

دليل المستخدم

1 مرحبًا بك في الاستخدام	76 التحكم في تكييف الهواء
1 المقدمة	78 واجهة إعداد مكيف الهواء
1 تنبيه للمستخدمين	79 فتحة تهوية مكيف الهواء
3 معلومات النصيحة	80 سلوك القيادة
4 المعلومات الموضحة في الصورة	80 تشغيل
4 بيان حقوق الطبع والنشر	86 لوحة العدادات المشتركة
5 التعرف على السيارة لأول مرة	102 قيادة السيارة
5 الشكل الخارجي للمركبة	105 نظام الكبح
6 داخل السيارة	112 القيادة المساعدة
11 إعداد خط سير الرحلة	128 السلامة النشطة للمركبة
11 فحص المركبة قبل القيادة	139 القيادة الليلية
12 فتح قفل السيارة	144 القيادة تحت المطر
12 البحث عن السيارة بمفتاح ذكي	147 القيادة في الشتاء
12 فتح القفل خارج السيارة	150 القيادة على الطرق الخاصة
17 فتح القفل داخل السيارة	150 مبادئ القيادة
19 حمولة المركبة	152 غطاء خزان الوقود
19 افتح الباب الخلفي	154 نظام التوجيه الكهربائي المعزز
21 تعيين ارتفاع الباب الخلفي	156 المساعدة في ركن السيارة
21 الحمولة	156 رادار وقوف السيارات
23 أغلق الباب الخلفي	159 صورة بانورامية
26 الوصول إلى المركبات	162 نظام مراقبة النقاط العمياء
26 افتح الباب	163 قفل بعد إطفاء المحرك
26 إضاءة ترحيبية	163 إيقاف تشغيل طاقة السيارة
27 ركوب السيارة	164 قفل السيارة من الخارج
27 أحزمة الأمان	165 قفل الأبواب من داخل السيارة
30 المقعد الأمامي	167 نظام مكافحة السرقة
46 الجلوس في المقاعد الخلفية	168 الصيانة
49 سلامة الأطفال أثناء الركوب في السيارة	168 تنظيف المركبات
54 معدات السيارة الداخلية	171 صيانة المركبات
67 نظام الوسائد الهوائية	180 استبدال الممسحة
75 السفر الذكي	183 فحص السوائل وإضافتها
75 تشغيل الواجهة الرئيسية	192 بطارية الطاقة
75 الشاشة السلبية	194 فحص واستبدال الأضواء

195	 سلك المصهر
209	 بطارية السيارة
211	 العجلات والإطارات
215	 إيقاف المركبات على المدى الطويل
215	 مصيدة جسيمات البنزين
217	 الإكسسوارات والتعديلات
218	 إعادة التدوير وحماية البيئة
219	 التعامل مع الحالات الطارئة
219	 الإنقاذ الطارئ
227	 السحب والجر
231	 المعايير الفنية
231	 تحديد هوية المركبة
237	 معلمات الأبعاد الرئيسية للمركبة
239	 المعلمات الفنية للمركبة
242	 مواصفات السوائل وكمية التعبئة
244	 معلومات الإنقاذ

نعلن رسميًا أننا نتحمل وحدنا مسؤولية مراجعة دليل التعليمات هذا، ونحتفظ بجميع الحقوق والمصالح بموجب قانون حقوق النشر والحق في تعديله.

شكرًا لك على شرائك هذه السيارة.

ينطبق دليل التعليمات هذا على موديلات سلسلة BJ30e. قبل استخدام السيارة للمرة الأولى، يُرجى قراءة دليل التعليمات هذا بعناية للتعرف على هيكل السيارة ووظائفها المختلفة وكيفية استخدامها، بالإضافة إلى اللوائح ذات الصلة بالشركة. يُرجى ملاحظة أن أي ضرر ناتج عن استخدام السيارة دون اتباع التعليمات الواردة في دليل التعليمات أو تعديل السيارة دون موافقة الشركة سيؤدي إلى حرمان المستخدم من حقه في المطالبة بالتعويض عن الأضرار. ستساعدك محتويات دليل التعليمات على إتقان الطريقة الصحيحة لقيادة السيارة وصيانتها، مما يتيح لك الاستمتاع بتجربة قيادة ممتعة إلى أقصى حد. لذلك، يُرجى الاحتفاظ بالدليل في مكان آمن بعد قراءته.

تهدف هذه التعليمات إلى تقديم إرشادات للمستخدم حول كيفية استخدام وصيانة السيارة. يُرجى التحقق من عقد شراء السيارة للتأكد من المواصفات المحددة للمركبة التي تم شراؤها. في حال وجود أي استفسارات حول السيارة أو دليل الاستخدام، يُرجى التواصل مع وكيل بكين للسيارات المعتمد.

تتوافق الصور والبيانات والتعليمات الواردة في دليل الاستخدام هذا مع تعريف المنتج وقت إعداده. ونظرًا لأن شركتنا تعمل باستمرار على تحديث وتطوير السيارات، فإن الصور والبيانات والتعليمات الواردة في دليل الاستخدام مخصصة فقط للتعريف بطريقة الاستخدام وليست مرجعًا لاعتماده عند طلب السيارة أو فحصها. تحتفظ شركتنا بحقها في إجراء تغييرات على أي جزء من السيارة أو المعدات أو المواصفات الفنية في أي وقت، نظرًا للتحسينات المستمرة التي نجريها على جميع الطرازات. نرجو منكم التفهم لذلك. جميع البيانات المتعلقة بنطاق التسليم، والمظهر، والأداء، والأبعاد، والوزن، واستهلاك الوقود، والمعايير، ووظائف السيارة صحيحة في وقت النشر أو الطرح في السوق. بعض المعدات/الوظائف المذكورة في هذا الدليل قد لا تكون متوفرة في السيارة (للتفاصيل، يُرجى الاستفسار من وكيل بكين للسيارات المعتمد). جميع المعلومات والرسوم التوضيحية أو الوصف الواردة في دليل الاستخدام هذا لا تُعتبر التزامًا قانونيًا.

لا يجوز إعادة طباعة أي جزء من دليل التعليمات هذا أو إعادة إنتاجه أو ترجمته، ولا يجوز إعادة إنتاج هذا المنشور أو تخزينه في نظام استرجاع عام أو نقله في تسجيل إلكتروني أو ميكانيكي أو بأي شكل آخر دون موافقة خطية مسبقة منا.

تشير عبارة "ضغط قصير" في الوصف النصي لدليل التعليمات هذا إلى أن وقت الضغط أقل من 2 ثانية و $0.1 \leq$ ثانية، وتشير عبارة "ضغط طويلة" إلى أن وقت الضغط أقل من 2 ثانية وأقل من دقيقة واحدة.

الاتجاهات المشار إليها في وصف تعليمات التشغيل هذه هي الاتجاهات التي تسير فيها السيارة.

تنبيه للمستخدمين

1. تأكد من اتباع صحيفة معلومات الصيانة للعناية بالمركبة وصيانتها.
2. لاستيعاب السائقين من مختلف الأحجام، يجب تعديل وضعية القيادة على النحو التالي:
 - تعديل المقعد للأمام والخلف، وتعديل الارتفاع، وتعديل إمالة مسند الظهر.
 - تعديل وضع عجلة القيادة.
 - تعديل موضع المرأة الداخلية والخارجية.
3. ارتداء حزام الأمان هو ضمانة أساسية لسلامة الركاب والسائقين داخل السيارة. يجب على البالغين ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، وعلى الأطفال استخدام أجهزة تقييد الأطفال وحزام الأمان بشكل صحيح وفقًا لما هو مذكور في دليل الاستخدام هذا.

- عند الفرملة في حالات الطوارئ أو على طريق زلقة، يمنع نظام مانع انغلاق المكابح المانعة للانغلاق العجلات ويساعد على ثبات اتجاه السير، ولكن يجب توخي الحذر من أجل قيادة آمنة.
8. حول الضوء التحذيري للعدادات المدمجة:
 - إذا أضاءت أي من أضواء التحذير الحمراء على لوحة العدادات أثناء القيادة (مثل: الفرامل، زيت المحرك، درجة حرارة سائل التبريد، إلخ)، يجب التوقف بأمان في أسرع وقت ممكن وفحص السيارة وفقاً لتعليمات دليل الاستخدام. عند الضرورة، يُرجى الاتصال بوكيل بكين للسيارات المعتمد.
 - إذا أضاء ضوء التحذير الأصفر على أداة الجمع أثناء القيادة، قم بفحص السيارة وفقاً للتعليمات الواردة في دليل التعليمات هذا، وإذا لزم الأمر، اتصل بوكيل سيارات بكين الخاص للخدمة.
9. ملحقات كهربائية:
 - يجب تركيب أي ملحقات كهربائية وفقاً للمواقع المحددة والأساليب الصحيحة لتوصيل الأسلاك. يُرجى الذهاب إلى وكيل بكين للسيارات المعتمد للقيام بذلك.
10. هذه السيارة مزودة بمحول حفاز، ويُحظر تماماً استخدام البنزين المحتوي على الرصاص لأن ذلك قد يتسبب في تلف المحول الحفاز.
11. نصائح حول السلامة:
 - سيساعد اتباع قواعد القيادة المهمة التالية في الحفاظ على سلامة السائقين والركاب طوال الوقت!
 - التزم بقواعد المرور والقيادة الآمنة.
 - لا تقود السيارة بعد تناول الكحول أو الأدوية.
4. فحص المركبة قبل القيادة:
 - هل تعمل مصابيح السيارة بشكل صحيح؟
 - نظافة الزجاج الأمامي والمرايا وحالة عمل المساحات.
 - زاوية رؤية المرأة الخلفية.
 - ضغط الإطارات وحالة تأكلها. تؤثر حالة الإطارات بشكل مباشر على أداء السيارة من حيث القوة والاقتصادية والسلاسة، كما أنها تتعلق بسلامة القيادة. لذا، يُرجى استخدام وصيانة الإطارات وفقاً للوائح المعمول بها. يجب فحص ضغط الإطارات عندما تكون الإطارات في حالة باردة.
 - مستوى زيت المحرك، سائل التبريد، وسائل الفرامل وغيرها من السوائل.
 - حالة البطارية.
5. ضع زر التشغيل/إيقاف التشغيل بدون مفتاح في فحص أضواء التحذير في وضع "RUN".
6. المحرك يعمل:
 - لا تقم بتشغيل المحرك لفترات طويلة في مخزن مغلق لمنع التسمم بأبخرة العادم.
 - عندما تكون البطارية منخفضة الشحن، لن يتمكن وحدة التحكم الإلكترونية للمحرك والمشغل من العمل بشكل صحيح، ولن يتمكن المحرك من التشغيل.
 - 7. الفرامل:
 - بالنسبة للمركبات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي، قبل مغادرة السيارة، قم بإيقاف السيارة ثم قم بتحويل ناقل الحركة إلى P لتطبيق مكابح الانتظار الإلكترونية تلقائياً.

12. عند وضع فيلم على الزجاج الأمامي من الداخل، يجب تجنب دخول الماء إلى داخل لوحة العدادات. في الاستخدام اليومي للسيارة، لا تضع مظلات مبللة أو أكواب تحتوي على سائل على لوحة العدادات، لأن دخول الماء إلى داخلها قد يتسبب في تلف المكونات الكهربائية المثبتة عليها.

⚠️ لاحظ

- قد يؤدي عدم الحماية بشكل صحيح أثناء تركيب الفيلم على الزجاج الأمامي إلى تسرب الماء إلى داخل لوحة العدادات، مما يزيد من خطر تضرر وحدات التحكم بسبب دخول الماء ويحد من وظائفها. يُوصى بالذهاب إلى وكيل بكين للسيارات المعتمد لتركيب الفيلم على الزجاج الأمامي

13. لا يُسمح لأحد بتعديل أجزاء السيارة أو تعديلها أو تفكيكها دون تصريح لتجنب حدوث خلل في السيارة أو إصابة شخصية، ويجب إجراء إصلاحات وتعديلات السيارة لدى وكلاء بكين للسيارات المعتمدين الذين لديهم الأدوات اللازمة ومعدات التشخيص ومعلومات الإصلاح والموظفين المؤهلين.

⚠️ الخطر

- تعني كلمة "خطر" أن عدم اتباع التعليمات سيؤدي على الأرجح إلى إصابة شخصية خطيرة أو حتى الوفاة.

⚠️ التحذيرات

- "تحذير" يعني أن التشغيل الخطير أو غير الآمن سيؤدي إلى إصابة شخصية أو تلف المركبة.

⚠️ لاحظ

- تعطي "ملاحظة" معلومات مفيدة.

المعلومات الموضحة في الصورة

إن الملصقات والشعارات والصور الواردة في دليل التعليمات هذا هي لأغراض توضيحية فقط وهي للرجوع إليها فقط.

إن التجهيزات/الوظائف التي تحمل علامة "*" متوفرة فقط لبعض الطرازات أو خيارات أو كميزات اختيارية لبعض الطرازات فقط، يُرجى الرجوع إلى التكوين الفعلي للسيارة.

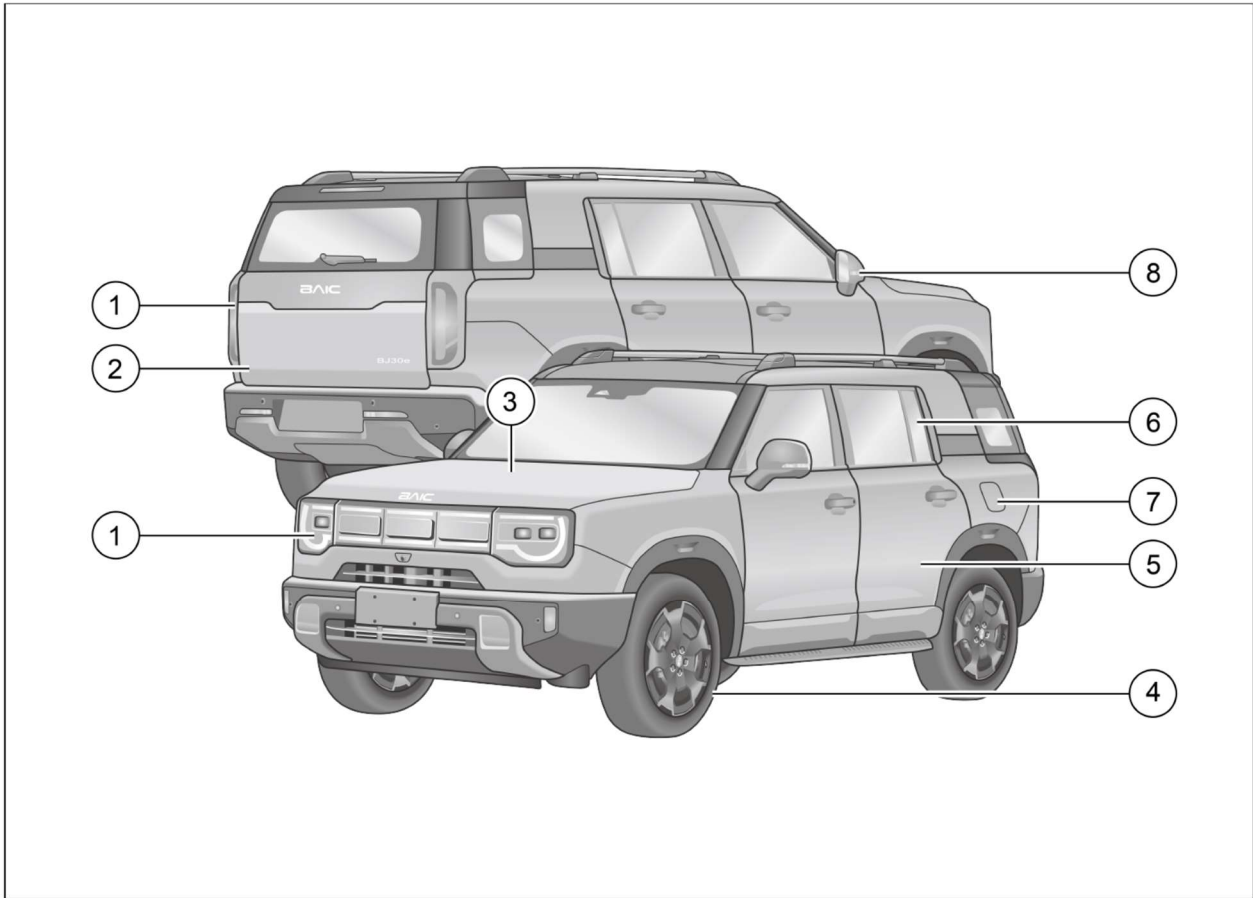
بيان حقوق الطبع والنشر

يحظر النسخ أو التخزين أو النشر بأي شكل إلكتروني أو أي شكل آخر دون الحصول على تصريح كتابي من شركة بكين للسيارات المحدودة.

© حقوق الطبع والنشر محفوظة لشركة بكين للسيارات المحدودة

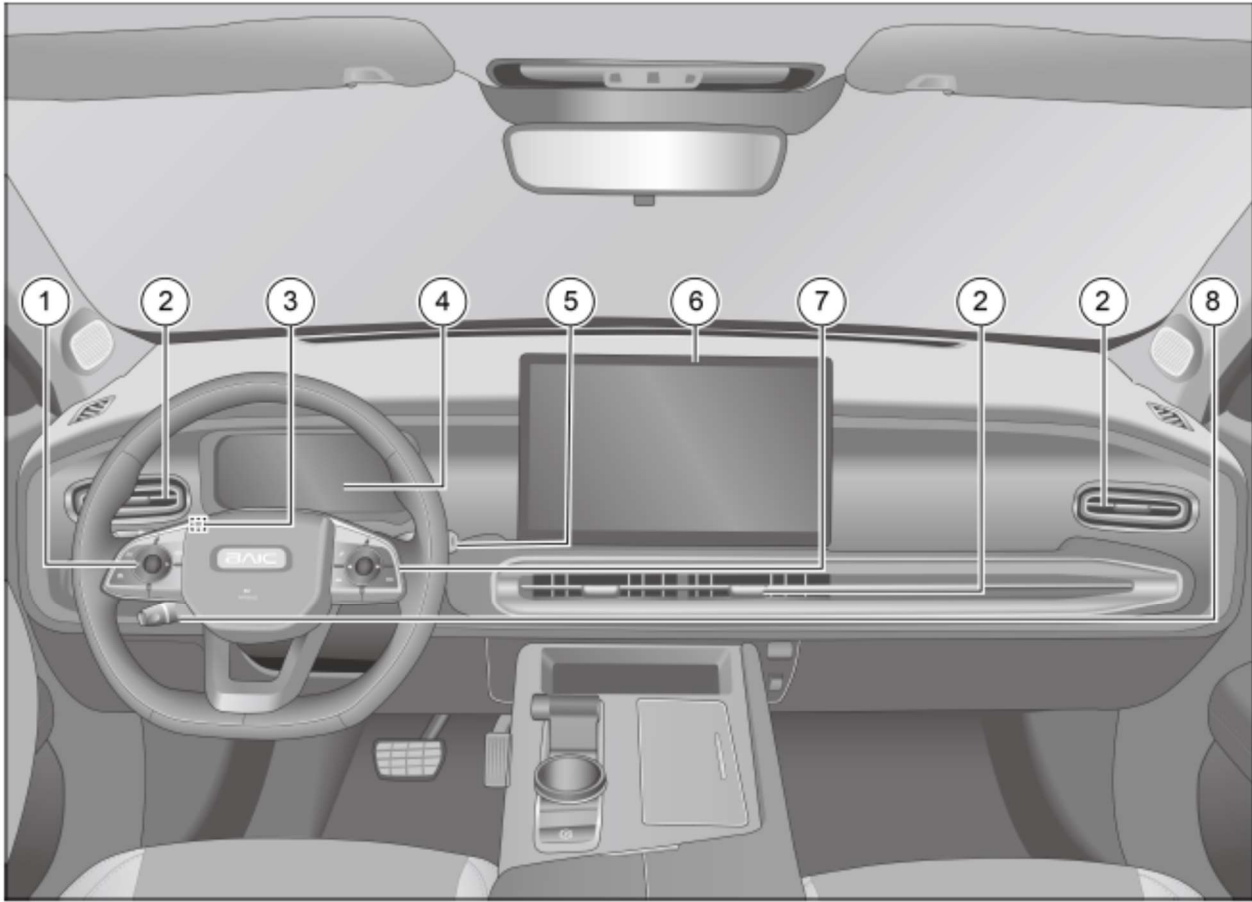
العلامات	تشير إلى
	"لا تفعل هذا" أو "لا تدع هذا يحدث".
	"يرجى اتباع هذا الإجراء" أو "هذا الإجراء ممكن".
	لتوضيح عنصر معين في الصورة.
	
	
	
	اتجاه التشغيل أو الحركة.
	
	

الشكل الخارجي للمركبة

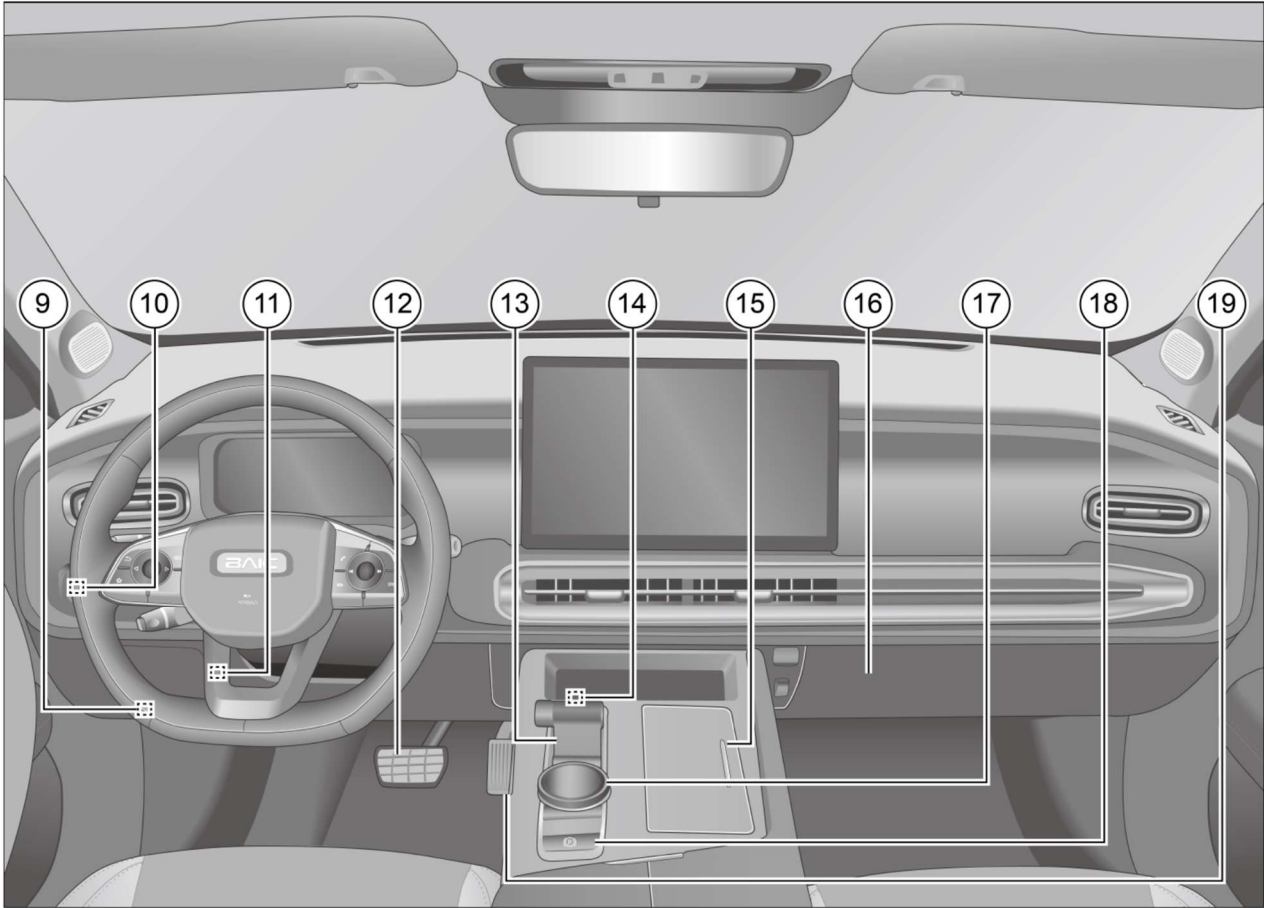


1. أضواء السيارة
2. الباب الخلفي
3. غطاء المحرك
4. العجلات والإطارات
5. باب السيارة
6. زجاج نافذة السيارة
7. غطاء فتحة تعبئة الوقود
8. مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

لوحات العدادات

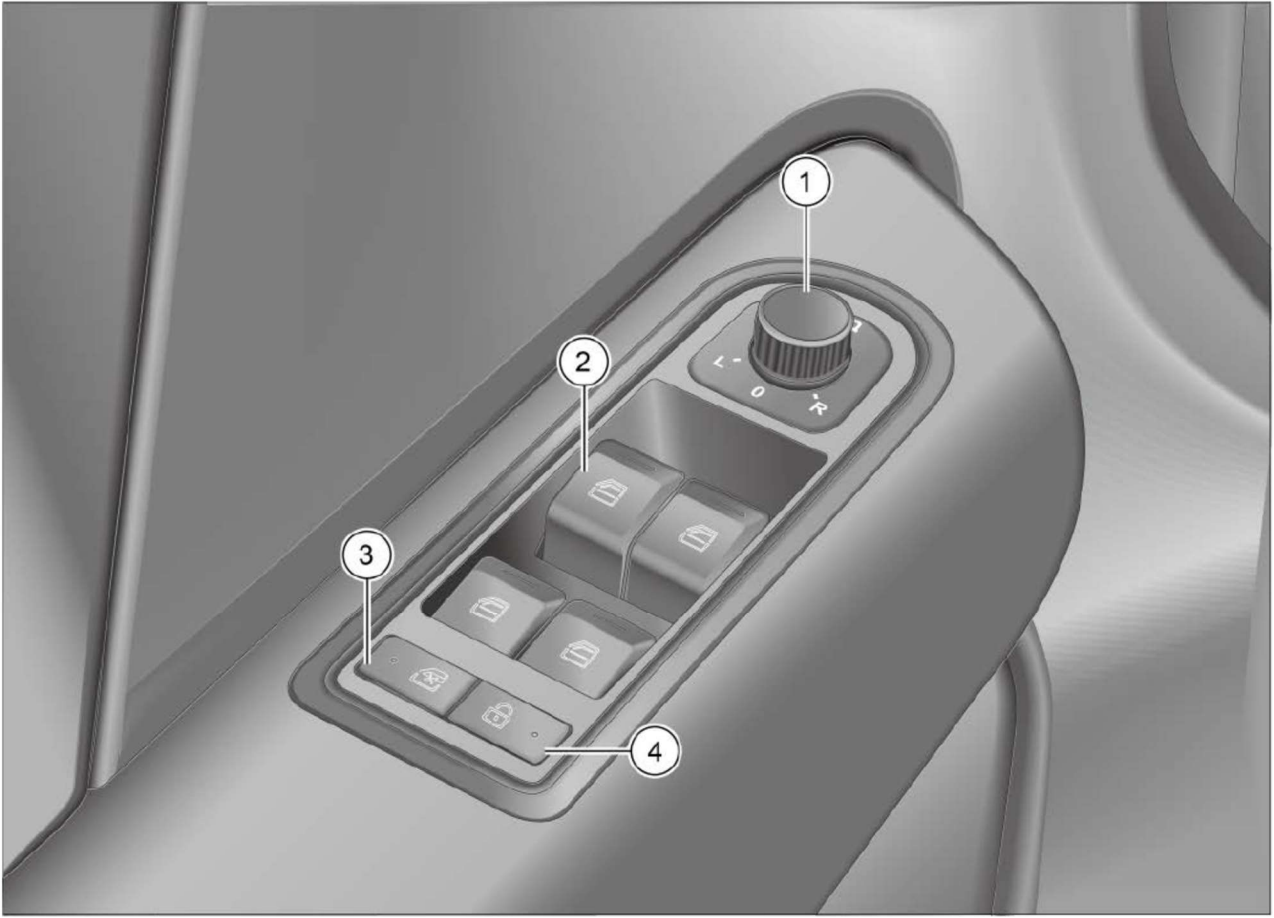


1. أزرار التحكم باللوحة
2. فتحة تهوية مكيف الهواء
3. مقبض التحكم بمجموعة الأضواء
4. مجموعة العدادات
5. مقبض التحكم بمجموعة مساحات الزجاج
6. لوحة القيادة المركزية
7. أزرار التحكم في الوسائط المتعددة
8. ذراع التحكم بنظام القيادة الذاتية



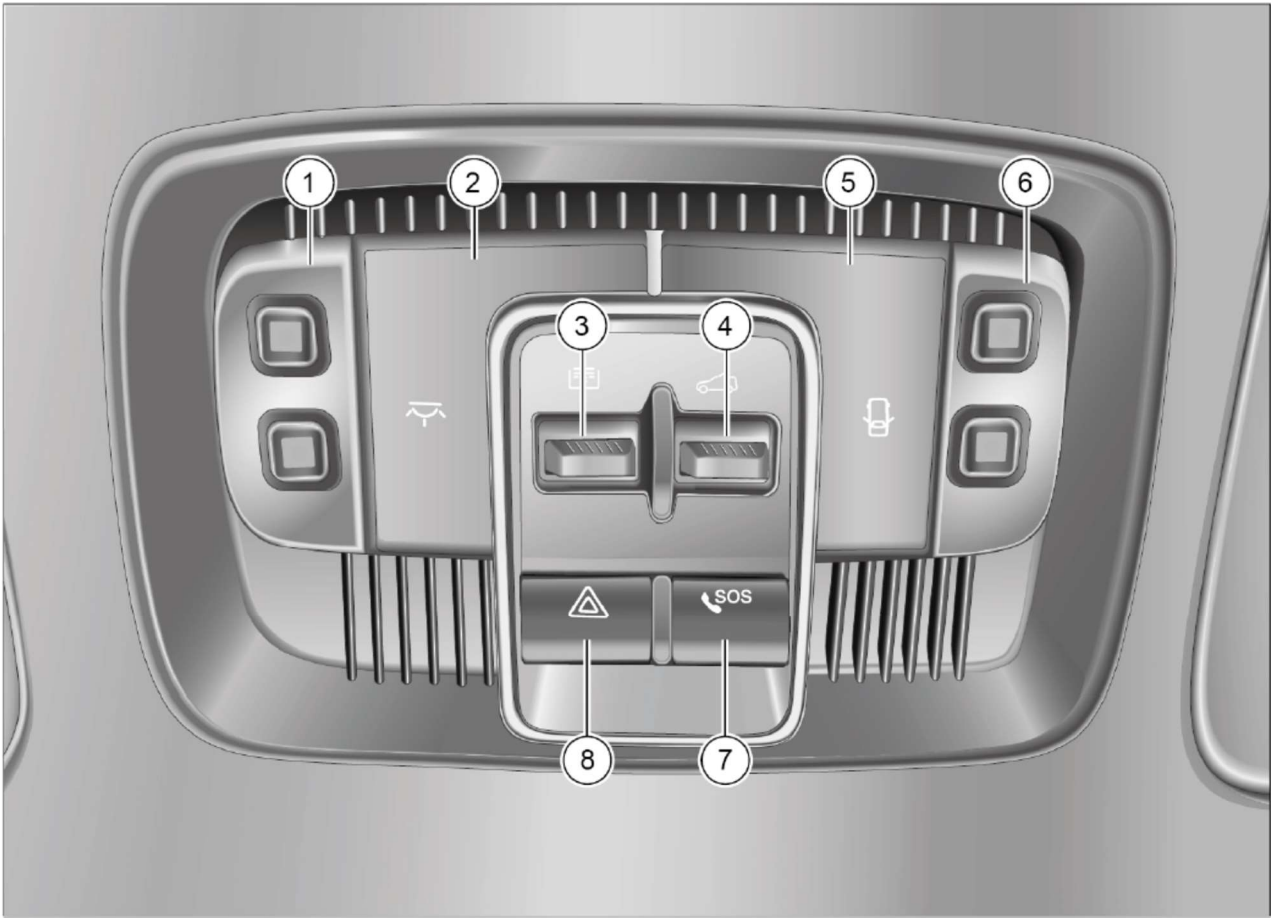
9. مقبض فتح غطاء المحرك
10. مجموعة المفاتيح على الجانب الأيسر من لوحة العدادات
11. ذراع ضبط عجلة القيادة
12. دواسة المكابح
13. مقبض تغيير السرعة
14. زر التشغيل/التوقف بدون مفتاح
15. حامل الأكواب الأمامي
16. صندوق القفازات
17. مقبض تبديل وضع القيادة على جميع التضاريس
18. مفتاح مكابح الركن الإلكترونية
19. دواسة التسارع

أزرار التحكم بنوافذ السيارة



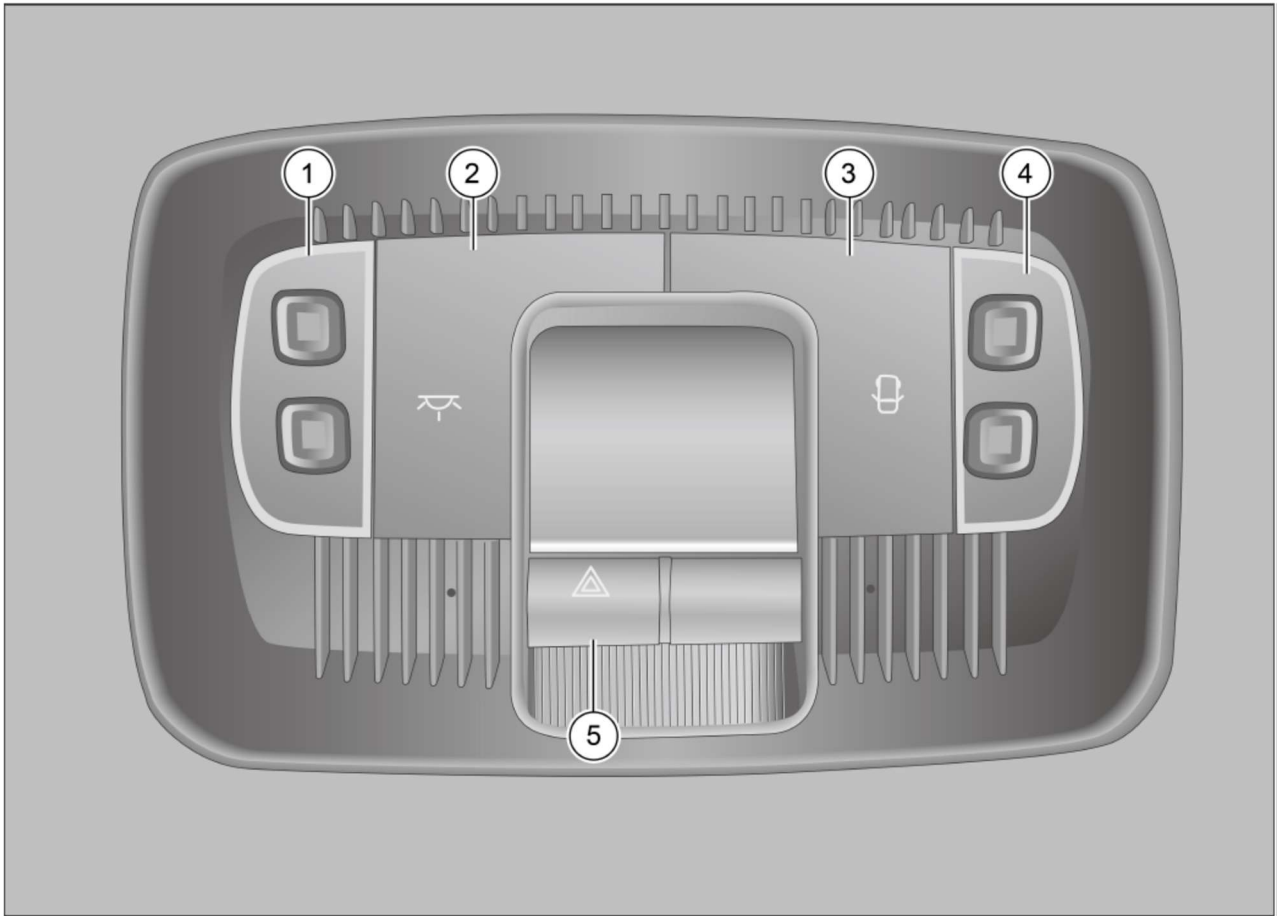
1. مفتاح ضبط المرآة الخارجية
2. مفتاح رفع وخفض زجاج النافذة
3. مفتاح قفل رفع وخفض زجاج نافذة جانب الراكب
4. مفتاح القفل المركزي للأبواب

أزرار التحكم العلوية (مع مفتاح فتحة السقف)*



1. مصباح القراءة من جانب السائق
2. مفتاح الإضاءة الداخلية
3. مفتاح ستارة الشمس
4. مفتاح فتحة السقف البانورامي
5. مفتاح إضاءة باب السيارة
6. مصابيح القراءة من جانب الراكب الأمامي
7. مفتاح الطوارئ للإنقاذ*
8. مفتاح ضوء التحذير من الخطر

أزرار التحكم العلوية (بدون مفتاح فتحة السقف)*



1. مصباح القراءة من جانب السائق
2. مفتاح الإضاءة الداخلية
3. مفتاح إضاءة باب السيارة
4. مصابيح القراءة من جانب الراكب الأمامي
5. مفتاح ضوء التحذير من الخطر

افحص، وتأكد من أن الدواسة بها حركة حرة كافية.

بعد بدء تشغيل السيارة

قبل القيادة:

- تسرب السوائل والزيوت:

بعد توقف السيارة لفترة قصيرة، تحقق من عدم وجود تسرب للوقود أو الزيت أو الماء أو أي سوائل أخرى تحت السيارة. يعد تساقط الماء بعد استخدام مكيف الهواء ظاهرة طبيعية.

أثناء القيادة:

- لوحة العدادات:

تأكد من عدم إضاءة الأضواء التحذيرية الحمراء والصفراء على عداد التوليفة.

- المكابح:

قم بالقيادة بسرعات منخفضة مع التأكد من السلامة، واضغط على دواسة المكابح وتأكد من أن المكابح موثوقة، وأن السيارة لا تبتعد عن الطريق، وأنه لا يوجد ضجيج من المكابح.

- الضوضاء:

احرص على فحص السيارة بحثاً عن أي ضوضاء غير اعتيادية.

فحص المركبة قبل القيادة

من الأفضل إجراء فحص أمني قبل انطلاق السيارة، فبضع دقائق من الفحص ستساهم في قيادة آمنة. يكفي أن تكون على دراية أساسية بأجزاء السيارة وأن تقوم بالمراقبة الدقيقة لتنفيذ هذه الفحوصات.

قبل بدء تشغيل السيارة

خارج السيارة:

- الإطارات:

افحص ضغط الهواء في الإطارات وكذلك الإطارات بحثاً عن أي جروح أو تلف أو تآكل مفرط أو انتفاخات.

- أضواء السيارة:

تأكد من أن المصابيح الأمامية ومصابيح المكابح ومصابيح الرجوع للخلف وإشارات الانعطاف وغيرها من المصابيح تعمل بشكل صحيح.

- صواميل العجلات:

تأكد من عدم وجود صواميل مفقودة أو مفكوكة.

داخل المقصورة:

- مستوى السوائل والزيوت:

تأكد من أن جميع مستويات السوائل في السيارة طبيعية، مثل زيت المحرك وسائل التبريد وسائل التبريد وسائل الفرامل.

داخل صندوق الأمتعة

- البطاريات:

تحقق من عدم وجود تشققات في هيكل البطارية، وعدم وجود تآكل أو ارتخاء في أقطاب التوصيل، وتأكد من أن توصيلات الكابلات بحالة جيدة.

داخل السيارة:

- تحقق وتأكد من إمكانية ربط المزالج والإبزيم بإحكام، وتأكد من أن حزام الأمان غير مهترئ أو مكسور.

- على وجه الخصوص، تأكد من أن أضواء مؤشر العدادات ووظيفة إزالة الصقيع/إزالة الضباب تعملان بشكل صحيح.

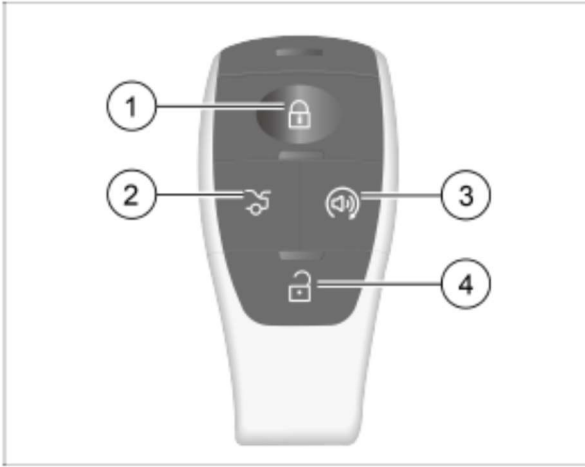
البحث عن السيارة بمفتاح ذكي



عندما تكون السيارة في حالة الدفاعة، على مسافة أقل من 15 مترًا (حقل مفتوح)، اضغط لفترة قصيرة على مفتاح البحث عن السيارة في المفتاح الذكي، ستصدر السيارة صوتًا وضوءًا للبحث عن السيارة.

فتح القفل خارج السيارة

مفتاح ذكي لفتح القفل بالضغط على الزر



1. زر القفل

- اضغط على هذا الزر لفترة وجيزة لقفل أقفال الأبواب.

- بالضغط المطول على هذا الزر (لأكثر من ثانيتين)، يمكن إغلاق جميع نوافذ السيارة (يجب أن تكون مجهزة بنوافذ كهربائية ذات رفع أوتوماتيكي لجميع الأبواب الأربعة*).

2. مفتاح الباب الخلفي

- اضغط على هذا الزر لفترة وجيزة مرتين، وسيتم فتح/إغلاق الباب الخلفي تلقائيًا (بناءً على الحالات المختلفة).

- تعمل ضغستان قصيرتان أثناء فتح/إغلاق الباب الخلفي على إيقاف الباب الخلفي وتثبيتته في الوضع الحالي.

3. زر البحث عن السيارة

- اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر عندما تكون السيارة في حالة الدفاعة، ستصدر السيارة صوتًا قصيرًا وتنبهًا ضوئيًا للبحث عن السيارة.

4. زر فتح القفل

- اضغط على هذا الزر لفترة وجيزة لفتح أقفال الأبواب.

- عند أن تكون السيارة في وضعية الفتح، اضغط مطولاً على هذا الزر لمدة ثانيتين لفتح جميع النوافذ (يجب أن تكون مجهزة بنوافذ كهربائية ذات رفع أوتوماتيكي لجميع الأبواب الأربعة*).

⚠ التحذيرات

- لا تقم بإرفاق أجسام (مثل غشاء معدني) بالمفتاح الذكي الذي سيتداخل مع الموجات الكهرومغناطيسية.
- لا تضرب الأجسام الأخرى بالمفتاح الذكي.
- لا تعرض المفتاح الذكي لدرجات حرارة عالية لفترة طويلة، مثل وضعه على لوحة العدادات أو غطاء المحرك تحت أشعة الشمس المباشرة.
- لا تسمح بتبليل المفتاح الذكي أو غسله في جهاز التنظيف بالموجات فوق الصوتية.
- لا تضع مفتاحك الذكي مع الأجهزة التي تصدر موجات كهرومغناطيسية، مثل الهواتف المحمولة.

⚠️ التحذيرات

- قد تؤثر زخرفة السيارة على مسافة التحكم عن بُعد في السيارة (مثل غشاء زجاجي معدني، إلخ)، لذا يُرجى اختيار زخرفة السيارة المناسبة.
- عند حمل المفتاح الذكي أثناء ركوب الطائرة، تأكد من عدم العبث به داخل المقصورة. قد تتسبب الموجات الراديوية التي يصدرها المفتاح الذكي عند الضغط على الأزرار في التأثير على نظام الطائرة.

إذا لم يعمل المفتاح الذكي يمكنك تجربة ما يلي:

- اقترب من السيارة أكثر ثم حاول مرة أخرى. في الطقس الماطر أو الثلجي، قد يتقلص نطاق فعالية المفتاح الذكي.
- خذ بضع خطوات إلى اليسار أو اليمين، وأمسك المفتاح الذكي أعلى قليلاً، وحاول مرة أخرى. إذا كانت هناك مركبة أو جسم آخر بين المفتاح الذكي والمركبة، فقد يحجب الإشارة.
- افحص البطارية داخل المفتاح الذكي.

⚠️ لاحظ

- يمكن ضبط عنصر التحكم في فتح القفل لفتح الباب الأمامي الأيسر أو فتح جميع الأبواب، ويمكن ضبط هذه الوظيفة عبر الكونسول المركزي.
- بعد فتح قفل الأبواب، إذا لم يحدث أي تغيير في وضع طاقة السيارة أو حالة جميع الأبواب والباب الخلفي وغطاء المحرك خلال 30 ثانية (أو لم يتم اكتشاف المفتاح الذكي)، سيتم قفل جميع الأبواب والباب الخلفي تلقائياً.

يحتوي المفتاح الذكي على مفتاح ميكانيكي يمكن استخدامه في حالات الطوارئ. إذا لم يعمل المفتاح الذكي، يمكن استخدام المفتاح الميكانيكي لفتح الأبواب.

⚠️ لاحظ

- إذا فُقد المفتاح الذكي، يُرجى الاتصال بالوكيل الخاص للسيارات في بكين في أقرب وقت ممكن لإعادة تكييف المفتاح الذكي لتجنب سرقة السيارة.

قد يتناقص نطاق فعالية المفتاح الذكي بسبب تأثير البيئة الخارجية، وهذا يُعتبر ظاهرة طبيعية. قد يحدث تعطل مؤقت للمفتاح الذكي نتيجة لتداخل مفاتيح أخرى أو أجهزة تنظيم نبضات القلب أو أجهزة إرسال لاسلكية أخرى.

⚠️ لاحظ

- في الحالات التالية، قد تتأثر عملية الاتصال بين المفتاح الذكي والمركبة، مما يعيق عمل نظام الدخول الذكي والتشغيل الذكي، والتحكم عن بُعد بالمفتاح الذكي، ونظام مكافحة السرقة بشكل صحيح. تعرض المفتاح الذكي لبيئة ذات درجات حرارة منخفضة لفترة طويلة.
- القرب من أبراج التلفزيون أو محطات الطاقة أو محطات البنزين أو محطات الراديو أو شاشات العرض الكبيرة أو المطارات أو غيرها من المرافق التي تولد موجات راديو قوية.
- احمل المفتاح الذكي مع الأجهزة الأخرى التي تصدر موجات راديو.
- التصاق الأغشية المحتوية على المعادن أو الأجسام المعدنية بنوافذ السيارة.
- المفتاح الذكي قريب جداً من النافذة أو سحب الباب الخارجي، أو قريب جداً من الأرض أو في مكان مرتفع جداً.
- انخفاض شحن البطارية.

الخطر

- خذ المفتاح الذكي معك دائماً إذا تركت شخصاً أو حيواناً أليفاً في السيارة عند مغادرتك للسيارة؛ فقد يتسبب ترك المفتاح الذكي في السيارة في إصابة الركاب عن طريق الخطأ.
- احتفظ بالمفتاح الذكي لسيارتك في مكان آمن، حيث تزداد احتمالية تعرض سيارتك للسرقة بشكل كبير في حالة فقدان المفتاح.
- لا تجعل المفتاح الذكي قريباً من المواد المعدنية أو المغناطيسية أو ملامساً لها لأن ذلك قد يؤثر على عمل المفتاح الذكي.

- لا يتم الضغط على زر قفل المفتاح الذكي مرتين متتاليتين خلال فترة القفل (إذا تم الضغط على زر القفل مرتين متتاليتين في غضون ثانيتين، يتم إيقاف تشغيل الوظيفة مؤقتاً).
- لم يتم وضع المفتاح الذكي ضمن نطاق تنبيه السيارة (حوالي 4 أمتار بالقرب من السيارة) لأكثر من 30 دقيقة، وإذا كانت المدة أكثر من 30 دقيقة، يتم إيقاف تشغيل الوظيفة مؤقتاً.

التحذيرات

- عند وجود المفتاح الذكي خارج السيارة، يجب تجنب وضعه ضمن نطاق إيقاف السيارة (حوالي 4 أمتار من السيارة، حيث يضيء المؤشر الأحمر على المفتاح الذكي بشكل مستمر أو متقطع، مما يعني أنه ضمن نطاق الإيقاف). إذا كان من الضروري وضعه بالقرب من السيارة، يجب الضغط مرتين على زر قفل المفتاح الذكي خلال ثانيتين لتعطيل وظيفة الدخول الذكي مؤقتاً لتجنب نفاد بطارية المفتاح الذكي.
- إذا تم إيقاف تشغيل وظيفة الدخول الذكي في الكونسول الوسطي وكنت بحاجة إلى استخدامها، فقم بتشغيلها مرة أخرى. إذا تم إيقاف تشغيل وظيفة الدخول الذكي مؤقتاً بوسائل أخرى، فيمكن استئنافها عن طريق فتح الباب وإغلاقه مرة واحدة.

لاحظ

- إذا كنت بحاجة إلى وضع المفتاح الذكي في السيارة من الخارج، فعليك الضغط على زر قفل المفتاح الذكي مرتين متتاليتين في غضون ثانيتين لإيقاف تشغيل وظيفة الدخول الذكي مؤقتاً قبل وضعه في السيارة.

فتح القفل بالمفتاح الذكي عن طريق الاستشعار

فتح القفل باستخدام الحث بالمفتاح الذكي

من خلال النقر على زر إعدادات السيارة في الشاشة المركزية > الأبواب والنوافذ > الأبواب، يمكن ضبط تشغيل/إيقاف وظيفة الدخول بدون مفتاح.

عندما تكون السيارة في حالة الدفاع، قم بحمل المفتاح الذكي في مقبض الباب الأمامي للسيارة ضمن مساحة 1.5 متر تقريباً، وسيتم فتح قفل الباب.

شروط دخول وظيفة إلغاء القفل التلقائي حيز التنفيذ

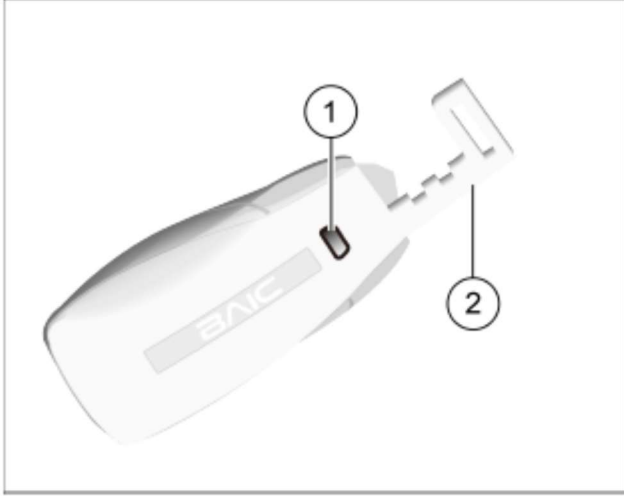
سيؤدي الاقتراب ضمن مسافة 1.5 متر من السيارة إلى فتحها تلقائياً بعد استيفاء الشروط التالية.

- ليس أكثر من 72 ساعة بعد إيقاف السيارة (إذا لم يتم استخدام السيارة لأكثر من 72 ساعة، يتم إيقاف تشغيل الوظيفة مؤقتاً).

- عند الاقتراب من السيارة، يجب ألا يكون المفتاح الذكي موضوعاً بجانب الهاتف المحمول أو الكمبيوتر المحمول، وأن لا يكون هناك أي مصادر تتداخل أخرى في المنطقة المجاورة.

فتح القفل في حالات الطوارئ

يحتوي المفتاح الذكي على مفتاح ميكانيكي للاستخدام في حالات الطوارئ. إذا نفدت بطارية المفتاح الذكي أو تعطل بسبب خلل آخر، يمكنك استخراج المفتاح الميكانيكي باتباع الخطوات التالية، ثم فتح الأبواب.



1. اضغط مع الاستمرار على زر القفل وسيتم إخراج المفتاح الميكانيكي.
2. اسحب المفتاح الميكانيكي.



3. ارفع مقبض باب السائق، ثم استخدم أصابعك لدفع الغطاء الواقعي في الاتجاه المشار إليه بالسهم على الجانب الداخلي من المقبض. بعد إزالة الغطاء، يمكنك رؤية موضع أسطوانة القفل.



4. دخل المفتاح الميكانيكي، ثم قم بتدوير أسطوانة قفل الباب عكس اتجاه عقارب الساعة لفتح القفل، ومع اتجاه عقارب الساعة لقفل الباب.

⚠️ لاحظ

- إذا تم قفل الأبواب باستخدام المفتاح الذكي ثم فتحها باستخدام المفتاح الميكانيكي، سيدخل السيارة في وضع الإنذار. في هذه الحالة، يجب وضع المفتاح الذكي في صندوق الكونسول الوسطي الذي يحمل علامة التشغيل الطارئ، ثم الضغط على زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح لإيقاف الإنذار.

⚠️ لاحظ

- تأكد من إعادة المفتاح الميكانيكي عند الانتهاء من استخدامه.

استبدال بطارية المفتاح

عند انخفاض شحن بطارية المفتاح الذكي، ستقوم لوحة العدادات بإشعارك بضرورة استبدال البطارية. قد يؤدي التعامل غير السليم أثناء استبدال البطارية إلى تلف المفتاح الذكي، لذا يُنصح بالتوجه إلى وكيل بكين للسيارات المعتمد لإجراء عملية الاستبدال.

إذا قمت باستبدالها بنفسك، فستحتاج إلى استخدام بطارية ليثيوم من طراز CR2032.

⚠️ التحذيرات

- احرص على عدم لمس لوحة الدوائر الخاصة بجهاز التحكم عن بُعد، فقد يؤدي ذلك إلى توليد شحنة كهربائية ساكنة تتسبب في تلف المفتاح الذكي.
- لا تفقد أي أجزاء عند استبدال البطارية في مفتاحك الذكي.
- يجب التخلص من البطاريات المستعملة وفقاً للقوانين المحلية.

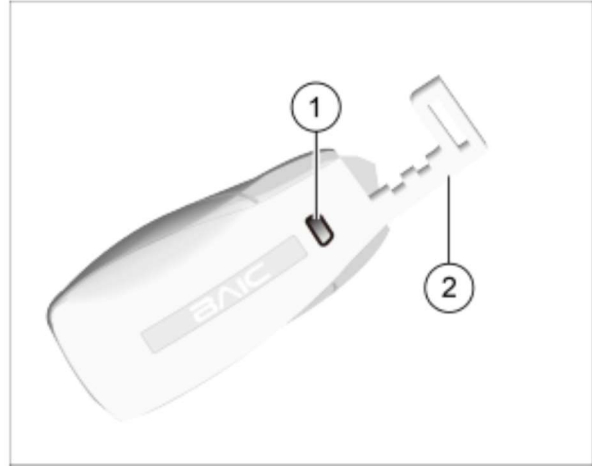
⚠️ لاحظ

- تأكد من تركيب قطبي البطارية الموجب والسالب للمفتاح الذكي بشكل صحيح.
- لا تقم بتغيير بطارية المفتاح الذكي بيدين مبللتين، لأن الماء قد يتسبب في صدأ البطارية.
- لا تلمس أو تحرك أي مكون داخل المفتاح الذكي، لأن ذلك قد يؤثر على وظائفه.

⚠️ لاحظ

- احرص على عدم ثني الأقطاب الكهربائية عند تركيب بطارية المفتاح الذكي، ويجب ألا يكون هناك غبار أو زيت عالق في حجرة البطارية.

طريقة استبدال بطارية المفتاح الذكي:

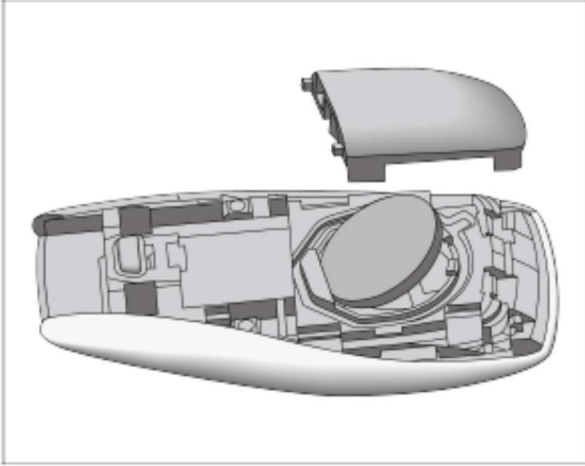


1. اضغط مع الاستمرار على زر القفل، يتم إخراج المفتاح الميكانيكي، وإزالة المفتاح الميكانيكي.



2. استخدم أداة مناسبة لفتح الغطاء الخلفي للمفتاح الذكي.

فتح قفل الأبواب المركزي



3. استخدم أداة مناسبة لفتح غطاء البطارية.
4. قم بإزالة البطارية لتجنب التلامس مع لوحة الدارة الكهربائية ومشبك البطارية.
5. تجنب لمس سطح البطارية عند تركيب البطارية وامسح البطارية قبل التركيب.
6. عند التركيب، تأكد من إحكام غطاء البطارية جيدًا لتجنب دخول الغبار والرطوبة.

⚠️ لاحظ

- بعد استبدال البطارية، تحتاج إلى اختبار وظيفة المفتاح الذكي لمعرفة ما إذا كان يعمل بشكل صحيح، وإذا كان المفتاح الذكي لا يزال لا يعمل بشكل صحيح، يرجى الاتصال بوكيل بكين الخاص للسيارات.



توجد الأقفال المركزية للأبواب على لوحة مفاتيح رفع زجاج الباب الجانبي للسائق، مما يسهل على السائق فتح جميع الأبواب.
عندما تكون الأبواب في حالة القفل، اضغط على القفل المركزي للأبواب، يتم فتح جميع الأبواب وينطفئ ضوء المؤشر.

⚠️ التحذيرات

- لا تترك الأطفال أو الأشخاص محدودي الحركة بمفردهم في السيارة، فقد يضغطون دون قصد على زر قفل الباب المركزي ويغلقون الأبواب؛ وفي حالة الطوارئ، يصعب عليهم مغادرة السيارة بمفردهم كما أن الأبواب المغلقة ستزيد من صعوبة إنقاذهم من قبل الآخرين.

فتح القفل تلقائياً عند إيقاف تشغيل المحرك

يمكن إجراء الإعدادات التالية لوظيفة فتح القفل التلقائي من خلال النقر على زر إعدادات السيارة  < الأبواب والنوافذ < الأبواب:

- فتح قفل باب السائق

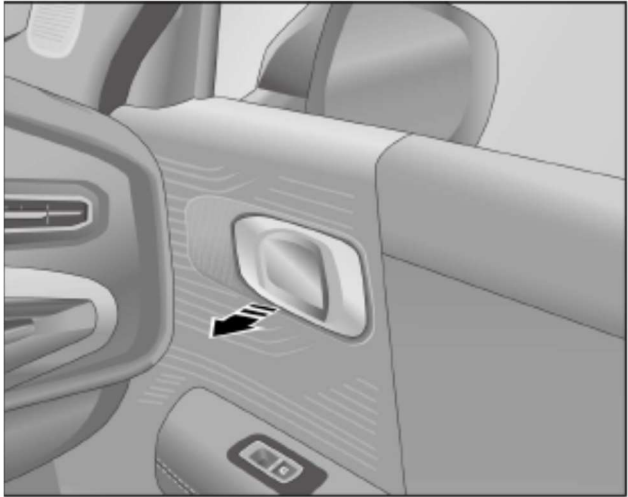
- فتح قفل الأبواب الأربعة

بعد توقف السيارة بشكل كامل، قم بوضع زر التشغيل/الإيقاف الذكي في وضع "إيقاف (OFF)"، وستفتح أقفال الأبواب المركزية تلقائياً.

⚠️ لاحظ

- يمكن ضبط التحكم في فتح القفل لفتح الباب الجانبي للسائق بتمريرة واحدة أو فتح كل الأبواب بتمريرة واحدة.

فتح القفل بمقبض الباب الداخلي.



في حالة قفل الأبواب، لفتح الباب من الداخل يجب سحب مقبض الباب الداخلي مرتين. السحب الأول يفتح قفل الباب، والسحب الثاني يفتح الباب. أما في حالة فتح قفل الباب، فسحب مقبض الباب الداخلي مرة واحدة يكفي لفتح الباب.

⚠️ لاحظ

- في حالة قفل الأبواب، لا يمكن فتح الباب بسحب المقبض الداخلي مرة واحدة فقط. يُرجى عدم الاستمرار في السحب بقوة لتجنب تلف المقبض الداخلي.

فتح القفل التلقائي عند الاصطدام

أثناء حركة السيارة، سيتم فتح جميع الأبواب تلقائياً عندما يكتشف النظام أن السيارة تعرضت لحادث تصادم خطير.

⚠️ لاحظ

- اعتماداً على قوة الصدمة ونوع الحادث، قد لا تعمل هذه الوظيفة.

افتح الباب الخلفي

فتح الباب الخلفي باستخدام زر المفتاح الذكي



عندما يكون الباب الخلفي في حالة الإغلاق، اضغط على زر الباب الخلفي في المفتاح الذكي مرتين لفترة وجيزة وفتح الباب الخلفي تلقائياً.

⚠️ لاحظ

- أثناء عملية الفتح، يؤدي الضغط على زر الباب الخلفي مرتين لفترة وجيزة مرة أخرى إلى إيقاف العملية وإبقائه في الوضع الحالي.

⚠️ لاحظ

- إذا تم الضغط على مفتاح الفتح مرة أخرى بينما يكون الباب الخلفي مفتوحاً، يتوقف الباب الخلفي عن الفتح ويبقى في وضعه الحالي.

ميزة الحماية من الانسداد

يتمتع الباب الخلفي الكهربائي بوظيفة الحماية من الانسداد. عند تفعيل هذه الوظيفة واصطدام الباب الخلفي بعائق ما، ستظهر في لوحة العدادات رسالة "الباب الخلفي اصطدم بعائق"، مع وميض مزدوج للمصابيح مصحوباً بتنبيه صوتي من الجرس. بعد تفعيل وظيفة الحماية من الانسداد، سيعمل الباب الخلفي في الاتجاه المعاكس. وإذا تم تفعيل وظيفة الحماية من الانسداد مرة أخرى أثناء انعكاس الحركة، فسيقف الباب الخلفي عن الحركة ويبقى في موضعه الحالي.

بعد تفعيل وظيفة الحماية من الانسداد عدة مرات، قد يتعطل عمل الباب الخلفي الكهربائي. في هذه الحالة، ما عليك سوى إغلاق الباب الخلفي يدوياً بالكامل مرة واحدة لاستعادة وظيفة الباب الخلفي الكهربائي.

إشارة العطل

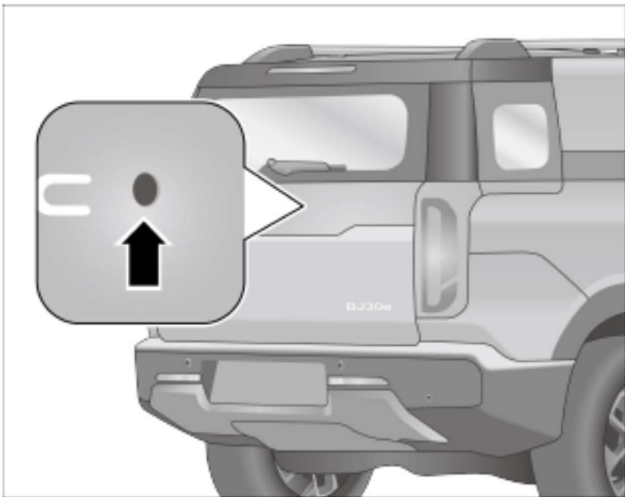
عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف الذكي في وضع "التشغيل (RUN)" والناقل في وضع غير وضع الوقوف (P)، لن يتمكن الباب الخلفي من الفتح عند الضغط على زر الفتح الموجود على الباب الخلفي، وستظهر في لوحة العدادات رسالة "يرجى التبديل إلى وضع الوقوف (P)".

⚠️ لاحظ

- لا يمكن فتح/إغلاق الباب الخلفي باستخدام المفتاح عند تشغيل السيارة وليس في ترس P.

- أثناء عملية فتح/إغلاق الباب الخلفي للباب الخلفي، ستكون هناك مطالبات ذات صلة من الوميض المزدوج والجرس، يرجى الانتباه إلى المطالبات لحماية السلامة الشخصية.

فتح الباب الخلفي باستخدام المفتاح الخارجي



في حالة فتح قفل السيارة بالكامل أو عند حمل المفتاح الذكي، يمكنك الضغط على زر الفتح الموجود على الباب الخلفي لفتحه تلقائياً.

زر مادي لفتح الباب الخلفي

فتح الباب الخلفي باستخدام الاستشعار بالمفتاح الذكي

يمكنك ضبط الباب الخلفي الكهربائي للوصول إلى الوظائف التالية بذكاء من خلال النقر على زر إعدادات السيارة  <باب ونوافذ> <باب خلفي كهربائي> <باب خلفي كهربائي على لوحة التحكم المركزية>.

- إيقاف التشغيل: يتم إيقاف تشغيل وظيفة الدخول الذكي للباب الخلفي الكهربائي.

- الدخول والخروج للفتح: عند حمل المفتاح الذكي والدخول إلى منطقة استشعار الباب الخلفي الكهربائي على بُعد 0.5 متر، ستضيء إشارة المكابح العلوية، وعند الخروج من هذه المنطقة ثم الدخول إليها مرة أخرى، سيفتح الباب الخلفي الكهربائي تلقائيًا.

- الفتح عند التوقف: عند حمل المفتاح الذكي والدخول إلى منطقة استشعار الباب الخلفي الكهربائي على بُعد 0.5 متر، تضيء إشارة المكابح العلوية، وإذا وقفت في مكانك لمدة تزيد عن 5 ثوانٍ، سيفتح الباب الخلفي الكهربائي تلقائيًا.



توجد أزرار التحكم في الباب الخلفي في مجموعة المفاتيح على الجانب الأيسر من لوحة العدادات.

يكون الباب الخلفي في وضعية الإغلاق ويمكن فتحه تلقائيًا بالضغط على زر التحكم في الباب الخلفي لفترة وجيزة.

⚠️ لاحظ

- تتم الإشارة إلى الدخول الناجح من خلال إضاءة ضوء المكابح العالي بعد دخول منطقة الاستشعار.
- لتحسين دقة وحساسية مسافة الاستشعار، يجب وضع المفتاح الذكي بالقرب من منطقة الخصر أو أدنى منها.
- قد يتم تشغيل هذه الوظيفة بشكل مختلف من قبل أشخاص مختلفين، وفي بعض الحالات قد يكون هناك حالة غير طبيعية لا يمكن فيها فتح الباب الخلفي.
- تعمل وظيفة الفتح بالمفتاح الذكي للباب الخلفي فقط عندما تكون ميزة الدخول بدون مفتاح في حالة التشغيل.

⚠️ لاحظ

- أثناء فتح الباب الخلفي، يؤدي الضغط على زر التحكم في الباب الخلفي لفترة وجيزة مرة أخرى إلى إيقاف الحركة.
- أثناء عملية فتح الباب الخلفي، تومض أضواء السيارة الخلفية كتنبيه.

مساحة التخزين في صندوق الأمتعة

حجرة التخزين أسفل صندوق الأمتعة



افتح الباب الخلفي، واضبط الباب الخلفي على الموضع المطلوب، ثم اضغط مع الاستمرار على مفتاح الباب الخلفي الداخلي لمدة 3 ثوانٍ، مصحوباً بصوت صغير مرة واحدة للتنبيه إلى اكتمال إعداد ارتفاع فتح الباب الخلفي (50% ~ 100%).

الإعداد عبر وحدة التحكم المركزية

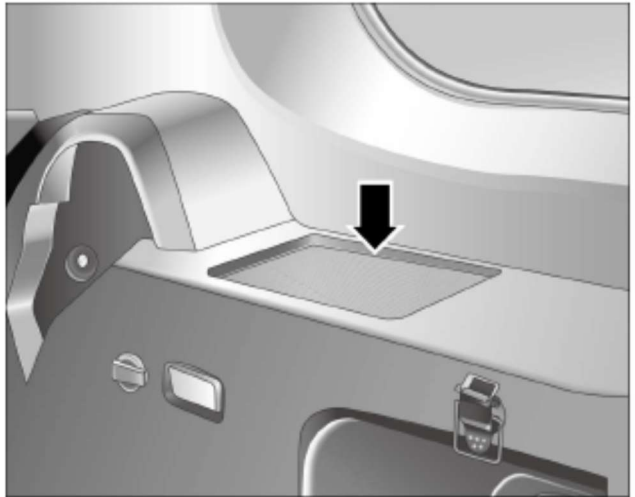


من خلال النقر على زر إعدادات السيارة في شاشة التحكم المركزية <الأبواب والنوافذ> الباب الخلفي الكهربائي. يمكن ضبط ارتفاع فتح الباب الخلفي.



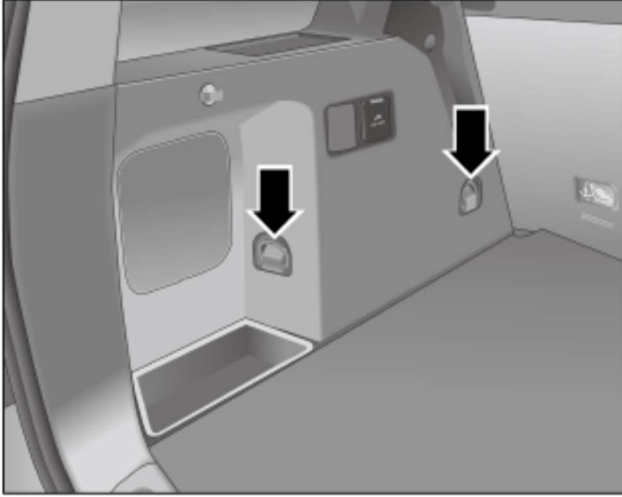
حجرة تخزين سفلية في صندوق الأمتعة للأغراض مثل زجاجات المشروبات.

حجرة تخزين أعلى صندوق الأمتعة



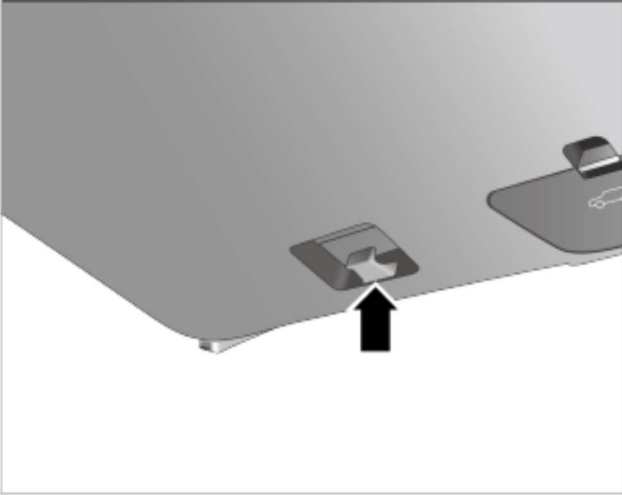
تقع حجرة التخزين العلوية في الجزء العلوي من الحافة الداخلية على جانبي صندوق الأمتعة وتستخدم لتخزين البطاقات والأغراض الأخرى.

خطاف تثبيت الأمتعة لتثبيتها، وذلك لتجنب اهتزاز الأمتعة الذي قد يؤثر على قيادة السيارة. خطاف التثبيت على الجانب الأيسر من صندوق الأمتعة



نقطة التثبيت على الجانب الأيسر من صندوق الأمتعة يمكن استخدامها لتثبيت الأمتعة

خطاف تخزين الباب الخلفي



توجد خطافات تخزين الباب الخلفي على الباب الخلفي لتأمين الأغراض السائبة.

⚠️ لاحظ

- تبلغ سعة الحمولة القصوى لخطاف تخزين الباب الخلفي 1 كجم.

الأغراض المحظورة وضعها

عند استخدام السيارة لنقل البضائع أو الأمتعة، يجب التأكد من تثبيتها بشكل فعال. بالإضافة إلى ذلك، ينبغي توزيعها بالتساوي لتجنب تحميل غير متوازن للسيارة. يمكن استخدام الأشياء الموضوعة في صندوق الأمتعة

⚠️ الخطر

- يحظر الاحتفاظ بالمواد القابلة للاشتعال والانفجار في السيارة، مثل ولاعات الغاز والبنزين الاحتياطي والكحول والبيرة وما إلى ذلك. خاصة في أشهر الصيف الحارة، يمكن أن تتسبب درجة الحرارة المرتفعة داخل السيارة في انفجار العبوات المغلقة أو التسبب في نشوب حريق.

⚠️ التحذيرات

- لا تقم بتخزين عبوات البنزين أو علب الرش أو غيرها من المواد الخطرة في سيارتك لتجنب إشعال حريق.
- لا تقود السيارة بحمولة زائدة لتجنب تأثير فرملة السيارة بالقصور الذاتي الزائد للمركبة.
- لا تقم بالقيادة والسيارة محملة بحمولة ثقيلة وغير متساوية لتجنب فقدان السيارة لتوازنها عند الدوران.
- يرجى عدم وضع البضائع أو الأمتعة مباشرة على سقف السيارة لتجنب إلحاق الضرر بهيكل السقف.
- لا تضع أشياء على لوحة العدادات يمكن أن تسقط في مساحة تشغيل قدم السائق أثناء القيادة.

⚠️ لاحظ

- يرجى وضع البضائع والأمتعة في صندوق الأمتعة قدر الإمكان وتثبيتها بشكل فعال.

أغلق الباب الخلفي.

زر المفتاح الذي لإغلاق الباب الخلفي



توجد أزرار التحكم في الباب الخلفي في مجموعة المفاتيح على الجانب الأيسر من لوحة العدادات.

عندما يكون الباب الخلفي في وضعية الفتح، يمكن إغلاق الباب الخلفي تلقائياً بالضغط على زر التحكم في الباب الخلفي لفترة وجيزة.

عندما يكون الباب الخلفي في حالة الفتح، اضغط على زر الباب الخلفي في المفتاح الذكي مرتين لفترة وجيزة لإغلاق الباب الخلفي تلقائياً.

⚠️ لاحظ

- أثناء إغلاق الباب الخلفي، يؤدي الضغط على زر التحكم في الباب الخلفي لفترة وجيزة مرة أخرى إلى إيقاف الحركة.
- تتراقب عملية إغلاق الباب الخلفي مع تنبيه وميض ضوء خلفي.

⚠️ لاحظ

- أثناء عملية الإغلاق، يؤدي الضغط على زر الباب الخلفي مرتين لفترة وجيزة مرة أخرى إلى إيقاف العملية وتنبيهه في الوضع الحالي.
- إغلاق الباب الخلفي عدة مرات متتالية قد يؤدي إلى توقف تشغيل نظام الحماية من السخونة، لذا يُرجى تجنب تكرار العملية عدة مرات متتالية.
- إذا تم تشغيل وظيفة الحماية الحرارية، انتظر فترة من الوقت لاستعادة الوظيفة.

مفتاح داخلي لإغلاق الباب الخلفي



استعادة وظيفة الباب الخلفي الكهربائية

عندما يكون الباب الخلفي مفتوحاً، إذا تم فصل البطارية، سيفقد الباب الخلفي الكهربائي وضعه الأولي وسيتم تعطيل وظيفة الباب الخلفي الكهربائي، ولا يمكن استئناف وظيفة الباب الخلفي الكهربائي إلا بعد تشغيل الباب الخلفي يدوياً حتى يتم إغلاقه تماماً.

التعلم الذاتي للباب الخلفي

يلزم التشغيل الذاتي للتعلم الذاتي للباب الخلفي بعد استبدال أو تعديل المكونات المقابلة لنظام الباب الخلفي الكهربائي:

1. قم بتشغيل الباب الخلفي يدوياً إلى موضع يمكن فيه الضغط على المفتاحين الداخلي والخارجي في نفس الوقت، ثم اضغط على كلا المفتاحين لمدة تزيد عن 3 ثوانٍ.
2. أغلق الباب الخلفي يدوياً إلى نصف القفل واسمح للباب الخلفي بالشفط تلقائياً إلى القفل الكامل.
3. اضغط على زر الباب الخلفي لفتح الباب الخلفي، فيفتح الباب الخلفي تلقائياً بشكل طبيعي إلى أقصى حد، وفي هذا الوقت يكتمل التعلم الذاتي للباب الخلفي.

الإغلاق اليدوي للباب الخلفي

1. اضغط على الباب الخلفي إلى موضع قريب من المصد الخلفي.
2. اضغط بكلتا اليدين بقوة قليلة نحو الأسفل للأمام لإغلاق الباب الخلفي. بعد إغلاق الباب الخلفي، سيخفئ رمز التنبيه المتعلق بعدم الإغلاق من لوحة العدادات.

عندما يكون الباب الخلفي مفتوحاً، اضغط على مفتاح الإغلاق الموجود على الباب الخلفي لإغلاقه تلقائياً.

اضغط على المفتاح الداخلي للباب الخلفي وسيغلق الباب الخلفي تلقائياً ويبقى مفتوحاً/مغلقاً للسيارة الحالية.

⚠️ لاحظ

- إذا تم الضغط على مفتاح الإغلاق مرة أخرى أثناء إغلاق الباب الخلفي، يتوقف الباب الخلفي عن الإغلاق ويبقى في وضعه الحالي.
- عند إغلاق الباب الخلفي، تأكد من عدم وجود أي أجسام أو أشخاص آخرين ضمن نطاق تشغيل الباب الخلفي لمنع تلف الأجسام أو إصابة الأشخاص.

تأخر إغلاق الباب الخلفي

عندما يكون الباب الخلفي مفتوحاً، اضغط لفترة قصيرة على مفتاح الإغلاق على الباب الخلفي مرتين لتفعيل وظيفة الإغلاق المتأخر للباب الخلفي، وسيتم إغلاق الباب الخلفي تلقائياً بعد مغادرة المفتاح الذكي لمنطقة الاستشعار.

الخطر

- أثناء القيادة، يجب إبقاء الباب الخلفي مغلقاً. إذا كان الباب الخلفي مفتوحاً، فقد تُقذف الأمتعة الموجودة في صندوق الأمتعة بشكل غير متوقع أثناء القيادة، مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث أو خسائر.
- يُمنع منعاً باتاً حمل الركاب في صندوق الأمتعة، وإلا فمن السهل جداً التسبب في إصابة خطيرة أو حتى الموت في حالة الكبح الطارئ أو الاصطدام.
- لا تسمح أبداً للأطفال بالدخول إلى صندوق الأمتعة؛ إذا تم حبس الطفل في صندوق الأمتعة عن طريق الخطأ، فقد ترتفع درجة حرارته أو يختنق حتى الموت.
- عندما يكون هناك الكثير من الأغراض في صندوق الأمتعة ولا يمكنك التأكد مما إذا كانت الأغراض ستلامس الباب الخلفي أم لا، يمكنك الإمساك بالباب الخلفي ومحاولة إغلاقه ببطء للتأكد من عدم وجود مشكلة، ثم إغلاق الباب الخلفي.

الخطر

- عند استخدام الباب الخلفي، يجب اتباع الملاحظات التالية، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى انحصار أجزاء من الجسم والتسبب في إصابات خطيرة:
- عند فتح الباب الخلفي للأعلى، سوف يرتفع إلى وضع الفتح الكامل، لذا يجب الانتباه للسلامة العلوية.
- قبل فتح الباب الخلفي، قم بإزالة أي أجسام غريبة (مثل الثلج أو الجليد) من الباب الخلفي لمنع تلف السيارة.

لا حظ

- عندما يكون الباب الخلفي مفتوحاً، بعد أن ينتهي الباب الخلفي الكهربائي من ترقية البرنامج، تحتاج إلى إغلاق الباب الخلفي يدوياً لكي يعمل الباب الخلفي الكهربائي بشكل طبيعي.

إضاءة ترحيبية

ضوء ترحيب

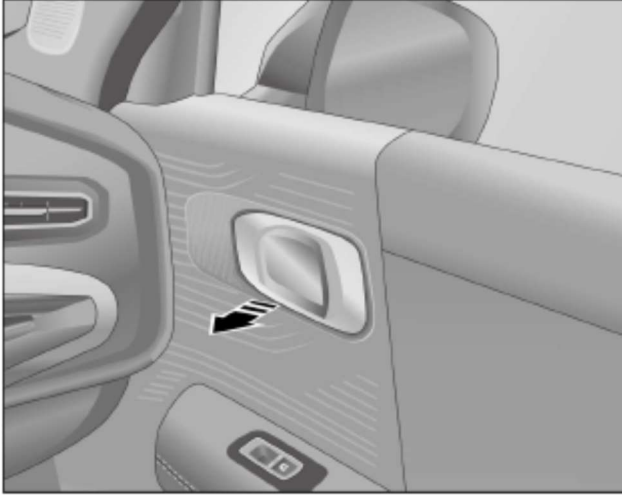
مصباح الترحيب بالمرآة الخارجية

افتح الباب

فتح الباب من خارج السيارة

احمل المفتاح الذكي بالقرب من السيارة، واضغط لفترة قصيرة على زر فتح المفتاح الذكي، وسيتم فتح الباب، واسحب مقبض الباب لفتح الباب.

فتح الباب داخل السيارة

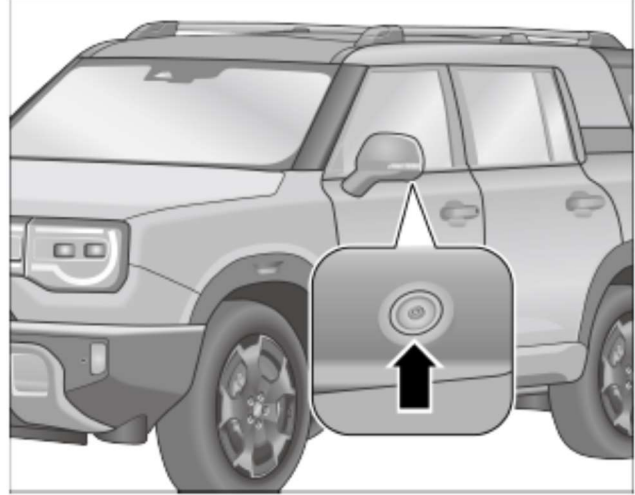


مع فتح الأبواب، اسحب صاحب الباب الداخلي مرة واحدة لفتح الأبواب.

عند إغلاق قفل الباب، يمكن فتحه عن طريق سحب مقبض الباب الداخلي مرة واحدة لفتح القفل، ثم سحبه مرة أخرى لفتح الباب.

⚠️ لاحظ

- في حالة قفل الأبواب، لا يمكن فتح الباب بسحب المقبض الداخلي مرة واحدة فقط. يرجى عدم الاستمرار في السحب بقوة لتجنب تلف المقبض الداخلي.



عند فتح قفل السيارة، تضئي مصابيح الترحيب بالمرآيا الخارجية لتسهيل رؤية ما يحيط بالسيارة أسفل المرآيا الخارجية.

بعد إضاءة مصابيح الترحيب، تنطفئ تلقائياً عند استيفاء أي من الشروط التالية:

- أكمل مناورة فتح وإغلاق الباب الجانبي للسائق.

- أغلق الأبواب.

- لم يتم إجراء أي عملية لمدة 30 ثانية.

- عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN".

قفل حزام الأمان

أحزمة الأمان

ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح

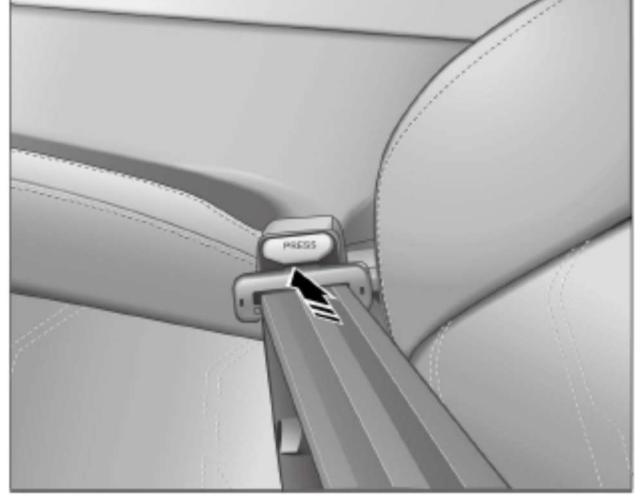
ارتداء حزام الأمان للمقاعد الأمامية

قبل استخدام أحزمة المقاعد، يجب عليك أولاً ضبط المقعد الأمامي إلى الأمام والخلف والارتفاع* وإمالة مسند الظهر إلى الوضع المناسب.

يجب أن يكون الجزء العلوي من حزام الأمان ملاصقاً للصدر وعبر الكتف، بينما يجب أن يكون الجزء السفلي ملاصقاً للفخذين، ويجب تجنب وضعه على البطن. إن الاستخدام غير الصحيح لحزام الأمان لا يوفر الحماية المطلوبة، بل قد يتسبب في إصابات خطيرة أخرى. عند استخدام حزام الأمان، يجب عدم لفه. فربط الحزام ملتفاً حول الجسم يزيد من الضغط على الجسم ويقلل من فعالية الحماية التي يوفرها.

⚠️ لاحظ

- يجب ضبط أحزمة المقاعد بإحكام قدر الإمكان دون المساس بالراحة، وذلك لتوفير حماية أفضل، حيث أن أحزمة المقاعد غير المثبتة ستقلل من الحماية بشكل كبير.



اسحب حزام الأمان ببطء من المبعاد وأدخل المزلاج في الإبزيم حتى ينقر، ثم اسحب حزام الأمان للخلف للتأكد من أنه مغلق بإحكام.

تعديل حزام الأمان

يمكن تعديل طول حزام الأمان عن طريق سحب حزام الأمان برفق، يُرجى تعديله إلى الوضع المريح حسب الحاجة.

ضع الجزء السفلي من حزام الأمان منخفضاً قدر الإمكان عبر الفخذين، ثم اسحب الجزء العلوي من الحزام للأعلى بحيث يكون الجزء السفلي ملتصقاً بالجسم. بهذه الطريقة، يمكن لمنطقة الحوض القوية في الجسم أن تتحمل قوة الصدمة بشكل أكبر، مما يقلل من خطر إصابة البطن.

فتح قفل حزام الأمان

اضغط على الزر الأحمر الموجود على المزلاج لفك قفل حزام الأمان، وبعد فك قفل حزام الأمان، ادفع حزام الأمان بشكل مناسب في اتجاه نقطة التثبيت العلوية وسيترجع حزام الأمان تلقائياً في الساحب.

ارتداء حزام الأمان للمقاعد الخلفية

يتم ارتداء أحزمة المقاعد الخلفية بنفس طريقة ارتداء أحزمة المقاعد الأمامية.

الأطفال الذين يرتدون أحزمة الأمان

تم تصميم أحزمة الأمان المجهزة في هذا الطراز للبالغين، ويوصى باستخدام أحزمة الأمان الخاصة بالأطفال المجهزة خصيصاً للأطفال من عمر 12 عاماً أو أقل وحتى ارتفاع 1.5 متر.

أحزمة الأمان للحوامل

إذا كانت الراكبة حامل، ولحماية سلامة الأم والجنين، يجب تمرير حزام الأمان بالتساوي عبر الصدر وأن يكون في مستوى منخفض قدر الإمكان أمام الفخذين، مع فرده بحيث يكون ملتصقاً بالجسم دون أن يضغط على البطن.

احتياطات حزام الأمان

جميع مقاعد هذه السيارة مزودة بأحزمة أمان ثلاثية النقاط. تحتوي نقطة التثبيت السفلية وبكرة السحب على شدادات مسبقة الشد. أحزمة الأمان في المقاعد الخلفية مجهزة بوظيفة الشد المسبق المحدد للقوة. لضمان سلامة القيادة، يجب على جميع السائقين والركاب ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

يمكن أن يؤدي ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح إلى تثبيت السائق والراكب في الوضع الصحيح، مما يمنع السائق والراكب من الاصطدام بالسيارة من الداخل ويمتص كمية كبيرة من الطاقة الحركية، مما يقلل من درجة إصابة السائق والراكب.

وفي الوقت نفسه، يعد ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح شرطاً أساسياً مهماً أيضاً لكي تؤدي الوسادة الهوائية دوراً وقائياً، ففي لحظة انفتاح الوسادة الهوائية يكون لوضعية جسم السائق والراكب ووضعية جلوسه وحركته تأثير أكبر على التأثير الوقائي للوسادة الهوائية.

عدم ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح أو اتخاذ وضعية جلوس غير صحيحة قد يؤدي إلى تعرض الأجزاء الأكثر ضعفاً مثل الرأس والرقبة للسائقين والركاب للإصابة نتيجة قوة الاصطدام الفوري عند انفتاح الوسادة الهوائية، وهذا يشكل خطراً كبيراً، خاصة على الأطفال، حيث يمكن أن تكون هذه الإصابات قاتلة. بينما يعمل حزام الأمان على تثبيت الجزء العلوي من جسم السائقين والركاب في اللحظة الأولى من الاصطدام، مما يضمن أن يكونوا ضمن نطاق الحماية الذي توفره الوسادة الهوائية عند انفتاحها، مما يتيح للوسادة الهوائية أن تؤدي وظيفتها بأقصى فعالية.

الخطر

- يجب ارتداء أحزمة الأمان من قبل السائقين والركاب في جميع الأوقات طالما كانت السيارة في حالة حركة، مما يقلل من الإصابات أثناء الكبح الاضطرابي وفي حالة وقوع حادث مروري.
- يُمنع منعاً باتاً أن يرتدي شخصان حزام الأمان نفسه (حتى لو كانا طفلين).
- كما يجب ارتداء أحزمة الأمان من قبل النساء الحوامل أو الأشخاص الذين يحتاجون إلى رعاية الآخرين؛ وإذا لم يتم ارتداؤها فقد يتعرضون لإصابات خطيرة.
- قم بخلع الملابس الفضفاضة والثقيلة (مثل المعاطف) قبل ارتداء حزام الأمان لتجنب الإضرار بملاءمة حزام الأمان للجسم ووظيفته الوقائية.
- عند ارتداء حزام الأمان، يجب ألا يضغط الحزام على أشياء قابلة للكسر أو حادة (مثل النظارات أو الأقلام)، لأن ذلك قد يؤدي إلى إصابة الراكب.
- يجب الحفاظ على نظافة أحزمة المقاعد في جميع الأوقات؛ فقد تؤدي أحزمة المقاعد شديدة الاتساخ إلى ضعف سحب الساحب.

الخطر

- تأكد من أن مقبس المزلّاج غير محشور بأجسام غريبة، وإلا فلا يمكن إدخال المزلّاج في المزلّاج.
- يجب إدخال مزلّاج حزام الأمان بشكل صحيح في الإبريم. سيؤثر ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح على التأثير الوقائي لحزام الأمان.
- إذا كان حزام الأمان مفكوكاً أو متشقّقاً، أو إذا كانت مسامير التثبيت مفكوكّة، أو إذا كان المبعاد معطوباً، فلن يتمكن حزام الأمان من توفير الحماية في حال وقوع حادث، ويجب فحص جميع أجزاء حزام الأمان بانتظام للتأكد من سلامتها.
- بعد وقوع تصادم شديد، يجب استبدال أحزمة الأمان المستخدمة أو تلك التي تعرضت للتمدد أو التشوه في مركز خدمة معتمد من شركة بكن للسيارات، حتى لو لم يكن هناك تشوه واضح على الحزام. بالإضافة إلى ذلك، يجب فحص أجهزة تثبيت حزام الأمان.
- يُمنع منعاً باتاً إصلاح أو إزالة أو تركيب أجزاء حزام الأمان أو الساحب أو أجزاء حزام الأمان بنفسك، ويُمنع منعاً باتاً تعديل حزام الأمان بأي شكل من الأشكال، ويجب إجراء الإصلاحات على أجزاء حزام الأمان لدى وكيل بكن للسيارات المعتمد.

عواقب عدم ارتداء حزام الأمان

يعتقد الكثير من الناس أنه في حالة حدوث تصادم بسيط، يمكنهم استخدام أيديهم لدعم أجسامهم ويكونوا في مأمن من الإصابة، وهو اعتقاد خاطئ!

سيظل السائقون والركاب الذين لا يضعون أحزمة الأمان يتحركون إلى الأمام بسرعة ما قبل الاصطدام بسبب القصور الذاتي بعد الاصطدام، عندما لا تتحرك السيارة بنفس سرعة السائق أو الراكب، مما قد يؤدي إلى إصابة السائق أو الراكب.

حتى عند السرعات المنخفضة، فإن القوة المؤثرة على الجسم أثناء التصادم الأمامي تكون كبيرة جداً، ولا يمكن للسائقين أو الركاب أن يدعموا أجسامهم بأيديهم. الركاب غير المرتدين لأحزمة الأمان سوف يُقذفون إلى الأمام بقوة، ويصطدمون بعنف بالمقود أو لوحة العدادات أو الزجاج الأمامي أو أي شيء في طريقهم إلى الأمام.

فحص موثوقية حزام الأمان

عندما تواجه الحالات الثلاث التالية، سيقوم جهاز سحب حزام الأمان بقل حركة الحزام:

- عند سحب حزام الأمان من المبعاد بسرعة.

- عند تباطؤ السيارة بشكل حاد.

- في حالة وجود زاوية ميل كبيرة لمبعاد حزام الأمان.

للتحقق من موثوقية حزام الأمان، أمسك بالجزء العلوي من حزام الأمان واسحبه بسرعة، وعندها يجب أن يقلل المانع حزام الأمان، وإذا فشل المانع في قفل حزام الأمان، قم بزيارة وكيل سيارات بكن المعتمد.

وظيفة الحد من قوة الشد المسبق لحزام الأمان

أحزمة الأمان للمقاعد مزودة بجهاز شد مسبق محدود القوة، ويهدف هذا الجهاز إلى ضمان تثبيت حزام الأمان لجسم الراكب أثناء حدوث تصادم. عند وصول شدة التصادم إلى مستوى معين، قد يتم تفعيل جهاز الشد المسبق، مما يجعل بكرة السحب تشد الحزام لتقليل حركة الراكب إلى الأمام. وإذا تجاوزت قوة الشد حدًا معينًا، فإن جهاز الحد من القوة سيسمح للحزام بالارتخاء بشكل مناسب، مما يقلل من القوة المؤثرة على الجسم.

عند الحاجة إلى التخلص من جهاز الشد المسبق، يجب الالتزام باللوائح الأمنية ذات الصلة. الوكلاء المعتمدون من بكين للسيارات على دراية بهذه اللوائح ويمكنهم تقديم خدمة الاستشارة.

⚠️ التحذيرات

- أحزمة الأمان المزودة بوظيفة الشد المسبق يمكن استخدامها مرة واحدة فقط. يجب استبدال حزام الأمان بآخر جديد بعد تفعيل جهاز الشد المسبق.
- سيصبح جهاز الشد المسبق لحزام الأمان شديد السخونة بعد تفعيله، لذا يُنصح بعدم لمس الأجزاء ذات الصلة لبضع دقائق بعد الانفجار.

⚠️ التحذيرات

- إذا تمت صيانة جهاز سحب حزام الأمان من قبل جهة غير وكيل معتمد من بكين للسيارات أو من قبل أشخاص غير متخصصين، أو في حالة عدم استخدام جهاز السحب بشكل صحيح وفقاً للتعليمات، فإن ذلك سيزيد من خطر وقوع الحوادث والإصابات.
- لا يُسمح بإصلاح أحزمة الأمان أو مكونات حزام الأمان أو مكونات صاحب حزام الأمان أو إزالتها أو تركيبها بنفسك.

صيانة أحزمة الأمان

تحقق بانتظام من أن الحزام وجميع مكوناته (مثل الإبريم والمزلاج والمزلاج والمشبك والحزام) في حالة عمل جيدة.

إذا تم العثور على أي ضرر في أجزاء حزام الأمان، أو تمزق في النسيج أو أي أضرار أخرى، يجب استبدال مجموعة حزام الأمان بالكامل. صيانة جهاز الشد المسبق لحزام الأمان والتخلص منه.

في حال حدوث أي مما يلي، قم بإجراء الصيانة في أقرب وقت ممكن لدى أحد وكلاء بكين للسيارات الخاصين:

- تعرض الجزء الأمامي من السيارة لحادث، ولكن لم تكن أدوات الشد المسبق لأحزمة الأمان تعمل.
- يوجد خدوش أو تشققات أو تلف في الشداد المسبق لحزام الأمان والأجزاء المحيطة به.

عند إجراء أي عمل على مبطي حزام الأمان المزود بمانع الشد المسبق، قم بذلك لدى وكيل بكين أوتوموتيف الخاص، وإلا فقد لا يعمل مانع الشد المسبق بشكل صحيح في حالة وقوع حادث.

المقعد الأمامي

وضعية الجلوس الصحيحة للسائق

يمكن أن يقلل جلوس السائقين في الوضعية الصحيحة من إجهاد القيادة ويضمن سلامة قيادة السيارة.

لضمان سلامة السائق والركاب، يجب على السائق القيام بما يلي قبل قيادة المركبة

- اضبط المقعد إلى الأمام والخلف على الوضعية المناسبة بحيث يمكن لمفاصل الركبة الضغط بشكل كامل على دواسيتي الوقود والمكابح في حالة الانحناء قليلاً.

- قم بضبط زاوية مسند الظهر إلى الوضع المناسب بحيث يكون ظهرك ملاصقاً بالكامل للمسند.

- اضبط عجلة القيادة بحيث تكون هناك مسافة لا تقل عن 25 سم بين صدرك وعجلة القيادة، وتأكد من قدرتك على الإمساك بأعلى نقطة في عجلة القيادة مع ثني مرفقيك قليلاً.

- اضبط المرايا على الوضع المناسب.

- ارتد حزام الأمان بشكل صحيح.

⚠️ التحذيرات

- لتقليل مخاطر الحوادث والإصابات، يجب الالتزام الصارم بالنقاط التالية:
- يجب ألا تكون المسافة بين صدر السائق وعجلة القيادة قريبة جداً، وإلا فإن الوسادة الهوائية لن توفر حماية فعالة وقد تتسبب في إصابة السائق.
- يجب أن تبقى يدا السائق على الحافة الخارجية لعجلة القيادة (موضعي الساعة 9 والساعة 3) في جميع الأوقات لضمان رؤية جميع العدادات والمؤشرات الموجودة على العدادات المركبة.
- لا تقم بتعديل المقعد أثناء حركة السيارة؛ إذا لزم الأمر، قم بتعديل المقعد إلى الوضع الصحيح بعد توقف السيارة قبل البدء بالقيادة.
- يجب عدم إمالة ظهر المقعد بشكل مفرط أثناء السفر، كما يجب ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح والحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة لتجنب الإصابة أثناء الكبح في حالات الطوارئ.

⚠️ التحذيرات

- لتقليل مخاطر الحوادث والإصابات، يجب الالتزام الصارم بالنقاط التالية:
- يجب ألا يكون الركاب الأماميون قريبين جداً من لوحة القيادة، وإلا فإن الوسائد الهوائية لن توفر حماية فعالة وقد تتسبب في إصابة الركاب الأماميين عند فتحها.
- يجب عدم إمالة ظهر المقعد بشكل مفرط أثناء السفر، كما يجب ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح والحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة لتجنب الإصابة أثناء الكبح في حالات الطوارئ.

تعديل المقعد الأمامي

يضمن ضبط المقعد بشكل صحيح الأداء الكامل لحزام الأمان ونظام الوسائد الهوائية في توفير الحماية.

وضع الجلوس الصحيح لركاب المقاعد الأمامية

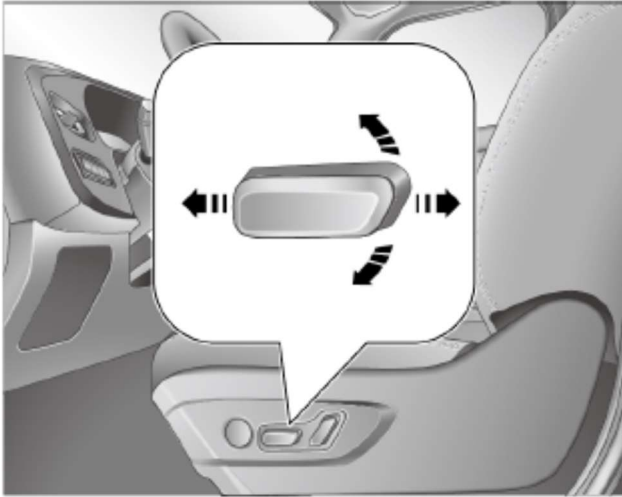
⚠️ لاحظ

- قم بقياس وضع المقعد عندما تكون وسادة المقعد عميقة، أي وضع التصميم: زاوية مسند الظهر 21 درجة، والوضع الأمامي والخلفي هو الوضع عند ضبط المقعد حتى النهاية ثم انزله للأمام بمقدار 50 مم.
- الأمام: تتميز مساند ظهر المقعد بزاوية ضبط قصوى تبلغ 90 درجة ويمكن قلبها 15 درجة للأمام و75 درجة للخلف في وضع التصميم.

لضمان قيادة آمنة، يجب على ركاب المقاعد الأمامية القيام بما يلي:

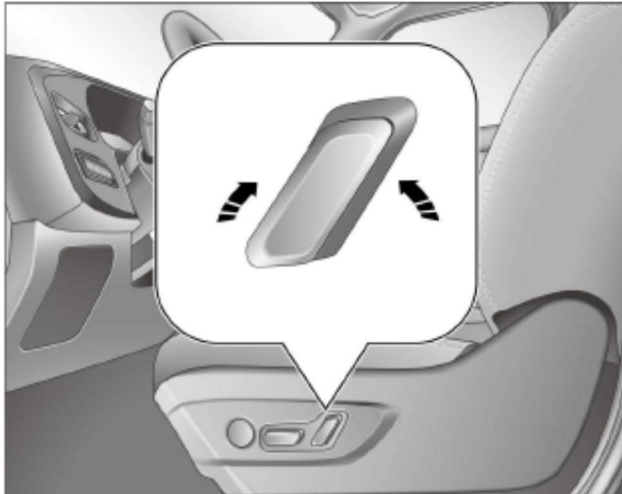
- اضبط المقعد بحيث يكون الركاب الأماميون على مسافة مناسبة من لوحة القيادة لتوفير الحماية الأكثر فعالية للسلامة في حالة تشغيل الوسادة الهوائية.
- قم بتعديل مسند المقعد بحيث يلامس ظهرك المسند بشكل كامل.
- ارتد حزام الأمان بشكل صحيح.
- يجب أن توضع قدمك في مساحة الأقدام أمام المقعد الأمامي.

تعديل وضع المقعد الأمامي كهربائياً



- وضع المقعد: قم بدفع مفتاح ضبط وضع المقعد للأمام أو للخلف.
- ارتفاع المقعد*: حرّك الطرف الخلفي لمفتاح ضبط وضعية المقعد لأعلى أو لأسفل.

تعديل مسند ظهر المقعد الأمامي كهربائياً



- زاوية مسند الظهر: حرّك مفتاح ضبط زاوية المسند للأمام أو للخلف.

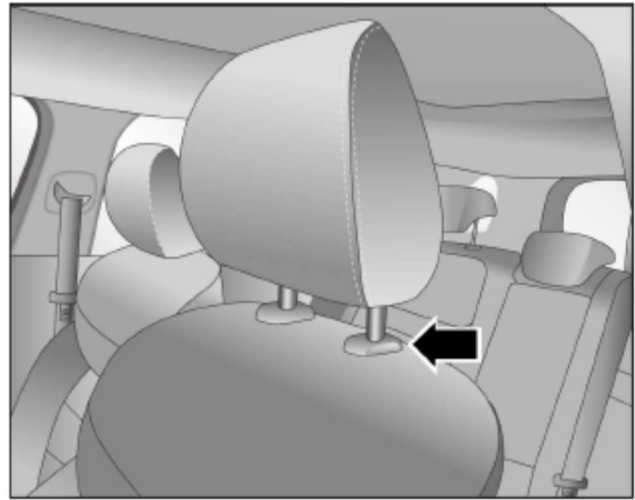
⚠ التحذيرات

- لا تضع أبداً أشياء تحت المقعد.
- عند إجراء تعديلات على المقعد، انتبه للأشخاص أو الأجسام الموجودة خلف المقعد لتجنب إصابة الأشخاص أو تلف الأجسام.
- بعد ضبط وضع المقعد، يجب محاولة تحريك الوسادة ومسند الظهر للأمام والخلف للتأكد من أن المقعد مغلق بإحكام.

⚠ لاحظ

- يتم ضبط مقعد الراكب الأمامي بنفس الطريقة التي يتم بها ضبط مقعد الراكب الأمامي في جانب السائق.

تعديل مسند رأس المقعد



من أجل السلامة والراحة، قم بتعديل مساند الرأس إلى الوضع المناسب قبل قيادة السيارة.

التحرّك لأعلى: أمسك جوانب مسند الرأس وحرّك مسند الرأس عمودياً لأعلى إلى الموضع المطلوب.

إلى الأسفل: اضغط مع الاستمرار على زر القفل لتحريك مسند الرأس عمودياً إلى الأسفل، ثم حرر زر القفل بعد الانتقال إلى الموضع المطلوب.

⚠️ لاحظ

- طريقة تعديل مسند الرأس في المقاعد الخلفية هي نفسها كما في المقاعد الأمامية.

⚠️ لاحظ

- عند ضبط موقع الذاكرة، يُوصى بالبدء بالزر الأول من الأمام، ثم حفظ الإعدادات الأخرى.
- عند كل عملية حفظ، سيتم حذف الإعدادات السابقة لنفس الزر.

ذاكرة وضعيّة مقعد السائق*



بعد ضبط وضع المقعد، اسحب من الحافة العلوية للشاشة الرئيسية في وحدة التحكم الوسطى للدخول إلى شاشة الأدوات. انقر على أحد المواقع الثلاثة في منطقة ذاكرة المقعد لحفظ الوضع الحالي للمقعد.

عندما يتم تخزين وضعيّة المقعد بنجاح، تظهر على الشاشة المركزية رسالة تعقيب مقلبة.

لمسح معلومات وضعيّة المقعد المخزنة، اضغط مطولاً على الوضعيّة المخزنة وانقر فوق مسح.

عند الحاجة لاستخدام وظيفة ذاكرة المقعد، يكفي النقر على وضع الجلوس المحفوظ، وسيتحرك المقعد تلقائيًا إلى الوضع المحفوظ.

ترحيب ذكي لمقعد السائق*



اسحب من الحافة العلوية للشاشة الرئيسية في وحدة التحكم الوسطى للدخول إلى شاشة الأدوات، ثم انقر على خيار "ترحيب المقعد" لتفعيل وظيفة ترحيب المقعد.

عند إيقاف تشغيل السيارة وفتح الباب الجانبي للسائق، سيتحرك مقعد السائق إلى الخلف لتسهيل دخول السائق إلى السيارة والخروج منها.

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN" أو عند قفل السيارة، يعود المقعد تلقائيًا إلى وضعيّة القيادة.

مقاعد أمامية مدفأة*



اسحب من الحافة السفلية للشاشة الرئيسية في وحدة التحكم لسطى للدخول إلى واجهة التحكم في تكييف الهواء < التدفئة والتدفئة، أو اضغط على زر التحكم في التكييف في شريط Dock في أسفل الشاشة 3. < التدفئة والتدفئة. انقر على زر تدفئة المقعد 4 لتفعيل وظيفة تدفئة المقاعد. يمكنك التبديل بين المستويات التالية بالنقر المتكرر: المستوى الثالث، المستوى الثاني، المستوى الأول، وإيقاف التشغيل.

⚠️ الخطر

- لا تستخدم وظيفة تدفئة المقعد إذا كنت تعاني من حساسية منخفضة للآلم ودرجة الحرارة لتجنب الحروق على ظهرك وأردافك وساقيك من المدفأة.
- يُرجى عدم تشغيله لفترة طويلة لمنع حدوث حروق.

⚠️ لاحظ

- لتجنب تلف المكونات الكهربائية داخل المقاعد الأمامية، يُرجى عدم الجلوس على الركبتين على المقعد أو الضغط على نقطة معينة من الوسادة أو مسند الظهر.

مقاعد أمامية جيدة التهوية*



اسحب من الحافة السفلية للشاشة الرئيسية في وحدة التحكم لسطى للدخول إلى واجهة التحكم في تكييف الهواء < التدفئة والتدفئة، أو اضغط على زر التحكم في التكييف في شريط Dock في أسفل الشاشة 3. < التدفئة والتدفئة. انقر على زر تهوية المقاعد 4 لتفعيل وظيفة التهوية. يمكنك التبديل بين المستويات التالية بالنقر المتكرر: المستوى الثالث، المستوى الثاني، المستوى الأول، وإيقاف التشغيل.

⚠️ لاحظ

- لا يمكن تشغيل وظيفة تهوية/تدفئة المقعد في نفس الوقت.
- مراعاة لصحة السائق والركاب، لا يُنصح بتشغيل وظيفة تهوية المقاعد على مستوى عالٍ لفترة طويلة.

كرسي الشاطئ

افتح كرسي الشاطئ

1. قم بإزالة مساند رأس المقعد الأمامي بالضغط مع الاستمرار على زر القفل.
2. اضبط وضع المقعد الأمامي للأمام إلى الوضع الحدي، ثم اضبط ارتفاع المقعد الأمامي للأعلى إلى الوضع الحدي، ثم اضبط مسند ظهر المقعد الأمامي للخلف إلى الوضع الحدي.
3. قم بخفض ارتفاع المقعد بحيث يكون متساوياً مع المقاعد الخلفية.

أغلق كرسي الشاطئ

عند الانتهاء من استخدام كرسي الشاطئ الخاص بك، اتبع الخطوات بالعكس لإيقاف تشغيله.

⚠️ لاحظ

- بمجرد ضبط أوضاع المقاعد الأمامية، يمكن أيضاً ضبطها على الوضع المريح من خلال ضبط ارتفاع المقعد أو زاوية مسند الظهر.

تعديل وضع عجلة القيادة



قم بتحرير مقبض قفل تعديل عجلة القيادة للأسفل، مما يتيح لك ضبط وضع عجلة القيادة في الاتجاهات العلوية والسفلية والأمامية والخلفية بسهولة.

مما يعزز من راحة وسلامة القيادة للأشخاص بمختلف القامات.

بعد الضبط المناسب، أمسك عجلة القيادة بثبات، وادفع مقبض القفل إلى أعلى، وقم بهز عجلة القيادة للتأكد من أن وضع عجلة القيادة مقفل بشكل موثوق.

⚠️ الخطر

- يُمنع منعاً باتاً تعديل وضع عجلة القيادة أثناء حركة السيارة لتجنب الحوادث.
- يجب الضغط على مقبض القفل بإحكام لمنع تغيير وضع عجلة القيادة أثناء حركة السيارة.

⚠️ لاحظ

- لا تقم بضبط عجلة القيادة بعنف لأعلى ولأسفل، ذهاباً وإياباً مع تحرير مقبض القفل، لأن ذلك قد يتسبب في تلف الأجزاء.

عجلة قيادة مدفأة*



اسحب من الحافة السفلية للشاشة الرئيسية في وحدة التحكم إلى يسار الدخول إلى واجهة التحكم في تكييف الهواء < التدفئة والتهوية، أو اضغط على زر التحكم في التكييف في شريط Dock في أسفل الشاشة³ < التدفئة والتهوية. انقر على زر تدفئة عجلة القيادة⁴ لتفعيل وظيفة تدفئة عجلة القيادة، وإيقافها اضغط على الزر مرة أخرى.

⚠️ لاحظ

- يتم تشغيل وظيفة تسخين عجلة القيادة بعد تسخين القرص إلى سطح 36 درجة مئوية، ويتم الحفاظ على العزل لمدة 20 دقيقة ثم يتم إيقاف تشغيله تلقائيًا.
- لن تعمل وظيفة عجلة القيادة المدفأة إلا عندما تكون السيارة في وضع التشغيل.
- عند حدوث عطل في السيارة، قد لا تعمل وظيفة تدفئة عجلة القيادة.

أزرار عجلة القيادة متعددة الوظائف



تم تجهيز عجلة القيادة متعددة الوظائف بأزرار الوظائف التالية:

1. أزرار التحكم باللوحة
2. بوق السيارة
3. زر التحكم في الوسائط المتعددة

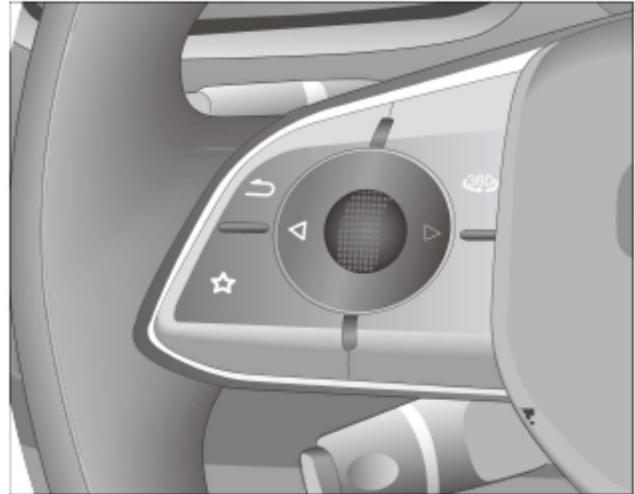
بوق السيارة

اضغط على المنطقة القريبة من شعار البوق على عجلة القيادة وسيصدر صوت البوق، ثم حرره للتوقف.

⚠️ التحذيرات

- لا تضغط أبدًا على مفتاح البوق بقوة أو بقبضة يدك لتجنب إتلاف أجزاء السيارة.
- يجب فحص البوق بانتظام للتأكد من أنه يعمل بشكل صحيح.
- يرجى الالتزام بقواعد المرور التي تحظر استخدام البوق واستخدامه بشكل حضاري.

زر التحكم في لوحة العدادات



- ⏮ : لعودة

- 📺 : صورة بانورامية

- تحريك العجلة للأعلى: التمرير لأعلى

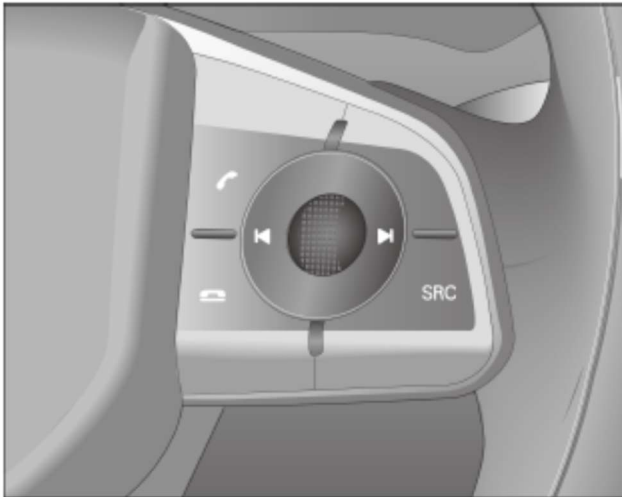
- تحريك العجلة للأسفل: التمرير لأسفل.

- اضغط على العجلة: للتأكيد.

- ⏪ : التمرير إلى اليسار (تحريك العجلة إلى اليسار)

- ⏩ : التمرير إلى اليمين (تحريك العجلة إلى اليمين)

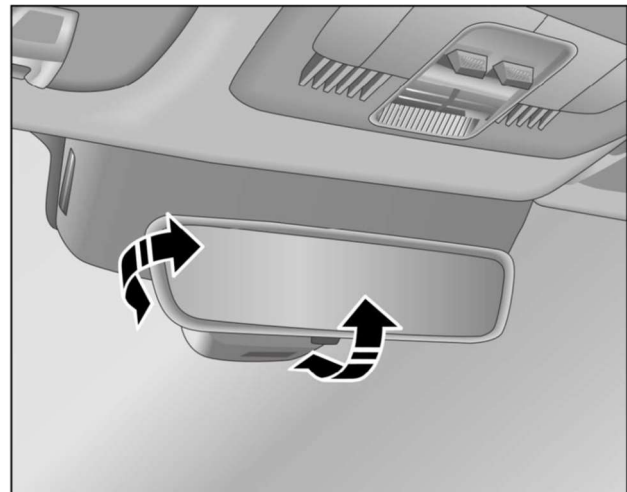
- ☆ : التخصيص



من خلال النقر على زر إعدادات السيارة في الشاشة المركزية > القيادة، يمكنك إعداد الأزرار المخصصة لعجلة القيادة للوظائف التالية:

- وضع الخصوصية
- إيقاف تشغيل الشاشة
- تشغيل نظام التكييف
- الرد على الهاتف
- عجلة التمرير لأعلى: رفع الصوت لأعلى
- عجلة التمرير لأسفل: خفض مستوى الصوت
- اضغط على العجلة: كتم الصوت
- المسار السابق (تحريك العجلة إلى اليسار)
- المسار التالي (تحريك العجلة إلى اليمين)
- إنهاء المكالمات
- SRC: تبديل مصدر الصوت

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

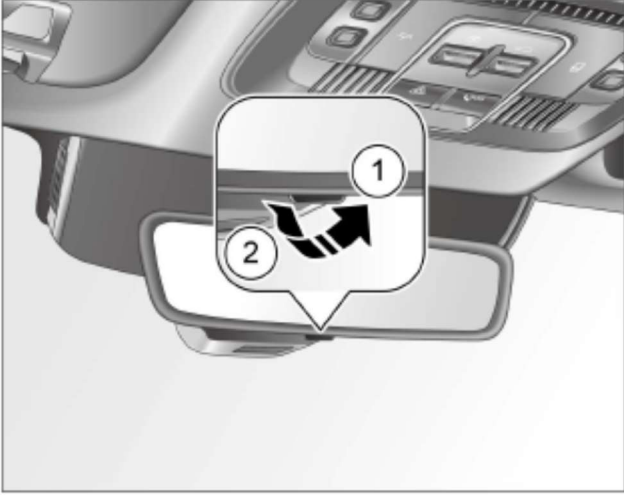


قبل قيادة السيارة، يجب ضبط المرايا الداخلية للحصول على أفضل زاوية للرؤية والحفاظ على نظافة المرايا الداخلية للمرايا.

⚠️ التحذيرات

- من أجل ضمان سلامة القيادة، عند ضبط المرآة الداخلية للرؤية الخلفية، يجب أن تحاول تقليل "النقطة العمياء" للرؤية إلى الحد الأدنى.
- يجب ضبط وضعية جميع المرايا قبل القيادة؛ لا تقم بتعديل المرايا أثناء قيادة السيارة.

التحكم اليدوي في مقاومة التوهج



1. الوضع المضاد للوهج (للاستخدام الليلي)

2. الوضع العادي (الاستخدام النهاري)

قبل القيادة أثناء النهار، اضبط مفتاح تبديل المرآة الداخلية على الوضع الطبيعي للحكم على ما يوجد خلف السيارة.

قبل القيادة ليلاً، قم بضبط مفتاح تبديل المرآة الداخلية على الوضع المضاد للوهج لتقليل الوهج على العينين من أضواء السيارات خلفك.

مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

المرايا الخارجية قابلة للتعديل كهربائياً، ومدفأة كهربائياً وقابلة للطي كهربائياً.

⚠️ الخطر

- تكون صورة الجسم المنعكس من المرايا الخارجية أصغر من الوضع الحقيقي، وستكون المسافة الفعلية بين الجسم والسيارة أقرب مما تبدو عليه، لذلك لا تتسبب في وقوع حادث بتقدير المسافة إلى السيارة خلفك بشكل خاطئ.
- يحظر ضبط المرايا الخارجية أثناء حركة السيارة لمنع وقوع الحوادث.

تعديل عدسة المرآة الخارجية



يقع مفتاح تعديل المرايا الخارجية (①) في الجزء الأمامي من مفتاح النافذة الكهربائية على جانب السائق.

اختر المرآة الخارجية التي تحتاج إلى تعديلها، ثم قم بتدوير المقبض ① إلى الوضع L (المرآة الخارجية اليسرى) أو R (المرآة الخارجية اليمنى).

قم بتحريك المقبض للأمام أو للخلف لضبط زاوية الميلان للأعلى أو للأسفل للمرايا الخارجية؛ وحرك المقبض إلى اليسار أو اليمين لضبط زاوية الدوران إلى اليسار أو اليمين للمرايا الخارجية.

مرايا خارجية مدفأة

قم بالتمرير لأعلى من الحافة السفلية للشاشة الرئيسية في شاشة التحكم المركزية أو من خلال النقر على زر التحكم في التكييف في شريط Dock السفلي  للدخول إلى واجهة التكييف. اضغط على زر إزالة الصقيع/الضباب عن الزجاج الخلفي ، ستبدأ المرايا الخارجية والزجاج الخلفي في التسخين لإزالة الصقيع أو الضباب. بعد حوالي 15 دقيقة، سيتم إيقاف النظام تلقائياً. إذا كنت بحاجة إلى مزيد من التسخين، انقر على الزر مرة أخرى.

إذا كنت بحاجة إلى إيقاف وظيفة التسخين للمرايا الخارجية مبكراً أثناء فترة التسخين، يمكنك النقر على هذا الزر مرة أخرى.

مرايا خارجية مطوية كهربائياً

أدر مقبض الضبط إلى وضعية الطي ، وعند هذه النقطة يتم طي المرايا الخارجية على كلا الجانبين في نفس الوقت باتجاه داخل السيارة. ما عليك سوى تدوير مقبض الضبط من وضع الطي  وستفتح المرايا الخارجية على كلا الجانبين تلقائياً في الوقت نفسه.

⚠️ لاحظ

- إذا كانت المرايا في حالة الطي أثناء حركة السيارة، تفتح المرايا الخارجية تلقائياً عندما تتجاوز سرعة السيارة 20 كم/ساعة.

⚠️ لاحظ

- تعمل وظيفة تسخين المرايا الخارجية والزجاج الخلفي فقط عندما يكون المحرك في حالة تشغيل.
- لا تتم بتفعيل وظيفة تسخين المرايا الخارجية إلا عند الضرورة، لتجنب ارتفاع درجة حرارة المرايا الخارجية والزجاج الخلفي وتقادي استهلاك غير ضروري لبطارية السيارة.

طي المرايا تلقائياً عند قفل السيارة

من خلال النقر على زر إعدادات السيارة في شاشة التحكم المركزية <  الأبواب والنوافذ > النوافذ، يمكنك تفعيل أو إلغاء تفعيل وظيفة الطي التلقائي للمرايا عند قفل السيارة.

بعد إغلاق جميع الأبواب والفتحة وغطاء صندوق الأمتعة، يتم طي المرايا الخارجية تلقائياً عند الضغط على زر القفل الذكي للمفتاح، ويتم فتح المرايا الخارجية تلقائياً عند الضغط على زر فتح المفتاح الذكي.

⚠️ لاحظ

- في حال تحرك إطار المرأة الخارجية بسبب قوة خارجية، يجب طي المرأة بالكامل باستخدام الطريقة الكهربائية، ويمنع تعديل إطار المرأة يدوياً، لأن ذلك قد يؤثر على وظيفة ضبط المرأة.

زجاج أمامي أمامي قابل للتدفئة*

تشغيل يدوي



عند تشغيل هذه الوظيفة، ستقوم السيارة بتشغيل وظيفة تسخين الزجاج الأمامي تلقائياً عند استيفاء الشروط التالية، ويكون وقت التسخين 15 دقيقة في كل مرة:

- عندما تكون السيارة في وضع التشغيل.

- عندما تكون درجة حرارة ماء تبريد المحرك أقل من -30 درجة مئوية.

قم بالتمرير لأعلى من الحافة السفلية للشاشة الرئيسية للدخول إلى واجهة التحكم في التكييف < التكييف، أو بالنقر على زر التحكم في التكييف في شريط Dock السفلي < التكييف. اضغط على زر تسخين الزجاج الأمامي لتفعيل وظيفة تسخين الزجاج الأمامي.

يجب استيفاء الشروط التالية من أجل تشغيل وظيفة الزجاج الأمامي المدفأ:

- المركبة في وضع بدء التشغيل.

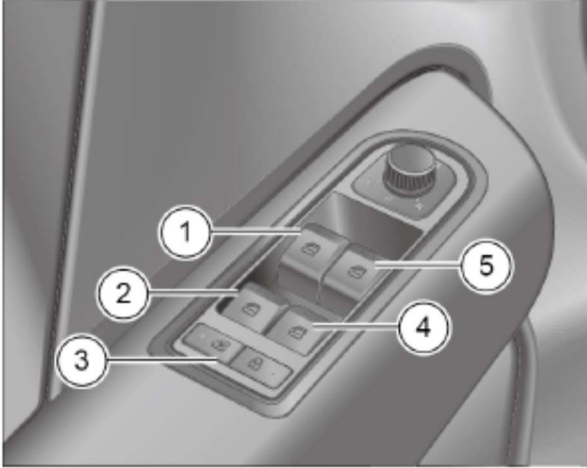
- يمكن تفعيل وظيفة تسخين الزجاج الأمامي عندما تكون درجة الحرارة الخارجية أقل من 5 درجات مئوية. إذا كانت درجة الحرارة الخارجية بين 10°C و 5°C، فإن مدة التسخين لكل مرة تكون 5 دقائق. إذا كانت درجة الحرارة الخارجية بين 25°C و 10°C، فإن مدة التسخين لكل مرة تكون 10 دقائق. أما إذا كانت درجة الحرارة الخارجية أقل من -25°C، فإن مدة التسخين لكل مرة تكون 15 دقيقة.

فتح تلقائي

⚠️ لاحظ

- تبدأ وظيفة التسخين الأوتوماتيكي للزجاج الأمامي الأمامي بمؤقت عند تشغيلها ويمكن استخدامها مرة واحدة فقط خلال 30 دقيقة.

التحكم في النافذة



يوجد مفتاح تشغيل النافذة الكهربائية على لوحة مفتاح رفع زجاج باب السائق الجانبي.

1. مفتاح تشغيل النافذة الكهربائية في جانب السائق
2. مفتاح تشغيل النافذة الكهربائية الخلفية اليسرى
3. مفتاح تعطيل تشغيل/إيقاف تشغيل النافذة الكهربائية من جانب الراكب
4. مفتاح تشغيل النافذة الكهربائية الخلفية اليمنى
5. مفتاح تشغيل النافذة الكهربائية من جانب الراكب الأمامي

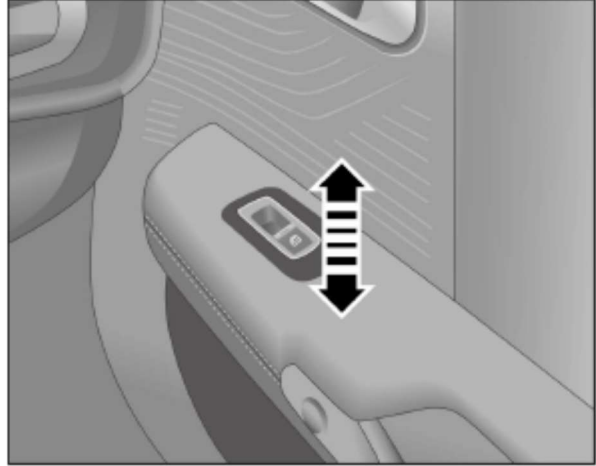
مفتاح تشغيل النافذة الكهربائية في جانب السائق

عن طريق رفع أو الضغط لأسفل على مفتاح النافذة الكهربائية، يمكن رفع أو خفض النافذة المقابلة.

قم برفع مفتاح النافذة الكهربائية إلى ما بعد نقطة الضغط ثم حرره، حيث سترتفع نافذة السائق تلقائيًا إلى الأعلى. إذا تم لمس المفتاح أثناء ارتفاع النافذة تلقائيًا، ستتوقف النافذة عند موضعها الحالي.

اضغط على مفتاح النافذة الكهربائية إلى ما بعد نقطة الضغط ثم حرره، حيث ستنخفض نافذة السائق تلقائيًا إلى الأسفل. إذا تم لمس المفتاح أثناء انخفاض النافذة تلقائيًا، ستتوقف النافذة عند موضعها الحالي.

مفتاح تشغيل النافذة الكهربائية من جانب الراكب



يوجد مفتاح تشغيل النافذة الكهربائية من جانب الراكب على مسند ذراع كل باب ويعمل بالطريقة نفسها التي يعمل بها مفتاح التشغيل من جانب السائق.

إذا تم تشغيل مانع القرص مرتين متتاليتين في فترة زمنية قصيرة (الفاصل الزمني في غضون 10 ثوانٍ)، سيتم تثبيط وظيفة رفع النافذة بلمسة واحدة ويجب إجراء عملية التهيئة مرة أخرى.



عند الضغط على هذا المفتاح، لن يتمكن مفتاح رفع وخفض النوافذ الكهربائية في جانب الراكب من التحكم في النافذة المقابلة. عند الضغط على المفتاح مرة أخرى، سيتم إلغاء الحظر.

تهيئة النافذة

مجهزة بوظيفة رفع/إنزال النافذة بلمسة واحدة لأربعة أبواب اضطراب النافذة أو انقطاع التيار الكهربائي في السيارة، إذا تم تعطيل وظيفة النافذة مؤقتاً، يمكن استعادة وظيفة النافذة من خلال العملية التالية:

1. قم بتغيير زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "RUN".
2. إذا كان زجاج النافذة في وضع الإغلاق الكامل، فمن الضروري الضغط على المفتاح لأسفل إلى ما بعد نقطة الضغط حتى يتم خفض زجاج النافذة بالكامل.
3. قم برفع المفتاح إلى ما بعد نقطة الضغط حتى ترتفع النافذة إلى الأعلى، مع الاستمرار في الضغط لأكثر من ثانية واحدة.
4. قم بخفض المفتاح إلى ما بعد نقطة الضغط حتى تنخفض النافذة إلى الأسفل، مع الاستمرار في الضغط لأكثر من ثانية واحدة.
5. اكتملت تهيئة النافذة.

⚠️ لاحظ

- يجب إكمال عملية تهيئة النوافذ بشكل متواصل، وفي حالة توقف الزجاج في منتصف العملية، يجب إعادة التعلم.
- بعد اكتمال تهيئة النافذة، إذا كانت الوظيفة لا تزال لا تعمل، يُرجى الاتصال بوكيل يكيين للسيارات المعتمد للتعامل معها.

الإغلاق التلقائي للنوافذ في المطر*

بالنسبة للسيارات المجهزة بوظيفة فتح/إغلاق النوافذ بلمسة واحدة لأربعة أبواب، يمكنك ضبط فتح/إغلاق وظيفة الإغلاق التلقائي للنوافذ في الطقس الممطر من خلال النقر على زر إعدادات السيارة < الأبواب والنوافذ > النوافذ على لوحة التحكم المركزية.

عندما تكون الوظيفة قيد التشغيل والسيارة في حالة القفل، سيتم إغلاق نوافذ الأبواب الأربعة تلقائياً إذا تم اكتشاف هطول الأمطار، وعندما تكون الوظيفة قيد التشغيل والسيارة في حالة القفل، سيتم إغلاق النوافذ تلقائياً أيضاً إذا لم يتم إجراء أي عملية تشغيل لأكثر من 12 ساعة.

⚠️ لاحظ

- عند عدم تغيير وضع التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح، يتم تفعيل وظيفة الإغلاق التلقائي للنوافذ في حالة المطر مرة واحدة فقط.
- إذا كان المطر خفيفاً جداً، وما إلى ذلك، فقد لا تغلق النوافذ وفتحة السقف تلقائياً، ويجب عليك التأكد من إغلاق النوافذ وفتحة السقف تماماً قبل المغادرة.

فتحة سقف بانورامية*

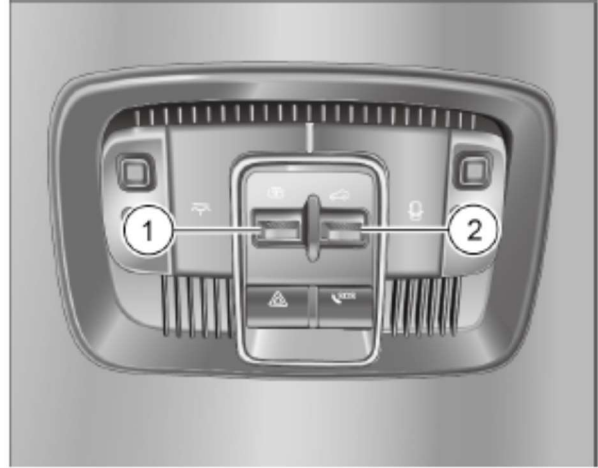
إغلاق النوافذ تلقائياً عند قفل السيارة*

بالنسبة للسيارات المجهزة بوظيفة فتح/إغلاق النافذة بلمسة واحدة لأربعة أبواب، يمكنك من خلال النقر على زر إعدادات السيارة <باب> ونافذة <نافذة> ضبط فتح/إغلاق وظيفة إغلاق النافذة التلقائي عند قفل السيارة، ويتم إغلاق هذه الوظيفة بشكل افتراضي.

عند تشغيل هذه الوظيفة، يتم إغلاق نوافذ الأبواب الأربعة وفتحة السقف والستارة الشمسية تلقائياً عند قفل السيارة.

⚠️ لاحظ

- بالنسبة للمركبات المزودة بوظيفة الإغلاق التلقائي للنوافذ عند قفل السيارة، يرجى الانتظار لمدة 30 ثانية قبل استخدام وظيفة فتح النوافذ بالضغط المطول على المفتاح الذكي.



1. مفتاح تبديل المظلة الشمسية

2. مفتاح فتحة السقف

وظيفة الحماية من الانحشار للنوافذ*

وظيفة الحماية من الانحشار للنوافذ* المجهزة بوظيفة الرفع التلقائي للنوافذ، حيث في حالة وجود عائق عند إغلاق الزجاج في موضع محدد، ستتحرك النافذة في الاتجاه العكسي وتنزل إلى الأسفل.

وظيفة التحكم في النوافذ عن بُعد*

المركبات المجهزة بوظيفة الرفع التلقائي للنوافذ الأربعة يمكن التحكم فيها عن بُعد لإغلاق أو فتح النوافذ باستخدام المفتاح الذكي. عند الضغط القصير على زر الفتح، ثم الضغط المطول على زر الفتح لمدة 2 ثانية خلال 6 ثوانٍ، ستفتح النوافذ. وعند الضغط المطول على زر الإغلاق لمدة 2 ثانية، تبدأ النوافذ في الإغلاق، وإذا تم تحرير الزر، يتوقف الزجاج عن الحركة.

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، يمكن من خلال تشغيل مفتاح السقف البانورامي فتح أو إغلاق السقف وإمالاته، ومن خلال تشغيل مفتاح الستارة الشمسية يمكن فتح أو إغلاق الستارة.

تحتوي فتحة السقف على نفس منطق التحكم مثل مفتاح مظلة الشمس، مع مفتاح تبديل للأمام للإغلاق ومفتاح تبديل للخلف للفتح.

⚠️ الخطر

- لضمان سلامة القيادة، يحظر تشغيل فتحة السقف أثناء حركة السيارة.

فتح/إغلاق التهوية بالإمالة

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN" ويكون السقف البانورامي في وضع الإغلاق، يتم سحب مفتاح السقف للخلف، مما يؤدي إلى ارتفاع الجزء الخلفي من الزجاج للسقف وإمالاته إلى وضع الفتح ثم التوقف تلقائياً.

عندما يكون السقف البانورامي في وضع التهوية بالإمالة، قم بدفع مفتاح السقف للأمام ليتم إغلاق السقف تلقائياً.

فتح فتحة السقف

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN":

- اضغط مع الاستمرار على مفتاح السقف للخلف، يتحرك زجاج السقف من وضع الإغلاق إلى وضع الإمالة، ثم ينزلق للخلف ليفتح. عند تحرير المفتاح، يتوقف الزجاج فوراً.

- قم بسحب مفتاح السقف للخلف، سيتحرك زجاج السقف من وضع الإغلاق إلى وضع الإمالة. إذا قمت بسحب مفتاح السقف للخلف مرة أخرى، سينزلق الزجاج للخلف ليفتح. إذا تم سحب المفتاح مرة أخرى أثناء انزلاق الزجاج، سيتوقف الزجاج ويبقى في موضعه الحالي.

⚠️ لاحظ

- عند إغلاق السقف والستارة الشمسية معاً، سيؤدي سحب المفتاح للخلف إلى فتح الستارة الشمسية أولاً.

إغلاق السقف البانورامي

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN":

- قم بدفع مفتاح السقف للأمام، سيبدأ زجاج السقف في الانزلاق تلقائياً من وضع الفتح إلى الأمام للإغلاق، وعند تحرير المفتاح يتوقف فوراً.

- بالضغط مع الاستمرار على مفتاح فتحة السقف إلى الخلف، يبدأ زجاج فتحة السقف بالانزلاق تلقائياً إلى الأمام من وضعية الانزلاق المفتوح إلى الإغلاق، وإذا تم تبديل مفتاح فتحة السقف مرة أخرى أثناء انزلاق زجاج فتحة السقف، يتوقف زجاج فتحة السقف ويبقى في وضعه الحالي.

⚠️ لاحظ

- في حال كانت فتحة السقف والستارة الشمسية مفتوحتين جميعاً، عليك إغلاق فتحة السقف قبل إغلاق الستارة الشمسية.
- قد يؤدي فتح فتحة السقف وإغلاقها عدة مرات متتالية إلى توقف فتحة السقف عن العمل مع الحماية الحرارية، لذلك لا تقم بتشغيلها عدة مرات متتالية.

مظلة شمسية مزودة بمحرك

يمكن فتح المظلة الشمسية مع فتحة السقف عندما يكون زر التشغيل/التوقف بدون مفتاح في وضع "التشغيل":

- عندما يكون السقف البانورامي في وضع الإغلاق، اسحب مفتاح الستارة الشمسية للخلف لفتح الستارة تلقائياً. أثناء فتح الستارة، إذا قمت بدفع المفتاح للأمام، ستتوقف الستارة وتبقى في موضعها الحالي.

- عندما يكون السقف البانورامي في وضع الإغلاق، قم بدفع مفتاح الستارة الشمسية للأمام لإغلاق الستارة تلقائياً. أثناء إغلاق الستارة، إذا قمت بسحب المفتاح للخلف، ستتوقف الستارة وتبقى في موضعها الحالي.

⚠️ لاحظ

- لا تجبر غطاء فتحة السقف على الإغلاق عندما تكون فتحة السقف مفتوحة.

إغلاق فتحة السقف تلقائياً عند السرعات العالية

من خلال النقر على زر إعدادات السيارة في شاشة التحكم المركزية  < الأبواب والنوافذ > النوافذ، يمكنك تفعيل أو إلغاء تفعيل وظيفة الإغلاق التلقائي للسقف البانورامي عند السرعات العالية.

يتم إغلاق فتحة السقف تلقائياً في المرة الأولى التي تكون فيها سرعة السيارة < 120 كم/ساعة بعد تشغيل الوظيفة، ومن ثم يمكن فتح فتحة السقف مرة أخرى عن طريق تبديل مفتاح فتحة السقف إلى الخلف.

الإغلاق التلقائي للنوافذ في المطر*

من خلال النقر على زر إعدادات السيارة في شاشة التحكم المركزية  < الأبواب والنوافذ > النوافذ، يمكنك تفعيل أو إلغاء تفعيل وظيفة الإغلاق التلقائي للنوافذ في حالة المطر.

عند تشغيل هذه الوظيفة وإغلاق السيارة، سيتم إغلاق النوافذ الأربعة وفتحة السقف تلقائياً في حال هطول الأمطار، وسيحدث الأمر نفسه في حال عدم هطول الأمطار خلال 24 ساعة.

⚠️ لاحظ

- عندما لا يتم تبديل وضع التشغيل/التوقف بدون مفتاح، يتم تنشيط وظيفة إغلاق نافذة المطر مرة واحدة فقط.
- إذا كان المطر خفيفاً جداً، وما إلى ذلك، فقد لا تغلق النوافذ وفتحة السقف تلقائياً، ويجب عليك التأكد من إغلاق النوافذ وفتحة السقف تماماً قبل المغادرة.

وظيفة الحماية من الانحشار للسقف البانورامي

وظيفة الحماية من الانحشار عند إغلاق السقف البانورامي تمنع انحشار الأشياء الكبيرة. عند إغلاق السقف، إذا واجه السقف مقاومة أثناء الحركة، سيتوقف عن الإغلاق ثم يفتح قليلاً بشكل تلقائي.

عند إغلاق السقف البانورامي، إذا تم تفعيل وظيفة الحماية من الانحشار، سيتحرك السقف في اتجاه الفتح لمسافة معينة ثم يتوقف عن الحركة.

⚠️ لاحظ

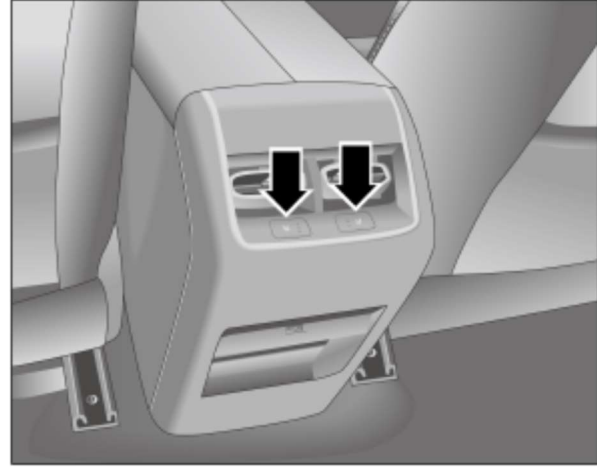
- لا تضع أشياء على المنور لتجنب الإصابة من سقوط الأجسام عند فتح المنور أو إغلاقه.
- عند إغلاق فتحة السقف، يُرجى عدم اقتراب الجسم أو الرأس. على الرغم من أن السقف مزود بوظيفة منع الانسداد، إلا أن عدم الانتباه أو التحكم الجيد عند إغلاقه قد يؤدي إلى إصابات غير متوقعة نتيجة الانحصار.
- يجب على السائق التأكد من إغلاق السقف عند مغادرة السيارة.
- خاصية منع الانسداد في السقف لا يمكنها منع انحصار الأصابع.
- يُمنع تشغيل السقف في درجات حرارة منخفضة جداً (أقل من -30 درجة مئوية)، حيث قد تؤدي درجات الحرارة المنخفضة إلى تعطيل وظيفة منع الانسداد، مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث غير متوقعة، كما أن البرد الشديد قد يتسبب في تلف المحرك بدرجة معينة.
- قد تتوقف فتحة السقف عن رصد العوائق في الموضع الذي تكون فيه على وشك الإغلاق تماماً، وعندها لا تكون لها وظيفة منع الانسداد.

من خلال النقر المتكرر يمكن التبديل بين المستويات التالية: المستوى الثالث، الجلوس في المقاعد الخلفية المستوى الثاني، المستوى الأول، الإيقاف.

وضع الجلوس الصحيح لركاب المقاعد الخلفية

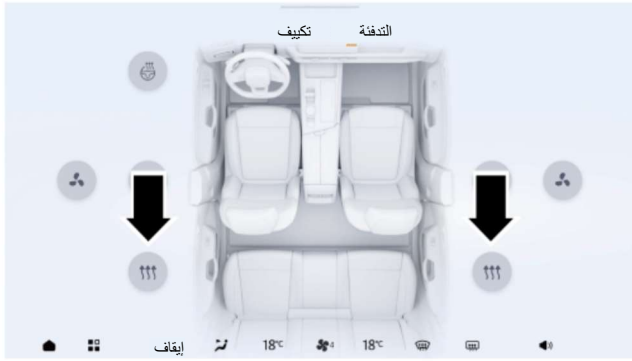
تشغيل زر تدفئة المقاعد الخلفية

- لضمان قيادة آمنة، يجب على ركاب المقاعد الخلفية القيام بما يلي:
- اضبط مساند الرأس بحيث يكون مركز مسند الرأس بمحاذاة مركز أذني الراكب الخلفي وبحيث يكون الجانب الخلفي من الرأس قريباً من مسند الرأس.
- حافظ على وضعية جلوس مستقيمة مع الضغط بظهرك على ظهر المقعد.
- يُرجى وضع كلا القدمين في مساحة القدمين أمام المقعد الخلفي مع ملامستهما للأرضية.
- ارتدِ حزام الأمان بشكل صحيح.
- عند اصطحاب الأطفال، يجب اتخاذ تدابير الحماية المناسبة وفقاً للوائح المعمول بها.



مقاعد خلفية قابلة للتدفئة*

تفتح لوحة التحكم المركزية



من خلال سحب الحافة السفلية لشاشة التحكم الرئيسية نحو الأعلى للدخول إلى واجهة التحكم في التكييف < التهوية والتدفئة أو بالضغط على زر التحكم في التكييف في شريط Dock أسفل شاشة التحكم 3< التهوية والتدفئة. يمكن تشغيل تدفئة المقاعد بالضغط على زر تدفئة المقاعد 444.

يمكن تشغيل المقاعد الخلفية المدفئة عن طريق الضغط على زر تدفئة المقاعد الخلفية والنقر المتكرر للتبديل بين التروس التالية: الثالث، والثاني، والأول، والإيقاف.

⚠ الخطر

- لا تستخدم وظيفة تدفئة المقعد إذا كنت تعاني من حساسية منخفضة للألم ودرجة الحرارة لتجنب الحروق على ظهرك وأردافك وساقيك من المدفئة.
- يُرجى عدم تشغيله لفترة طويلة لمنع حدوث حروق.

⚠ لاحظ

لتجنب تلف المكونات الكهربائية داخل المقاعد ، يُرجى عدم الجلوس على الركبتين على المقعد أو الضغط على نقطة معينة من الوسادة أو مسند الظهر.

طَيّ المقاعد الخلفية

إذا كنت بحاجة إلى الاحتفاظ بأشياء كبيرة في السيارة، يمكنك طي المقاعد الخلفية لزيادة مساحة التخزين في صندوق الأمتعة.

⚠️ لاحظ

- يمكن طي المقعدين الخلفيين بشكل منفصل على الجانبين الأيسر والأيمن، وعندما يتم طي جانب واحد فقط من المقعد الخلفي للأسفل، فإن ذلك لا يمنع الجانب الآخر من المقعد الخلفي من حمل الركاب.

التحضير قبل طي المقاعد

- يتم ضبط المقاعد الأمامية إلى الأمام إلى الوضع المناسب.
- يجب ضبط مساند الرأس في المقاعد الخلفية القابلة للطي في المقاعد الخلفية على أدنى وضع.
- يتم نقل أحزمة الأمان على جانبي المقاعد الخلفية إلى الجانب الخارجي.

⚠️ لاحظ

- أعد حزام الأمان إلى موضعه الأصلي لتجنب التداخل عند طي مسند الظهر.
- قبل طي مسند الظهر للمقاعد، يجب إزالة جميع الأغراض من على المقاعد.



1. قم بشد الحزام لأعلى لطَيّ وسادة المقعد إلى الأمام.

⚠️ لاحظ

- بعد قلب وسادة المقعد للأمام، يجب وضع مشبك حزام الأمان بشكل مسطح يدويًا على السجادة.

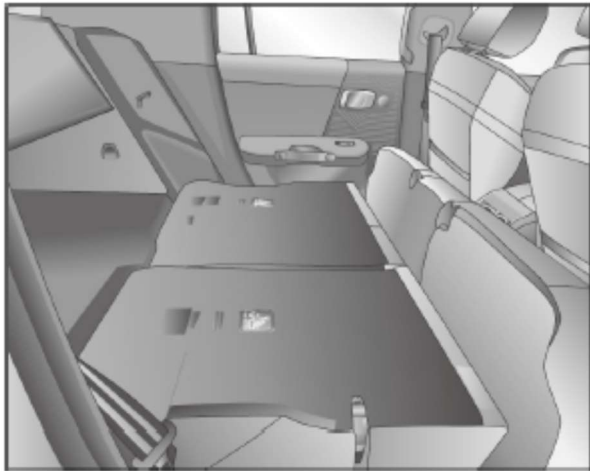


2. بعد فك قفل مسند الظهر، قم بطيّه إلى الأمام لتحقيق طَيّ المقعد.

يمكن طي الجزء الأيسر أو الأيمن من مسند الظهر بشكل منفصل.

⚠️ لاحظ	⚠️ لاحظ
- عندما يتم قلب المقعد لأعلى، سيسقط مشبك حزام الأمان الأوسط لأسفل، وعليك أن تكون حريصاً على سحبه لأعلى عندما تكون وسادة المقعد مسطحة لمنع ضغط المشبك أسفل وسادة المقعد.	- لضمان رؤية جيدة من المرأة الداخلية، يُنصح بتعديل مسند الرأس للمقعد الأوسط الخلفي إلى أدنى مستوى. عند جلوس شخص في المقعد الأوسط الخلفي، يجب رفع مسند الرأس إلى الوضع المناسب.

⚠️ لاحظ
- عند وضع مساند ظهر المقعد لأسفل، فإن مساند الظهر تتمتع بسعة تحميل قصوى تبلغ 100 كجم.



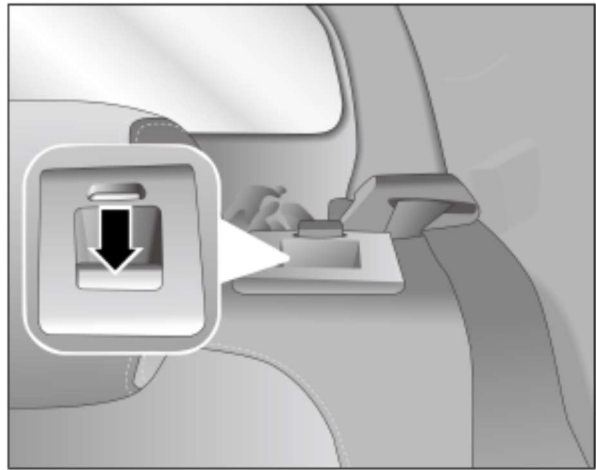
عند طي ظهر المقاعد الخلفية بالكامل، يمكنك زيادة مساحة التخزين في السيارة إلى أقصى حد.

إعادة مسند الظهر إلى وضعه الأصلي

1. قم بتعديل حزام الأمان لتجنب انحساره تحت المقعد عند إعادة مسند الظهر إلى وضعه.
2. ارفع مسند الظهر لأعلى لإعادته إلى وضعه الأصلي.
3. قم بتحريك ظهر المقعد برفق للخلف وللأمام للتأكد من تثبيت مسند الظهر في مكانه.
4. اضبط مزلاج حزام الأمان على الوضعية المناسبة واقلب الوسادة إلى الخلف لتناسبها.

⚠️ التحذيرات
- القيادة مع إزالة مساند الرأس ممنوعة منعاً باتاً وستؤدي إلى إصابة شخصية خطيرة في حالة وقوع حادث.
- يجب ضبط وضع مسند الرأس بشكل صحيح حسب طولك بعد تركيب مسند الرأس لتوفير حماية فعالة.
- يحظر تعديل المقعد أو طيه أثناء حركة السيارة.
- يحظر الجلوس على ظهور المقاعد المطوية أو في منطقة الأمتعة أثناء حركة السيارة.

تعديل زاوية مسند ظهر المقعد الخلفي



قم بتبديل مفتاح فتح قفل ظهر المقعد إلى الوضع المطلوب ثم حرر مفتاح فتح القفل. قم بتحريك ظهر المقعد للخلف وللأمام للتأكد من قفل مسند الظهر بشكل موثوق.

⚠️ لاحظ

- يمكن ضبط زاوية مسند الظهر الأيمن للمقعد الخلفي بالطريقة نفسها.

سلامة الأطفال أثناء الركوب في السيارة

مقاعد الأطفال الصحيحة

تؤكد الإحصائيات المتعلقة بالحوادث أن جلوس الأطفال في المقاعد الخلفية أكثر أماناً من الجلوس في المقاعد الأمامية.

يوصى بأن يجلس الأطفال الذين تبلغ أعمارهم 12 سنة أو أقل، أو الذين لا يتجاوز طولهم 1.5 متر، في المقاعد الخلفية. ويجب اختيار مقعد أطفال مناسب أو استخدام حزام الأمان المتوفر بناءً على عمر الطفل وطوله ووزنه لضمان سلامتهم أثناء الجلوس في المقاعد الخلفية.

⚠️ التحذيرات

- لا تسمح أبداً للأطفال بالدخول إلى صندوق الأمتعة أثناء حركة السيارة، ففي حالة وقوع حادث أو فرملة طارئة قد يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة.
- يجب عدم السماح للأطفال بالوقوف عند الكونسول الوسطي أو إخراج رؤوسهم من فتحة السقف، حيث قد يؤدي ذلك إلى تعرضهم للسقوط والإصابة أثناء القيادة.
- بصفقتك سائقاً، فأنت مسؤول عن سلامة الأطفال في سيارتك ولا ينبغي أن يشتت انتباهك الأطفال أثناء القيادة.
- لا تسمح للأطفال بالوقوف أو الركوع على المقعد.
- يجب عدم ترك الأطفال بمفردهم في السيارة، لأن ذلك قد يؤدي إلى وفاتهم بسبب ارتفاع أو انخفاض درجات الحرارة في السيارة.

⚠️ التحذيرات

- يحتاج الأطفال إلى إشراف البالغين عند السفر في السيارة، لذا استخدمي نظام تقييد الأطفال المناسب لحجم الطفل.
- عند وجود أطفال في المقاعد الخلفية، تأكد من ضبط قفل الأمان للأطفال على وضع القفل (LOCK).

أثناء القيادة، لا تحمل الرضع أو الأطفال الصغار في حضنك، لأن ذلك قد يؤدي إلى إصابة أو وفاة الطفل في حال وقوع حادث.

عند حمل عدة أطفال

تحتوي السيارة على مثبتات ISOFIX لمقاعد الأطفال على المقاعد على جانبي صف المقاعد الخلفي، والتي يمكن استخدامها لتأمين ما يصل إلى مجموعتين من مقاعد الأطفال ISOFIX.

إذا كان الطفل كبيراً بما يكفي لارتداء حزام الأمان، يمكن وضع الطفل الأكبر سناً في مقعد الراكب الأمامي:

- حرك مقعد الراكب الأمامي إلى الخلف قدر الإمكان.
- أجلس الطفل في وضع مستقيم على مسند ظهر المقعد.
- ارتد حزام الأمان واربطه بشكل صحيح.

تركيب مقاعد الأطفال

يوصى بحمل التعليمات الخاصة بمقعد الطفل معك.

⚠️ الخطر

- يجب ألا يستخدم الأطفال الذين تبلغ أعمارهم 12 عاماً أو أقل ويصل طولهم إلى 1.5 متر أو حتى 1.5 متر أحزمة الأمان فقط في السيارة دون حماية الطفل، حيث قد يؤدي ذلك إلى إصابة بطن الطفل ورقبته في حالة الكبح الطارئ أو وقوع حادث.

الخطر

- لا يجوز استخدام مقعد الطفل إلا لطفل واحد فقط.
- لا يمكن استخدام حزام الأمان الواحد إلا من قبل شخص واحد فقط؛ فلا يجوز أن يتشارك طفلان حزام الأمان.
- يُمنع منعاً باتاً حمل الأطفال في حضنك أثناء السفر.
- يجب أن يتوافق تركيب واستخدام مقاعد الأطفال مع متطلبات لوائح المرور وتعليمات الشركة المصنعة لمقعد الطفل.
- يُمنع منعاً باتاً وضع الأطفال مستلقين في المقاعد الخلفية أثناء السفر وترك الأطفال في المقاعد الخلفية دون وجود ولي أمر.
- يُحظر وضع مقعد الأطفال الموجه للخلف على المقعد الأمامي للمركبة، لأنه في حال انتفاخ الوسادة الهوائية، ستضرب بقوة كبيرة ظهر مقعد الأطفال، مما قد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو وفاة الطفل.

توجد علامة تحذيرية على حاجب الشمس في جهة الراكب الأمامي تذكر بضرورة تركيب مقعد الأطفال بشكل صحيح. يجب قراءة واتباع التعليمات الموجودة على هذه العلامة بدقة.

تصنيفات تصنيف مقاعد الأطفال هي للرجوع إليها فقط

مقاعد الأطفال من الفئة 0/0+:

بالنسبة للرضع الذين تقل أعمارهم عن 18 شهراً ويقل وزنهم عن 13 كجم، من الأفضل استخدام مقعد أطفال من الفئة 0 / 0+ يمكن ضبطه على وضعية الاستلقاء.

مقاعد الأطفال من الفئة I:

بالنسبة للرضع أو الأطفال دون سن الرابعة والذين يتراوح وزنهم بين 9 كجم و 18 كجم، من الأفضل استخدام مقعد أطفال من الفئة I المزود بحزام أمان

مقاعد الأطفال من الفئة II:

بالنسبة للأطفال دون سن السابعة والذين يتراوح وزنهم بين 15 كجم و 25 كجم، يُفضل استخدام حزام الأمان ثلاثي النقاط مع مقعد الأطفال من الفئة II.

مقاعد الأطفال من الفئة III:

بالنسبة للأطفال فوق سن السابعة الذين يتراوح وزنهم بين 22 كجم و 36 كجم وطولهم أقل من 1.5 متر، يُفضل استخدام حزام الأمان ثلاثي النقاط مع مقعد الأطفال من الفئة III.

التحذيرات

- يجب أن تمر الحزام العلوي لحزام الأمان من منتصف الكتف، وفي جميع الأحوال يجب ألا يكون قريباً من الرقبة، ويجب أن يكون مُحكماً ومُلتصقاً بالجسم بشكل ثابت.
- يجب وضع الجزء السفلي من حزام الأمان عند مستوى منخفض على الفخذين، مع تجنب وضعه على منطقة البطن. وينبغي أن يكون ملتصقاً بالجسم بشكل محكم، ويمكن تعديل الحزام عند الضرورة.

لا حظ

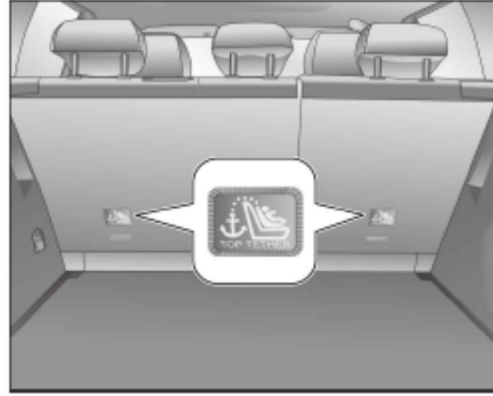
- يمكن للأطفال الذين يزيد طولهم عن 1.5 متر استخدام أحزمة الأمان الموجودة في السيارة ولا يحتاجون إلى استخدام مقعد أطفال.

تثبيت مقعد الأطفال بشكل صحيح

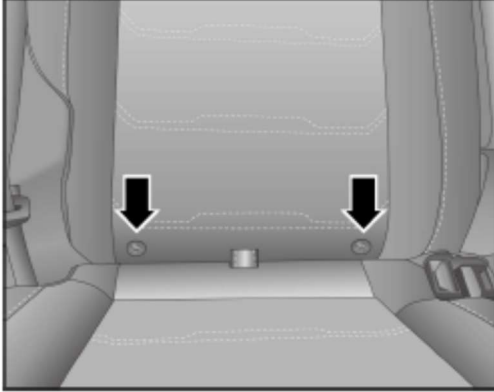
يجب تركيب مقعد الأطفال في المقعد الخلفي وضبط المقعد الأمامي وفقاً لحجم مقعد الأطفال وحجم جسم الطفل، وذلك لضمان عدم تعرض الطفل الجالس في المقعد الخلفي للإصابة نتيجة الاصطدام بالأجزاء الصلبة داخل السيارة في حالة حدوث تصادم أو فرملة مفاجئة. بالإضافة إلى ذلك، فإن جلوس الطفل في المقعد الخلفي يحميه من خطر الإصابة الناجمة عن انتفاخ الوسادة الهوائية.

مثبت مقعد الأمان للأطفال

تم تجهيز السيارة بمجموعة واحدة من مثبتات تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX لكل مقعد من المقاعد الخلفية، ويتكون كل منها من مثبتين سفليين ومثبت علوي واحد.



المثبت العلوي للمقعد يقع خلف مسند ظهر المقعد الخلفي (ويوجد رمز يشير إلى موقعه).



توجد نقاط التثبيت السفلية في الفجوة بين ظهر المقعد ووسادة المقعد تحت رمز "ISOFIX" ويجب تركيبها وفقاً للتعليمات المقدمة من الشركة المصنعة لمقعد الطفل.

⚠️ لاحظ

- لا يمكن استخدام مثبتات "ISOFIX" العلوية في الجزء الخلفي من مساند ظهر المقعد الخلفي إلا لتثبيت مقعد أمان الأطفال "ISOFIX".
- تم تصميم مثبتات التثبيت لدعم حمولة مقعد الطفل فقط ويجب عدم استخدامها لتثبيت الأشياء والمعدات الأخرى تحت أي ظرف من الظروف.

وضع التثبيت المطابق لمقعد الطفل

مجموعة الجودة	فئة المقاسات	الوحدة الثابتة	موضع ثابت		
			مقعد الراكب الأمامي الجانبى	المقاعد الجانبية الخلفية	مقعد خلفى في المنتصف
أسرة محمولة	F	ISO/L1	X	**IL	X
	G	ISO/L2	X	**IL	X
المجموعة 0: أقل من 10 كجم	E	ISO/R1	X	*IL	X
المجموعة +0: أقل من 13 كجم	E	ISO/R1	X	*IL	X
	D	ISO/R2	X	*IL	X
	C	ISO/R3	X	*IL	X
المجموعة I: من 9 كجم إلى 18 كجم	D	ISO/R2	X	*IL	X
	C	ISO/R3	X	*IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
المجموعة II: من 15 كجم إلى 25 كجم			X		X

ركوب السيارة

مجموعة الجودة	فئة المقاسات	الوحدة الثابتة	موضع ثابت		
			مقعد الراكب الأمامي الجانبي	المقاعد الجانبية الخلفية	مقعد خلفي في المنتصف
المجموعة III: من 22 كجم إلى 36 كجم			X		X

ملاحظة: معاني الحروف المدخلة في الجدول هي:

- IUF - مناسب لمجموعة الوزن هذه لمقاعد الأطفال العامة ISOFIX "المثبتة بحزام السحب العلوي" والموجهة نحو الأمام.
- IL - ملائم لمقاعد الأطفال شبه العالمية ISOFIX المجهزة بإحدى الطرق التالية.
- التثبيت باستخدام حزام السحب العلوي أو الساق الداعمة "موجه نحو الخلف";
- تُثبت "الوجه للأمام" مع الساق الداعمة;
- مقاعد الأطفال الرضع المثبتة بأحزمة سحب أو أرجل داعمة.
- X - غير مناسب لتثبيت مقعد الأطفال أو مقعد الرضع للوزن المحدد للأطفال.
- *: يجب تركيب مقاعد الأطفال المزودة بأرجل داعمة بعناية، راجع تعليمات التركيب الخاصة بالشركة المصنعة لمقعد الطفل.
- ** : يتم تثبيت مقعد الرضيع بواسطة حلقتين تثبيت منخفضتين في نظام تثبيت ISOFIX ويشغل مقعدين خلفيين.

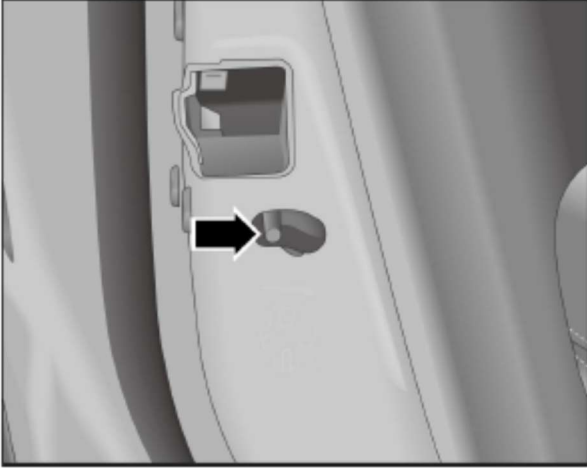
جدول انطباق حالة الوسادة الهوائية على مقاعد الأطفال

المجموعات المطبقة	المقعد الأمامي		المقاعد الخلفية الخارجية		مقعد خلفي في المنتصف
	تشغيل الوسادة الهوائية.	إغلاق الوسادة الهوائية	التركيب الأمامي	مواجهة للخلف	
المجموعة 0	X		X	U	X
المجموعة 0+	X		X	U	X
المجموعة I	X		U	U	X
المجموعة II	X		U		X
المجموعة III	X		U		X

U - تنطبق على مقاعد الأطفال في الفئة العالمية المعتمدة من قبل مجموعة الجودة هذه.

X - لا تنطبق وضعية المقعد هذه على مقاعد الأطفال في مجموعة الجودة هذه.

أقفال أمان الأطفال



اضبط دائماً أقفال الأطفال على القفل عند ركوب الطفل في الخلف.

بالنسبة للباب الخلفي الأيسر، قم بتبديل مفتاح قفل الطفل إلى أسفل اليمين لقفل قفل أمان الطفل؛ وقم بتبديل قفل الطفل إلى أسفل اليسار لفتح قفل أمان الطفل. بالنسبة للباب الخلفي الأيمن، قم بتبديل مفتاح قفل الطفل إلى أسفل اليسار لقفل قفل أمان الطفل؛ وقم بتبديل قفل الطفل إلى أسفل اليمين لفتح قفل أمان الطفل. بالنسبة للباب الخلفي الأيمن، قم بتبديل مفتاح قفل الطفل إلى أسفل اليسار لقفل قفل أمان الطفل.

لا يمكن فتح الأبواب الخلفية بواسطة مقبض السحب الداخلي عندما تكون أقفال أمان الأطفال في حالة القفل.

⚠️ لاحظ

- لمنع الأطفال في السيارة من فتح الأبواب الخلفية دون قصد والتسبب في وقوع حوادث، يوصى بقفل أقفال أمان الأطفال عند السفر مع الأطفال.
- لا يمكن فتح الباب المغلق بقفل مقاوم للأطفال إلا من خارج السيارة، حتى لو كان الباب مفتوحاً.
- يتم توفير أقفال أمان للأطفال على كلا البابين الخلفيين.

⚠️ لاحظ

- بعد تفعيل قفل الأمان للأطفال، لا يمكن فتح الباب من الداخل. إذا لم يكن من الممكن فتح الباب الخلفي باستخدام المقبض الداخلي، فقد يكون قفل الأمان للأطفال قيد التشغيل. يرجى عدم سحب المقبض الداخلي بقوة لتجنب حدوث أي ضرر.

معدات السيارة الداخلية

أضواء السيارة الداخلية

ضوء القراءة الأمامي

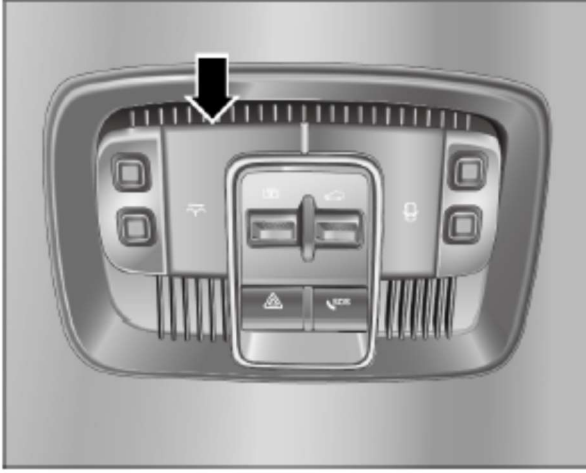


عند الضغط على غطاء ضوء القراءة، يضيء الضوء، وعند الضغط عليه مرة أخرى، ينطفئ الضوء.

⚠️ لاحظ

- يمكن إضاءة مصابيح القراءة الأمامية بشكل فردي أو متزامن.

ضوء الإضاءة الخلفي*



اضغط على مفتاح الإضاءة الداخلية وستضيء مصابيح القراءة الأمامية، اضغط على مفتاح الإضاءة الداخلية مرة أخرى وستطفئ مصابيح القراءة الأمامية.



عند الضغط على لوحة غطاء المصباح، يضيء ضوء الإضاءة الخلفي. وعند الضغط على لوحة الغطاء مرة أخرى، ينطفئ الضوء.



اضغط على مفتاح إضاءة الباب لإضاءة مصابيح القراءة الأمامية عند فتح أي باب، وتنطفئ مصابيح القراءة الأمامية عندما تكون جميع الأبواب في وضع الإغلاق.

⚠️ لاحظ

- سيتم إطفاء مصابيح القراءة الأمامية/المصابيح الخلفية تلقائياً عند قفل السيارة.
- عند قفل السيارة، إذا كان أي باب غير مغلق بشكل صحيح، فإن ضوء القراءة الأمامي/ضوء الإضاءة الخلفي سينطفئ تلقائياً بعد 30 ثانية من الإضاءة.

ضوء مرآة مرآة التجميل*

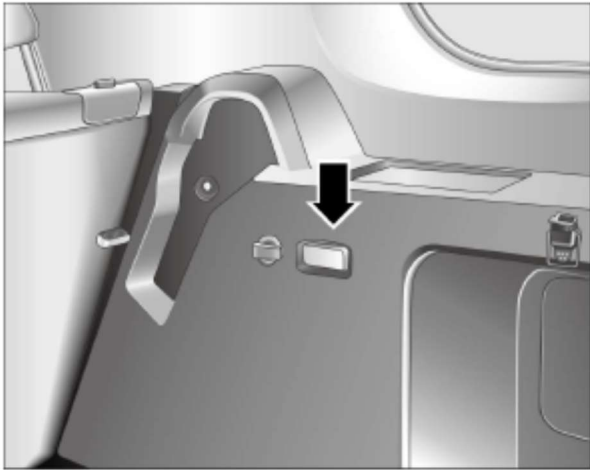


قم بتحريك غطاء مرآة الزينة إلى اليسار وسيضيء ضوء مرآة الزينة تلقائياً، ثم قم بتحريك غطاء مرآة الزينة إلى اليمين وسيطفئ ضوء مرآة الزينة تلقائياً.

⚠️ لاحظ

- اتجاه فتح غطاء مرآة الزينة على جانب السائق معاكس لاتجاه فتح غطاء مرآة الزينة على جانب الراكب الأمامي.

ضوء الإضاءة في صندوق السيارة

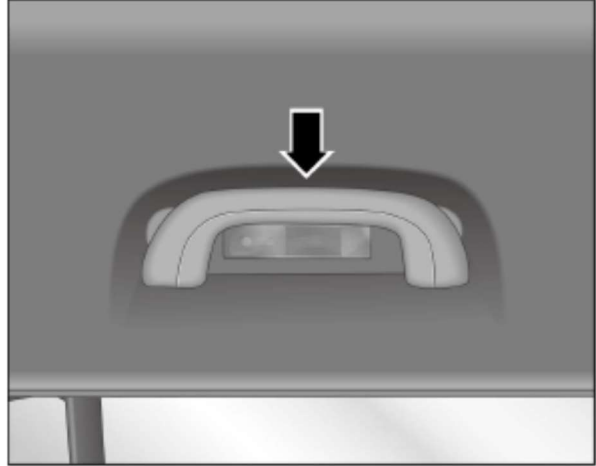


عند فتح الباب الخلفي، يضيء ضوء صندوق السيارة تلقائياً، وعند إغلاق الباب الخلفي، ينطفئ الضوء تلقائياً.

⚠️ لاحظ

- لا تترك المصابيح الداخلية مضاءة لفترات طويلة عندما لا يتم تشغيل السيارة لتجنب فقدان طاقة البطارية.

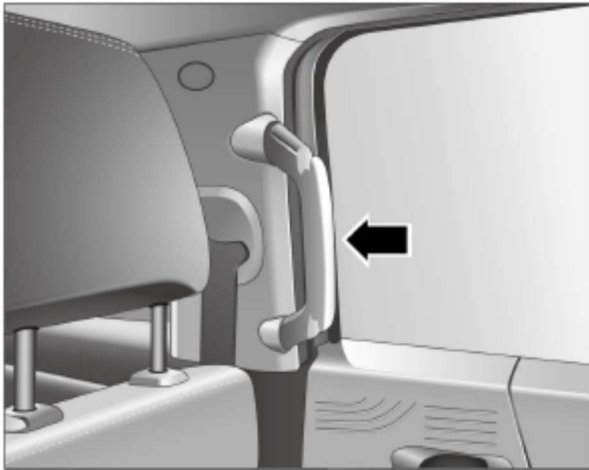
مقابض الأمان



أثناء سير السيارة، يمكن للركاب الحفاظ على توازنهم من خلال مقبض الأمان. عند استخدام مقبض الأمان، يتم سحبه لأسفل، ويعود تلقائياً إلى وضعه الأصلي عند الإفلات.

⚠️ التحذيرات

- يُرجى عدم تعليق أشياء ثقيلة أو وضع أحمال ثقيلة على مقبض الأمان لتجنب التلف.



يمكن للركاب الحفاظ على توازنهم عند الصعود أو النزول من السيارة باستخدام المقبض الموجود على العمود B.

ابدأ بقلب حاجب الشمس لأسفل، ثم قم بفك مفصلات حاجب الشمس من المشابك، ثم أدر حاجب الشمس باتجاه زجاج النافذة لحجب أشعة الشمس القادمة من جانب الباب.

واقي من الشمس

واقي من الشمس قابل للطي للأسفل

⚠️ لاحظ

- لا تقم بعملية قلب حاجب الشمس إلى الجانب أثناء حركة السيارة لتجنب الخطر.



يمكن قلب كل من حاجب الشمس على جانب السائق وحاجب الشمس على جانب الراكب الأمامي من الحامل الخاص بكل منهما لحجب أشعة الشمس القادمة عبر الزجاج الأمامي.

مرآة مستحضرات التجميل



حرك غطاء مرآة الزينة إلى اليسار لاستخدام مرآة الزينة.

⚠️ الخطر

- أطفئ مرايا الزينة عند القيادة؛ وإلا فإن الضوء المنعكس من مرآة زينة السائق قد يعرض سلامة السائق والركاب للخطر.

⚠️ التحذيرات

- لا تقم بتوصيل الأجهزة الكهربائية التي تزيد طاقتها عن 120 واط بموصل الطاقة 12 فولت.

⚠️ لاحظ

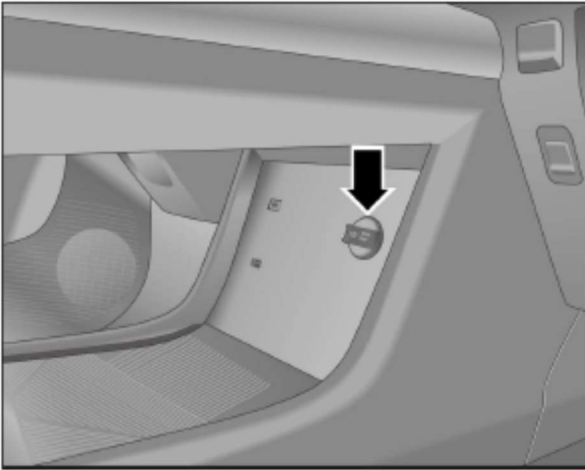
- اتجاه فتح غطاء مرآة الزينة على جانب السائق معاكس لاتجاه فتح غطاء مرآة الزينة على جانب الراكب الأمامي.

⚠️ لاحظ

- قم بإغلاق غطاء موصل الطاقة عندما لا يكون موصل الطاقة 12 فولت قيد الاستخدام لتجنب التلف الناتج عن دخول أجسام أو سوائل غريبة.

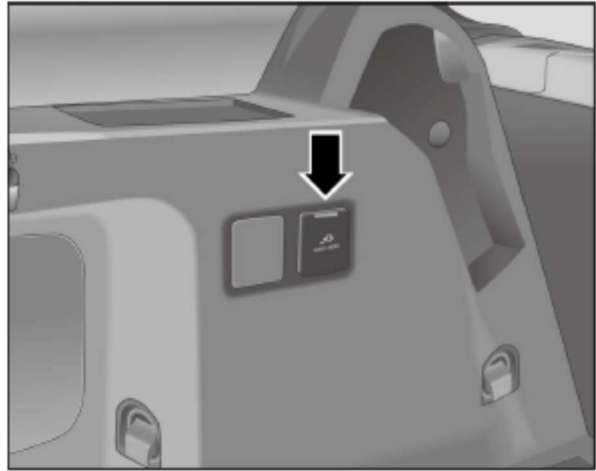
مقبس 12 فولت

يقع المقبس 12 فولت في المنطقة التالية:



- المنطقة السفلية من صندوق مسند الذراع الأوسط.

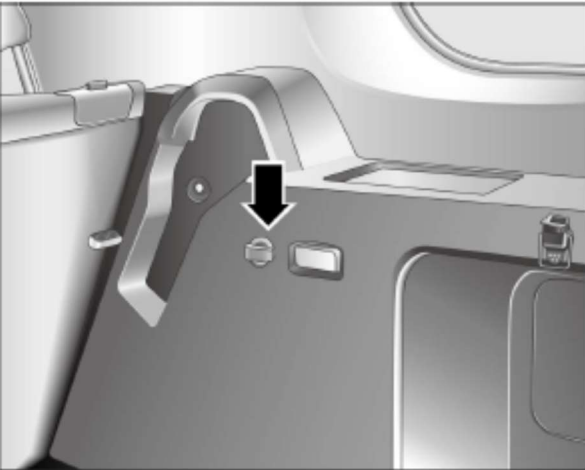
مصدر طاقة 220 فولت*



يوجد مقبس الطاقة 220 فولت على الجانب الأيسر من صندوق السيارة، ويمكن استخدامه عند فتح غطاء المقبس عندما يكون زر تشغيل/إيقاف السيارة بدون مفتاح في وضع "RUN".

⚠️ الخطر

- تأكد من أن الطاقة المقدرة للأجهزة الكهربائية 220 فولت في حدود 150 واط قبل الاستخدام، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى مخاطر تتعلق بالسلامة مثل السخونة الزائدة أو قصر الدائرة الكهربائية أو الحريق.



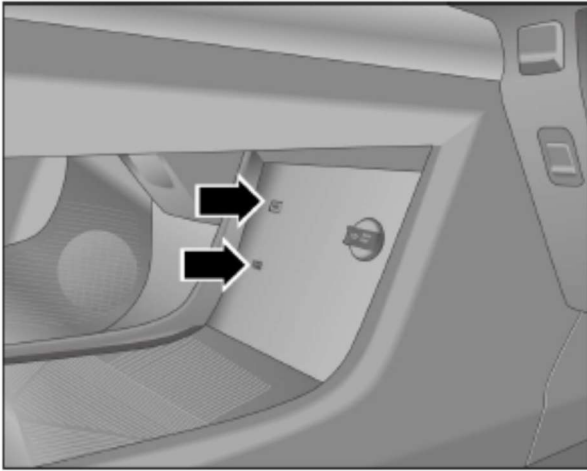
- المنطقة الموجودة على الجانب الأيمن من صندوق السيارة.

⚠️ لاحظ

- عندما يكون الضوء الأخضر للمؤشر مضاءً، يكون مصدر الطاقة 220 فولت في حالة عمل طبيعية؛ وعندما يومض الضوء الأحمر للمؤشر، يكون مصدر الطاقة 220 فولت في حالة غير طبيعية، إذا تأكدت من عدم وجود مشكلة في الأجهزة الكهربائية 220 فولت، وقمت بتوصيلها مرة أخرى ولا يزال يتعذر استخدامها، فعليك الاتصال بوكلاء بكين الخاصين للسيارات لإجراء إصلاحات.
- يُرجى استخدام معدات كهربائية آمنة وموثوقة للسلامة الكهربائية، وعدم استخدام هذه المعدات دون مراقبة.
- أغلق الغطاء عندما لا يكون موصل الطاقة 220 فولت قيد الاستخدام لتجنب التلف الناتج عن دخول أجسام أو سوائل غريبة.

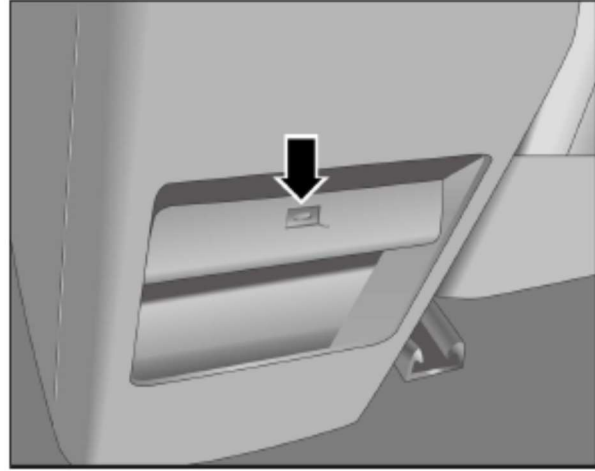
واجهة البيانات

منفذ USB أمامي



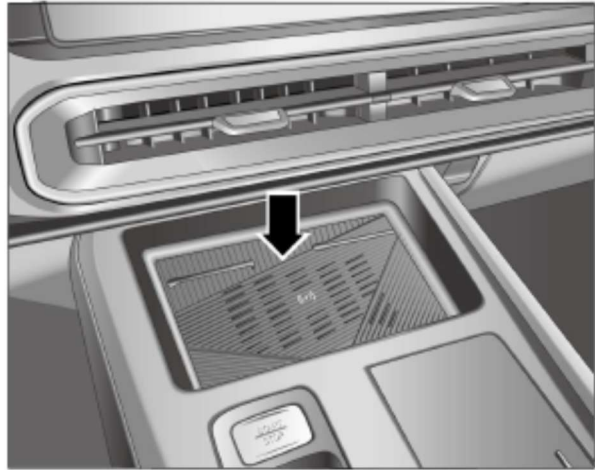
توجد منافذ USB الأمامية في المنطقة السفلية من صندوق مسند الذراع الأوسط. يُستخدم منفذ USB الأمامي بشكل أساسي لنقل البيانات.

منفذ USB خلفي



يقع منفذ USB الخلفي في الجزء الخلفي من صندوق مسند الذراع الأوسط ويستخدم منفذ USB الخلفي بشكل أساسي لشحن الهواتف المحمولة.

الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة*



يقع الشاحن اللاسلكي على لوحة القيادة، حيث ينقل الطاقة الكهربائية إلى بطارية الهاتف المحمول عبر مبدأ الحث الكهرومغناطيسي بواسطة ملف، مما يمكن الهاتف المحمول من الشحن دون الحاجة إلى اتصال بالأسلاك.

⚠️ التحذيرات	⚠️ لاحظ
- يجب على الأشخاص الذين يستخدمون جهاز تنظيم ضربات القلب المزروع، أو جهاز تنظيم ضربات القلب للعلاج بإعادة التزامن، أو جهاز الصدمات الكهربائية القلبية المزروع، أو أي جهاز طبي إلكتروني آخر، استشارة الطبيب بشأن استخدام الشاحن اللاسلكي. - عند شحن هاتفك المحمول لاسلكيًا، إذا وجدت جسمًا معدنيًا غريبًا عاليًا بين الهاتف المحمول والسجادة المطاطية، يُرجى عدم إزالة الجسم الغريب على الفور لتجنب ارتفاع درجة الحرارة مما يؤدي إلى حروق، يُرجى إزالة الهاتف المحمول أولاً ثم إزالة الجسم الغريب عندما يبرد.	- تختلف تقنيات الشحن اللاسلكي بين العلامات التجارية المختلفة للهواتف المحمولة وحتى بين الطرازات المختلفة ضمن نفس العلامة التجارية، وقد ينتج عن استخدام شاحن لاسلكي مركب بالسيارة انخفاض في قوة الشحن، ويتوجب الأخذ بالحسبان النتائج الفعلية. - لا يمكن شحن كل الهواتف المحمولة لاسلكيًا، فالشاحن اللاسلكي لا يدعم استخدام الهواتف المحمولة المزودة بميزات الشحن اللاسلكي فقط، مثل هواتف OPPO و Xiaomi و Huawei المحمولة المزودة ببروتوكولات الشحن السريع، بالإضافة إلى الهواتف المحمولة المزودة ببروتوكولات الشحن اللاسلكي Qi.

استخدام شاحن لاسلكي

يمكن ضبط خاصية تشغيل/إيقاف الشحن اللاسلكي من خلال النقر على زر إعدادات المركبة في شاشة التحكم المركزية  < القيادة. عندما يتم تشغيل الوظيفة، ضع الهاتف المحمول المزود بوظيفة الشحن اللاسلكي في منطقة تحريض الشحن اللاسلكي، ويمكن أن يبدأ الشحن.

⚠️ التحذيرات
- أثناء قيادة المركبة، يُمنع على السائق التعامل مع أو النظر لفترات طويلة إلى جهاز الشحن اللاسلكي، حيث قد يؤدي ذلك إلى وقوع حادث. - لا تترك هاتفك المحمول يشحن في السيارة عندما لا يكون السائق في السيارة لتجنب مخاطر السلامة. - لا تضع أشياء تحتوي على المعادن، مثل العملات المعدنية والمفاتيح المعدنية والخواتم المعدنية وما إلى ذلك، مع الهاتف المحمول للشحن؛ وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث خلل في الأداء يؤدي إلى حوادث تتعلق بالسلامة.

⚠️ لاحظ
- للحصول على نتائج شحن أفضل، يوصى بمحاذاة مركز ملف الهاتف مع مركز الشاحن اللاسلكي في السيارة. - يمكن لأجهزة الشحن اللاسلكية شحن هاتف محمول واحد فقط في كل مرة. - قد يتسبب غطاء الهاتف السميكة جداً في تعطل الشحن اللاسلكي. - عند قيادة السيارة على طريق وعرة، قد يحدث توقف متقطع واستئناف لعملية الشحن اللاسلكي. - عندما يتم شحن الهاتف المحمول لاسلكيًا، تنقطع وظيفة الشحن اللاسلكي مؤقتاً في حال حدوث حركة إغلاق في أي من البابين، ويستأنف الشحن بعد بضع ثوانٍ. - في حال تعطل الشاحن اللاسلكي وتعدّر شحنه، يُرجى الاتصال بوكيل سيارات بكين الخاص.

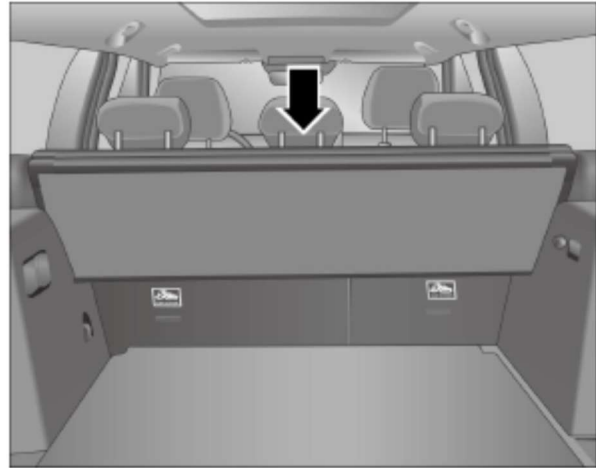
⚠️ لاحظ

- عند شحن هاتفك المحمول لاسلكيًا، تأكد من أن المفتاح الذكي يبعد أكثر من 25 سم عن منطقة الشحن اللاسلكي.
- يجب إبقاء بطاقات الائتمان أو الأشياء المغناطيسية الأخرى بعيداً عن لوحة الشحن لتجنب التخلص من المعلومات المغناطيسية.
- لا تستخدم حلقة شحن لاسلكية خارجية.
- لا تقم بفك الشاحن اللاسلكي أو تعديله أو تفكيكه.
- لا تضع أشياء ثقيلة في منطقة الشحن لتجنب تلف الشاحن اللاسلكي.
- لا تستخدم هاتفاً محمولاً يتجاوز حجم منطقة الشحن اللاسلكي للشحن في منطقة الشحن اللاسلكي.
- لا تسكب الماء على منطقة الشحن اللاسلكي؛ فقد يخترق الماء الشاحن اللاسلكي من خلال الحصيرة المطاطية ويتسبب في حدوث خلل.
- لا تضغط بقوة على الشاحن اللاسلكي ولا تضرب الشاحن اللاسلكي.
- لا تضع أشياء أخرى في منطقة مروحة تبريد الشحن اللاسلكي.
- يتمتع الشاحن اللاسلكي بقدرة شحن قصوى تبلغ 50 واط.

وظيفة تذكير نسيان الهاتف المحمول

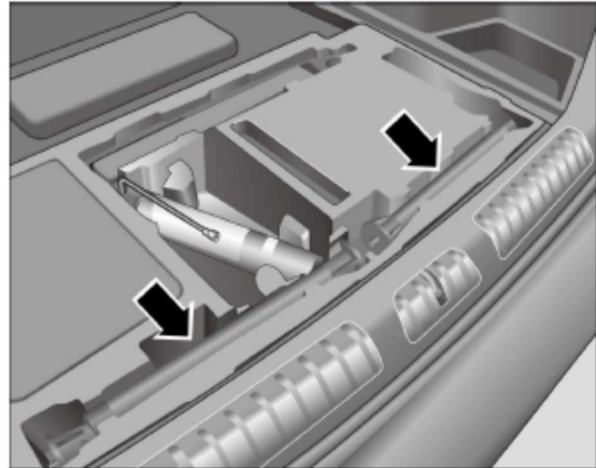
عند وضع الهاتف المحمول على الشاحن اللاسلكي للشحن وفتح الباب الأمامي الأيسر، ستصدر السيارة إشارة تنبيه وستظهر رسالة تحذيرية على العداد المركب لتذكيرك بعدم نسيان الهاتف المحمول عند النزول من السيارة.

لوحة طاولة التخيم

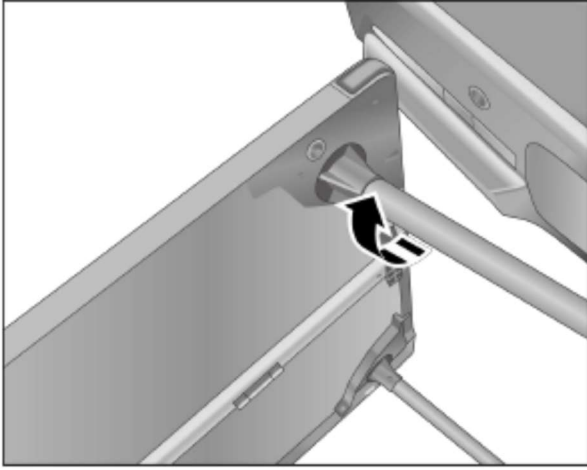


توجد طاولة التخيم الصغيرة في صندوق السيارة الخلفي، ويجب إخراجها وتركيب الأرجل الداعمة الأربعة بشكل صحيح قبل استخدامها.

تركيب لوحة طاولة التخيم خارج السيارة



1. استخرج الأرجل الأربعة الداعمة من أسفل غطاء قاعدة صندوق السيارة الخلفي.
2. افتح طاولة التخيم أولاً، ثم قم بتنصيب القفل في المنتصف لمنع طاولة التخيم من الطي.



3. التقط ساق الدعم لمحاذاة الوصلة وقم بتثبيت ساق الدعم عن طريق شدّها في اتجاه عقارب الساعة.

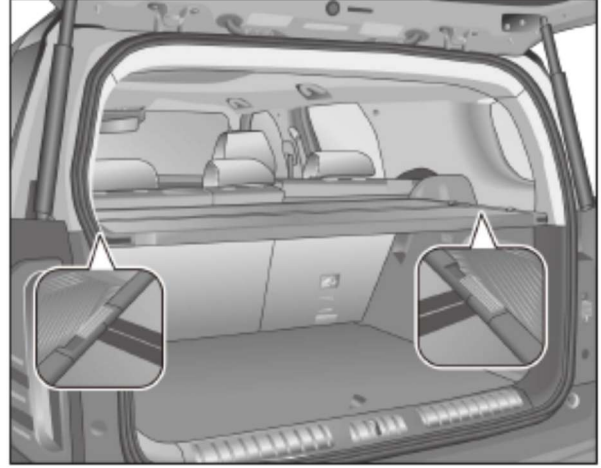


4. بمجرد تثبيت جميع أرجل الدعم الأربعة، تصبح طاولة التخيم جاهزة للاستخدام.

⚠️ لاحظ

- عند طي الطاولة الصغيرة، احرص على طيها على طول وضع الطي.
- بعد استخدام منضدة التخيم، افتح هيكل القفل المركزي عندما تنتقل المنضدة من حالة الفتح إلى حالة الطي.
- يجب أن تكون الطرف الأقصر من وسادة السيليكون الموجودة عند نقطة طي طاولة التخيم مواجهة للأمام، بينما يكون الطرف الأطول مواجهًا للخلف.
- عند الانتهاء من تفكيك سطح طاولة التخيم، تأكد من إعادة أرجل الدعم الأربعة إلى موضعها الأصلي وسطح طاولة التخيم إلى موضعه الأصلي مع توجيه الأسهم إلى الأسفل لمنع ضياعها.

تركيب مكتب صغير للتخيم في السيارة

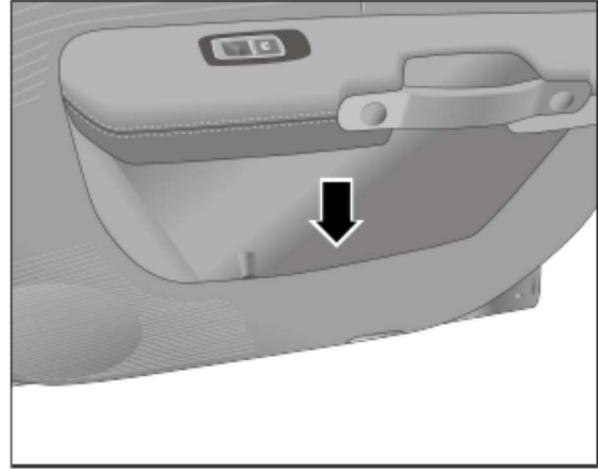
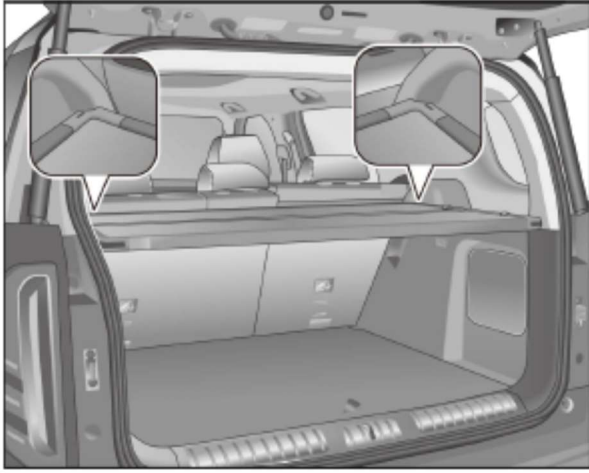


1. قم أولاً بفتح طاولة التخيم، ثم قفل الهيكل الوسطي للإغلاق لمنع الطاولة من الطي.

مساحة التخزين داخل السيارة

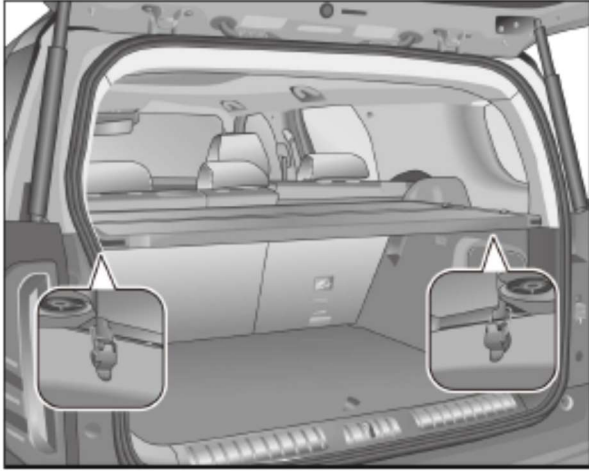
تتوفر مساحات التخزين التالية للسائق والراكب أثناء وجودهما في السيارة.

صندوق التخزين في اللوحة الداخلية لباب السائق الجانبي



2.

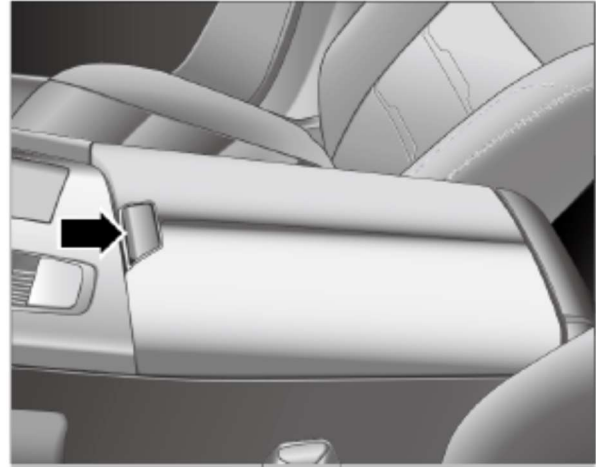
مع توجيه السهم إلى الأمام، ادفع للأمام على طول المسار لتثبيت حامله التخزين.



يمكن استخدام صندوق التخزين الموجود في اللوحة الداخلية لباب السائق الجانبي لتخزين الأغراض مثل زجاجات المشروبات.

إن موقع صناديق التخزين على الألواح الداخلية للأبواب الأخرى هو نفسه بشكل أساسي.

صندوق تخزين مسند الذراع الأوسط الأمامي



3.

اربط مجموعات القفل السحبي اليمنى واليسرى على كلا الجانبين، ثم قم بتحريك طاولة التخزين قليلاً لأعلى ولأسفل بيدك للتأكد من أنها مثبتة بإحكام.

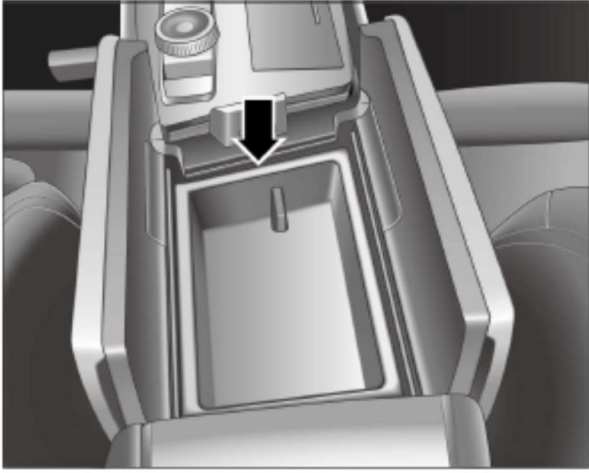
4.

بمجرد الانتهاء من استخدامه، ما عليك سوى تفكيك حامله التخزين خطوة بخطوة على طول الخطوات المعاكسة.

⚠️ لاحظ

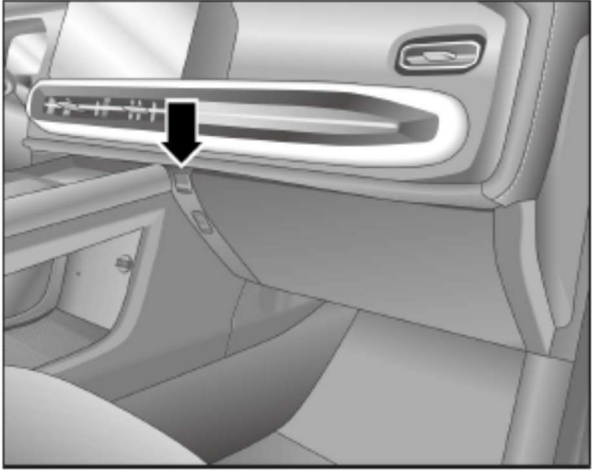
- تبلغ سعة الحمولة القصوى للوح طاولة التخزين الصغيرة 15 كجم.
- يمكن للوح طاولة التخزين الصغيرة تحمل درجة حرارة قصوى تبلغ 110 درجة مئوية.

اضغط على مفتاح صندوق التخزين لفتحه. للإغلاق، اضغط صندوق التخزين للأسفل.



صندوق التخزين مقسم إلى مستويين، يمكن استخدام المستوى العلوي لتخزين بعض البطاقات والأغراض الأخرى، ويمكن إزالة اللوحة البلاستيكية لاستخدام مساحة التخزين السفلية.

صندوق القفازات

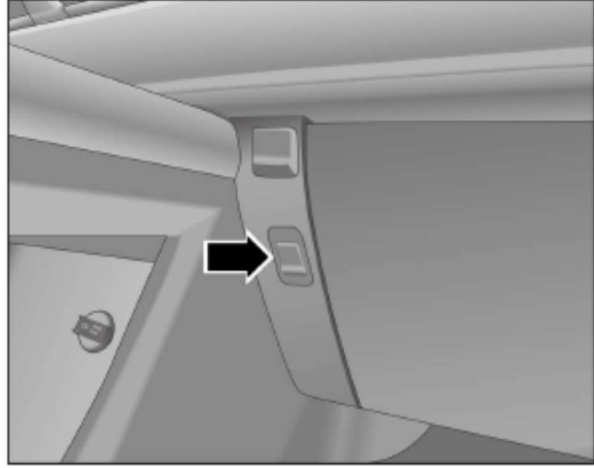


اضغط على مفتاح صندوق القفازات لفتحه، وللإغلاق، ادفع غطاء صندوق القفازات لأعلى حتى يصل إلى وضع القفل.

⚠ التحذيرات

- عند تخزين حاويات السوائل في حجرة القفازات، تأكد من بقاء الحاويات مغلقة بإحكام لمنع تسرب السوائل والتسبب في حدوث تلف كهربائي للسيارة.
- يجب إغلاق غطاء صندوق القفازات أثناء قيادة السيارة لتجنب إصابة الأشخاص في حالة الفرملة العاجلة أو وقوع حادث.

خطاف تخزين صندوق القفازات

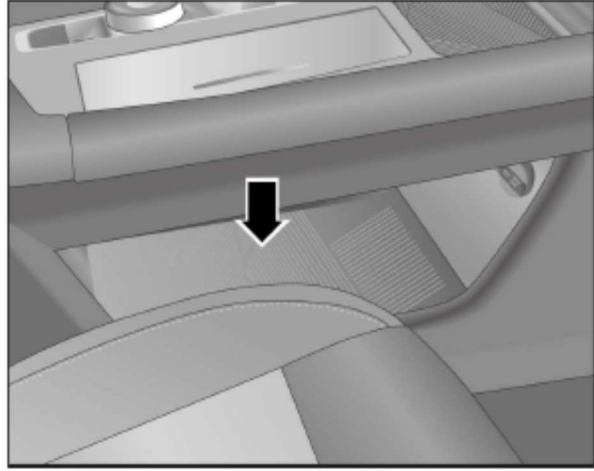


يوجد خطاف تخزين صندوق القفازات في الجزء السفلي من مفتاح صندوق القفازات ويمكن فتحه واستخدامه بالضغط على المنطقة السفلية.

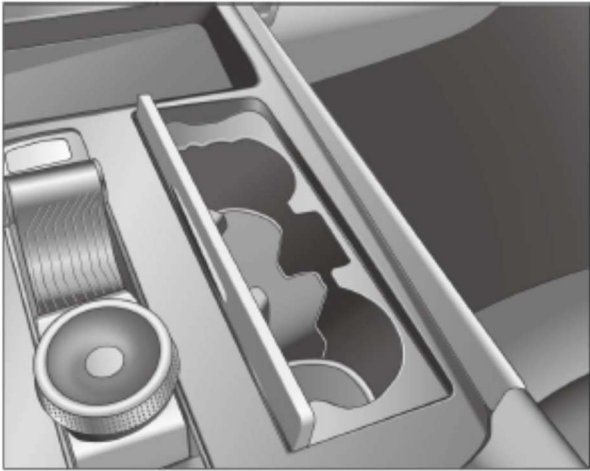
⚠ لاحظ

- تبلغ سعة التحميل القصوى لخطاف تخزين صندوق القفازات 3 كجم.

صندوق التخزين الأمامي السفلي



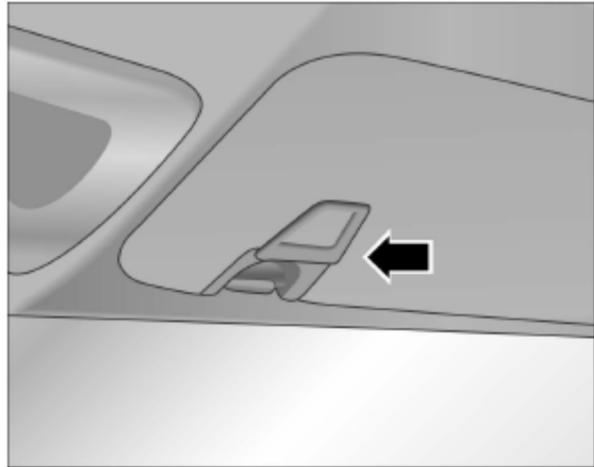
حامل الأكواب الأمامي



يحتوي الجزء العلوي من حجرة تخزين مسند الذراع الأوسط على حامل أكواب لوضع زجاجة مشروبات أو كوب شاي محكم الإغلاق.

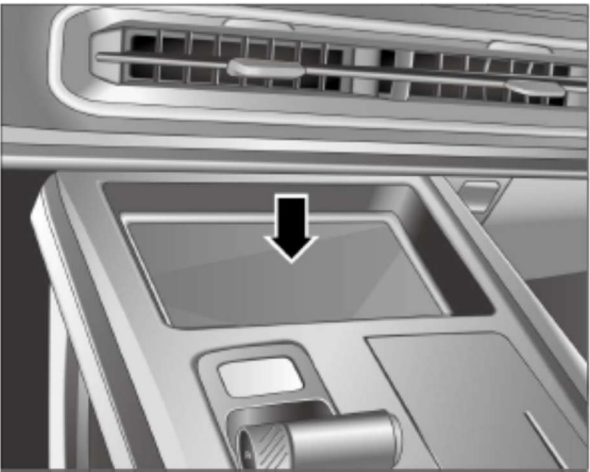
يوجد صندوق تخزين أسفل صندوق تخزين مسند الذراع الأوسط لحفظ الأغراض خفيفة الوزن أو الصغيرة.

حامل التذاكر/البطاقة على حاجب الشمس



يتم توفير حامل تذاكر في الجزء الداخلي من الحاجب للتخزين المؤقت للتذاكر.

صندوق تخزين أمامي علوي علوي *



يوجد صندوق تخزين فوق صندوق تخزين مسند الذراع الأوسط ويمكن استخدامه لتخزين أغراض من نوع البطاقات أو الأغراض المسطحة.

⚠️ التحذيرات

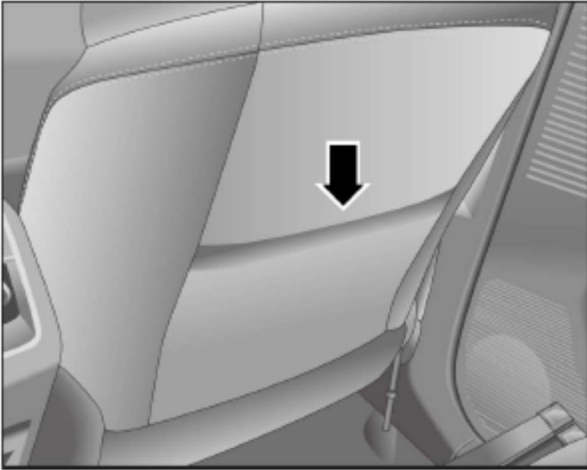
- لا تترك المشروبات الساخنة مكشوفة في حاملات الأكواب لمنع حدوث حروق أثناء حركة السيارة.
- لا تستخدم الأكواب الهشة التي يمكن أن تسبب إصابات ثانوية في حالة وقوع حادث سيارة.

مسند ذراع وسط المقعد الخلفي (مع حامل أكواب)



اسحب مسند الذراع الوسطي للمقعد لأسفل لفتح مسند الذراع الوسطي للمقعد الخلفي. لقلب مسند الذراع الوسطي للخلف، ادفعه إلى مسند ظهر المقعد الخلفي.

جيوب تخزين مسند ظهر المقعد الأمامي



يمكن استخدام جيوب التخزين الموجودة خلف ظهور المقاعد الأمامية لحمل الأغراض الخفيفة والناعمة مثل الصحف.

⚠ التحذيرات

- تجنب وضع الأغراض السميكة جداً التي تميل إلى التأثير على راحة الركاب في الخلف وقد تتسبب أيضاً في تشوه جيوب التخزين بشكل لا يمكن إصلاحه.
- يمكن وضع الأغراض الخفيفة فقط في هذه الحقيبة للتخزين. يُمنع وضع الأغراض الثقيلة أو الصلبة ذات الحواف الحادة أو القابلة للكسر.

خطاف تخزين الجزء العلوي للمقدمة*



تجهيز كل من الواقين الجانبيين الأماميين من الشمس بخطافات تخزين من الداخل، يمكن فتحها واستخدامها بالضغط على المنطقة السفلية.

⚠ التحذيرات

- حفاظاً على سلامة السائق والركاب، يُحظر استخدام خطافات التخزين العلوية الأمامية أثناء القيادة.

⚠ لاحظ

- تبلغ سعة الحمولة القصوى لخطافات التخزين العلوية الأمامية 3 كجم.

نظام الوسائد الهوائية

وصف نظام الوسادة الهوائية

يعمل نظام الوسائد الهوائية كدعم للحماية، ويجب على السائقين والركاب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة، ويجب حماية الأطفال باستخدام مقاعد الأطفال المناسبة.

⚠ التحذيرات

- توفر الوسائد الهوائية حماية مساعدة فقط، ولا يمكنها استبدال دور حزام الأمان في توفير الحماية خلال الحوادث.
- تعتمد فاعلية تفعيل الوسائد الهوائية عند وقوع تصادم للمركبة على عوامل مثل شدة طاقة التصادم، نوع التصادم، زاوية التصادم، العوائق، وسرعة السيارة. لذا، قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية حتى في حال تعرض السيارة لأضرار بالغة.
- تتم عملية تمدد الوسادة الهوائية وانكماشها في فترة زمنية قصيرة جداً، ويمكن أن تعمل مرة واحدة فقط، ولا توفر الحماية ضد الاصطدامات الثانوية اللاحقة التي قد تحدث في نفس الاتجاه (الاصطدام الأمامي أو الجانبي).
- يمكن أن يؤدي الغبار المتولد أثناء انفتاح الوسادة الهوائية إلى تهيج الجلد والعينين، وبالنسبة للأشخاص الذين يعانون من مشاكل في الجهاز التنفسي، يمكن أن يسبب هذا الغبار مشاكل في التنفس، وبعد انفتاح الوسادة الهوائية في حالة وقوع حادث، يجب غسل جميع الجلد المكشوف جيداً بالماء والصابون الدافئ.
- عند انفتاح الوسادة الهوائية، ستصبح مكونات نظام الوسادة الهوائية ساخنة؛ لا تلمسها لتجنب الحروق.

⚠ التحذيرات

- يحظر على السائق والركاب الأماميين وضع رؤوسهم أو أجسامهم على الباب أو وضع أذرعهم على الباب أو خارج النافذة، لأن ذلك قد يتسبب في حدوث إصابة في حال انفتاح الوسادة الهوائية.

وظيفة الوسادة الهوائية

عندما تتعرض السيارة لحادث تصادم خطير، يفتح نظام الوسادة الهوائية بسرعة وسادة هوائية أو أكثر مملوءة بالغاز بين السيارة وجسم السيارة للتخفيف من إصابات الاصطدام التي تلحق بالسائق والركاب.

عند وقوع تصادم شديد للمركبة، تنتفخ الوسادة الهوائية بسرعة فائقة خلال وقت قصير جداً ثم تنكمش بعد ذلك لتخفيف قوة الصدمة الناتجة عن الزخم البشري. لذا، يجب على السائقين والركاب الحفاظ على الوضعية الصحيحة للجلوس وارتداء حزام الأمان بشكل صحيح للحصول على الحماية الفعالة من الوسادة الهوائية.

في حالة وقوع تصادم خطير، لن يتمكن السائقون والركاب غير المرتدين للوسائد الهوائية من السيطرة على أنفسهم وسيتحركون بشكل عشوائي أو يقذفون خارج السيارة، ولن توفر الوسائد الهوائية حماية فعالة لجسم الإنسان حتى لو انتفخت بسرعة.

يجب أن تكون وضعية جلوس السائق العادية على مسافة مناسبة من الوسائد الهوائية الأمامية الإيجابية بحيث يمكن للوسائد الهوائية أن تنتفخ بالكامل عند تشغيلها لحماية السائق بفعالية.

ظروف عمل الوسائد الهوائية

عندما يكون زر البدء/التوقف بدون مفتاح في وضع "RUN"، يجب أن يكون مؤشر خلل نظام الوسائد الهوائية في لوحة العدادات المركبة في حالة طبيعية (الحالة الطبيعية: بعد تشغيل السيارة، يضيء المؤشر لبضع ثوانٍ ثم ينطفئ، ويبقى مطفأ أثناء الاستخدام العادي).

لا يوجد انغماس في الماء في مقصورة الركاب في السيارة (أي انغماس في الماء في السيارة قد يتسبب في حدوث ماس كهربائي في وحدة التحكم في الوسادة الهوائية، مما يؤدي إلى عدم عمل نظام الوسادة الهوائية بشكل صحيح).

مؤشر أعطال نظام الوسادة الهوائية

مؤشر خلل نظام الوسائد الهوائية الموجود على لوحة العدادات المركبة سببها السائق بوجود خلل في نظام الوسائد الهوائية. زر البدء/التوقف بدون مفتاح يكون في وضع "RUN".

عندما يتم اختبار النظام ذاتياً، يضيء المؤشر لبضع ثوانٍ ثم ينطفئ.

في حالة حدوث الظاهرة التالية، فهذا يعني أن هناك خللاً في نظام الوسادة الهوائية، في هذا الوقت، إذا حدث تصادم فقد لا تعمل الوسادة الهوائية ومانع الشد المسبق لحزام الأمان بشكل صحيح، يرجى التوجه إلى الوكيل الخاص لشركة بكين للسيارات في الوقت المناسب للفحص:

- عندما يكون زر البدء/التوقف بدون مفتاح في وضع "RUN" وأثناء فحص نظام لوحة العدادات الذاتي، لا يضيء مؤشر خلل نظام الوسائد الهوائية.

- عندما يكون زر البدء/التوقف بدون مفتاح في وضع "RUN"، يظل مؤشر خلل نظام الوسائد الهوائية مضاءً بشكل مستمر.

- يضيء ضوء مؤشر عطل نظام الوسائد الهوائية أثناء حركة السيارة.

صيانة وإتلاف الوسادات الهوائية

يجب أن يقوم فنيون متخصصون بفك وصيانة وإتلاف الوسائد الهوائية، وإلا قد يؤدي ذلك إلى تفعيل الوسائد الهوائية بشكل غير متوقع أو عدم تفعيلها بشكل صحيح عند وقوع حادث، مما يسبب الإصابات للأشخاص.

إذا تم إعدام السيارة، فإن الوسائد الهوائية غير المنتفخة تشكل خطراً محتملاً، لذا يجب على المحترفين تفجير الوسائد الهوائية بأمان عند إعدام السيارة.

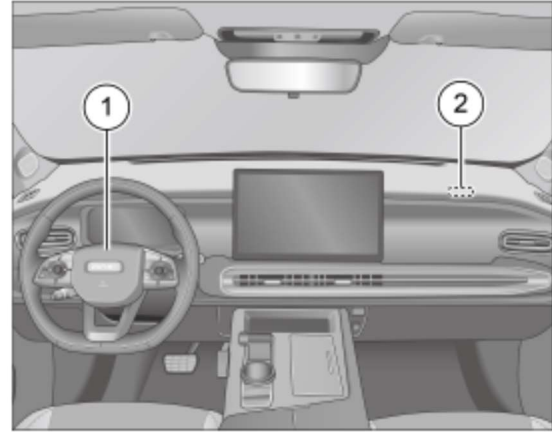
⚠️ الخطر

- لا تحاول أبداً إصلاح أو إزالة أو تركيب أجزاء من نظام الوسائد الهوائية بنفسك.
- لا تحاول تعديل المصد الأمامي أو هيكل السيارة بنفسك.

⚠️ لاحظ

- يمكن تشغيل الوسادة الهوائية مرة واحدة فقط ويجب استبدال مكونات نظام الوسادة الهوائية بالكامل بعد تشغيلها.

الوسائد الهوائية الأمامية الأمامية



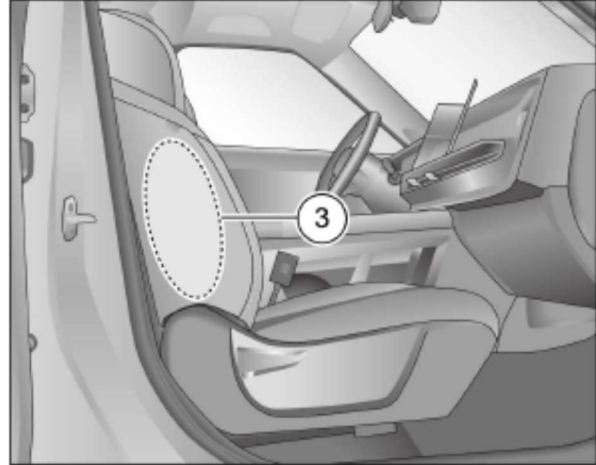
توجد الوسادة الهوائية الأمامية للسائق ① في منتصف عجلة القيادة.

وسادة هوائية موجبة للراكب الأمامي ② تقع في لوحة العدادات في الأمام مباشرة.

تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية عند تعرض السيارة لتصادم عنيف من الأمام، وقد تنتفخ أيضاً نتيجة لتصادمات مماثلة، مثل الاصطدام بالحفر على الطريق. قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في بعض الاصطدامات الأمامية، مثل عند اصطدام مقدمة السيارة بأجسام عمودية رفيعة مثل جذوع الأشجار أو أعمدة الكهرباء. درجة تلف السيارة ليست شرطاً كافياً لانتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية.

في حالة حدوث أي مما يلي، يُرجى الاتصال بوكيل سيارات بكين للسيارات الخاص في أقرب وقت ممكن:

وسائد هوائية جانبية أمامية



توجد الوسائد الهوائية الجانبية الأمامية ③ في الجزء الخارجي من ظهر المقعد الأمامي.

الخطر

- لا تقم أبدًا بلمس أو وضع أي شيء على عجلة القيادة أو غطاء الوسادة الهوائية، أو على لوحة العدادات الأمامية للراكب والمناطق المحيطة بها، وإلا قد يؤدي ذلك إلى عدم انتفاخ الوسادة الهوائية بشكل صحيح أو قد تتطير الأشياء مما يسبب إصابات غير متوقعة للأشخاص.

الخطر

- يحظر وضع أي أجسام بين السائق والباب، لأن ذلك قد يمنع الوسائد الهوائية الجانبية من الانطلاق ويضعف تأثيرها الوقائي.
- يحظر تغطية الوسائد الهوائية الجانبية للمقعد بأغطية للمقعد، لأن ذلك سيمنع الوسائد الهوائية الجانبية من الانطلاق.

في التصادم الجانبي، تنفتح الوسادة الهوائية للصدمات الجانبية بناءً على شدة الصدمة الجانبية وزاوية الصدمة والسرعة ونقطة الصدمة، وفي بعض التصادمات الجانبية قد لا تنفتح الوسادة الهوائية للصدمات الجانبية؛ حيث إن مدى الضرر الذي يلحق بالسيارة ليس شرطًا كافيًا لانتفاخ الوسادة الهوائية للصدمات الجانبية وتمدها.

في بعض التصادمات، لا تنفتح الوسائد الهوائية الجانبية مما قد يؤدي إلى حدوث إصابات إذا لم يتم ارتداء أحزمة الأمان. يعمل نظام الوسائد الهوائية على النحو الأمثل فقط مع أحزمة الأمان التي يتم ارتداؤها بشكل صحيح، ولذلك يجب أن يرتديها جميع السائقين والركاب بشكل صحيح في جميع الأوقات.

في حالة حدوث أي مما يلي، يُرجى الاتصال بوكيل سيارات بكين للسيارات الخاص في أقرب وقت ممكن:

- إما أن تكون الوسادة الهوائية الجانبية قد انفتحت.
- لم تنتفخ الوسائد الهوائية عند وقوع حادث تصادم خطير.
- إذا كان سطح مسند ظهر المقعد المزود بوسائد هوائية جانبية مخدوشاً أو منتشققاً أو تالفاً بطريقة أخرى.

⚠️ لاحظ

- لن تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية في حالة حدوث اصطدام أمامي أو خلفي لا يفي بمتطلبات الزناد المصممة.

لتوفير الحماية المثلى في حالة حدوث اصطدام جانبي شديد، يتم فتح الوسائد الهوائية الجانبية في فترة زمنية قصيرة جداً؛ فإذا كان الراكب قريباً جداً من الوسائد الهوائية الجانبية، فقد تتسبب الوسائد الهوائية الجانبية المتوسعة والمنفتحة في حدوث كشط للراكب، لذا حافظ على وضعية جلوس مناسبة.

الوسادة الهوائية الجانبية الستارية*



تقع الوسائد الهوائية الستارية الجانبية على طول حافة السقف بين العمودين B و C على جانبي السقف، وتحمل كلمة "AIRBAG" على غطاء الشعار.

في حالة حدوث اصطدام جانبي، قد يقوم النظام بتشغيل الوسادة الهوائية الستارية الجانبية على جانب الاصطدام في السيارة.

وبمجرد تشغيلها، يملأ الغاز الناتج عن نفاخ الهواء الوسائد الهوائية الستارية الجانبية بسرعة، والتي تتمدد وتنتشر لتغطي النوافذ الجانبية وأعمدة الأبواب، مما يوفر حماية للرأس.

من الطبيعي أن تنبعث كمية صغيرة من الدخان عند انتفاخ الوسائد الهوائية الستارية الجانبية.

في حالة وقوع تصادم خطير على جانب السيارة، تقلل الوسائد الهوائية الستارية الجانبية المملوءة بالغاز بشكل فعال من خطر إصابة رأس السائق والركاب والجزء العلوي من جسمه.

عندما يتعرض السيارة لاصطدام جانبي بدرجة معينة، يعتمد انتفاخ الوسادة الهوائية الجانبية الستارية على شدة الاصطدام، وزاوية الاصطدام، والسرعة، ونقطة الاصطدام. لا تنتفخ الوسادة الهوائية الجانبية الستارية في جميع حوادث الاصطدام الجانبية، ولا تنتفخ في حوادث الاصطدام الأمامي، أو الخلفي، أو في معظم حوادث الانقلاب.

احتمال انفتاح الوسادة الهوائية

عند تعرض السيارة لحوادث تصادم معينة، قد تنفتح الوسائد الهوائية الأمامية والوسائد الهوائية الستائرية الجانبية* والوسائد الهوائية الجانبية للمقاعد الأمامية* في آن واحد.

⚠️ التحذيرات

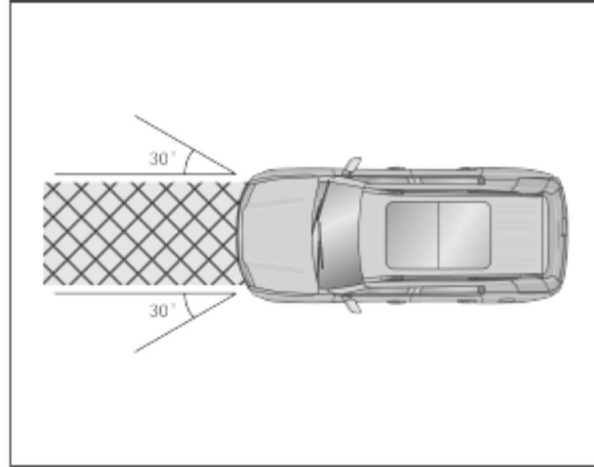
- توفر الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية حماية إضافية فقط في حالة حدوث اصطدام جانبي شديد؛ فهي لا تحل محل الحماية التي توفرها أحزمة الأمان.

في الحالات التالية، يُرجى الاتصال بالوكيل الخاص للسيارات في بكين للسيارات في أقرب وقت ممكن:

- تم فتح أي من الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية المواجهة للجانبين.
- لم تنفتح الوسائد الهوائية عند وقوع حادث تصادم خطير.
- تعرضت اللوحة الزخرفية الخارجية للوسادة الهوائية الجانبية الستائرية للكسر أو لأضرار أخرى.

لتوفير الحماية المثلى في حالة حدوث اصطدام شديد، يجب أن تنفتح الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية في فترة زمنية قصيرة جداً.

إذا كان السائق أو الراكب قريباً جداً من الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية، فقد تتسبب الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية المتوسعة والمنفتحة في حدوث إصابات في الرأس أو إصابات أخرى، لذا حافظ على وضعية جلوس مناسبة.



قد تنفتح الوسادة الهوائية الأمامية في حالة حدوث اصطدام في اتجاه مقدمة السيارة حتى 30 درجة تقريباً إلى يسار أو يمين السيارة يتجاوز مستوى العتبة المحددة.

من خلال تركيب أجهزة حماية أخرى في مقدمة السيارة، لن تتمكن أجهزة الاستشعار من استشعار الصدمة بشكل صحيح وستمنع الوسادة الهوائية الأمامية من العمل بشكل صحيح.

قد تنفتح الوسائد الهوائية الجانبية في حالة تعرض السيارة للارتطام في الاتجاه الجانبي إلى حد يتجاوز مستوى العتبة المحددة.

⚠️ التحذيرات

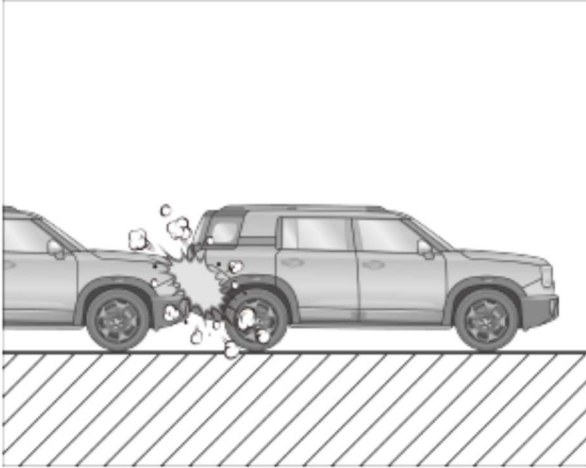
- احرص على ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح؛ وإلا فإنه في حالة وقوع حادث، قد يؤدي انفتاح الوسادة الهوائية إلى اصطدامها بالراكب مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.

احتمال عدم انتشار الوسائد الهوائية

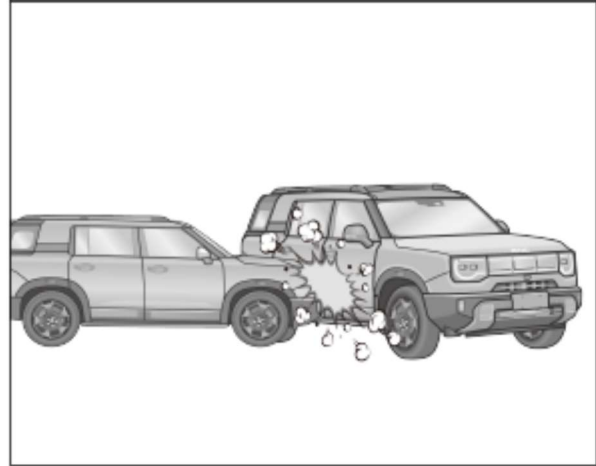
توفر الوسائد الهوائية حماية للركاب في حالة حدوث تصادم. في حالة حدوث تصادم، تنفتح الوسادة الهوائية أو لا تنفتح اعتماداً على شدة التصادم وزاوية التصادم والسرعة ونقطة التصادم.

قد لا تنفتح الوسائد الهوائية في العديد من أنواع التصادمات، مثل التصادم من الخلف، والتصادم الجانبي، والتصادم المائل، وحوادث الانقلاب، والتصادم مع الأعمدة الرقيقة.

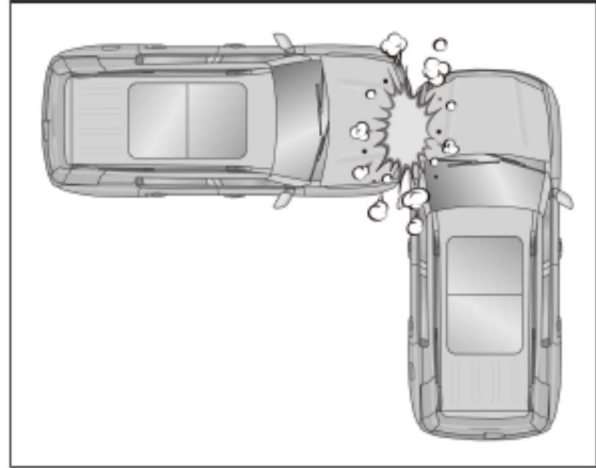
اصطدام من الخلف



عند حدوث تصادم أو اصطدام من الخلف، تحت تأثير قوة القصور الذاتي، لا يمكن للسائق والراكب في اتجاه مسند الظهر، من الأمام من نشر الوسائد الهوائية على السائق والراكب أن يلعب أي دور وقائي، في هذا الوقت، قد لا يتم نشر الوسائد الهوائية الأمامية، والوسائد الهوائية الجانبية، والوسائد الهوائية الستارية الجانبية لا تعمل.



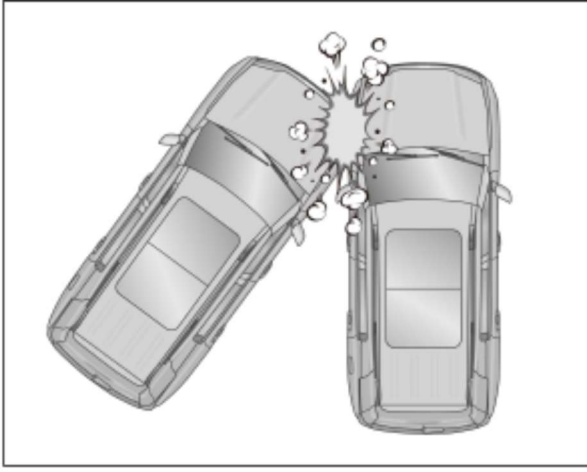
في حالة حدوث تصادم جانبي، سينزاح السائق والراكب جانباً، وبالتالي لن تتمكن الوسادة الهوائية المنتشرة من الأمام من حماية السائق والراكب، وفي هذا الوقت، قد لا يتم نشر الوسادة الهوائية الأمامية، وقد يتم نشر الوسادة الهوائية الجانبية والوسادة الهوائية الستارية الجانبية.



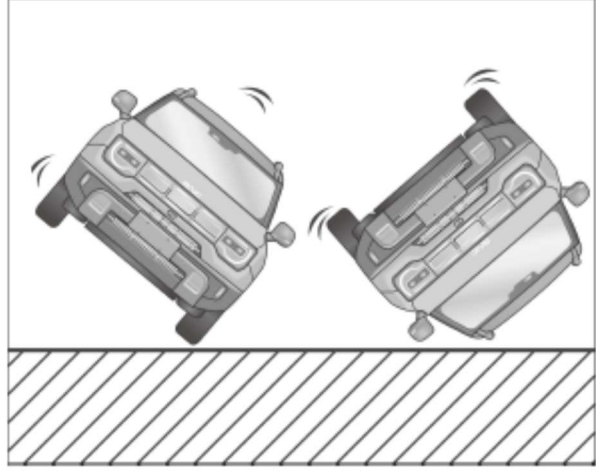
في حالة حدوث اصطدام جانبي في غير مقصورة الركاب، فإن جسم السيارة يتأثر بشكل ضعيف ولا تعمل الوسائد الهوائية الأمامية والوسائد الهوائية الجانبية والوسائد الهوائية الستارية الجانبية.

لن تنفتح الوسادة الهوائية في حال تعرض جسم السيارة لاصطدام ضعيف، ولكن شدة الاصطدام لا تستوفي شروط انفتاح الوسادة الهوائية.

الاصطدام المائل (اصطدام بزاوية)



حادث ينطوي على انقلاب مركبة

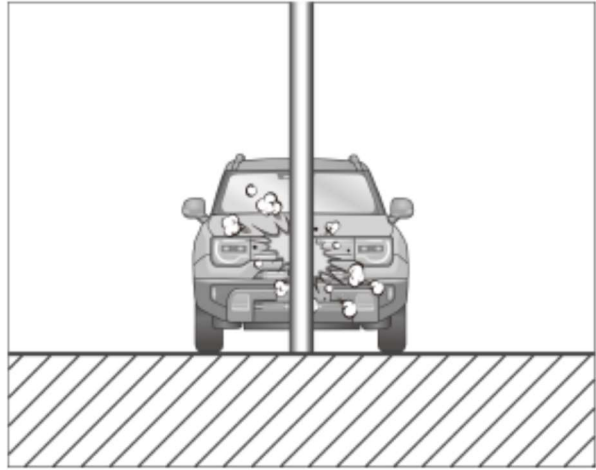
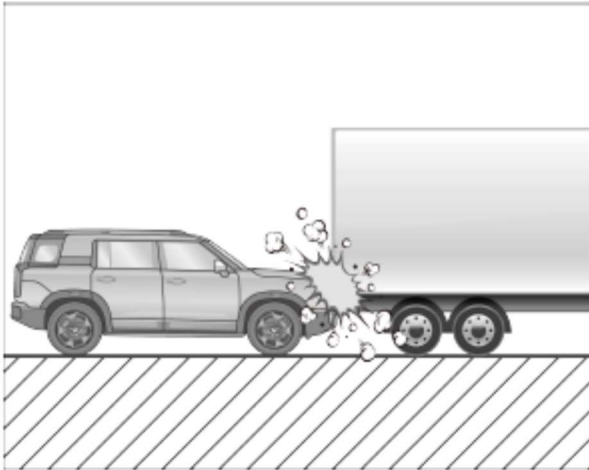


عند حدوث اصطدام مائل، قد لا تكون الطاقة الصدمية التي يستقبلها نظام الوسائد الهوائية كافية لتفعيل انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية، وفي هذه الحالة، قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية، ولا تعمل الوسائد الهوائية الجانبية والستارية.

قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية في حال وقوع حادث انقلاب ولن توفر الحماية للركاب في حال انفتحت الوسائد الهوائية بشكل غير متوقع.

تصادم خاص

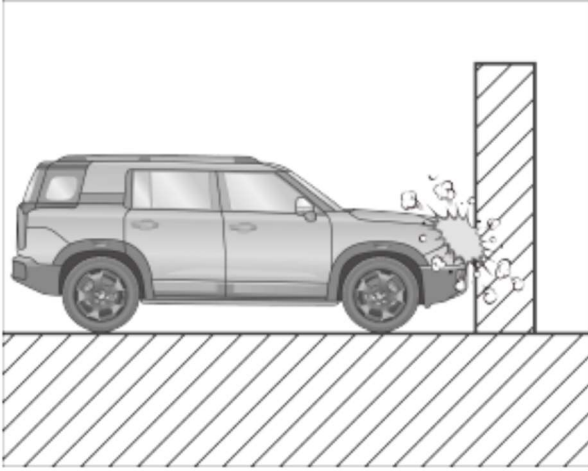
الاصطدام من الخلف



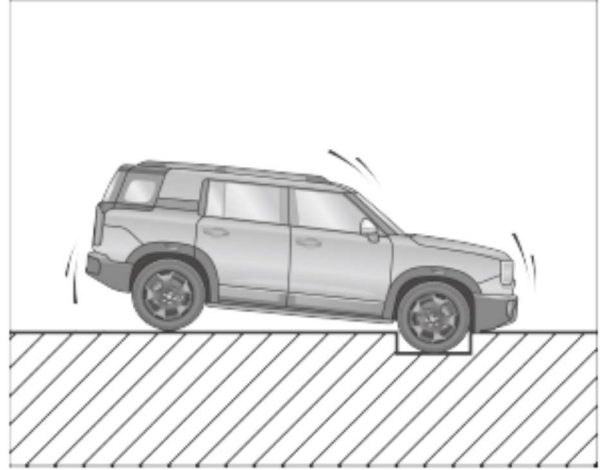
عند وقوع حادث تصادم من الخلف مع شاحنة كبيرة، يقوم السائق بشكل غريزي بالفرملة الطارئة، مما يؤدي إلى هبوط الجزء الأمامي من السيارة. نظرًا لارتفاع الفجوة عن الأرض للشاحنة الكبيرة، قد يندفع الجزء الأمامي للسيارة تحت الشاحنة، حيث تمتص تشوهات الانهيار في الجزء الأمامي من السيارة طاقة الصدمة، وقد لا تصل قوة التباطؤ الناتجة عن الاصطدام إلى الحد الذي يلزم لانتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية، وفي هذه الحالة، قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية، ولا تعمل الوسائد الهوائية الجانبية والستارية.

إذا اصطدمت المركبة ببعض الأجسام الرفيعة مثل عمود كهربائي أو شجرة، حيث تتركز نقطة الاصطدام في مكان واحد ويتم امتصاص طاقة الاصطدام بسرعة بسبب التشوه الشديد للمركبة دون انتقال قوة الاصطدام كاملة إلى حساسات الوسادة الهوائية، فقد لا تنتفخ الوسادة الهوائية.

مركبة تعبر حفرة عميقة



عندما تصطدم السيارة من الأمام بجدار، تتعرض السيارة لاصطدام ضعيف، ولكن شدة الاصطدام لا تصل إلى الحد الذي يلزم لانتفاخ الوسائد الهوائية. في هذه الحالة، لن تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية، ولا تعمل الوسائد الهوائية الجانبية والستارية.

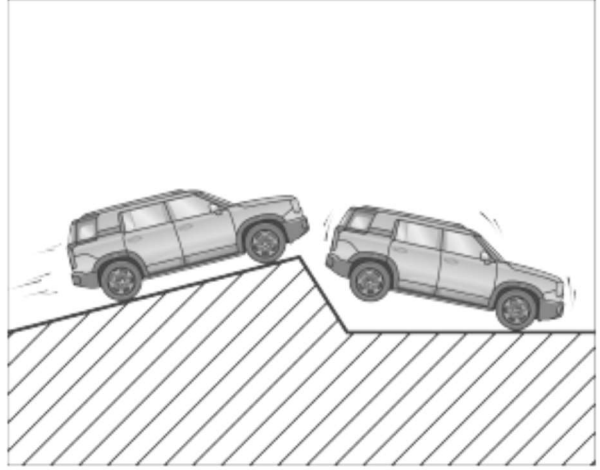
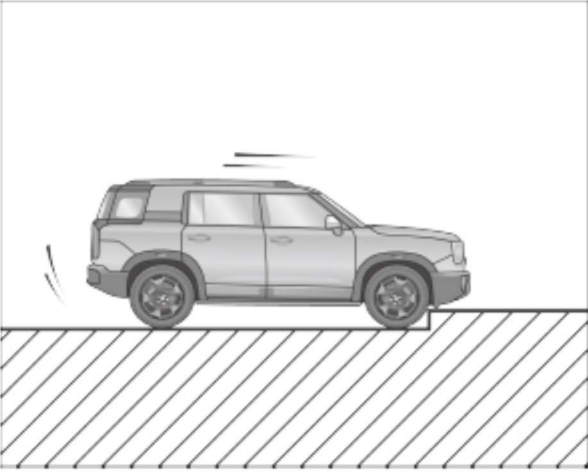


سقوط المركبات أو تحليقها فوق الدرجات

الاصطدام بأسفل السيارة

عند تعرض السيارة لصدمات شديدة مثل القفز فوق الدرجات، الاصطدام بجوانب الطريق أو الأشياء الصلبة، أو عبور الحفر العميقة، قد يكون التشوه في السيارة خفيفاً، ولكن نظراً لتأثر الأجزاء الصلبة في السيارة، فقد تنتفخ الوسائد الهوائية عندما يصل مستوى التباطؤ المكتشف إلى الشروط اللازمة لانتفاخها.

الاصطدام بجانب الطريق أو بأجسام صلبة



تشغيل الواجهة الرئيسية

الصفحة الرئيسية



1. شريط الحالة

تتقسم أيقونات الحالة إلى قسمين يمين ويسار، الأيقونة اليسرى هي: درجة الحرارة الخارجية.

الرموز على الجانب الأيمن هي: الوقت، واي فاي، بلوتوث، مركز الإشعارات، تحديد الموقع، كتم الصوت، USB، الشحن اللاسلكي.

2. شريط جانبي

يعرض الشريط الجانبي بشكل افتراضي: إعدادات السيارة، والكاميرا البانورامية، وإعدادات النظام، وهبوط المنحدرات الحادة، ورادار الركن.

3. شريط الدوك

شاشة عرض شريط الإرساء: زر الصفحة الرئيسية، زر إدخال جميع التطبيقات، أزرار تشغيل مكيف الهواء (تلقائي، وضع النفخ، زر إشارة مكيف الهواء، زر إزالة الصقيع الأمامي، زر إزالة الصقيع الخلفي)، ضبط مستوى الصوت.

4. منطقة تفاصيل المعلومات

تتقسم بطاقات الصفحة الرئيسية إلى بطاقات كبيرة وصغيرة، بطاقة كبيرة واحدة وأربع بطاقات صغيرة. المواقع والأعداد ثابتة.

الشاشة السلبية



1. سجّل وضعية الجلوس الحالية، يمكن حفظ ما يصل إلى ثلاثة أوضاع جلوس في الحفظ، انقر لضبطها تلقائياً. في حالة عدم وجود معلومات عن الموضع، انقر فوق زر المقعد لتظهر النافذة المنبثقة لذاكرة المقعد*، انقر فوق الذاكرة إذا نجحت الذاكرة تطالب المستخدم "تم الحفاظ على ذاكرة مقعد القيادة الرئيسي (وضعية الجلوس x)، إذا فشلت الذاكرة تطالب المستخدم "ذاكرة مقعد القيادة الرئيسي (وضعية الجلوس x) للحفاظ على الفشل"؛ في حالة عدم وجود معلومات عن المقعد، يكون الضغط لفترة طويلة غير صالح. عندما تكون هناك معلومات عن الموضع، انقر لاستدعاء الموضع المخزن الحالي، واضغط مطوياً لإظهار النافذة المنبثقة، وحدد زر الذاكرة لتذكر الموضع مرة أخرى، وحدد زر المسح لمسح معلومات الموضع التي تم الاحتفاظ بها. بعد نجاح عملية مسح الموقع، تظهر رسالة منبثقة تخبر المستخدم بأن الموقع x قد تم مسحه، وفي حال فشل المسح، تظهر رسالة للمستخدم تفيد بفشل عملية المسح.
2. تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة الترحيب بالمقاعد*.
3. وظيفة إيقاف تشغيل الشاشة قيد التشغيل.
4. وضع المكالمات الخاصة قيد التشغيل.
5. مرر لأعلى ولأسفل على ضبط ارتفاع مستوى صوت الوسائط لإجراء تعديلات على مستوى صوت الوسائط.
6. يمكن ضبط مستوى صوت النظام عن طريق تمرير ضبط ارتفاع مستوى صوت النظام لأعلى ولأسفل.
7. مرر شريط السطوع لأعلى ولأسفل لضبط سطوع الشاشة، فكلما زاد الارتفاع، زاد السطوع.
8. يُظهر آخر معلومتين للمكالمات الواردة، انقر على زر الاتصال في شاشة المكالمات الأخيرة لإجراء مكالمة، وانقر على زر المزيد للانتقال إلى شاشة آخر المكالمات على الهاتف البلوتوث.
9. وضع الإضاءة الافتراضي، والتبديل إلى الوضع المظلم عند النقر عليه، مرتبط بالوضع المظلم في إعدادات النظام.

التحكم في تكييف الهواء



1. شاشة عرض درجة الحرارة الرئيسية/درجة حرارة الراكب، حرك أو انقر لضبط درجة الحرارة.
2. تبديل وضع النفخ، يدعم خمسة أوضاع: النفخ بالوجه، والنفخ بالقدم، والنفخ بالقدم، والنفخ بالنافذة، والنفخ بالنافذة.
3. لتقليل أو زيادة مستوى تدفق الهواء، يمكنك النقر أو سحب شريط تدفق الهواء لتعديل مستوى الهواء.
4. انقر لتشغيل/إيقاف التبريد.
5. انقر لتشغيل/إيقاف التبريد الأقصى.
6. قم بتشغيل وضع التكييف التلقائي.
7. تبديل وضع الدورة (دورة داخلية، دورة خارجية).
8. انقر لتشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة مزامنة منطقة درجة الحرارة المزدوجة.
9. انقر لتشغيل/إيقاف تشغيل وضع التسخين بلمسة واحدة*.
10. انقر لتشغيل/إيقاف تشغيل وضع التبريد بلمسة واحدة*.
11. انقر لتشغيل الزجاج الأمامي المدفأ*.
12. انقر لتشغيل تسخين فوهة الغسيل*.
13. انقر للانتقال إلى شاشة إعدادات التكييف.
14. اضغط لبدء إزالة الصقيع قبل التشغيل.
15. اضغط لبدء إزالة الصقيع بعد التشغيل.

واجهة إعداد مكيف الهواء

التجفيف الذاتي لمكيف الهواء



عندما يتم تشغيل هذه الوظيفة، يتم نفخ الهواء تلقائياً لفترة من الوقت عندما تكون السيارة متوقفة لإزالة التكثيف المتبقي في مكيف الهواء. يتم تدفئة المقاعد تلقائياً*.

بعد تفعيل الوظيفة، عندما تكون درجة حرارة السيارة منخفضة ويكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، سيتم تشغيل التدفئة تلقائياً للمقاعد.

وظيفة ما قبل التهوية*

عند تشغيل الوظيفة، يمكن تشغيل وظيفة التهوية المسبقة عند استيفاء جميع الشروط التالية:

- عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "OFF".

- الأبواب الأمامية مغلقة.

- لا يتم تشغيل جهاز التحكم عن بعد الخاص بمكيف الهواء.

- المفتاح الذكي خارج السيارة.

يقوم المستخدمون بالضغط لفترة قصيرة على زر فتح المفتاح الذكي لفتح الباب، ثم يضغطون لفترة طويلة على زر فتح القفل في غضون 8 ثوانٍ ويتم خفض النافذة لتشغيل وظيفة التهوية المسبقة لمكيف الهواء.

عند تفعيل وظيفة التهوية المسبقة، يتم تشغيل التكييف على المستوى 8 (أقصى تدفق هواء)، مع الحفاظ على وضعية دوران الهواء الداخلي والخارجي وفق إعدادات المستخدم، ويظل وضع تدفق الهواء كما كان قبل إطفاء السيارة. يبدأ العد التنازلي، وعند الوصول إلى 30 ثانية أو عند فتح أي باب، تتوقف التهوية ويتم إيقاف تشغيل التكييف.

يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل الوظائف التالية ضمن شاشة إعداد مكيف الهواء:

- وظيفة AQS (مستشعر جودة الهواء)*، وظيفة تدفئة الزجاج الأمامي الأوتوماتيكي*، وظيفة التدفئة الأوتوماتيكية للزجاج الأمامي*، وظيفة التدفئة الأوتوماتيكية للفوهة الأمامية*، وظيفة التجفيف الذاتي لمكيف الهواء، وظيفة إزالة الضباب الأوتوماتيكية، وظيفة التهوية المسبقة*، وظيفة التدفئة الأوتوماتيكية للمقاعد*، وظيفة التدفئة الأوتوماتيكية لعجلة القيادة*.

- أوضاع تكييف الهواء الأوتوماتيكي الناعم والمريح والقوي.

زجاج أمامي أمامي أوتوماتيكي قابل للتدفئة*

عند تشغيل الوظيفة، ستقوم السيارة بتشغيل وظيفة تسخين الزجاج الأمامي تلقائياً عند استيفاء شروط الفتح، ويكون وقت التسخين 15 دقيقة في كل مرة.

تسخين أوتوماتيكي للفوهة الأمامية*

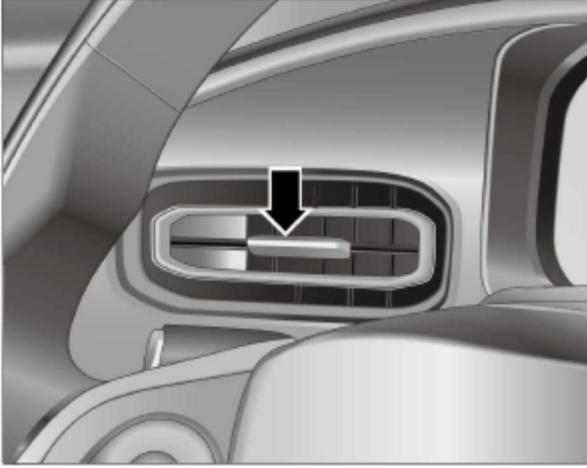
بعد تفعيل الوظيفة، سيتم تشغيل ميزة التسخين التلقائي لفوهات الرش الأمامية تلقائياً عندما يتم استيفاء شروط التشغيل.

فتحة تهوية مكيف الهواء

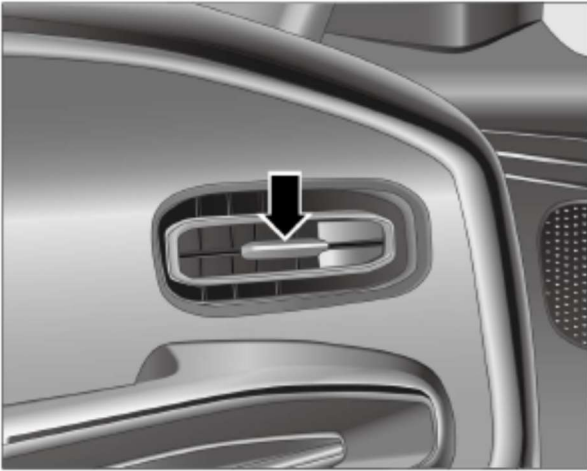
تعديل فتحة التهوية الأمامية

بعد اختيار وضع نفخ الوجه، يمكن ضبط اتجاه الرياح عن طريق تشغيل فتحات التهوية على جانبي الصف الأمامي.

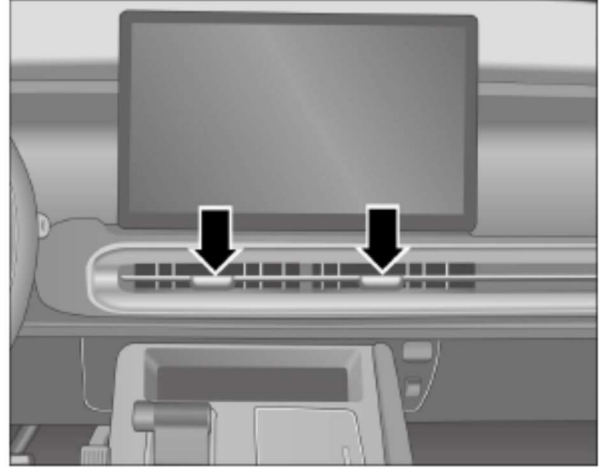
يتم تعديل اتجاه تدفق الهواء في فتحات التهوية الأمامية الجانبية عن طريق تحريك شفرات الفتحات.



فتحة التهوية اليسرى: حرك إلى اليمين لفتح الفتحة، وحرك إلى اليسار لإغلاق الفتحة.



فتحات التهوية الجانبية اليمنى: حركها إلى اليسار لفتح فتحات التهوية، وحركها إلى اليمين لإغلاق فتحات التهوية.

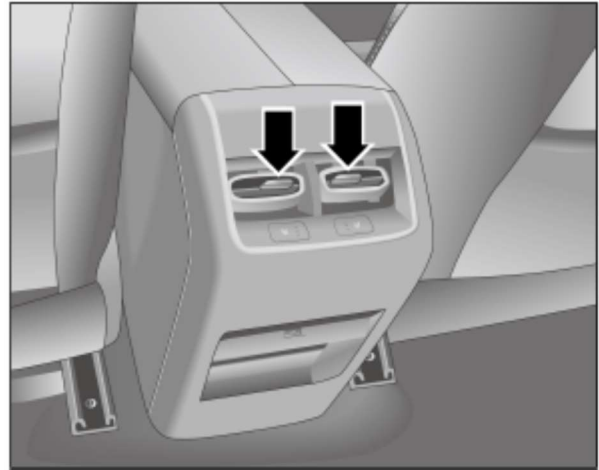


يمكن تعديل اتجاه تدفق الهواء من الفتحات المركزية الأمامية عن طريق تحريك شفرات الفتحات.

فتحة التهوية اليسرى: الانزلاق إلى اليسار لفتح الفتحة، والانزلاق إلى اليمين لإغلاقها.

فتحات التهوية الجانبية اليمنى: حركها إلى اليمين لفتح فتحات التهوية، وحركها إلى اليسار لإغلاق فتحات التهوية.

تعديل فتحة التهوية الخلفية



يمكن تعديل اتجاه تدفق الهواء من الفتحات المركزية الخلفية عن طريق تحريك شفرات الفتحات.

فتحة التهوية اليسرى: الانزلاق إلى اليسار لفتح الفتحة، والانزلاق إلى اليمين لإغلاقها.

فتحات التهوية الجانبية اليمنى: حركها إلى اليمين لفتح فتحات التهوية، وحركها إلى اليسار لإغلاق فتحات التهوية.

تشغيل

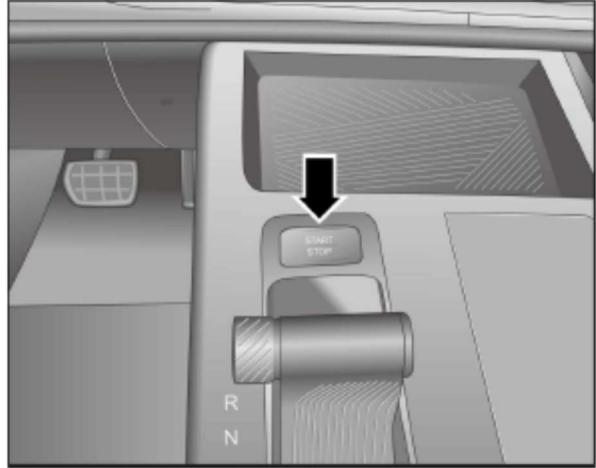
زر التشغيل/التوقف بدون مفتاح

قم بتشغيل السيارة.

الاحتياطات

⚠️ لاحظ

- تحقق من نظافة جميع النوافذ والمرايا الخارجية والأضواء الخارجية.
- افحص حالة الإطارات وتأكد من أن ضغط الهواء فيها طبيعي.
- تحقق من عدم وجود تسربات للسوائل تحت السيارة.
- في حالة الرجوع للخلف، تأكد من عدم وجود عوائق خلف السيارة.
- يجب فحص مستويات السوائل بانتظام (مثل زيت المحرك، سائل تبريد المحرك، سائل الفرامل، وسائل تنظيف زجاج النوافذ وغيرها).
- أغلق جميع الأبواب.
- اضبط المقعد على الوضعية المناسبة.
- ارتد حزام الأمان.
- اضبط مرايا الرؤية الداخلية والخارجية على الوضع المناسب.
- تحقق من أن جميع مصابيح السيارة تعمل بشكل صحيح.
- تأكد من أن لوحة العدادات تعمل بشكل طبيعي.
- عند وجود زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، تحقق مما إذا كانت وظائف جميع أضواء التحذير تعمل بشكل طبيعي.
- حرر فرامل الانتظار وتأكد من إطفاء ضوء مؤشر فرامل الانتظار.



يوجد زر التشغيل/التوقف بدون مفتاح على لوحة العدادات الثانوية.

تبديل وضع الطاقة

عند تبديل ناقل الحركة إلى وضع P أو N، ومن دون الضغط على دواسة الفرامل، سيتم تغيير وضع الطاقة بالضغط على زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح وفقاً للتسلسل التالي:

- عند عدم الضغط على الزر: يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "OFF".

- عند الضغط على الزر للمرة الأولى: يتم تشغيل وضع "RUN"، وتضيء لوحة العدادات، وتكون جميع الأجهزة الكهربائية في حالة تشغيل.

- عند الضغط على الزر للمرة الثانية: يعود إلى وضع "OFF".

اضغط على زر التشغيل/التوقف بدون مفتاح واحد في كل مرة للتنقل بين الوضعين "OFF" → "RUN" → "OFF".

⚠️ لاحظ

- عندما يضيء مؤشر READY في لوحة العدادات، فهذا يشير إلى أن السيارة جاهزة للتشغيل.

⚠️ لاحظ	⚠️ لاحظ
- يمكن الضغط على زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح لتشغيل المحرك أو تغيير وضع الطاقة، ولكن يجب التأكد من أن المفتاح الذكي موجود داخل المنطقة التي يمكن للسيارة اكتشافها. - في درجات الحرارة التي تبلغ -20 درجة مئوية أو أقل، يحظر الانتقال إلى ترس غير P دون تشغيل المحرك، وإلا ستشير الأداة إلى "الرجاء تشغيل المحرك".	- إذا تم تشغيل المحرك عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف التشغيل بدون مفتاح في وضع "RUN"، فلن يتم تشغيل المحرك إذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل، وسيتم عرض الرسالة "الرجاء الضغط على الفرامل لتشغيل المحرك" على لوحة العدادات (يخضع التكوين المحدد للسيارة الفعلية). - اضغط على دواسة الفرامل، ثم اضغط على زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح. إذا لم يكن ناقل الحركة في وضع P أو N في ذلك الوقت، ستعرض لوحة العدادات رسالة "يرجى وضع ناقل الحركة في P أو N لتشغيل"، ولن يتم تشغيل السيارة، وسينتقل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "RUN". - عند الحاجة إلى إيقاف السيارة وإطفاء المحرك، اضغط على زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح، وستخرج السيارة من وضع "READY". إذا كانت سرعة السيارة ≥ 2 كم/ساعة، سيتم تحويل ناقل الحركة تلقائيًا إلى الوضع P، وإذا كانت سرعة السيارة < 2 كم/ساعة، سيتم تحويل ناقل الحركة إلى الوضع N، وستعرض لوحة العدادات رسالة "يرجى التبديل إلى الوضع P لإيقاف السيارة" للتنبيه. - عندما لا تكون البطارية مشحونة بشكل كافٍ لتشغيل المحرك، حاول استخدام كابلات التوصيل لبدء تشغيل المحرك من خلال بطارية سيارة أخرى. - إذا لم تتمكن السيارة من الوصول إلى حالة الجاهزية (عدم إضاءة مؤشر READY في لوحة العدادات)، يرجى أولاً التحقق من أن جهد البطارية كافٍ، واستخدام جهاز مساعدة خارجي لإعادة تشغيل السيارة. إذا لم تكتمل جاهزية السيارة بعد ذلك، يرجى الاتصال فورًا بوكيل سيارات بكين المعتمد لإجراء الصيانة.
قم بتشغيل السيارة. 1. اضغط على دواسة الفرامل حتى النهاية وابقَ ممسكًا بها. 2. انقل الترس إلى الوضع P أو N. 3. اضغط على زر التشغيل/التوقف بدون مفتاح لبدء تشغيل السيارة.	
⚠️ الخطر	
- لا تقم بتشغيل المحرك لفترات طويلة في أماكن سيئة التهوية أو في أماكن مغلقة، لأن الغازات السامة في عادم المحرك قد تسبب فقدان الوعي أو حتى الاختناق والموت. - لا تقم بتشغيل المحرك عن طريق دفع السيارة أو سحبها، حيث قد يؤدي ذلك إلى حدوث تصادم، وقد يؤدي دخول البنزين غير المحترق إلى المحول الحفاز إلى نشوب حريق في السيارة. - لا تترك السيارة دون مراقبة أثناء تشغيل المحرك لتجنب الحوادث.	

شرح وضعيات ناقل الحركة

يتضمن مقبض ناقل الحركة التروس التالية:

- وضع P (وضع الركن)

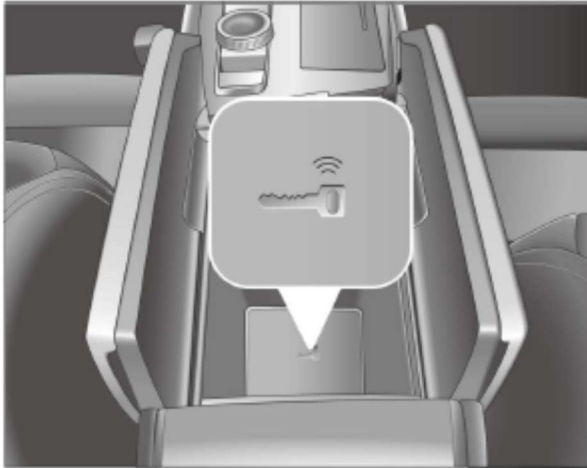
- وضع R (وضع الرجوع للخلف)

- وضع N (الوضع المحايد)

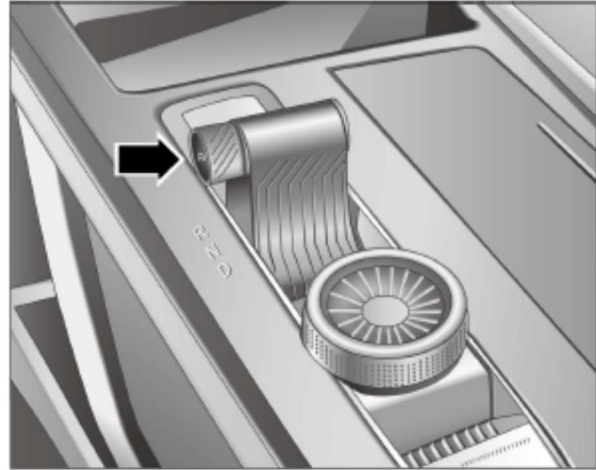
- وضع D (وضع القيادة للأمام)

تحريك ذراع ناقل الحركة إلى الأمام أو الخلف يتيح لك تغيير وضعية التروس.

وضع P (وضع الوقوف أو الركن)



عندما تكون السيارة في وضعية التشغيل P أو N، اضغط على دواسة الفرامل، وضع المفتاح الذكي في حجرة مسند الذراع المركزية مع شعار بدء التشغيل في حالات الطوارئ واضغط على زر التشغيل/التوقف بدون مفتاح لتشغيل السيارة.



للاستخدام عند ركن السيارة أو بدء تشغيلها، اضغط على الجزء العلوي من مقبض ناقل الحركة للانتقال إلى P. قبل الانتقال إلى P، تأكد من توقف السيارة تماماً.

عند التوقف، يمكن لهذا وضعية التروس منع السيارة من الانزلاق.

⚠️ لاحظ

نطاق تطبيق وظيفة بدء التشغيل الاحتياطي:

- عندما تكون بطارية المفتاح الذكي منخفضة ولا يمكن استبدال البطارية في الوقت المناسب.

- عندما تكون السيارة في منطقة ذات تداخل قوي في الإشارة، استخدم وظيفة التشغيل الاحتياطي لقيادة السيارة بعيداً عن المنطقة وستعود وظيفة التشغيل بدون مفتاح إلى وضعها الطبيعي.

⚠️ لاحظ

- عندما تكون السيارة في حالة توقف، سيتم تلقائياً وضع ناقل الحركة في وضع P عند فتح باب السائق وتحرير دواسة الفرامل، أو عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "OFF".

وضع P (وضع الركن)

يمكن اختيار الترس R عندما تحتاج السيارة إلى السير إلى الخلف.

وضع D (وضع القيادة للأمام)

عندما تحتاج السيارة إلى التحرك إلى الأمام، اختر الترس D.

⚠️ لاحظ

- عند تبديل السرعات، باستثناء الوضع P (الركن)، يجب الضغط على دواسة المكابح قبل تبديل السرعات.

⚠️ لاحظ

- عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 3 كم/ساعة، فإن محاولة تغيير ناقل الحركة إلى وضع P أو R ستكون غير فعالة.

وضع N (الوضع المحايد)

عندما تكون السيارة في حالة توقف تام (مثل انتظار إشارة المرور)، يمكنك اختيار وضع N.

عند وجود السيارة في وضع N، يجب الضغط على دواسة الفرامل أو تفعيل فرملة الركن الإلكترونية لمنع انزلاق السيارة. تأكد من أن السيارة في حالة توقف تام قبل اختيار وضع N.

⚠️ لاحظ

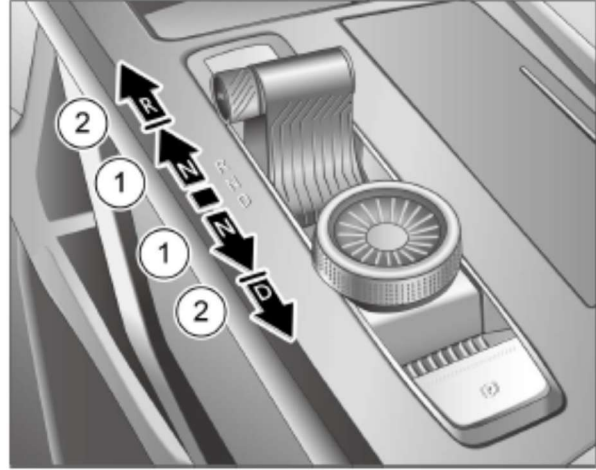
- لإجراء عملية ربط المقطورة في الترس N عند تعطل محرك السيارة، اتبع الوصف أدناه:
- قم بتبديل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "RUN"، وفي حالة إغلاق الأبواب، قم بتغيير ناقل الحركة إلى الوضع N.
- قم بتبديل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "RUN"، وعند فتح الباب، يعود ناقل الحركة تلقائياً إلى وضع P. في هذه الحالة، قم بتغيير ناقل الحركة إلى الوضع N، ثم أغلق الباب.

⚠️ لاحظ

- أثناء قيادة السيارة، لا تقم بتغيير ناقل الحركة إلى الوضع N للتزحلق!
- عندما تكون في ترس N في مقطورة، كن على دراية بما يحيط بك واضغط على دواسة المكابح إذا لزم الأمر لتجنب وقوع حادث!

ذراع ناقل الحركة

توضيح تغيير التروس



التبديل إلى الوضع N

- التحول إلى N: أثناء الضغط على دواسة الفرامل، ادفع أو اسحب مقبض ناقل الحركة إلى الأمام أو الخلف إلى الوضع ①، وعندها ينتقل الترس إلى الترس N.

- من R إلى N: عندما تكون السيارة في وضع الثبات، اسحب مقبض ناقل الحركة إلى الوضع ①، ثم يتم نقل الترس إلى N. عندما تكون السيارة في وضع الحركة، اسحب مقبض ناقل الحركة إلى الوضع ① واستمر في الضغط عليه لأكثر من ثانية واحدة، ثم يتم نقل الترس إلى N.

- من D إلى N: عندما تكون السيارة متوقفة، قم بدفع ذراع ناقل الحركة إلى الأمام إلى الوضع ①، وفي هذه الحالة يتم تغيير الترس إلى الوضع N. أثناء قيادة السيارة، قم بدفع ذراع ناقل الحركة إلى الأمام درجة واحدة واحتفظ به لأكثر من ثانية واحدة، وفي هذه الحالة يتم تغيير الترس إلى الوضع N.

التبديل إلى الوضع P

- التبديل إلى P: عند ركن السيارة، اضغط على دواسة المكابح وأوقف السيارة واضغط على الزر P على مقبض ناقل الحركة، ثم سيتحول الترس إلى P.

التبديل إلى الوضع D

- P التحول إلى D: تصل السيارة إلى وضع الثبات، وأثناء الضغط على دواسة الفرامل، اسحب مقبض ناقل الحركة إلى الخلف إلى الوضع ②، وعندها ينتقل الترس إلى الترس D.

- يتحول N إلى D:

- عندما تكون السيارة متوقفة، وأثناء الضغط على دواسة المكابح، اسحب مقبض ناقل الحركة إلى الوضع ② ثم حرره، وعندها يتم تبديل الترس إلى الوضع D.

- عندما تكون سرعة السيارة $1 \leq$ كم/ساعة وسرعة السيارة $7 \geq$ كم/ساعة، اسحب مقبض ناقل الحركة إلى الوضع ② ثم حرره، وعندها يتم تبديل الترس إلى الترس D.

- عندما تتحرك السيارة باتجاه الأمام وتكون سرعة السيارة $7 <$ كم/ساعة، اسحب مقبض ناقل الحركة إلى الخلف إلى الوضع ② ثم حرره، وعندها يتم تبديل الترس إلى الترس D.

- يتحول R إلى D:

- عندما تكون السيارة متوقفة، وأثناء الضغط على دواسة المكابح، اسحب مقبض ناقل الحركة إلى الوضع ② ثم حرره، وعندها يتم تبديل الترس إلى الوضع D.

- عندما تكون سرعة السيارة $1 \leq$ كم/ساعة وسرعة السيارة $7 \geq$ كم/ساعة، اسحب مقبض ناقل الحركة إلى الوضع ② ثم حرره، وعندها يتم تبديل الترس إلى الترس D.

التبديل إلى الوضع R

- P التحول إلى R: عندما تكون السيارة في وضع الثبات، ادفع مقبض ناقل الحركة إلى الأمام إلى الوضع ② ثم حرره، وعندها ينتقل ناقل الحركة إلى R.

- يتحول N إلى R:

- عندما تكون السيارة متوقفة ودواسة المكابح مضغوطة، ادفع مقبض ناقل الحركة إلى الأمام إلى الوضع ② ثم حرره، وعندها ينتقل ناقل الحركة إلى الوضع R.

- عندما تكون سرعة السيارة $1 \leq$ كم/ساعة وسرعة السيارة $7 \geq$ كم/ساعة، ادفع مقبض ناقل الحركة إلى الأمام إلى الوضع ② ثم حرره، ثم يتم تبديل الترس إلى الترس R.

- عندما تكون السيارة تسير إلى الخلف وسرعة السيارة $7 <$ كم/ساعة، ادفع مقبض ناقل الحركة إلى الأمام إلى الوضع ② ثم حرره، وعندها يتم تبديل الترس إلى الترس R.

- يتحول D إلى R:

- عندما تكون السيارة متوقفة ودواسة المكابح مضغوطة، ادفع مقبض ناقل الحركة إلى الأمام إلى الوضع ② ثم حرره، وعندها ينتقل ناقل الحركة إلى الوضع R.

- عندما تكون سرعة السيارة $1 \leq$ كم/ساعة وسرعة السيارة $7 \geq$ كم/ساعة، ادفع مقبض ناقل الحركة إلى الأمام إلى الوضع ② ثم حرره، ثم يتم تبديل الترس إلى الترس R.

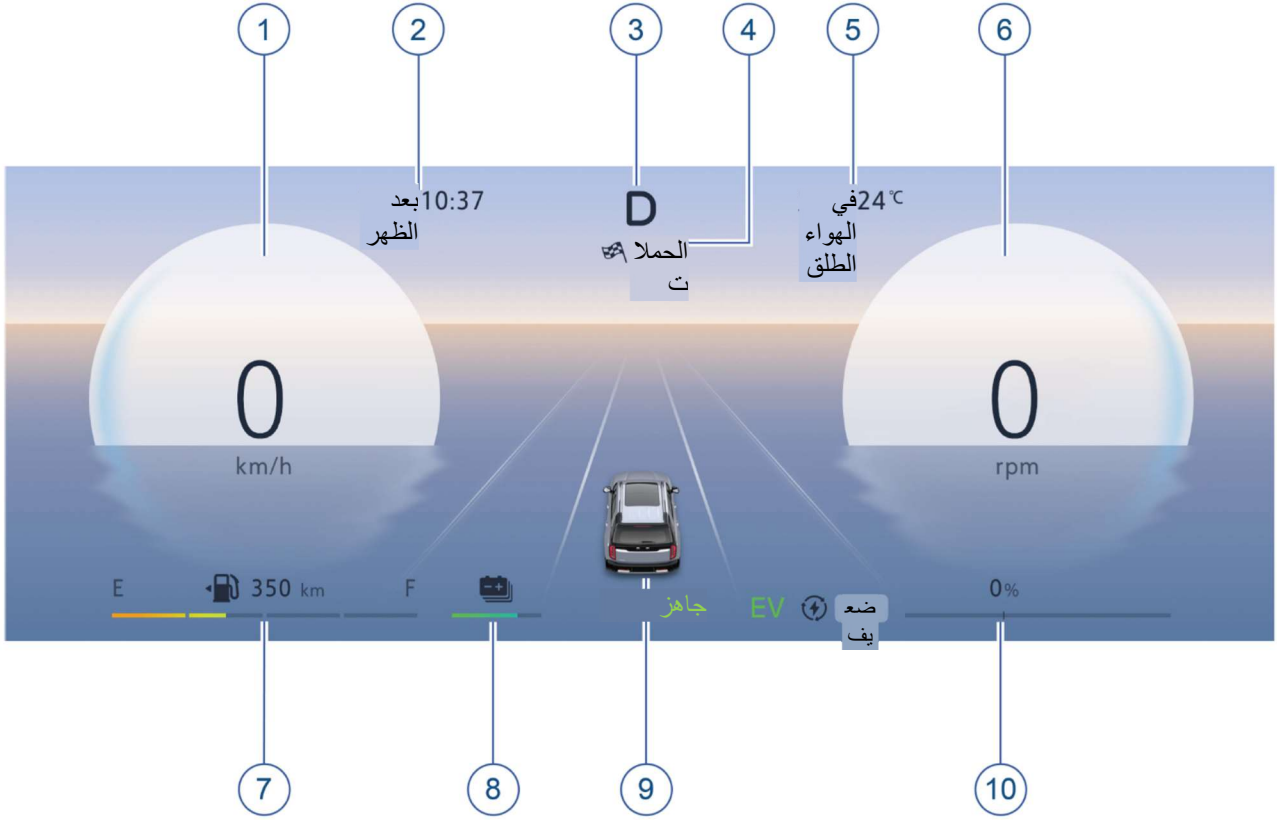
⚠️ لاحظ

- في حال فشل السائق في تبديل التروس، ستصدر أداة التوليفة صفيراً قصيراً ونص تنكير بعملية التبديل، وفي حال فشل السائق في تبديل التروس، ستنقئ التروس في الترس الأصلي.
- يلزم بدء تشغيل السيارة عند تبديل التروس إلى D/R.

⚠️ لاحظ

- بعد بدء تشغيل السيارة، يسمح الضغط على دواسة المكابح أثناء تحريك مقبض ناقل الحركة الإلكتروني بتبديل التروس الإلكترونية، وسيتم عرض معلومات الترس الحالي على أداة التوليفة.
- بعد تغيير التروس، يجب التأكد من موضع الترس عبر لوحة العدادات. إذا كانت المعلومات المعروضة على لوحة العدادات لا تتطابق مع الترس المتوقع، يجب التحقق من موضع الترس مرة أخرى أو إعادة تغيير التروس.
- لا تضغط على دواسة الوقود إذا كنت بحاجة إلى تغيير السرعات أثناء القيادة لمنع وقوع حادث.
- قبل مغادرة السيارة أو عند الوقوف على منحدر، تأكد من وضع ناقل الحركة في وضع الركن (وضع P).

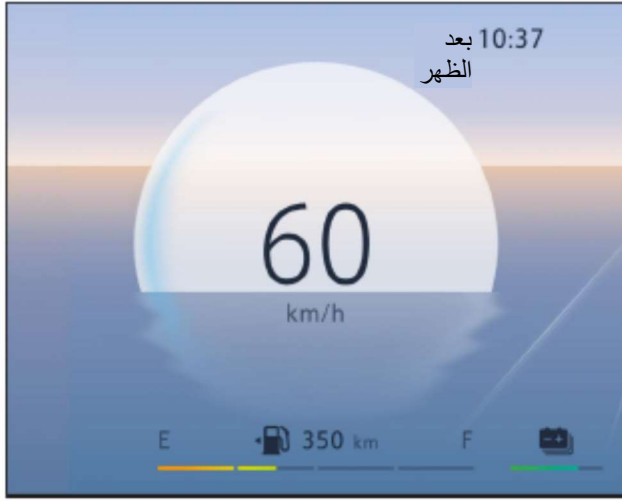
عرض لوحة العدادات المشتركة



1. مقياس سرعة السيارة
2. الأوقات
3. منطقة عرض العداد
4. وضع القيادة الحالي
5. درجة الحرارة الخارجية
6. مقياس سرعة دوران المحرك
7. منطقة عرض عداد الوقود والمدى
8. مقياس شحنة البطارية
9. منطقة عرض معلومات القيادة المساعدة والمركبة
10. مقياس الطاقة

مقياس الطاقة

مقياس سرعة السيارة



يعرض السرعة اللحظية للسيارة بالكم/ساعة.



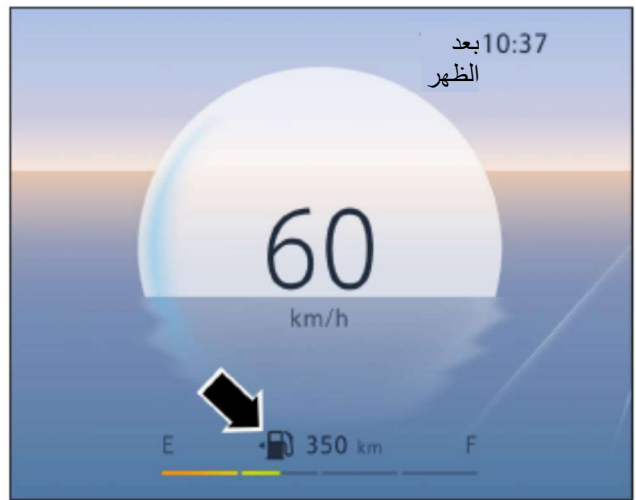
يعرض قوة محرك الدفع وقوة استعادة الطاقة.

مقياس الوقود

مقياس سرعة دوران المحرك



يشير مقياس سرعة دوران المحرك إلى عدد دورات المحرك في الدقيقة (rpm).



يقع مقياس الوقود في الجزء السفلي من مقياس سرعة السيارة، ويقسم مقياس الوقود إلى 4 أقسام متساوية. عند وضع زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، يعرض مقياس الوقود كمية الوقود المتبقية في الخزان، حيث يشير الحرف "E" إلى خزان فارغ و "F" إلى خزان ممتلئ. عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "OFF"، لا يمكن عرض كمية الوقود المتبقية الحالية.

أثناء الفرملة أو التسارع أو الانعطاف أو القيادة على الطرق المنحدرة، قد يتأرجح الوقود داخل خزان الوقود، مما قد يؤثر على دقة عرض مقياس الوقود. لذلك، يجب فحص كمية الوقود عندما تكون السيارة على سطح مستوٍ.

وفي نفس الوقت، يصدر صوت إنذار. في هذه الحالة، يجب التوقف في مكان مناسب في أسرع وقت ممكن وإطفاء المحرك، ثم التحقق من مستوى سائل التبريد والتأكد من عدم وجود تسرب في أنابيب التبريد.

منطقة عرض كمبيوتر القيادة

يضيء مؤشر انخفاض الوقود، الموجود أسفل عداد السرعة، عندما يكون مستوى الوقود المتبقي في الخزان منخفضاً جداً، وتعرض لوحة العدادات رسالة "يرجى تعبئة الوقود" مع تحذير صوتي.

⚠️ لاحظ
- عند قيادة السيارة على منحدرات أو طرق وعرة، قد يؤدي ذلك إلى عدم استقرار مستوى الوقود، مما يتسبب في تشغيل ضوء تحذير الوقود. يُرجى الاعتماد على مستوى الوقود المعروض عندما تكون السيارة في حالة مستقرة.

في حالة حدوث أي من الحالات التالية، اصطحب سيارتك فوراً إلى أحد وكلاء بكين للسيارات الخاصين لفحصها:

- يومض ضوء تحذير الوقود باستمرار.
- عند امتلاء خزان الوقود، يظهر مقياس الوقود أن الوقود غير كافٍ، وتضيء وتومض إشارة تحذير نقص الوقود.

مسافة القيادة المتبقية

يتم تقدير المسافة التي يمكنك قيادتها وعرضها وفقاً لأوضاع القيادة المتاحة وكمية الوقود في الخزان، ويمكن زيادة المدى أكثر إذا تم قيادة السيارة بطريقة أكثر اقتصاداً أو في ظروف طريق أفضل.

ضوء تحذير سائل تبريد المحرك

تقع إشارة ارتفاع درجة حرارة ماء المحرك فوق مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك. عند ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد بشكل مفرط، تضيء هذه الإشارة التحذيرية. بالإضافة إلى ذلك، تعرض لوحة العدادات المشتركة رسالة تنبيه متزامنة مع إشارة ارتفاع درجة حرارة ماء المحرك.

تأتي هذه السيارة مزودة بمنطقة عرض معلومات تُظهر بشكل افتراضي مقياس سرعة الدوران، وتعرض في القائمة معلومات السيارة ذات الصلة. تشمل الواجهة ما يلي:

- مقياس عدد الدورات في الدقيقة
- الوسائط المتعددة
- هاتف بلوتوث
- العيوب التاريخية
- معلومات المركبة
- معلومات القيادة
- تدفق الطاقة

يمكن تبديل الواجهة وضبطها باستخدام الأزرار الموجودة على الجانب الأيسر من عجلة القيادة.

⚠️ لاحظ
- قد يحدث تأخير في عرض الشاشة أو يظهر تبييض في لوحة العدادات المشتركة عند درجات الحرارة المنخفضة، وهذا يُعد ظاهرة طبيعية.

معلومات القيادة

- افضل البطارية.

- بدء التشغيل الذاتي

تتضمن شاشة معلومات القيادة:

- معلومات المسافة المقطوعة

تعرض شاشة بدء التشغيل الذاتي أربعة أنواع من المعلومات: المسافة المقطوعة لبدء التشغيل ومتوسط استهلاك الوقود ومتوسط السرعة ووقت القيادة.

- المسافة: مسافة القيادة منذ بدء التشغيل الحالي. نطاق العرض: 0.0 كم ~ 99999.9 كم. إجمالي الأميال هو إجمالي المسافة المقطوعة التي قطعها السيارة، ويعرض نطاقاً يتراوح من 0.0 كم إلى 2,000,000.0 كم.

- متوسط استهلاك الوقود: متوسط استهلاك الوقود للمسافة المقطوعة لبدء التشغيل هذا. يُظهر عدد الأميال المقطوعة في الصيانة المقطوعة حتى إجراء الصيانة التالية على السيارة، ويوصى بأن يتحقق المستخدم من ذلك بانتظام وإجراء الصيانة في الوقت المناسب.

- إعادة الضبط الذاتي

- متوسط سرعة السيارة: قيمة السرعة المحسوبة عن طريق قسمة مسافة القيادة الحالية على وقت القيادة.

- وقت القيادة: الوقت التراكمي للقيادة منذ بدء التشغيل الحالي. يبدأ الحساب عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN". الحد الأقصى للعرض هو 9999:59.

- عدد الكيلومترات: عدد الكيلومترات المقطوعة منذ آخر إعادة ضبط، نطاق العرض: 0.0 كم ~ 999999.9 كم.

طريقة إعادة بدء التشغيل الذاتي:

1. في شاشة العرض، اضغط مع الاستمرار على زر "تأكيد" لمدة 5 ثوانٍ - متوسط استهلاك الوقود: متوسط استهلاك الوقود للمسافة المقطوعة منذ آخر إعادة الضبط.

2. زر التشغيل/الإيقاف التشغيل بدون مفتاح في وضع "OFF" لأكثر من ساعتين متواصلتين. - متوسط السرعة: قيمة السرعة للمسافة المقطوعة منذ آخر إعادة تعيين مقسومة على وقت القيادة.

3. تصل المسافة إلى الحد الأقصى وهو 99999.9 كيلومتر. - وقت القيادة: الوقت التراكمي للقيادة منذ آخر إعادة ضبط. يبدأ الحساب عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN". الحد الأقصى للعرض هو 9999:59.

4. تجاوز وقت القيادة نطاق العرض.

5. افضل البطارية.

طريقة إعادة الضبط الذاتي لإعادة الضبط:

- في شاشة العرض، اضغط مع الاستمرار على زر "تأكيد" لمدة 5 ثوانٍ لإعادة الضبط.

- منذ إعادة التزود بالوقود تشير شاشة التزود الذاتي بالوقود إلى أربعة أنواع من المعلومات: المسافة المقطوعة منذ آخر عملية تزويد بالوقود، ومتوسط استهلاك الوقود، ووقت القيادة، ومتوسط السرعة.

- تصل المسافة إلى الحد الأقصى وهو 99999.9 كيلومتر.

- تجاوز وقت القيادة النطاق المعروض.

- شاشة سجل الأعطال التاريخية

- المسافة: المسافة المقطوعة منذ التزود بالوقود. نطاق العرض: 0.0 كم ~ 99999.9 كم.

- متوسط استهلاك الوقود: متوسط استهلاك الوقود للمسافة المقطوعة منذ إعادة التزود بالوقود.

- متوسط السرعة: قيمة السرعة للمسافة المقطوعة منذ إعادة التزود بالوقود مقسومة على الوقت المقطوع.

- وقت القيادة: الوقت التراكمي للقيادة منذ التزود بالوقود. يبدأ الحساب عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN". الحد الأقصى للعرض هو 9999:59.

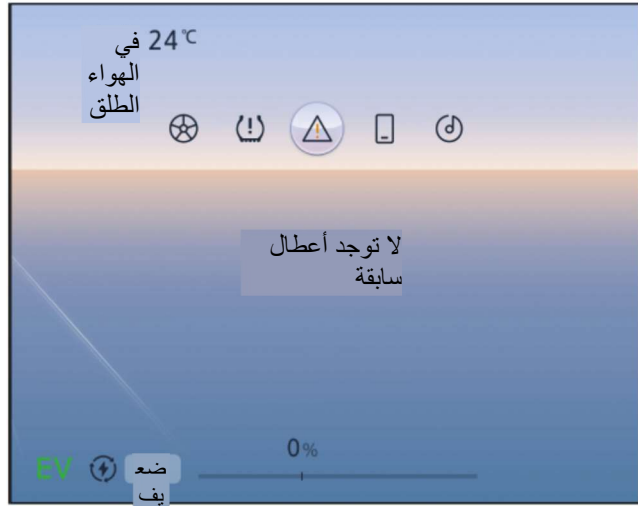
طريقة إعادة التعيين بعد التزود بالوقود:

- تم الكشف عن تغيير في حجم الزيت < 6 لتر (يجب التأكد من أن حجم إعادة التزود بالوقود < 6 لتر).

- تصل المسافة إلى الحد الأقصى وهو 99999.9 كيلومتر.

- تجاوز وقت القيادة النطاق المعروض.

- افصل البطارية.



تتضمن شاشة سجل الأعطال التاريخية:

- يوجد عطل ويتم عرض معلومات العطل المحددة.

- لا توجد أعطال، ولا يعرض أي معلومات أعطال تاريخية.

شاشة معلومات المركبة

- مراقبة ضغط الهواء في الإطارات



يعرض ضغط الإطارات الأربعة ودرجة حرارتها.

واجهة الوسائط المتعددة



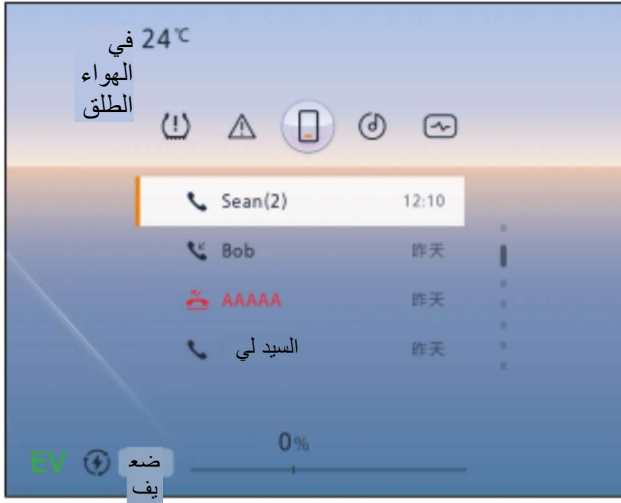
تتضمن واجهة الوسائط المتعددة:

- الراديو

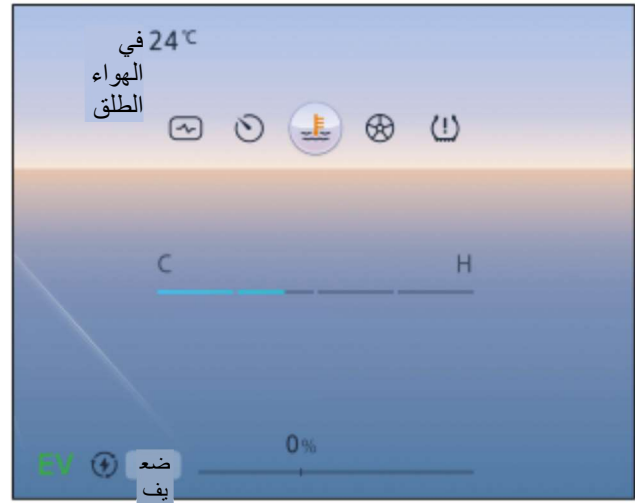
- الموسيقى المحلية

- موسيقى البلوتوث

واجهة هاتف بلوتوث

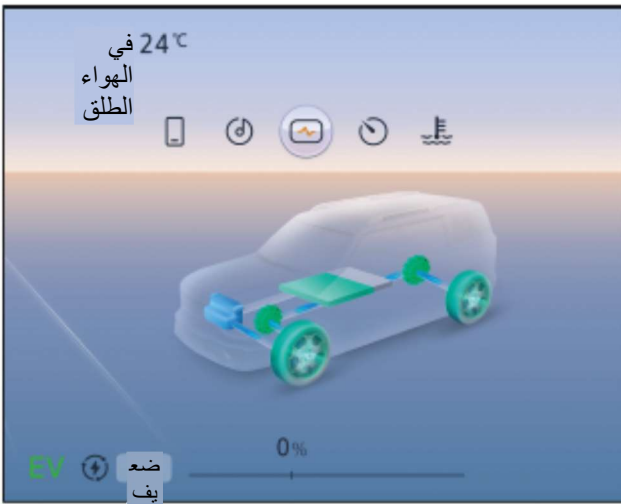


واجهة قياس درجة حرارة الماء



يمكن لواجهة هاتف البلوتوث عرض حالة المكالمات والمكالمات الأخيرة وغيرها من المعلومات.

واجهة تدفق الطاقة



تعرض شاشة تدفق الطاقة معلومات حول ظروف عمل الطاقة في السيارة.

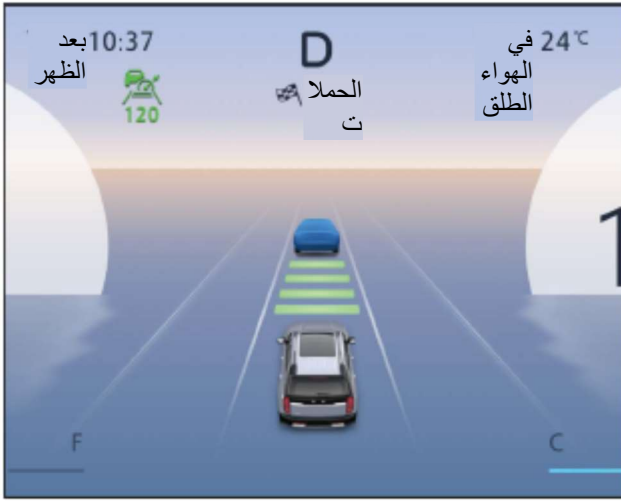
عندما تكون السيارة تعمل بشكل طبيعي، يجب أن يشير شريط المؤشر الأزرق بالقرب من الموضع الأوسط. إذا دخل شريط المؤشر إلى منطقة المقياس الأحمر ("H") اتجاه درجة الحرارة المرتفعة، فهذا يشير إلى أن درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة جداً، مما قد يؤدي إلى تلف خطير في المحرك، ويجب عليك إيقاف السيارة فوراً لفحصها أو طلب المساعدة دون التأثير على سلامة السيارة.

إذا دخل شريط المؤشر في منطقة المقياس الأحمر عدة مرات وأضاء ضوء تحذير سائل التبريد في مقياس سرعة الدوران، فيجب عليك التوقف وإيقاف تشغيل المحرك في أسرع وقت ممكن دون التأثير على سلامة القيادة، وفحص مستوى سائل التبريد وخطوط سائل التبريد بحثاً عن أي تسربات.

⚠️ لاحظ

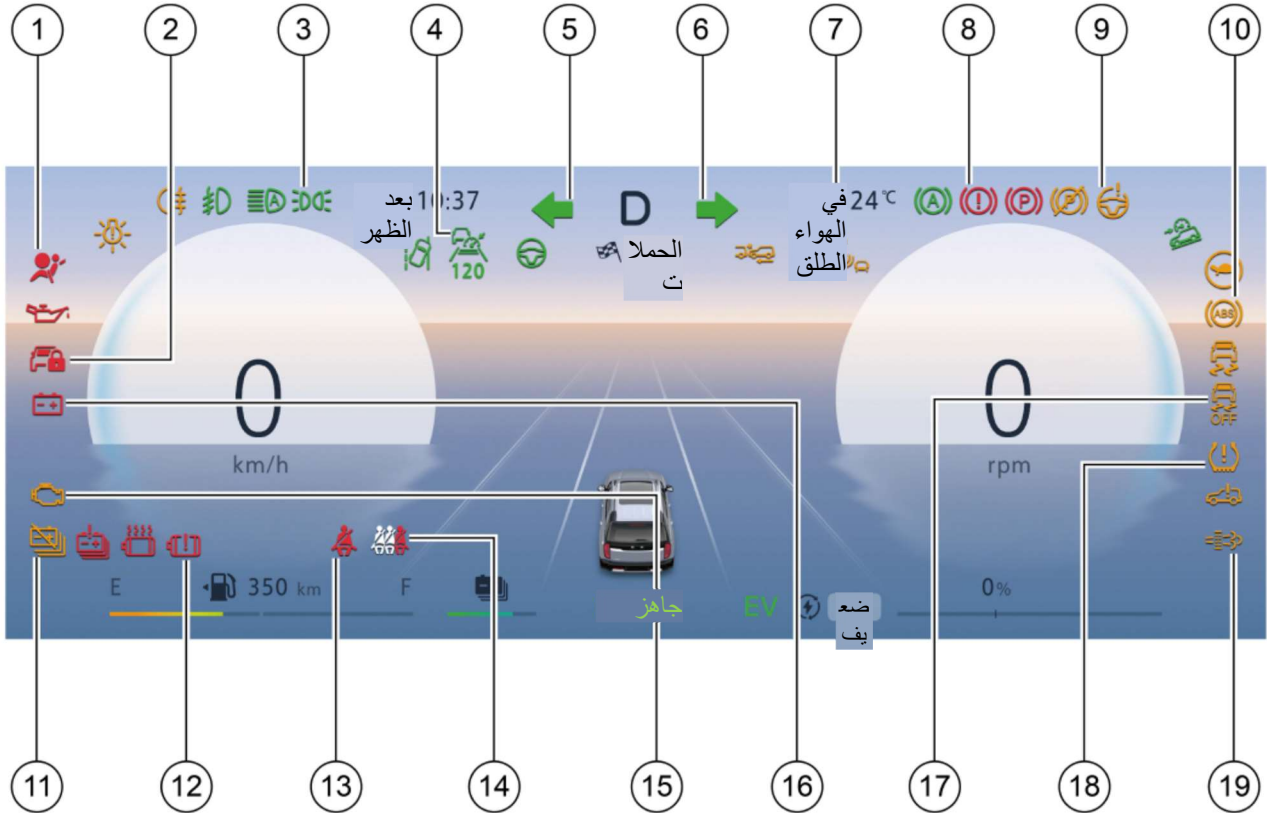
- أثناء تشغيل المحرك، يُمنع تمامًا فتح غطاء خزان تمدد سائل التبريد، حيث قد يتسبب ضغط السائل الساخن والبخار في الانفجار والتسبب في حروق خطيرة. يجب التأكد من أن المحرك قد برد تمامًا قبل فتح خزان تمدد سائل التبريد، وعند القيام بذلك، يُنصح بلف الغطاء بقطعة قماش كبيرة وسميكة لحماية الشخص الذي يجري العملية من البخار. عند تعبئة الزيت أو سائل التبريد، تجنب سكب الزيت على أجزاء المحرك أو نظام العادم، لأن ذلك قد يتسبب في نشوب حريق. كما يمكن أن يشتعل الإيثيلين جلايكول الموجود في سائل التبريد تحت ظروف معينة.

المعلومات المعروضة بشكل دائم في منطقة عرض المعلومات

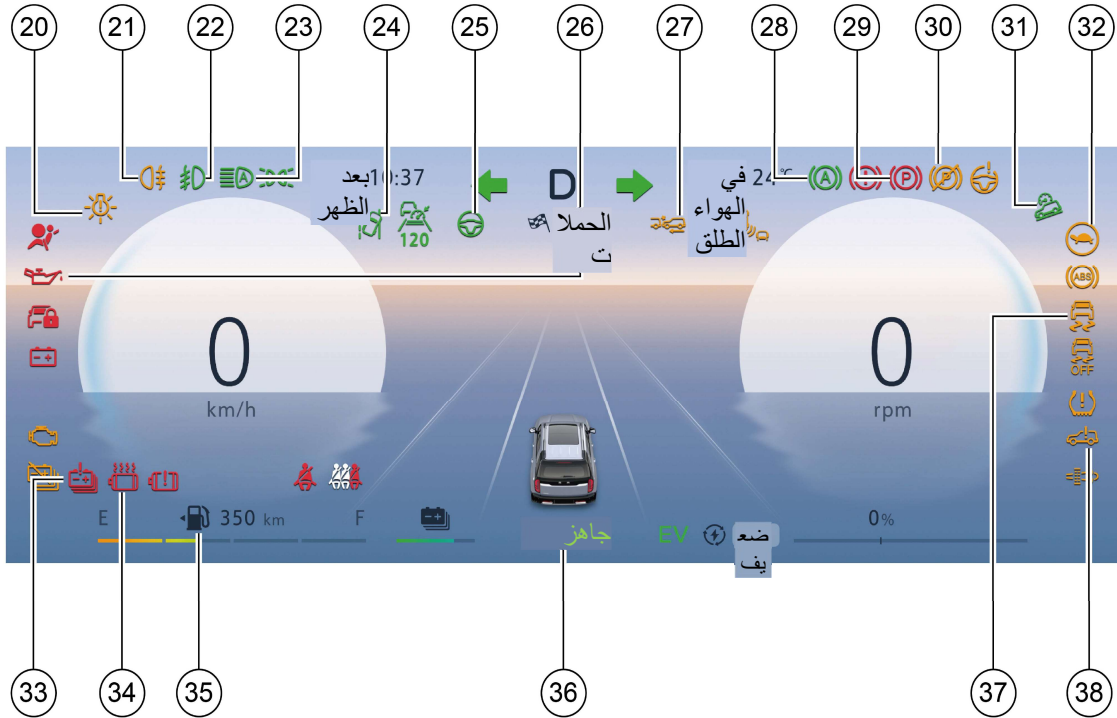


عند وضع ناقل الحركة في وضع P، يتم عرض صورة السيارة. عند الخروج من وضع P، يتم عرض المحتوى المقابل بناءً على إشارات نظام القيادة المساعدة (وفي حال عدم تفعيله، يتم عرض السيارة وخطوط المسار).

مؤشر تحذير الأدوات



1. ضوء عطل الوسادة الهوائية
2. مؤشر المحرك المضاد للسرقه
3. مؤشر مصباح الموضع
4. مؤشر تشغيل مثبت السرعة التكييفي
5. ضوء مؤشر الانعطاف الأيسر
6. ضوء مؤشر الانعطاف لليمين
7. مؤشر عطل نظام المساعدة الجانبية والخلفية
8. ضوء مؤشر عطل نظام المكابح، ضوء مؤشر انخفاض مستوى سائل المكابح
9. مؤشر أعطال نظام التوجيه الكهربائي
10. مؤشر عطل نظام ABS
11. مؤشر حالة فصل الضغط العالي
12. مؤشر عطل نظام المحرك الكهربائي
13. مؤشر عدم ربط حزام الأمان للسائق والراكب الأمامي
14. مؤشر عدم ربط حزام الأمان الخلفي
15. مؤشر عطل المحرك
16. مؤشر أعطال شحن البطارية
17. مؤشر إيقاف تشغيل ESC
18. مؤشر أعطال نظام ضغط الهواء في الإطارات
19. مؤشر حاجة فلتر جسيمات البنزين (GPF) إلى التجديد.



20. مؤشر أعطال نظام الإضاءة
21. مؤشر ضوء الضباب الخلفي
22. مؤشر مصابيح الضباب الأمامية*
23. مؤشر تشغيل الضوء العالي الذكي
24. مؤشر تشغيل نظام التحذير من مغادرة المسار
25. مؤشر العمل المساعد الذكي لتثبيت السرعة الذكي
26. مؤشر ضغط الزيت
27. مؤشر أعطال نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ
28. مؤشر تفعيل نظام التوقف التلقائي (AUTO HOLD)
29. مؤشر وقوف السيارات
30. مؤشر عطل نظام الركن الإلكتروني
31. مؤشر نظام التحكم في نزول المنحدرات 32. مؤشر عطل القيادة البطيئة
33. ضوء عطل في بطارية الطاقة
34. مؤشر عطل ارتفاع حرارة المحرك الكهربائي
35. مؤشر انخفاض مستوى الوقود
36. مؤشر جاهزية السيارة (READY)
37. مؤشر تشغيل ESC
38. مؤشر عطل نظام الحركة

مؤشر عطل نظام الدفع

1. مؤشر عطل الوسادة الهوائية

عند وضع زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، يضيء هذا المؤشر لإجراء فحص ذاتي، وينطفئ بعد اكتمال الفحص. إذا استمر المؤشر مضاءً بعد الفحص الذاتي، فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام الوسادة الهوائية. عند إضاءة ضوء التحذير هذا، لا يمكن ضمان عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل طبيعي.

⚠️ لاحظ

- إذا كان ضوء مؤشر العطل هذا مضاءً، فلا يوجد ما يضمن أن نظام الوسادة الهوائية في حالة طبيعية.
- إذا لم يضيء ضوء التحذير أثناء الاختبار الذاتي، فهذا يعني أن نظام الوسادة الهوائية أو ضوء التحذير تالف، يُرجى الاتصال بالوكيل الخاص للسيارات في بكين القريب من أجل الإصلاح والصيانة في أقرب وقت ممكن.
- إذا أضاءت هذه الإشارة أثناء القيادة، يجب التوقف فوراً في مكان آمن والتواصل مع وكيل بكين للسيارات المعتمد.

2. مؤشر منع تشغيل المحرك

عند وضع زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، يضيء هذا المؤشر لإجراء فحص ذاتي، ثم ينطفئ بعد اكتمال الفحص. إذا تعذرت مصادقة المفتاح عبر نظام منع سرقة المحرك، سيظل المؤشر مضاءً بشكل ثابت ولن يتمكن المحرك من التشغيل.

3. مؤشر ضوئي للموضع

يشير إلى حالة تشغيل مصباح الموضع ويضيء (أخضر) عند تشغيل مصباح الموضع.

يشير إلى حالة تشغيل الضوء العالي الذي يضيء (باللون الأزرق) عند تشغيل الضوء العالي.

يشير إلى حالة تشغيل الشعاع المنخفض، الذي يضيء (باللون الأخضر) عند تشغيل الشعاع المنخفض.

4. مؤشر تشغيل نظام التحكم في السرعة التكييفي

يضيء مؤشر الاستعداد لنظام تثبيت السرعة التكييفي (باللون الأبيض) عندما يكون نظام تثبيت السرعة التكييفي في وضع الاستعداد.

عند تشغيل مثبت السرعة التكييفي يضيء مؤشر تشغيل مثبت السرعة التكييفي (باللون الأخضر).

عندما يتعطل نظام تثبيت السرعة التكييفي يضيء مؤشر عطل نظام تثبيت السرعة التكييفي (باللون الأصفر).

5. مؤشر الانعطاف إلى اليسار

عند تشغيل إشارة الانعطاف إلى اليسار عبر ذراع التحكم في الأضواء، يومض المؤشر الموجود على الجانب المقابل من اللوحة، ويصدر صوت تنبيهي بإفقاء منتظم.

⚠️ لاحظ

- إذا كان ضوء المؤشر يومض بشكل أسرع من المعتاد، فهذا يعني أن ضوء إشارة الانعطاف الأيسر معطل، يُرجى التوجه إلى الوكيل الخاص للسيارات في بكين القريب لإصلاحه في أقرب وقت ممكن.

➡ : مؤشر الانعطاف إلى اليمين

عند تشغيل إشارة الانعطاف إلى اليمين عبر ذراع التحكم في الأضواء، يومض المؤشر الموجود على الجانب المقابل من اللوحة ويصدر صوت تنبيهي بإيقاع منتظم.

⚠️ لاحظ

- إذا كان ضوء المؤشر يومض أسرع من المعتاد، فهذا يعني أن إشارة الانعطاف اليمنى معطلة، يُرجى التوجه إلى الوكيل الخاص للسيارات في بكين القريبة لإصلاحها في أقرب وقت ممكن.

7.  : مؤشر عطل نظام المساعدة الجانبية والخلفية

عندما لا يعمل نظام المساعدة الجانبية والخلفية بشكل صحيح، يضيء مؤشر عطل النظام  (باللون الأصفر).

عند إيقاف تشغيل نظام المساعدة الجانبية والخلفية، يضيء مؤشر إيقاف النظام  (باللون الأبيض).

8.  : مؤشر عطل نظام المكابح، مؤشر انخفاض مستوى سائل المكابح

عند وضع زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، يضيء هذا المؤشر لإجراء فحص ذاتي وينطفئ بعد اكتمال الفحص. إذا لم ينطفئ ضوء التحذير أو أضاء أثناء القيادة، فهذا يشير إلى انخفاض مستوى سائل الفرامل أو وجود خلل في نظام الفرامل.

إذا أضاء هذا المصباح التحذيري أثناء القيادة، يجب عليك إيقاف سيارتك على الفور في مكان آمن في ظروف تضمن السلامة والاتصال بوكيل سيارات بكين أوتوماتيف الخاص للعلاج، وإلا فقد يتسبب ذلك في وقوع حادث كبير.

يوجد مستوى أولوية لإنذار عطل نظام المكابح، حيث يكون مؤشر العطل من المستوى الأول  (أصفر) ومؤشر العطل من المستوى الثاني  (أحمر).

9.  : مؤشر عطل نظام التوجيه المعزز الكهربائي

عند وضع زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، يضيء هذا المؤشر لإجراء فحص ذاتي، وينطفئ بعد اكتمال الفحص. إذا لم ينطفئ بعد الفحص الذاتي أو أضاء أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام التوجيه المعزز الكهربائي (EPS). في هذه الحالة، يُنصح بالاتصال بوكيل سيارات بكين المعتمد لإجراء الصيانة اللازمة.

10.  : مؤشر عطل نظام ABS

عندما يكون زر التشغيل/التوقف بدون مفتاح في وضع "RUN"، ستقوم السيارة بفحص ذاتي وسيضيء الضوء لبضع ثوانٍ ثم ينطفئ، وإذا لم ينطفئ ضوء التحذير أو أضاء أثناء القيادة، فهذا يعني وجود خلل في نظام ABS، وفي هذا الوقت، يرجى الاتصال بوكلاء بكين للسيارات المعتمدين لإصلاحه.

عند إضاءة هذا المؤشر، تحتفظ السيارة بقدرتها العادية على الكبح، لكن نظام منع انغلاق المكابح لا يكون فعالاً.

11.  : مؤشر حالة فصل الضغط العالي

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، وإذا كان نظام الطاقة العالي للضغط مفصلاً وغير متصل، يضيء هذا المؤشر، ولن تكون السيارة قادرة على التحرك. عند اكتمال اتصال نظام الضغط العالي، ينطفئ هذا المؤشر.

12.  مؤشر عطل نظام المحرك الكهربائي

يُستخدم هذا المؤشر لمراقبة حالة عمل نظام دفع المحرك الكهربائي، وعند وجود خلل في نظام المحرك، يضيء هذا المؤشر.

13.  مؤشر عدم ربط حزام الأمان للسائق والراكب الأمامي

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، وإذا لم يكن ركاب المقاعد الأمامية يرتدون أحزمة الأمان.

يضيء هذا المؤشر، وبعد القيادة لفترة زمنية قصيرة، يتم تفعيل صوت الإنذار. بمجرد ربط حزام الأمان بشكل صحيح، أي إدخال لسان الحزام في قفل الأمان، ينطفئ هذا المؤشر.

14.  مؤشر عدم ربط حزام الأمان الخلفي

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، وإذا لم يرتد ركاب المقاعد الخلفية أحزمة الأمان، يضيء ضوء التحذير هذا، وبعد القيادة لفترة قصيرة، يتم تفعيل صوت الإنذار. بمجرد أن يرتدي ركاب المقاعد الخلفية أحزمة الأمان بشكل صحيح، أي إدخال لسان الحزام في قفل الأمان، ينطفئ ضوء التحذير.

15.  مؤشر عطل المحرك

عندما يعمل نظام التحكم في انبعاثات المحرك بشكل غير مستقر ويكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، يضيء هذا المؤشر. يجب أن ينطفئ المؤشر بعد تشغيل المحرك. إذا استمر ضوء التحذير مضاءً بعد بدء تشغيل المحرك، أو إذا أضاء أو وميض أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود خلل في أحد مكونات نظام التحكم في المحرك. في هذه الحالة، يمكن للسيارة الاستمرار في القيادة، ولكن يجب التوجه في أقرب وقت ممكن إلى وكيل سيارات بكين المعتمد لإجراء الصيانة.

⚠️ لاحظ

- في حال حدوث مشكلة متعلقة بالمحرك، أو وقف السيارة بمجرد أن يكون ذلك آمناً، واتصل بوكيل سيارات بكين الخاص للاهتمام بالمشكلة.
- قد يؤدي عدم اتخاذ إجراء عند إضاءة هذا الضوء إلى مشاكل خطيرة في القيادة.

16.  مؤشر عطل شحن البطارية، ومؤشر خلل في إمداد الطاقة من البطارية.

يضيء هذا المؤشر الضوئي عندما تكون هناك مشكلة في نظام البطارية بجهد 12 فولت، إذا كان هذا المؤشر الضوئي مضاءً، توجه إلى أقرب وكيل خاص للسيارات في بكين في أقرب وقت ممكن.

17.  مؤشر إيقاف تشغيل ESC

عندما يكون زر التشغيل/التوقف بدون مفتاح في وضع "RUN"، يضيء المصباح لبضع ثوانٍ ثم ينطفئ، ويشير هذا المصباح إلى ما إذا كان نظام ESC مغلقاً أم لا، ويضيء عند إطفاء نظام ESC.

18.  مؤشر أعطال نظام ضغط الهواء في الإطارات

عند وضع زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، يضيء هذا المؤشر لإجراء فحص ذاتي، ثم ينطفئ بعد اكتمال الفحص. إذا لم ينطفئ بعد الفحص الذاتي أو ظل مضاءً أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود خلل في ضغط الإطارات. إذا لم ينطفئ بعد الفحص الذاتي أو وميض لمدة 60 ثانية ثم بقي مضاءً بشكل مستمر أثناء القيادة، فهذا يدل على وجود عطل في نظام ضغط الإطارات. في هذه الحالة، يُنصح بالتوقف بأمان على جانب الطريق وفحص حالة الإطارات.

19.  مؤشر حاجة فلتر جسيمات البنزين (GPF) إلى التجديد.

عندما يحتاج فلتر الجسيمات إلى التجديد، يضيء مؤشر  (باللون الأصفر).

عند التجديد النشاط فلتر الجسيمات، يضيء المؤشر  (باللون الأخضر).

عند الحاجة إلى صيانة فلتر الجسيمات، يضيء المؤشر  (باللون الأحمر).

20.  مؤشر أعطال نظام الإضاءة

يشير هذا المؤشر إلى حالة أضواء السيارة الخارجية. عند حدوث خلل في أضواء السيارة الخارجية، يضيء هذا المؤشر. إذا أضاء المؤشر أثناء القيادة، يُنصح بالتوقف وفحص الأضواء الخارجية بعد التأكد من السلامة.

21.  مؤشر ضوء الضباب الخلفي

يضيء هذا المؤشر عند تشغيل مصابيح الضباب الخلفية.

22.  مؤشر مصابيح الضباب الأمامية*

يضيء هذا المؤشر عند تشغيل مصابيح الضباب الأمامية.

23.  مؤشر تشغيل الضوء العالي الذكي

عند حدوث عطل في نظام المساعدة الذكية للضوء العالي الذكي، يضيء ضوء مؤشر عطل نظام المساعدة الذكية للضوء العالي  (باللون الأصفر)، اتصل بوكيل سيارات بكين الخاص للعلاج.

يضيء مؤشر مساعد الضوء العالي الذكي في وضع الاستعداد  (باللون الأبيض) عندما يكون مساعد الضوء العالي الذكي في وضع الاستعداد.

يضيء مؤشر تشغيل مساعد الضوء العالي الذكي  (باللون الأخضر) عندما يكون مساعد الضوء العالي الذكي قيد التشغيل.

24.  مؤشر تشغيل التحذير من مغادرة المسار

- عندما يتم تشغيل نظام التحذير عند مغادرة حارة السير بشكل طبيعي، يضيء مؤشر التحذير عند مغادرة حارة السير  (باللون الأخضر).
- عندما يكون نظام التحذير من مغادرة حارة السير في وضع الاستعداد، يضيء مؤشر الاستعداد لنظام التحذير من مغادرة حارة السير  (باللون الأبيض).
- عند حدوث عطل في نظام التحذير من مغادرة المسار، يضيء مؤشر عطل التحذير من مغادرة المسار  (باللون الأصفر).
- عند تشغيل نظام المساعدة في الحفاظ على المسار بشكل طبيعي، يضيء مؤشر تشغيل المساعدة على الحفاظ على المسار  (باللون الأخضر).
- عندما يكون نظام المساعدة على الحفاظ على المسار في وضع الاستعداد، يضيء مؤشر الاستعداد لنظام المساعدة على الحفاظ على المسار  (باللون الأبيض).

عند حدوث عطل في نظام المساعدة على الحفاظ على المسار، يضيء مؤشر عطل نظام المساعدة على الحفاظ على المسار  (باللون الأصفر).

25.  : مؤشر تشغيل نظام المساعدة على القيادة الذكية.

عند تفعيل نظام المساعدة على القيادة الذكية، يضيء مؤشر تشغيل نظام المساعدة على القيادة الذكية  (باللون الأخضر).

عندما يكون نظام المساعدة على القيادة الذكية في وضع الاستعداد، يضيء مؤشر الاستعداد لنظام المساعدة على القيادة الذكية  (باللون الأبيض).

عند حدوث عطل في نظام المساعدة على القيادة الذكية، يضيء مؤشر عطل نظام المساعدة على القيادة الذكية  (باللون الأصفر).

26.  : مؤشر ضغط زيت المحرك

عند وضع زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، يضيء هذا المؤشر لإجراء فحص ذاتي، وينطفئ بعد تشغيل المحرك. إذا استمرت الإشارة في الإضاءة بعد بدء تشغيل المحرك، فهذا يعني أن ضغط الزيت منخفض، ويجب التوقف فوراً تحت شرط ضمان السلامة وعدم مواصلة القيادة.

إذا كان مصباح التحذير مضاءً بعد تشغيل المحرك، فهذا يعني أن ضغط الزيت منخفض، في هذا الوقت، يجب إيقاف السيارة على الفور تحت شرط ضمان السلامة" خلف الزيادة لفحص مستوى مقياس الزيت، إذا كان المستوى كافياً، يرجى التوجه إلى وكيل بكين الخاص للسيارات في أسرع وقت ممكن لإجراء الإصلاح الشامل.

27.  : ضوء مؤشر أعطال نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ

عند حدوث عطل في نظام الكبح الطارئ الأوتوماتيكي، يضيء مؤشر عطل نظام الكبح الطارئ الأوتوماتيكي  (باللون الأصفر).

عندما يتم إيقاف تشغيل مكابح الطوارئ التلقائية، يضيء مؤشر إيقاف تشغيل مكابح الطوارئ التلقائية  (باللون الأصفر).

28. (A)  : مؤشر تفعيل نظام التوقف التلقائي (AUTO HOLD)

عند تفعيل نظام الركن الأوتوماتيكي، يضيء مؤشر تفعيل نظام الركن الأوتوماتيكي (A)  (باللون الأخضر)..

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، يضيء مؤشر عطل نظام التوقف التلقائي (A)  (باللون الأصفر) لإجراء فحص ذاتي، وينطفئ بعد اكتمال الفحص.

عند حدوث عطل في نظام الركن الأوتوماتيكي، يضيء مؤشر عطل نظام الركن الأوتوماتيكي (A)  (باللون الأصفر).

29. (P)  :: مؤشر وقوف السيارات

يشير إلى حالة عمل وظيفة الركن الإلكتروني، عندما يضيء هذا الضوء، فإنه يشير إلى تشغيل وظيفة الركن الإلكتروني EPB، وعند إيقاف تشغيل السيارة، يتم تشغيل وظيفة الركن تلقائياً.

30. (P)  :: مؤشر ضوئي لمؤشر أعطال نظام الركن الإلكتروني

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، يضيء هذا المصباح لإجراء فحص ذاتي، وينطفئ بعد اكتمال الفحص.

يشير هذا المصباح إلى حالة نظام مكابح الانتظار الإلكترونية، والذي يضيء عند وجود عطل في نظام مكابح الانتظار الإلكترونية، إذا كان هذا المصباح التحذيري مضاءً أثناء القيادة، يُرجى الاتصال بوكيل سيارات بكين الخاص للعلاج.

⚠️ لاحظ

- إذا أضاء هذا المؤشر أثناء القيادة، يجب التوقف فوراً في مكان آمن والاتصال بوكيل بكين للسيارات المعتمد للتعامل مع الوضع.
- إذا لم يتم القيام بأي شيء، فقد يؤدي ذلك إلى مشاكل خطيرة في القيادة.

31.  : مؤشر تشغيل نظام التحكم في نزول المنحدرات

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، يضيء هذا المصباح لإجراء فحص ذاتي، وينطفئ بعد اكتمال الفحص.

عند تشغيل وظيفة التحكم في نزول المنحدرات، يومض مؤشر تشغيل نظام التحكم في نزول المنحدرات  (باللون الأخضر).

عند حدوث عطل في وظيفة التحكم في نزول المنحدرات، يضيء مؤشر عطل نظام التحكم في نزول المنحدرات  (باللون الأصفر).

32.  : مؤشر عطل القيادة البطيئة

عندما يضيء هذا المصباح، فهذا يشير إلى أن قوة قيادة السيارة بأكملها محدودة، قم بالقيادة بحذر مع ضمان السلامة.

33.  : مؤشر عطل بطارية الطاقة

يضيء ضوء المؤشر هذا للإشارة إلى وجود عطل في نظام خلية الطاقة.

34.  : مؤشر عطل ارتفاع حرارة المحرك الكهربائي

يستخدم هذا المؤشر لمراقبة حالة عمل نظام دفع المحرك الكهربائي، وعند ارتفاع حرارة المحرك الكهربائي، يضيء هذا المؤشر.

35.  : مؤشر انخفاض مستوى الوقود

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، يجري السيارة فحص ذاتي، ويضيء هذا المؤشر لعدة ثوانٍ ثم ينطفئ. عندما يكون مستوى الوقود في الخزان منخفضاً جداً، يضيء هذا المؤشر لتنبيه السائق بضرورة تعبئة الوقود. إذا كان مستوى الوقود كافياً وظل المؤشر مضاءً بشكل مستمر أو لم ينطفئ بعد فحص السيارة الذاتي، يرجى التواصل مع وكيل بكين للسيارات المعتمد للمعالجة.

36.  : مؤشر جاهزية السيارة (READY)

عند تشغيل السيارة، يضيء هذا المصباح للإشارة إلى أن السيارة جاهزة للسير العادي، وإذا لم يضيء هذا المصباح، فهذا يعني أن السيارة غير جاهزة، وإذا لم يضيء هذا المصباح لفترة طويلة، فهذا يعني أن السيارة بها عطل أو حدث سوء استخدام من المستخدم.

37.  : مؤشر تشغيل ESC، مؤشر عطل ESC

عندما يومض مؤشر نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) بسرعة، فهذا يعني أن نظام ESC يعمل. عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، يضيء هذا المؤشر لبضع ثوانٍ ثم ينطفئ.

عندما يظل مؤشر نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) مضاءً بشكل مستمر، فهذا يشير إلى وجود خلل في النظام، ويجب التوجه في أقرب وقت ممكن إلى وكيل بكين للسيارات المعتمد للمعالجة.

38.  : مؤشر عطل نظام الدفع

إذا حدث خلل في نظام التحكم الإلكتروني داخل السيارة، فإن هذا المؤشر يضيء. إذا أضاءت هذه الإشارة أثناء القيادة، يجب التوقف بأمان على جانب الطريق والاتصال بوكيل بكين للسيارات المعتمد للمعالجة.

أولويات تحذيرات عطل نظام الدفع مرتبة حسب الدرجة، حيث تكون مؤشرات العطل من المستوى الأول  باللون الأصفر، ومؤشرات العطل من المستوى الثاني  باللون الأحمر.

نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات

نظام مراقبة ضغط الإطارات المباشر يستخدم أجهزة استشعار الضغط المثبتة على العجلات لمراقبة ضغط الإطارات ودرجة الحرارة، ثم يتم إرسال المعلومات إلى جهاز الاستقبال عبر جهاز إرسال لاسلكي، وتُعرض المعلومات المتعلقة على لوحة العدادات المشتركة.

معلومات الإطارات



تعرض معلومات الإطارات ضغط ودرجة حرارة الإطارات. تُعرض معلومات ضغط الإطارات باللون الأبيض في لوحة العدادات المشتركة في الظروف العادية. عند حدوث خلل في ضغط الإطارات، يضيء مؤشر تحذير مراقبة ضغط الإطارات في لوحة العدادات المشتركة ويُصاحب بصوت تنبيه، ويُعرض ضغط الإطار المعطل باللون الأحمر في لوحة العدادات.

عند حدوث خلل في نظام مراقبة ضغط الإطارات، سيومض مؤشر تحذير ضغط الإطارات في لوحة العدادات المشتركة لمدة 60 ثانية ثم يبقى مضاءً بشكل دائم ويُصاحب بصوت تنبيه. عند فقدان إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات، لن تظهر معلومات ضغط الإطارات على لوحة العدادات وسيومض مؤشر تحذير ضغط الإطارات.

⚠️ لاحظ

- هذه الصورة للإشارة فقط، ويجب الاعتماد على القيم المعروضة على السيارة الفعلية للدقة.

⚠️ لاحظ

بعد بدء تشغيل السيارة، والسير بسرعة تزيد عن 30 كم/ساعة وبعد فترة زمنية معينة، يقوم الجهاز بتحديث قيم ضغط/حرارة الإطار الحالية ويدخل نظام مراقبة ضغط الإطارات تلقائياً في وضع التشغيل العادي.

- بعد إطفاء السيارة، وعند إعادة تشغيل السيارة وانتهاء الفحص الذاتي للوحة العدادات، ستعرض اللوحة درجة حرارة الإطارات وقيم الضغط التي تمثل القيم التاريخية قبل إيقاف وإطفاء السيارة آخر مرة، وليست قيم ضغط ودرجة حرارة الإطارات الحالية للسيارة. بمجرد بدء السيارة في الحركة، يقوم النظام بتحديث حالة الإطارات في الوقت الفعلي.

إنذار درجة حرارة/ضغط الإطارات

عند حدوث انخفاض غير طبيعي في ضغط الإطارات، تسرب سريع، ضغط عالي، ضغط منخفض، أو درجة حرارة مرتفعة، ستظهر نافذة تنبيه على لوحة العدادات المشتركة تُظهر تحذيراً بوجود خلل في الإطار المعني، وسيُضاء مؤشر تحذير ضغط الإطارات على لوحة العدادات أيضاً. يجب على السائق التوقف بأمان والاتصال بوكيل بكين للسيارات المعتمد للمعالجة.

تحذير الأعطال في نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات

عند حدوث خلل في نظام مراقبة ضغط الإطارات، أو عطل في جهاز استشعار ضغط الإطار، أو فقدان جهاز الاستشعار، أو انخفاض طاقة بطارية جهاز الاستشعار، ستظهر نافذة تنبيه على لوحة العدادات المشتركة تعرض تحذيراً لخلل في نظام مراقبة ضغط الإطارات، وسيُضاء مؤشر تحذير ضغط الإطارات على لوحة العدادات بالمثل. في هذه الحالة، يرجى الاتصال بوكيل بكين للسيارات المعتمد للتعامل مع الموقف لتجنب التأثير على سلامة القيادة.

قيادة السيارة

احتياطات القيادة

يجب على السائقين الحصول على رخصة قيادة قبل تشغيل السيارة.

التزم دائماً بقوانين المرور عند قيادة السيارة.

يجب التأكد من أن جميع السائقين والركاب قد استخدموا أحزمة الأمان بشكل صحيح.

لا تقم بإجراء عمليات غير متعلقة بالقيادة أثناء القيادة

(على سبيل المثال، التحدث على الهاتف والتدخين وضبط المعدات وما إلى ذلك) عندما يكون هناك أطفال يركبون في السيارة، يجب استخدام مقعد سلامة الأطفال المناسب وتثبيتته في المقاعد غير الأمامية.

⚠️ لاحظ

- يرجى عدم الشرب والقيادة تحت تأثير الكحول.

- يرجى عدم القيادة متعباً.

- لا تخالف قوانين المرور لتجنب الحوادث.

- لا تقم بتعديل مقعد السائق أثناء القيادة لتجنب وقوع حادث.

- تجنب وضع أي شيء تحت مقعد السائق قد يتداخل مع عمليات القيادة لتجنب الحوادث.

⚠️ لاحظ

- نظام مراقبة ضغط الإطارات ليس مقياس ضغط الإطارات ولا يمكنه منع تسرب الهواء من الإطارات أو انفجارها، بل وظيفته الأساسية هي مراقبة درجة حرارة وضغط الإطارات.

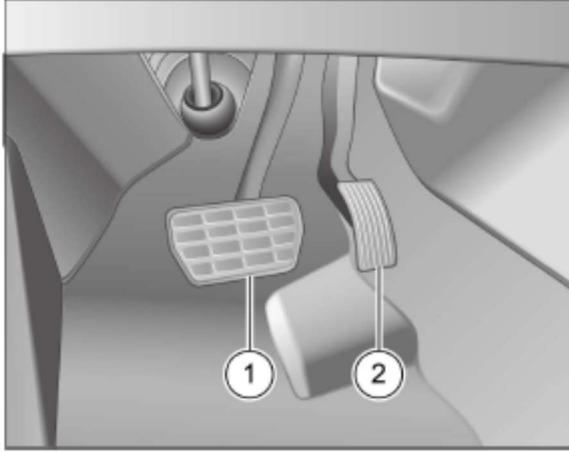
- قد يتداخل تشغيل نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات إذا تم استخدام أجهزة الإرسال اللاسلكي (مثل سماعات الرأس اللاسلكية وأجهزة الاتصال اللاسلكي) في السيارة أو بالقرب منها.

- بعد استبدال العجلات، إذا ظهرت أي مشكلات غير طبيعية، يجب التوجه إلى وكيل بكين للسيارات المعتمد للمعالجة.

- بعد إعادة ترتيب عجلات السيارة، يجب التوجه إلى وكيل بكين للسيارات المعتمد لإعادة تهيئة أجهزة استشعار ضغط الإطارات، وإلا فإن المواقع المعروضة للإطارات على لوحة العدادات لن تتطابق مع المواقع الفعلية.

- سيؤدي وجود نطاق تردد 400 ميغا هرتز ~ 480 ميغا هرتز في البيئة المحيطة إلى حدوث تداخل في نظام مراقبة ضغط الإطارات، مما يؤدي إلى تشغيل غير طبيعي.

منطقة الدواسة



1. دواسة المكابح

2. دواسة التتسارع

الخطر

- عند الضغط على دواسة الفرامل، إذا كانت معيقة بواسطة حصيرة القدمين أو أي أشياء أخرى، فقد يؤثر ذلك على فرملة السيارة، مما قد يتسبب في حوادث مرورية خطيرة.
- لا تضع أي وسادات أو أغطية قدم أخرى فوق وسادات القدم لمنع انخفاض حركة الدواسة وإعاقة حركة الدواسة.
- لا تقم بتخزين أي أشياء في مساحة قدم السائق، لأنها قد تنزلق إلى منطقة الدواسة وتعيق قدرة السائق على تشغيل الدواسة. قد يؤدي الكبح في حالات الطوارئ أو المواقف غير المتوقعة التي لا يستطيع فيها السائق المناورة بدواسة المكابح إلى حوادث خطيرة.
- يجب التأكد من تثبيت حصيرة القدمين بإحكام على الأرضية.
- لا تستخدم حصائر القدم التي يزيد سمكها عن 10 مم.

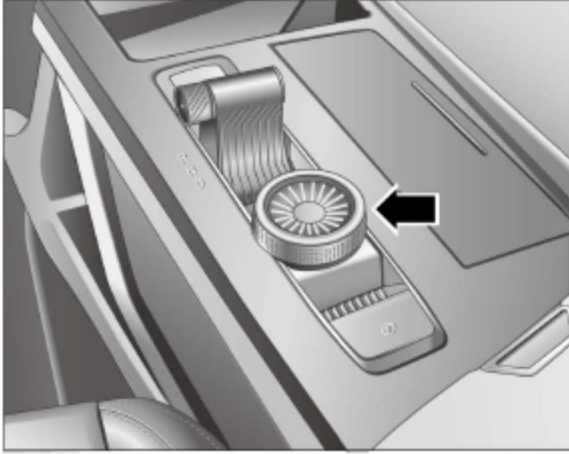
الخطر

- قبل قيادة السيارة، يجب التأكد من إمكانية الضغط على جميع الدواسات على الأرض بسهولة وإعادتها تلقائياً في جميع الأوقات.
- يُمنع منعاً باتاً ارتداء الأحذية ذات الكعب العالي أو النعال عند قيادة السيارة، فقد يمنع كعب الحذاء ذو الكعب العالي من الضغط على دواسة المكابح إلى الأسفل، وقد يتسبب ارتداء النعال في انزلاق السيارة عند الضغط على دواسة المكابح، ولا يمكن تطبيق أقصى قوة كبح في الوقت المناسب، مما قد يتسبب في وقوع حادث بسهولة.

مسند قدم السائق الجانبي

يجب تثبيت الحصيرة الأرضية داخل مساحة القدمين بشكل ثابت. بعد التركيب، تأكد من أن الحصيرة الأرضية ملتصقة تماماً بالسجاد، وفي الوقت نفسه، تأكد من وجود مسافة كافية بين الحصيرة ودواسات الفرامل والتتسارع لضمان عدم التداخل بين الحصيرة والدواسات.

وضع القيادة



يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، يمكن تغيير وضع القيادة عن طريق تدوير المقبض، وسيظهر لوحة العدادات المشتركة وضع القيادة الحالي.

- الاقتصادي: يتميز وضع القيادة الاقتصادي بكفاءة عالية في استهلاك الوقود، ويكون تسارع دواسة الوقود أكثر نعومة؛ مناسب للطرق العادية، الطرق المزدحمة في المدينة، والأسطح الرطبة والزلقة أثناء الأمطار. يمكن اختيار ثلاث مستويات لاسترداد الطاقة.

- الراحة: يوازن وضع القيادة الراحي بين الأداء والكفاءة، مع استجابة متوسطة لدواسة الوقود. مناسب للقيادة على الطرق السريعة أو أي سطح طريق صلب. هذا الوضع هو الوضع المعد مسبقًا. يمكن اختيار ثلاث مستويات لاسترداد الطاقة.

- الرياضي: يتميز وضع القيادة الرياضي بأداء قوي، حيث يكون تسارع دواسة الوقود أكثر عدوانية، والطاقة متاحة عند الطلب؛ مناسب للقيادة على الطرق الجبلية والقيادة العنيفة، مما يساهم في توفير تجربة قيادة أكثر ديناميكية. يمكن اختيار ثلاث مستويات لاسترداد الطاقة.

- الثلج: يمكن الدخول إليه من خلال زر وضع القيادة، حيث يعمل وضع الثلج على التحكم في السيارة لتجنب الانزلاق قدر الإمكان، ويخفض عزم الدوران ويوسع نطاق عمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). يستخدم في بيئات الجليد والثلج والعشب والحصى والمنحدرات الصغيرة والأسطح ذات معامل الاحتكاك المنخفض حيث من السهل أن تنزلق العجلات. في وضع الثلج، لا يحتاج المستخدمون إلى اختيار مستويات استعادة الطاقة، حيث يتم التحكم في ذلك تلقائيًا بواسطة النظام.

- الطين: يناسب وضع الطين البيئات مثل الطين، الأخاديد، الخنادق العميقة، والأسطح الوعرة غير الممهدة. في وضع الطين، لا يحتاج العملاء إلى اختيار مستويات استعادة الطاقة، حيث يتم التحكم في ذلك تلقائيًا بواسطة النظام.

- الرمال: يناسب وضع الرمال البيئات مثل الصحاري الرملية الجافة والمرنة، الكثبان الرملية، الأراضي الرملية، والشواطئ. في وضع الرمال، لا يحتاج العملاء إلى اختيار مستويات استعادة الطاقة، حيث يتم التحكم في ذلك تلقائيًا بواسطة النظام.

عند الدخول إلى وضع الرمال، سيتم إيقاف نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، بما في ذلك نظام التحكم في الجر (TCS)، نظام منع الانقلاب (RMI)، ونظام التحكم في استقرار السيارة (VDC)، لكن نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ووظيفة الحد من الانزلاق الإلكتروني لا تزالان فعاليتين.

- الماء: يناسب وضع الماء القيادة في المياه العميقة ذات التيار البطيء. في وضع الماء، لا يحتاج العملاء إلى اختيار مستويات استعادة الطاقة، حيث يتم التحكم في ذلك تلقائيًا بواسطة النظام.

في ظروف الطرق المعقدة، يقوم النظام تلقائيًا بتحسين أنظمة التحكم المختلفة في السيارة بناءً على وضع القيادة الذي يختاره السائق ليتناسب مع التضاريس المعنية، مما يعزز بشكل فعال من قدرة السيارة على العبور والاستقرار والقدرة على التعامل مع التضاريس الوعرة.

الخطر

- وضع الرمال*، الطين*، والماء* مخصص للاستخدام فقط على الطرق غير الممهدة، ولا يُنصح بقيادة السيارة بسرعة تتجاوز 60 كم/س في هذه الأوضاع. استخدام هذه الأوضاع المتخصصة على الطرق الممهدة قد يؤدي إلى مشاكل في استقرار السيارة أو حتى يشكل مخاطر أمنية.

التحذيرات

- يجب القيادة بحذر دائماً ضمن الحدود التي تسمح بها القوانين واللوائح ذات الصلة.
- بعد الدخول إلى وضع الرمال، يكون نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) معطلاً ولن يكون قادراً على توفير الدعم لاستقرار السيارة، لذا يجب القيادة بحذر شديد.

وضع الانطلاق السريع

يسمح هذا الوضع للسيارة بالحصول على أقصى أداء لبدء التسارع.

1. السيارة في حالة الاستعداد (READY)، والسيارة بأكملها لا يوجد بها أي أعطال، والسائق يربط حزام الأمان، ويضعها على ناقل الحركة D، ونظام مكابح الانتظار الإلكترونية في حالة التحرير، ووضع القيادة هو الوضع الرياضي.

2. امسك بعجلة القيادة بكلتا يديك وقم بتوجيهها لتصبح في الوضع المستقيم.

3. اضغط بقدمك اليسرى بالكامل على دواسة الفرامل، واضغط بقدمك اليمنى إلى أقصى حد على دواسة الوقود، ستظهر رسالة على العدادات تخبر المستخدم: تم تفعيل وضع الانطلاق المنفرد، يرجى الانتظار.

4. بعد اكتمال التحميل، ستظهر رسالة على العدادات تخبر المستخدم: يرجى الإفراج السريع عن الفرامل لإكمال الانطلاق المنفرد.

5. في هذه اللحظة، يقوم السائق بإزالة قدمه اليسرى من دواسة الفرامل لإكمال الانطلاق المنفرد.

نظام الكبح

نظام الاستقرار الإلكتروني للهيكل

يحتسّن نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) من ثبات السيارة أثناء القيادة، على سبيل المثال يقلل من خطر انزلاق السيارة عند التسارع والقيادة عند المنعطفات.

يتم دمج نظام ESC بنظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS)، ونظام التوزيع الإلكتروني لقوة الكبح (EBD)، ونظام المساعدة على الكبح في حالات الطوارئ (EBA)، ونظام التحكم في الجر (TCS).

لا يعمل ESC حتى يتم تشغيل المحرك.

يجب إلغاء تنشيط وظيفة ESC في حالات خاصة، على سبيل المثال:

- يتم تزويد المركبات بسلاسل مانعة للانزلاق عند السفر.

- عندما تسير السيارة في ثلوج عميقة أو على أسطح رخوة.

- عندما تكون السيارة عالقة في طريق موحل وتحتاج إلى التحرك ذهاباً وإياباً.

مؤشر ESC

إذا كان مصباح مؤشر ESC يومض أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام ESC يقوم حالياً بأداء التعديلات للحفاظ على الاستقرار.

3. إذا استمر ضوء مؤشر ESC في الإضاءة أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام ESC، ويجب قيادة السيارة بسرعة منخفضة إلى أقرب وكيل خاص لشركة بكين للسيارات لتلقي العلاج.

إيقاف تشغيل وظيفة ESC

يمكن ضبط وظيفة نظام الثبات الإلكتروني على وضع التشغيل/إيقاف التشغيل من خلال النقر على زر إعدادات السيارة  القيادة في وحدة التحكم المركزية.

حول الصوت والاهتزازات

يتم تشغيل وظيفة ESC تلقائياً في كل مرة يتم فيها تشغيل المحرك أو تتجاوز سرعة السيارة 85 كم/ساعة (باستثناء وضع الرمال).

قد تصدر بعض أنظمة المساعدة على القيادة (مثل نظام منع انغلاق المكابح ABS) اهتزازاً عند التشغيل أو قد تسمع صوت تشغيل المحرك، وهذا لا يشير إلى وجود عطل.

عند بدء تشغيل السيارة بواسطة القفز بسبب نقص شحن البطارية، قد لا يعمل المحرك بسلاسة وقد تضئ مصابيح تحذير ABS أو ESC، وهذا ناتج عن انخفاض جهد البطارية، ولا يعني ذلك وجود عطل في أنظمة ABS أو ESC.

⚠️ الخطر

- إن نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) له حدود في التحكم في ثبات السيارة، فحتى لو كانت السيارة مزودة بنظام التحكم الإلكتروني بالثبات، يجب دائماً ضبط أسلوب القيادة حسب ظروف الطريق وحركة المرور، وهذا مهم بشكل خاص للقيادة على الطرقات الملساء والمبللة، فلا تخاطر بسبب تحسين ثبات السيارة لأن ذلك قد يؤدي إلى خطر وقوع حادث!

نظام الكبح الهيدروليكي

يعمل نظام الفرامل الهيدروليكي بدائرتين لنقل الضغط الهيدروليكي إلى المكابح. إذا حدث خلل في إحدى الدوائر، ستستمر الدائرة الأخرى في العمل. في هذه الحالة، يجب أن تقود بسرعة منخفضة إلى أقرب موزع معتمد لسيارات بكين للتعامل مع المشكلة بأمان. عند الفرملة في هذه الظروف، سيكون من الضروري تطبيق ضغط أكبر على دواسة الفرامل.

نظام منع انغلاق المكابح

يمنع نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) انغلاق العجلات أثناء الكبح، مما يساعد السائق على التحكم في اتجاه السيارة بشكل أفضل ويقلل من الانزلاق عند الكبح على الأسطح الزلقة.

⚠️ لاحظ

عند الكبح الطارئ، يرجى عدم الضغط على دواسة الفرامل عدة مرات بقوة خفيفة، حيث قد يؤدي ذلك إلى زيادة مسافة الكبح. نظام ABS ليس مصمماً لتقصير مسافة كبح السيارة. خاصة في الحالات التالية، قد تحتاج سيارتك إلى مسافة كبح أطول مقارنة بالسيارات التي لا تحتوي على نظام ABS، لذا يجب الحفاظ على مسافة أمان كافية مع السيارات التي أمامك:

- عند السفر على طرق موحلة أو مليئة بالطين أو الحصى أو الثلج.
- عند القيادة مع تركيب سلاسل الإطارات.
- عند القيادة على طرق وعرة.
- عند السفر على الحفر أو الأسطح غير المستوية.

⚠️ لاحظ

قد لا يعمل نظام ABS بفعالية في الحالات التالية:

- عندما يتم تجاوز الحد الأقصى لأداء تماسك الإطار (على سبيل المثال من خلال استخدام إطارات مهترئة بشكل مفرط على الطرق الثلجية).
- عند السير بسرعات عالية على طرق زلقة.

مساعد الفرامل الهيدروليكي

في حالات الضغط السريع ولكن غير الكافي على دواسة الفرامل، يعمل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) على زيادة ضغط نظام الفرامل بشكل فعال. نظرًا لزيادة ضغط الفرامل إلى مستوى تدخل نظام منع الانغلاق (ABS)، فإن ذلك يؤدي إلى تقليل مسافة الكبح. يمكن تفعيل هذه الوظيفة في أي حالة قيادة أو وضع.

نظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح

يضبط نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل أوتوماتيكياً نسبة توزيع قوة الفرامل بين المحورين الأمامي والخلفي لتحسين كفاءة الكبح، وهو ما يمكن أن يقلل إلى حد ما من مسافة الكبح ويحسن ثبات الكبح مع نظام المكابح المانعة للانغلاق.

نظام التحكم في السحب

عند بدء تشغيل السيارة أو تسريعها على طريق رطب أو زلق، يساعد نظام التحكم في الجر (TCS) في الحفاظ على القوة الدافعة ويمنع العجلات الدافعة من الدوران في الفراغ.

نظام منع الانقلاب

عند دوران السيارة، يحدد نظام تخفيف الانقلاب (RMI) ما إذا كان هناك خطر انقلاب السيارة من خلال مراقبة حركة السيارة.

إذا كان الأمر كذلك، فسيقوم نظام إدارة حركة السيارات بكبح عجلة أو أكثر لإبطاء السيارة لتجنب وقوع حادث انقلاب.

مساعد الانطلاق على المنحدرات

عندما تكون السيارة على منحدر، يعمل نظام مساعدة الانطلاق على المنحدرات على تأخير تحرير ضغط نظام الفرامل لمنع السيارة من التراجع عند إزالة السائق قدمه من دواسة الفرامل. يمتلك السائق مدة زمنية تبلغ ٢ ثانية لنقل قدمه من دواسة الفرامل إلى دواسة الوقود والبدء بالقيادة. إذا حدث انزلاق جانبي أثناء عمل نظام مساعدة الانطلاق على المنحدرات، فسيتم إطلاق ضغط الفرامل فوراً لضمان التحكم في السيارة.

مؤشر تآكل الفرامل

تم تجهيز قماش الفرامل بمؤشر صوتي للتآكل. إذا سمعت صوت صرير حاد أو خدش عند الضغط على دواسة الفرامل أثناء القيادة (وهو مختلف عن صوت الضغط عند الفرملة، الذي يحدث عادة بسبب الغبار على سطح الفرامل أثناء الفرملة الخفيفة)، فهذا يدل على ضرورة استبدال قماش الفرامل.

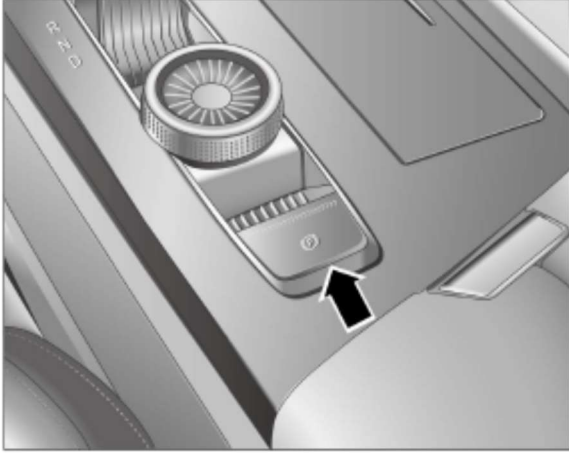
ضوء التحذير من عطل في نظام المكابح

إذا أضاءت مصابيح تحذير من عطل في نظام الفرامل أثناء القيادة، فهذا يعني وجود خلل في نظام الفرامل، ويتوجب عليك فحص مستوى سائل الفرامل. إذا كان مستوى سائل الفرامل طبيعياً، فهذا يعني وجود خلل آخر في نظام الفرامل. في هذه الحالة، يجب أن تتوقف على جانب الطريق على الفور بأمان وتتصل بتاجر بكين للسيارات المعتمد للتعامل مع المشكلة.

الإطلاق التلقائي

نظام مكابح الانتظار الإلكترونية

تطبيق مكابح الركن الإلكترونية



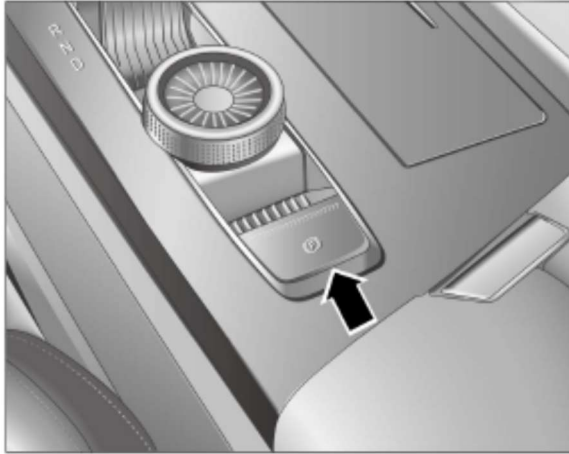
التطبيق اليدوي

عندما تكون السيارة متوقفة، يمكن تطبيق مكابح الانتظار الإلكترونية عن طريق سحب مفتاح مكابح الانتظار الإلكترونية لأعلى، ويضيء ضوء مؤشر مكابح الانتظار في مجموعة العدادات.

التطبيق التلقائي

عندما يتم تبديل ترس السيارة من الوضع غير P إلى P، يمكن تطبيق مكابح الانتظار الإلكترونية تلقائياً ويضيء ضوء مؤشر مكابح الانتظار في مجموعة العدادات.

إطلاق فرامل الانتظار الإلكترونية



الإطلاق اليدوي

عندما تكون السيارة في وضع الثبات، يؤدي الضغط على دواسة المكابح أثناء الضغط على مفتاح مكابح الانتظار الإلكترونية إلى تحرير مكابح الانتظار الإلكترونية، وينطفئ ضوء مؤشر مكابح الانتظار في مجموعة العدادات.

يتم تحرير مكابح الانتظار الإلكترونية تلقائياً عند استيفاء أي من الشروط التالية:

- عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN" والسيارة على أرض مستوية، والأبواب مغلقة وحزام الأمان مثبت، وتغيير الوضع من P إلى D أو R، سيتم إطلاق فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائياً، وسيطفئ مؤشر فرامل الانتظار في لوحة العدادات المجمعة.

- عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN" والسيارة على منحدر، والأبواب مغلقة وحزام الأمان مثبت، والسيارة في وضع D أو R، وبالضغط على دواسة الوقود إلى عمق معين، سيتم إطلاق فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائياً، وسيطفئ مؤشر فرامل الانتظار في لوحة العدادات المجمعة.

⚠️ لاحظ

- من الطبيعي أن تحدث ضوضاء طفيفة عند تحرير مكابح الانتظار أو تطبيقها.
- إذا ظهر ضوء تحذير عطل في فرامل الانتظار الإلكترونية على لوحة العدادات، فقد يكون هناك خلل في فرامل الانتظار. يُرجى التواصل مع وكيل سيارات بكين المعتمد لمعالجة المشكلة.
- عند توقف السيارة وتشغيل محرك EPB، في حال تم تشييق أحد تروس القيادة، فلا يجب بأي حال من الأحوال الضغط على دواسة الوقود، وإلا ستتحرك السيارة على الفور من تلقاء نفسها، مما يشكل خطر حدوث حادث.

⚠️ لاحظ	⚠️ لاحظ
- عند انقطاع التيار الكهربائي، لن تعمل مكابح الانتظار عند انقطاع التيار الكهربائي. - عندما تكون السيارة في وضع التوقف التام، يتم فتح الباب الجانبي للسائق وتحرير دواسرة المكابح، ويتم تبديل ناقل الحركة تلقائياً إلى الوضع P ويتم تطبيق مكابح الانتظار الإلكترونية.	- يوصى بإيقاف السيارة على سطح مستوي لمنع صدأ أقراص المكابح وبطانات المكابح وتربطها، مما يجعل من الصعب أو المستحيل تشغيل السيارة. - في حال الحاجة إلى استبدال فيوز فرامل الانتظار الإلكترونية، يجب التأكد من تطابقه التام مع الطراز الأصلي من حيث الشكل والمواصفات، وكذلك التأكد من تركيبه بشكل صحيح. - لا يمكن استخدام وظيفة مكابح الانتظار الطارئة في نظام EPB إلا في حالة الطوارئ (على سبيل المثال في حالة تعطل دواسرة المكابح). - عند القيادة على الطرقات ذات المنحنيات الكبيرة أو الأسطح غير المستوية أو في فصل الشتاء، قد يؤدي تفعيل وظيفة مكابح الطوارئ إلى انحراف السيارة من الخلف أو انزلاقها، لذا يرجى القيادة بحذر. - إذا لم يضيء مصباح عطل نظام مكابح الانتظار الإلكترونية ولكن لا يمكن تحريرها تلقائياً، يرجى التأكد من إغلاق الأبواب وربط حزام الأمان، وإذا لم يتم التخلص من العطل، يرجى الاتصال بوكيل سيارات بكين الخاص لعلاج العطل. - إذا كان مصباح عطل نظام مكابح الانتظار الإلكترونية مضاءً دائماً وكان مصباح عطل نظام الانتظار الأوتوماتيكي مضاءً، فاتصل بوكيل سيارات بكين الخاص للعلاج.

إيقاف المحرك والركن

عندما يكون زر التشغيل/التوقف بدون مفتاح في وضع "التشغيل" والسيارة متوقفة، يمكن استخدام مكابح الانتظار الإلكترونية عن طريق إيقاف تشغيل زر التشغيل/التوقف بدون مفتاح.

ممنوع الركن مع إيقاف تشغيل المحرك

لتسهيل سحب السيارة، يمكن الضغط على مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية أثناء إيقاف تشغيل السيارة، وفي هذه الحالة لن يتم تفعيل فرامل الانتظار الإلكترونية.

مكابح الانتظار في حالات الطوارئ

في حالات الطوارئ، اسحب مفتاح EPB واستمر في الضغط عليه لكبح السيارة باستخدام نظام EPB.

يمكن إلغاء مكابح الطوارئ بمجرد تحرير مفتاح EPB أو الضغط على دواسرة الوقود.

⚠️ لاحظ
- أثناء الكبح في حالات الطوارئ، يومض ضوء مؤشر الانتظار في مجموعة العدادات ويضيء ضوء المكابح في نفس الوقت. - قبل نقل السيارة، يمكن بعد إيقافها سحب مفتاح الفرامل الإلكترونية لمدة 3 ثوانٍ للسماح بإعادة إحكام فرامل الانتظار الإلكترونية، وذلك لمنع انزلاق السيارة أثناء عملية النقل.

التوقف التلقائي (AUTO HOLD)

عندما تتوقف السيارة على منحدر، أو على أرض مستوية، يوفر نظام الركن الأوتوماتيكي للسائق الدعم لركن السيارة، وعندما يتجاوز وقت الركن 10 دقائق، يتولى مكابح الركن الإلكترونية تنفيذ الركن الإلكتروني.

⚠️ لاحظ	⚠️ لاحظ
- لا تضمن خاصية الركن الأوتوماتيكي أن السيارة ستحافظ على مكابح الركن في جميع الحالات، وستتطلب بعض الظروف (مثل فك حزام الأمان، أو وضع العجلات على أسطح جليدية أو زلقة، أو الركن على منحدر شديد الانحدار، إلخ) استخدام مكابح الركن. - قم بإيقاف تشغيل وظيفة الركن التلقائي في حالة وجود مغسلة سيارات أوتوماتيكية أو مقطورة، إلخ.	- يضيء مصباح المؤشر (A) في مجموعة العدادات عند تنشيط وظيفة الركن الأوتوماتيكي. - عند تفعيل خاصية الركن الأوتوماتيكي، إذا تم فتح باب السائق الجانبي أو تم فك حزام الأمان أو كان زر التشغيل/التوقف بدون مفتاح في وضع آخر غير "RUN"، يتم إلغاء تفعيل وظيفة الركن الأوتوماتيكي ويتم تطبيق مكابح الركن الإلكترونية تلقائياً.

تشغيل وظيفة الركن التلقائي



تم إغلاق باب السائق، وتم ربط حزام الأمان، والمركبة في وضع التشغيل. من خلال النقر على زر إعدادات السيارة في شاشة التحكم الوسطى < الخيارات الشائعة. اضغط على مفتاح التوقف التلقائي (A)، وسيدخل نظام التوقف التلقائي في وضع الاستعداد.

ركن السيارة باستخدام وظيفة الركن الأوتوماتيكي

عندما تكون وظيفة الركن التلقائي في وضع الاستعداد والسيارة في وضع الحركة (السرعة < 3 كم/ساعة)، اضغط على دواسمة المكابح حتى تتوقف السيارة ويتم تنشيط وظيفة الركن التلقائي.

إيقاف تشغيل وظيفة الركن التلقائي

عندما يتم تنشيط وظيفة الركن التلقائي، يمكن إلغاء تنشيطها من خلال استيفاء أي من الشروط التالية:

- اضغط مرة أخرى على مفتاح AUTO HOLD (التوقف التلقائي).
- افتح الباب الجانبي للسائق.
- فك حزام أمان السائق.
- عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف الذكي في وضع غير وضع "RUN".
- ضع ناقل الحركة على الوضع "D" واضغط على دواسمة الوقود.

نظام التحكم في هبوط المنحدرات

يساعد نظام نزول المنحدرات الحادة السائق على كبح السيارة بفعالية في ظروف الانحدار (حتى 50 في المائة من الانحدار)، مما يضمن قدرة السائق على القيادة على المنحدر الحاد بأمان وبسرعة ثابتة.

⚠️ لاحظ
- يكون نظام التحكم في هبوط المنحدرات في حالة إيقاف بشكل افتراضي.

فتح/إغلاق

العوامل المؤثرة على فعالية الكبح

البلى والتلف

يعتمد تآكل وسادات الفرامل إلى حد كبير على ظروف الاستخدام وأسلوب القيادة، خاصة بالنسبة للمركبات التي تسير غالباً في حركة المرور داخل المدن، أو في الرحلات القصيرة، أو تُقاد بوضعية القيادة الرياضية. لذلك، من الضروري فحص سُمْك وسادات الفرامل ضمن الفترات الزمنية المحددة للصيانة الدورية.

الطرق المبللة

عند القيادة في المياه المتجمعة أو أثناء الأمطار الغزيرة، أو بعد غسل السيارة، مما يؤدي إلى تعرض أقراص الفرامل ووسادات الفرامل للرطوبة، أو عند تجمدها في الطقس البارد خلال الشتاء، قد تنخفض كفاءة الفرامل. يجب الضغط على دواسة الفرامل عدة مرات بلطف لتجفيف الفرامل واستعادة أدائها.

تعليل الطرق

عند القيادة على الطرق المملحة، إذا لم يتم استخدام المكابح لفترة زمنية أطول، فستكون هناك طبقة ملح على أقراص المكابح وبطانات المكابح، وستنخفض كفاءة الكبح؛ اضغط على دواسة المكابح برفق لبضع مرات لإزالة طبقة الملح عن أقراص المكابح وبطانات المكابح.

البيئة الجبلية

نظرًا لبيئة المناطق الجبلية التي تتميز بارتفاع الجبال وطول المنحدرات، فإن استخدام الفرامل بشكل متكرر ولمدة طويلة، والعمل المستمر تحت ظروف الفرملة الشديدة، قد يؤدي إلى تدهور كفاءة الفرامل. لذلك، عند نزول السيارة من المنحدرات، يجب تجنب السير على الوضع المحايد وتقادي الفرملة المتكررة. من الأفضل التحكم في سرعة السيارة لتخفيف الجهد على فرامل العجلات وتقليل درجة حرارة الفرامل. عند استخدام الفرملة المساعدة بالمحرك، كلما كان الترس في ناقل الحركة أقل، زادت سرعة دوران المحرك، مما يؤدي إلى زيادة قوة الكبح، وبالتالي تحسين تأثير الفرملة.



من خلال النقر على الشريط الجانبي في شاشة التحكم الوسطى أو الضغط على زر إعدادات السيارة في الشاشة < الخيارات الشائعة، يمكنك ضبط تشغيل أو إيقاف نظام التحكم في هبوط المنحدرات.

عندما تكون سرعة السيارة ≥ 35 كم/ساعة، يمكنك لمس مفتاح نظام التحكم في هبوط المنحدرات، ليدخل النظام في وضع الاستعداد. سيتم إضاءة مؤشر (أخضر) في لوحة العدادات.

في حالة استعداد نظام التحكم في هبوط المنحدرات:

- عندما يكون ناقل الحركة في وضع القيادة وتكون السيارة في وضع النزول (مقدمة السيارة باتجاه الأسفل)، يمكن للمركبة الحفاظ على سرعتها الحالية (للسيارات ذات الدفع الثاني: $8 \text{ كم/ساعة} \leq \text{السرعة المحددة} \geq 35 \text{ كم/ساعة}$ ، وللسيارات ذات الدفع الرباعي: $4 \text{ كم/ساعة} \leq \text{السرعة المحددة} \geq 35 \text{ كم/ساعة}$) أثناء النزول دون الحاجة إلى أن يقوم السائق بالضغط على الفرامل أو دواسة الوقود. في هذه الحالة، يومض مؤشر (أخضر) في لوحة العدادات. يمكن للسائق تغيير السرعة عن طريق الضغط على الفرامل أو دواسة الوقود.

- عندما تكون سرعة السيارة ≤ 60 كم/ساعة، يتم إيقاف تشغيل نظام التحكم في هبوط المنحدرات تلقائيًا، وينطفئ المؤشر (الأخضر) في لوحة العدادات.

- بالضغط مرة أخرى على مفتاح نظام التحكم في هبوط المنحدرات، يمكنك إيقاف تشغيل النظام، وسينطفئ المؤشر (الأخضر) في لوحة العدادات.

ارتفاع درجة حرارة المكابح

بيئة المرتفعات

نظرًا لأن الهواء في المناطق المرتفعة يكون رقيقًا والضغط الجوي منخفضًا، فإن قوة تعزيز الفرامل بالتفريغ * (إذا كانت السيارة مجهزة بنظام فرامل إلكتروني مساعد، فلن يكون هناك جهاز تعزيز بالتفريغ) تقل. لذلك، عند الفرملة في المناطق المرتفعة، يجب تطبيق قوة أكبر على دواسة الفرامل. عند الحاجة إلى الفرملة، لا تستخدم طريقة الضغط المتقطع على دواسة الفرامل، بل يجب إبقاء القدم على الدواسة والتحكم بقوة الضغط لضمان كفاءة الفرملة.

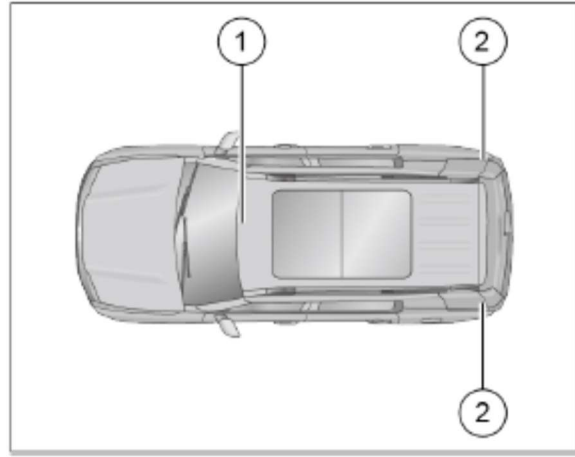
عندما لا تكون هناك حاجة للفرملة، لا تضع قدمك على دواسة الفرامل وتترك الفرامل في حالة "انزلاق"، لأن ذلك سيؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل، وتقليل كفاءتها، وزيادة مسافة التوقف، كما سيؤدي إلى زيادة تآكل وسادات الفرامل وأقراص الفرامل.

القيادة المساعدة

مقدمة في نظام مساعدة السائق الذكي

يراقب نظام المساعدة الذكية للسائق بفعالية ظروف الطريق حول السيارة للمساعدة في القيادة.

مواقع مستشعرات نظام مساعدة السائق الذكي لمساعدة السائق الذكية



1. كاميرا أمامية

2. رادار الموجات المليمترية في الزاوية الخلفية

الطقس الثلجي والجليدي

نظرًا لانخفاض معامل الاحتكاك على الطرق الثلجية والجليدية، فإن مسافة التوقف ستزداد بشكل كبير عند الفرملة، وتزداد المسافة أكثر مع زيادة سرعة السيارة. لذلك، يجب الانتباه بشكل خاص إلى التحكم في السرعة والحفاظ على مسافة أمان كبيرة مع السيارة التي أمامك والمركبات الجانبية عند القيادة على الطرق الثلجية والجليدية.

تآكل سطح قرص الفرامل

إذا تم ترك السيارة متوقفة لفترة طويلة، قد تظهر الصدأ على أقراص الفرامل، وقد تتسخ وسادات الفرامل. يُنصح بالقيادة بسرعات منخفضة والقيام بعدة عمليات فرملة قبل القيادة الرسمية لتنظيف أقراص الفرامل.

تعطل نظام المكابح

إذا لاحظت زيادة مفاجئة في مسافة التوقف أو زيادة في مسافة حركة دواسة الفرامل، فقد يكون هناك عطل في نظام الفرامل. في هذه الحالة، يجب تعديل أسلوب القيادة مع التأكد من السلامة، وتطبيق قوة أكبر على دواسة الفرامل أثناء التوقف، ثم القيادة بسرعة منخفضة إلى أقرب وكيل معتمد لسيارات بكين لفحص المشكلة ومعالجتها.

الخطر

- عند فقدان الفرامل تمامًا، لا تقم بقيادة السيارة بالقوة. في هذه الحالة، يجب التوقف بأمان على جانب الطريق والتواصل مع وكيل سيارات بكين المعتمد لطلب المساعدة والانتظار حتى وصول الدعم.

نظام التحكم في السرعة التكيفي

يعمل مثبت السرعة التكيفي (ACC) على أساس مثبت السرعة التقليدي، باستخدام كاميرا للكشف عن المسافة النسبية والسرعة النسبية بين السيارة التي أمامك والسيارة، والتحكم الفعال في سرعة سير السيارة من أجل تحقيق الغرض من مثبت السرعة التلقائي.

واعتماداً على ما إذا كانت هناك سيارة أمامك، يمكن للنظام التبديل تلقائياً بين نظام تثبيت السرعة ونظام تثبيت السرعة.

من خلال نظام التحكم في السرعة التكيفي، يمكن للسيارة أن تتبع المركبة الأمامية ضمن نطاق سرعة من 0 كم/ساعة إلى 150 كم/ساعة، وكذلك يمكنها الحفاظ على سرعة ثابتة بين 20 كم/ساعة و150 كم/ساعة. كما يمكن ضبط المسافة الزمنية بين السيارة والمركبة التي أمامها.

التحذيرات

- لا يعتبر نظام ACC نظام أمان أو كاشفاً للعوائق أو نظاماً للتحذير من الاصطدام، بل هو نظام راحة حيث يجب على السائق الحفاظ على السيطرة على السيارة في جميع الأوقات وتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.

- يقلل سحب المقطورة من الأداء الديناميكي لنظام التحكم في نقل الحركة.

- وظيفة ACC يمكنها مساعدة السائق، لكنها لا تستطيع أن تحل محل السائق في القيادة. حتى عند تفعيل نظام ACC، يجب على السائق القيادة بحذر والالتزام بقواعد المرور.

- يعد نظام ACC مناسباً للاستخدام على الطرق السريعة والطرق التي تتم صيانتها جيداً، وليس للاستخدام على طرق المدن المعقدة أو الطرق الجبلية.

⚠️ لاحظ

- إذا كانت هناك حاجة إلى استبدال الزجاج الأمامي أو المصد، يُرجى الاتصال بوكيل سيارات بكين الخاص للمعالجة. وهذا يضمن التعامل السليم مع الكاميرا والرادار ذي الموجات المليمترية وتركيبها بشكل سليم، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى حدوث خلل في بعض وظائف نظام المساعدة الذكية للسائق.

- للتأكد من أن المكونات المختلفة لنظام مساعدة السائق الذكي توفر أدق المعلومات الممكنة، يجب الحفاظ على نظافتها وعدم إعاقتها وعدم تعرضها للتلف، ويمكنك من حين لآخر مسح المصدات وزجاج الزجاج الأمامي من الخارج بقطعة قماش ناعمة مبللة بماء دافئ لإزالة الأوساخ والجليد والتلج عنها.

- لا تستخدم المنظفات المسببة للتآكل أو الكاشطة.

- لا تستخدم غسالة الضغط.

- لا تستخدم أشياء حادة أو كاشطة لتنظيف عدسة الكاميرا لتجنب خدش سطحها أو إتلافها.

- لا تقم بتركيب أي أجزاء زخرفية معدنية أو من سبيكة (بما في ذلك عملية الطلاء الكهربائي) على المصد أمام الرادار مباشرة.

⚠️ لاحظ

لحماية خدمات علم الفلك الراديوي التي تعمل في نفس النطاق الترددي، يُحظر تشغيل رادار السيارات الذي يعمل في النطاق الترددي 76Hz ~ 79Hz ضمن المنطقة المحيطة بموقع المرصد الفلكي الراديوي.

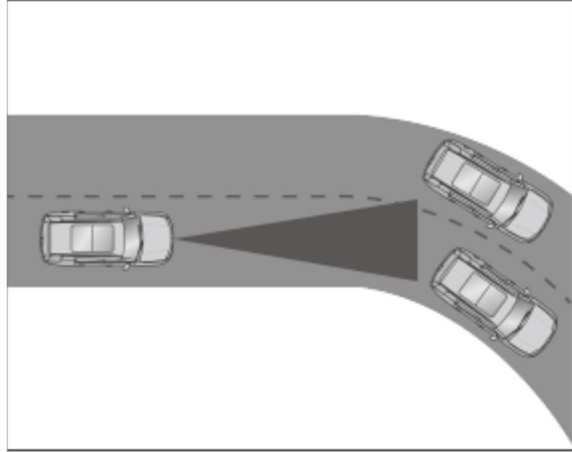
التحذيرات ⚠	التحذيرات ⚠
- يقوم نظام ACC بالتحكم تلقائيًا في حركة السيارة مع حركة الهدف الأمامي خلال 90 ثانية بعد التوقف خلفه. في هذه الحالة، يجب على السائق مراقبة المنطقة المحيطة بالسيارة باستمرار للتأكد من عدم وجود عوائق أو مستخدمي طريق آخرين قد يتسببون في حدوث تصادم. - نظرًا لتعقيد حركة المرور والطرق والطقس وبيئات القيادة الأخرى في الوقت الحقيقي، لا يمكن للكاميرا ضمان الاكتشاف الصحيح في جميع الظروف، يُرجى إيقاف تشغيل وظيفة ACC والقيادة بحذر في الظروف المعاكسة. - قد يؤدي نظام ACC إلى انخفاض في الأداء عند تعطل الكاميرا أو وجود عائق يحجبها. - يحتاج السائق إلى ضبط المسافة التالية وفقًا لحركة المرور أمامه، والظروف الجوية الحالية (مثل الأمطار والثلوج وغيرها)، وإعداد إعدادات معقولة لنظام ACC، كما يحتاج السائق إلى مراقبة السيارة في الوقت الحقيقي وضمان سلامة السيارة. - لا تستخدم نظام ACC في الأحوال الجوية القاسية (مثل الضباب والمطر والثلج والبرد وغيرها) أو على أسطح الطرق الزلقة أو المنحدرات الشديدة أو الطرق المنحنية. - في بعض الحالات (السرعة النسبية المفرطة للمركبة الأمامية أو تغيير المسار بسرعة كبيرة جدًا أو مسافة أمان صغيرة جدًا، إلخ) لا يتوفر للنظام الوقت الكافي لتقليل السرعة النسبية، وفي هذه الحالة يحتاج السائق إلى الاستجابة بشكل مناسب. - لا يمكن لنظام ACC إصدار تحذير مسموع أو مرئي في كل موقف، حيث تقع على عاتق السائق مسؤولية الحفاظ على مسافة بينه وبين السيارة التي أمامه، ويجب على السائق الحفاظ على مسافة مناسبة حسب الظروف.	- مراعاة لعوامل السلامة، لا يمكن تفعيل نظام ACC عندما تكون وظيفة ESC غير مفعل. - يمكن لنظام ACC أن يطبق ما يصل إلى 40٪ من قوة الفرملة القصوى للمركبة. عند تفعيل نظام ACC، إذا كانت المسافة بين السيارة والمركبة الأمامية قريبة جدًا، فسيتم تفعيل تنبيه طلب التدخل، وستصدر لوحة العدادات إنذارًا متواصلًا. في هذه الحالة، يجب على السائق تولي السيطرة على السيارة فورًا واتخاذ التدابير اللازمة لتجنب الاصطدام ومنع وقوع الخطر. - أثناء عمل نظام ACC، إذا قام السائق بالضغط على دواسة التسارع، سيتم تولي التحكم في السيارة من قبل السائق. في هذه الحالة، سيتم تعطيل وظيفة التحكم في مسافة السيارة ضمن نظام ACC. - نظام ACC يعمل فقط على المركبات التي تسير في نفس اتجاه السيارة وفي نفس المسار. لا يؤثر النظام على المركبات القادمة من الاتجاه المعاكس، أو التي تعبر من الجوانب، أو المركبات المتوقفة أو التي تتحرك ببطء. كما أنه لا يعمل على المشاة، الحيوانات، أو الأجسام الأخرى على الطريق. - إذا كانت السيارة قريبة جدًا من المركبة في المسار المجاور أثناء تفعيل نظام ACC، فقد يقوم النظام بالفرملة. - أثناء تبديل موضوع واجهة العدادات، لن يتم عرض حالة نظام ACC أو رسائل التنبيه ذات الصلة. يرجى متابعة مراقبة السيارة وحالة الطريق، والتدخل للسيطرة على السيارة عند الضرورة. - لا تستخدم نظام ACC أثناء القيادة على الطرق غير المعبدة أو الطرق الترابية.

⚠️ التحذيرات

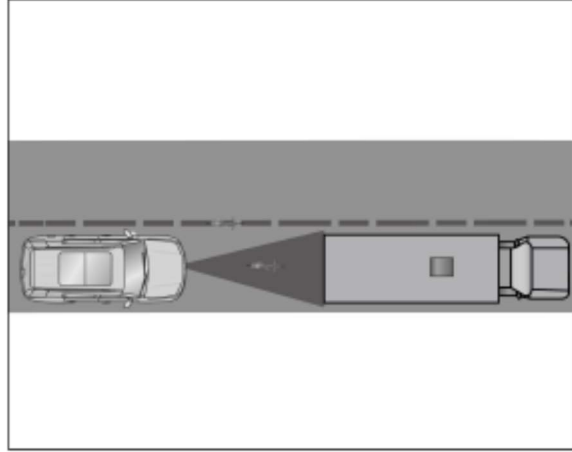
- إذا قامت السيارة الأمامية بالفرملة المفاجئة (توقف طارئ)، قد لا يتمكن نظام ACC من الاستجابة في الوقت المناسب أو قد تكون الفرملة متأخرة. في هذه الحالة، قد لا يتلقى السائق طلبًا لتولي القيادة، ولذلك يجب على السائق أن يتدخل ويستعيد السيطرة على السيارة في الوقت المناسب.
- نظام ACC يتأثر بقيود أجهزة الاستشعار، وقد يقوم بالفرملة في حالات غير ضرورية أو لا يقوم بها عند الحاجة. لذلك، في الحالات التي تتطلب الفرملة الفورية، يكون السائق مسؤولاً عن اتخاذ إجراءات الفرملة بشكل استباقي.
- في حالة سطوع الشمس الشديد أو ارتداء السائق لنظارات شمسية، قد يكون من الصعب رؤية المعلومات على لوحة العدادات. وعند فتح النوافذ، القيادة بسرعة عالية، أو ارتفاع صوت نظام الترفيه داخل السيارة، قد يصعب سماع أصوات التنبيهات الصادرة من اللوحة. لذلك، يجب على السائق متابعة حالة القيادة والطريق باستمرار، والتدخل للسيطرة على السيارة في الوقت المناسب.
- عند تفعيل نظام التحكم التكميلي في السرعة، قد تعرض لوحة العدادات معلومات حول السيارة الأمامية والمركبات في المسار المجاور، والتي قد تختلف عن الواقع. لذلك، يجب على السائق مراقبة السيارة والطريق الحقيقي بشكل مستمر ويتحمل المسؤولية الكاملة عن القيادة الآمنة.

مشكلات الاكتشاف

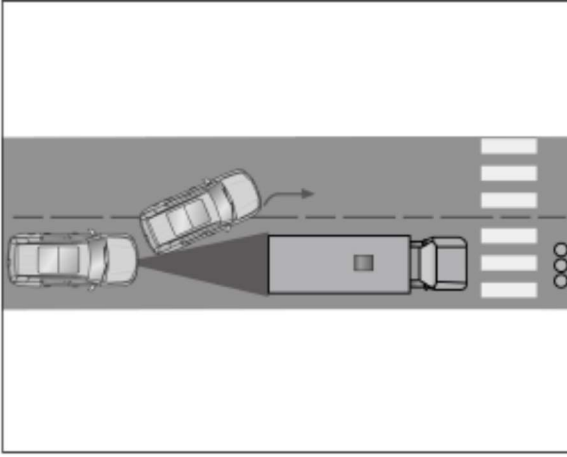
قد يتعذر اكتشاف المركبة المستهدفة أو قد يتم اكتشافها متأخرًا في الحالات التالية:



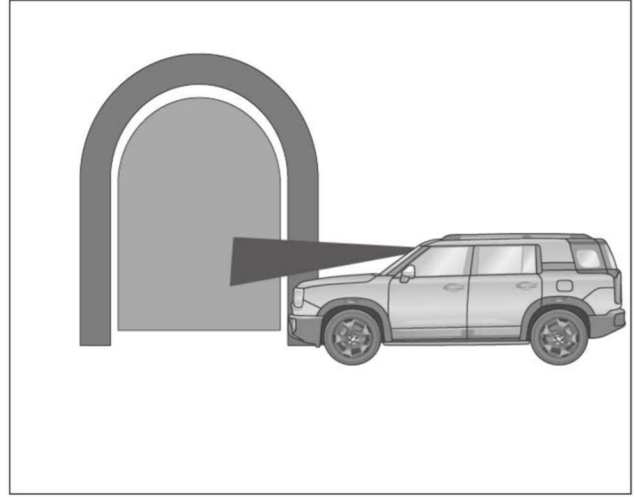
- القيادة في المنعطفات: قد لا يتمكن النظام من اكتشاف المركبات الموجودة أمام السيارة في نفس المسار أثناء القيادة في المنعطفات، أو قد يكتشف المركبات الموجودة في المسار المجاور.



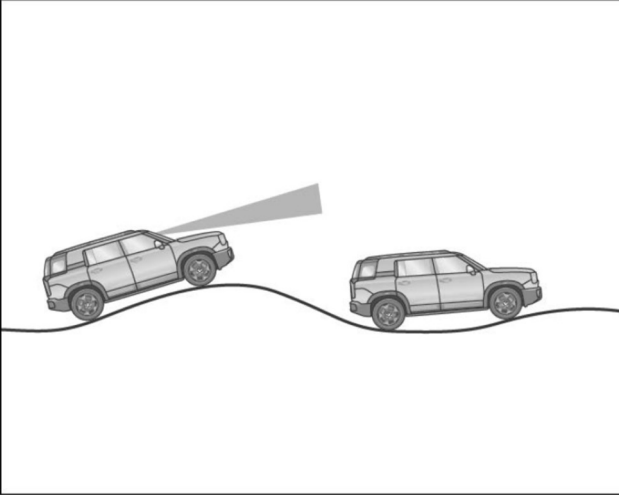
- المركبات الضيقة في الأمام: قد لا يتمكن النظام من اكتشاف المركبات الضيقة مثل الدراجات النارية أو الدراجات الهوائية.



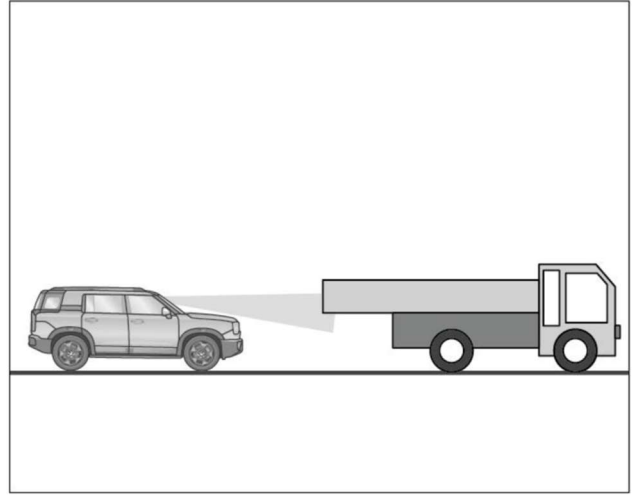
- المركبات المزودة بحمولات أو معدات خاصة: لا يمكن للنظام اكتشاف الحمولة أو الملحقات التي تتجاوز جوانب المركبة الأمامية، أو خلفيتها، أو سقفها. إذا كانت المركبة الأمامية مزودة بمثل هذه الحمولات أو الملحقات الخاصة، يجب على السائق أن يبقى متيقظاً عند تجاوز هذه المركبة، وأن يتخذ التدابير اللازمة عند الضرورة، بما في ذلك إيقاف نظام التحكم التكيفي في السرعة مؤقتاً.



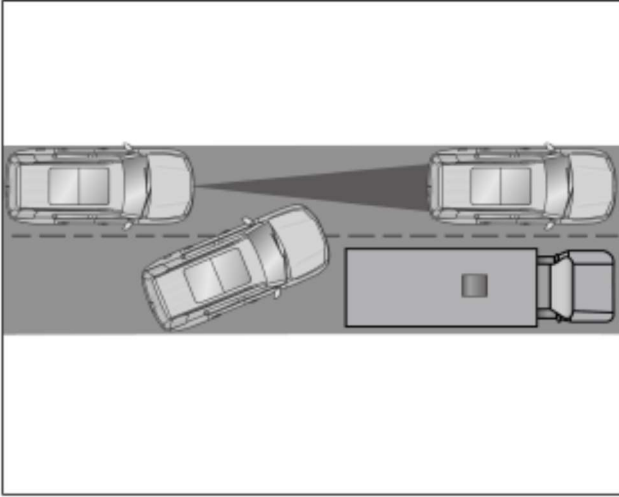
- القيادة عبر الأنفاق: قد لا تعمل المستشعرات بشكل صحيح عند قيادة السيارة في الأنفاق، لذلك لا يوصى باستخدام وظيفة ACC عند قيادة السيارة في الأنفاق.



- المنحدرات: قد لا تتمكن المركبات التي تدخل منحدرًا من اكتشاف المركبة التي أمامها.



- المركبات الثابتة في الأمام: لا يمكن التعرف على المركبات الثابتة في الأمام بشكل موثوق.



- تغيير المركبات الأخرى للمسار: عند انتقال المركبات من المسار المجاور إلى المسار الذي تسير فيه السيارة، إذا لم تدخل المركبة في نطاق الكشف الأمامي، فقد لا يكتشفها المستشعر، مما يؤدي إلى تأخر استجابة نظام ACC.

⚠ التحذيرات

- لا تغطي وظيفة ACC جميع سيناريوهات القيادة وحالات المرور والطقس وظروف الطريق، وحتى عندما تكون وظيفة ACC نشطة، يجب على السائق القيادة بحذر والالتزام بقواعد الطريق، ويجب أن يظل مسيطراً على السيارة في جميع الأوقات ويكون مسؤولاً مسؤولية كاملة عن السيارة.

⚠ لاحظ

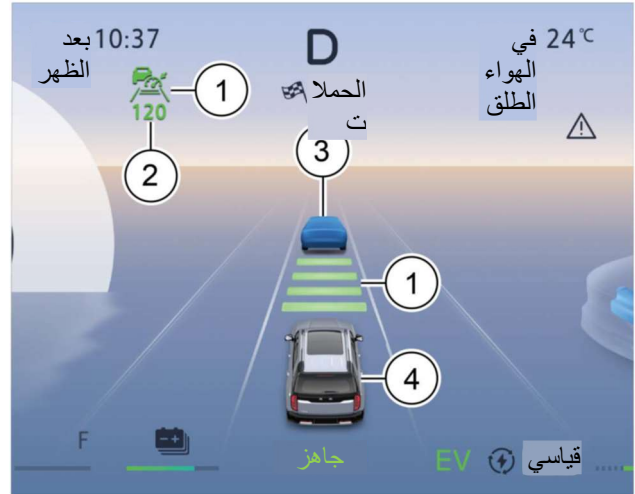
- أثناء تشغيل ACC، قد يصدر صوت من مكابح النظام أثناء تشغيل ACC، وهذه الظاهرة طبيعية ويمكن استخدامها دون قلق.
- أثناء تشغيل نظام ACC، قد يتسبب في فرملة السيارة دون الحاجة إلى ذلك أو دون نية الفرملة. قد يحدث هذا بسبب اكتشاف مركبة أو جسم في المسار المجاور، خاصة عند القيادة في المنعطفات.

قم بتشغيل/إيقاف تشغيل/إيقاف تشغيل الرحلة البحرية التكييفية

من خلال النقر على زر إعدادات السيارة في شاشة التحكم الوسطى < المساعدة على القيادة > القيادة الذكية، يمكنك تفعيل أو إيقاف وظيفة التحكم التكييفي في السرعة، كما يمكنك اختيار تنبيهات مغادرة السيارة الأمامية وأصوات التنبيه المستهدفة.

قم بتشغيل مساعد تثبيت السرعة الذكي في شاشة التحكم المركزية، وعندها يضيء مؤشر تثبيت السرعة التكييفي (باللون الأبيض) في مجموعة العدادات ويدخل نظام تثبيت السرعة التكييفي في وضع الاستعداد.

افتح الواجهة:



1. المسافة الزمنية المحددة بين المركبات.
2. السرعة المحددة للقيادة.
3. سيارة أمامية معترف بها.
4. سيارتك.

تفعيل/إيقاف نظام ACC

عند تفعيل نظام ACC وتوفر شروط التفعيل، يمكن تنشيط ACC عن طريق سحب ذراع التحكم في السرعة باتجاه عجلة القيادة أو تحريكه للأعلى أو للأسفل. في هذه الحالة، إذا كانت السرعة الحالية للمركبة $20 \leq$ كم/ساعة، فسيتم تعيين السرعة الحالية كسرعة مستهدفة. وإذا كانت السرعة الحالية $20 >$ كم/ساعة، فسيتم تعيين 20 كم/ساعة كسرعة مستهدفة. في هذه الحالة، سيضيء مؤشر التحكم التكييفي في السرعة (120) (الأخضر) في لوحة العدادات، مما يدل على تفعيل نظام ACC.

⚠️ لاحظ	⚠️ لاحظ
عند تشغيل وظيفة نظام تثبيت السرعة التكيّفي، يجب أن تتوفر الشروط التالية لكي يعمل نظام تثبيت السرعة التكيّفي بشكل صحيح: - يكون ناقل الحركة في وضعية D. - المحرك في حالة تشغيل. - لم يتم استخدام مكابح الركن الإلكترونية. - لا يتم الضغط على دواسة المكابح. - لم يتم إيقاف تشغيل وظيفة ESC. - تسير السيارة بثبات ولا يتدخل نظام EPB. - لم ترتفع درجة حرارة المكابح نتيجة للفرملة المتكررة. - لم يتم فتح الباب الجانبي للسائق وغطاء المحرك. - لم يتم فك حزام أمان السائق. - ≥ 0 السرعة الذاتية للمركبة ≥ 150 كم/ساعة.	في حال حدوث ما يلي، سيتم إيقاف ACC تلقائيًا: - قم بإيقاف تشغيل وظيفة مساعد تثبيت السرعة الذكي في إعدادات الشاشة المركزية. - توقف السيارة خلف الأخرى لأكثر من 10 دقائق. - ادفع ذراع التحكم للأمام. - بعد اللحاق بالمركبة التي أمامك وإيقافها، انزلت المركبة. - يستمر السائق في التسارع لأكثر من 15 دقيقة بالضغط على دواسة الوقود. - تفعيل نظام ABS ونظام ESC وما شابه. - لم يتم استيفاء شروط التفعيل الأخرى.

زيادة/انقاص السرعة المستهدفة



تفعيل نظام ACC، عند دفع ذراع التحكم في نظام تثبيت السرعة لأعلى، تزداد سرعة السيارة بمقدار 5 كم/ساعة. في المرة الأولى التي يتم فيها دفع الذراع لأعلى، سيقوم النظام بتعديل سرعة الهدف إلى أقرب مضاعف لخمسة (على سبيل المثال، إذا كانت السرعة 43 كم/ساعة، فسيتم تعديلها إلى 45 كم/ساعة). عند دفع الذراع لأعلى بشكل مستمر، تزداد سرعة الهدف بمقدار 5 كم/ساعة. يتم عرض سرعة الهدف المحدثة في الوقت الفعلي على لوحة العدادات.



إذا تجاوزت مدة توقف السيارة 90 ثانية ولكن كانت أقل من 10 دقائق، يحتاج السائق إلى الضغط على دواسة الوقود أو سحب ذراع التحكم في نظام تثبيت السرعة للخلف لإعادة تفعيل نظام ACC.

إذا توقفت السيارة لأكثر من 10 دقائق، سيدخل نظام ACC في وضع الاستعداد ويتم تشغيل وظيفة مكابح الانتظار الإلكترونية.

التسريع/التباطؤ اليدوي أثناء استخدام نظام ACC

عندما يكون نظام ACC في حالة التفعيل، وعند الضغط على دواسة التسارع، ستستمر السيارة في التسارع حسب مدى الضغط على الدواسة. عندما يرفع السائق قدمه عن دواسة التسارع، سيقوم نظام ACC بتعديل السرعة إلى السرعة المستهدفة والحفاظ عليها. إذا تجاوزت السرعة 150 كم/ساعة أو استمر الضغط على دواسة التسارع لأكثر من 15 دقيقة، سيدخل النظام في وضع الاستعداد ويجب إعادة تفعيله.

عندما يكون نظام ACC في حالة التفعيل، وعند الضغط على دواسة الفرامل، ستستمر السيارة في التباطؤ، وسيقوم نظام التحكم في السرعة التكيفي تلقائيًا بالدخول في وضع الاستعداد. بعد رفع القدم عن دواسة الفرامل، يجب إعادة تفعيل نظام ACC.

⚠️ لاحظ

- عندما يضغط السائق على دواسة الوقود لزيادة السرعة بنشاط، سيتولى السائق قيادة السيارة وسيتم إيقاف وظيفة التحكم عن بعد ACC.

معالجة الأعطال

عند اكتشاف النظام لحدوث عطل، يضيء مؤشر حالة التحكم في السرعة على لوحة العدادات.

في حالة حدوث عطل ولم يتمكن النظام من إزالة التنبيه بشكل تلقائي لفترة طويلة، وإذا استمر العطل بعد إعادة تشغيل السيارة، يُرجى التواصل مع الوكيل المعتمد لسيارات بكين لإجراء الصيانة.

تعديل المسافة التالية

عند تفعيل نظام ACC،

يمكن تعديل المسافة الزمنية بين المركبة والمركبة الأمامية عن طريق تدوير مقبض التحكم في نظام تثبيت السرعة. توجد 4 مستويات لضبط المسافة الزمنية، وتتراوح المسافات من الأقرب إلى الأبعد على النحو التالي: 1.0 ثانية، 1.5 ثانية، 1.9 ثانية، و 2.3 ثانية.

استئناف نظام ACC

بعد إيقاف نظام ACC، عند سحب ذراع التحكم في نظام تثبيت السرعة للخلف، سيتم إعادة تفعيل نظام ACC بسرعة الهدف التي تم ضبطها مسبقًا.

توقف/انطلاق السيارة التلقائي

يمكن لنظام ACC التحكم في السيارة أثناء ظروف القيادة العادية، حيث يتبع السيارة الأمامية ويتوقف عند توقفها. إذا كانت مدة التوقف أقل من 90 ثانية، يمكن للمركبة أن تنطلق تلقائيًا مع السيارة الأمامية.

في الحالات التالية، يُرجى التأكد من زيارة الوكيل المعتمد لسيارات بكين لإجراء معايرة احترافية للكاميرا:

- تعرضت السيارة لحادث تصادم.
- انخفاض أداء نظام ACC (مثل تقصير المسافة المكتشفة للأهداف بشكل غير طبيعي أو التعرف الخاطئ المتكرر على المركبات في الحارة المجاورة).
- خلل في وظيفة نظام الفرملة المساعدة بالتحذير المبكر (مثل التنبيه الخاطئ المتكرر أو الفرملة غير المبررة).

نظام المساعدة الذكي للتحكم في السرعة

يرجى قراءة وفهم جميع محتويات هذا الفصل بعناية قبل استخدام نظام IACC.

يوفر نظام المساعدة الذكي لتثبيت السرعة (IACC) للسائق المساعدة الطولية والجانبية للسيارة في أقصى سرعة.

يتم تحقيق المساعدة الطولية من خلال نظام التحكم في السرعة التكيفي ACC، الذي يتحكم في السيارة ضمن نطاق سرعة من 0 كم/ساعة إلى 150 كم/ساعة، لمتابعة المركبة الأمامية في وضع القيادة التتابعية. كما يعمل النظام على التحكم في السرعة الثابتة ضمن نطاق 20 كم/ساعة إلى 150 كم/ساعة، ويمكن أيضًا ضبط المسافة الزمنية بين السيارة والمركبة الأمامية.

نطاق سرعة عمل نظام IACC هو من 0 كم/ساعة إلى 150 كم/ساعة. يقوم IACC بتوفير المساعدة في التحكم الجانبي من خلال التعرف على خطوط الحارات الواضحة على جانبي الطريق، حيث يكون النظام في وضع التحكم بخطوط الحارات. يظهر رمز IACC على لوحة العدادات باللون الأخضر، وتظهر خطوط الحارة أيضًا باللون الأخضر.

⚠️ الخطر

- لا يغطي نظام المساعدة الذكي للتحكم في السرعة جميع حالات القيادة أو ظروف المرور والطقس والطريق. حتى عند تفعيل النظام، يجب على السائق القيادة بحذر والالتزام بقواعد المرور، كما يجب أن يبقى السائق مسيطرًا على السيارة في جميع الأوقات ويتحمل المسؤولية الكاملة عنها.
- نظام المساعدة الذكي للتحكم في السرعة هو وظيفة مساعدة للسائق، ويوجد العديد من الحالات التي قد يتم فيها تعطيل النظام. لذلك يجب على السائق إبقاء يديه على عجلة القيادة في جميع الأوقات، ولا يُسمح له بقيادة السيارة بدون استخدام اليدين لفترات طويلة.
- إن مساعد تثبيت السرعة الذكي ليس نظاماً أوتوماتيكياً للقيادة ويجب على السائق التدخل في حالة الطوارئ.

قد يكتشف نظام IACC خطوط الحارات بشكل غير صحيح أو قد يفشل في اكتشاف خطوط الحارات، وقد يكتشف الأهداف الأمامية بشكل غير صحيح أو قد يفشل في اكتشاف الأهداف الأمامية.

قد لا يعمل النظام على الرغم من تشغيله في الحالات التالية:

- ضعف مجال رؤية الكاميرا، مثل المطر والثلج والضباب وغيرها من الأحوال الجوية السيئة.
- الزجاج الأمامي مغطى بالضباب أو متسخ أو أن واجهة الكاميرا الأمامية محجوبة.
- درجة حرارة الكاميرا مرتفعة جدًا.
- انبهار الكاميرا وظروف التوهج الذاتي الناجم عن أشعة الشمس المباشرة وحركة المرور القادمة والماء على الطريق.
- التغيرات المفاجئة في السطوح المحيط، مثل الدخول إلى نفق والخروج منه.

⚠️ لاحظ

- يلاحظ النظام أن السائق لم يقوم بتشغيل عجلة القيادة لفترة زمنية متواصلة.
- تضرر خطوط الحارة، أو عدم وضوحها، أو عدم رؤيتها، أو عدم القدرة على تمييز خطوط الحارة عن لون الطريق، أو تغطية خطوط الحارة بالأوساخ أو الثلوج.
- الزيادة أو النقصان المفاجئ في عدد الممرات.
- تركت الحواجز الجانبية للطريق أو الأجسام الأخرى ظلالاً على خطوط الحارة.
- خطوط الحارة على جانبي الطريق الذي تسير فيه السيارة تتجاوز خطين.
- تغيير خطوط الحارة في وقت قصير، مثل المنحدرات أو مخارج الطرق السريعة.
- السفر على منحنيات ذات نصف قطر انحناء صغير.
- عرض الحارات عريض جداً أو ضيق جداً.
- المركبات التي تغير مسارها.
- تفعيل نظام ABS ونظام ESC.
- معدل زاوية التآرجح العرضي للمركبة مرتفع للغاية.
- يتدخل السائق عندما يعمل النظام.
- معدل دواسة الوقود لدى السائق، أو معدل انعطاف عجلة القيادة مرتفع جداً، أو أن دواسة المكابح مضغوطة.

- لا يوصى باستخدام وظيفة IACC في الحالات التالية:
- تآكل خطوط الحارة أو فقدانها.
- لم يتم وضع علامات واضحة على خطوط المسارات، على سبيل المثال العبور أو الاندماج.
- ضعف الرؤية، والظروف الجوية السيئة مثل الإضاءة الخلفية، وغروب الشمس، والأمطار، والثلوج، والضباب، والطرق الزلقة والمغمورة بالمياه.
- وجود حواف مثل الأرصفة أو الفواصل أو الظلال أو العوائق بالقرب من الطريق.
- القيادة العدوانية للمركبات على الطرق غير الممهدة.
- القيادة في بيئات مرورية معقدة مثل المناطق الحضرية والتقاطعات ومواقع الإنشاءات وغيرها، وعلى الطرق الجبلية والطرق المتموجة ومداخل ومخارج الطرق السريعة.
- سيؤدي البيئة ذات المجال المغناطيسي القوي إلى تدخل في استجابة نظام المساعدة الكهربائية للتوجيه (EPS). يجب عدم وضع الأشياء ذات الخصائص المغناطيسية القوية بالقرب من EPS. عندما يكون السيارة في بيئة ذات مجال مغناطيسي قوي لفترات طويلة (مثل محطات الطاقة التي تتعرض لإشعاعات كهرومغناطيسية عالية)، يرجى مراقبة أداء مساعدة التوجيه EPS للسيارة، وفي حالة وجود أي استثناءات، يرجى عدم استخدام IACC والاتصال بوكيل سيارات بكين المعتمد للتعامل مع المشكلة.
- في حالة المركبة المتصلة بمقطورة.

⚠️ لاحظ

- يجب أن يعتمد التحكم الطولي لنظام IACC على نظام ACC، وينبغي الرجوع إلى محتوى ACC لفهم الحالات المحدودة.
- أثناء تشغيل نظام IACC، قد تصدر مكايح النظام صوتاً، وهذا أمر طبيعي ويمكن استخدامه بنقطة.
- يمكن أن يتسبب النظام في كبح السيارة أثناء التشغيل عندما لا يكون الكبح مطلوباً، أو عندما لا يكون الكبح مقصوداً، ويمكن أن يحدث ذلك بسبب ظروف مثل اكتشاف سيارة أو جسم في حارة مجاورة (خاصة عند المنعطفات).

⚠️ لاحظ

- قد لا يمكن ضمان وظيفة التحكم أو أداء نظام IACC في الظروف التالية:
- الحمولة الزائدة للمركبات.
 - ضغط الإطارات في السيارة مرتفع أو منخفض جداً، ولكن قد لا يصل إلى مستوى يتطلب التحذير.
 - الطريق وعرة.
 - هناك رياح جانبية قوية.
 - الانحناءات الحادة أو الطرق الضيقة.
 - الأجزاء المتعلقة بمناولة السيارة غير أصلية أو تم تعديلها.

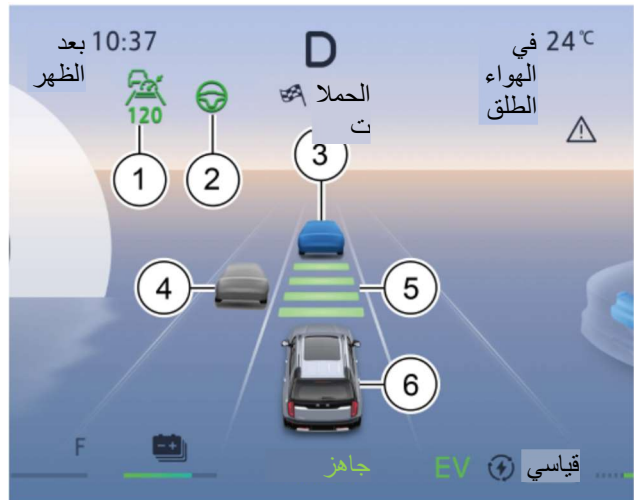
تشغيل/إيقاف تشغيل مساعد تثبيت السرعة الذكي

يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل نظام تثبيت السرعة التكيفي من خلال النقر على زر إعدادات السيارة  > نظام مساعدة السائق > نظام تثبيت السرعة الذكي على لوحة التحكم المركزية، ويمكن تحديد النغمة المستهدفة لتنبيه مغادرة السيارة الأمامية.

قم بتشغيل مساعد تثبيت السرعة الذكي في شاشة التحكم المركزية، وعندها يضيء مصباحان في مجموعة العدادات ويصبح مساعد تثبيت السرعة الذكي في وضع الاستعداد.

يمكن للمستخدمين أيضًا اختيار حساسية نظام IACC من خلال ضبط حساسية التنبيه لنظام مساعدة الحارة عبر شاشة التحكم المركزية.

واجهة العرض



1. يظهر عرض الواجهة حالة التحكم الطولي لنظام ACC، وما إذا كانت السيارة الأمامية قد تم اكتشافها، والسرعة المحددة للتحكم والمسافة الزمنية بين السيارات. عند وضع الانتظار، يضيء مؤشر انتظار  باللون الأبيض؛ بعد تفعيل ACC، يضيء مؤشر عمل  باللون الأخضر؛ وتمثل الخطوط الأفقية أسفل المؤشر عدد المستويات للمسافة الزمنية التي يضبطها السائق: المستوى الأول، الثاني، الثالث، والرابع.
2. يعرض حالة نظام IACC، عندما تكون التحكمات الطولية والجانبية مفعلة، يضيء مؤشر عمل IACC  باللون الأخضر. في حالة الانتظار، يضيء مؤشر انتظار  باللون الأبيض.

3. يتم تمييز السيارة المستهدفة عندما يتعرف عليها النظام.
4. سيارات أخرى مستهدفة
5. يُظهر المسافة الزمنية بين السيارات باللون الأخضر.
6. هذه السيارة.

تفعيل/إلغاء تفعيل IACC

عند تشغيل المفتاح الرئيسي للتحكم في السرعة وعند استيفاء النظام لشروط التفعيل، يتم تفعيل ACC أولاً عن طريق تحريك ذراع التحكم في التحكم في السرعة إلى "SET/RES" أو "+SPD" أو "-SPD". إذا كانت سرعة السيارة الحالية تساوي أو تزيد عن 20 كم/ساعة، فسيتم ضبط السرعة الحالية كسرعة هدف؛ وإذا كانت السرعة الحالية أقل من 20 كم/ساعة، فسيتم ضبط 20 كم/ساعة كسرعة هدف. يضيء مؤشر عمل ACC (باللون الأخضر) في لوحة العدادات، ويتم تفعيل وظيفة التحكم التكيفي في السرعة. عند تحريك ذراع التحكم في التحكم في السرعة إلى "SET/RES" مرة أخرى، يضيء مؤشر عمل IACC (باللون الأخضر) في لوحة العدادات، ويتم تفعيل وظيفة IACC.

استعادة IACC

عند انتقال IACC إلى ACC، سيتم إعادة تفعيل IACC تلقائيًا بعد استيفاء شروط التفعيل. في حالة الخروج الكامل من IACC، يجب تحريك ذراع التحكم في السرعة إلى "SET/RES" لتفعيل ACC، ثم تحريك ذراع التحكم مرة أخرى إلى "SET/RES" لإعادة تفعيل IACC.



عندما يكتشف نظام IACC أن السائق قد رفع يديه عن عجلة القيادة، ستنشيط لوحة العدادات إلى "ضع يديك على عجلة القيادة"، وإذا فشل السائق في الاستجابة في الوقت المناسب، سيصدر النظام طلباً بالاستسلام "يرجى الاستسلام فوراً".

عند تلقي السائق طلب الاستسلام، يجب عليه اتخاذ إجراءات الكبح المناسبة على الفور والإمساك بعجلة القيادة، دون الذعر أو التوجيه بعنف. عندما يكتشف نظام IACC أن السائق قد قام بتوجيه عجلة القيادة، سيتم إعادة تفعيل وظيفة المساعدة الجانبية تلقائيًا.

إن قدرة نظام IACC على الكبح محدودة، وتعرض العدادات عبارة "الرجاء تولي القيادة الآن" عندما يتطلب النظام من السائق التدخل في عملية الكبح.

نظام المساعدة على المسار

نظام التحذير من مغادرة المسار

يكتشف نظام التحذير من مغادرة حارة السير (LDW) خط المسار من خلال الكاميرا، وعندما يكتشف أن السيارة تتحرف عن مسارها ولا ينوي السائق تغيير مسارها، يرسل النظام إنذارات مرئية ومسموعة لتحذير السائق من انحراف السيارة عن مسارها والقيادة بحذر.

⚠️ لاحظ

- هذه الوظيفة تقتصر على تقديم تحذيرات مساعدة ولا يمكن أن تحل محل تحكم السائق.
- عند الإشارة إلى وجود عطل في النظام، يُرجى الاتصال بوكيل سيارات بكين الخاص لمعالجة الأمر.
- عندما يكون هناك إنشاءات على الطريق أو مياه على الطريق أو تشققات على سطح الطريق أو علامات غير واضحة، ستؤدي هذه الوظيفة إلى إنذارات كاذبة وإنذارات خاطئة، لذا يرجى القيادة بحذر.
- عندما يتم تغطية الكاميرا بالمطر أو الثلج أو الطين أو الجليد، قد يحدث إنذارات خاطئة أو عدم إصدار إنذارات. لذلك، يُرجى من السائق القيادة بحذر والحفاظ على نظافة منطقة الكاميرا.
- في الليل والمطر والثلج والضباب والظلال وغيرها من البيئات الأخرى، ستكون هذه الوظيفة عبارة عن إنذارات كاذبة وإنذارات فائتة، يرجى من السائقين القيادة بحذر.

تشغيل/إيقاف تشغيل نظام التحذير من مغادرة المسار

يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل نظام التحذير من مغادرة حارة السير من خلال النقر على زر إعدادات السيارة  < نظام مساعدة السائق > نظام المساعدة على حارة السير في لوحة التحكم المركزية لتحديد وضع التنبيه والحساسية، وعند تشغيل النظام، يضيء ضوء مؤشر التحذير من مغادرة حارة السير في لوحة العدادات.

يتم تنشيط وظيفة LDW عندما يتم تشغيل السيارة، ويكون مفتاح LDW قيد التشغيل وسرعة السيارة < 60 كم/ساعة.

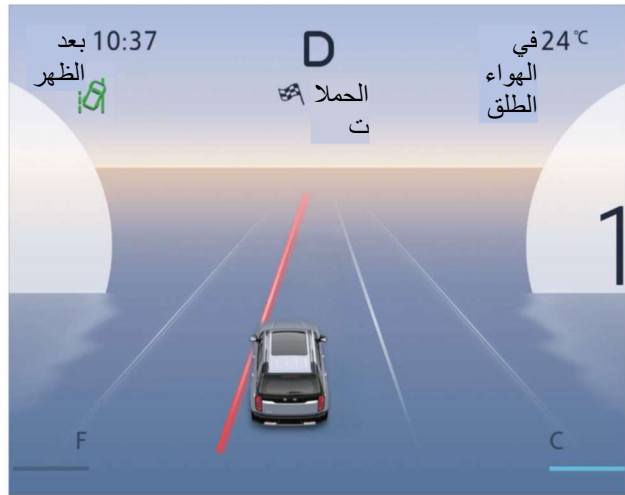
⚠️ لاحظ

- عند تنشيط LDW، يمكن الخروج منه باستيفاء أي من الشروط التالية:
- سرعة المركبة > 55 كم/ساعة أو سرعة المركبة < 150 كم/ساعة.
- تم تنشيط وظيفة ABS أو ESC.
- قم بإيقاف تشغيل وظيفة مغادرة المسار.
- خطوط الحارة على الجانبين غير مرئية.

⚠️ لاحظ

- عندما تكون المركبة في بيئة ذات إضاءة خلفية قوية أو ضوء ساطع، قد يتعطل نظام التحذير من مغادرة المسار لفترة قصيرة، أو قد يحدث تحذير خاطئ أو تقويت لتحذير. سيعود النظام للعمل تلقائيًا بعد فترة من الزمن. يرجى من السائق القيادة بحذر.

واجهة العرض



تكون حالة التعرف على خط المسار وعرض واجهة النظام كما يلي:

- لا يتم عرض خطوط المسارات عندما لا يتم التعرف عليها.

- عند التعرف على خطوط المسار وعدم انحراف المركبة، تكون خطوط المسار باللون الأبيض.
- عند التعرف على خطوط المسار وانحراف المركبة، تكون خطوط المسار باللون الأحمر.

حساسية LDW

تشير حساسية نظام التحذير من مغادرة المسار (LDW) إلى تكرار تفعيل التحذير. في حالة الحساسية العالية، تكون شروط قمع التحذير أقل، بينما في حالة الحساسية المنخفضة، تكون شروط قمع التحذير أكثر. شروط القمع في حالة الحساسية العالية هي:

- انحرفت السيارة عن مسارها وقامت بتشغيل إشارة الانعطاف.

- تدخل ESC أو ABS.

- عبور خطوط الحارات بتتابع سريع.

- اركب على خط القيادة.

- يتم دمج خطوط الحارات.

- الفرملة القوية.

ظروف قمع الحساسية المنخفضة:

- جميع شروط القمع في حالة الحساسية العالية.

- التوجيه الحاد (معدل الانعطاف المفرط).

- الضغط بقوة على دواسة الوقود.

⚠️ لاحظ

- عندما يتم تغطية الكاميرا بالمطر أو الثلج أو الوحل أو الجليد، لن يعمل هذا النظام. يرجى من السائق القيادة بحذر والحفاظ على منطقة الكاميرا نظيفة.
- عندما لا تتمكن الكاميرا من اكتشاف خطوط المسار الأمامية بسبب أعمال الطرق أو تراكم المياه أو تشققات الطريق أو عدم وضوح العلامات، لن يعمل هذا النظام. يرجى من السائق القيادة بحذر.
- عند القيادة في الليل أو أثناء المطر أو الثلج أو الضباب أو الظلال، قد يحدث خلل في عمل هذا النظام أو قد يتوقف عن العمل. يرجى من السائق القيادة بحذر.
- عند مواجهة حالات معقدة مثل توسيع المسارات، دمج المسارات، التقاطعات، أو الازدحام المروري، قد يحدث خلل في عمل هذا النظام أو قد يتوقف عن العمل. يرجى من السائق القيادة بحذر.
- عند الإشارة إلى وجود عطل في النظام، يرجى الاتصال بوكيل سيارات بكين الخاص لمعالجة الأمر.
- عندما يكون ضغط إطارات المركبة مرتفعاً جداً أو منخفضاً جداً، ولكن لم يصل إلى حالة الإنذار، قد يؤدي ذلك إلى عدم توفر وظيفة نظام المساعدة في منع مغادرة المسار (RDP) أو تراجع أدائه.
- هذه الوظيفة هي لأغراض مساعدة فقط وليست بديلاً عن تحكم السائق، وعند استخدام هذه الوظيفة، يجب أن يكون السائق مركزاً دائماً، وأن تكون يده على عجلة القيادة، وأن يكون مستعداً لإجراء تصحيحات في توجيهه أو تولي قيادة السيارة في أي وقت، وقد يؤدي عدم القيام بذلك إلى إصابة أو وفاة الأشخاص أو الممتلكات.

نظام المساعدة في الحفاظ على المسار

يقوم نظام المساعدة في منع مغادرة المسار (RDP) باكتشاف خطوط المسار عبر الكاميرا، وعندما يكتشف النظام أن المركبة على وشك مغادرة المسار دون نية من السائق لتغيير المسار، يتدخل النظام من خلال توجيه المركبة للمساعدة في إبقاء السيارة ضمن حدود المسار.

⚠️ لاحظ	⚠️ لاحظ
- عندما تكون الأجزاء المتعلقة بمناولة السيارة غير أصلية أو تم تعديلها، فقد يتسبب ذلك في عدم توفر نظام RDP أو تدهور أدائه.	عند تنشيط RDP، يمكن الخروج منه عند استيفاء أي من الشروط التالية: - سرعة المركبة > 55 كم/ساعة أو سرعة المركبة < 150 كم/ساعة. - تم تنشيط وظيفة ABS أو ESC. - قم بإيقاف تشغيل مفتاح مساعد المسار. - الحارة واسعة جداً أو ضيقة جداً.

تشغيل/إيقاف تشغيل مساعدة الحفاظ على المسار

من خلال النقر على زر إعدادات السيارة في شاشة التحكم المركزية  < المساعدة في القيادة > مساعدة الحفاظ على المسار. يمكن تفعيل أو إلغاء تفعيل وظيفة مساعدة الخروج عن المسار، بالإضافة إلى اختيار طريقة التنبيه وحساسية التنبيه. عند تشغيل النظام، سيضيء مؤشر تشغيل مساعدة الخروج عن المسار في لوحة العدادات.

يتم تنشيط وظيفة RDP عندما يتم تشغيل السيارة، ويكون نظام RDP قيد التشغيل وسرعة السيارة < 60 كم/ساعة.

واجهة العرض

تكون حالة التعرف على خط المسار وعرض واجهة النظام كما يلي:

- لا يتم عرض خطوط المسارات عندما لا يتم التعرف عليها.

- عند التعرف على خطوط المسار وعدم انحراف المركبة، تكون خطوط المسار باللون الأبيض.

- عند التعرف على خطوط المسار وانحراف المركبة، تكون خطوط المسار باللون الأحمر.

- يكون خط الحارة أخضر عندما يتم التعرف على خط الحارة ويكون التدخل في التوجيه ساري المفعول.

⚠️ لاحظ
- عندما تكون السيارة في ظروف الإضاءة الخلفية والوهج والظروف البيئية الأخرى، قد يتم سحب وظيفة المساعدة على مغادرة الطريق لفترة قصيرة من الزمن، أو قد يكون هناك إنذار كاذب أو إنذار كاذب أو إنذار ضائع، وبعد فترة من الوقت سيستأنف النظام تلقائياً، لذا يرجى توخي الحذر عند القيادة.

حساسية RDP

يشير حساسية نظام RDP إلى تكرار تنشيط التنبيهات في النظام. عند مستوى الحساسية العالي، تكون شروط كتم التنبيه أقل، بينما في مستوى الحساسية المنخفض تكون شروط كتم التنبيه أكثر. شروط الكتم عند الحساسية العالية:

- انحرفت السيارة عن مسارها وقامت بتشغيل إشارة الانعطاف.

- تدخل ESC أو ABS.

- عبور خطوط الحارات بتتابع سريع.

- اركب على خط القيادة.

- يتم دمج خطوط الحارات.

- الفرملة القوية.

ظروف قمع الحساسية المنخفضة:

- جميع شروط القمع في حالة الحساسية العالية.

- التوجيه الحاد (معدل الانعطاف المفرط).

- الضغط بقوة على دواسة الوقود.

نظام الحفاظ على المسار في حالات الطوارئ

عند انحراف السيارة عن المسار أو تغييره دون وعي، يقوم نظام الحفاظ على المسار في حالات الطوارئ (ELK) برصد خطر التصادم بين السيارة والمركبات القادمة في الاتجاه المعاكس أو المركبات القادمة من الخلف في نفس الاتجاه، أو حافة الطريق. يعمل النظام على تقليل خطر التصادم من خلال التدخل في التوجيه. هذه الوظيفة تعزز من سلامة القيادة.

⚠️ لاحظ

- هذه الوظيفة مساعدة فقط وليست بديلاً عن تحكم السائق.
- عند استخدام هذه الوظيفة، يجب على السائق أن يظل منتبهاً في جميع الأوقات، مع إبقاء يديه على عجلة القيادة، وأن يكون مستعداً دائماً لتصحيح التوجيه أو التحكم في السيارة. عدم القيام بذلك قد يؤدي إلى إصابات أو أضرار مادية.
- لا تعمل هذه الوظيفة عندما تكون الكاميرا أو الرادار مغطاة بالمطر أو الثلج أو الطين أو الجليد وما إلى ذلك. يرجى القيادة بحذر والحفاظ على نظافة منطقة الكاميرا والرادار.
- لا تعمل هذه الوظيفة عندما لا تتمكن الكاميرا من اكتشاف خط الحارة أو حافة الطريق أمامك بسبب إنشاءات الطريق أو المياه على سطح الطريق أو التشققات على سطح الطريق أو العلامات غير الواضحة وما إلى ذلك. يُنصح السائقون بالقيادة بحذر.
- في الليل والمطر والثلج والضباب والظلال والإضاءة الخلفية والوهج وغيرها من البيئات الأخرى، قد تكون هذه الوظيفة غير مفعلة أو غير نشطة، لذا يرجى القيادة بحذر.

⚠️ لاحظ

- عند مواجهة حالات زيادة عدد المسارات أو دمج المسارات، قد يحدث تفعيل غير صحيح أو عدم تفعيل لهذه الوظيفة، لذا يُنصح السائق بالقيادة بحذر.
- عند مواجهة ظروف عمل معقدة مثل التقاطعات والاختناقات المرورية، قد تعمل هذه الوظيفة بشكل خاطئ أو لا تعمل، لذا يُنصح السائقون بالقيادة بحذر.
- بالنسبة للأهداف الأصغر مثل الدراجات النارية والدراجات الهوائية، قد تبدو الوظيفة معطلة أو غير عاملة، لذا يُنصح السائقون بالقيادة بحذر.
- بالنسبة للأهداف الثابتة، قد لا يعمل النظام بشكل صحيح أو قد لا يعمل على الإطلاق، لذلك يُنصح السائق بالقيادة بحذر.
- عندما تسير السيارة الأمامية على مسافة قريبة جداً من السيارة التي أمامك وتعيق اكتشاف الكاميرا، قد لا تعمل الوظيفة بشكل صحيح أو قد لا تعمل، لذا يرجى القيادة بحذر.
- عندما تكون السيارة الخلفية قريبة جداً من سيارتك وتعيق أجهزة الاستشعار عن الكشف، قد لا يعمل النظام بشكل صحيح أو قد لا يعمل على الإطلاق، لذا يُنصح السائق بالقيادة بحذر.
- عند الإشارة إلى وجود عطل في النظام، يُرجى الاتصال بوكيل سيارات بكين الخاص لمعالجة الأمر.

تشغيل/إيقاف نظام الحفاظ على المسار في حالات الطوارئ

- من خلال النقر على زر إعدادات السيارة في شاشة التحكم المركزية  <
- المساعدة في القيادة < مساعدة الحفاظ على المسار. يمكن تشغيل أو إيقاف وظيفة الحفاظ على المسار في حالات الطوارئ.
- يمكن تنشيط وظيفة ELK عند تشغيل السيارة وتشغيل ELK وسرعة السيارة < 60 كم/ساعة.

التحذير من الاصطدام الأمامي

يكتشف نظام التحذير من الاصطدام الأمامي أهداف السيارة والمشاة من خلال الكاميرا، وعندما يكتشف وجود خطر تصادم محتمل بين السيارة والمركبة أو المشاة أو الأجسام الأخرى في الأمام، يقوم النظام بإصدار إنذارات صوتية وضوئية لتذكير السائق، ويطبق مكابح قصيرة عند استمرار تدهور الوضع أو حتى الكبح تلقائياً وفقاً لدرجة الاستعجال، لمساعدة السائق في تجنب الاصطدام أو التخفيف من الإصابات الناجمة عن الاصطدام. يتضمن نظام التحذير من الاصطدام الأمامي وظيفتي التحذير من الاصطدام المسبق للمركبة والتحذير من الاصطدام المسبق للمشاة.

تشغيل/إيقاف تشغيل التحذير من الاصطدام الأمامي

يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة التحذير من الاصطدام الأمامي وحساسية التحذير من الاصطدام الأمامي من خلال النقر على زر إعدادات السيارة  مساعدة السائق > المساعدة الأمامية في الكونسول المركزي.

نظام التحذير من الاصطدام الأمامي

يشتمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي على وظيفة الإنذار المسبق وإنذار الطوارئ.

تنبيه مسبق

أثناء القيادة، عندما يكون هناك خطر تصادم بين سيارتك والسيارة التي أمامك، سيقوم النظام بإصدار إنذار مسبق بصري وسمعي، مع عرض رسالة تحذيرية في لوحة العدادات وإطلاق صوت إنذار. يجب على السائق اتخاذ الإجراءات المناسبة في الوقت المناسب لضمان مسافة قيادة آمنة.

إنذار الطوارئ

إذا ظل السائق غير مستجيب بعد الإنذار المسبق، يتم تشغيل إنذار الطوارئ ويطلق النظام مكابح قصيرة. قد تتخطى بعض حالات الطوارئ أيضاً الإنذار المسبق وتطلق إنذار الطوارئ مباشرة، والذي لا يتم تشغيله في حالة حدوث عطل في الكاميرا الأمامية.

⚠️ لاحظ

- إذا أشار جهاز القياس إلى أن وظيفة الحفاظ على حارة السير في حالات الطوارئ محدودة وأضاء ضوء عطل الرادار في الزاوية الخلفية، فقد يكون ذلك بسبب تلوث راداري الموجات المليمترية لكشف الحواف في الجزء السفلي من الضمان الخلفي، يرجى تنظيفهما، وإذا كانت الظاهرة المذكورة أعلاه لا تزال موجودة بعد فترة من القيادة، يرجى الاتصال بالوكيل الخاص للسيارات في بكين للعلاج.

⚠️ لاحظ

- عند توافر الشروط التالية، يتم تعطيل وظيفة الحفاظ على المسار في حالات الطوارئ، وعند زوال شروط التعطيل، يمكن استعادة الوظيفة تلقائياً:
 - سرعة المركبة > 55 كم/ساعة أو سرعة المركبة < 150 كم/ساعة.
 - تم تنشيط وظيفة ABS أو ESC.
 - لم يتم اكتشاف أي حواف طرق جانبية أو خطوط حارات ذات صلة.
 - الحارة واسعة جداً أو ضيقة جداً.
 - عبور خطوط الحارات بتتابع سريع.
 - اركب على خط القيادة.
 - يتم دمج خطوط الحارات.
 - الفرملة القوية.
 - درجة انحناء الطريق كبيرة جداً.
 - قيام السائق بتوجيه السيارة بشكل يدوي.

يتراوح نطاق سرعة الإنذار المسبق وإنذار الطوارئ للأهداف الثابتة حوالي 30 كم/ساعة ~ 85 كم/ساعة؛ أما بالنسبة للأهداف المتحركة، فيتراوح نطاق السرعة حوالي 30 كم/ساعة ~ 150 كم/ساعة.

⚠️ الخطر

يُعد نظام التحذير من التصادم الأمامي مجرد وظيفة مساعدة للسائق، وهو معرض لقيود الظروف الموضوعية التي قد تمنعه من اكتشاف المشاة. لا يمكنه الكشف عن:

- الأهداف الخاصة مثل المشاة غير الرياضيين.
- المشاة المحجوبين عن الرؤية، أو المشاة الذين لا يظهرون ببتابين واضح مع الخلفية البيئية، أو المشاة في ظروف الطقس الصعبة مثل المطر أو الثلج أو الضباب أو في درجات الحرارة المنخفضة.
- المشاة الذين يحملون أشياء كبيرة أو يرتدون ملابس تجعل ملامحهم غير واضحة.

⚠️ التحذيرات

- تعديل السيارة بشكل غير مناسب (مثل خفض ارتفاع الهيكل أو تغيير لوحة تركيب لوحة الترخيص في مقدمة السيارة) قد يقلل من أداء نظام التحذير من التصادم الأمامي أو يزيد من معدل الإنذارات الخاطئة.
- قد تؤدي الإصلاحات غير السليمة إلى اختلال في مواعيد المستشعرات وتؤثر على الأداء السليم للنظام.
- في حالة الإنذار الطارئ، إذا كان السائق منتبهاً بالفعل (مثل قيامه بتوجيه عجلة القيادة أو الفرملة الطارئة)، فلن يقوم النظام بتفعيل نظام الفرملة الطارئة التلقائي.

⚠️ التحذيرات

- يُعد نظام التحذير من التصادم الأمامي وظيفة مساعدة للسائق، ولا يجوز استخدامه كوسيلة للقيادة بتهور أو الاعتماد على ميزاته الإضافية. لا يمكن لهذا النظام أن يحل محل انتباه السائق لحالة المرور. إذا أطلق نظام التحذير من التصادم الأمامي إنذاراً، فيجب على السائق أن يضغط على المكابح في الوقت المناسب وفقاً لحالة المرور لتقليل السرعة أو التوجيه لتجنب العوائق.
- ونظراً للقيود المتأصلة في النظام، قد يخطئ نظام التحذير من الاصطدام الأمامي في التعرف على المركبات وكذلك المشاة في بعض الظروف المعقدة، مما يتسبب في إصدار تحذيرات غير مرغوب فيها والتدخل في المكابح، لذلك يُنصح السائقون بالقيادة بحذر.
- لا تضمن أنظمة التحذير من التصادم الأمامي تفادي الاصطدام في جميع الحالات؛ إذ يجب على السائق الحفاظ على السيطرة على السيارة في جميع الأوقات وهو مسؤول مسؤولية كاملة عن السيارة.
- يعمل نظام التحذير من التصادم الأمامي في الخلفية دون أن يلاحظه السائق، ولن يعرض أي إشارات للسائق حتى في حال اكتشاف السيارة الأمامية من قبل النظام.
- قد تضعف الأمطار الغزيرة أو الضباب المائي أو الثلوج أو الطين من أداء الكاميرا. يرجى الحفاظ على نظافة سطح مستشعر الرادار والكاميرا لتجنب التأثير على التشغيل السليم.
- إذا تم حجب الكاميرا بسبب فضلات الطيور أو الطين أو الجليد أو الحشرات، فقد يتعطل نظام الفرملة المساعد للتحذير. لذلك، يُحظر تماماً إجراء أي إصلاحات للزجاج الأمامي بالقرب من موقع الكاميرا (عند موضع المرأة الداخلية). كما أن وجود تشققات قد يؤثر على قدرة الكاميرا على التعرف، وفي هذه الحالة يجب استبدال الزجاج الأمامي بالكامل.

⚠ التحذيرات	⚠ لاحظ
- عند تحميل الأغراض، لا يجوز أن يتجاوز وزن الحمولة القصوى المسموح بها أو الأحمال المسموح بها على المحورين الأمامي والخلفي، لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف السيارة أو التسبب في حوادث وإصابات. - تقع على عاتق السائق دائماً مسؤولية اتخاذ تدابير الكبح الفعالة في الوقت المناسب. - بالنسبة للأهداف التي تقطع الطريق، أو الأهداف التي يتم اكتشافها بعد تغيير مسار السيارة، أو الأهداف في الطرق ذات المنعطفات الحادة، فإن أداء نظام التحذير من التصادم الأمامي سيكون محدوداً بشكل كبير. - عند اكتشاف أحد المشاة، يحتاج النظام إلى التعرف على المعلومات الدقيقة التالية: الرأس والذراعين والكتفين والساقين والأجزاء العلوية والسفلية من الجسم ونمط الحركة الطبيعية للمشاة، مع وضوح معالم الجسم بشكل واضح ومغاير للخلفية.	- قد لا يعمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي عند حدوث ما يلي: - عند إيقاف تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي أو عند تعطل النظام. - فرملة السائق الثقيلة. - يعتبر النظام أن خطر التصادم قد تمت إزالته. - فقدان استقرار المركبة. - تهيئة النظام. - عطل في لوحة العدادات. - ناقل الحركة ليس في وضعية القيادة. - سرعة السيارة خارج نطاق السرعة التشغيلية. - لم يكن السائق يرتدي حزام الأمان. - قيام السائق بتوجيه السيارة بشكل يدوي. - يضغط السائق على دواسة الوقود بقوة. - إغلاق نظام الدفع. - إيقاف تشغيل ESC يدوياً أو عطل في ESC. - عندما يكون مستشعر الرادار أو كاميرا الرؤية الأمامية متسخة أو مغطاة. - القيادة في الأيام الثلجية أو العاصفة. - هناك مركبة ضيقة (مثل دراجة نارية) تسير في الأمام. - توجد مركبات تسير على الجانبين الأيمن والأيسر. - القيادة في المناطق التي توجد فيها إشعاعات منعكسة قوية من إشارات الرادار (على سبيل المثال في مواقف السيارات متعددة الطوابق). - مواجهة مركبة تسير بشكل متقاطع.
⚠ لاحظ	
- يجب إيقاف تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي في الحالات التالية: - تم سحب السيارة. - المركبة على حامل اختبار الأسطوانة الدوارة. - تعطل مستشعر الرادار أو كاميرا الرؤية الأمامية. - هناك قوى خارجية (مثل الاصطدامات الخلفية) تؤثر على مستشعر الرادار.	

⚠️ لاحظ	⚠️ الخطر
- يوجد عائق ثابت أمامك (مثل مركبة متعطله). - توجد مركبة قادمة من الاتجاه المعاكس. - جميع إشارات الفرامل لا تعمل، إلخ.	- قد تؤدي التعديلات غير المناسبة على السيارة (مثل خفض ارتفاع الهيكل أو تغيير لوحة تركيب لوحة الترخيص في مقدمة السيارة) إلى تقليل أداء نظام الفرملة التلقائية الطارئة أو زيادة معدل الإنذارات الخاطئة. - قد تؤدي الصيانة غير السليمة إلى اختلال في مواءمة المستشعرات وتؤثر على الأداء السليم للنظام. - في حالة الإنذار الطارئ، إذا كان السائق منتبهاً بالفعل (مثل قيامه بتوجيه عجلة القيادة أو الفرملة الطارئة)، فلن يقوم النظام بتفعيل نظام الفرملة الطارئة التلقائي. - ونظراً للقيود المتأصلة في النظام، فقد يخطئ نظام مكابح الطوارئ الأوتوماتيكي في بعض الظروف المعقدة في التعرف على المركبات والمشاة بشكل خاطئ، مما يتسبب في إصدار تحذيرات وتدخلات غير مرغوب فيها عند استخدام المكابح، لذا يُنصح السائقون بتوخي الحذر. - يُعد نظام الفرملة التلقائية الطارئة وظيفة مساعدة للسائق، ولا يجوز استخدامه كوسيلة للقيادة بتهور أو الاعتماد على ميزات الإضافية. لا يمكن لهذا النظام أن يحل محل انتباه السائق لحالة المرور. إذا أصدر نظام الفرملة التلقائية الطارئة إنذاراً، فيجب على السائق أن يضغط على المكابح في الوقت المناسب وفقاً لحالة المرور لتقليل السرعة أو التوجيه لتجنب العوائق.

نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ

تشغيل/إيقاف تشغيل مكابح الطوارئ الأوتوماتيكية

من خلال النقر على زر إعدادات السيارة في شاشة التحكم المركزية < مساعدة القيادة > المساعدة الأمامية، يمكن تشغيل أو إيقاف وظيفة الفرملة التلقائية الطارئة.

إذا تم الكشف عن خطر الاصطدام بمركبة أو أحد المشاة في الأمام وكان الأمر طارئاً، فإذا كان السائق قد استخدم المكابح ولكن قوة الكبح غير كافية، فسيقوم نظام الكبح بتوفير قوة الكبح المتبقية لتحقيق قوة الكبح المستهدفة المثلى لتجنب أو تخفيف الإصابات الناجمة عن الاصطدام؛ وإذا لم يستخدم السائق المكابح، فسيقوم النظام تلقائياً بتطبيق قوة الكبح إلى أقصى حد من قدرته على تجنب أو تخفيف الإصابات الناجمة عن الاصطدام.

يعمل نظام الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ بسرعات تتراوح بين 4 كم/ساعة و85 كم/ساعة لأهداف المركبات و4 كم/ساعة إلى 64 كم/ساعة لأهداف المشاة والعجلتين.

الخطر ⚠	الخطر ⚠
- يتم إيقاف تشغيل وظيفة نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ عند إيقاف تشغيل وظيفة ESC أو عند إضاءة مصباح العطل. - لا يضمن نظام الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ تفادي الاصطدام في جميع الحالات؛ حيث يجب على السائق الحفاظ على السيطرة على السيارة في جميع الأوقات وهو مسؤول مسؤولية كاملة عن السيارة. - يعمل نظام مكابح الطوارئ الأوتوماتيكية في الخلفية ولن يتم اكتشافه من قبل السائق، ولن يشير إلى السائق إذا تم اكتشاف السيارة التي أمامك بواسطة النظام. - قد تضعف الأمطار الغزيرة أو رذاذ الماء أو الثلج أو الثلج أو الجليد أو الوحل من أداء الكاميرا، يُرجى الحفاظ على نظافة سطح الكاميرا لتجنب التأثير على التشغيل العادي. - عند تفعيل نظام الفرملة التلقائية الطارئة، إذا قام السائق بالضغط على الفرامل، أو زيادة الضغط على دواسة الوقود بشكل واضح، أو قام بالدوران الطارئ لعجلة القيادة، فسيتم إيقاف تفعيل نظام الفرملة التلقائية الطارئة. - إذا تم حجب الكاميرا بسبب فضلات الطيور أو الطين أو الجليد أو الحشرات، فقد يتعطل نظام الفرملة المساعد للتحذير. لذلك، يُحظر تماماً إجراء أي إصلاحات للزجاج الأمامي بالقرب من موقع الكاميرا (عند موضع المرأة الداخلية). كما أن وجود تشققات قد يؤثر على قدرة الكاميرا على التعرف، وفي هذه الحالة يجب استبدال الزجاج الأمامي بالكامل. - تقع على عاتق السائق دائماً مسؤولية اتخاذ تدابير الكبح الفعالة في الوقت المناسب.	- عندما يتأثر نظام الرادار بالبيئة المحيطة (مثل التداخل الكهربائي، المواقف تحت الأرض، الأنفاق، الجسور الحديدية، السكك الحديدية، مناطق البناء، بوابات تحديد الارتفاع أو العرض، وغيرها)، قد يتعرض الاكتشاف للتنشويش، مما يؤدي إلى انخفاض أداء نظام الفرملة المساعد للتحذير أو زيادة معدل الإنذارات الخاطئة. - إذا قام نظام مكابح الطوارئ الأوتوماتيكية بالكبح بشكل نشط لتجنب الاصطدام تماماً، فيعد التوقف لمدة 1.5 ثانية تقريباً، سيقوم النظام بتحرير المكابح وسيحتاج السائق إلى تولي السيطرة على المكابح. - بالنسبة للأهداف التي تقطع الطريق، أو الأهداف التي يتم اكتشافها بعد تغيير مسار السيارة، أو الأهداف في الطرق ذات المنعطفات الحادة، فإن أداء نظام الفرملة التلقائية الطارئة سيكون محدوداً بشكل كبير. - عند تحميل الأغراض، لا يجوز أن يتجاوز وزن الحمولة القصوى المسموح بها أو الأحمال المسموح بها على المحورين الأمامي والخلفي، لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف السيارة أو التسبب في حوادث وإصابات. - عند اكتشاف أحد المشاة، يحتاج النظام إلى التعرف على المعلومات الدقيقة التالية: الرأس والذراعين والكتفين والساقين والأجزاء العلوية والسفلية من الجسم ونمط الحركة الطبيعية للمشاة، مع وضوح معالم الجسم بشكل واضح ومغاير للخلفية.

⚠️ التحذيرات	⚠️ لاحظ
إن نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ هو مجرد وظيفة مساعدة للقيادة وهناك خطر ألا يتمكن من التعرف على المشاة الذين لا يستطيع اكتشافهم بسبب الظروف الموضوعية: - الأهداف الخاصة مثل المشاة غير الرياضيين. - المشاة المحجوبين عن الرؤية، أو المشاة الذين لا يظهرون بتباين واضح مع الخلفية البيئية، أو المشاة في ظروف الطقس الصعبة مثل المطر أو الثلج أو الضباب أو في درجات الحرارة المنخفضة. - المشاة الذين يحملون أشياء كبيرة أو يرتدون ملابس تجعل ملامحهم غير واضحة.	قد لا يعمل نظام مكابح الطوارئ الأوتوماتيكية في الحالات التالية: - عند إيقاف تشغيل نظام الفرملة التلقائية الطارئة أو في حالة حدوث عطل في النظام. - فرملة السائق الثقيلة. - يعتبر النظام أن خطر التصادم قد تمت إزالته. - فقدان استقرار المركبة. - تهيئة النظام. - عطل في لوحة العدادات. - ناقل الحركة ليس في وضعية القيادة. - سرعة السيارة خارج نطاق السرعة التشغيلية. - لم يكن السائق يرتدي حزام الأمان. - قيام السائق بتوجيه السيارة بشكل يدوي. - يضغط السائق على دواسة الوقود بحدّة. - إغلاق نظام الدفع. - إيقاف تشغيل ESC يدوياً أو عطل في ESC. - عندما يكون مستشعر الرادار أو كاميرا الرؤية الأمامية متسخة أو مغطاة. - القيادة في الأيام الثلجية أو العاصفة. - هناك مركبة ضيقة (مثل دراجة نارية) تسير في الأمام. - توجد مركبات تسير على الجانبين الأيمن والأيسر. - القيادة في المناطق التي توجد فيها إشعاعات منعكسة قوية من إشارات الرادار (على سبيل المثال في مواقف السيارات متعددة الطوابق). - مواجهة مركبة تسير بشكل متقاطع.
⚠️ لاحظ	
يجب إيقاف تشغيل نظام مكابح الطوارئ الأوتوماتيكية في الحالات التالية: - تم سحب السيارة. - المركبة على حامل اختبار الأسطوانة الدوارة. - تعطل مستشعر الرادار أو كاميرا الرؤية الأمامية. - هناك قوى خارجية (مثل الاصطدامات الخلفية) تؤثر على مستشعر الرادار.	

⚠️ لاحظ

- يوجد عائق ثابت أمامك (مثل مركبة متعطله).
- توجد مركبة قادمة من الاتجاه المعاكس.
- جميع إشارات الفرامل لا تعمل، إلخ.

تشغيل/إيقاف تشغيل مساعد تغيير المسار

يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة مساعد تغيير المسار من خلال النقر على زر إعدادات السيارة في الكونسول المركزي  < مساعدة السائق < مساعد تغيير المسار الخلفي الجانبي.

⚠️ لاحظ

- تكون وظيفة نظام المساعدة على تغيير المسار محدودة في الحالات التالية:
- تسبب الوحل، والجليد، والثلج، وما إلى ذلك في تلف أو حجب الرادار.
- يتعرّج الطريق ويلتوي.
- سرعة السيارة أقل من 12 كم/ساعة.
- وضعية غير D في ناقل الحركة.
- مصد تالف أو رادار غير معابر.
- تأثير الأجهزة الأخرى التي تولد تداخلاً بنفس التردد.

مساعدة تغيير المسار

يعمل نظام مساعدة تغيير المسار من خلال رادارين مثبتين في الزاويتين الخلفيتين للسيارة، حيث يقومان بالكشف عن المركبات المتحركة أو الدراجات النارية أو الدراجات الهوائية في المسار المجاور. عندما يتم اكتشاف وجود خطر تصادم بين المركبة الموجودة في المنطقة الخلفية المجاورة وسيارتك، يقوم النظام بتنبيه السائق لتقليل احتمالية حدوث تصادم جانبي أو حوادث أخرى ذات صلة.

إذا لم يقر السائق بتشغيل إشارة الانعطاف، واكتشف نظام مساعدة تغيير المسار وجود خطر تصادم بين الهدف في المنطقة الخلفية للمسار المجاور وسيارتك، فسيقوم النظام بتنبيه السائق من خلال إضاءة مستمرة لمصباح التحذير في المرآة الجانبية على جانب الهدف، لتحذير السائق من مخاطر تغيير المسار.

إذا قام السائق بتشغيل إشارة الانعطاف، واكتشف نظام مساعدة تغيير المسار وجود خطر تصادم بين الهدف في المنطقة الخلفية للمسار المجاور على نفس جانب إشارة الانعطاف وسيارتك، فسيقوم النظام بتنبيه السائق من خلال وميض مصباح التحذير في المرآة الجانبية على جانب الهدف، مع إصدار صوت إنذار لتحذير السائق من مخاطر تغيير المسار.

⚠️ لاحظ

- لا تعتمد بشكل مفرط على نظام مساعدة تغيير المسار لتقليل التصادمات الجانبية أو الحوادث الأخرى المرتبطة بها. يجب على السائق دائماً الانتباه إلى حالة الطريق والاستعداد للتحكم في المركبة.

⚠️ لاحظ

- يستخدم نظام المساعدة على تغيير المسار الرادار لرصد منطقة تصل إلى 70 متراً تقريباً خلف الحارة المجاورة، وقد تؤثر ظروف الطريق والطقس سلباً على منطقة رصد الرادار، لذا يُنصح السائقون بتوخي الحذر.
- يقوم نظام مساعدة تغيير المسار بتنبيه السائق فقط إلى مخاطر الاندماج من خلال أجهزة الإنذار، ولا يمكن أن يحل محل السائق تماماً في مراقبة ظروف حركة المرور؛ حيث يجب أن يكون السائق متيقظاً دائماً للبيئة المحيطة ويتولى السيطرة على السيارة في الوقت المناسب.
- لا يستطيع مساعد تغيير المسار اكتشاف الأجسام الموجودة خلفه من خلال السيارات الأخرى أو العوائق.
- قد يحذر نظام المساعدة على تغيير المسار عندما لا يكون هناك خطر حدوث تصادم، لذا كن متيقظاً وانتبه دائماً إلى حالة حركة المرور لتوقع الحاجة إلى اتخاذ أي إجراء.
- قد لا تكون الوظيفة قادرة على إعطاء إنذار في الوقت المناسب عندما تتحرك السيارة في الخلف بسرعة كبيرة أو بطيئة جداً.
- في حالة حدوث عطل في وظيفة مساعد تغيير المسار، يضيء ضوء المؤشر المقابل على العدادات، بينما يكون مفتاح الكونسول الوسطي غير متوفر.

يمكن تشغيل/إيقاف التحذير الجانبي للرجوع للخلف من خلال النقر على زر إعدادات السيارة في الكونسول المركزي  < نظام مساعدة السائق > نظام المساعدة الخلفية الجانبية.

⚠️ لاحظ

- يتم تقييد وظيفة نظام التحذير الجانبي العكسي في الحالات التالية:
- تسبب الوحل، والجليد، والثلج، وما إلى ذلك في تلف أو حجب الرادار.
- يتعرج الطريق ويلتوي.
- السرعة العكسية أعلى من 15 كم/ساعة.
- يوجد مركبة ذات حجم أكبر متوقفة خلف السيارة تحجب منطقة الكشف بالرادار.
- مصد تالف أو رادار غير معاير.
- تأثير الأجهزة الأخرى التي تولد تداخلاً بنفس التردد.

⚠️ لاحظ

- قد تؤثر ظروف الطريق والطقس سلباً على منطقة الكشف بالرادار. تأكد من مراقبة محيط السيارة أثناء الرجوع للخلف.
- قد يحذر نظام التحذير الجانبي للرجوع للخلف عندما لا يكون هناك خطر حدوث تصادم، لذا كن متيقظاً وانتبه دائماً لحالة حركة المرور لتوقع الحاجة إلى اتخاذ إجراء.

تحذير الانحراف الجانبي أثناء الرجوع

في عملية الرجوع بسرعة منخفضة (≥ 15 كم/ساعة)، يقوم نظام تحذير الانحراف الجانبي أثناء الرجوع بالكشف عن المركبات الآلية، والدراجات النارية، والدراجات الهوائية التي تتقاطع عرضياً من خلال رادارات مثبتة في الزوايا الخلفية للسيارة وتقترب بسرعة من الجانب الخلفي، مما يشكل خطر التصادم. يُنبه النظام السائق عن طريق عرض أيقونة تحذير على العداد المركب ووميض ضوء التحذير في مرآة الرؤية الخلفية على جانب الهدف، بالإضافة إلى تنبيه صوتي يحث السائق على اتخاذ تدابير تصحيحية فورية.

⚠️ لاحظ	⚠️ لاحظ
- لا يمكن للتحذير الجانبي للرجوع للخلف اكتشاف الأجسام الموجودة خلفها من خلال المركبات أو العوائق الأخرى. - يقوم نظام التحذير الجانبي العكسي بالتنبيه إلى خطر الاصطدام فقط من خلال أجهزة الإنذار، ولا يمكنه منع الاصطدام، ويجب على السائقين أن يكونوا على دراية بمحيط السيارة دائماً. - قد لا يتم إصدار تحذير الانعطاف الجانبي أثناء الرجوع للخلف في الوقت المناسب عندما يكون حركة الأهداف الجانبية والخلفية سريعة جداً أو بطيئة جداً.	- يتم تقييد وظيفة نظام المكابح الجانبية العكسية في الحالات التالية: - تسبب الوحل، والجليد، والثلج، وما إلى ذلك في تلف أو حجب الرادار. - يتعرّج الطريق وبلتوي. - السرعة العكسية أعلى من 9 كم/ساعة. - يوجد مركبة ذات حجم أكبر متوقفة خلف السيارة تحجب منطقة الكشف بالرادار. - مصد تالف أو رادار غير معاير. - تأثير الأجهزة الأخرى التي تولد تداخلاً بنفس التردد.

الفرملة الجانبية أثناء الرجوع للخلف

خلال عملية الرجوع للخلف بسرعة منخفضة (≥ 9 كم/ساعة)، يعمل نظام الفرملة الجانبية أثناء الرجوع للخلف باستخدام رادارين مثبتين في الجزء الخلفي من السيارة لرصد المركبات والدراجات النارية والهوائية التي تعبر بسرعة من الجانب الخلفي للسيارة وتشكل خطر التصادم. يقوم نظام التحذير الجانبي أثناء الرجوع للخلف بعرض رمز تحذيري على لوحة العدادات ويصدر تنبيهاً صوتياً لتحذير السائق لاتخاذ إجراءات تصحيحية فورية. إذا لم يتم السائق بالتحكم في السيارة، فإن نظام الفرملة الجانبية أثناء الرجوع للخلف سيتحكم في الفرملة لتقليل الأضرار الناتجة عن التصادم.

تفعيل/تعطيل الفرملة الجانبية أثناء الرجوع للخلف

يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة المكابح الجانبية الخلفية من خلال النقر على زر إعدادات السيارة في الكونسول المركزي  > مساعدة السائق > المساعدة الخلفية الجانبية.

⚠️ لاحظ
- قد تؤثر ظروف الطريق والطقس سلباً على منطقة الكشف بالرادار. - الفرملة الجانبية أثناء الرجوع للخلف يمكن أن تقلل من الأضرار الناتجة عن التصادم فقط، ولا يمكنها تجنب الحوادث بشكل كامل، يجب على السائق أن يظل متيقظاً دائماً للبيئة المحيطة بالسيارة. - لا يمكن لنظام الفرملة الجانبية أثناء الرجوع للخلف أن يكتشف الأجسام خلف المركبات الأخرى أو العوائق. - عندما تكون حركة الأهداف في الجانب الخلفي سريعة جداً أو بطيئة جداً، قد لا يتمكن نظام الفرملة الجانبية أثناء الرجوع للخلف من التفاعل والتحكم في الفرملة في الوقت المناسب. - قد يقوم نظام الفرملة الجانبية أثناء الرجوع للخلف بالتفاعل الطارئ للفرملة حتى في غياب خطر التصادم، لذا يرجى البقاء متيقظين ومراقبة حالة المرور باستمرار لتحديد ما إذا كانت هناك حاجة لاتخاذ أي إجراءات.

التحذير من الاصطدام الخلفي

يستخدم نظام التحذير من التصادم الخلفي رادارات مثبتة في الزوايا الخلفية للكشف عن الطريق مباشرة خلف السيارة للتعرف على وجود مركبات، دراجات نارية، دراجات هوائية، أو المشاة الذين قد يشكلون خطر التصادم. عندما تكون السيارة في وضعية القيادة D وتتراوح سرعتها بين 0 كم/س و 150 كم/س، وتكتشف الرادارات وجود أهداف في المسار الخلفي تقترب بسرعة، يقوم نظام التحذير من التصادم الخلفي بتنبيه هذه الأهداف عبر أضواء تحذيرية للانتباه إلى الحفاظ على مسافة أمان مناسبة.

تشغيل/إيقاف تشغيل التحذير من الاصطدام الخلفي

يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الخلفي من خلال النقر على زر إعدادات السيارة  < نظام مساعدة السائق < نظام المساعدة على الجانب الخلفي في الكونسول المركزي.

⚠️ الخطر
- يستخدم نظام التحذير من الاصطدام الخلفي الرادار لرصد منطقة من حارة القيادة بحد أقصى 50 متراً تقريباً. قد تؤثر ظروف الطريق والطقس سلباً على المنطقة التي يتحكم بها نظام التحذير من الاصطدام الخلفي، وينصح السائقون بتوخي الحذر.

⚠️ لاحظ
تؤثر الظروف التالية على وظيفة نظام التحذير من الاصطدام الخلفي:
- تغطية سطح رادار الزاوية الخلفية أو سطح الصدام الخلفي ضمن نطاق موجات الرادار بالجليد، الثلج، الطين، وغيرها.
- تسبب التصادم في الصدام الخلفي في تشوه الصدام.

⚠️ لاحظ

- قد لا تكون الوظيفة قادرة على إعطاء إنذار في الوقت المناسب عندما تتحرك السيارة في الخلف بسرعة كبيرة.
- في حالة حدوث عطل في وظيفة التحذير من الاصطدام الخلفي، يضيء ضوء المؤشر المقابل على العدادات وتشير لوحة العدادات إلى أن مفتاح "التحذير من الاصطدام الخلفي" غير متوفر.
- لا تقوم الوظيفة بتشغيل الإنذار عندما يقوم السائق بتشغيل مفتاح ضوء التحذير من المخاطر.

إنذار مبكر عند فتح الأبواب

يرصد نظام التحذير عند فتح الباب الجزء الخلفي من السيارة من خلال رادارين في الزاوية على الجانب الخلفي وبينه السائق عند السرعة المنخفضة (≥ 3 كم/ساعة) أو في حالة ركن السيارة، وبالتالي تجنب الاصطدامات بسبب النقطة العمياء خلف السيارة أثناء عملية فتح الباب.

تفعيل/تعطيل تحذير فتح الباب

يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة التحذير من فتح الباب من خلال النقر على زر إعدادات السيارة  < نظام مساعدة السائق < نظام المساعدة على فتح الباب الجانبي الخلفي في الكونسول المركزي.

عندما يكتشف النظام وجود مركبات أو دراجات هوائية تقترب، ويوجد خطر التصادم عند فتح باب السيارة، فإن ضوء التحذير على المرأة الجانبية الخارجية سيظل مضاءً. إذا تم فتح الباب المعني رغم ذلك، سيومض ضوء التحذير على المرأة الجانبية الخارجية وسيصدر تنبيه صوتي للتحذير.

⚠️ الخطر

- قد تؤثر ظروف الطريق والطقس سلباً على منطقة كشف الرادار، لذا يرجى التأكد من مراقبة محيط السيارة قبل فتح الباب والخروج من السيارة.
- لا يمكن لنظام التحذير لتجنب الاصطدام بالباب أن ينبه إلى خطر الاصطدام إلا من خلال جهاز الإنذار، ولا يمكنه تجنب الاصطدام، ويجب على السائق الانتباه دائماً إلى البيئة المحيطة بالسيارة.
- لا يمكن لنظام التحذير من الباب المفتوح لتجنب الاصطدام المفتوح اكتشاف الأجسام الموجودة خلفه من خلال المركبات أو العوائق الأخرى.
- قد يحذر نظام التحذير من الباب المفتوح لتجنب الاصطدام عندما لا يكون هناك خطر حدوث تصادم، لذا كن متيقظاً وراقب حالة المرور دائماً لتوقع الحاجة إلى اتخاذ أي إجراء.
- عندما يتحرك الهدف الخلفي بسرعة كبيرة أو ببطء شديد، قد لا تتمكن وظيفة التحذير من اصطدام فتح الباب من إصدار إنذار في الوقت المناسب.

⚠️ لاحظ

- كشف النظام محدود، ولا تسمح الظروف التالية بالكشف العادي عن الهدف:
- تسبب الوحل، والجليد، والثلج، وما إلى ذلك في تلف أو حجب الرادار.
- يتعرج الطريق وبلتوي.
- إذا تم فصل الطاقة عن السيارة لأكثر من 3 دقائق.
- يوجد مركبة ذات حجم أكبر متوقفة خلف السيارة تحجب منطقة الكشف بالرادار.
- مصد تالف أو رادار غير معيار.
- تأثير الأجهزة الأخرى التي تولد تداخلاً بنفس التردد.

⚠️ لاحظ

- لا يعمل تحذير فتح الباب إلا عندما تكون السيارة في حالة توقف تام أو بسرعة منخفضة (السرعة ≥ 3 كم/ساعة).
- تتعرف خاصية DOW على العوائق مثل الأجسام المتحركة مثل المركبات التي تعمل بالبطاريات والدراجات ثلاثية العجلات والدراجات النارية وسيارات الدفع الرباعي والشاحنات والحافلات والشاحنات وغيرها.
- نطاق سرعة العوائق ضمن نطاق اكتشاف DOW هو $7.2 <$ كم/ساعة.

الأضواء الخارجية للسيارة

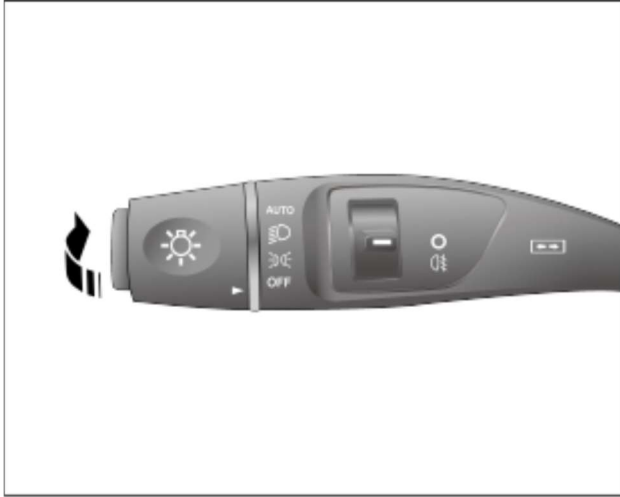
ضوء الموضع

عند تدوير مقبض التحكم في الإضاءة بحيث تتماشى العلامة الموجودة على المقبض مع موضع ضوء الموقف، ستضيء أضواء الموقف الأمامية والخلفية. عند إعادة تدوير المقبض إلى موضع إيقاف التشغيل "OFF"، ستطفئ الأضواء.

المصابيح الأمامية المنخفضة

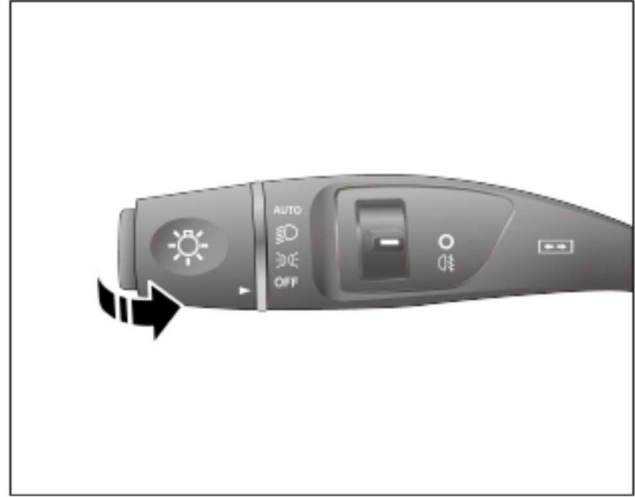
عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، قم بتدوير مقبض التحكم في الإضاءة حتى تتماشى العلامة على المقبض مع موضع المصابيح الأمامية المنخفضة، حينها ستضيء المصابيح الأمامية. عند إعادة تدوير المقبض إلى موضع "OFF"، ستطفئ المصابيح الأمامية المنخفضة.

المصابيح الأمامية العالية



عندما تكون الأضواء المنخفضة مضاءة، ادفع ذراع التحكم في الإضاءة إلى الأمام لإضاءة الأضواء العالية، واسحب ذراع التحكم في الإضاءة إلى الخلف مرة أخرى لإطفاء الأضواء العالية.

تحذير المصابيح الأمامية العالية



اسحب ذراع التحكم في الإضاءة إلى الخلف، فيضيء الضوء العالي، ثم حرر ذراع التحكم في الإضاءة إلى الخلف تلقائياً، فينطفئ الضوء العالي، لتحذير السيارات والمشاة أمامك.

مصابيح الإضاءة النهارية

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، تضيء أضواء القيادة النهارية.

يتيح التعرف على المركبات بسهولة أكبر عند السير في وضوح النهار لجذب انتباه المركبات الأخرى ذات المحركات والمركبات غير الآلية والمشاة على الطريق.

تضيء المصابيح الأمامية تلقائياً

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، قم بتدوير مقبض التحكم في الإضاءة بحيث تتماشى العلامة على المقبض مع موضع "AUTO". في ظروف الإضاءة المنخفضة خارج السيارة، مثل خلال الليل أو عند المرور بنفق، ستضيء المصابيح الأمامية تلقائياً، وعند إعادة تدوير المقبض إلى موضع "OFF"، ستطفئ الأضواء.

ضوء مؤشر انعطاف السيارة

قم بتبديل ذراع التحكم في الإضاءة لأسفل أو لأعلى إلى النهاية وستومض إشارة الانعطاف المقابلة مصحوبة بصفير.

عند اكتمال عملية التوجيه، تعود عصا التحكم تلقائياً مع عجلة القيادة وتنطفئ أضواء إشارات الانعطاف.

إشارة وامضة لتغيير المسار

عندما يكون زر التشغيل/إيقاف التشغيل بدون مفتاح في وضع "RUN" ويتم تشغيل المصابيح العالية أو المنخفضة أو مصابيح الوضع، قم بتحريك ذراع التحكم في مصابيح الضباب إلى أعلى ① يتم تشغيل مصابيح الضباب الأمامية. يتم تبديل ذراع التحكم في الإضاءة لأسفل أو لأعلى برفق، وعند تحريره، يعود الذراع تلقائياً إلى موضعه وتومض إشارة الانعطاف المقابلة 3 مرات، مصحوبة بصوت صفير.

⚠️ لاحظ

- عند اكتمال التوجيه أو تغيير المسار، تأكد من عودة ذراع الإضاءة إلى مكانه، وإلا فيجب إعادته يدوياً.

أضواء الرافرف*

عندما يتحول السيارة من حالة القيادة إلى حالة التوقف، تضيء أضواء الرافرف.

⚠️ لاحظ

- عندما تضيء أضواء الرافرف، تكون مصحوبة بتأثير التنفس.

يمكن إجراء الإعدادات التالية لوظيفة أضواء الرافرف من خلال النقر على زر إعدادات السيارة  < الإضاءة في وحدة التحكم المركزية:

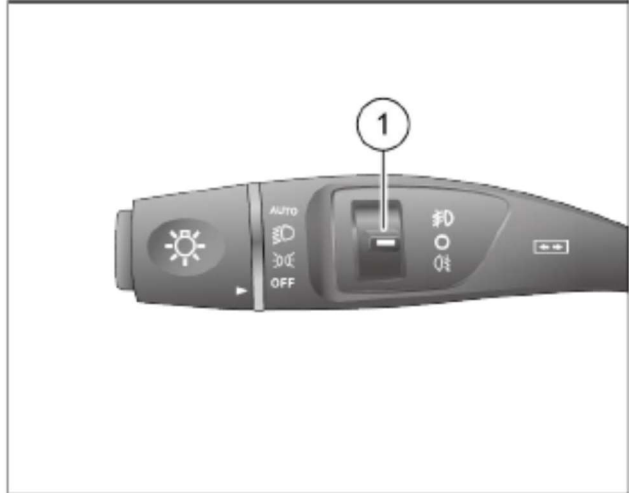
- إغلاق

- افتح الجانب الأيسر

- افتح الجانب الأيمن

- افتح كلا الجانبين

مصباح الضباب الأمامية*



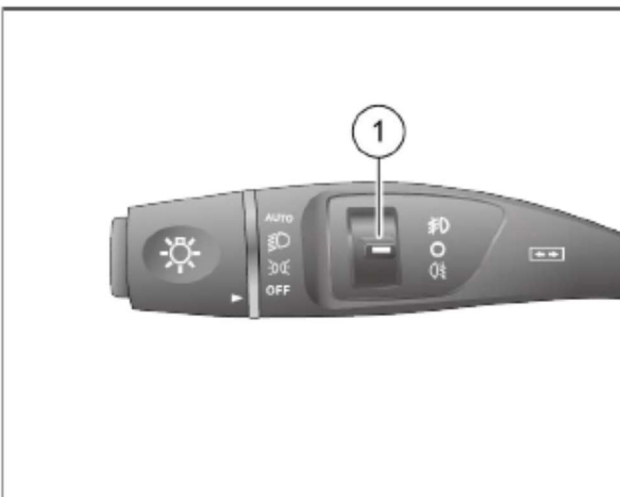
عندما يكون زر التشغيل/إيقاف التشغيل بدون مفتاح في وضع "RUN" ويتم تشغيل المصابيح العالية أو المنخفضة أو مصابيح الضباب الأمامية*، قم بخفض ذراع التحكم في مصابيح الضباب ① وستعمل مصابيح الضباب الخلفية (يضيء مؤشر مصابيح  الضباب الخلفية في العدادات)، ثم قم بإطفاء مصابيح الضباب عن طريق خفض ذراع التحكم في مصابيح الضباب ① مرة أخرى.

⚠️ لاحظ

- يجب تشغيل أضواء الضباب فقط في الأحوال الجوية الممطرة أو الضبابية أو الثلجية أو عندما تكون الرؤية ضعيفة.

إضاءة المساعدة على الدوران*

من خلال النقر على زر إعدادات المركبة في شاشة التحكم المركزية  < الإضاءة، يمكن تفعيل/تعطيل وظيفة الإضاءة المساعدة عند الانعطاف. بعد تفعيل الوظيفة، أثناء القيادة وفي حال كانت المصابيح الأمامية مضاءة، عندما يقوم السائق بتدوير عجلة القيادة للانعطاف (وصولاً لزاوية معينة) أو تشغيل إشارة الانعطاف، ستضيء أضواء الضباب الأمامية على الجانب المناسب للمساعدة في إنارة النقاط العمياء في المنعطفات. بعد عودة عجلة القيادة لوضعها الأصلي أو إيقاف إشارة الانعطاف، تُغلق الأضواء المساعدة على الجانب المعني.



عندما يكون مفتاح الأضواء في وضع "AUTO"، وعند فتح السيارة عن بُعد أو البحث عنها باستخدام الجهاز اللاسلكي، ستضيء السيارة الأضواء تلقائيًا بناءً على البيئة المحيطة لتوفير الإضاءة للمستخدم.

أضواء الرجوع للخلف

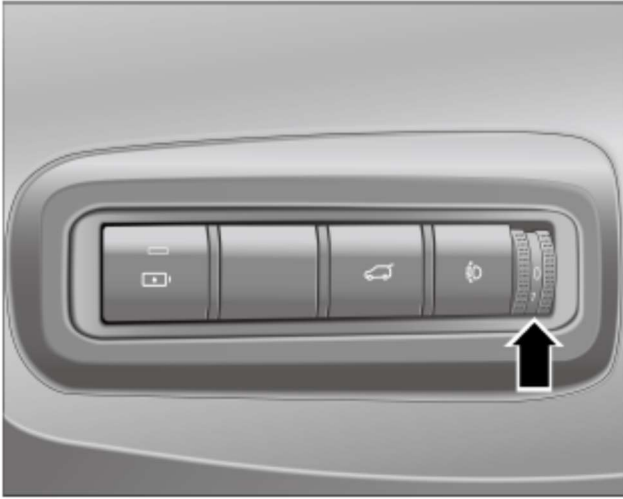
عندما يكون ذراع التحويل في وضع "R"، تضيء أضواء الرجوع للخلف.

أضواء المكابح

تضيء مصابيح المكابح (بما في ذلك مصباح المكابح العالي المستوى) عند الضغط على دواسة المكابح، بالإضافة إلى ذلك، تضيء مصابيح المكابح أيضاً عندما يتحكم نظام القيادة المساعدة في استخدام مكابح السيارة.

التعديل اليدوي لارتفاع الأضواء الأمامية للسيارة

تتأثر زاوية إضاءة الشعاع المنخفض بتوزيع وزن الركاب والأمتعة داخل السيارة، ويتم ضبط ارتفاع المصابيح الأمامية لضمان أن تكون زاوية إضاءة الشعاع المنخفض على الطريق كافية لتوفير إضاءة كافية لمقدمة السيارة دون التسبب في توهج لمستخدمي الطريق الآخرين.



يوجد مفتاح الضبط على الجانب الأيسر من لوحة العدادات وينقسم إلى أربعة تروس: 0 و 1 و 2 و 3. كلما زادت القيمة، انخفض ارتفاع الإشعاع، ويتم ضبط ارتفاع ضوء المصباح الأمامي عن طريق تبديل مفتاح ضبط ارتفاع المصباح الأمامي.

وظيفة الإضاءة التلقائية

إشارة مكابح الطوارئ

يومض مصباح المكابح عندما تتجاوز سرعة السيارة 50 كم/ساعة ويحدث الكبح الاضطراري.

عندما تتجاوز سرعة السيارة 70 كم/ساعة ويحدث تفعيل للفرملة الطارئة التي تستمر حتى تنخفض السرعة إلى أقل من 10 كم/ساعة وتظل على هذه الحالة لأكثر من ثانية واحدة، يتم تفعيل وظيفة أضواء التحذير الخطر تلقائيًا. بعد ذلك، إذا ارتفعت سرعة السيارة إلى أكثر من 20 كم/ساعة واستمرت على هذه الحالة لأكثر من خمس ثوان، فإن أضواء التحذير الخطر ستغلق تلقائيًا. يمكن أيضًا إغلاق أضواء التحذير الخطر يدويًا عبر استخدام مفتاح التحذير الخطر.

تحذير عدم إغلاق أضواء القيادة

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "OFF"، ومفتاح الأضواء على وضع ضوء الموقف أو المصابيح الأمامية المنخفضة وأضواء الموقف للسيارة مضادة، في هذه الحالة عند فتح باب السائق، ستصدر اللوحة إنذارًا بأن أضواء القيادة لم تُغلق.

المصابيح الأمامية الذكية التي تعزز الشعور بالمناسبات*

عند فتح القفل أو قفل السيارة أو البحث عنها، تتميز المصابيح الأمامية والخلفية بوظيفة تعزز الشعور بالمناسبات. يمكن تفعيل أو تعطيل وظيفة المصابيح الأمامية الاحتفالية للبحث عن السيارة/قفلها وميزة الترحيب عند فتح القفل من خلال النقر على زر إعدادات السيارة في شاشة التحكم المركزية  < الإضاءة.

- 120 ثانية

⚠️ لاحظ

- توفر وظيفة الإحساس بالمناسبات لقفل السيارة/فتح القفل الترحيبي ثلاث خيارات مختلفة، حيث يتم استخدام الخيار الأول كإعداد افتراضي.
- خلال استخدام وظيفة الإحساس بالمناسبات، إذا تم تغيير وضع المصابيح الأمامية أو تشغيل المحرك، فإن وظيفة الإحساس بالمناسبات ستتوقف تلقائيًا، وستتحول المصابيح الأمامية إلى الوضع المطابق.
- عندما تكون السيارة في حالة فتح القفل أو قفله، فإن تنفيذ العملية المقابلة لفتح القفل أو قفله مرة أخرى لن يؤدي إلى تفعيل وظيفة الإحساس بالمناسبات.

⚠️ لاحظ

- بعد تفعيل وظيفة مرافقتي إلى المنزل، يمكن إعادة تفعيلها عن طريق قفل السيارة عن بُعد خلال 5 دقائق.

مرافقتي إلى المنزل



نظام المساعدة الذكي للأضواء العالية

يستخدم نظام المساعدة الذكية للضوء العالي كاميرا للحكم على بيئة القيادة الحالية والتحكم في التبديل التلقائي بين الضوء المنخفض والضوء العالي عند تشغيل إضاءة السيارة، حيث يتعرف النظام على ما إذا كانت هناك سيارات أخرى أمامك في الاتجاه المعاكس وفي نفس الاتجاه ويبدل بين وضعي الضوء المنخفض والعالي وفقًا للحالة.

قم بتشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة الإضاءة العالية الذكية

من خلال النقر على زر إعدادات السيارة في شاشة التحكم المركزي < > المساعدة في القيادة < مساعدة الإضاءة، يمكن ضبط تشغيل أو إيقاف وظيفة الأضواء العالية الذكية.

يمكن أن توفر وظيفة "رافقتي إلى المنزل" خدمة إضاءة مؤجلة للمستخدم. من خلال النقر على زر إعدادات السيارة على شاشة التحكم المركزية < > الإضاءة، يمكن إعداد وظيفة "رافقتي إلى المنزل" كما يلي.

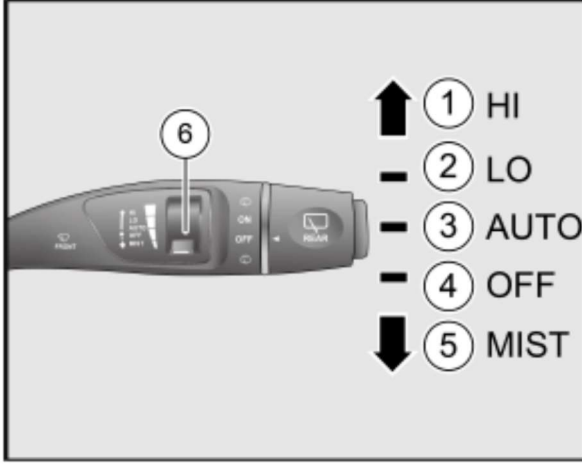
- إغلاق
- 10 ثواني
- 20 ثانية
- 30 ثانية
- 60 ثانية

عند تفعيل النظام، إذا تم تدوير مقبض الأضواء إلى وضع AUTO وكانت الأضواء الأمامية المنخفضة مضاءة، فإن النظام، استنادًا إلى ظروف البيئة المحيطة، يمكنه التبديل تلقائيًا بين الأضواء الأمامية العالية والمنخفضة عندما تتجاوز سرعة السيارة 40 كم/ساعة. يضيء مؤشر تشغيل نظام المساعدة في الأضواء العالية الذكية (عند انخفاض سرعة السيارة إلى أقل من 20 كم/ساعة، يقوم النظام بالتبديل تلقائيًا إلى الأضواء المنخفضة).

⚠️ لاحظ	⚠️ لاحظ
- عند تشغيل هذه الميزة، يمكن للسائق أيضاً التبديل يدوياً بين الإضاءة العالية والمنخفضة. تنشيط الشعاع العالي وإلغاء تنشيطه تلقائياً عند اكتشاف الكاميرا لعدم وجود مركبات أمامك وعدم وجود إنارة على الطريق، يتم تفعيل الضوء العالي تلقائياً، ويضيء مؤشر عمل الضوء العالي في لوحة العدادات. عند اكتشاف الكاميرا لوجود مركبات أمامك أو عند زيادة سطوع البيئة المحيطة، يتم إلغاء تفعيل الضوء العالي تلقائياً، وينطفئ مؤشر عمل الضوء العالي في لوحة العدادات. عندما تكتشف الكاميرا اختفاء السيارة التي أمامك، استأنف تشغيل الإضاءة العالية. يمكن للسائق التبديل يدوياً بين الإضاءة العالية والمنخفضة حتى عندما تكون الوظيفة قيد التشغيل.	تعتمد نظام مساعدة الأضواء المسافية الذكية على الكاميرا للتعرف على بيئة الطريق، ولكن هناك قيود على ذلك. في الحالات التالية، يجب على السائق ضبط إضاءة السيارة يدوياً وفقاً للإضاءة الحالية و سطوع الرؤية وحالة المرور: - القيادة في الضباب أو الأمطار الغزيرة. - القيادة في طقس عاصف أو ثلجي أو على طرق موحلة. - القيادة تحت المطر المتجمد وفي الشوارع ذات الإضاءة الخافتة. - المشاة على طريق القيادة أو الطرق المجاورة. - الأجسام العاكسة مثل اللافتات الموجودة بالقرب من الطريق. - يتم حجب المصابيح الأمامية للمركبات القادمة بسبب الأسجة والشجيرات والحواجز وما إلى ذلك. - القيادة على قمم التلال أو حفر الطرق. - إذا كانت الأضواء القادمة محجوبة (على سبيل المثال، بحاجز) عند الانعطاف الحاد.
⚠️ لاحظ	⚠️ لاحظ
- عندما يكون الكاميرا ملطخة أو مغطاة أو معطلة، قد يؤدي ذلك إلى عدم إمكانية استخدام وظيفة الأضواء المسافية الذكية أو انخفاض أدائها. - إن مساعد الإضاءة العالية الذكي هو ميزة مساعدة وليس مضموناً أن يكون مناسباً لجميع حالات القيادة، ويجب على السائق الحفاظ على السيطرة على السيارة، لذا يُرجى القيادة بحذر. - عندما تكون السيارة في حالة ديناميكية عالية (على سبيل المثال نظام مانع انغلاق المكابح المانع للانغلاق أو نظام التحكم الإلكتروني بالثبات ESC نشط)، يتم كبح تغيير الضوء.	- عندما يقوم السائق بتشغيل أضواء الضباب أو أضواء الاتجاه أو عند الانحراف الطارئ، يتم تثبيط تغيير الإضاءة. - يمكن أن يكون لاستخدام زجاج الزجاج الأمامي غير الأصلي للسيارة تأثير ضار على نظام المساعدة الذكية للضوء العالي.

القيادة تحت المطر

مسحة أمامية



HI: غسيل سريع للزجاج الأمامي

LO: غسيل بطيء للزجاج الأمامي

AUTO: غسيل آلي للزجاج الأمامي

في هذا الوضع، يمكن تغيير حساسية مستشعر ضوء المطر للمطر من خلال تبديل ذراع ضبط حساسية المسحة الأوتوماتيكية للمساحات، وتقوم المسحة تلقائياً بضبط وتيرة المسح وفقاً لكمية المطر.

OFF: إيقاف

MIST: غسيل مرة واحدة

قم بتبديل مقبض مجموعة المساحات إلى وضع MIST، ثم حرره وأعد تلقائياً، وستمسح المسحة الأمامية مرة واحدة، قم بتبديل مقبض مجموعة المساحات إلى وضع MIST وأمسكه، وستمسح المسحة الأمامية حتى تحرر يدك.

⚠️ لاحظ

- عند وضع مفتاح التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، يمكن أن تعمل مساحات الزجاج والمُنظف.
- عندما يستشعر النظام هطول الأمطار، يتم تشغيل السيارة ويتم ضبط مفتاح مقبض مجموعة المساحات على الوضع "AUTO"، فيقوم تلقائياً بتشغيل مساحات الزجاج الأمامي وتغيير سرعة المسح وفقاً لكمية المطر.
- في ظروف القيادة القصوى، مثل القيادة على الطرق السريعة في أيام المطر، قد يتسبب تجاوز السيارات في المسارات المجاورة في رشق المياه أو توليد ضباب ماء كبير. يُنصح السائق بتغيير وضع مساحات الزجاج يدوياً إلى وضع "HI" (التشغيل السريع) لضمان سلامة القيادة.
- عندما يكون مقبض مجموعة المساحات في وضع "LO" (مسحة منخفضة السرعة) أو "HI" (مسحة عالية السرعة)، فإن المسحة الأمامية سوف تسمح بالسرعة المحددة، ولا تعمل وظيفة الاستشعار التلقائي في هذا الوقت.

⚠️ لاحظ

- في فصل الشتاء، يجب كنس الثلج والجليد على الفور من أذرع وشفرات المساحات، بما في ذلك المناطق التي يتم فيها تشغيل المساحات.
- لا تضع مقبض مجموعة المساحات في وضع "AUTO" عند غسل سيارتك في مغسلة السيارات الأوتوماتيكية، لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف المساحات، وأوقف تشغيل النظام عندما لا تحتاج إلى استخدام المساحات.

⚠️ لاحظ

- في حالة الزجاج الأمامي الجاف، يجب رش الماء قبل الكشط، ويحظر الكشط الجاف بدون ماء.
- في حالة تشغيل المساحات في درجات حرارة منخفضة، تأكد من عدم تجمد شفرات المساحات على الزجاج الأمامي.

مستشعر المطر

عندما يكتشف النظام هطول الأمطار، وإذا كان زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN" وكان مقبض مساحات الزجاج في وضع "AUTO"، فإن مساحات الزجاج الأمامي ستشغل تلقائيًا وتعديل سرعة المسح وفقًا لدرجة هطول الأمطار.

⚠️ لاحظ

- إذا ظهرت أضواء قوية، أشعة تحت الحمراء، أو أشياء أخرى فوق مستشعر كمية الأمطار/الضوء، قد يحدث تشغيل غير مطلوب لمساحات الزجاج.

غسل أمامي

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، إذا سحبت مفتاح التنظيف للأسفل وأقيت عليه، تبدأ وظيفة التنظيف الأمامي، وتبدأ فوهات تنظيف الزجاج الأمامي في الرش، وعندما تترك المفتاح يتوقف الرش، ويستمر مضخم المياه الأمامي في التنظيف لعدة مرات ثم يتوقف تلقائيًا.

⚠️ لاحظ

- يمكن لجهاز التنظيف أن يستمر في رش الماء لمدة 12 ثانية كحد أقصى ثم يتوقف تلقائيًا.

تسخين الفوهة الأمامية*

تشغيل يدوي



مرر لأعلى على الحافة السفلية للشاشة المركزية للدخول إلى واجهة التحكم في تكييف الهواء³ > تكييف الهواء أو بالنقر على زر التحكم في تكييف الهواء > تكييف الهواء في شريط الإرساء أسفل الشاشة المركزية. انقر على زر تسخين الفوهة الأمامية لتشغيل وظيفة تسخين الفوهة الأمامية.

⚠️ لاحظ

- عند تشغيل وظيفة تسخين الفوهة الأمامية، يكون وقت التسخين 5 دقائق في كل مرة.

فتح تلقائي



عند تشغيل الوظيفة، ستقوم السيارة بتشغيل وظيفة التسخين الأوتوماتيكي للفوهة الأمامية تلقائياً عند استيفاء الشروط التالية:

- عندما تكون السيارة في وضع التشغيل.
- عندما تكون درجة الحرارة الخارجية -20°C ، يتم تسخين الفوهة الأمامية تلقائياً لمدة 5 دقائق.

- عندما تكون درجة الحرارة الخارجية بين -20°C و -2°C ، يتم تسخين الفوهة الأمامية تلقائياً لمدة 3 دقائق.

⚠️ لاحظ

- يبدأ التوقيت عندما يتم تشغيل وظيفة التسخين التلقائي للفوهة الأمامية، ويمكن استخدامها مرة واحدة فقط خلال 30 دقيقة.

مسحة خلفية

عند تدوير مفتاح مساحات الزجاج الخلفي إلى وضع "ON"، يتم تشغيل مساحات الزجاج الخلفي وتقوم بالحركة بتردد معين. عندما يتم تدويره إلى وضع "OFF"، يتوقف التشغيل.

المسحة الأمامية في حالة صالحة للعمل، ويتم تشغيل المسحة الخلفية تلقائياً عند تبديل ناقل الحركة إلى "R" لأكثر من 1 ثانية.

⚠️ لاحظ

- لن تعمل المسحة الخلفية عندما يكون الباب الخلفي مفتوحاً.

أثناء تشغيل المسحة الخلفية، أدر مقبض التحكم في المسحة الخلفية لأعلى بحيث تكون العلامة الموجودة على المقبض في الموضع الصحيح، وتقوم فوهة غسالة الزجاج الخلفي برش الماء، وعند تحريرها، يعود مقبض التحكم في المسحة تلقائياً إلى وضع تشغيل المسحة الخلفية وتتوقف الغسالة عن رش الماء.

عند إيقاف تشغيل المسحة الخلفية، أدر مقبض التحكم في المسحة الخلفية إلى الأسفل بحيث تكون العلامة الموجودة على المقبض بمحاذاة الموضع وتقوم فوهة غسالة الزجاج الخلفي برش الماء، وبعد تحرير المقبض، يعود مقبض التحكم في المسحة تلقائياً إلى وضع "OFF"، وتتوقف الغسالة عن رش الماء، وتستمر المسحة الخلفية في الكشط لبضع مرات أخرى ثم تتوقف تلقائياً.

⚠️ لاحظ

- عندما يكون الباب الخلفي مفتوحاً، لن تعمل المسحة الخلفية، وسيتم تنفيذ الإجراء الحالي للمسحة الخلفية بعد 5 ثوانٍ من إغلاق الباب الخلفي.

القيادة تحت المطر

عند هطول الأمطار، تنخفض الرؤية، ويتكون الضباب على النوافذ، وتكون الطرق زلقة، لذا يرجى القيادة بحذر.

⚠️ الخطر

- عند القيادة على أسطح زلقة، قد يؤدي الكبح في حالات الطوارئ والتسارع السريع والتوجيه الحاد إلى انزلاق الإطارات وتقليل التحكم في السيارة، مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث.

⚠️ لاحظ

- قد يؤدي هطول الأمطار الغزيرة إلى ضعف الرؤية، لذا قم بتشغيل المصابيح الأمامية ومصابيح الضباب وأضواء التحذير من المخاطر أثناء القيادة.
- يؤثر الماء على المكابح على كفاءة الكبح، لذا عليك زيادة المسافة وتقليل السرعة عند القيادة في الطقس الممطر.
- لا تقلد بسرعات عالية على الطريق عند هطول الأمطار، لأنه كلما زادت السرعة، زادت احتمالية حدوث انزلاق مائي بين الإطارات وسطح الطريق.

قيادة في المياه

إذا كنت بحاجة للسفر عبر طريق به مياه راكدة، يرجى الانتباه إلى ما يلي:

- قبل الخوض في المياه، قم بتقدير أو سبر عمق المياه وخصائص المنطقة المشبعة بالمياه بشكل صحيح، ولا تخوض عنوة في المناطق المشبعة بالمياه حيث تكون الظروف غير معروفة.
- اختر منطقة مسطحة وقم بالقيادة بسلاسة وببطء بسرعة المشي على الطريق المشبع بالمياه.
- عند الخوض، لا تتوقف في منتصف الطريق ولا تدع المحرك يتوقف.
- بعد الخوض، اضغط برفق على دواسة المكابح عدة مرات لتجفيف المكابح حتى يمكن استعادة قوة الكبح.
- يجب إزالة الطين من المداس بعد الخوض في المياه.
- المياه المالحة تسبب التآكل، ويجب شطف أجزاء السيارة التي تم نقعها في المياه المالحة بماء نظيف.

⚠️ لاحظ

- يرجى الانتباه إلى الأمواج التي تثيرها السيارات أمامك أو القادمة من الاتجاه المعاكس، فقد تؤدي إلى تجاوز عمق الماء المسموح به. إذا وصل عمق الماء إلى أسفل جسم السيارة، يجب عدم مواصلة القيادة عبر المياه بقوة.
- لا تفتح أي أبواب أثناء الخوض في الماء؛ وإلا فقد يدخل الماء إلى السيارة ويثقل أنظمة السيارة الإلكترونية وتجهيزاتها الداخلية.
- لا يجب عليك تحت أي ظرف من الظروف زيادة السرعة قبل الدخول إلى طريق مغمور بالمياه؛ فالدوامية الناتجة عن التسارع يمكن أن تسمح بدخول المياه إلى السيارة وإتلاف المحرك والمكونات الأخرى.
- عند القيادة عبر المياه، إذا توقفت المحرك، لا تقم بمحاولة تشغيله مرة أخرى. قد يكون المحرك قد امتص بعض الماء، وتشغيله مجدداً قد يتسبب في أضرار لا يمكن إصلاحها.
- يكون الخوض في الماء لحالات الطوارئ فقط وليس كجزء من القيادة العادية.
- أثناء القيادة عبر المياه، قد يدخل الماء إلى مكونات نظام النقل ويخفف من الشحوم، مما قد يؤدي إلى حدوث أعطال في النظام.

القيادة في الشتاء

أساسيات القيادة في الشتاء

⚠️ الخطر

- في حال كان العادم مسدوداً أو سيء التهوية، يمكن أن تدخل الغازات السامة مثل أول أكسيد الكربون إلى السيارة، وهناك خطر حدوث إصابات قاتلة، خاصة إذا كانت السيارة عالقة في الثلج.

⚠️ لاحظ - قم بالقيادة بحذر شديد على الأسطح الزلقة، وتجنب التسارع الشديد، والتوجيه القوي والكبح الاضطراري، ولا تستخدم وظيفة مثبت السرعة. - مع قدوم فصل الشتاء، يرجى زيارة وكيل معتمد لسيارات بكين لإجراء صيانة الحماية الشتوية للسيارة. - إذا كان المحرك أو نظام التدفئة الإضافي قيد التشغيل، تأكد من خلو أنبوب العادم والمنطقة المحيطة بالسيارة من الثلج والجليد لضمان وصول هواء نقي كافٍ إلى السيارة. - في درجات الحرارة التي تبلغ -20 درجة مئوية أو أقل، يحظر الانتقال إلى ترس غير P دون تشغيل المحرك، وإلا ستشير الأداة إلى "الرجاء تشغيل المحرك".	3. إذا لزم الأمر، قم بشراء مجموعة من سلاسل الإطارات التي تتناسب مع العجلات الأمامية. 4. تأكد من أن البطارية تعمل بشكل جيد. 5. اعتماداً على وجهة القيادة، يوصى بحمل بعض لوازم الطوارئ الضرورية: كاشطات إزالة الثلج والجليد، وأجهزة الإشارات الوامضة، والمجارف الصغيرة، وكابلات التوصيل، ومضخات نفخ الهواء، إلخ. ما قبل القيادة 1. لا تفتح النوافذ المتجمدة بالقوة أو تحرك ماسحات الزجاج الأمامي المتجمدة، استخدم الماء الدافئ لإذابة المناطق المتجمدة وامسح الماء على الفور لمنع التجمد. 2. قم بإزالة الثلج والجليد من أسفل الأجنحة.
--	--

⚠️ لاحظ - عند إزالة الجليد عن النافذة الخلفية، احرص على عدم إتلاف الأختام والأجزاء البلاستيكية على النافذة الخلفية.

الاستعداد لفصل الشتاء

1. من الضروري تغيير السائل المناسب لدرجات الحرارة الباردة مسبقاً:
 - اختر زيتاً ذا قيمة لزوجة مناسبة للبيئات ذات درجات الحرارة المنخفضة.
 - اختر سائل تبريد مناسب للبيئات ذات درجات الحرارة المنخفضة.
 - اختر سائل تنظيف مضاد للتجمد مناسب للبيئات ذات درجات الحرارة المنخفضة.
2. افحص الإطارات للتأكد من أن الإطارات تتمتع بعمق مداس كافٍ.

الإطارات الشتوية

أثناء القيادة

إذا كنت في بيئة منخفضة الحرارة لفترة طويلة (مثل طوال الليل)، قد تواجه تأخيراً في تسارع السيارة بعد تشغيل المحرك وتحويل وضعيّة التروس إلى وضع القيادة. هذه الظاهرة تكون ملحوظة بشكل أكبر بعد بدء تشغيل السيارة في حالة برودة، وتختفي بعد بدء القيادة.

يجب عدم الضغط على دواسة الوقود أثناء تأخر بدء التشغيل، وقد يتضرر ناقل الحركة إذا تم الضغط على دواسة الوقود بقوة.

ابدأ القيادة بسلاسة واختر السرعة المناسبة لظروف الطريق.

عند التوقف

عند الركن على سطح مستو، قم بتحويل ناقل الحركة إلى P. تأكد من استخدام مكابح الركن حتى لو قمت بسد العجلات بحجر أو ما شابه.

⚠️ التحذيرات

- يجب استخدام مكابح الركن عند الركن على منحدرات شديدة الانحدار.

سلسلة الثلج

لا تقم بتركيب سلاسل الثلج التي لم يتم اعتمادها من قبل وكيل سيارات بكين الخاص بالسيارات، فقد تتسبب سلاسل الثلج غير المناسبة في تلف إطارات السيارة أو جنوطها أو مكابحها أو هيكلها وما إلى ذلك، وعند استخدامها، يرجى الانتباه إلى المتطلبات التالية:

- لا يمكن تركيب السلاسل المضادة للانزلاق إلا على عجلات القيادة (العجلات الأمامية).

- يرجى الالتزام بتعليمات تركيب سلاسل الترحلق والسرعات المحددة لمختلف ظروف الطرق.

- لتجنب تلف الإطارات والتآكل المفرط في السلاسل، قم دائماً بإزالة السلاسل عند القيادة على طرق خالية من الثلوج.

⚠️ الخطر

- إذا تم تركيب إطارات شتوية بسرعة قصوى مسموح بها أقل من السرعة القصوى المسموح بها للمركبة، فيجب وضع ملصق تحذيري مطابق في خط رؤية السائق.

- لا تعد السيارة بسرعة أكبر من السرعة القصوى المسموح بها للإطارات الشتوية المجهزة؛ فإذا قادت السيارة بسرعة أكبر من السرعة القصوى المسموح بها للإطارات الشتوية، فقد تفقد الإطارات ضغطها فجأة وتصبح غير مثبتة أو حتى تنفجر، مما قد يؤدي بسهولة إلى وقوع حادث!

⚠️ لاحظ

- تعمل الإطارات الشتوية على تحسين ثبات السيارة بشكل كبير عند القيادة على الجليد والثلج. يوصى بتركيب الإطارات الشتوية عندما تكون درجة الحرارة أقل من -7 درجة مئوية.

يوصى باستخدام إطارات شتوية من نفس مقاس الإطارات الأصلية واستبدال العجلات الأربع جميعها.

في فصل الشتاء، يؤدي تركيب الإطارات الشتوية إلى تحسين ثبات السيارة إلى حد كبير.

بمجرد أن ترتفع درجة الحرارة عن 7 درجات مئوية، قم بالتبديل إلى الإطارات الصيفية التي توفر ثباتاً أفضل من الإطارات الشتوية عند القيادة على الطرق الخالية من الثلوج والجليد.

القيادة على الطرق الخاصة

رحلة شاقة وطويلة

عند القيادة على منحدر طويل، يُفضل تقليل الضغط على دواسرة التسريع قليلاً قبل الوصول إلى قمة المنحدر، والاستفادة من زخم السيارة لتجاوز القمة. تقليل الضغط على دواسرة التسريع مسبقاً يساعد في تجنب الحوادث التي قد تحدث بسبب فقدان السيارة للاتصال بالأرض.

القيادة على منحدر طويل

خفف السرعة مبكراً عند السير على منحدرات طويلة وشديدة الانحدار؛ حيث سيؤدي الإفراط في استخدام المكابح إلى ارتفاع درجة حرارتها وعدم عملها بشكل صحيح.

يمكن أن يؤدي الضغط على دواسرة المكابح لفترة طويلة (حتى لو كان الضغط على دواسرة المكابح خفيفاً) إلى ارتفاع درجة حرارة المكابح وتآكلها بشكل أسرع، وحتى تعطل المكابح.

الخطر

- لا تعتمد على القصور الذاتي للسيارة في السير في الوضع المحايد أو مع إيقاف تشغيل نظام الطاقة لتجنب الحوادث الناجمة عن عدم وجود مساعدة في الكبح والتوجيه.

مبادئ القيادة

لوائح فترة التّخديد

لزيادة عمر السيارة، يجب تخديد السيارة الجديدة خلال فترة الاستخدام الأولية قبل استخدامها بشكل طبيعي. فيما يلي لوائح فترة التّخديد:

- المسافة المقطوعة لفترة التّخديد هي: 2500 كم.

- اختر طرقاً أفضل وقيادة خفيفة.

- لا تتجاوز أبداً 80 في المائة من السرعة القصوى.

- لا تقم بالقيادة مع الضغط على دواسرة الوقود على الأرض للتسارع السريع.

- تجنب الكبح الاضطراري في أول 500 كم.

- لا تقم بتشغيل المحرك على سرعة دوران ثابتة في الدقيقة لفترات طويلة خلال فترة التّخديد.

- التنفيذ الصارم لإجراءات التشغيل، للحفاظ على درجة حرارة التشغيل العادية للمحرك، والقيام بالصيانة اليومية للمركبة بعناية، وإجراء عمليات الفحص المتكررة، والانتباه إلى تغيرات الصوت ودرجة الحرارة لكل مجموعة أثناء التشغيل.

تخديد المحرك

بعد تخديد المحرك وفقاً للمتطلبات، لا يساهم ذلك فقط في إطالة عمره، بل يقلل أيضاً من استهلاك الوقود. يجب تخديد المحرك الجديد أو المحرك الذي خضع لإصلاح كبير قبل استخدامه بشكل طبيعي، ويجب الالتزام بالقواعد التالية خلال فترة التّخديد:

- تجنب السرعات العالية للمحرك ولا تتجاوز أبداً 80 في المائة من السرعة القصوى.

- لا تقم بجر أي سيارات أخرى.

بين 1000 كم و2500 كم، يمكن تدريجياً زيادة سرعة المحرك وسرعة السيارة إلى أقصى النطاقات المسموح بها. خلال فترة التّخديد الأولية، يكون الاحتكاك الداخلي للمحرك أكبر بكثير من بعد التّخديد، وقد يكون استهلاك الزيت أعلى من المعتاد، لذا يجب فحص زيت المحرك بانتظام.

بعد تخديد جميع الأجزاء المتحركة في المحرك، يمكن تحقيق أفضل حالة توافق.

تخديد الإطارات والوسادات الفرملية

خلال الـ 500 كم الأولى، يجب القيادة بسرعة معتدلة لضمان تخديد جيد للإطارات الجديدة.

يمكن أن يؤدي الضغط المستمر على دواسمة المكابح إلى تآكل مفرط وسابق لأوانه لبطانات المكابح. لا تصل بطانات المكابح وأقراص المكابح الجديدة إلى حالة الاحتكاك المثلى، ويجب تجنب الكبح في حالات الطوارئ، والحفاظ على مسافة كبح آمنة كافية.

القيادة الموفرة للوقود

⚠️ الخطر
- الإطارات والوسادات الفرملية الجديدة التي لم يتم تَحْدِيدُها بعد لا تصل إلى أفضل مستوى من التلاصق والاحتكاك، لذا يجب القيادة بحذر خلال الـ 500 كم الأولى لتجنب الحوادث. - يجب أيضاً كسر بطانات المكابح الجديدة كما هو موضح أعلاه بعد الاستبدال. - أثناء القيادة، يجب الحفاظ على مسافة مناسبة من المركبات الأخرى لتفادي الحاجة إلى الفرملة الطارئة. لأن الإطارات والوسادات الفرملية في هذه الحالة لم يتم تَحْدِيدُها بعد، فإن التلاصق والاحتكاك يكونان غير كافيين، مما قد يؤدي إلى حوادث مرورية.

⚠️ لاحظ
- إذا تم استبدال المحرك أو أي أجزاء أخرى من نظام النقل في السيارة، يجب أيضاً اتباع تعليمات التَحْدِيدِ.

أساسيات المكابح

لا تستخدم دواسمة المكابح كمسند للقدمين؛ فقد ترتفع درجة حرارة نظام المكابح إذا قمت بإسناد قدمك على دواسمة المكابح أثناء القيادة، مما قد يزيد من مسافة الكبح وقد يتسبب في تعطل نظام المكابح، مما يعرضك لخطر وقوع حادث. لا تضغط على دواسمة المكابح ودواسمة الوقود في نفس الوقت أثناء القيادة.

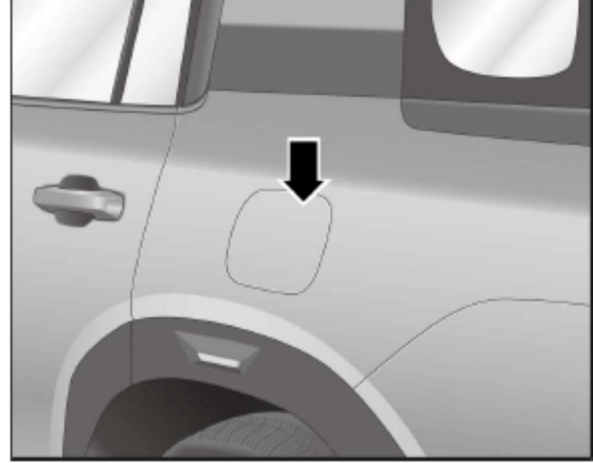
- حافظ على الضغط الصحيح للإطارات. قد يؤدي الضغط غير الكافي إلى تآكل الإطارات بسرعة كبيرة وإهدار الوقود.
- يجب أن تكون محاذاة العجلات دقيقة، وإلا سيؤدي ذلك إلى تآكل الإطارات بسرعة كبيرة ويزيد أيضاً من الحمل على المحرك، مما يؤدي إلى إهدار الوقود.
- لا تضع أشياء غير ضرورية في السيارة، فالأحمال الزائدة تزيد من حمل المحرك، مما يؤدي إلى زيادة استهلاك الوقود.
- قم بالتسارع ببطء وسلاسة وتجنب الانطلاق الحاد.
- قم دائماً بالقيادة بسرعات منخفضة في السرعات المنخفضة في حالة هبوب رياح جانبية بحيث يمكن التحكم في السيارة بسهولة.
- تجنب الاصطدام بحافة الطريق أثناء حركة السيارة، وقلل السرعة عند القيادة على الأسطح غير المستوية.
- بعد بدء تشغيل السيارة الباردة، قم بالقيادة ببطء لبضع دقائق حتى يسخن المحرك، ثم يمكنك التسارع. عمومًا، لا يلزم تشغيل المحرك في مكانه لتسخينه.
- لا تفتح النوافذ عند السفر بسرعات عالية.
- استخدم مكيف الهواء بحكمة وقلل أيضاً من استخدام أجهزة التبريد عالية الطاقة وغيرها من الأجهزة الكهربائية عالية الطاقة.
- عند التوقف لفترة طويلة، يجب إيقاف تشغيل المحرك لتجنب تشغيله على السرعة الخاملة لفترات طويلة.

⚠️ لاحظ

- قبل القيادة، تأكد من تحرير مكابح الانتظار قبل القيادة.
- عند القيادة على أسطح ملساء، توخَّ الحذر عند التسارع أو تبديل التروس أو الكبح، فقد يؤدي التسارع المفاجئ أو الكبح المفاجئ مع المحرك إلى انزلاق السيارة أو توقف العجلات عن العمل.
- أثناء القيادة، لا تضع قدمك على دواسة المكابح، لأن ذلك قد يتسبب في سخونة المكابح، والتآكل غير الضروري، وهدر الوقود.
- تجنب المياه العميقة أثناء القيادة لتجنب تبلل المكابح.

غطاء خزان الوقود

باب حشو الوقود مفتوح



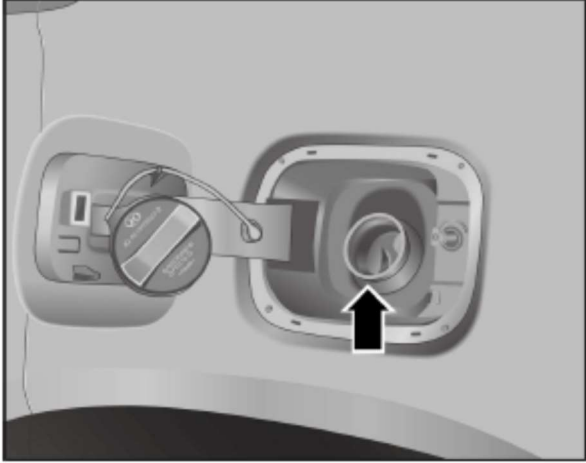
مع إلغاء قفل السيارة بالكامل، اضغط على الجزء الخلفي من باب خزان الوقود لفتحه.

- تجنب قدر الإمكان المناطق المزدحمة أو التي تعاني من الاختناقات المرورية، وابتعد عن التسارع والفرملة المستمرة، لأن القيادة المتقطعة تستهلك الوقود بشكل كبير. تجنب التوقف والفرملة غير الضرورية، وحافظ على سرعة ثابتة. تعاون مع إشارات المرور لتقليل عدد مرات التوقف. اختر الطرق التي لا تحتوي على إشارات مرور قدر الإمكان. حافظ على مسافة مناسبة بينك وبين المركبات الأخرى لتفادي الفرملة الطارئة، مما يقلل أيضًا من تآكل المكابح.

- تجنب تراكم الطين والأوساخ على قاعدة السيارة، حيث إن ذلك لا يقلل الوزن فقط، بل يمنع أيضًا التآكل. قم بصيانة السيارة وحافظ على حالتها الجيدة. عوامل مثل فلتر الهواء المتسخ، فجوات الصمامات غير المناسبة، شمعات الإشعال المتسخة، وزيت المحرك والشحوم المتسخة يمكن أن تقلل من أداء المحرك وتزيد من استهلاك الوقود. لتمديد عمر جميع الأجزاء وتقليل تكاليف التشغيل، يجب إجراء الصيانة بانتظام. إذا كنت تقود في ظروف صعبة بشكل متكرر، يجب تقصير مسافة الصيانة وفترات الصيانة.

- عند غسل السيارة أو القيادة عبر مياه عميقة، قد تتعرض المكابح للرطوبة. يجب أن تقود بسرعة منخفضة أولاً، وفي ظروف القيادة الآمنة، اضغط على دواسة المكابح عدة مرات لتجفيف المكابح بسرعة. قد السيارة بحذر، وإذا لم تعمل المكابح بشكل آمن، توقف في مكان آمن واطلب المساعدة من وكيل معتمد لسيارات بكين.

تعبئة الوقود



للتعبئة بالوقود، قم بفك غطاء التعبئة ببطء في اتجاه عكس عقارب الساعة، ثم قم بإيقاف الغطاء عند عنق التعبئة لفترة وجيزة لتخفيف الضغط الداخلي قبل فكه تماماً، ثم قم بإزالة الغطاء ووضعه في المشبك.

عند اكتمال التعبئة، أدر غطاء التعبئة في اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت "طققة"، مما يشير إلى أن غطاء التعبئة قد تم إحكام ربطه بالكامل.

قم بإحكام غطاء تعبئة البنزين وأغلق باب تعبئة البنزين جيداً، ولضمان أداء السيارة، يجب استخدام البنزين الخالي من الرصاص الذي يفي بالدرجة المحددة (92 # وما فوق) لهذه السيارة.

⚠️ الخطر

- بعد الانتهاء من تعبئة الوقود، تأكد من أن غطاء خزان الوقود مشدود بإحكام لتجنب تسرب الوقود والذي قد يؤدي إلى حدوث حريق.
- قبل فتح غطاء خزان الوقود بالكامل، قم بفك غطاء خزان الوقود للسماح بتحرير ضغط الوقود الداخلي، وإلا فقد يتصاعد بخار الوقود من غطاء خزان الوقود ويتسبب في حدوث إصابة.

⚠️ لاحظ

- سيارتك مجهزة بمحولات حفازة، لذا يجب تعبئة الوقود قبل أن يضيء مصباح تنبيه انخفاض الوقود، ولا تترك الوقود ينفد تماماً. عندما يكون مستوى الوقود منخفضاً جداً، يمكن أن يؤدي التوريد غير المنتظم للوقود إلى فقدان المحرك للقدرة، مما يتسبب في دخول الوقود غير المحترق إلى نظام العادم، مما قد يتسبب في تسخين المحول الحفاز وتلفه. كما أن انخفاض مستوى الوقود يؤثر سلباً على تزييت مضخة الوقود.
- عند تعبئة الوقود، بمجرد أن يتوقف مضخة الوقود تلقائياً، فهذا يعني أن الخزان قد امتلأ. لا تقم بمحاولة تعبئة المزيد من الوقود، لأن استمرار التزود قد يؤدي إلى ملء مساحة التمدد داخل الخزان، مما قد يتسبب في تسرب الوقود عندما يتمدد بفعل الحرارة.
- لا تقم بإعادة تعبئة السيارة بوقود الديزل. إذا تمت إضافة وقود الديزل عن طريق الخطأ، لا تقم بتشغيل المحرك واتصل بوكيل سيارات بكين الخاص لتنظيف نظام الوقود بشكل كامل.
- يجب إضافة البنزين من محطة بنزين عادية، لأن استخدام بنزين دون المستوى المطلوب سيقلل من عمر المحرك أو حتى يتلفه.
- هذه السيارة مزودة بمحول تحفيزي يسمح باستخدام البنزين الخالي من الرصاص فقط، وسوف يتضرر المحول التحفيزي عند تعبئة واحدة من البنزين المحتوي على الرصاص.
- من السهل جداً أن يحترق بخار الوقود ويتسبب في نشوب حريق، عند تعبئة الوقود، يجب إطفاء المحرك، ويُحظر تماماً التدخين والرد على الهواتف المحمولة وغيرها من الشرر أو اللهب المكشوف.

نظام التوجيه الكهربائي المعزز

مقدمة في نظام التوجيه الكهربائي المعزز

يمكن لنظام التوجيه الكهربائي المعزز (EPS) توفير المساعدة في التوجيه في ظل ظروف القيادة المختلفة وفقاً للسرعات المختلفة وعزم دوران عجلة القيادة أثناء عملية توجيه السيارة لتقليل الاضطراب الذي يتعرض له نظام التوجيه الناجم عن عدم استواء سطح الطريق، مما يقلل من قوة التوجيه عند السرعات المنخفضة فحسب، بل يحسن أيضاً من ثبات مناورة التوجيه بشكل كبير عند القيادة بسرعات عالية.

عند التوقف أو القيادة بسرعات منخفضة للغاية، إذا تم تشغيل عجلة القيادة بشكل متكرر، سيقفل نظام التوجيه الكهربائي المعزز (EPS) من مساعدة التوجيه لتجنب ارتفاع درجة حرارة النظام، مما يجعل التوجيه أكثر صعوبة. إذا استمرت هذه العملية، سيدخل النظام في وضع حماية من الحرارة الزائدة، حيث ينخفض مستوى المساعدة تدريجياً، لكن ضوء تحذير عطل نظام التوجيه الكهربائي لن يضيء. في هذه الحالة، يجب التوقف عن التوجيه حتى تنخفض درجة الحرارة، وستعود المساعدة تلقائياً. إذا ظل ضوء تحذير عطل نظام التوجيه الكهربائي مضاءً أثناء تشغيل المحرك، فهذا يشير إلى وجود خلل في النظام. يرجى الاتصال بوكيل معتمد لسيارات بكين لمعالجة المشكلة.

⚠️ لاحظ

- في حال وجود خلل في نظام التوجيه، اتصل بوكيل سيارات بكين الخاص بالسيارات لتلقي العلاج، فحتى لو لم تشعر بأي شيء مختلف أثناء التوجيه، فقد تكون هناك مشاكل في النظام تسبب مشاكل مثل خلل في التوجيه.

⚠️ لاحظ

- بعد استبدال عمود التوجيه أو جهاز التوجيه أو بعد إعادة ضبط زوايا العجلات الأربع، يجب إجراء معايرة لموضع الوسط لزاوية التوجيه في نظام EPS، وإلا قد تظهر مشكلات مثل انحراف السيارة وفشل وظيفة العودة إلى الوضع المستقيم.

إعدادات وضعية المساعدة

يمكن إجراء الإعدادات التالية لوضع التوجيه المعزز الإلكتروني من خلال النقر على زر إعدادات السيارة  > القيادة في وحدة التحكم المركزية:

- الوضع الخفيف
- الوضع القياسي
- الوضع الرياضي

⚠️ لاحظ

يخضع إعداد وضع مساعدة قوة التوجيه للشروط التالية:

- تم إيقاف الربط مع وضع القيادة.
- ارفع يديك عن المقود.
- سرعة المركبة ≥ 15 كم/ساعة.

من خلال النقر على زر إعدادات السيارة  > القيادة على شاشة التحكم المركزية، يمكن تشغيل وظيفة الربط مع أوضاع القيادة، وعند تشغيلها، يقوم السائق بتبديل وضع التوجيه تلقائياً عن طريق تبديل وضع القيادة للسيارة بأكملها.

⚠️ لاحظ

- إذا كانت الوصلة مع وظيفة وضع القيادة قيد التشغيل، فإنها تتحول تلقائياً إلى وضع التوجيه الإلكتروني المقابل عند تبديل وضع القيادة.
- عند تشغيل الوضع المتوافق مع وضع القيادة، لا يمكن التحكم يدوياً في إعدادات وضعية المساعدة الكهربائية للتوجيه.

رادار الركن الخلفي

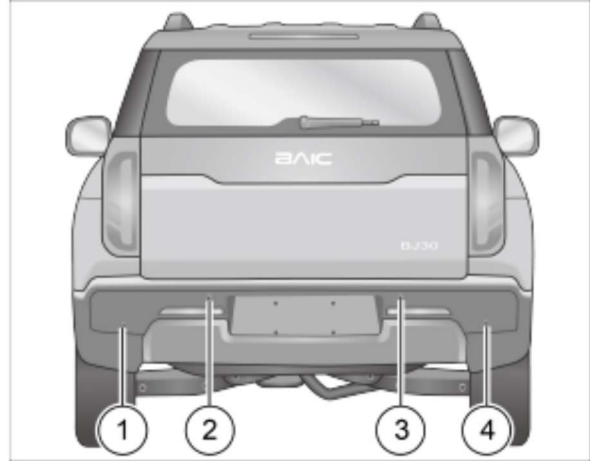
رادار وقوف السيارات

نظام رادار وقوف السيارات

يُعد نظام رادار الركن وسيلة مساعدة لسلامة السيارات عند ركن السيارة أو الرجوع للخلف، حيث يستخدم الموجات فوق الصوتية للكشف عن المسافة التقريبية بين السيارة والعائق، ويعرضها على الشاشة المركزية ويُعلم السائق بالنتيجة (عن طريق إشارة صوتية متقطعة).

نظام رادار الركن هو مجرد أداة مساعدة ولا يمكنه أن يحل محل مراقبة السائق للبيئة المحيطة. لا يزال السائق مسؤولاً عن عمليات الحركة والركن بأمان. تأكد من عدم وجود أشخاص أو حيوانات أو أشياء أخرى ضمن نطاق الحركة والركن.

رادار الركن الأمامي



1. أجهزة الاستشعار الخلفية

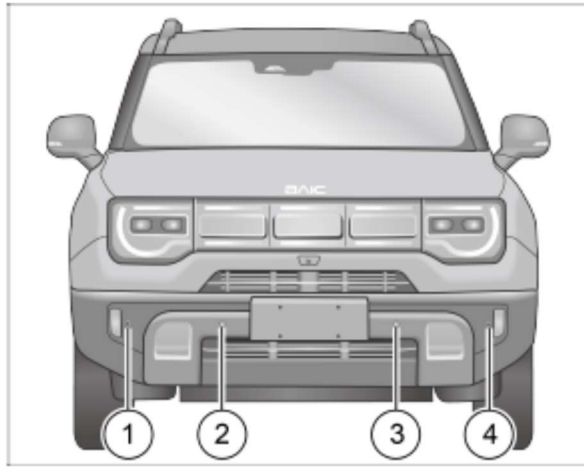
2. أجهزة الاستشعار الخلفية الوسطى

3. أجهزة الاستشعار الخلفية الوسطى

4. أجهزة الاستشعار الخلفية

العرض

في واجهة الركن، تُعرض الألوان فقط وفقاً لمواقع العوائق، ولا يتم عرض أي شيء آخر. عندما لا يكون هناك أي عوائق خلف السيارة، لا يتم عرض أي لون.



1. أجهزة الاستشعار الأمامية

2. أجهزة الاستشعار الأمامية الوسطى

3. أجهزة الاستشعار الأمامية الوسطى

4. أجهزة الاستشعار الأمامية

اللون	شاشة العرض	المسافة
أحمر	الفقرة الأولى	0 سم ~ 30 سم
أصفر	الفقرة الثانية	30 سم ~ 60 سم
أخضر	الفقرة الثالثة	60 سم ~ 90 سم
أخضر	الفقرة الرابعة	90 سم ~ 150 سم

⚠️ لاحظ

- معلومات المسافة المذكورة أعلاه هي معلومات تقريبية وهي للرجوع إليها فقط.

أجهزة الاستشعار الخلفية الوسطى يمكنها اكتشاف الأجسام على بعد أقصى يبلغ 1.5 متر خلف السيارة، بينما يمكن لأجهزة الاستشعار الخلفية في الزوايا اكتشاف الأجسام على بعد أقصى يبلغ 0.6 متر.

بإمكان الرادارات الأمامية الموجودة في الوسط اكتشاف الأجسام على بعد يصل إلى 0.9 متر أمام السيارة، بينما يمكن للرادارات الأمامية الموجودة على الزوايا اكتشاف الأجسام على بعد يصل إلى 0.6 متر.

صوت

ستصدر لوحة العدادات ومكبرات الصوت أصوات تنبيه بترددات مختلفة للإشارة إلى مسافة العوائق القريبة. عندما يصدر الصوت بشكل مستمر ويظهر على شاشة التحكم المركزية شريط أحمر، يجب على السائق إيقاف عملية الرجوع فوراً لتجنب التصادم أو الخدش بالعوائق.

مفتاح نظام رادار وقوف السيارات



يمكن تشغيل رادار ركن السيارة من خلال النقر على شاشة التحكم المركزية P، وعند وضع السيارة على ناقل الحركة R، وتشغيله من خلال شاشة التحكم المركزية، واستيفاء شروط التشغيل الذكي، سيبدأ نظام رادار ركن السيارة بالعمل، وستقوم مكبرات الصوت بتنبيه الشرطة بمطالبات صوتية وفقاً لمسافة العائق، وستقوم شاشة التحكم المركزية بتنبيه الشرطة بمطالبات صور وفقاً لمسافة العائق واتجاهه.

ظروف تشغيل نظام رادار وقوف السيارات

عند بدء تشغيل المحرك وتحقق أي من الشروط التالية، يتم تشغيل نظام رادار الركن:

- التحويل إلى R.

- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 12 كم/ساعة، انقر فوق مفتاح رادار الركن.

- عندما يكون النظام في وضع الإيقاف، وفي وضع N/D وسرعة السيارة أقل من 12 كم/س، فإن النظام يكتشف العوائق (بشرط تفعيل مفتاح تشغيل الرادار الذكي للسرعات المنخفضة).

- عندما يكون في وضع N/D وسرعة السيارة أقل من 12 km/h، يتم تفعيل واجهة AVM.

ظروف إيقاف تشغيل نظام رادار وقوف السيارات

بعد تشغيل النظام، يتم إيقاف تشغيل نظام رادار صف السيارة عند استيفاء أي من الشروط التالية:

- عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "OFF".

- انقل إلى الترس P.

- عند سرعات تزيد عن 15 كم/ساعة.

- انقر على مفتاح رادار الركن في الكونسول الوسطي.

وصف إنذار أعطال نظام رادار وقوف السيارات

تنبيه أعطال الرادار

عند تفعيل نظام رادار ركن السيارة، إذا اكتشف النظام معلومات عن وجود خلل، سيصدر لوحة العدادات صوت تنبيه، وفي الوقت نفسه ستظهر شاشة تنبيه بالخلل.

حالة عدم القدرة على اكتشاف العوائق

- تحتوي أجهزة الاستشعار بالموجات فوق الصوتية على مناطق عمياء عند اكتشاف العوائق، حيث لا يمكنها رصد الأجسام تحت الصدام، تحت السيارة، أو الأجسام القريبة جدًا أو البعيدة جدًا عن السيارة.

- تعجز أنظمة رادار وقوف السيارات عن اكتشاف الأجسام الشبكية مثل الأسلاك الدقيقة والكابلات وشبكات الحواجز؛ والتلج الناعم والقطن والإسفنج وغيرها من الأجسام التي تميل إلى امتصاص الموجات فوق الصوتية؛ والأجسام المنخفضة مثل الصخور وكتل الخشب وحواف الطرق؛ والأجسام ذات الأشكال الخاصة مثل الأعمدة والأشجار الصغيرة والدراجات الهوائية والأخشاب ذات الزوايا وأحجار الزاوية والورق المموج.

- لا تعكس أسطح بعض العناصر إشارات الموجات فوق الصوتية المنبعثة من أجهزة الاستشعار، مما يؤدي إلى الفشل في اكتشاف هذه العناصر أو الأشخاص الذين يرتدون مثل هذه الملابس.

الحالات التالية قد تؤدي إلى تنبيه خاطئ أو عدم وجود تنبيه:

- قد تنشأ الإنذارات الكاذبة بسبب وجود ضوضاء قريبة من نطاق جهاز الاستشعار بالموجات فوق الصوتية في نطاق جهاز الإرسال والاستقبال في أصوات مثل أبواق السيارات وهدير المحرك وعدم السيارة ونفخ الإطارات.

- قد يكشف النظام عن الحواجز مثل الأسوار أو الأشجار أو الأسطح المائلة عند الرجوع في الأماكن الضيقة أو عند صعود المنحدرات، مما قد يؤدي إلى تنبيهات خاطئة.

- قد تصدر إنذارات كاذبة عند تركيب راديو أو هوائي عالي التردد في المركبة أو بالقرب منها.

- في الطقس الممطر أو الثلجي، قد ينشأ إنذار غير منه أو إنذار كاذب عندما يتأثر سطح المستشعر بالمطر/الثلج، أو عندما يتجمد، أو عندما يتلوث.

- في الطقس الحار أو الرطب، قد ينخفض مدى اكتشاف الأجسام. إذا كانت هناك قطرات ماء ملتصقة على سطح جهاز الاستشعار بالموجات فوق الصوتية، فإن حساسيته قد تنخفض. يمكن استعادة حساسيته بإزالة قطرات الماء الملتصقة على الجهاز.

⚠️ لاحظ

- يُرجى عدم استخدام خراطيم المياه ذات الضغط العالي مباشرة لغسل سطح المستشعر، أو الضغط عليه أو صدمه بطرق أخرى، حيث قد يؤدي ذلك إلى تعطل المستشعر.

- أجهزة استشعار نظام رادار وقوف السيارات هي أجزاء دقيقة لا تفكك وتصلح، لأن المستخدم يفكك ويصلح التلف الذي تسببه الشركة لا يتحمل جودة الضمان.

- عندما يكون سطح مستشعر رادار الركن مغطى بالالتصاقات الصلبة مثل الجليد والثلج والطين وما إلى ذلك لفترة طويلة، فقد يتسبب ذلك في حدوث عطل، لذا يرجى تنظيفه على الفور.

مفتاح نظام الصور البانورامي

مقدمة في نظام التصوير البانورامي

نظام الصورة البانورامية هو نظام مريح يتألف من أربع كاميرات عريضة الزاوية مثبتة حول السيارة وجهاز تحكم بنظام الصورة البانورامية، مما يساعد السائق على الحصول على رؤية واضحة لمحيط السيارة عند الرجوع للخلف أو الركن أو الانعطاف، وبالتالي توسيع مجال رؤية السائق ومساعدته في القيادة.

يحتوي نظام التصوير البانورامي على الميزات الرئيسية التالية:

- صورة بانورامية 360 درجة

يعمل المتحكم على دمج الصور الملتقطة بواسطة أربع كاميرات مثبتة حول جسم السيارة بسلسلة لتكوين صورة بانورامية بزاوية 360 درجة، حيث يبدو التأثير مشابهاً لصورة تم التقاطها من الجو. هذه الصورة تتيح عرضاً شاملاً بزاوية 360 درجة للمناطق المحيطة بالسيارة.

- تبديل المنظور

ضمن نظام الصور البانورامية، عند النقر على زر 2D/3D في منطقة الخياطة البانورامية، يمكن التبديل إلى وضع 2D/3D ثلاثي الأبعاد لعرض شاشة العرض ثنائية الأبعاد/ثلاثية الأبعاد للسيارة.

- الوضع ثنائي الأبعاد، تحت نظام الصورة البانورامية، عند النقر على المنطقة اليسرى (اليمنى) من العربة البانورامية، أو تشغيل إشارة الانعطاف اليسرى (اليمنى)، يمكن تحويل منطقة العرض المفردة إلى شاشة عرض المنظور الأيسر (الأيمن).

- الوضع ثلاثي الأبعاد، تحت نظام الصورة البانورامية، عند النقر على أزرار الكاميرا حول العربة البانورامية، يمكن تبديل منطقة العرض الفردي إلى شاشة العرض لزاوية الرؤية المقابلة.



يمكن الوصول إلى واجهة الصورة البانورامية من خلال النقر على زر الصورة البانورامية في الشريط الجانبي للكونسول المركزي، ويمكن إيقاف تشغيل نظام الصورة البانورامية بالنقر على زر إيقاف التشغيل في الزاوية العلوية اليسرى من الواجهة.

ظروف تشغيل نظام الصور البانورامية

عندما يكون زر التشغيل/إيقاف التشغيل بدون مفتاح في وضع "RUN"، يمكن تشغيل السيارة في حالة استيفاء أي من الشروط التالية:

- ضعه في الترس "R".

- عندما تكون سرعة السيارة > 25 كم/ساعة، اضغط على زر الصورة البانورامية الموجود على عجلة القيادة.

- يتم تشغيله بواسطة إشارة الانعطاف عندما تكون السرعة > 25 كم/ساعة.

- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 12 كم/ساعة، يمكن أن يؤدي اكتشاف العوائق إلى تشغيل واجهة الصورة البانورامية.

شروط خروج نظام الصور البانورامية

عندما يكون نظام الكاميرا البانورامية قيد التشغيل، يمكن الخروج منه باستيفاء أي من الشروط التالية:

- عند وضع ناقل الحركة في وضع P دون القيام بأي عمليات أخرى، وبعد مرور 5 ثوانٍ.

- عندما لا تكون في R، انقر على زر "خروج" على الجانب الأيسر من وحدة التحكم المركزية.

- السرعة < 30 كم/ساعة عندما لا تكون في ترس R.

إعداد الصورة البانورامية

- فشل النظام.

- لا يمكن لأي عملية بعد تشغيل إشارة الانعطاف تشغيل واجهة البانوراما، ولا يمكن لأي عملية في غضون 5 ثوانٍ بعد عودة إشارة الانعطاف إلى اليمين، الخروج تلقائيًا من واجهة صورة البانوراما.

- عند تفعيل الواجهة البانورامية بسبب وجود عائق، وإذا لم يتم تنفيذ أي عمليات أخرى، ولم يكتشف الرادار الأمامي أي عوائق خلال 5 ثوانٍ، يمكن الخروج تلقائيًا من واجهة الرؤية البانورامية.

- اضغط على زر التشغيل/التوقف بدون مفتاح إلى وضع "OFF".



⚠️ لاحظ

- عند الدخول عبر تفعيل الشروط (عندما تكون سرعة السيارة أقل من 25 كم/ساعة، يتم الضغط على مفتاح الرؤية البانورامية في عجلة القيادة)، لا يمكن الإغلاق باستخدام شروط الإغلاق (وضع ناقل الحركة في وضع P دون أي عمليات لمدة 5 ثوانٍ).

عملية تبديل الواجهة البانورامية للصور البانورامية

عند بدء تشغيل النظام، إذا لم يكن ناقل الحركة في الوضع R، فإن الشاشة الافتراضية للنظام تكون عرض الرؤية الأمامية مع العرض البانورامي. ويمكن التبديل إلى عروض أخرى باستخدام ناقل الحركة أو إشارة الانعطاف أو عبر لمس الشاشة.

عندما تكون السيارة في وضع "R"، تكون الشاشة الافتراضية هي عرض الرؤية الخلفية ثنائي الأبعاد مع العرض البانورامي. في هذا العرض، سيتم دمج خطوط المساعدة الديناميكية (والثابتة). عند تدوير عجلة القيادة، ستقوم خطوط المساعدة بحساب مسار حركة السيارة بناءً على زاوية دوران عجلة القيادة لمساعدة السائق في ركن السيارة.

- الشفافية الجسمية: يمكن ضبط الشفافية الجسمية ثلاثية الأبعاد على غير شفاف، شفاف بنسبة 50%، أو شفاف بنسبة 100%.

- عرض العوائق: ضبط عرض المسافة لعوائق PAS أو إخفاءها.

- عرض خطوط المسار: تعيين تفعيل أو إيقاف عرض خطوط المسار في العرض البانورامي الفردي ومنطقة العرض المدمجة.

- التشغيل الذكي: عند تفعيل التشغيل الذكي، سيتم تفعيل نظام الصور البانورامية تلقائيًا للوظائف التالية.

- وظيفة تشغيل الصورة البانورامية لتشغيل العوائق الأمامية: عندما يكتشف نظام تقييم الأداء عائقًا أمام السيارة وعلى الجانب، يمكنه تشغيل نظام الصورة البانورامية تلقائيًا.

- وظيفة البانورامية التي يتم تشغيلها بإشارة الانعطاف: في حالة سرعة السيارة ≥ 25 كم/ساعة وإشارة الانعطاف فعالة، يمكن تشغيل واجهة الصورة البانورامية تلقائيًا.

- التفعيل الأوتوماتيكي للرادار عند السرعات المنخفضة: عندما تكون سرعة السيارة ≥ 12 كم/ساعة، تنفعل وظيفة PAS تلقائيًا.

⚠ التحذيرات	⚠ التحذيرات
- يستخدم هذا النظام كاميرا بانورامية، لذلك قد يكون هناك بعض التشويه بين الأجسام في شاشة العرض والأجسام الفعلية. - يُستخدم نظام التصوير البانورامي كوسيلة مساعدة للقيادة فقط وليس معياراً وحيداً للحكم على القيادة، حيث إن عرض الصورة هو للرجوع إليها فقط، ويتحمل السائق مسؤولية الحوادث الناجمة عن القيادة غير السليمة. - لا تستخدم نظام كاميرا البانوراما عندما لا تكون المرايا الخارجية في مكانها والأبواب الخلفية غير مغلقة، وتأكد من إغلاق جميع الأبواب في مكانها عند تشغيل السيارة بنظام كاميرا البانوراما. - قد تختلف المسافة بين الجسم المعروض في واجهة العرض البانورامي عن الإدراك الذاتي، خاصةً عندما يكون الجسم قريباً من السيارة، ويحتاج السائق إلى الحكم على المسافة بين السيارة والجسم بناءً على طرق متعددة. - يرجى التأكد من خلو الكاميرا من العوائق. - عند غسل السيارة بالماء الضاغط، يجب تجنب توجيه النفاثة مباشرة على الكاميرات لتفادي التأثير على أدائها. في حال تراكم الماء أو الغبار على الكاميرا، يجب مسحها فوراً لتنظيفها. - لا تطرق الكاميرا بأي شكل من الأشكال؛ فقد يتسبب الطرق في تعطل الكاميرا أو تلفها. - سيؤثر الجليد أو الأتربة أو الغبار أو الثلج الملصق بسطح الكاميرا على رؤية نظام الصور البانورامية.	- عند تشغيل نظام الصور البانورامية في الظروف الليلية، يؤثر ذلك على تأثير نظام الصور البانورامية. - نظراً لأن الكاميرا مزودة بهيكل مقاوم للماء، لا تقم بإزالتها أو تفكيكها أو تعديلها. - إذا تضررت الأجزاء المركبة عليها الكاميرات في السيارة، يرجى التوجه إلى مركز الخدمة المعتمد لفحص موقع ومعايرة الكاميرا. - قد يتسبب التعرض لمصابيح الفلورسنت أو مصابيح LED في حدوث وميض للشاشة. - عند تنظيف سطح المستشعر، استخدم قطعة قماش ناعمة ورطبة لتجنب خدش السطح.

طريقة الإنذار لنظام مراقبة النقطة العمياء

نظام مراقبة النقاط العمياء

مقدمة نظام مراقبة النقاط العمياء

نظام الكشف عن النقطة العمياء (BSD) هو نظام يستخدم مستشعرات الرادار لمراقبة النقطة العمياء في المرآة الخارجية للرؤية الخلفية لتنبيه السائق، وبالتالي تجنب الحوادث بسبب النقطة العمياء في المرآة الخلفية أثناء تغيير المسار.

عندما يتم اكتشاف مركبة في النقطة العمياء التي حددها النظام، ستبقى مصابيح التنبيه لمراقبة النقطة العمياء على المرآة الجانبية المقابلة مضاءة بشكل مستمر. إذا قام السائق بتفعيل إشارة الانعطاف لذلك الجانب في هذا الوقت، ستومض مصابيح التنبيه  وسيصدر النظام تنبيهًا لتحذير السائق من وجود مركبة في النقطة العمياء للمرآة الجانبية.

استخدام نظام مراقبة النقطة العمياء

يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة مراقبة المنطقة العمياء من خلال النقر على زر إعدادات السيارة  > نظام مساعدة السائق > نظام المساعدة الخلفية الجانبية في الكونسول المركزي.

يمكن تنشيط وظيفة BSD عند تشغيل السيارة، وتشغيل نظام BSD وسرعة السيارة < 12 كم/ساعة.

⚠️ لاحظ

- عند تغطية أجهزة استشعار الرادار بالمطر أو الثلج أو الطين أو الجليد، قد يحدث إنذار خاطئ أو عدم إصدار إنذار. يرجى من السائق القيادة بحذر.
- قم بإجراء مناورات تغيير المسار بحذر، هذه الميزة مخصصة فقط لمساعدة السائق على القيادة الآمنة وليست جزءاً من نظام سلامة السائق في السيارة، وهي مخصصة فقط لتكملة مرآة الرؤية الخلفية وليست بديلاً عن تحكم السائق.
- في الليل والمطر والثلج والضباب والظلال وغيرها من البيئات الأخرى، ستكون هذه الوظيفة عبارة عن إنذارات كاذبة وإنذارات فائتة، يرجى من السائقين القيادة بحذر.
- يستخدم هذا النظام تقنية التعرف على الصور، وقد تؤدي العوامل مثل الإضاءة المحيطة أو شكل السيارة الخلفية أو شكل العوائق المحيطة التي تؤثر على التعرف على الصور إلى حدوث إنذارات خاطئة أو عدم إصدار إنذار. يرجى من السائق القيادة بحذر.

⚠️ لاحظ

- عند تنشيط BSD، يمكن الخروج منه باستيفاء أي من الشروط التالية:
- سرعة أقل من 10 كم/ساعة.
- إيقاف تشغيل وظيفة BSD أو LCA.
- أوقف تشغيل وظيفة مساعد تغيير المسار.

إيقاف تشغيل طاقة السيارة

اضغط على دواسة الفرامل، وأوقف السيارة، واستخدم مكابح الانتظار الإلكترونية، وقم بتحويل ناقل الحركة إلى الوضع P. اضغط على زر التشغيل/التوقف بدون مفتاح مرة واحدة، وأوقف تشغيل السيارة، ثم حرر دواسة الفرامل.

⚠️ لاحظ

- بعد تشغيل السيارة تحت حمل ثقيل، يُنصح بترك المحرك يعمل في وضع الخمول لبضع دقائق قبل إيقاف تشغيل الطاقة، وذلك للسماح لنظام التبريد بمواصلة العمل لتخفيض درجة حرارة المحرك بسرعة.
- بعد إطفاء المحرك، قد يستمر تشغيل مروحة التبريد لفترة من الوقت. عند العمل في حجرة المحرك خلال هذه الفترة، يجب الحذر لتجنب الإصابة بالمروحة.

طريقة فصل الطاقة في حالات الطوارئ

اضغط على دواسة الفرامل، ثم اضغط على زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح مرتين خلال 2 ثانية أو اضغط عليه باستمرار لأكثر من 2 ثانية، مما يؤدي إلى إيقاف طاقة السيارة.

⚠️ التحذيرات

- لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك أبداً أثناء حركة السيارة! وإلا فقد يتسبب ذلك في خروج السيارة عن السيطرة والتسبب في وقوع حادث.
- تجنب تشغيل المحرك في المرآب أو في مكان مغلق إلا عند دخول السيارة إلى المرآب أو خروجها منه، وإلا فإن غازات العادم لن تخرج من المرآب وسينتج عن ذلك خطر كبير.

⚠️ التحذيرات

- يمنع منعاً باتاً استخدام طريقة التشغيل "التسارع ~ الإيقاف ~ الحياد".
- عند تشغيل المحرك، يحتوي غاز العادم على أول أكسيد الكربون عديم اللون والرائحة، ويمكن أن يؤدي استنشاق أول أكسيد الكربون إلى فقدان الوعي أو الاختناق. إذا شممت رائحة غاز الانبعاثات في السيارة، يجب عليك فتح النافذة على الفور لتهوية السيارة.

⚠️ لاحظ

- لا يعمل معزز المكابح بعد إيقاف تشغيل المحرك، ويتطلب الأمر الكثير من القوة للضغط على دواسة المكابح لإبطاء السيارة.
- في حالة وقوع حادث، قد يتسرب الوقود من السيارة ويجب إيقاف تشغيل المحرك فوراً لمنع نشوب حريق.
- يجب عدم وضع المحرك في وضع الخمول لفترات طويلة لتجنب تسرب الزيت من الشاحن الفائق.
- افحص نظام العادم عند تغيير الزيت أو رفع السيارة لأغراض أخرى، افحص نظام العادم إذا كان هناك تغيير في الصوت الصادر من نظام العادم أو إذا كان هناك جسم يصطدم بالجانب السفلي من السيارة أثناء القيادة.

قفّل السيارة من الخارج

القفّل الاستشعاري بالمفتاح الذكي

استخدام القفّل الاستشعاري بالمفتاح الذكي

يمكن ضبط وظيفة الدخول بدون مفتاح للفتح/الإغلاق من خلال النقر على زر إعدادات السيارة في الكونسول المركزي > الأيواب والنوافذ > الأيواب.

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "OFF" وتكون جميع الأيواب وغطاء المحرك مغلقة، وعند الابتعاد عن مقبض الباب بحوالي 2 متر مع حمل المفتاح الذكي، يتم قفّل الأيواب وتدخل السيارة في وضع الحماية.

شروط دخول وظيفة القفّل التلقائي حيز التنفيذ

عند استيفاء الشروط التالية، يمكن قفّل السيارة تلقائياً عندما تكون على بعد 2 متر من السيارة.

1. تمكين الدخول بدون مفتاح عبر وحدة التحكم المركزية.
2. وضع زر التشغيل/التوقف بدون مفتاح في وضع "OFF".
3. اخرج من السيارة باستخدام المفتاح الذكي (لا يمكن وضع المفتاح الذكي مع الهواتف المحمولة وأجهزة الكمبيوتر المحمولة، ولا يوجد مصدر آخر للتشويش في المنطقة المجاورة)، وكن بالقرب من السيارة، وأغلق الأيواب الأربعة لتشغيل وظيفة القفّل التلقائي.

⚠️ لاحظ

- إذا كنت بحاجة إلى وضع المفتاح الذكي في السيارة من الخارج، فعليك الضغط على زر قفّل المفتاح الذكي مرتين متتاليتين في غضون ثانيتين لإيقاف تشغيل وظيفة الدخول الذكي مؤقتاً قبل وضعه في السيارة.
- عند وجود المفتاح الذكي خارج السيارة، يجب تجنب وضعه ضمن نطاق إيقاظ السيارة (حوالي 4 أمتار من السيارة، حيث يضيء المؤشر الأحمر على المفتاح الذكي بشكل مستمر أو متقطع، مما يعني أنه ضمن نطاق الإيقاظ). إذا كان من الضروري وضعه بالقرب من السيارة، يجب الضغط مرتين على زر قفّل المفتاح الذكي خلال ثانيتين لتعطيل وظيفة الدخول الذكي مؤقتاً لتجنب نفاذ بطارية المفتاح الذكي.

⚠️ لاحظ

- إذا تم إيقاف تشغيل ميزة الدخول الذكي من نظام السيارة، فستحتاج إلى إعادة تفعيلها عبر شاشة التحكم المركزية. أما إذا تم إيقاف هذه الميزة مؤقتاً بطرق أخرى، فستعود للعمل تلقائياً بعد فتح وإغلاق الأيواب مرة أخرى.

قفّل بالمفتاح الذكي عبر الزر



عند إغلاق جميع الأبواب وغطاء المحرك والباب الخلفي بشكل جيد، اضغط على زر القفل ضغطة قصيرة ليتم قفل جميع الأبواب.

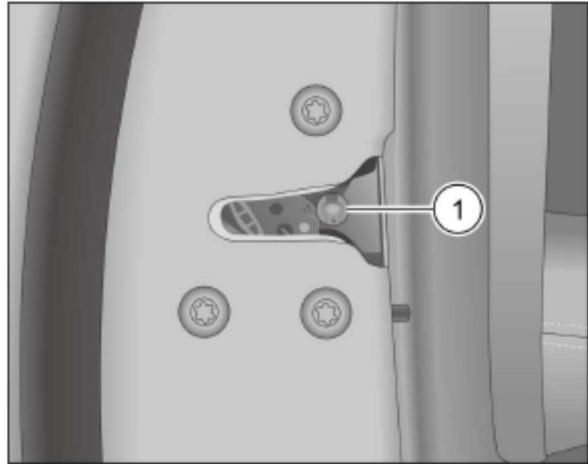
قفّل باب جانب الركاب في حالات الطوارئ

⚠️ لاحظ

- تحقق وتأكد من أن جميع الأبواب مغلقة بإحكام وأن النوافذ والأبواب مغلقة بالكامل قبل مغادرة السيارة.
- لن يتم قفل الأبواب عند الضغط على زر القفل مع فتح أي من البابين.
- عند إغلاق الأبواب الأربعة وعدم إغلاق غطاء المحرك أو الباب الخلفي، يتم الضغط على زر القفل، مما يؤدي إلى دخول حالة الإنذار. في هذه الحالة، يمكن إلغاء الإنذار بالضغط على زر الفتح.

⚠️ لاحظ

- تقوم السيارات المزودة بمرايا خارجية قابلة للطي كهربائياً ببطي المرايا تلقائياً عندما تكون جميع الأبواب مغلقة بالكامل.



تم نسيان المفتاح الذكي داخل السيارة

عند ترك مفتاح ذكي داخل السيارة، وعند فتح أي باب من الأبواب الأربعة ثم إغلاقها، في حال استخدام مفتاح ذكي آخر من الخارج للتحكم في قفل السيارة عن بعد، سيقوم لوحة العدادات بتنبيهه بأن المفتاح الذكي قد نُسي داخل السيارة، ولن يتم تنفيذ طلب القفل. في الوقت نفسه، ستصدر السيارة تنبيهاً صوتياً.

المفتاح الذكي ليس في السيارة

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، وعند فتح أي باب من الأبواب الأربعة ثم إغلاقها، يتم اكتشاف عدم وجود المفتاح الذكي داخل السيارة، ستقوم لوحة العدادات بتنبيهه بأن المفتاح غير موجود داخل السيارة، وفي نفس الوقت ستصدر السيارة تنبيهاً صوتياً.

افتح الأبواب الثلاثة لجانب الركاب باستثناء باب السائق، ثم أدخل المفتاح الميكانيكي في مفتاح القفل الطارئ①، قم بتدوير قفل الباب الخلفي الأيسر عكس اتجاه عقارب الساعة، وأدر قفل الباب الخلفي الأيمن وباب الركاب الأمامي مع اتجاه عقارب الساعة لقفّل الأبواب، ثم أغلق الأبواب لتأمين السيارة.

قفّل الأبواب من داخل السيارة

قفّل المركزي لأبواب السيارة



يقع قفل التحكم المركزي للأبواب على لوحة مفاتيح رفع وخفض زجاج الباب الخاص بالسائق، مما يسهل على السائق قفل جميع الأبواب.

عندما تكون الأبواب في حالة عدم القفل، اضغط على القفل المركزي للأبواب، تكون جميع الأبواب مغلقة ويضيء ضوء المؤشر.

قفّل تلقائي عند مغادرة السيارة

عندما يكون زر التشغيل/إيقاف التشغيل بدون مفتاح في وضع "OFF"، سيتم قفل الأبواب تلقائياً عند حمل المفتاح الذكي بعيداً عن السيارة على مسافة 5 أمتار أو أكثر.

⚠ التحذيرات

- لا تترك الأطفال أو الأشخاص محدودي الحركة بمفردهم في السيارة، فقد يضغطون دون قصد على زر قفل الباب المركزي ويغلقون الأبواب؛ وفي حالة الطوارئ، يصعب عليهم مغادرة السيارة بمفردهم كما أن الأبواب المغلقة ستزيد من صعوبة إنقاذهم من قبل الآخرين.

القفّل التلقائي للأبواب أثناء القيادة

يمكن ضبط وظيفة القفل التلقائي للأبواب أثناء القيادة من خلال النقر على زر إعدادات السيارة في شاشة التحكم المركزية  < الأبواب والنوافذ > الأبواب.

- إغلاق

- 5 كم/ساعة

- 10 كم/ساعة

- 15 كم/ساعة

- 20 كم/ساعة

عند تشغيلها، يتم قفل الأبواب الأربعة تلقائياً عندما تكون سرعة السيارة أعلى من القيمة المحددة أثناء حركة السيارة.

⚠ لاحظ

- يتم تشغيل وظيفة القفل التلقائي بشكل افتراضي، والسرعة الافتراضية هي 20 كم/ساعة.

نظام مكافحة السرقة

حالة التأمين

إذا ظل أي من الأبواب، أو غطاء المحرك، أو الباب الخلفي مفتوحًا، فلن يمكن تفعيل حالة التأمين.

⚠️ لاحظ
- عند استخدام المفتاح الذكي لفتح القفل، تخرج السيارة من حالة التأمين، ولكن إذا لم يتم فتح أي من الأبواب، أو الباب الخلفي، أو غطاء المحرك خلال حوالي 30 ثانية، فإن جميع الأبواب ستُغلق تلقائيًا مرة أخرى. سيتم أيضًا تفعيل جهاز إنذار السيارة ضد السرقة تلقائيًا إلى حالة التأمين.

بعد قفل السيارة باستخدام المفتاح الذكي، تدخل السيارة في حالة التأمين، وجميع الأبواب وغطاء المحرك والباب الخلفي يخضعون للمراقبة. إذا تم اكتشاف فتح أي من الأبواب، أو الباب الخلفي، أو غطاء المحرك بشكل غير قانوني، مثل فتح باب السيارة بالقوة، سيتم تفعيل الإنذار.

يمكن تفعيل وظيفة إنذار مضاد للسرقة في السيارة فقط عندما تكون جميع الأبواب، والباب الخلفي، وغطاء المحرك مغلقة بإحكام. إذا تم تنبيهك بواسطة صوت البوق وميض الأضواء الاتجاهية عند قفل السيارة بالمفتاح الذكي، مما يشير إلى أن السيارة لم تدخل في حالة التأمين، يجب عليك التحقق من أن جميع الأبواب، وغطاء المحرك، والباب الخلفي مغلقة بشكل موثوق. إذا كانت جميعها مغلقة بشكل موثوق وما زالت وظيفة الإنذار ضد السرقة لا يمكن تفعيلها، يرجى الاتصال بالوكيل المعتمد لسيارات بكين لمعالجة الأمر، تجنبًا لخطر فقدان الممتلكات داخل السيارة بسبب عطل في إنذار السرقة.

شروط التشغيل لحالة الإنذار:

- إذا تم استخدام المفتاح الذكي لقفل أبواب السيارة وكانت جميع الأبواب مغلقة بشكل جيد بينما غطاء المحرك أو الباب الخلفي ليسا مغلقين بشكل صحيح، ستدخل السيارة في وضع التنبيه بالإنذار.

- إذا تم قفل أبواب السيارة باستخدام المفتاح الذكي وتم فتح أي باب (بما في ذلك غطاء المحرك أو الباب الخلفي) بعد ذلك، ستدخل السيارة في وضع التنبيه بالإنذار.

- إذا قمت بإلغاء قفل الباب وفتحه باستخدام المفتاح الميكانيكي بعد قفل الباب بالمفتاح الذكي، تدخل السيارة في حالة تأهب الإنذار.

⚠️ لاحظ

- عند قفل السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي، لن تدخل السيارة في حالة التأمين.

رفع حالة التأمين

طرق رفع حالة التأمين:

- اضغط على زر الفتح في المفتاح الذكي لرفع حالة التأمين.
- استخدم تطبيق الهاتف المحمول لفتح قفل السيارة ورفع حالة التأمين.

حالة الإنذار

الظواهر التي تحدث عند تفعيل حالة الإنذار:

- تومض جميع إشارات الانعطاف بينما يصدر صوت البوق.

إلغاء تنشيط حالة الإنذار

طريقة تعطيل حالة الإنذار ضد السرقة بعد تشغيله:

- اضغط على زر فتح القفل الموجود في المفتاح الذكي لفك حالة الإنذار ضد السرقة، فتتوقف الإشارات الضوئية والصوتية ويتم فتح السيارة.
- عندما يتم وضع زر تشغيل/إيقاف تشغيل السيارة بدون مفتاح في وضع "RUN"، يتم إلغاء تنشيط جهاز الإنذار ضد السرقة.

- بعد القيادة على الطرقات على طول الساحل، قد يصدأ هيكل السيارة بسبب تآكل مياه البحر.

التنظيف الخارجي

غسل المركبات

العناية المنتظمة بسيارتك ضرورية للحفاظ على جودتها مع مرور الوقت.

الخطر
- لا تستخدم مطلقاً البنزين أو زيت الترينتين أو زيت المحرك أو مزيل طلاء الأظافر أو أي سائل أخرى متطايرة للعناية بسيارتك. هذه المواد سامة وشديدة الاشتعال ويمكن أن تسبب حرائق وانفجارات بسهولة! - بعد تنظيف السيارة، قد تقل فعالية الفرامل، مما يزيد من خطر وقوع حوادث. بعد غسل السيارة، يجب قيادتها بسرعة منخفضة لبضع دقائق والضغط برفق على دواسة الفرامل عدة مرات في ظروف أمانة للقيادة، لتسريع عملية تجفيف الفرامل واستعادة كفاءتها.

لا حظ
- لا تستخدم الصابون المنزلي القوي ومزيلات البقع الكيميائية القوية وغيرها من المذيبات لتنظيف أسطح السيارة. - لا تغسل السيارة عندما يكون سطح هيكل السيارة ساخناً جداً وإلا ستتشكل بقع مائية على سطح الطلاء. - لا تغسل سيارتك تحت أشعة الشمس المباشرة.

متى تغسل سيارتك

اغسل سيارتك لحماية طلاء الهيكل في الحالات التالية:

- بعد القيادة في طقس ممطر، قد يتضرر طلاء السطح بسبب مياه الأمطار الحمضية.

- عندما تُترك ملوثات مثل السخام أو فضلات الطيور أو شحم الأشجار أو الجسيمات المعدنية أو جثث الحشرات الصغيرة على سطح هيكل السيارة، قد ينتج عن ذلك تلف في طلاء السطح.

- عند ترك الأوساخ أو الطين في كتل على سطح هيكل السيارة، فقد يتسبب ذلك في تلف طلاء السطح.

غسل المركبات بالغسالة الأوتوماتيكية

- يمكن أيضاً غسل السيارات المزودة بفتحات سقف في مغسلة السيارات الأوتوماتيكية، ولكن يجب إلغاء المعالجة النهائية بالشمع الساخن لأن الشمع يمكن أن يغزو السقف ويتلفه مع مرور الوقت.

التنظيف اليدوي

عند غسل سيارتك، انتبه إلى النقاط التالية:

- لا تستخدم الماء الساخن ولا تغسل سيارتك تحت أشعة الشمس المباشرة.

- استخدم إسفنج ناعمة للتنظيف.

- استخدم منظفاً محايداً.

- اشطف السيارة جيداً باستخدام دفق لطيف من الماء.

- لا توجه مسدس الماء مباشرة إلى مدخل الهواء.

- اشطف السيارة بالماء النقي، ثم امسحها جيداً باستخدام جلد مديوغ بالزيت.

- اشطفي الإسفنج بشكل متكرر باستخدام الكثير من الماء.

- تأكد من أن فتحات تصريف المياه أسفل أبواب السيارة غير مسدودة.

- تعد الفواصل، الأبواب، النوافذ وغطاء المحرك من أكثر الأماكن عرضة للتآكل بسبب أملاح إذابة الجليد على الطرق. لذا، يجب تنظيف هذه المناطق بشكل منتظم.

- لا تدع المنظف على الطلاء يجف في الهواء.

تنظيف مكونات السيارة

امسح الزجاج الموجود على الجزء الخارجي من السيارة:

استخدم منظف زجاج يحتوي على الكحول لتنظيف الزجاج الأمامي، نوافذ السيارة والمرابا الجانبية، ثم جفف سطح الزجاج بقطعة قماش غير منسوجة نظيفة أو بقطعة من جلد الشامواه.

⚠️ لاحظ

- عند إزالة الغبار من على سطح الزجاج الأمامي، لا تستخدم قطعة قماش جافة أو منفضة لمسح الزجاج الأمامي مباشرة، حيث يحتوي الغبار على عدد كبير من جزيئات الرمل الناعمة، والتي يمكن أن تترك خدوشاً على الزجاج إذا تمت إزالتها بالطريقة المذكورة أعلاه.

صيانة الجانب السفلي من السيارة:

في المناطق التي تستخدم فيها أملاح إذابة الجليد على الطرق خلال فصل الشتاء، يجب تنظيف الجزء السفلي من السيارة بانتظام لمنع تراكم الأوساخ أو الأملاح التي قد تؤدي إلى تآكل الجزء السفلي من السيارة وأجزاء نظام التعليق. خلال فصل الشتاء أو الربيع، يجب فحص حالة مقاومة التآكل والعزل في الجزء السفلي من السيارة. إذا لزم الأمر، يرجى التواصل مع وكيل سيارات بكين المعتمد لمعالجة الأمر.

تنظيف جنوط الألمنيوم:

يجب تنظيف جنوط الألمنيوم بشكل منتظم، خاصة في المناطق التي تستخدم فيها أملاح إذابة الجليد على الطرق خلال فصل الشتاء. إذ إن تراكم الأملاح على العجلات قد يؤدي إلى تآكل جنوط الألمنيوم وتغير لونها.

⚠️ لاحظ

- لا تستخدم الصابون المنزلي القوي ومزيلات البقع الكيميائية القوية وغيرها من المذيبات لتنظيف أسطح السيارة.
- يُمنع غسل حجرة المحرك بالماء، حيث قد يؤدي ذلك إلى تعطل الأسلاك الكهربائية والمحرك والمكونات ذات الصلة داخل حجرة المحرك.
- لا تسمح للماء أو السوائل الأخرى بالتلامس مع المكونات الكهربائية وفتحات التهوية في السيارة، لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف المكونات الكهربائية.
- يمكن أن يؤدي التعامل غير السليم أثناء تركيب غشاء النافذة الأمامية إلى تسرب المياه إلى داخل لوحة العدادات الأمامية، مما قد يتسبب في دخول المياه إلى وحدة التحكم وبالتالي الحد من وظائفها. لذلك، يُنصح بالتوجه إلى وكيل سيارات بكين المعتمد للقيام بتركيب غشاء النافذة الأمامية.

إزالة البقع

يجب إزالة القطران العالق أسفل السيارة أو البقع الزيتية والملوثات الكيميائية وجثث الحشرات والزيوت وعصارة الفواكه المتساقطة من الأشجار في أسرع وقت، لتجنب تلف طلاء السيارة.

تلميع السيارة بالشموع

يحمي التلميع المنتظم لسيارتك الطلاء ويساعد في الحفاظ على مظهرها الجيد.

يلزم التلميع بعد إزالة الشمع لإزالة أي بقايا شمع من سطح الجسم.

⚠️ لاحظ

- اغسل سيارتك جيداً قبل تلميعها بالشمع.
- يجب عدم استخدام الشمع الذي يحتوي على مواد كاشطة أو خلطات أو منظفات، لأنها قد تتسبب في تلف طلاء السيارة.

⚠️ لاحظ

- يجب عدم استخدام المنظفات التي تحتوي على مكونات حمضية أو قلوية قوية لتنظيف العجلات، لتجنب تآكل جنوط الألمنيوم.
- بعد استخدام المنظف، يجب شطف العجلات خلال 15 دقيقة لإزالة المنظف تمامًا، وذلك لتجنب ترك أي علامات على جنوط الألمنيوم.

العجلات:

- عند غسل سيارتك، يجب تنظيف الجزء الداخلي من العجلات.
- لا تستخدم المنظفات الكاشطة عند تنظيف العجلات.
- يجب فحص حواف الجنوط بانتظام للتأكد من عدم وجود تشوهات أو تآكل. فقد يتسبب التشوه أو التآكل في تسرب الهواء من العجلات أو إتلاف حواف الإطارات.
- إزالة جزيئات الحصى الصغيرة المغروسة في مداس الإطارات في الوقت المناسب لتجنب التأثير على أداء الإطارات.
- يوصى بتشميع العجلات بالشمع لتقليل تآكل العجلات من الأوساخ.
- تنظيف الأجزاء المطلية بالكروم:

يوصى بتنظيف الأجزاء المطلية بالكروم بانتظام باستخدام ملمع كروم غير كاشط للحفاظ على لمعانها.

التنظيف الداخلي

مسح الزجاج الداخلي للسيارة

- لا تستخدم الأدوات ذات شفرات السكاكين أو المطهرات المكلورة عند مسح الزجاج الداخلي للسيارة لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف سلك مزيل الضباب في الزجاج الخلفي.
- عند ظهور ضباب على الزجاج الداخلي للسيارة في فصل الشتاء، يمكنك رش الكمية المناسبة من مادة خاصة مضادة للضباب على الزجاج لمنع الضباب.

أحزمة الأمان

يمكن تنظيف حزام الأمان باستخدام إسفنجة مبللة بمحلول تنظيف محايد.

يجب ترك حزام الأمان المنظف ليجف قبل الاستخدام. يجب عدم سحب الحزام المبلل مباشرة في المبعاد لتجنب تلف المبعاد.

يجب عدم استخدام مواد التبييض والأصباغ والمذيبات الكيميائية لتنظيف حزام الأمان لأنها قد تلحق ضرراً بالغاً بالحزام.

دعامة القدم

بغض النظر عن نوع دعامة القدم المستخدمة، يجب التأكد من أنها مناسبة للسيارة ومثبتة بشكل صحيح وأمن لتجنب عرقلة عملية استخدام الدواسات.

⚠️ الخطر

- استخدام دعامة القدم غير المثبتة قد يؤدي إلى انزلاقها، مما قد يعيق تشغيل دواسة الفرامل أو دواسة الوقود، مما يتسبب في حدوث حوادث خطيرة.

مقاومة التآكل

ضمان حماية السيارة من التآكل

بسبب الطبيعة التآكلية لمواد إذابة الجليد ومضادات التجمد المستخدمة على الطرق، فإنها تسرع من تآكل وتلف الأجزاء السفلية للسيارة مثل نظام العادم، أنابيب الفرامل، الأرضية والرفارف. لذلك، بعد القيادة على مثل هذه الطرق، يجب تنظيف الجزء السفلي من السيارة في أسرع وقت ممكن.

قد يكون للتدابير الأخرى المضادة للصدأ والتآكل متطلبات خاصة في بعض المناطق، يُرجى استشارة الوكيل الخاص للسيارات في بكين.

العوامل الأكثر شيوعاً في تآكل المركبات

- تتراكم الأوساخ الرطبة أو الحطام في تجاويف الصفائح المعدنية للهيكل أو مناطق أخرى.

الصيانة الدورية

- الأضرار التي لحقت بالطلاء أو الأغشية الواقية الأخرى الناجمة عن الرمال والحجارة الصغيرة أو حوادث المرور الصغيرة.

⚠️ لاحظ
- قم بغسل سيارتك وتلميعها بالشمع بشكل متكرر للحفاظ على نظافتها. - تحقق بشكل متكرر من أضرار الطلاء الصغيرة وأصلحها في أسرع وقت ممكن. - افحص الجانب السفلي من هيكل السيارة بحثاً عن أي تراكم للحصى أو الأوساخ أو الملح، وفي حال وجودها، اشطفها بالماء في أسرع وقت ممكن. - لا تسمح بتلامس الماء أو السوائل الأخرى مع المكونات الكهربائية في السيارة لأن ذلك قد يؤدي إلى تلفها. - يُمنع استخدام الماء مباشرةً لتنظيف مقصورة الركاب من الأوساخ أو الرمال أو الحطام، ويجب بدلاً من ذلك استخدام مكنسة كهربائية أو مكنسة لإزالة الأوساخ.

صيانة المركبات

تعليمات الصيانة

المركبات مع زيادة المسافة المقطوعة بالأميال، ستحدث أجزاؤها تدريجياً بالية ومتآكلة، وسيستمر الوضع الفني في التدهور، من أجل حماية الأداء الجيد للمركبة، وفي إعادة بيع السيارة، بحيث تتمتع السيارة بدرجة عالية من الحفاظ على قيمة السيارة، في عملية استخدام السيارة، والحاجة إلى صيانة السيارة.

تنقسم الصيانة إلى صيانة دورية وصيانة يومية. يُرجى إجراء الصيانة الدورية في مراكز خدمة سيارات بكين المعتمدة، بينما يقوم السائق بشكل أساسي بالصيانة اليومية.

عند القيام بأي عمليات صيانة أو فحص، يجب الالتزام بمعايير السلامة التشغيلية. فقد تؤدي العمليات غير الصحيحة إلى حدوث أعطال أو أضرار في وظائف السيارة، بل وحتى وقوع حوادث.

إجراء الصيانة الدورية للسيارة في الوقت المناسب هو جزء أساسي لا غنى عنه خلال فترة استخدام السيارة. يُرجى الالتزام بجدول المسافات أو الفترات الزمنية للصيانة الدورية وكذلك بنود الصيانة وفقاً لما هو محدد في "جدول معلومات الصيانة".

يمكنك أيضاً متابعة تذكيرات مسافة الصيانة الموجودة في لوحة العدادات (راجعها) والذهاب في الوقت المناسب إلى وكيل سيارات بكين المعتمد لإجراء الصيانة الدورية.

⚠️ لاحظ
- يمكن أن يؤدي عدم إجراء الصيانة الدورية لسيارتك في الوقت المناسب إلى تقليل قابليتها للاستخدام والتسبب في تلف سيارتك، بالإضافة إلى فقدان حَقِّكَ في تقديم مطالبة بالضمان.

الصيانة اليومية

الصيانة اليومية هي البنود التي يجب فحصها قبل القيادة اليومية العادية لضمان استمرار عمل المركبة بشكل طبيعي. القيام بالصيانة اليومية هو مسؤولية السائق.

يمكن للسائق نفسه القيام بالصيانة اليومية والفحص، وإذا لزم الأمر، يمكنه الذهاب إلى وكيل بيجين للسيارات المعتمد لإجراء ذلك.

ملاحظات هامة حول الصيانة اليومية

يجب على السائق توخي الحذر عند القيام بأعمال الصيانة اليومية واتباع قواعد السلامة التشغيلية لتجنب إلحاق الضرر بنفسه أو بالمركبة.

في حال الحاجة إلى تفكيك أو استبدال أجزاء من المركبة، يجب أن تتم الصيانة بواسطة فنيين مختصين. إذا كانت لديك أي استفسارات حول صيانة أو إصلاح المركبة، يرجى استشارة وكيل بيجين للسيارات المعتمد.

⚠️ التحذيرات	⚠️ التحذيرات
- إذا كان لا بد من تشغيل المحرك في بيئة مغلقة مثل المرآب، فتأكد من وجود تهوية مناسبة لاستخراج أبخرة العادم. - قبل القيام بأعمال الصيانة الروتينية، قم بخلع الملابس الفضفاضة ورفع الشعر الطويل وإزالة المجوهرات مثل الأساور والساعات وارتداء القفازات. - أثناء الفحص اليومي أو الصيانة الدورية، يجب إزالة أي أجسام غريبة من حجرة المحرك في الوقت المناسب. لا تترك قفازات أو أقمشة أو أدوات قابلة للاشتعال داخل حجرة المحرك. قد تتسبب الأشياء المتروكة في حدوث عطل أو تلف في المحرك، بل وقد تؤدي إلى نشوب حريق. - يولد المحرك ونظام العادم درجات حرارة عالية أثناء التشغيل، مما قد يتسبب في حدوث حروق بسهولة، لذلك يجب الانتظار لمدة 30 دقيقة على الأقل بعد إيقاف تشغيل المحرك حتى يبرد المحرك ونظام العادم قبل إجراء أعمال الصيانة الروتينية ذات الصلة. - لا تسمح للأجسام الشرارية أو اللهب أو الشرر بالاقتراب من أجزاء نظام الوقود والبطارية. - قبل القيام بأعمال الصيانة اليومية، يجب إيقاف السيارة في منطقة آمنة وعلى أرضية مستوية وقادرة على التحمل، وتفعيل فرامل الانتظار. تجنب القيام بأعمال الصيانة اليومية في مناطق غير آمنة، مثل الأماكن ذات حركة مرور كثيفة أو بالقرب من مناطق خطرة تحتوي على مواد قابلة للاشتعال أو الانفجار، أو على المنحدرات. - لا تدخل تحت السيارة عندما تكون مدعومة فقط بواسطة الرافعة. إذا كان من الضروري العمل تحت السيارة، يجب دعمها باستخدام حوامل أمان.	- تجنب ملامسة الجلد المباشرة لزيت المحرك أو سائل التبريد المستخدم. - لا تقم أبدًا بفصل أو توصيل كابلات البطارية أو مقاييس المكونات الكهربائية الأخرى عندما يكون زر التشغيل/التوقف بدون مفتاح في وضع "RUN". - إذا كان الضغط في خط الوقود لا يزال مرتفعًا عند إيقاف تشغيل المحرك، لا تفكك خط الوقود، اتصل بوكيل متخصص في شركة بكين للسيارات للمعالجة. عناصر الصيانة الروتينية الخارجية للمركبة الأبواب وغطاء المحرك: تحقق مما إذا كانت جميع الأبواب وغطاء المحرك وباب الصندوق الخلفي تفتح وتغلق بشكل صحيح. تحقق مما إذا كانت جميع أقفال الأبواب تعمل بشكل صحيح. قم بتشحيم المفصلات والأقفال عند الضرورة. تأكد من أنه بعد فتح مزلاج غطاء المحرك، لا يزال الخطاف الأمني قادرًا على إبقاء غطاء المحرك مغلقًا. الإطارات: قل القيادة لمسافات طويلة، يجب فحص الإطارات بعناية للتأكد من عدم وجود أي تلف أو تشققات أو تآكل مفرط. استخدم مقاييس ضغط الإطارات لقياس ضغط الهواء في جميع الإطارات وقم بتعديله إلى القيمة المحددة. المصابيح: افحص وتأكد من أن المصابيح الأمامية ومصابيح المكابح وأضواء المكابح ومصابيح الموضع وإشارات الانعطاف وغيرها من تجهيزات الإضاءة تعمل بشكل صحيح ومثبتة بإحكام.

تنظيف وصيانة لوحات العدادات والأجزاء البلاستيكية:

مدخل مكيف الهواء:

قم بتنظيف لوحة العدادات والأسطح البلاستيكية بانتظام بقطعة قماش نظيفة وناعمة. ويمكن حمايتها برش كمية معتدلة من شمع لوحة العدادات. يمكن تنظيف البقع الخاصة باستخدام منظفات بلاستيكية خاصة خالية من المذيبات.

يجب تنظيف الأوراق والأوساخ الأخرى الموجودة على لوحة تهوية مكيف الهواء بانتظام؛ خاصة في الطقس الممطر والتلج، يجب إزالة الثلوج الموجودة على الزجاج الأمامي ولوحة تهوية الزجاج الأمامي في الوقت المناسب لضمان سلامة مدخل هواء المكيف وقناة المياه؛ وإلا فقد تتسد مصارف قناة المياه، مما يؤثر على تأثير التكييف وقد يؤدي إلى حدوث أعطال في نظام التكييف.

عناصر الصيانة الروتينية الداخلية للمركبة

مكابح الركن:

قم بتشغيل مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية للتأكد من أن الفرملة تعمل بشكل موثوق.

عجلة القيادة:

تحقق مما إذا كان هناك فراغ كبير في حركة عجلة القيادة، أو ثقل في التوجيه، أو أي ضوضاء غير طبيعية.

دواسة التسارع:

تحقق من أن دواسة الوقود تعمل بشكل صحيح، وتأكد من أن دواسة الوقود تعمل دون التصاق أو تطبيق غير متساوٍ للقوة، وتأكد من أن وسادات القدم لا تعيق عمل دواسة الوقود.

دواسة الفرامل:

تحقق من أن دواسة المكابح تعمل بشكل صحيح من خلال التأكد من أنه عند الضغط على دواسة المكابح بالكامل، يكون هناك خلوص مناسب تحتها وأن وسادة القدم لا تعيق عمل دواسة المكابح.

أحزمة الأمان:

تحقق مما إذا كانت جميع أجزاء حزام الأمان (مثل القفل، اللسان، والبكرة) تعمل بشكل طبيعي وسلس، وما إذا كانت مثبتة بإحكام. افحص حزام الأمان للتأكد من عدم وجود تشققات أو خدوش أو تآكل أو تلف.

⚠️ الخطر

- لا تستخدم المنظفات المحتوية على مذيبات لتنظيف لوحة العدادات وأسطح وحدة الوسادة الهوائية؛ وإلا فقد تتلف المواد الموجودة على أسطح وحدة الوسادة الهوائية، مما قد يؤدي إلى إصابة شخصية خطيرة عند انفتاح الوسادة الهوائية.

⚠️ لاحظ

- بعد المسح بمنظف الجلد، جففه في أسرع وقت ممكن بقطعة قماش ناعمة وجافة.
- لا تترك قطعة قماش ناعمة مبللة بمادة التنظيف على أي جزء من المقصورة الداخلية لفترة طويلة من الوقت لتجنب تغيير لون المفروشات.

زيت المحرك:

أجزاء أخرى من عناصر الصيانة الروتينية

قم بركن السيارة على سطح مستوي وثابت، وأوقف تشغيل المحرك وبعد 10 دقائق، افحص مستوى الزيت باستخدام مقياس زيت المحرك.

تأكد من أن جميع أضواء التحذير والمؤشرات والصفارات تعمل بشكل صحيح.

حزام ملحق المحرك:

تأكد من عدم تآكل حزام الملحقات أو تراجيحها أو تشققها أو تزييتها.

مزيل الصقيع/مزيل الضباب لزجاج النوافذ:

عند تشغيل نظام التكييف، تحقق مما إذا كان الهواء يخرج بشكل مناسب وكاف من فتحات مزيل الصقيع/مزيل الضباب.

الماسحات والغسالات:

تحقق مما إذا كانت المساحات وغسالات الزجاج تعمل بشكل صحيح. إذا تركت المساحات خدوشًا بعد التشغيل، يجب التوجه فورًا إلى وكيل بيعين للسيارات المعتمد لاستبدال شفرات المساحات.

سائل غسيل الزجاج الأمامي:

تحقق من وجود سائل غسيل كافٍ في خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي.

التسريبات السائلة:

بعد وقوف السيارة لفترة من الوقت، تحقق مما إذا كان هناك أي تسرب للوقود أو الزيت أو سائل التبريد أو أي سوائل أخرى تحت السيارة، مع العلم أن تقطر الماء الناتج عن استخدام مكيف الهواء يعتبر أمرًا طبيعيًا. إذا وجدت تسربًا أو لاحظت رائحة بنزين قوية، ابحث عن السبب واتصل فورًا بوكيل بيعين للسيارات المعتمد لمعالجة المشكلة.

مستوى سائل الفرامل:

تأكد من أن مستوى سائل المكابح في خزان سائل المكابح بين خطي MIN و MAX.

سائل تبريد المحرك:

عند تبريد المحرك، تحقق من مستوى سائل التبريد في خزان السائل.

صحيفة معلومات الصيانة

1. الصيانة الأولى 5000 كم/ 6 أشهر (بناءً على فاتورة الشراء)، أيهما يتم الوصول إليها أولاً.
2. الصيانة المجدولة 10,000 كم/سنة واحدة (منذ آخر صيانة)، أيهما يتم الوصول إليها أولاً.
3. "●" تعني استبدال، و"○" تعني تحقق، و"-" تعني لا توجد عملية أو انظر التعليمات الإضافية.

عناصر الصيانة الدورية	الصيانة الأولى	الصيانة الدورية	ملاحظات إضافية (أيهما يأتي أولاً)
زيت المحرك	●	●	استبدالها كل 5000 كم/ 6 أشهر في ظروف الاستخدام القاسية.
فلتر زيت المحرك	●	●	استبدالها كل 5000 كم/ 6 أشهر في ظروف الاستخدام القاسية.
زيت ناقل الحركة	-	-	بدون صيانة
فلتر زيت ناقل الحركة	-	-	بدون صيانة
زيت تزييت المخفض (خاص بسيارات الدفع الرباعي فقط)	●	●	الاستبدال كل 40,000 كم/ 2 سنة
شمعات الإشعال	-	-	يتم الاستبدال كل 40000 كيلومتر
فلتر الوقود	-	-	فلتر وقود مدمج في مضخة الوقود، يتم استبداله على فترات زمنية تبلغ 160,000 كم/ 10 سنوات (انتبه لحالة السيارة أثناء الصيانة، استبدالها على فترات زمنية تبلغ 80,000 كم/ 3 سنوات في المناطق التي يكون الزيت فيها رديئاً، استبدل مضخة الوقود إذا لزم الأمر)
عنصر مرشح الهواء	-	-	في ظروف الاستخدام العادي، يجب تنظيفها كل 10,000 كم/ 6 أشهر واستبدالها كل 20,000 كم/ سنة؛ وفي ظروف الاستخدام القاسي، يجب تنظيفها كل 5,000 كم/ 3 أشهر واستبدالها كل 10,000 كم/ 6 أشهر؛ وعند السفر في الوضع الرملّي، يجب فحص عنصر المرشح كل يوم وتنظيفه أو استبداله في الوقت المناسب

الصيانة

عناصر الصيانة الدورية	الصيانة الأولى	الصيانة الدورية	ملاحظات إضافية (أيهما يأتي أولاً)
عنصر فلتر هواء مكيف الهواء	-	-	يجب تنظيف فلتر الهواء كل 10,000 كيلومتر أو كل 6 أشهر؛ ويتم استبداله كل 20,000 كيلومتر أو كل عام (يُفضل استبداله بعد فترة انتشار الوباء في الربيع). عند القيادة في المناطق الرملية، يجب فحص الفلتر يوميًا وتنظيفه أو استبداله في الوقت المناسب
سرعة دوران المحرك في حالة الخمول	○	○	-
حزام التوقيت وشداد الحزام	-	-	الفحص الأول بعد 100,000 كيلومتر أو 5 سنوات، ثم يتم الفحص كل 30,000 كيلومتر أو سنة واحدة، ويتم التغيير عند الضرورة؛ يجب استبدالها عند 180,000 كيلومتر؛ إذا كان هناك أي تلف في الحزام، يجب استبداله، مع استبدال مشد حزام التوقيت والبكرات في نفس الوقت
سائل تبريد المحرك، سائل تبريد المحرك الكهربائي	○	○	الاستبدال كل 40,000 كم/2 سنة
سائل الفرامل	○	○	الاستبدال كل 40,000 كم/2 سنة
بطانات مكابح العجلات الأمامية والخلفية	-	○	افحص سمك بطانات المكابح الأمامية والخلفية وتأكلها
الإطارات/الجنوط	○	○	فحص حالة تآكل الإطارات، وضبط ضغط الهواء في الإطارات، واستبدال أو تبديل الإطارات عند الضرورة
مفاصل كرات التعليق وعصا التوجيه، غطاء الحماية لغلاف جهاز التوجيه، غطاء الحماية لمحور النقل	○	○	-
أنابيب المبرد والمكايح والعاود والوقود ووصلاتها	○	○	تحقق من وجود أي تآكل غير طبيعي أو تشققات أو انتفاخات أو خدوش أو حروق أو تسرب زيت في الخزائيم، واستبدالها إذا لزم الأمر؛ خلال موسم انتشار زغب أشجار الحور والصفصاف في الربيع، افحص الجزء الأمامي من المبرد كل 10000 كيلومتر للتأكد من عدم انسداد الزغب (مع التركيز على فحص مبرد المحرك والمكثف والمنطقة الوسطى بين نواة المبرد والمكثف)

الصيانة

ملاحظات إضافية (أيهما يأتي أولاً)	الصيانة الدورية	الصيانة الأولى	عناصر الصيانة الدورية
يجب الفحص كل 20000 كيلومتر أو كل سنة؛ تحقق مما إذا كانت عملية الفتح والإغلاق طبيعية، وما إذا كان هناك تعليق أو ضوضاء غير طبيعية؛ محددات الأبواب الأربعة: يتم الفحص في كل صيانة؛ محددات الأبواب الأربعة: إذا كان هناك غبار، قم بمسحها ووضع كمية صغيرة من الشحم؛ أقفال الأبواب/الباب الخلفي: ضع كمية صغيرة من الزيت عند موضع القفل (في الجانب الملامس لقفل الباب)	-	-	مفصلات الأبواب ومحددات الأبواب، الأقفال، غطاء حجرة المحرك، مفصلات غطاء صندوق الأمتعة والأقفال
-	○	○	وظائف الأجهزة الكهربائية
تحقق مما إذا كان هناك تسرب أو تلف	○	○	نظام العادم
يجب استخدام معدات تشخيص خاصة لقراءة معلومات الأعطال المخزنة داخل وحدات التحكم لكل نظام	○	○	فحص الكمبيوتر
شفرات المساحات هي أجزاء متآكلة، كل فحص صيانة، هناك تشوهات في الوقت المناسب استبدالها	○	○	المساحات والغسالات
تحقق مما إذا كانت البطارية وأعمدة التوصيل الموجبة والسالبة مثبتة بإحكام، ولا يوجد أي ارتخاء	○	○	بطارية السيارة
-	○	○	إعادة ضبط دورة صيانة المسافة المقطوعة
-	○	○	فرامل الانتظار
افحص المظهر الخارجي ومثبتات الهيكل للتأكد من عدم وجود رخاوة، وقم بإحكام ربطها وفقاً لعزم الدوران المحدد إذا كانت مرتخية.	○	○	ممتصات صدمات رباعية العجلات ونوابض الصدمات
-	○	○	اختبار القيادة: أداء القوة، وأداء المكابح، والأداء السلس، والضجيج، والتعشيق، إلخ.

الصيانة

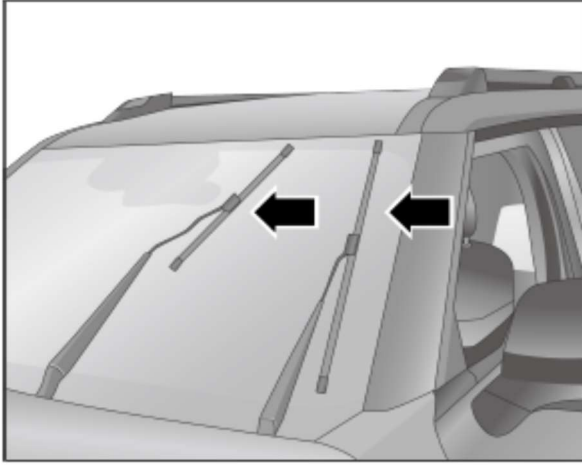
عناصر الصيانة الدورية	الصيانة الأولى	الصيانة الدورية	ملاحظات إضافية (أيهما يأتي أولاً)
أحزمة الأمان	○	○	تحقق مما إذا كان يمكن سحب حزام الأمان بسهولة وسرعة وإرجاعه تلقائيًا، وما إذا كان يمكن قفله، وما إذا كان يمكن ضبط الارتفاع بشكل طبيعي؛ تحقق مما إذا كان هناك أي تلف في نسيج حزام الأمان
مقبض تغيير السرعات في ناقل الحركة	○	○	افحص المقبض من الداخل بحثًا عن أي مواد غريبة، أو غبار، وما إلى ذلك، إذا كان هناك حاجة لتنظيفه في الوقت المناسب.
وحدة التحكم في المحرك الكهربائي	○	○	تحقق مما إذا كانت وحدة التحكم في المحرك مثبتة بإحكام، وما إذا كانت البراغي مرتخية، وتأكد من إحكام التثبيت
فحص السلامة الكهربائية ذات الجهد العالي	○	○	تحقق مما إذا كان دليل التعليمات الذي يحتوي على معلومات الإنقاذ موجودًا مع السيارة، وما إذا كانت علامات السلامة الكهربائية ذات الجهد العالي واضحة ومرئية، وما إذا كانت مقاومة العزل في السيارة تلبى المتطلبات. اقرأ معلومات الأعطال وافحص ما إذا كانت هناك أعطال سابقة تتعلق بمقاومة العزل أو قفل الجهد العالي
موصلات الجهد العالي	○	○	تحقق من مظهر موصلات الجهد العالي وما إذا كانت مثبتة بشكل موثوق، وافحص ما إذا كان هناك أي تلف على سطح موصلات الجهد العالي وما إذا كانت مثبتة بشكل صحيح
حزمة الأسلاك ذات الجهد العالي	○	○	تحقق مما إذا كانت حزمة الأسلاك ذات الجهد العالي بها تداخل أو تآكل أو تلف.
بطارية الطاقة	○	○	تحقق مما إذا كانت هناك أي روائح حادة أو احتراق حول نظام البطارية.

الصيانة

ملاحظات إضافية (أيهما يأتي أولاً)	الصيانة الدورية	الصيانة الأولى	عناصر الصيانة الدورية
تحقق مما إذا كانت هناك أي تشققات أو تشوهات أو انتفاخات أو روائح غريبة أو تسربات على سطح الصندوق، وافحص ما إذا كانت جميع البراغي والصواميل المكشوفة مثبتة بإحكام أو إذا كان هناك أي ارتخاء أو فقدان أو تشوه. تأكد من عدم ارتخاء براغي التثبيت في نظام البطارية. يجب فحص حالة حماية الغلاف الخارجي على الأقل مرة كل ستة أشهر. تحقق مما إذا كانت موصلات الجهد العالي والمنخفض لنظام البطارية متصلة بإحكام وما إذا كانت الطبقة الخارجية سليمة بدون تلف. تحقق أيضاً من وجود أي ارتخاء أو مشاكل في وصلات التبريد الهوائي	○	○	موثوقية صندوق بطارية الطاقة
تحقق مما إذا كان هناك رمز خطأ في عمود الأعطال في أداة التشخيص، إذا كان هناك رمز خطأ، قم بتسجيله أولاً ثم قم بمسحه، إذا تعذر مسح رمز الخطأ، يجب عليك التحقق من حالة الأجزاء المقابلة والتحقق مما إذا كان رقم الإصدار الذي تمت قراءته من خلال أداة التشخيص هو أحدث إصدار، وتحتاج إلى تحديثه إلى أحدث إصدار.	○	○	استعلام بيانات نظام إدارة بطارية الطاقة (BMS) وإصدار البرنامج

3. قم بإزالة شفرة الماسحة عن طريق الإمساك بها بقوة قليلة في اتجاه استبدال الممسحة
الإشارة:

استبدال شفرات المساحات الأمامية



⚠️ لاحظ

- بعد إزالة شفرات المساحات، يجب توخي المزيد من الحذر ووضع منشفة سميكة على الجزء السفلي من ذراع الماسحة لمنعها من الارتداد عن طريق الخطأ وإتلاف الزجاج الأمامي.

4. استبدل شفرات المساحات بأخرى جديدة.
5. قم بتنصيب شفرة الماسحة في تجويف ذراع الماسحة واسمع صوت "طقطقة" للإشارة إلى أنها في مكانها.
6. تحقق من أن شفرات المساحات مثبتة بإحكام، وقم بإزالة المنشفة وأعد ذراع الماسحة برفق إلى مكانها.
7. قم بتبديل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "RUN"، وقم بإيقاف وضع صيانة المساحات من خلال الشاشة المركزية.

عند الحاجة إلى إجراء صيانة لمساحات الزجاج، يجب تفعيل وضع صيانة المساحات. وذلك لتجنب تشغيل المساحات فجأة، مما قد يتسبب في إصابة الأشخاص أو تلف السيارة. عند تفعيل وضع الصيانة، ستتحرك المساحات تلقائياً إلى موضع الصيانة.

من خلال النقر على زر إعدادات السيارة في الشاشة المركزية > الأبواب والنوافذ > النوافذ. يمكنك ضبط تفعيل أو إيقاف وضع صيانة المساحات.

عند تفعيل وضع صيانة المساحات، ستتحرك المساحات تلقائياً إلى موضع الصيانة، ويمكن استبدال شفرات المساحات الأمامية بالطريقة التالية:

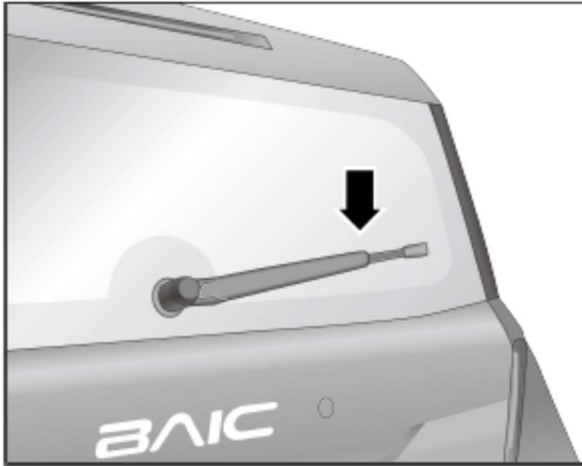
1. ارفع ذراع الماسحة بعيداً عن الزجاج الأمامي. استخدم منشفة أكثر سمكاً على الجزء السفلي من ذراع الماسحة لمنعها من الارتداد عن طريق الخطأ وإتلاف الزجاج الأمامي.

⚠️ لاحظ

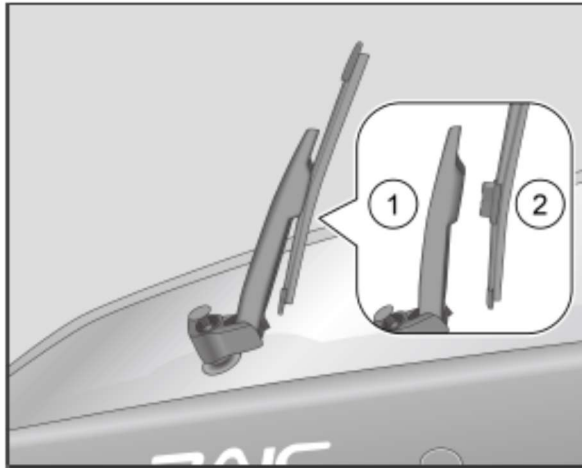
- يجب التأكد من إيقاف تشغيل الطاقة داخل السيارة أثناء القيام بهذه العملية لتجنب تفعيل المساحات عن طريق الخطأ، مما قد يؤدي إلى تلف ذراع المساحات أو إصابة الأشخاص.

2. اضغط برفق على مشبك قفل شفرة الماسحة باستخدام إصبع السبابة واستمر في الضغط.

استبدال شفرات المساحات الخلفية



1. ارفع ذراع المساحة بعيداً عن الزجاج الأمامي وافتحه إلى أقصى حد. ضع منشقة سميكة تحت ذراع المساحة لمنع ارتدادها المفاجئ الذي قد يتسبب في تلف الزجاج الأمامي.



2. أمسك مجموعة شفرة المساحة وافصل اللسان البارز ② على مجموعة الشفرة عن التجويف ① الموجود على ذراع المساحة.

⚠️ لاحظ

- بعد إزالة مجموعة شفرات المساحة، يجب توخي المزيد من الحذر لمنع ذراع المساحة من الارتداد إلى الخلف وإتلاف الزجاج الأمامي.

3. قم بتركيب مجموعة شفرة المساحة الجديدة عن طريق إدخال اللسان البارز ② في التجويف ① الموجود على ذراع المساحة.

4. بمجرد اكتمال التركيب، تحقق من أن مجموعة شفرة المساحة مثبتة بإحكام. قم بإزالة المنشقة وقم بطي ذراع المساحة مرة أخرى على الزجاج الأمامي.

⚠️ التحذيرات

- يجب الحفاظ على رؤية واضحة أثناء القيادة!
- يرجى تجنب تشغيل شفرات المساحات على الزجاج الأمامي دون ماء لتفادي تآكل وتلف المطاط، مما قد يؤثر على سلامة القيادة.

⚠️ لاحظ

- نظف شفرات المساحات وكل زجاج النوافذ بانتظام.
- يجب استبدال شفرات المساحات مرة أو مرتين في السنة.
- لا تقم بتشغيل السيارة بالكامل قبل الانتهاء من استبدال شفرات المساحات، لتجنب تشغيل المساحات بشكل مفاجئ بعد توصيل الطاقة، مما قد يتسبب في تلف الزجاج الأمامي وغطاء المحرك.

تنظيف شفرات المساحات

يمكن أن يقلل تلوث الزجاج الأمامي أو شفرات المساحات من كفاءة المسح. تشمل مصادر التلوث الرئيسية الغبار والرمل والحشرات ونسغ الأشجار وشمع الماء المستخدم في مغاسل السيارات. إذا كانت المساحات لا تعمل بشكل جيد، يجب تنظيف الزجاج الأمامي وشفرات المساحات باستخدام منظف عالي الجودة أو منظف لطيف، ثم شطفها جيداً بالماء النظيف.

املاً بسائل التنظيف

يتم إجراء عملية تنظيف شفرة الماسحة على النحو التالي:

1. من خلال النقر على زر إعدادات السيارة في الشاشة المركزية  < الأبواب والنوافذ > النوافذ. قم بتفعيل وضع صيانة المساحات.
2. ارفع ذراع الماسحة بحيث تكون خالية من الزجاج الأمامي.
3. أمسك ذراع الماسحة.
4. امسح بعناية الغبار والأوساخ عن شفرات المساحات وسطح الزجاج الأمامي بقطعة قماش ناعمة.
5. بعد التنظيف، أعد ذراع الماسحة برفق إلى موضعه الأصلي.
6. قم بليقاف وضع صيانة المساحات.

يتم تزويد سائل تنظيف الزجاج الأمامي من خزان السائل الموجود في حجرة المحرك. إذا كان رذاذ منظف الزجاج الأمامي يعمل بشكل متقطع أو لا يعمل على الإطلاق، فقد يكون السائل منخفضاً. إذا وجدت أن مستوى السائل منخفض، يجب عليك إضافة سائل التنظيف إلى الخزان. إذا استمر نظام تنظيف الزجاج الأمامي في عدم العمل بعد إضافة كمية كافية من السائل، يرجى الاتصال بوكيل بكين للسيارات المعتمد لحل المشكلة.

للحصول على نتائج غسيل جيدة، استخدم محلول تنظيف خاص. عند ملء محلول التنظيف، أضيفه ببطء.

⚠️ التحذيرات

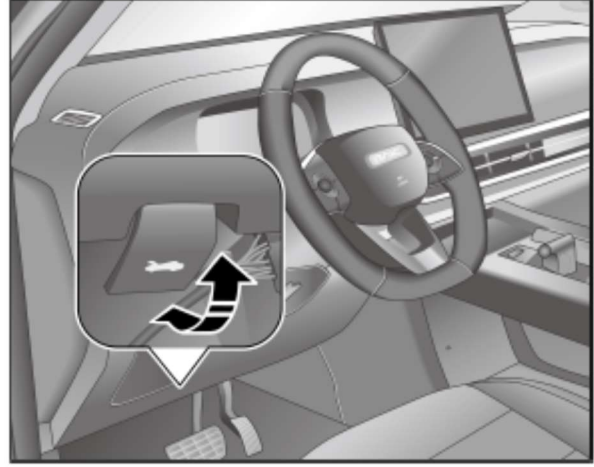
- يجب الالتزام بإجراءات السلامة أثناء العمل في حجرة المحرك.
- لا تقم بإضافة سائل التبريد أو أي إضافات أخرى إلى سائل تنظيف الزجاج الأمامي، لأن ذلك قد يترك بقعاً دهنية على الزجاج، مما يؤثر بشكل خطير على الرؤية وقد يتسبب في وقوع حوادث.
- يجب إعادة تعبئة سائل غسيل الزجاج الأمامي الخاص في الوقت المناسب لتجنب جفاف الزجاج الأمامي بدون ماء، وإلا ستتلف شفرات المساحات وسيكون من السهل كشط الزجاج الأمامي.
- في درجات الحرارة المحيطة التي تقل عن الصفر درجة مئوية، يجب استخدام محلول تنظيف مزود بمضاد تجمد مناسب.
- لا تسمح للأوساخ بالدخول إلى محلول التنظيف لأن ذلك قد يؤدي إلى انسداد فوهات جهاز التنظيف أو تلفها.

⚠️ لاحظ

- يجب الحفاظ على شفرات المساحات في حالة جيدة للحصول على رؤية واضحة.
- لتجنب تكوّن الخطوط على الزجاج، يجب تنظيف شفرات المساحات بانتظام باستخدام منظف الزجاج الأمامي. إذا كانت شفرات المساحات متسخة جداً، يمكنك تنظيفها باستخدام إسفنج أو قطعة قماش.
- إذا كان الطقس بارداً، يجب فحص ما إذا كانت شفرات المساحات مجمدة قبل تشغيل غسالة الزجاج الأمامي. لا تقم بتشغيل غسالة الزجاج إلا إذا كانت شفرات المساحات غير معاقة.

فتح/إغلاق غطاء المحرك

فتح غطاء المحرك



1. قم بسحب مقبض فتح غطاء المحرك مرتين متتاليتين لفتح القفل.
2. ارفع غطاء المحرك للأعلى إلى الوضع المناسب.

إغلاق غطاء المحرك

⚠️ لاحظ

- تحقق من عدم وجود أجسام غريبة داخل حجرة المحرك لتجنب إتلاف أجزاء السيارة.

1. تحقق من عدم وجود أجسام غريبة داخل حجرة المحرك لتجنب إتلاف أجزاء السيارة.
2. قم بخفض غطاء المحرك ببطء، ثم عند الوصول إلى ارتفاع مناسب فوق غطاء المحرك، اضغط عليه بقوة وسرعة لضمان إغلاقه بالكامل.
3. تحقق مما إذا كان غطاء المحرك قد أُغلق بشكل صحيح. إذا كان من الممكن رفعه قليلاً، فهذا يعني أنه لم يُغلق بشكل صحيح. يرجى فتح غطاء المحرك مرة أخرى، وعند إغلاقه مرة أخرى، قم بتطبيق قوة إغلاق إضافية.

الصيانة اليومية لمساحات الزجاج

فحص فوهة جهاز التنظيف

إذا كانت هناك حطام أو ثلوج أو جليد بالقرب من فوهة الغسالة، فيجب تنظيفها في الوقت المناسب، وإلا فقد تتأثر عملية غسالة الزجاج الأمامي.

قم بتبديل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "RUN"، وحرك مفتاح التحكم الخاص بالمساحات والغسالة لتنشيط رشاشات الغسالة الأمامية والخلفية، وراقب ضغط الرش وموقع الرش. إذا كان ضغط الرش منخفضاً جداً أو كان موقع الرش غير صحيح، يرجى الاتصال بوكيل بكين للسيارات المعتمد لحل المشكلة.

فحص شفرة ممسحة الزجاج الأمامي

إذا كان هناك صوت احتكاك عند كشط شفرات المساحات، فقد يكون السبب في ذلك ما يلي:

- عند غسل السيارة في معدات الغسيل الآلي، قد تترسب بقايا الشمع الصلب على الزجاج الأمامي. يمكن إزالة هذا الصوت الاحتكاكي عن طريق إضافة منظف للزجاج الأمامي قادر على إذابة الشمع. لا يمكن لسوائل التنظيف العادية التي تذيب الدهون فقط إزالة هذه الرواسب.

- شفرات المساحات تالفة وتصدر صوت احتكاك، وعندها يجب استبدالها.

- الغبار أو الحطام على السطح الخارجي للزجاج الأمامي.

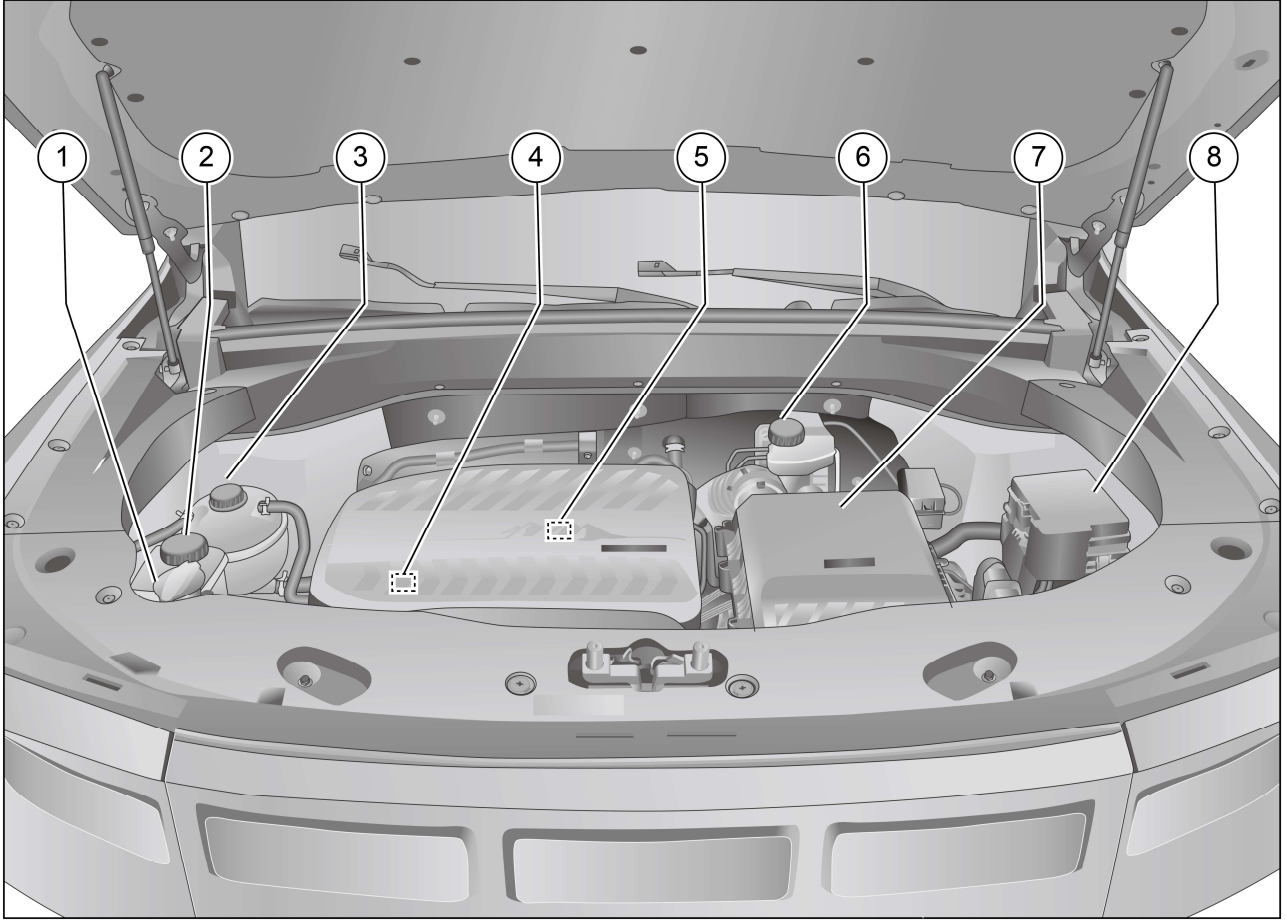
- زاوية تموضع ذراع المساحات غير صحيحة. في حالة حدوث ذلك، يرجى الاتصال بوكيل بكين للسيارات المعتمد لحل المشكلة.

يوصى بفحص شفرات المساحات بانتظام واستبدالها حسب الحاجة، وإلا فقد تتلف الزجاج الأمامي.

⚠️ لاحظ

- قد تؤدي الظروف الباردة إلى عدم إغلاق غطاء المحرك. في هذه الحالة، قم بتدوير الوسادة المطاطية داخل حجرة المحرك قليلاً في اتجاه عقارب الساعة حتى يمكن إغلاقه.
- إذا تصاعد البخار أو الدخان من حجرة المحرك، فلا تفتح غطاء المحرك لتجنب الإصابة.
- إذا لم يكن غطاء المحرك مقفلاً أثناء قيادة السيارة، فقد يتم رفعه بفعل تدفق الهواء عالي السرعة، مما قد يؤدي إلى حادث خطير. لذلك، بعد إغلاق غطاء المحرك، يجب التحقق من أن آلية القفل قد أغلقت بشكل آمن.

مقدمة حجرة المحرك



1. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي
2. خزانات سائل التبريد لأنظمة المحرك الكهربائي
3. خزان سائل تبريد المحرك
4. مقياس زيت المحرك
5. غطاء تعبئة زيت المحرك
6. خزانات سائل الفرامل
7. فلتر الهواء
8. صندوق الفيوزات في حجرة المحرك

⚠️ لاحظ

- يُنصح بعدم قيام المستخدم بفك أو تركيب غطاء حجرة المحرك بنفسه لتجنب حدوث إصابات غير ضرورية. في حال الحاجة إلى الفك أو التركيب، يُرجى التوجه إلى وكيل سيارات بكين المعتمد للتعامل مع الأمر.

تنبيهات السلامة للعمل في حجرة المحرك

يجب توخي الحذر عند القيام بأي عمل داخل حجرة المحرك! إذا لم تكن على دراية بالإجراءات اللازمة واحتياطات السلامة العامة، فلا تقم بأي عمل داخل حجرة المحرك! يرجى ترك جميع الأعمال لوكيل سيارات بكين المعتمد. قد يؤدي العمل غير السليم إلى الإصابة.

قبل القيام بأي عمل داخل حجرة المحرك، يجب تنفيذ الإجراءات التالية:

1. قم بركن سيارتك على سطح مستوي وآمن مع قدرة تحمل.
2. قم بتفعيل فرامل الانتظار، وتأكد من أن السيارة لن تتحرك بشكل غير متوقع.
3. ضع ناقل الحركة على الوضع P أو المحايد، وأوقف تشغيل المحرك وانتظر حتى يبرد المحرك.
4. أبقِ الأطفال بعيداً عن المركبات.
5. افتح غطاء المحرك.

الخطر
- قبل فتح غطاء المحرك، إذا كان هناك بخار أو سائل تبريد يخرج من حجرة المحرك، فلا تفتح الغطاء لتجنب الحروق! انتظر حتى يبرد المحرك ولا ترى أي بخار أو سائل تبريد يخرج قبل فتح غطاء المحرك. - إذا كان من الضروري العمل أثناء تشغيل المحرك أو أثناء دورانه، يجب الانتباه دائماً لتجنب الإصابة من الأجزاء الدوارة مثل الأحزمة، والمولد، ومروحة التبريد، أو نظام الإشعال عالي الجهد. - لا تلمس مروحة التبريد، التي يتم التحكم في درجة حرارتها وقد يتم تشغيلها تلقائياً حتى عندما يكون المحرك متوقفاً.

الخطر

- إذا كنت تعمل تحت السيارة، يجب اتخاذ تدابير مناسبة لمنع السيارة من التحرك، واستخدام دعائم مناسبة لدعم السيارة. لا يُنصح باستخدام الرافعة المرفقة مع السيارة في هذه الحالة لتجنب إصابة العاملين تحتها.
- لا تقم بإجراء عمليات مثل فحص وإضافة السوائل في المقصورة عند ارتفاع درجة حرارة المحرك لتجنب إصابة المشغل بجروح وحروق، أو حتى التسبب في نشوب حريق.
- عند إضافة السوائل، من المهم عدم الخلط بين السوائل المختلفة لأن ذلك قد يسبب أعطالاً وظيفية خطيرة في السيارة.

زيت المحرك

ارجع إلى "ورقة معلومات الصيانة" لتغيير زيت المحرك بشكل منتظم، يُرجى التوجه إلى الوكيل الخاص لشركة بكين للسيارات لتغييره، ولا يمكن ضمان عمر خدمة المحرك إلا بتغيير زيت المحرك كما هو محدد.

عند شراء زيت المحرك، يُرجى التحقق مما إذا كان رقم الطراز والمواصفات المدونة على عبوة الزيت تنطبق على محرك السيارة وبيئة التشغيل المناسبة.

القيمة الموصى بها للزوجة زيت المحرك وفقاً لمعيار SAE

يرجى اختيار زيت المحرك المناسب لدرجات الحرارة المحيطة المختلفة.

ضوء التحذير من ضغط زيت المحرك

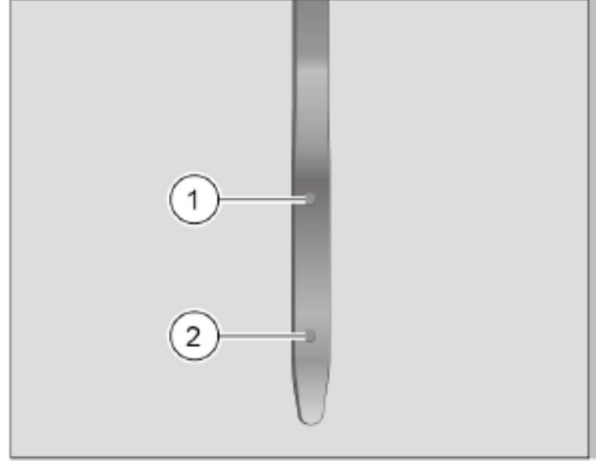
إذا استمر ضوء تحذير ضغط زيت المحرك في الإضاءة بعد تشغيل المحرك، مما يشير إلى وجود خلل في نظام تشحيم المحرك، فيجب إيقاف تشغيل المحرك على الفور وفحص مستوى زيت المحرك.

إذا كان مستوى الزيت طبيعياً، لكن ضوء التحذير لا يزال مضاءً، فلا تستمر في القيادة، في هذا الوقت، يجب عليك إيقاف تشغيل المحرك، والاتصال بوكيل بكين الخاص للسيارات لإصلاح نظام تشحيم المحرك.

⚠️ لاحظ
•

كيفية فحص مستوى زيت المحرك

1. اركن سيارتك على سطح مستو وثابت.
2. قم بتشغيل المحرك وتسخينه حتى تصل درجة حرارة المحرك إلى درجة حرارة التشغيل العادية (5 دقائق تقريباً).
3. قم بإيقاف تشغيل المحرك وانتظر 10 دقائق على الأقل حتى يتدفق زيت المحرك مرة أخرى إلى الحوض.
4. اسحب مقياس الغمس في اتجاه عمودي، وامسح الزيت عن المقياس بقطعة قماش نظيفة وأعد إدخال مقياس الغمس إلى الأسفل.
5. اسحب مقياس العمق مرة أخرى وتأكد من أن المستوى بين علامتي الحد الأعلى والأدنى.



①: علامة الحد الأقصى لزيت المحرك

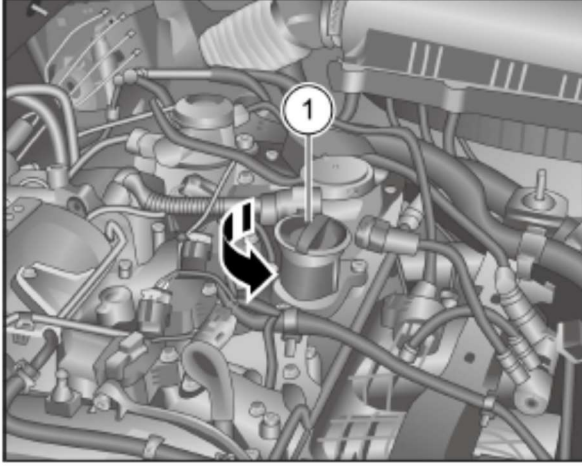
②: علامة الحد الأدنى لزيت المحرك

يستهلك تشغيل المحرك كمية معينة من الزيت، وتعتمد كمية الزيت المستهلكة على أسلوب القيادة وظروف استخدام السيارة، ولذلك، من المهم فحص مستوى الزيت بشكل منتظم، ويفضل أن يكون ذلك بعد كل تعبئة وقبل الرحلات الطويلة.

عند القيادة لمسافات طويلة على الطرق السريعة أو في المناطق الجبلية خلال فصل الصيف، وأثناء تشغيل المحرك في مثل هذه الظروف القاسية، يجب ألا يتجاوز مستوى زيت المحرك علامة الحد الأقصى ①.

تعبئة زيت المحرك

1. اركن سيارتك على سطح مستو وثابت.
2. افتح غطاء المحرك.
3. قم بإزالة غطاء المحرك الزخرفي.
4. ضع قطعة قماش حول فتحة التعبئة لمنع تسرب زيت المحرك على المحرك.



افتح غطاء تعبئة الزيت عن طريق تدويره في عكس اتجاه عقارب الساعة. لتجنب الإفراط في ملء الزيت، قم بإضافة الزيت بكميات صغيرة على عدة مرات، مع ملء كمية صغيرة من الزيت في كل مرة وفحص مستوى الزيت (يستغرق الأمر بضع دقائق حتى يتدفق الزيت من عنق التعبئة إلى حوض الزيت).

عندما يصل مستوى الزيت إلى علامة الحد الأعلى، توقف عن ملء الزيت وأحكام ربط غطاء تعبئة الزيت في اتجاه عقارب الساعة.

قم بجمع قطعة القماش وتنظيف المنطقة المحيطة بفتحة التعبئة.

⚠️ التحذيرات

- زيت المحرك مادة سريعة الاشتعال ويجب توخي الحذر عند ملء زيت المحرك لتجنب انسكابه على أجزاء المحرك الساخنة أو أجزاء نظام العادم.

⚠️ لاحظ

- إذا تجاوز مستوى زيت المحرك علامة الحد الأقصى، فلا تقم بتشغيل المحرك. قد يؤدي ذلك إلى تلف المحول الحفاز والمحرك. إذا تمت إضافة كمية زائدة من الزيت، يُرجى إزالة الكمية الزائدة على الفور.

استبدال زيت المحرك

يرجى التوجه إلى وكيل سيارات بكين المعتمد لتغيير زيت المحرك.

إذا تم قيادة السيارة في ظروف معاكسة مثل:

- الرحلات القصيرة المتكررة.

- التباطؤ لفترات طويلة (مثل سيارات الأجرة).

- القيادة في المناطق المترتبة.

- القيادة مع سحب مقطورة بشكل متكرر.

- القيادة في المناطق شديدة البرودة.

ثم يجب زيادة عدد المرات التي يتم فيها صيانة العناصر ذات الصلة أو تقصير فترات الصيانة بين الصيانة الدورية.

⚠️ التحذيرات

- يجب توخي الحذر من لمس خرطوم الرادياتير عند فحص أو إضافة زيت المحرك لأن خرطوم الرادياتير ساخن ويمكن أن يسبب حروقاً.

⚠️ لاحظ
- قم دائماً بتغيير زيت المحرك بانتظام كما هو محدد في ورقة معلومات الصيانة. - يُعد التعامل مع زيت المحرك المستعمل عملاً يتطلب مستوى عالٍ من التخصص والمعرفة، ويستلزم توفر الأدوات المتخصصة اللازمة. يُنصح بإعادة تدوير الزيت من خلال وكيل سيارات بكين المعتمد. - سيتغير لون زيت المحرك الجديد بسرعة بعد تشغيل المحرك لبعض الوقت، وهو أمر طبيعي ولا يتطلب تغيير الزيت في وقت مبكر. - زيت المحركات المستعمل ضار للغاية بالبيئة ومصادر المياه؛ لا تسكب زيت المحركات المستعمل في المصارف أو على التربة أو المروج. - لا تخلط أبداً زيوت المحركات من طرازات أو علامات تجارية مختلفة. - قد يؤدي نقص ملء زيت المحرك إلى تلف المحرك؛ وقد يؤدي الإفراط في ملء زيت المحرك إلى تلف المحرك والمحول الحفاز. - في فصل الشتاء أو المناطق شديدة البرودة، يجب تغيير زيت المحرك الذي يتمتع بقدرة أقوى على مقاومة التجمد ليتناسب مع درجة الحرارة المحيطة لتسهيل تشغيل المحرك في درجات الحرارة المنخفضة والتشجيع الجيد. - لا تقم أبداً بتغيير زيت المحرك بنفسك دون خبرة وأدوات ذات صلة. - إذا تلطخ جلدك بزيت المحرك، اغسله جيداً. - لا تقم بإضافة أي إضافات أخرى إلى زيت المحرك لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف المحرك.

⚠️ لاحظ
- يجب أن يظل غطاء فتحة تعبئة الزيت محكم الإغلاق دائماً لمنع تنثر الزيت أثناء تشغيل المحرك والتسبب في حريق.

سائل الفرامل

يُستخدم سائل المكابح لنقل الضغط في نظام الكبح الهيدروليكي في السيارة.

إذا أصبح تحرك دواسة المكابح طويلاً بشكل غير متوقع أو انخفض مستوى سائل المكابح بشكل ملحوظ، اتصل بوكيل سيارات بكين الخاص لصيانة نظام المكابح.

⚠️ الخطر
- يجب حفظ سائل الفرامل في مكان بعيد عن متناول الأطفال. إذا تم ابتلاع سائل الفرامل عن طريق الخطأ، يرجى طلب الرعاية الطبية على الفور. - يجب تجنب ملامسة سائل المكابح للجلد أو العينين. في حالة التلامس غير المقصود يجب غسله فوراً بكمية كبيرة من الماء وطلب الرعاية الطبية. - احرص على عدم انسكاب سائل المكابح على محرك ساخن لأن ذلك قد يتسبب في نشوب حريق.

⚠️ لاحظ
- إن سائل المكابح شديد الامتصاص ويجب تخزينه في حاوية محكمة الإغلاق لمنع من امتصاص الماء والتلف. - إن لسائل المكابح تأثير تآكل على طلاء هيكل السيارة، ويجب إزالة أي سائل مكابح ينسكب على الطلاء على الفور.

إعادة تعبئة سائل الفرامل

ضوء تحذير عطل نظام الفرامل / انخفاض مستوى سائل الفرامل

إذا أضاء ضوء تحذير عطل نظام الفرامل / انخفاض مستوى سائل الفرامل أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام الفرامل أو انخفاض مستوى سائل الفرامل.

إذا انخفض المستوى عن علامة الحد الأدنى، يجب إضافة سائل المكابح على الفور.

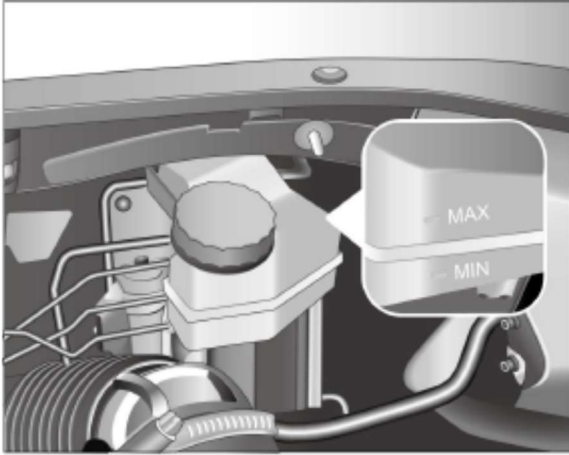
⚠️ الخطر

- يُمنع خلط سوائل الفرامل من علامات تجارية أو طرازات مختلفة، وكذلك استخدام سائل الفرامل المستعمل، لتجنب تقليل كفاءة الفرامل والتسبب في فشل نظام الفرامل.
- يجب ألا يتجاوز مستوى سائل المكابح علامة الحد الأعلى "MAX" لتجنب التدفق الزائد، مما قد يتسبب في تآكل الطلاء أو تلوث الأجزاء أو حتى نشوب حريق.

⚠️ لاحظ

- إذا أضاء ضوء التحذير أثناء القيادة، لا تضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر. يجب التوقف فوراً في ظروف آمنة وفحص مستوى سائل الفرامل. إذا لزم الأمر، يرجى الاتصال بوكيل سيارات بكين المعتمد لفحص نظام الفرامل.

فحص مستوى سائل الفرامل



⚠️ لاحظ

- يرجى التوجه إلى وكيل سيارات بكين المعتمد لإضافة سائل الفرامل أو استبداله.

استبدال سائل الفرامل

للتأكد من أن نظام المكابح يعمل بشكل صحيح، يجب تغيير سائل المكابح بانتظام وفقاً لورقة معلومات الصيانة، يُرجى التوجه إلى وكيل سيارات بكين الخاص لاستبدال سائل المكابح.

⚠️ التحذيرات

- قد يؤدي عدم تغيير سائل المكابح في الوقت المحدد إلى تعطل نظام المكابح، مما يؤدي إلى وقوع حادث خطير.
- لا تقم بقيادة السيارة إذا كان مستوى سائل المكابح أقل من علامة الحد الأدنى للخران لتجنب التسبب في وقوع حادث.

لاحظ الخط المحدد على خزان سائل المكابح.

- "MAX": علامة الحد الأقصى لسائل الفرامل.

- "MIN": علامة الحد الأدنى لسائل الفرامل.

يجب أن يكون مستوى سائل المكابح بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى.

إذا انخفض مستوى السائل بشكل ملحوظ خلال فترة زمنية قصيرة، فهذا يشير إلى وجود تسرب في نظام المكابح، وفي هذه الحالة، يرجى الاتصال بوكيل سيارات بكين الخاص في أسرع وقت ممكن لإجراء صيانة لنظام المكابح.

⚠️ التحذيرات

- إذا ظل سائل المكابح في النظام الهيدروليكي لسنوات عديدة دون استبداله، فسوف يتدهور سائل المكابح وتتولد مقاومة الهواء في خطوط المكابح أثناء الكبح، مما يؤثر على كفاءة الكبح وسلامة القيادة، وقد يؤدي إلى فشل كامل لنظام الكبح، وبالتالي التسبب في وقوع حادث.

سائل التبريد

يعمل سائل التبريد على منع التآكل والتسرب الناجم عن التكيف ومنع غليان المبرد وتراكم الرواسب وتجمد السائل، مما يحافظ على نظام التبريد في أفضل حالة تشغيلية ويضمن درجة الحرارة المناسبة للمحرك ونظام الدفع الكهربائي.

⚠️ لاحظ

- يحظر قيادة السيارة بدون سائل تبريد، لأن ذلك قد يتسبب في تعطل السيارة.

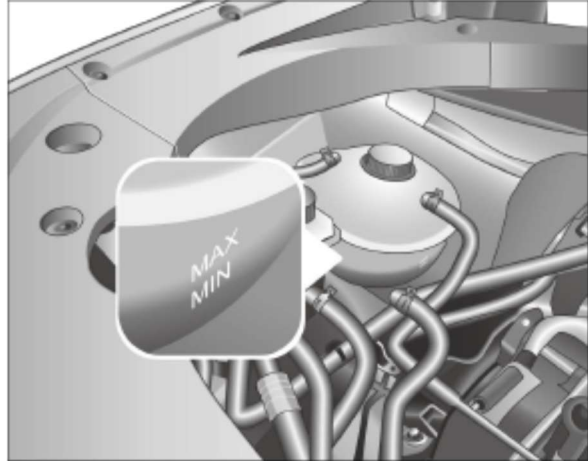
ضوء تحذير ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد العالية

إذا أضاء مصباح التحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة للغاية.

⚠️ لاحظ

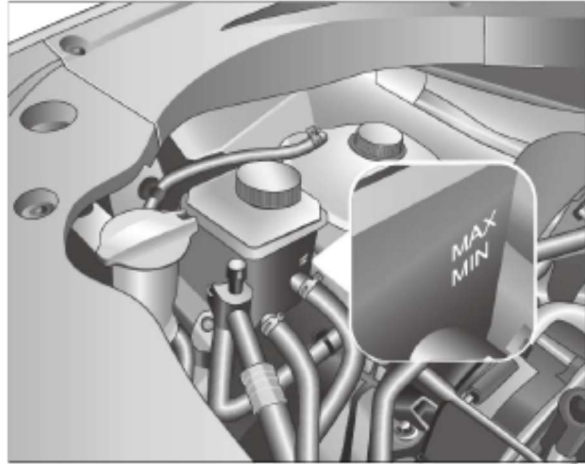
- لا تستمر في القيادة عندما يضيء مصباح التحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد، وإلا سيؤدي ذلك إلى ارتفاع درجة حرارة المحرك ونظام الدفع الكهربائي وتلف المحرك ونظام الدفع الكهربائي بشكل خطير.

فحص مستوى سائل تبريد المحرك



افحص مستوى سائل التبريد بعد أن يبرد المحرك.

فحص مستوى سائل التبريد في نظام الدفع الكهربائي



- "MAX": علامة الحد الأقصى لسائل التبريد.

- "MIN": علامة الحد الأدنى لسائل التبريد.

افحص مستوى سائل التبريد بعد أن يبرد نظام المحرك الكهربائي.

يجب أن يكون مستوى سائل التبريد بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى.

إذا انخفض المستوى عن علامة الحد الأدنى، أضف النوع المحدد من سائل التبريد على الفور.

إعادة تعبئة سائل التبريد

يُرجى الرجوع إلى ورقة معلومات الصيانة لاستبدال سائل تبريد المحرك لدى وكيل بكين الخاص للسيارات.

⚠️ التحذيرات

- في فصل الشتاء أو المناطق شديدة البرودة، يجب استبدال سائل التبريد بسائل تبريد يتمتع بقدرة أقوى على مقاومة التجمد، وملامم لدرجة الحرارة المحيطة، وذلك لمنع المحرك ونظام الدفع الكهربائي من التجمد.
- يجب حفظ سائل التبريد في حاوية مغلقة وبعيداً عن متناول الأطفال.

بطارية الطاقة

خصائص البطارية

تحت تأثير الخصائص الكهروكيميائية للبطارية نفسها ولغرض حماية بطارية الطاقة، من الطبيعي أن يختلف أداء السيارة في الظروف التالية:

- عندما تكون بطارية الطاقة تحت الشحن العالي، يضعف أداء التغذية الراجعة للمركبة بأكملها، ويتعزز عند خفض الشحن، حيث تكون هناك مرحلة انتقالية لتعزيز أداء التغذية الراجعة.

- تكون طاقة بطاريات الطاقة أقل قابلية للاستخدام في درجات الحرارة المنخفضة وتقل الطاقة القابلة للاستخدام مع انخفاض درجة الحرارة.

توصيات استخدام بطارية الطاقة

في ظروف التشغيل القاسية (مثل التسارع والتباطؤ المستمرين)، إذا ارتفعت درجة حرارة بطارية الدفع بشكل مفرط، فسيبدأ أداء تفريغ البطارية في الانخفاض تدريجياً، وهذا يعد ظاهرة طبيعية. إذا استمرت درجة حرارة البطارية في الارتفاع، فسوف يضئ ضوء التحذير في لوحة العدادات. يُرجى الاتصال بوكيل سيارات بكين المعتمد للتعامل مع المشكلة.

إذا كانت السيارة متوقفة لفترة طويلة من الزمن، فيمكن وضعها في منطقة ذات درجة حرارة مريحة أكثر، مثل مرآب تحت الأرض أو مرآب مدفأ.

يرجى عدم ترك السيارة في بيئة تزيد حرارتها عن 40 درجة مئوية لأكثر من 15 يوماً، لأن ذلك قد يقلل من عمر بطارية الدفع. عند تشغيل السيارة وهي باردة وظهور تحذير بانخفاض درجة حرارة بطارية الدفع، فهذا يشير إلى أن درجة حرارة البطارية منخفضة جداً. بعد استخدام السيارة لفترة من الوقت، سترتفع درجة حرارة البطارية.

يرجى عدم ترك بطارية الدفع تتفريغ بالكامل، فحتى عند عدم قيادة السيارة، ستستمر البطارية في التفريغ ببطء لتزويد الأجهزة الإلكترونية بالطاقة. قبل إيقاف السيارة لفترة طويلة، تأكد من أن بطارية الدفع تحتوي على شحنة كافية.

يُنصح بإجراء صيانة للسيارة مرة كل شهر أثناء فترة التوقف، وتخزين طاقة بطارية الدفع في نطاق 50٪ إلى 60٪ (لا تعرض لوحة العدادات هذا النطاق، حيث يمثل 50٪ الموضع الأوسط لشحن البطارية). إذا كانت الشحنة منخفضة، يجب شحن البطارية إلى 50٪ - 60٪. طريقة الصيانة هي: تشغيل السيارة، ووضعها على وضع P، والحفاظ على المحرك قيد التشغيل في وضع الخمول لمدة تصل إلى 10 دقائق.

إذا كانت السيارة متوقفة منذ أكثر من ثلاثة أشهر، فعليك التأكد من عدم وجود ضوء تحذير أو رسالة تحذير متعلقة ببطارية الطاقة قبل استخدامها، وفي حال وجودها، يُرجى الاتصال بالوكيل الخاص للسيارات في بكين للتعامل معها.

الخطر ⚠	الخطر ⚠
- من أجل ضمان سلامة بطارية الطاقة، يجب إيقاف السيارة بعيداً عن المواد القابلة للاشتعال والانفجار، وبعيداً عن مصادر الحريق والمواد الكيميائية الخطرة المختلفة. - قد يؤثر التخزين طويل الأجل لبطاريات الطاقة عند مستويات طاقة منخفضة على عمر البطارية أو حتى تلف البطاريات، والتي لن تكون قابلة لإعادة الشحن بعد تلفها. - عند عدم استخدام السيارة لفترة طويلة (تتجاوز 7 أيام)، يُنصح بالحفاظ على مستوى شحن البطارية بين 50٪ و 60٪. عند تخزين السيارة لمدة شهر، يُنصح بفحص حالة الشحن مرة واحدة شهرياً، وإذا كانت الشحن منخفضة، يجب شحن البطارية إلى 50٪ - 60٪. وإلا فقد يؤدي ذلك إلى تفريغ مفرط للبطارية، مما يقلل من أدائها وقد يؤدي إلى تلفها. الأعطال والتلف الناتجة عن ذلك لن تكون مشمولة بالضمان. - يُرجى التوجه إلى مركز الخدمة للفحص بعد نفع السيارة لتجنب الإصابة الشخصية أو تلف السيارة بسبب سلامة الجهد العالي في بطارية الطاقة. - إن أحزمة الأسلاك ذات الجهد العالي للسيارة بأكملها برتقالية اللون، يُرجى عدم إتلاف أو سحب أحزمة الأسلاك والمقابس ذات الجهد العالي لتجنب حوادث الصدمات الكهربائية. - إذا تسربت البطارية بسبب تصادم أو لأسباب أخرى، لا تلمس السائل المتسرب من بطارية الطاقة لتجنب الإصابة الشخصية. - في حال انسكاب أي سائل داخل السيارة، مثل صندوق الأمتعة أو الأرضية أو غيرها، يجب تنظيفه في أسرع وقت ممكن، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى تعطل نظام الضغط العالي أو حتى نشوب حريق.	- لا تلمس أجزاء نظام الجهد العالي لتجنب حدوث صدمة كهربائية. - عند الحاجة إلى صيانة أو استبدال بطارية الدفع، يجب إرسال السيارة الكهربائية إلى مركز خدمة ما بعد البيع المؤهل. لا تقم بفك أو تفكيك بطارية الدفع بنفسك، ويجب تحمل المسؤولية عن أي تلوث بيئي أو حوادث سلامة ناتجة عن ذلك. - سيؤثر الغبار الزائد على فتحات سحب الهواء على تأثير تبريد بطارية الطاقة ويؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة بطارية الطاقة، يُرجى فحص فتحات سحب الهواء وتنظيفها بانتظام. - عندما تشتعل النيران في خلية الطاقة، قد يكون من الخطورة استخدام كمية قليلة من الماء لإطفاء الحريق، لذا استخدم كمية كبيرة من الماء (على سبيل المثال، باستخدام صنوبر إطفاء الحريق) أو انتظر حتى تأتي فرقة الإطفاء لإنقاذك. - عند إطفاء الحريق، وبالنظر إلى أن السيارة بالكامل تحمل جهداً عالياً، يجب ارتداء معدات الحماية الشخصية الكاملة وتزويدها بجهاز تنفس مستقل. - تسرب بطارية الطاقة سائلاً، لا تتخلص منه في الماء والتربة والبيئات الأخرى، يحظر الاقتراب من النار والبيئات الأخرى ذات درجات الحرارة العالية، يوصى بالاتصال على الفور بالخط الساخن لخدمة العملاء، من قبل متخصصين للتعامل معها. - تتطلب دائرة الجهد العالي 5 دقائق لتخفيف الجهد العالي بعد فصل الجهد العالي عن الطاقة.

استبدال الأضواء

فحص واستبدال الأضواء

المصابيح الأمامية تعملها الضباب

في ظروف الطقس الرطب أو البارد، أو عندما تتعرض السيارة للمطر أو بعد غسل السيارة، قد تظهر قطرات صغيرة من الماء أو ضباب مائي أو ضباب أبيض أو صقيع على السطح الداخلي لغطاء المصباح. هذه الظاهرة تحدث بشكل طبيعي بسبب تكاثف بخار الماء الموجود في الهواء الساخن داخل المصباح عند تعرضه للبرودة، ولا تؤثر على الاستخدام العادي للسيارة.

قم بتشغيل المصابيح والسير لفترة من الوقت، أو ترك السيارة متوقفة في بيئة جافة لبعض الوقت، حيث سيتبخر بخار الماء داخل المصباح تدريجيًا وستتلاشى الضباب على السطح الداخلي لغطاء المصباح، أو قد تبقى بعض البقايا فقط في الزوايا غير الوظيفية للمصباح. هذه الظاهرة لن تؤثر على عمر أو أداء نظام الإضاءة، ولا تستدعي استبدال مجموعة المصابيح بالكامل.

إذا لم يتبدد الضباب لفترة طويلة، فقم بصيانتها لدى أحد وكلاء السيارات في بكين.

ترتبط إشارات الانعطاف وأضواء المكابح والمصابيح الأمامية بسلامة القيادة، ويجب عليك التحقق من حالة أضواء سيارتك قبل قيادتها في كل مرة.

عادةً ما يتطلب استبدال المصباح إزالة بعض الأجزاء الأخرى ذات الصلة، وبعض المصابيح تحتاج إلى استبدالها من حجرة المحرك. هذه الحالات معقدة وتتطلب مهارات وأدوات متخصصة، لذا يُنصح بالذهاب إلى وكيل معتمد لسيارات بكين لتغيير المصباح.

⚠️ لاحظ

- قد يكون المصباح ساخنًا عند إطفائه لأول مرة، انتظر حتى يبرد المصباح قبل إجراء عمليات مثل الاستبدال.
- لا تلمس المصباح بيديك مباشرة؛ لفه بقطعة قماش خالية من الوبر لتجنب التأثير على تأثير الإضاءة.
- لا يمكن استبدال مصابيح LED بشكل فردي، لذا يوصى بفحصها واستبدالها لدى وكيل سيارات بكين الخاص.

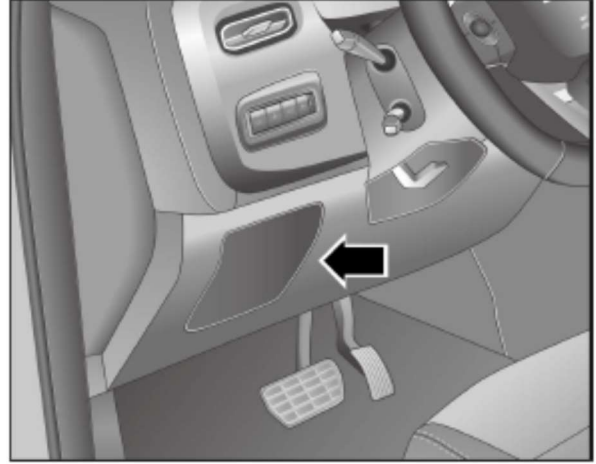
توضيح الفيوزات

تنوزع الفيوزات في السيارة داخل خمسة صناديق فيوزات مختلفة، وهي: صندوق فيوزات حجرة المحرك، صندوق فيوزات البطارية، صندوق فيوزات الأجهزة الكهربائية الصغيرة في حجرة المحرك*، صندوق فيوزات القطب الموجب للبطارية، وصندوق فيوزات لوحة العدادات. إجراء تعديلات أو إضافة تجهيزات على السيارة دون الرجوع إلى الجهة المختصة قد يؤدي إلى تعطل بعض الأنظمة الكهربائية أو حتى اندلاع حريق. عند تعطل بعض الأنظمة الكهربائية، قد يكون السبب هو احتراق فيوز معين، وفي هذه الحالة يجب استبدال الفيوز.

إذا كان النظام الكهربائي لا يزال لا يعمل بشكل صحيح أو إذا انفجر المصهر مرة أخرى بعد استبدال المصهر، اتصل بوكيل سيارات بكين الخاص لصيانة السيارة.

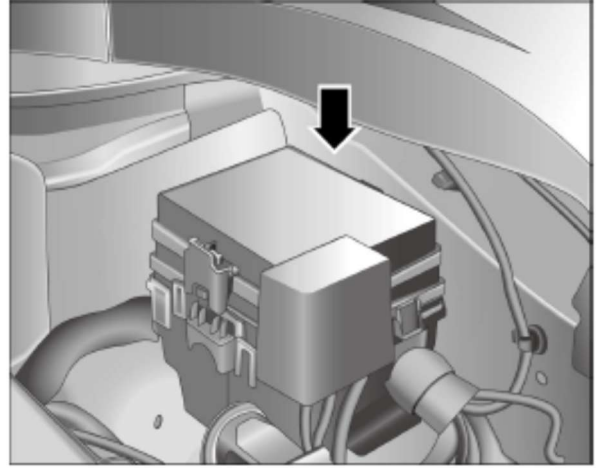
⚠️ لاحظ

- يرجى عدم استخدام فيوزات ذات سعة أمبيرية أعلى من الموصى بها، أو استخدام أي جسم آخر بدلاً من الفيوز، لأن ذلك قد يتسبب في أضرار جسيمة وقد يؤدي إلى نشوب حريق.
- في حالة عدم توفر مصهر بديل بقيمة أمبيرية مطابقة للدائرة الكهربائية، يجب استخدام مصهر بقيمة أمبيرية أقل بدلاً من ذلك.



يقع صندوق الصمامات بلوحة العدادات في الجانب الأيسر السفلي من لوحة العدادات ويمكن رؤيته من خلال إزالة غطاء صندوق الصمامات الموجود على لوحة العدادات.

صندوق الفيوزات في حجرة المحرك

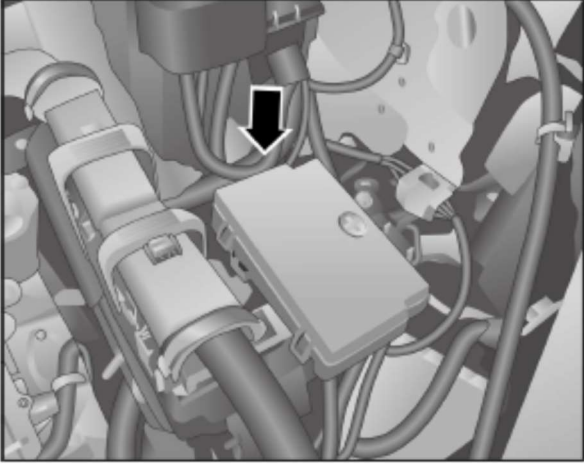


صندوق الفيوزات في حجرة المحرك يقع على الجهة اليسرى من الحجرة.

⚠️ لاحظ

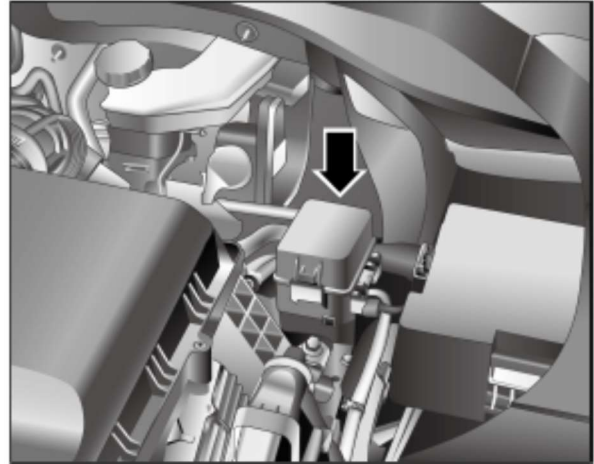
- يرجى فتح مشابك صندوق الفيوزات الخارجية بحذر لتجنب إصابة يديك بخدوش من لوحة حماية صندوق الفيوزات.

صندوق فتيل البطارية

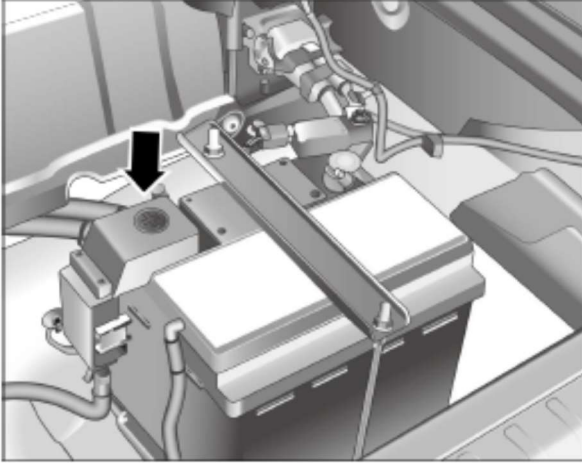


يقع صندوق فيوزات البطارية في الجزء الأمامي الأيسر من حجرة المحرك.
صندوق الصمامات الموجب للبطارية

صندوق فيوزات الأجهزة الكهربائية الصغيرة في حجرة المحرك*



يقع صندوق فيوزات الأجهزة الكهربائية الصغيرة في حجرة المحرك على الجهة اليسرى من الحجرة.



يقع صندوق فيوزات القطب الموجب للبطارية في الجزء السفلي الخلفي الأيمن من صندوق الأمتعة.

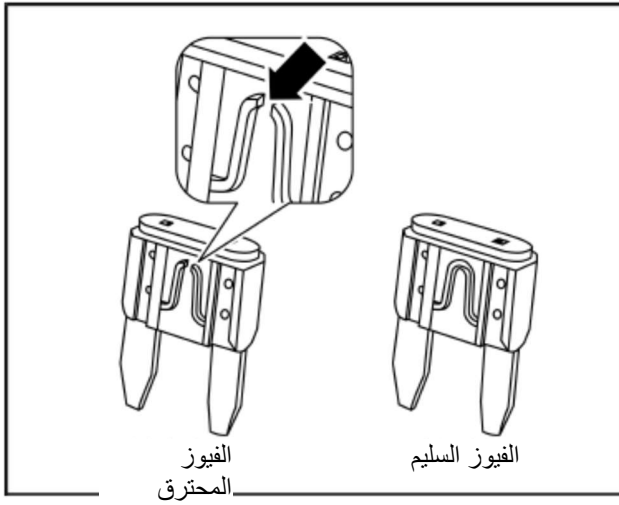
فحص واستبدال الفيوزات

إذا توقفت إحدى الأجهزة الكهربائية في السيارة عن العمل، ينبغي أولاً التحقق مما إذا كان السبب ناتجاً عن تلف الفيوز. يمكن تحديد أي فيوز أو مجموعة من الفيوزات التي تتحكم في هذا المكون عن طريق الرجوع إلى جدول مواصفات ووظائف الفيوزات.

في حال عدم القدرة على تحديد الفيوز التالف المسبب للعطل، يمكن استبدال جميع الفيوزات التالفة وفحص ما إذا كانت الأجهزة الكهربائية تعمل بشكل صحيح. إذا استمرت المشكلة، يُنصح بالتواصل مع وكيل معتمد لسيارات بكين لإجراء الصيانة اللازمة.

يمكن استخدام ملقط الفيوزات الموجود على غطاء صندوق الفيوزات لسحب الفيوزات.

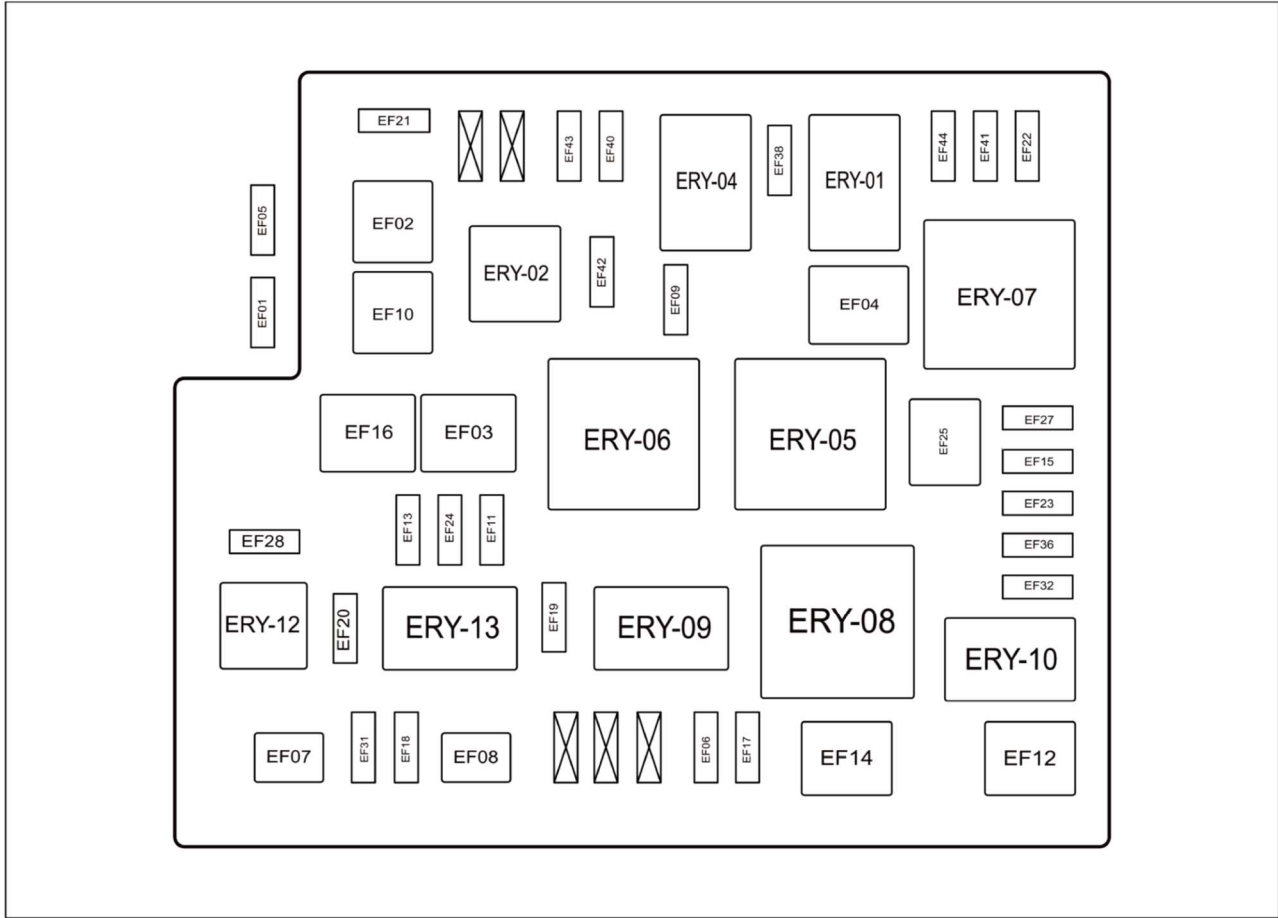
قم بسحب الفيوز الذي يخص الجهاز الكهربائي المتوقف عن العمل وفحصه.



افحص السلك المعدني داخل الفيوز للتأكد مما إذا كان قد احترق. إذا كان السلك قد انقطع (كما هو موضح في الصورة حيث يظهر انفصال في السلك)، فيجب استبدال الفيوز بأخر احتياطي له نفس قيمة الأمبير أو أقل.

توزيع مواقع الفيوزات

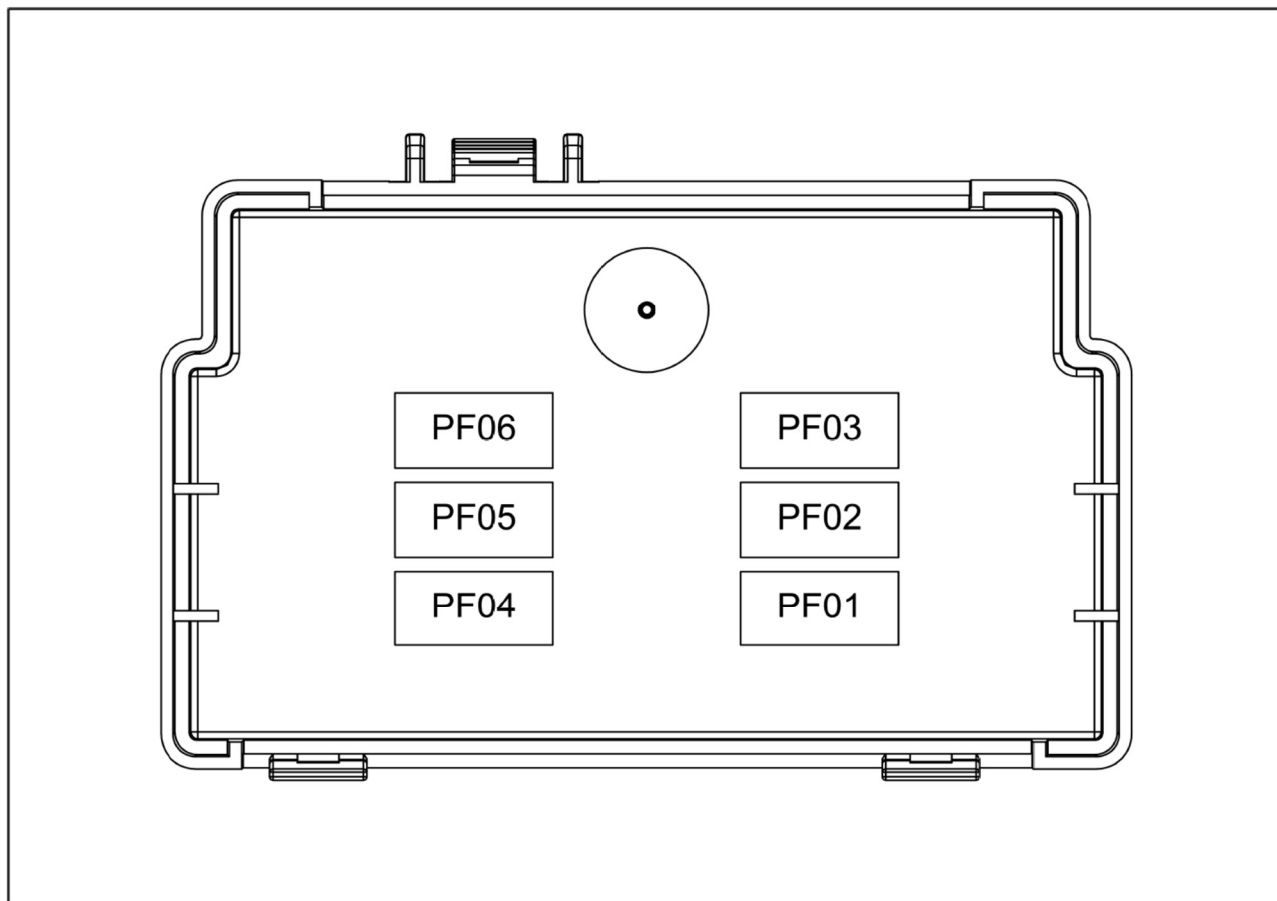
مخطط موقع صندوق الفيوزات في حجرة المحرك



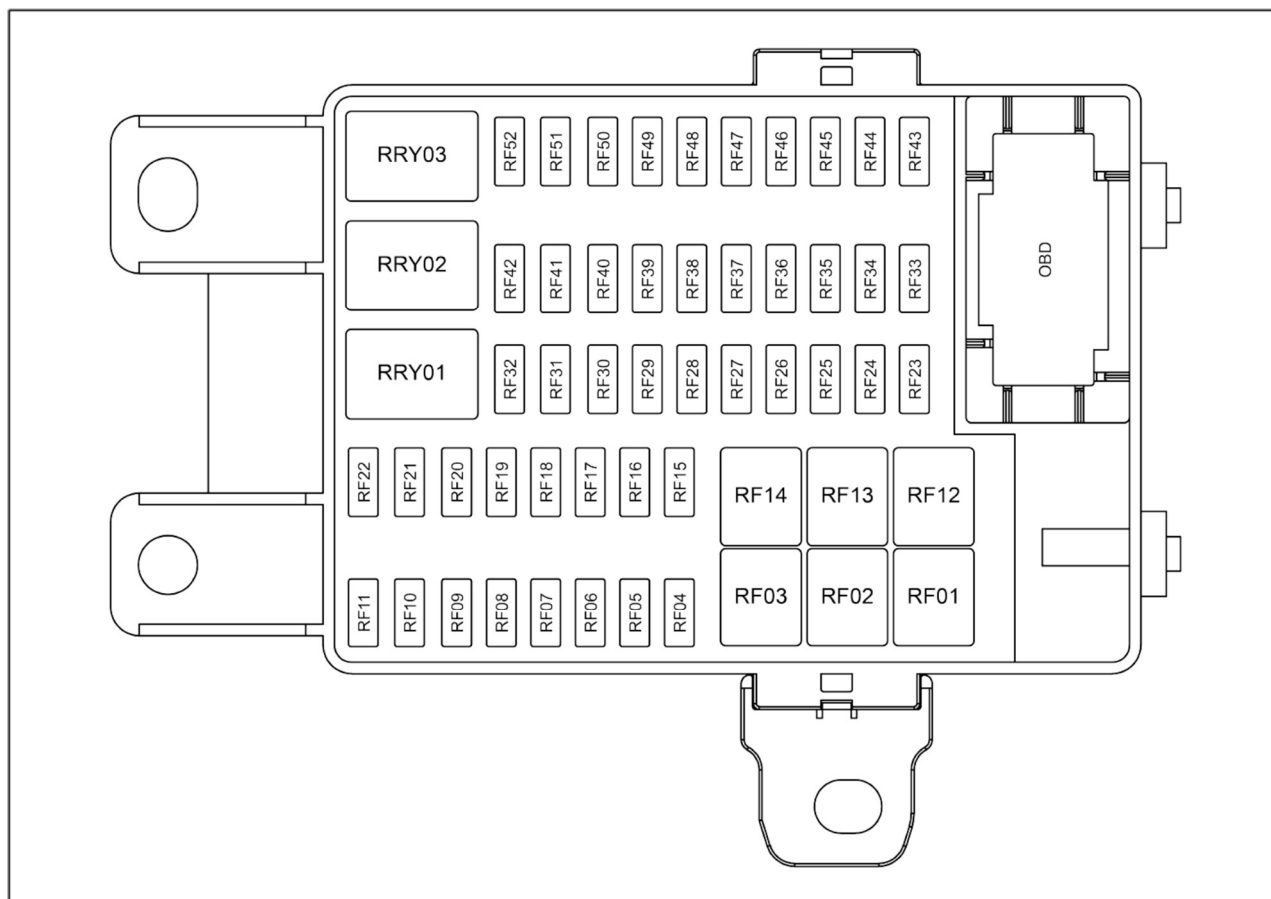
العدد	المواصفات	دائرة الحماية
EF01	60A	وحدة تكامل المكابح الإلكترونية
EF02	15A	مضخة مياه الهواء الدافئ
EF03	40A	منفاخ هواء
EF04	40A	مضخات المياه الإلكترونية
EF05	80A	نظام التوجيه الكهربائي المعزز
EF06	-	الاحتياطي
EF07	15A	مضخة مياه البطارية
EF08	15A	مضخة مياه المحرك
EF09	10A	جهاز التسخين الإيجابي، نظام التعليق الهوائي

العدد	المواصفات	دائرة الحماية
EF10	30A	وحدة إمداد طاقة الترحيل الرئيسية PDCU
EF11	30A	إزالة الصقيع الخلفي
EF12	50A	اللجنة الدولية الكهروتقنية
EF13	15A	بوق السيارة
EF14	-	الاحتياطي
EF15	5A	مرايا مُدفأة
EF16	40A	وحدة تكامل المكابح الإلكترونية
EF17	10A	الشطف
EF18	10A	نظام إدارة المحرك
EF19	25A	ممسحة أمامية
EF20	25A	IG1
EF21	15A	وحدة التحكم المركزية
EF22	10A	صمام الماء للإدارة الحرارية
EF23	5A	مفتاح الفرامل
EF24	10A	ممسحة خلفية
EF25	-	الاحتياطي
EF27	30A	IG2
EF28	15A	مضخات الزيت
EF31	10A	نظام إدارة البطارية
EF32	10A	وحدة التحكم في توزيع الطاقة
EF36	10A	الأضواء الأمامية ذات الطابع الاحتفالي
EF38	15A	وحدة التحكم المركزية، وحدة التحكم في توزيع الطاقة، محول التيار المستمر، نظام إدارة البطارية

العدد	المواصفات	دائرة الحماية
EF40	10A	السحب/العدم OCV
EF41	15A	نظام إدارة المحرك
EF42	-	الاحتياطي
EF43	10A	مستشعرات الأكسجين الأمامية/الخلفية
EF44	15A	حلقة الإشعال
ERY01	-	المرحل الرئيسي
ERY02	-	الاحتياطي
ERY04	-	المرحل الرئيسي لوحدة التحكم في توزيع الطاقة
ERY05	-	مرحل مروحة النفخ
ERY06	-	مرحل مزيل الصقيع الخلفي
ERY07	-	مرحل مضخة الماء الإلكترونية
ERY08	-	مرحل الممسحة منخفضة السرعة
ERY09	-	مرحل المساحات عالية السرعة
ERY10	-	مرحل IG2
ERY12	-	مرحل مضخة الزيت
ERY13	-	مرحل IG1



العدد	المواصفات	دائرة الحماية
PF01	60A	مروحة كهربائية
PF02	80A	مزود الطاقة للصندوق الكهربائي للوحة العدادات
PF03	150A	المصدر الرئيسي للطاقة في صندوق الأجهزة الأمامي
PF04	80A	تسخين الزجاج الأمامي (فقط في الإصدار الخاص بالمناطق شديدة البرودة)
PF05	60A	مضخات الزيت الإلكترونية
PF06	80A	مضخات المياه الإلكترونية



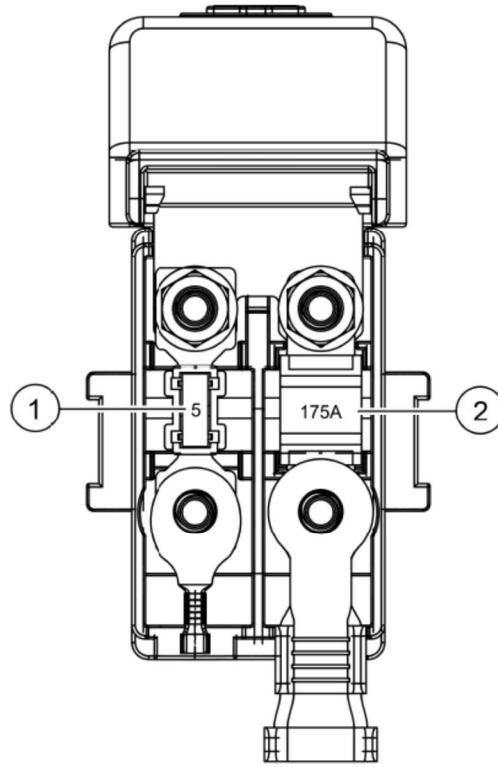
العدد	المواصفات	دائرة الحماية
RF01	20A	المقعد الكهربائي للسائق الرئيسي
RF02	40A	الفيوز العلوي 1
RF03	20A	مكبر الصوت*
RF04	20A	وحدة تحكم مجال المعلومات والترفيه
RF05	25A	المناور
RF06	10A	الباب الخلفي الكهربائي وحدة البلوتوث المرايا الخارجية مفاتيح رفع زجاج الأبواب الأربعة وحدة التردد اللاسلكي المقاعد الكهربائية
RF07	10A	TBOX MPX MPC ETC نظام الطرق الوعرة وحدة معلومات مستشعر المطر والضوء نابض الساعة مسجل القيادة

العدد	المواصفات	دائرة الحماية
RF08	15A	منفاخ هواء
RF09	10A	المصباح الخلفي الأيسر المصباح الخلفي الأيمن وحدة التحكم البانورامية هوائي البلوتوث
RF10	10A	لوحة العدادات وحدة التحكم في التكييف مبدل التروس الإلكتروني البوابة المركزية 1
RF11	15A	المقعد الكهربائي للسائق الرئيسي
RF12	20A	مقعد الراكب الأمامي الكهربائي
RF13	30A	وحدة التحكم في الباب الخلفي الكهربائي
RF14	20A	المقعد الكهربائي للسائق الرئيسي
RF15	20A	رافع الزجاج الأمامي الأيسر
RF16	20A	رافع الزجاج الأمامي الأيمن
RF17	20A	رافع الزجاج الخلفي الأيسر
RF18	20A	رافع الزجاج الخلفي الأيمن
RF19	20A	DCAC
RF20	20A	BDC
RF21	15A	الاحتياطي
RF22	15A	BDC
RF23	10A	إضاءة أرضية السيارة إضاءة الأجواء * ACDC
RF24	15A	مزود طاقة الإضاءة الخارجية BDC
RF25	10A	OBD
RF26	10A	بوابة التحكم
RF27	10A	BDC مرآة الرؤية الخلفية قفل الباب الخلفي البوق

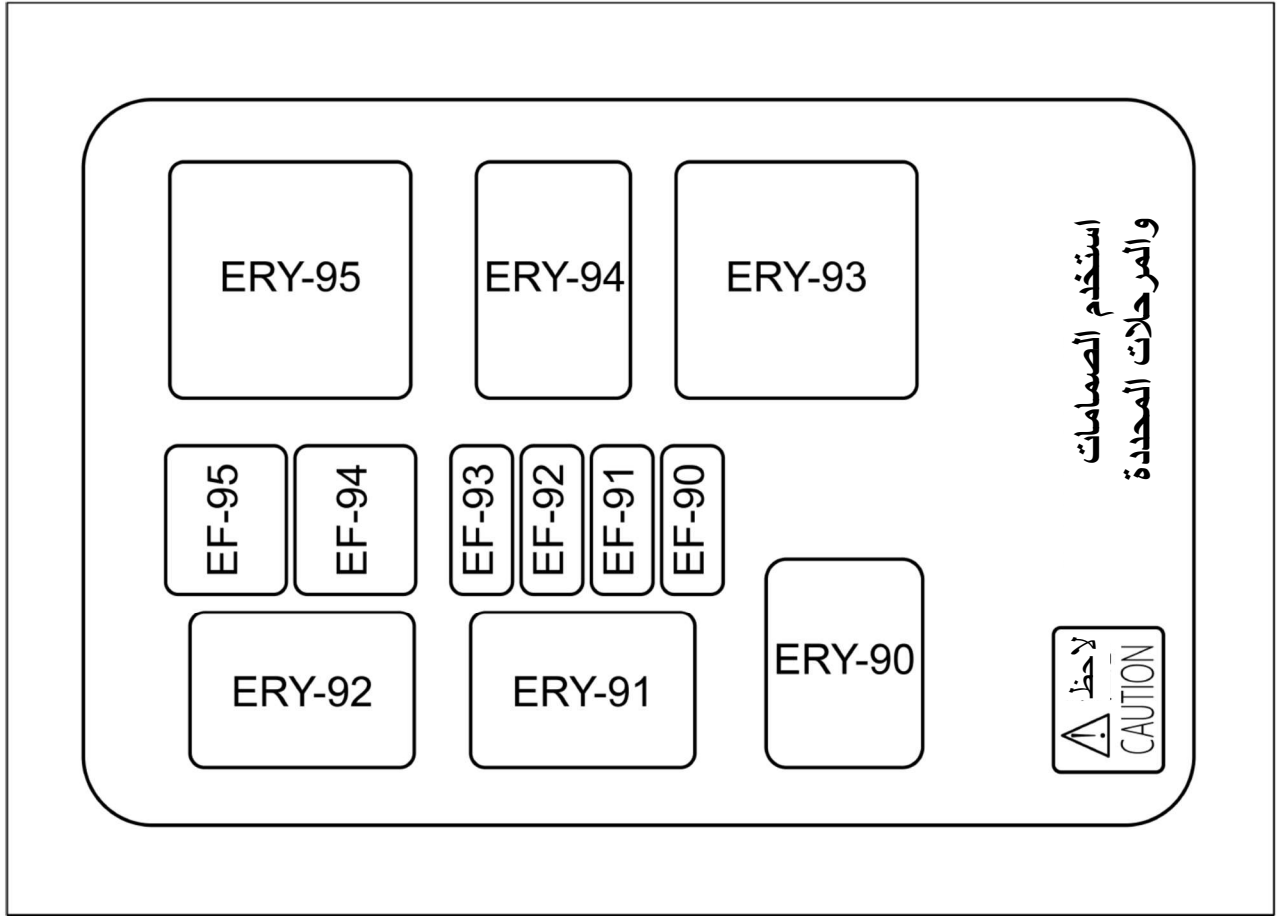
العدد	المواصفات	دائرة الحماية
RF28	15A	الشحن اللاسلكي*
RF29	15A	وحدة تحكم مجال المعلومات والترفيه
RF30	20A	وحدة تحكم مجال المعلومات والترفيه
RF31	15A	مزود طاقة الإضاءة الخارجية BDC
RF32	20A	مزود طاقة قفل الباب BDC
RF33	5A	مفتاح القناة الوسطى في مبدل التروس الإلكتروني
RF34	5A	لوحة العدادات BDC بوابة التحكم
RF35	10A	وحدة التحكم في الوسادة الهوائية
RF36	5A	TBOX نابض الساعة وحدة التحكم في الصوت رادار الرجوع وحدة التحكم في نظام الترفيه والمعلومات
RF37	5A	وحدة التحكم في التكييف MPC مرآة الرؤية الخلفية المضادة للانبهار TEC
RF38	5A	الاحتياطي
RF39	5A	صوت تحذير المشاة معلومات الطرق الوعرة خوض المياه
RF40	5A	ESC
RF41	5A	نظام التوجيه الكهربائي المعزز
RF42	5A	EMS PDCU
RF43	15A	مصدر طاقة 12 فولت (أمامي)
RF44	10A	طاقة USB
RF45	5A	صندوق التكييف PM2.5 BDCAQS
RF46	5A	ACDC AVM المقاعد

الصيانة

العدد	المواصفات	دائرة الحماية
RF47	10A	الاحتياطي
RF48	15A	مصدر طاقة 12 فولت (خلفي)
RF49	-	الاحتياطي
RF50	-	الاحتياطي
RF51	15A	المصباح الأمامي الأيسر المصباح الأمامي الأيمن المصباح المتصل
RF52	5A	الكشف عن رادار الموجات المليمترية
RRY01	-	مرحل نشر المرأة الخارجية المزودة بمحرك
RRY02	-	مرحل طي المرايا الخارجية الكهربائية
RRY03	-	الاحتياطي



العدد	المواصفات	دائرة الحماية
1	5A	مستشعر IBS
2	175A	صمامات البطارية



العدد	المواصفات	دائرة الحماية
EF-95	40A	قتيل تسخين الزجاج الأمامي الأيسر
EF-94	40A	قتيل تسخين الزجاج الأمامي الأيمن
EF-93	-	الاحتياطي
EF-92	-	الاحتياطي
EF-91	-	الاحتياطي
EF-90	-	الاحتياطي
ERY-95	-	مرحل الزجاج الأمامي الأيسر
ERY-94	-	الاحتياطي
ERY-93	-	مرحل الزجاج الأمامي الأيمن

الصيانة

العدد	المواصفات	دائرة الحماية
ERY-92	-	الاحتياطي
ERY-91	-	الاحتياطي
ERY-90	-	الاحتياطي

تحذير تشغيل البطارية

⚠️ الخطر
- يُمنع الاقتراب من البطارية بأي جسم مشتعل أو له شرر، أو أي لهب أو شرارة. - لا تقم أبدًا بتوصيل أقطاب البطارية معًا عن طريق قصر الدائرة، لأن الشرر الكهربائي الناتج عن ذلك قد يسبب إصابة للعاملين. - إذا تطايرت السوائل الحمضية إلى العينين، يجب غسلها فورًا بالماء لعدة دقائق ثم التوجه إلى الطبيب على الفور. إذا سقطت السوائل الحمضية على الجلد أو الملابس، ينبغي مسحها فورًا بقطعة قماش جافة، ثم غسل المنطقة بالماء والصابون. في حالة ابتلاع السوائل الحمضية عن طريق الخطأ، يجب التوجه إلى الطبيب فورًا. - قبل التعامل مع البطارية، يجب لمس هيكل السيارة لتفريغ أي شحنة كهربائية ساكنة متراكمة، وذلك لتجنب توليد شرارة قد تشعل الغازات شديدة الانفجار المنبعثة من البطارية. - إن الحمض الموجود في البطارية يسبب تآكلًا شديدًا، ويجب ارتداء قفازات ونظارات واقية. يجب عدم قلب البطارية وإلا قد يتدفق الحمض من فتحات التهوية. - يجب إبعاد الأطفال عن الأحماض والبطاريات.

⚠️ لاحظ

- تحتوي البطارية على ملوثات، ويُعد التخلص منها مع النفايات المنزلية أمرًا غير قانوني. يجب جمع البطاريات بشكل منفصل وإعادة تدويرها بطريقة صديقة للبيئة.
- يُرجى التخلص من البطارية بطريقة صديقة للبيئة. يجب تسليم البطاريات المستنفدة إلى وكيل سيارات بكين المعتمد أو إلى نقاط إعادة تدوير البطاريات المخصصة.

صيانة البطارية

فحص البطارية

1. تحقق من أن البطارية مؤمنة جيدًا.
 2. افحص موصلات الكابل الموجب والسالب للبطارية للتأكد من عدم وجود ارتخاء أو تآكل.
 3. افحص عزل الكابل الموجب والسالب للبطارية بحثًا عن وجود تلف.
 4. حافظ على أسطح البطارية جافة ونظيفة.
- إذا كانت السيارة بحاجة إلى رحلة طويلة أو تجاوزت مدة استخدام البطارية عامًا واحدًا، فيُنصح بزيارة وكيل سيارات بكين المعتمد لإجراء فحص لشحنة البطارية.

شحن البطارية

إذا كانت السيارة متوقفة لفترة طويلة دون استخدام، أو يتم تشغيلها بشكل متكرر، أو تُستخدم بشكل متكرر لمسافات قصيرة في بيئة باردة، فقد يؤدي ذلك إلى نفاد شحنة البطارية وعدم القدرة على تشغيل السيارة. في هذه الحالة، يجب شحن البطارية بأمان من خارج السيارة. يُنصح بالتوجه إلى وكيل سيارات بكين المعتمد لإجراء عملية الشحن.

⚠️ التحذيرات	⚠️ لاحظ
- لا تقم بشحن البطارية أثناء عدم إزالتها لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف المكونات الكهربائية للسيارة بشكل خطير. - لا تحاول شحن البطارية إذا كانت متجمدة في بيئة باردة، حيث أن ذلك يعرضها لخطر الانفجار.	توصيات لصيانة البطاريات ومنع استنزاف الطاقة غير الطبيعي: - بعد إيقاف السيارة وإيقاف تشغيل المحرك، تأكد من إغلاق جميع الأبواب والأضواء، وقفل السيارة في الوقت المناسب، وهو الوضع الأكثر توفيراً للطاقة في السيارة في حالة منع السرقة. - عند عدم وضع السيارة في وضعية READY، تجنب استخدام الأجهزة الكهربائية لفترات طويلة (مثل النظام الصوتي، المصابيح، مصدر طاقة 12 فولت، المكيف، وغيرها) لتفادي استنزاف شحنة البطارية، مما قد يؤدي إلى عدم قدرة السيارة على الوصول إلى الجهد العالي. - إذا كانت السيارة غير مستخدمة لفترة طويلة، يُنصح بفصل القطب السالب للبطارية لتجنب استنزاف شحنة البطارية بسبب التيار الكهربائي الثابت في السيارة، مما قد يؤدي إلى تلف البطارية. - يُحظر تعديل أو إضافة أجهزة كهربائية إلى السيارة بشكل غير مصرح به، لتجنب زيادة التيار الكهربائي الثابت الذي قد يؤدي إلى استنزاف شحنة البطارية وتلفها. - إذا واجهت صعوبة في تشغيل السيارة، يجب التوجه فوراً إلى وكيل سيارات بكين المعتمد لإجراء فحص احترافي للبطارية وشحنها بأمان من الخارج. خلاف ذلك، إذا ظلت البطارية في حالة نقص شحن لفترة طويلة، فسيؤدي ذلك إلى تقصير كبير في عمرها الافتراضي.

الحماية في فصل الشتاء

نظراً لأن طاقة بدء التشغيل التي توفرها البطارية في درجات الحرارة المنخفضة تكون أقل من تلك التي توفرها البطارية في درجات الحرارة العادية، فمن الأفضل فحص بطارية السيارة لدى وكيل بيعين للسيارات قبل بدء فصل الشتاء، وشحن البطارية أو استبدالها إذا لزم الأمر.

في المناخات الباردة بشكل خاص، يستغرق شحن البطارية وقتاً أطول لشحن البطارية، وإذا كانت البطارية غير مشحونة بشكل كافٍ، فقد يتجمد إلكترونيات البطارية ويتلف البطارية، ولضمان فعالية البطارية، يجب فحصها بانتظام.

إذا كانت السيارة متوقفة في ظروف شديدة البرودة لبضعة أسابيع أو أكثر، فيجب إزالة بطارية السيارة وحفظها في غرفة في درجة حرارة الغرفة لحمايتها من التلف.

استبدال البطارية

قم دائماً بقراءة ومراعاة تعليمات تحذير السلامة ذات الصلة بتشغيل البطارية قبل بدء العمل.

عند استبدال البطارية، تأكد من تركيب البطارية بشكل صحيح، وتأكد من تثبيت ألواح ضغط البطارية وقضبان الربط بشكل صحيح لمنع البطارية من الحركة أثناء وقوع حادث أو الكبح في حالات الطوارئ.

⚠️ لاحظ

- عند إزالة البطارية، يجب التأكد من إيقاف تشغيل جميع الأجهزة الكهربائية في السيارة. قم أولاً بفصل موصل مستشعر البطارية الذكي (IBS)، ثم افصل كابل القطب السالب، وبعد ذلك افصل كابل القطب الموجب. قبل إعادة التوصيل، تأكد مرة أخرى من إيقاف جميع الأجهزة الكهربائية في السيارة، ثم قم بتوصيل كابل القطب الموجب أولاً، ثم كابل القطب السالب.
- يجب استبدال البطارية ببطارية أصلية فقط. استبدال البطارية بنوع غير قياسي قد يؤدي إلى حدوث أخطاء في معلومات مستشعر البطارية، مما قد يتسبب في تعطل بعض الوظائف.
- تتطلب عملية إزالة وتركيب البطارية مهارات وأدوات متخصصة، حيث قد يؤدي ذلك في بعض الحالات إلى إتلاف البطارية أو صندوق الفيوزات. يُنصح بالتوجه إلى وكيل سيارات بكين المعتمد لاستبدال البطارية.

العجلات والإطارات

فحص مظهر العجلات

- قبل القيادة، يجب فحص جميع العجلات بانتظام للتحقق من وجود أي انتفاخات، خدوش، تآكل غير طبيعي، تشققات، أو وجود مسامير مغروسة في الإطارات. إذا ظهرت أي من هذه المشاكل، يُنصح بالتواصل مع وكيل سيارات بكين المعتمد لإجراء الفحص والاستبدال إذا لزم الأمر.
- قد يصعب اكتشاف بعض الأضرار التي تصيب الإطارات. إذا لاحظت أثناء القيادة اهتزازاً غير طبيعي، أو ضجيجاً، أو انحرافاً في السيارة، فقد يكون هناك خلل في أحد الإطارات. في هذه الحالة، يجب التوقف فوراً وبأمان لفحص العجلات والإطارات للتأكد من عدم وجود أي تلف. إذا لزم الأمر، يُنصح بالتواصل مع وكيل سيارات بكين المعتمد لإجراء الصيانة اللازمة.

الأسباب الشائعة لتلف الإطارات:

- الاصطدام أو الاحتكاك بحافة الطريق.
- قد بسرعة متجاوزاً الحفر العميقة في الطريق.
- ضغط الإطارات منخفض جداً أو مرتفع جداً.

من المهم إجراء فحص دوري لعمق نقوش إطارات السيارة وحالة السطح. إذا كان عمق النقوش منخفضاً، فإن ذلك سيقطل من قوة الالتصاق بالإطار. خاصة على الطرق المبللة، فإن ذلك يزيد من خطر الانزلاق المائي، مما يؤثر بشكل كبير على سلامة القيادة.

فحص التوازن الديناميكي للعجلات

عند خروج السيارة من المصنع، تم إجراء توازن ديناميكي للعجلات. ومع ذلك، فإن هناك العديد من العوامل التي قد تؤثر على توازن العجلات خلال فترة استخدام السيارة.

سيؤدي اختلال التوازن الديناميكي للعجلات إلى تنذب العجلات وتآكل الإطارات بشكل غير طبيعي، مما يؤثر على ثبات القيادة، ولذلك، يجب عليك فحص التوازن الديناميكي للعجلات بانتظام لدى الوكيل الخاص للسيارات في بكين.

استبدال الإطارات

في حالة حدوث أي مما يلي، يلزم وجود إطار جديد:

- علامات مؤشر تآكل الإطارات مهترئة.
- يمكن رؤية الأسلاك أو القماش داخل مطاط الإطار.
- تشقق في سطح الإطار أو جدار الإطار، بحيث يكون الشق عميقاً بما يكفي لرؤية القماش أو الأسلاك الداخلية.
- وجود انتفاخات أو بثورات أو تفكك في الإطار.
- كان الإطار مثقوباً أو مخدوشاً أو متضرراً بطريقة أخرى ويصعب إصلاح حجم وموقع الضرر.
- يبلغ عمر الإطارات 6 سنوات من تاريخ الصنع.

⚠️ الخطر

- لا تستخدم إطارات قديمة مجهولة المصدر، حيث أن هذه الإطارات قد تكون تالفة، على الرغم من عدم وجود تلف ظاهر، وقد تتسبب في فقدان السيطرة على السيارة عند القيادة، مما يؤدي إلى وقوع حوادث مرورية.
- يمكن أن يؤثر الخلط بين الإطارات من مختلف العلامات التجارية والهياكل (الشعاعية والمتحيزة) والأحجام وأنماط المداس سلباً على الكبح والتعامل مع السيارة وقد يتسبب في وقوع حوادث.
- قد لا تصل إطارات السيارة الجديدة إلى أفضل مستوى من التماسك على الطرق خلال أول 500 كيلومتر من استخدامها، لذا يجب قيادة السيارة بسرعات مناسبة وبحذر، لضمان التألف الجيد للإطارات الجديدة وتقادي الحوادث.
- تتدهور حالة الإطارات بمرور الوقت، حتى لو لم يتم استخدامها، وينبغي استبدالها بعد مرور 6 سنوات من عمرها، بغض النظر عن عمق المداس المتبقي على الإطار.
- يمكن أن تؤدي القيادة المتكررة في البيئات الحارة أو التحميل الزائد إلى ارتفاع درجة حرارة الإطارات وتسارع تقادمها، مما يؤدي إلى انخفاض عمر الإطارات. يجب فحص الإطارات بشكل متكرر لمنع انفجارها المفاجئ، مما قد يتسبب في وقوع حوادث.

⚠️ لاحظ

- بعد استبدال الإطارات، من الضروري ضبط ضغط الإطارات على القيمة القياسية.

معالجة حالة انفجار الإطار المفاجئ

في حال واجهت حالة انفجار للإطار، يُنصح باتخاذ التدابير التالية:

- إذا انفجر أحد الإطارات الأمامية، فإن تأثير الإطار المنفجر سيجعل السيارة تنحرف نحو ذلك الجانب. في هذه الحالة، يجب عليك فوراً تخفيف ضغط دواسة البنزين، والإمساك بالمقود بإحكام. قم بتوجيه السيارة للحفاظ على خط سيرها في المسار الأصلي، واضغط برفق على الفرامل لإيقاف السيارة في منطقة الطوارئ أو مكان آمن.
- إذا انفجر أحد الإطارات الخلفية، يجب عليك تخفيف ضغط دواسة البنزين. قم بتوجيه المقود نحو الاتجاه الذي تريد أن تسير فيه السيارة للحفاظ على السيطرة عليها. قد يكون هناك اهتزاز وضوضاء، ولكن لا يزال بإمكانك التحكم في الاتجاه. اضغط برفق على الفرامل لإيقاف السيارة، وتوجه بها إلى منطقة الطوارئ أو مكان آمن.

استبدال الجنوط

إذا حدث تشوه أو التواء أو تشقق أو تآكل أو خدوش شديدة في الجنط، فيجب استبداله. كما يجب استبدال الجنط إذا كان هناك تسرب في الهواء من الإطار بسبب تلف الجنط (باستثناء بعض الجنوط المصنوعة من الألمنيوم التي يمكن إصلاحها).

يجب أن تكون قدرة التحمل والمواسفات ومسافة الإزاحة وأبعاد التركيب للجنوط الجديدة مطابقة تماماً لجنوط السيارة الأصلية، كما يجب أن تكون طريقة التركيب نفسها أيضاً.

⚠️ لاحظ

- كما يمكن أن يتسبب استخدام جنوط غير مطابقة للمواصفات في حدوث مشاكل في عمر المحمل وتبريد المكابح ومعايرة عداد السرعة وعداد المسافات وخلوص السيارة عن الأرض وخلوص الإطارات أو سلسلة الإطارات عن الهيكل والشاسيه.
- إن استخدام جنوط غير مناسبة يؤثر على كبح السيارة وقدرتها على المناورة وقد يتسبب في خروج الإطار عن الحافة وخروج السيارة عن السيطرة، مما يؤدي إلى وقوع حادث.
- قد يكون من الخطورة أيضاً استبدال الجنوط القديمة في سيارتك، حيث لا توجد طريقة لمعرفة كيفية استخدامها وعدد الأميال التي قطعتها، وقد تكون هناك شقوق غير مرئية يمكن أن تسبب حوادث أثناء القيادة.

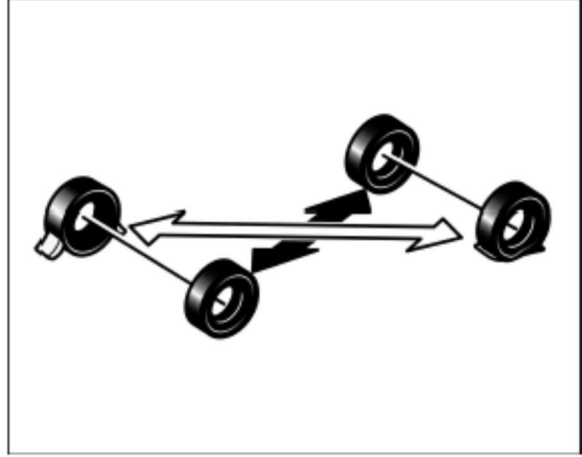
علامات تآكل المداس

- تحتوي الإطارات الأصلية على علامات تآكل تقع في أسفل النقوش على سطح الإطار، وتكون موزعة حول محيط الإطار. إذا وصل التآكل في سطح الإطار إلى مستوى هذه العلامات، فيجب حينها استبدال الإطار.
- تحقق من وجود أغشية صمامات الإطارات على جميع العجلات، وافحص الصمامات للتأكد من عدم وجود أوساخ أو تسرب هواء. يرجى عدم تركيب أي أجزاء إضافية على صمامات الإطارات.
- تحقق من حالة الجنوط، إذا كانت الجنوط ملتوية ومشوهة أو متشققة أو متآكلة أو متآكلة بشدة، فيجب استبدالها. إذا كانت صواميل العجلات مفكوكة في كثير من الأحيان، فيجب استبدال العجلات وصواميل العجلات.

⚠️ الخطر

- لا يمكن مواصلة القيادة في حال ظهور انتفاخات أو تشققات في الإطار، لأن ذلك قد يؤدي إلى انفجار الإطار أثناء القيادة، مما قد يتسبب في وقوع حوادث مرورية وإصابات بشرية.

تدوير الإطارات



الهدف من تدوير العجلات بشكل دوري هو ضمان تآكل جميع الإطارات بشكل متساوٍ، مما يطيل من عمر الإطارات الإجمالي. يُنصح بتدوير العجلات كلما قطعت السيارة مسافة تقارب 10,000 كيلومتر.

قبل تدوير العجلات، يجب فحص الإطارات والعجلات للتأكد من عدم وجود أي أضرار. في حال عدم وجود أضرار، يمكن القيام بعملية تدوير العجلات ومن ثم إجراء محاذاة العجلات.

⚠️ لاحظ

- من المفترض أن تحافظ عمليات تبديل العجلات على العجلات الأمامية بشكل أفضل.
- إذا كان أحد الإطارات يعاني من تآكل غير متساوٍ أو تآكل مفرط، فيجب الذهاب إلى وكيل معتمد من سيارات بكين لإجراء محاذاة للعجلات.

عند تدوير العجلات، يجب تدويرها بطريقة قطرية.

بعد تدوير العجلات، تأكد من إحكام ربط جميع صواميل العجلات بقوة 10 ± 1 نيوتن متر. كما يجب ضبط ضغط الهواء في جميع العجلات إلى القيمة المحددة. وبعد قيادة السيارة لمسافة 1000 كيلومتر، يجب إعادة فحص إحكام ربط صواميل العجلات.

⚠️ لاحظ

- قد تتسبب الأوساخ على سطح التلامس بين العجلة وقرص الفرامل في ارتخاء صواميل العجلة، مما قد يؤدي إلى انفصال العجلة والتسبب في حادث مروري. لذلك، عند استبدال العجلات، يجب إزالة الصدأ أو الأوساخ من سطح التلامس بين العجلة وقرص الفرامل.

معلومات الإطارات



تحقق من معلومات إطارات سيارتك لمعرفة نوع الإطار الذي تحتاجه وحجمه.

يجب استخدام إطارات من نفس الطراز ورقم الموديل والمقاس ونمط المداس والحدثة على نفس المحور.

افحص ضغط الإطارات واضبطه

لوحة معلومات الإطارات

A0122795	kPa	bar	kPa	bar
235/65 R18	230	2.3	230	2.3
235/60 R19	230	2.3	230	2.3

يوجد على العمود C الأيسر لوحة بيانات تحتوي على معلومات عن الإطارات، ويمكن رؤيتها عند فتح الباب الخلفي الأيسر. يجب نفخ الإطارات وفقاً لضغط الهواء المحدد على لوحة البيانات.

مقياس الضغط لفحص ضغط الإطارات

يمكن فحص ضغط الإطارات عندما تكون الإطارات باردة باستخدام مقياس ضغط الإطارات.

1. قم بفك غطاء صمام الإطار بعكس اتجاه عقارب الساعة، ثم استخدم محلل الصابون لفحص ما إذا كان هناك أي تسرب هواء من صمام الإطار.

⚠️ لاحظ

- يمكن إضافة كمية مناسبة من سائل التنظيف المنزلي إلى الماء التنظيف وتطبيقه على صمام الإطار. إذا ظهرت فقاعات، فهذا يدل على وجود تسرب هواء.

2. سيتم عرض ضغط الإطار على المقياس بعد الضغط عليه بقوة على الصمام.

3. افحص ضغط الإطارات واضبطه حتى يتوافق مع القيم القياسية، راجع "لوحة معلومات الإطارات" للاطلاع على معايير ضغط الإطارات.

إيقاف المركبات على المدى الطويل

بعد الانتهاء من الفحص، تأكد من إعادة تركيب غطاء صمام الإطار على الصمام.

الخطر
- إذا كان ضغط الإطار غير كافٍ بشكل واضح، واستمرت السيارة في القيادة بسرعة عالية، فسوف يتعرض الإطار للتشوه باستمرار، الأمر الذي من المحتمل جداً أن يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة الإطار، مما يؤدي إلى انفجار الإطار.

عند الحاجة إلى إيقاف السيارة لفترة طويلة، يُفضل إيقافها على طريق مستو. يُنصح بإيقافها في مكان جاف وجيد التهوية وبعيد عن مصادر الحرارة، واستخدام غطاء للسيارة لتغطيتها. هذا يساعد في إبطاء عملية تقادم الأجزاء المطاطية وطلاء السيارة.

عندما لا يتم استخدام السيارة لأكثر من شهر واحد، يجب فصل كابل البطارية السالب وشحن البطارية مرة واحدة في الشهر.

إذا لم يتم استخدام السيارة لفترة طويلة ولم يتم شحن البطارية، فسوف تتعطل البطارية بسبب التفريغ الذاتي.

درجة الحرارة البيئية

للحفاظ على أداء السيارة الجيد، تجنب تعريض سيارتك لدرجات حرارة مرتفعة أو منخفضة بشكل مفرط لفترات طويلة من الوقت.

مصددة جسيمات البنزين

إن مصائد جسيمات البنزين هي جزء من نظام الحد من انبعاثات العادم المركب في المركبات، والذي يقلل من التلوث الجوي عن طريق التقاط الجسيمات الصغيرة قبل دخولها إلى الغلاف الجوي.

لاحظ
- بعد قيادة السيارة لفترة من الزمن، يجب أن يرتفع ضغط الإطارات بمقدار 0.2 كيلو باسكال إلى 0.5 كيلو باسكال. افحص ضغط الإطارات في هذا الوقت، ولا تفرغ الهواء من الهواء في الإطارات لجعل قياسات ضغط الإطارات متماشية مع المعيار، وإلا فإن ضغط الإطارات سيكون أقل من القيمة القياسية في حالة الإطارات الباردة.

تصحيح ضغط الإطارات

يعمل ضغط الهواء المناسب للإطار على إطالة عمر الإطار، مع تحسين راحة القيادة والاقتصاد في استهلاك الوقود والثبات في التحكم.

عند انخفاض ضغط الإطارات، يزداد تآكل الإطارات بشكل كبير، مما يؤثر بشكل كبير على استقرار التحكم في السيارة وكفاءة استهلاك الوقود، كما يزيد من خطر فشل الإطارات. إذا كان ضغط الإطارات مرتفعاً جداً، فسيؤدي ذلك إلى عدم استقرار السيارة أثناء القيادة وتآكل غير متساو للإطارات، مما يقلل من عمر الإطارات. ينبغي فحص ضغط الإطارات مرة واحدة على الأقل شهرياً، وكذلك بعد القيادة على طرق وعرة أو قبل الرحلات الطويلة.

يجب فحص ضغط الإطارات مع الإطارات الباردة. تعني الإطارات الباردة أن السيارة لم يتم قيادتها لمدة 3 ساعات على الأقل أو لم يتم قيادتها لأكثر من 1.6 كم.

الخطر
- تولد عملية التجديد درجات حرارة عالية، لذا يحظر إضافة مواد قابلة للاشتعال إلى أنبوب العادم أو مصائد جسيمات البنزين أو ألواح العزل الحراري؛ وإلا فقد تقع حوادث الحريق بسهولة.

مؤشر حاجة الصيانة

إذا استمر ضوء مؤشر حاجة الصيانة الخاص بمصفاة الجسيمات في الإضاءة بعد تشغيل السيارة، وقام العداد بإظهار رسالة "تشبع GPF"، يجب على المستخدم الذهاب إلى مركز صيانة 4S لإجراء تجديد أثناء التوقف"، فيجب اتخاذ هذا الإجراء.

يشير إلى وجود عطل في مصيدة الجسيمات، وفي هذه الحالة يُرجى الاتصال بوكيل سيارات بكين الخاص لصيانة مصيدة الجسيمات في أقرب وقت ممكن.

برنامج التجديد

أثناء القيادة، عندما يصل مرشح الجسيمات GPF إلى شروط معينة، سيقوم النظام تلقائيًا بتشغيل برنامج التجديد عند توافر ظروف التشغيل المناسبة. في هذه الحالة، سيظهر على العداد رسالة "التجديد النشط لـ GPF"، لا يحتاج المستخدم إلى أي إجراء، وسيتهج مؤشر تجديد مرشح الجسيمات على لوحة العدادات. يعمل برنامج التجديد على حرق الجسيمات بشكل كامل، مما يضمن بقاء GPF في حالة عمل مستقرة وفعالة.

خلال عملية التجديد، يوصى بقيادة السيارة في ظروف القيادة التالية حتى يتم إلغاء رسالة الإنذار واكتمال عملية التجديد (لسهولة المشاهدة، لا تحجب رسالة الإنذار خلال هذه الفترة).

- حاول القيادة بسرعة ثابتة على طرق في حالة جيدة مع الحفاظ على سرعة تزيد عن 80 كم/ساعة.

- يُنصح بتجنب تشغيل المحرك في وضع الخمول.

- يُنصح بتجنب إيقاف السيارة أو إطفاء المحرك.

⚠️ لاحظ

- من المهم تعبئة الوقود بالبنزين الذي يفي بمعايير اللوائح الوطنية وتجنب استخدام إضافات الوقود، وما إلى ذلك. منع زيادة الجسيمات أو تسمم المحول الحفاز نتيجة لمشاكل الزيت.
- يُرجى استبدال زيت المحرك بالمواصفات المحددة بانتظام.
- إذا لم تتوفر ظروف القيادة المناسبة، ولم يتمكن النظام من تشغيل برنامج التجديد تلقائيًا لفترة طويلة، فسوف يضيء مؤشر حاجة مرشح الجسيمات للتجديد على لوحة العدادات. كما سيظهر تحذير على العداد يقول: "يحتاج GPF إلى التجديد"، يُنصح بقيادة السيارة بسرعة عالية أو الذهاب إلى محطة الخدمة". في هذه الحالة، يجب تشغيل السيارة وانتظار وصول درجة حرارة الماء إلى درجة التشغيل الطبيعية (يجب أن تكون مؤشر درجة حرارة الماء في المنتصف تقريبًا)، ثم قيادة السيارة وفقًا لشرط القيادة المذكورة في برنامج التجديد لتشغيله. عدم اتباع هذه الإجراءات قد يؤثر على الأداء الطبيعي للمحرك ومرشح الجسيمات، وربما يتسبب في تلف بعض أجزاء السيارة.
- أثناء تنفيذ برنامج التجديد التلقائي، يُرجى الالتزام بجميع قوانين المرور.

⚠️ لاحظ

- التمزم بالتوصيات التالية عند القيادة بشكل يومي:
- يُنصح بتجنب تشغيل المحرك لفترات طويلة أو بشكل متكرر عند سرعات دوران منخفضة مع الضغط الشديد على دواسة الوقود.
- تجنب تباطؤ المحرك لفترات طويلة أو متكررة.
- يُنصح بتجنب تشغيل المحرك في وضع الخمول لفترات طويلة أو بشكل متكرر.
- تجنب القيادة المنتظمة لمسافات قصيرة.

الإكسسوارات والتعديلات

حظر تركيب أجهزة كهربائية عالية الطاقة بخلاف التكوين الأصلي.

يمكن أن تتسبب إضافة أجهزة كهربائية عالية الطاقة غير تلك المصنفة في ارتفاع درجة حرارة مجموعة الأسلاك وحدوث ماس كهربائي بسبب الحمل الزائد، مما قد يتسبب في نشوب حريق.

عند تركيب كاميرا القيادة أو نظام الملاحة أو جهاز DVD، لا يُسمح بتعديل الحزمة السلكية بشكل عشوائي.

عند إضافة حزام الأسلاك، فإن الأسلاك ذات المقاومة الداخلية العالية تولد حرارة عالية، مما قد يتسبب في نشوب حريق.

حظر استخدام المصابيح الكهربائية عالية الطاقة

عند استخدام مصابيح تتجاوز القدرة المعتمدة لجعل الإضاءة أقوى، قد يؤدي ذلك إلى تحميل زائد على الحزمة السلكية، مما قد يتسبب في نشوب حريق.

- قد يؤدي تعديل عجلة القيادة وخصائص السلامة الأخرى إلى تعطل الأنظمة ذات الصلة.

- يمكن أن يؤدي تركيب ملحقات أخرى على العوارض الطولية على جانبي السقف إلى منع الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية من العمل بشكل صحيح.

الخطر

- قد تؤدي التعديلات على مقدمة السيارة إلى إضعاف حماية السيارة للمشاة.
- قد تؤدي الإكسسوارات أو التعديلات المضافة بشكل غير صحيح إلى إضعاف التأثير الوقائي لنظام الوسادة الهوائية أو حتى التسبب في إصابات قاتلة.

الخطر

- يمكن أن يؤدي تركيب الملحقات مثل حاملات أكواب المشروبات وحاملات الهواتف وغيرها على غطاء نظام الوسائد الهوائية أو ضمن نطاق عمل نظام الوسائد الهوائية إلى إصابة شخصية خطيرة عند انفتاح الوسادة الهوائية.
- لا تقم أبدًا بوضع مواد الحماية السفلية أو المواد المضادة للتآكل على أنابيب العادم والمحولات الحفازة والدروع الحرارية لتجنب التأثير على تبديد الحرارة.

النفائيات أو الأجزاء التالفة

إعادة التدوير وحماية البيئة

إعادة التدوير

البلاستيك

يتم توزيع الأجزاء البلاستيكية والمطاطية وفقًا للوائح المعمول بها، وقد تم تحديد مجموعة المواد المستخدمة لتسهيل إعادة التدوير: معظم المواد البلاستيكية من اللدائن الحرارية التي يمكن إعادة تدويرها عن طريق الصهر والتجفيف والسحق.

معادن

100% قابلة لإعادة التدوير والاستخدام.

زجاج

يمكن تفكيكه ومعالجته بشكل مركزي من قبل مصنع الزجاج.

مطاط

يمكن استخدام الإطارات والحلقات المطاطية بعد سحقها في صناعة مواد العزل المائي ومسارات الجري المطاطية وغيرها من التطبيقات.

صديقة للبيئة

تسليم السيارة إلى وكيل سيارات بكين المعتمد لإجراء الصيانة يمكن أن يحد من مختلف الأضرار البيئية ويساهم في حماية البيئة.

الزيوت والسوائل المهمة

لا يمكن التخلص منها عشوائيًا، حيث يمتلك وكيل سيارات بكين المعتمد إجراءات لإعادة التدوير وحماية البيئة.

وكيل سيارات بكين المعتمد مسؤول عن جمع ومعالجة الزيوت والسوائل المهمة، وتكليفهم بالاستبدال يمكن أن يحد من مختلف الأضرار البيئية.

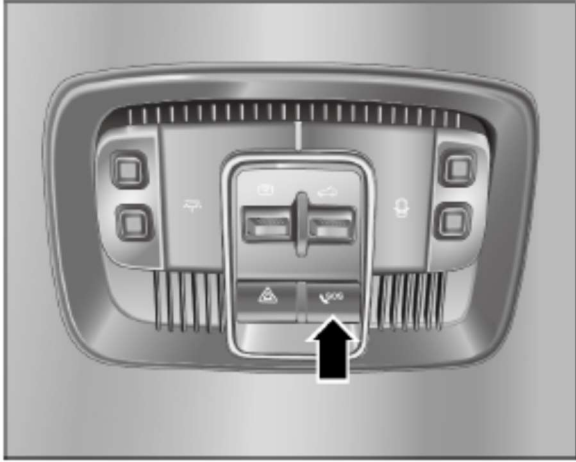
البطاريات والمُدخرات المهمة

لا تقم بالتخلص من المدخرات أو بطاريات أجهزة التحكم عن بُعد بشكل عشوائي، فهي ضارة بالبيئة. يرجى تسليمها إلى نقاط التجميع المعترف بها.

وفقًا لما تنص عليه القوانين الوطنية: يجب على مالكي السيارات الكهربائية الجديدة، عند الحاجة إلى صيانة أو استبدال بطارية الدفع، أن يقوموا بنقل السيارة إلى مراكز خدمات ما بعد البيع التي تمتلك القدرات المناسبة لصيانة أو استبدال بطارية الدفع. وعندما تصل السيارة الكهربائية إلى مرحلة التكهين، يجب إرسالها إلى شركات إعادة تدوير وتفكيك السيارات المعتمدة لتفكيك بطارية الدفع. كما يتعين على مالكي بطاريات الدفع (مثل شركات تأجير البطاريات وغيرها من الشركات المشغلة) تسليم البطاريات المستعملة إلى نقاط الخدمة المخصصة لجمع البطاريات. في حالة تسليم بطاريات الدفع المستعملة إلى جهات أخرى أو أفراد، أو القيام بتفكيك البطارية بشكل غير قانوني، فإن المسؤول عن ذلك يتحمل المسؤولية عن أي تلوث بيئي أو حوادث سلامة ناتجة عن ذلك.

الإنقاذ الطارئ

نداء استغاثة طارئ*



عند تعطل السيارة، يمكن تشغيل مكالمات طوارئ بضغطة قصيرة على زر المساعدة في حالات الطوارئ (SOS).

عندما تكتشف السيارة انفجار الوسادة الهوائية، يتم تفعيل نداء الاستغاثة الطارئ تلقائيًا، وتظهر حالة الاتصال على شاشة التحكم المركزية. يتم الاتصال تلقائيًا دون حاجة المستخدم للتدخل، ويتم إنهاء المكالمات من قبل النظام الخلفي.

تعليمات الاستدعاء في حالات الطوارئ ونصائح لحل المشاكل

عند اكتشاف حدوث قصر أو عطل في زر نداء الاستغاثة، يومض ضوء المؤشر باللون الأحمر بمعدل مرة كل 5 ثوانٍ تقريبًا. أثناء إجراء المكالمات أو الاتصال، يومض ضوء المؤشر بمعدل مرة كل ثانية تقريبًا.

إذا تم الضغط على زر مكالمات الطوارئ لفترة طويلة فقد يتسبب ذلك في انحشار الزر، وعندما ينحشر الزر، يتم تعطيل وظيفة مكالمات الطوارئ مؤقتًا.

⚠️ لاحظ

- عند عدم نجاح اتصال نداء الاستغاثة، يمكن إلغاء المكالمات بالضغط القصير مرة أخرى على زر نداء الاستغاثة.

إعادة الاتصال بنداء الاستغاثة

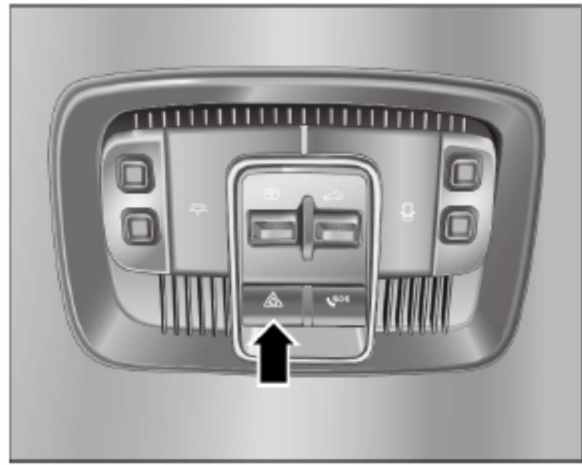
أثناء مكالمات نداء الاستغاثة، إذا انقطعت المكالمات لأي سبب من الأسباب، سيقوم النظام الخلفي بإعادة الاتصال فورًا، ويقوم نظام السيارة بالرد تلقائيًا. بعد انتهاء مكالمات نداء الاستغاثة، سيتم إنهاء المكالمات من قبل النظام الخلفي.

عند اكتشاف نظام السيارة مكالمات واردة، يتحول الميكروفون ونظام الصوت إلى وضع ECALL، ويتم كتم الصوت الداخلي في السيارة؛ وتظهر على شاشة التحكم المركزية رسالة "مساعدة الطوارئ من بكين للسيارات". يتم الرد على المكالمات تلقائيًا. بعد انتهاء المكالمات، يتم إلغاء كتم الصوت الداخلي في السيارة.

إعادة الاتصال بنداء الاستغاثة

بعد إجراء مكالمات نداء الاستغاثة، إذا لم يتم الاتصال بالنظام الخلفي بشكل صحيح، فسيتم تلقائيًا إعادة المحاولة حتى 5 مرات.

ضوء التحذير من المخاطر



عند الضغط على مفتاح إنذار الخطر، يتم تشغيل أضواء التحذير وتومض جميع إشارات الانعطاف في نفس الوقت، كما تومض مؤشرات الاتجاه على لوحة العدادات. بالضغط على مفتاح إنذار الخطر مرة أخرى، يتم إيقاف تشغيل الأضواء التحذيرية.

في حالة وقوع حالة طارئة، استخدم أضواء التحذير لتنبيه مستخدمي الطريق الآخرين، وذلك لتجنب وقوع حوادث مرورية.

يجب إضاءة مصباح التحذير من الخطر عند مواجهة الحالات التالية:

- عندما تتعطل السيارة بسبب عطل فني.
- عندما تكون السيارة محاصرة بحركة المرور وفي نهاية الموكب.
- في حالة الطوارئ

⚠️ لاحظ

- بعد استخدام علبة أدوات السيارة، يجب إعادة ترتيبها وتخزينها بشكل صحيح لتجنب أي ضوضاء غير مرغوب فيها ولتسهيل استخدامها في المرة القادمة.

مثلث التحذير

الاستخدام الصحيح لمثلث التحذير يمكن أن ينبه مستخدمي الطريق الآخرين، مما يقلل من احتمالية وقوع الحوادث.

عند وضع مثلث التحذير على الطرق العادية، يجب وضعه على مسافة تتراوح بين 50 مترًا و100 متر خلف السيارة. أما على الطرق السريعة، فيجب وضعه على مسافة تزيد عن 150 مترًا خلف السيارة. في الليل، يجب إضافة 100 متر إلى المسافة المحددة لكل من الطرق العادية والطرق السريعة. في حالة الطقس الممطر أو الضبابي، يجب وضع المثلث على مسافة 200 متر خلف السيارة.

في حالة وقوع حادث، يجب تشغيل أضواء التحذير من مخاطر السيارة وارتداء السترات العاكسة بشكل صحيح قبل وضع مثلث التحذير.

أدوات إصلاح الإطارات

إن علبة سائل إصلاح الإطارات القابلة للنفخ هي أداة إصلاح الإطارات ويمكن استخدامها كإجراء إصلاح مؤقت عند تفريغ الإطار من الهواء بسبب كسر بسيط. عند استخدام أداة إصلاح الإطارات لإصلاح إطار عالق في مسمار أو أي جسم حاد آخر، لا تقم بإزالته.

في الحالات التالية، لا يُسمح باستخدام أدوات إصلاح الإطارات، ويجب الاتصال بوكيل سيارات بكين المعتمد للتعامل مع المشكلة:

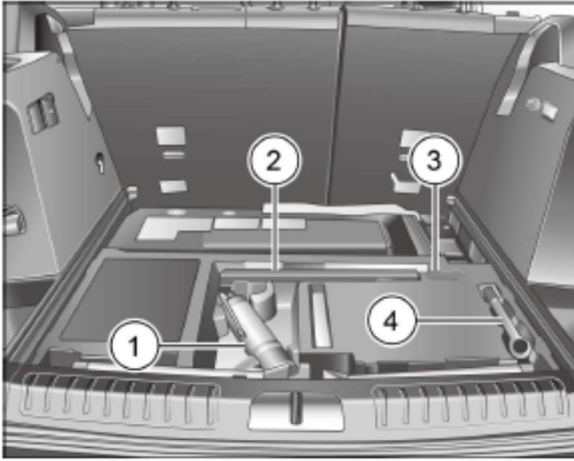
- في حالة وجود تلف في الجنط.

- قدت السيارة بضغط إطارات منخفض جداً أو بدون ضغط إطارات.

⚠️ لاحظ

- حتى عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "OFF"، تظل أضواء التحذير من المخاطر قيد التشغيل.
- عند عدم تشغيل السيارة، لا تقم بتشغيل أضواء التحذير لفترات طويلة دون حاجة ماسة، لتجنب تفريغ بطارية السيارة.

أدوات السيارة



علبة أدوات السيارة موجودة أسفل غطاء صندوق الأمتعة. عند الاستخدام، يرجى فتح غطاء صندوق الأمتعة وسحب مقبض الغطاء لأعلى، ثم رفع الغطاء إلى أعلى نقطة.

1. علبة سائل تصليح الإطارات القابلة للنفخ
2. مثلث التحذير
3. أداة إزالة غطاء صامولة العجلة
4. حلقة الجر

⚠️ التحذيرات
- مجموعة إصلاح الإطارات ليست مناسبة لجميع الحالات ويجب استخدامها كحل مؤقت فقط.
- لا تدع مطول إصلاح الإطارات يلامس الجلد أو العينين أو الملابس لتجنب الإصابة.
- في حالة ابتلاع سائل إصلاح الإطارات عن طريق الخطأ، يجب غسل الفم جيداً بالماء وشرب كمية كبيرة من الماء فوراً، ثم التوجه إلى الطبيب على الفور.
- أبقِ الأطفال بعيداً عن سائل إصلاح الإطارات.

⚠️ لاحظ
- تحقق من تاريخ انتهاء صلاحية سائل إصلاح الإطارات قبل استخدام أداة إصلاح الإطارات.

عند تفريغ الإطار من الهواء

عند حدوث تسرب في الإطار، يجب إيقاف السيارة بأمان قدر الإمكان على سطح مستوٍ وبعيد عن حركة المرور، ثم اتباع الخطوات التالية للتعامل مع الموقف:

1. قم بتطبيق مكابح الانتظار الإلكترونية وتشغيل أضواء التحذير من المخاطر.
2. يجب على جميع الركاب مغادرة السيارة فوراً والابتعاد عن المنطقة الخطرة (مثل الوقوف خلف الحاجز على جانب الطريق).
3. ضع عوائق أسفل الإطار الموجود في الاتجاه القطري للإطار المفرغ من الهواء، خاصة على الطرق المنحدرة، لمنع انزلاق السيارة.

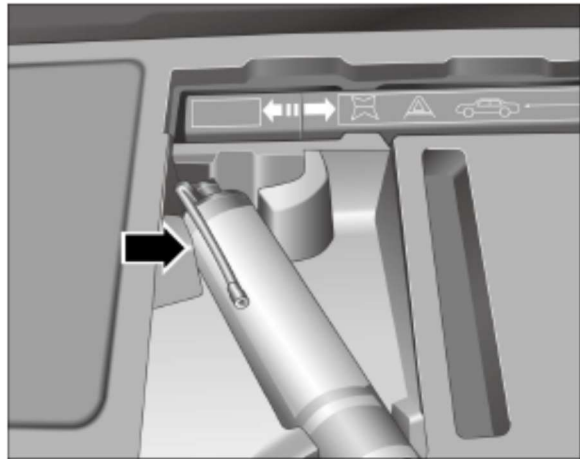
موضع الحواجز	الإطار المفرغ من الهواء
الإطار الخلفي الأيمن	الإطار الأمامي الأيسر
الإطار الخلفي الأيسر	الإطار الأمامي الأيمن

موضع الحواجز	الإطار المفرغ من الهواء
الإطار الأمامي الأيمن	الإطار الخلفي الأيسر
الإطار الأمامي الأيسر	الإطار الخلفي الأيمن

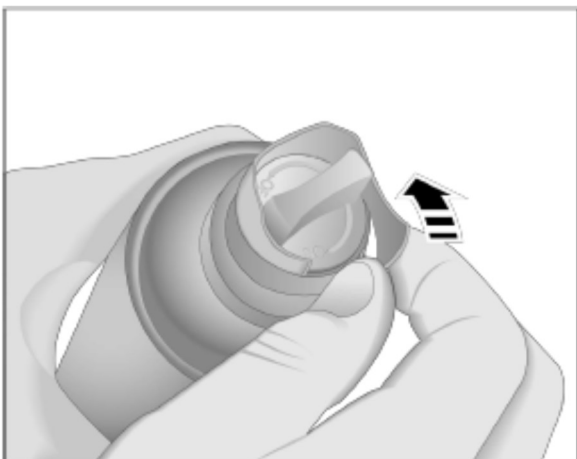
4. ارتدِ سترة عاكسة بشكل صحيح وضع مثلث التحذير في الموضع المناسب وفقاً للمعايير.

⚠️ لاحظ
- لا تُقَدِّ السيارة بإطار مفرغ من الهواء لأن ذلك قد يتسبب في مزيد من الضرر للإطار أو حتى الإطار.
- احرص على اتباع هذه الخطوات لحماية نفسك ومستخدمي الطريق الآخرين.

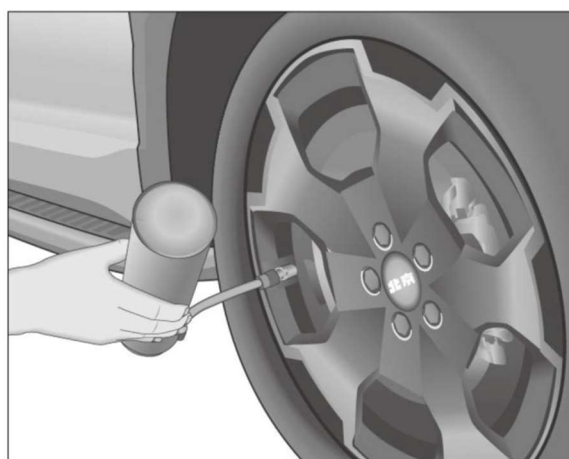
إصلاح الإطارات



1. قم بإزالة علبة سائل إصلاح الإطارات القابلة للنفخ.
2. قم بتدوير موضع الثقوب إلى أسفل الإطار، ثم رج جيداً عبوة سائل إصلاح الإطارات قبل الاستخدام.

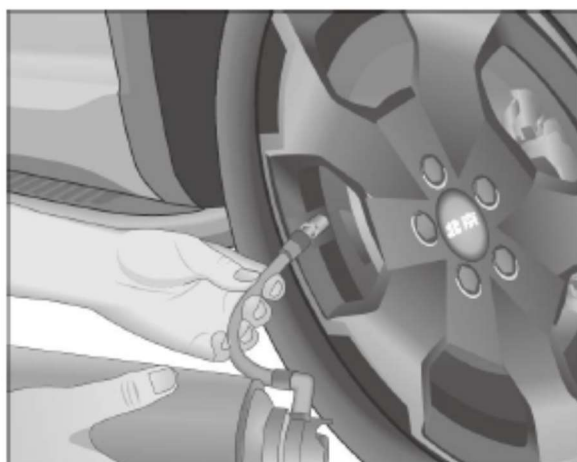


قم بتنظيف صمام الإطار وإزالة غطاء الأمان من صمام التوصيل.



5. قم بتدوير الصمام الأحمر في اتجاه عقارب الساعة، ثم ضع عبوة سائل إصلاح الإطارات رأسًا على عقب لبدء عملية إصلاح الإطار.

6. بعد دخول سائل إصلاح الإطارات بالكامل، أغلق الصمام بعكس اتجاه عقارب الساعة، ثم قم بفك صمام التوصيل، وبعد ذلك تُد السيارة لمسافة 10 كيلومترات أو أكثر لإكمال عملية الإصلاح.



4. قم بربط صمام التوصيل الخاص بسائل إصلاح الإطارات بإحكام على صمام الإطار.

⚠️ الخطر

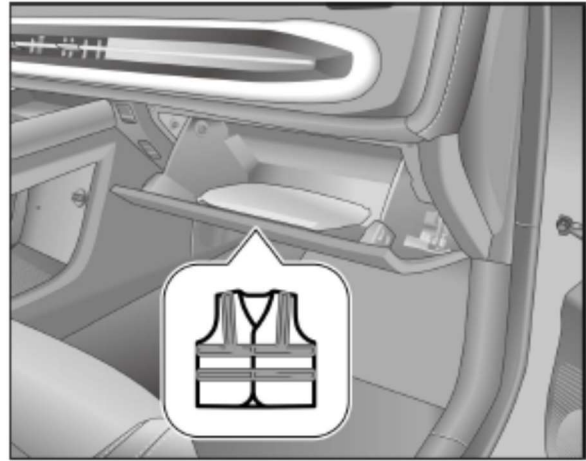
- إذا تناثر سائل تصليح الإطارات على الإطار أو الحافة أثناء الاستخدام، اشطفه بالماء أو امسحه بقطعة قماش؛ وإذا سقط سائل التصليح في العينين عن طريق الخطأ، اشطفه بالماء واطلب الرعاية الطبية على الفور.

- درجة حرارة تخزين خزان سائل إصلاح الإطارات القابل للنفخ هي -40°C ~ 85°C، ويحظر ملاسة النار المكشوفة.

⚠️ التحذيرات

4. - يجب أن يكون قطر ثقب الثقب في خزان سائل إصلاح الإطارات القابل للنفخ ≥ 6 مم، ضمن هذا النطاق، يمكن سحب الثقب لإصلاحه، إذا كان ثقب الثقب أكبر من هذا الحجم، يرجى عدم سحب الثقب بعد ملء سائل إصلاح الإطارات.

سترة عاكسة



⚠️ التحذيرات

- إذا كان من الضروري إزالة الجسم المثقب قبل إصلاح الإطار، يجب تحريك السيارة بحيث يكون الثقب في الإطار موجهًا إلى الموضع السفلي في اتجاه الساعة 6 قبل إدخال سائل إصلاح الإطارات.
- عند الحاجة لاستخدام عبوة سائل إصلاح الإطارات في درجات حرارة تتراوح بين -40°C و 0°C، يُنصح بوضع العبوة في مكان دافئ داخل السيارة قبل الاستخدام حتى ترتفع درجة حرارتها إلى أعلى من 0°C لتحسين كفاءة دخول السائل إلى الإطار.
- بعد استخدام عبوة سائل إصلاح الإطارات، يجب على السيارة التوجه فورًا إلى أقرب وكيل معتمد لسيارات بكين أو ورشة متخصصة في إصلاح الإطارات لإجراء إصلاح أو استبدال للإطار.
- بعد استخدام سائل إصلاح الإطارات القابل للنفخ يمكن أن يدعم السيارة للقيادة لأكثر من 500 كم بشكل متواصل، يرجى القيادة بسرعة أقل من 80 كم/ساعة لأول 10 كم، وبعد 10 كم، يمكنك القيادة وفقًا للسرعة العادية.
- تُستخدم علب سائل إصلاح الإطارات القابلة للنفخ لإصلاح الثقوب في مداس الإطار، ولا يشمل نطاق الإصلاح الأجزاء الأخرى من الإطار مثل الكتف والجدران الجانبية وحلمات الصمامات.

حلقة الجر

حلقة السحب يمكن استخدامها لتحرير السيارة من المواقف الصعبة أو لجر السيارة.

⚠️ التحذيرات

- تأكد من الالتزام بتعليمات الاستخدام الموجودة على ملصق السترة العاكسة.

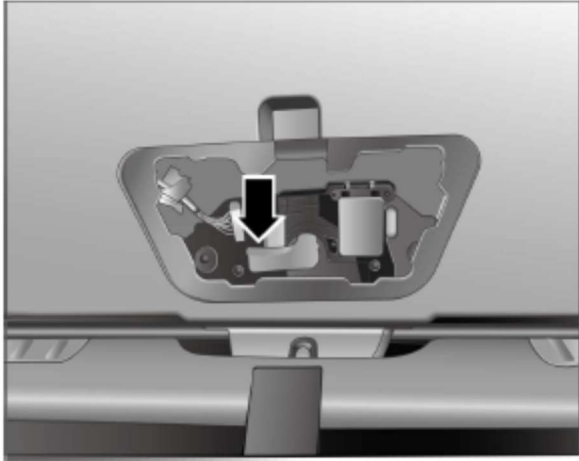
⚠️ لاحظ

- يرجى التأكد من أن السترة العاكسة نظيفة وفي حالة جيدة لتجنب التأثير على استخدامها.
- يجب تخزين السترات العاكسة في أكياس ووضعها في صناديق القفازات.
- ليس الحد الأقصى لعدد مرات الغسيل المطلوبة هو العامل الوحيد الذي يؤثر على العمر الافتراضي للسترات العاكسة للسترات العاكسة والذي يعتمد أيضًا على الاستخدام والصيانة والتخزين.

فتح الباب الخلفي في حالات الطوارئ



1. قم بطي المقاعد الخلفية للدخول إلى صندوق الأمتعة، ثم في منتصف الجزء السفلي من الباب الخلفي، اسحب غطاء قفل الباب الخلفي لأسفل وأزله.



2. اسحب مفتاح الفتح الطارئ للباب الخلفي لأسفل لفتح القفل، ثم ادفع الباب الخلفي للخارج لفتحه.

تشغيل السيارة بواسطة الكابلات

إذا فشلت السيارة في تشغيلها بسبب فرط تفريغ شحن البطارية، يمكن تشغيل المحرك بواسطة كوابلات التوصيل باستخدام بطارية سيارة أخرى، مع مراعاة النقاط التالية

- يجب أن يكون الجهد المقنن لبطارية الإمداد 12 فولت أو أكثر، ويجب ألا تقل سعته (اه) عن البطارية المعطوبة.

- استخدم فقط كوابلات التوصيل ذات المقطع العرضي الكبير بما فيه الكفاية.

- استخدم فقط كوابلات التوصيل المزودة بمشابك أقطاب كهربائية معزولة.

⚠️ الخطر

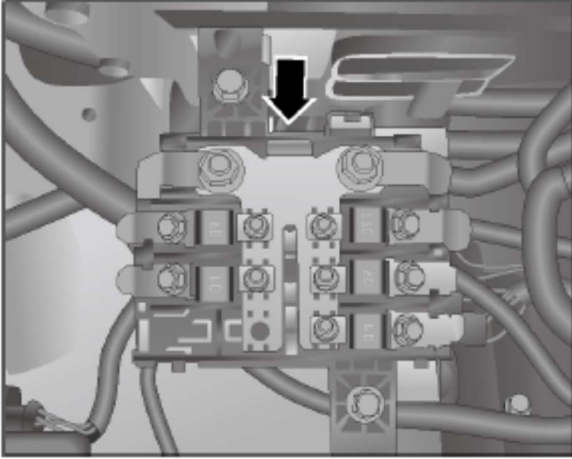
- يجب ألا تكون المركبتان على تلامس عند بدء التشغيل عبر البطارية. وإلا فبمجرد توصيل الطرفين الموجب للبطاريتين، سيتم تشغيل التيار على الفور وسيحدث الخطر.
- قد يتواجد غاز الهيدروجين القابل للانفجار بالقرب من البطارية، والتي يجب إبعادها عن الشرر واللهب المكشوف.
- لا تشحن بطارية تم تجميدها أبداً، فهناك خطر حدوث انفجار! حتى لو تم إذابة البطارية، فقد يفيض حمض البطارية أثناء الشحن، مما يتسبب في تلفها بسبب التآكل، ويجب استبدال البطاريات المجمدة.

⚠️ لاحظ

- قبل بدء العمل على البطارية، اقرأ دائماً تحذيرات السلامة المتعلقة بتشغيل البطارية وراقبها.

عند توصيل البطارية يجب توصيل الطرف الموجب أولاً ثم الطرف السالب.

1. افتح غطاء المحرك، وتأكد من أن زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "OFF".



⚠️ الخطر

- قد يؤدي الاستخدام غير السليم لكابلات التوصيل إلى انفجار البطارية، مما يؤدي إلى إصابة الأفراد بجروح خطيرة.
- تعتبر المقصورة منطقة عالية الخطورة حيث يمكن أن يؤدي التعامل غير السليم معها إلى الإصابة أو الوفاة.
- حجرة المحرك تعتبر منطقة عالية الخطورة، وقد يؤدي التعامل غير السليم فيها إلى حوادث خطيرة تسبب إصابات أو وفيات.
- أثناء التشغيل، لا تتحن بالقرب من البطارية، لتجنب خطر التعرض للحروق من السوائل الحمضية.
- لا تسمح باقتراب اللهب المكشوف من البطارية لأن ذلك قد يتسبب في حدوث انفجار.
- عند القيام بتشغيل السيارة بواسطة الكابلات، يجب عدم ملامسة السيارتين لبعضهما البعض. وإلا، بمجرد توصيل القطب الموجب للبطاريتين، سينتفخ التيار فوراً، مما قد يشكل خطر نشوب حريق.

2. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الأحمر بوصلة صندوق مصهر البطارية.

3. يتم توصيل الطرف الآخر بالطرف الموجب لبطارية الإمداد.

4. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الأسود بالطرف السالب لبطارية الإمداد والطرف الآخر بالمبيت المعدني لمجموعة نقل الحركة.

5. قم بتشغيل السيارة التي تحتوي على البطارية الموصلة (المزودة بالطاقة)، واركبها تعمل في وضع الخمول، ثم قم بتشغيل السيارة التي تحتوي على البطارية الفارغة. بعد تشغيل السيارة ذات البطارية الفارغة، اتركها تعمل لفترة من الوقت للسماح للمولد بشحن البطارية الفارغة.

⚠️ لاحظ

- عند توصيل كبلات التوصيل أو فصلها، قم بتوصيل كابل توصيل أو فصله بالكامل قبل توصيل كابل التوصيل الآخر أو فصله، ولا تتسبب في حدوث ماس كهربائي.
- عند إزالة كبلات التشغيل، يجب ترك محرك السيارة المعطلة يعمل في وضع الخمول لتجنب انطفاء المحرك.

في حالة حدوث تصادم

في حالة حدوث تصادم خطير، ستقوم السيارة بقطع مرحل مضخة الوقود تلقائياً وإيقاف تزويد خط الوقود في السيارة بالوقود، مما يقلل من خطر وقوع حادث.

⚠️ التحذيرات

- لا تلمس السائل المنسكب وابتعد عن السيارة أو خلية الطاقة التي حدث فيها الانسكاب.
- بالنسبة للأشخاص الذين يحملون أجهزة طبية، قد تؤثر أو تسبب ضرراً عند تشغيل مفتاح السيارة الذكي أو مكونات السيارة ذات الجهد العالي.
- لا يُسمح للمستخدمين بإجراء إصلاحات خاصة بهم على نظام الجهد العالي في السيارة، ويُنصح بزيارة وكيل سيارات بكين أو توموتيف المعتمد في حال الحاجة إلى إجراء أي إصلاحات.

يرجى الاستمرار في تشغيل السيارة على النحو التالي وفقاً للحالة الفعلية:

1. اترك السيارة عندما يكون زر التشغيل/التوقف بدون مفتاح في وضع "OFF".
2. تحت ضمان سلامة الأشخاص، اتصل بوكيل سيارات بكين المعتمد وانتظر المساعدة.

في حالة نشوب حريق في مركبة

إذا اشتعلت النيران في السيارة، يرجى متابعة التعامل مع السيارة وفقاً للإجراءات التالية بناءً على الحالة الفعلية:

1. قم بتبديل زر التشغيل/إيقاف التشغيل بدون مفتاح إلى "OFF" واطرك السيارة.
2. تحت ضمان سلامة الأشخاص، إذا كان الحريق صغيراً وبطيئاً، قم باستخدام مطفأة الحريق لإخماده واتصل فوراً بخدمات الطوارئ.
3. إذا كان الحريق في مكان الحادث كبيراً ويزداد بسرعة، ابتعد فوراً عن السيارة وانتظر المساعدة.

في حالة تسرب البطارية

إذا حدث تسرب للبطارية أو ظهرت رائحة سائلة حمضية داخل السيارة أو تسربت سوائل حمضية بوضوح خارج السيارة بعد الاصطدام، أو ظهرت أدخنة من داخل بطارية الدفع:

1. يرجى فصل النظام عالي الجهد في السيارة، وإذا كان ذلك ممكناً، قم بفصل الكابل السالب للبطارية 12 فولت، ثم ابتعد عن السيارة.
2. يُنصح بالاتصال فوراً بخدمات الطوارئ أو الإنقاذ.

طريقة السحب

طريقة السحب الصحيحة

السحب والجبر

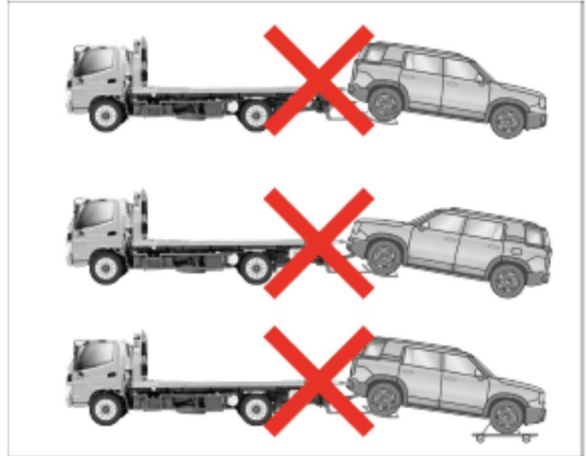
نصائح السحب

يُوصى بالاتصال بوكيل سيارات بكين المعتمد أو بشركة متخصصة في خدمات الإنقاذ على الطرق. عند التواصل معهم، يجب إبلاغهم بنوع ناقل الحركة، وما إذا كانت أنظمة التوجيه والفرامل ونظام النقل تعمل، لضمان اختيار طريقة السحب المناسبة.

عند سحب السيارة، فإن استخدام معدات السحب المناسبة سيضمن عدم تعرض السيارة للتلف، كما أن موظفي شركة المساعدة على الطريق المحترفين على دراية بقوانين وأنظمة المرور، لذا اطلب مساعدتهم!



طريقة السحب الخاطئة



لا يُسمح باستخدام سلاسل السحب أو الحبال مباشرة أو سحب السيارة عندما تكون العجلات ملامسة للأرض. يجب نقل السيارة فقط على منصة تحميل لتجنب تلف السيارة.

⚠️ التحذيرات

- لا تستخدم حلقة السحب أو أجزاء الهيكل والشاسيه كنقاط قوة لرفع السيارة، لتجنب تلف السيارة.
- عند سحب السيارة، تأكد من رفع العجلات الدافعة عن الأرض.

نصائح السحب

في حالات الطوارئ، إذا تعذر استخدام شاحنة سحب مخصصة، يمكن استخدام خطاف السحب مؤقتًا لجر السيارة. عند التحضير للسحب، يجب على السائق وفريق الإنقاذ قراءة الملاحظات التالية بعناية.

⚠️ التحذيرات

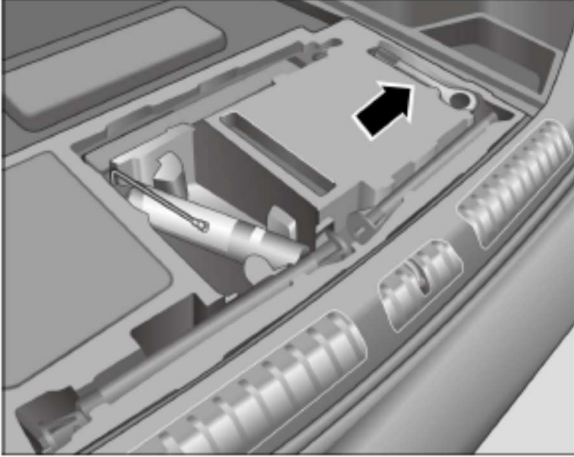
- يجب أن تكون المركبات التي يتم قطرها مضاءة بأضواء التحذير من الخطر وأن تلتزم بقوانين المرور.
- قبل السحب، يرجى التأكد من أن أنظمة الفرامل، ناقل الحركة، التوجيه، ونظام النقل تعمل بشكل صحيح. إذا كانت أي من هذه الأنظمة معطلة، يجب تحميل السيارة على شاحنة إنقاذ ذات منصة مسطحة لسحبها.
- يحظر سحب سيارة ببطارية فارغة أو ناقل حركة أوتوماتيكي معطل.
- إذا كانت السيارة عالقة في الطمي أو البرك العميقة أو الرمال ولا يمكن تحريكها، فمن المستحسن طلب المساعدة المتخصصة.
- يجب على السائقين عديمي الخبرة عدم محاولة سحب مركبة أخرى لمنع وقوع حادث.
- يُحظر سحب السيارة لتشغيلها.

⚠️ لاحظ

- عند سحب مركبة، قم بذلك دائماً تحت إشراف متخصص لتجنب الإصابات غير الضرورية.
- يجب ألا تكون مركبة القطر أخف من المركبة التي يتم قطرها، وإلا فقد تفقد المركبة السيطرة عليها.
- قبل القطر، قم بتشغيل محرك السيارة المراد قطرها، وقم بتبديل ناقل الحركة إلى الوضع "N" وحرر مكابح الانتظار في الوقت نفسه.
- يجب أن يبدأ الجرار بالقيادة ببطء حتى يصبح حبل السحب مشدوداً ثم يزيد من السرعة بحذر. إذا كانت هناك حاجة إلى الكبح أثناء عملية القيادة، يجب على سائق المركبة المسحوبة أن يضغط على دواسة المكابح ببطء ورفق قبل الكبح.
- إذا كان من الصعب تحريك السيارة المسحوبة، لا تستمر في سحبها بالقوة واتصل بوكيل سيارات بكين الخاص.
- عند السحب، يجب تجنب استخدام قوة سحب مفرطة أو سحب عنيف، ويجب التأكد من أن حبل السحب مشدود دائماً. على الطرق غير المستوية، قد يتعرض نقاط الاتصال بين السحب والسيارة لحمل زائد، مما قد يؤدي إلى تلفها.
- قد يؤدي استخدام الحبال السلكية أو السلاسل المعدنية أو قضبان القطر المعدنية لقطر السيارة إلى تلف هيكل السيارة، ويوصى باستخدام حبال قطر خاصة لقطر السيارة.
- احرص على إبقاء حبل السحب في نفس خط السير المستقيم الذي تسير فيه السيارة في الأمام والخلف؛ فإذا قمت بسحب السيارة بشكل مائل، فقد تتلف هيكل السيارة.

تركيب حلقة السحب

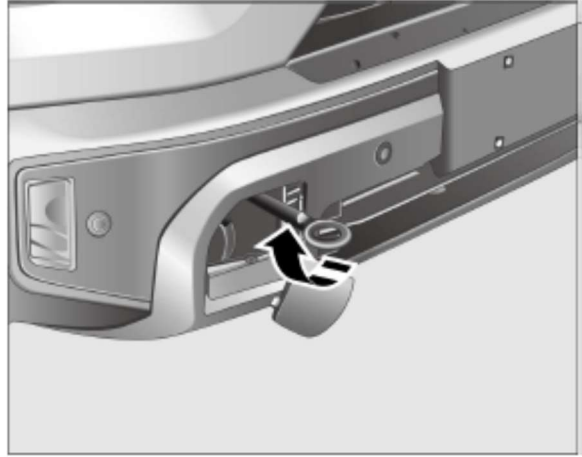
حلقة السحب الأمامية للسيارة



1. قم بإزالة حلقة القطر من صندوق الأمتعة.

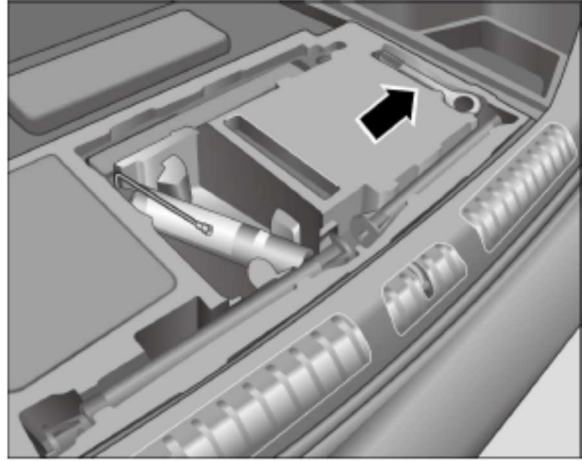


2. باستخدام إبهامك، حرك غطاء حلقة السحب الأمامي باتجاه ①→② لفتحه.

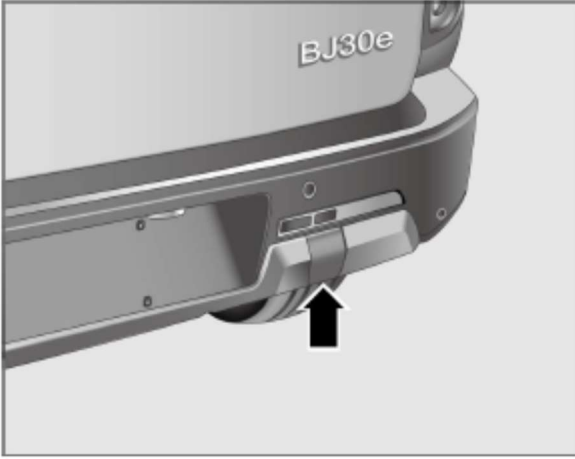


3. قم بربط حلقة الجر في اتجاه عقارب الساعة في الفتحة الملونة وشدها بإحكام باستخدام أداة مثل قضيب معدني صلب.

حلقة السحب الخلفية للمركبة



1. قم بإزالة حلقة القطر من صندوق الأمتعة.



2. اضغط عند السهم لفتح غطاء حلقة السحب الخلفية.



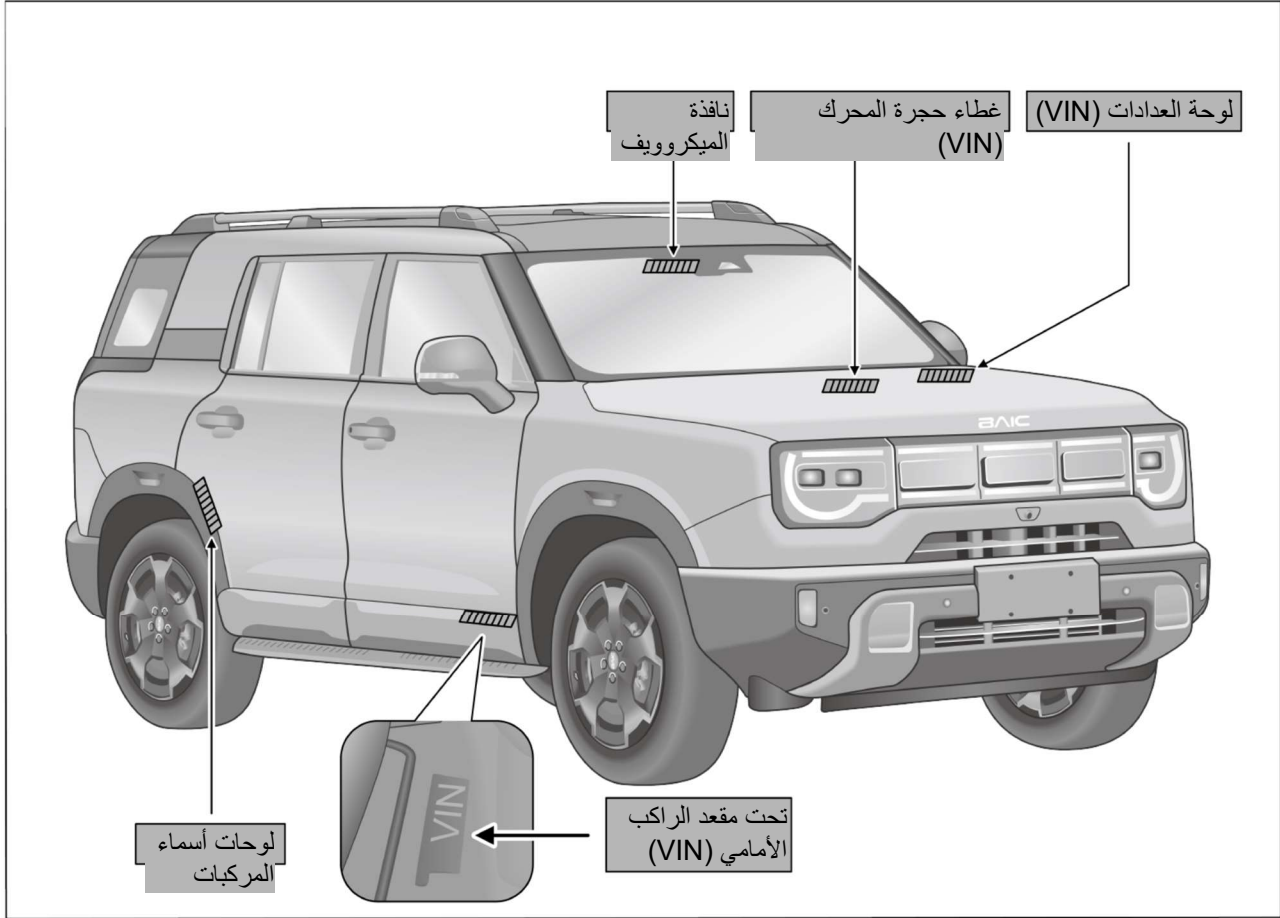
3. قم بربط حلقة الجر في اتجاه عقارب الساعة في الفتحة الملونة وشدها بإحكام باستخدام أداة مثل قضيب معدني صلب.

⚠️ لاحظ

- لا تقطر السيارة دون وجود حلقة القطر في مكانها لتجنب وقوع حادث.
- عند اكتمال عملية القطر، يجب إعادة حلقة القطر إلى موضعها الأصلي وإغلاق غطاء حلقة القطر.

تحديد هوية المركبة

رمز التعريف



رقم تعريف المركبة (VIN) هو الرقم التعريفي الفريد للمركبة، والذي يتجسد على مقدمة ومؤخرة المركبة، ويتم تثبيته في الموضع الموضح في الشكل (يوضح الرسم التوضيحي جزءاً فقط من رقم تعريف المركبة على المركبة).

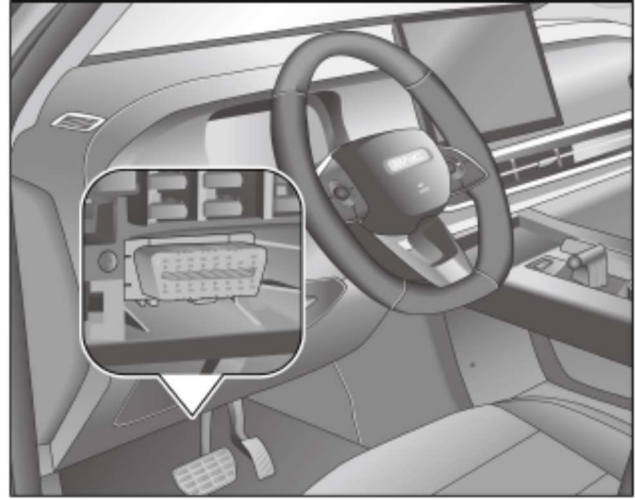
⚠️ لاحظ

- قد يتم إعادة وضع علامة على رقم تعريف المركبة (VIN) تحت مقعد الراكب الأمامي أو تغييره بسبب خلل في أجهزة وضع علامات رقم تعريف المركبة أو سوء تقدير رقم التحقق، ولن يؤثر ذلك على الاستخدام العادي للسيارة من قبل العميل.

لوحات أسماء المركبات

واجهة التشخيص

BAIC MOTOR	
Corporation Ltd	
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX	
العلامة التجارية BAIC	الطراز
طراز المحرك	
طراز محرك القيادة	طاقة الذرة
التشتيت	KW
طاقة المحرك الأقصى	V
جهد البطارية	Ah
سعة البطارية	Kg
الوزن المتقاطع للمركبة	المصنعة



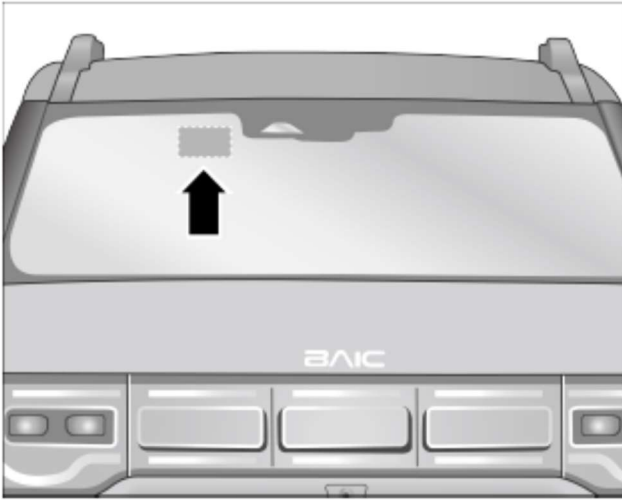
توجد لوحة منتج السيارة على اللوح المعدني للجزء C من اللوحة الجانبية اليمنى من هيكل السيارة وتحتوي على المعلومات الرئيسية:

1. الشركات المصنعة للمركبات.
2. رقم تعريف المركبة (VIN).
3. العلامة التجارية، طراز السيارة الكامل.
4. طراز المحرك، طراز محرك الدفع.
5. إزاحة المحرك، قوة محرك الدفع القصوى
6. الطاقة الصافية القصوى للمحرك، الجهد المقنن لنظام خلايا الطاقة.
7. الكتلة الإجمالية القصوى المسموح بها، السعة المقدرة لنظام بطارية الطاقة.
8. عدد الركاب، سنة الصنع

توجد واجهة التشخيص أسفل صندوق الصمامات في لوحة العدادات. تُستخدم واجهة التشخيص للاتصال الرقمي بين وحدة التحكم الإلكترونية في السيارة ومعدات التشخيص وقراءة معلومات رمز تعريف السيارة عبر واجهة التشخيص.

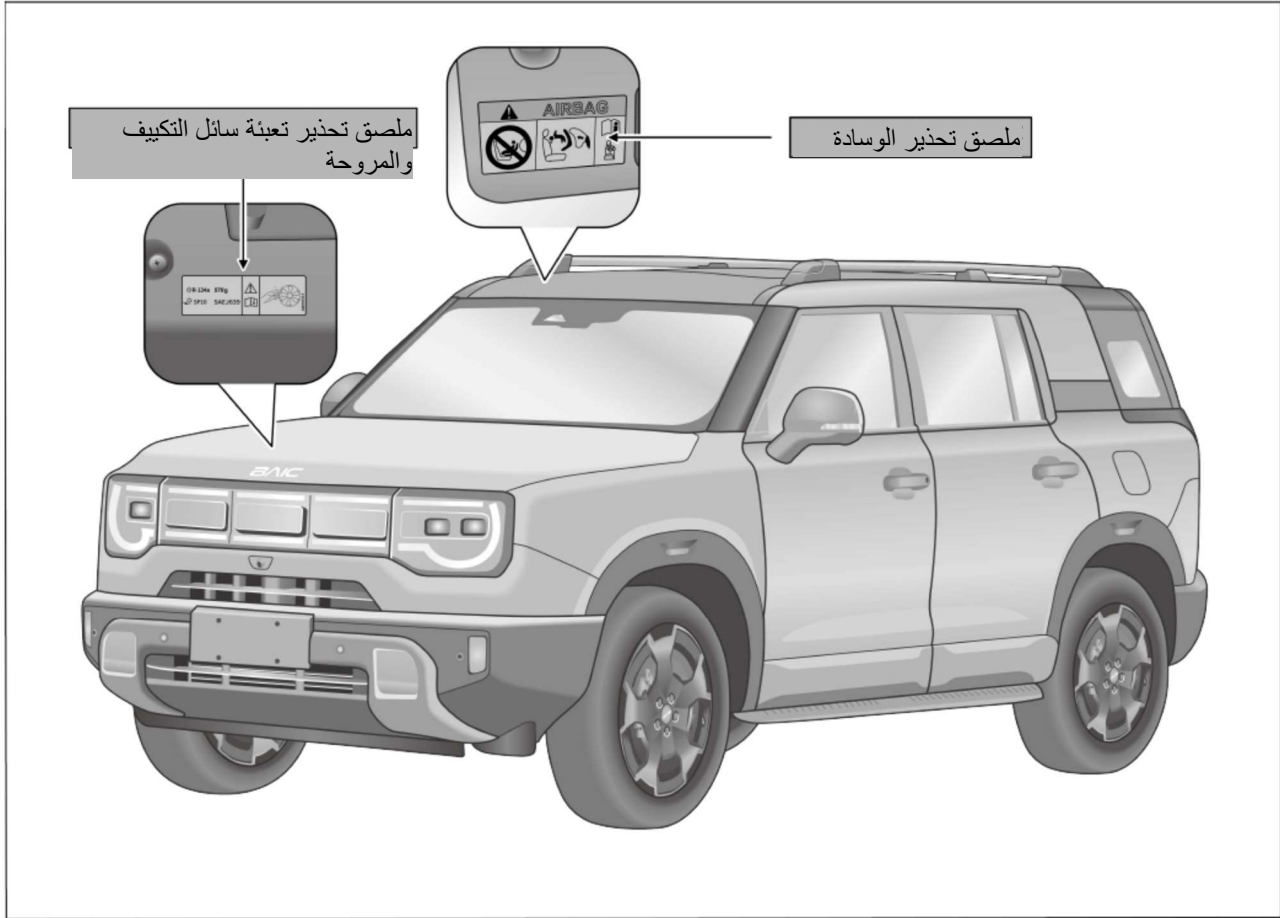
⚠️ لاحظ
- يمكن قراءة رقم VIN باستخدام جهاز تشخيص خارجي عبر واجهة التشخيص.
- نظام جهاز التشخيص الحالي: مجموعة جهاز التشخيص PAD.

نافذة الميكروويف



نافذة الميكروويف تقع على الزجاج الأمامي وتستخدم لتركيب الهوية الإلكترونية للسيارة. يجب ألا يكون هناك أي لاصق أو أسلاك معدنية للتدفئة في مكان التركيب، لضمان قراءة البيانات بشكل فعال.

ملصق الأمان



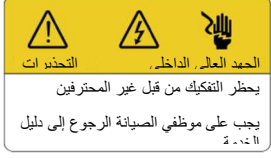
يظهر موقع علامة الأمان ذات الصلة في الشكل:

- توجد الملصقات التحذيرية للوسائد الهوائية على الجانبين الأمامي والخلفي للوسادة الأمامية.
- ملصق تحذير تعبئة سائل التكييف والمروحة يقع على الجانب الأيمن من لوحة الزينة في العارضة العلوية الأمامية لحجرة المحرك.
- تُستخدم هذه الملصقات للتحذير من المخاطر المحتملة التي قد تتسبب في إصابة خطيرة، يرجى قراءة هذه الملصقات بعناية.

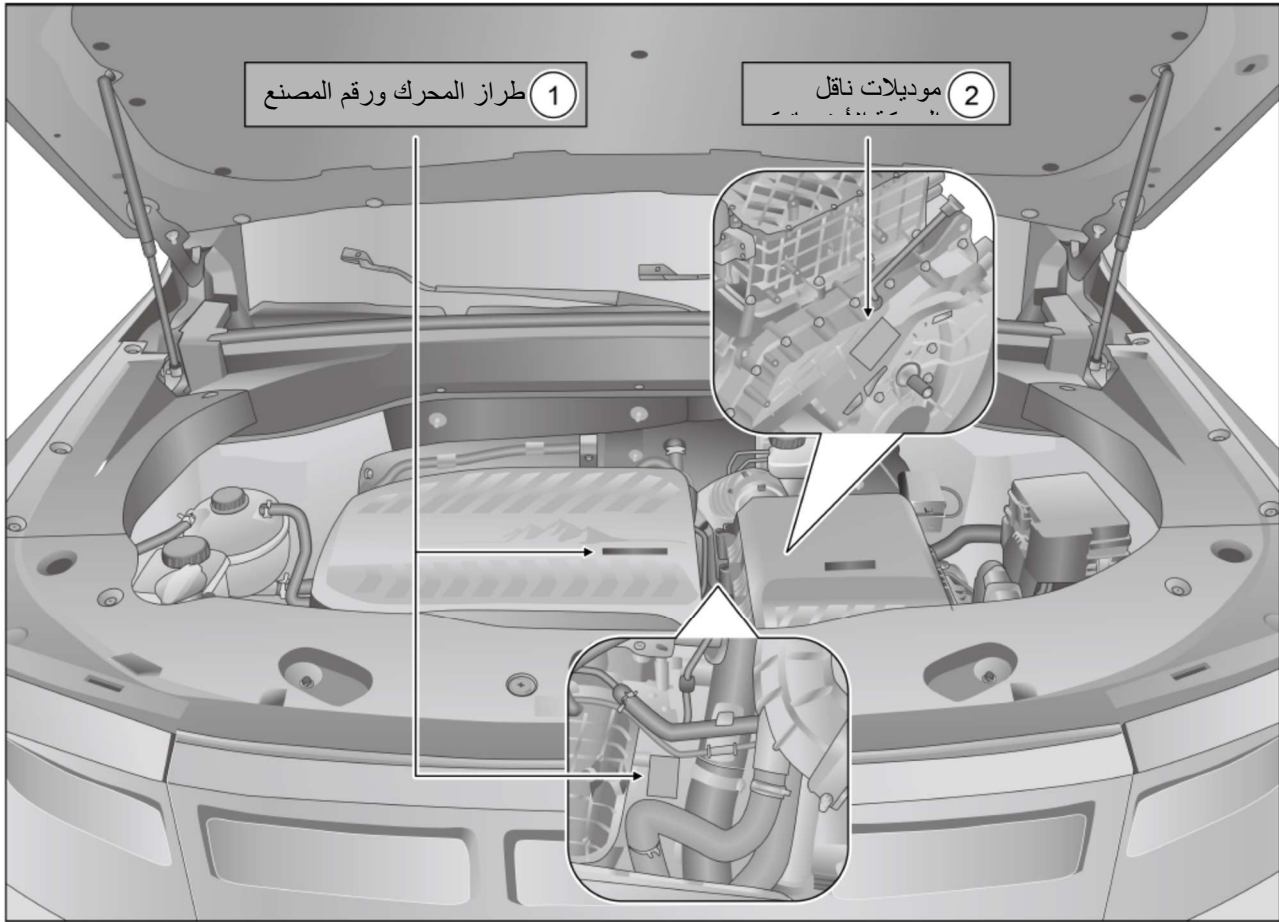
⚠️ لاحظ

- إذا انطفأ الشعاع أو كان غير واضح، يُرجى الاتصال بوكيل سيارات بكين الخاص لاتخاذ إجراء فوري.

معلومات توسيم سلامة الجهد العالي

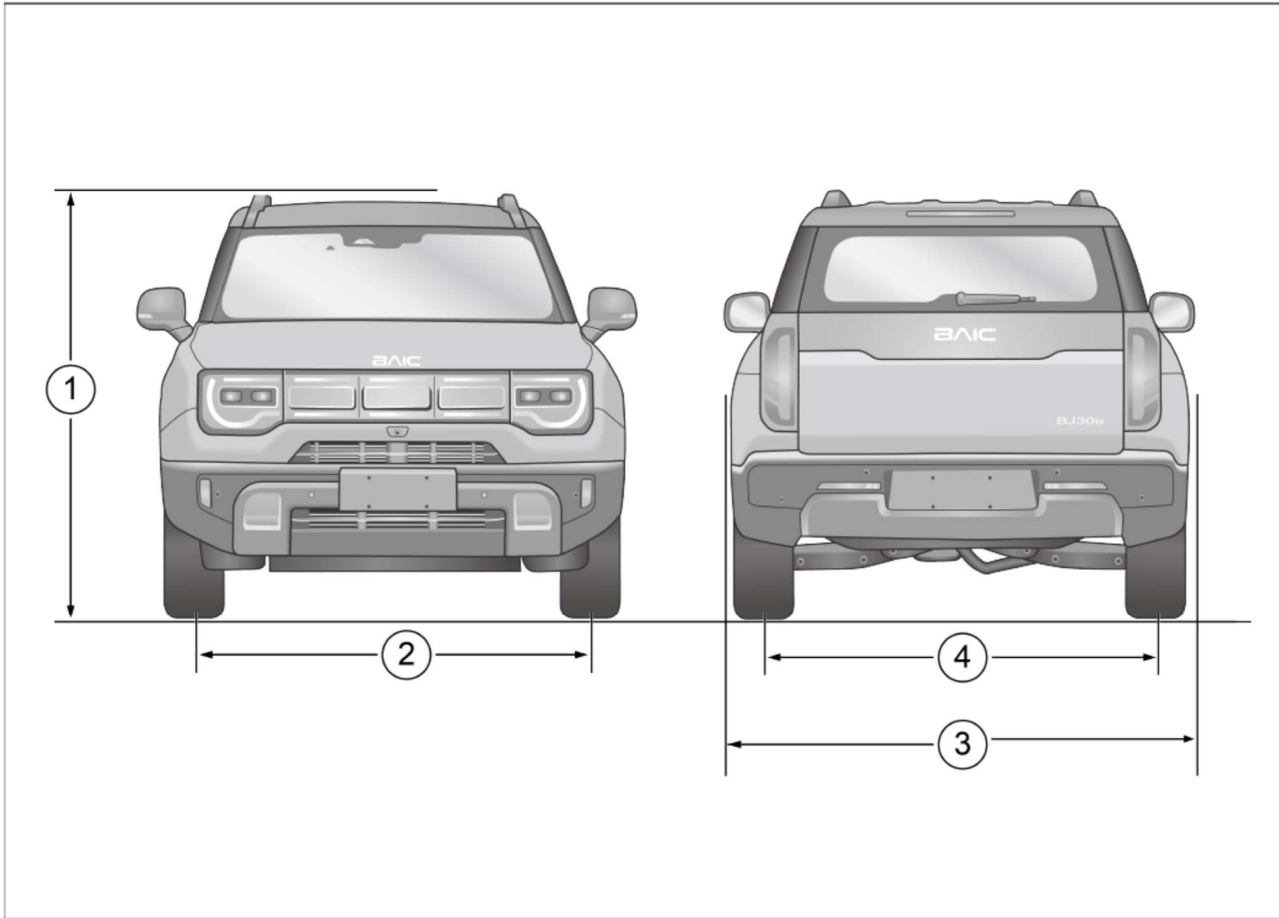
الاسم	العلامات	المعنى
علامات مخاطر الجهد العالي		لا تلمس الأجزاء عالية الضغط، فهي خطيرة.
علامات التحذير لمكونات الجهد العالي		مكونات عالية الجهد، اقرأ التعليمات قبل الاستخدام، خطر التعرض لصدمة كهربائية
ملصق بطارية الطاقة		معلومات أساسية عن بطارية الطاقة

المحركات وناقل الحركة

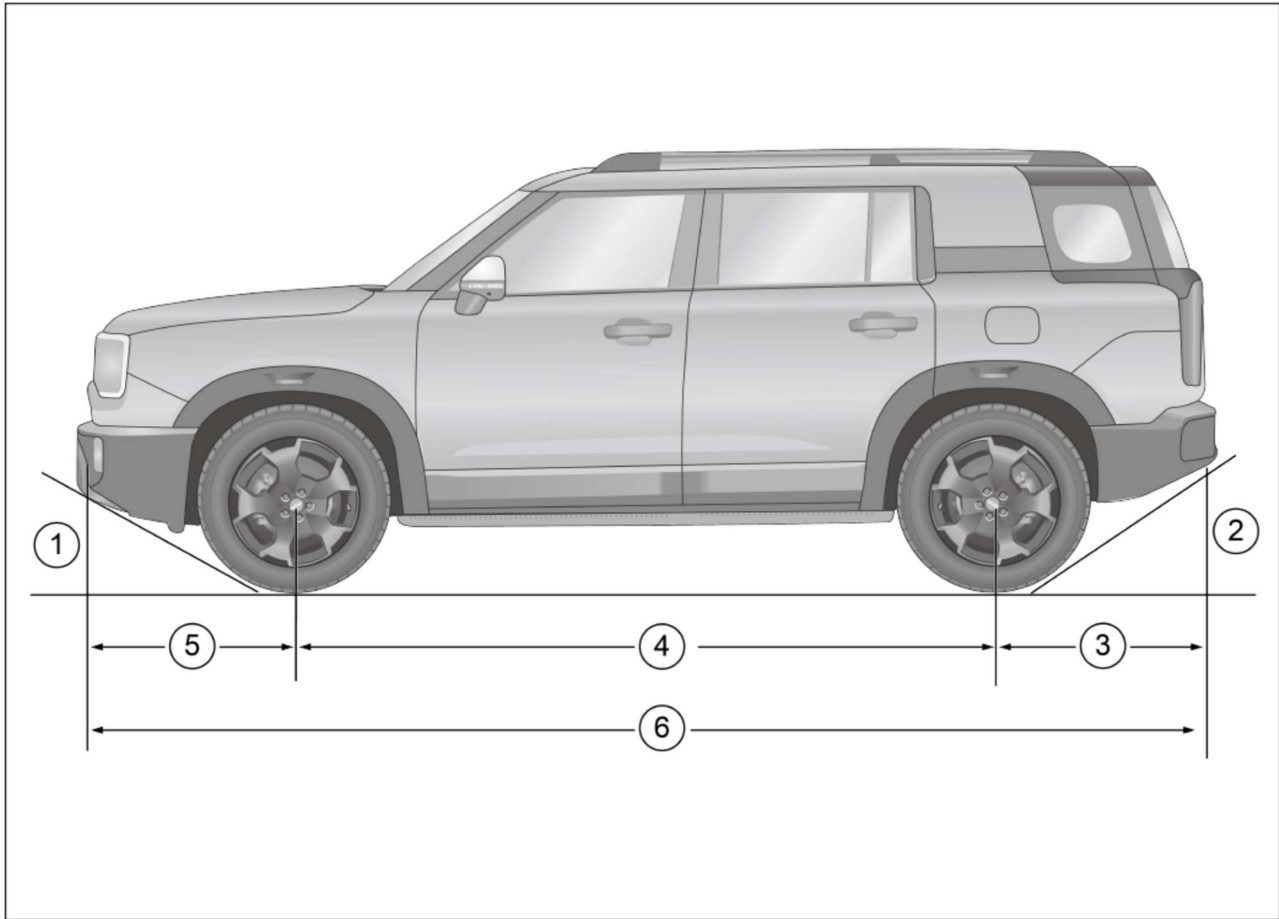


ملصق طراز ورقم المحرك ① مثبت على غطاء المحرك الزخرفي وعلى كتلة الأسطوانة بالقرب من بادئ الحركة.

طراز ناقل الحركة الأوتوماتيكي ② يقع على هيكل ناقل الحركة.



المشروع	المعلومات
① الارتفاع الكلي للمركبة (مم)	1790 (بما في ذلك رف الأمتعة)
② قاعدة العجلات الأمامية (مم)	1625
③ العرض الإجمالي للمركبة (مم)	1910
④ قاعدة العجلات الخلفية (مم)	1635



المشروع	المعلومات
① زاوية الاقتراب (درجة)	25 (الوزن الفارغ)
② زاوية المغادرة (°)	30 (الوزن الفارغ)
③ البروز الخلفي (مم)	977
④ قاعدة العجلات (مم)	2820
⑤ البروز الأمامي (مم)	933
⑥ الطول الإجمالي للمركبة (مم)	4730

طراز المركبة		BJ6470X51MHEV	BJ6470X52MHEV
نوع محرك الأقراص		دفع بعجلتين، دفع أمامي	الدفع الرباعي
أقصى درجة تسلق (%)		40≤	50≤
السرعة القصوى للسيارة (كم/ساعة)		170	
الوزن الفارغ (بالكيلوغرام)		1690	1770
حمولة المحور (الأمامي/الخلفي) (حالة الجاهزية) (كجم)		946/744	950/820
الكتلة الكلية (كجم)		2123	2205
حمولة المحور (الأمامي/الخلفي) (حالة الحمولة الكاملة) (كجم)		1091/1032	1096/1109
الإشغال (أي عدد الركاب المسموح به)		5	
المسافة من وضعية دواسة المكابح الأولية إلى السجادة (مم) (الارتفاع الرأسي)		131	
الحركة الحرة لدواسة المكابح (مم)		12~8	
قوة دواسة دواسة المكابح (نيوتن)		500≥	
معلومات محاذاة العجلات	نظام التعليق الأمامي	شعاع أمامي (أحادي الجانب)	5' ± 5' (الفرق بين اليسار واليمين >5')
		الحدبة	-16' ± 30' (الفرق بين اليسار واليمين >30')
		الزاوية الخلفية للدبوس الرئيسي	6 ° 48' ± 30' (الفرق بين اليمين واليسار >30')
		زاوية ميل الدبوس الرئيسي للداخل	13°53' ± 30' (الفرق بين اليسار واليمين >30°1')
	نظام التعليق الخلفي	شعاع أمامي (أحادي الجانب)	3' ± 5' (الفرق بين اليسار واليمين >5')
		الحدبة	-1°03' ± 30' (الفرق بين اليمين واليسار >30')
نموذج المحرك		A156T2H	

طراز المركبة		BJ6470X51MHEV	BJ6470X52MHEV
ترتيب أسطوانة المحرك		مضمنة	
طريقة تبريد المحرك		تبريد سائل	
نوع إمدادات الوقود		الحقن المباشر	
مستويات الانبعاثات		المعيار الوطني 6 ب	
نوع الوقود		البنزين/الكهرباء	
درجة الوقود		البنزين رقم 92 ناشيونال VI B بنزين (GB 17930)	
نوع الإرسال		ناقل الحركة الهجين DHT	
إزاحة المحرك (مل)		1498	
تجفيف وشوط المحرك (مم)		85.9×74.5	
نسبة انضغاط حجم المحرك		13.25:1	
أقصى قوة/سرعة صافية للمحرك (كيلوواط/دورة في الدقيقة)		113/5000	
قوة/سرعة المحرك المقدر (كيلوواط/دورة في الدقيقة)		116/5000	
أقصى عزم دوران صافي للمحرك/دورة في الدقيقة (نيوتن-متر/دورة في الدقيقة)		4500~230/2000	
سرعة تباطؤ المحرك (ص/دقيقة)		1000	
تسلسل الإشعال		2~4~3~1	
التفاوت المتبقي في مجموعة العجلات (ز)		6≥	
معلومات العجلة	مواصفات الإطارات	235/65r18، 235/60r19	
	مواصفات الحافة	7 × 18 ي، 7 × 19 ي	
	ضغط الإطارات (ميغا باسكال)	0.23	
معلومات بطارية الطاقة	تيار الخرج المقدر لبطارية الطاقة (A)	5	

المعايير الفنية

طراز المركبة		BJ6470X51MHEV	BJ6470X52MHEV
	الجهد الاسمي لبطارية الطاقة (فولت)	335.8	
	طاقة البطارية (كيلوواط/ساعة)	1.67	
محرك الدفع الأمامي	طراز المحرك الكهربائي	TZ210XYH02	
	القدرة الاسمية للمحرك الكهربائي (كيلوواط)	68	
	عزم الدوران الاسمي للمحرك الكهربائي (نيوتن-متر)	150	
	السرعة الاسمية للمحرك الكهربائي (دورة في الدقيقة)	4300	
	ذروة قوة المحرك (كيلوواط)	130	
	ذروة عزم دوران المحرك (نيوتن-متر)	315	
	سرعة المحرك القصوى (دورة في الدقيقة)	3940	
محرك دفع خلفي	طراز المحرك الكهربائي	-	TZ180XS268
	القدرة الاسمية للمحرك الكهربائي (كيلوواط)	-	25
	عزم الدوران الاسمي للمحرك الكهربائي (نيوتن-متر)	-	50
	السرعة الاسمية للمحرك الكهربائي (دورة في الدقيقة)	-	4775
	ذروة قوة المحرك (كيلوواط)	-	55
	ذروة عزم دوران المحرك (نيوتن-متر)	-	135
	سرعة المحرك القصوى (دورة في الدقيقة)	-	15000
معلومات السلسلة المضادة للانزلاق	المواصفات	سلاسل غير معدنية مانعة للانزلاق لا يتجاوز سمكها 15 مم	
	موضع التركيب	العجلة المحركة	
سُمك قرص المكابح الأمامي (مم)	الحجم القياسي	28	
	حد التآكل	26	

المعايير الفنية

طراز المركبة		BJ6470X51MHEV	BJ6470X52MHEV
سمك قرص المكابح الخلفية (مم)	الحجم القياسي	11	
	حد التآكل	9	
حجم خزان الوقود (لتر)		60	51
الاستهلاك المشترك للوقود (لتر/100 كم)		5.85	6.45

⚠️ لاحظ

- تم الحصول على معدل استهلاك الوقود الموضح لـ 100 كم في ظروف القيادة المجمعة للسرعات المنخفضة/المتوسطة/العالية/العالية جداً للطرازات المجهزة بتجهيزات قياسية، ويستند إلى ظروف القيادة القياسية الوطنية لدورة WLTC، أما استهلاك الوقود الفعلي فيرتبط بعوامل مثل عادات القيادة والعوامل البيئية وظروف الطريق وجودة السيارة.

مواصفات السوائل وكمية التعبئة

اسم السائل	المواصفات	وحدة (قياس)	إعادة التعبئة
زيت المحرك	SP/C5 0W-20	L	4.7
زيوت تشحيم مخفض مجموعة نقل الحركة الخلفية	كاسترول 384	L	0.55
زيوت تشحيم ناقل الحركة الأوتوماتيكي	تكساكو يو إل في	L	3.7±0.1
سائل التبريد	المبرد العضوي بالكامل (نقطة التجمد ≥ -40 درجة مئوية)	L	0.5 ± 7 (دائرة المحرك) 0.5 ± 2 (دائرة محرك 2 محرك) 0.5 ± 4 (دائرة محرك 4WD)
سائل غسيل الزجاج الأمامي	سائل غسيل الزجاج الأمامي المائي منخفض الحرارة (درجة التجمد ≥ -35 درجة مئوية)	L	1.5 (أغراض عامة، حجم 3 درجات حرارة عالية 3 (المجلد 5 في جبال الألب)
سائل الفرامل	DOT4	L	1±0.3
مبردات تكييف الهواء	R134a	g	570±10

⚠️ لاحظ

- الأحجام المذكورة أعلاه تقريبية وقد يختلف الاستخدام الفعلي قليلاً.
- الساعات الواردة في هذا الجدول هي قيم تصميمية؛ وتحفظ الشركة المصنعة بالحق في إجراء تعديلات للتغيرات في المنتج والمعدات والمناخ، ما لم يتم تحديد خلاف ذلك.
- هذا الجدول كمية تعبئة زيت الصيانة للقيمة الموصى بها، يجب أن تستند كمية التعبئة المحددة إلى تقدير مقياس غمس الزيت.
- إن النوع المحدد من سائل المكابح الذي يجب تعبئته هو نفس النوع المحدد على غطاء وعاء سائل المكابح، ويُحظر خلط أنواع مختلفة من سوائل المكابح.

يتم استخدام معلومات الإنقاذ في حالة وقوع حادث خطير يتعلق بمركبة لتسهيل فهم رجال الإنقاذ لهيكل المركبة والتهديدات المحتملة بسرعة، وتحسين كفاءة الإنقاذ وتجنب الحوادث الثانوية.

⚠️ التحذيرات

- عندما تشتعل النيران في خلية الطاقة، قد يكون من الخطورة استخدام كمية قليلة من الماء لإطفاء الحريق، لذا استخدم كمية كبيرة من الماء (على سبيل المثال، باستخدام صنبور إطفاء الحريق) أو انتظر حتى تأتي فرقة الإطفاء لإنقاذك.
- عند إطفاء الحريق، وبالنظر إلى أن السيارة بالكامل تحمل جهدًا عاليًا، يجب ارتداء معدات الحماية الشخصية الكاملة وتزويدها بجهاز تنفس مستقل.
- في حالة تسرب سائل من بطارية الطاقة، يُرجى عدم التخلص منها في الماء والتربة والبيئات الأخرى، ويُرجى عدم وضعها بالقرب من النار والبيئات الأخرى ذات درجات الحرارة العالية، ونفترح عليك الاتصال بوكيل خاص في شركة بكين للسيارات للحصول على معالجة احترافية.
- تتطلب دائرة الجهد العالي 5 دقائق لتخفيف الجهد العالي بعد فصل الجهد العالي عن الطاقة.
- الوصلات البرتقالية هي وصلات ذات جهد عالٍ. عند قطع المركبة، تجنب الأجزاء البرتقالية ذات الجهد العالي واستخدم أدوات مناسبة (مثل القواطع الهيدروليكية) وارتنّد معدات الوقاية الشخصية المناسبة، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى الإصابة أو الوفاة.
- بغض النظر عن كيفية إجراء عملية نزع الطاقة ذات الجهد العالي، يجب افتراض أن جميع المكونات ذات الجهد العالي مفعلة بالطاقة، ويمكن أن يؤدي قطع أو صدم أو ملامسة المكونات ذات الجهد العالي إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

معلومات مساعدة السيارات الكهربائية الهجينة

Diagram illustrating the electrical system components and their connections in a vehicle, showing the engine, battery, alternator, and various electrical components like the ignition switch, air conditioning unit, and fuel pump.

Labels in Arabic:

- بطارية 12 فولت (12V Battery)
- أحزمة الأمان (Seatbelts)
- مفتاح الإشعال (Ignition Switch)
- وسادة هوائية للأمان (أوتوماتيكية) (Automatic Air Bag)
- زنبرك الغاز (Gas Spring)
- مكونات الضغط العالي (High Pressure Components)
- صندوق الصمامات (Valve Box)
- وحدة المكابح الإلكترونية (Electronic Brake Unit)
- وحدة التحكم في الوسادة الهوائية (Air Bag Control Unit)
- خزان الوقود (Fuel Tank)
- بطارية الطاقة (Power Battery)

