

دليل مستخدم BJ40 Pro الجديد

139	أنظمة الكشف عن الأعماق*.....
140	مثبت السرعة*.....
142	مقدمة المساعدة الذكية للسائق.....
143	مثبت السرعة التفاعلي*.....
150	مساعد تثبيت السرعة الذكي*.....
154	التجاوز الذكي*.....
155	أنظمة المساعدة على المسار*.....
157	الحفاظ على المسار في حالات الطوارئ*.....
159	السلامة النشطة للمركبات.....
170	سحب المقطورة*.....
173	مهارات القيادة.....

180 الصيانة والعناية

180	الصيانة الأمانة.....
181	نظام الوقود.....
184	نظام اليوريا*.....
186	الصيانة الداخلية.....
188	الحماية الخارجية.....
193	في المقصورة الأمامية.....
196	زيت المحرك.....
201	سائل التبريد.....
204	سائل الفرملة.....
206	بطارية.....
209	سائل غسيل الزجاج الأمامي وشفرات المساحات.....
211	عجلات.....
216	إيقاف السيارة لفترة طويلة.....
217	إعادة التدوير وحماية البيئة.....

218 التعامل مع الحوادث

218	مثث التحذير.....
218	العجلة الاحتياطية وأدوات السيارة.....
224	تبديل الفيوز.....

3 فهرس

1 مقدمة

1 مقدمة

3 تعليمات التشغيل الآمن

3	القيادة الآمنة.....
7	حزام الأمان.....
14	نظام الوسائد الهوائية.....
21	ركوب الأطفال الآمن.....
28	ملصق السلامة.....

29 نظام التشغيل والمعدات

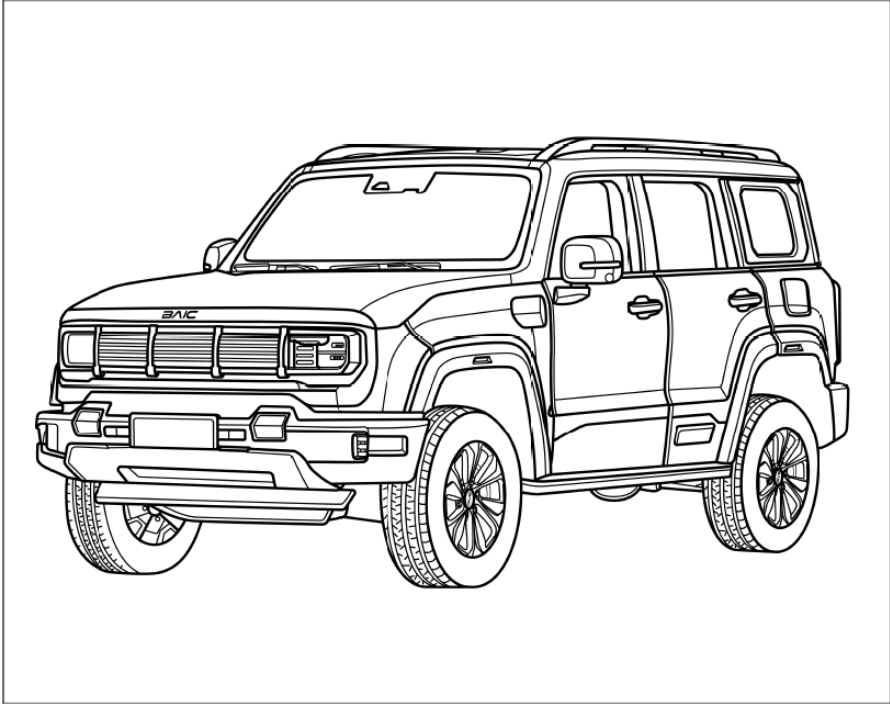
29	غرفة القيادة.....
40	تشغيل وإيقاف السيارة.....
55	فتحة سقف بانورامية*.....
58	خطوة جانبية كهربائية*.....
59	نظام التكييف.....
66	أضواء السيارة والرؤية.....
79	مرافق الجلوس والتخزين.....
98	الكاميرا الخارجية للسيارة*.....
100	الملحقات والتعديلات.....

102 دليل القيادة

102	تشغيل والقيادة.....
114	نظام النقل.....
114	القفل التفاضلي*.....
117	وظيفة وضع دفع الطرق الوعرة.....
119	نظام الفرملة.....
129	رادار ووقوف السيارات.....
132	نظام الصور البانورامية.....
134	نظام الاصطفاف التلقائي بالكامل*.....
138	تتبع المساعدات العكسية*.....

238.....	استبدال المصابيح.....
238.....	التشغيل في أحوال الطوارئ.....
239.....	السحب الطارئ.....
242.....	مواصفات فنية.....
242.....	رمز التعريف.....
245.....	معلومات السيارة.....
251.....	خدمة الإنقاذ.....
251.....	خدمة الإنقاذ.....
252.....	معلومات الصيانة.....
252.....	مواصفات الصيانة الدورية.....

مقدمة



شكراً لاختيارك هذه السيارة.

قبل استخدام هذه السيارة لأول مرة، يرجى قراءة هذا الدليل بعناية، هذا الدليل مناسب لمركبات الطرق الوعرة الخفيفة من سلسلتي BJ40 Pro ومشتقاتها. سيساعدك هذا الدليل على التعرف على هيكل السيارة ووظائفها المختلفة في أسرع وقت ممكن، وكيفية استخدامها واللوائح ذات الصلة للشركة. سيفقد المستخدمون الحق في تقديم مطالبة عن أي خسارة ناتجة عن الاستخدام الذي لا يتبع تعليمات هذا الدليل أو التعديل دون موافقة الشركة، وسيتم رفض أي طلب ضمان من قبل مزود الخدمة المعتمد للشركة. سيساعدك المحتوى الموجود في دليل التعليمات على إتقان الطريقة الصحيحة للقيادة، وصيانة السيارة حتى تتمكن من الاستمتاع الكامل بمتعة القيادة.

يجب أن تكون القيادة على الطرق الوعرة في مكان احترافي مرخص بالكامل. تتطلب القيادة الصعبة على جميع التضاريس تدريباً كافياً وخبرة متنوعة، أو قد يلزم تركيب معدات أخرى قبل الاستخدام. وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث إصابة شخصية وأضرار في المركبة والأشياء، لذا يرجى التصرف في حدود قدرتك. قبل القيادة على الطرق الوعرة، تأكد من فحص الطريق وظروف الطريق بعناية.

الغرض من هذا الدليل هو تزويد المستخدمين بتعليمات حول استخدام وصيانة سلسلتي BJ40 Pro من مركبات الطرق الوعرة الخفيفة ومشتقاتها، يرجى التحقق من عقد الشراء لمعرفة التكوين المحدد للسيارة التي اشتريتها. إذا كان لديك أي أسئلة حول هذه السيارة وهذا الدليل، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات، الخط الساخن للخدمة: 4008108177.

نظرا لأن الشركة ستستمر في إعادة تصميم السيارات وتحسينها، فإن المعدات والأداء الخاص بالنماذج اللاحقة سيخضع للتغيير دون أي إشعار. يرجى عدم مقارنة المعدات وأداء السيارة التي اشتريتها بناء على محتويات الإصدارات الأخرى من دليل التعليمات، وطلب معدات تكميلية بناء على الفرق بين الاثنتين. إذا كان لديك أمور غير واضحة بشأن السيارة المشتراة وهذا الدليل، فيرجى الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات.

يجب على السائقين الالتزام الصارم بجميع القوانين واللوائح المتعلقة بالسيارات. في وقت كتابة هذا الدليل، قمنا بدراسة القوانين واللوائح السارية الحالية والامتثال لها بالكامل، ولكن قد لا تمتثل بعض العناصر لأحدث القوانين واللوائح التي تمت مراجعتها عند شراء السيارة.

ستظهر تحذيرات، وتنبيهات، وتذكيرات ورموز خاصة معينة بشكل متكرر في هذا الدليل. انتبه جيدا لهذه المحتويات، فقد يؤدي تجاهل تعليمات التحذير هذه إلى إصابة شخصية أو تلف سيارتك.

⚠ تحذيرات

"تحذير" يعني إذا لم تتبع التعليمات، فقد يتسبب ذلك في إصابة شخصية خطيرة أو حتى الوفاة.

⚠ انتبه

"تنبيه" يعني أن التشغيل الخطر أو الغير الآمن سيؤدي إلى إصابة شخصية أو تلف السيارة.

⚠ انتباه

"تذكير" يوفر معلومات مفيدة.

المعدات / الوظائف المميزة بعلامة "*" تنطبق فقط على بعض الطرز أو فقط كأجزاء اختيارية أو وظائف اختيارية لطرز معينة. يرجى الرجوع إلى التكوين الفعلي للسيارة كأساس.

ستستمر الشركة في تحسين جميع الموديلات، لذلك نحتفظ بالحق في تغيير جزء معين من السيارة، أو المعدات، أو المواصفات الفنية في أي وقت، يرجى تفهم ذلك. البيانات المتعلقة بنطاق التسليم، والمظهر، والأداء، والحجم، والوزن، ومعدل استهلاك الوقود، والمواصفات، ووظائف السيارات دقيقة في وقت الطباعة. قد لا يتم تنبئ بعض المعدات الموضحة في المقالة على نموذج السيارة (للتفاصيل يرجى الاتصال بوكلاء متاجر BAIC لبيع السيارات).

لا يجوز إعادة طباعة أو نسخ، أو ترجمة أي جزء من هذا الدليل، ولا يجوز نسخ هذا المنشور، أو تخزينه في نظام استرجاع عام، ولا يجوز نشره عن طريق السجلات الإلكترونية، أو الميكانيكية، أو في أي شكل آخر دون موافقة خطية من الشركة.

تؤكد الشركة رسميا أنها المسؤولة وحدها عن مراجعة دليل المستخدم هذا، وتفسيره، ووصفه، وتحتفظ بجميع الحقوق والحق في التعديل على النحو المنصوص عليه في قانون حقوق النشر.

شركة بكين لبيع السيارات القابضة المحدودة (BAIC)

أغسطس 2024

القيادة الآمنة

مقدمة عن القيادة الآمنة

يقدم هذا الفصل معلومات مهمة، وأساسيات التشغيل، والاقتراحات واحتياطات السلامة للقيادة الآمنة، من أجل سلامتك وسلامة الركاب، يرجى القراءة بعناية والالتزام باللوائح ذات الصلة.

⚠ انتبه

- يجب على المستخدم تمييز أسماء الأجزاء المختلفة من السيارة بشكل صحيح قبل القيادة.
- وفهم الاستخدام الصحيح لكل مفتاح.
- افهم الاستخدام الصحيح لدواسة الوقود، ودواسة الفرامل، وعجلة القيادة، ونقل الحركة، ونظام ABS وما إلى ذلك.
- يرجى التأكد من حمل هذا الدليل في سيارتك دائما، إذا قمت بإعارة السيارة أو إعادة بيعها للآخرين، فتأكد من تسليم هذا الدليل إلى المالك الجديد.

ضبط المقعد بشكل صحيح.

قبل تشغيل السيارة، يجب على جميع الركاب الحفاظ على مسند المقعد في وضع مستقيم، وضبط مسند المقعد وارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.

ارتداء حزام الأمان طوال الوقت

توفر أحزمة الأمان أفضل حماية في جميع أنواع الحوادث. على الرغم من أن الوسائد الهوائية يمكن أن تساعد حزام الأمان في لعب دور وقائي، إلا أن الوسائد الهوائية مصممة لتنتفخ فقط عندما تتعرض لاصطدام بتأثير أمامي متوسط إلى شديد (بحدود 30 درجة من الاتجاه الأمامي تقريبا). بالإضافة إلى ذلك، إذا لم يتم ارتداء حزام الأمان قبل الاصطدام، فقد تضر الوسائد الهوائية بالسائق والركاب. لذلك على الرغم من أن سيارتك مزودة بوسائد هوائية، إلا إنه يجب عليك التأكد من ارتدائك أنت وجميع الركاب لأحزمة الأمان بشكل صحيح.

ضع جميع الركاب الأطفال في مكان مناسب

يجب وضع الأطفال بشكل صحيح في المقعد الخلفي، وليس بالمقعد الأمامي، فهكذا يكونون أكثر أمانا. عندما يكون الطفل أصغر من أن يرتدي حزام الأمان، يجب وضعه بشكل صحيح في جهاز حماية الطفل.

انتبه إلى أخطار الكيس الهوائي

على الرغم من أن الوسائد الهوائية يمكن أن تلعب دورا وقائيا، إلا أنها يمكن أن تسبب أيضا إصابات خطيرة أو حتى مميتة للركاب الذين يجلسون بالقرب منها أو لا يتمتعون بالحماية المناسبة. فهي خطيرة بشكل خاص على الرضع والأطفال الصغار والبالغين قصيري الطول. تأكد من اتباع جميع التوجيهات الواردة في دليل التعليمات هذا.

لا تقُد السيارة بعد شرب الكحول.

لا يمكنك القيادة بعد شرب الكحول، فبعد شرب الكحول ستتخفص قدرتك على الاستجابة للتغيرات في البيئة، وكلما شربت كحول أكثر، كلما كانت استجابتك أبطأ. لذلك لا تقُد السيارة بعد شرب الكحول، ولا تدع أصدقاءك يقودون بعد شرب الكحول.

تحكم في سرعة السير.

السرعة الزائدة هي السبب الرئيسي للحوادث والوفيات، فكلما زادت السرعة زاد الخطر، لا تجتز السرعة القصوى المحددة وشروط السلامة أثناء القيادة.

احتفظ بالسرعة واجعلها في نطاق السير المسموح به.

تعتبر انفجارات الإطارات أو الأعطال الميكانيكية خطرة جدا، ولتقليل احتمالية حدوث مثل هذه المشاكل، يجب عليك دائما B41 فحص الإطارات وحالة السيارة، واستكمال الصيانة الدورية المحددة في جدول الصيانة.

⚠ تحذيرات

- لا تتشغل بالعوامل الخارجية أثناء القيادة، مثل التحدث مع الركاب أو إجراء مكالمات هاتفية.
- لا تقُد السيارة عندما تتخفص قدرة الاستجابة، على سبيل المثال الأدوية، والكحول، والمخدرات ستضعف قدرة الشخص على رد الفعل.
- يجب التقيد الصارم بقوانين المرور وقيد السرعة.
- انتبه إلى تقليل سرعة السيارة في أي وقت، وقم دائما بتكييف سرعة السيارة مع ظروف الطريق السائدة، وتدفق حركة المرور، والظروف الجوية.

وضعية الجلوس الصحيحة للسائق والركاب

وضعية جلوس السائق الصحيحة

إذا كانت وضعية جلوس السائق صحيحة أم لا فهي تؤثر بشكل مباشر على سلامة القيادة وإرهاق السائق.

⚠ تحذيرات

لتقليل مخاطر الإصابة أو الوفاة في حالة وقوع حادث، يرجى مراعاة العناصر التالية بدقة:

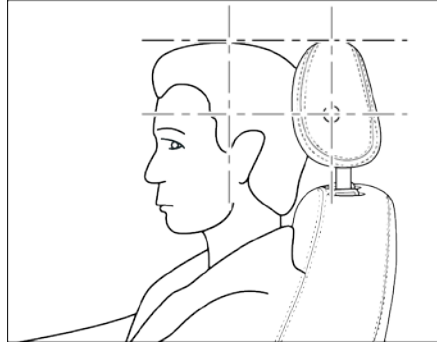
- يجب ألا تكون المسافة بين صدر السائق وعجلة القيادة قريبة جداً، وإلا فلن يوفر نظام الوسائد الهوائية حماية فعالة، وقد يتسبب في إصابات أكثر خطورة للسائق.
- يجب دائماً على السائق وضع يديه على الحافة الخارجية لعجلة القيادة (بين الساعة 9~10 في اليد اليسرى والساعة 3~4 في اليد اليمنى)، لضمان إمكانية رؤية جميع المقاييس والمؤشرات الموجودة على مجموعة العدادات.
- اضبط عجلة القيادة بحيث تكون في مواجهة صدر السائق، وتأكد من أن آلية الضبط مغلقة بإحكام، مما يقلل بشكل فعال من الإصابة المحتملة عند تشغيل الوسائد الهوائية.
- أثناء تحرك المركبة، يجب عدم إمالة المقعد بشكل مفرط، ويجب ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح، ويجب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة لتجنب الإصابة في حالة الفرملة الطارئة أو وقوع حادث.

وضعية الجلوس الصحيحة للراكب بجانب السائق

لضمان سلامة الراكب بجانب السائق، وتقليل مخاطر الإصابات، يجب على الراكب بجانب السائق إجراء العمليات التالية:

- اضبط المقعد قدر الإمكان للحفاظ على مسافة مناسبة بين الراكب بجانب السائق ولوحة القيادة، بحيث يمكن توفير حماية السلامة الأكثر فعالية عند تشغيل الوسائد الهوائية.
- اضبط مسند الرأس بحيث تكون الحافة العلوية لمسند الرأس مرتفعة مثل أعلى الرأس، ويكون الجزء الخلفي من الرأس أقرب ما يمكن إلى مسند الرأس.
- اضبط مسند الظهر لجعل الظهر ملاصق لمسند الظهر.
- ارتدي حزام الأمان بشكل صحيح.
- يجب وضع قدميك في حيز القدمين أمام المقعد الأمامي.

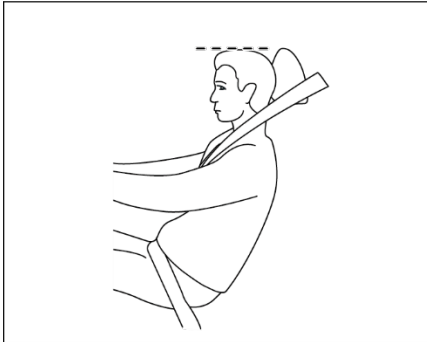
⚠ تحذيرات



من أجل سلامتك وسلامة الراكب، ولتقليل مخاطر الإصابة أو الوفاة في حالة وقوع حادث، يوصى السائق بإجراء العمليات التالية:

- اضبط موضع عجلة القيادة، للحفاظ على مسافة لا تقل عن 25 سم بين الصدر وعجلة القيادة.
- حرك المقعد للخلف وللأمام إلى الوضع المناسب، وقم بثني ركبتيك قليلاً للضغط بالكامل على دواصة الوقود، ودواصة الفرامل، ودواصة القابض.
- تأكد من ثني مرفقيك لتثبيت أعلى نقطة في عجلة القيادة.
- اضبط مسند الرأس بحيث تكون الحافة العلوية لمسند الرأس مرتفعة مثل أعلى الرأس، ويكون الجزء الخلفي من الرأس أقرب ما يمكن إلى مسند الرأس.
- اضبط مسند الظهر إلى زاوية مناسبة، بحيث يتناسب الظهر تماماً مع مسند الظهر.
- ارتدي حزام الأمان بشكل صحيح.

اضبط مسند الرأس بشكل صحيح.



اضبط مسند الرأس بحيث تكون الحافة العلوية لمسند الرأس مرتفعة مثل أعلى الرأس، ويكون الجزء الخلفي من الرأس أقرب ما يمكن إلى مسند الرأس.

تحذيرات ⚠

إذا تم فك مسند الرأس أو تم ضبط مسند الرأس بشكل غير صحيح، فقد يتعرض الركاب لإصابات خطيرة أو حتى الموت في حالات الفرملة الطارئة أو الحوادث! لتقليل مخاطر وقوع إصابات، يجب مراعاة العناصر التالية بدقة:

- يجب أن يكون مسند الرأس دائما في موضع التثبيت، وأن يتم ضبطه بشكل صحيح.
- يجب على جميع السائقين والركاب تعديل مسند الرأس إلى الموضع الصحيح وفقا لشكل جسمهم. يجب أن تكون الحافة العلوية لمسند الرأس مرتفعة بقدر الإمكان، ويجب أن يكون الجزء الخلفي من الرأس أقرب ما يمكن من مسند الرأس.
- لا تقم بضبط مسند الرأس أثناء قيادة السيارة، إذا

تحذيرات ⚠

لتقليل مخاطر الإصابة أو الوفاة في حالة وقوع حادث، يرجى مراعاة العناصر التالية بدقة:

- لا ينبغي أن يكون الراكب بجانب السائق قريبا جدا من لوحة القيادة، وإلا فلن يوفر نظام الوسائد الهوائية حماية فعالة، وقد يتسبب في إصابات أكثر خطورة للراكب بجانب السائق.
- أثناء تحرك المركبة، لا تضع قدميك على لوحة القيادة، أو تخرجها من النافذة أو تجلس على المقعد جلسة التربع، يجب أن تضع قدميك دائما في مساحة القدم، وإلا ستصاب بسهولة في حالات الفرملة الطارئة أو الحوادث.
- أثناء تحرك المركبة، يجب عدم إمالة المقعد بشكل مفرط، ويجب ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح، ويجب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة لتجنب الإصابة في حالة الفرملة الطارئة أو وقوع حادث.

وضعية الجلوس الصحيحة للركاب بالخلف

من أجل ضمان سلامة الركاب بالخلف، وتقليل مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، يجب على الركاب بالمقاعد الخلفية مراعاة ما يلي:

- اضبط مسند الرأس بحيث تكون الحافة العلوية لمسند الرأس مرتفعة مثل أعلى الرأس، ويكون الجزء الخلفي من الرأس أقرب ما يمكن إلى مسند الرأس.
- حافظ على وضع مستقيم وحاول إبقاء ظهرك قريبا من مسند المقعد.
- ضع قدميك في حيز القدمين أمام المقعد الخلفي وعلى أرضية السيارة.
- ارتدي حزام الأمان بشكل صحيح.
- عند نقل ركاب صغار، يجب اتخاذ التدابير المناسبة وفقا للوائح ذات الصلة.

أرضيات قدم السائق

يجب تثبيت أرضيات القدم في مساحة القدم وألا تعيق حركة الدواسة.

⚠ تحذيرات

- يجب التأكد من أن أرضيات القدم مثبتة بإحكام في مساحة قدم السائق.
- لا ينبغي وضع أرضيات أو أغطية أخرى للقدم على أرضيات القدم، وهذا لمنع تقليل شوط الدواسة، وإعاقة حركة الدواسة.
- بعد إخراج أرضيات القدم من السيارة وتنظيفها، يجب إعادة تثبيتها عند التركيب.

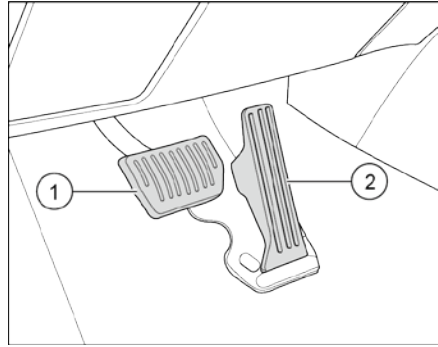
⚠ تحذيرات

شعرت أنك بحاجة إلى ضبط مسند الرأس أثناء القيادة، يجب عليك التوقف فوراً وضبط مسند الرأس على الموضع الصحيح قبل التحرك.

⚠ انتبه

- أدنى موضع لمسند رأس المقعد الخلفي هو وضع عدم الاستخدام، حيث يحتاج المستخدم إلى ضبط وضع القفل الفعال عند استخدامه لتجنب الخطر.

منطقة الدواسة



1. دواسة الفرامل

2. دواسة الوقود

أثناء قيادة السيارة، يجب التأكد من إمكانية صعود جميع الدواسات حتى النهاية دون عوائق وعودتها إلى مواقعها في جميع الأوقات. عندما يفشل نظام الفرامل، قد تتطلب دواسة الفرامل مزيداً من شوط الدواسة وقوة الدواسة لإيقاف السيارة.

⚠ تحذيرات

- يمكن أن يتسبب إعاقة الدواسة في وقوع حوادث خطيرة وإصابة الأشخاص بجروح خطيرة بسهولة.
- لا تقم بتخزين أي عناصر في مساحة قدم السائق، وإلا فقد تنزلق العناصر في منطقة الدواسة، وتعيق تشغيل السائق للدواسة. في حالة الفرملة الطارئة أو المواقف غير المتوقعة، بمجرد أن يتعذر على السائق تشغيل دواسة الفرامل، من السهل جداً التسبب في وقوع حادث.

حزام الأمان

مقدمة عن أحزمة الأمان

الحياة هي الأهم، يرجى ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح!

في هذا الفصل، تم تقديم أن الاستخدام الصحيح لأحزمة الأمان يمكن أن يقلل بشكل كبير من خطر الإصابة!

- ارتدي حزام الأمان كما هو موضح في هذا الدليل.
- تأكد من أن حزام الأمان يمكن استخدامه في أي وقت وأنه غير تالف.

⚠ تحذيرات

لتقليل مخاطر وقوع إصابات، يجب مراعاة العناصر التالية بدقة:

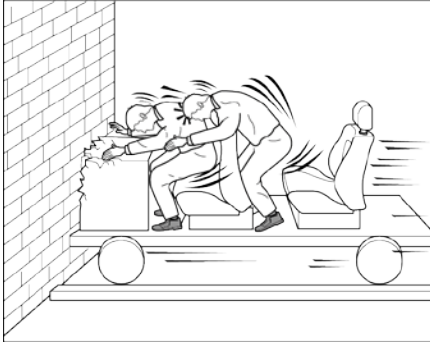
- يؤدي ارتداء حزام الأمان أو عدم ارتدائه بشكل غير صحيح إلى زيادة خطر التعرض لإصابة خطيرة.
- ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح يمكن أن يؤدي إلى تقليل الإصابات الخطيرة في حالة الفرملة الطارئة والحوادث. لأسباب تتعلق بالسلامة، يجب عليك وعلى الركاب ارتداء أحزمة الأمان دائما طالما أن السيارة تتحرك.
- كما يجب على النساء الحوامل أو ذوي الاحتياجات الخاصة ارتداء أحزمة الأمان. إذا لم يتم ارتداء أحزمة الأمان، فقد يتعرض هؤلاء الركاب أيضا لإصابات خطيرة. أفضل طريقة لحماية الجنين هي حماية الأم خلال فترة الحمل بأكملها.
- لا يمكن تفعيل التأثير الوقائي لأحزمة الأمان إلا عند استخدامها بشكل صحيح. يؤدي عدم الارتداء أو الارتداء الغير صحيح إلى زيادة خطر الإصابة والوفاة.
- يجب عليك ارتداء حزام الأمان في كل مرة تقود فيها سيارتك، وحتى في حركة المرور في المدن، يجب على الركاب الأماميين والخلفيين فعل الشيء نفسه لضمان سلامتك وسلامة الركاب.

⚠ تحذيرات

- لا يُسمح لشخصين بارتداء نفس حزام الأمان (حتى للأطفال)، إذا كان طفلك جالسا في حضنك، فإن ارتداء حزام الأمان يمثل خطورة كبيرة على طفلك.
- أثناء قيادة السيارة، يجب عدم فك حزام المقعد الذي تم ارتدائه.

تحذيرات

- إذا لم يرتد الراكب حزام الأمان بشكل صحيح، فلن يتمكن حزام الأمان من توفير الحماية المناسبة.
- لا يمكن أن يمر حزام الأمان بأشياء هشة (مثل النظارات وأقلام الحبر وما إلى ذلك)، لأن ذلك قد يتسبب في حدوث إصابات.
- يجب إدخال لسان حزام الأمان بشكل صحيح في الإبزيم، حيث إن ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح سيؤثر على التأثير الوقائي لحزام الأمان.
- عند ارتداء حزام الأمان يجب خلع الملابس الفضفاضة والضحمة (مثل المعطف)، لتجنب التأثير على ملاصقة حزام الأمان مع الجسم ووظيفته الوقائية.
- يجب أن يبقى حزام المقعد نظيفا في جميع الأوقات، فقد يؤثر حزام المقعد شديد الاتساخ على وظيفة الضام.
- حتى النساء الحوامل يجب عليهن دائما ارتداء حزام الأمان. في الوقت نفسه، يجب أن يكون حزام الأمان مناسباً للورك قدر الإمكان، لمنع الضغط على أسفل البطن.
- يجب أن تجلس المرأة الحامل بشكل مستقيم بعيدا عن عجلة القيادة أو لوحة القيادة قدر الإمكان، لتقليل الضرر الذي يلحق بالأم والجنين بسبب الاصطدام أو انطلاق الوسائد الهوائية.
- لا يمكن سد مقبس اللسان بالورق أو ما شابه، وإلا فلا يمكن إدخال اللسان في الإبزيم.
- إذا انفكت خيوط حزام الأمان أو انقسم، أو تلفت وصلة حزام الأمان، أو جهاز اللف التلقائي، أو عناصر القفل، فسوف يتسبب ذلك في إصابة خطيرة في حالة وقوع حادث. لذلك يجب فحص جميع مكونات حزام الأمان بانتظام.
- لا تقم بإصلاح، وضبط، وتركيب، وتفكيك جهاز أو أجزاء من حزام الأمان. لا تقم بتعديل حزام الأمان بأي شكل من الأشكال. لا يجوز إزالة مكونات حزام الأمان وتركيبها إلا من قبل وكيل وكلاء BAIC معتمد من شركة بكين.
- أحزمة المقاعد التي تم استخدامها وتم شدها وتشويهها وقت وقوع الحادث يجب استبدالها لدى أحد وكلاء BAIC لبيع السيارات، وحتى إذا لم يكن هناك تشوه واضح بالمظهر، فيجب استبدالها. تحقق أيضا من جهاز تثبيت حزام الأمان.



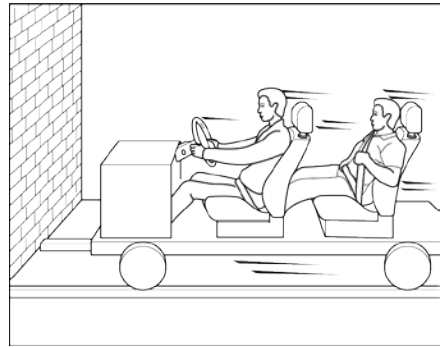
سيشرح الجزء المتبقي من هذا الفصل بمزيد من التفصيل كيفية تحقيق أقصى قدر من الحماية لسلامتك.

لكن يرجى ملاحظة أنه حتى إذا تم ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، وانتفخت الوسائد الهوائية، فمن المستحيل تماماً تجنب الإصابات والوفيات في حوادث الاصطدام الشديد.

لماذا يجب ارتداء حزام الأمان

يمكن أن يبطئ حزام الأمان من القصور الذاتي للحركة الأمامية للسائق والركاب في حالة الاصطدام الأمامي للسيارة، ويقلل من إصابة الركاب قدر الإمكان.

مبدأ الاصطدامات الأمامية في الفيزياء



نظراً لأن الركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان لا يتم "مجمهم" مع السيارة ككل، في حالة حدوث تصادم أمامي، فإن الركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان يبقون يتقدمون بنفس السرعة قبل الاصطدام. لا تنطبق فيزياء التصادم المعروضة في هذا المثال على التصادمات الأمامية للمركبات فحسب، بل تنطبق أيضاً على جميع أنواع التصادمات الأخرى للمركبات.

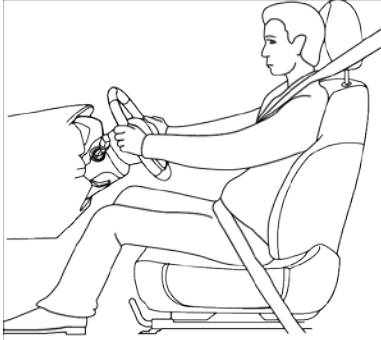
عواقب عدم ارتداء السائق والركاب لأحزمة الأمان

يعتقد الكثير من الناس أنه في حالة حدوث تصادم خفيف، يمكنهم استخدام أيديهم للسيطرة على الجسم وتجنب الإصابة، وهذا اعتقاد خاطئ!

الركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان سيستمرون في التحرك إلى الأمام بالسرعة التي كانت عليها قبل الاصطدام بسبب القصور الذاتي بعد اصطدام السيارة، والمركبة ستكون غير متحركة مع الركاب في هذا الوقت، وبالتالي قد يتعرض السائق والركاب لإصابات خطيرة.



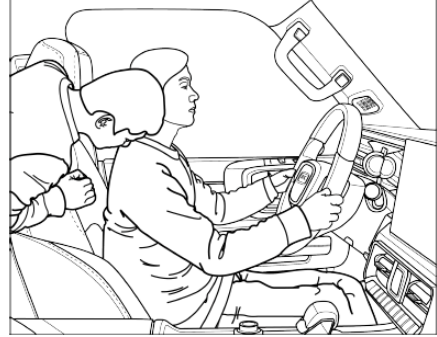
تتمتع كل من السيارة والركاب بالطاقة (الطاقة الحركية) أثناء الحركة، وتعتمد قوتها على سرعة السيارة وكتلة الركاب في السيارة، وكلما زادت السرعة والكتلة، زادت الطاقة المنبعثة أثناء التصادم. تلعب سرعة السيارة دوراً حاسماً، فإذا زادت سرعة السيارة من 25 كم / ساعة إلى 50 كم / ساعة، فإن إطلاق الطاقة الحركية سيزيد أربعة أضعاف.



يمكن أن يؤدي ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح إلى تقييد السائق والركاب في وضع مناسب وتجنب الإصابة. يمكن لارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح أن يمنع التحركات غير المنضبطة للسائقين والركاب، ويمنع اندفاعهم.

يمكن أن يمتص حزام الأمان معظم الطاقة الحركية الناتجة عن التصادم، بالإضافة إلى ذلك فإن منطقة تجنب الاصطدام وأنظمة الأمان السلبية الأخرى سوف تمتص الطاقة الناتجة عن التصادم في نفس الوقت، ويمكن أن يقلل حزام الأمان من الإصابات المحتملة للركاب.

حتى لو كانت سرعة السيارة منخفضة جداً، فإن القوة التي تؤثر على جسم الإنسان في حالة حدوث تصادم كبيرة جداً. ولا يمكن للركاب التحكم في أجسادهم بأيديهم على الإطلاق، سيتم دفع الركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان إلى الأمام، وبمجرد الاصطدام بأي شيء في السيارة، قد تحدث إصابات خطيرة.



يجب أن يرتدي ركاب المقاعد الخلفية أحزمة الأمان بشكل صحيح، وإلا سيتم دفعهم إلى الأمام بعنف في حالة وقوع حادث. لن يتسبب ركاب المقعد الخلفي بدون حزام الأمان في إصابة أنفسهم فحسب، بل سيعرضون ركاب السيارة الآخرين للخطر أيضاً.

⚠ تحذيرات

- يجب وضع حزام الأمان في الموضع الصحيح.
- يحظر اشتراك شخصين في حزام الأمان حتى للأطفال.
- يجب أن تحافظ دائماً على وضعية جلوس صحيحة وأن ترتدي دائماً حزام الأمان أثناء الحركة. لا تقم بالرك في منتصف الطريق، واحذر من الإصابات العرضية.
- يجب ألا يتلف حزام الأمان أو يعلق أو يحتك بالحواف الحادة.
- عند ارتداء حزام الأمان، يجب أن تحاول تجنب ارتداء ملابس فضفاضة وكبيرة الحجم (إذا كنت ترتديها بالفعل، يمكنك خلعها أولاً)، حتى لا يؤثر ذلك على ملائمة حزام الأمان للجسم.
- حافظ دائماً على نظام حزام الأمان نظيفاً وفي حالة جيدة، ولا تسمح بدخول الأجسام الغريبة أو السوائل إلى إبريم حزام الأمان.
- يحظر فك، وإصلاح حزام الأمان بنفسك.

⚠ تحذيرات

- لا تستخدم يديك للسيطرة على جسمك أثناء الاصطدام، فقد يتسبب ذلك في إصابة نفسك بإصابات خطيرة.
- لا يمكن أبداً للوسائد الهوائية استبدال أحزمة الأمان، فمن الضروري جداً ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح، بغض النظر عما إذا كان هناك أكياس هوائية أم لا.
- يجب على الركاب بالخلف ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

يتم ضبط طول حزام الأمان تلقائياً وفقاً لحجم جسمك وموضع المقعد. في حالة الفرملة الطارئة أو الاصطدام، يقوم الضام بقلع حزام الأمان. إذا انحنيت للأمام بسرعة كبيرة، فسيتم قفل الضام أيضاً. تحرك ببطء وثبات لمد حزام الأمان بحيث يمكنك التحرك بحرية.

يجب سحب حزام الأمان بالكامل ثم سحبه للخارج. إذا تعذر سحب حزام الأمان من الضام، يمكنك سحب حزام الأمان بقوة ثم تركه، وبعدها يمكن سحب حزام الأمان بسلاسة من الضام.

⚠ تحذيرات

إذا تعذر سحب حزام الأمان، فيجب إرساله إلى أحد وكلاء BAIC لبيع السيارات لفحصه وإصلاحه في أسرع وقت ممكن مع الانتباه إلى القيادة الآمنة.

ارتداء حزام الأمان الخلفي



اضبط مساند الرأس في المقاعد الخلفية حسب الحاجة، واجلس في وضع مستقيم على المقاعد الخلفية واجعل ظهرك ملاصقاً لمسند المقعد قدر الإمكان. اسحب حزام الأمان من الضام الموجود في الجانب العلوي من أقرب جانب، وأدخل لسان حزام المقعد في الإبزيم، واربط حزام الأمان، وسوف يصدر اللسان صوت نقره عند قفله في الإبزيم.

مؤشر تحذير عدم ربط حزام الأمان

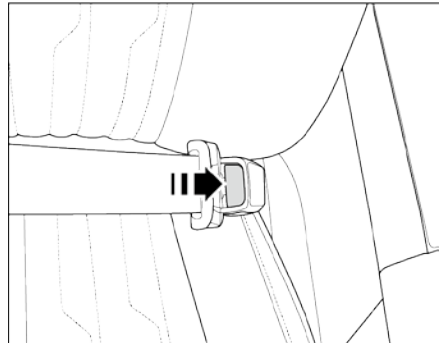


عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR"، وإذا كان السائق لا يرتدي حزام الأمان، فسيضيء مؤشر حزام الأمان في شاشة مركز عدادات مركبة. أثناء القيادة، إذا لم يرتدي السائق حزام الأمان وتجاوزت السرعة 25 كم / ساعة، أو عندما تكون السرعة أقل من 25 كم / ساعة، وتجاوزت مسافة القيادة 500 متر أو تجاوزت المدة 60 ثانية، يضيء ضوء التحذير مصحوباً بصوت تنبيه.

مقعد الراكب* ومقاعد الصف الثاني الراكب الأمامي بتحذير حزام أمان أيضاً، لتذكيرنا بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.

ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح

ارتداء حزام المقعد الأمامي



اضبط المقعد الأمامي ومسند الرأس الخاص به بشكل صحيح، واسحب حزام الأمان من الضام، وأدخل لسان حزام الأمان في الإبزيم، واربط حزام الأمان، وسوف يصدر اللسان صوت نقره عند قفله في الإبزيم.

⚠ تحذيرات

- إذا لم يتم ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، فقد لا يتم توفير وظيفة حماية جيدة في حالة وقوع حادث، مما يؤدي إلى إصابة الأفراد بالسيارة بإصابات خطيرة.
- فقط عندما يجلس الركاب في الشكل الصحيح، ويرتدون أحزمة الأمان بشكل صحيح، يمكن استخدام وظائف حزام الأمان بالكامل.
- يجب أن يتوافق لسان حزام الأمان مع الإبريم ولا يمكن إدخاله بشكل غير صحيح.

⚠ انتباه

التنبيهات الأخرى لارتداء حزام المقعد الخلفي هي نفس التنبيهات الخاصة بالمقعد الأمامي.

منطقة ارتداء حزام الأمان



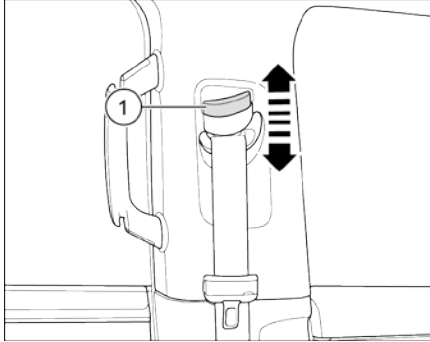
يراعي تصميم حزام الأمان تماما بنية عظام الجسم (مثل الحوض والقفص الصدري والكتف).

يمكن أن يؤدي ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح إلى تحقيق التأثير الوقائي الكامل لحزام الأمان، كما أن وضع الجلوس الغير صحيح للركاب سيقبل أيًا من التأثير الوقائي لحزام الأمان، مما قد يؤدي بسهولة إلى وقوع إصابات قاتلة. إذا تم تشغيل الوسائد الهوائية بسبب حادث، فإن تأثير الوسائد الهوائية قد يتسبب في إصابة خطيرة أو حتى إصابات قاتلة للركاب الذين يجلسون بشكل غير صحيح.

⚠ تحذيرات

- يمكن ممارسة التأثير الوقائي لحزام المقعد بالكامل عندما يكون مسند الظهر في وضع عمودي وحزام الأمان مثبت بشكل صحيح. في حالة وقوع حادث، فإن ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح قد يتسبب في إصابة الركاب بجروح خطيرة!
- يجب أن يمر حزام الأمان عبر منتصف كتف الراكب ويجب ألا يتم ضغطه على الرقبة.
- يجب أن يكون حزام الأمان مسطحا وملاصقا لصدر الراكب.
- يجب أن يمر حزام الأمان عبر حوض الراكب وألا يضغط على معدته أبدا. يجب أن يكون حزام الأمان مسطحا، وملاصقا لمنطقة الحوض، ويجب شد حزام الأمان حسب الحاجة.
- إذا لم يتم ربط حزام الأمان بإحكام كاف وانزلق على المعدة أو الرقبة، فقد يتسبب ذلك في إصابة الراكب بإصابات خطيرة.

اضبط ارتفاع حزام الأمان

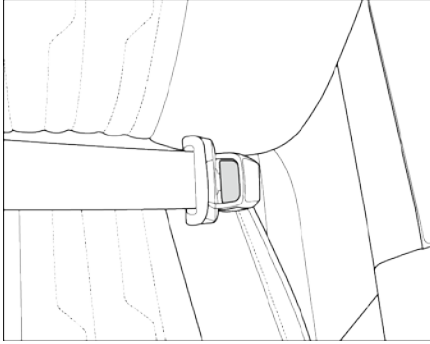


باستخدام جهاز ضبط ارتفاع حزام الأمان، يمكن تحريك حزام الأمان لأعلى ولأسفل، بحيث يتناسب حزام الأمان مع الجسم جيدا.

عند ضبط حزام الأمان لأعلى، ما عليك سوى تحريك جهاز ضبط ارتفاع حزام الأمان مباشرة، حتى الوصول إلى الموضع الصحيح. طريقة الضبط لأسفل هي كما يلي:

1. اضغط على مشبك حزام الأمان ①.

فك حزام الأمان



1. اضغط على الزر الأحمر بجوار إبزيم حزام الأمان، وسوف يخرج لسان حزام الأمان تلقائياً.
2. امسك لسان حزام الأمان وأعدده، وسيعيد الضام حزام الأمان تلقائياً.

⚠️ تحذيرات

يحظر فك حزام الأمان أثناء قيادة السيارة لتجنب الإصابة الخطيرة أو الوفاة في حالة وقوع حادث.

⚠️ انتبه

- يحظر فك حزام الأمان قبل توقف السيارة تماماً.
- عند تحرير حزام المقعد، بعد فك اللسان، استخدم يدك لتوجيه حزام الأمان إلى التراجع لمنع اللسان المعدني الموجود على حزام الأمان من إصابة الركاب عند سحب حزام الأمان بسرعة.

ضام حزام الأمان

المقاعد الأمامية لهذه السيارة مجهزة بضام حزام أمان. عند حدوث تصادم خطير في مقدمة السيارة ومؤخرتها، يقوم المستشعر بتنشغيل ضام حزام الأمان، ويقوم الضام بشد حزام المقعد في اتجاه اللف، للحد من حركة الراكب إلى الأمام. لا يمكن استخدام جهاز الشد المسبق لنمط الانفجار لحزام الأمان إلا مرة واحدة فقط. في حالة حدوث تصادم أمامي طفيف، أو تصادم جانبي أو تصادم خلفي، أو انقلاب، أو حوادث بدون قوة أمامية كبيرة، فلا يعمل ضام حزام الأمان.

⚠️ انتبه

2. حرك المشبك لأسفل لضبط حزام الأمان في الوضع المناسب لشكل جسمك.
3. اترك مشبك حزام الأمان.
4. بعد تعديل ارتفاع حزام الأمان، يجب سحب حزام الأمان بشدة للتحقق مما إذا كان المشبك مغلقاً بإحكام.

ارتداء النساء الحوامل لأحزمة الأمان



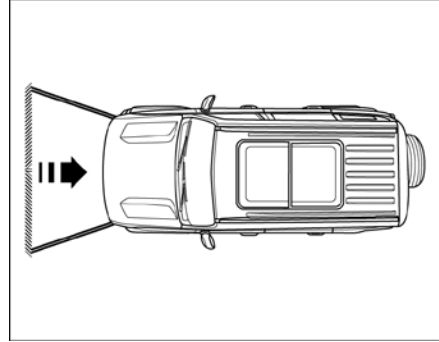
إذا كنتِ امرأة حامل، فإن أفضل طريقة لحمايتكِ وحماية جنينكِ هي ارتداء حزام الأمان دائماً بشكل صحيح أثناء القيادة أو الركوب، والسماح لجزء حزام الوسط من حزام الأمان بعبور الوركين عند أدنى مستوى ممكن.

أثناء القيادة، يجب أن تحافظ على وضعية جلوس منتصبة، وتحرك مقعد السائق إلى الوضعية المناسبة لضمان أنه يمكنكِ تشغيل السيارة بحرية. عند الركوب في المقعد الأمامي، يجب أيضاً تحريك المقعد للخلف قدر الإمكان. هذا يمكنه تخفيض خطر إصابة الأم والجنين بسبب الاصطدام أو انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية. في كل فحص طبي قبل الولادة، تأكدي من سؤال طبيبك عما إذا كنتِ تستطيعين قيادة السيارة أم لا.

إذا تم إصلاح ضام حزام الأمان بواسطة مصنع صيانة أو موظفين محترفين غير مصرح لهم من شركة بكين لصناعة السيارات، أو تم استخدام ضام حزام الآن بشكل غير صحيح يخالف اللوائح، فسيؤدي ذلك حتماً إلى زيادة مخاطر وقوع الإصابات أو الوفاة في الحوادث.

- لا يسمح لك بإصلاح، أو فك، أو تركيب أحزمة الأمان أو أجزاء ضام حزام الأمان بنفسك.
- يجب أن يتم تنفيذ أي عمل على ضام حزام الأمان وحزام الأمان، بما في ذلك عمل تفكيك وتجميع مكونات النظام بسبب صيانة أجزاء أخرى من السيارة، من قبل وكلاء BAIC لبيع السيارات.
- لا يمكن تشغيل ضام حزام الأمان إلا مرة واحدة. يجب استبدال أي ضام حزام أمان تم تشغيله.

- عندما يتم تشغيل ضام حزام الأمان، ستخرج كمية صغيرة من الدخان والغبار، وهذه ظاهرة طبيعية ولا تشير إلى نشوب حريق في السيارة، لذلك لا داعي للقلق.
- عندما يتم تفكيك ضام حزام الأمان، يجب مراعاة لوائح السلامة ذات الصلة. إن وكلاء BAIC لبيع السيارات على دراية بلوائح السلامة ذات الصلة ويمكنهم تزويدك بخدمة الاستعلامات.



في الحالات التالية ، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن:

- وقع حادث في مقدمة السيارة (الجزء الموضح في الشكل)، لكن ضام حزام الأمان لم يعمل.
- تعرض أي ضام لحزام الأمان أو الأجزاء المحيطة به للخدش، أو التصدع، أو التلف.

التعامل مع إعادة تدوير ضام حزام الأمان

ضام حزام الأمان هو أحد مكونات نظام حزام الأمان. أي عمل على ضام حزام الأمان أو العمل الذي يتطلب فك وتجميع ضام حزام الأمان بسبب صيانة قطع غيار السيارات الأخرى يجب أن يتم تنفيذه من قبل وكلاء BAIC لبيع السيارات. وإلا فقد يتلف حزام الأمان، وقد لا يعمل ضام حزام الأمان بشكل صحيح في حالة وقوع حادث. من أجل منع ضام حزام الأمان المفكك من التسبب في ضرر للأفراد أو تلويث البيئة، يجب مراعاة القوانين واللوائح ذات الصلة عند التخلص من ضام حزام الأمان المفكك. إن وكلاء BAIC لبيع السيارات على دراية بهذه القوانين ويمكنهم تزويدك بخدمة الاستعلامات.

تحذيرات ⚠

نظام الوسائد الهوائية

وصف نظام الوسادة الهوائية

يلعب نظام الوسائد الهوائية دورا وقائيا إضافيا، ولكي يوفر نظام الوسائد الهوائية المشغلة دورا كاملا في دوره الوقائي، يجب على السائقين والركاب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة، كما يجب حماية الأطفال بمقاعد الأطفال المناسبة.

⚠ تحذيرات

- تُعد الوسائد الهوائية حماية تكميلية فقط ولا يمكن أن تحل محل الدور الوقائي لأحزمة الأمان في حالة وقوع حادث.

⚠ انتبه

- يمكن للغبار المتولد أثناء انتشار الوسادة الهوائية أن يهيج الجلد والعينين، وقد يسبب هذا الغبار مشاكل في التنفس للأشخاص الذين يعانون من أمراض الجهاز التنفسي. بعد نشر الوسادة الهوائية في حادث، نظف كل الجلد المكشوف جيدا بالماء والصابون المعتدل.
- عند فتح الوسادة الهوائية، ستصبح أجزاء نظام الوسادة الهوائية ساخنة، فلا تلمسها لتجنب الحروق.

⚠ انتبه

- في حالة اصطدام السيارة، فإن العوامل الحاسمة فيما إذا كانت الوسائد الهوائية سيتم تشغيلها أم لا تتعلق بعوامل مثل حجم قوة الاصطدام، ونوع التصادم، وزاوية الاصطدام، والعائق، وسرعة السيارة وغيرهaz لذلك حتى إذا تعرضت السيارة لأضرار بالغة، فقد لا يتم تشغيل الوسائد الهوائية.

شروط عمل الوسائد الهوائية

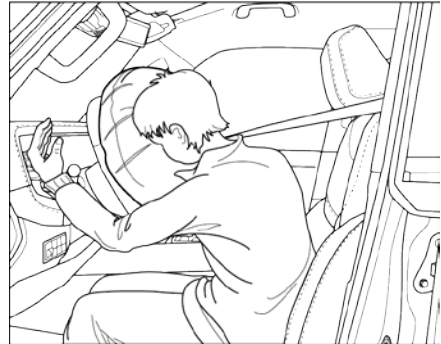
عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "NUR"، يجب أن يكون ضوء التحذير من خطأ نظام الوسائد الهوائية الموجود في مجموعة العدادات في حالة طبيعية (الحالة العادية: يضيء ضوء التحذير لبضع ثوان ثم ينطفئ ويبقى منطفئ أثناء الاستخدام العادي).

لم تغرق كابينة ركاب السيارة (فإذا غرقت السيارة، قد يتسبب ذلك في حدوث التماس كهربائي في وحدة التحكم في الوسائد الهوائية، وسوف يتسبب ذلك في فشل عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل صحيح).

ضوء تحذير فشل نظام الوسائد الهوائية (أحمر)

مصباح التحذير من فشل نظام الوسائد الهوائية الموجود في مجموعة العدادات سوف ينبه السائق إلى فشل نظام الوسائد الهوائية. عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "NUR"، سوف يضيء ضوء التحذير لبضع ثوان ثم ينطفئ أثناء الاختبار الذاتي للنظام. في حالة حدوث الظواهر التالية، فهذا يعني أن نظام الوسائد الهوائية معطل، وفي هذا الوقت قد لا تعمل الوسائد

تأثير الوسادة الهوائية

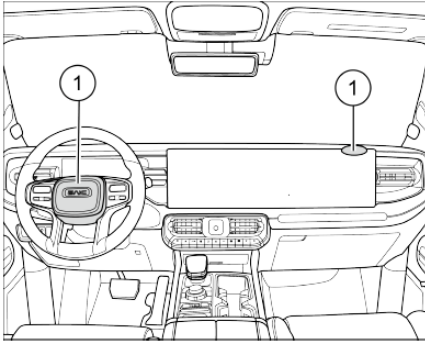


عند تعرض السيارة لحادث تصادم خطير، يفتح نظام الوسادة الهوائية بسرعة وسادة هوائية أو أكثر مملوءة بالغاز بين الشخص والسيارة للتخفيف من إصابات الاصطدام التي تلحق بالسائق والركاب.

في حالة الاصطدام الخطير للمركبة، سوف تتمدد الوسائد الهوائية بسرعة في وقت قصير جدا، ثم تنكمش

تشغيلها.

وسادة هوائية أمامية



توجد الوسادة الهوائية الأمامية للسائق ① في منتصف عجلة القيادة. توجد الوسادة الهوائية للراكب الأمامي ② في لوحة العدادات أعلى صندوق القفازات.

يتم نفخ الوسادة الهوائية الأمامية وتمدها عندما تصطدم السيارة بعنف من الأمام، ولكن يمكن أيضاً أن تنفخ وتتمدد بسبب تأثير مائل (مثل الاصطدام بخندق على الطريق). وفي بعض الاصطدامات الأمامية قد لا تنتفخ وتتمدد (على سبيل المثال عندما تصطدم مقدمة السيارة بجسم أسطواني رفيع مثل عمود شجرة أو عمود هاتف). لا يعتبر مدى الضرر الذي لحق بالمركية شرطاً كافياً لنفخ الوسادة الهوائية وتمدها بشكل إيجابي.

⚠ انتبه

- يكتمل تمدد وتقلص الوسادة الهوائية الأمامية في وقت قصير جداً، ويمكن أن تعمل مرة واحدة فقط، ولا يمكنها الحماية من التأثير الثاني الذي قد يحدث لاحقاً.

في الحالات التالية ، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن:

- نشر الوسادة الهوائية الأمامية.
- تعرضت مقدمة السيارة لحادث تصادم، لكن الوسادة الهوائية الأمامية لم تنتفخ.
- تمزق الجزء العلوي من الوسادة الهوائية الأمامية للسائق أو الجزء العلوي من الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي أو تلفها بطريقة أخرى.

الهوائية وجهاز الشد المسبق لحزام الأمان بشكل صحيح في حالة حدوث تصادم، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC للسيارات للفحص في الوقت المناسب:

- عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "NUR"، فلا يضيء مصباح التحذير من فشل نظام الوسائد الهوائية أثناء الفحص الذاتي لنظام مجموعة العدادات.
- عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "NUR"، سوف يضيء ضوء التحذير من فشل نظام الوسائد الهوائية مطولاً.
- يضيء ضوء التحذير من عطل نظام الوسائد الهوائية أثناء حركة السيارة.

إصلاح الوسائد الهوائية والتخلص منها

يتم تركيب مكونات نظام الوسادة الهوائية في مواقع مختلفة من السيارة. يجب أن يتم إجراء أي عمل على نظام الوسادة الهوائية أو تفكيك مكونات نظام الوسادة الهوائية لإصلاح أجزاء أخرى من السيارة من قبل فني متخصص، وإلا فقد يتضرر نظام الوسادة الهوائية وقد يؤدي ذلك إلى تشغيل غير طبيعي لنظام الوسادة الهوائية أو عدم تشغيله على الإطلاق في حالة وقوع حادث.

من المحتمل أن تكون الوسائد الهوائية غير المنتشرة خطرة إذا تم تفكيك السيارة، لذلك يجب أن يتم تفجيرها بأمان من قبل محترف عند تفكيك السيارة.

⚠ تحذيرات

- عند تنظيف عجلة القيادة أو لوحة القيادة، لا تستخدم عوامل التنظيف المحتوية على مذيب، وإلا فقد تتسبب في أن تصبح المواد السطحية لهذه الأجزاء هشة، وبمجرد تشغيل الوسائد الهوائية، قد يتسبب البلاستيك المكسور في إصابة السائقين والركاب بجروح خطيرة.
- لا تسكب تحاول إصلاح، أو فك، أو تركيب أجزاء من نظام الوسائد الهوائية بنفسك. من المحتمل أن تكون الوسائد الهوائية غير المنتشرة خطرة إذا تم تفكيك السيارة، لذلك يجب أن يتم تفجيرها بأمان من قبل محترف عند تفكيك السيارة. قد لا يتم تشغيل أنظمة الوسائد الهوائية التي لا تتم صيانتها بشكل صحيح أو قد لا يتم تشغيلها في حال وقوع حادث.
- لا تحاول تعديل المصد الأمامي أو هيكل الجسم بنفسك.
- يمكن تشغيل الوسادة الهوائية مرة واحدة فقط ويجب استبدال مكونات نظام الوسادة الهوائية بالكامل بعد

⚠ تحذيرات

- يمنع وضع أي أشياء بين السائق والراكب الأمامي والباب. وإلا فإن ذلك سيعيق انتشار الوسادة الهوائية الجانبية ويؤثر على تأثيرها الوقائي.
- يحظر حول الاستخدام: غطاء المقعد يلف الوسادة الهوائية على ظهر المقعد من الخارج، وإلا فسوف يعيق نشر الوسادة الهوائية الجانبية.
- يحظر على السائقين على السائق وكل إمالة رأسهم أو أجسادهم على الباب، أو وضع أذرعهم على الباب أو خارج النافذة، وإلا فسوف يتسبب ذلك في إصابة عند فتح الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية.

عندما تتعرض السيارة لاصطدام جانبي، تقوم الوسادة الهوائية الجانبية بتحديد ما إذا كانت الوسادة الهوائية الجانبية تفتح أم لا بناءً على شدة الاصطدام الجانبي وزاوية الاصطدام والسرعة ونقطة الاصطدام. قد لا تفتح الوسائد الهوائية الجانبية أيضاً في بعض الصدمات الجانبية. درجة الضرر التي لحقت بالمركبة ليست كافية لانتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية.

في بعض حالات الاصطدام، لا تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية، وإذا لم يتم ارتداء حزام المقعد، فسوف يتسبب ذلك في إصابات شخصية. لا يمكن لأنظمة الوسائد الهوائية توفير الحماية المثلى إلا عند استخدامها مع أحزمة الأمان التي تم ارتداؤها بشكل صحيح، لذلك يجب على جميع السائقين والركاب ارتداء أحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل صحيح طوال الوقت.

⚠ انتبه

- كما قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية عندما يتعرض الجزء الأمامي من السيارة وصندوقها لصدمات جانبية شديدة.

في الحالات التالية ، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن:

- انفتحت الوسادة الهوائية الجانبية.
- وقع الاصطدام في منطقة الباب، لكن الوسائد الهوائية الجانبية لم تفتح.
- سطح ظهر المقعد المزود بإكياس هوائية جانبية به خدوش أو تشقق أو أي تلف آخر.

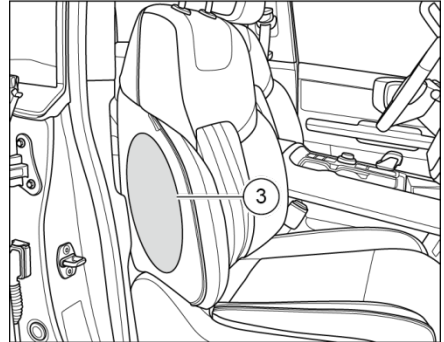
تم تجهيز الوسائد الهوائية بفتحة تهوية، وعند وقوع حادث، سوف تنتفخ الوسائد الهوائية في لحظة. وبعد أن يتم نشر الوسادة الهوائية بالكامل، فإنها تبدأ في التفريغ لتقليل الضرر الناتج عن تأثير الصدمة على الرأس والصدر وأجزاء أخرى من جسم السائق والركاب، وينفس الوقت تسمح للسائق بالحفاظ على الرؤية الأمامية، والقدرة على التوجيه وغيرها من التشغيلات الأخرى.

عندما يتم نشر الوسادة الهوائية، فإنها ستصدر ضوضاء عالية، ومن ثم ستتولد كمية صغيرة من الدخان، وهو أمر طبيعي.

⚠ انتبه

- لضمان توفير وظيفة الحماية المثلى في حالة حدوث صدمة شديدة، يرجى الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة.

وسائد هوائية جانبية أمامية *



توجد الوسائد الهوائية الجانبية الأمامية ③ في الجزء الخارجي من ظهر المقعد الأمامي.

الهوائية الستائرية الجانبية في جميع حوادث الاصطدام الجانبي، ولا يتم نشرها في الاصطدامات الأمامية أو الاصطدامات الخلفية أو معظم حوادث الانقلاب.

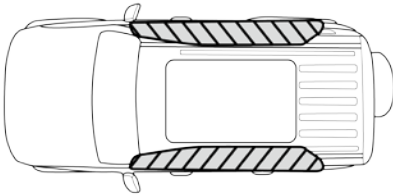
في حالات تصادمات معينة، قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية والستائرية الجانبية والوسائد الهوائية الجانبية للمقاعد الأمامية جميعها في وقت واحد.

⚠ تحذيرات

- توفر الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية حماية إضافية فقط في حالة حدوث صدمة جانبية شديدة، ولا يمكنها أن تحل محل التأثير الوقائي لحزام الأمان.
- يحظر على السائقين والركاب إمالة رأسهم أو أجسادهم على الباب، أو وضع أذرعهم على الباب أو خارج النافذة، وإلا فسوف يتسبب ذلك في إصابة عند فتح الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية.

⚠ انتبه

- يُكتمل تمدد وتقلص الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية في فترة زمنية قصيرة، ويمكن أن تعمل مرة واحدة فقط ولا يمكنها الحماية من الاصطدام الجانبي الثاني الذي قد يحدث لاحقاً.
- لا تضع أي شيء على عجلة القيادة أو غطاء الوسادة الهوائية أو بالقرب منها.



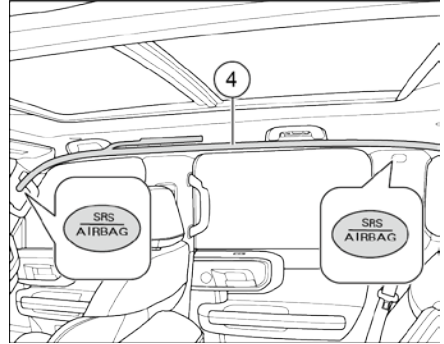
في الحالات التالية ، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن:

- تم فتح الوسائد الهوائية الستائرية على كلا الجانبين.
- وقع تصادم على المحيط الجانبي للمركبة، لكنه لم يتسبب في انفتاح الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية.

⚠ انتبه

- للحصول على الحماية المثلى في حالة حدوث اصطدام جانبي شديد، حافظ على وضعية الجلوس الصحيحة (انظر "وضعية الجلوس الصحيحة للسائق والراكب").

الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية*



توجد وسائد هوائية ستائرية جانبية ④ على طول حافة السقف بين العمود A، والعمود B، والعمود C على جانبي السقف، وتم وضع علامة "AIRBAG" على الغطاء.

في حالة حدوث تصادم جانبي للسيارة، قد يقوم النظام بتنشغيل الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية الموجودة على جانب الاصطدام بالسيارة.

وبمجرد تشغيلها، يقوم الغاز الناتج عن ناخبات الهواء بنفخ الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية بسرعة. تتوسع الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية بسرعة وتغطي النوافذ الجانبية وأعمدة الأبواب وتحمي رأس الإنسان.

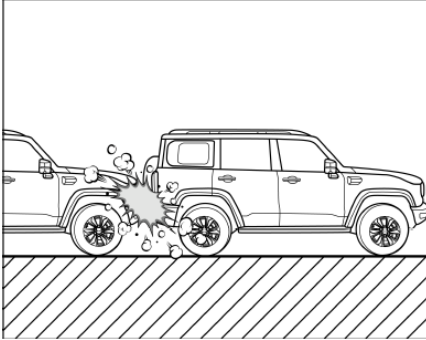
لتوفير الحماية الإضافية المثالية في حالة وقوع حادث، تنتفخ الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية بسرعة في لحظة. قد تتبع كمية صغيرة من الدخان عندما تنتفخ الستارة الهوائية، وهذا أمر طبيعي.

في حالة حدوث تصادم خطير على جانب السيارة، يمكن للوسائد الهوائية الستائرية الجانبية المملوءة بالغاز أن تقلل بشكل فعال من خطر إصابة الرأس والجزء العلوي من جسم السائق والركاب.

عند تعرض السيارة لتصادم جانبي من حيث الحجم، فإن انفتاح الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية من عمده يعتمد على عوامل مثل شدة التصادم وزاوية التصادم والسرعة ونقطة التصادم. قد لا يتم نشر الوسائد

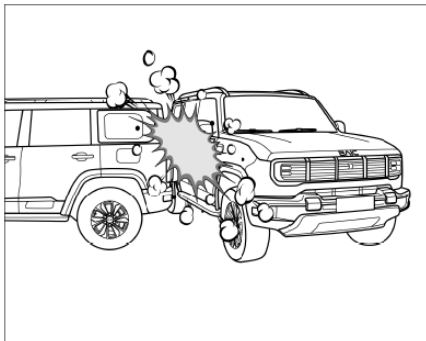
في العديد من أنواع حوادث الاصطدام، مثل الاصطدامات الخلفية، والاصطدامات الجانبية، والاصطدامات المائلة، وحوادث الانقلاب، والاصطدامات الأمامية مع الأعمدة الرقيقة، فقد لا تنتفخ الوسائد الهوائية.

الاصطدام السيارة خلفك أو الاصطدام



عند حدوث تصادم أو تصادم خلفي، يتحرك السائق والركاب باتجاه مسند الظهر تحت تأثير قوة القصور الذاتي، ولن تتمكن الوسائد الهوائية المنتشرة من الأمام من حماية السائق والركاب، وفي هذا الوقت قد لا يتم نشر الوسائد الهوائية الأمامية، وقد لا تعمل الوسائد الهوائية الجانبية، والوسائد الهوائية الستائرية الجانبية.

الاصطدام الجانبي



عند حدوث تصادم جانبي، سيتم إزاحة السائق والركاب بشكل جانبي، وبالتالي فإن الوسائد الهوائية المنتشرة من الأمام لا يمكنها حماية السائق والركاب، وفي هذا الوقت قد لا يتم نشر الوسائد الهوائية الأمامية، والوسائد

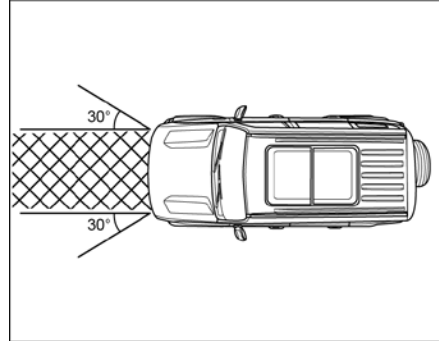
- لوحة الزينة الخارجية للوسائد الهوائية الستائرية الجانبية مكسورة أو تالفة.



انتبه

- لتوفير الحماية المثلى في حالة حدوث اصطدام شديد، حافظ على وضعية الجلوس الصحيحة.

ظروف إمكانية نشر الوسائد الهوائية



إذا تعرضت السيارة لصدمة ضمن الزاوية 30 درجة تقريباً بين يسار ويمين الواجهة الأمامية للسيارة، وتجاوز التأثير المستوى المحدد، فقد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية.

إذا تم تركيب معدات حماية أخرى على الواجهة الأمامية للسيارة، فلن يتمكن المستشعر من استشعار تأثير الاصطدام بشكل صحيح، وسيعيق ذلك التشغيل الطبيعي للوسائد الهوائية الأمامية.

إذا تعرضت السيارة للاصطدام من الجانب وتجاوز التأثير المستوى المحدد، فقد تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية.



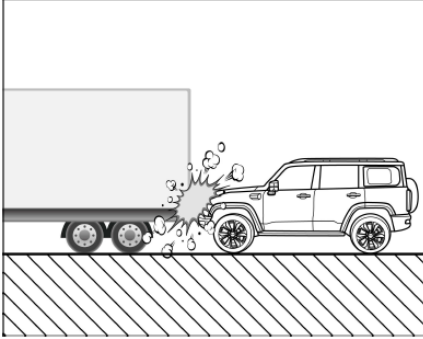
انتبه

- احرص على ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح؛ وإلا فإنه في حالة وقوع حادث، قد يؤدي انفتاح الوسادة الهوائية إلى اصطدامها بالركب مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.

احتمال عدم انتشار الوسائد الهوائية

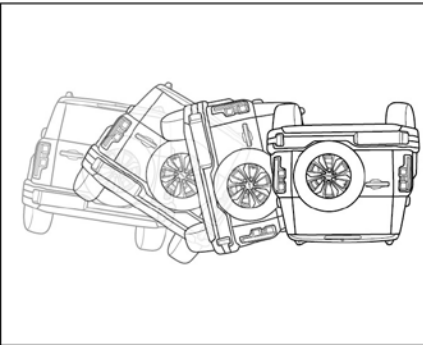
في حالة وقوع حادث تصادم، ستحدد الوسادة الهوائية ما إذا كان يجب نشر الوسائد الهوائية المنتشرة بناء على قوة التصادم، وزاوية التأثير، والسرعة، ونقطة التأثير.

الاصطدام الخلفي



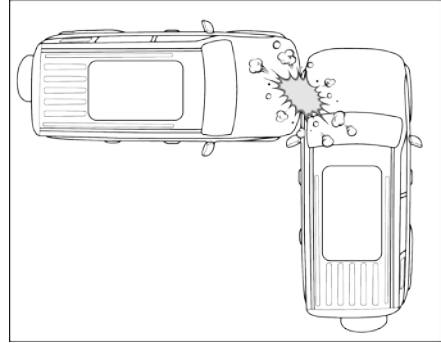
عندما يحدث اصطدام خلفي مع شاحنة كبيرة، يقوم السائق غريزيا بفرملة الطوارئ، وينغمر الجزء الأمامي من جسم السيارة. نظرا للمسافة الأرضية المرتفعة للشاحنات الكبيرة، فإن مقدمة السيارة ستتغمر إلى أسفل الشاحنة، وسيؤدي ذلك إلى انهيار وتشوه مقدمة السيارة لامتناس طاقة الصدمة، ولا تصل سرعة الاصطدام إلى الوسائد الهوائية لظروف النشر، لذا قد لا يتم نشر الوسادة الهوائية في هذا الوقت.

حادث انقلاب



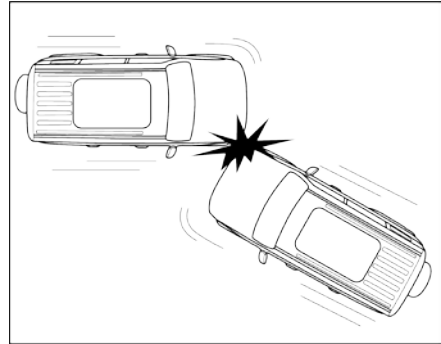
في حالة وقوع حادث انقلاب، قد لا يتم نشر الوسائد الهوائية الأمامية، وفي هذا الوقت لا يمكن أن توفر الوسائد الهوائية الأمامية الحماية المناسبة للسائق والركاب. لكن إذا كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية ووسائد هوائية ستارية جانبية *، فقد تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية ووسائد الهواء الستارية الجانبية * عندما تنقلب السيارة بسبب اصطدام جانبي.

الوسائد الهوائية الجانبية ، والوسائد الهوائية الستارية الجانبية *



عند اصطدام الجانب الآخر غير كابينة الركاب، سيتعرض جسم السيارة لصدمة ضعيفة، ولن تعمل الوسائد الهوائية الأمامية، والوسائد الهوائية الجانبية ، والوسائد الهوائية الستارية الجانبية *.

تصادم مائل (تصادم بزاوية مائلة)

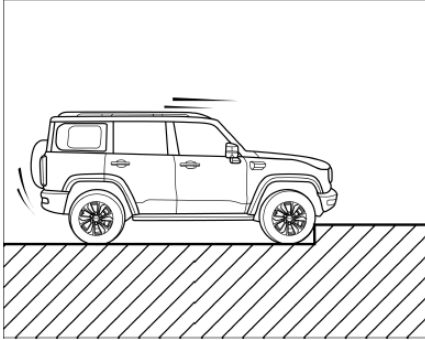


في حالة حدوث تصادم مائل، قد لا تكون قوة الصدمة التي يتلقاها نظام الوسائد الهوائية كافية لتفعيل فتح الوسائد الهوائية الأمامية، وفي هذا الوقت قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية، وقد لا تعمل الوسائد الهوائية الجانبية، والوسائد الهوائية الستارية الجانبية *.

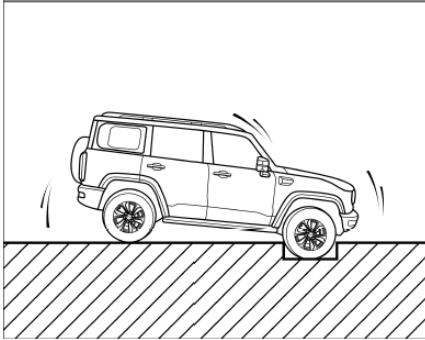
تأثر الجزء السفلي من السيارة بحادث تصادم

إذا تعرضت السيارة لصدمات شديدة مثل التحليق فوق درجات، أو الاصطدام بكتف الطريق أو جسم صلب، أو عبور حفرة عميقة، حتى لو كان تشوه السيارة طفيفاً، لكن نظراً لتأثر مكونات السيارة الأكثر صلابة، عندما يصل استشعار التباطؤ إلى شروط نشر الوسائد الهوائية، يمكن أيضاً نشر الوسائد الهوائية.

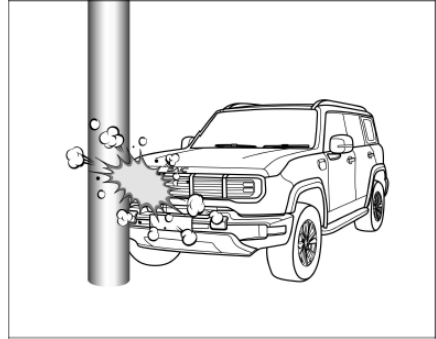
ضرب كتف أو جسم صلب



عبور السيارة حفرة عميقة

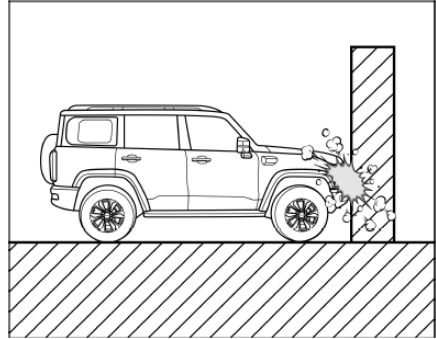


تصادم خاص



إذا اصطدمت السيارة ببعض الأجسام الرقيقة مثل الأعمدة الكهربائية أو الأشجار، في مثل هذا التصادم، تتركز نقطة الاصطدام في مكان واحد ويتم امتصاص طاقة التصادم بسرعة من خلال التشوه الشديد للمركبة، ولا تنتقل قوة الاصطدام بأكملها إلى مستشعر الوسائد الهوائية، لذا قد لا يتم نشر الوسائد الهوائية في هذا الوقت.

إذا تلقى جسم السيارة تصادماً ضعيفاً، لكن قوة الاصطدام لا تصل إلى ظروف نشر الوسائد الهوائية، إذن لن يتم نشر الوسائد الهوائية.



عندما تصطدم السيارة بالجدار وجهاً لوجه ويصطدم جسم السيارة بشكل طفيف، ولكن شدة الاصطدام لا تفي بشروط انفتاح الوسائد الهوائية، فلن تنفتح الوسائد الهوائية الأمامية، ولن تعمل الوسائد الهوائية الجانبية والوسائد الهوائية الستائرية الجانبية*.

- تحقق مما إذا كان قد تم ارتداؤه بشكل صحيح وقم بربط حزام الأمان جيدا.

تعليمات السلامة لمقاعد الأطفال



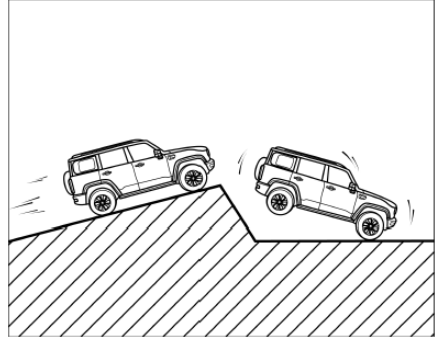
لا تحمل الرضع والأطفال الصغار بين ذراعيك أثناء القيادة، وإلا فقد يموت الرضع والأطفال الصغار.

الاستخدام الصحيح لمقاعد الأطفال يمكن أن يقلل بشكل كبير من خطر الإصابة! بصفتك سائقاً، فأنت مسؤول عن الأطفال في السيارة:

- اختر مقعداً مناسباً للأطفال واستخدمه بشكل صحيح.
- انتبه للوائح الشركة المصنعة لمقعد الأطفال، وتأكد من ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.
- لا تشتت ذهنك بالانشغال في الأطفال أثناء القيادة.
- عند القيادة لفترة طويلة، يجب أن تستريح في منتصف الطريق، مرة واحدة على الأقل كل ساعتين.

⚠ تحذيرات

سقوط المركبة أو تحليقها فوق درج



ركوب الأطفال الآمن

مقدمة حول سلامة الأطفال في السيارات

تؤكد إحصائيات الحوادث: أن جلوس الأطفال في المقعد الخلفي هو أكثر أماناً من الجلوس في المقعد الأمامي.

نوصي بأن يجلس الأطفال الذين تقل أعمارهم عن 12 عاماً أو أقل من 1.5 أمتار في المقعد الخلفي. وفقاً للعمر والطول والوزن، يتم ضمان سلامة الأطفال في المقاعد الخلفية من خلال مقاعد الأطفال أو أحزمة المقاعد الموجودة. لأسباب تتعلق بالسلامة، يجب تثبيت مقعد الطفل في المقعد الخلفي خلف مقعد الراكب الأمامي. عند تركيب واستخدام مقاعد الأطفال يجب الانتباه للوائح وتعليمات الشركة المصنعة لمقاعد الأطفال.

نوصي بالاحتفاظ بدليل التعليمات الخاص بمقعد الأطفال وهذا الدليل معاً وحملهما في السيارة.

عندما يجب حمل العديد من الأطفال

توجد ثلاثة مقاعد في المقعد الخلفي لسيارتك، ويمكن استخدامها لاستيعاب الأطفال بشكل صحيح.

عندما تحتاج لركوب أكثر من ثلاثة أطفال في سيارتك:

- إذا كان الطفل كبيراً ليكون لانفاق لارتداء حزام الأمان، فيمكن وضع الطفل الأكبر سناً في المقعد الأمامي (يرجى القيادة بأمان وفقاً لقوانين المرور الوطنية ذات الصلة).

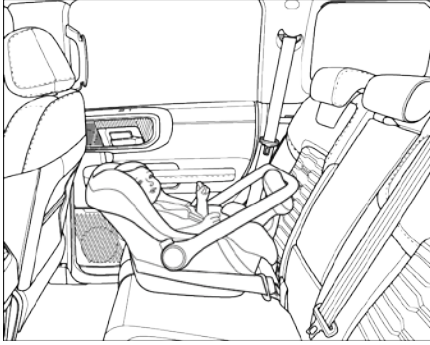
- حرك مقعد السيارة للخلف قدر الإمكان.

- دع الطفل يجلس مستقيماً على ظهر الكرسي.

مقاعد الأطفال

تصنيف مقاعد الأطفال (للإشارة فقط):

مقعد طفل درجة 0/0+



بالنسبة للأطفال الذين تقل أعمارهم عن 9 أشهر والذين يقل وزنهم عن 10 كجم، والأطفال الذين تقل أعمارهم عن 18 شهرا والذين يقل وزنهم عن 13 كجم، فمن الأفضل استخدام مقعد طفل درجة 0/0+ يمكن ضبطه وفقا لوضعية الاستلقاء.

مقعد طفل درجة 1

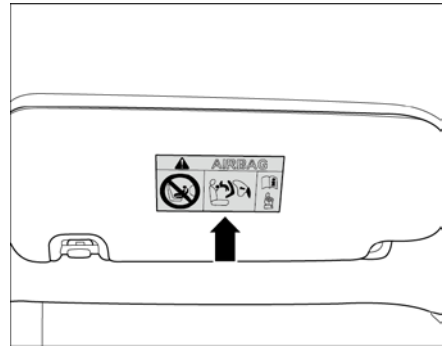


بالنسبة للرضع أو الأطفال الصغار الذين تقل أعمارهم عن 4 سنوات والذين يتراوح وزنهم بين 9kg إلى 18 kg، فمن الأفضل استخدام مقعد طفل درجة 1 مع حزام الأمان.

بالنسبة للأطفال الذين لا يتجاوز وزنهم 18kg (العمر التقريبي 3 سنوات)، يجب تثبيت مقعد الطفل بشكل مواجه للخلف.

⚠ تحذيرات

- يمكن أن يؤدي ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح إلى إعطاء تأثير كامل للتأثير الوقائي لحزام الأمان.
- لا تتعاقب أبدا الأطفال أو الرضع أثناء قيادة السيارة، وإلا فقد يصاب الأطفال أو يقتلون في حالة وقوع حادث.
- يمكن لمقعد الطفل المناسب حماية الطفل بشكل فعال.
- لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة. بسبب الاختلافات الكبيرة في المناخ في الأماكن المختلفة، قد تصبح درجة الحرارة في السيارة منخفضة للغاية أو مرتفعة للغاية، وإذا ترك الأطفال وحدهم في السيارة، فقد يصابون بجروح قاتلة.
- يجب أن يراعي تركيب واستخدام مقاعد الأطفال القوانين واللوائح ذات الصلة، ويجب أن تسود القوانين واللوائح الوطنية ذات الصلة.
- إذا لم يكن هناك نظام حماية للأطفال، لا يسمح للأطفال الذين يقل ارتفاعهم عن 1.5 أمتار باستخدام أحزمة الأمان التقليدية في السيارة، وإلا فقد يصاب الطفل في البطن والرقبة أثناء الفرملة الطارئة أو الحوادث.
- مقعد الطفل لطفل واحد فقط.
- تأكد من قراءة واتباع تعليمات واحتياطات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال بعناية.



لا تستخدم نظام تأمين أطفال مواجه للخلف على مقعد محمي بوسادة هوائية أمامية (في حالة التفعيل).



Babyfirst Space منتج به: **Castle-Z (R102C)** للأطفال، والذي لا يحتوي على بطانة داخلية. وعند ضبط ارتفاع مسند الرأس، يجب ألا يكون أقل من أعلى رأس الطفل.

مقعد طفل درجة 2



بالنسبة للأطفال الذين تزيد أعمارهم عن 7 سنوات والذين يتراوح وزنها بين 22-36 كجم، وبقل طولهم عن 1.50 متر، فمن الأفضل استخدام حزام أمان ثلاثي النقاط مع مقعد طفل درجة 3.

مقعد الطفل الموصى به: **Caddy i-SIZE**، واستخدم وسادة الصدمات الأمامية (**XP-PAD**) المضمنة مع المنتج.

⚠ تحذيرات

- يجب أن يمر الجزء العلوي من حزام الأمان من منتصف الكتف، ولا يمكن أن يمر عبر الرقبة تحت أي ظرف من الظروف، ويجب أن يكون ملاصقا للجسم.
- يجب أن يمر الجزء السفلي من حزام الأمان من خلال الوركين وليس البطن، وأن يكون دائما ثابتا بإحكام، ويمكن تعديل حزام الأمان إذا لزم الأمر.

⚠ انتباه

نوصيكم باستخدام حزام الأمان الحالي للطفل فوق 1.50 متر ولا حاجة إلى كرسي الأطفال.

بالنسبة للأطفال الذين تقل أعمارهم عن 7 سنوات والذين يتراوح وزنها بين 15kg إلى 25 kg، فمن الأفضل استخدام حزام أمان ثلاثي النقاط مع مقعد طفل درجة 2.

⚠ تحذيرات

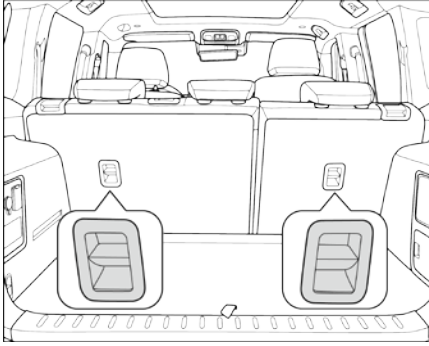
- يجب أن يمر الجزء العلوي من حزام الأمان من منتصف الكتف، ولا يمكن أن يمر عبر الرقبة تحت أي ظرف من الظروف، ويجب أن يكون ملاصقا للجسم.
- يجب أن يمر الجزء السفلي من حزام الأمان من خلال الوركين وليس البطن، وأن يكون دائما ثابتا بإحكام، ويمكن تعديل حزام الأمان إذا لزم الأمر.

مقعد طفل درجة 3

تثبيت مقعد الطفل بشكل صحيح

قبل تثبيت مقعد الطفل على المقعد الخلفي، يجب تعديل المقعد الأمامي إلى الموضع المناسب وفقا لحجم مقعد الطفل وشكل جسم الطفل، وفي حالة حدوث تصادم أو فرملة طارئة، الطفل الذي يجلس المقعد الخلفي ليس من السهل أن يتعرض للإصابة من خلال الاصطدام بجسم صلب في السيارة، وعندما يركب الطفل في المقعد الخلفي، فلن يصاب بجروح بسبب تضخم الوسادة الهوائية. لا تضع الأطفال على ركبتيك.

- توجد دعامة التثبيت السفلية في الفجوة بين ظهر المقعد ووسادة المقعد أسفل شعار "ISOFIX".



- تقع دعامة المرساة العلوية المثبتة في منتصف مسند ظهر المقعد الخلفي.

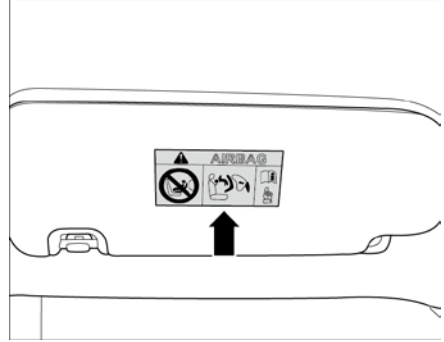
التثبيت

1. ادفع مسند الرأس قليلاً لأعلى خلف مقعد الطفل.
2. مرر حبل التثبيت العلوي عبر مسند الرأس، أو ضع حبل التثبيت العلوي على جانبي مسند الرأس وفقاً لهيكل مقعد الطفل، ثم اسحب حبل التثبيت العلوي إلى الجزء الخلفي من المقعد الخلفي.
3. اضغط مقعد الطفل ISOFIX على حلقة التثبيت في مقدمة المقعد حتى تسمع صوت تشابك مقعد الطفل.
4. اسحب كلا جانبي مقعد الطفل، للتحقق مما إذا تم تثبيته بإحكام.
5. اربط حلقة التثبيت ISOFIX بحبل التثبيت العلوي (موضع السهم في الشكل) على ظهر المقعد الخلفي وخطاف حبل التثبيت العلوي.
6. اربط حبل التثبيت العلوي لجعل مقعد الطفل قريباً من ظهر المقعد الخلفي.

⚠ انتبه

- إذا كان من الصعب تركيب مقعد الطفل أو كان جهاز الضبط متعرضاً لعائق، فيمكن إعادة نشر مسند الرأس أو إزالته لتثبيت مقعد الطفل.

⚠ تحذيرات



يتم وضع علامات التحذير على حاجب الشمس على جانب الراكب في السيارة، للتنذير بخطر الوسائد الهوائية. تأكد من قراءة واتباع التعليمات الموجودة على هذه العلامات.

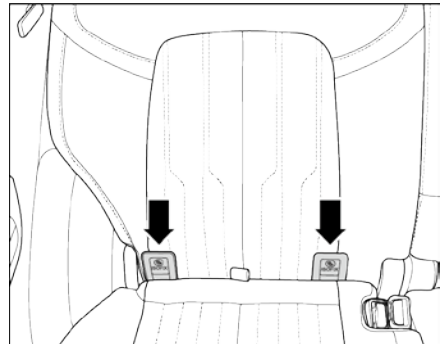
⚠ تحذيرات

لا يوفر حزام الأمان في هذه السيارة وظيفة ربط مقعد الطفل. لا تستخدم حزام الأمان لربط مقعد الطفل.

قم بتركيب مقعد أطفال بنظام ISOFIX وحبل تثبيت علوي

تأكد من اتباع تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال بدقة لفك وتثبيت مقعد الطفل.

تم تجهيز كل مقعد على جانبي الصف الخلفي للسيارة بمجموعة من أجهزة تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX. تشمل كل مجموعة من الأجهزة على دعائتي مرساة سفليتين مثبتتين ودعامة مرساة مثبتة علوية واحدة.



- لا يمكن استخدام حلقة التثبيت ISOFIX الموجودة في الجزء الخلفي من المقعد الخلفي إلا مع نظام ISOFIX.
- لا تقم بتوصيل أحزمة التثبيت، أو مقاعد الأطفال غير ISOFIX، أو أي عناصر أخرى بحلقة التثبيت.
- يمكن توصيل حبل تثبيت علوي واحد فقط بحلقة التثبيت الخلفية في الجزء الخلفي من المقعد الخلفي، ويجب ألا يشغل أي حبل آخر (على سبيل المثال، حبل التثبيت لتثبيت الأمتعة) حلقة التثبيت.

وضع تثبيت المقابل لمقعد الطفل

موضع التثبيت			وحدة التثبيت	فئة الحجم	مجموعة الوزن
المقعد الأوسط الخلفي	المقاعد الخلفية على كلا الجانبين	كرسي الراكب الأمامي			
X	★★IL	X	ISO/L1	F	أسرة محمولة
X	★★IL	X	ISO/L2	G	
X	★IL1	X	ISO/R1	E	المجموعة +0: > 10kg
X	★IL1	X	ISO/R1	E	المجموعة +0: > 13kg
X	★IL1	X	ISO/R2	D	
X	★IL1	X	ISO/R3	C	
X	★IL1	X	ISO/R2	D	مجموعة I من: 9kg إلى 18 kg
X	★IL1	X	ISO/R3	C	
X	IUF	X	ISO/F2	B	
X	IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF	X	ISO/F3	A	مجموعة II من: 15kg إلى 25 kg
X		X			
X		X			مجموعة III من: 22kg إلى 36 kg

ملاحظة: يكون معنى الحرف في الجدول:

IUF - يناسب مقعد الطفل ISOFIX للأغراض العامة لمجموعة الجودة هذه "الوجه الأمامي" المثبت بأشرطة علوية.

IL - مناسب لتركيب مقعد الطفل ISOFIX شبه العام بإحدى الطرق التالية.

• استخدام الأشرطة العلوية أو الأرجل الداعمة "الوجه الخلفي" للتثبيت؛

• استخدام الأرجل الداعمة للتثبيت "الوجه الأمامي"؛

• استخدام مقعد طفل مثبت بحزام قابل للسحب أو ساق داعمة.

X - لا ينطبق على مقاعد الأطفال أو مقاعد الرضع ذات الوزن المحدد للأطفال.

★*: يجب تركيب مقعد الأطفال مع الأرجل الداعمة بعناية، ويرجى الرجوع إلى تعليمات التركيب الخاصة بالشركة المصنعة لمقعد الأطفال.

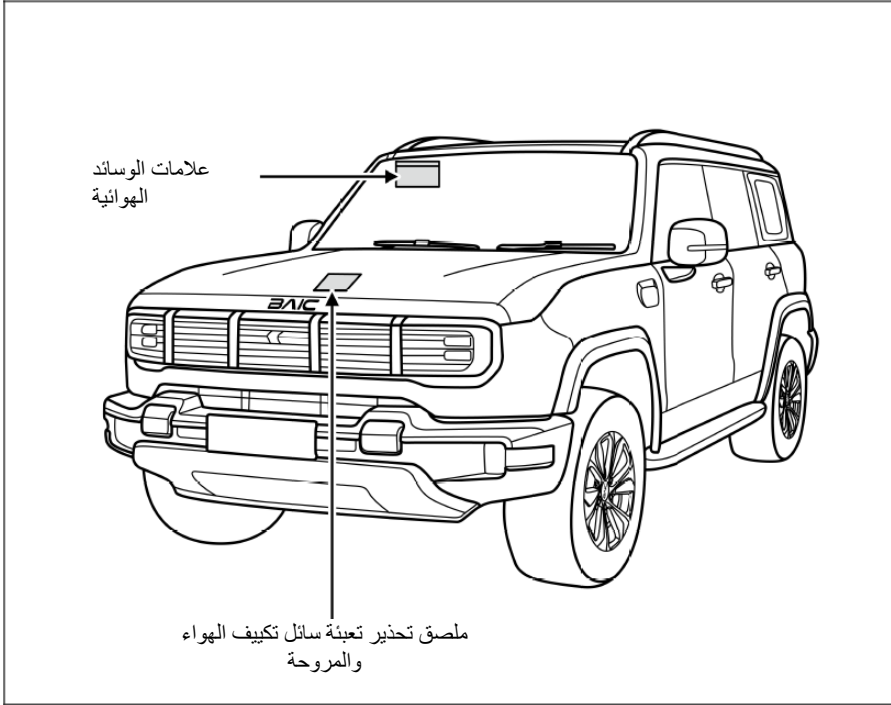
★★*: مقعد الطفل مثبت بواسطة حلقتين منخفضتين للتثبيت من ISOFIX، تشغيل مقعدين خلفيين.

ملاءمة وضعية تركيب مقعد الطفل

جدول ملاءمة حالة الوسادة الهوائية لمقاعد الأطفال

المقعد المتوسط الخلفي	مقعد الراكب الخلفي		مقاعد الصف الامامي		المجموعات القابلة للاستعمال
	التثبيت للخلف	التثبيت للأمام	إيقاف تشغيل الوسائد الهوائية	تشغيل الوسائد الهوائية	
X	U	X	X		المجموعة +0: > 10kg
X	U	X	X		المجموعة +0: > 13kg
X	U	U	X		مجموعة I من: 9kg إلى 18 kg
X	U		X		مجموعة II من: 15kg إلى 25 kg
X	U		X		مجموعةIII من: 22kg إلى 36 kg
U — الكراسي شدة الطفل العام المعتمد في مجموعة الوزن هذه. X — موقع المقعد هذا غير مناسب لمقاعد الأطفال من مجموعة الجودة هذه.					

ملصق السلامة

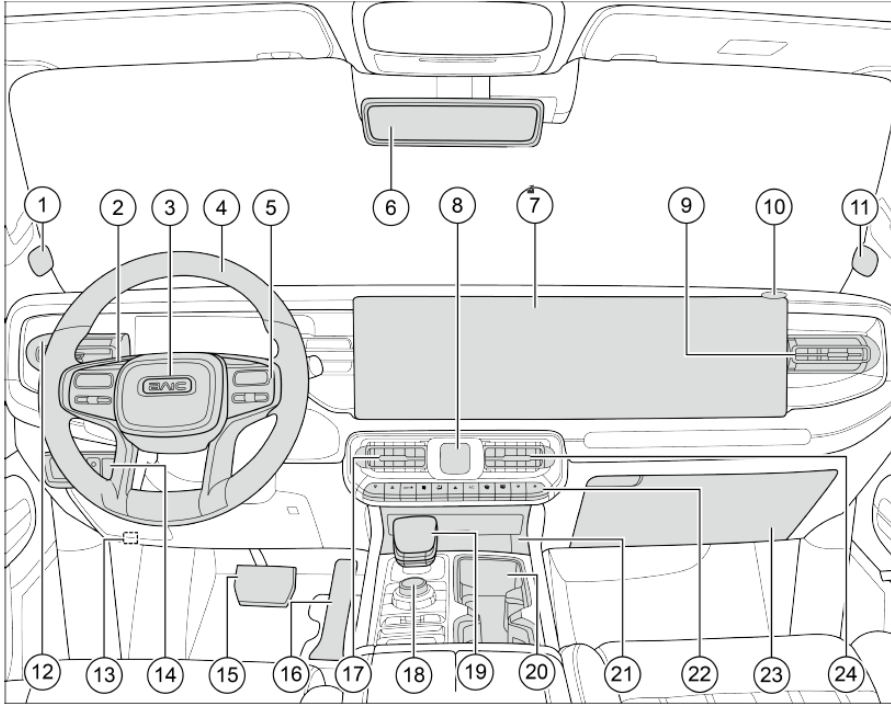


ملصق السلامة هو كما هو موضح في الشكل، ويتم تثبيت ملصق الوسائد الهوائية على الجزء الخارجي من حاجب الشمس للراكب وخلف بطانة السقف. يمكن رؤية ملصقات التحذير الخاصة بتعبئة مكيف الهواء والمروحة بعد فتح الصندوق الأمامي.

تستخدم علامات السلامة هذه لتنبهك إلى المخاطر المحتملة التي قد تسبب إصابة خطيرة. يرجى قراءة هذه الملصقات بعناية. إذا سقطت العلامة أو كانت غير واضحة، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC لتجارة السيارات في الوقت المناسب للاستبدال.

غرفة القيادة

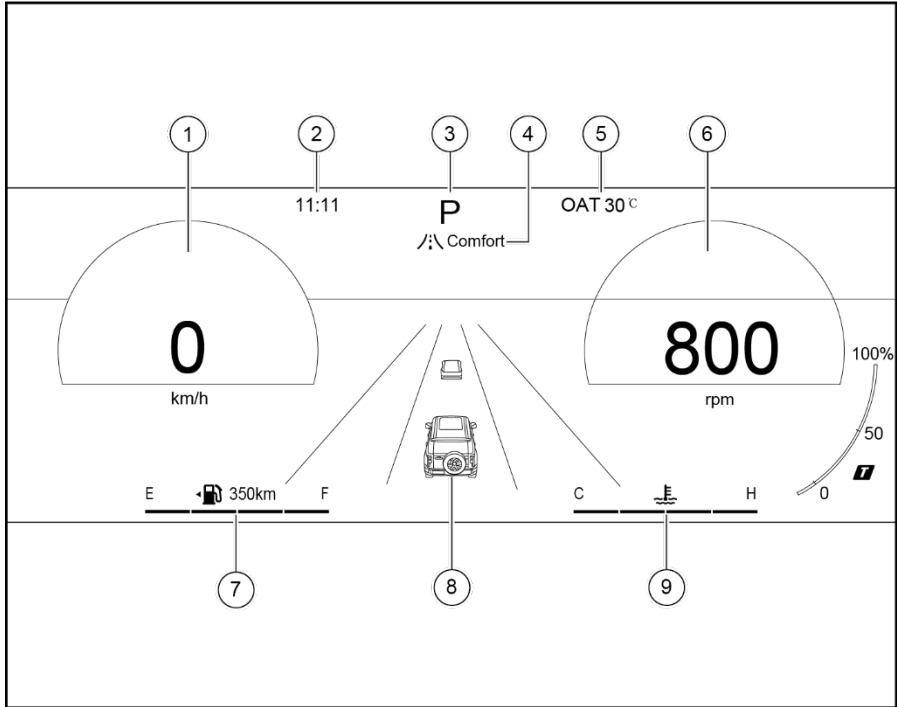
المخطط العام للمظهر وآلية التشغيل



1. مكبر الصوت الأيسر
2. مجموعة أزرار الجانب الأيسر من عجلة القيادة
3. الكيس الهوائي الأمامي على جانب السائق
4. عجلة القيادة
5. مجموعة أزرار عجلة القيادة اليمنى
6. المرأة الداخلية بالخلف
7. شاشة التحكم المركزية
8. زر تشغيل / إيقاف
9. منفذ تكييف الهواء على اليمين
10. الوسائد الهوائية الأمامية للراكب الأمامي
11. مكبر الصوت الأيمن
12. منفذ تكييف الهواء على اليسار
13. مقبض فتح الفتحة الأمامية
14. مجموعة مفاتيح متعددة الوظائف
15. دواسة الفرامل
16. دواسة الوقود
17. منفذ تكييف الهواء المركزي على اليسار
18. أزرار متعددة الوظائف

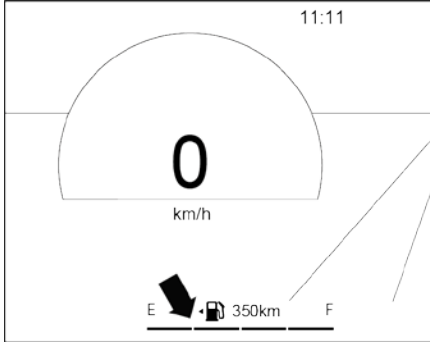
19. مقبض تغيير السرعات
20. حامل الأكواب الأمامي
21. شاحن لاسلكي للهاتف المحمول
22. لوحة التحكم بالتكييف
23. صندوق القفازات
24. منفذ تكييف الهواء المركزي على اليمين

مجموعة العدادات (طراز البنزين) *



1. مقياس سرعة السير
2. الوقت
3. منطقة عرض التروس
4. وضع القيادة الحالي
5. درجة الحرارة الخارجية
6. منطقة عرض كمبيوتر الرحلة (تعرض مقياس سرعة دوران المحرك، ومعلومات القيادة، ومعلومات السيارة، وما إلى ذلك)
7. منطقة عرض عداد الوقود والمدى
8. منطقة عرض المساعدة على القيادة ومعلومات السيارة
9. مقياس درجة حرارة المياه

مقياس الوقود

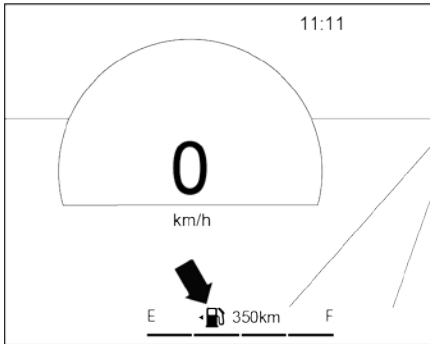


يوجد مقياس الوقود في الجزء السفلي من عداد السرعة، وعندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "تشغيل"، يعرض مقياس الوقود كمية الوقود المتبقية في خزان الوقود، وتعني "0" إلى "1" أن خزان الوقود من فارغ إلى ممتلئ. عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع OFF، يعود المؤشر إلى الوضع E، ولا يمكن عرض مستوى الوقود المتبقي الحالي.

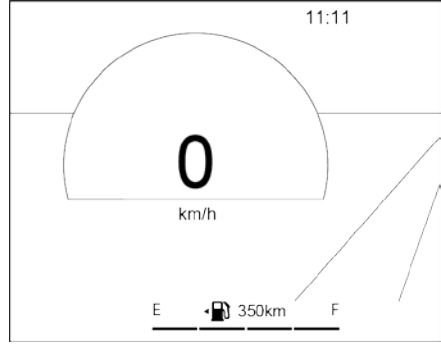
عند الفرملة، أو زيادة السرعة، أو الانعطاف، أو القيادة على منحدر، فإن الوقود الموجود في خزان الوقود سوف يهتز، مما سيؤثر على دقة عرض مقياس الوقود، ويجب وضع السيارة على طريق مسطح للتحقق من مستوى الوقود.

بعد ملء الوقود، يستغرق مستوى الوقود فترة زمنية حتى يستقر قبل أن يعكس مقياس الوقود كمية الوقود الفعلية.

مؤشر انخفاض الوقود

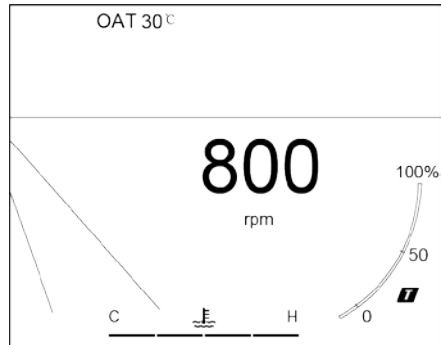


مقياس سرعة السير



يشير عداد السرعة إلى السرعة اللحظية للسيارة بوحدة km/h.

مقياس سرعة المحرك



يشير مقياس سرعة المحرك إلى عدد الدورات في الدقيقة للمحرك (rpm).

والتحقق أو طلب المساعدة دون التأثير على سلامة القيادة.

إذا دخل شريط المؤشر إلى منطقة المقياس الأحمر عدة مرات وأضاء ضوء تحذير سائل التبريد في مقياس سرعة الدوران، فيجب عليك إيقاف السيارة وإيقاف تشغيل المحرك في أسرع وقت ممكن دون التأثير على سلامة القيادة، والتحقق من مستوى سائل التبريد وخط أنابيب التبريد للتأكد مما إذا كان هناك تسريبات.

تحذيرات ⚠️

عند تشغيل المحرك، يمنع منعاً باتاً فتح غطاء خزان تمدد سائل التبريد. لأن سائل التبريد الساخن عالي الضغط والبخار سوف يتناثران، مما يتسبب في حوادث الحروق. تأكد من ترك المحرك يبرد تماماً قبل فتح خزان تمدد سائل التبريد. لف غطاء خزان تمدد سائل التبريد بقطعة قماش كبيرة وسميكة أثناء الفتح لمنع البخار من إحراق المشغل. عند ملء وسائل التبريد، لا تسكب سائل التبريد على أجزاء المحرك أو نظام العادم.

ضوء تحذير سائل تبريد المحرك



يقع مؤشر ارتفاع درجة حرارة مياه المحرك أعلى مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك. عندما تكون درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية، يضيء هذا المؤشر التحذيري. بالإضافة إلى ذلك، تعرض مجموعة العدادات رسالة تنبيه متزامنة مع مؤشر ارتفاع درجة حرارة مياه المحرك، ويصدر إنذار صوتي. في هذا الوقت، توقف في مكان مناسب وقم بإطفاء المحرك في أسرع وقت ممكن، وتحقق من مستوى سائل التبريد وخط أنابيب سائل التبريد بحثاً عن تسريبات.

يوجد مؤشر انخفاض الوقود في عداد السرعة، ويضيء عندما يكون مستوى الوقود في خزان الوقود منخفضاً جداً. بالإضافة إلى ذلك، تعرض مجموعة العدادات رسالة "يرجى تعبئة الوقود" ويصدر صوت إنذار مسموع.

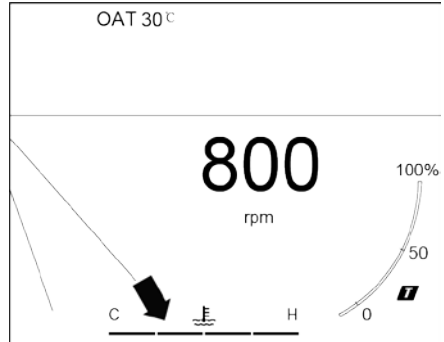
انتباه ⚠️

عندما تسير السيارة على منحدرات صعود وهبوط أو على طرق وعرة، سيكون مستوى الوقود غير مستقر، مما يؤدي إلى ظهور ضوء تحذير الوقود، يرجى الرجوع إلى شاشة عرض مستوى الوقود في حالة مستقرة.

في حالة حدوث المواقف التالية، يرجى إرسال السيارة على الفور إلى أحد وكلاء BAIC لبيع السيارات للفحص:

- وميض ضوء تحذير الوقود باستمرار.
- عندما تكون السيارة ممتلئة بالوقود، وإظهار مقياس الوقود انخفاض الوقود، وإضاءة وميض مؤشر انخفاض الوقود.

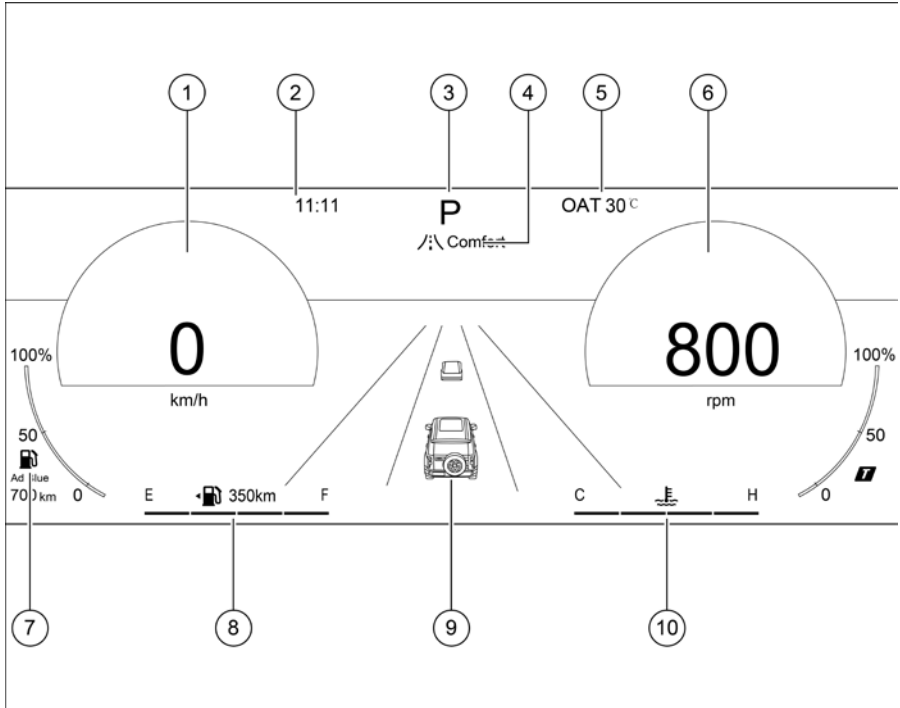
مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك



يوجد العداد أسفل مقياس سرعة المحرك، وعندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع RUN، يعرض مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك درجة حرارة سائل التبريد.

عند قيادة السيارة بشكل طبيعي، يجب أن يشير شريط المؤشر الأزرق إلى قرب الموضع الأوسط. إذا دخل شريط المؤشر إلى منطقة المقياس الأحمر (اتجاه درجة الحرارة المرتفعة (H)، فهذا يعني أن درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة للغاية، مما قد يتسبب في أضرار جسيمة للمحرك. يجب عليك إيقاف السيارة على الفور

مجموعة العدادات (طراز الديزل)



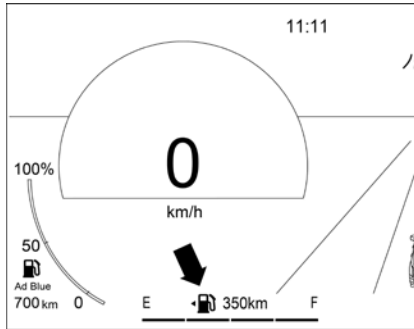
1. مقياس سرعة السير
2. الوقت
3. منطقة عرض التروس
4. وضع القيادة الحالي
5. درجة الحرارة الخارجية
6. منطقة عرض كمبيوتر الرحلة (تعرض مقياس سرعة دوران المحرك، ومعلومات القيادة، ومعلومات السيارة، وما إلى ذلك)
7. عداد اليوريا
8. منطقة عرض عداد الوقود والمدى
9. منطقة عرض المساعدة على القيادة ومعلومات السيارة
10. مقياس درجة حرارة المياه

يوجد مقياس الوقود في الجزء السفلي من عداد السرعة، وعندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "تشغيل"، يعرض مقياس الوقود كمية الوقود المتبقية في خزان الوقود، وتعني "0" إلى "1" أن خزان الوقود من فارغ إلى ممتلئ. عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "OFF"، يعود المؤشر إلى الوضع E، ولا يمكن عرض مستوى الوقود المتبقي الحالي.

عند الفرملة، أو زيادة السرعة، أو الانعطاف، أو القيادة على منحدر، فإن الوقود الموجود في خزان الوقود سوف يهتز، مما سيؤثر على دقة عرض مقياس الوقود، ويجب وضع السيارة على طريق مسطح للتحقق من مستوى الوقود.

بعد ملاءم الوقود، يستغرق مستوى الوقود فترة زمنية حتى يستقر قبل أن يعكس مقياس الوقود كمية الوقود الفعلية.

مؤشر انخفاض الوقود



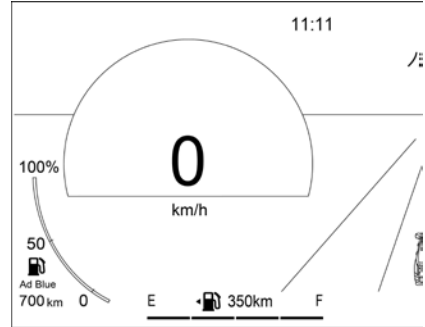
يوجد مؤشر انخفاض الوقود في عداد السرعة، وبضوء عندما يكون مستوى الوقود في خزان الوقود منخفضاً جداً. بالإضافة إلى ذلك، تعرض مجموعة العدادات رسالة "يرجى تعبئة الوقود" ويصدر صوت إنذار مسموع.

⚠ انتباه

عندما تسير السيارة على منحدرات صعود وهبوط أو على طرق وعرة، سيكون مستوى الوقود غير مستقر، مما يؤدي إلى ظهور ضوء تحذير الوقود، يرجى الرجوع إلى شاشة عرض مستوى الوقود في حالة مستقرة.

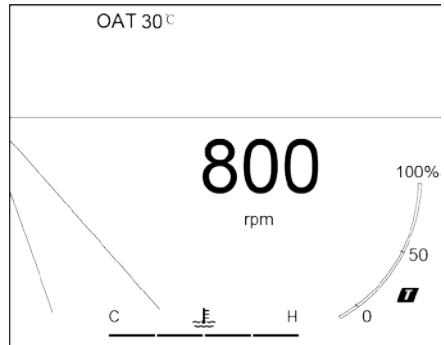
في حالة حدوث المواقف التالية، يرجى إرسال السيارة على الفور إلى أحد وكلاء BAIC لبيع السيارات للفحص:

مقياس سرعة السير



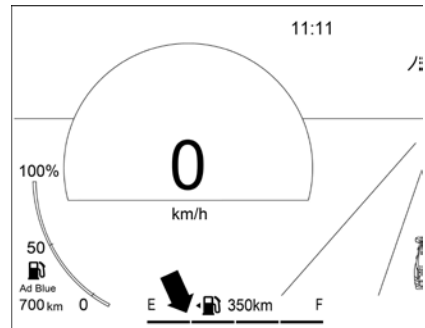
يشير عداد السرعة إلى السرعة اللحظية للسيارة بوحدة km/h.

مقياس سرعة المحرك



يشير مقياس سرعة المحرك إلى عدد الدورات في الدقيقة للمحرك (rpm).

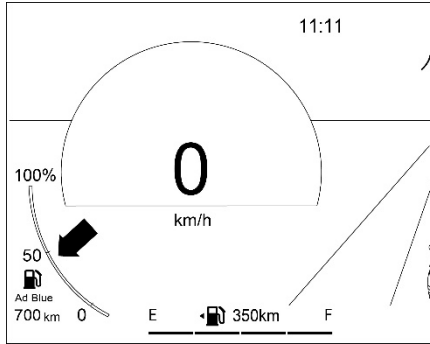
مقياس الوقود



⚠ تحذيرات

عند تشغيل المحرك، يمنع منعاً باتاً فتح غطاء خزان تمدد سائل التبريد. لأن سائل التبريد الساخن عالي الضغط والبخار سوف يتناثران، مما يتسبب في حوادث الحروق. تأكد من ترك المحرك يبرد تماماً قبل فتح خزان تمدد سائل التبريد. لف غطاء خزان تمدد سائل التبريد بقطعة قماش كبيرة وسميكة أثناء الفتح لمنع البخار من إحراق المشغل. عند ملء وسائل التبريد، لا تسكب سائل التبريد على أجزاء المحرك أو نظام العادم.

عداد اليوريا

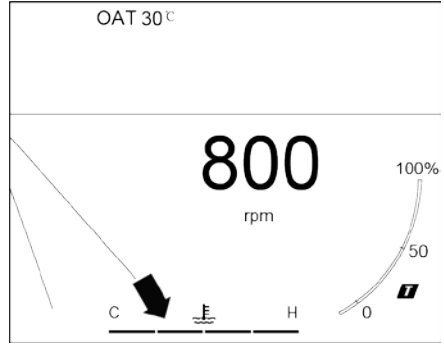


يقع عداد اليوريا على الجانب الأيسر من عداد السرعة، ويتراوح نطاق سعة عداد اليوريا من 0% إلى 100%، وعندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "NUR"، يعرض عداد اليوريا عدد الكيلومترات المقطوعة من اليوريا وكمية اليوريا المتبقية في خزان اليوريا، ويعني من "0%" إلى "100%" أن خزان اليوريا من فارغ إلى ممتلئ.

• وميض ضوء تحذير الوقود باستمرار.

• عندما تكون السيارة ممتلئة بالوقود، وإظهار مقياس الوقود انخفاض الوقود، وإضاءة وميض مؤشر انخفاض الوقود.

مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك

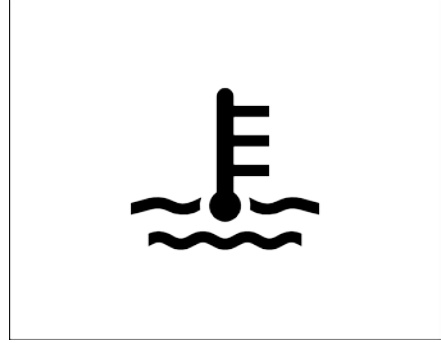


يوجد العداد أسفل مقياس سرعة المحرك، وعندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع RUN، يعرض مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك درجة حرارة سائل التبريد.

عند قيادة السيارة بشكل طبيعي، يجب أن يشير شريط المؤشر الأزرق إلى قرب الموضع الأوسط. إذا دخل شريط المؤشر إلى منطقة المقياس الأحمر (اتجاه درجة الحرارة المرتفعة H، فهذا يعني أن درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة للغاية، مما قد يتسبب في أضرار جسيمة للمحرك. يجب عليك إيقاف السيارة على الفور والتحقق أو طلب المساعدة دون التأثير على سلامة القيادة.

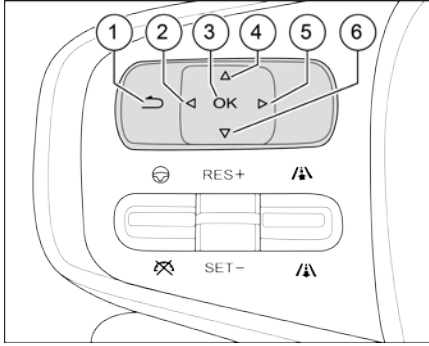
إذا دخل شريط المؤشر إلى منطقة المقياس الأحمر عدة مرات وأضاء ضوء تحذير سائل التبريد في مقياس سرعة الدوران، فيجب عليك إيقاف السيارة وإيقاف تشغيل المحرك في أسرع وقت ممكن دون التأثير على سلامة القيادة، والتحقق من مستوى سائل التبريد وخط أنابيب التبريد للتأكد مما إذا كان هناك تسريبات.

ضوء تحذير سائل تبريد المحرك



يقع مؤشر ارتفاع درجة حرارة مياه المحرك أعلى مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك. عندما تكون درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية، يضيء هذا المؤشر التحذيري. بالإضافة إلى ذلك، تعرض مجموعة العدادات رسالة تنبيه متزامنة مع مؤشر ارتفاع درجة حرارة مياه المحرك، ويصدر إنذار صوتي. في هذا الوقت، توقف في مكان مناسب وقم بإطفاء المحرك في أسرع وقت ممكن، وتحقق من مستوى سائل التبريد وخط أنابيب سائل التبريد بحثًا عن تسريبات.

مفاتيح التشغيل الوظيفية لمجموعة العدادات:

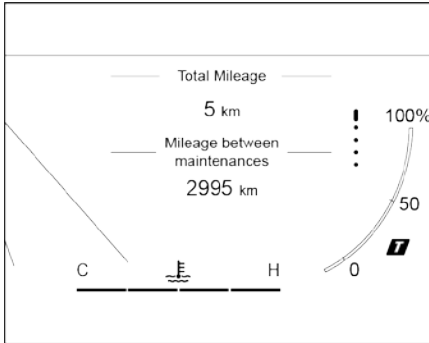


1. زر الرجوع
2. الزر الأيسر (اسحب لليسار في المنطقة المحزوزة)
3. زر التأكيد (موافق)
4. الزر لأعلى (اسحب لأعلى في المنطقة المحزوزة)
5. الزر الأيمن (اسحب لليمين في المنطقة المحزوزة).
6. الزر لأسفل (اسحب لأسفل في المنطقة المحزوزة)

معلومات القيادة

يمكن تبديل الواجهة عبر زري على الجانب الأيسر من عجلة القيادة. تتضمن واجهة معلومات الرحلة ما يلي:

- معلومات الأميال



منطقة عرض كمبيوتر الرحلة

تم تجهيز منطقة عرض المعلومات الخاصة بهذه السيارة بمقياس سرعة الدوران الافتراضي، والذي يعرض معلومات السيارة المقابلة في القائمة. تتضمن الواجهة:

- مقياس سرعة الدوران
- معلومات القيادة
- معلومات المركبة
- تاريخ الأعطال
- المكالمات والبلوتوث
- الوسائط المتعددة

يمكن تبديل الواجهة وضبطها من خلال الأزرار الموجودة على الجانب الأيسر من عجلة القيادة.

⚠ انتباه

في حالة انخفاض درجة الحرارة، قد تظهر شاشة عرض كمبيوتر الرحلة الخاصة بمجموعة العدادات متأخرة أو ببيضاء، وهذه ظاهرة طبيعية.

وقت القيادة المتراكم منذ آخر إعادة ضبط، بدءًا عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "NUR".

طريقة إعادة التعيين الذاتي:

1. في واجهة العرض، اضغط مع الاستمرار على زر موافق "OK" لمدة 5 ثوانٍ لإعادة التعيين؛
2. إجمالي عدد الكيلومترات الفرعي وصل إلى الحد الأقصى وهو 999999km؛
3. افصل البطارية.

بعد إعادة التعيين، تتم إعادة ضبط عدد الكيلومترات/متوسط استهلاك الوقود في نفس الوقت.

• بعد التشغيل الذاتي

تعرض واجهة التشغيل الذاتي أربعة أنواع من المعلومات: عدد الكيلومترات المقطوعة، ومتوسط استهلاك الوقود، ومتوسط سرعة السيارة، ووقت القيادة.

– عدد الكيلومترات

عدد الكيلومترات المقطوعة بعد تشغيل هذه المرة. نطاق العرض: 0km-999999km.

– متوسط استهلاك الوقود

متوسط استهلاك الوقود لعدد الكيلومترات المقطوعة هذه المرة.

– متوسط السرعة

قيمة سرعة السيارة لعدد الكيلومترات المقطوعة عند بدء التشغيل مقسومة على وقت القيادة.

– وقت القيادة

يبدأ الوقت المتراكم لبدء القيادة عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "NUR". أقصى قيمة يمكن عرضها هي 99:59.

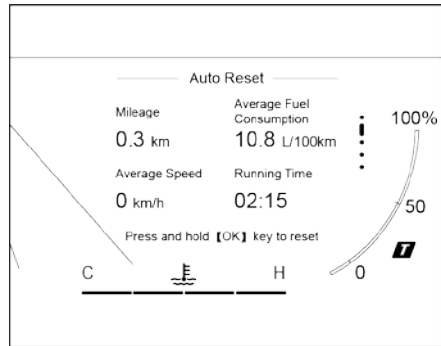
طريقة إعادة التعيين التلقائي:

1. في واجهة العرض، اضغط مع الاستمرار على زر موافق "OK" لمدة 5 ثوانٍ لإعادة التعيين؛
2. زر التشغيل/الإيقاف في وضع إيقاف التشغيل "OFF" لأكثر من ساعتين متواصلتين؛
3. إجمالي عدد الكيلومترات الفرعي وصل إلى الحد الأقصى وهو 999999km؛

– إجمالي عدد الكيلومترات هو إجمالي عدد الكيلومترات التي قطعتها السيارة، ونطاق العرض هو 0km-2000000km.

– توضح معلومات الصيانة المسافة المقطوعة حتى صيانة السيارة التالية. يوصى أن يقوم المستخدم بالفحص بانتظام وإجراء الصيانة في الوقت المناسب.

• إعادة التعيين الذاتي



تعرض واجهة إعادة التعيين الذاتي أربعة أنواع من المعلومات: عدد الكيلومترات المقطوعة، ومتوسط استهلاك الوقود، ومتوسط سرعة السيارة، ووقت القيادة منذ آخر إعادة ضبط.

– عدد الكيلومترات

عدد الكيلومترات المقطوعة منذ آخر إعادة تعيين. نطاق العرض: 0km-999999km.

– متوسط استهلاك الوقود

متوسط استهلاك الوقود لعدد الكيلومترات المقطوعة منذ آخر إعادة تعيين.

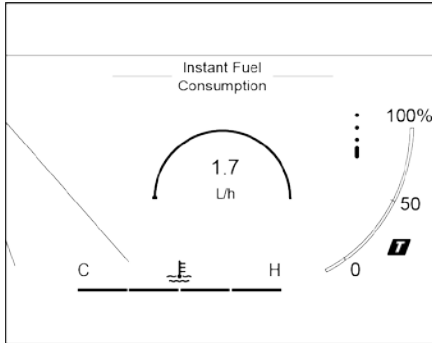
– متوسط السرعة

قيمة سرعة السيارة هي عدد الكيلومترات المقطوعة منذ آخر إعادة تعيين مقسومة على وقت القيادة.

– وقت القيادة

3. افصل البطارية.

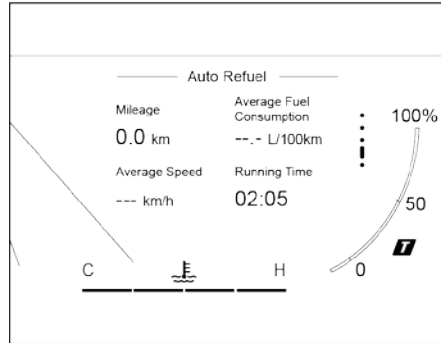
عند إعادة التعيين، تتم إعادة ضبط عدد الكيلومترات/متوسط استهلاك الوقود في نفس الوقت.
• معدل استهلاك الوقود في الوقت الحقيقي



يشير استهلاك الوقود اللحظي إلى حجم استهلاك الوقود الفوري، ويمكن أن تساعد هذه المعلومات المستخدمين على ضبط عادات القيادة لتحقيق قيمة استهلاك الوقود المطلوبة.

4. افصل البطارية.

عند إعادة التعيين، تتم إعادة ضبط عدد الكيلومترات/متوسط استهلاك الوقود في نفس الوقت.
• بعد إعادة تعبئة الوقود



تعرض الواجهة بعد التزود بالوقود أربعة أنواع من المعلومات: إجمالي عدد الكيلومترات المقطوعة منذ آخر عملية تزود بالوقود، ومتوسط استهلاك الوقود، ووقت القيادة، ومتوسط سرعة السيارة.

– عدد الكيلومترات

عدد الكيلومترات للتزود بالوقود. نطاق العرض: 0km-999999km.

– متوسط استهلاك الوقود

متوسط استهلاك الوقود لعدد الكيلومترات التزود بالوقود.

– متوسط السرعة

سرعة السيارة هي عدد الكيلومترات المقطوعة منذ التزود بالوقود مقسومة على زمن القيادة.

– وقت القيادة

يبدأ الوقت المتراكم لبدء القيادة عندما يكون بعد إعادة تعبئة الوقود/الإيقاف في وضع "NUR".

طريقة إعادة تعيين تعبئة الوقود:

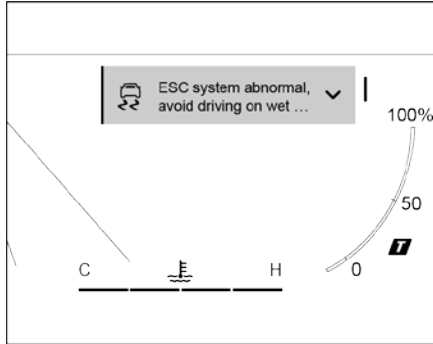
1. يتم اكتشاف التغير في حجم الوقود الأكبر من 6 لتر (حيث يجب أن يكون تعبئة بالوقود أكبر من 6 لتر في المرة الواحدة)؛
2. إجمالي عدد الكيلومترات الفرعي وصل إلى الحد الأقصى وهو 999999km؛

نطاق العرض: $-40^{\circ}\text{C} \sim 214^{\circ}\text{C}$ ، حيث يتم عرض معلومات درجة حرارة زيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي.

يمكن تبديل الواجهة عبر زر على الجانب الأيسر من عجلة القيادة.

واجهة تاريخ الأعطال

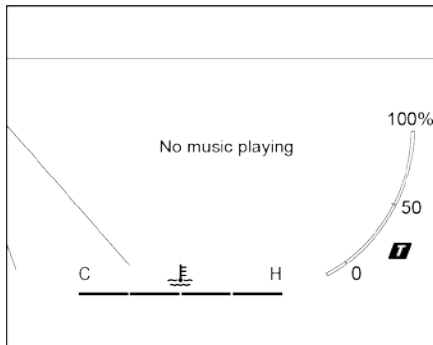
تتضمن واجهة تاريخ الأعطال ما يلي:



- يوجد عطل، اعرض معلومات العطل المحددة
- لا يوجد عطل "لا توجد رسالة عطل" معروضة.
- يمكن تبديل الواجهة عبر زر على الجانب الأيسر من عجلة القيادة.

واجهة الوسائط المتعددة

تتضمن واجهة الوسائط المتعددة:

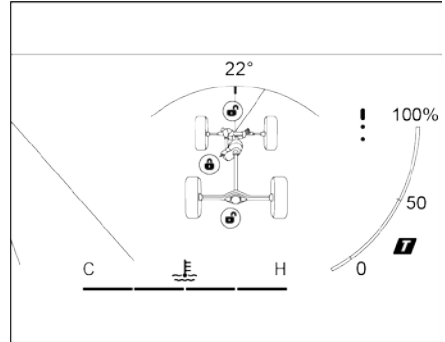


- الراديو
- الموسيقى المحلية

واجهة معلومات إنذار السيارة

حدد "معلومات المركبة" من القائمة وستظهر شاشة معلومات المركبة:

- معلومات الشاسيه



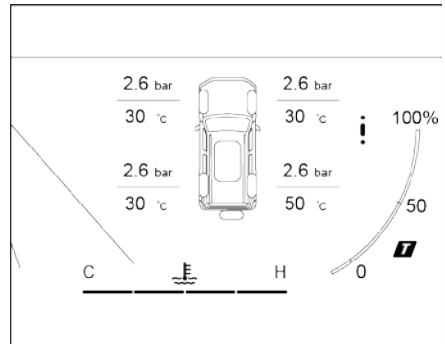
– زاوية توجيه العجلة: نطاق العرض:

$\pm 40^{\circ}$ ، دقة زاوية التوجيه: 1° .

– حالة القفل التفاضلي للمحور الأمامي/الخلفي*: عند استقبال إشارة، سيتم عرض حالة القفل، وفي الحالات الأخرى، سيتم عرض حالة إلغاء القفل.

– وظيفة قفل علبة النقل المركزية

- مراقبة ضغط الهواء في الإطارات



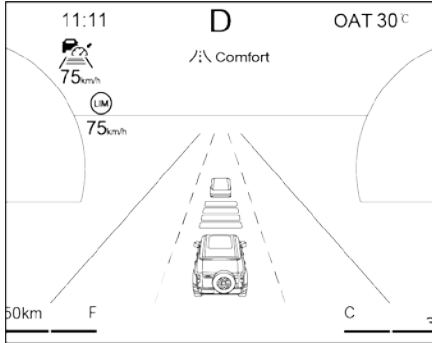
يعرض ضغط ودرجة حرارة الإطارات الأربعة.

- درجة حرارة زيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي

معلومات أدا س

عند تشغيل ADAS، يظهر ADAS باستمرار في المنطقة الوسطى من مجموعة العدادات، ويعرض المعلومات الحالية في الوقت الفعلي. تتضمن معلومات ADAS: السيارة الحالية، وخطوط المسار اليسرى واليمنى، والمركبات القريبة، ومسافة التتبع.

عند إيقاف تشغيل ADAS، يتم عرض نموذج حالة توقف السيارة، وإذا كان هناك عوائق، يتم عرض العوائق المحددة.

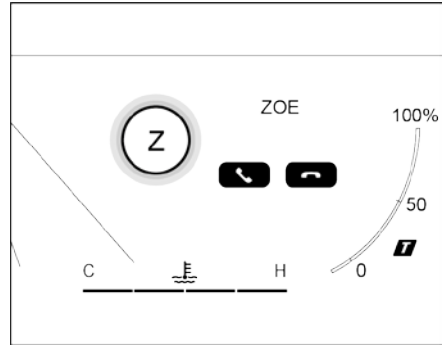


- الموسيقى عبر البلوتوث
- الموسيقى عبر الإنترنت
- الصوت عبر الإنترنت

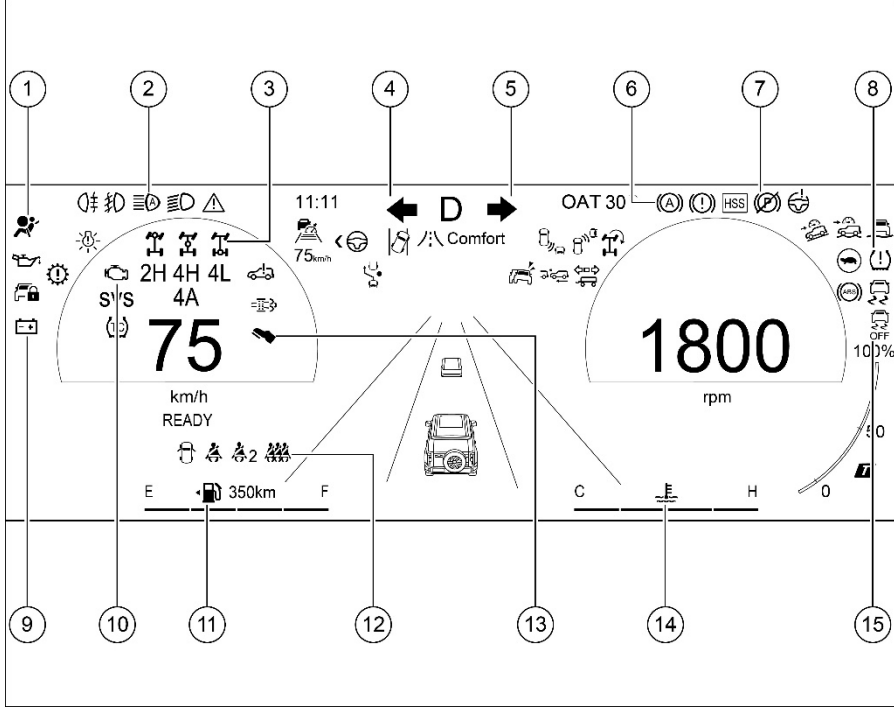
وفقاً لحالة التشغيل المعروضة على جانب شاشة التحكم المركزية، يمكن تبديل الواجهة من خلال أزرار عجلة القيادة.

واجهة الهاتف بلوتوث

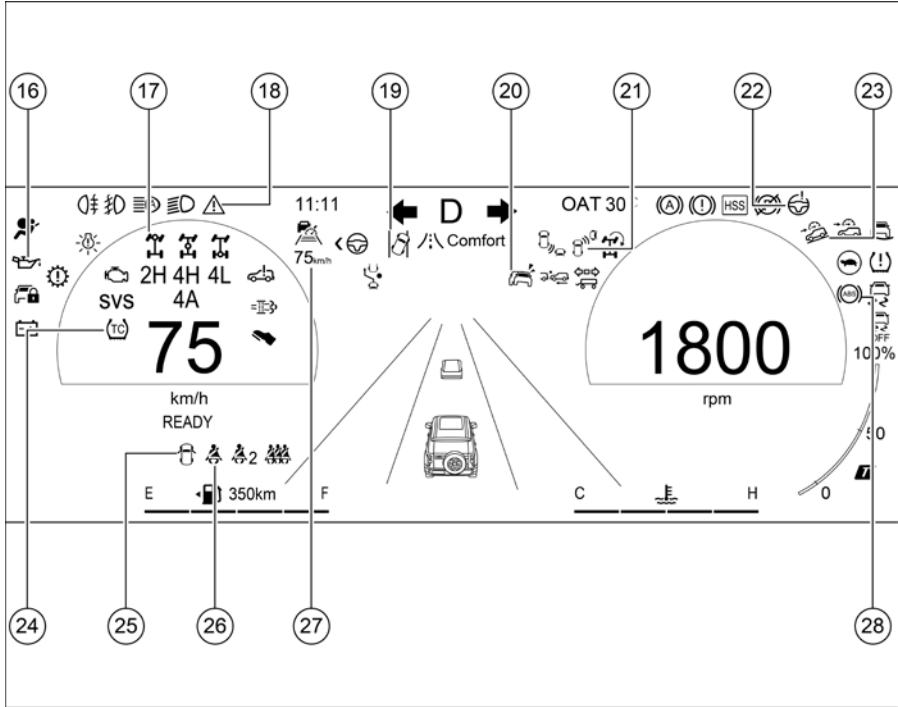
يمكن لواجهة بلوتوث الهاتف عرض حالة المكالمات، والمكالمات الأخيرة، والمعلومات الأخرى.



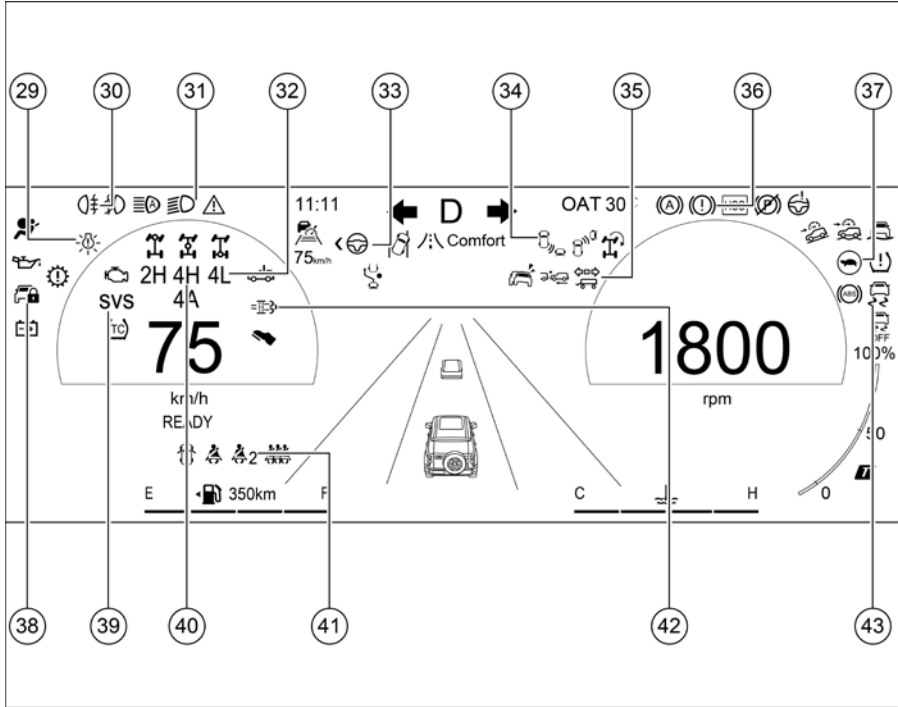
مؤشرات التحذير (طراز البنزين)



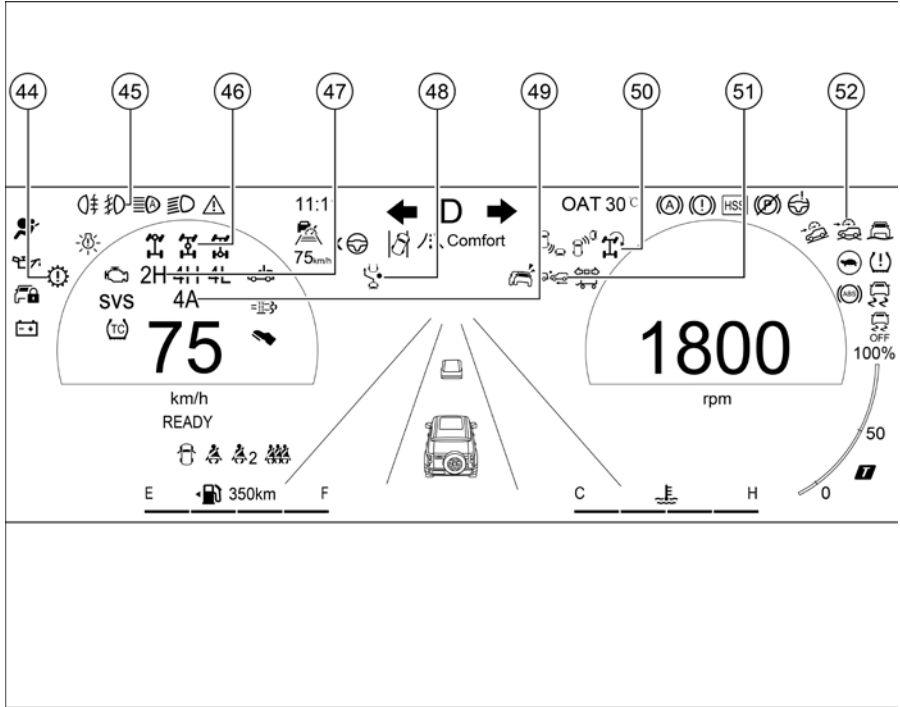
1. مؤشر فشل الوسادة الهوائية
2. مؤشر مساعد الإضاءة العالية الذكي *
3. مؤشر القفل التفاضلي للمحور الخلفي *
4. مؤشر الانعطاف الأيسر
5. مؤشر الانعطاف الأيمن
6. مؤشر عمل نظام iHold *
7. مؤشر عطل نظام EPB / مؤشر فرامل انتظار 15. مؤشر إيقاف ESC
8. مؤشر إنذار ضغط الإطارات *
9. مؤشر شحن البطارية القابلة للشحن
10. مؤشر فشل انبعاثات المحرك
11. مؤشر انخفاض الوقود
12. ضوء مؤشر عدم ربط حزام الأمان الخلفي *
13. مؤشر تحذير الفرامل
14. مؤشر درجة حرارة الماء المرتفعة



- 23. مؤشر عمل / فشل المساعدة بالمنحدرات *
- 24. مؤشر إيقاف TCS
- 25. لمبة التحذير لعدم إغلاق الباب
- 26. ضوء مؤشر عدم ربط حزام الأمان للسائق
- 27. مؤشر الاستعداد لنظام تثبيت السرعة التكيفي *
- 28. مؤشر خطأ في نظام ABS
- 16. مؤشر انخفاض ضغط الزيت
- 17. مؤشر القفل التفاضلي للمحور الأمامي *
- 18. مصباح الإنذار للأعطاء
- 19. مؤشر مساعد المسار *
- 20. الحفاظ على مسرب الطوارئ *
- 21. مؤشر عطل رادار الزاوية الأمامية *
- 22. مؤشر خطأ في نظام EPS



29. مؤشر فشل نظام الإضاءة
30. مؤشر ضوء الضباب الخلفي
31. ضوء الموقع/الإضاءة المنخفضة/ مؤشر الإضاءة 39. مؤشر فشل المحرك الإلكتروني العالية، ومؤشر L32.4 (الدفع الرباعي ذو الترس 40. ضوء مؤشر H4 (ترس WD4 العالي المنخفض).
33. مؤشر تثبيت السرعة المتكامل*
34. مؤشر عطل الرادار الزاوية الخلفية*
35. مؤشر انعطاف المقطورة*
36. عطل في نظام الفرامل/ضوء مؤشر انخفاض مستوى سائل الفرامل
37. مؤشر وضع التباطؤ
38. مؤشر الحماية ضد السرقة
39. مؤشر فشل المحرك الإلكتروني
40. ضوء مؤشر H4 (ترس WD4 العالي المنخفض).
41. حزام مقعد الراكب الأمامي غير مثبت، ضوء المؤشر
42. مؤشر GPF (مرشح جسيمات) *
43. مؤشر عمل ESC *



- 44. مؤشر خطأ في ناقل الحركة
- 45. مؤشر ضوء الضباب الأمامي
- 46. مؤشر قفل علبة النقل المركزية
- 47. ضوء مؤشر H2 (الدفع الثنائي عالي التروس)
- 48. مؤشر التجاوز الذكي*
- 49. مؤشر A4 (الدفع الرباعي التلقائي)
- 50. مؤشر تكتيكي على شكل حرف U
- 51. مؤشر تدوير المركبة التكتيكي*
- 52. مؤشر الزحف بسرعة منخفضة (أخضر)*

3. مؤشر القفل التفاضلي للمحور الخلفي (أسود)

يضيء هذا المؤشر عند قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي. عندما لا يلبي القفل التفاضلي للمحور الأمامي شروط القفل أو يكون غير طبيعي، سيومض ضوء المؤشر (2Hz).

عندما يتم قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي وتكون سرعة السيارة في نطاق 30km/h-40km/h، سيومض هذا المؤشر (1Hz).

4. مؤشر الانعطاف الأيسر (أخضر)

عند تشغيل مؤشر الانعطاف الأيسر من خلال عصا التحكم في الضوء، سيومض ضوء المؤشر الموجود على الجانب المقابل من العداد، وسيصدر صوت إيقاعي.



انتباه

والمؤشر يومض بشكل أسرع من التردد العادي أو استمر في الإضاءة دون وميض، فيرجى التحقق مما إذا كانت لمبة مصباح إشارة الانعطاف الجانبي ذات الصلة أو الأسلاك بها أعطال.

1. مؤشر فشل الوسادة الهوائية (أحمر)

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR" (دون تشغيل المحرك)، يومض ضوء التحذير هذا لبضع ثوان ثم ينطفئ. إذا استمر في الوميض أو لم ينطفئ بعد بضع ثوان، فهذا يشير إلى أن نظام الوسادة الهوائية معطل، وفي هذا الوقت، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC لبيع السيارات للفحص في أسرع وقت ممكن.

⚠ تحذيرات

- إذا كان ضوء التحذير من الخطأ هذا مضاء، فليس هناك ما يضمن أن نظام الوسادة الهوائية في حالة طبيعية.
- ويجب إرسالها إلى أحد وكلاء BAIC لبيع السيارات لفحصها وصيانتها فوراً.
- إذا ظهر ضوء التحذير أثناء القيادة، فتوقف على الفور إذا تم ضمان السلامة، واتصل بوكيل BAIC لبيع السيارات.
- إذا لم يتم اتخاذ أي تدابير، فستحدث مشاكل خطيرة في أداء القيادة، وقد يكون هناك خطر وقوع حوادث.

2. مؤشر مساعد الإضاءة العالية الذكي (أخضر)*

عند فشل مساعد الإضاءة العالية الذكية، سوف يضيء مؤشر فشل مساعد الإضاءة العالية الذكية (أصفر)، لذا يرجى الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات للفحص والإصلاح.

عندما يكون نظام مساعد الضوء العالي الذكي في وضع الاستعداد، سيضيء مؤشر الاستعداد لمساعد الضوء العالي الذكي (أبيض).

عندما يعمل نظام مساعد الإضاءة العالية الذكي، سيضيء مؤشر عمل مساعد الإضاءة العالية الذكي (أخضر).

إذا كان ضوء المؤشر لا يزال مضاء بعد الضغط على زر فرامل الاصطفاف الإلكتروني، فقد يكون هناك خلل في نظام الفرامل، ويجب عليك الذهاب إلى أقرب وكيل BAIC لبيع السيارات للفحص والإصلاح في أقرب وقت ممكن.

8. مؤشر إنذار ضغط الإطارات (أصفر) *

عندما يضيء مؤشر إنذار ضغط الإطارات، فهذا يشير إلى أعطال في نظام ضغط الإطارات في السيارة. عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR" (دون تشغيل المحرك)، سوف يضيء هذا الضوء لوضع ثوان ثم ينطفئ.

إذا لم ينطفئ ضوء الإنذار أو يضيء أثناء قيادة السيارة، يرجى إيقاف سيارتك في مكان آمن على الفور والاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات.

9. مؤشر شحن البطارية القابلة للشحن (أحمر)

عندما تكون هناك مشكلة في نظام إعادة شحن البطارية ويكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "تشغيل" (دون تشغيل المحرك)، يضيء مصباح التحذير الخاص بإعادة شحن البطارية، ويجب أن ينطفئ بعد تشغيل المحرك. إذا لم ينطفئ ضوء التحذير، يرجى الذهاب إلى أقرب وكيل لـ BAIC لبيع السيارات للفحص والإصلاح في أسرع وقت ممكن.

5. ضوء مؤشر الانعطاف الأيمن (أخضر)

عند تشغيل مؤشر الانعطاف الأيمن بواسطة عصا التحكم بالضوء، سيومض ضوء المؤشر الموجود على الجانب المقابل من العداد وسيصدر صوت إيقاعي.

انتباه
و.ع المؤشر يومض بشكل أسرع من التردد العادي أو استمر في الإضاءة دون وميض، فيرجى التحقق مما إذا كانت لمبة مصباح إشارة الانعطاف الجانبي ذات الصلة أو الأسلاك بها أعطال.

6. مؤشر عمل نظام iHold (أخضر) *

يقوم بتشغيل وظيفة الاصطفاف الأوتوماتيكي، وإيقاف السيارة أثناء القيادة (على سبيل المثال، عند ظهور ضوء أحمر)، بعد أن يدوس السائق على الفرامل للتوقف، يقوم iHold تلقائياً بفرملة السيارة، وسيتم تحرير حالة الفرامل تلقائياً عن طريق النقر على دواسرة الوقود عند الإنطلاق.

7. مؤشر خطأ في نظام EPB (أصفر) (Ⓟ) عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR"، فسيتم تشغيل هذا المصباح لمدة 3 ثوان تقريباً للفحص الذاتي، وسوف ينطفئ بعد الفحص الذاتي.

يشير ضوء المؤشر إلى حالة نظام EPB، ويضيء هذا الضوء عند فشل نظام EPB. تعرض نافذة الإنذار المنبثقة "فشل نظام EPB" مصحوبة بخمس أصوات تنبيه. إذا أضاء ضوء التحذير أثناء القيادة، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC للصيانة.

تحذيرات
• إذا ظهر ضوء التحذير أثناء القيادة، فتوقف على الفور إذا تم ضمان السلامة، واتصل بوكيل BAIC لبيع السيارات.

تحذيرات
• إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء، يمكن أن تنتج مشاكل خطيرة في القيادة.

7. مؤشر فرامل إيقاف السيارة EPB (أحمر) *

عند الضغط على زر فرامل الاصطفاف الإلكتروني، يضيء ضوء هذا المؤشر.

يضيء المؤشر هذا عند الحاجة إلى الضغط على دواسرة الفرامل.

14. مؤشر درجة حرارة الماء المرتفعة (أحمر)

عندما يكون زر التشغيل/التوقف في وضع "التشغيل"، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي وينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

إذا لم ينطفئ ضوء التحذير بعد الفحص الذاتي أو أضاء أثناء القيادة، فهذا يعني أن درجة حرارة سائل تبريد المحرك الحالية مرتفعة. ستعرض مجموعة العدادات رسالة "درجة حرارة الماء في المحرك مرتفعة" مصحوبة بصوت تنبيه. في هذا الوقت، يجب تقليل سرعة دوران المحرك وإيقاف السيارة فوراً مع ضمان السلامة.

15. ضوء مؤشر إيقاف ESC (أصفر)

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR" (دون تشغيل المحرك)، سوف يضيء هذا الضوء ليضع ثوان ثم ينطفئ.

عندما يكون نقل الحالة 2H: عند إيقاف تشغيل وظيفة ESC، يضيء ضوء المؤشر؛ نقل الحالة 4H/4L تشغيل ضوء هذا المؤشر. يضيء المؤشر من تلقاء نفسه؛

16. مؤشر انخفاض ضغط الزيت (أحمر)

يضيء هذا المصباح للإشارة إلى انخفاض الزيت. في هذه الحالة، أوقف السيارة في مكان آمن وأطفئ المحرك في أسرع وقت ممكن، وإلا ستعرض أجزاء المحرك لأضرار جسيمة. افحص مستوى الزيت بعد بضع دقائق من التوقف وأضف الزيت إذا لزم الأمر. إذا كان مستوى الزيت طبيعياً ولا يزال هذا المصباح مضاءً، لذا يرجى الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات للفحص والإصلاح.

⚠ انتبه

بعد بدء تشغيل المحرك أو أثناء تشغيل السيارة، إذا كانت سرعة المحرك < 1500 دورة في الدقيقة وكان ضوء التحذير مضاءً، فيرجى إيقاف السيارة في مكان آمن على الفور وإيقاف تشغيل المحرك. لا تقم بتشغيل المحرك حتى يتم استعادة ضغط زيت المحرك.

10. مؤشر فشل انبعاثات المحرك (أصفر)

عندما يكون نظام التحكم في انبعاثات المحرك يعمل بشكل غير مستقر، ويكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR" (دون تشغيل المحرك)، فسيتم تشغيل هذا الضوء. بعد تشغيل المحرك، يجب أن ينطفئ هذا الضوء. إذا كان ضوء الإنذار لا يزال مضاءً بعد بدء تشغيل المحرك، أو كان مضاءً أو يومض أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن الأجزاء ذات الصلة من نظام التحكم في المحرك معطلة. في هذا الوقت لا يزال من الممكن قيادة السيارة، ولكن يجب فحصها وإصلاحها في أقرب وكيل مجموعة لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن.

⚠ تحذيرات

- إذا كانت هناك مشكلة تتعلق بالمحرك، يرجى إيقاف السيارة في أسرع وقت ممكن مع ضمان السلامة، والاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات.
- إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء، يمكن أن تنتج مشاكل خطيرة في القيادة.

11. مؤشر انخفاض الوقود (أصفر)

عندما يكون زر التشغيل/إيقاف التشغيل في وضع "التشغيل" (لم يتم تشغيل المحرك)، تقوم السيارة باختبار ذاتي ويضيء الضوء ليضع ثوان ثم ينطفئ. عندما يكون مستوى الوقود في خزان الوقود منخفضاً جداً، يضيء المؤشر مع نغمة لتنبيه السائق بالإضافة للوقود. إذا كان ضوء المؤشر مضاءً دائماً عندما يكون خزان الوقود كافياً أو لم ينطفئ الضوء بعد الفحص الذاتي للسيارة، يرجى الذهاب إلى وكيل BAIC لبيع السيارات للإصلاح في أقرب وقت ممكن.

12. ضوء مؤشر عدم ربط حزام الأمان الخلفي (أحمر)*

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "NUR"، إذا لم يكن الركاب الخلفيون يرتدون أحزمة الأمان، فسوف يضيء مؤشر الضوء وسيتم تشغيل صوت التنبيه بعد القيادة لفترة من الوقت. عندما يرتدي الركاب الخلفيين أحزمة الأمان، أي بعد ربط لسان حزام الأمان في مشبك حزام الأمان، ينطفئ ضوء هذا المؤشر.

13. مؤشر تحذير الفرامل (أخضر)

وعند فشل نظام المساعدة على مغادرة المسار، سوف يضيء مؤشر فشل المساعدة على مغادرة المسار (أصفر).

20. مؤشر الحفاظ على مسرب الطوارئ (أصفر)*

عندما تعمل وظيفة الحفاظ على مسرب الطوارئ، سوف يضيء هذا الضوء.

21. مؤشر عطل رادار الزاوية الأمامية (أصفر)*

عندما يتعطل رادار الزاوية الأمامية، سيضيء المؤشر، وسيومض أو يبقى مضيئاً.

22. مؤشر عطل نظام EPS (أصفر أو أحمر)

• الضوء الأصفر: تتأثر بعض الوظائف أو ينخفض التعزيز تدريجياً.

• الضوء الأحمر: قطع التيار الكهربائي المساعد.

عندما يكون زر التشغيل/التوقف في وضع "التشغيل"، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي وينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

إذا لم ينطفئ بعد الفحص الذاتي أو كان مضاء أثناء القيادة، فهذا يعني وجود خطأ في نظام EPS. يرجى الاتصال بوكيل BAIC لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن للإصلاح.

23. مؤشر عمل / فشل المساعدة بالمحركات (أخضر)

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR" (دون تشغيل المحرك)، سيضيء الضوء ليضع ثوان ثم ينطفئ؛ عند الضغط على مفتاح HDC، سوف يومض مصباح HDC باستمرار؛ عندما يومض مصباح مؤشر HDC بسرعة، فهذا يعني أن وظيفة HDC في السيارة في حالة العمل؛ عند الضغط على مفتاح HDC، وعدم إضاءة مصباح HDC، هذا يشير إلى أن النظام معيب، يرجى الانتقال إلى مركز BAIC للإصلاح المعتمد القريب للفحص والإصلاح في أسرع وقت ممكن.

24. ضوء مؤشر إيقاف TCS (أصفر)

يضيء هذا المصباح عندما تكون وظيفة TCS مطفأة.

25. مؤشر عدم إغلاق الأبواب (أحمر)

⚠ تحذيرات

- إذا ظهر ضوء التحذير أثناء القيادة، فتوقف على الفور إذا تم ضمان السلامة، واتصل بوكيل BAIC لبيع السيارات.
- إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء، يمكن أن تنتج مشاكل خطيرة في القيادة.

17. مؤشر القفل التفاضلي للمحور الأمامي (أسود)*

يضيء هذا المؤشر عند قفل القفل التفاضلي للمحور الأمامي. عندما لا يلبي القفل التفاضلي للمحور الأمامي شروط القفل أو يكون غير طبيعي، سيومض ضوء المؤشر (2Hz).

بعد قفل القفل التفاضلي للمحور الأمامي، وعندما تكون سرعة السيارة في نطاق 30km/h-40km/h، سيومض هذا المؤشر (1Hz).

18. مؤشر عطل (أصفر)

يضيء هذا الضوء عند وجود معلومات عطل ضمن قائمة "عرض الأعطال".

19. مؤشر تحذير الانحراف عن المسار (أزرق)*

عندما يتم تشغيل نظام التحذير من الانحراف عن المسار بشكل طبيعي، سيضيء مؤشر العمل الخاص بالتحذير من الانحراف عن المسار (أزرق).

عندما يكون نظام التحذير من الانحراف عن المسار في وضع الاستعداد، سوف يضيء مؤشر الاستعداد للتحذير من الانحراف عن المسار (أبيض).

عندما يفشل نظام التحذير من الانحراف عن المسار، سيضيء مؤشر فشل التحذير من الانحراف عن المسار (أصفر).

مؤشر مساعد تبديل المسار مؤشر مساعد تبديل (أزرق)* المسار عند تشغيل نظام المساعدة على مغادرة المسار بشكل طبيعي، سوف يضيء مؤشر عمل المساعدة على مغادرة المسار (أزرق).

وعندما يكون نظام المساعدة على مغادرة المسار في وضع الاستعداد، سوف يضيء مؤشر الاستعداد للمساعدة على مغادرة المسار (أبيض).

⚠ تحذيرات

- إذا كان مؤشر التحذير هذا مضاء أثناء القيادة، فيمكنك القيادة إلى الواجهة إذا تم ضمان السلامة، ولكن يجب إرسال السيارة إلى أحد وكلاء BAIC لبيع السيارات لفحصها في أقرب وقت ممكن.
- إذا أضاء مؤشر فشل الفرامل في نفس الوقت، فيجب عليك التوقف فوراً مع ضمان السلامة والاتصال بأحد وكلاء BAIC لبيع السيارات.

29. مؤشر فشل نظام الإضاءة: (أصفر)

يشير المؤشر هذا إلى حالة الأضواء الخارجية للمركبة، فعندما تتعطل الأضواء الخارجية للمركبة، سيضيء هذا المؤشر، وستعرض مجموعة العدادات رسالة "فشل نظام الإضاءة". إذا أضاء هذا المؤشر أثناء القيادة، فيرجى إيقاف السيارة والتحقق من الأضواء الخارجية بشرط ضمان السلامة.

30. لمبة الإشارة لمصباح الضباب الأمامي: (الصفراء)

بعد تشغيل ضوء الضباب الخلفي، يضيء ضوء المؤشر.

31. مؤشر الإضاءة المنخفضة: (أخضر)

بعد تشغيل الإضاءة المنخفضة للمصابيح الأمامية، يضيء ضوء المؤشر.

مؤشر موضع الضوء: (أخضر)

عند تدوير مقبض الضوء إلى مؤشر ضوء العرض، يضيء ضوء المؤشر.

مؤشر حالة الإضاءة العالية: (أزرق) بعد تشغيل الإضاءة العالية للمصابيح الأمامية، يضيء ضوء المؤشر.

32. ضوء مؤشر L4 (ترس WD4 المنخفض) L4 (أخضر)

عندما يكون مؤشر حالة التروس المنخفضة للدفع الرباعي 4L مضيء، فهذا يعني أن السيارة في حالة التروس المنخفضة للدفع الرباعي.

33. مؤشر عمل نظام تثبيت السرعة المتكامل: (أزرق)*

يشير إلى حالة فتح وإغلاق الأبواب الأربعة والصندوق الأمامي والباب الخلفي. سيضيء هذا المؤشر عند عدم إغلاق أي باب.

26. ضوء مؤشر عدم ربط حزام الأمان للسائق: (أحمر)

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "NUR"، إذا لم يكن السائق يرتدي حزام الأمان، فسوف يضيء مؤشر الضوء وسيصدر صوت إنذار بعد القيادة لفترة من الوقت. عندما يرتدي السائق حزام الأمان، أي عندما يتم تثبيت لسان حزام الأمان داخل مشبك حزام الأمان، سوف ينطفئ ضوء المؤشر.

⚠ انتباه

إذا كان السائق قد ارتدى حزام الأمان بشكل صحيح، ولكن ضوء التحذير هذا بقي مضاء أثناء القيادة، فعليه الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات مع ضمان السلامة.

27. مؤشر عمل نظام تثبيت السرعة التكيفي: (أزرق)*

عندما يكون نظام تثبيت السرعة التكيفي في حالة الاستعداد، سيضيء مؤشر استعداد نظام تثبيت السرعة التكيفي (أبيض).

عندما يعمل نظام تثبيت السرعة التكيفي، يضيء مؤشر نظام تثبيت السرعة التكيفي (أزرق). عند فشل نظام تثبيت السرعة التكيفي، سيضيء مؤشر فشل نظام تثبيت السرعة التكيفي (أصفر).

27. مؤشر تثبيت السرعة: (أخضر)

عندما يضيء المؤشر، فإنه يشير إلى أن السيارة في حالة تثبيت السرعة.

28. مؤشر خطأ نظام ABS (أصفر)

عندما يفشل نظام ABS، يضيء هذا الضوء؛ وعندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR" (دون تشغيل المحرك)، تقوم السيارة بفحص ذاتي، وسوف يضيء هذا المصباح لبضع ثوان، ثم ينطفئ.

يجب التأكد من أن الضوء مطفي قبل قيادة السيارة.

38. مؤشر الحماية ضد السرقة (أحمر)

عندما يكون زر التشغيل/التوقف في وضع "التشغيل"، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي وينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

عندما يفشل المفتاح في اجتياز مصادقة الحماية من سرقة المحرك، سيبقى هذا الضوء مضاءً ولن يكون بالإمكان تشغيل المحرك.

39. مؤشر فشل المحرك الإلكتروني SVS (أصفر)

إذا لم ينطفئ ضوء الإنذار بعد بضع ثوانٍ أو كان يضيء عند تشغيل المحرك أو أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن النظام معيب، لكن السيارة لا تزال تعمل بشكل طبيعي، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC لبيع السيارات للفحص واستكشاف الأخطاء وإصلاحها في أسرع وقت ممكن.

⚠ تحذيرات

- إذا كانت هناك مشكلة تتعلق بالمحرك، يرجى إيقاف السيارة في أسرع وقت ممكن مع ضمان السلامة، والاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات.
- إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء، يمكن أن تنتج مشاكل خطيرة في القيادة.

40. مؤشر H4 (الدفع الرباعي عالي التروس) 4H (أخضر)

عندما يكون مؤشر التروس المرتفعة للدفع الرباعي 4H مضيء، فإنه يشير إلى أن السيارة في حالة استخدام التروس المرتفعة للدفع الرباعي.

41. ضوء مؤشر عدم ربط حزام الأمان للراكب الأمامي (أحمر)

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "NUR"، إذا لم يكن الراكب الأمامي يرتدي حزام الأمان، فسوف يضيء مؤشر الضوء وسيصدر صوت إنذار بعد القيادة لفترة من الوقت. عندما يرتدي الراكب الأمامي حزام الأمان، أي بعد تثبيت قفل حزام الأمان في مشبك حزام الأمان، ينطفئ ضوء المؤشر.

عند تفعيل عمل نظام تثبيت السرعة المتكامل، سيضيء مؤشر نظام تثبيت السرعة المتكامل (أزرق).

عند تشغيل نظام تثبيت السرعة المتكامل دون تفعيل النظام، سيضيء مؤشر نظام تثبيت السرعة المتكامل (أبيض).

عند فشل نظام تثبيت السرعة المتكامل، سيضيء مؤشر نظام تثبيت السرعة المتكامل (أصفر).

34. مؤشر عطل الرادار الزاوية الخلفية (أصفر)*

عندما يتعطل رادار الزاوية الخلفية، سيضيء هذا المؤشر، وسيومض أو يبقى مضيئاً.

35. مؤشر انعطاف المقطورة (أخضر)*

يضيء المؤشر هذا عندما تعمل إشارة انعطاف المقطورة.

36. مؤشر انخفاض مستوى سائل الفرامل (أحمر)

يضيء هذا الضوء عندما ينخفض مستوى سائل فرامل السيارة عن المستوى المحدد. يجب تحرير فرامل الاصطفاف بالكامل قبل قيادة السيارة، كما يجب ضمان حالة نظام الفرامل وانطفاء ضوء التحذير من الأعطال.

إذا كان الضوء مضاءً أثناء تشغيل السيارة، فهذا يعني أن كفاءة الفرامل تضعف. في هذا الوقت يجب إيقاف السيارة في مكان آمن بأسرع ما يمكن، والاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات.

⚠ انتباه

إذا كانت حالة نظام الفرامل وأضواء التحذير من الأعطال مضاءة أثناء القيادة، فيرجى اتباع الخطوات أدناه لإيقاف السيارة في مكان آمن:

- إذا لم يكن تأثير الفرامل واضحاً عند الضغط على دواسة الفرامل، فاستخدم المزيد من القوة للمتابعة.
- إذا كان تأثير الفرامل لا يزال غير واضحاً، فقم بخفض ترس ناقل الحركة، ثم حرر فرامل الاصطفاف، واضغط على دواسة الفرامل في نفس الوقت.

3.7 مؤشر وضع التباطؤ (أصفر)

عندما يكون هذا الضوء مضاءً، فهذا يعني أن قوة قيادة السيارة محدودة، لذا قم بالقيادة بعناية مع ضمان السلامة.

44. مؤشر خطأ في ناقل الحركة (أصفر)

عندما يكون مؤشر خطأ ناقل الحركة الأوتوماتيكي مضيء، فهو يشير إلى وجود خطأ في ناقل الحركة الأوتوماتيكي. يرجى ركن سيارتك في مكان آمن على الفور والاتصال بموزع سيارات BAIC المعتمد.

45. لمبة الإشارة لمصباح الضباب الأمامي (الخضراء)

بعد تشغيل ضوء الضباب الأمامي، يضيء ضوء المؤشر.

46. مؤشر قفل علبة النقل المركزي (أسود)

يضيء المؤشر هذا عند قفل علبة النقل المركزية.

47. مؤشر H2 (الدفع الثنائي عالي التروس) 2H (أخضر)

عندما يضيء مؤشر حالة الترس العالي للدفع الثنائي 2H، فهذا يعني أن السيارة في حالة استخدام الترس العالي للدفع الثنائي.

48. مؤشر التجاوز الذكي (أزرق)*

عندما تعمل وظيفة التجاوز الذكي، سيضيء هذا الضوء.

49. مؤشر A4 (الدفع الرباعي التلقائي) 4A (أخضر)

عندما يضيء مؤشر الحالة التلقائية للدفع الرباعي 4A، فهذا يعني أن السيارة في وضع الدفع الرباعي الذكي، والذي يقوم تلقائياً بتوزيع عزم الدوران بين المحورين الأمامي والخلفي وفقاً لظروف الطريق وحالة تشغيل السيارة.

50. مؤشر تدوير السيارة التكتيكي (أخضر)

عندما تعمل وظيفة تدوير السيارة التكتيكية، سيضيء هذا الضوء.

51. مؤشر عطل نظام فرامل الطوارئ التلقائي في حالات الطوارئ (أصفر)*

عندما يكتشف النظام وجود خلل في نظام فرامل الطوارئ التلقائي، سيضيء هذا الضوء.

52. مؤشر دفع الطرق الوعرة منخفض السرعة (أبيض)

يضيء هذا المصباح عند تشغيل الانزلاق منخفض السرعة.

⚠ انتباه

إذا كان مساعد الطيار قد ربط حزام الأمان بشكل صحيح، ولكن ضوء التحذير هذا بقي مضاء أثناء القيادة، فعليه الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات مع ضمان السلامة.

42. مؤشر GPF (مرشح جسيمات) (أصفر)*

في بعض الحالات الخاصة، سيتم تفعيل رسالة إنذار بسبب عملية تجديد GPF الغير كافية أو الانقطاع المتكرر. عندما يومض مصباح مؤشر GPF ويشير للذهاب إلى متجر BAIC لركن السيارة والتجديد (يرافقه أحياناً ضوء تحذير نظام التحكم في المحرك، ويكون ضوء تحذير فشل المحرك مضيء دائماً أو يومض)، فهذا يعني أن GPF يحتاج إلى إجراء التجديد اليدوي على الفور.

إجراء التجديد اليدوي كالتالي:

① قم بقيادة السيارة إلى أحد وكلاء BAIC، وتأكد من أن مستوى خزان الوقود لا يقل عن 20L؛

② سلم السيارة إلى موظفي الخدمة في وكالة BAIC، وسيستخدم موظفو ما بعد البيع معدات احترافية للتجديد أثناء وقوف السيارة أو مباشرة على الطريق السريع للتجديد الذاتي.

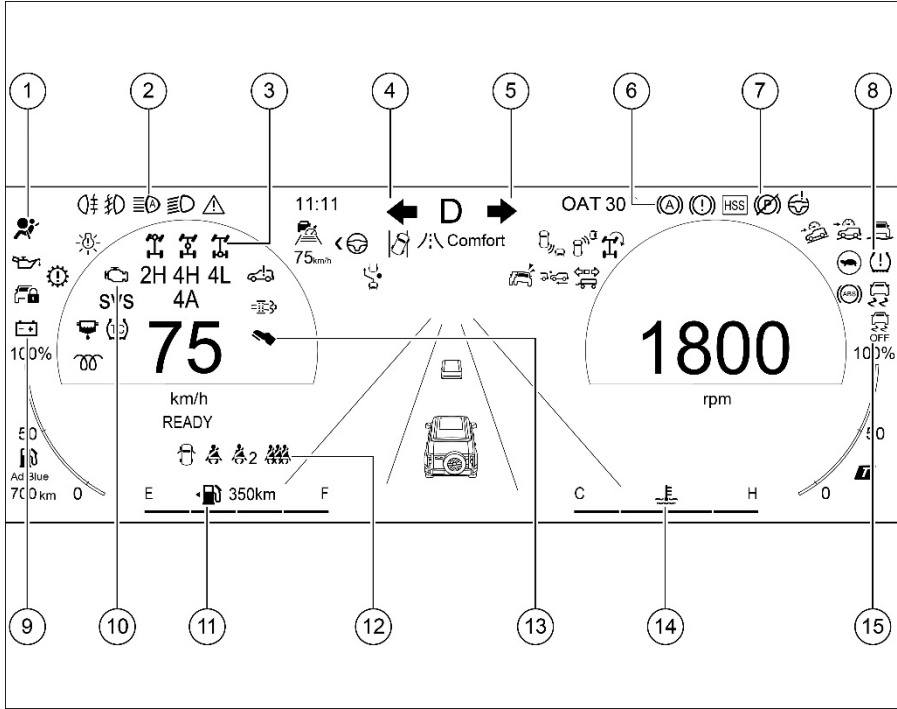
⚠ انتباه

ابق السيارة متوقفة بالكامل والمحرك قيد التشغيل؛ لا تضغط على دواسة الفرامل أو دواسة الوقود أثناء عملية التجديد أثناء اصطاف السيارة. بالنسبة لطرز GPF، عندما يومض ضوء مؤشر مرشح الجسيمات، يرجى الذهاب إلى أقرب وكيل BAIC في أقرب وقت ممكن للتحقق من تجديد مرشح الجسيمات وتشغيله.

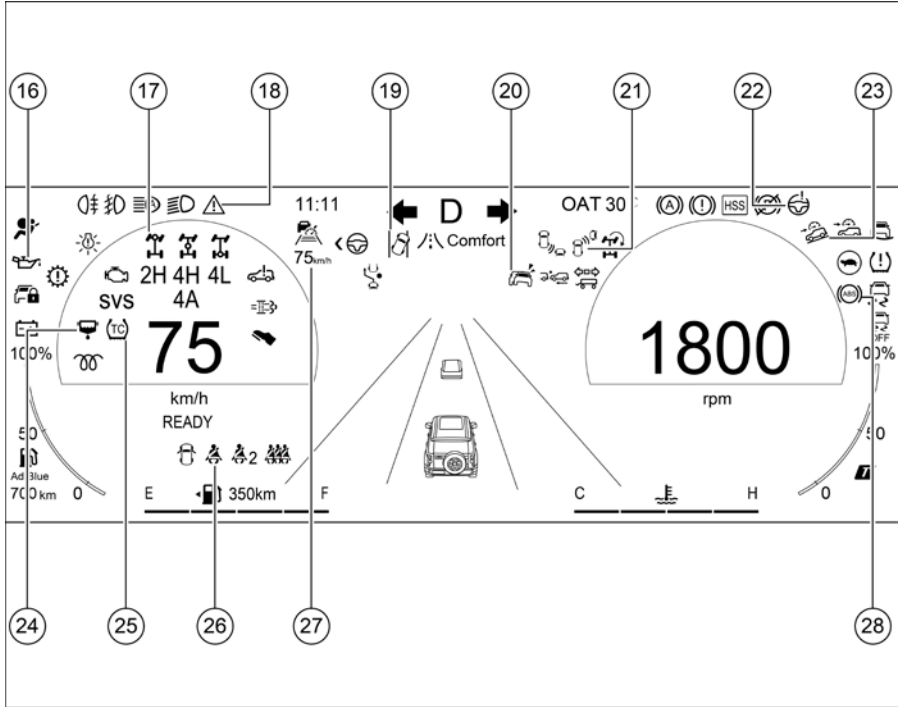
43. مؤشر عمل ESC (أصفر)*

عندما يومض مؤشر العمل ESC بسرعة، فهذا يشير إلى أن نظام ESC للسيارة يعمل. عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR" (دون تشغيل المحرك)، سوف يضيء هذا الضوء لبضع ثوان ثم ينطفئ. عندما يستمر ضوء مؤشر ESC في الإضاءة، فإنه يشير إلى أن النظام معيب، ويجب عليك الذهاب إلى وكلاء BAIC لبيع السيارات القريب للفحص والإصلاح في أقرب وقت ممكن.

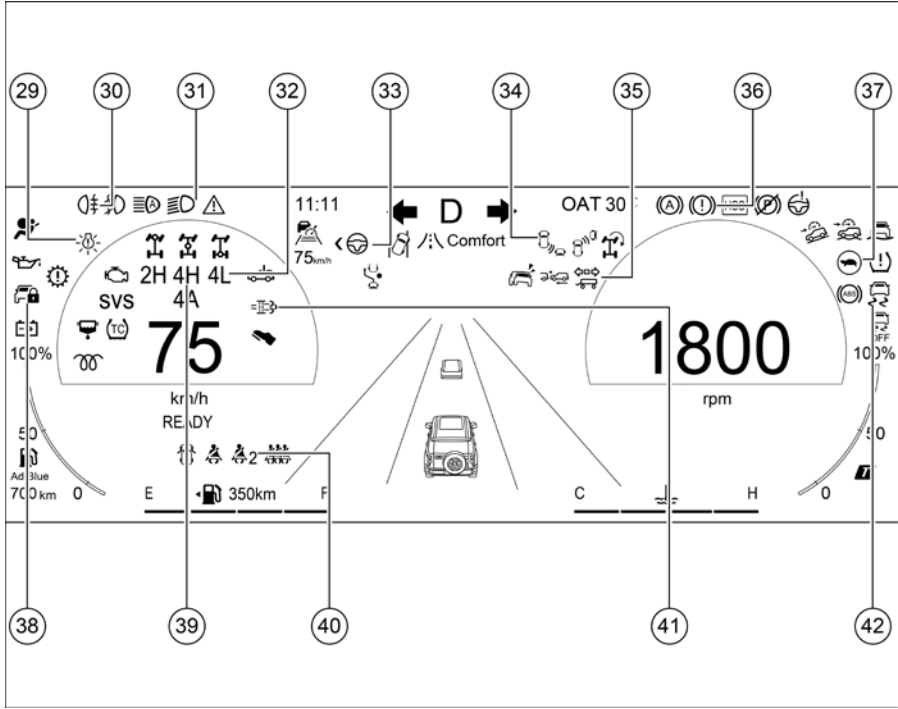
مؤشرات التحذير (طراز الديزل)



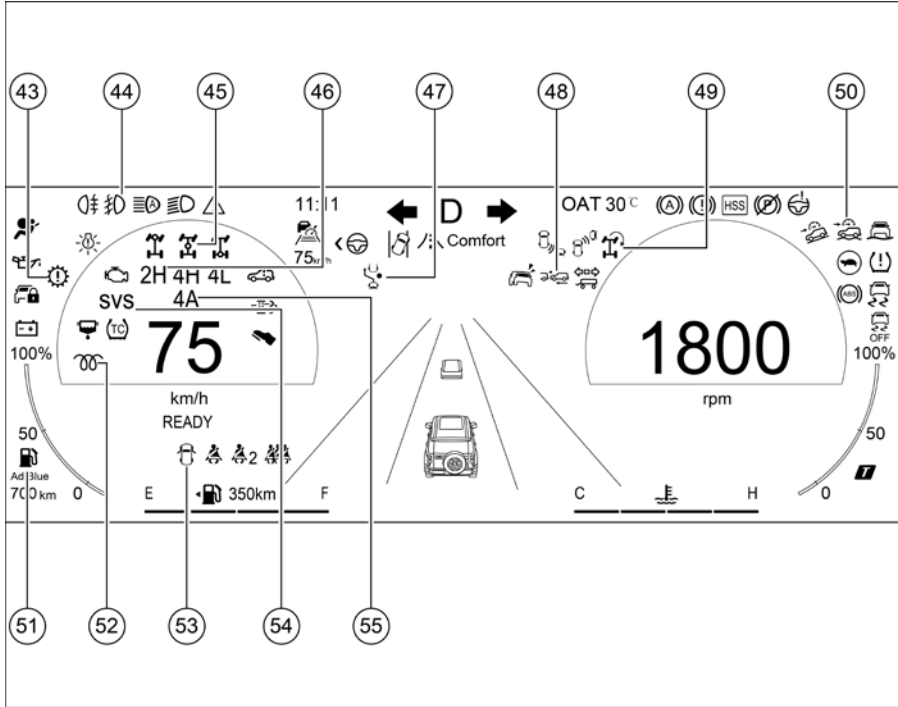
1. مؤشر فشل الوسادة الهوائية
2. مؤشر مساعد الإضاءة العالية الذكي *
3. مؤشر القفل التفاضلي للمحور الخلفي *
4. مؤشر الانعطاف الأيسر
5. مؤشر الانعطاف الأيمن
6. مؤشر عمل نظام iHold *
7. مؤشر عطل نظام EPB / مؤشر فرامل انتظار 15. مؤشر إيقاف ESC
8. مؤشر إنذار ضغط الإطارات *
9. مؤشر شحن البطارية القابلة للشحن
10. مؤشر فشل انبعاثات المحرك
11. مؤشر انخفاض الوقود
12. ضوء مؤشر عدم ربط حزام الأمان الخلفي *
13. مؤشر تحذير الفرامل
14. مؤشر درجة حرارة الماء المرتفعة



- | | |
|---|--|
| 23. مؤشر عمل / فشل المساعدة بالمنحدرات * | 16. مؤشر انخفاض ضغط الزيت |
| 24. مؤشر فصل الزيت عن الماء * | 17. مؤشر القفل التفاضلي للمحور الأمامي * |
| 25. مؤشر إيقاف TCS | 18. مصباح الإنذار للأعطاء |
| 26. ضوء مؤشر عدم ربط حزام الأمان للسائق | 19. مؤشر مساعد المسار * |
| 27. مؤشر الاستعداد لنظام تثبيت السرعة التكيفي * | 20. الحفاظ على مسرب الطوارئ * |
| 28. مؤشر خطأ في نظام ABS | 21. مؤشر عطل رادار الزاوية الأمامية * |
| | 22. مؤشر خطأ في نظام EPS |



- | | |
|---|--|
| 29. مؤشر فشل نظام الإضاءة | 36. عطل في نظام الفرامل/ضوء مؤشر انخفاض مستوى سائل الفرامل |
| 30. مؤشر ضوء الضباب الخلفي | 37. مؤشر وضع التباطؤ |
| 31. مؤشر أضواء المنخفضة/الإضاءة العالية | 38. مؤشر الحماية ضد السرقة |
| 32. ضوء مؤشر L4 (ترس WD4 المنخفض) | 39. ضوء مؤشر H4 (ترس WD4 العالي) |
| 33. مؤشر تثبيت السرعة المتكامل* | 40. حزام مقعد الراكب الأمامي غير مثبت، ضوء المؤشر |
| 34. مؤشر عطل الرادار الزاوية الخلفية* | 41. مؤشر DPF (مرشح جسيمات)* |
| 35. مؤشر انعطاف المقطورة* | 42. مؤشر عمل ESC* |



43. مؤشر خطأ في ناقل الحركة
44. مؤشر ضوء الضباب الأمامي
45. مؤشر قفل علبة النقل المركزية
46. ضوء مؤشر H2 (الدفع الثنائي عالي التروس)
47. مؤشر التجاوز الذكي*
48. مؤشر تدوير المركبة التكتيكي*
49. مؤشر تكتيكي على شكل حرف U
50. مؤشر الزحف بسرعة منخفضة (أخضر)*
51. مؤشر اليوريا *
52. ضوء التسخين المسبق للوقود *
53. لمبة التحذير لعدم إغلاق الباب
54. مؤشر فشل المحرك الإلكتروني
55. مؤشر A4 (الدفع الرباعي التلقائي)

1. مؤشر فشل الوسادة الهوائية (أحمر)

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR" (دون تشغيل المحرك)، يومض ضوء التحذير هذا لبضع ثوان ثم ينطفئ. إذا استمر في الوميض أو لم ينطفئ بعد بضع ثوان، فهذا يشير إلى أن نظام الوسادة الهوائية معطل، وفي هذا الوقت، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC لبيع السيارات للفحص في أسرع وقت ممكن.

⚠ تحذيرات

- إذا كان ضوء التحذير من الخطأ هذا مضاء، فليس هناك ما يضمن أن نظام الوسادة الهوائية في حالة طبيعية.
- ويجب إرسالها إلى أحد وكلاء BAIC لبيع السيارات لفحصها وصيانتها فوراً.
- إذا ظهر ضوء التحذير أثناء القيادة، فتوقف على الفور إذا تم ضمان السلامة، واتصل بوكيل BAIC لبيع السيارات.
- إذا لم يتم اتخاذ أي تدابير، فستحدث مشاكل خطيرة في أداء القيادة، وقد يكون هناك خطر وقوع حوادث.

2. مؤشر عمل مساعد الإضاءة العالية الذكي (أخضر)*

عند فشل مساعد الإضاءة العالية الذكية، سوف يضيء مؤشر فشل مساعد الإضاءة العالية الذكية (أصفر)، لذا يرجى الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات للفحص والإصلاح.

عندما يكون نظام مساعد الضوء العالي الذكي في وضع الاستعداد، سيضيء مؤشر الاستعداد لمساعد الضوء العالي الذكي (أبيض).

عندما يعمل نظام مساعد الإضاءة العالية الذكي، سيضيء مؤشر عمل مساعد الإضاءة العالية الذكي (أخضر).

3. مؤشر القفل التفاضلي للمحور الخلفي (أسود)*

يضيء هذا المؤشر عند قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي. عندما لا يلبي القفل التفاضلي للمحور الأمامي شروط القفل أو يكون غير طبيعي، سيومض ضوء المؤشر (2Hz).

عندما يتم قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي وتكون سرعة السيارة في نطاق 30km/h-40km/h، سيومض هذا المؤشر (1Hz).

4. مؤشر الانعطاف الأيسر (أخضر)

عند تشغيل مؤشر الانعطاف الأيسر من خلال عصا التحكم في الضوء، سيومض ضوء المؤشر الموجود على الجانب المقابل من العداد، وسيصدر صوت إيقاعي.

⚠ انتباه

و.ع المؤشر يومض بشكل أسرع من التردد العادي أو استمر في الإضاءة دون وميض، فيرجى التحقق مما إذا كانت لمبة مصباح إشارة الانعطاف الجانبي ذات الصلة أو الأسلاك بها أعطال.

5. ضوء مؤشر الانعطاف الأيمن (أخضر)

عند تشغيل مؤشر الانعطاف الأيمن بواسطة عصا التحكم بالضوء، سيومض ضوء المؤشر الموجود على الجانب المقابل من العداد وسيصدر صوت إيقاعي.

⚠ انتباه

و.ع المؤشر يومض بشكل أسرع من التردد العادي أو استمر في الإضاءة دون وميض، فيرجى التحقق مما إذا كانت لمبة مصباح إشارة الانعطاف الجانبي ذات الصلة أو الأسلاك بها أعطال.

6. مؤشر عمل نظام iHold (أخضر)*

يقوم بتشغيل وظيفة الاصطفاف الأوتوماتيكي، وإيقاف السيارة أثناء القيادة (على سبيل المثال، عند ظهور ضوء أحمر)، بعد أن يدوس السائق على الفرامل للتوقف، يقوم iHold تلقائياً بفرملة السيارة، وسيتم تحرير حالة الفرامل تلقائياً عن طريق النقر على دواسة الوقود عند الإنطلاق.

7. مؤشر خطأ نظام EPB (أصفر)

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR"، فسيتم تشغيل هذا المصباح لمدة 3 ثوان تقريباً للفحص الذاتي، وسوف ينطفئ بعد الفحص الذاتي.

يشير ضوء المؤشر إلى حالة نظام EPB، ويضيء هذا الضوء عند فشل نظام EPB. تعرض نافذة الإنذار المنبهة "فشل نظام EPB" مصحوبة بخمس أصوات تنبيه. إذا أضاء ضوء التحذير أثناء القيادة، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC للصيانة.

تشغيل هذا الضوء. بعد تشغيل المحرك، يجب أن ينطفئ هذا الضوء. إذا كان ضوء الإنذار لا يزال مضاء بعد بدء تشغيل المحرك، أو كان مضاء أو يومض أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن الأجزاء ذات الصلة من نظام التحكم في المحرك معطلة. في هذا الوقت لا يزال من الممكن قيادة السيارة، ولكن يجب فحصها وإصلاحها في أقرب وكيل مجموعة لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن.

⚠ تحذيرات

- إذا كانت هناك مشكلة تتعلق بالمحرك، يرجى إيقاف السيارة في أسرع وقت ممكن مع ضمان السلامة، والاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات.
- إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء، يمكن أن تنتج مشاكل خطيرة في القيادة.

⚠ تحذيرات

- إذا ظهر ضوء التحذير أثناء القيادة، فتوقف على الفور إذا تم ضمان السلامة، واتصل بوكيل BAIC لبيع السيارات.

⚠ تحذيرات

- إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء، يمكن أن تنتج مشاكل خطيرة في القيادة.

7. مؤشر فرامل إيقاف السيارة (EPB) (أحمر)

عند الضغط على زر فرامل الاصطفاف الإلكتروني، يضيء ضوء هذا المؤشر.

إذا كان ضوء المؤشر لا يزال مضاء بعد الضغط على زر فرامل الاصطفاف الإلكتروني، فقد يكون هناك خلل في نظام الفرامل، ويجب عليك الذهاب إلى أقرب وكيل BAIC لبيع السيارات للفحص والإصلاح في أقرب وقت ممكن.

8. مؤشر إنذار ضغط الإطارات (L) (أصفر) *

عندما يضيء مؤشر إنذار ضغط الإطارات، فهذا يشير إلى أعطال في نظام ضغط الإطارات في السيارة. عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR" (دون تشغيل المحرك)، سوف يضيء هذا الضوء لبضع ثوان ثم ينطفئ.. إذا لم ينطفئ ضوء الإنذار أو يضيء أثناء قيادة السيارة، يرجى إيقاف سيارتك في مكان آمن على الفور والاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات.

9. مؤشر شحن البطارية القابلة للشحن (L) (أحمر)

عندما تكون هناك مشكلة في نظام إعادة شحن البطارية ويكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "تشغيل" (دون تشغيل المحرك)، يضيء مصباح التحذير الخاص بإعادة شحن البطارية، ويجب أن ينطفئ بعد تشغيل المحرك. إذا لم ينطفئ ضوء التحذير، يرجى الذهاب إلى أقرب وكيل BAIC لبيع السيارات للفحص والإصلاح في أسرع وقت ممكن.

10. مؤشر فشل انبعاثات المحرك (A) (أصفر)

عندما يكون نظام التحكم في انبعاثات المحرك يعمل بشكل غير مستقر، ويكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR" (دون تشغيل المحرك)، فسيتم

11. مؤشر انخفاض الوقود (L) (أصفر)

عندما يكون زر التشغيل/إيقاف التشغيل في وضع "التشغيل" (لم يتم تشغيل المحرك)، تقوم السيارة باختبار ذاتي ويضيء الضوء لبضع ثوان ثم ينطفئ. عندما يكون مستوى الوقود في خزان الوقود منخفضاً جداً، يضيء المؤشر مع نغمة لتذكير السائق بإضافة الوقود. إذا كان ضوء المؤشر مضاء دائماً عندما يكون خزان الوقود كافياً أو لم ينطفئ الضوء بعد الفحص الذاتي للسيارة، يرجى الذهاب إلى وكيل BAIC لبيع السيارات للإصلاح في أقرب وقت ممكن.

12. ضوء مؤشر عدم ربط حزام الأمان الخلفي (A) (أحمر) *

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "NUR"، إذا لم يكن الركاب الخلفيون يرتدون أحزمة الأمان، فسوف يضيء مؤشر الضوء وسيتم تشغيل صوت التنبيه بعد القيادة لفترة من الوقت. عندما يرتدي الركاب الخلفيين أحزمة الأمان، أي بعد ربط لسان حزام الأمان في مشبك حزام الأمان، ينطفئ ضوء هذا المؤشر.

13. مؤشر تحذير الفرامل (A) (أخضر)

يضيء المؤشر هذا عند الحاجة إلى الضغط على دواسة الفرامل.

14. مؤشر درجة حرارة الماء المرتفعة (A) (أحمر)

⚠ تحذيرات

- إذا ظهر ضوء التحذير أثناء القيادة، فتوقف على الفور إذا تم ضمان السلامة، واتصل بوكيل BAIC لبيع السيارات.
- إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء، يمكن أن تنتج مشاكل خطيرة في القيادة.

17. مؤشر القفل التفاضلي للمحور الأمامي (أسود) *

يضيء هذا المؤشر عند قفل القفل التفاضلي للمحور الأمامي. عندما لا يلبي القفل التفاضلي للمحور الأمامي شروط القفل أو يكون غير طبيعي، سيومض ضوء المؤشر (2Hz).

بعد قفل القفل التفاضلي للمحور الأمامي، وعندما تكون سرعة السيارة في نطاق 30km/h-40km/h، سيومض هذا المؤشر (1Hz).

18. مؤشر عطل (أصفر)

يضيء هذا الضوء عند وجود معلومات عطل ضمن قائمة "عرض الأعطال".

19. مؤشر تحذير الانحراف عن المسار (أزرق) *

عندما يتم تشغيل نظام التحذير من الانحراف عن المسار بشكل طبيعي، سيضيء مؤشر العمل الخاص بالتحذير من الانحراف عن المسار (أزرق).

عندما يكون نظام التحذير من الانحراف عن المسار في وضع الاستعداد، سوف يضيء مؤشر الاستعداد للتحذير من الانحراف عن المسار (أبيض).

عندما يفشل نظام التحذير من الانحراف عن المسار، سيضيء مؤشر فشل التحذير من الانحراف عن المسار (أصفر).

مؤشر مساعد تبديل المسار مؤشر مساعد تبديل (أزرق) * المسار عند تشغيل نظام المساعدة على مغادرة المسار بشكل طبيعي، سوف يضيء مؤشر عمل المساعدة على مغادرة المسار (أزرق).

وعندما يكون نظام المساعدة على مغادرة المسار في وضع الاستعداد، سوف يضيء مؤشر الاستعداد للمساعدة على مغادرة المسار (أبيض).

عندما يكون زر التشغيل/التوقف في وضع "التشغيل"، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي وينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

إذا لم ينطفئ ضوء التحذير بعد الفحص الذاتي أو أضاء أثناء القيادة، فهذا يعني أن درجة حرارة سائل تبريد المحرك الحالية مرتفعة. ستعرض مجموعة العدادات رسالة "درجة حرارة الماء في المحرك مرتفعة" مصحوبة بصوت تنبيه. في هذا الوقت، يجب تقليل سرعة دوران المحرك وإيقاف السيارة فوراً مع ضمان السلامة.

15. ضوء مؤشر إيقاف ESC (أصفر) *

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR" (دون تشغيل المحرك)، سوف يضيء هذا الضوء لبضع ثوان ثم ينطفئ.

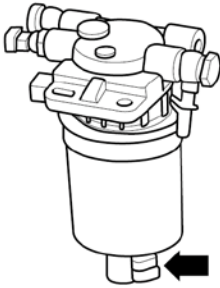
عندما يكون نقل الحالة 2H: عند إيقاف تشغيل وظيفة ESC، يضيء ضوء المؤشر؛ نقل الحالة 4H/4L: تشغيل ضوء هذا المؤشر. يضيء المؤشر من تلقاء نفسه؛

16. مؤشر انخفاض ضغط الزيت (أحمر)

يضيء هذا المصباح للإشارة إلى انخفاض الزيت. في هذه الحالة، أوقف السيارة في مكان آمن وأطفئ المحرك في أسرع وقت ممكن، وإلا ستعرض أجزاء المحرك لأضرار جسيمة. افحص مستوى الزيت بعد بضع دقائق من التوقف وأضف الزيت إذا لزم الأمر. إذا كان مستوى الزيت طبيعياً ولا يزال هذا المصباح مضاءً، لذا يرجى الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات للفحص والإصلاح.

⚠ انتبه

بعد بدء تشغيل المحرك أو أثناء تشغيل السيارة، إذا كانت سرعة المحرك < 1500 دورة في الدقيقة وكان ضوء التحذير مضاءً، فيرجى إيقاف السيارة في مكان آمن على الفور وإيقاف تشغيل المحرك. لا تقم بتشغيل المحرك حتى يتم استعادة ضغط زيت المحرك.



كما هو موضح في الشكل، قم بفك مستشعر مستوى الماء لتحرير الماء، ثم أحكم شده بعد تصريف كامل الماء.

25. ضوء مؤشر إيقاف TCS (أصفر)*

يضيء هذا المصباح عندما تكون وظيفة TCS مطفأة.

26. ضوء مؤشر عدم ربط حزام الأمان للسائق (أحمر)

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "NUR"، إذا لم يكن السائق يرتدي حزام الأمان، فسوف يضيء مؤشر الضوء وسيصدر صوت إنذار بعد القيادة لفترة من الوقت. عندما يرتدي السائق حزام الأمان، أي عندما يتم تثبيت لسان حزام الأمان داخل مشبك حزام الأمان، سوف ينطفئ ضوء المؤشر.



إذا كان السائق قد ارتدى حزام الأمان بشكل صحيح، ولكن ضوء التحذير هذا بقي مضاء أثناء القيادة، فعليه الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات مع ضمان السلامة.

27. مؤشر عمل نظام تثبيت السرعة التكميلي (أزرق)*

عندما يكون نظام تثبيت السرعة التكميلي في حالة الاستعداد، سيضيء مؤشر استعداد نظام تثبيت السرعة التكميلي (أبيض).

عندما يعمل نظام تثبيت السرعة التكميلي، يضيء مؤشر نظام تثبيت السرعة التكميلي (أزرق).

وعند فشل نظام المساعدة على مغادرة المسار، سوف يضيء مؤشر فشل المساعدة على مغادرة المسار (أصفر).

20. مؤشر الحفاظ على مسرب الطوارئ (أصفر)*

عندما تعمل وظيفة الحفاظ على مسرب الطوارئ، سوف يضيء هذا الضوء.

21. مؤشر عطل رادار الزاوية الأمامية (أصفر)*

عندما يتعطل رادار الزاوية الأمامية، سيضيء المؤشر، وسيومض أو يبقى مضيئاً.

22. مؤشر عطل نظام EPS (أصفر أو أحمر)

• الضوء الأصفر: تتأثر بعض الوظائف أو ينخفض التعزيز تدريجياً.

• الضوء الأحمر: قطع التيار الكهربائي المساعد.

عندما يكون زر التشغيل/التوقف في وضع "التشغيل"، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي وينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

إذا لم ينطفئ بعد الفحص الذاتي أو كان مضاء أثناء القيادة، فهذا يعني وجود خطأ في نظام EPS. يرجى الاتصال بوكيل BAIC لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن للإصلاح.

23. مؤشر عمل / فشل المساعدة بالمحركات (أخضر)

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR" (دون تشغيل المحرك)، سيضيء الضوء ليضع ثوان ثم ينطفئ؛ عند الضغط على مفتاح HDC، سوف يومض مصباح HDC باستمرار؛ عندما يومض مصباح مؤشر HDC بسرعة، فهذا يعني أن وظيفة HDC في السيارة في حالة العمل؛ عند الضغط على مفتاح HDC، وعدم إضاءة مصباح HDC، هذا يشير إلى أن النظام معيب، يرجى الانتقال إلى مركز BAIC للإصلاح المعتمد القريب للفحص والإصلاح في أسرع وقت ممكن.

24. مؤشر فصل الزيت عن الماء (أحمر)*

عندما يتجاوز مستوى الماء في مرشح الديزل (تصفية الماء من الوقود) الحجم المقدر، سيضيء ضوء المؤشر هذا باستمرار، ويجب تصريف الماء من مرشح الديزل فوراً. يقع فلتر الديزل على اللوحة الأمامية للحجرة الأمامية.

مؤشر حالة الإضاءة العالية  (أزرق) بعد تشغيل الإضاءة العالية للمصابيح الأمامية، يضيء ضوء المؤشر.

32. ضوء مؤش L4 (ترس WD4 المنخفض) 4L (أخضر)

عندما يكون مؤشر حالة التروس المنخفضة للدفع الرباعي 4L مضيء، فهذا يعني أن السيارة في حالة التروس المنخفضة للدفع الرباعي.

33. مؤشر عمل نظام تثبيت السرعة المتكامل  (أزرق)*

عند تفعيل عمل نظام تثبيت السرعة المتكامل، سيضيء مؤشر نظام تثبيت السرعة المتكامل  (أزرق).

عند تشغيل نظام تثبيت السرعة المتكامل دون تفعيل النظام، سيضيء مؤشر نظام تثبيت السرعة المتكامل (أبيض).

عند فشل نظام تثبيت السرعة المتكامل، سيضيء مؤشر نظام تثبيت السرعة المتكامل (أصفر).

34. مؤشر عطل الرادار الزاوية الخلفية  (أصفر)*
عندما يتعطل رادار الزاوية الخلفية، سيضيء هذا المؤشر، وسيومض أو يبقى مضيئاً.

35. مؤشر انعطاف المقطورة  (أخضر)*
يضيء المؤشر هذا عندما تعمل إشارة انعطاف المقطورة.

36. مؤشر انخفاض مستوى سائل الفرامل  (أحمر)

يضيء هذا الضوء عندما ينخفض مستوى سائل فرامل السيارة عن المستوى المحدد. يجب تحرير فرامل الاصطفاف بالكامل قبل قيادة السيارة، كما يجب ضمان حالة نظام الفرامل وانطفاء ضوء التحذير من الأعطال.

إذا كان الضوء مضاء أثناء تشغيل السيارة، فهذا يعني أن كفاءة الفرامل تضعف. في هذا الوقت يجب إيقاف السيارة في مكان آمن بأسرع ما يمكن، والاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات.

عند فشل نظام تثبيت السرعة التكييفي، سيضيء مؤشر فشل نظام تثبيت السرعة التكييفي (أصفر).

27. مؤشر تثبيت السرعة  (أخضر)

عندما يضيء المؤشر، فإنه يشير إلى أن السيارة في حالة تثبيت السرعة.

28. مؤشر خطأ نظام ABS  (أصفر)

عندما يفشل نظام ABS، يضيء هذا الضوء؛ وعندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR" (دون تشغيل المحرك)، تقوم السيارة بفحص ذاتي، وسوف يضيء هذا المصباح لبطع ثوان، ثم ينطفئ.

يجب التأكد من أن الضوء مطفي قبل قيادة السيارة.

⚠ تحذيرات

- إذا كان مؤشر التحذير هذا مضاء أثناء القيادة، فيمكنك القيادة إلى الوجهة إذا تم ضمان السلامة، ولكن يجب إرسال السيارة إلى أحد وكلاء BAIC لبيع السيارات لفحصها في أقرب وقت ممكن.
- إذا أضاء مؤشر فشل الفرامل في نفس الوقت، فيجب عليك التوقف فوراً مع ضمان السلامة والاتصال بأحد وكلاء BAIC لبيع السيارات.

29. مؤشر فشل نظام الإضاءة  (أصفر)

يشير المؤشر هذا إلى حالة الأضواء الخارجية للمركبة، فعندما تتعطل الأضواء الخارجية للمركبة، سيضيء هذا المؤشر، وستعرض مجموعة العدادات رسالة "فشل نظام الإضاءة". إذا أضاء هذا المؤشر أثناء القيادة، فيرجى إيقاف السيارة والتحقق من الأضواء الخارجية بشرط ضمان السلامة.

30. لمبة الإشارة لمصباح الضباب الأمامي  (الصفراء)

بعد تشغيل ضوء الضباب الخلفي، يضيء ضوء المؤشر.

31. مؤشر الإضاءة المنخفضة  (أخضر)

بعد تشغيل الإضاءة المنخفضة للمصابيح الأمامية، يضيء ضوء المؤشر.

مؤشر موضع الضوء  (أخضر)

عند تدوير مقبض الضوء إلى مؤشر ضوء العرض، يضيء ضوء المؤشر.

انتباه
إذا كان مساعد الطيار قد ربط حزام الأمان بشكل صحيح، ولكن ضوء التحذير هذا بقي مضاء أثناء القيادة، فعليه الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات مع ضمان السلامة.

انتباه
إذا كانت حالة نظام الفرامل وأصواء التحذير من الأعطال مضاءة أثناء القيادة، فيرجى اتباع الخطوات أدناه لإيقاف السيارة في مكان آمن:
• إذا لم يكن تأثير الفرامل واضحاً عند الضغط على دواسة الفرامل، فاستخدم المزيد من القوة للمتابعة.
• إذا كان تأثير الفرامل لا يزال غير واضحاً، فقم بخفض ترس ناقل الحركة، ثم حرر فرامل الاصطفاف، واضغط على دواسة الفرامل في نفس الوقت.

41. مؤشر DPF (مرشح جسيمات) (أصفر)*

في بعض الحالات الخاصة، سيتم تفعيل رسالة إنذار بسبب عملية تجديد DPF الغير كافية أو الانقطاع المتكرر. عندما يومض مصباح مؤشر DPF ويشير للذهاب إلى متجر BAIC لركن السيارة والتجديد (يرافقه أحياناً ضوء تحذير نظام التحكم في المحرك، ويكون ضوء تحذير فشل المحرك مضى دائماً أو يومض)، فهذا يعني أن DPF يحتاج إلى إجراء التجديد اليدوي على الفور.

إجراء التجديد اليدوي كالتالي:

① تأكد من أن مستوى السائل في خزان الوقود لا يقل عن 20 لترًا، وأن المحرك قيد التشغيل وأن درجة حرارة الماء تصل إلى الخط الأوسط، وأن يكون الترس في وضع P، وأن السيارة في وضع آمن، ولا توجد أشياء قابلة للاشتعال في نطاق 2 متر حولها.

② قم بتشغيل "مفتاح تجديد مرشح الجسيمات" في الكمبيوتر المضيف، وعندما يتم تدوير المفتاح إلى اليمين وترتفع سرعة الدوران إلى حوالي 2000rpm يتم التشغيل بنجاح، ولا يجب تشغيل أي مفاتيح وآليات تشغيل خلال هذه الفترة التي تستمر حوالي 30 دقيقة إلى 1 ساعة.

③ في الحالات الخاصة أو الطارئة، يمكنك التوقف في أي وقت عن طريق الضغط على دواسة الفرامل.

إذا فشل التشغيل أو كان غير صالح:

① قم بقيادة السيارة إلى أحد وكلاء BAIC، وتأكد من أن مستوى خزان الوقود لا يقل عن 20L؛

② سلم السيارة إلى موظفي الخدمة في وكالة BAIC، وسيستخدم موظفو ما بعد البيع معدات احترافية للتجديد أثناء وقوف السيارة أو مباشرة على الطريق السريع للتجديد الذاتي.

37. مؤشر وضع التباطؤ (أصفر)

عندما يكون هذا الضوء مضاءً، فهذا يعني أن قوة قيادة السيارة محدودة، لذا قم بالقيادة بعناية مع ضمان السلامة.

38. مؤشر الحماية ضد السرقة (أحمر)

عندما يكون زر التشغيل/التوقف في وضع "التشغيل"، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي وينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

عندما يفشل المفتاح في اجتياز مصادقة الحماية من سرقة المحرك، سيبقى هذا الضوء مضاءً ولن يكون بالإمكان تشغيل المحرك.

39. مؤشر H4 (الدفع الرباعي عالي التروس) 4H (أخضر)

عندما يكون مؤشر التروس المرتفعة للدفع الرباعي 4H مضى، فإنه يشير إلى أن السيارة في حالة استخدام التروس المرتفعة للدفع الرباعي.

40. ضوء مؤشر عدم ربط حزام الأمان للراكب الأمامي 2 (أحمر)

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "NUR"، إذا لم يكن الراكب الأمامي يرتدي حزام الأمان، فسوف يضيء مؤشر الضوء وسيصدر صوت إنذار بعد القيادة لفترة من الوقت. عندما يرتدي الراكب الأمامي حزام الأمان، أي بعد تثبيت قفل حزام الأمان في مشبك حزام الأمان، ينطفئ ضوء المؤشر.

46. مؤشر H2 (الدفع الثنائي عالي التروس) 2H (أخضر)

عندما يضيء مؤشر حالة الترس العالي للدفع الثنائي 2H، فهذا يعني أن السيارة في حالة استخدام الترس العالي للدفع الثنائي.

47. مؤشر التجاوز الذكي (أزرق)*

عندما تعمل وظيفة التجاوز الذكي، سيضيء هذا الضوء.

48. مؤشر عطل نظام فرامل الطوارئ التلقائي في حالات الطوارئ (أصفر)*

عندما يكتشف النظام وجود خلل في نظام فرامل الطوارئ التلقائي، سيضيء هذا الضوء.

49. مؤشر تدوير السيارة التكتيكي (أخضر)

عندما تعمل وظيفة تدوير السيارة التكتيكية، سيضيء هذا الضوء.

50. مؤشر دفع الطرق الوعرة منخفض السرعة (أبيض)

يضيء هذا المصباح عند تشغيل الانزلاق منخفض السرعة.

51. مؤشر اليوريا (أسود)

عندما يكون مخزون اليوريا في السيارة غير كاف، يومض المؤشر، ويجب إضافة اليوريا في الوقت المناسب.

52. ضوء التسخين المسبق للوقود (أصفر)*

عندما تكون درجة الحرارة المحيطة أقل من 20 درجة مئوية أو يكون الارتفاع أعلى من 500 متر، سيتم تمكين وظيفة التسخين المسبق للهواء الداخل.

لضمان جودة انطلاق جيدة، عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "NUR" (دون تشغيل المحرك)، يرجى تشغيل السيارة عند انطفاء المؤشر، أو تشغيل السيارة مباشرة دون الانتقال إلى وضع "NUR".

53. مؤشر عدم إغلاق الأبواب (أحمر)

يشير إلى حالة فتح وإغلاق الأبواب الأربعة والصندوق الأمامي والباب الخلفي. سيضيء هذا المؤشر عند عدم إغلاق أي باب.

54. مؤشر التحذير الإلكتروني من أعطال المحرك (أصفر)SVS



انتبه

ابق السيارة متوقفة بالكامل والمحرك قيد التشغيل؛ لا تضغط على دواسة الفرامل أو دواسة الوقود أثناء عملية التجديد أثناء اصطاف السيارة. بالنسبة لمحركات الديزل المجهزة بنماذج DPF، عندما يومض ضوء مؤشر DPF، يرجى إجراء التجديد اليدوي في أقرب وقت ممكن أو الذهاب إلى أقرب وكيل معتمد لشركة BAIC لإجراء الفحص المناسب وتشغيل تجديد DPF.



انتبه

• ستدخل طرز الديزل تلقائيًا في وضع تجديد مرشح الجسيمات كل 300km-500km تقريبًا، وستزيد سرعة التباطؤ إلى حوالي 900rpm، وخلال فترة قيادة التجديد، سيزداد معدل استهلاك الوقود، وقد تشم رائحة عادم أقل قليلاً من الرائحة الطبيعية، ويمكن إكمال عملية التجديد في حوالي 30 دقيقة من القيادة العادية.

42. مؤشر عمل ESC (أصفر)*

عندما يومض مؤشر العمل ESC بسرعة، فهذا يشير إلى أن نظام ESC للسيارة يعمل. عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR" (دون تشغيل المحرك)، سوف يضيء هذا الضوء لبضع ثوان ثم ينطفئ.. عندما يستمر ضوء مؤشر ESC في الإضاءة، فإنه يشير إلى أن النظام معيب، ويجب عليك الذهاب إلى وكلاء BAIC لبيع السيارات القريب للفحص والإصلاح في أقرب وقت ممكن.

43. مؤشر خطأ في ناقل الحركة (أصفر)

عندما يكون مؤشر خطأ ناقل الحركة الأوتوماتيكي مضيء، فهو يشير إلى وجود خطأ في ناقل الحركة الأوتوماتيكي. يرجى ركن سيارتك في مكان آمن على الفور والاتصال بموزع سيارات BAIC المعتمد.

44. لمبة الإشارة لمصباح الضباب الأمامي (الخضراء)

بعد تشغيل ضوء الضباب الأمامي، يضيء ضوء المؤشر.

45. مؤشر قفل علبة النقل المركزي (أسود)

يضيء المؤشر هذا عند قفل علبة النقل المركزية.

إذا لم ينطفئ ضوء الإنذار بعد بضع ثوان أو كان يضيء عند تشغيل المحرك أو أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن النظام معيب، لكن السيارة لا تزال تعمل بشكل طبيعي، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC لبيع السيارات للفحص واستكشاف الأخطاء وإصلاحها في أسرع وقت ممكن.

⚠ تحذيرات

- إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء، يمكن أن تنتج مشاكل خطيرة في القيادة.

⚠ تحذيرات

- إذا كانت هناك مشكلة تتعلق بالمحرك، يرجى إيقاف السيارة في أسرع وقت ممكن مع ضمان السلامة، والاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات.

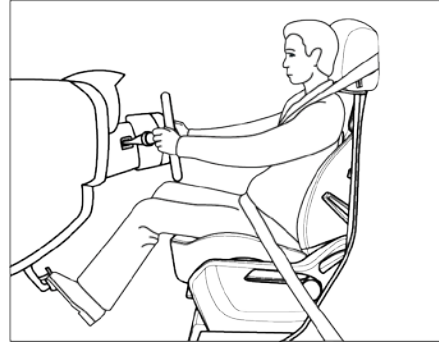
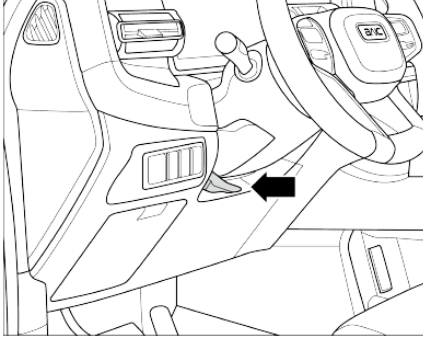
55. مؤشر A4 (الدفع الرباعي التلقائي) 4A (أخضر)

عندما يضيء ضوء مؤشر الحالة التلقائية للدفع الرباعي 4A، فهذا يعني أن السيارة في وضع الدفع الرباعي الذكي، والذي يقوم تلقائيًا بتوزيع عزم الدوران بين المحورين الأمامي والخلفي وفقًا لظروف الطريق وحالة تشغيل السيارة.

ضبط موضع عجلة القيادة يدويًا*

عجلة القيادة

ضبط موضع عجلة القيادة



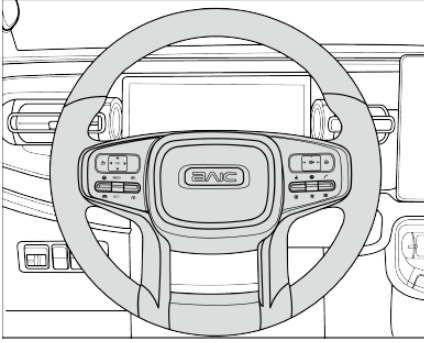
1. اضبط مقعد السائق على الموضع الصحيح، ثم ادفع مقبض القفل لأسفل، لفتح عجلة القيادة.
2. اضبط عجلة القيادة على الوضع المناسب على طول الاتجاهين العلوي والسفلي والأمامي والخلف، بحيث تكون عجلة القيادة مواجهة لصدر السائق، والتأكد من أن السائق يمكنه رؤية جميع العدادات والمؤشرات على مجموعة العدادات.
3. ثم ادفع مقبض القفل لأعلى لقفله.
4. حرك عجلة القيادة لأعلى، ولأسفل، وللأمام، وللخلف للتحقق مما إذا كانت عجلة القيادة مقفلة بإحكام.

يمكن للسائق ضبط ارتفاع عجلة القيادة حسب نوع جسمه.

⚠ تحذيرات

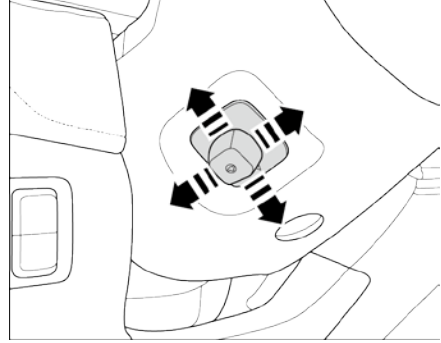
لا توجه عجلة القيادة على وجهك مباشرة. وإلا فإن الوسادة الهوائية الأمامية للسائق لن توفر حماية فعالة في حالة وقوع حادث. بعد الضبط يجب أن تكون عجلة القيادة مواجهة لصدر السائق.

عجلة القيادة متعددة الوظائف



هذه السيارة مزودة بعجلة قيادة متعددة الوظائف، ومجهزة بمفاتيح تشغيلية ومفاتيح ضبط وغيرها من الوظائف على عجلة القيادة.

ضبط موضع عجلة القيادة كهربائيًا*



1. اضبط مقعد السائق على الوضعية الصحيحة .
2. عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "NUR"، وتكون السيارة ثابتة، يمكن تعديل موضع عجلة القيادة عن طريق تحريك مقبض الضبط لأعلى ولأسفل وللأمام وللخلف.
3. اضبط عجلة القيادة على الوضع المناسب على طول الاتجاهين العلوي والسفلي والأمامي والخلف ، بحيث تكون عجلة القيادة مواجهة لصدر السائق، والتأكد من أن السائق يمكنه رؤية جميع العدادات والمؤشرات على مجموعة العدادات.

⚠ تحذيرات

- قد يتسبب استخدام جهاز ضبط موضع عجلة القيادة ووضعية الجلوس الغير صحيحة بما يخالف لوائح التشغيل إلى حدوث إصابات خطيرة.
- لتجنب ظروف القيادة الخطيرة والحوادث، قم بضبط عجلة القيادة فقط عندما تكون السيارة متوقفة!

⚠ تحذيرات

- لاحظ عند تعديل مقعد السائق أو عجلة القيادة: يجب ألا تقل المسافة بين عجلة القيادة والصدر عن 25 سم. إذا قلت عن 25 سم، فلن يتمكن نظام الوسادة الهوائية من توفير الحماية.
- يجب الضغط على مقبض القفل بإحكام، لمنع تغيير موضع عمود التوجيه أثناء قيادة السيارة.

زر المجموعة الأيسر*

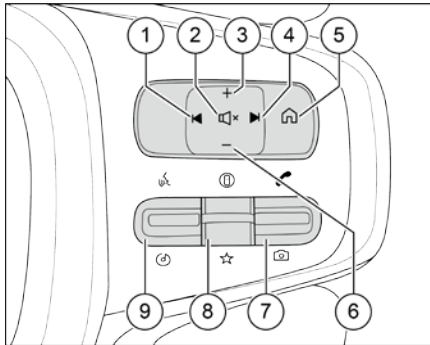
8. مفتاح ACC

• اسحب لأعلى مرة واحدة، وسيتم تنشيط وظيفة تثبيت السرعة التكيفية، ويتغير ضوء مؤشر تثبيت السرعة التكيفي الموجود بمجموعة العدادات من الأبيض إلى الأزرق؛ واسحب لأعلى مرتين بسرعة، وسيتم تنشيط وظيفة مساعدة تثبيت السرعة الذكية، وسيغير مؤشر مساعد تثبيت السرعة المتكامل بمجموعة العدادات من الأبيض إلى الأزرق.

• عند الدخول إلى حالة تثبيت السرعة، اضغط لأسفل للخروج من حالة تنشيط تثبيت السرعة، والدخول إلى حالة الاستعداد، وسيغير ضوء مؤشر مساعد تثبيت السرعة التكيفي وضوء مؤشر مساعد تثبيت السرعة المتكامل إلى اللون الأبيض.

9. إلى أسفل (اسحب لأسفل في المنطقة المحزوزة)

زر المجموعة اليمنى*



1. محطة الراديو/المسار الإذاعي السابق (اسحب للسيار في المنطقة المحزوزة)

2. زر كتم الصوت

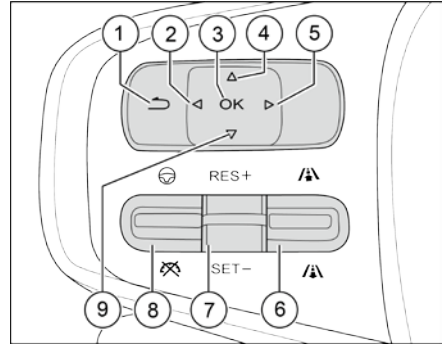
3. مستوى الصوت + (اسحب لأعلى في المنطقة المحزوزة)

4. محطة الراديو/النغمة التالية (اسحب لأعلى في المنطقة المحزوزة)

5. زر الصفحة الرئيسية

6. مستوى الصوت - (اسحب لأسفل في المنطقة المحزوزة)

7. هاتف بلوتوث/زر الكاميرا



1. زر الرجوع

2. اليسار (اسحب للسيار في المنطقة المحزوزة)

3. زر التأكيد (موافق)

4. لأعلى (اسحب لأعلى في المنطقة المحزوزة)

5. إلى اليمين (اسحب لليمين في المنطقة المحزوزة)

6. زر ضبط المسافة التالية

• عند تشغيل مثبت السرعة، قم بالدوران لأعلى وسيتم تقصير المسافة التالية.

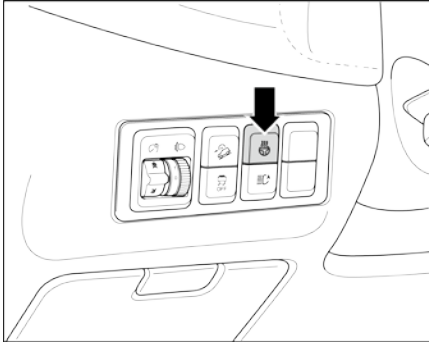
• عندما يكون مثبت السرعة في وضع التشغيل، يؤدي خفض السرعة إلى زيادة المسافة التالية.

7. زر RES+/ضبط- وظيفة التطواف

• عند إلغاء تثبيت السرعة، اضغط على المفتاح لأعلى لإعادة تشغيل وظيفة تثبيت السرعة واستعادة سرعة السيارة المحفوظة حاليًا. عند تشغيل وظيفة تثبيت السرعة، اضغط على المفتاح لأعلى مرة واحدة لزيادة السرعة المحددة مرة واحدة.

• بعد الدخول إلى وظيفة تثبيت السرعة، بدل الزر لأسفل وستكون سرعة التطواف هي السرعة الحالية للسيارة؛ بدل الزر لأسفل مرة واحدة لتقليل السرعة المحددة بمقدار واحد.

مفتاح تدفئة عجلة القيادة *



بعد بدء تشغيل السيارة، اضغط على مفتاح تدفئة عجلة القيادة، يضيء ضوء مؤشر تشغيل تدفئة عجلة القيادة وتبدأ عجلة القيادة في التسخين. اضغط مرة أخرى للإغلاق.

⚠ انتباه

• بعد تشغيل محرك السيارة يمكن البدء بتدفئة عجلة القيادة من خلال شاشة التحكم المركزية.

• مرر لأعلى للدخول إلى واجهة هاتف بلوتوث عندما يتصل هاتف بلوتوث مرر لأعلى للرد على المكالمة؛ مرر لأعلى لإغلاق المكالمة. أثناء إجراء مكالمة، اطلب الرقم لأعلى لإنهاء المكالمة الحالية.

• قم بتبديل الزر لأسفل مرة واحدة لتشغيل وظيفة الصور، ولأسفل لفترة طويلة لتشغيل تسجيل الفيديو.

8. قائمة القيادة الذكية/أزرار التخصيص/القيادة الذكية

• قم بالتبديل لأعلى وستعرض لك وحدة التحكم المركزية قائمة بإعدادات القيادة الذكية، مثل عناصر إعدادات مغادرة المسار والحفاظ على المسار.

• قم بالسحب لأسفل لتنفيذ الوظائف المخصصة؛ على سبيل المثال، إذا تم ضبط الزر المخصص على مكيف الهواء، فيمكنك سحب الزر المخصص من أجل الدخول إلى واجهة مكيف الهواء.

9. زر تبديل مصدر الصوت

• اطلب لأسفل لتبديل مصدر الصوت.

⚠ انتبه

- عند استخدام مفتاح التحكم عن بعد ذكي مع شريحة جهاز إرسال واستقبال، يرجى اتباع التعليمات التالية:
- لا تلتصق أي أشياء (مثل الأختام المعدنية) يمكن أن تقطع الموجات الكهرومغناطيسية على مفتاح التحكم عن بعد الذكي.
- لا تضرب المفتاح الذكي بالأشياء الأخرى.
- لا تعرض المقيض الذكي لدرجات حرارة عالية لفترات طويلة من الوقت، مثل وضعه على لوحة القيادة أو غطاء المحرك في ضوء الشمس المباشر.
- لا تغمر مفتاح التحكم عن بعد الذكي في الماء، أو تنظفه في جهاز تنظيف بالموجات فوق الصوتية.
- لا تضع مفتاح التحكم عن بعد الذكي مع جهاز يصدر موجات كهرومغناطيسية، مثل الهاتف المحمول.

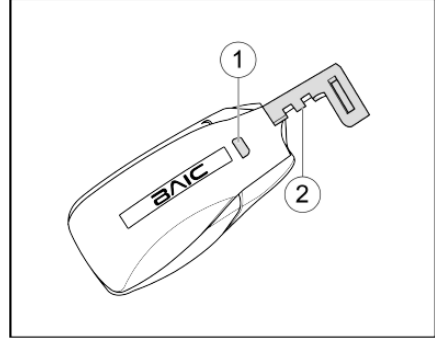
⚠ انتبه

بعد استخدام المفتاح الميكانيكي، يرجى التأكد من إعادته لمكانه.

تشغيل وإيقاف السيارة

المفتاح

هذه السيارة مزودة بمفتاحين ذكيين للتحكم عن بعد، ويحتوي مفتاح التحكم عن بعد الذكي على مفتاح ميكانيكي يمكن استخدامه في حالات الطوارئ. إذا لم يعمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي، فيمكنك استخدام المفتاح الميكانيكي لفتح الباب.



1. اضغط على زر التحرير ①.

2. اسحب المفتاح الميكانيكي ②؛

مفتاح التحكم عن بعد الذكي: يمكنك استخدام وظيفة التحكم عن بعد لاسلكية لفتح أو قفل جميع الأبواب، وفتح صندوق السيارة، وتحقيق وظيفة العثور على سيارة.

المفتاح الميكانيكي: عندما يتم تشغيل السيارة بشكل طبيعي، يمكن للمفتاح الميكانيكي قفل وفتح جميع الأبواب.

تأكد من عدم الضغط على أي أزرار على المقيض الذكي أثناء وجودك في الحجرة الأمامية. قد يؤدي الضغط على أحد الأزرار إلى قيام مفتاح التحكم عن بعد الذكي بإصدار موجات لاسلكية قد تتداخل وتؤثر على تحليق الطائرة.

مفتاح ذكي

- قد تكون البطارية نفذت. افحص بطارية المفتاح. لاستبدال البطارية، انظر "استبدال البطارية".

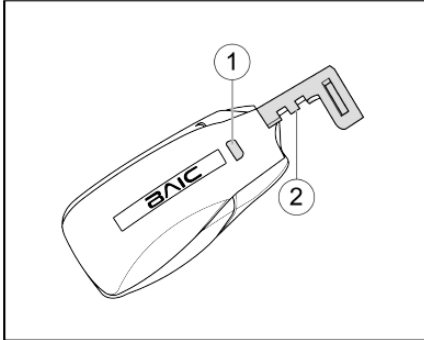
في حالة فقدان المفتاح، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن لتجنب سرقة السيارة.

⚠ انتبه

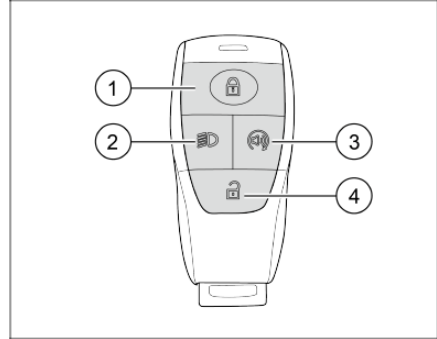
- عندما يتم الضغط على فتح / قفل بشكل مستمر، سيتم تشغيل وظيفة حماية قفل الباب، وسيتم تعطيل وظيفة فتح القفل مؤقتاً.
- عندما تقوم بتشغيل مفتاح التحكم عن بعد، على الرغم من أنك لست بحاجة إلى توجيه مفتاح التحكم عن بعد إلى السيارة، لكن عند الضغط على الزر، يجب أن يكون المفتاح ضمن نطاق معين ليكون فعالاً.
- يرجى الملاحظة أن نطاق عمل مفتاح التحكم عن بعد سيئاتر بقوة البطارية في المفتاح، وأحياناً بالعوامل المادية والجغرافية. لأسباب تتعلق بالسلامة، يرجى إجراء التحكم عن بعد عندما تكون بالقرب من باب السيارة.

فتح القفل في حالات الطوارئ

يحتوي مفتاح التحكم عن بعد الذكي على مفتاح ميكانيكي يمكن استخدامه في حالات الطوارئ. إذا نفذت بطارية المفتاح الذكي أو تعطل بسبب أعطال أخرى، فاتباع الخطوات الموضحة أدناه لإخراج المفتاح الميكانيكي ثم افتح الباب.



1. اضغط على زر التحرير ①.
2. اسحب المفتاح الميكانيكي ②؛



يحتوي مفتاح التحكم عن بعد الذكي على 4 أزرار وهي:

1. مفتاح القفل: قفل أبواب السيارة
2. مفتاح الضوء: قم بتشغيل الضوء الصغير والشعاع المنخفض.
3. زر البحث عن السيارة: اضغط على هذا الزر في حالة الحذر، وسوف تصدر السيارة ضوء وصوت.
4. مفتاح الفتح: فتح قفل أبواب السيارة

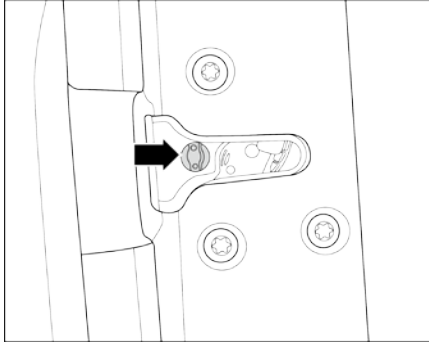
وضع التحكم عن بعد بالمفتاح الذكي: اضغط على زر القفل أولاً، ثم اضغط مع الاستمرار على زر البحث عن السيارة لمدة ثانيتين لتشغيل الوضع عن بعد. عندما تكون السيارة في وضع التحكم عن بعد، سيتم تشغيل مكيف الهواء تلقائياً، وسيتم تشغيل وظيفة التبريد أو التدفئة وفقاً لدرجة الحرارة المحيطة.

النطاق الفعال لمفتاح التحكم عن بعد لفتح الباب الخلفي (الضغط لفترة طويلة) حوالي 25 متر، ولكن في بعض الظروف الخاصة، مثل التداخل الكهرومغناطيسي القريب أو منطقة النقطة العمياء للإشارة، سيقبل نطاق الفعالية. لمزيد من التفاصيل، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات. إذا كان المفتاح لا يمكنه تشغيل الباب أو لا يمكن تشغيله ضمن المسافة العادية:

- تحقق مما إذا كان هناك جهاز إرسال لاسلكي في مكان قريب يتداخل مع التشغيل العادي للمفتاح والبيئة المحيطة، مثل محطة راديو أو مطار وغيرها.

قفل الباب باستخدام المفتاح الميكانيكي لقفل الطوارئ

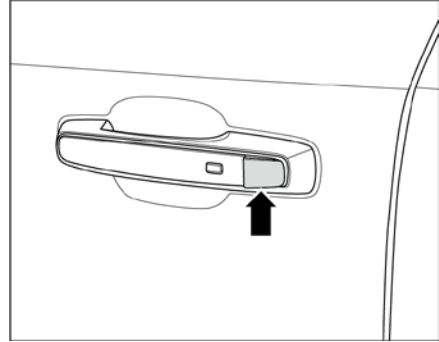
في حالة انقطاع التيار الكهربائي عن السيارة، يتم قفل قفل الباب الأمامي الأيسر بمفتاح ميكانيكي، ويتم قفل الأبواب الثلاثة الأخرى والباب الخلفي بواسطة أقفال الأبواب بأقفال الطوارئ الخاصة بها.



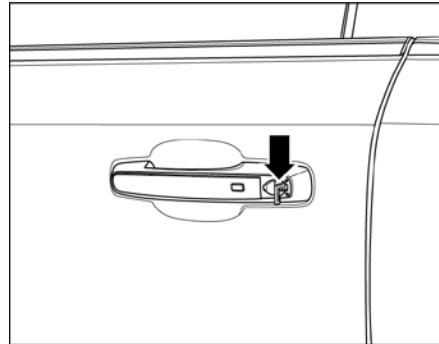
1. أخذ المفتاح الميكانيكي.

2. افتح الباب، وأدخل المفتاح الميكانيكي في مفتاح قفل الطوارئ ①، وأدر قفل الباب الخلفي الأيسر عكس اتجاه عقارب الساعة، ثم أدر قفل الباب الخلفي الأيمن والباب الأمامي الأيمن في اتجاه عقارب الساعة حتى تتمكن من قفل الأبواب؛

3. أغلق باب السيارة.



3. اسحب مقبض الباب الجانبي للسائق لأعلى وادفع الغطاء بأصابعك من داخل المقبض لإزالة التغطية؛



4. تدور أسطوانة قفل الباب عكس اتجاه عقارب الساعة لفتحه وفي اتجاه عقارب الساعة للقفل؛

⚠ انتباه

- بعد استخدام المفتاح الميكانيكي، يرجى التأكد من إعادته لمكانه.

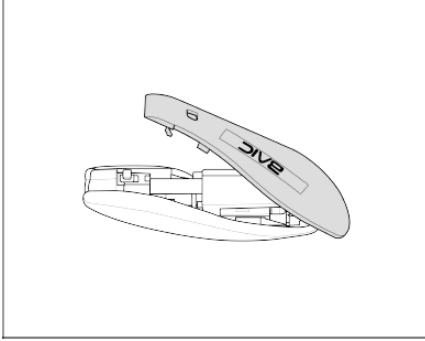
⚠ انتباه

- إذا استخدمت المفتاح الذكي لقفل الباب ثم استخدمت المفتاح الميكانيكي لفتح قفل الباب ثم فتحت، فستدخل السيارة في حالة الإنذار. وفي هذا الوقت، سوف تحتاج إلى وضع المفتاح الذكي في صندوق مسند الذراع المركزي عند شعار الطوارئ ثم الضغط على زر التشغيل/الإيقاف لإيقاف حالة الإنذار.

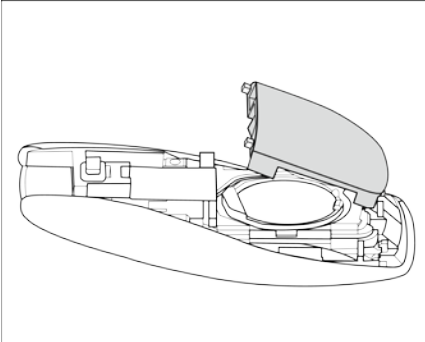
استبدال البطارية

يرجى اتباع الخطوات أدناه لاستبدال بطارية المفتاح:

1. اضغط على مفتاح المفتاح الميكانيكي الموجود في الظهر، وأخرج المفتاح الميكانيكي؛



2. افتح الغطاء الخلفي للمفتاح بقوة على طول فتحة بطاقة المفتاح الميكانيكي؛



3. افتح غطاء البطارية بأداة حادة

عندما تكون بطارية مفتاح التحكم عن بعد منخفضة، ستعرض شاشة كمبيوتر الرحلة "بطارية المفتاح الذكي منخفضة"، لتذكيرك باستبدال البطارية.

عند استبدال البطارية، تحتاج إلى فتح غطاء البطارية عن المفتاح، إذا كانت العملية غير صحيحة، فقد يتلف المفتاح. لذلك يوصى أن يعهد الاستبدال إلى BAIC لبيع السيارات.

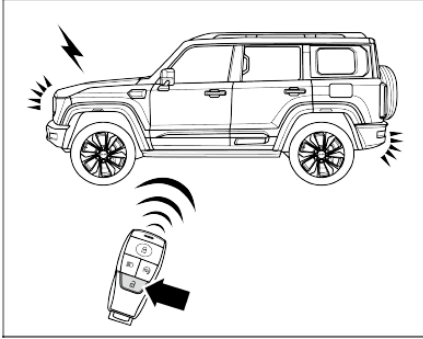
⚠ تحذيرات

- احرص على عدم لمس لوحة دائرة التحكم عن بعد، وإلا فقد تتولد كهرباء ساكنة وتؤدي إلى تلف المفتاح الذكي.
- عند استبدال بطارية المفتاح، احرص على عدم فقدان أي أجزاء.
- استخدم فقط نوع البطارية نفسه أو نوع مكافئ موصى به من قبل BAIC للاستبدال.
- تخلص من البطاريات المستعملة وفقا للقوانين المحلية.

⚠ انتبه

- تأكد من تركيب الأقطاب الإيجابية والسلبية لبطارية المفتاح الذكي بشكل صحيح.
- لا تستبدل بطارية المفتاح الذكي بأيدي مبللة، فقد يتسبب الماء في صداد البطارية.
- لا تلمس أو تحرك أي أجزاء داخل المفتاح الذكي، وإلا سوف تآثر على وظيفة المفتاح الذكي.
- احرص على عدم ثني الأقطاب الكهربائية عند إدخال بطارية مفتاح التحكم عن بعد، ولا يسمح بوجود غبار أو زيت في صندوق البطارية.

فتح قفل أبواب السيارة



بعد الضغط على زر فتح القفل، يتم فتح جميع أبواب السيارة في نفس الوقت. في هذا الوقت سوف يومض مؤشر الانعطاف مرتين.

بعد استخدام وظيفة فتح وحدة التحكم عن بعد اللاسلكية، يرجى فتح أي باب في غضون 30 ثانية، وإلا سيتم قفل جميع الأبواب تلقائياً مرة أخرى.

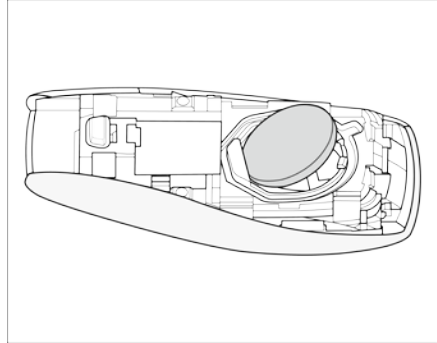
قفل أبواب السيارة



يجب أن يكون المفتاح الذكي خارج السيارة، وزر التشغيل / الإيقاف في وضع "OFF"، وغطاء المحرك، والأبواب الأربعة والباب الخلفي جميعها مغلقة، ثم اضغط على زر القفل لقفل أبواب السيارة. سوف يومض مؤشر الانعطاف مرة واحدة.

مطابقة المفاتيح الذكية

إذا كنت بحاجة إلى إعادة مطابقة المفتاح بسبب فقدان مفتاح التحكم عن بعد أو لأسباب أخرى، يرجى التوجه إلى أحد وكلاء BAIC المعتمدين في الوقت المناسب،



4. قم بإزالة البطارية، وتجنب لمس لوحة الدائرة ومشبك البطارية؛
5. عند تثبيت البطارية، تجنب لمس سطح البطارية، وامسح البطارية لتصبح نظيفة قبل التثبيت؛
6. عند التثبيت، تأكد من أن غطاء البطارية مثبت جيداً، لتجنب دخول الأتربة والرطوبة؛
7. بعد استبدال البطارية، من الضروري اختبار ما إذا كانت وظيفة مفتاح التحكم عن بعد الذكي طبيعية. إذا كان مفتاح التحكم عن بعد الذكي لا يزال لا يعمل بشكل طبيعي، فيرجى الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات.

نظام الإنذار للاحتراس من السرقة

تم تركيب نظام إنذار ضد السرقة في سيارتك، ولضمان أقصى درجات الأمان والتشغيل المريح، نوصي بشدة بقراءة هذا الفصل بعناية لفهم خصائصه واستخداماته بشكل كامل.

مجموعة المفاتيح الذكية المضادة للسرقة



اضغط على زر القفل، إذا تم إغلاق جميع الأبواب والباب الخلفي، سوف يومض مؤشر الانعطاف مرة واحدة، ويتم قفل الأبواب والباب الخلفي في نفس الوقت، مشيراً إلى أن النظام قد دخل في حالة الإنذار ضد السرقة. في هذه الحالة، سيقوم نظام الحماية من السرقة بمراقبة حالة كل باب، وباب صندوق الأمتعة، وزر التشغيل/الإيقاف. إذا تم الضغط على زر القفل مرة أخرى في هذا الوقت، فستومض إشارة الانعطاف مرة واحدة وسيقوم النظام بتنفيذ إجراء قفل آخر.

إذا كانت السيارة لا تستوفي شروط القفل، أي إذا لم يتم إغلاق أي من الأبواب والباب الخلفي أو كان زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR"، فلن تستجيب السيارة عند الضغط على زر القفل، ولا يمكن قفل السيارة وتسليحها ضد السرقة في هذا الوقت.

شروط قفل السيارة:

- عندما تكون جميع أقفال الأبواب وقفل الباب الخلفي طبيعية، الوضع الطبيعي لكل باب والباب الخلفي هو الإغلاق؛
- ضع زر التشغيل / الإيقاف في وضع "OFF".

وسيكون لدى الوكلاء متخصصون لأداء العمليات ذات الصلة من خلال معدات خاصة.

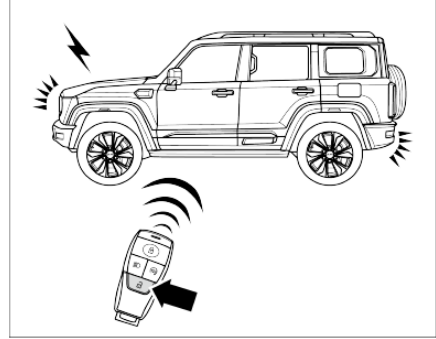
⚠ انتبه

- بعد إعادة مطابقة مفتاح التحكم الذكي بعد، لن يعود بالإمكان استخدام مفتاح الذكي عن بعد المطابق للسيارة من قبل. لذلك، يجب مطابقة جميع المفاتيح التي تحتاج استخدامها عند إعادة المطابقة.
- يمكن لكل سيارة مطابقة ما يصل إلى مفتاحي تحكم عن بعد في نفس الوقت.

الحماية ضد السرقة الثانوية

النظام في حالة تنبيه ضد السرقة، وبعد الضغط على زر فتح القفل، يتم تحرير حالة الإنذار ضد السرقة، إذا لم تتغير حالة المفتاح والباب خلال فترة زمنية معينة، فسيقوم النظام تلقائياً بإدخال حالة الحماية ضد السرقة مرة أخرى. إذا تم الضغط على مفتاح فتح القفل مرة أخرى خلال الوقت المحدد، فسيتم إعادة تشغيل التوقيت.

مفتاح ذكي لتعطيل نظام منع السرقة



في حالة الحماية ضد السرقة وعدم إطلاق الإنذار، بعد الضغط على زر الفتح، يتم فتح جميع الأبواب في نفس الوقت. في هذا الوقت سوف يومض مؤشر الانعطاف مرتين.

بعد استخدام وظيفة جهاز التحكم عن بعد لفتح القفل، إذا لم يتم فتح الباب، فسيتم قفل جميع الأبواب تلقائياً مرة أخرى بعد فترة من الوقت، وسيتم إعادة إدخال حالة الإنذار ضد السرقة.

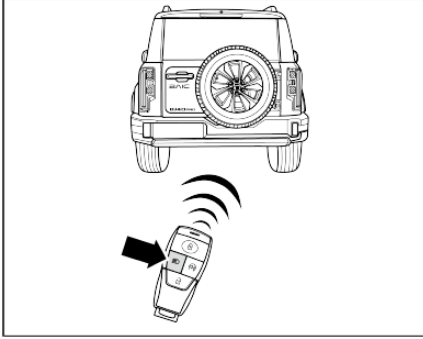
إطلاق الإنذار

عند تشغيل نظام الحماية من السرقة، سيبدأ مؤشر الانعطاف في الوميض، وسيصدر البوق صوت إنذار في نفس الوقت، بغض النظر عما إذا كانت إشارة التشغيل قد أزيلت أم لا، سيتوقف نظام التنبيه بعد فترة من الإنذار، وسيتم التنبيه مرة أخرى عندما يكون هناك مشغل جديد.

⚠ انتبه

يقوم هذا النظام فقط بمراقبة إشارة حالة كل باب، وإشارة حالة الباب الخلفي، وإشارة زر التشغيل/الإيقاف. يتم الإنذار فقط عندما يتم تشغيل الإشارات المذكورة أعلاه بشكل غير قانوني.

مفتاح ذكي لتشغيل الأضواء



اضغط قصيراً على زر الإضاءة للمفتاح الذكي لتشغيل المصابيح الأمامية الصغيرة والإضاءة المنخفضة، والتي سيتم إيقاف تشغيلها تلقائياً بعد 60 ثانية، وعندما تكون المصابيح الأمامية الصغيرة والإضاءة المنخفضة قيد التشغيل، اضغط قصيراً على زر الإضاءة مرة أخرى، وسوف تنطفئ المصابيح الأمامية الصغيرة والإضاءة المنخفضة.

وظيفة الفتح التلقائي

- أثناء قيادة السيارة، في حالة حدوث تصادم وانفجار الوسادة الهوائية، سيتم فتح قفل الباب بالكامل تلقائياً.
- عندما تكون السيارة مقفلة بالكامل، سيتم فتح قفل نظام قفل الباب المركزي تلقائياً عند تحويل السيارة من حالة القيادة إلى حالة التوقف، بعد إيقاف تشغيل المحرك ووضع زر التشغيل / الإيقاف في وضع " OFF".
- انقر على إعدادات السيارة < الأبواب والنوافذ < الأبواب < فتح ترس P من خلال شاشة التحكم المركزية لتشغيل/إيقاف وظيفة فتح ترس P. عندما تكون السيارة مقفلة بالكامل، سيفتح نظام قفل الباب المركزي تلقائياً عندما تنتقل السيارة من حالة تشغيل إلى حالة التوقف، ويتم تبديل ترس السيارة من التروس الأخرى إلى الترس P.

وظيفة القفل التلقائي أثناء القيادة

- انقر على إعدادات السيارة < الأبواب والنوافذ < الأبواب < قفل القيادة التلقائي من خلال شاشة التحكم المركزية، وسيتمكن الضبط على إيقاف التشغيل أو ضبط سرعة التشغيل. سيتم قفل جميع الأبواب وكذلك الباب الخلفي تلقائياً عندما تتجاوز سرعة السيارة القيمة المحددة.

وظيفة الحماية الحرارية لمحرك قفل الباب

- يحتوي محرك قفل الباب على وظيفة الحماية الحرارية، فإذا تم فتح قفل الباب وإغلاقه عدة مرات في فترة زمنية قصيرة، فقد يتم تشغيل وظيفة الحماية الحرارية لمحرك قفل الباب، مما يؤدي إلى فشل وظيفة قفل الباب في فترة قصيرة من الوقت.

نظام قفل الباب المركزي

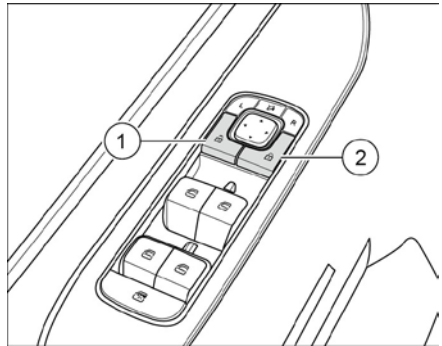
تعليمات تشغيل نظام قفل الباب المركزي

- يمكن لنظام القفل المركزي قفل وفتح جميع الأبواب:
- تشغيل نظام القفل المركزي بالمفتاح الذكي.
- استخدم المفتاح الميكانيكي لتشغيل نظام قفل الباب المركزي؛
- استخدم مفتاح قفل الباب المركزي على باب السائق لتشغيل نظام قفل الباب المركزي.

منافرة قفل الباب المركزي بالمفتاح الذكي

- اضغط على زر قفل مفتاح التحكم عن بعد، إذا كانت السيارة تستوفي شروط القفل، فسيتم قفل نظام قفل الباب المركزي، أي أن جميع الأبواب والباب الخلفي ستغلق.
- اضغط على زر فتح مفتاح التحكم عن بعد لإلغاء قفل نظام قفل الباب المركزي، أي سوف يتم فتح جميع الأبواب في نفس الوقت.

زر قفل الأبواب المركزي



- يقع زر قفل الباب المركزي على باب السائق. اضغط على زر القفل ① لفتح نظام قفل الباب المركزي؛ واضغط على زر القفل ② لقفل نظام قفل الباب المركزي.

⚠ تحذيرات

لا تترك الأطفال أو ذوي الاحتياجات الخاصة بمفردهم في السيارة! لأنه بمجرد التلاعب بجزء القفل، سيتم إغلاق الباب على الفور، ومن الصعب على الأطفال أو ذوي الاحتياجات الخاصة مغادرة السيارة بأنفسهم في حالة الطوارئ، كما أن الباب المغلق في حالة وقوع حادث سيزيد من صعوبة الإنقاذ بالنسبة لهم.

⚠ انتباه

- عند انقطاع التيار الكهربائي عن السيارة، يمكن للضابط فتح الباب من داخل السيارة من خلال سحب مقبض الباب الداخلي مرتين متتاليتين لفتح الباب وفتحه.
- عندما يكون قفل الباب المركزي الداخلي في وضع الإغلاق، اسحب مقبض الباب الداخلي مرتين متتاليتين لفتح الباب وفتحه.

فتح/قفل مستشعر المفتاح الذكي

انقر على إعدادات السيارة < الأبواب والنوافذ < الأبواب < فتح القفل الذكي بواسطة المستشعر من خلال شاشة التحكم المركزية، وهكذا يمكن تشغيل/إيقاف وظيفة إلغاء القفل بواسطة مستشعر المفتاح الذكي.

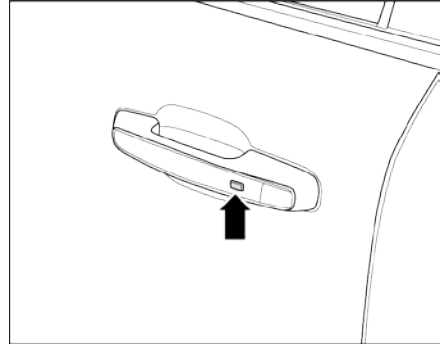
بعد تشغيل الوظيفة، عندما تكون السيارة بحالة الحماية ضد السرقة، قم بتقريب المفتاح الذكي من السيارة، وسيتم فتح الأبواب تلقائيًا؛ أغلق جميع الأبواب، والصندوق الأمامي، والباب الخلفي، واحمل المفتاح الذكي (لا يمكن وضع المفتاح الذكي مع الهواتف المحمولة، وأجهزة الكمبيوتر المحمولة، ويجب ألا توجد مصادر تداخل أخرى قريبة منك ومن السيارة)، واخرج من السيارة وسيتم قفل الأبواب.

⚠ انتباه

- قبل مغادرة السيارة، تأكد من إغلاق جميع الأبواب والباب الخلفي بالكامل، وإلا فلن يتم قفل الأبواب تلقائيًا.
- جميع الأبواب والباب الخلفي مغلقة تمامًا. ستتوقف وظيفة فتح/قفل المستشعر الذكي بعد حوالي 72 ساعة، يرجى استخدام طرق أخرى لفتح/قفل السيارة.

باب المركبة

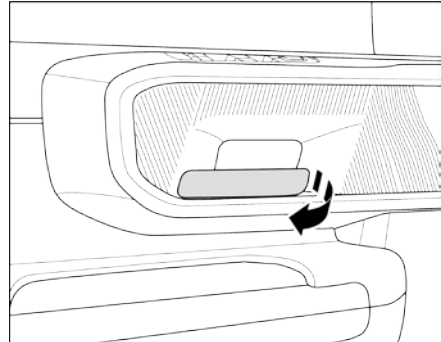
قفل نظام الدخول الذكي / فتح القفل بنظام الدخول الذكي*



عندما يكون المفتاح الذكي معك، يمكنك استخدام نظام الدخول الذكي لقفل الأبواب وفتحها.

- عملية فتح القفل: اضغط على زر قفل مقبض الباب وفتح القفل لفتح جميع الأبواب وكذلك الباب الخلفي.
- تشغيل القفل: اضغط على أزرار قفل مقبض الباب وفتح القفل لفتح جميع الأبواب وكذلك الباب الخلفي.

فتح المقبض الداخلي



- عندما تكون الأبواب غير مغلقة، اسحب مقبض الباب الداخلي لفتح الأبواب، ومن ثم يمكن فتح الأبواب.
- مع غلق الأبواب، اسحب مقبض الباب الداخلي لفتح الأبواب، واسحب مرة أخرى لفتح الأبواب.

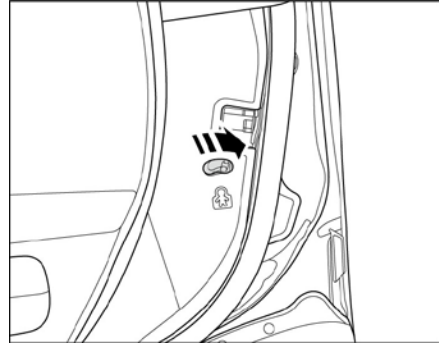
⚠ تحذيرات

بعد قفل قفل أمان الأطفال، لا يمكن فتح الباب من داخل السيارة. عندما لا يمكن فتح الباب الخلفي باستخدام المقبض الداخلي، فقد يكون قد تم قفل أمان الأطفال. لا تسحب المقبض الداخلي أبدًا بقوة لتجنب التلف.

⚠ انتباه

- إذا كان المفتاح الذكي دائمًا ضمن نطاق حوالي 4 أمتار من السيارة، فسيقوم النظام بإيقاف تشغيل وظيفة فتح/قفل المستشعر الذكي بعد حوالي 30 دقيقة، ويرجى استخدام طرق أخرى لفتح/قفل السيارة.
- لضمان أداء بدء تشغيل السيارة، عندما تكون البطارية أقل من مستوى معين (65%)، لن تكون وظيفة فتح/قفل المستشعر الذكي متاحة، ويرجى استخدام طرق أخرى لفتح/قفل السيارة.
- ما سبق جميعها ظواهر طبيعية.

قفل أمان للأطفال



عندما يكون هناك طفل في الصف الخلفي، تأكد من تحويل قفل الأطفال إلى حالة القفل.

بالنسبة للباب الخلفي الأيسر، حرك ذراع قفل الأطفال إلى أسفل اليمين لقفل قفل أمان الأطفال؛ حرك ذراع قفل الأطفال إلى أسفل اليسار لفتح قفل أمان الأطفال. بالنسبة للباب الخلفي الأيمن، حرك ذراع قفل الأطفال إلى أسفل اليسار لقفل قفل أمان الأطفال، وحرك ذراع قفل الأطفال إلى أسفل اليمين لفتح قفل أمان الأطفال.

⚠ انتبه

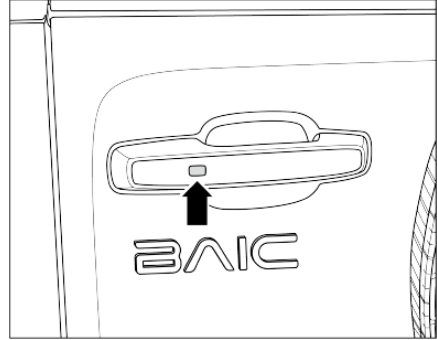
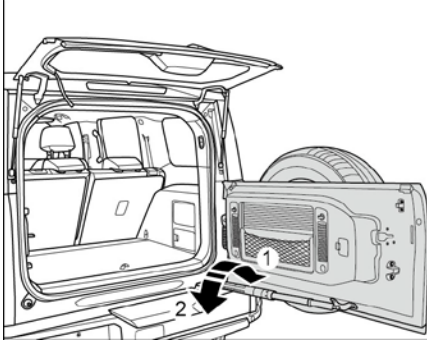
- امنع الأطفال في السيارة من فتح الباب الخلفي عن غير قصد والتسبب في وقوع حوادث، يوصى بقفل قفل أمان الأطفال عند ركوب طفل.
- لا يمكن فتح باب السيارة المغلق بقفل أمان الأطفال إلا من خارج السيارة وحتى إذا كان باب السيارة مفتوحًا.
- تم تجهيز كلا البابين الخلفيين بأقفال أمان للأطفال.

أبقى الباب الخلفي مفتوحاً*

الباب الخلفي

فتح الباب الخلفي.

- عندما تكون السيارة غير مقفلة، اسحب مقبض فتح الباب الخلفي لفتح الباب الخلفي.



1. فتح محدد فتح الباب الخلفي

2. محدد فتح الباب الخلفي القابل للإغلاق

قم بتشغيل محدد فتح الباب الخلفي فقط عندما يكون الباب الخلفي مفتوحاً بالكامل.

عند إغلاق الباب الخلفي، تحقق دائماً وتأكد من أن محدد فتح الباب الخلفي غير مقفل.

- يمكن فتح الباب الخلفي عن طريق حمل المفتاح الذكي بالقرب من الباب الخلفي والضغط على المفتاح الخارجي* عندما تكون السيارة مقفلة، ويمكن فتح الباب الخلفي عن طريق سحب مقبض فتح الباب الخلفي.

⚠ تحذيرات

- تخزين داخلي عالي الضغط، لا تفتح، لا تقترب من مصدر الحرارة، وفقاً لاسترداد التشغيل المحدد.
- قد تتغلب الرياح العاتية والمنحدرات العالية والقوى الخارجية الكبيرة على القوة المحددة للمحدد غير المترج وتتسبب في فتح الباب الخلفي وإغلاقه، ويجب تجنب الاصطدام بالباب الخلفي.

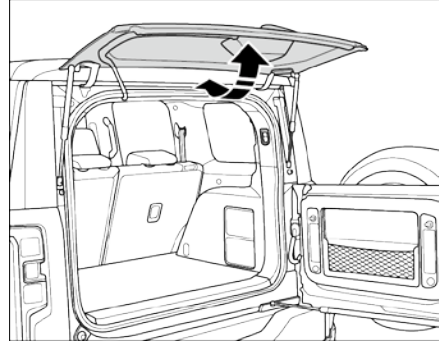
⚠ تحذيرات

لا تسمح للأطفال بفتح أو إغلاق الباب الخلفي، وإلا فقد يتسبب ذلك في ضغط الباب الخلفي لأيدي الأطفال أو رؤوسهم أو رقابهم.

النوافذ الخلفية

⚠ تحذيرات

- عندما يكون هناك أشخاص آخرون بالقرب من الباب الخلفي، افتح الباب الخلفي أو أغلقه بطريقة تضمن عدم إلحاق الضرر بالأشخاص الآخرين.
- يجب توخي الحذر عند فتح الباب الخلفي أو إغلاقه في ظروف الرياح، حيث قد يتحرك الباب الخلفي فجأة في الرياح القوية.
- إذا لم يكن محدد فتح الباب الخلفي مغلقاً، فقد ينغلق الباب الخلفي. يتطلب الأمر جهداً أكبر لفتح الباب الخلفي أو إغلاقه على سطح منحدر مقارنة بالسطح المستوي، لذلك يجب توخي الحذر من فتح الباب الخلفي أو إغلاقه من تلقاء نفسه بشكل غير متوقع.



قبل فتح النافذة الخلفية، يجب عليك أولاً فتح الباب الخلفي إلى أقصى موضع له، ثم قلبه لأعلى لفتح النافذة الخلفية. عملية الإغلاق هي عكس عملية الفتح. عند إغلاق النافذة الخلفية، يجب أيضاً فتح الباب الخلفي إلى أقصى وضع.

إغلاق الباب الخلفي

1. افحص وتأكد من أن محدد فتح الباب الخلفي غير مقفل.
2. اضغط لأسفل على الباب الخلفي من خارج السيارة بحيث يغلق تماماً.

⚠ انتبه

- في حال كان الباب الخلفي متجمداً أو مغطى بالثلج أو الجليد، لا تفتح الباب الخلفي بالقوة، بل قم بتدفئة السيارة من الداخل من خلال مكيف الهواء قبل فتح الباب الخلفي. عندما يجب فتح الباب الخلفي في حالة الطوارئ، يجب عليك صب الماء الدافئ لإذابة الجليد، ثم حاول فتح الباب الخلفي بعد ذوبان الجليد.
- لا تقم بتركيب أو إرفاق أي ملحقات بمقيد فتح الباب الخلفي.
- لا تتكئ أو تتسلق أو تضع الأمتعة على محدد الفتحة؛ لا تستخدم قوة خارجية عليه في الاتجاه الأفقي.

⚠ تحذيرات

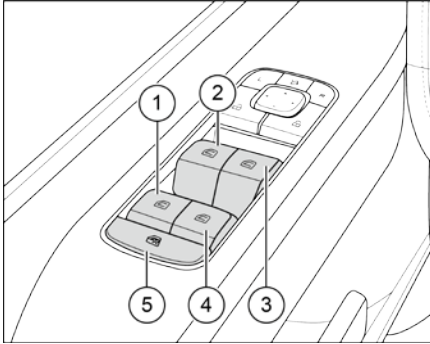
- عند إغلاق الباب الخلفي يدوياً، تأكد من الضغط على الباب الخلفي من خارج السيارة لإغلاقه بالكامل. إذا كنت تستخدم الساحب الإضافي لإغلاق الباب الخلفي مباشرة، فيمكنك بسهولة أن تقرص يدك وتتسبب في إصابة شخصية خطيرة.
- يُحظر قيادة السيارة والباب الخلفي مفتوح.

شبابتك

الشبكات الناقل بالكهرباء

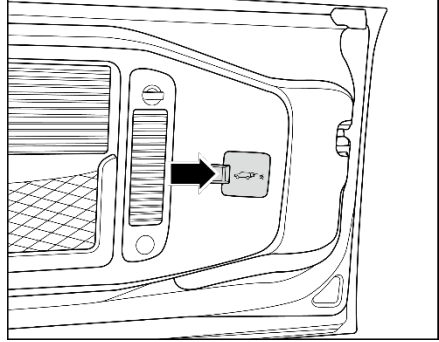
هذه السيارة مجهزة بنوافذ كهربائية على الأبواب اليمنى واليسرى، ويمكن التحكم فيها عن طريق أزرار النوافذ الكهربائية في مجموعة مفاتيح باب السائق.

مفتاح الشبكات العامل بالكهرباء

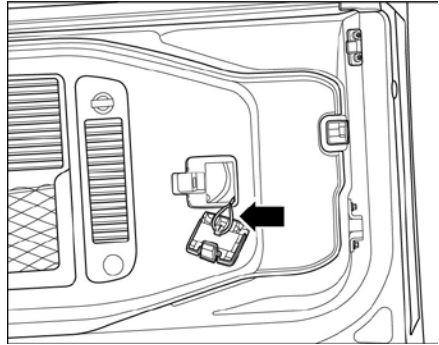


1. مفتاح التحكم بالنافذة الخلفية اليسرى
 2. مفاتيح التحكم في النوافذ الكهربائية بجانب للسائق
 3. مفتاح التحكم في نافذة جانب الراكب الأمامي
 4. مفتاح التحكم بالنافذة الخلفية اليمنى
 5. مفتاح قفل نافذة الركاب
- يتم تشغيل جميع النوافذ الكهربائية من داخل السيارة عبر لوحة التحكم الموجودة على باب السائق الجانبي، ويمكن للركاب استخدام مفتاح النوافذ الموجود على بابهم الجانبي لتشغيل النافذة المقابلة.

فتح القفل في حالة الطوارئ



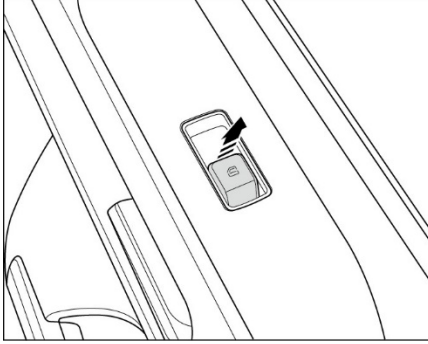
1. ادخل السيارة وانزع غطاء الطوارئ الموجود داخل الباب الخلفي.



2. مع قفل الباب الخلفي، اسحب الكابل مرتين لفتح الباب الخلفي.

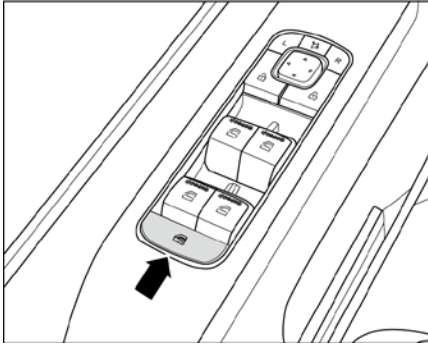
نافذة الراكب بجانب السائق والنوافذ الخلفية

فتح/إغلاق النافذة



يوجد مفتاح رفع زجاج النافذة الجانبية للراكب على اللوحة الداخلية لكل باب باب، اسحب المفتاح لأعلى أو اضغط على المفتاح لأسفل للتحكم في رفع زجاج النافذة وخفضه، وتكون طريقة التشغيل هي نفس طريقة التشغيل الخاصة بالنافذة الجانبية للسائق.

مفتاح قفل نافذة الراكب



سيؤدي الضغط على مفتاح قفل النافذة الجانبية للراكب إلى قفل وظائف رفع/انزال النافذة الخلفية للراكب والنافذة الخلفية.

مفاتيح التحكم في النوافذ الكهربائية بجانب للسائق اضغط على المفتاح لخفض النافذة المقابلة، يحتوي مفتاح النافذة على محطتي توقف: يدوي لأعلى/أسفل (اسحب لأعلى/أسفل برفق إلى الترس الأول)

- ارفع/اضغط برفق على أي مفتاح تحكم لأعلى/اضغط برفق مع الاستمرار، وستستمر النوافذ الكهربائية في الصعود/الهبوط.
- رفع/خفض تلقائي (سحب لأعلى/دفع لأسفل إلى الترس الثاني)
- اسحب/اضغط على أي مفتاح تحكم لأعلى/اضغط على أي مفتاح تحكم إلى موضعه الحدي، ثم حرره وستقوم النافذة تلقائياً بالرفع/الخفض إلى موضعها الحدي.

⚠ انتبه

- من أجل تجنب إتلاف محرك النافذة الكهربائية، بعد فتح وإغلاق النافذة عدة مرات، سيتم تنشيط جهاز الحماية ولا يمكن تشغيل النافذة الكهربائية. وبعد الانتظار لفترة من الوقت، يمكن للنوافذ الكهربائية أن تستأنف التشغيل العادي.

⚠ انتبه

- عند انقطاع التيار الكهربائي، لن ينخفض الزجاج قليلاً ويمكن فتح الباب مباشرة. وعند إغلاق الباب، لا يمكن إغلاق الباب مباشرة، وستحتاج إلى الإمساك بالمقبض الخارجي بيد واحدة والضغط على الجزء العلوي من الزجاج باليد الأخرى لإمالة الزجاج قليلاً نحو داخل السيارة، ثم ادفع الباب بكتلتا يديك في نفس الوقت

ذلك)، يمكن حل المشكلة عن طريق إعادة تنفيذ تعلم منع الانضغاط. من الضروري فصل البطارية ثم إعادة تشغيلها لإجراء تعلم منع انضغاط النوافذ، وتكون الطريقة المحددة هي كما يلي:

1. قم بتبديل زر التشغيل/إيقاف التشغيل بدون مفتاح إلى وضع "التشغيل" ولا يعمل المحرك؛
2. قم بتشغيل زجاج النافذة ليرتفع إلى الأعلى ويتوقف لمدة ثانيتين؛

3. قم بتشغيل زجاج النافذة لينخفض للنهائية ويتوقف؛
4. قم بتشغيل زجاج النافذة مرة أخرى لرفعه لأعلى السقف، وبذلك يكتمل تعلم وظيفة النافذة.

بعد اكتمال عملية التعلم اليدوي للأبواب والنوافذ الأربعة، تحقق مما إذا كانت وظيفة الارتفاع التلقائي قد استُعيدت، إذا تمت استعادتها فهذا يعني أن التعلم ناجح.

بعد الانتهاء من التعلم المضاد للقرص، إذا كانت هناك ظاهرتان متتاليتان مضادتان للقرص، سيتم تثبيت وظيفة الارتفاع بلمسة واحدة، ومن الضروري إجراء عملية التهيئة، أي يتم رفع موضع مفتاح التشغيل اليدوي إلى الأعلى على التوالي، ويمكن استعادة الوظيفة إلى وضعها الطبيعي. إذا تم فصل البطارية وتشغيلها مرة أخرى، فسوف تنخفض النافذة الكهربائية قليلاً تلقائياً عند فتح الباب، ولكنها لن ترتفع قليلاً بعد إغلاق الباب، ويلزم إجراء عملية تهيئة، أي أن يتم رفع موضع الترس اليدوي لمفتاح التشغيل بشكل مستمر إلى الأعلى، وإذا كان بالفعل في الأعلى، يتم رفع مفتاح التشغيل مرة واحدة، ويمكن أن تعود الوظيفة إلى وضعها الطبيعي.

تعليمات الحذر عند فتح وإغلاق الباب أثناء انقطاع التيار الكهربائي:

عند انقطاع التيار الكهربائي، لا ينخفض الزجاج قليلاً ويمكن فتح الباب مباشرة، ولكن لا يمكن إغلاق الباب مباشرة. ويتعين عليك الإمساك بالمقبض الخارجي بيد واحدة والضغط على الجزء العلوي من الزجاج باليد الأخرى لإمالة الزجاج قليلاً نحو داخل السيارة، ثم دفع الباب بأكمل يدك في نفس الوقت لإغلاقه، مع التأكد من دخول الزجاج في فتحة.

إذا كانت الطاقة متصلة، فستحتاج إلى الضغط على مفتاح رفع الزجاج الخاص بالسائق والانتظار حتى ينزل الزجاج قبل ركوب السيارة وإغلاق الباب.

⚠ انتبه

للإغلاق، وتأكد من وجود الزجاج في فتحة. إذا كانت الطاقة متصلة، فستحتاج إلى الضغط على مفتاح رفع الزجاج الخاص بالسائق والانتظار حتى ينزل الزجاج قبل ركوب السيارة وإغلاق الباب.

- قبل انقطاع تيار بطارية السيارة، تأكد من إغلاق الأبواب والنوافذ.

⚠ تحذيرات

كن حذراً عند استخدام الأبواب والنوافذ الكهربائية، فقد يتسبب الاستخدام الغير سليم في وقوع حوادث أو إصابات!

- عند فتح أو إغلاق الأبواب والنوافذ، تأكد من عدم وجود أحد في نطاق رفع أو فتح الأبواب والنوافذ.
- عند قفل السيارة، لا تترك الأطفال أو ذوي الاحتياجات الخاصة بمفردهم في السيارة، لأنه يتعدى فتح الأبواب والنوافذ في حالات الطوارئ.
- اصطحب معك دائماً مفاتيح السيارة عند مغادرة السيارة، حيث لا يمكن رفع النوافذ أو خفضها عند إيقاف زر التشغيل/الإيقاف.
- عند جلوس الأطفال في المقعد الخلفي أثناء قيادة السيارة، يجب استخدام مفتاح قفل الأمان لإيقاف تشغيل وظيفة رفع أو خفض النوافذ الخلفية بحيث لا يمكن فتحها أو إغلاقها.

منع انضغاط النوافذ

بالنسبة للنوافذ المزودة بوظيفة الرفع بزر واحد، سيحرك الزجاج في الاتجاه المعاكس إذا واجه عائقاً في موضع معين أثناء عملية الإغلاق، وسيفتح زجاج النافذة لأسفل.

إذا تم تشغيل ظاهرة انعكاس النافذة المضاد للقرص مرتين متتاليتين، يتم تثبيت وظيفة رفع النافذة بلمسة واحدة ويمكن استعادتها من خلال تهيئة وضع النافذة.

التعلم والتهيئة لمضاد موضع النافذة المضادة للقرص

بالنسبة للسيارات المجهزة بوظيفة رفع وخفض نوافذ الأربع أبواب بزر واحد، إذا حدث عطل أو تم استبدال أي وحدة تحكم في الأبواب الأمامية، أو تم استبدال نظام النوافذ الكهربائية، أو تم إصلاح الباب، وما إلى ذلك، أو كانت النافذة تعمل بشكل غير طبيعي (لمس الشريط الساطع، وغير قادر على الفتح أو الإغلاق بشكل صحيح، ويتباطأ نزول النافذة عند فتح الباب، وما إلى

تلقائيًا عندما تكون السيارة مقفلة من خلال شاشة التحكم المركزية. بعد تشغيل الوظيفة، سيتم إغلاق نوافذ الأبواب الأربعة تلقائيًا عند قفل السيارة.

⚠ انتباه

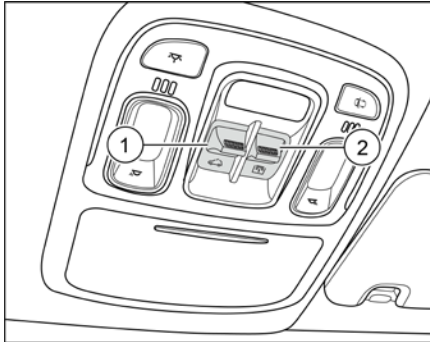
- بالنسبة للطرز التي تحتوي على وظيفة قفل وإغلاق النوافذ، عند تشغيل وظيفة قفل السيارة وإغلاق النافذة، يرجى الانتظار لمدة 30 ثانية قبل تشغيل المفتاح بالضغط طويلًا لوظيفة فتح النافذة.

وظيفة التحكم عن بعد في النافذة*

بالنسبة للسيارات المجهزة بوظيفة رفع وخفض النوافذ بزر واحد، يمكنك تشغيل/إيقاف وظيفة رفع النوافذ عن بعد من خلال النقر على إعدادات السيارة < الأبواب < النوافذ < النوافذ < وظيفة رفع النوافذ بالتحكم عن بعد من خلال شاشة التحكم المركزية. بعد تشغيل الوظيفة، يمكن إغلاق/فتح نوافذ الأبواب الأربعة عن بعد من خلال المفتاح الذكي. اضغط قصيرًا على زر إلغاء القفل، ثم اضغط مع الاستمرار على زر إلغاء القفل لمدة ثانيتين خلال 6 ثوانٍ، وسيتم فتح نوافذ الأبواب الأربعة. اضغط مع الاستمرار على زر القفل لمدة ثانيتين، وستبدأ نوافذ الأبواب الأربعة في الإغلاق. وإذا تركت يدك، ستتوقف نوافذ الأبواب الأربعة عن الحركة.

فتحة سقف بانورامية *

مفتاح فتحة السقف البانورامية



① مفتاح فتحة السقف

② مفتاح ستارة حجب الشمس

⚠ انتبه

قبل فصل بطارية السيارة، تأكد من إغلاق الأبواب والنوافذ.

⚠ انتباه

- في ظروف العمل الباردة، تأكد من تخفيف السيارة بعد غسلها لمنع رفع وخفض زجاج النافذة بشكل غير طبيعي بسبب تكون الجليد. في حالة التجمد، لا تفتح الباب بعنف.
- عندما يتم فصل البطارية ثم تشغيلها مرة أخرى، سوف تنخفض النوافذ قليلاً ولكن لن ترتفع قليلاً، ويجب تهينة النوافذ.
- تأكد من استخدام التشغيل اليدوي لمفتاح النافذة والعتاد اليدوي، يجب إتمام عملية رفع النافذة وخفضها بشكل اعتيادي، إذا توقفت ظاهرة توقف زجاج النافذة، فأنت بحاجة إلى إعادة التعلم.

إغلاق النوافذ في الأيام الممطرة*

بالنسبة للسيارات المجهزة بوظيفة رفع وخفض نوافذ الأربع أبواب بزر واحد، يمكنك تشغيل/إيقاف وظيفة إغلاق النوافذ تلقائيًا في الطقس الماطر من خلال النقر على إعدادات السيارة < الأبواب < النوافذ < النوافذ < إغلاق النوافذ تلقائيًا في الأيام الممطرة من خلال شاشة التحكم المركزية. بعد تشغيل الوظيفة وعندما تكون السيارة مقفلة، سيتم إغلاق نوافذ الأبواب الأربعة وفتحة السقف تلقائيًا في حالة هطول المطر. إذا لم يهطل مطر خلال 6 ساعات، فسيتم أيضًا إغلاق نوافذ الأبواب الأربعة تلقائيًا.

⚠ انتباه

- عندما لا يتم تبديل وضع التشغيل/التوقف بدون مفتاح، يتم تنشيط وظيفة إغلاق نافذة المطر مرة واحدة فقط.
- إذا كان المطر خفيفًا جدًا، وما إلى ذلك، فقد لا تغلق النوافذ وفتحة السقف تلقائيًا، ويجب عليك التأكد من إغلاق النوافذ وفتحة السقف تمامًا قبل المغادرة.

التحكم في قفل النوافذ

بالنسبة للسيارات المجهزة بوظيفة رفع وخفض النوافذ بزر واحد، يمكنك تشغيل/إيقاف وظيفة إغلاق النوافذ تلقائيًا عندما تكون السيارة مقفلة بالنقر على إعدادات السيارة < الأبواب < النوافذ < النوافذ < إغلاق النوافذ

وضع الإغلاق إلى وضع الإمالة، وسينزل للخلف للفتح، وسيتوقف عند تحريره.

⚠ انتبه
عندما تكون كل من فتحة السقف وحاجب الشمس مغلقان، فإن الضغط على مفتاح فتحة السقف ① للخلف سيعطي الأولوية لفتح حاجب شمس فتحة السقف.

إغلاق فتحة السقف

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "NUR":

- حرك مفتاح فتحة السقف ① للأمام، وسيبدأ زجاج فتحة السقف في الانزلاق للأمام والخروج من وضع الفتح المنزلق، وسيتوقف عند تحريره. عندما يكون زجاج فتحة السقف قيد التشغيل، إذا قمت بدفع مفتاح فتحة السقف ① للخلف، سيتوقف زجاج فتحة السقف عن الانزلاق.
- حرك مفتاح فتحة السقف ① للأمام، وسيبدأ زجاج فتحة السقف في الانزلاق للأمام والخروج من وضع الفتح المنزلق، وسيتوقف عند تحريره.

⚠ انتبه
عندما تكون فتحة السقف وحاجب الشمس لفتحة السقف مفتوحين، اضغط على مفتاح حاجب الشمس لفتحة السقف ② للأمام، وسوف تتوقف مظلة الشمس لفتحة السقف عند الوضع على بعد 65mm من الطرف الخلفي لفتحة السقف.

⚠ انتبه
قد يؤدي فتح وإغلاق فتحة السقف عدة مرات متتالية إلى توقف الحماية الحرارية لفتحة السقف، لذا لا تقم بالتشغيل عدة مرات متتالية.

حاجب شمس كهربائي

يمكن فتح حاجب الشمس مع فتحة السقف.

يوجد زر التشغيل/الإيقاف في وضع "تشغيل". عندما تكون فتحة السقف مغلقة، حرك مفتاح حاجب الشمس ② للخلف وسيتم فتح مظلة الشمس تلقائيًا. أثناء فتح حاجب الشمس، حرك مفتاح حاجب الشمس ② للأمام، وسوف يتوقف حاجب الشمس عند الموضع الحالي.

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "NUR"، فإن تشغيل مفتاح فتحة السقف ① يمكن أن يحقق وظائف الفتح والإغلاق والإمالة لفتحة السقف، ويمكن بتشغيل مفتاح حاجب الشمس ② تحقيق فتح وإغلاق ستار حجب شمس فتحة السقف.

⚠ انتبه
لضمان سلامة القيادة، يحظر على السائق تشغيل مفتاح فتحة السقف أثناء قيادة السيارة.

⚠ انتبه
قم بالتبديل لمدة تصل إلى 0.3 ثانية للتشغيل/إيقاف التشغيل التلقائي لمسة واحدة، واضغط مع الاستمرار لأكثر من 0.3 ثانية للتشغيل/إيقاف التشغيل اليدوي.

فتح وإغلاق إمالة التهوية

يوجد زر التشغيل/الإيقاف في وضع "تشغيل". حرك مفتاح فتحة السقف ① للخلف عندما تكون فتحة السقف مغلقة، وسيرتفع الجزء الخلفي من زجاج فتحة السقف، ويميل إلى وضع الفتح ويتوقف تلقائيًا.

اضغط مع الاستمرار على مفتاح فتحة السقف ① للأمام عندما تكون فتحة السقف في حالة التهوية المائلة، وسيتم إغلاق فتحة السقف تلقائيًا.

فتح فتحة السقف

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "NUR":

- قم بتبديل مفتاح فتحة السقف ① للخلف، فيبدأ زجاج فتحة السقف بالتحرك من الوضع المغلق إلى الوضع المقلوب. قم بتبديل مفتاح فتحة السقف ① للخلف مرة أخرى، فينتقل زجاج فتحة السقف إلى الوضع المريح الأوسط أولاً، ثم قم بتبديل المفتاح للخلف مرة أخرى، فيفتح زجاج فتحة السقف إلى الوضع المفتوح بالكامل.

إذا تم الضغط على مفتاح فتحة السقف ① للأمام أثناء تشغيل زجاج فتحة السقف، يتوقف زجاج فتحة السقف عن الانزلاق.

- اضغط مع الاستمرار على مفتاح فتحة السقف ① للخلف، وسيبدأ زجاج فتحة السقف في التحرك من

طويلة إلى الأمام أثناء ارتدادها إلى الخلف حتى تغلق.

- جهد المركبة مستقر.
- سرعة المركبة $> 3\text{km/h}$ كم/ساعة.
- درجة حرارة البيئة $< 0^\circ\text{C}$.
- المحرك الكهربائي ليس في حالة الحماية الحرارية.

عملية التهيئة:

1. اضغط مع الاستمرار على مفتاح فتحة السقف للأمام حتى يهتز محرك فتحة السقف ومحرك مظلة الشمس مرتين على التوالي، ثم حرر المفتاح.
2. بعد 1 ثانية إلى 2 ثانية، اضغط مع الاستمرار على مفتاح فتحة السقف للأمام مرة أخرى حتى تكمل فتحة السقف الإجراءات التالية تلقائيًا ثم تكتمل التهيئة:

a. سيتم فتح الزجاج ومظلة الشمس تلقائيًا، مع توقف الزجاج في وضع مريح وتتوقف مظلة الشمس في مكان ما في المنتصف.

b. وسُيُغلق الزجاج ويتوقف في وضع الإغلاق الكامل.

c. وسُيُغلق مظلة الشمس وتتوقف في وضع الإغلاق الكامل.

وظيفة منع القرص لفتحة السقف

تعمل وظيفة منع الضغط على منع انضغاط العناصر كبيرة الحجم عند إغلاق فتحة السقف أو حاجب الشمس. إذا تم إعاقة حركة فتحة السقف أو حاجب الشمس عند الإغلاق، فسوف يتوقف فتحة السقف أو حاجب الشمس عن الإغلاق ثم يفتح قليلاً.

عند إغلاق فتحة السقف أو حاجب الشمس، إذا تم تشغيل وظيفة منع الضغط، فسوف يتحرك فتحة السقف أو حاجب الشمس لمسافة معينة في اتجاه الفتح ثم يتوقف.

يوجد زر التشغيل/الإيقاف في وضع "تشغيل". حرك مفتاح حاجب الشمس ② للأمام عندما تكون فتحة السقف مغلقة، وسيتم إغلاق حاجب الشمس تلقائيًا. حرك مفتاح حاجب الشمس ② أثناء إغلاق حاجب الشمس، وسوف يتوقف حاجب الشمس عند الموضع الحالي.

⚠ انتبه

- لا تغلق حاجب الشمس بالقوة عندما تكون فتحة السقف مفتوحة.

الفتح/الإغلاق السريع لفتحة السقف وحاجب الشمس

عندما تكون فتحة السقف وحاجب الشمس مغلقين، اسحب مفتاح فتحة السقف للخلف مرتين خلال ثانية واحدة لتنشيط وظيفة الفتح السريع، وسيتم فتح فتحة السقف وحاجب الشمس تلقائيًا حتى يتوقفا عند وضع الفتح الكامل.

عندما تكون فتحة السقف وحاجب الشمس كلاهما في وضع الفتح، قم بتحريك مفتاح فتحة السقف للأمام مرتين خلال ثانية واحدة لتنشيط وظيفة الإغلاق السريع، وسيتم إغلاق فتحة السقف وحاجب الشمس تلقائيًا حتى يتوقفا في وضع الإغلاق الكامل.

التعلم الذاتي لتهيئة فتحة السقف

قبل تهيئة فتحة السقف، تأكد من أن فتحة السقف في الحالة التالية لضمان إتمام عملية التهيئة بشكل صحيح.

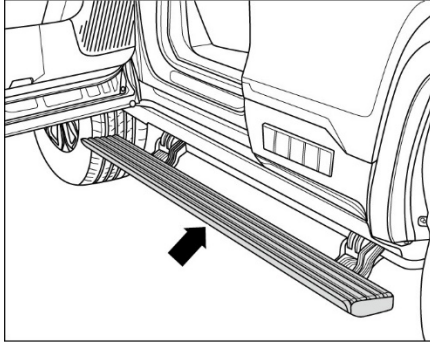
- زجاج فتحة السقف مغلق.
- يتم إغلاق مظلة فتحة السقف إلى الأمام تمامًا، ويتم فحص الجزء الأمامي من المظلة بصرياً للتأكد من وجود فجوة متساوية مع إطار فتحة السقف (2 مم تقريباً). قد يكون سبب الإغلاق غير الطبيعي للغطاء الواقعي من الشمس هو الوضع الأولي غير الطبيعي، والذي يمكن تشغيله على النحو التالي.

– إذا توقفت عملية إغلاق المظلة الشمسية في المنتصف، فقم بتحريك مفتاح المظلة الشمسية إلى الأمام لفترة كافية حتى يتم إغلاقها.

– إذا كانت المظلة الشمسية تتحرك إلى الأمام وترتد فجأة إلى الخلف، يمكنك تحريك مفتاح المظلة الشمسية لفترة

خطوة جانبية كهربائية*

انقر على إعدادات السيارة < الأبواب والنوافذ < الأبواب < الدواسات الجانبية الكهربائية من خلال شاشة التحكم المركزية، واختر ما إذا كنت تريد تشغيل هذه الوظيفة أم لا.



عندما يتم فتح أي من الأبواب الأمامية والخلفية على جانب واحد من السيارة، فإن الدواسات الجانبية ستمتد تلقائياً؛ وعندما يتم إغلاق الأبواب الأمامية والخلفية على جانب واحد في نفس الوقت، ستعود الدواسات تلقائياً.

⚠ انتبه

- انقر على إعدادات السيارة < الدواسات الجانبية الكهربائية من خلال شاشة التحكم المركزية: حدد الوضع التلقائي، وستقوم السيارة تلقائياً بإيقاف تشغيل وظيفة الامتداد التلقائي للدواسات الجانبية الكهربائية عند اختيار مشاهد الرمال أو الثلج أو الطين أو الصخور أو التجاوز، ويمكن تحديد وضع التشغيل عند اختيار مشاهد الرمال أو الثلج أو الطين أو الصخور أو التجاوز، ويجب إيقاف تشغيل وظيفة الامتداد التلقائي للدواسات الجانبية الكهربائية يدوياً من خلال شاشة التحكم المركزية.

تهيئة دواسات الصعود الكهربائية الجانبية (وضع بداية ونهاية التعلم)

عند فصل مصدر الطاقة عن نظام دواسات الصعود الكهربائية الجانبية ثم إعادة توصيله، يجب تهيئة دواسات الصعود الكهربائية اليمنى واليسرى، وتكون طريقة التهيئة على النحو التالي:

⚠ انتبه

- لا تستطيع وظيفة مقاومة الضغط الموجودة في فتحة السقف وحاجب الشمس منع انضغاط الأصابع.
- تتطلب المناور صيانة دورية كما هو محدد في ورقة معلومات الصيانة.

⚠ تحذيرات

- لا تقم بتشغيل فتحة السقف في بيئات درجة حرارة منخفضة جداً (أقل من -20°C). قد تؤدي درجة الحرارة المنخفضة جداً إلى عدم تنشيط وظيفة منع الانضغاط الموجودة في فتحة السقف، مما يؤدي إلى وقوع حادث. وفي الوقت نفسه، قد تتسبب درجات الحرارة المنخفضة أيضاً في حدوث درجة معينة من الضرر للمحرك الكهربائي.
- بعد هطول الأمطار والثلوج والطقس الرمل، عادةً ما تتسبب الرمال والأتربة في شراخ وشقوق فتحة السقف، ويجب تنظيف الشرائح والإختام ومسحها لإطالة عمر خدمة أختام فتحة السقف ومنع الاهتزاز.
- يجب على السائقين إغلاق فتحة السقف دائماً عند مغادرة السيارة.
- يجب الحذرا والانتباه عند إغلاق فتحة السقف. تأكد دائماً من عدم وجود أي شخص في نطاق فتح وإغلاق المنور لتجنب حدوث أي انحباس.
- لضمان سلامة القيادة، يحظر على السائق تشغيل مفتاح فتحة السقف أثناء قيادة السيارة.
- قد تتوقف فتحة السقف عن مراقبة العوائق عندما تكون على وشك الإغلاق تماماً، ولن تحتوي على وظيفة منع القرص.
- تأكد من عدم محاولة تنشيط وظيفة منع الضغط ببديك أو أي جزء من جسمك. وإلا فمن المحتمل جداً أن يتسبب ذلك في إصابة خطيرة للجسم.

المحرك إلى العمل بأحمال كاملة (مثل تسلق طريق جبلي طويل أو القيادة في حركة المرور الكثيفة)، سيؤدي ذلك إلى ارتفاع درجة حرارة المحرك. إذا كان المؤشر قريبا من المنطقة الحمراء في مقياس الحرارة، فقم بإيقاف تشغيل مكيف الهواء حتى تعود درجة حرارة المحرك إلى وضعها الطبيعي.

من أجل تبريد المحرك، قد تستمر مروحة تبريد خزان المياه في العمل بعد إيقاف تشغيل المحرك. خلال هذه الفترة، إذا كان مكيف الهواء ومقبض ضبط حجم الهواء قيد التشغيل، فسيستمر مؤشر مفتاح مكيف الهواء في العمل؛ وإذا تم إيقاف تشغيل مكيف الهواء ومقبض ضبط حجم الهواء، فسوف ينطفئ مؤشر مفتاح مكيف الهواء.

إذا كانت الرطوبة مرتفعة، فعند تشغيل نظام التكييف، قد تظهر ضبابية على نوافذ السيارة قليلا، وهذا أمر طبيعي في معظم السيارات المجهزة بأنظمة تكييف الهواء الكهربائية، ولا يعد عطلا. ستختفي ظاهرة الضباب بعد تشغيل نظام تكييف الهواء لمدة بضع ثوانٍ تقريبا.

⚠ انتبه
عند إغلاق مقبض ضبط حجم الهواء أو اقتراب درجة الحرارة من الصفر، لن يتمكن مكيف الهواء من التبريد.

يمكن لمرشح الهواء الخاص بمكيف الهواء إزالة حبوب اللقاح والغبار الناتج من الخارج عن طريق نظام التنفئة والتبريد. يجب استبدال مرشح الهواء الخاص بالمكيف أثناء الصيانة الدورية.

إذا كنت تقود سيارتك في كثير من الأحيان في مناطق ذات نوعية هواء رديئة، فيجب عليك تقصير دورة استبدال مرشح الهواء لمكيف الهواء. إذا وجدت أن تدفق الهواء من مخرج الهواء ليس سلسا كالمعتاد، فيجب عليك استبدال مرشح هواء مكيف الهواء في أسرع وقت ممكن.

افتح الباب مرة واحدة ثم أغلق الباب لأي باب على الجانب الأيسر / الأيمن من السيارة، وستفتح الدواسة تلقائيا وتعود مرتين، وستكون الدواسة أخيرا في حالة ضم، وهكذا تمت تهيئة الدواسة اليسرى / اليمنى بنجاح.

ستكون وظيفة منع القرص محدودة حتى تكتمل التهيئة.

وظيفة منع الانضغاط للدواسات الجانبية الكهربائية

عندما تكون دواسات الصعود الجانبية على أي جانب قيد التمدد والعودة، إذا واجهت عقبة فإن دواسات الصعود الجانبية ستتحرك في الاتجاه المعاكس لمسافة معينة.

إنذار خطأ الخطوة الجانبية الكهربائية

عندما تواجه الدرجة الجانبية الكهربائية كهربائية عائقا أو تتعطل، إذا توقفت الدواسة في وضع غير صحيح، سيصدر صوت الجرس في مجموعة العدادات وستطالبك مجموعة العدادات بـ "الرجاء التحقق من موضع الدواسة".

⚠ تحذيرات
- لا تحاول عمدا تجربة استخدام وظيفة منع الضغط مع أي جزء من جسمك. - عند إيقاف الدواسات الكهربائية الجانبية في الوضع المحايد، يمنع الدوس على الدواسة. - في حالة وجود ظروف خاصة على الطريق مثل الرمال والجليد والتلج أو الطين أو الطرق الوعرة أو الزحف على الصخور وما إلى ذلك، يجب إيقاف تشغيل وظيفة الخطوة الجانبية الكهربائية.

⚠ انتبه
حافظ على نظافة دواسات الصعود الكهربائية الجانبية، وانتبه للصيانة الدورية للحفاظ على عملها الطبيعي.

نظام التكييف

مقدمة عن مكيف الهواء

يمكن لمكيف الهواء ضبط درجة حرارة الهواء ورطوبة الهواء في السيارة. مكيف الهواء متاح فقط عند تشغيل المحرك، ويجب أن تظل النوافذ مغلقة في هذا الوقت.

يضع تشغيل نظام تكييف الهواء عينا إضافيا على المحرك. في الظروف شديدة الحرارة، أو عندما يحتاج

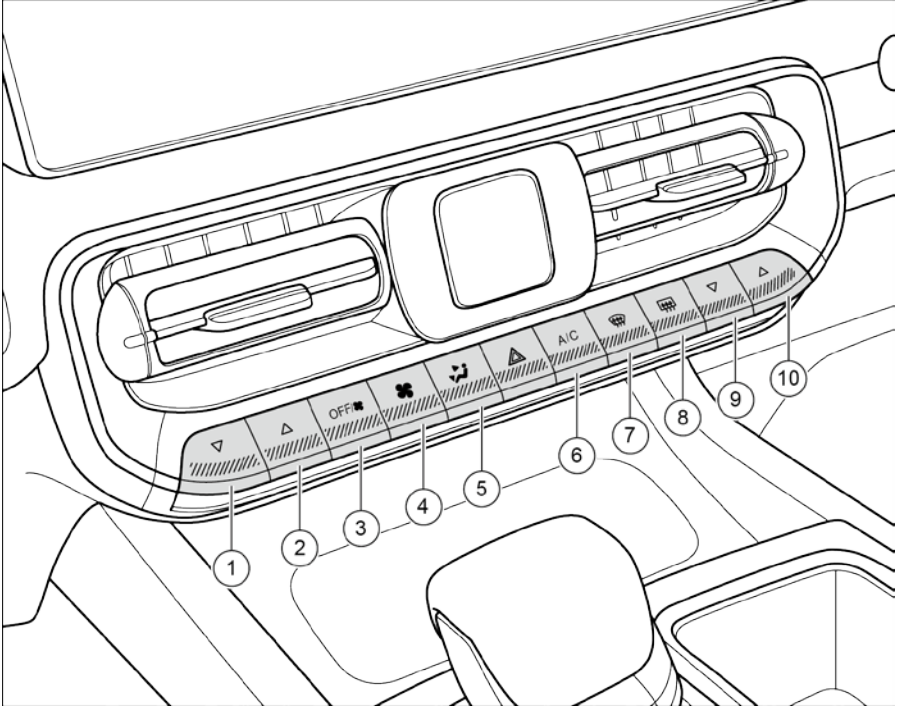
⚠ انتباه

- عندما تكون درجة الحرارة والرطوبة خارج السيارة عالية، تتكثف الرطوبة في الهواء على مبخر نظام التبريد، وتشكل قطرات ماء، وتتساقط من المبخر، مما يتسبب في تراكم الماء تحت السيارة، وهذا أمر طبيعي، لذا لا داعي للذعر.
- يجب أن يظل مدخل الهواء في مقدمة الزجاج الأمامي خالياً من العوائق وألا يسده الثلج، والجليد، وأوراق الشجر، لضمان التدفئة والتبريد الطبيعيين، ولمنع تكثف الضباب على الزجاج الأمامي.
- يمكن لنظام تكييف الهواء أن يلعب دوره الأقصى بعد إغلاق النوافذ، ومع ذلك إذا كانت السيارة شديدة الحرارة تحت أشعة الشمس الحارقة، فيجب فتح النوافذ لفترة وجيزة، للسماح للهواء الساخن بالخروج في السيارة، مما قد يسرع عملية تبريد السيارة.
- عندما تكون درجة الحرارة والرطوبة خارج السيارة مرتفعة، لا تستخدم وضع التبريد الكامل لنفث الرياح الباردة على الزجاج الأمامي لفترة طويلة، حيث سيؤدي ذلك إلى تكاثف الضباب على الزجاج الأمامي من الخارج.

⚠ تحذيرات

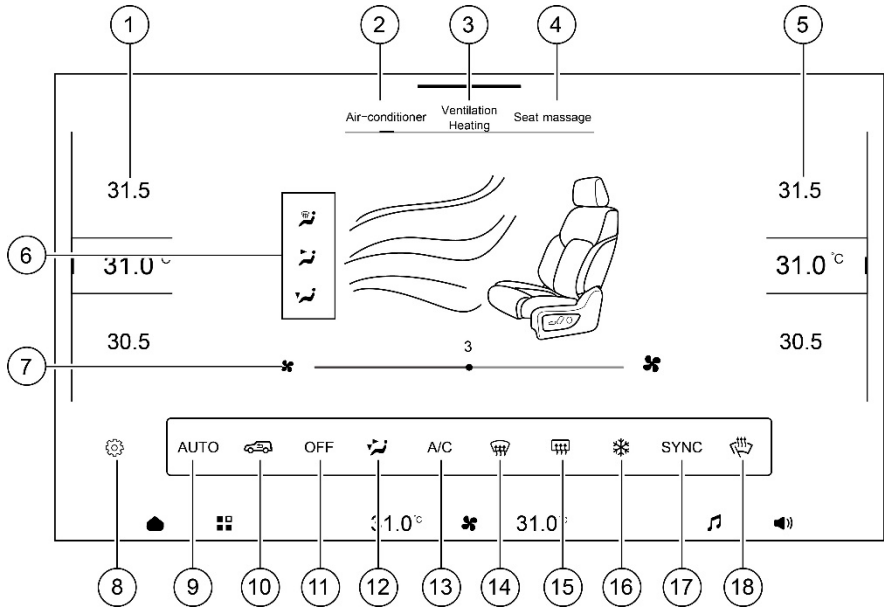
- يمكن أن تزيد النوافذ الغير اواضحة من مخاطر الحوادث والإصابات والوفيات بسهولة. للسلامة، يجب أن تكون جميع نوافذ السيارة خالية من الجليد، والثلج، والضباب لضمان رؤية واضحة.
- إذا كان الهواء في السيارة عكراً، فمن السهل أن يتسبب ذلك في إجهاد السائق، ونقص الطاقة، والتشتت التركيز، مما قد يؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث وإحداث إصابات.
- يجب أن يكون هناك معرفة مهنية واستخدام أدوات خاصة لتشخيص وصيانة نظام تكييف الهواء. لذلك في حالة حدوث خلل في نظام تكييف الهواء، يجب عليك الذهاب إلى وكلاء BAIC لبيع السيارات للصيانة.

لوحة التحكم بالتكييف



1. مفتاح خفض درجة الحرارة الأيسر
2. مفتاح زيادة درجة الحرارة الأيسر
3. تقليل تدفق الهواء ومفتاح الإغلاق
4. مفتاح زيادة حجم الهواء
5. مفتاح وضع إخراج الهواء من المكيف
6. مفتاح تبريد مكيف الهواء (A/C).
7. مفتاح وضع إزالة الجليد الأمامي
8. مفتاح وضع إزالة الجليد الخلفي
9. مفتاح خفض درجة الحرارة الأيمن
10. مفتاح زيادة درجة الحرارة الأيمن

إعدادات مكيف الهواء



1. اسحب لأعلى ولأسفل لضبط درجة الحرارة على الجانب الأيسر
2. واجهة التحكم في مكيف الهواء
3. واجهة إعداد التدفئة والتهوية
4. واجهة التحكم بتدليك المقاعد
5. اسحب لأعلى ولأسفل لضبط درجة الحرارة على الجانب الأيمن
6. اضبط وضع النفث: نفث النافذة، نفث الوجه، نفث القدم.
7. تعديل حجم الهواء
8. إعدادات مكيف الهواء: توجد وظيفة التهوية المسبقة ووظيفة مفتاح التجفيف الذاتي للتكييف.
9. مفتاح AUTO: وضع التحكم التلقائي في مكيف الهواء، بعد تشغيله، يقوم مكيف الهواء تلقائيًا بضبط حجم الهواء وفقًا لدرجة الحرارة المحددة للوصول بسرعة إلى درجة الحرارة المحددة والحفاظ عليها.
10. الدوران الداخلي والخارجي: يمكنك التبديل بين أوضاع الدوران الداخلي، والدوران الخارجي والدوران التلقائي.
11. OFF: إيقاف تشغيل مكيف الهواء.
12. ضبط وضع النفث: يمكنك اختيار نفث الوجه، ونفث الوجه والقدمين، ونفث القدمين، ونفث القدمين وإزالة الصقيع، ونفث النوافذ.

- A/C13. : بعد التشغيل، يدخل مكيف الهواء في وضع التبريد.
14. إزالة الصقيع الأمامي: عند تشغيله، سيتم إزالة الصقيع من الزجاج الأمامي.
15. إزالة الصقيع الخلفي: بعد التشغيل، سيتم إزالة الصقيع من الزجاج الخلفي.
16. التبريد بنقرة واحدة: بعد التشغيل، يقوم مكيف الهواء بتشغيل وضع التبريد، ويضبط درجة الحرارة إلى LO (أدنى درجة حرارة)، ويضبط حجم الهواء إلى الحد الأقصى.
17. المزامنة SYNC: عند ضبط درجة حرارة السائق، ستتبع درجة حرارة الركاب التغيرات في درجة حرارة السائق؛ وعندما تريد ضبط درجة حرارة الركاب، سيتم تحرير المزامنة المزدوجة وستبقى درجة حرارة السائق دون تغيير.
18. تدفئة الزجاج الأمامي

يتم تصريف المياه الزائدة الناتجة أثناء عملية إزالة الرطوبة من السيارة من خلال أنبوب الصرف في الجزء السفلي من السيارة بواسطة النظام، وقد يتسبب هذا في تكوين السيارة للمياه على الطريق عندما تكون ثابتة، لذلك لا تقلق.

مرشح مكيف الهواء

يوجد مرشح مكيف الهواء (يتم تجميعه كتنكويين قياسي للمركبات المكيفة) في غلاف صندوق مكيف الهواء في الجزء الأمامي الأيسر من صندوق القفازات، ويساعد في الحفاظ على الهواء في السيارة منعشا ويمنع حبوب اللقاح والغبار من دخول السيارة. من أجل الحفاظ على تأثيره، تحقق مما إذا كان مستساخا في كل مرة يتم فيها فحص السيارة، واستبدل مرشح الهواء الخاص بمكيف الهواء إذا لزم الأمر.

⚠ انتبه

- اركن السيارة في مكان مظلل قدر الإمكان. سيؤدي ركن السيارة في الشمس الحارقة إلى تسخين الهواء في السيارة، وبالتالي سوف يستغرق وقتا طويلا حتى يبرد. إذا اضطرت إلى ركن سيارتك في الشمس، يرجى فتح النوافذ قبل بضع دقائق من تشغيل مكيف الهواء لإخراج الحرارة من السيارة.
- يرجى إغلاق النوافذ عند استخدام المكيف، حيث أن دخول الهواء الخارجي سيقول من كفاءة التكييف.
- عند تشغيل نظام تكييف الهواء، يرجى التأكد من أن مدخل الهواء أمام الزجاج الأمامي غير مقفل ومن عدم وجود عوائق مثل أوراق الأشجار. سيؤثر تراكم الانسدادات في مدخل الهواء على تدفق الهواء.

⚠ انتبه

- عند إيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء، ستظل حالة الدوران الداخلي والخارجي كما كانت قبل إيقاف تشغيل مكيف الهواء. عندما تكون حالة الدوران الداخلي والخارجي في حالة الدوران الخارجي، عندما تكون السيارة في حالة القيادة، سيكون هناك هواء نقي يدخل كابينة القيادة من خارج السيارة، إذا لم تكن تريد دخول الهواء النقي، يرجى الضبط يدويا على حالة الدوران الداخلي.

استخدم مكيف الهواء

التدفئة داخل السيارة

1. يوصى بضبط درجة الحرارة إلى أعلى من 24°C.
 2. اضبط وضع تدفق الهواء وأوصي بوضع النفخ بالقدم.
 3. اضبط حجم الهواء الخارج.
- #### التبريد في السيارة
1. يوصى بضبط درجة الحرارة إلى أقل من 24°C.
 2. اضبط وضع تدفق الهواء، يوصى بوضع نفخ الوجه.
 3. اضغط على مفتاح A/C لتشغيل وظيفة التبريد، وسيضيء مؤشر العمل الموجود على المفتاح.
 4. اضبط حجم الهواء الخارج.

التبريد السريع

إذا كنت بحاجة إلى أقصى قدر من التبريد، أغلق جميع النوافذ، واضغط على الزر "A/C"، وأدر مقبض الوضع إلى حالة نفخ الرأس، وأدر مقابض ضبط درجة الحرارة اليمنى واليسرى على حالة LO، واضبط مقبض التحكم في حجم الهواء إلى الدرجة 8.

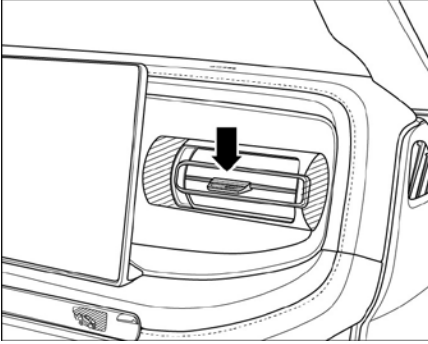
⚠ انتبه

إذا كانت درجة الحرارة داخل السيارة مرتفعة عند بدء تشغيل المحرك، فسوف يستغرق الأمر بعض الوقت قبل أن يعمل مكيف الهواء بكامل طاقته. قبل تشغيل المكيف، اضبط المروحة على أعلى سرعة وافتح النوافذ لتدوير الهواء داخل السيارة في وقت قصير وخفض درجة الحرارة داخل السيارة بسرعة.

صيانة المكيف

نظام مكيف الهواء مغلق تماما، ولا ينبغي إجراء الصيانة الرئيسية ذات الصلة إلا من قبل فنيين مؤهلين. للحفاظ على النظام في أفضل حالاته، يجب على مالك السيارة تشغيل النظام لفترة قصيرة من الوقت كل أسبوع (حتى في الشتاء البارد)؛ عندما يكون المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية، قم بتشغيل مكيف الهواء لمدة لا تقل عن 10 دقائق مع الحفاظ على سرعة ثابتة للمركبة.

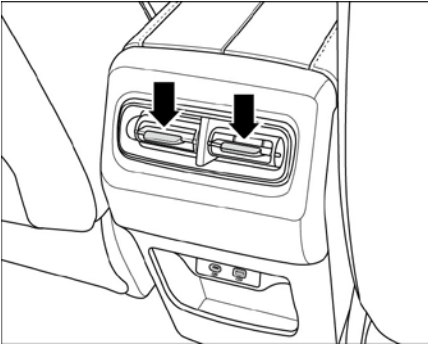
مخرج هواء الراكب بجانب السائق



أدر رقاقة التحكم في منتصف مخرج الهواء لضبط اتجاه تدفق الهواء.

لأيسر، قم بالتحريك إلى اليسار لفتح مخرج الهواء، ثم حرك إلى اليمين لإغلاق مخرج الهواء.

مخرج هواء المقعد الخلفي

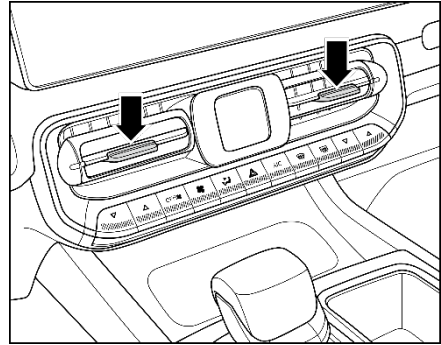


لضبط اتجاه تدفق الهواء من فتحات التهوية، ما عليك سوى دفع/تبدليل المقبض الموجود في منتصف الفتحات في الاتجاه المطلوب.

- بالنسبة لمخرج الهواء على الجانب الأيسر، قم بالتحريك إلى اليسار لفتح مخرج الهواء، ثم حرك إلى اليمين لإغلاق مخرج الهواء.
- بالنسبة لمخرج الهواء على الجانب الأيمن، قم بالتحريك إلى اليمين لفتح مخرج الهواء، ثم حرك إلى اليسار لإغلاق مخرج الهواء.

مخرج هواء المكيف

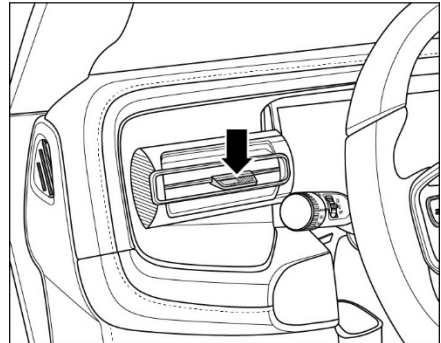
مخرج الهواء المركزية



لضبط اتجاه تدفق الهواء من فتحات التهوية، ما عليك سوى دفع/تبدليل المقبض الموجود في منتصف الفتحات في الاتجاه المطلوب.

- بالنسبة لمخرج الهواء على الجانب الأيسر، قم بالتحريك إلى اليسار لفتح مخرج الهواء، ثم حرك إلى اليمين لإغلاق مخرج الهواء.
- بالنسبة لمخرج الهواء على الجانب الأيمن، قم بالتحريك إلى اليمين لفتح مخرج الهواء، ثم حرك إلى اليسار لإغلاق مخرج الهواء.

مخرج هواء جانبي للسائق



أدر رقاقة التحكم في منتصف مخرج الهواء لضبط اتجاه تدفق الهواء.

اسحب إلى اليمين لفتح مخرج الهواء، وإلى اليسار لإغلاق مخرج الهواء.

الانتظار، والأضواء الخلفية، والأضواء الجانبية الأمامية والخلفية، وأضواء لوحة الترخيص، والإضاءة الخلفية لمجموعة العدادات. بالإضافة إلى ذلك، لتجنب انبهار العين، يتم تقليل سطوع الإضاءة الخلفية لمجموعة العدادات تلقائيًا إلى 40% من سطوع النهار.

عندما يتم تدوير المقبض إلى الوضع ①، وهو وضع الإضاءة المنخفضة، يتم أيضًا تشغيل الإضاءة المنخفضة للمصابيح الأمامية.

عندما يكون زر التشغيل/التوقف في وضع "تشغيل"، أدر المقبض إلى الوضع "تلقائي" وستعمل الأضواء المنخفضة تلقائيًا إذا كانت السيارة في إضاءة منخفضة (على سبيل المثال في الليل أو القيادة في نفق، إلخ).

⚠ انتبه

- عند إيقاف تشغيل المحرك، لا تترك المصابيح الأمامية والأضواء الأخرى مضاءة لفترة طويلة، لأن ذلك سيخفض طاقة البطارية.
- عند هطول الأمطار أو عند غسل السيارة، قد يكون هناك ضباب على الجانب الداخلي لزجاج الضوء الأمامي، وهذا هو نفسه الضباب على زجاج النافذة في الطقس الرطب، ولا يعد ذلك عطلًا. عند تشغيل الضوء، ستجف حرارة الضوء الضباب. ولكن إذا كان هناك ماء متكثف في الضوء الأمامي، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC لبيع السيارات للفحص والإصلاح.

التبديل بين الإضاءة المنخفضة والعالية

عند تشغيل الإضاءة المنخفضة للضوء الأمامي، ادفع عصا التحكم متعددة الوظائف اليسرى في الاتجاه المعاكس لعجلة القيادة، وستتغير الضوء الأمامي من الإضاءة المنخفضة إلى الإضاءة العالية، وسيضيء ضوء المؤشر الأزرق في مجموعة العدادات، وعند إعادة ضبط عصا التحكم اليسرى، سيتغير الضوء الأمامي من الإضاءة العالية إلى الإضاءة المنخفضة.

إشارة تجاوز السيارات

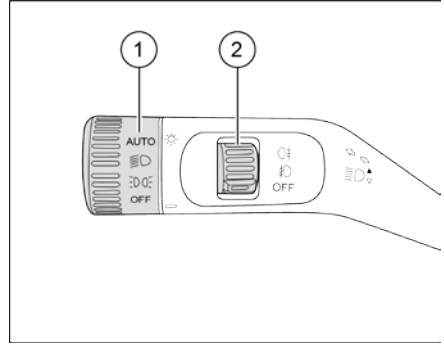
بغض النظر عن الوضع الذي يوجد به مقبض مفتاح الإضاءة، قم بإدارة مقبض التحكم الأيسر متعدد الوظائف نحو عجلة القيادة لإضاءة الإضاءة العالية للمصابيح الأمامية. بعد ترك ذلك، سيعود ذراع التحكم تلقائيًا وستطفئ الإضاءة العالية.

تكيف الهواء عن بعد: ستقوم السيارة بتشغيل مكيف الهواء تلقائيًا في الوضع عن بعد، وتشغيل وظيفة التبريد أو التدفئة وفقًا لدرجة الحرارة المحيطة.

أضواء السيارة والرؤية

الأضواء الخارجية

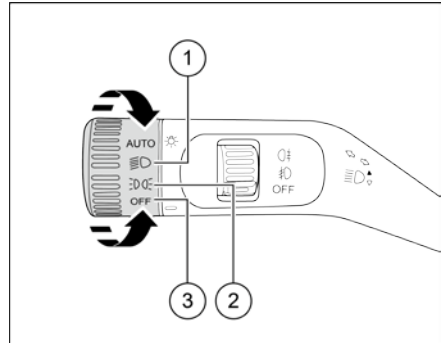
يمكن التحكم في الضوء من عصا التحكم متعددة الوظائف على الجانب الأيسر من عجلة القيادة.



1. مقبض مفتاح الضوء

2. ذراع التحكم في أضواء الضباب

مفتاح مصباح المركبة

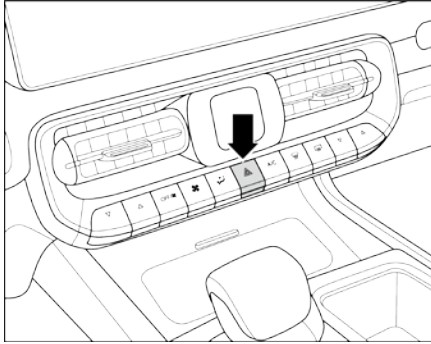


كما هو موضح في الشكل، عندما يشير مقبض التحكم في ضوء السيارة إلى الوضع ③ إيقاف "OFF"، فهذا يعني أن أضواء السيارة مطفأة، وستظل جميع أضواء السيارة باستثناء أضواء التحذير من المخاطر مطفأة.

عندما يتم إدارة المقبض إلى الوضع ②، وهو موضع الإضاءة المنخفضة، ستضيء مصابيح فرامل

عندما يكون مفتاح الضوء في وضع الإضاءة الصغيرة أو وضع الإضاءة المنخفضة، حرك ذراع التحكم في أضواء الضباب لأعلى إلى الموضع ①، وسيتم تشغيل أضواء الضباب الأمامية؛ وحرك ذراع التحكم في أضواء الضباب لأعلى إلى الموضع ②، وسيتم تشغيل أضواء الضباب الخلفية والأمامية؛ وحرك ذراع التحكم لأعلى مرة أخرى إلى الموضع ②، وستنطفئ أضواء الضباب الخلفية.

مفتاح الإنذار للمخاطر



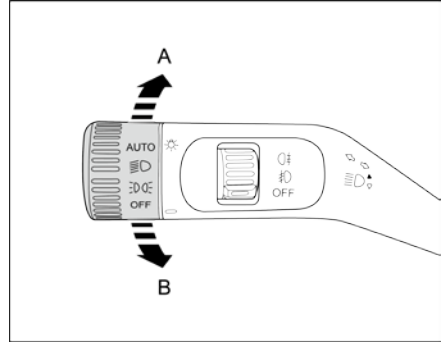
اضغط على مفتاح ضوء التحذير من الخطر، وستضاء أضواء التحذير من الخطر، وتومض جميع إشارات الانعطاف في نفس الوقت، وسيومض أيضًا في نفس الوقت مؤشر إشارة الانعطاف الموجودان في مجموعة العدادات. اضغط على أضواء التحذير من الخطر مرة أخرى لإيقافها.

في حالات الطوارئ، يمكن أن يؤدي استخدام أضواء التحذير من الخطر إلى جذب انتباه مستخدمي الطريق الآخرين، وتجنب التسبب في حوادث المرور.

يجب تشغيل أضواء التحذير من الخطر عند مواجهة الحالات التالية:

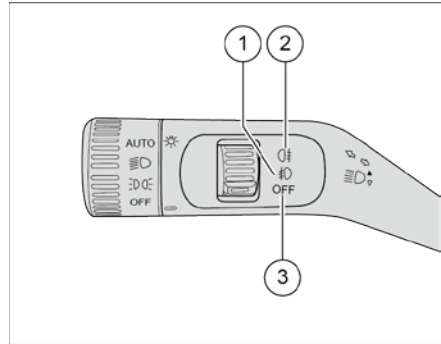
- عندما تتعطل المركبة بسبب عطل فني.
- عندما تكون السيارة عالقة في حركة المرور وتكون في نهاية تدفق المرور.
- في حالات الطوارئ.

مصباح التوجيه



حرك ذراع التحكم اليسرى المتعددة الوظائف لأعلى - السهم A، لتشغيل إشارة الانعطاف اليمنى، وسيومض مؤشر أخضر في مجموعة العدادات في نفس الوقت؛ حرك ذراع التحكم اليسرى المتعددة الوظائف لأسفل - السهم B، وسيومض مؤشر أخضر في مجموعة العدادات في نفس الوقت. بعد إكمال إجراء الدوران، سيعود مقبض الضوء تلقائيًا إلى موضعه بعد إعادة عجلة القيادة إلى المركز، وستنطفئ إشارة الانعطاف الخارجية ومؤشر الانعطاف في مجموعة العدادات. حرك ذراع التحكم برفق لأعلى أو لأسفل بنصف درجة لعمل إشارة لتغيير المسار، وستنطفئ إشارة الانعطاف عند تحرير ذراع التحكم. استخدم شاشة التحكم المركزية للنقر على إعدادات السيارة < الإضاءة < الإضاءة < عدد ومضات أضواء الانعطاف، لتعيين عدد الموضات.

مفتاح التحكم في ضوء الضباب



• موضع رقم "3"

يقتصر هذا على السائق فقط، وأن تكون حمولة حجرة الأمتعة موزعة بالتساوي (تصل إلى حمولة المحور المسموح بها للمحور الخلفي ولا تتجاوز الحد الأقصى لكتلة الحمولة المسموح بها).

رافقتي للعودة للمنزل

يمكنك ضبط وقت التأخير من خلال النقر على إعدادات السيارة < الإضاءة < الإضاءة < رافقتي للمنزل من خلال شاشة التحكم المركزية. بعد تشغيل الوظيفة، ويكون مفتاح الإضاءة في الوضع التلقائي "AUTO"، وتكون الإضاءة المنخفضة قيد التشغيل، ويكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع إيقاف التشغيل "OFF"، وعندما يتم فتح باب السائق، ستضيء الإضاءة المنخفضة تلقائيًا لفترة من الوقت. بعد أن يقوم المفتاح الذكي بفتح السيارة، ستستمر الإضاءة المنخفضة في الإضاءة أو تعود للإضاءة لفترة من الوقت.

تذكير عدم انطفاء الإضاءة

بعد إيقاف تشغيل زر التشغيل/الإيقاف، إذا لم يتم إطفاء الأضواء، سيصدر صوت جرس عند فتح باب السائق.

ضوء ترحيب

يتم تشغيل هذه الميزة بشكل افتراضي، ويتم فتح السيارة باستخدام المفتاح الذكي وتضيء المصابيح.

إضاءة حواجز العجلات

انقر على إعدادات السيارة < الإضاءة < الإضاءة < إضاءة حواجز العجلات من خلال شاشة التحكم المركزية، ويمكنك اختيار إيقاف التشغيل أو التشغيل على الجانب الأيسر أو التشغيل على الجانب الأيمن أو تشغيل وظيفة إضاءة حواجز العجلات على كلا الجانبين. يمكن تشغيل الضوء المساعد لمدة تصل إلى 3 ساعات بعد تشغيله، وعندما يتم القفل بجهاز التحكم عن بعد، سينطفئ الضوء المساعد تلقائيًا على الفور.

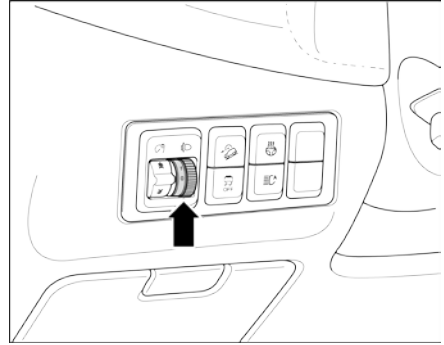
• أضواء حواجز العجلات (أبيض): عندما لا يتم تشغيل المحرك، تضيء أضواء حواجز العجلات تلقائيًا عند فتح قفل جهاز التحكم عن بعد أو فتح الباب، وتستخدم للإضاءة للدخول والخروج من السيارة.

• أضواء حواجز العجلات (برتقالية): بعد بدء تشغيل المحرك، عندما تضيء أضواء الموضع، ستضيء أضواء حواجز العجلات تلقائيًا لزيادة التعرف على السيارة، وتحسين سلامة القيادة.

⚠ انتبه

- لا يزال بإمكان أضواء التحذير من المخاطر العمل حتى عند إيقاف تشغيل السيارة.
- عندما لا يتم تشغيل السيارة، ما لم يكن ذلك ضروريًا، لا تقم بتشغيل أضواء التحذير من الخطر لفترة طويلة لتجنب فقدان البطارية.

الضبط اليدوي لارتفاع الإضاءة العالية



تتأثر زاوية الإضاءة المنخفضة بتوزيع وزن الركاب والأمتعة داخل السيارة. اضبط ارتفاع الإضاءة العالية لضمان زاوية الرؤية للطريق وتوفير إضاءة كافية أمام السيارة، وعدم التسبب في دوار ووهج لمستخدمي الطريق الآخرين. كما هو موضح بالسهم في الشكل، توجد عجلة الضبط اليدوي لارتفاع الإضاءة العالية في مجموعة مفاتيح لوحة العدادات.

باستخدام ظروف الطريق التالية كمرجع، اضبط ارتفاع الإضاءة العالية عن طريق تدوير العجلة لأعلى ولأسفل:

• موضع رقم "0"

يقتصر هذا فقط على السائق، أو السائق والراكب بجانبه (بدون أمتعة).

• الوضع "1"

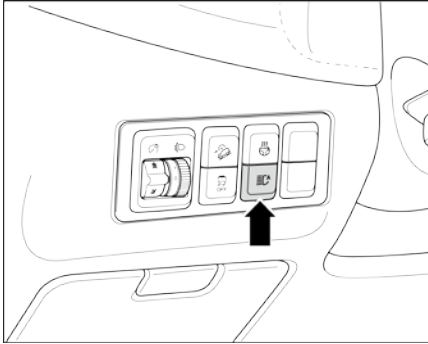
جميع المقاعد ممتلئة.

• موضع رقم "2"

جميع المقاعد ممتلئة وحمولة حجرة الأمتعة موزعة بالتساوي (تصل إلى حمولة المحور المسموح بها للمحور الخلفي ولا تتجاوز الحد الأقصى لكتلة الحمولة المسموح بها).

تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة الإضاءة العالية الذكية

نظام مساعد الإضاءة العالية الذكي *



يستخدم نظام مساعد الإضاءة العالية الذكي كاميرا للحكم على بيئة القيادة الحالية، ويتحكم في التبديل التلقائي بين الإضاءة المنخفضة والإضاءة العالية عند تشغيل إضاءة السيارة. ويمكن للنظام تحديد ما إذا كانت هناك مركبات أخرى في الاتجاه المعاكس أو نفس الاتجاه في الأمام، والتبديل بين وضعي الإضاءة المنخفضة والإضاءة العالية وفقًا للحالة.

يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة الضوء العالي الذكي عبر مفتاح الضوء العالي الذكي.

عند تشغيل هذه الوظيفة، عندما يتم تدوير مقبض الإضاءة إلى الترس التلقائي (AUTO) ويكون الضوء المنخفض في وضع التشغيل، وتكون سرعة السيارة أكبر من 40 كم/ساعة، سيقوم النظام بالتبديل تلقائيًا بين الضوء المنخفض والضوء العالي وفقًا للظروف البيئية.

سيضيء مؤشر عمل مساعد الإضاءة العالية (A) (أخضر) الذكي (عندما تكون سرعة السيارة أقل من 20km/h، سيتحول النظام تلقائيًا إلى الإضاءة المنخفضة).

يستطيع للسائق أيضًا التبديل يدويًا بين الإضاءة العالية والإضاءة المنخفضة بعد تشغيل هذه الوظيفة.

تشغيل وإيقاف الإضاءة العالية تلقائيًا

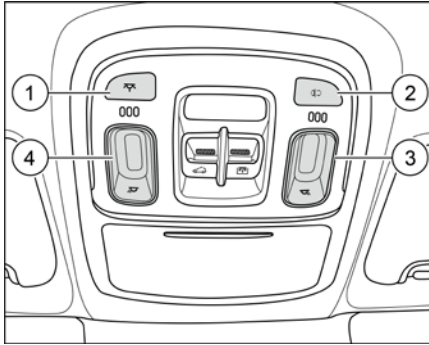
تقوم هذه الوظيفة بتفعيل الإضاءة العالية تلقائيًا عندما تكتشف الكاميرا عدم وجود مركبات وأضواء شوارع أمامك، وسيضيء مؤشر تشغيل الإضاءة العالية في مجموعة العدادات.

وعندما تكتشف الكاميرا وجود سيارة أمامك أو تصبح الإضاءة المحيطة أكثر سطوعًا، ستقوم هذه الوظيفة تلقائيًا بإيقاف الإضاءة العالية وسيطفئ مؤشر عمل الإضاءة العالية في مجموعة عدادات السيارة.

وعندما تكتشف الكاميرا اختفاء السيارة التي أمامك، سيتم العودة لأضواء الإضاءة العالية.

الأضواء الداخلية

ضوء القراءة



① مفتاح الإضاءة الداخلية الرئيسي

عند الضغط على هذا المفتاح، تضيء جميع المصابيح الداخلية (الأمامية والخلفية العلوية)، وعند الضغط على هذا المفتاح مرة أخرى، تنطفئ جميع المصابيح الداخلية.

DOOR ②

اضغط على هذا المفتاح وسيتم تشغيل أو إيقاف ضوء القراءة تلقائيًا وفقًا لسطوع البيئة المحيطة وحالة فتح وإغلاق الباب. يضيء ضوء القراءة تلقائيًا ويستمر في الإضاءة لمدة 30 ثانية تقريبًا بعد إغلاق الباب ثم يتلاشى. تتميز الإضاءة في السيارة بوضع توفير الطاقة، حيث تضيء لمدة 10 دقائق تقريبًا ثم تنطفئ تلقائيًا.

③ مفتاح إضاءة القراءة الجانبية للراكب

المس هذا المفتاح لإضاءة مصباح القراءة من جانب الراكب؛ المس هذا المفتاح مرة أخرى لإطفاء مصباح القراءة.

④ مفتاح إضاءة القراءة الرئيسي على جانب السائق

المس هذا المفتاح وسيضيء مصباح القراءة الرئيسي في جانب السائق؛ المس هذا المفتاح مرة أخرى وسيطفئ مصباح القراءة.

خلال النهار، لن يضيء ضوء القراءة تلقائيًا بعد فتح باب السيارة في الليل أو في الأماكن المظلمة، وسيضيء ضوء القراءة تلقائيًا بعد فتح باب السيارة، وسيستمر في الإضاءة لمدة 30 ثانية تقريبًا بعد ذلك؛

⚠ انتبه

- إن مساعد الإضاءة العالية الذكي هو وظيفة مساعدة وغير مضمون أن يكون مناسباً لجميع حالات القيادة، ويجب على السائق الحفاظ على السيطرة على السيارة، لذا يُرجى القيادة بحذر.
- عندما تكون الكاميرا مشوهة أو محجوبة أو معطلة، يمكن أن يتسبب ذلك في عدم توفر وظيفة HMA أو تدهور الأداء.
- عندما تكون السيارة في حالة ديناميكية عالية (على سبيل المثال نظام مانع انغلاق المكابح المانع للانغلاق أو نظام التحكم الإلكتروني بالثبات ESC نشط)، يتم كبح تغيير الضوء.
- يتم منع تغيرات الإضاءة عندما يقوم السائق بتشغيل مصابيح الضباب أو إشارات الانعطاف أو عند الانعطاف الطارئ.
- سيؤثر استخدام زجاج أمامي غير الزجاج الأصلي من BAIC سلبًا على نظام مساعد الإضاءة العالي الذكي.
- نظام مساعد الإضاءة العالية الذكي له حدود في التعرف على بيئة الطريق من خلال الكاميرا، ويجب على السائق ضبط إضاءة السيارة يدويًا وفقًا للإضاءة الحالية ودرجة الرؤية وظروف المرور في المواقف التالية:

⚠ انتبه

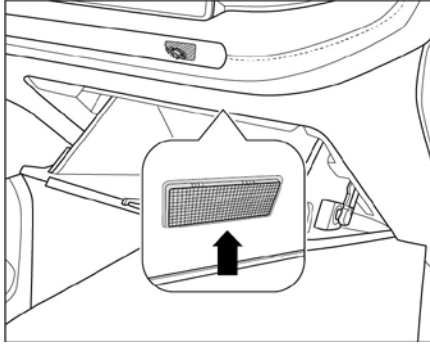
- القيادة في طقس ضبابي أو ماطر.
- القيادة على الطرق المغطاة بالثلوج أو الوحلة.
- القيادة في المطر المتجمد، والقيادة في الشوارع ذات الإضاءة الخافتة.
- وجود مشاة على مسار القيادة أو المسارات المجاورة.
- وجود أشياء عاكسة مثل العلامات والإشارات بالقرب من الطريق.
- يتم حجب أضواء المركبات القادمة بواسطة الأسوار، والتشجيرات، والعوازل وما إلى ذلك.
- القيادة في الجبال أو الأودية.
- إذا كان حاجب (مثل فاصل المنتصف) للضوء القادم عند القيام بانعطاف حاد.

ضوء صندوق السيارة تلقائيًا، وعند إغلاق الباب الخلفي، سينطفئ الضوء تلقائيًا.

⚠ انتبه

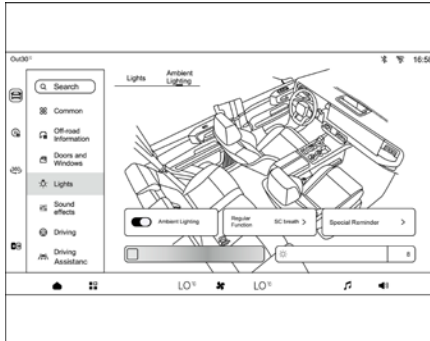
- عندما لا تبدأ السيارة حجرة المحرك الأمامية، لا تقم بتشغيل الإضاءة الداخلية لفترة طويلة لتجنب فقدان طاقة البطارية.

إضاءة صندوق القفازات



يوجد ضوء صندوق القفازات داخل صندوق القفازات، وعند فتح صندوق القفازات، سيضيء ضوء صندوق القفازات تلقائيًا، وعندما يتم إغلاق صندوق القفازات، سينطفئ الضوء تلقائيًا.

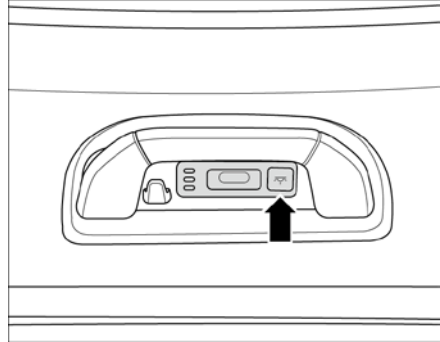
الإضاءة المحيطة*



انتقل إلى إعدادات السيارة < الإضاءة > الضوء المحيط على شاشة التحكم المركزية لتشغيل/إيقاف الإضاءة المحيطة، وتحديد لون الإضاءة المحيطة، وضبط سطوع الإضاءة المحيطة. يمكنك أيضًا اختيار

يتم إغلاق باب السيارة، ثم ينطفئ تدريجيًا. تتميز الإضاءة في السيارة بوضع توفير الطاقة، حيث تضيء لمدة 10 دقائق تقريبًا ثم تنطفئ تلقائيًا.

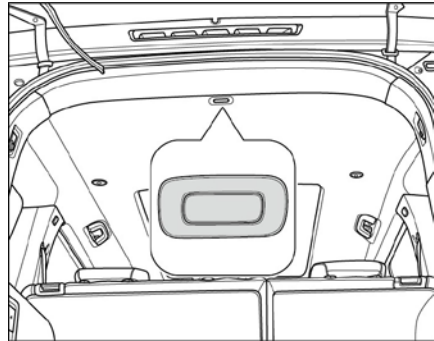
الإضاءة الخلفية*



اضغط على مفتاح الإضاءة الخلفية لإضاءة المصابيح الخلفية. اضغط على مفتاح الإضاءة الخلفية مرة أخرى وسينطفئ الضوء الخلفي.

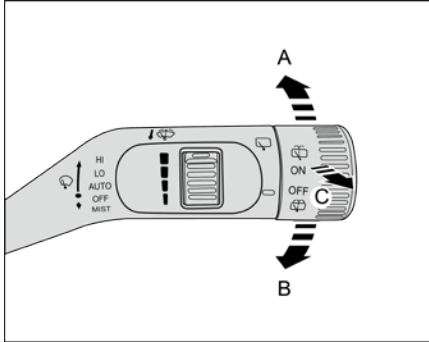
خلال النهار، لن يضيء ضوء القراءة تلقائيًا بعد فتح الباب؛ وفي الليل أو في الأماكن المظلمة، سيضيء ضوء القراءة تلقائيًا بعد فتح باب السيارة، ويستمر في الإضاءة لمدة 30 ثانية تقريبًا بعد إغلاق باب السيارة، ثم يتلاشى. تتميز الإضاءة في السيارة بوضع توفير الطاقة، وسيتم إيقاف تشغيلها تلقائيًا بعد حوالي 10 دقائق على الأكثر.

إضاءة الصندوق الخلفي



يوجد ضوء صندوق السيارة في الجزء العلوي من صندوق السيارة، وعند فتح الباب الخلفي، سيضيء

تحريك المساحات



في الوضع "OFF"، اضغط على عصا التحكم متعددة الوظائف اليمنى في اتجاه -السم B- لتشغيل المسح البطيء للمساحات الأمامية، أي قم بتشغيل عصا التحكم مرة واحدة، وستتحرك المساحات مرة واحدة. بعد اكتمال إجراء الدفع، ستعود عصا التحكم تلقائياً إلى موضعها.

الترس الأوتوماتيكي (مسح متقطع) ومسح مستمر

في وضع "إيقاف التشغيل"، قم بتحريك الذراع متعدد الوظائف الأيمن حتى ترس واحد في اتجاه السم A كما هو موضح في الشكل المطر (بعض الموديلات لا تحتوي على ترس تلقائي وتستخدم المسح المتقطع). قم بتحويله إلى ما يصل إلى سرعتين لبدء المسح المستمر بسرعة منخفضة؛

LO

عندما يتم نقل عصا التحكم إلى الوضع "LO"، فإن المساحات الأمامية تسمح بسرعة بطيئة.

HI

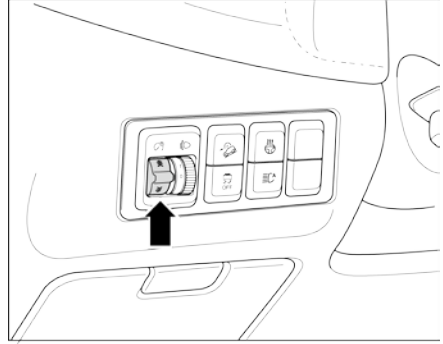
عندما يتم نقل عصا التحكم إلى الوضع "HI"، فإن المساحات الأمامية تسمح بسرعة عالية.

غسيل الزجاج الأمامي

حرك عصا التحكم اليمنى متعددة الوظائف في اتجاه السم C (باتجاه السائق) كما هو موضح في الشكل، وسوف تقوم فوهة غسيل الزجاج الأمامي برش عامل تنظيف الزجاج الأمامي، ثم ستدور الماسحات تلقائياً وتسمح عدة مرات.

تأثيرات الإضاءة المحيطة في مشاهد مختلفة بالوظائف العادية. وفي الوقت نفسه، يمكن تشغيل/إيقاف وظائف مثل تذكيرات فتح/إغلاق الأبواب*، ومتابعة وضع القيادة، وتذكيرات ضبط مكيف الهواء، وتذكيرات الدخول في الماء* وغيرها من الوظائف.

ضبط سطوع الإضاءة الخلفية



توجد عجلة تعديل سطوع الإضاءة الخلفية في مجموعة مفاتيح لوحة القيادة على جانب السائق. عندما يكون مقبض التحكم في ضوء السيارة في وضع الإضاءة الصغيرة أو وضع الإضاءة المنخفضة، سيضيء الضوء الخلفي لكل زر في السيارة. قم بتدوير عجلة الضبط لأعلى لزيادة الإضاءة الخلفية، وقم بتدويرها لأسفل لتقليلها.

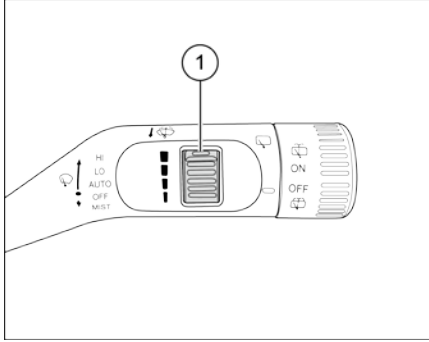
⚠ انتباه

إذا كان زر التشغيل / الإيقاف في وضع "OFF"، فسيتم تشغيل وظيفة منع تسرب الطاقة: سينطفئ ضوء الضباب، والمصباح الأمامي، ومصباح القراءة بعد حوالي 8 دقائق، إذا تم تشغيل واحد أو أكثر من ضوء الضباب أو المصباح الأمامي أو مفتاح إضاءة القراءة في غضون 8 دقائق، فسيتم تشغيل المؤقت مرة أخرى، وإذا تم قفل جهاز التحكم عن بعد في غضون 8 دقائق، فسيتم إطفاء الأضواء المقابلة.

مساحات الزجاج

يقع جزء التحكم في مساحات الزجاج الأمامي على عصا التحكم متعددة الوظائف على الجانب الأيمن من عجلة القيادة.

تردد المسح المتقطع



إذا كان جهاز غسيل الزجاج الأمامي يقوم بالتنظيف، وتم إيقاف زر التشغيل/الإيقاف، فستستمر المساحات في العمل حتى تعود إلى موضعها وتتوقف.

في وضع الغسيل والمسح، إذا تم تغيير موضع عصا التحكم متعددة الوظائف اليمنى، فستؤدي المساحات الوظيفة المقابلة. في حالة تحديد وضع المسح المتقطع، ستدخل المساحات في وضع المسح المتقطع بعد إكمال وضع مسح الغسيل المقابل. في نهاية دورة غسيل المساحات، إذا كانت أذرع المساحات في أي وضع بخلاف وضع "OFF"، ستستمر المساحات في أداء الوضع المقابل بعد اكتمال دورة غسيل المساحات.

أدر ذراع تردد المسح المتقطع ① على مقبض التحكم الأيمن كما هو موضح في الشكل للتحكم في تردد المسح المتقطع لمساحات الزجاج الأمامي. يؤدي التبديل لأسفل إلى تقليل التردد، بينما يؤدي التبديل لأعلى إلى زيادة تردد المسح المتقطع.

⚠ انتبه

- يحظر استخدام المساحات عندما يكون الزجاج الأمامي جافاً.
- في درجات الحرارة المنخفضة أو الحرارة الشديدة، تأكد من عدم تجميد / التصاق الشفرة المطاطية للمساحات أو تثبيتها على الزجاج الأمامي قبل تشغيل المساحات.

⚠ انتبه

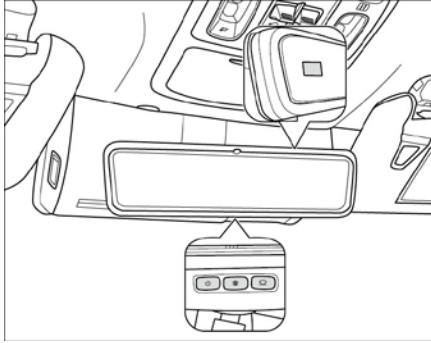
- في الشتاء يجب إزالة الجليد والثلج الموجود على ذراع المساحات والشفرة المطاطية للمساحات، بما في ذلك المنطقة المستخدمة عند تشغيل الشفرة المطاطية للمساحات.

مرآة الرؤية الخلفية

السيارة مزودة بمرآة داخلية للرؤية الخلفية مع وظيفة تلقائية مضادة للانعكاس ومقاطع فيديو الوسائط المتعددة عبر الإنترنت.

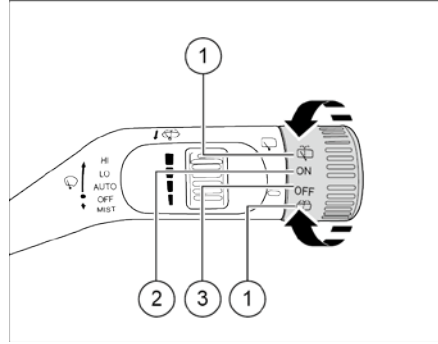
يجب أن المحافظة على سطح مرآة الرؤية الخلفية داخل السيارة نظيفاً، وتعديله إلى أفضل زاوية رؤية. قبل القيادة، اضبط مرآة الرؤية الخلفية.

نظام مرآة الرؤية الخلفية للوسائط المتعددة عبر الإنترنت *



يمكن لمرآة الرؤية الخلفية للوسائط المتعددة* ضبط عمق الألوان في مرآة الرؤية الخلفية الداخلية تلقائياً وفقاً لشدة الضوء في الأمام والخلف لتقليل الدوخة التي تسببها أضواء المركبات الخلفية.

مساحات الزجاج الخلفي



يظهر الشكل جزء التحكم في مساحات الزجاج الخلفي، والذي يقع على عصا التحكم متعددة الوظائف اليمنى. هناك أوضاع المفاتيح التالية:

1. غسيل الزجاج الخلفي

عندما يتم دفع عصا التحكم إلى الداخل إلى الموضع 1-، سيتم رش منظف الزجاج الأمامي من فوهة غسيل الزجاج الخلفي إلى الزجاج الخلفي، وبعد ذلك ستدور مساحة الزجاج الخلفي تلقائياً وتمسح عدة مرات. بعد التحرير ستعود حلقة التحكم تلقائياً لموضعها.

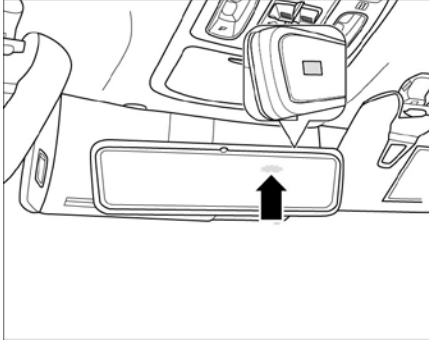
2.ON

عندما تكون في هذا الوضع، يتم تشغيل مساحة الزجاج الخلفي وتقوم بمسح مستمر بسرعة منخفضة.

3. إغلاق

عندما تكون في هذا الوضع، يتم إغلاق مساحة الزجاج الخلفي.

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية المضادة للانبهار تلقائياً



في الليل، يمكن لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية الأوتوماتيكية المضادة للتوهج ضبط عمق لون سطح المرآة تلقائياً وفقاً لقوة الضوء الخلفي، من أجل تقليل الوهج الناتج عن أضواء السيارة الخلفية على عيون السائق.

تحذيرات

- لضمان الوظيفة الطبيعية لأجهزة الاستشعار المضادة للانبهار على جانبي مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، يمنع لمس أو تغطية المستشعرات بالأصابع أو الأشياء.
- لا يمكن لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية التلقائية المضادة للانبهار أن تحقق الوظيفة التلقائية المضادة للانبهار إلا عند بدء تشغيل السيارة.

المرايا الخارجية

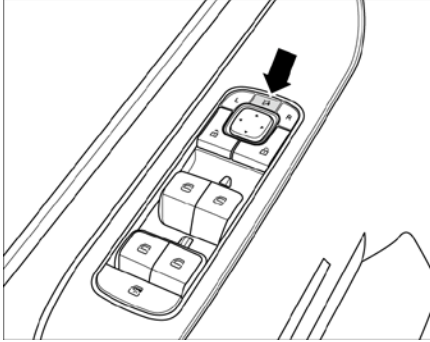
هذه السيارة مجهزة بمرايا كهربائية خارجية للرؤية الخلفية، والتي لها وظائف الضبط الكهربائي والطي الكهربائي لمرايا الرؤية الخلفية الخارجية.

تحذيرات

- لضمان الوظيفة الطبيعية لأجهزة الاستشعار المضادة للانبهار على جانبي مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، يمنع لمس أو تغطية المستشعرات بالأصابع أو الأشياء.
- بعد الوسائط المتعددة عبر الإنترنت لن يظهر نظام الرؤية الأطفال، أو المشاة، أو راكبي الدراجات الهوائية، أو المركبات على كلا الجانبين، أو الحيوانات، أو غيرها من الأشياء خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافة التي يتم استشعارها عن المسافة الفعلية، فلا تعتمد فقط على شاشة المتدفقة من الكاميرا للانعطاف. قد يؤدي عدم الانتباه الكافي قبل الانعطاف إلى حدوث إصابة، أو وفاة، أو تلف السيارة. تأكد من فحص المنطقة خلف السيارة وحولها قبل الانعطاف والفرملة.
- لضمان الوظيفة الطبيعية للكاميرا لنظام الوسائط المتعددة عبر الإنترنت، يمنع تغطية منطقة عدسة الكاميرا بجسم ما. لكي تكون صورة الكاميرا واضحة، يرجى تنظيف العدسة والزجاج الخلفي في الوقت المناسب عندما يكون متسخاً.

يستطيع المستخدم إيقاف تشغيل عرض فيديو الكاميرا من خلال مفتاح مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، وبالتالي التبديل إلى مرآة الرؤية الخلفية الفعلية.

طي كهربائي لمرايا الرؤية الخلفية الخارجية *



- المرايا الخارجية القابلة للطي: يمكن طي المرايا الخارجية عند الركن/القيادة في الأماكن الضيقة. يؤدي الضغط على الزر (الموضحة بالسهم) إلى إيقاف المرايا الخارجية تلقائياً في وضع الطي الكامل.
- فتح المرايا الخارجية: اضغط على الزر (الموضحة بالسهم) وستتوقف المرايا الخارجية تلقائياً في وضع التمديد الكامل.

⚠ انتبه

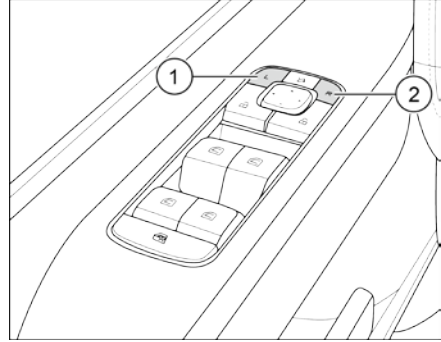
- قد يؤثر مجال الرؤية المعروض في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على إدراك السائق للموضع الدقيق للسيارة خلفه. يرجى إيلاء اهتمام خاص!
- عند استخدام السيارة في الرمال والثلوج والوحل والتضاريس الصخرية والمواقع التي تجتازها السيارة، قم بإيقاف تشغيل وظيفة الطي التلقائي للمرايا الخارجية يدوياً عبر لوحة التحكم المركزية.

تدفئة مرايا الرؤية الخلفي

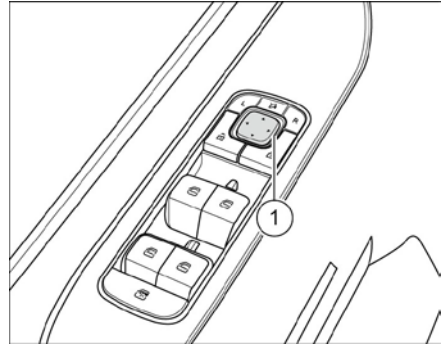
عندما يتم ضبط وضع طاقة السيارة على "NUR"، اضغط على زر إزالة الصقيع/إزالة الضباب من الزجاج الأمامي الموجود على لوحة تكييف الهواء. سيبضيء ضوء المؤشر الموجود على الزر، وستتوقف منطقة توفيق مرآة الرؤية الخلفية والزجاج الأمامي الخلفي ومساحات الزجاج الأمامي. * سيبدأ في التسخين لإزالة الجليد وإزالة الضباب.

إذا كنت بحاجة إلى إيقاف تشغيل وظيفة التدفئة أثناء فترة التدفئة، فاضغط على زر إزالة الصقيع/إزالة الضباب من الزجاج الخلفي مرة أخرى.

الضبط الكهربائي للمرايا الخارجية



- لضبط المرايا الخارجية باستخدام زر ضبط المرايا على لوحة زينة باب السائق الجانبية.
- الزر الجانبي الأيسر ①: اضغط على المفتاح المقابل لضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب الأيسر.
- الزر الجانبي الأيمن ②: اضغط على المفتاح المقابل لضبط المرآة الخارجية الجانبية اليمنى.



بعد الضغط على زر ضبط المرآة المقابل، اضغط على مفتاح الاتجاه ① لضبط زاوية المرآة الخارجية.

⚠ انتبه

يمنع قيادة السيارة عندما تكون أي من مرايا الرؤية الخلفية الخارجية -1- مطوية للخلف. حيث سيؤدي ذلك إلى تقليل الإدراك البصري، مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث!

⚠ انتبه

- إذا فشلت وظيفة الضبط الكهربائي لمرايا الرؤية الخلفية الخارجية، يمكنك دفع الحافة الخارجية للمراة بيدك برفق لضبطها.
- في حالة تحرك إطار مرآة الرؤية الخلفية بسبب قوة خارجية، يجب طي مرآة الرؤية الخلفية بالكامل كهربائياً. لا تقم أبداً بضبط إطار مرآة الرؤية الخلفية يدوياً، وإلا فسيؤثر ذلك على وظيفة ضبط مرايا الرؤية الخلفية.

⚠ انتبه

- عند ضبط وضع طاقة السيارة على "NUR"، يمكن أن تعمل وظيفة تدفئة مرايا الرؤية الخلفية، والزجاج الخلفي، ومنطقة توقف مساحات الزجاج الأمامي*.
- لا تقم بتشغيل وظيفة تسخين مرآة الرؤية الخلفية إلا إذا كان ذلك ضرورياً للغاية لتجنب ارتفاع درجة حرارة مرايا الرؤية الخلفية الخارجية والزجاج الأمامي والزجاج الخلفي، بالإضافة إلى إهدار طاقة البطارية.

تتبعك المرأة الجانبية اليمنى للأسفل تلقائياً*

انقر على إعدادات السيارة < الأبواب والنوافذ > النوافذ من خلال شاشة التحكم المركزية لتشغيل/إيقاف وظيفة زاوية ميل الرجوع للخلف لمرآة الرؤية الخلفية وضبط موضع زاوية ميل الرجوع للخلف لمرآة الرؤية الخلفية.

بعد تشغيل الوظيفة، عندما يتم تحويل زر التشغيل/الإيقاف إلى وضع "NUR" وتحويل الترس إلى R، ستتبع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية اليمنى وضع الذاكرة.

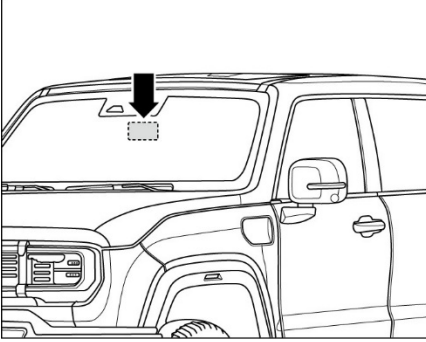
كيفية ضبط وضع زاوية ميل الرجوع للخلف لمرآة الرؤية الخلفية:

1. انقر على إعدادات السيارة < الأبواب والنوافذ > النوافذ من خلال شاشة التحكم المركزية لتشغيل وظيفة زاوية ميل الرجوع للخلف لمرآة الرؤية الخلفية.
2. انقر لبدء الإعداد، وفي غضون دقيقتين، استخدم زر ضبط مرآة الرؤية الخلفية الموجود على حافة باب السائق لضبط مرآة الرؤية الخلفية اليمنى إلى الموضع المطلوب، ثم انقر لحفظ الإعدادات.
3. وسيتم حفظ الذاكرة.

مرآة الرؤية الخلفية قابلة للطي أوتوماتيكياً عند قفلها

استخدم شاشة التحكم المركزية للنقر على إعدادات السيارة < الأبواب والنوافذ > النوافذ < الطي التلقائي لمرايا الرؤية الخلفية بعد قفل السيارة، وسيتم تشغيل/إيقاف وظيفة الطي التلقائي لمرايا الرؤية الخلفية بعد قفل السيارة. عند تشغيل المرايا الخارجية، يتم طي المرايا الخارجية تلقائياً عند قفل السيارة، وتفتح تلقائياً عند فتح السيارة أو عند السفر.

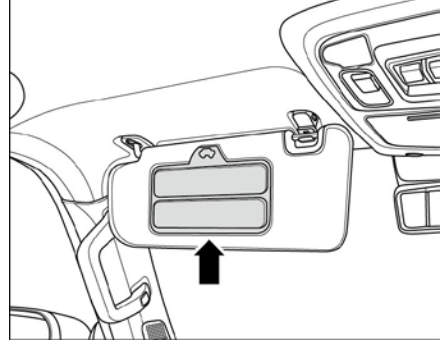
نافذة الوسم الإلكتروني للمركبة بالموجات الدقيقة



نافذة الموجات المكونة المركبة تستخدم لترتيب العلامات الإلكترونية للسيارة، ولا يسمح بالاصق في موضع التثبيت، وأسلاك التسخين المعدنية، والسلك الهوائي، ولا يجب أن يؤثر على رؤية القيادة ويضمن القراءة الفعالة للبيانات. يسمح بتجسيد نافذة الموجات المكونة بطريقة التبع، ولا تؤثر المناطق والحفر السوداء على استقبال الإشارة للعلامة الإلكترونية.

حاجب شمس مع مرآة مكياج

يحمي حاجب الشمس الركاب من أشعة الشمس القاسية أثناء حركة السيارة، ويمكن استخدامه مع فتح الحاجب. إذا كانت الشمس تسطع في السيارة من خلال النوافذ الجانبية، يمكنك تدوير حاجب الشمس إلى الجانب لحجب أشعة الشمس القادمة من نوافذ الباب.



أقلب غطاء مرآة المكياج لأسفل لاستخدام مرآة المكياج.

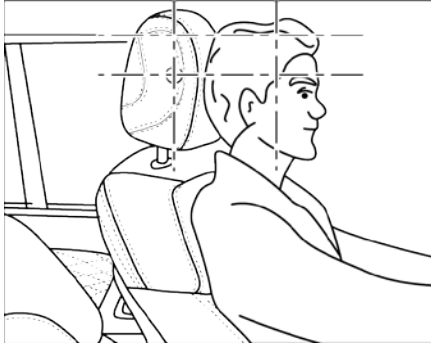
⚠ تحذيرات

يمكن أن يتسبب الجلوس الغير الصحيح للسائق والراكب بجانب السائق في إصابات خطيرة.

- أثناء قيادة السيارة، يجب عليك دائما وضع قدميك في مساحة القدم، وليس على لوحة القيادة، أو إخراجها من النافذة، أو وضعها على المقعد. عندما يتم تشغيل الوسائد الهوائية، يمكن أن تتسبب وضعية الجلوس غير الصحيحة في إصابات خطيرة.
- لا يمكن ضبط المقعد إلا عندما تكون السيارة متوقفة، فإذا تم تعديل المقعد أثناء تشغيل السيارة، فمن السهل جدا التسبب في وقوع حوادث.
- بالنسبة للسائق والراكب بجانبه، يجب دائما إبقاء الجذع على بعد مسافة 25 سم على الأقل من عجلة القيادة أو لوحة القيادة. إذا كانت المسافة أقل من 25 سم، فلن يكون نظام الوسائد الهوائية قادرا على العمل بشكل كامل، مما يؤدي إلى حدوث إصابة!

وسادة

يعد ضبط مسند الرأس بشكل صحيح أمرا ضروريا لحماية الركاب وتقليل معدل الإصابة في الحوادث.



توفر مساند الرأس أقصى قدر من الحماية عند ضبط الارتفاع الوسطي لمسند الرأس بحيث يكون مستويا مع الجزء العلوي من أذني الراكب.

إذا تعذر إبقاء مركز رأسك ومركز مسند الرأس في الموضع الصحيح كما هو موضح في الصورة، فأنت معرض بشدة للإصابة في حالة وقوع حادث.

مرافق الجلوس والتخزين

أهمية ضبط المقعد بشكل صحيح

يمكن أن يضمن ضبط المقعد بشكل صحيح أن أحزمة المقاعد والأكياس الهوائية تعطي تأثيرا كاملا لتأثيراتها الوقائية.

يمكن تعديل مقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي بعدة طرق وفقا لشكل جسم الراكب الأمامي.

قبل قيادة السيارة تأكد من ضبط المقعد الأمامي بشكل صحيح حسب المتطلبات التالية:

- القدرة على التعامل بدقة، وفعالية، وأمان مع جميع آليات التحكم على لوحة القيادة.
- الجلوس في وضع مريح، وليس من السهل التعب.
- افساح المجال كاملا للدور الوقائي لأحزمة الأمان والوسائد الهوائية.

⚠ تحذيرات

- يمكن أن يتسبب الجلوس الغير الصحيح للسائق والراكب بجانب السائق في إصابات خطيرة.
- يجب على جميع السائقين والركاب الجلوس في مقاعدهم الخاصة.
- يجب على جميع السائقين والركاب ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.
- يجب حماية الأطفال في السيارة من خلال نظام حماية مناسب للأطفال.
- يجب ضبط جميع مساند الرأس بشكل صحيح وفقا لطول السائق والركاب مع ارتداء أحزمة الأمان دائما، حتى يتمكن السائق والركاب من الحصول على أفضل حماية.

المقعد الكرسي الأمامي

⚠ تحذيرات

- عندما يتم نشر الوسادة الهوائية للمقعد، فإنها يمكن أن تضغط بشكل شديد، خاصة إذا كان السائق قريباً جداً من الوسادة الهوائية، مما قد يتسبب في إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.
- نظراً لأن منطقة الخطر للوسادة الهوائية للمقعد تكون 50-75 ملم أمامها عند انتفاخها، لذا فإن مسافة 25 سم من الوسادة الهوائية للسائق تمنحك مساحة أمان كافية. هذه المسافة هي المسافة من مركز عجلة القيادة إلى عظام الصدر.

إذا كنت جالسا في موقع أقل من 25 سم، فيمكنك استخدام الطرق التالية لضبط موضع مقعد السائق:

- حرك المقعد للخلف قدر الإمكان، مع التأكد من أنه لا يزال بإمكانك الضغط على الدواسات بشكل مريح. على الرغم من اختلاف تصميم السيارة، إلا أنه بالنسبة لمعظم السائقين، حتى إذا تم نقل مقعد السائق إلى الموضع الأقرب للأمام، فيجب إمالة مسند الظهر قليلاً، للوصول إلى مسافة 25 سم. إذا كان من الصعب على السائق رؤية الطريق أمامه بوضوح في وضع مسند المقعد المائل، يمكنك استخدام وسادة مقعد صلبة غير قابلة للانزلاق لرفعه، أو رفع المقعد (إذا كانت سيارتك تحتوي على هذه الوظيفة).
- إذا كانت عجلة القيادة قابلة للضبط، فقم بإمالتها لأسفل بحيث تستهدف الوسادة الهوائية صدرك بدلاً من رأسك ورقبتك.

⚠ تحذيرات

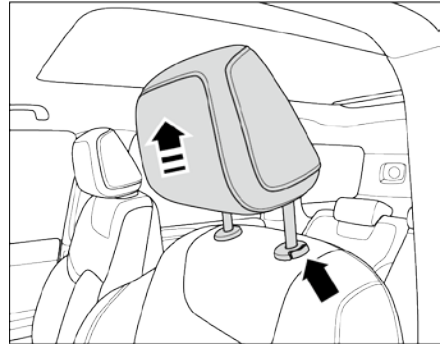
- يُحظر ضبط مساند الرأس أثناء حركة السيارة.
- يحظر ركوب السيارة مع إزالة مساند الرأس، ففي حالة حدوث تصادم ستتعرض رقبة الراكب لصددمات كبيرة، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.

⚠ انتباه

- أدنى وضعية لمساند الرأس ليست وضعية الاستخدام، ارفع دائماً مساند الرأس إلى وضعية القفل عند الاستخدام.
- بعد ضبط ارتفاع مساند الرأس، اضغط على مساند الرأس لأسفل للتأكد من قفلها بإحكام.

ضبط مسند الرأس

لضمان السلامة والراحة، يرجى ضبط مسند الرأس قبل القيادة.



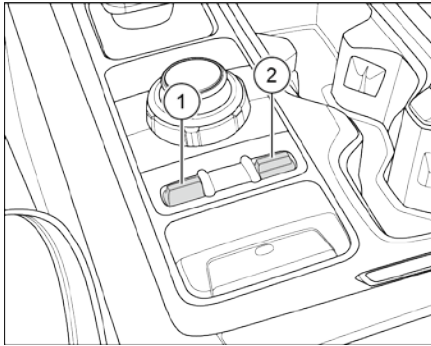
- عندما تحتاج إلى رفع مسند الرأس، يمكنك ببساطة رفع مسند الرأس إلى الوضع المطلوب.
- لخفض مسند الرأس، اضغط مع الاستمرار على زر ضبط مسند الرأس أثناء خفض مسند الرأس إلى الوضع المطلوب.
- عندما تحتاج إلى إزالة مساند الرأس، اضغط مع الاستمرار على زر ضبط مساند الرأس أثناء سحب مساند الرأس بالكامل.

للمقاعد الأمامية/الخلفية، وستضيء مؤشرات العمل الثلاثة لزر أيقونة "التدفئة"، وفي هذا الوقت، ستكون درجة حرارة المقعد في أعلى مستوى؛ واضغط عليه مرة أخرى، وستنطفئ مؤشرات عمل مفتاح "التدفئة" بالتسلسل، وستنخفض درجة حرارة المقعد بمقدار ترس واحد، وهكذا يتم تشغيل مفاتيح أيقونة "تدفئة" المقعد الأمامي/الخلفي بشكل دوري.

⚠ انتباه

• لا يمكن أن تعمل التهوية/التدفئة في نفس الوقت.

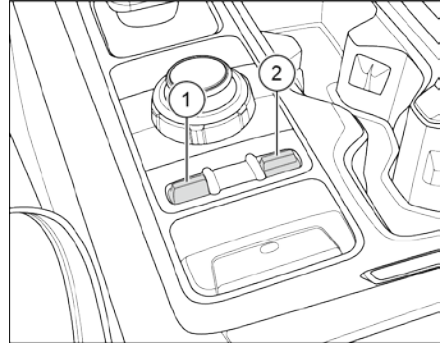
تهوية المقاعد*



1. زر "تبريد/تدفئة" مقعد السائق

زر "التهوية/التدفئة" لمقعد الراكب الأمامي

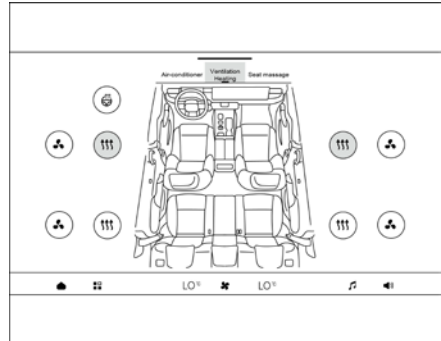
تهوية المقعد لها أربع تروس: عالية، متوسطة، منخفضة، وإيقاف. عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "NUR"، اضغط على زر "التهوية/التدفئة" للخلف، وتضيء مؤشرات العمل الثلاثة الموجودة على الزر، وفي هذا الوقت، يكون حجم هواء المقعد في أعلى مستوى. ادفعه للخلف مرة أخرى، وستنطفئ أضواء المؤشر بالتسلسل من اليمين إلى اليسار، وسيتم تقليل حجم هواء المقعد بمقدار ترس واحد، وهكذا، سيتم تشغيل زر التبديل بشكل دوري.



1. زر "تبريد/تدفئة" مقعد السائق

زر "التهوية/التدفئة" لمقعد الراكب الأمامي

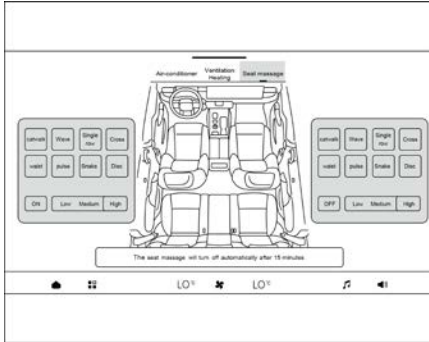
تتقسم المقاعد المدفأة إلى 4 سرعات: عالية، ومتوسطة، ومنخفضة، ومنطفئة. يوجد زر التشغيل/التوقف في وضع "تشغيل" والمحرك في حالة بدء التشغيل، قم بتبديل زر "التهوية/التدفئة" إلى الأمام، تضيء مؤشرات عمل الزر الثلاثة، في هذا الوقت تكون حركته للأمام مرة أخرى، وستنطفئ أضواء المؤشر بالتسلسل من اليمين إلى اليسار، وستنخفض درجة حرارة المقعد بمقدار ترس واحد، وهكذا، سيتم الزر التبديل في دورة.



أدخل إلى واجهة التحكم في مكيف الهواء < المقاعد من خلال شاشة التحكم المركزية لتشغيل/إيقاف وظيفة تدفئة المقاعد الأمامية/الخلفية. يتم تقسيم تدفئة المقعد الأمامي/الخلفي إلى 4 تروس: عالية ومتوسطة ومنخفضة وإيقاف. عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "NUR"، اضغط على زر أيقونة "التدفئة"

تدليك المقاعد الأمامية*

يحتوي كل من مقعدي السائق والراكب على وظيفة تدليك مسند الظهر، وهي متوفرة في شاشة ضبط المقاعد في الكونسول الوسطي. يحقق كل من فحس المقعد الأيمن والأيسر 8 أوضاع و 3 مستويات للبدء والإيقاف والضبط، والتي يمكن التحكم فيها من خلال شاشة التحكم المركزية.



قم بالدخول إلى واجهة التحكم في تكييف الهواء < المقعد من خلال شاشة التحكم المركزية، ويمكنك اختيار تشغيل/إيقاف تدليك المقعد، واختيار وضع التدليك والعتاد.

⚠ انتباه

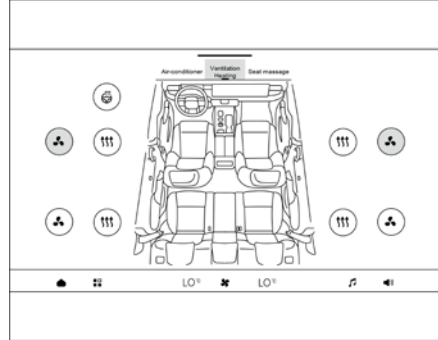
- سيتوقف التدليك تلقائيًا بعد 15 دقيقة من بدنه (سيودي) تبديل شدة الوضع إلى إعادة ضبط الوقت).

⚠ تحذيرات

- يُمنع الأشخاص الذين يعانون من ألم محدود أو حساسية محدودة لدرجة الحرارة من استخدام وظائف تدفئة وتبريد وتدليك المقعد.
- يحظر وضع عازل تدفئة على المقعد لتدفئته، فقد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة تدفئة المقعد وبسبب حرقا للراكب.

ضبط المقعد الأمامي كهربائي*

مقعد السائق في هذه السيارة مزود بوظيفة الضبط الكهربائي بستة اتجاهات، ومقعد الراكب الأمامي مزود بوظيفة الضبط الكهربائي بأربعة اتجاهات.



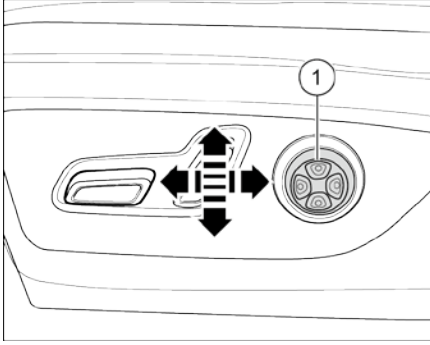
قم بالدخول إلى واجهة التحكم في مكيف الهواء < المقعد من خلال شاشة التحكم المركزية، ويمكنك تشغيل/إيقاف وظيفة تبريد المقاعد الأمامي/الخلفي.

ينقسم تبريد المقاعد الأمامية/الخلفية إلى 4 مستويات: عالي، ومتوسط، ومنخفض، وإيقاف. عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "NUR"، اضغط على زر أيقونة "تهوية" المقعد الأمامي/الخلفي، وستضيء مؤشرات العمل الثلاثة لزر أيقونة "التهوية"، وسيكون حجم هواء المقعد عند مستوى أعلى مستوى؛ اضغط عليه مرة أخرى، وستنطفئ أضواء مؤشر التشغيل لمفتاح رمز "التهوية" واحدًا تلو الآخر، وسيتم تقليل حجم هواء المقعد بمقدار مستوى واحد. وبالمثل، ستنطفئ مفاتيح رمز "التهوية" للمقاعد الأمامية/الخلفية تعمل بشكل دوري.

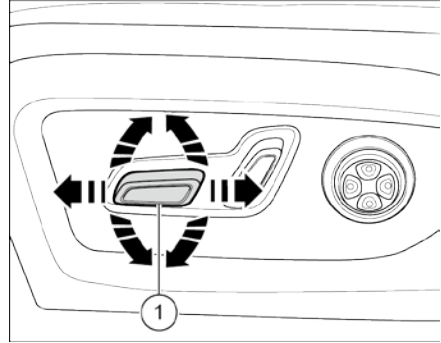
⚠ انتباه

- لا يمكن أن تعمل التهوية/التدفئة في نفس الوقت.

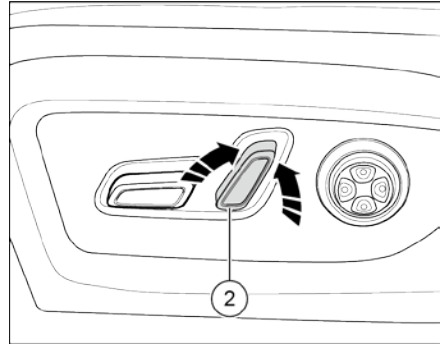
دعامة الخصر الكهربائية



يوجد زر التحكم الكهربائي في دعم أسفل الظهر ① على الجانب الخارجي من وسادة المقعد. اضغط على الجزء العلوي من زر التحكم لتحريك دعامة الخصر لأعلى؛ اضغط على الجزء السفلي من زر التحكم لتحريك دعامة الخصر لأسفل؛ اضغط على الجزء الأمامي من زر التحكم، لتحريك دعامة الخصر للأمام؛ اضغط على الجزء الخلفي من زر التحكم، لتحريك دعامة الخصر للخلف؛



أدر مفتاح التبديل ① وفقاً لاتجاه السهم في الصورة، وسيمكنك ضبط ارتفاع المقعد*، أو زاوية وسادة المقعد (السائق)* /مسند الساق (الراكب الأمامي)* أو الوضعين الأمامي والخلفي حسب الرغبة.



حرك المفتاح ② للأمام أو للخلف لضبط زاوية ظهر المقعد وفقاً لاتجاه السهم في الشكل.

⚠ انتباه

- لا تحتوي بعض الطرز على مقاعد أمامية قابلة للضبط كهربائياً.

بعد تشغيل الوظيفة، يتم تحويل زر التشغيل/الإيقاف إلى وضع "إيقاف التشغيل" بعد فتح الباب الجانبي للسائق، يتحرك مقعد السائق للخلف وتتحرك عجلة القيادة لأعلى تلقائيًا، مما يسهل على السائق الركوب. خارج السيارة. بعد تبديل زر التشغيل/الإيقاف إلى وضع "NUR" أو قفل السيارة، تعود عجلة القيادة ومقعد السائق تلقائيًا إلى الوضع قبل نزول السائق من السيارة.

⚠ انتبه

- وضع المقعد المحدد من قبل الشركة المصنعة: تتمتع المقاعد الأمامية بنطاق تعديل للأمام والخلف يبلغ 240 ملم. عندما تكون المقاعد في الوضع التصميمي، يمكن تعديلها بمقدار 180 ملم للأمام و60 ملم للخلف. تم تصميم مقعد السائق ليكون قابلاً للتعديل بمقدار 32 مم لأعلى و35 مم لأسفل؛ وتم تصميم مسند ظهر المقعد الأمامي ليكون بزاوية 25 درجة ويمكن تعديله بمقدار 50 درجة للخلف و26 درجة للأمام؛ مع مسند الرأس القابل للتعديل في اتجاهين، يمكن تعديل وجبة تكنولوجيا المعلومات لأعلى ولأسفل في 3 مستويات، بإجمالي 60 مترًا.
- إن مقعدة وسادة مقعد السائق قابلة للتعديل بالرفع، وهي مصممة بحيث يمكن ضبطها لأعلى بمقدار 5.5 درجة في أدنى وضعية.
- الصف الثاني: زاوية تصميم مسند الظهر هي $25 \pm 2^\circ$ ، وبعد فتح مفتاح ضبط مسند الظهر، يمكن ضبطه للخلف بحوالي 10° درجات وللأمام بحوالي 16° ، ويمكن طي وسادة المقعد بشكل مستقل للأمام بحوالي 97° من خلال حزام السحب، ويمكن فتح مسند الظهر وتعديله للأمام بحوالي 108° من الوضع المصمم، مما يسمح لمسند الظهر بأن يكون مسطحًا تمامًا تقريبًا.

⚠ تحذيرات

- لا تقم بضبط المقعد أثناء قيادة السيارة، حيث قد يتحرك المقعد بشكل غير متوقع ويتسبب في فقدان السيطرة على السيارة.
- عند فتح مقبض تعديل زاوية مسند الظهر، يجب ألا يترك ظهر السائق أو مساعد السائق ظهر المقعد، ويجب ألا تكون سرعة الميل إلى الأمام سريعة جدًا لتجنب الحوادث.
- عند ضبط المقعد، لا تجعل المقعد يصطدم بالركاب أو الأمتعة.

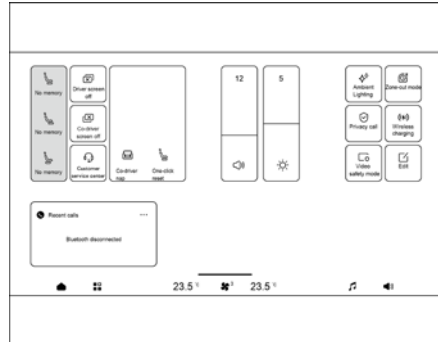
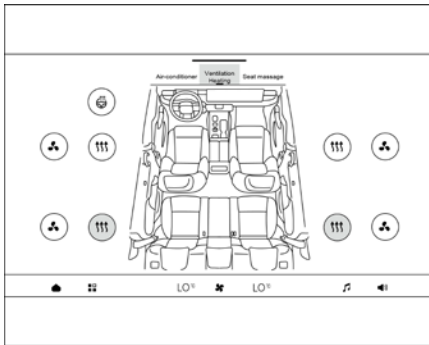
ترحيب مقعد السائق*

انقر فوق إعدادات السيارة < القيادة < الترحيب الذكي من خلال شاشة التحكم المركزية، وسيمكنك تشغيل/إيقاف وظائف الترحيب الخاصة بالمقعد وعجلة القيادة*.

وظيفة ذاكرة وضعية ضبط المقعد*

صف المقاعد الثاني

مقاعد الصف الثاني المدفأة*



ضبط وضعية المقعد:

أدخل إلى واجهة التحكم في مكيف الهواء < المقاعد من خلال شاشة التحكم المركزية لتشغيل/إيقاف وظيفة تدفئة المقاعد الأمامية/الخلفية. يتم تقسيم تدفئة المقعد الأمامي/الخلفي إلى 4 تروس: عالية ومتوسطة ومنخفضة وإيقاف. عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "NUR"، اضغط على زر أيقونة "التدفئة" للمقاعد الأمامية/الخلفية، وستضيء مؤشرات العمل الثلاثة لزر أيقونة "التدفئة"، وفي هذا الوقت، ستكون درجة حرارة المقعد في أعلى مستوى، واضغط عليه مرة أخرى، وستنطفئ مؤشرات عمل مفتاح "التدفئة" بالتسلسل، وستتخفض درجة حرارة المقعد بمقدار ترس واحد، وهكذا يتم تشغيل مفاتيح أيقونة "تدفئة" المقعد الأمامي/الخلفي بشكل دوري.

1. ضبط وضعية مقعد السائق والمرايا الخارجية وعجلة القيادة الكهربائية TOT والرغبة.

2. اسحب لأسفل على الحافة العلوية من الواجهة الرئيسية لشاشة التحكم المركزية للدخول إلى واجهة الشاشة السفلية، وانقر على المواضيع الثلاثة في منطقة ذاكرة مقعد السائق لحفظ وضع المقعد الحالي.

إذا كنت بحاجة إلى مسح معلومات موضع المقعد المحفوظة، فاضغط طويلاً على وضع الجلوس المخزن وانقر على مسح.

استخدام ذاكرة الموضع

عندما تكون السيارة في وضع P أو N، انقر على وضع الجلوس المخزن مسبقاً، وسيتم ضبط المقعد تلقائياً على وضع الذاكرة المخزن.

⚠ انتباه

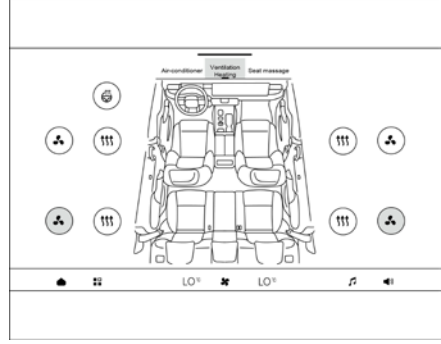
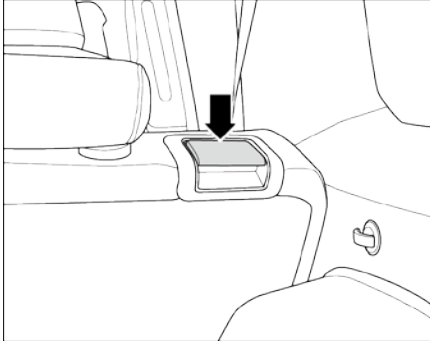
- عند ضبط ذاكرة الموضوع، يوصى بالبدء بالزر الأول الموجود في الأمام ثم حفظ الإعدادات الأخرى.
- في كل مرة يتم فيها إعداد الموضوع، سيتم حذف الإعدادات السابقة لنفس الزر.

⚠ انتباه

- لا يمكن أن تعمل التهوية/التدفئة في نفس الوقت.

مقاعد الصف الثاني المهواة*

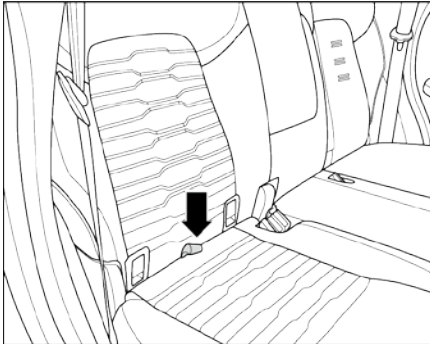
ضبط زاوية ظهر مقاعد الصف الثاني



اقلب مفتاح إلغاء القفل الخلفي، واضبط IT TOT وموضع الرغبة، ثم حرر مفتاح إلغاء القفل. وقم بهز المقعد للخلف وللأمام للتأكد من أن مسند الظهر مغلق بشكل موثوق.

طي مقاعد الصف الثاني

طي مسند الظهر



قم بالدخول إلى واجهة التحكم في مكيف الهواء < المقاعد من خلال شاشة التحكم المركزية، وسيمكنك التشغيل/إيقاف وظيفة تبريد المقاعد الأمامي/الخلفي. ينقسم تبريد المقاعد الأمامية/الخلفية إلى 4 مستويات: عالي، ومتوسط، ومنخفض، وإيقاف. عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "NUR"، اضغط على زر أيقونة "تهوية" المقعد الأمامي/الخلفي، وستضيء مؤشرات العمل الثلاثة لزر أيقونة "التهوية"، وسيكون حجم هواء المقعد عند مستوى أعلى مستوى؛ اضغط عليه مرة أخرى، وستنطفئ أضواء مؤشر التشغيل لمفتاح رمز "التهوية" واحدًا تلو الآخر، وسيتم تقليل حجم هواء المقعد بمقدار مستوى واحد. وبالمثل، ستنطفئ مفاتيح رمز "التهوية" للمقاعد الأمامية/الخلفية تعمل بشكل دوري.

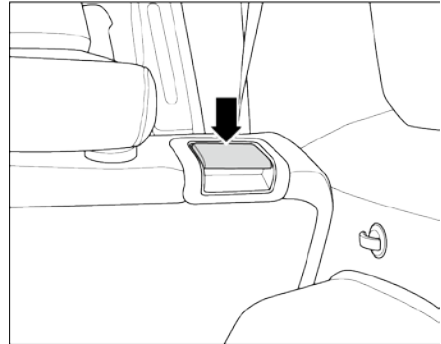
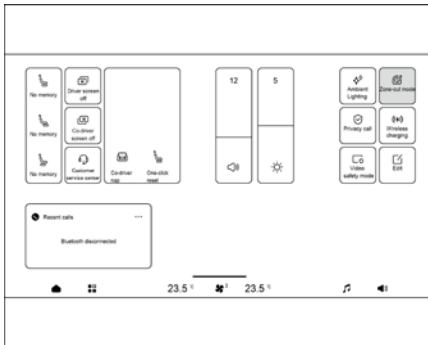
⚠ انتباه

- لا يمكن أن تعمل التهوية/التدفئة في نفس الوقت.

1. اسحب الحزام الموجود في الجزء الخلفي من وسادة المقعد، واسحب وسادة المقعد لأعلى، واقبلها للأمام؛

من تثبيت مسند الظهر في مكانه.

وضع التهوية*



2. اقلب مفتاح إلغاء القفل الموجود في الخلف، ثم قم بطي المقعد غير المقفل للخلف للأمام لجعله في الخلف مسطحاً تماماً؛

يمكن طي الجزء الأيسر أو الأيمن من مسند الظهر بشكل منفصل.

بعد تشغيل وضع التهوية، سيتم تلقائيًا ضبط وضع مقعد السائق وتشغيل الموسيقى لتوفير بيئة مريحة وهادئة لك.

1. قبل استخدام وضع التهوية، تأكد من أن السيارة في وضع ترس P واسحب مفتاح فرامل الانتظار الإلكتروني لأعلى؛

2. اسحب لأسفل على الحافة العلوية للواجهة الرئيسية لشاشة التحكم المركزية للدخول إلى واجهة الشاشة السفلية، وانقر على زر وضع التهوية واختر تشغيل.

بعد إيقاف تشغيل وضع التهوية، تعود الوظائف مثل المقاعد، والموسيقى، والأضواء المحيطة إلى الحالة التي كانت عليها قبل تشغيلها.

⚠ انتباه

- عند استخدام وضع التهوية لأول مرة، يتعين عليك ضبط موضع المقاعد وفقاً للتوجيهات التي تظهر على شاشة التحكم المركزية.
- عندما تكون السيارة في بيئة غير فارغة، يوصى بإيقاف تشغيل مكيف الهواء (يمكن أن تسبب الأماكن الضيقة بسهولة تسماً ضاراً بالغاز).
- بعد تشغيل وضع التهوية، سيتم ضبط مقعد السائق إلى الخلف، يرجى التأكد من عدم وجود أي شخص أو أي شيء خلف مقعد السائق.
- أثناء الاستخدام، يرجى إبقاء الأبواب مغلقة، وقفل السيارة. وبخلاف ذلك، سيتم الخروج من وضع التهوية تلقائياً.

⚠ انتباه

- قبل الطي، تأكد من طي وسادة المقعد للأمام في مكانها بحيث لا يتداخل مسند الظهر مع وسادة المقعد ولا يمكن طيها للأمام في مكانها.
- قبل الطي، اضبط مساند الرأس على وضع مناسب بحيث لا تتداخل مع وسادة المقعد أو المقعد الأمامي.
- أعد حزام المقعد إلى موضعه الأصلي بحيث لا ينزعج عند طي مسند الظهر.
- قم بإزالة جميع الأغراض من المقعد قبل طي ظهر المقعد.

⚠ تحذيرات

- يحظر تعديل المقعد أو طيه أثناء حركة السيارة.
- يحظر الجلوس على ظهر المقعد المطوي أو في منطقة الأمتعة أثناء حركة السيارة.

إرجاع مسند الظهر

1. اضبط حزام الأمان بحيث لا يعلق تحت المقعد عند استعادة مسند الظهر.
2. ارفع مسند الظهر لأعلى، وأعدده إلى وضع الاستخدام.
3. قم بتحرّك ظهر المقعد برّفق للخلف وللأمام للتأكد

تحديث وضع الذاكرة. في هذا الوقت، يمكن ضبط مقعد الراكب الأمامي مرة أخرى إلى وضع الجلوس الطبيعي.

3. انقر على المفتاح الناعم لقيلوле الراكب الأمامي مرة أخرى، وسيتم المطالبة بإخلاء المساحة الخلفية، وبعد انتهاء العد التنازلي، انقر على بدء القيلولة، وسيبدأ المقعد في التحرك إلى وضع القيلولة المحفوظ مسبقًا. أثناء الحركة، يمكن النقر لل إيقاف المؤقت أو الخروج من الوضع حسب الحاجة. بعد أن يتحرك المقعد إلى وضع القيلولة المحفوظ، ستخبرك شاشة التحكم المركزية بأنه قد انتقل إلى وضع القيلولة، ويمكنك البدء في أخذ القيلولة.

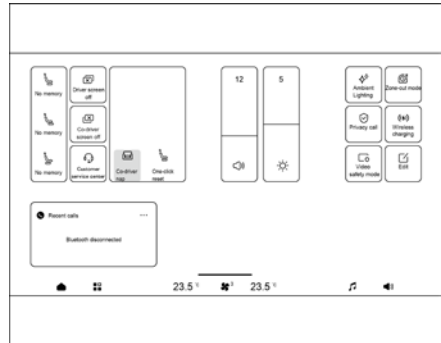
4. بعد أن ينتقل الراكب الأمامي إلى وضعية القيلولة، وعندما يحتاج إلى العودة إلى وضعية ما قبل القيلولة، اضغط على زر واحد لإعادة الضبط، وسينتقل المقعد تدريجيًا إلى وضعية الجلوس الطبيعية، وإذا لزم الأمر أثناء الحركة، يمكن الإيقاف مؤقتًا أو الاستمرار. بعد أن يتحرك المقعد إلى وضع الجلوس الطبيعي، ستخبرك شاشة التحكم المركزية بأنه قد تم الوصول إلى وضع إعادة الضبط بزر واحد.

5. إذا كنت بحاجة إلى إعادة تعيين موضع القيلولة، فاضغط مع الاستمرار على أيقونة القيلولة بنقرة واحدة، وانقر على تفريغ الموضع في النافذة المنبثقة، واضبط المقعد على موضع القيلولة المطلوب، وانقر على الذاكرة، وبهذا الوقت، سيتم تحديث موضع القيلولة.

عند حدوث الظروف التالية، سيتم الخروج من وضع التهوية تلقائيًا.

- عند الوصول إلى وقت المنبه المحدد، قم بإيقاف تشغيل المنبه.
- تقوم شاشة التحكم المركزية بإيقاف تشغيل وضع التهوية.
- طاقة البطارية $\geq 69\%$.
- تبديل وضع الطاقة.
- قفل السيارة والمغادرة.
- قم بتحويل الترس إلى موضع آخر غير P.
- افتح الأبواب الأخرى.
- فتح باب السائق.

وضع قيلولة الراكب الأمامي*



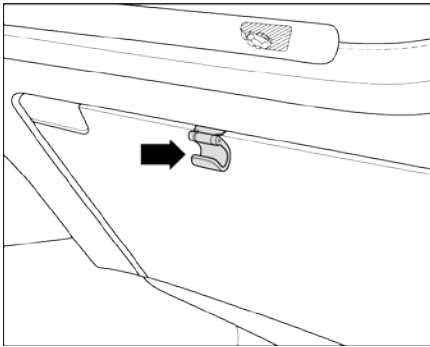
بعد تشغيل وضع قيلولة الراكب الأمامي، يتم ضبط وضع مقعد الراكب الأمامي تلقائيًا ليوفر لك بيئة مريحة وهادئة.

1. قبل استخدام وضع قيلولة الراكب الأمامي، تأكد من أن السيارة في وضع ترس P، واسحب مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية لأعلى؛
2. اسحب لأسفل على الحافة العلوية لواجهة شاشة التحكم الرئيسية للدخول إلى واجهة الشاشة السفلية، وانقر على زر وضع قيلولة الراكب الأمامي، واختر للتشغيل. عند الاستخدام لأول مرة، تحتاج إلى ضبط ذاكرة موضع القيلولة: انقر على قيلولة الراكب الأمامي، واضبط مقعد الراكب الأمامي على الوضع المريح المطلوب، وبعد 3 ثوانٍ، انقر على الذاكرة، وستظهر الواجهة أنه تم

⚠ انتبه

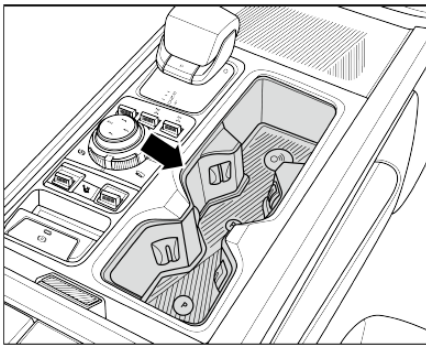
- عند تخزين السوائل في صندوق القفازات، قم فقط بتخزين الحاويات المغلقة بإحكام أو الغير مفتوحة. سيتسبب السائل المنسكب في إتلاف الزينة والأجزاء الكهربائية في صندوق القفازات ولوحة القيادة.
- يجب إغلاق صندوق القفازات أثناء قيادة السيارة، وإلا فقد تتطاير العناصر الموجودة في صندوق القفازات أثناء الغرلة الطارئة أو وقوع حادث، مما يتسبب في إصابة الركاب.

خطاف صندوق القفازات



افتح صندوق القفازات، واقلب الخطاف للخارج، ثم أغلق صندوق القفازات، وسيكون جاهز للاستخدام، والحد الأقصى للحمل هو 2kg.

حامل الأكواب الأمامي

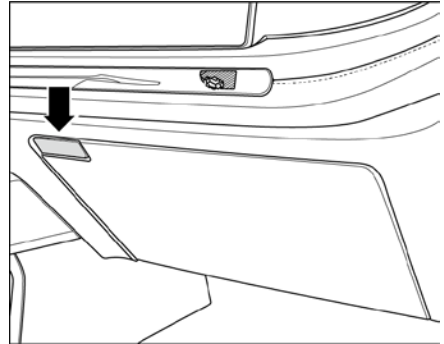


⚠ انتبه

- تحتاج إلى تنفيذ 3 قبل أن تتمكن من استخدام 4.
- عندما لا يتم ضبط ذكرة موضع القيلولة تكون أيقونة قيلولة الراكب الأمامي وزر النقرة الواحدة باللون الرمادي.
- عندما تكون السيارة في بيئة غير فارغة، يوصى بإيقاف تشغيل مكيف الهواء (يمكن أن تسبب الأماكن الضيقة بسهولة تسمماً ضاراً بالغاز).
- عند تشغيل وضع قيلولة الراكب الأمامي، سيتم ضبط مقعد الراكب الأمامي للخلف. يرجى التأكد من عدم وجود أي شخص أو أي شيء خلف مقعد الراكب الأمامي.
- أثناء الاستخدام، يرجى إبقاء الأبواب مغلقة، وقفل السيارة.
- عند استخدام وظيفة قيلولة الراكب الأمامي لأول مرة، يجب عليك التأكد من أن المقعد قد تعرف على موضعه.

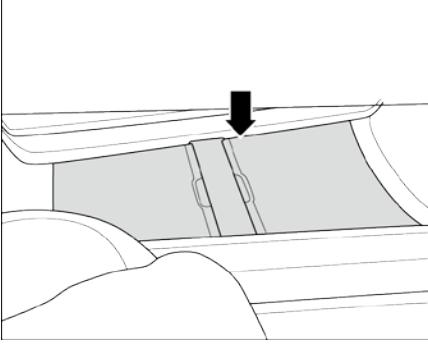
مرافق التخزين

فتح/إغلاق صندوق القفازات



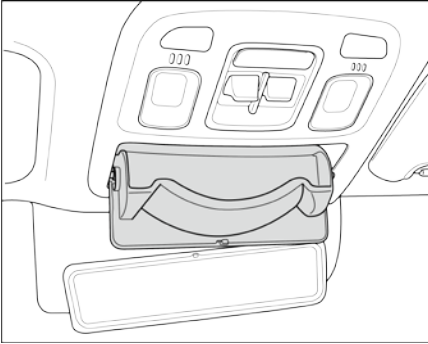
- فتح: اضغط على مفتاح الفتح لفتح صندوق القفازات.
- غلق: ادفع غطاء صندوق القفازات لإغلاق صندوق القفازات.

صندوق تخزين أمامي



يقع صندوق التخزين بجوار ولاعة السجائر، ويمكنه تخزين الأشياء الصغيرة.

علبة النظارة



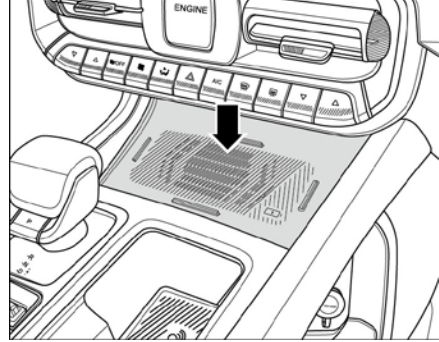
في حالة الإغلاق، اضغط على المنطقة الخلفية ثم اسحب لأسفل لفتحها، ثم ادفع لأعلى لإغلاق علبة النظارات.

⚠ انتبه

- يُسمح فقط بوضع العناصر الخفيفة مثل النظارات في علبة النظارات، ولا يُسمح بوضع العناصر الثقيلة الأخرى مثل الهواتف المحمولة.

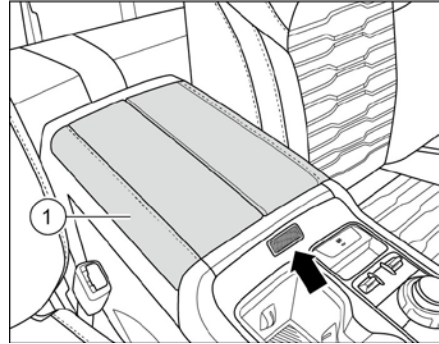
يقع حامل الأكواب الأمامي على الجانب الأيمن من مقبض ناقل الحركة، ويمكنه حمل زجاجات المشروبات أو أكواب الشاي المغلقة.

صندوق تخزين أمامي



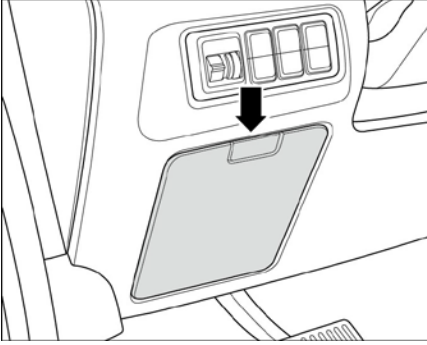
يقع صندوق التخزين هذا تحت لوحة تكييف الهواء ويسمح لك بتخزين الأغراض الصغيرة.

فتح/إغلاق مقصورة مسند الذراع الأمامي



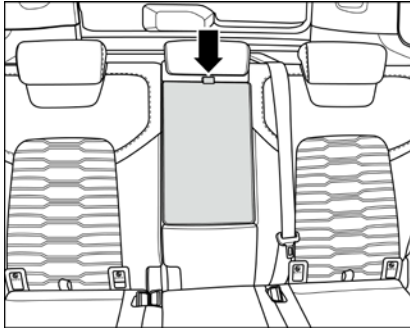
- مفتوح: اضغط على مفتاح صندوق مسند الذراع الأمامي لفتح صندوق مسند الذراع.
- إغلاق: اضغط على أغطية مسند الذراعين الأمامية اليمنى واليسرى ① حتى تستقر في مكانها.

صندوق التخزين الجانبي للسائق



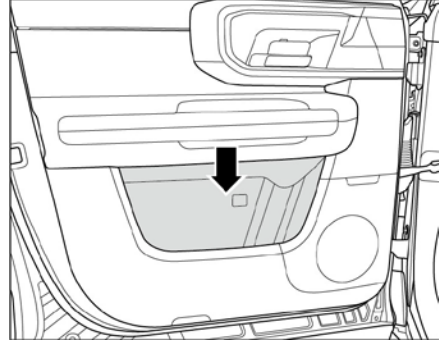
يقع صندوق التخزين هذا في الجانب الأيسر السفلي من لوحة العدادات.

فتح/إغلاق مسند الذراع الأوسط الخلفي*



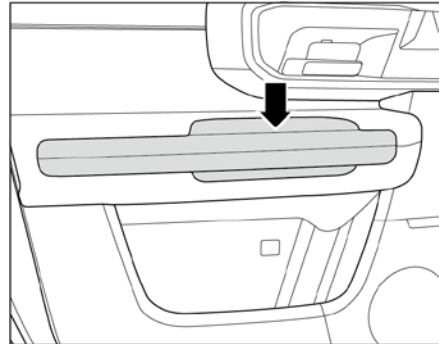
- فتح: اسحب الحزام الموجود في أعلى مسند الذراع بشكل مائل لفتحه ثم اضغط لأسفل على مسند الذراع الخلفي الأوسط لضمان فتحه في مكانه.
- إغلاق: ارفع مسند الذراع الخلفي الأوسط لأعلى وتأكد من أن مسند الذراع يتناسب مع مسند ظهر المقعد الخلفي.

صندوق تخزين الأبواب



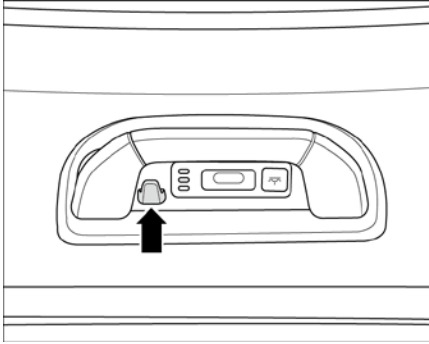
توجد صناديق تخزين تحت الأبواب، وصندوق في الوسط للأغراض الصغيرة وصندوق سفلي للمظلات والأكواب والأغراض الصغيرة.

التخزين في صناديق المقبض



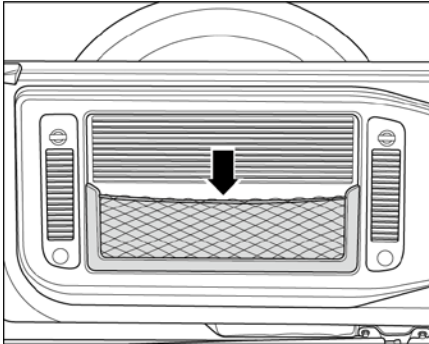
يمكن استخدام صناديق المقبض لتخزين العناصر مؤقتًا.

خطاف الملابس



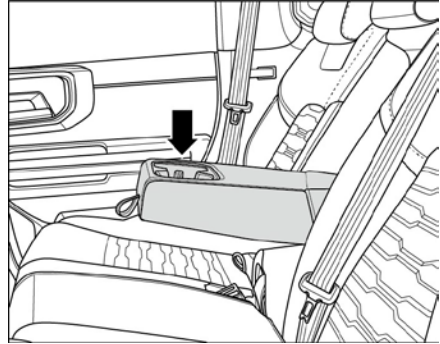
يوجد خطاف معاطف على كل جانب من الصف الخلفي لتعليق القبعات والمعاطف الرقيقة.

صندوق تخزين الباب الخلفي



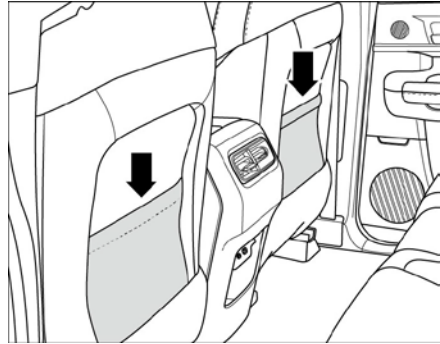
يوجد صندوق التخزين في اللوحة الداخلية للباب الخلفي ويمكنه تخزين الأغراض الصغيرة.

حامل الأكواب خلفي



يقع حامل الأكواب الخلفي داخل مسند الذراع الأوسط الخلفي، وعندما يكون مسند الذراع الأوسط الخلفي مفتوحاً، يمكن وضع زجاجة مشروبات أو كوب شاي مغلق بقطر حوالي 66mm.

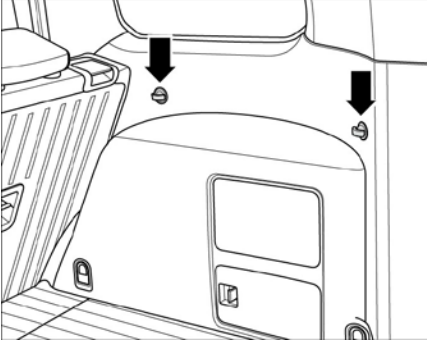
حقيبة الخريطة



تستخدم لتخزين الأشياء الصغيرة.

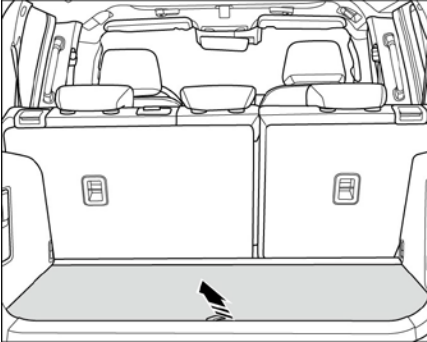
حقيبة الهاتف المحمول: تستخدم للتخزين المؤقت للهواتف المحمولة.

خطاف الصندوق الخلفي



يوجد خطافان على الجانبين الأيسر والأيمن من الجانب الداخلي لصندوق السيارة، يمكن استخدامهما لتعليق الأغراض، بسعة تحميل قصوى تصل إلى 3kg.

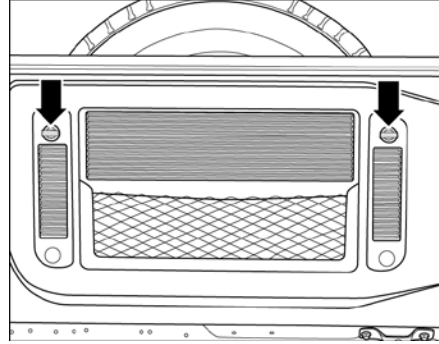
مساحة التخزين تحت غطاء صندوق السيارة



توجد مساحة التخزين هذه أسفل غطاء صندوق السيارة، ويمكنك فقط سحب غطاء صندوق الأمتعة لأعلى عند الاستخدام.

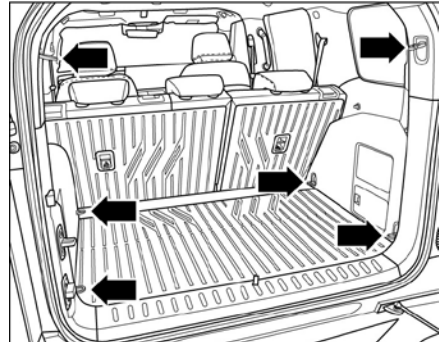
يجب وضع القسم المتحرك الموجود أسفل الغطاء في منتصف صندوق التخزين وعدم إزالته. عند إزالته، يجب ألا يتجاوز وزن العناصر المحملة على الغطاء 25kg.

خطاف الباب الخلفي



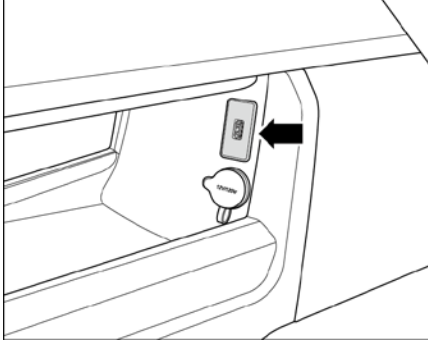
يوجد خطافان على الباب الخلفي، يمكن استخدامهما لتعليق الأغراض، بسعة تحميل قصوى تصل إلى 3kg.

حلقة تثبيت الأمتعة



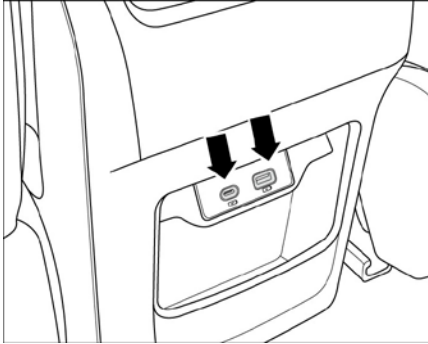
توجد 6 حلقات تثبيت أمتعة مثبتة في صندوق السيارة وعلى اللوحة الداخلية للعمود D، والتي تستخدم لتأمين العناصر المتحركة في السيارة والخيام خارج السيارة. عند الاستخدام، اسحب الخطاف للأسفل واستخدم الشباك أو الأشرطة لتثبيت الحقيبة والأشياء التي تحتاج تثبيت، ويكون الحد الأقصى لحمل حلقة التثبيت الواحدة $\geq 25\text{kg}$.

السفلي من جهة اليسار



يوجد مقبس طاقة USB في الجانب الأيسر السفلي من جانب الراكب الأمامي، وتدعم واجهة USB نقل البيانات.

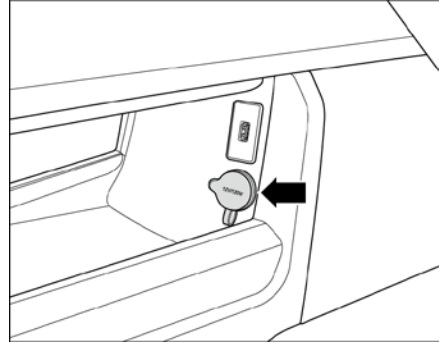
واجهة إضافية لوحدة التحكم ومأخذ USB ومأخذ طاقة من النوع C



توجد مقابس طاقة USB و من النوع C في الجزء الخلفي على لوحة العدادات الفرعية، وهي قادرة على شحن الأجهزة المحمولة.

مقبس كهربائي

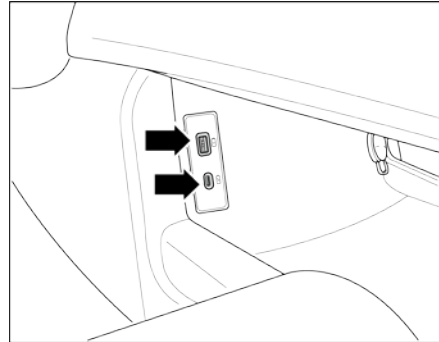
مزود طاقة أمامي 12 فولت



يوجد مصدر الطاقة الأمامي بجهد 12V أسفل لوحة التحكم بمجموعة العدادات، ويمكنه توفير طاقة تيار مستمر بجهد 12V للملحقات ذات طاقة مقدرة أقل من 120W. بعد تشغيل المحرك، افتح الغطاء وقم بتوصيل جهاز الشحن للاستخدام.

أغلق الغطاء دائماً عند عدم الاستخدام.

واجهة USB ومقبس طاقة من النوع C في الجانب الأيمن السفلي من جانب السائق

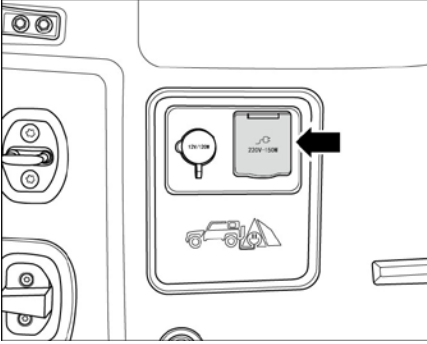


يتم توفير منفذ USB ومقبس طاقة من النوع C في الجزء السفلي الأيمن من برامج التشغيل.

- منفذ USB: لشحن الأجهزة المحمولة.
- مقبس الطاقة من النوع C: لشحن الأجهزة المحمولة.

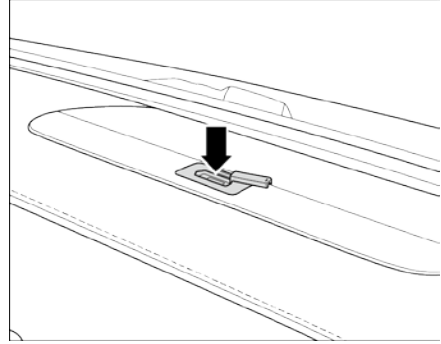
مقبس طاقة USB على جانب الراكب، الجانب الأيسر

مصدر طاقة 220V في صندوق السيارة



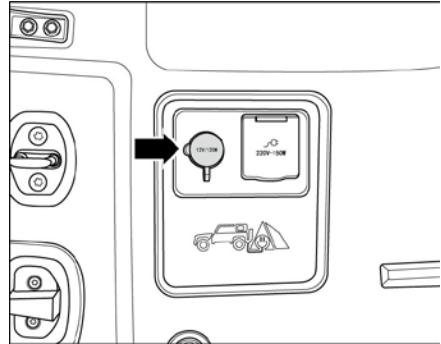
يوجد مصدر طاقة صندوق السيارة بجهد 220V على الجانب الأيسر من صندوق السيارة، ويمكنه توفير طاقة تيار مستمر بجهد 220V للمعدات الكهربائية التي لا تتجاوز قوتها قيمة الطاقة الموجودة على غطاء المقبس. بعد تشغيل المحرك، افتح الغطاء وقم بتوصيل جهاز الشحن للاستخدام. أغلق الغطاء دائماً عند عدم الاستخدام.

مقبس طاقة USB على لوحة القيادة



يوجد مقبس طاقة USB أعلى لوحة القيادة لشحن الأجهزة المحمولة.

مصدر طاقة 12V في صندوق السيارة

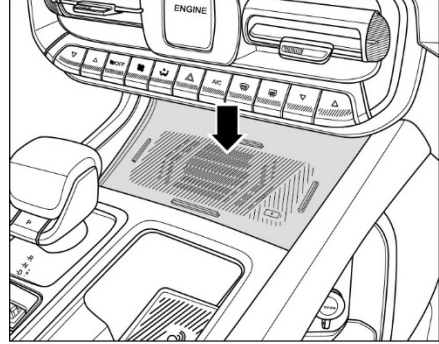


يوجد مصدر طاقة صندوق السيارة بجهد 12V على الجانب الأيسر من صندوق السيارة، ويمكنه توفير طاقة تيار مستمر بجهد 12V للملحقات ذات طاقة مقدرة أقل من أو تساوي 120W. بعد تشغيل المحرك، افتح الغطاء وقم بتوصيل جهاز الشحن للاستخدام. أغلق الغطاء دائماً عند عدم الاستخدام.

شحن لاسلكي للهواتف المحمولة*

⚠ تحذيرات

- عند قيادة السيارة، يجب على السائق عدم تشغيل جهاز الشحن اللاسلكي أو مشاهدته لفترة طويلة، وإلا فقد يقع حادث.
- عندما لا يكون السائق في السيارة، يرجى عدم ترك الهاتف المحمول يشحن في السيارة لتجنب التسبب في مخاطر السلامة.
- لا تضع العملات المعدنية، والمفاتيح المعدنية، والخواتم المعدنية، وغيرها من العناصر التي تحتوي على معادن مع هاتفك للشحن، وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث خلل وظيفي، ويؤدي إلى حوادث تتعلق بالسلامة.
- عند شحن هاتفك لاسلكيًا، إذا وجدت جسمًا غريبًا معدنيًا محصورًا بين الهاتف واللوحة المطاطية، فلا تقم بإزالة الجسم الغريب فورًا لتجنب الحروق الناجمة عن ارتفاع درجة الحرارة، ويرجى إزالة الهاتف أولاً والانتظار حتى يبرد الجسم الغريب، ومن ثم إزالة الجسم الغريب.



يوجد الشاحن اللاسلكي في صندوق التخزين الأمامي، وهو ينقل الطاقة الكهربائية إلى بطارية الهاتف المحمول من خلال الملف بناءً على مبدأ تحريض الموجات الكهرومغناطيسية، بحيث يمكن شحن الهاتف المحمول دون الحاجة إلى توصيل سلكي. ويدعم الشاحن اللاسلكي بروتوكولات الشحن السريع للهواتف المحمولة OPPO وXiaomi وHuawei، بالإضافة إلى بروتوكول الشحن اللاسلكي Qi.

تفعيل/تعطيل الشحن اللاسلكي

انقر على إعدادات السيارة > القيادة من خلال شاشة التحكم المركزية، وسيمكنك تشغيل/إيقاف وظيفة الشحن اللاسلكي.

قم بتشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، وعندما يكون وضع طاقة السيارة في وضع التشغيل ON¹⁰⁰⁰، ضع الهاتف المحمول المزود بوظيفة الشحن اللاسلكي في منطقة حث الشحن اللاسلكي لبدء الشحن. عندما يتم شحن الهاتف المحمول لاسلكيًا، ستظهر أيقونة الشحن المقابلة على شاشة التحكم المركزية.

⚠ انتباه

- لا يمكن شحن جميع الهواتف المحمولة لاسلكيًا، حيث يمكن فقط الشحن اللاسلكي للهواتف الذكية التي تدعم بروتوكول Qi، و فقط الهواتف المحمولة التي تدعم بروتوكولات الشحن السريع الخاصة بـ OPPO، وHuawei، وXiaomi يمكنها أيضًا الدخول في الشحن السريع، وتعتمد قوة الشحن المحددة أيضًا على طاقة الشحن اللاسلكي المدعومة فعليًا بواسطة طراز الهاتف المحمول المحدد.
- قد لا يعمل شاحن الهاتف اللاسلكي إذا كان حافظ الهاتف كبير جدًا أو مصنوع من المعدن. يرجى محاولة إزالة حافظ الهاتف قبل وضعه على الشحن.

وظيفة تذكير الهاتف المحمول المنسي

عندما يتم شحن الهاتف المحمول على الشاحن اللاسلكي، اضبط ترس السيارة على P، واضبط وضع الطاقة على إيقاف "OFF" وافتح الباب الأمامي الأيسر، وستصدر السيارة صوتًا، وستعرض مجموعة العدادات بنفس الوقت "لا تنسى هاتفك" لتذكيرك برجاء عدم نسيان هاتفك.

⚠ انتباه

- عندما تقود السيارة على طرق وعرة، قد يتوقف الشحن اللاسلكي ويتم استئناف الشحن بشكل متقطع.
- يجب أن يكون الهاتف الذكي على اتصال مباشر بالشاحن اللاسلكي. لا تضع أشياء (مثل العملات المعدنية، والمفاتيح، والأشياء المعدنية وما إلى ذلك) بين الهاتف الذكي والشاحن.
- من أجل تحقيق تأثير شحن أفضل، يوصى بإزالة حافظ الهاتف، ووضع الهاتف في وسط منطقة حد الشاحن اللاسلكي؛ ولا تضع الهاتف خارج منطقة الحد للهاتف المحمول، وإلا سيحدث خلل في الشحن.
- يمكن لجهاز الشحن اللاسلكي شحن هاتف محمول واحد فقط في نفس الوقت.
- قد يتسبب حافظ الهاتف السميكة جدًا في فشل الشحن اللاسلكي.
- عندما يتم شحن الهاتف المحمول لاسلكيًا، إذا تم فتح أو إغلاق أي باب، فسيتم قطع وظيفة الشحن اللاسلكي مؤقتًا، وسيتم استئناف الشحن بعد بضع ثوانٍ.
- عند شحن هاتفك لاسلكيًا، يرجى التأكد من أن المفتاح الذكي يبعد 25cm على الأقل عن منطقة الشحن اللاسلكي.
- يجب إبعاد بطاقات الائتمان أو الأشياء المغناطيسية الأخرى عن لوحة الشحن لمنع مسح المعلومات المغناطيسية.
- يرجى عدم استخدام حلقات الشحن اللاسلكي الخارجية.
- يرجى عدم تفكيك أو تعديل الشاحن اللاسلكي.

⚠ انتباه

- يرجى عدم وضع أشياء ثقيلة في منطقة الشحن لتجنب تلف الشاحن اللاسلكي.
- يرجى عدم وضع هاتف محمول يتجاوز حجم منطقة الشحن اللاسلكي في منطقة الشحن اللاسلكي للشحن.
- لا تسكب الماء في منطقة الشحن اللاسلكي، فقد يخرق الماء الشاحن اللاسلكي من خلال الوسادة المطاطية ويتسبب في حدوث خلل.
- لا تستخدم قوة أو تضرب الشاحن اللاسلكي.
- الحد الأقصى لقوة الشحن للشاحن اللاسلكي هو 50W.

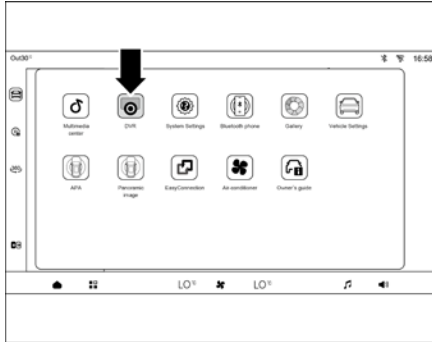
⚠ انتباه

- وقت التخزين أعلاه هو للإشارة فقط، وسيختلف وقت التخزين الفعلي حسب حيوية المشهد وتوقيده.
- يتم تحقيق جميع وظائف الكاميرا الخارجية على أساس بطاقة SD ذات المواصفات الصحيحة. إذا لم تستخدم بطاقة SD كما هو مطلوب، فقد لا يعمل النظام بشكل طبيعي ويتسبب في فشل النظام!
- نظرًا لأن بطاقة SD هي منتج قابل للاستهلاك ويحتوي على المزيد من حالات الأعطال، فإن النظام سيشير فقط إلى حالات الأعطال النموذجية ولا يمكنه تغطية جميع حالات الأعطال، أثناء الاستخدام، يكون السائق مسؤولاً عن التأكد من أن الكاميرا الخارجية تعمل بشكل صحيح!

الدخول إلى نظام الكاميرا الخارجية للسيارة

يمكن للمستخدمين تشغيل الكاميرا الخارجية من خلال تطبيق الكاميرا الخارجية الموجود في السيارة.

عرض الشاشة المباشرة



انقر على رمز الكاميرا الخارجية للدخول إلى الواجهة الرئيسية لتطبيق الكاميرا الخارجية، وسيقوم النظام تلقائيًا بتشغيل الصورة في الوقت الفعلي.

الكاميرا الخارجية للسيارة*

بطاقة SD للكاميرا الخارجية للسيارة

لا تحتوي الكاميرا الخارجية على جهاز تخزين مدمج وتحتاج إلى إدخال بطاقة SD بشكل منفصل لتعمل بشكل صحيح، وإلا فلن تكون هناك وظيفة تسجيل. يقع موقع تركيب بطاقة SD على الجانب الأيسر من غطاء المرأة الداخلي.

مواصفات بطاقة SD

يجب شراء بطاقة (MiniSD) SD من قبل المستخدم. نظرًا لأن الكاميرا الخارجية تقوم بتخزين البيانات بسرعة عالية لفترة طويلة، ومن أجل ضمان أداء وموثوقية الكاميرا الخارجية وحماية حقوق الشخصية، يرجى التأكد من استخدام بطاقة SD عادية ذات علامة تجارية بسعة تخزين تتراوح من 8 جيجابايت إلى 128 جيجابايت ومستوى انتقال من الفئة 10 أو أعلى.

إذا لم تكن بطاقة SD الخاصة بك بتنسيق FAT32، فأنت بحاجة إلى تهيئة تنسيق نظام الملفات لبطاقة SD إلى FAT32 قبل استخدامها، وهناك طريقتان للتنسيق على النحو التالي:

- تهيئة تنسيق الكاميرا الخارجية للسيارة: أدخل بطاقة SD في الكاميرا الخارجية للسيارة (الموجودة على الجانب الأيسر من غطاء حماية مرآة الرؤية الخلفية الداخلية)، وبعد إدخال بطاقة SD، افتح تطبيق الكاميرا الخارجية للسيارة، وادخل إلى قائمة الإعدادات، وحدد أمر "تنسيق بطاقة SD" لإكمال التنسيق.
- التهيئة عن طريق الكمبيوتر: أدخل بطاقة SD في الكمبيوتر من خلال قارئ البطاقة وحدد أمر التهيئة واختر "FAT32" لنظام الملفات، وعين حجم الخلية ليكون أكبر من 4 كيلوبايت، ويمكن استخدام الخيار الافتراضي بشكل عام، ويمكن استخدام الخيارات الأخرى بشكل افتراضي.

مدة التخزين (1080P)

سعة بطاقة الذاكرة	-64 GB	-32 GB	16G-B	8GB
مدة التخزين	8h	4h	2h	1h

⚠ انتباه

- لحماية حقوق شخص ماء، عند لمس زر التشغيل/الإيقاف ISIN "تشغيل"، لن تخنوي الكاميرات الخارجية على وظيفة NT وتسجيل حلقة يتم تجميعها افتراضياً. يتم تخزين ملفات الفيديو المتكرر في مجلد الفيديو المتكرر، وعندما يمتلئ المجلد، سيتم استبدال الفيديو الذي تم تسجيله في أقرب وقت بأحدث فيديو.

التصوير وتسجيل الطوارئ

- يمكنك التقاط صورة عن طريق لمس زر "صورة" على واجهة العرض في الوقت الحقيقي أو زر التقاط الصور بلمسة واحدة على  عجلة القيادة.
- تحتوي الكاميرا الخارجية للمركبة على وظيفة تسجيل الطوارئ تلقائياً. عندما تتعرض السيارة للكبح في حالات الطوارئ أو الاصطدام أو التآرجح الشديد، ستقوم الكاميرا الخارجية تلقائياً بتشغيل تسجيل الطوارئ. سيقوم النظام بتسجيل 30 ثانية من الفيديو، 15 ثانية قبل وبعد الزناد الوقت، وقم بتخزينه في مجلد تسجيل الطوارئ. يمكن للمستخدمين أيضاً الضغط مع الاستمرار على زر "صورة بلمسة واحدة" الموجود على عجلة القيادة للتسجيل في حالات الطوارئ.

⚠ انتباه

- لا تدعم الكاميرا الخارجية للسيارة وظيفة التصوير المستمر، ويجب أن يكون الفاصل الزمني بين الصور أكثر من 1 ثانية؛ لن ينبعث صوت "النقر" عند التقاط الصور إلا عندما لا يكون مستوى صوت نظام الصوت والفيديو 0 .
- إذا لم يتم المستخدم بتشغيل وظيفة التسجيل، فلن يكون هناك صوت إلا آخر 15 ثانية من ملف الفيديو المسجل في حالة الطوارئ لمدة 30 ثانية.
- ولضمان أمان البيانات، لن يقوم النظام بالكتابة فوق ملف "تسجيلات الطوارئ" تلقائياً، ويدعم فقط التشغيل اليدوي من قبل المستخدم. إذا كان هذا الملف ممثلاً، سيشير النظام إلى أن مساحة تخزين "تسجيلات الطوارئ" ممتلئة، وعلى المستخدمين تنظيفها في الوقت المناسب، وإلا فلن يمكن استخدام هذه الوظيفة.

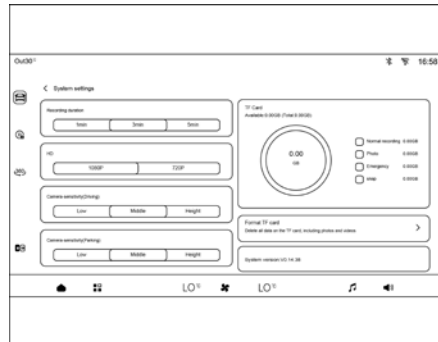
عرض الملف

- اضغط على زر "تشغيل" على واجهة الوقت الحقيقي للدخول إلى واجهة تصفح التشغيل، يمكنك عرض فيديو

⚠ انتباه

- عندما تكون سرعة السيارة < 15 كم/ساعة ويتم إيقاف تشغيل "الإعدادات العامة - مفتاح الفيديو للقيادة على الشاشة"، يتم إيقاف الفيديو مؤقتاً وينبثق تحذير السلامة عند تشغيل الفيديو.
- نظراً للمحدودية معدل الإرسال، فإن التأخير من 1 إلى 2 ثانية من شاشة السيارة في الوقت الحقيقي أمر طبيعي، ولن يؤثر ذلك على جودة الفيديو المسجل، لا تستخدمه كمرجع عند القيادة، يرجى الرجوع إلى ظروف الطريق الفعلية.
- في ظل الظروف القاسية (الرطوبة العالية، والاختلافات الكبيرة في درجات الحرارة)، قد يتشكل الضباب على عدسة الكاميرا الموجودة خارج السيارة، وهذا أمر طبيعي وسيبتدد الضباب تلقائياً عندما تعود البيئة إلى وضعها الطبيعي.

تسجيل الفيديو والصوت



- لحماية حقوقك وخصوصيتك، يتم تشغيل وظيفة تسجيل الفيديو بالكاميرا الخارجية للسيارة ويتم إيقاف تشغيل وظيفة تسجيل الصوت افتراضياً عند مغادرة المصنع. يمكنك ضبط حالة كل وظيفة على حدة من خلال تسجيل الصوت والفيديو الخيارات في واجهة الإعدادات.
- مدة التسجيل: يتم تسجيل الفيديو المسجل بواسطة الكاميرا الخارجية في مقاطع، مع طول كل مقطع اختياري: 1 دقيقة، 3 دقائق، 5 دقائق، والطول الافتراضي هو 3 دقائق.

دقة التسجيل: دقة الفيديو للكاميرا الخارجية اختيارية: 1080p، 720p، الخريطة والدقة الافتراضية هي 1080p.

الملحقات والتعديلات

عندما تغادر السيارة المصنع، يتم لصق ملصقات البيانات واللافتات على اللوحة الداخلية للغطاء الأمامي والعمود B والأجزاء الأخرى، والتي تحتوي على بيانات ومعلومات مهمة تتعلق باستخدام السيارة. لا تقم بإزالة أو إتلاف الملصقات والعلامات، واحتفظ بالبيانات والمعلومات سهلة القراءة واضحة في جميع الأوقات.

تبنّت الشركة أحدث تقنيات السلامة لتصميم هذه السيارة، للتأكد من أن السيارة تتمتع بسلامة إيجابية وسلبية ممتازة. لذلك، من أجل الحفاظ على الخصائص الممتازة لهذه السيارة، يرجى استشارة وكلاء BAIC لبيع السيارات قبل تثبيت الملحقات أو استبدال الأجزاء. يوصى دائماً باستخدام الملحقات والأجزاء المعتمدة من قبل شركتنا. إذا قمت بتركيب أجزاء غير معتمدة من قبل الشركة، فلن تتعهد الشركة بضمان الجودة.

⚠ تحذيرات

قد يؤثر تركيب ملحقات غير مناسبة أو تعديل السيارة، على ثبات التوجيه وأداء الوظائف الأخرى للسيارة، وقد يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة.

إذا تم تثبيت هاتف السيارة، وجهاز الإنذار، ومعدات الاتصالات اللاسلكية ثنائية الغرض، ونظام الصوت منخفض الطاقة بشكل صحيح، فلن تتداخل مع حاسوب نظام التحكم في السيارة، مثل نظام منع انغلاق المكابح (ABS).

قبل تثبيت أي ملحقات، يجب الانتباه إلى:

تأكد من أن الملحقات لن تتسبب في تعميم الأضواء، كما أنها لن تؤثر على التشغيل العادي أو أداء السيارة.

تعديل السيارة

إن إزالة أجزاء من السيارة، أو استبدال الأجزاء الأصلية بأجزاء غير معتمدة من قبل BAIC سيضر بشدة باستقرار التوجيه وموثوقية السيارة.

أمثلة:

- تركيب عجلات وإطارات أكبر أو أصغر، سيؤثر على التوجيه العادي لنظام منع انغلاق الكوابح في السيارة (ABS) والأنظمة الأخرى.
- قد يؤدي تعديل عجلة القيادة ومراقب السلامة الأخرى إلى حدوث فشل في النظام.

الطوارئ والفيديو العام والصور والملفات. اضغط مطولاً على الصورة المصغرة لحذف الملف المحدد ونقله وحفظه. اضغط على زر "تشغيل" في واجهة الوقت الحقيقي للدخول إلى واجهة تصفح التشغيل، واضغط على "التقاط" للدخول إلى واجهة تصفح ملف Snap، وقم بتحرير ملف Snap لحذف الملف المحدد أو تحميله إلى السحابة.

⚠ انتباه

- يمكن لعملية "نقل" نقل ملفات التسجيل الحلقى المحددة إلى مجلد تسجيل الطوارئ لتجنب الكتابة فوقها من قبل النظام تلقائياً، ولا يمكن حذف الملفات الموجودة في تسجيل الطوارئ إلا يدوياً.
- عندما يتم حجب الكاميرا الخارجية بسبب المطر أو الثلج أو الطين أو أي حطام آخر، ستظهر الصورة في الوقت الفعلي والفيديو المسجل والصور الملتقطة محجوبة وغير واضحة. يرجى توخي الحذر للحفاظ على منطقة الكاميرا نظيفة.

عند استخدام مصباح تتجاوز طاقته القدرة المقدرة لجعل الإضاءة أكثر سطوعاً، سيكون هناك حمل زائد على صغيرة الأسلاك وقد يتسبب ذلك في نشوب حريق.

⚠ تحذيرات

- قد تؤدي التعديلات على مقدمة السيارة وحجرة حجرة المحرك الأمامية الأمامية إلى تدهور أداء حماية المشاة للسيارة، وانتهاك لوائح القيادة على الطرق.

قد تؤدي التعديلات على المركبة التي تؤدي إلى زيادة أحمال المركبة إلى مشاكل في التوجيه الثقيل في وضع الحد الأقصى في المكان المحدد.

⚠ تحذيرات

- يمكن أن يؤدي التعديل الغير صحيح للسيارة أو تركيب ملحقات غير مناسبة إلى حدوث أعطال وحوادث بسهولة. يوصى دائماً باستخدام الملحقات والأجزاء المعتمدة من قبل الشركة، لأنه تم التحقق بدقة من قابلية التكيف، وموثوقية، وسلامة الملحقات والأجزاء المذكورة أعلاه من قبل الشركة.
- قد يؤدي التعديل أو الصيانة غير الصحيحة للسيارة إلى إضعاف التأثير الوقائي للوسائد الهوائية، والتسبب في فشل النظام، والتسبب في وقوع حوادث مميتة. يجب عدم تثبيت الملحقات مثل حوامل أكواب المشروبات، وحوامل الهاتف أو توصيلها بغطاء مكونات الوسائد الهوائية أو داخل نطاق الوسادة الهوائية.

⚠ تحذيرات

- سيؤثر التشغيل أو التعديل الغير سليم للسيارة على وظيفة نظام الوسائد الهوائية ويسبب إصابات خطيرة.
- لا تقم بتركيب العجلات والإطارات التي لم يتم اعتمادها من قبل الشركة.

يحظر تركيب أجهزة كهربائية أخرى عالية الطاقة بخلاف تكوين السيارة الأصلي

بعد تركيب أجهزة كهربائية عالية الطاقة بخلاف الطاقة المقدرة، سوف تسخن صغيرة الأسلاك، وتحدث دائرة قصر بسبب الحمل الزائد، مما قد يتسبب في نشوب حريق.

لا تقم بتغيير صغيرة الأسلاك بشكل عرضي عند تثبيت كاميرا تسجيل القيادة، والملاح، ومشغل DVD

عند تركيب صغيرة الأسلاك، فإن الأسلاك ذات المقاومة الداخلية العالية سوف تولد حرارة عالية، مما قد يؤدي إلى نشوب حريق.

يحظر استخدام المصابيح الكهربائية عالية الطاقة

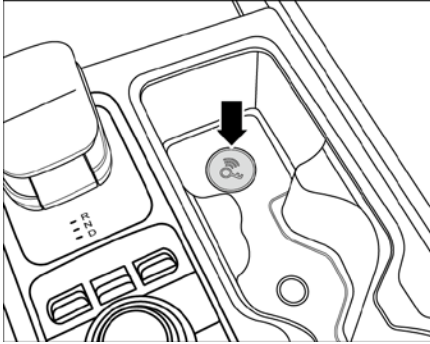
المسجل في السيارة. إذا كنت تستخدم مفتاحاً مشفراً بشكل غير صحيح (أو أداة أخرى)، فلن يعمل المحرك.

وظيفة القفل التلقائي للقيادة / فتح التشغيل

عندما يتم قفل جميع الأبواب، وعدم فتح أي باب أو الصندوق الأمامي أو الباب الخلفي في غضون 30 ثانية بعد إلغاء قفل الأبواب باستخدام المفتاح الذكي، سيتم قفل الأبواب المركزية تلقائياً. عندما تكون السيارة قيد التشغيل، وعندما تكون السرعة أعلى من القيمة المحددة، يقوم قفل الأبواب المركزي بالقفل تلقائياً، حتى قفل جميع الأبواب. عندما يتم إيقاف تشغيل السيارة، سيتم فتح الباب تلقائياً.

وظيفة تشغيل النسخ الاحتياطي للمفتاح الذكي

إذا كانت السيارة في منطقة تداخل إشارة قوية، أو كانت بطارية مفتاح التحكم عن بعد الذكي منخفضة، فعند الضغط على زر التشغيل / الإيقاف لمحاولة بدء تشغيل السيارة، سيتم عرض "المفتاح الذكي غير موجود" على شاشة كمبيوتر الرحلة على العداد، وبهذه اللحظة يمكن استخدام وظيفة التشغيل الاحتياطية.



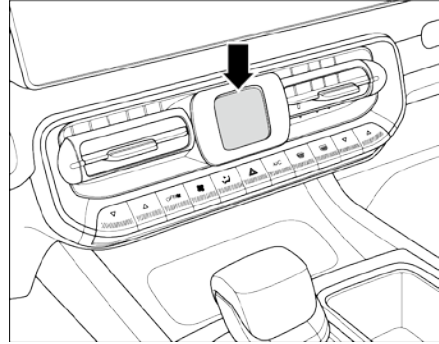
ضع الترس في وضع "P/N"، واضغط على دواسة الفرامل، ثم ضع المقبض الذكي في علامة المفتاح لحامل الأكواب الأمامي، واضغط على زر التشغيل/الإيقاف، وابدأ تشغيل المحرك.

وظيفة إيقاف تشغيل الطوارئ

يمكن استخدام وضع إيقاف التشغيل في حالات الطوارئ عندما يتعذر إيقاف المحرك في الوضع العادي. اضغط على دواسة الفرامل، واضغط على زر التشغيل/الإيقاف مرتين خلال ثانيتين أو اضغط مع الاستمرار على زر التشغيل/الإيقاف لمدة ثانيتين لإيقاف المحرك.

تشغيل والقيادة

زر تشغيل / إيقاف



يقع زر التشغيل / الإيقاف في منتصف مخرج تكييف الهواء في وحدة التحكم المركزية.

انقر على  إعدادات النظام - إعدادات العرض من خلال شاشة التحكم المركزية، واضبط الزر لعرض الشاشة.

تبديل وضع الطاقة:

قبل بدء تشغيل السيارة، يتم وضع مقبض ناقل الحركة التلقائي في الوضع P افتراضياً. اضغط على زر التشغيل/الإيقاف أثناء عدم الضغط على دواسة الفرامل، وسيتحول وضع الطاقة بالتسلسل التالي:

- عند الضغط على الزر لأول مرة: يتم تشغيل وضع "P/N"، وبضئى العداد، وتصبح شاشة العرض وغيرها من جميع المعدات الكهربائية في حالة التشغيل؛
- عند الضغط على الزر للمرة الثانية: سترجع إلى وضع "OFF"

اضغط على زر التشغيل / الإيقاف على التوالي، للتبديل بين الأوضاع الثلاثة "OFF" "RUN" ←.

الوظيفة الإلكترونية ضد السرقة

تستخدم وظيفة الإلكترونية ضد السرقة لمنع الآخرين من سرقة واستخدام السيارة بشكل غير قانوني. شريحة جهاز الإرسال والاستقبال في مفتاح التحكم عن بعد مجهزة برمز إلكتروني وترسل هذا الرمز إلى السيارة. لا يمكن بدء تشغيل المحرك إلا عندما يكون الرمز الإلكتروني للرقاقة متوافقاً مع كود التعريف (ID)

نظام المساعد الكهربائي للتوجيه

⚠ انتبه

- بعد استبدال عمود التوجيه أو جهاز التوجيه أو إعادة محاذاة العجلات الأربع للسيارة، يجب معايرة مستشعر زاوية التوجيه ASA ومستشعر زاوية عزم الدوران EPS في الموضع الأوسط، وإلا فقد تنحرف السيارة أو قد تتعطل وظيفة العود.

⚠ انتبه

- عند تشغيل السيارة أو إيقاف تشغيلها، سيضيء مصباح العطل لفترة قصيرة من الوقت ثم ينطفئ، وهذه هي عملية الاختبار الذاتي لنظام EPS، وهي ظاهرة طبيعية.

إعدادات وضع التعزيز

اضغط على زر التشغيل/الإيقاف للوصول إلى وضع "NUR"، وانقر على إعدادات السيارة < القيادة من خلال شاشة التحكم المركزية لتبديل وضع التوجيه، بما في ذلك الوضع الخفيف، والقياسي، والرياضي.

⚠ انتبه

- يجب استيفاء الشروط التالية عند تبديل وضع مساعدة قوة التوجيه:
- يعمل نظام مساعد التوجيه الكهربائي المعزز كهربائياً بشكل جيد.
- سرعة السيارة أقل من 100 كم/ساعة وعجلة القيادة لا تطبق عزم توجيه كبير.

خفيفة الوزن ومحمولة

تعمل زيادة المساعدة في التوجيه على تسهيل عملية التوجيه وهي مناسبة للقيادة في حركة المرور المزدحمة مثل المناطق الحضرية.

المعيار

مناسبة لعادات القيادة العامة.

رياضي

يقلل من المساعدة في التوجيه ويزيد من ردود فعل عجلة القيادة، ويوصى باستخدامه عند السرعات العالية وفي المطر والتلوج.

هناك تطابق محدد مسبقاً بين وضع مساعدة التوجيه ووضع ATS في حالة المصنع، فعندما يقوم المستخدم بتبديل وضع التوجيه من خلال واجهة شاشة التحكم

يمكن أن يوفر نظام المساعد الكهربائي للتوجيه (EPS) المساعدة في التوجيه في ظل ظروف القيادة المختلفة وفقاً لسرعات السيارة المختلفة وسرعة عجلة القيادة أثناء توجيه السيارة، مما يقلل من اضطراب نظام التوجيه الناتج عن أسطح الطرق غير المستوية. هو لا يمكن أن يقلل فقط من قوة التوجيه أثناء القيادة بسرعة منخفضة فحسب، ولكن أيضاً يحسن بشكل كبير من ثبات التوجيه أثناء القيادة بسرعة عالية.

إذا تم تشغيل عجلة القيادة عدة مرات متتالية أو لفترة طويلة من الوقت بعزم دوران عالٍ عند القيادة في وضع الوقوف أو بسرعات منخفضة جداً (لا يزال يتم تنفيذ التوجيه عند الوضع المحدد لعجلة القيادة أو في حالة ازدحام العجلات، تجنب التشغيل المطول من هذا النوع)، فإن نظام EPS سيقول من قوة التوجيه لمنع ارتفاع درجة حرارة النظام، ويصبح التوجيه أكثر صعوبة في التشغيل. إذا واصلت التشغيل بهذه الطريقة، فسيدخل نظام المساعد الكهربائي للتوجيه إلى وضع الحماية من الحرارة الزائدة، وستنخفض المساعدة، وستزداد قوة اليد تدريجياً، لكن ضوء التحذير من خطأ فشل المساعد الكهربائي للتوجيه لن يضيء. وفي هذا الوقت، يجب إيقاف التوجيه حتى تنخفض درجة الحرارة وسيتم استئناف مساعدة التوجيه تلقائياً. عند تشغيل المحرك، يضيء ضوء إنذار عطل نظام التوجيه الكهربائي لفترة طويلة (الضوء الأصفر: يتأثر جزء من الوظيفة أو تنخفض الطاقة تدريجياً؛ الضوء الأحمر: انقطاع الطاقة)، مما يشير إلى أن نظام التوجيه الكهربائي لا يعمل بشكل صحيح. يرجى الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات للتحقق من نظام المساعد الكهربائي للتوجيه.

⚠ انتبه

- عندما يفشل نظام التوجيه، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات للفحص والإصلاح على الفور. حتى إذا لم تشعر بأي خلل أثناء عملية التوجيه، فقد تكون هناك مشاكل خطيرة في النظام قد تؤدي إلى فشل التوجيه ومواقف أخرى.

⚠ انتباه

- إذا لم يبدأ المحرك بنجاح في غضون 10 ثوان تقريباً، فقم بتحرير زر التشغيل / الإيقاف، وانتظر لمدة 10 إلى 15 ثانية قبل إعادة إجراء البدء العادي.
- إذا كان التشغيل غير ناجحاً لعدة مرات، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC لبيع السيارات لفحص السيارة لإزالة الخطأ.
- في درجة حرارة 10- درجة مئوية أو أقل، قد يزيد وقت بدء تشغيل المحرك. نظراً لأن البادئ يحتاج إلى العمل لفترة أطول للتغلب على مقاومة التشغيل الأكبر وبيئة الاحتراق القاسية، لذا يجب إيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية الغير ضرورية عند بدء التشغيل. بعد بدء تشغيل المحرك، يوصى بالتوقف لفترة زمنية معينة ثم البدء في التشغيل بحمل مرتفع بعد تسخين المحرك بالكامل لتجنب تلف المحرك.

المركزية، فإنه يقوم بالتبديل إلى وضع ATS معين. إذا تم تبديل وضع التوجيه بنجاح، فسيتم تغيير العلاقة المقابلة بين وضع التوجيه ووضع ATS وحفظها، وفي المرة التالية التي يتم فيها تبديل وضع ATS، سيتم تبديل وضع التوجيه ووضع ATS وفقاً للعلاقة المقابلة المحفوظة. في الوقت نفسه، يتم ضبط زر إعادة الضبط في مكان تبديل وضع التوجيه في شاشة التحكم المركزية، ويمكن أن يؤدي النقر على زر إعادة الضبط إلى استعادة التطابق بين وضع ATS الحالي ووضع التوجيه المضبوط مسبقاً في حالة المصنع.

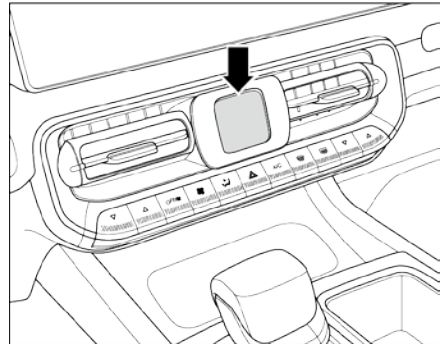
تشغيل الموتور

عندما يكون المفتاح الذكي ضمن نطاق الاكتشاف الفعال، ويتم استخدام زر التشغيل/الإيقاف لبدء تشغيل المحرك، تكون طريقة التشغيل كما يلي:

- اضغط على دواسة الفرامل حتى النهاية واستمر في ذلك؛

⚠ انتباه

- طرز البنزين: عندما تكون درجة الحرارة المحيطة للسيارة $15^{\circ}\text{C} >$ ، والمسافة المقطوعة التراكمية للقيادة $3500\text{km} <$ ، يجب عليك الذهاب إلى وكيل BAIC المعتمد لفحص المبرد البيئي بحثاً عن الجليد، وإذا كان هناك جليد، فقم بإذابته.
- طرز البنزين: عند القيادة في درجة حرارة $30^{\circ}\text{C} -$ أو أقل لفترة طويلة في الشتاء، يوصى بتركيب غطاء أمامي لشبكة دخول الهواء.



⚠ انتبه

- عند بدء تشغيل محرك بارد، نظراً لأن الزيت يستغرق عدة ثوان للوصول إلى ضغط العمل الطبيعي، فقد تتولد ضوضاء أثناء التشغيل، وهذه ظاهرة طبيعية ولا داعي للقلق.

- اضغط على زر التشغيل / الإيقاف مرة واحدة، لبدء تشغيل المحرك.

إيقاف تشغيل المحرك

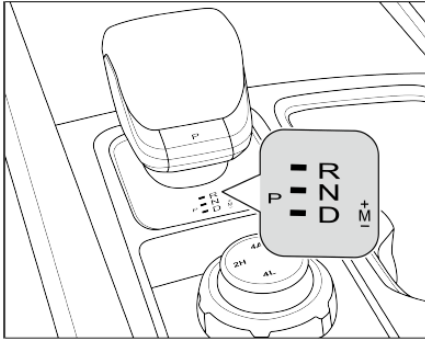
1. أوقف السيارة، واضغط على دواسة الفرامل وضع ذراع نقل السرعات على "P".
2. اضغط على زر التشغيل/الإيقاف مرة واحدة وسيتم إيقاف تشغيل المحرك، فقط في هذا وقت يمكنك تحرير دواسة الفرامل.

⚠ انتبه

بعد القيادة بحمل ثقيل، يوصى بترك المحرك يعمل في وضع التباطؤ لبضع دقائق قبل التوقف. فهذا يسمح لنظام التبريد بمواصلة العمل لخفض درجة حرارة المحرك.

تعليمات القيادة

طرازات ناقل الحركة الأوتوماتيكي



- معالج ذراع تبديل التروس هو نوع ذراع تبديل تروس إلكتروني ثنائي التثبيت ذاتي الضبط، والذي يمكن تبديله في الاتجاه المحدد بالرجوع إلى مؤشر موضع الترس على مقبض ذراع تبديل التروس.

وصف التروس

موضع مقبض النقل وحالته:

- ذراع النقل له موضعان ثابتان، وهما الموضع المركزي وموضع الوضع اليدوي، والموضع المتبقية هي مواضع عابرة. (ملاحظة: يشير موضع الحالة الثابتة إلى الموضع الذي يمكن فيه تثبيت ذراع النقل؛ ويعني الوضع العابر أنه يمكن دفع ذراع النقل إلى هذا الموضع بالقوة، ولكن ذراع النقل سيعود تلقائياً إلى وضع الحالة الثابتة عندما يتم تحرير اليد).

⚠ تحذيرات

- يمنع منعاً باتاً مواصلة القيادة في حالة حدوث خلل في المحرك أو الهيكل السفلي، ويرجى التوقف فوراً والاتصال بوكيل BAIC المعتمد للفحص.
- عندما يكون المحرك قد بدأ تشغيله للتو، ولا يزال بارداً، لا "تضغط الدواسة بقوة" في مكانك دون تحرك.
- لا تقم بتشغيل المحرك في أماكن سيئة التهوية أو الغرف المغلقة. نظراً لأن عادم المحرك غاز سام عديم اللون والرائحة، فإنه يمكن أن يسبب غيبوبة وحتى الاختناق حتى الموت.
- لمنع تلف المبدئ، لا تقم بتشغيل المحرك لأكثر من 10 ثوانٍ في كل مرة، وانتظر لمدة 10 إلى 15 ثانية قبل التشغيل التالي.

⚠ تحذيرات

- لا تستخدم مطلقاً أداة مساعدة لبدء تشغيل المحرك. وإلا فقد ينفجر المحرك أو يتسبب ذلك في تشغيل المحرك بسرعة عالية، مما يتسبب في وقوع إصابات.
- لا تترك السيارة بدون مراقبة أثناء تشغيل المحرك.

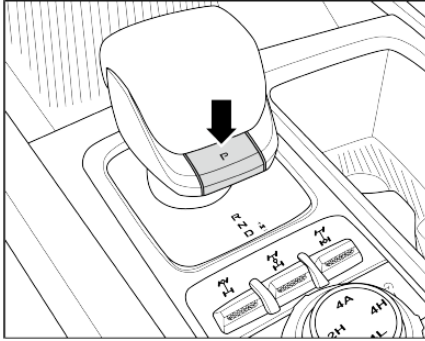
⚠ انتباه

- طرز البنزين: عند بدء تشغيل السيارة، ودخول نظام الوقود في وضع تشخيص التسرب "OBD"، سيتم تنشيط مفتاح صمام تنفيس الخزان وسيصدر صوت "دونغ" وهذا الصوت طبيعي.

تحرك السيارة

ترتبط سرعة التباطؤ بدرجة حرارة سائل تبريد المحرك. ترتفع سرعة تباطؤ المحرك تدريجياً إلى سرعة التباطؤ العادية مع ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد. في الطقس البارد قد يستغرق المحرك وقتاً طويلاً لينخفض من سرعة التباطؤ العالية إلى سرعة التباطؤ المنخفضة. إذا كنت تريد البدء في وضع التباطؤ العالي، فيجب عليك تشغيل المحرك لمدة 15 ثانية على الأقل قبل البدء. وفي الوقت نفسه، لا ينبغي أن تكون سرعة رفع قدمك عن دواسة الفرامل سريعة جداً لمنع السيارة من الاندفاع المفاجئ للأمام والتسبب في وقوع حادث.

عليه عند نقل ناقل الحركة من "P" أو إلى "R"، وإلا فلن يكون من الممكن نقل الحركة من "P" إلى "R" بنجاح.
زر الترس P:



• الزر الذي يحمل الحرف "P" على الجانب الخلفي من عصا النقل هو زر الترس "P". عندما تتوقف السيارة تماماً، اضغط على زر الترس "P" لتحويل ناقل الحركة الأوتوماتيكي من أي ترس إلى ترس "P" مباشرة.
الترس "P" (ركن):

• بعد توقف السيارة تماماً، اضغط على دواسة الفرامل حتى النهاية أو استخدم فرامل الانتظار، واضغط على زر الترس "P" لتبديل ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى "P"، وسيتم تعليق ترس ناقل الحركة.

• لأن هذا الطراز عبارة عن آلية نقل إلكترونية، من أجل ضمان السلامة، يحتوي ناقل الحركة على هيكل قفل يعمل تلقائياً على تعشيق الترس "P" (عندما يتم إيقاف تشغيل السيارة بالكامل، فإن ناقل الحركة الأوتوماتيكي سيعشيق تلقائياً الترس "P"). لذلك يقوم ناقل الحركة الأوتوماتيكي أيضاً بتعشيق ترس "P" تلقائياً في الحالات التالية:

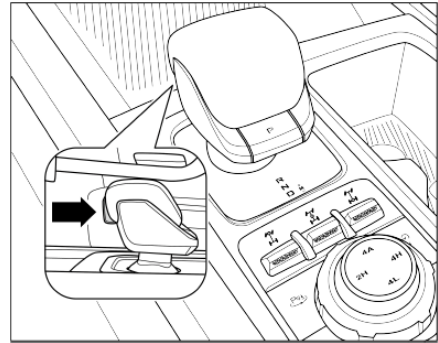
1. عندما تتوقف السيارة، ويكون ناقل الحركة الأوتوماتيكي في أي ترس R/N/D/M، ويتم إيقاف تشغيل المحرك؛
2. عند الضغط على دواسة الفرامل وتعشيق ترس R/N/D/M وباب السائق مفتوح، وتحرير دواسة الفرامل.

• عندما تكون عصا النقل في الموضع المركزي، هناك وضعان عابران عند الدفع للأمام، المستوى الأول والمستوى الثاني على الترتيب؛ والدفع للخلف له أيضاً موضعان عابران، المستوى الأول والمستوى الثاني على الترتيب.

• عندما يكون ذراع النقل في الموضع المركزي، ادفعه إلى اليمين إلى موضع الوضع اليدوي، وادفع موضع الوضع اليدوي للأمام للوضع العابر، وادفعه للخلف أيضاً للوضع العابر، وادفع موضع الوضع اليدوي للسيار للعودة إلى المركز.

• عند إجراء عمليات تبديل من المستوى الأول والثاني من الأمام والخلف، ادفع للأمام أو للخلف إلى المستوى الأول وعندما يتم استيفاء شروط التبديل، فإن ناقل الحركة الأوتوماتيكي سوف يقوم بإشراك الترس الأول المجاور في الاتجاه المقابل وفقاً لموجه موضع الترس على عصا النقل؛ عند استيفاء شروط تبديل التروس، فإن ناقل الحركة الأوتوماتيكي سوف يقوم بإشراك الترس الأول المجاور في الاتجاه المقابل وفقاً لموجه موضع الترس على عندما يتم دفع الترس للأمام أو للخلف إلى الترس الثاني ويتم استيفاء شروط نقل الترس، فإن ناقل الحركة الأوتوماتيكي سينتقل إلى الترس الثاني المجاور في الاتجاه المقابل وفقاً لموجه الترس الموجود على مقبض النقل. إذا لم يكن هناك ترس ثانٍ مجاور، فسيتم تعشيق الترس الأول المجاور، وإذا لم يكن هناك ترس أول مجاور، فسيظل الترس الحالي دون تغيير.

زر التحرير (UNLOCK):



• إن الزر الموجود في الجزء الأمامي من مقبض ناقل الحركة هو زر UNLOCK، والذي يجب الضغط

• إذا قمت بدفع ذراع النقل إلى موضع الوضع اليدوي في التروس "P" و "R" و "N"، فسيحافظ ناقل الحركة الأوتوماتيكي على موضع الترس الأصلي، وستعرض السيارة رسالة فورية على لوحة العدادات وتصدر صوت تنبيه، يطالب بدفع عصا النقل إلى اليسار.

• إذا تم إيقاف تشغيل المحرك في الوضع "M"، فسيقوم ناقل الحركة الأوتوماتيكي بتعشيق ترس "P" تلقائياً، وفي هذا الوقت تأكد من دفع عصا النقل إلى موضع الوسط الأيسر، وإلا فلن يتم تشغيل المحرك مجدداً، وستعرض السيارة بأكملها في لوحة العدادات رسالة فورية على اللوحة ويتم إصدار صوت تنبيه، يطالب بدفع عصا ناقل الحركة إلى الجانب الأيسر.

تشغيل القيادة:

1. اضغط على دواسة الفرامل حتى النهاية، وضع السيارة في وضع P / N، وابدأ تشغيل المحرك.
2. والضغط على دواسة الفرامل، وإيقاف السيارة، واستخدام فرامل الانتظار، والتبديل إلى الترس "D".
3. بعد تعشيق الترس، حرر أولاً فرامل الانتظار الإلكترونية، ثم حرر دواسة الفرامل، واضغط ببطء على دواسة الوقود، وستبدأ المركبة في الحركة.
4. عند ركن السيارة، اضغط على دواسة الفرامل، وأوقف السيارة باستقرار، واستخدم فرامل الانتظار، ثم ضع السيارة على الترس "P".

⚠ انتبه

يشغل الترس "P" تلقائياً في الحالات التالية:

- عند توقف السيارة، ويكون ناقل الحركة الأوتوماتيكي في ترس R/N/D/M، وتم إيقاف تشغيل المحرك؛
- في حالة تعشيق ترس D/M/R أثناء الوقوف، وفتح باب السائق وتحرير دواسة الفرامل.

• لأن ناقل الحركة في هذا الطراز به هيكل قفل يقوم تلقائياً بتعشيق الترس "P"، فيجب الضغط على دواسة الفرامل بالكامل، ثم بدء تشغيل السيارة بأكملها، والضغط على زر فتح عصا ناقل الحركة، وعند دفع ذراع النقل للأمام أو للخلف إلى موضع المستوى الأول أو الثاني، حتى يمكن نقل الترس من الترس "P" إلى ترس آخر.

الترس "R" (الرجوع للخلف):

• عند تعشيق ترس "R"، تأكد من توقف السيارة تماماً، وعند التبديل من الترس "N" أو "P" أو "D" إلى الترس "R"، يجب الضغط على دواسة الفرامل إلى النهاية واضغط على زر تحرير عصا ناقل الحركة، وعند دفع عصا النقل للأمام إلى المستوى الأول أو الثاني، يمكن تعشيق الترس "R"، وعندما يكون في الترس "R"، سيتم عرض الترس "R" على لوحة العدادات وعصا النقل، وسيضيء ضوء الرجوع للخلف تلقائياً.

الترس "N" (محايد):

• حدد "N" عندما تكون السيارة متوقفة تماماً ويحتاج المحرك إلى التباطؤ لفترة قصيرة من الوقت (مثل انتظار إشارة المرور). في الوضع "N"، يتم عرض الترس "N" على لوحة العدادات وعلى ذراع ناقل الحركة، ولا يتم قفل ناقل الحركة، ويجب تعشيق فرامل الانتظار أو الضغط على دواسة الفرامل.

الترس "D" (القيادة):

• بشكل عام يستخدم هذا الترس عندما تتحرك السيارة للأمام، وسيتم عرض الترس "D" على لوحة العدادات وعصا ناقل الحركة، وسينقل النظام تلقائياً إلى ترس عالي أو ترس منخفض وفقاً لحمل المحرك وسرعة السيارة.

الترس "M" (يدوي):

• فقط عندما يكون الترس الحالي "D"، ادفع عصا النقل إلى اليمين إلى موضع الوضع اليدوي، وسيبدل ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى وضع الترس "M"، وسيتم عرض الترس الفعلي الحالي "M" على لوحة العدادات، وسيتم عرض ترس "M" على عصا النقل. وفي هذا الوقت، يمكن دفع ذراع النقل للخلف وللأمام لإجراء زيادة أو تخفيض التروس يدوياً، وسيتم عرض موضع الترس الفعلي المقابل على لوحة العدادات.

تحذيرات
- يجب على السائق أن يحمل معه مفتاح التحكم عن بعد عند مغادرة السيارة. وإلا قد يقوم الأشخاص الذين يبقون في السيارة بتشغيل المحرك أو المعدات الكهربائية عن طريق الخطأ، مما يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة. - عند التوقف، تأكد من استخدام فرامل الانتظار. إذا أوقفت السيارة، فلا يجب أن يبقى أحد في السيارة، وإلا فقد يقوموا بتحريك فرامل الانتظار دون قصد، والتسبب في تحريك السيارة. - عند إيقاف السيارة أو إيقاف الانتظار أثناء تشغيل المحرك، احرص على عدم الضغط على دواسة الوقود لفترة طويلة. وإلا فقد ترتفع درجة حرارة المحرك أو نظام العادم مما يؤدي إلى نشوب حريق. - لا تقم بإيقاف السيارة بالقرب من المواد القابلة للاشتعال والانفجار، وانتبه إلى الاتجاه الذي تتوقف فيه السيارة، ولا تجعل غازات العادم ترش على النباتات وتتلف الجزر الوسطية الخضراء.

⚠ انتبه
- ستبدأ السيارة برنامج نقل التروس المقابل وفقا للتغييرات في المقاومة (مثل الجر، وتسلق المنحدرات الطويلة، وما إلى ذلك) وسيتم توفير طاقة أكبر للمركبة عن طريق النقل إلى ترس أقل. هذا يمنع التغيير المتكرر في التروس. - تكون سرعة دوران المحرك البارد عالية عند بدء التشغيل، لذا كن حذرا عند التبديل إلى "D" أو "R" قبل أن يسخن المحرك. - يرجى التأكد من أن ناقل الحركة على الترس "P" أو "N" قبل تشغيل المحرك، ولا تحاول تشغيل المحرك على التروس الأخرى.

⚠ انتبه
- عند تحويل ذراع النقل من الترس "N" إلى التروس الأخرى، يرجى ترك المحرك في وضع التباطؤ. - عندما يتم إيقاف تشغيل المحرك في وضعية "M"، يتم نقل ناقل الحركة تلقائياً إلى "P"، لذا تأكد من دفع ذراع ناقل الحركة إلى الوضع الأيسر لتجنب التدخل مع التشغيل التالي. - عند إيقاف تشغيل المحرك، سيتم تعشيق ناقل الحركة تلقائياً على ترس "P"، وتجدر الإشارة إلى أنه عندما تحتاج استخدام ترس ناقل الحركة "N" (مثل أجهزة غسيل السيارات، ومقطورات القطر، إلخ)، يجب ألا توقف تشغيل المحرك. - إذا كان المحرك لا يمكن تشغيله أو يجب إيقاف تشغيله، وإذا كان يجب أن يكون ناقل الحركة في الترس "N"، فمن الضروري استخدام آلية الفتح الطارئ لترس "P" ناقل الحركة، لإجبار ناقل الحركة على الفتح والتبديل إلى "N". - عند القيادة في الوضع اليدوي، يتم إجبار السيارة على رفع الترس فقط عندما تكون سرعة المحرك عالية جداً. ويرجى أيضاً الانتباه إلى سرعة السيارة وسرعة التباطؤ لرفع الترس في الوقت المناسب، وإلا سيتلف المحرك وناقل الحركة الأوتوماتيكي. - عندما يتم قطر السيارة، أبق عجلات القيادة بعيدة عن الأرض.

⚠ تحذيرات

⚠ انتبه

- أثناء قيادة السيارة، يرجى عدم تشغيل الترس "P" أو "R"، وإلا سيتعرض ناقل الحركة لأضرار بالغة.
- أثناء قيادة السيارة، خاصة عند التباطؤ، يرجى عدم تشغيل الوضع المحايد والانزلاق.
- عند إيقاف السيارة لفترة طويلة، يرجى وضع الترس "P"، واستخدامه مع فرامل الانتظار.

حالات خاصة تقيد استخدام وظيفة ناقل الحركة

عند فشل أجهزة ناقل الحركة، أو اتصال CAN، أو عمل TCU، يتم تقييد وظائف السيارة وتدخل في وضع العرج المقابل (قد لا تكون السيارة قادرة على رفع وخفض الترس بشكل طبيعي، أو مثبتة في ترس معين، وما إلى ذلك)، ويتم التحذير من خلال ضوء المؤشر أو النص لتعطل صندوق ناقل الحركة على لوحة العدادات. يمكن الاستمرار في قيادة السيارة، ويوصى بإصلاحها في أسرع وقت ممكن.

ترس الرجوع للخلف

1. اصطاف السيارة بشكل مستقر.
2. اضغط على دواسة الفرامل، واضغط على زر تحرير عصا النقل، لتبديل عصا ناقل الحركة للترس "R".
3. بعد تشغيل الترس "R"، حرر ببطء دواسة الفرامل، وستقوم السيارة بالقيادة في وضع الرجوع للخلف.

عند القيادة للرجوع للخلف

- ضوء إشارة الرجوع للخلف مضاء.
- يبدأ نظام الرؤية الخلفية للرجوع للخلف تلقائياً، ويعرض الصورة الخلفية على شاشة عرض الوسائط المتعددة (ينطبق على بعض النماذج).
- يتم تنشيط حساس اصطاف السيارة، وعند الاقتراب من العوائق، سيتم إخطارك من خلال ترددات مختلفة من الإنذارات الصوتية (انظر "نظام حساس اصطاف السيارة").

التحرير الطارئ لترس ناقل الحركة P

إذا لم ينتقل ناقل الحركة بشكل طبيعي من "P" إلى ترس أخرى، فاستخدم تحرير قفل ناقل الحركة في حالات الطوارئ لفرض تحرير ترس ناقل الحركة

عرض ترس ناقل الحركة*

تعرض شاشة الترس الموجودة في مجموعة العدادات الترس الحالي لناقل الحركة.

حرف الترس الموجود على لوحة ناقل الحركة أو على عصا النقل بوظيفة يتميز بوظيفة عرض التروس، أي عندما يكون ناقل الحركة في ترس معين، سيتم إضاءة حرف هذا الترس أو زيادة إضاءته أو عرضه بلون آخر. عندما يكون ناقل الحركة وعصا ناقل الحركة في أي ترس في الوضع اليدوي، يتم إضاءة أو زيادة إضاءة أو عرض أحرف تروس M و + و - بلون آخر وفقاً للترس المستخدم.

كيفية استخدام ناقل الحركة الأوتوماتيكي

بالنسبة للسائقين الذين ليسوا على دراية بالمركبات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي، فإن المعلومات التالية مهمة جداً.

التشغيل

- يمكن تشغيل المحرك فقط عندما تكون ذراع ناقل الحركة في وضع الترس "P" أو "N".
- قبل بدء تشغيل المحرك، اضغط على دواسة الفرامل.
- عند اختيار ترس "D" أو "R" وكانت السيارة متوقفة، يرجى عدم ترك المحرك يعمل بسرعة عالية.
- استخدم دائماً فرامل الانتظار حتى تكون مستعداً لقيادة السيارة بعيداً، وتذكر أنه بمجرد تحديد ترس القيادة، سوف تتحرك السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي ببطء للأمام أو للخلف.
- بعد اختيار ترس القيادة وتشغيل المحرك، يرجى عدم ترك السيارة ثابتة (إذا كنت بحاجة إلى التباطؤ لفترة طويلة، فيرجى تحديد الترس "N" دائماً).
- عندما تقود المركبة على طريق زلق، يجب اختيار وضع الثلج.

3. اسحب حبل العصا للخارج، وبعد سحبه إلى أقصى الجانب الخارجي، أدر عصا تحرير ناقل الحركة في حالات الطوارئ في اتجاه عقارب الساعة، وسيكون هناك صوت "طقة" طفيف، يشير إلى أن موضع العصا ثابت، وأن ترس ناقل الحركة "P" في حالة تحرير. في هذا الوقت، ستنصدر السيارة إنذاراً، وستعرض لوحة العدادات "فشل قفل ناقل الحركة"، وسيضيء مؤشر ناقل الحركة. في هذا الوقت، سيكون ناقل الحركة في وضع "N".

4. عند اكتمال تحريك السيارة، اتبع فوراً الخطوات المذكورة أعلاه في الاتجاه المعاكس لإعادة مقبض تحرير طوارئ لناقل الحركة إلى موضعه الأصلي.

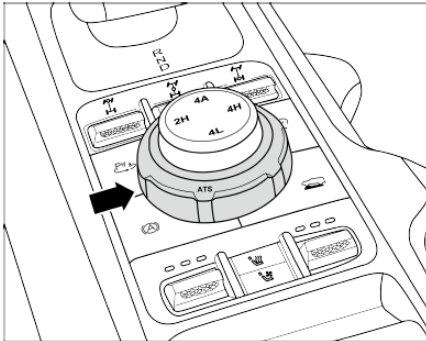
⚠ انتبه

- في حالة تحرير ترس ناقل الحركة بالقوة "P"، لا يتم قفل ناقل الحركة، وإذا أردت إيقاف السيارة، يجب استخدام فرامل الانتظار أو الضغط على دواسة الفرامل.

⚠ انتبه

- يجب تجنب التحرير الإجباري لترس ناقل الحركة "P" لفترة طويلة.

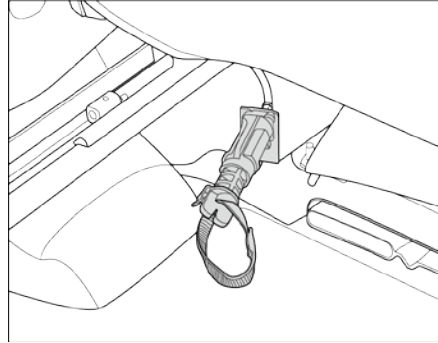
وضع القيادة



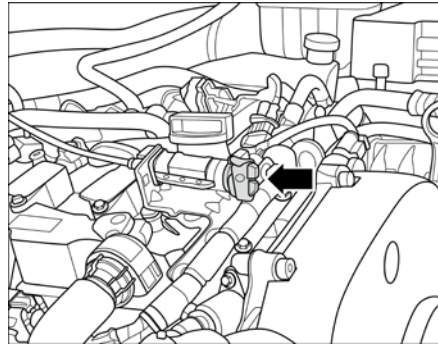
يتضمن نظام ATS 11 وضعية للقيادة (الرياضية، والاقتصادية، والراحة، والطرق الوعرة الذكية (AUTO)، والجليد والثلج، والثلج العميق، والرمال، والطين، والعبور، والصخور، والخوض). سيتم عرض المعلومات ذات الصلة على الجهاز وكمبيوتر السيارة،

"P". يوجد مقبض تحرير الطوارئ لناقل الحركة أسفل مقعد الراكب الأمامي أو في المقصورة الأمامية.

طرز الديزل: تحت مقعد الراكب الأمامي



طرز البنزين: في المقصورة الأمامية



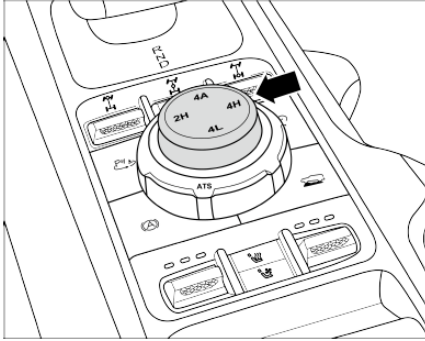
⚠ انتبه

- عند حدوث هذا الخطأ، يوصى بالاتصال بالوكيل المعتمد لـ BAIC لبيع السيارات، ليعمل المختصون على إزالة الخطأ. 2. قد يؤدي القيام بذلك بنفسك إلى إتلاف المكونات المتعلقة بالمركبة.
- عندما تحتاج لتحرير ناقل الحركة في حالة الطوارئ، فهذا يعني أن هناك مشكلة في السيارة ويجب إصلاحها عند أحد وكلاء BAIC لبيع السيارات.

1. اضغط على فرامل الانتظار أو فرامل الخدمة؛

2. أدر عصا تحرير ناقل الحركة في حالات الطوارئ عكس اتجاه عقارب الساعة حتى يدخل في فتحة الانزلاق.

علبة نقل ذكية للدفع الرباعي



هذه السيارة مجهزة بعلبة نقل ذكية للدفع الرباعي مع التروس التالية:

2H: دفع عجلتين بتروس عالية، بنظام دفع خلفي، ويستخدم في ظل ظروف القيادة العادية، ودون القيادة بالدفع الرباعي.

4H: دفع رباعي بتروس عالية، بنظام دفع رباعي، ويمكن استخدامه لفترة قصيرة في المطر، والثلج، والطين، والرمل والحصى، أو الطرق الوعرة العامة، ولا يسمح باستخدامه على الطرق الجافة أو المعبدة.

4L: دفع الرباعي بتروس منخفضة، بنظام دفع رباعي، ويمكن استخدامه لفترة قصيرة على الطرق الوعرة التي تتطلب سرعة منخفضة وجرا عالياً، ولا يسمح باستخدامه على الطرق الجافة أو المعبدة.

4A: هو ناقل الحركة التلقائي بالدفع الرباعي والدفع الرباعي الذكي، حيث يوزع عزم الدوران تلقائياً بين المحورين الأمامي والخلفي وفقاً لظروف الطريق وحالة تشغيل السيارة. مناسب للطرق المعبدة، والجليد والثلج، والطرق الزلقة، والطرق الوعرة العامة.

وسيتم عرض مطالبات التشغيل ومعلومات الإنذار على الجهاز. تحتوي علبة نقل الدفع الرباعي الذكية على أربع تروس: 2H/4A/4H/4L.

تبديل التروس عند التبديل إلى وضع القيادة الذكي بالدفع الرباعي

التروس				وضع القيادة
4A	4L	4H	2H	وسائل الراحة
4A	—	—	2H	رياضي
—	—	—	2H	اقتصادي
4A	—	4H	—	الطرق الوعرة الذكية
4A	—	4H	2H	الجليد والثلج
4A	4L	4H	—	الثلج العميق
4A	4L	4H	2H	التجاوز
4A	4L	4H	—	الرمل
—	4L	4H	—	الطين
—	4L	—	—	الصخر
—	4L	4H	—	خوض في الوحل

يجب أن يتم تشغيل الفقل التفاضلي يدوياً من قبل السائق، وسيتم عرض رسالة مقابلة على العدادات.

يتوفر نظام القيادة المساعدة ونظام APA فقط في الأوضاع الرياضية والاقتصادية والراحة، وتكون علبة النقل في وضع 2H.

ظروف القيادة الرياضية والاقتصادية والراحة هي للسيارة على الطرق المعبدة الطبيعية، وفي أوضاع الطرق الوعرة مثل الطرق الوعرة الذكية، والتجاوز، والرمل، يتم ضبط كل نظام في السيارة على حدة، وهو ما يختلف تماماً عن طرق القيادة العادية، لذا يرجى القيادة بحذر لتجنب الخطر.

⚠ انتبه

- من أجل تجنب فشل مكونات علبة النقل الناتجة عن سوء التشغيل، فإن علبة نقل الدفع الرباعي الذكية لهذا الطراز لا تدعم تركيب القابض على جانب العجلة على السيارة!
- عندما يتم تبديل ترس المقسم، يكون الترس الحالي قيد التشغيل دائمًا ويومض الترس المستهدف. إذا تم تبديل الترس 4H إلى الترس 4L، فإن مصباح 4H على العدادات يكون مضاءً دائمًا ويومض الترس 4L، وبعد اكتمال التبديل، ينطفئ مصباح 4H ويظل مصباح 4L مضاءً دائمًا.
- يكون ضوء مؤشر ترس علبة النقل بشكل طبيعي باللون الأخضر، وعندما يتغير ضوء المؤشر إلى اللون البرتقالي، فهذا يشير إلى وجود خطأ في علبة النقل، ويمكنك محاولة فصل طاقة السيارة وإعادة تشغيلها لمعرفة ما إذا كان من الممكن إزالة العطل.

⚠ انتبه

- عندما تكون علبة النقل قيد التبديل من وإلى ترس 4L، يرجى عدم إجراء عمليات تبديل ناقل الحركة، وإلا قد تتعرض علبة النقل للتلف.
- قم بتبديل ترس الدفع الرباعي أثناء توقف السيارة، وعندما تظهر نافذة منبثقة تنبهك بفشل تبديل ترس الحركة، يمكنك تحريك السيارة للأمام أو للخلف ومحاولة التبديل مرة أخرى.

تبديل التروس

التبديل بين 2H و 4A:

يمكن تبديل التروس 2H و 4A في أي وقت.

التبديل اليدوي بين 4A و 4H:

عندما تكون سرعة السيارة أقل من 80km/h، ليست هناك حاجة لإيقاف السيارة، حيث يمكن للسائق التبديل بين 4A و 4H عند القيادة في خط مستقيم بسرعة ثابتة.

التبديل التلقائي بين 4A و 4H:

عندما يكون الترس الحالي في 4A، وعندما تكون لوحة احتكاك قابض علبة النقل على وشك السخونة الزائدة، يتحول 4A تلقائيًا إلى ترس 4H؛ وعندما تنخفض درجة حرارة لوحة الاحتكاك، يتحول 4H تلقائيًا إلى 4A.

التبديل بين 4L و 4H:

1. إيقاف السيارة، وإبقاء المحرك في حالة تشغيل.
2. حرك ذراع تغيير السرعة إلى الوضع N؛
3. قم بتدوير مفتاح تبديل الموزع إلى الترس L4 أو H4.

⚠ انتباه

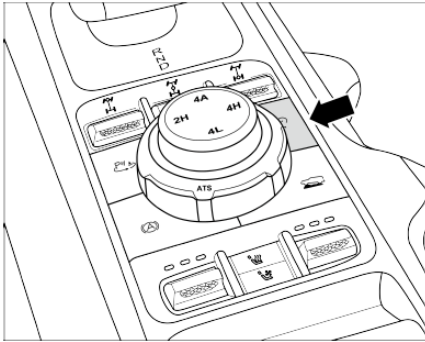
من أجل حماية المحرك ونظام ناقل الحركة، لا ينصح بالتبديل إلى وضع 4L عندما تكون السيارة باردة.

الدوران التكتيكي

مقدمة عن الدوران التكتيكي

إن الدوران التكتيكي عبارة عن وظيفة مساعدة في التوجيه تحاكي الطريقة التي تدور بها الدبابة لتحسين أداء السيارة على الطرق الوعرة، وتقليل نصف قطر دوران السيارة بشكل فعال، وبالتالي تحسين أداء الدوران.

استخدام الدوران التكتيكي



بعد تشغيل وظيفة وضع دفع الطرق الوعرة، يمكن تشغيل/إيقاف الوظيفة من خلال مفتاح الدوران التكتيكي. عند تشغيل الوظيفة، سيكون هناك أضواء مؤشر مقابلة للإشارة في مجموعة العدادات. عندما تدور السيارة أثناء تشغيل هذه الوظيفة، ستقوم وحدة التحكم بتطبيق ضغط الكبح على العجلة الخلفية الداخلية من خلال نظام الكبح بناءً على سرعة السيارة الحالية وطلب التوجيه للسائق، والتحكم فيه ضمن نطاق معدل الانزلاق المحدد، وبالتالي تقليل نصف قطر الدوران؛ ويكون نطاق سرعة السيارة المطبق لهذه الوظيفة هو 4km/h-10km/h.

⚠ تحذيرات

- إذا لم يتم تشييق ترس صندوق النقل بالكامل، فقد يتسبب ذلك في تلف صندوق النقل أو فقدان الطاقة والتحكم في السيارة، مما يؤدي إلى حدوث إصابات شخصية.
- لا تستخدم وضع الدفع الرباعي للقيادة لفترة طويلة على الطرق الجافة والصلبة.
- إذا تم اكتشاف اهتزاز غير طبيعي للهيكل عند الإنعطاف، يرجى التحقق أولاً مما إذا كان ترس النقل في الترس "2H".
- استخدم الترس "4L" للقيادة فقط عند الحاجة إلى سحب إضافي، ولا تستخدم الترس "4L" لفترة طويلة.
- في الوضع 4L، لا تزيد سرعة السيارة عن 80 كم / ساعة؛ في الوضع 4L، لا تزيد سرعة السيارة عن 30 كم / ساعة؛

نظام النقل

القفل التفاضلي*

مقدمة عن القفل التفاضلي

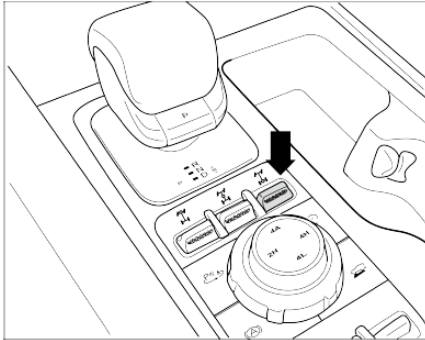
عندما ينزلق أحد جانبي عجلة القيادة، يمكن لقفل القفل التفاضلي أن ينقل عزم دوران المحرك إلى الجانب الآخر من عجلة القيادة، بحيث تظل السيارة تحتفظ بقوة دافعة فعالة، وبالتالي مساعدة السيارة على الخروج من العقبات.

قفل تفاضلي إلكتروني*

⚠ تحذيرات

- يحظر تعديل نظام الطاقة ونظام نقل السيارة لتجنب تلف القفل التفاضلي؛
- يحظر استخدام القفل التفاضلي على الطرق المعبدة؛
- يستخدم القفل التفاضلي فقط عندما لا تستطيع السيارة الخروج من العقبات، ويجب تحرير القفل التفاضلي فوراً بعد الخروج من العقبات؛
- بعد قفل القفل التفاضلي، يجب قيادة السيارة بحذر، ويحظر الانعطاف السريع، وإلا فسيؤثر ذلك على ثبات قيادة السيارة، ويزيد من خطر وقوع حادث.

تعليمات تشغيل القفل التفاضلي الإلكتروني للمحور الخلفي



عندما تكون السيارة على طرق وعرة، فإن التشغيل الغير لسليم من قبل السائق سوف يتسبب في تلف غير طبيعي لنظام النقل.

متطلبات التشغيل (المنحدرات الشديدة، والمناطق الجبلية الغير مستوية، وأقسام الطرق الموحلة):

1. الدفع الرباعي بتروس منخفضة، والحفاظ على ثبات دعسة الوقود. القيادة ببطء وعدم تجاوز 25 كم / ساعة.
2. لا تسرع بحدة لتجنب حدوث ضرر غير طبيعي في مجموعة الحركة.
3. بمجرد أن لا تتمكن السيارة من الخروج من العائق بنفسها، فلا تجبرها بعنف. يرجى طلب المساعدة بسرعة من قوى خارجية لمساعدتك على الخروج من العائق.

⚠ انتبه

- عندما تدخل السيارة إلى مناطق الطرق الوعرة، تذكر القيادة ببطء، ويجب ألا تتجاوز السرعة 25 كم / ساعة.
- لا تسرع فجأة، لمنع العجلات من الدوران بعنف، والتسبب في الانزلاق.
- يحظر التسارع بقوة عندما تكون السيارة خارج نطاق المشكلة.

سيؤدي ما يلي إلى فشل أجزاء النقل، تذكر تجنب:

1. اضغط على دواستي الفرامل ودواسة الوقود في نفس الوقت وارف دواسة الفرامل بقوة.
2. الضغط على دواسة الوقود بعنف عند مواجهة العجلة الأمامية عقبة كبيرة، أو التعليق في عائق.
3. الضغط على دواسة الوقود، عندما تكون العجلة في الهواء.
4. عند إدارة عجلة القيادة إلى الوضع الأقصى، يتم الضغط على جانب واحد فقط من عجلات السيارة (مثل الدرجة أو الحفرة)، مما يؤدي إلى ضغط مفرط على عمود محور القيادة.

القفل اليدوي

الموجود على الجهاز في الوميض لتنبئ نافذة تعرض "القفل التفاضلي قيد الاستخدام، يرجى تقليل السرعة"؛ وعندما تنخفض سرعة السيارة مرة أخرى إلى ما دون 30km/h، سيعود المؤشر  في مجموعة العدادات إلى الحالة المستقرة، وفي نفس الوقت، ستعرض شاشة LCD المنبثقة في مجموعة العدادات مرة أخرى "تم قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي".

الفتح التلقائي عند تجاوز السرعة

بعد قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي، وتجاوز سرعة السيارة 40 كم / ساعة، سيتم فتح القفل التفاضلي للمحور الخلفي تلقائياً، وسيطفئ ضوء المؤشر في لوحة العدادات، مما  (أسود) يشير إلى أن القفل التفاضلي للمحور الخلفي قد تم فتحه بنجاح.

الإجبار على الفتح

بعد قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي، عند تبديل حالة النقل إلى الترس 2H، سينطفئ ضوء المؤشر (أسود) الموجود في لوحة العدادات، مشيراً إلى أن القفل التفاضلي للمحور الخلفي قد تم فتحه بالقوة بسبب تغيير ترس حالة النقل.

الفتح اليدوي

بعد قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي، اضغط الزر مرة  أخرى، وسيطفئ ضوء المؤشر في  لوحة العدادات، مما يشير (أسود) إلى أن القفل التفاضلي للمحور الخلفي قد تم فتحه بنجاح.

⚠ انتبه

- عندما يكون  ضوء مؤشر العدادات مطفاً (أسود)، ولكن آلية القفل التفاضلي لم يتم تحريرها بشكل طبيعي، مما سبب انزلاق العجلات الخلفية مع الأرض، فإن تدوير عجلة القيادة برفق في الاتجاهين الأيسر والأيمن سيساعد على فتح قفل السيارة بسلاسة.

⚠ انتبه

يجب استيفاء جميع الشروط التالية، لقفل القفل التفاضلي:

- السيارة متوقفة أو السرعة أقل من 5 كم / ساعة؛
- حالة النقل في ترس 4H أو 4L؛
- الفرق التفاضلي للسرعة بين العجلات اليمنى واليسرى أقل من 50rpm.

قم بتدوير الزر  (أكثر من 1.8 ثانية)، وعندما يكون ضوء المؤشر  (أسود) الموجود في مجموعة العدادات مضاءً دائماً، فهذا يعني أن القفل التفاضلي للمحور الخلفي الذي يتم التحكم فيه إلكترونياً قد تم قفله بنجاح، وفي هذا الوقت، ستنبئ نافذة في مجموعة العدادات تعرض "تم قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي وسيتم فتحه فوراً بعد الخروج من المشكلة".

قفل الارتباط

عند تحويل وضع جميع التضاريس إلى الوضع الصخري، وبعد استيفاء شروط القفل، سيتم قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي تلقائياً؛ وعندما يتم تبديل وضع جميع التضاريس إلى أوضاع أخرى، سيتم إلغاء قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي تلقائياً.

رفض القفل

عندما لا يتم استيفاء جميع شروط القفل، قم بتدوير  الزر (أكثر من 1.8 ثانية)، وسيومض ضوء المؤشر  (أسود) الموجود في مجموعة العدادات بسرعة ((2Hz)، وستعرض النافذة المنبثقة في مجموعة العدادات "لم يتم استيفاء شروط قفل القفل التفاضلي وتم رفض القفل". بعد أن ينطفئ المؤشر، يرجى تعديل حالة السيارة، للتأكد من استيفاء شروط القفل قبل إعادة القفل.

⚠ تحذيرات

بعد قفل القفل التفاضلي، حاول تجنب الدوران بزاوية كبيرة، وإلا فقد تتلف أجزاء السيارة.

إنذار تجاوز السرعة

بعد قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي، عندما تكون سرعة السيارة بين 30 كم/ساعة و 40 كم/ساعة، سيستمر ضوء المؤشر  (أسود) الموجود على الجهاز في الوميض ببطء (1 هرتز)، وسيستمر الجهاز المدمج

القفل اليدوي



انتبه

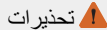
يجب استيفاء جميع الشروط التالية، لقفل القفل التفاضلي:

- السيارة متوقفة أو السرعة أقل من 5 كم / ساعة؛
- حالة النقل في ترس 4L؛
- القفل التفاضلي للمحور الخلفي في حالة قفل؛
- فرق السرعة بين العجلتين اليمنى واليسرى أقل من 50 دورة / الدقيقة.

قم بتدوير الزر  (أكثر من 1.8 ثانية)، وعندما يكون ضوء المؤشر  (أسود) الموجود في مجموعة العدادات مضاءً دائماً، فهذا يعني أن القفل التفاضلي للمحور الخلفي الذي يتم التحكم فيه إلكترونياً قد تم قفله بنجاح، وفي هذا الوقت، ستنبثق نافذة في مجموعة العدادات تعرض "تم قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي وسيتم فتحه فوراً بعد الخروج من المشكلة".

رفض القفل

عندما لا يتم استيفاء جميع شروط القفل، قم بتدوير الزر  (أكثر من 1.8 ثانية)، وسيومض ضوء المؤشر  (أسود) الموجود في مجموعة العدادات بسرعة (2HZ)، وستعرض النافذة المنبثقة في مجموعة العدادات "لم يتم استيفاء شروط قفل القفل التفاضلي وتم رفض القفل". بعد أن ينطفئ المؤشر، يرجى تعديل حالة السيارة، للتأكد من استيفاء شروط القفل قبل إعادة القفل.



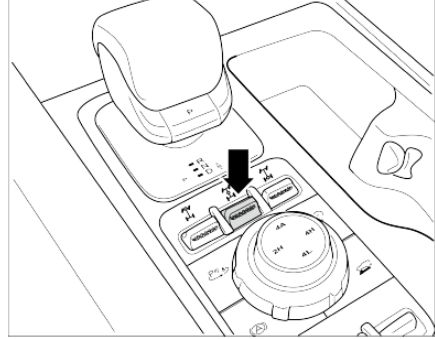
تحذيرات

- بعد قفل القفل التفاضلي، حاول تجنب الدوران بزواوية كبيرة، وإلا فقد تتلف أجزاء السيارة.

إنذار تجاوز السرعة

بعد قفل القفل التفاضلي للمحور الأمامي، عندما تكون سرعة السيارة بين 30 كم/ساعة و 40 كم/ساعة، سيستمر ضوء المؤشر  (أسود) الموجود على الجهاز في الوميض ببطء (1 هرتز)، وسيستمر الجهاز المدمج الموجود على الجهاز في الوميض لتتنبثق نافذة تعرض "القفل التفاضلي قيد الاستخدام، يرجى تقليل السرعة"؛ وعندما تنخفض سرعة السيارة مرة أخرى إلى ما دون 30km/h، سيعود المؤشر  في مجموعة العدادات إلى الحالة المستقرة، وفي نفس الوقت، ستعرض شاشة

تعليمات تشغيل القفل التفاضلي المركزي*



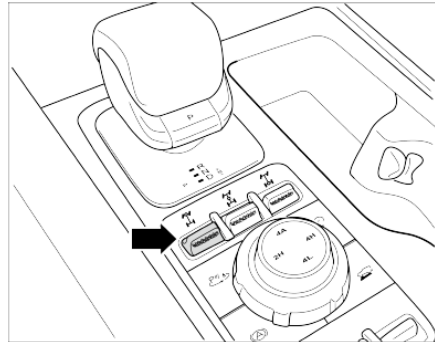
القفل اليدوي

قم بتدوير الزر  (أكثر من 1.8 ثانية)، وعندما يظهر ضوء المؤشر  (أسود) الموجود على مجموعة العدادات ضوءاً ثابتاً، فهذا يعني أنه تم قفل الترس التفاضلي المركزي بنجاح.

الفتح اليدوي

بعد قفل الترس التفاضلي المركزي، قم بتدوير الزر مرة أخرى  (أكثر من 1.8 ثانية)، وسيينطفئ ضوء المؤشر  (أسود) الموجود على مجموعة العدادات، للإشارة إلى أنه تم إلغاء قفل الترس التفاضلي المركزي بنجاح.

تعليمات تشغيل القفل التفاضلي للمحور الأمامي المتحكم به إلكترونياً*



وبالعادة لا تتطلب صيانة دورية. انتبه إلى النقاط التالية للمساعدة في تحسين أداء النظام، وتقليل معدل فشل النظام:

- تتكون وحدة التحكم الإلكترونية (ECU) في القفل التفاضلي الإلكتروني من أجزاء إلكترونية دقيقة، ويمكن أن تؤدي الاصطدامات والصدمات القوية إلى إتلاف الأجزاء الإلكترونية بسهولة، لذلك ابدل قسارى جهدك لتجنب اصطدام وحدة التحكم الإلكترونية ((ECU)؛
- لا تدع الزيت يلوث الموصلات الكهربائية للقفل التفاضلي الإلكتروني، وخاصة المحطات المعدنية، لتجنب سوء الاتصال الكهربائي.
- بعد أن تسير السيارة على الطرق الوعرة والغير معبدة، تحقق من الموصلات الكهربائية وسرعة أسلاك القفل التفاضلي الإلكتروني على المحورين الأمامي والخلفي في الوقت المناسب، لتجنب التلوث بالزمل أو أي حطام آخر.

وظيفة وضع دفع الطرق الوعرة

مقدمة عن نظام وظيفة وضع دفع الطرق الوعرة

تركز وظيفة وضع الانزلاق على القيادة على الطرقات الوعرة بسرعات منخفضة. عندما تكون السيارة في وضع 4L وناقل الحركة في ترس D/M للقيادة بسرعات منخفضة في ظروف صعبة مثل الطرقات الوعرة/المطبات/المطبات/التخارج، فإنها تمكن السائق من ضبط السرعة والحفاظ عليها بثبات، ونقل من صعوبة تشغيل السائق، وتسمح للسائق بالتركيز أكثر على التوجيه وإيجاد مسار عبر العوائق، مما يجعل القيادة على الطرقات الوعرة أكثر راحة وأماناً.

LCD المنبثقة في مجموعة العدادات مرة أخرى "تم قفل أفعال التفاضل للمحور الأمامي والخلفي".

الفتح التلقائي عند تجاوز السرعة

بعد قفل القفل التفاضلي للمحور الأمامي، وتجاوز سرعة السيارة 40 كم / ساعة، سيتم فتح القفل التفاضلي للمحور الأمامي تلقائياً، وسيطفئ ضوء المؤشر (أسود) الموجود في العدادات، مما يشير إلى أن القفل التفاضلي للمحور الأمامي قد تم فتحه بنجاح.

الإجبار على الفتح

- بعد قفل القفل التفاضلي للمحور الأمامي، سيتم فتحه بالقوة في الحالات التالية، وسيطفئ ضوء المؤشر (أسود) في لوحة العدادات، مشيراً إلى أن القفل التفاضلي للمحور الأمامي مفتوح بالقوة بسبب تغيير حالة النقل أو فتح القفل التفاضلي للمحور الخلفي.
- المس الزر لتحرير قفل المحور الخلفي التفاضلي؛
- تبديل حالة النقل إلى 4H أو 2H.

الفتح اليدوي

بعد قفل القفل التفاضلي للمحور الأمامي، اضغط الزر مرة أخرى، وسيطفئ ضوء المؤشر (أسود) في لوحة العدادات، مما يشير إلى أن القفل التفاضلي للمحور الأمامي قد تم فتحه بنجاح.

⚠ انتبه

- عندما يكون ضوء مؤشر العدادات مطفاً، ولكن تفشل آلية القفل التفاضلي في تحرير القفل والعودة إلى موضعه الأصلي بشكل طبيعي، مما يتسبب في انزلاق الإطار الأمامي بالنسبة إلى الأرض، مما سبب انزلاق العجلات الخلفية مع الأرض، فإن تدوير عجلة القيادة برفق في الاتجاهين الأيسر والأيمن سيساعد على فتح قفل السيارة بسلامة.

قفل الارتباط

عند تبديل وضع جميع التضاريس إلى الوضع الصخري، وبعد استيفاء شروط القفل، سيتم قفل القفل التفاضلي للمحور الأمامي تلقائياً؛ وعندما يتم تبديل وضع جميع التضاريس إلى أوضاع أخرى، سيتم إلغاء قفل القفل التفاضلي للمحور الأمامي تلقائياً.

الصيانة الروتينية لنظام القفل التفاضلي الإلكتروني*

يتكون نظام القفل التفاضلي الإلكتروني من مكونات ميكاترونيكية، والتي تتميز بموثوقية عمل عالية،

5. مكابح اليد الإلكترونية قيد التحرير.

6. السيارة في ترس N/D/M.

7. سرعة المركبة ≥ 20 كم/ساعة.

8. انحدار أقل من 60 في المائة.

عندما يضيء ضوء مؤشر الانزلاق على الجهاز باللون الأبيض، فهذا يشير إلى أن وظيفة وضع الانزلاق في وضع الاستعداد.

عندما يضيء ضوء مؤشر الانزلاق على الجهاز باللون الأخضر، فهذا يشير إلى أن وظيفة وضع الانزلاق قيد التشغيل.

تنظيم سرعة السيارة:

هناك ثلاث طرق لضبط سرعة مركبة وظيفة وضع الانزلاق على النحو التالي:

- باستخدام مقبض التحكم في السرعة الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة، ستزداد/ينخفض سرعة السيارة بمقدار 1 كم/ساعة لكل حركة لأعلى/أسفل.

- يؤدي الضغط على دواسرة الفرامل إلى تقليل سرعة السيارة إلى السرعة المطلوبة، وستعمل وظيفة وضع الانزلاق على ضبط سرعة السيارة على السرعة عند تحرير دواسرة الفرامل.

- اضغط على دواسرة الوقود لزيادة سرعة السيارة إلى السرعة المطلوبة، وستقوم وظيفة وضع الانزلاق بضبط سرعة السيارة على السرعة عند تحرير دواسرة الوقود.

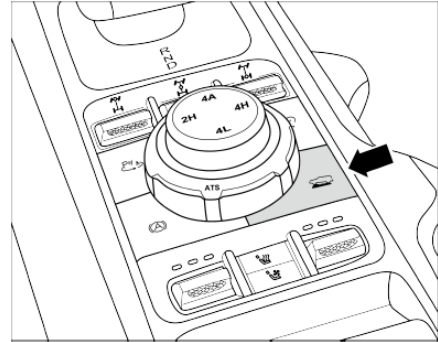
تم إيقاف تشغيل الوظيفة:

اضغط على مفتاح وضع دفع الطرق الوعرة الموجود على لوحة العدادات الثانوية مرة أخرى لإيقاف تشغيل وظيفة وضع دفع الطرق الوعرة، وسيطفئ ضوء مؤشر وظيفة وضع دفع الطرق الوعرة الموجود على الجهاز.

⚠ تحذيرات

- إن وظيفة وضع الانزلاق هي مجرد نظام مساعدة ولا يمكن أن تحل محل حكم السائق على البيئة المحيطة وظروف الطريق، ناهيك عن قيادة السائق للسيارة. في جميع الظروف، يجب على السائق التركيز على القيادة بحذر وتحمل مسؤولية سلامة المركبة.
- قد يؤدي الاستخدام غير الصحيح لوظيفة الوضع الزاحف إلى تلف المركبة عند الاصطدام.
- لا تستخدم وظيفة وضع الانزلاق للهبوط من تلة شديدة الانحدار إذا كان الجهاز يعرض أي ضوء عطل أو رسالة عطل.
- قد يؤدي الاستخدام المطول لوظيفة وضع الانزلاق إلى ارتفاع درجة حرارة النظام ذي الصلة، عندما تشير الأداة إلى أن "درجة حرارة نظام الفرامل مرتفعة"، يرجى استخدام وظيفة الانزلاق بحذر"، يرجى التوقف عن استخدام الوظيفة والانتظار حتى تبرد قبل استخدامها مرة أخرى.

طريقة الاستخدام



بعد بدء تشغيل المحرك، اضغط على مفتاح وضع دفع الطرق الوعرة الموجود بلوحة العدادات الثانوية لتشغيل وظيفة وضع دفع الطرق الوعرة.

تتضمن الشروط التي يجب توافرها لتشغيل وظيفة الانزلاق ما يلي:

1. بدء تشغيل السيارة.
 2. إغلاق باب السائق.
 3. يتم تثبيت حزام أمان السائق.
- WD44. في وضع L4.

نظام الفرملة

مقدمة عن نظام الفرامل

يوجد فرامل قرصية على جميع عجلات السيارة الأربع. يمكن أن يساعد الداعم في تقليل القوة المطلوبة للدوس على دواسة الفرامل.

يحتوي نظام الفرامل على مجموعتين من خطوط الفرامل. عند فشل أحد خطوط الأنابيب، لا يزال يستطيع الآخر أن يوقف السيارة بشكل طبيعي. ومع ذلك، يجب الضغط على دواسة الفرامل بقوة أكبر من المعتاد. يجب عليك الذهاب إلى وكلاء BAIC لبيع السيارات في أسرع وقت ممكن للفحص والإصلاح.

سيؤدي وضع قدمك على دواسة الفرامل أثناء تشغيل السيارة، إلى تشغيل الفرامل بشكل طفيف وتوليد الحرارة، مما يقلل من فعالية الفرامل ويقصر من عمر خدمة وسائل الفرامل، فضلاً عن تقليل كفاءة استهلاك الوقود. قد يؤدي استمرار تشغيل مصابيح المكابح إلى حدوث ارتباك للسائقين بالخلف.

عند النزول على منحدر طويل، فإن الاستخدام المستمر للفرامل سيؤدي إلى تراكم الحرارة، وبالتالي تقليل فعالية الفرامل. في هذا الوقت، يجب عليك المحافظة على قدمك بعيداً عن دواسة الوقود، والانتقال إلى سرعة ترس أقل، لاستخدام المحرك للمساعدة في الفرملة.

بعد القيادة في المياه العميقة، يجب فحص الفرامل. اضغط على الفرامل باعتدال، ولاحظ ما إذا كانت تبدو طبيعية. في حالة وجود خلل ما، يجب عليك الضغط برفق على الفرامل بشكل متكرر حتى تعود إلى وضعها الطبيعي.

تتضمن عملية الفرملة وقت الاستشعار، ووقت رد الفعل. أولاً يجب أن تقرر ما إذا كان يمكن الدوس على دواسة الفرامل، وهذا هو وقت الاستشعار. ثم يجب أن ترفع قدمك وتدوس على الدواسة، وهذا هو وقت رد الفعل.

متوسط زمن الاستجابة حوالي ثلاثة أرباع الثانية. لكن هذا هو متوسط الوقت فقط، فقد يكون وقت رد فعل أحد السائقين أقصر، لكن قد يكون وقت رد فعل سائق آخر من ثانيين إلى ثلاث ثوان أو حتى أطول. يؤثر العمر، والحالة الجسدية، واليقظة، والانسجام، والرؤية على وقت رد الفعل، كما يمكن أن تؤثر الكحول والمخدرات والاكنتاب على وقت رد الفعل. حتى لو كان وقت رد الفعل حوالي ثلاثة أرباع الثانية، فإن السيارة ستتحرك

انتباه

- تم تطوير وظيفة وضع الانزلاق للقيادة على الطرقات الصعبة مثل الطرقات الوعرة/المطبات/الطرقات الوعرة، مع نطاق سرعة يمكن التحكم فيه يتراوح بين 1 و 12 كم/ساعة. عند تشغيل وظيفة وضع الزحف، ستعرض شاشة التحكم المركزية صوراً من ثلاث جهات نظر: الجانب الأيسر والأمامي والجانب الأيمن من السيارة، مما يساعد السائق على مراقبة ظروف الطريق حول السيارة.

عند القيادة في الأيام الممطرة وعلى الطرق المبللة والزلقة، يجب التحكم في سرعة السيارة لمنع الانزلاق؛ وعند مواجهة مياه راكدة، يجب أن تمر بسرعة منخفضة وثابتة. بعد المرور عبر أجزاء طرق بها مياه عميقة، سيتم نفع بطانة الفرامل وأقراص الكبح في الماء، مما سيؤثر على تأثير الكبح، لذلك يجب الدوس على الفرامل برفق عدة مرات، للحفاظ على أجزاء الفرامل جافة واستعادة الأداء.

عند القيادة على طريق مرشوش بالملح، إذا لم يكن هناك فرملة لفترة طويلة، سيتأخر تأثير الفرملة، لذلك يجب إزالة طبقة الملح الموجودة على قرص الفرامل وبطانة الفرامل.

3. بيئة الهضاب

بسبب الجبال العالية والمنحدرات الطويلة في مناطق الهضاب، يتم استخدام الفرامل بشكل متكرر ولفترة طويلة، وغالبا ما تعمل باستمرار في ظل ظروف التشغيل القسري، وهذه العوامل ستجعل تأثير الكبح أسوأ. لذلك نوصي بعدم انحدار السيارة وتجنب الفرملة المتكررة في المنحدرات. استخدم الترس المنخفض للتحكم في سرعة السيارة من خلال تأثير الكبح للمحرك نفسه قدر الإمكان، وهكذا يمكن تقليل كثافة عمل فرامل العجلات وتخفيض درجة حرارة الفرامل. عند استخدام الكبح بمساعدة المحرك، كلما انخفض ترس ناقل الحركة، زادت سرعة المحرك، وزادت قوة السحب الناتجة، وكان تأثير الفرملة أكثر وضوحا.

4. الطقس الثلجي

نظرا لانخفاض معامل الاحتكاك على الطرق الجليدية والثلجية، فسيتم تمديد مسافة الكبح بشكل كبير أثناء الكبح، وستزداد مسافة الكبح مع زيادة سرعة السيارة، لذلك عند القيادة على الطرق الجليدية والثلجية، يجب إيلاء اهتمام خاص لكبح سرعة المركبة، والحفاظ على مسافة أمان كبيرة مع المركبات الأمامية والجانبية.

يحظر استخدام الترس المحايد عند القيادة على الطرق الجليدية والثلجية.

5. الصدا السطحي

إذا كانت السيارة متوقفة لفترة طويلة أو لم يتم استخدام نظام الفرامل لفترة طويلة، فقد يظهر الصدا على بطانة الاحتكاك لقرص الفرامل، وقد تظهر

20 مترا للأمام عندما تكون السرعة 100 كم / ساعة، وفي حالات الطوارئ تعتبر هذه المسافة طويلة جدا. لذلك من المهم جدا الحفاظ على مسافة كافية من المركبات الأخرى.

وبالتبع ستختلف مسافة الكبح الفعلية بشكل كبير اعتمادا على سطح الطريق (سواء كان طريق معبد أو طريق رملي)، وظروف الطريق (رطبة، وجافة، وجليدية)، وسطح الإطارات، وظروف الفرامل، ووزن السيارة، وقوة الفرملة. تجنب الضغط على دواسة الفرامل عندما لا يكون ذلك ضروريا. بعض السائقين يوقدون بعنف شديد، مثل الضغط على دواسة الوقود بعنف ثم الضغط على دواسة الفرامل بعنف أيضا، بدلا من مواكبة تدفق حركة المرور، وهذا نهج خاطئ. لا يوجد وقت لتبريد الفرامل بين الكبح المستمر في حالات الطوارئ، وإذا كنت تضغط باستمرار على دواسة الفرامل، فسوف تسرع من تآكل الفرامل. إذا كنت تواكب تدفق حركة المرور وحافظت على مسافة معينة بين المركبات، فسيتم تقليل الفرملة الغير ضرورية بشكل كبير، مما يؤدي إلى تحسين تأثير الكبح وإطالة عمر الفرامل.

العوامل المؤثرة في تأثير الكبح

1. التآكل

يعتمد تآكل بطانة الفرامل إلى حد كبير على طريقة الاستخدام وظروف القيادة، خاصة بالنسبة للسيارات التي غالبا ما يتم قيادتها في حركة المرور في المدن والمسافات القصيرة أو في الرياضات. لذلك من الضروري للغاية التحقق من سمك بطانة الفرامل في أحد وكلاء BAIC لبيع السيارات خلال الفترة الزمنية المحددة للصيانة.

عند القيادة على المنحدرات، يجب أن تخفض السرعة في الوقت المناسب للاستفادة من قوة الكبح للمحرك، والتي يمكن أن تقلل العبء على الفرامل. إذا كنت ترغب في زيادة قوة الكبح، فلا تستمر في الفرملة، ولكن يجب أن تقوم بالفرملة بشكل متقطع.

2. الرطوبة أو رش الملح

في ظل ظروف قيادة معينة، مثل بعد القيادة في الماء أو المطر الغزير، أو بعد غسيل السيارة، بسبب الرطوبة أو في الشتاء بسبب انخفاض درجة الحرارة، سيتجمد قرص الفرامل وبطانة الفرامل، وسيتأخر تأثير الكبح، لذا يجب الفرملة عدة مرات أولا، وتجهيف الفرامل.

⚠ تحذيرات

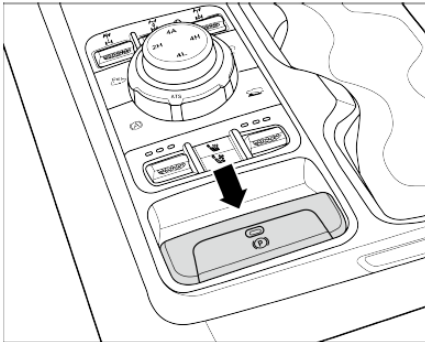
لا تقُد سيارة مع بطانات الفرامل متآكلة بشكل كبير، فهذا سيجعل من الصعب فرملة السيارة، وقد يتسبب في وقوع حوادث.

مؤشر تحذير حالة نظام الفرامل ونظام الفرامل

عند تنشيط فرامل الانتظار أو انخفاض مستوى سائل الفرامل عن المستوى المحدد، يضيء مؤشر تحذير الفرامل. قبل قيادة السيارة، حرر فرامل الانتظار تماما وتأكد من انطفاء مؤشر تحذير الفرامل. إذا أضاء ضوء تحذير الفرامل أثناء قيادة السيارة، فهذا يعني أن فعالية الفرملة تضعف. أوقف السيارة في مكان آمن عن طريق القيام بما يلي:

- إذا تم الضغط على دواسرة الفرامل، وكان تأثير الفرملة ضعيف، اضغط على دواسرة الفرامل بقوة أكبر.

نظام فرامل الانتظار الإلكتروني (EPB)



تطبيق فرامل الانتظار الإلكترونية يدويًا:

عندما تكون السيارة متوقفة، ويكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، حرك زر مفتاح إيقاف السيارة الإلكتروني لأعلى في اتجاه السهم لتشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية لمنع السيارة من التدرج (P)، وسيضيء ضوء فرامل الانتظار الأحمر الموجود على مجموعة العدادات في هذا الوقت (P). تطبيق فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيًا: عندما تكون السيارة في أي ترس، ويكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "OFF"، ستتوقف السيارة تلقائيًا،

أوساخ على بطانة الفرملة. نوصي بفرملة السيارة عدة مرات لتنظيف أفراس المكابح قبل القيادة.

6. فشل نظام الفرامل

إذا وجدت أن مسافة الفرملة أصبحت فجأة أطول أو أصبح شوط دواسرة الفرامل أطول، فقد يكون السبب هو خلل في نظام الفرامل. في هذه الحالة، يجب أن تقود السيارة فوراً إلى أقرب وكيل BAIC لبيع السيارات من أجل الفحص والإصلاح. أثناء القيادة إلى وكيل BAIC لبيع السيارات، يرجى الحفاظ على السرعة منخفضة، وضبط أسلوب القيادة الخاص بك، واستخدام المزيد من القوة على دواسرة الفرامل عند الكبح.

7. انفراط حرارة الفرامل

عندما لا يكون الكبح مطلوباً، لا تدس برفق على دواسرة الفرامل لتسبب "انزلاق" الفرامل، فقد يتسبب ذلك في زيادة سخونة الفرامل وإطالة مسافة الكبح وزيادة التآكل.

إذا قمت بتثبيت مثبت رفع، والواح زينة العجلات، وغيرها يجب عليك التأكد من أن تدفق الهواء إلى الفرامل الأمامية لا يتأثر، وإلا فإن الفرامل سوف ترتفع درجة حرارتها.

دواسرة الفرامل

لا تضع أرضيات قدم سميكة، أو أشياء غريبة أخرى بالقرب من دواسرة الفرامل. حيث سيؤثر هذا على شوط دواسرة الفرامل في حالة الطوارئ. تأكد من أن دواسرة الفرامل يمكن أن تعمل بحرية تحت أي ظرف من الظروف.

عندما لا تحتاج إلى الفرامل، لا تضع قدمك على دواسرة الفرامل. وإلا سترتفع درجة حرارة الفرامل، وستتلف بطانات الفرامل قبل الأوان، وحتى قد تتلف الفرامل.

بطانات احتكاك الفرامل

عندما تتآكل بطانة احتكاك الفرامل إلى الحد الأقصى، فإن فرامل القرص المجهزة بجهاز تحذير ستصدر صريراً من الاحتكاك المعدني. إذا سمعت هذا النوع من الصوت، فإذهب إلى وكيل BAIC لبيع السيارات لاستبدال بطانات احتكاك فرامل جديدة في أسرع وقت ممكن. بعد استبدال بطانة الاحتكاك الجديدة، يجب تجنب الكبح في حالات الطوارئ قدر الإمكان خلال أول 200km من القيادة.

⚠ انتبه

- بعد إيقاف ركن السيارة، يتم تثبيت فرامل الانتظار الإلكترونية "EPB" إذا تجاوز الانحدار 40%، وستعرض مجموعة العدادات نص "المنحدر الحالي كبير، ركن السيارة محفوف بالمخاطر". هذا التنبيه هو مجرد تنبيه للسلامة ولا يؤثر على وظيفة فرامل الانتظار الإلكترونية "EPB".
- إذا فشل اثنان أو أكثر من مستشعرات سرعة العجلة، وكان زر التشغيل / الإيقاف في حالة "NUR"، فلا يمكن إيقاف السيارة عن طريق سحب مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية لأعلى، وستعرض شاشة مجموعة العدادات "إذا أوقفت السيارة، فيرجى إيقاف المحرك وسحب مفتاح EPB". عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في حالة "OFF"، اسحب مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية لأعلى لمدة 3 ثوان لاصطاف السيارة.
- عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في حالة "OFF"، إذا كانت فرامل الانتظار الإلكترونية في حالة التحرير، يمكن تحقيق اصطاف السيارة عن طريق سحب مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية لأعلى لمدة 3 ثوان.
- عندما يضيء ضوء المؤشر الأصفر الموجود على مجموعة العدادات (P)، فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام فرامل الانتظار الإلكترونية. يرجى الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات لصيانة السيارة.

تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائياً:

تأكد أولاً من أن الباب مغلق، وأن السائق يرتدي حزام الأمان. في ترس القيادة (أي ليس P أو N)، اضغط على دواسة الوقود وسيتم تحرير نظام فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائياً.

⚠ انتبه

- تأكد من ربط حزام أمان السائق، وإلا فلن تتحقق وظيفة التحرير التلقائي لفرامل الانتظار الإلكترونية.
- إذا لم يرتدي السائق حزام الأمان، فإن شاشة مجموعة العدادات تعرض "يرجى ارتداء حزام مقعد السائق لتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية".

وسيعرض ضوء فرامل الانتظار الأحمر الموجود على مجموعة العدادات في هذا الوقت.

تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية يدوياً:

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR"، اضغط على دواسة الفرامل واضغط لأسفل على زر مفتاح فرامل الانتظار الإلكتروني (P) في اتجاه السهم لتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية، وفي هذا الوقت، ضوء فرامل الانتظار الأحمر على مجموعة العدادات سوف ينطفئ.

⚠ انتبه

- إذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل، فإن الضغط على مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية، لن يحرر فرامل الانتظار الإلكترونية. شاشة عرض مجموعة العدادات سوف تعرض "يرجى الضغط على دواسة الفرامل، لتحرير فرملة اليد الإلكترونية".
- بعد إيقاف السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي بشكل مستقر، يجب أولاً تطبيق فرامل الانتظار الإلكترونية، ثم وضع ذراع النقل في الوضع "P".
- في بعض الحالات الخاصة، إذا لم تكن بحاجة إلى فرامل الانتظار الإلكتروني للوقوف تلقائياً بعد إيقاف تشغيل المحرك، يمكنك إيقاف السيارة وتحويلها أولاً إلى الوضع P، ثم الضغط على دواسة الفرامل والضغط على فرامل الانتظار الإلكترونية للأسفل مع الحفاظ على وضع فرامل الانتظار الإلكترونية في حالة التحرير. ثم اضغط لأسفل على مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية قبل إيقاف تشغيل زر التشغيل / الإيقاف. إذا تم إيقاف تشغيل الطاقة لأكثر من 3 ثوان ثم تم إيقاف تشغيل السيارة، فلن تقوم السيارة بتشغيل فرامل الانتظار التلقائية بعد التوقف.
- عندما يكون صندوق النقل عند 4L، ويكون ناقل الحركة في ترس R / D، إذا تم استخدام فرامل الانتظار الكهربائية (EPB) لفترة طويلة لإيقاف السيارة، فستظهر رسالة على شاشة مجموعة العدادات "إذا كانت السيارة متوقفة لفترة طويلة، يرجى التبديل إلى ترس P / N". في المنحدرات، عندما يكون صندوق النقل على وضع 4L، قم بالتبديل إلى ترس R / D واستخدم فرامل الانتظار الإلكترونية، فقد تنزلق السيارة، يرجى الانتباه إلى السلامة. عندما تكون عليه النقل في ترس 4L، قم بالتبديل إلى D/R وحاول تجنب استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية.

⚠ تحذيرات

- لا يوجد أي نظام فرامل ABS يمكن أن ينتهك المبادئ الفيزيائية. لذلك يرجى تطوير عادات القيادة الجيدة، وعدم استخدام مزايا نظام ABS للقيادة بسرعة.
- من أجل الحصول على أقصر مسافة ممكنة للفرملة، وتحسين ثبات المسار على الطرق الجافة والمبللة، يجب استخدام المكابح بأقصى قوة ممكنة، كما يجب إجراء عمليات تجنب الطوارئ عند الضرورة.

ضوء تحذير نظام ABS

يدمج نظام ABS مجموعة من أنظمة المراقبة، والتي تستخدم للتحقق مما إذا كانت جميع المكونات الكهربائية ذات الصلة للنظام تعمل بشكل صحيح في الوقت الفعلي.

عندما يفشل نظام منع انغلاق المكابح، يضيء ضوء تحذير نظام ABS. أثناء الفحص الذاتي للسيارة، عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR"، سيضيء المصباح لمدة 2 ~ 3 ثوان، ثم ينطفئ. يجب التأكد من أن الضوء مطفي قبل قيادة السيارة.

عندما يضيء ضوء تحذير نظام ABS أثناء القيادة، لا تقم بفرملة الطوارئ في هذا الوقت، وإلا فقد تتعرض السيارة لخطر القيادة الغير مستقرة. تأكد من الضغط برفق على دواسة الفرامل، وإيقاف السيارة في مكان آمن. أعد تشغيل المحرك، وتحقق مما إذا كان ضوء التحذير سينطفئ بعد بضع دقائق من القيادة. إذا انطفأ ضوء التحذير أثناء القيادة، فلا توجد مشكلة.

إذا لم ينطفئ ضوء التحذير، أو أضاء ضوء التحذير مرة أخرى أثناء القيادة، يرجى التوجه إلى وكيل BAIC المعتمد لفحص السيارة في أقرب وقت ممكن.

⚠ تحذيرات

بعد فشل نظام ABS، سيعمل نظام الكبح العادي بشكل طبيعي، ولن يتأثر بالفقدان الجزئي لوظيفة ABS، لكن مسافة الكبح ستكون أطول في المقابل.

الصيانة اليومية لنظام ABS

يتكون نظام ABS من مكونات ميكاترونيكية، والتي تتميز بموثوقية تشغيل عالية، ولا تتطلب صيانة دورية عادة. انتبه إلى النقاط التالية للمساعدة في تحسين أداء النظام، وتقليل معدل فشل النظام:

نظام منع انغلاق المكابح ABS

يمكن أن يمنع نظام منع انغلاق المكابح (ABS) العجلات من الانغلاق عند كبح السيارة، مما يضمن قدرة السيارة على المناورة واستقرار اتجاهها أثناء الكبح. نظام منع انغلاق المكابح "ABS" غير مصمم لتقصير مسافة فرملة السيارة. خاصة في ظل الظروف التالية، فقد تحتاج سيارتك إلى مسافة فرملة أطول من السيارة التي لا تحتوي على نظام منع انغلاق المكابح "ABS"، لذا يرجى التأكد من الحفاظ على مسافة آمنة كافية من السيارة التي تسير أمامك:

- عند القيادة على الطرق الطينية أو الحصوية أو المغطاة بالثلوج.
- عند القيادة مع تركيب سلاسل الإطارات.
- عند القيادة على الطرق الوعرة.
- عند القيادة على الطرق المليئة بالحفر أو غير المستوية.
- قد لا يعمل نظام منع انغلاق المكابح "ABS" بفعالية في الظروف التالية:

- عند تجاوز حدود أداء تماسك الإطارات (على سبيل المثال، عند استخدام الإطارات البالية بشكل مفرط على الطرق المغطاة بالثلوج).
- عند القيادة بسرعة عالية على الطرق الزلقة.

من الطبيعي سماع صوت قعقة عندما يعمل نظام ABS في نفس الوقت. إذا كان نطاق سرعة العجلة منخفضاً جداً بالنسبة لسرعة السيارة ويميل إلى الإغلاق، فإن نظام ABS سيقفل من ضغط الكبح على هذه العجلة. في هذا الوقت استمر في إبقاء دواسة الفرامل مضغوطة بالكامل، وتوجيه السيارة بعيداً عن الخطر.

لا تحرر دواسة الفرامل أبداً قبل توقف السيارة أو انتهاء الخطر! أيضاً لا يجب الضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر، الأمر الذي سيوقف عمل ABS وقد يزيد من مسافة الكبح.

إذا كان الطريق زلقاً، فسيتم تنشيط نظام ABS حتى إذا تم الضغط على دواسة الفرامل بشكل خفيف، بحيث يمكن للسائق الحصول على معلومات خصائص الطريق من خلال الفرملة ثم ضبط أسلوب قيادته.

- نظرا لأن ECU الخاصة بـ ABS تتكون من أجزاء إلكترونية دقيقة، والأجزاء الإلكترونية تتلف بسهولة بسبب الاصطدامات والصدمات القوية، لذلك حاول تجنب اصطدام وحدة التحكم الإلكترونية (ECU).
- لا تدع الزيت يلوث الموصلات الكهربائية لنظام ABS، وخاصة المحطات المعدنية، لتجنب سوء الاتصال الكهربائي.
- لا تلوث مستشعر العجلة بالزيت أو أي خرداوات أخرى، خاصة بالقرب من موضع ترس الحلقة.
- لن يتسبب المحتوى المائي المفرط في سائل الفرامل إلى ضعف الكبح بسبب تبخر الرطوبة فحسب، بل قد يؤدي أيضا إلى تآكل نظام الفرامل، مما يؤدي إلى انخفاض أداء ABS. لذلك يجب استبدال سائل الفرامل بانتظام، بشكل عام مرة واحدة على الأقل كل سنتين.
- عندما يظهر ضوء تحذير ABS في المواقف التالية:
 1. الاستمرار بالإضاءة
 2. الإضاءة لفترة طويلة أثناء القيادة
 3. عندما يتغير زر التشغيل / الإيقاف من حالة "OFF" إلى حالة "NUR"، فإن ضوء تحذير ABS الموجود على مجموعة العدادات يكون دائما مطفأ.

ويجب إصلاحه في الوقت المناسب. قبل استكشاف الأخطاء وإصلاحها، عند استخدام نظام الفرامل يجب الانتباه إلى التحكم في قوة الفرامل لتجنب قفل العجلات.

نظام توزيع قوة الكبح الإلكتروني EBD

يضيظ نسبة توزيع قوة الكبح للمحور الأمامي والخلفي تلقائيا لتحسين كفاءة الكبح (وفي حد معين يمكن أن يقصر مسافة الكبح)، والتعاون مع ABS لتحسين استقرار الكبح.

نظام الاستقرار الإلكتروني ESC

يمكن لنظام الاستقرار الإلكتروني (ESC) أن يقلل بشكل فعال من مخاطر الانزلاق الجانبي للسيارة. يعمل برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) عند تشغيل المحرك فقط. في الظروف الخاصة، يمكن إلغاء تنشيط وظيفة ESC، على سبيل المثال:

- عندما تكون السيارة تعمل بسلاسل الثلج.
- عند قيادة السيارة على جليد عميق أو طرق ناعمة.
- عندما تكون السيارة عالقة في مكان معين (على سبيل المثال، عالقة في قسم موحل من الطريق) وتحتاج للتحرك للأمام والخلف.
- في حالة عدم وجود أي من الموقف بالأعلى، فيجب تشغيل نظام الاستقرار الإلكتروني ESC.
- استخدام نظام الاستقرار الإلكتروني (ESC) يمكن أن يحسن من التحكم في السيارة في ظل ظروف القيادة الديناميكية القاسية، مثل عند زيادة السرعة، والقيادة في منحني. ويمكن أن يقلل من مخاطر الانزلاق الجانبي للمركبة في جميع ظروف الطريق، وبالتالي تحسين استقرار قيادة السيارة.
- يدمج نظام الاستقرار الإلكتروني أيضا نظام منع إغلاق المكابح ((ABS)، ونظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني ((EBD)، ونظام التحكم في الجر ((TCS)، ووظيفة مساعدة التلال ((HHC)، ووظيفة مساعدة الفرامل ((HBA)، ووظيفة الانحدار البطيء ((HDC)، ووظيفة منع الانقلاب ((RMI)، ووظيفة فرامل الانتظار التلقائية ((iHold).

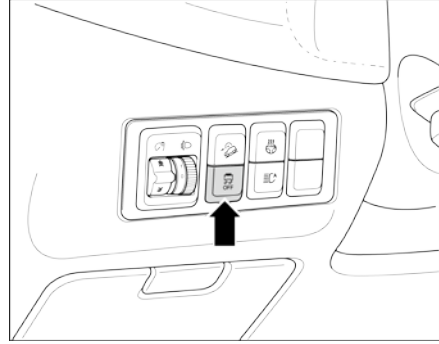
مؤشر ESC

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR"، يضيء مصباح مؤشر (أصفر) ESC في مجموعة العدادات، ويبدأ الفحص الذاتي لنظام ESC، وبعد انتهاء الفحص الذاتي، ينطفئ ضوء المؤشر. أثناء القيادة، إذا كان مؤشر ESC يومض، فهذا يعني أن نظام ESC يعمل حاليا. إذا لم ينطفئ مؤشر ESC بعد انتهاء الفحص الذاتي أو استمر في الإضاءة أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام ESC معطل، ويجب قيادة السيارة إلى أقرب وكيل BAIC لبيع السيارات بسرعة منخفضة للفحص والإصلاح.

وظيفة إغلاق ESC

⚠ انتبه

- عندما يكون الموزع في وضع 4 لتر، يتم إيقاف تشغيل وظيفة ESC ووظيفة التحكم في عزم دوران المحرك TCS بشكل افتراضي؛ اضغط مطولاً على زر إيقاف تشغيل (10-3 ESC ثوانٍ) لإيقاف تشغيل وظيفة TCS.
- عندما تكون علب النقل عند 2H، اضغط مع الاستمرار على زر إيقاف تشغيل ESC (من 3 ثوانٍ إلى 10 ثوانٍ) لإيقاف تشغيل وظيفتي TCS وESC.
- عند ضغط على زر إغلاق ESC طويلاً < 10 ثوانٍ، تكون هذه العملية غير صالحة.
- عند إيقاف تشغيل وظيفة ESC عن طريق الضغط على زر إيقاف ESC، وعندما تكون سرعة القيادة أعلى من 80km/h، يتم استئناف وظيفة ESC تلقائياً وينطفئ مؤشر ESC OFF.



عندما تكون حالة النقل في 2H: يتم تشغيل وظيفة ESC، بشكل افتراضي.

اضغط طويلاً على زر إيقاف تشغيل ESC لإيقاف تشغيل وظيفتي TCS وESC، وفي هذا الوقت، ستضيء مؤشرات TCS وESC بـ OFF (أصفر) في مجموعة العدادات.

اضغط على زر إيقاف تشغيل ESC مرة أخرى لتشغيل وظيفة ESC. وفي هذا الوقت، سينطفئ مؤشر TCS OFF ومؤشر ESC OFF (أصفر) في مجموعة العدادات.

⚠ انتبه

- عندما تكون علب النقل في وضع 4H، سيتم إيقاف تشغيل وظيفة ESC بشكل افتراضي. اضغط مع الاستمرار على زر إيقاف تشغيل ESC (من 3 ثوانٍ إلى 10 ثوانٍ) لإيقاف تشغيل وظيفة TCS.

عندما يكون صندوق النقل بوضع 4L: يضيء مؤشر ESC OFF (أصفر) من تلقاء نفسه، مشيراً إلى أن نظام ESC في حالة وظيفية جزئية بهذه الحالة. وتشمل الوظائف: وظيفة ABS، ووظيفة EBD، ووظيفة التحكم في الفرامل TCS، ووظيفة مساعدة المنحدرات، ووظيفة مساعدة الفرامل، ووظيفة نزول المنحدرات الحادة. عندما يعمل نظام ESC، ينطفئ مؤشر (أصفر) ESC OFF ويومض مؤشر (أصفر) ESC.

عندما يكون صندوق النقل بوضع 4H/4L: يضيء مؤشر ESC OFF (أصفر) من تلقاء نفسه، مشيراً إلى أن نظام ESC في حالة وظيفية جزئية بهذه الحالة. وتشمل الوظائف: وظيفة ABS، ووظيفة EBD، ووظيفة التحكم في الفرامل TCS، ووظيفة مساعدة المنحدرات، ووظيفة مساعدة الفرامل، ووظيفة نزول المنحدرات الحادة. عندما يعمل نظام ESC، ينطفئ مؤشر (أصفر) ESC OFF ويومض مؤشر (أصفر) ESC.

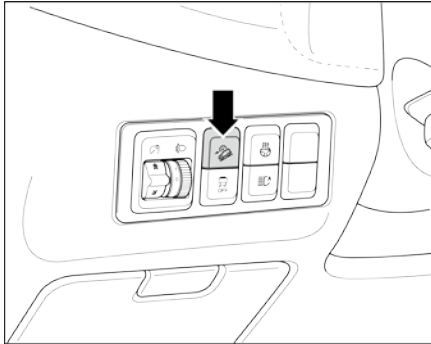
وظيفة مساعدة المنحدرات HHC

بعد أن يضع السائق حزام الأمان ويغلق الباب الجانبي للسائق، عندما يكون المنحدر أكبر من 4 درجات، سواء كان التوقف عند الصعود ثم التقدم للأمام، أو التوقف عند النزول من المنحدر والعكس، فإن نظام مساعدة المنحدرات سوف يعمل تلقائياً في أي وقت، بعد تحرير الفرامل، سيظل نظام الكبح يوفر قوة كبح قوية في غضون 0.5 إلى 2 ثانية تقريباً لضمان فرملة السيارة لمنع السيارة من الانزلاق، بحيث تصبح القيادة مثل المشي على الأرض دون عناء التراجع، مما يحسن بشكل كبير من الراحة وسلامة التحكم.

وظيفة نزول المنحدرات الحادة HDC

يمكن أن تحافظ وظيفة نزول المنحدرات الحادة HDC على سرعة السيارة ثابتة في المنحدرات. إن وظيفة نزول المنحدرات الشديدة الانحدار هي وظيفة إضافية لنظام ESC ويمكن استخدامها عند السير على المنحدرات. يوجد وضعان، هما وضع الراحة والطرق الوعرة. عندما يرغب السائق في الحفاظ على سرعة ثابتة (في نطاق 8 كم/ساعة إلى 35 كم/ساعة عندما يكون الموزع في 2H/4H؛ وفي نطاق 1 كم/ساعة إلى 8 كم/ساعة عندما يكون الموزع في 4L).

طريقة عمل وظيفة نزول المنحدرات الحادة



1. اضغط على مفتاح HDC لتشغيل وظيفة نزول المنحدرات الحادة، وفي هذا الوقت، سوف يضيء ضوء HDC الأخضر في العدادات، مشيراً إلى أن وظيفة HDC قيد التشغيل وفي حالة الاستعداد؛ واضغط على مفتاح HDC مرة أخرى لإيقاف التشغيل ووظيفة HDC؛

⚠ تحذيرات

يحتوي نظام الاستقرار الإلكتروني (ESC) على حدود معينة للتحكم في استقرار السيارة أثناء القيادة، وحتى إذا كانت السيارة مزودة بنظام استقرار إلكتروني ((ESC)، فيجب عليك دائماً ضبط أسلوب قيادتك وفقاً لظروف الطريق وحالة المرور. هذا مهم جداً للقيادة على الطرق الملساء والمبللة. لا تخاطر بالقيادة لأن هذا النظام يحسن من سلامة القيادة، وإلا فهناك خطر وقوع حوادث!

نظام التحكم في الجر TCS

يمنع نظام التحكم في الجر TCS عجلات القيادة من الانزلاق أثناء زيادة السرعة.

يعد نظام التحكم في الجر TCS جزءاً من نظام الاستقرار الإلكتروني (ESC). في ظروف الطريق الغير سهلة جداً، فإن استخدام نظام التحكم في الجر TCS فقط، هو الذي يجعل الانطلاق وزيادة السرعة والتسلسل ممكناً أو أسهل.

طريقة عمل نظام التحكم في الجر TCS

يعمل نظام التحكم في الجر TCS تلقائياً، أي لا يلزم تدخل السائق. هو يستخدم مستشعرات ABS لمراقبة سرعة عجلات القيادة. إذا انزلت العجلات، فسيؤدي ذلك تلقائياً إلى تقليل عزم دوران المحرك لجعل القوة الدافعة متناسبة مع ظروف الطريق، ويمكن تحقيق هذا في جميع نطاقات سرعة السيارة.

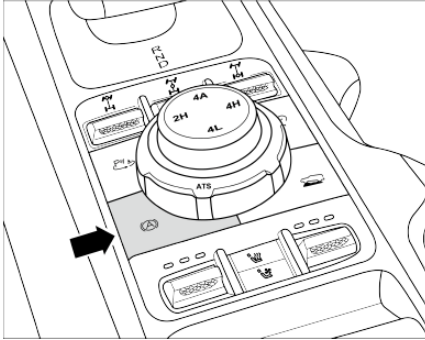
يعمل نظام التحكم في الجر TCS جنباً إلى جنب مع نظام منع انغلاق المكابح ABS. عندما يفشل نظام ABS، يفقد TCS وظيفته أيضاً.

وظيفة مساعدة الفرامل HBA

يستخدم نظام مساعدة الفرامل لتحسين قوة الفرملة. يساعد نظام مساعدة الفرامل على زيادة قوة الفرملة وبالتالي تقصير مسافة الكبح. عندما يضغط السائق على دواسة الفرامل بسرعة كبيرة، يقوم نظام مساعدة الفرامل تلقائياً بضبط قوة الكبح إلى الحد الأقصى، حتى يتدخل نظام التحكم في منع انغلاق المكابح (ABS). يجب الضغط على دواسة الفرامل باستمرار حتى تكتمل عملية الفرملة المطلوبة. بمجرد تحرير دواسة الفرامل، سوف يغلق نظام مساعدة الفرامل من تلقاء نفسه.

عندما يفشل نظام ABS، فإن نظام مساعدة الفرامل لا يتوفر أيضاً.

تشغيل وظيفة فرامل الانتظار التلقائية



عند تشغيل المحرك، وإغلاق باب السائق، وربط حزام الأمان، اضغط على مفتاح "iHold"، وسيتم تشغيل وظيفة فرامل الانتظار التلقائية، وسيضيء مؤشر المفتاح الخاص بها.

تنشيط وظيفة فرامل الانتظار التلقائية

1. قم بتشغيل المحرك، أغلق باب السائق، اربط حزام الأمان، انتقل إلى ترس D، قم بتشغيل وظيفة "iHold"، اضغط على دواسرة الفرامل حتى تنخفض سرعة السيارة إلى الصفر، ويتم تنشيط وظيفة ركن السيارة الأوتوماتيكي، وظهور المؤشر الأخضر بضيء الضوء (A) الموجود على مجموعة العدادات؛

2. دس بشكل خفيف على دواسرة الوقود، وسيتم تحرير فرامل الانتظار تلقائياً، وسوف ينطفئ ضوء المؤشر الأخضر في مجموعة (A) العدادات؛

3. إذا لم يتم الضغط على دواسرة الوقود لأكثر من 5 دقائق، فسوف تتحول السيارة إلى وضع فرامل الانتظار الإلكترونية، وسيضيء الضوء الأحمر لفرامل الانتظار الإلكتروني (B) ونياً.

إيقاف وظيفة فرامل الانتظار التلقائية

عندما تكون السيارة في وضع R، أو يضغط السائق على مفتاح "iHold" أثناء تشغيل iHold، سيتم إيقاف تشغيل وظيفة فرامل السيارة التلقائية وسيطفئ مؤشر المفتاح. عندما يضغط السائق على الدواسرة لإيقاف السيارة، لن تقوم السيارة تلقائياً بتطبيق الضغط الهيدروليكي. ولكن عندما يدوس السائق إلى الأسفل

2. عند تشغيل وظيفة HDC ووجود السيارة في منحدر، وعدم قيام السائق بعمليات الفرملة أو زيادة السرعة، وتتحرك السيارة بسرعة km/h35 (وضع L4-) / km/h8 (وضع H/4H2-) - km/h35؛ تبدأ وظيفة نزول المنحدرات الحادة في العمل، ويمكن للمركبة الاستمرار في القيادة بالسرعة الأولية؛ في هذا الوقت سيكون ضوء HDC الأخضر للعدادات في حالة وميض؛

3. عندما يستخدم السائق دواسرة الوقود لجعل سرعة السيارة تتجاوز km/h35، تخرج وظيفة HDC، وتكون في وضع الاستعداد؛ عندما تستمر سرعة السيارة في الزيادة بأكثر من 60 كم / ساعة، فإن وظيفة HDC تخرج تماماً، وفي هذا الوقت مصباح HDC الخاص بالأداة سينطفئ، ووظيفة HDC ستكون بوضع الإيقاف.

4. عند إضاءة "ضوء HDC الأصفر" على مجموعة العدادات، فهذا يعني أن وظيفة HDC غير صالحة. يرجى الذهاب إلى وكلاء مجموعة BAIC لبيع السيارات لفحص وإصلاح السيارة في أسرع وقت ممكن.

وظيفة منع الانقلاب RMI *

عند ارتفاع جانب جسم السيارة أو عندما يتجاوز ارتفاع العجلات فوق الأرض قيمة حدية معينة، أو يتجاوز توجيه السائق لعجلة القيادة قيمة حدية معينة، فقد يتسبب ذلك في انقلاب السيارة، وستقوم وظيفة منع الانقلاب RMI عن طريق إجراء الفرملة للعجلات وتقليل عزم دوران المحرك لتقليل مخاطر الانقلاب.

وظيفة فرامل السيارة التلقائية iHold

يمكن أن تساعد وظيفة الفرامل الإلكترونية التلقائية السائق على القيادة براحة أكبر على أقسام الطريق المنحدرة. فيعد تحرير دواسرة الفرامل، سوف يستمر النظام في الفرملة، بحيث يوفر للسائق الوقت الكافي للدوس على دواسرة الوقود، وبالتالي تقليل تأثير الانزلاق.

انقر فوق إعدادات السيارة < القيادة عبر شاشة التحكم المركزية، وانقر فوق "الراحة/القياسي/الرياضي" للتبديل. سيتم حفظ الوضع بعد التبديل.

⚠ انتبه
- تتطلب أنماط الكبح المختلفة مع اختلاف حركة دواسة الفرامل واختلاف الإحساس بالقدمين أن يتكيف السائق مسبقاً على الطرقات الآمنة. - تم ربط وضعي الفرامل بمفتاحي السيارة، وستكون أوضاع الفرامل مختلفة عند حمل مفاتيح مختلفة في السيارة.

إعادة ضبط وضع الفرامل

انقر على إعدادات السيارة < القيادة من خلال شاشة التحكم المركزية، وانقر على "إعادة تعيين" لإعادة ضبط إعدادات المصنع واستعادتها.

وظيفة إيقاف الراحة (CST)

تعمل وظيفة التوقف المريح (CST) على تمكين السيارة من الكبح بسلاسة من خلال ضبط ضغط المكابح بشكل مناسب قبل الكبح على سطح طريق مستوي، مما يقلل من ميلان السيارة واهتزازها عند الكبح ويحسن من راحة الكبح.

⚠ انتبه
ترتبط وظيفة ركن السيارة المريحة بوضع "الراحة" في وضع الكبح ويتم تشغيلها تلقائياً عند تحديد وضع الراحة.

وظيفة التكيف الديناميكي (DAF)

تستخدم وظيفة التكيف الديناميكي (DAF) لمقاومة تأثير خرج الطاقة على الإحساس بالدواسة من خلال الحفاظ على إحساس دواسة الفرامل دون تغيير عندما تكون السيارة في وضع التباطؤ في وضع 4L لكبح القيادة وفي وضع التباطؤ لكبح القيادة مع محرك بارد.

وظيفة مسح قرص الفرامل بالماء (BDW)

تستخدم وظيفة مسح قرص الفرامل بالماء (BDW) لمسح قرص الفرامل لإزالة الماء بعد الخوض في الماء، مما يحسن كفاءة الكبح وسلامة قيادة السيارة.

أكثر، سيقوم الضغط الهيدروليكي في التدخل لضمان سلامة السائق.

إجبار وظيفة فرامل الانتظار التلقائية على الخروج

1. فك حزام الأمان أو افتح باب السائق أو أوقف تشغيل المحرك، وستخرج وظيفة iHold تلقائياً.
2. إذا تم تنشيط وظيفة iHold، فقم بفك حزام الأمان أو افتح الباب الجانبي للسائق أو أطفئ المحرك، وعندها يتم تنفيذ نظام EPB الإلكتروني لركن السيارة، وينطفئ ضوء المؤشر الأخضر (A) الخاص بالعدادات المركبة ويضيء ضوء المؤشر الأحمر (P) الخاص بنظام الركن الإلكتروني.

⚠ انتبه
- سوف يقوم نظام iHold بمراقبة حالة السيارة، إذا تم اكتشاف أن ضغط الفرامل غير كاف بعد تحرير دواسة الفرامل، فسوف يقوم برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) بفاعلية بزيادة الضغط لإبقاء السيارة ثابتة. سوف ينتج زيادة ESC للضغط وضوء، وهو صوت عمل محرك ESC، وهذا أمر طبيعي؛ - عندما تظهر شاشة معلومات مجموعة العدادات "فشل نظام فرامل الانتظار التلقائية، فهذا يعني أن وظيفة iHold قد فشلت. يرجى الذهاب إلى وكلاء مجموعة BAIC لبيع السيارات لفحص وإصلاح السيارة في أسرع وقت ممكن.

وظيفة اختيار وضع الفرامل الذكي (IBC)

مقدمة النظام

توفر وظيفة اختيار نمط الكبح الذكي (IBC) ثلاثة أنماط كبح - مريح، وقياسي ورياضي - لتلبية احتياجات نمط الكبح لعادات القيادة المختلفة. يرتبط نظام IBC داخلياً بوضع جميع التضاريس ومفتاح السيارة للتبديل التلقائي للأوضاع المهيكلية.

⚠ تحذيرات
يُرجى تبديل وضع الكبح في حالة الانتظار، ويجب عدم تبديل وضع الكبح أثناء حركة السيارة، حيث سيؤدي الاستخدام غير الصحيح إلى حدوث تصادم.

طريقة الاستخدام

تبديل وضع الفرامل

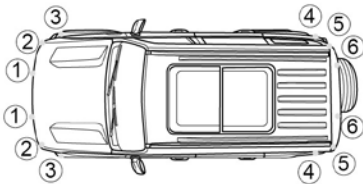
رادار وقوف السيارات

مقدمة عن رادار وقوف السيارات

يعد نظام حساس الاصطافاف جهازاً مساعداً للسلامة عند اصطافاف السيارة أو الرجوع للخلف. ويستخدم الموجات فوق الصوتية لكشف المسافة التقريبية بين المركبة والعوائق، ويعرضها على شاشة التحكم المركزية، ويخطر السائق بالنتائج (من خلال إشارة صوتية منقطعة). إن نظام رادار وقوف السيارات هو مجرد وسيلة مساعدة ولا يحل محلك في مراقبة ما يحيط بك؛ فأنت لا تزال مسؤولاً عن التحرك وركن سيارتك بأمان. يرجى التأكد من عدم وجود أشخاص أو حيوانات أو أشياء أخرى ضمن نطاق التحرك ونطاق ركن السيارة.

⚠ انتباه

- ترتبط وظيفة مسح قرص الفرامل للخارج بوظيفة مسح قرص الفرامل للخارج مع وضع الخوض في جميع التضاريس وتعمل فقط عند الدخول في وضع الخوض.



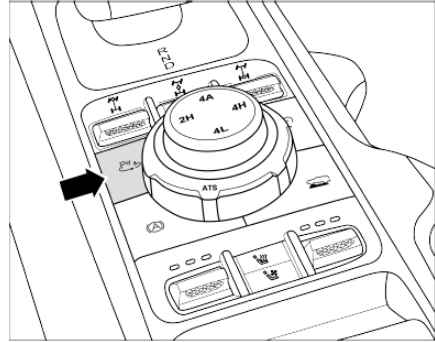
- ① مستشعر المركز الأمامي *
- ② مستشعر الزاوية الأمامي *
- ③ مستشعر جانبي أمامي *
- ④ مستشعر جانبي خلفي *
- ⑤ مستشعر الزاوية الخلفية
- ⑥ مستشعر مركزي خلفي

استخدام رادار وقوف السيارات

التنبيه

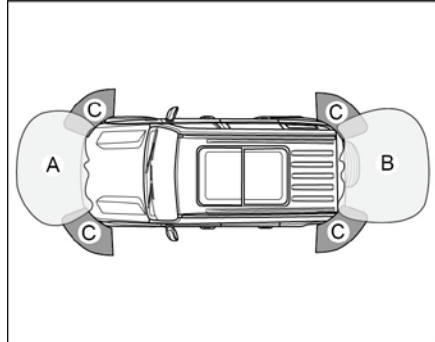
إذا كانت هناك عوائق ضمن نطاق الكشف، فسيضيء شريط مؤشر الإنذار ذي الصلة وسيتم إصدار صوت تنبيه. عندما تقترب المسافة أكثر فأكثر، سيقبل الفاصل الزمني بين أصوات التنبيه، وعندما تكون المسافة أقل من 30cm، سيستمر إصدار أصوات التنبيه دون توقف. ستعرض الشاشة فقط جزء اللون المقابل مع موضع العائق، ولا يتم عرض الباقي. وعندما يكون هناك أكثر من عائق، سيتم توجيه التنبيه بناءً على أقرب عائق.

ويجب على السائق إيقاف السيارة على الفور لتجنب الاصطدام أو الخدش بالعوائق عندما يتم إصدار صوت الإنذار بشكل مستمر وتعرض الشاشة مقطوعًا باللون الأحمر.



عندما تكون في وضع R، يتم تشغيل نظامي رادار الركن الأمامي والخلفي. عند التبديل إلى D، يكون الرادار الأمامي فقط قيد التشغيل، ويكون الرادار الخلفي متوقفًا.

نطاق كشف المستشعر



90cm تقريباً	A
150cm تقريباً	B
30cm تقريباً	C

مستوى الهدف			منطقة الإنذار
1 (أحمر)	2 (أصفر)	3 (أخضر)	
30≥	-	-	المستشعر الجانبي الأمامي/الخلفي (cm)
30≥	60~30	-	مستشعر الزاوية الأمامي/الخلفي (cm)
30≥	60~30	90~60	مستشعر المركز الأمامي (cm)
30≥	60~30	150~60	مستشعر المركز الخلفي (cm)

⚠ انتباه
معلومات المسافة أعلاه هي قيم تقريبية وهي للإشارة فقط، ويرجى الوضع الفعلي ليكون الأدق.

تختلف مسافة الكشف القصوى للمستشعر وفقاً لحجم العائق. بالنسبة للعوائق الصغيرة (مثل الأعمدة وإشارات المرور)، قد تكون مسافة الكشف أقل من الحد الأقصى للمسافة في الجدول.

⚠ انتبه

عدم القدرة على اكتشاف العوائق:

- يحتوي مستشعر الموجات فوق الصوتية على نقاط عمياء عند اكتشاف العوائق، ولا يمكنه اكتشاف الأشياء الموجودة أسفل المصد أو أسفل السيارة أو الأشياء القريبة جدًا أو البعيدة جدًا عن السيارة.
- تعجز أنظمة رادار وقوف السيارات عن اكتشاف الأجسام الشبكية مثل الأسلاك الدقيقة والكابلات وشبكات الحواجز؛ والتلوج الرخوة والقطن والإسفنج الذي يميل إلى امتصاص الموجات فوق الصوتية؛ والأجسام المنخفضة مثل الصخور وكنتل الخشب وحواف الطرق؛ والأجسام ذات الأشكال الخاصة مثل الأعمدة والأشجار الصغيرة والدراجات الهوائية والأخشاب ذات الزوايا وأحجار الزاوية والكرتون المموج.
- لا يمكن أن يعكس سطح بعض العناصر الإشارات المرسل من مستشعرات نظام الإنذار، مما يتسبب في فشل نظام الإنذار في اكتشاف هذه العناصر أو الأشخاص الذين يرتدون هذه الملابس.
- ملاحظات هامة أخرى:
- لا ترش سطح المستشعر مباشرة بالماء عالي الضغط باستخدام مسدس الماء وما إلى ذلك، ولا تضغط على سطح المستشعر أو تؤثر عليه بطرق أخرى، وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث عطل.
- يعتبر مستشعر نظام حساس الاصطفا مكونا دقيقا، ويرجى عدم فكه وإصلاحه بشكل ذاتي. لن تتحمل شركتنا ضمان الأضرار الناجمة عن التفتيك والإصلاح الذاتي من قبل المستخدم.

*المستشعر الأمامي

لا يمكن للمستشعر الأمامي أن يعمل إلا عندما تكون سرعة السيارة أقل من 15km/h، حيث يقوم بفحص المسافة التقريبية من مقدمة السيارة إلى أي عائق عند زاوية معينة منه.

لا تعمل الحساسات الأمامية إذا كان ذراع ناقل الحركة في الوضع P أو كان مفتاح نظام رادار الركن مغلقاً.

عندما يكون مفتاح نظام رادار الركن في وضع التشغيل، تستأنف الحساسات الأمامية العمل تلقائياً عندما تبطل السيارة من السرعة العالية إلى أقل من 12 كم/ساعة.

⚠ انتبه

قد ينتج عن الحالات التالية إنذار كاذب أو عدم وجود إنذار كاذب:

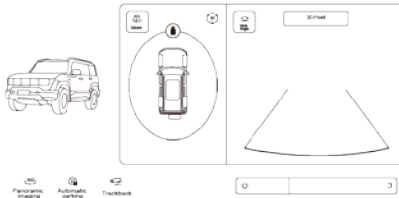
- تحتوي الأصوات مثل زامور المركبات، وصوت المحرك، وعوادم المركبات، ونفخ الإطارات، وما إلى ذلك، على ضوضاء قريبة من نطاق تردد جهاز الإرسال والاستقبال الخاص بمستشعرات الموجات فوق صوتية، مما قد يسبب إنذارات كاذبة.
- قد يكتشف النظام حواجز أو أشجار أو منحدرات في الأماكن الضيقة أو الطرق الوعرة أو عند الرجوع للخلف على مرتفع، مما قد يؤدي إلى إصدار إنذارات كاذبة.
- قد يتم إصدار إنذارات كاذبة عند تركيب أجهزة راديو أو هوائيات عالية التردد على السيارة أو بالقرب منها.
- قد لا يتم إصدار أي إنذار أو يتم إصدار إنذارات كاذبة في الطقس الماطر والتلج، وعندما يكون سطح المستشعر متجمداً أو متسخاً.

⚠ انتباه

الكاميرا بزواوية 360 درجة لا تعمل أو لها وظائف محدودة في الحالات التالية:

- فتح أبواب السيارة.
- طي مرايا الرؤية الخلفية.
- الباب الخلفي غير مغلق.
- هطول أمطار غزيرة أو ثلج أو ضباب.
- في الليل أو في مكان مظلم جداً.
- تعرض الكاميرا لضوء قوي.
- تتم إضاءة المنطقة بواسطة الإضاءة الفلورية أو إضاءة LED (ستومض شاشة التحكم المركزية).
- عند القيادة إلى مرآب مُدْفَأ في الشتاء، ستتغير درجة الحرارة بسرعة.
- في حالة تلف جزء السيارة الذي تم تركيب الكاميرا عليه، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC لبيع السيارات للتحقق من موضع الكاميرا ومعايرتها.
- الكاميرا بانورامية مثبتة على الجزء الخارجي من مقصورة السيارة وهي عرضة لأن تغطيتها الأوساخ. إذا وجدت أن الفيديو غير واضح، فمن المستحسن أن تمسح سطح العدسة يدوياً بقطعة قماش ناعمة.

يتضمن نظام الفيديو البانورامي الوظائف الرئيسية التالية: تقوم وحدة التحكم بدمج صور الكاميرات الأربع المرتبة حول جسم السيارة بسلاسة في صورة بانورامية بزواوية 360 درجة، وتأثير العرض مشابه للصورة المأخوذة من السماء، والتي يمكن أن تعرض الصورة حول جسم السيارة بزواوية 360 درجة.



نظام الصور البانورامية

مقدمة عن نظام التصوير البانورامي

نظام الفيديو البانورامي هو نظام مريح يتكون من أربع كاميرات بزواوية واسعة حول جسم السيارة ووحدة تحكم في النظام البانورامي. يمكن للنظام البانورامي أن يساعد السائق على فهم البيئة المحيطة بالسيارة بنظرة واحدة عند الرجوع للخلف، أو الاصطفاف، أو الانعطاف، وبالتالي توسيع مجال رؤية السائق ومساعدة السائق في القيادة.

⚠ انتباه

- لا يمكن للصور البانورامية عرض سوى صورة ثنائية الأبعاد على الشاشة، وبسبب الافتقار إلى العمق المكاني، من الصعب أو المستحيل تحديد التواءات أو الحفر على الطريق من خلال الصور البانورامية. انتبه دائماً إلى المناطق المحيطة بالسيارة.
- بعض الأجسام لا يمكن عرضها أو لا يمكن رؤيتها بوضوح بسبب قيود الدقة في نظام البانوراما، مثل أعمدة الحواجز الرقيقة والشوايات والأشجار.
- قد تؤدي الصورة البانورامية إلى تشويه الخطوط العرضية للأجسام على الشاشة، كما أن الاعتماد على الصورة البانورامية لتقدير المسافة بين هذه المركبة والعوائق (المركبات والمشاة وغيرها) سيكون غير دقيق وقد يؤدي إلى وقوع حادث.
- لا تزال الصورة البانورامية تحتوي على عدد قليل من النقاط العمياء في مجال الرؤية. يجب دائماً تفقد ما يوجد حول سيارتك.
- يكون عرض مساحة وقوف السيارات أكبر من أو يساوي على الأقل عرض امتداد خط المسار.
- يُرجى استخدام نظام الكاميرا البانورامية عندما يكون غطاء صندوق الأمتعة مغلقاً بالكامل، وتكون المرايا اليمنى واليسرى مفتوحة بشكل طبيعي، والأبواب الأمامية اليمنى واليسرى مغلقة بشكل طبيعي.

الانعطاف أو اكتشاف عائق، وإيقاف التشغيل تلقائياً عند إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف.

• يتم تشغيل واجهة البانوراما عند تشغيل وظيفة الركن الأوتوماتيكي.

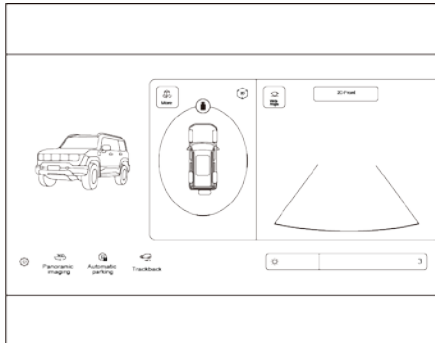
• عندما لا تكون في الترس "R"، وضع الزحف، اضغط على زر "خروج" على الجانب الأيسر من الشاشة أو زر التشغيل/إيقاف التشغيل لإيقاف التشغيل.

• عندما لا يكون في ناقل الحركة "R"، يتم إيقاف تشغيله تلقائياً عندما تزيد سرعة السيارة عن 30 كم/ساعة.

⚠ انتباه

- تعمل الصورة البانورامية بشكل صحيح عندما يكون زر البدء/التوقف في وضع "التشغيل".
- لا تتوفر خاصية الرؤية البانورامية التي يتم تشغيلها بواسطة العوائق إلا في الطرازات المزودة برادار أمامي ووظيفة الصورة البانورامية.

تشغيل تبديل واجهة نظام التصوير البانورامي



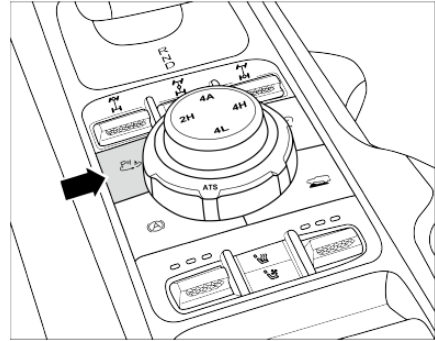
عند تشغيل النظام، تكون الشاشة الافتراضية للنظام عندما لا تكون في الترس R هي المنظر الأمامي + البانوراما، ويمكنك التبديل إلى طرق عرض أخرى من خلال موضع الترس أو إشارات الانعطاف أو تشغيل شاشة اللمس.

عندما تكون السيارة في ترس "R"، تتحول الشاشة افتراضياً إلى عرض خلفي ثنائي الأبعاد + بانوراما، حيث يتم دمج الخطوط المساعدة الديناميكية (والثابتة). عند تدوير عجلة القيادة، يتم حساب المسار بناءً على

في إطار نظام التصوير البانورامي المحيطي، عند النقر على أزرار الكاميرا حول العربة البانورامية، يمكن تحويل منطقة العرض الفردي إلى شاشة عرض زاوية الرؤية المقابلة.

استخدام نظام الكاميرا البانورامية

مفتاح نظام التصوير البانورامي



يوجد زر مفتاح تبديل نظام الصور البانورامية في شاشة التحكم المركزية وزر تبديل الأداة الفرعية، اضغط على مفتاح التشغيل/إيقاف التشغيل لتشغيل نظام الصور البانورامية، واضغط على مفتاح التشغيل/إيقاف التشغيل مرة أخرى أو اضغط على زر الخروج في واجهة الصور البانورامية في شاشة التحكم المركزية لإيقاف تشغيل نظام الصور البانورامية عندما يكون النظام قيد التشغيل.

كيفية تشغيل/إيقاف تشغيل الصورة البانورامية

• عند تبديل الترس إلى "R"، سيتم تشغيل الصورة البانورامية تلقائياً؛ وبعد الخروج من الترس R، سيتم إيقاف تشغيل الصورة البانورامية تلقائياً بعد 5 ثوانٍ إذا لم تكن هناك عملية أخرى.

• عندما لا تكون السيارة في ترس "R" وتكون سرعة السيارة أقل من 25 كم/ساعة، اضغط على مفتاح البانوراما.

• عندما تكون سرعة السيارة أقل من 15 كم/ساعة، يمكن أن يؤدي اكتشاف العوائق إلى تشغيل الكاميرا البانورامية تلقائياً عندما لا تكون في ترس R.

• عندما تكون سرعة السيارة أقل من 25 كم/ساعة، عندما لا تكون في ترس R، يمكن تشغيل الصورة البانورامية للتشغيل تلقائياً عن طريق إشارة

نظام الاصطفاف التلقائي بالكامل *

مقدمة عن نظام الاصطفاف التلقائي بالكامل

يستخدم نظام الاصطفاف التلقائي بالكامل 4 كاميرات AVM عالية الوضوح و12 مستشعر رادار بالموجات فوق الصوتية حول السيارة لجمع البيانات البيئية حول السيارة في الوقت الفعلي، ومن خلال معالجة البيانات البيئية، يمكنه الحصول على الموقع الحالي والموقف الحالي للمركبة، وموقع السيارة المستهدفة، والمعلومات البيئية لموقع توزيع العوائق المحيطة، واستناداً إلى المعلومات المذكورة أعلاه، يمكن إنشاء استراتيجية اصطفاف تلقائية، والتحكم في تحرك المركبة تلقائياً للأمام والخلف والفرملة وغيرها العمليات، وإيقاف السيارة داخل وخارج مكان وقوف السيارات ضمن عدد العمليات والوقت المحدد.

يدعم نظام الركن الأوتوماتيكي الركن داخل وخارج أماكن الركن الأفقية والرأسية.

⚠ تحذيرات

- النظام عبارة عن نظام مساعدة في ركن السيارة، ولا يمكن أن يحل محل السائق تماماً، فالسائق في عملية استخدام هذه الوظيفة، يجب أن يظل منتبهاً لمحيط السيارة، ويتحكم في السرعة، إذا لزم الأمر، ويحتاج إلى التدخل بنشاط في الكبح، لتجنب الأضرار غير الضرورية للسيارة.
- لا تعفي هذه الميزة المستخدم من تقييم ظروف حركة المرور والمسؤوليات بدقة. قد لا يتفاعل النظام تلقائياً بشكل مناسب في جميع المواقف بسبب قيود الاستخدام. هناك خطر وقوع حادث، مما يتطلب من المستخدم مراقبة حالة المرور وتولي زمام الأمور بشكل فعال.

زاوية دوران عجلة القيادة لمساعدة السائق في ركن السيارة.

إعدادات الصورة البانورامية

يمكن ضبط وظيفة الكاميرا البانورامية عبر وحدة التحكم المركزية.

- إعدادات لون جسم السيارة.
- إعدادات شفافية طراز السيارة: يمكنك ضبط شفافية جسم السيارة من معتم إلى شفاف بالكامل.
- نمط الخط الإضافي، مع خيار تشغيل وإيقاف تشغيل خط مسار الإطارات وخط مخطط الجسم. الخط الأخضر هو خط مسار الإطار، والخط الأصفر هو خط محيط الجسم، والخط الإضافي سيغير بالتوافق مع زاوية عجلة القيادة.
- عرض الرادار: يمكن اختيار نمط عرض الرادار، خط رادار ثنائي الأبعاد أو جدار رادار ثلاثي الأبعاد.

- ضبط السطوع: ضبط السطوع والظلام في عرض واجهة الصورة البانورامية.
- التشغيل التلقائي للرادار الأمامي: عند تشغيل هذه الوظيفة، يتم تشغيل الرادار الأمامي عندما تتحرك السيارة إلى الأمام بسرعة أقل من 15 كم/ساعة، والذي يمكنه اكتشاف العوائق القريبة في الأمام.
- التبديل الذكي للتشغيل: يمكنه تشغيل الصورة البانورامية تلقائياً عند تشغيل إشارة الانعطاف، وتشغيل الصورة البانورامية عند اكتشاف الرادار الأمامي لعائق.

⚠ انتبه

- قد تتداخل المصادر الصوتية الخارجية مع النظام، مما يتسبب في قتل مستشعرات النظام في التعرف عليها بشكل صحيح ويتسبب في قيام النظام بالإبلاغ عن عوائق غير موجودة بشكل خاطئ.
- قد لا يتمكن النظام من التعرف على بعض الأجسام التي لا تعكس أسطحها إشارات الكشف والأشخاص الذين يرتدون مثل هذه الملابس.
- قد لا يتمكن النظام من اكتشاف العوائق المحيطة بالمرحلة (على سبيل المثال: البروزات المرتفعة فوق سطح الأرض، والنقوءات، والشاحنات المسطحة، والشاحنات، والشاحنات، وأحواض الزهور المنخفضة، والدرج، والأرصفة، والحفر تحت مستوى الأرض، والشقوق، والدرج، وما إلى ذلك).
- قد لا يتمكن النظام من تحديد أماكن وقوف السيارات بدقة في سيناريوهات الإضاءة الضعيفة أو غير المتساوية، مثل الليل والظلال والمرائب تحت الأرض.
- قد يؤدي استخدام هذه الوظيفة على أرض غير مستوية (مثل الحشائش والطرق الحصوية وغيرها) إلى سوء التعرف مما يؤدي إلى كبح خاطئ.
- تجنب غمر المستشعر في السوائل لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف المستشعر.

⚠ تحذيرات

- قد لا يتعرف النظام على الأشخاص والحيوانات ومختلف العوائق غير الاعتيادية حول السيارة.
- في عملية الركن الأوتوماتيكي، قد يحدث كبح طارئ، وفي هذا الوقت يكون التباطؤ كبيراً، بسبب القصور الذاتي، ويمكن أن يؤدي الكبح إلى خطر تعرض الركاب "للذهاب إلى الأمام".
- ستعمل السيارة على الكبح فقط إذا واجهت عائقاً تتعرف عليه المستشعرات باستمرار. يتعذر اكتشاف العوائق مثل تلك الصغيرة أو المنخفضة أو التي تتجاوز نطاق اكتشاف المستشعر. إذا لم ينتبه السائق، فقد يقع حادث أو قد تتلف العناصر.
- لا تستخدم النظام على الحفر الكبيرة لأن المستشعرات لا تتعرف على وجود حفر في سطح الطريق لمنع تعرض السيارة لخطر الاصطدام أو الاحتجاز. وعلى وجه الخصوص، يمنع استخدام هذا النظام على الجانب الذي به فرق ارتفاع عن سطح الطريق، مثل حافة منحدر صخري، أو مواقف السيارات التي هي أعلى من الطريق المجاور مثل مسار المركبات ومسار المشاة، وذلك لمنع خطر سقوط السيارة أثناء الاستخدام.
- لا ينطبق النظام على مشاهد مواقف السيارات حيث توجد عوائق مماثلة لتلك المذكورة أعلاه:
- المركبات الغير ميكانيكية ذات الثلاث عجلات أو ذات العجلتين؛
- المركبات التي لا تحتوي الجزء السفلي من جسمها على شكل صلب مستمر (مثل الشاحنات الكبيرة والصهاريج والمقطورات وغيرها)؛
- عدم وجود عوائق مادية أو إنها منخفضة (مثل أقفال مواقف السيارات والحجارة وغيرها).

انتبه
عجلات احتياطية أو عند عدم وجود ضغط إطارات قياسي، قد لا يعمل النظام بشكل صحيح وقد يكون الوضع النهائي لمساحة الركن غير صحيح. • لضمان السلامة، عند استخدام وضع وظيفة ركن السيارة داخل السيارة، سيطلب النظام من السائق الرئيسي ربط حزام الأمان والتأكد من إغلاق الأبواب، ولا يمكن تفعيله إلا عندما يكون ترس السيارة في الوضع الأوتوماتيكي. • الأجسام من نوع القضيب الرفيع على حافة السير، والمركبات التي تتحرك ذهاباً وإياباً في مساحة ضيقة، وظروف الطريق المعقدة (مثل التتبع القريب، ومنحنيات المراب تحت الأرض، والازدحام، وما إلى ذلك)، وقد يتم كبح المركبات ذات وظيفة الكبح التلقائي في حالات الطوارئ منخفضة السرعة عن طريق الخطأ بسبب عدم دقة الكشف والتعرف في عملية التحكم التلقائي في ركن السيارة. • لكي يعمل النظام بشكل صحيح، يجب أن يبقى سطح الكاميرا نظيفاً (خالي من الثلج والجليد والغطاء الترابي).

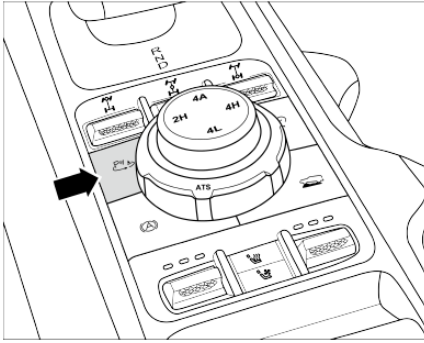
انتبه
• قد يتسبب الجليد والثلج والماء والأسطح الزلقة في زيادة مسافة الكبح، مما يؤدي إلى عدم قدرة وظيفة فرامل الطوارئ الأوتوماتيكية منخفضة السرعة على تجنب الاصطدام أثناء الركن. • قد تحدث ضوضاء غريبة أثناء عملية فرملة الاصطفاف التلقائية، وهي ظاهرة طبيعية وليست خطأ. أثناء الفرملة الطارئة أثناء ركن السيارة، قد لا يمكن الاستجابة بشكل فعال للفرملة المفاجئة للسيارة التي أمامك. قد تتداخل مصادر الصوت الخارجية (مثل السيارات المزودة بمستشعرات بالموجات فوق الصوتية من النفس النوع) مع وظيفة فرامل الطوارئ التلقائية منخفضة السرعة، مما يتسبب في فشل مستشعرات النظام في الاستجابة بشكل صحيح. • عند الركن التلقائي، قد لا يتمكن النظام من الكبح في الوقت المناسب للعوائق المتحركة، مثل المشاة والمركبات الآلية والدراجات الهوائية والسيارات. • قد يكون هناك فشل في تحديد نية المستخدم بفعالية (على سبيل المثال، فرملة المستخدم في حالات الطوارئ)، مما يؤدي إلى فرملة خاطئة أثناء الركن.

انتبه
قد لا يتعرف النظام على العوائق ذات الخصائص التالية: • العوائق ذات الأقطار الصغيرة، مثل أسوار الأسلاك الشائكة، وما إلى ذلك؛ • العوائق الرقيقة مثل الثلج، والعشب، والشجيرات وما إلى ذلك؛ • العوائق التي يحتوي سطحها على زوايا، مثل الأعمدة المربعة والفولاذ على شكل حرف C؛ • العوائق المنخفضة جداً أو المرتفعة جداً، مثل الأقفال الأرضية المنخفضة، والأرصفة، وأنباب المياه المعلقة، وطفائيات الحريق، وما إلى ذلك. • ستؤثر قيادة السيارة في الطقس السيئ مثل المطر أو الثلج أو الضباب أو الضباب وغيرها أو اهتزاز السيارة بسبب البيئة المحيطة على أداء النظام. • عند غسل السيارة، استخدم فقط تياراً صغيراً من الماء لفترات قصيرة لشطف سطح المستشعر وحافظ على مسافة لا تقل عن 10 سم. تجنب استخدام جهاز الغسيل العالي الضغط أو التنظيف بالبخار لتنظيف المستشعر، وذلك لمنع تلف المستشعر. • قبل ركن السيارة في مكان ماء، تأكد من عدم وجود عوائق (مثل الأحجار والأسطوانات الرقيقة والأعمدة المربعة الرفيعة والحيال وقضبان سحب المقطورة وغيرها) في مكان الركن وحول السيارة؛ فقد لا يتمكن النظام من اكتشاف هذا النوع من العوائق.

انتبه
• يُرجى ملاحظة الصلاحية الفعلية لأماكن وقوف السيارات المكتشفة. قد يتعرف النظام على المداخل والمداخل والتقاطعات وما إلى ذلك كأماكن صالحة لوقوف السيارات. • لا تستخدم النظام عند خروج الحمولة المنقولة من السيارة. • قد يُخطئ النظام في تحديد علامات الإطارات على الأرض وخطوط حدود الطريق على أنها أماكن لوقوف السيارات، وفي هذه الحالة يتعين على المستخدم تأكيد صحة ذلك. • يحسب النظام ويخطط مساراً فعالاً لركن السيارة في مكان ما باستخدام محيط العجلات. عند تركيب عجلات أو سلاسل أو عجلات احتياطية ذات مقاس غير أصلي أو عند تركيب عجلات غير أصلية أو سلاسل أو

استخدام نظام اصطافاف السيارة التلقائي بالكامل

ركن السيارة ألياً



بعد بدء تشغيل السيارة، وعندما تكون سرعة السيارة أقل من 25km/h، اضغط على مفتاح نظام اصطافاف السيارة التلقائي ((APA)، وحدد اصطافاف السيارة تلقائياً، وقم بالتشغيل وفقاً للتنبهات التي تظهر على شاشة التحكم المركزية. بمجرد تشغيل الوظيفة، اضغط على زر الخروج في الزاوية العلوية اليسرى للخروج من وظيفة الركن التلقائي بالكامل.

⚠ انتبه

- ينطبق النظام بشكل رئيسي على أماكن وقوف السيارات ذات خطوط وقوف السيارات القياسية والواضحة. بالنسبة لمكان وقوف السيارات ذات خطوط وقوف السيارات البالية بشكل سيئ، والانعكاسات الأرضية القوية، والمساحات المغطاة بظلال الأشجار أو المباني، وكذلك المساحات ذات البلاط الأرضي غير المطابق للألوان، وما إلى ذلك، يكون معدل التعرف منخفضاً، ولا يوصى باستخدام وظيفة الركن التلقائي في سيناريوهات مماثلة.

- أثناء عملية اصطافاف السيارة التلقائي، ستؤدي المواقف التالية إلى الخروج من اصطافاف السيارة التلقائي:
- اضغط على زر الخروج في الزاوية العلوية اليسرى من الشاشة.
- تدخل المستخدم في حالة عجلة القيادة والتروس ومفتاح الركن الإلكتروني أثناء الركن.
- عندما يتوقف النظام مؤقتاً لأكثر من 60 ثانية أثناء اصطافاف السيارة، أو تستغرق عملية اصطافاف السيارة بأكملها أكثر من 3 دقائق.

⚠ انتبه

- سيكون لاختلاف ظروف الإضاءة واختلاف أسطح الطرقات (التدرجات) واختلاف حمولة السيارة واختلاف ضغط الإطارات تأثير على مسافات الكبح، وقد لا تكون تأثيرات نظامي الركن الأوتوماتيكي والفرملة في حالات الطوارئ متناسقة.
- تحتوي مستشعرات النظام على مناطق عمياء للكشف، ولا يستطيع النظام إجراء عمليات الكبح عند دخول عوائق حول السيارة إلى المناطق العمياء في السيارة، مثل تلك الموجودة على جانبي السيارة أو أمام السيارة أو في النطاق القريب خلف السيارة.
- هناك أخطاء في التعرف في النظام، وقد يكون هناك خطر حدوث خدش عندما تكون العوائق المحيطة قريبة من مكان الركن، لذلك لا يوصى باستخدام وظيفة الركن التلقائي.

⚠ انتبه

- هناك أخطاء في التعرف على المستشعرات، وقد تكون أماكن الركن التي تم التعرف عليها منحرفة أو غير متناسقة.
- في البيئة المعقدة، مثل أن تكون المركبات المحيطة غير موحدة لوقوف السيارات، والمركبات الطرفية منحرفة، والمركبات الطرفية خارج إطار مساحة الركن الذاتي، وتعدي المركبات الطرفية على مساحة الركن المستهدفة، وما إلى ذلك، من المحتمل أن يؤدي إلى خدش السيارة وفشل ركنها، لا يوصى باستخدام وظيفة الركن التلقائي.
- لا يستطيع النظام التعرف على الأرصفة المنخفضة، وعند وجود رصيف لركن السيارة في الشارع، قد يصطدم مسار الحركة الذي يحدده النظام بالرصيف، مما يتطلب من السائق تولي القيادة.
- في حالة عدم وجود مساحة كافية لممر المركبات أفقياً، مثل الأزقة الضيقة والطرق الضيقة ووجود عوائق في المحيط، سنقترب المركبة من الجدران المحيطة أو المركبات أو العوائق الأخرى، وسيتحكم النظام في المركبة لتحرك بشكل متكرر، مما قد يؤدي إلى كشط المركبة أو تعطل ركنها وما إلى ذلك، ولا يُنصح باستخدام وظيفة الركن التلقائي.

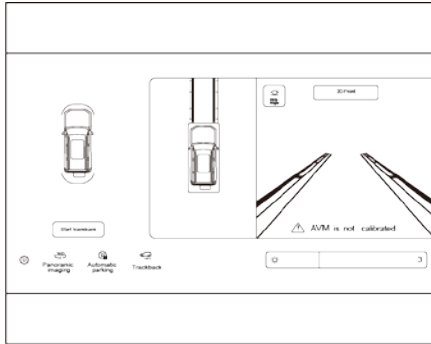
تتبع المساعدات العكسية*

مقدمة للمساعدة في التتبع العكسي

عندما تكون السيارة تسير على ترس D والسرعة أقل من 30 كم/ساعة، يقوم النظام بتسجيل أحدث مسار أمامي في الوقت الحقيقي (حتى 50 متراً)، وعند تشغيل وظيفة تتبع الرجوع للخلف، يتحكم النظام في عجلة القيادة والفرامل والسرعة لإكمال العودة للخلف وفقاً للمسار المسجل تلقائياً.

استخدام نظام التتبع العكسي

عندما تكون سرعة السيارة أقل من 30 كم/ساعة، ستقوم وظيفة عكس المسار تلقائياً بحفظ مسار القيادة في الخلفية، ويمكن للمستخدم أيضاً النقر على واجهة عكس المسار لحفظ المسار، وعندما تتوقف السيارة ويُنقر المستخدم على زر بدء عكس المسار، سيُتحكم النظام في السيارة للعودة إلى الخلف إلى نقطة البداية من آخر نقطة حفظ المسار وفقاً للمسار الأصلي.



عندما يتم تشغيل التتبع العكسي، ستؤدي الحالات التالية إلى خروج التتبع العكسي من الخدمة:

- اضغط على زر الرجوع في الزاوية العلوية اليسرى من الشاشة.
- تدخل المستخدم على عجلة القيادة ودواسة الوقود أثناء عكس المسار.
- يتوقف النظام مؤقتاً لأكثر من 60 ثانية أثناء عكس المسار.
- عند تشغيل التتبع العكسي، تتسبب الحالات التالية في إيقاف التتبع العكسي مؤقتاً:
- حزام الأمان غير مربوط.

أثناء عملية اصطافاف السيارة تلقائياً، ستتسبب المواقف التالية في إيقاف اصطافاف السيارة تلقائياً:

- حزام الأمان غير مربوط.
- فتح الباب الخلفي.
- فتح أبواب السيارة.
- تعرض لعقبات أثناء ركن السيارة.

⚠ انتباه

- لضمان السلامة، يجب أن يكون المستخدم مستعداً للسيطرة على السيارة من خلال الفرامل وعجلة القيادة.
- يمكن للمستخدم التحكم في سرعة السيارة عن طريق الكبح أثناء الركن.

أنظمة الكشف عن الأعماق*

عندما يتم تحويل مفتاح جميع التضاريس إلى وضع الخوض، يتم تنشيط وظيفة اكتشاف الخوض، حيث يتم اكتشاف قيمة عمق المياه في الموقع أسفل المرايا الخارجية للسيارة ومحركاتها وعرضها. عندما يغادر مفتاح جميع التضاريس وضع الخوض، يتم إيقاف تشغيل نظام اكتشاف عمق المياه.

⚠ انتبه

- يعد اكتشاف عمق الماء مجرد وظيفة مساعدة في القيادة، ولا يمكن أن يحل محل حكم السائق على سلامة القيادة في البيئة المحيطة. نظرًا للقيود المفروضة على مبدأ العمل، قد تتسبب هذه الوظيفة في إصدار إنذارات كاذبة، ويحتاج السائق إلى إصدار أحكام بناءً على الظروف البيئية الفعلية.
- يقوم نظام اكتشاف عمق الماء فقط بقياس سطح الماء الموجود أسفل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية. تقوم شاشة السيارة بمحاكاة وعرض أقصى عمق للمياه تم اكتشافه بواسطة المستشعرات الموجودة على الجانبين الأيسر والأيمن من جسم السيارة.
- لضمان الأداء الطبيعي، يجب الحفاظ على نظافة المستشعر وسطح الجسم والدواسات بالأسفل. عندما تكون هناك عوائق أسفل المستشعر، فسيؤدي ذلك إلى إصدار إنذارات كاذبة من النظام.
- عند تشغيل وضع التحرك بالماء، تتوقف رادارات ركن السيارة الأمامية والخلفية عن العمل.
- إذا كنت بحاجة إلى التبديل من الصورة البانورامية إلى واجهة التحرك، فيمكنك الضغط على المفتاح البانورامي أو المفتاح الإلكتروني لتبديل الواجهة.
- عند القيادة عبر الماء، يجب أن تحاول اختيار طريق آمن وموثوق والقيادة بسرعة منخفضة وثابتة.

• فتح الباب الخلفي.

• فتح أبواب السيارة.

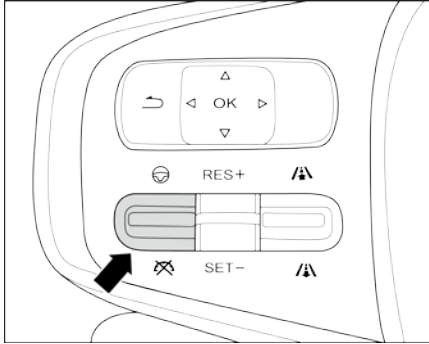
• تصادف عقبات أثناء عكس المسار.

عند استيفاء الشروط التالية، سيقوم النظام بمسح مسار الذاكرة:

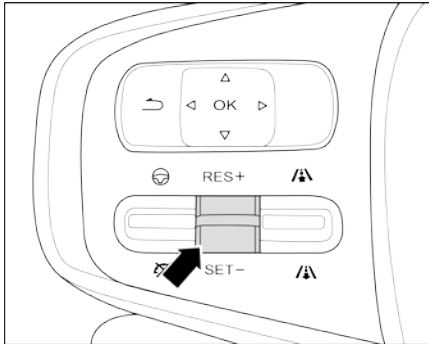
1. تصل سرعة السيارة إلى 30 كم/ساعة أو أكثر؛
2. تدار عجلة القيادة بزاوية أكبر من 450 درجة أثناء القيادة؛
3. ينحرف المستخدمون الذين ينحرفون بمفردهم أكثر من متر واحد عن المسار الأصلي؛
4. المركبة متوقفة.

تشغيل/إيقاف تشغيل مثبت السرعة

مثبت السرعة *



1. قم بتبديل مفتاح ACC لأعلى لتشغيل وظيفة مثبت السرعة، وفي هذا الوقت يضيء ضوء مؤشر مثبت السرعة الأبيض "S" في مجموعة العدادات;
2. زيادة سرعة السيارة إلى سرعة بدء تثبيت السرعة (لا تقل عن 40 كم / ساعة).



3. قم بتبديل زر RES+/SET- الخاص بوظيفة تثبيت السرعة إلى الأسفل لضبط السيارة على السرعة الحالية، وعندها يضيء مؤشر تثبيت السرعة الأخضر "S" في مجموعة العدادات. إذا تم تبديل زر RES+/SET- الخاص بوظيفة التظواف لأعلى عندما لا يتم مسح ذاكرة السرعة، فسيتم استئناف آخر ذاكرة لسرعة التظواف;
4. حرر دواسة الوقود، وستدخل السيارة في حالة سرعة ثابتة.

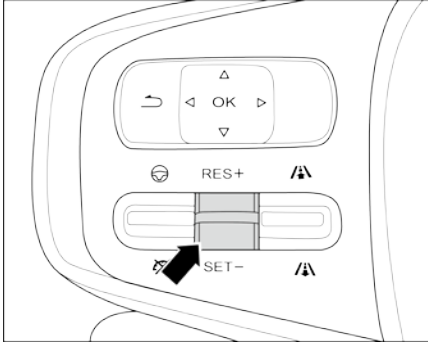
نظام التحكم في ثبات السرعة هو نظام يستخدم برنامجا إلكترونيا للتحكم في دواسة الوقود بحيث تحافظ السيارة تلقائيا على سرعة ثابتة. بعد استخدام وظيفة تثبيت السرعة أثناء القيادة لمسافات طويلة على الطريق السريع، لا يحتاج السائق إلى الضغط على دواسة الوقود، ويمكن للمركبة الحفاظ على السرعة المحددة، وبالتالي تقليل إجهاد القيادة وتحسين راحة القيادة.

شروط التحكم في تثبيت السرعة:

- يعمل نظام تثبيت السرعة فقط عندما تكون سرعة السيارة بين 40km/h و 130km/h، وإذا كانت سرعة السيارة خارج هذا النطاق، فلا يمكن الدخول إلى نظام تثبيت السرعة.
- مقبض النقل في الوضع "D".
- لا توجد ظروف تؤدي إلى خروج من تثبيت السرعة (مثل الضغط على دواسة الفرامل).
- يجب اختيار وظيفة تثبيت السرعة.

⚠ تحذيرات

- لا تستخدم وظيفة تثبيت السرعة في الظروف الجوية القاسية (مثل الضباب الكثيف، والمطر، والثلج، والجليد وما إلى ذلك) أو الطرق الزلقة أو المنحدرات الشديدة أو المنحنيات لتجنب فقدان السيطرة على السيارة والتسبب في وقوع حادث.
- يجب تكييف تثبيت سرعة الانطلاق المحددة والمسافة من السيارة أمامك مع ظروف حركة المرور الحالية، حيث أن نظام تثبيت السرعة هو مجرد نظام مساعدة للقيادة ويجب استخدامه بحذر.
- يجب إغلاق نظام تثبيت السرعة في الوقت المناسب بعد الاستخدام.

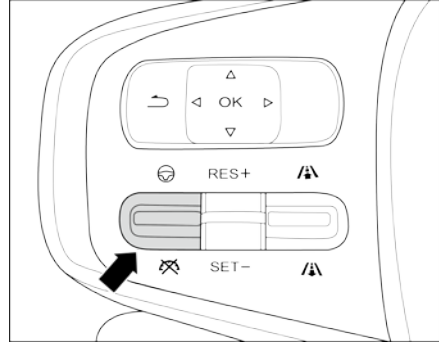


3. يؤدي تبديل زر RES+/SET- الخاص بوظيفة الانطلاق إلى الأسفل إلى تقليل السرعة المستهدفة للسرعة بمقدار 2 كم/ساعة؛

4. قم بتبديل زر RES+/SET- الخاص بوظيفة التباطؤ إلى الأسفل مع الاستمرار في الضغط عليه، وسيتم تخفيض سرعة السيارة باستمرار ولكن لا يمكن أن تنخفض عن 40 كم/ساعة. حرر ذراع التحكم وسيتم تحقيق التباطؤ بالسرعة المحددة حديثاً.

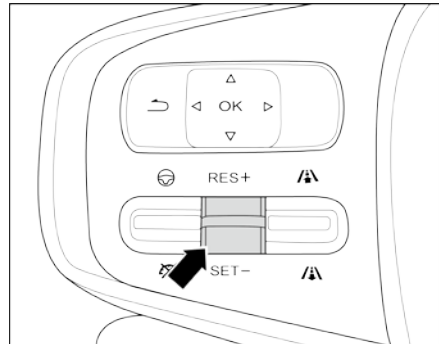
تجاوز السيارات

عندما تحتاج إلى التجاوز، اضغط على دواسة الوقود للتسارع. وبعد تحرير دواسة الوقود، ستعود السيارة تدريجياً إلى سرعة القيادة المضبوطة مسبقاً.



عند تشغيل وظيفة تثبيت السرعة، قم بتبديل مفتاح ACC لأعلى للخروج من نظام تثبيت السرعة، وعندها ينطفئ ضوء مؤشر السرعة الأخضر (*) على مجموعة الأدوات.

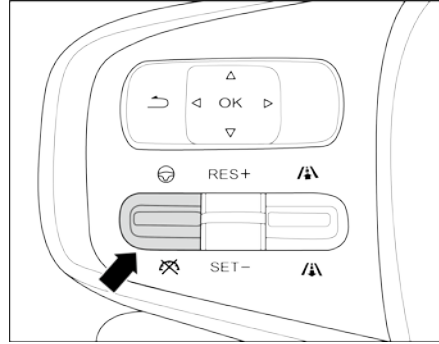
زيادة/خفض سرعة الرحلة



1. يؤدي تبديل زر RES+/SET- الخاص بوظيفة التباطؤ إلى أعلى إلى زيادة السرعة المستهدفة للتباطؤ بمقدار 2 كم/ساعة؛

2. اضغط مع الاستمرار على زر RES+/SET- الخاص بوظيفة التباطؤ لأعلى لزيادة السرعة المستهدفة بمقدار 10 كم/ساعة، ولكن ليس أعلى من 130 كم/ساعة.

تعليق مثبت السرعة



سؤدي العمليات الأربع التالية إلى إلغاء تثبيت السرعة مؤقتاً، ولكن لن يتم مسح ذاكرة سرعة السيارة، وفي هذا الوقت، سيضيء مؤشر مثبت السرعة الأبيض الموجود في مجموعة العدادات.

- التتويش على دواسة الفرامل.
- تبديل ترس ناقل الحركة إلى الترس N.
- قم بتبديل مفتاح ACC لأسفل.
- عند عمل ESC.

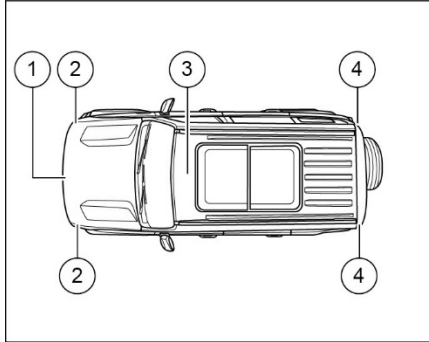
عودة تثبيت السرعة

بعد إيقاف تشغيل نظام التتويش مؤقتاً، عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 40 كم/ساعة، قم بتبديل زر RES+/SET الخاص بوظيفة التتويش إلى أعلى، يضيء مؤشر التتويش الأخضر "RES" في أداة التوليفة ويستعيد سرعة السيارة إلى قيمة الذاكرة لآخر سرعة تم ضبطها في ضبط التتويش ويحافظ على سرعة السيارة. سيؤدي تبديل زر RES+/SET الخاص بوظيفة التتويش إلى الأسفل إلى الإبحار بالسرعة الحالية.

مقدمة المساعدة الذكية للسائق

يراقب نظام المساعدة الذكية للسائق بفعالية ظروف الطريق حول السيارة للمساعدة في القيادة.

مواقع مستشعرات النظام الذكي لمساعدة السائق



- ① رادار الموجات المليمترية الأمامي
- ② رادار الموجات المليمترية الأمامي
- ③ الكاميرا الأمامية
- ④ رادار الموجات المليمترية في الزاوية الخلفية

⚠ انتبه

- إذا كنت بحاجة إلى استبدال الزجاج الأمامي أو المصد الأمامي، يرجى إرسال السيارة إلى أحد وكلاء BAIC المعتمدين. وهذا يضمن التعامل السليم وتركيب الكاميرات و رادار الموجات المليمترية. وإلا فقد يؤدي ذلك إلى حدوث أعطال في بعض وظائف نظام المساعدة الذكية للسائق.
- للتأكد من أن المكونات المختلفة لنظام مساعدة السائق الذكي توفر أدق المعلومات الممكنة، يجب الحفاظ على نظافتها وعدم وجود عوائق فيها وعدم تعرضها للتلف. في بعض الأحيان، يمكنك مسح المصد وزجاج الزجاج الأمامي من الخارج بقطعة قماش ناعمة مبللة بالماء الدافئ لإزالة الأوساخ والجليد والتلج عنها.

⚠ انتبه

اعتبارات خاصة لاستخدام رادار الموجات المليمترية: وفقاً للأحكام المؤقتة بشأن الإدارة الراديوية لرادار المركبات، من أجل حماية عمليات علم الفلك الراديوي في

مثبت السرعة التفاعلي*

تتمثل وظيفة نظام تثبيت السرعة التفاعلي (ACC) في استخدام الكاميرا الأمامية ورادار الموجات المليمترية* لاكتشاف السيارة التي أمامك على أساس نظام تثبيت السرعة التقليدي، والتحكم بفعالية في سرعة السيارة لتحقيق غرض التتبع التلقائي رحلة بحرية. وسوف النظام بالتبديل تلقائياً بين مثبت السرعة التقليدي ومثبت تتابع السرعة اعتماداً على ما إذا كانت هناك سيارة أمامك.

بإستخدام نظام التحكم التفاعلي في ثبات السرعة، يمكنك جعل سيارتك تسير بتثبيت تتابع للسرعة مع السيارة التي أمامك في نطاق سرعة 0-150km/h، والقيام بتثبيت السرعة في نطاق من 30-150km/h، ويمكنك أيضاً ضبط المسافة الزمنية بين سيارتك والسيارة التي أمامك.

⚠ تحذيرات

- لا يعتبر نظام ACC نظام أمان أو كاشفاً للعوائق أو نظاماً للتحذير من الاصطدام، بل هو نظام راحة حيث يجب على السائق الحفاظ على السيطرة على السيارة في جميع الأوقات ويتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.
- يقل سحب المقطورة من الأداء الديناميكي لنظام التحكم في نقل الحركة.
- تساعد وظيفة ACC السائق، ولكنها لا تحل محل السائق في القيادة. لذا حتى في حالة تنشيط نظام ACC، يجب على السائق القيادة بحذر والالتزام بقواعد المرور.
- يعد نظام ACC مناسباً للاستخدام على الطرق السريعة والطرق التي تتم صيانتها جيداً، وليس للاستخدام على طرق المدن المعقدة أو الطرق الجبلية.

⚠ تحذيرات

- سيُتحكم نظام التحكم المتكامل في حركة السيارة تلقائياً استجابةً لحركة الهدف في غضون 90 ثانية من متابعة الهدف أمامه، وفي ذلك الوقت يجب على السائق مراقبة محيط السيارة في الوقت الحقيقي للتأكد من عدم وجود عوائق أو مشاركين آخرين في حركة المرور قد يتسببون في حدوث تصادم.
- يمكن أن يتسبب نظام ACC في حدوث بعض التدهور

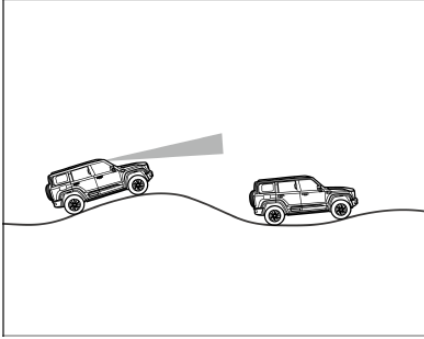
نفس نطاق التردد، يُحظر تشغيل رادار المركبات في نطاق التردد 76-79 هرتز داخل محيط موقع مرصد علم الفلك الراديوي. فيما يلي المواقع المحددة والمناطق المحظورة:

- يتمتع مرصد علم الفلك الراديوي في شاطئ زيلينغو شياويوما، بلدة كوجي، مدينة ديلينغ، محافظة هايشي المنغولية والتبئية ذاتية الحكم بمقاطعة تشينغهاي، بمسافة حماية من التداخل تبلغ 26 كيلومتراً (كم) من رادار السيارات.
- محطات علم الفلك الراديوي الموجودة في 1703 طريق جيوجيانغ السريع، منطقة سونغجيانغ في شنغهاي؛ ومدينة شيشان، منطقة سونغجيانغ، منطقة سونغجيانغ، شنغهاي؛ ومدينة بولوتون، منطقة ميون، بكين، لديها مسافة حماية من التداخل تبلغ 3 كم من رادارات السيارات.
- يقع مرصد علم الفلك الراديوي في بلدة غانغو، مقاطعة أروموتشي، مدينة أروموتشي، منطقة شينجيانغ الويغورية ذاتية الحكم في منطقة شينجيانغ الويغورية ذاتية الحكم، وتبلغ مسافة الحماية من التداخل 5 كم من رادار السيارة.
- يقع مرصد علم الفلك الراديوي في قرية شيهيزي في مقاطعة تشيتاي في محافظة تشانغجي هوي ذاتية الحكم في منطقة شينجيانغ الويغورية ذاتية الحكم في شينجيانغ ذاتية الحكم على مسافة 15 كم للحماية من التداخل مع رادارات السيارات.
- يتمتع مرصد علم الفلك الراديوي في بحيرة دوجوان في محمية جبل الحداد الطبيعية في مقاطعة جينغونغ بي ذاتية الحكم في مدينة بوير بمقاطعة يوننان بمسافة حماية من التداخل تبلغ 10 كم من رادارات السيارات.

⚠ انتبه

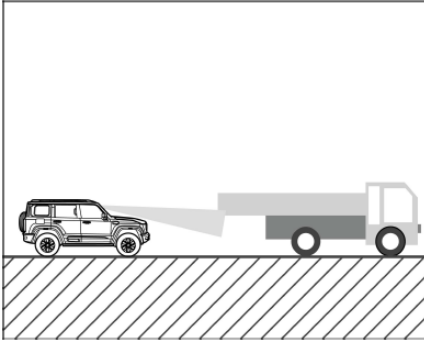
- لا تستخدم المنظفات المسببة للتآكل أو الكاشطة.
- لا تستخدم أشياء حادة أو كاشطة لتنظيف عدسة الكاميرا لتجنب خدش سطحها أو إتلافه.
- لا تستخدم غسالة الضغط.

تحذيرات	تحذيرات ⚠
والأجسام الأخرى على الطريق. - إذا كانت المسافة بين السيارة التي تم تشغيل نظام التحكم المتكامل في وضع التشغيل والسيارة في حارة مجاورة صغيرة جداً (أو إذا كانت السيارة في حارة مجاورة قريبة جداً من حارة السيارة التي تعمل بنظام التحكم المتكامل)، فهناك احتمال أن يتفاعل نظام التحكم المتكامل في وضع التشغيل مع تلك السيارة ويكبحها. - لا تستخدم نظام ACC مطلقاً عند القيادة على طرق غير ممهدة أو طرق ترابية. - إذا قامت السيارة التي في الأمام بالضغط على الفرامل فجأة (التوقف الاضطراري)، فقد يؤدي ذلك إلى عدم قدرة نظام التحكم المتكامل في السيارة الأمامية على الاستجابة أو بطئه الشديد في الاستجابة للسيارة التي في الأمام، مما يؤدي إلى خطر الكبح المتأخر جداً. ولن يتلقى السائق طلب تولي القيادة في هذه الحالة. - يخضع نظام التحكم في السرعة والتحكم الآلي (ACC) لقيود الكاميرات والرادار الموجي المليمترية. وقد يقوم النظام بالفرملة بشكل غير ضروري أو قد لا يقوم بالفرملة عند الضرورة، لذلك تقع على عاتق السائق مسؤولية اتخاذ إجراء الفرملة النشطة إذا نشأ موقف يتطلب الفرملة الفورية. - لا يمكن لواجهة العدادات عرض حالة نظام ACC ورسائل الإنذار الفوري ذات الصلة أثناء عملية تبديل السمة، يرجى مراقبة السيارة وظروف الطريق، وتولي التحكم في السيارة في الوقت المناسب إذا لزم الأمر. - قد يكون من الصعب رؤية المعلومات على العدادات عندما تكون الشمس قوية أو عندما يرتدي السائق نظارات شمسية. وقد يكون من الصعب سماع تنبيهات مجموعة العدادات عندما تكون النوافذ مفتوحة، أو عند القيادة بسرعات عالية، أو عندما يكون صوت نظام الترفيه داخل السيارة مرتفعاً جداً. يحتاج السائق دائماً إلى الانتباه إلى حالة قيادة السيارة، ومعلومات حالة الطريق، وتولي السيطرة على السيارة في الوقت المناسب. - عند تنشيط نظام تثبيت السرعة التكيفي، ستعرض مجموعة العدادات حالة السيارات في الأمام والمسارات المجاورة، والتي قد تكون مختلفة عن الوضع الفعلي، لذا يجب عليك الاستمرار بالمراقبة في الوقت والطريق الفعلي للسيارة، وتحمل المسؤولية الكاملة للحفاظ على القيادة الآمنة.	في الأداء عندما تكون الكاميرا محجوبة أو معطلة. - نظراً لتعقيد حركة المرور والطرق والطقس وبيئات القيادة الأخرى في الوقت الفعلي، لا يمكن للكاميرات ضمان الكشف الصحيح في جميع الظروف. يرجى إيقاف تشغيل وظيفة ACC والقيادة بحذر في الظروف القاسية. - يحتاج السائق إلى ضبط المسافة التالية وفقاً لحركة المرور أمامك وظروف الطقس الحالية (مثل المطر والتلج وغيرها) لضبط نظام ACC بشكل مناسب. يحتاج السائق إلى مراقبة السيارة في الوقت الفعلي والتأكد من سلامة السيارة. - لا تستخدم نظام ACC في الأحوال الجوية القاسية (مثل الضباب والمطر والتلج والبرد وغيرها) أو على أسطح الطرق الزلقة أو المنحدرات الشديدة أو الطرق المنحنية. - في بعض الحالات (السرعة النسبية الكبيرة جداً للمركبة التي أمامك، أو تغيير المسار بسرعة كبيرة جداً أو مسافة أمان قليلة جداً، وما إلى ذلك)، لا يتوفر للنظام الوقت الكافي لتقليل السرعة النسبية. ويجب على السائق التصرف بشكل مناسب في هذه الحالات. - لأسباب تتعلق بالسلامة، لا يمكن تنشيط نظام التحكم المتكامل في حالة عدم تشغيل وظيفة ESC. - يطبق نظام ACC قوة كبح قصوى تبلغ 40% تقريباً من قدرة كبح السيارة. عند تشغيل نظام ACC، إذا كانت المسافة إلى السيارة الأمامية قريبة جداً، يتم تشغيل إنذار طلب السيطرة على السيارة وينطلق إنذار مستمر من جهاز التوليفة بحيث يتعين على السائق تولي السيطرة على السيارة فوراً واتخاذ إجراءات تجنب الاصطدام لتجنب الخطر. - لا يمكن لنظام ACC إصدار تحذير مسموع أو مرئي في كل موقف. لذا تقع على عاتق السائق مسؤولية الحفاظ على مسافة بينه وبين السيارة التي أمامه. يجب على السائق الحفاظ على مسافة مناسبة بينه وبين السيارات حسب الظروف البيئية. - عندما يكون نظام ACC قيد التشغيل، سيتولى السائق قيادة السيارة إذا ضغط السائق على دواسة الوقود. وستتوقف وظيفة التحكم في المسافة لنظام ACC. - لا يعمل نظام ACC إلا على المركبات التي تسير في نفس الاتجاه أمام المسار، ولا يعمل على المركبات القادمة أو المارة الجانبية أو المركبات الثابتة أو التي تتحرك ببطء، ولا يعمل على المشاة والحيوانات



عندما تدخل السيارة إلى منحدر، قد لا يتمكن النظام من اكتشاف السيارة الموجودة أمامها.

4. المركبات ذات الحمولات/المعدات الخاصة

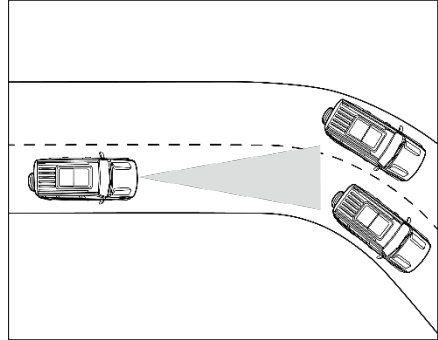


لا يستطيع النظام اكتشاف الأشياء أو الملحقات المحمولة على السيارة أمامك والتي تمتد إلى ما بعد الجوانب أو الجزء الخلفي أو سقف السيارة. إذا كانت السيارة التي أمامك مجهزة بعناصر أو ملحقات خاصة من المذكورة أعلاه، فيجب على السائق أن يظل متيقظاً عند تجاوز مثل هذه المركبات، وأن يتخذ تدابير الطوارئ ويوقف تشغيل وظيفة ACC مؤقتاً إذا لزم الأمر.

كشف المشاكل

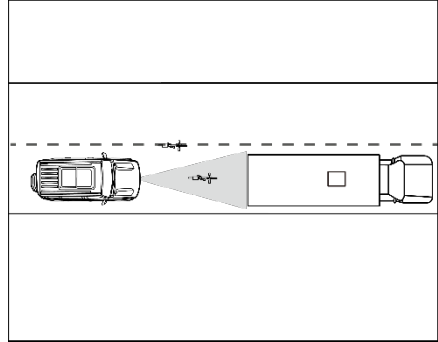
قد لا يتمكن الرادار من اكتشاف السيارة المستهدفة أو قد يتأخر وقت الكشف في الظروف التالية:

1. القيادة على المنحنيات



عند قيادة السيارة عبر منحنى، قد لا يكتشف النظام السيارة الموجودة أمامها في المسار، أو قد يكتشف السيارة الموجودة في المسار المجاور.

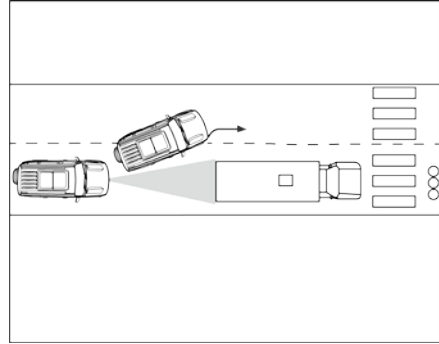
2. المركبة الأمامية صغيرة



قد لا يتمكن النظام من اكتشاف المركبات الضيقة المعروفة بالدراجات النارية والدراجات الهوائية.

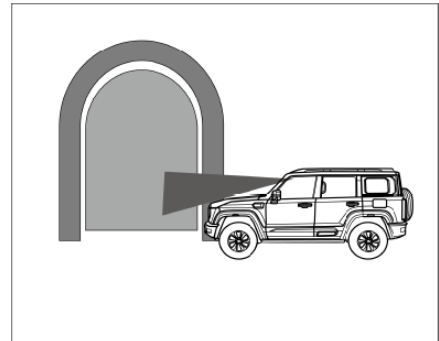
3. المنحدرات

5. مركبة ثابتة أمامك



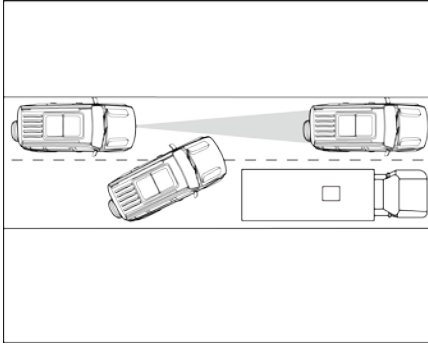
لا يستطيع النظام اكتشاف السيارات المتوقفة أمامك بشكل موثوق.

6. القيادة عبر الأنفاق



عندما تسير السيارة في النفق، لا يمكن للكاميرا وراдар الموجات المليمترية العمل بشكل صحيح، لذا يرجى القيادة بحذر.

7. تغيير المركبات الأخرى لمساراتها



عند اندماج مركبة من مسار مجاور في مسارك، إذا لم تدخل المركبة نطاق الكشف أمام المركبة، فقد لا يكتشف النظام المركبة، مما يؤدي إلى تأخير استجابة نظام تثبيت السرعة التكيفي (ACC).

⚠ انتباه

- أثناء تشغيل ACC، قد تصدر فرامل النظام صوتاً. حيث تعد هذه الظاهرة طبيعية ويمكنك الاستخدام دون قلق.

⚠ انتبه

- يؤدي نظام ACC إلى كبح السيارة أثناء التشغيل عندما لا يكون الكبح مطلوباً أو عندما لا تنوي الكبح. وقد يحدث ذلك، بسبب اكتشاف مركبة أو جسم في المسار المجاور (خاصة عند المنعطفات) وغيرها من الحالات.
- لا تغطي وظيفة ACC جميع سيناريوهات القيادة وحركة المرور والطقس وظروف الطريق. لذا يجب على السائق القيادة بحذر والالتزام بقواعد المرور حتى في حالة تنشيط نظام ACC، ويجب على السائق الحفاظ على سيطرته على السيارة في جميع الأوقات وتحمل المسؤولية الكاملة عنها.

تشغيل/إيقاف تشغيل مثبت السرعة التكيفي

يمكنك تشغيل/إيقاف وظيفة مساعدة تثبيت السرعة الذكية من خلال النقر على إعدادات السيارة < مساعدة القيادة < مثبت السرعة الذكي من شاشة التحكم المركزية.

تنشيط ACC إلا عن طريق تحريك المفتاح الرئيسي لأعلى ومفتاح SET- للأسفل.

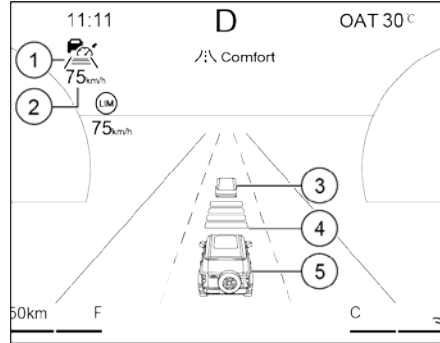
في هذا الوقت، إذا كانت سرعة السيارة الحالية $\geq 30\text{km/h}$ ، فسيتم تعيين سرعة السيارة الحالية على أنها سرعة السيارة المستهدفة؛ وإذا كانت سرعة السيارة الحالية $\leq 30\text{km/h}$ ، فسيتم تعيين 30km/h كسرعة السيارة المستهدفة. في هذا الوقت، يضيء مؤشر تثبيت السرعة التكميلي باللون الأزرق في مجموعة العدادات ويتم تنشيط وظيفة تثبيت السرعة التكميلي.

⚠ انتباه

عند تشغيل وظيفة نظام تثبيت السرعة التكميلي، يجب أن تتوفر الشروط التالية لكي يعمل نظام تثبيت السرعة التكميلي بشكل صحيح:

- تشغيل نظام التحكم الذكي في شاشة التحكم المركزية.
- الترس في D.
- أن يكون المحرك يعمل.
- استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية.
- ألا يتم الضغط على دواسة الفرامل.
- لم يتم إيقاف تشغيل مفاتيح ESC و TCS.
- أن تكون السيارة تتحرك بثبات ولم يتدخل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB).
- ألا تكون درجة حرارة الفرامل مرتفعة جدًا بسبب الكبح المتكرر.
- باب السائق والغطاء الأمامي مغلقان.
- أن يكون حزام أمان السائق مثبت.
- $0 \leq \text{سرعة السيارة} \leq 150\text{km/h}$.
- لم يتم تنشيط الاصطفاف التلقائي.
- ضغط جميع الإطارات الأربعة طبيعي.
- وضع القيادة في الوضع العادي المريح أو الوضع الاقتصادي.
- تم إيقاف وظيفة نزول المنحدرات.
- ليس في وضع القطار.

واجهة التشغيل



① ACC مصباح الإشارة

يضيء مؤشر الاستعداد لـ ACC (باللون الأبيض) عندما يكون في وضع الاستعداد؛ ويضيء مؤشر العمل لـ ACC (أزرق) عند تنشيط ACC.

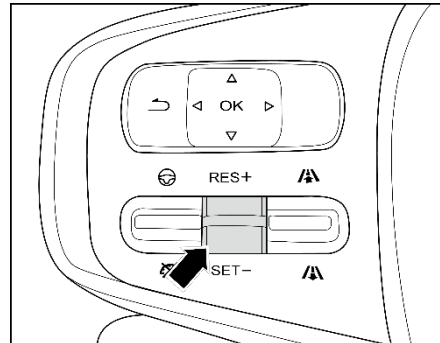
② ضبط سرعة الرحلة

③ التعرف على السيارة الأمامية، يتم تمييز السيارة الأمامية عند تنشيط نظام التحكم المتكامل

④ مسافة الاكتشاف للمركبات التي أمامك (اضبط المسافة الزمنية لتتابع السيارة، مقسمة إلى أربع ثروس)

⑤ هذه السيارة

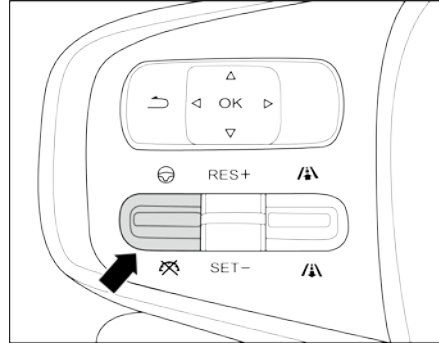
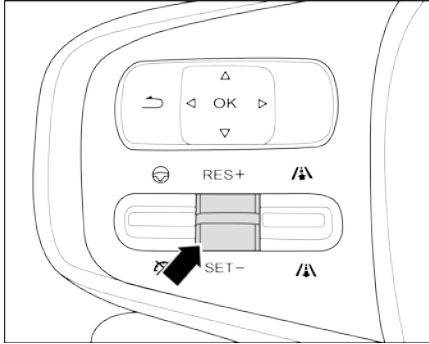
تنشيط ACC



عندما يكون ACC في وضع التشغيل وبفي النظام بشروط التنشيط، يمكن إجراء التنشيط في غير المرة الأولى عن طريق تحريك مفتاح وظيفة تثبيت السرعة RES+ لأعلى، وفي التنشيط للمرة الأولى، لا يمكن

زيادة/خفض سرعة الهدف

إلغاء ACC



بعد تشغيل ACC، قم بتبديل مفتاح RES+ لوظيفة التظواف لأعلى، ستنم زيادة سرعة التظواف بسعة 5 كم/ساعة؛ في المرة الأولى التي تقوم فيها بتبديل مفتاح RES+ لوظيفة التظواف لأعلى، ستنم زيادة السرعة المستهدفة إلى أقرب مضاعف للقيمة 5 (على سبيل المثال 43 كم/ساعة ستصبح 45 كم/ساعة) أولاً؛ اضغط على مفتاح RES+ لوظيفة التظواف لأعلى واضغط مطولاً على مفتاح RES+ لوظيفة التظواف لأعلى، ستنم زيادة السرعة المستهدفة بسعة 1 كم/ساعة/ثانية. تعرض مجموعة العدادات معلومات السرعة المستهدفة المحدثة في الوقت الفعلي.

بعد تشغيل ACC، قم بتبديل مفتاح SET+ لوظيفة التظواف إلى الأسفل، يتم تخفيض السرعة المستهدفة بمقدار 5 كم/ساعة؛ في المرة الأولى التي تقوم فيها بتبديل مفتاح SET+ لوظيفة التظواف إلى الأسفل، سيتم تخفيض السرعة المستهدفة إلى أقرب مضاعف للقيمة 5 (على سبيل المثال 43 كم/ساعة ستكون 40 كم/ساعة) أولاً؛ اضغط على مفتاح SET+ لوظيفة التظواف إلى الأسفل واضغط مطولاً على مفتاح RES+ لوظيفة التظواف إلى الأسفل، سيتم تخفيض السرعة المستهدفة بمقدار 1 كم/ساعة/ساعة. تعرض مجموعة العدادات معلومات السرعة المستهدفة المحدثة في الوقت الفعلي.

في حالة تنشيط ACC، سيؤدي تبديل مفتاح ACC إلى الأسفل إلى إلغاء ACC، وفي هذا الوقت، لا يتم إغلاق ACC بالكامل. ويمكن إعادة التنشيط من خلال تدوير مفتاح ACC لأعلى، أو تحريك RES+ لأعلى، أو زر SET- لأسفل.

⚠ انتباه

- عند تنشيط ACC، قم بتدوير مفتاح ACC لأسفل على عجلة القيادة للخروج من ACC.

⚠ انتباه

عند حدوث الحالات التالية، سيتم الخروج من ACC تلقائياً:

- توقف تتابع السيارة لأكثر من 3 دقائق.
- تشغيل وإيقاف التوقف وفقاً للسيارة الأمامية.
- استمر السائق في الضغط على دواسة الوقود لزيادة السرعة لأكثر من 15 دقيقة.
- تم تفعيل ABS، وESC، وغيرها.
- عدم استيفاء شروط التنشيط الأخرى.

إذا توقفت السيارة لمدة أقل من 3 دقائق، فسيحتاج السائق إلى الضغط على دواسرة الوقود أو تبديل مفتاح ACC إلى الأسفل لإعادة تنشيط ACC.

وإذا توقفت السيارة لأكثر من 3 دقائق، فسيدخل نظام ACC في وضع الاستعداد وسيتم تشغيل وظيفة فرامل الانتظار الإلكترونية.

زيادة / خفض السرعة بنفسك عند استخدام نظام ACC

عند تفعيل ACC، اضغط على دواسرة الوقود وستستمر السيارة في التسارع، وبعد الوصول إلى سرعة السيارة المطلوبة، قم بتحرير دواسرة الوقود، وإذا كانت سرعة السيارة أكبر من 150km/h أو تم الضغط على دواسرة الوقود بشكل مستمر لأكثر من 15 دقيقة، سيدخل النظام في حالة الاستعداد، وسيلزم إعادة تفعيل ACC. عند تنشيط نظام التحكم المتكامل ACC، عند الضغط على دواسرة المكابح واستمرار تباطؤ السيارة، سينتقل نظام التحكم المتكامل تلقائياً ACC إلى وضع الاستعداد، وبعد تحرير دواسرة المكابح، يجب إعادة تنشيط نظام التحكم المتكامل ACC.

⚠ انتباه

- عند قيام السائق بالضغط على دواسرة الوقود لزيادة السرعة بشكل فعال، سيتم التحكم بالسيارة من قبل السائق ولن يتم تفعيل وظيفة التحكم عن بعد ACC.

معالجة الأعطال

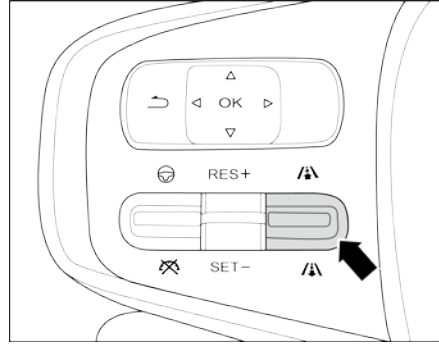
عندما يكتشف النظام وجود خطأ، سيتحول مؤشر حالة مثبت السرعة في مجموعة العدادات إلى اللون، في هذا الوقت محدودية الوظيفة. الكاميرا الأمامية محجوبة:

سطح الزجاج الأمامي في الكاميرا الأمامية، إذا لم يتم التخلص من العطل تلقائياً لفترة طويلة من الوقت حتى بعد التنظيف، يُرجى التوجه إلى الوكيل الخاص لشركة بكن للسيارات للعلاج.

عندما يكتشف النظام وجود خطأ، سيتحول مؤشر حالة مثبت السرعة في مجموعة العدادات إلى اللون. الوظيفة محدودة بهذا الوقت.

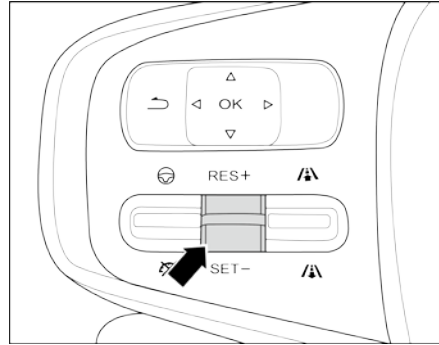
عند حدوث عطل وكان لا يمكن إزالة تذكير العطل تلقائياً لفترة طويلة، وبقي العطل موجوداً بعد إعادة تشغيل السيارة، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC لإجراء الصيانة.

ضبط المسافة الزمنية للتتابع



في حالة تنشيط ACC، قم بتبديل مفتاح تعديل مسافة المتابعة لأعلى لتقليل المسافة بالساعة للورشة في الورشة، وقم بتبديل مفتاح تعديل مسافة المتابعة لأسفل لزيادة المسافة بالساعة للورشة في الورشة. توجد 4 محطات توقف في إعداد المسافة الزمنية للترس.

إعادة تفعيل ACC



بعد الخروج من نظام التحكم المتكامل ACC، سيؤدي تبديل زر RES+++SOC إلى أعلى إلى إعادة تنشيط نظام التحكم المتكامل ACC بالسرعة المستهدفة المحددة مسبقاً.

التوقف / الانطلاق وفقاً للسيارة الأمامية

يمكن لنظام ACC التحكم في السيارة لتتبع السيارة الأمامية للتوقف في ظروف القيادة العادية، وإذا كان وقت التوقف في غضون 90s ثانية، يمكن للسيارة أن تتبع السيارة الأمامية تلقائياً للانطلاق.

مساعد تثبيت السرعة الذكي*

قبل استخدام IACC، يرجى القراءة بعناية والتعرف على محتويات هذا الفصل بالكامل.

يوفر نظام مساعد السرعة الذكي (IACC) للسائق مساعدة طولية وجانبية ضمن نطاق يتراوح بين 0 إلى 150 كم/ساعة.

يتم تنفيذ المساعدة الطولية من خلال نظام التحكم بمثبت السرعة التكيفي ACC، الذي يتحكم في السيارة لتتبع السيارة التي أمامها في نطاق 0-150km/h، والقيام بتثبيت السرعة في نطاق من 30-150km/h، ويمكنك أيضاً ضبط المسافة الزمنية بين سيارتك والسيارة التي أمامك. يتراوح نطاق سرعة العمل للتحكم الجانبي IACC من 0-130km/h، وعندما تكون هناك خطوط واضحة للمسار على جانبي المسار، يقوم IACC بإجراء التحكم في مساعدة التوجيه لإبقاء السيارة في وسط المسار. في نطاق 0-60km/h، إذا كانت خطوط المسار على جانبي المسار غير مرئية، فيمكن للسيارة أن تتبع السيارة المتحركة أمامها مباشرة وتقوم بحركة جانبية صغيرة. عندما تكون سرعة السيارة بمجموعة العدادات أكبر من أو تساوي 135km/h، سيتوقف التحكم الجانبي IACC عن العمل.

يرجى التوجه إلى أحد وكلاء BAIC المعتمدين لمعايرة نظام ACC بشكل احترافي في المواقع التالية:

- قم بإزالة أو إعادة تثبيت الكاميرا الأمامية والزجاج الأمامي والرادار الأمامي والمصد الأمامي.
- قد تتسبب القوة الخارجية في عدم استقرار الكاميرا الأمامية أو الرادار الأمامي أو وضعه بشكل غير طبيعي.
- تدهور أداء ACC (مثل أن تصبح مسافة اكتشاف الهدف قصيرة بشكل غير طبيعي أو أن يتم التعرف بشكل خاطئ على المركبات الموجودة في المسار المقابل بشكل متكرر، وما إلى ذلك).
- تحذير خلل وظيفة نظام مساعد الفرامل (مثل الإنذارات الخاطئة المتكررة أو الكبح، وغيرها).

تحذيرات ⚠

- لا يغطي نظام مساعد تثبيت السرعة الذكي جميع سيناريوهات القيادة وظروف حركة المرور والطقس والطريق، وحتى عندما يكون النظام نشطاً، يجب على السائق القيادة بحذر ويتعين عليه مراعاة قواعد المرور، ويجب أن يظل مسيطراً على السيارة في جميع الأوقات ويكون مسؤولاً مسؤولية كاملة عن السيارة.
- إن مساعد تثبيت السرعة الذكي هو إحدى ميزات فئة مساعدة السائق ويخضع لحالات الخروج المقيدة، لذا يجب أن يضع السائق يديه على عجلة القيادة دائماً ولا يُسمح له بالقيادة دون رفع يديه عن عجلة القيادة.

تحذيرات ⚠

- لا يُعد مساعد تثبيت السرعة الذكي نظاماً لتجنب الاصطدام ويجب على السائق التدخل في حالة الطوارئ.

⚠ انتبه

- وجود أكثر من خطين للمسار على الجانبين الأيسر واليمين من السيارة؛
- تغير خطوط المسار في فترة زمنية قصيرة، مثل المنحدرات ومخارج الطرق السريعة؛
- القيادة على منحني بنصف قطر انحناء صغير جدًا؛
- عرض المسار واسع أو ضيق جدًا؛
- تغيير المسار؛
- تفعيل ABS وESC؛
- معدل انحراف السيارة مرتفع جدًا؛
- تدخل السائق أثناء عمل النظام؛
- تم تفعيل نظام ركن السيارة التلقائي؛
- معدل ضغط السائق على دواسة الوقود سريع جدًا أو أن سرعة دوران عجلة القيادة عالية جدًا أو يتم الضغط على دواسة الفرامل بشكل سريع جدًا.

⚠ انتباه

- يجب أن يعتمد التحكم الطولي لنظام IACC على ACC، وتتطلب ظروف العمل المحدودة الرجوع إلى محتوى ACC.
- أثناء تشغيل IACC، قد تصدر فرامل النظام صوتًا. حيث تعد هذه الظاهرة طبيعية ويمكنك الاستخدام دون قلق.

⚠ انتبه

- سيؤدي النظام إلى كبح السيارة أثناء التشغيل عندما لا يكون الكبح مطلوبًا أو عندما لا تنوي الكبح. وقد يحدث ذلك، بسبب اكتشاف مركبة أو جسم في المسار المجاور (خاصة عند المنعطفات) وغيرها من الحالات.

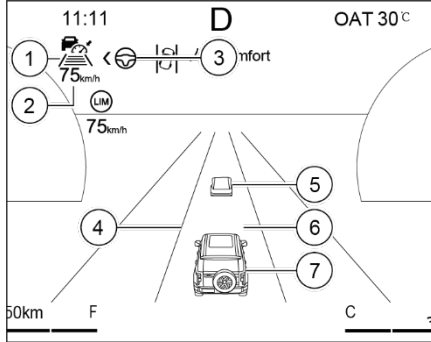
⚠ انتبه

- قد يكتشف نظام IACC بشكل غير صحيح أو يفشل في اكتشاف خطوط المسار، وقد يكتشف أو يفشل في اكتشاف الأهداف الأمامية بشكل غير صحيح. على الرغم من تشغيل النظام، فإنه قد لا يعمل في ظل الظروف التالية:
- مجال رؤية الكاميرا ضعيف بسبب سوء الأحوال الجوية مثل المطر، والثلج، والضباب، وغيرها؛
 - الزجاج الأمامي ضبابي أو متسخ أو الجزء الأمامي من الكاميرا محجوب؛
 - درجة حرارة الكاميرا مرتفعة جدًا؛
 - تعرضك أنت والكاميرا لانبهار ووهج ناتج عن أشعة الشمس المباشرة، والمركبات القادمة، والمياه على الطريق؛
 - التغيرات المفاجئة في السطوح المحيط، مثل الدخول والخروج من النفق؛
 - اكتشاف النظام أن السائق لم يقوم بتشغيل عجلة القيادة لفترة من الوقت؛
 - خطوط المسار تالفة أو غير واضحة أو غير مرئية، أو يصعب تمييز لون خطوط المسار عن الطريق، أو خطوط المسار مغطاة بالأوساخ والثلوج وما إلى ذلك؛
 - عدد المسارات يزيد أو ينقص فجأة؛
 - الحواجز أو الأشياء الأخرى على جانبي الطريق تترك ظلًا على خطوط المسار؛

تشغيل/إيقاف تشغيل مساعد تثبيت السرعة الذكي

يمكنك تشغيل/إيقاف وظيفة مساعدة تثبيت السرعة الذكية من خلال النقر على إعدادات السيارة < مساعدة القيادة < مثبت السرعة الذكي من شاشة التحكم المركزية.

واجهة العرض



① ACC مصباح الإشارة

يضيء مؤشر الاستعداد لـ ACC (باللون الأبيض) عندما يكون في وضع الاستعداد؛ ويضيء مؤشر العمل لـ ACC (أزرق) عند تنشيط ACC.

② ضبط سرعة الرحلة

يشير ③ إلى حالة IACC. عند تنشيط كل من التحكم الطولي والتحكم الجانبي، يضيء مؤشر الضوء باللونين الأزرق والأبيض عند وضع الاستعداد.

④ خطوط المسارات، عندما تكون خطوط المسارات مرئية، يكون مركز المراقبة المتكاملة للنقل على طول خطوط المسارات

⑤ التعرف على السيارة التي أمامك وتمييز السيارة التي أمامك عند تنشيط نظام التحكم المتكامل

⑥ المسافة التي يتم اكتشافها عن السيارة التي أمامك (اضبط المسافة الزمنية للتابع للسيارة، مقسمة إلى أربع تروس)

⑦ المركبة

⚠ انتبه

لا يُنصح باستخدام وظيفة IACC في الظروف التالية:

- خطوط المسار البالية أو المفقودة؛
- خطوط المسار الغير واضحة، مثل التقاطع أو الاندماج؛
- انخفاض الرؤية، والظروف الجوية القاسية، مثل الإضاءة الخلفية، وغروب الشمس، والمطر، والثلج، والضباب، والطرق الزلقة، والمغمورة بالمياه؛
- وجود حواف بالقرب من المسار مثل الأرصفة أو الفواصل أو الظلال أو العوائق؛
- قيادة المركبة بطريقة متهوره على الطرق الغير معبدة؛
- القيادة في البيئات المرورية المعقدة مثل المناطق الحضرية، والتقاطعات، ومواقع البناء وغيرها، والقيادة أيضًا على الطرق الجبلية والطرق المتموجة، ومداخل ومخارج الطرق السريعة وغيرها؛
- سوف تتداخل البيئة المغناطيسية القوية مع استجابة المساعد الكهربائي للتوجيه ((EPS)، لذا لا تقرب الأشياء ذات الخصائص المغناطيسية القوية من نظام EPS. عندما تكون السيارة في بيئة مغناطيسية قوية لفترة طويلة (مثل محطة توليد الكهرباء وغيرها من الأماكن ذات الإشعاع الكهرومغناطيسي عالي الجهد)، يرجى الانتباه إلى أداء مساعد توجيه EPS للسيارة. ويرجى عدم استخدام IACC إذا كان هناك أي خلل، والذهاب إلى وكلاء BAIC لإجراء الصيانة فورًا؛
- عندما تكون السيارة متصلة بمقطورة.

⚠ انتبه

قد لا تكون وظيفة التحكم أو أداء نظام IACC مضمونة في الظروف التالية:

- الحمولة الزائدة للسيارة؛
- عندما يكون ضغط إطارات السيارة مرتفعًا جدًا أو منخفضًا جدًا، ولكن لا يصل بالضرورة إلى حالة الإنذار؛
- الطرق الوعرة؛
- هناك رياح جانبية قوية؛
- المنعطفات الحادة أو الطرق الضيقة؛
- الأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة هي أجزاء غير أصلية من المصنع أو تم تعديلها.

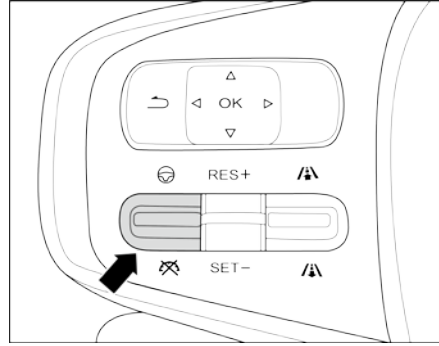
تولي القيادة

عندما يكتشف نظام IACC أن يدي السائق بعيدة عن عجلة القيادة، سيصدر النظام رسالة "يرجى إبقاء يديك على عجلة القيادة والقيادة بحذر". إذا فشل السائق في الاستجابة في الوقت المناسب، فسيقوم النظام بإصدار طلب تولي القيادة.

بعد تلقي طلب تولي القيادة، يجب على السائق فوراً استخدام الفرامل بشكل مناسب والإمساك بعجلة القيادة، ولا داعي للذعر أو الانحراف أبداً. عندما يراقب نظام IACC تشغيل المستخدم لعجلة القيادة، يقوم تلقائياً بإعادة تنشيط وظيفة المساعدة الجانبية.

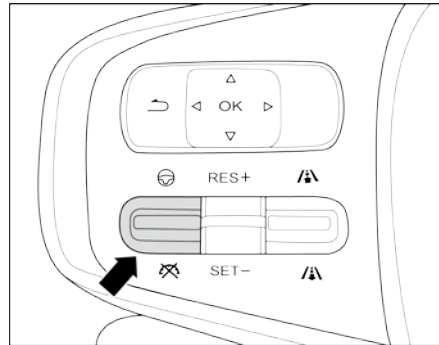
إن قدرة فرملة القيادة لنظام IACC محدودة نسبياً، لذا عندما يحتاج النظام من السائق التدخل في الفرملة، ستعرض مجموعة العدادات أيضاً رسالة "يرجى تولي القيادة فوراً".

تفعيل IACC



في حالة تشغيل مثبت السرعة الذكي المدمج في حالة التشغيل واستيفاء النظام لشروط التنشيط، يتم أولاً تنشيط نظام التحكم الذكي المتكامل في ثبات السرعة IACC من خلال تبديل مفتاح مساعد ثبات السرعة إلى أعلى، وعندما يتم تعيين السرعة الحالية على أنها السرعة المستهدفة إذا كانت السرعة الحالية ≤ 30 كم/ساعة؛ وإذا كانت السرعة الحالية ≤ 30 كم/ساعة، يتم تعيين 30 كم/ساعة على أنها السرعة المستهدفة. يضيء مؤشر ACC الأزرق، وضوء مؤشر التحكم الجانبي الأزرق الموجودان في مجموعة العدادات، ويتم تنشيط وظيفة IACC.

إعادة تفعيل IACC



بعد تخفيض مستوى IACC إلى ACC، سيتم إعادة تنشيط IACC تلقائياً عند استيفاء شروط التنشيط؛ بعد الخروج من IACC، يجب تشغيل مفتاح مساعدة تثبيت السرعة مرتين لتنشيط IACC.

والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك) على السيارة مما يسبب إعاقة؛

- الطرق الضيقة أو المتعرجة.
- مصد تالف أو رادار غير معابر.
- الزجاج الأمامي تالف أو لم تتم معايرة الكاميرا؛
- تتأثر المعدات الأخرى التي تولد تداخل القناة المشتركة.
- درجة الحرارة مرتفعة جدًا (على سبيل المثال، درجة حرارة الكاميرا مرتفعة جدًا عند تعرضها لأشعة الشمس لفترة طويلة) أو منخفضة جدًا.
- ملاحظة: الأمثلة المذكورة أعلاه لا تصف جميع المواقف التي تؤثر على التشغيل الطبيعي لوظيفة التجاوز الذكية.

التجاوز الذكي*

عندما تكون السيارة في وضع المساعدة في الازدحام المروري أو وضع تثبيت السرعة المتكامل، لا يمكن تشغيل وظيفة التجاوز الذكي إلا عندما تكون سرعة السيارة في نطاق أعلى من 60km/h وأقل من 130km/h.

استنادًا إلى وظيفة الحفاظ على المسار، فإنه يتم تحديد الشاحنات والمركبات الطويلة، وعندما تكون السيارة على وشك تجاوز مركبة كبيرة في المسار المجاور، فهو يوفر مساعدة التوجيه للسائق من خلال التحكم في نظام التوجيه الإلكتروني ((EPS)، والتحكم في السيارة للابتعاد عن المركبات الكبيرة في المسار والتجاوز في الاتجاه الصحيح، والعودة إلى وسط المسار بعد تجاوز المركبات الكبيرة.

تشغيل/إيقاف التجاوز الذكي

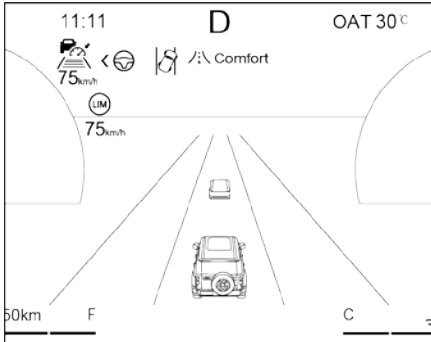
من خلال النقر على زر إعدادات السيارة على شاشة التحكم المركزية < مساعدة القيادة > مثبت السرعة الذكي، يمكنك تشغيل/إيقاف وظيفة التجاوز الذكي.

- لا يمكن تفعيل التجاوز الذكي عندما يكون نصف قطر الانحناء أقل من 750m من المسافة القريبة.
- لا يمكن تفعيل التجاوز الذكي عندما تكون هناك مركبات أخرى على مسافة قريبة على الجانب الآخر.
- لا يمكن تفعيل التجاوز الذكي عندما تكون سرعة سيارتك أقل من السيارة المستهدفة.
- من غير المناسب استخدام وظيفة التجاوز الذكي في المواقف التالية:
- ضعف الرؤية (مثل المطر، والثلج، والضباب، والغبار، وما إلى ذلك)؛
- الضوء القوي (مثل التداخل الناتج عن ضوء الشمس المباشر أو الأضواء الأمامية للمركبات القادمة، وما إلى ذلك)؛
- تعرضت الكاميرا أو الرادار للتلف أو الانسداد بسبب الطين أو الجليد أو الثلج وما إلى ذلك؛
- الأشياء المثبتة على المركبات (مثل دعائم تثبيت الدراجات الهوائية) التي تسبب تداخلًا أو إعاقة؛
- تطبيق أو لصق كمية كبيرة من الطلاء أو المنتجات اللاصقة (مثل الشريط اللاصق، والملصقات،

- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 55km/h أو زادت سرعة السيارة عن 130km/h.
- تفعيل وظيفة ABS أو ESC.
- قم بإيقاف تشغيل مفتاح التحذير من مغادرة المسار في إعدادات الشاشة المركزية.
- خطوط الحارات غير مرئية على كلا الجانبين والحارات واسعة جداً أو ضيقة جداً.

⚠ انتباه
• عندما تكون السيارة في ظروف الإضاءة الخلفية والوهج والظروف البيئية الأخرى، قد تخرج وظيفة التحذير من مغادرة المسار لفترة قصيرة من الزمن، أو قد يكون هناك إنذارات كاذبة أو إنذارات كاذبة، وبعد فترة من الوقت سيستأنف النظام تلقائياً، يرجى القيادة بحذر.

واجهة العرض



- التعرف على خط المسار وحالة عرض واجهة النظام هي كما يلي:
- لا يتم عرض خطوط المسارات عندما لا يتم التعرف عليها.
- عندما يتم التعرف على خط المسار وعدم انحراف السيارة، يكون خط المسار أبيض.
- عندما يتم التعرف على خط المسار وانحراف السيارة، يكون خط المسار أحمر.

حساسية LDW

تنقسم حساسية LDW إلى مستويين: منخفض ومرتفع. ظروف منع تفعيل LDW ذو الحساسية العالية:

أنظمة المساعدة على المسار*

نظام التحذير من مغادرة المسار*

يكتشف نظام التحذير من مغادرة حارة السير (LDW) خط المسار من خلال الكاميرا، وعندما يكتشف أن السيارة تتحرف عن مسارها ولا ينوي السائق تغيير مسارها، يرسل النظام إنذارات مرئية ومسموعة لتحذير السائق من انحراف السيارة عن مسارها والقيادة بحذر.

⚠ انتبه
• تعمل هذه الوظيفة كتحذير إضافي فقط وليست بديلاً عن تحكم السائق. • عند عرض تنبيه فشل النظام، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC لإجراء الفحص. • عندما يكون هناك إنشاءات على الطريق أو مياه على الطريق أو تشققات على سطح الطريق أو علامات غير واضحة، ستؤدي هذه الوظيفة إلى إنذارات كاذبة وإنذارات خاطئة، لذا يرجى القيادة بحذر. • عندما تكون الكاميرا مغطاة بالمطر أو الثلج أو الطين أو الجليد وما إلى ذلك، ستتسبب هذه الوظيفة في إصدار تحذيرات كاذبة وإنذارات خاطئة، ويُنصح السائق بالقيادة بحذر والحفاظ على منطقة الكاميرا نظيفة. • عندما تكون في الليل، والمطر، والثلج، والضباب، والظل وغيرها من البيئات، ستظهر هذه الوظيفة إنذارات خاطئة وفشل بالإنذار، لذا يرجى القيادة بحذر.

تشغيل/إيقاف تشغيل نظام التحذير من مغادرة المسار

انقر على إعدادات السيارة < مساعدة القيادة > مساعدة المسار من خلال شاشة التحكم المركزية، وسيمكنك تشغيل/إيقاف وظيفة التحذير من مغادرة المسار، وتحديد وضع الإنذار، وحساسية الإنذار. عندما يكون نظام ISO، يضيء ضوء مؤشر تشغيل التحذير من مغادرة المسار (باللون الأزرق)  الموجود على مجموعة العدادات.

عند تشغيل السيارة، ويكون مفتاح LDW في وضع التشغيل، وتكون سرعة السيارة أكبر من 60km/h، سيتم تفعيل وظيفة LDW.

عندما يتم تنشيط نظام التحذير عند مغادرة حارة السير، يمكن إلغاء تنشيطه من خلال استيفاء أي من الشروط التالية:

⚠ انتبه

- قد تتسبب الأجزاء المتعلقة بمناولة المركبة غير المطابقة للمصنع أو التي تم تعديلها في تعطل نظام LKA أو تدهور أدائه.
- هذه الوظيفة مساعدة فقط وليست بديلاً عن تحكم السائق. عند استخدام هذه الوظيفة، يجب على السائق دائماً الانتباه والإمساك بعجلة القيادة والاستعداد لإجراء تصحيح التوجيه أو استلام قيادة السيارة في أي وقت، وإلا فقد يتسبب ذلك في وقوع إصابات للأشخاص أو الممتلكات.
- لا تعمل هذه الوظيفة عندما تكون الكاميرا مغطاة بالمطر أو الثلج أو الطين أو الجليد وما إلى ذلك. يُرجى القيادة بحذر والحفاظ على منطقة الكاميرا نظيفة.
- قد تكون هذه الوظيفة غير دقيقة أو لا تعمل في بيئات مثل الليل، والمطر، والثلج، والضباب، والظلال وغيرها، لذا يرجى القيادة بحذر.
- لا تعمل هذه الوظيفة عندما يتعذر على الكاميرا اكتشاف خط المسار أمامك بسبب إنشاءات الطريق أو وجود مياه على الطريق أو تشققات على سطح الطريق أو علامات غير واضحة وما إلى ذلك. يُنصح السائقون بالقيادة بحذر.
- قد تعمل هذه الوظيفة بشكل غير صحيح أو غير صحيح عند مواجهة زيادة الحرارة أو دمج الحارات، لذا يرجى القيادة بحذر.
- عند مواجهة ظروف عمل معقدة مثل التقاطعات والاختناقات المرورية، قد تعمل هذه الوظيفة بشكل خاطئ أو لا تعمل، لذا يُنصح السائقون بالقيادة بحذر.
- عندما يكون ضغط الهواء في إطارات السيارة مرتفعاً جداً أو منخفضاً جداً، ولكن لا يصل إلى حالة الإنذار، فقد يتسبب ذلك في تعطل وظيفة LKA أو تدهور الأداء.

• ابتعدت السيارة عن الاتجاه وتم تشغيل إشارات الانعطاف.

• دخول ESC أو ABS.

• عبور خطوط المسار في تتابع سريع.

• القيادة على خطوط المسار.

• دمج خطوط المسارات.

• الفرملة قوية.

ظروف الحساسية المنخفضة للقمع:

• جميع ظروف الحساسية العالية للقمع.

• الانعطاف الحاد (معدل الانعطاف الكبير).

• الضغط على دواسة الوقود بقوة.

نظام المساعدة على البقاء في المسار*

يكتشف نظام المساعدة في الحفاظ على حارة السير (LKA) خط المسار عبر كاميرا، وعندما يكتشف أن السيارة على وشك الانحراف عن مسارها الأصلي ولا ينوي السائق تغيير المسار، يساعد النظام السائق في الحفاظ على السيارة في المسار من خلال تطبيق التدخل في التوجيه.

⚠ انتبه

- عند عرض تنبيه فشل النظام، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC لإجراء الفحص.

تشغيل/إيقاف تشغيل مساعد الحفاظ على المسار

انقر على إعدادات السيارة < مساعدة القيادة < مساعدة المسار من خلال شاشة التحكم المركزية، وسيتمكنك تشغيل/إيقاف وظيفة نظام مساعدة الحفاظ على المسار، وتحديد وضع الإنذار، وحساسية الإنذار. عند تشغيل النظام، سيضيء مؤشر تشغيل المساعدة في الحفاظ على المسار الموجود في مجموعة الإعدادات.

يتم تنشيط وظيفة LKA عند تشغيل السيارة وتشغيل وظيفة LKA وسرعة السيارة أكبر من 60 كم/ساعة.

⚠ انتباه

- عندما تكون السيارة في بيئة بها انعكاس ضوء شديد أو وهج وغيرها من الظروف، سوف تخرج وظيفة مساعد الانحراف عن المسار لفترة قصيرة من الوقت، أو قد يتم إعطاء تحذيرات كاذبة أو إنذارات خاطئة، وسوف يعود النظام تلقائيًا لوضعه الطبيعي بعد فترة من الوقت، ويُصحح السائق بالقيادة بحذر.

حساسية LKA

تنقسم حساسية LKA إلى مستويين: منخفض ومرتفع.

في حالة الحساسية العالية، تكون هناك شروط أقل لمنع تفعيل الإنذارات، وفي حالة الحساسية المنخفضة، تكون هناك شروط أكثر لمنع تفعيل الإنذارات.

ظروف منع تفعيل LKA ذو الحساسية العالية:

- ابتعدت السيارة عن الاتجاه وتم تشغيل إشارات الانعطاف.
- دخول ESC أو ABS.
- عبور خطوط المسار في تتابع سريع.
- القيادة على خطوط المسار.
- دمج خطوط المسارات.
- الفرملة قوية.
- تشغيل وضع القطر.

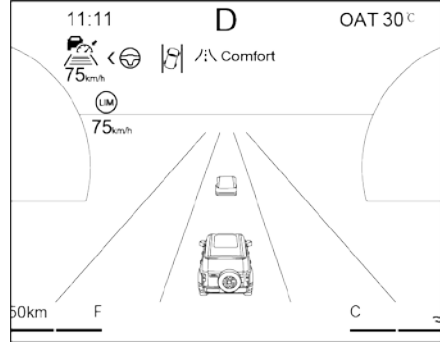
ظروف الحساسية المنخفضة للقمع:

- جميع ظروف الحساسية العالية للقمع.
- الانعطاف الحاد (معدل الانعطاف الكبير).
- الضغط على دواسة الوقود بقوة.

الحفاظ على المسار في حالات الطوارئ*

عندما تنحرف السيارة عن المسار دون قصد أو تغير المسار، يكتشف نظام الحفاظ على المسار في حالات الطوارئ وجود خطر الاصطدام بين السيارة ومركبة قادمة في المسار المجاور، أو سيارة تقترب من الخلف في نفس الاتجاه، أو حافة الطريق، ويقوم النظام بتطبيق تدخل التوجيه لتقليل خطر الاصطدام. حيث يمكن أن تعزز هذه الوظيفة من سلامة القيادة.

واجهة العرض



التعرف على خط المسار وحالة عرض واجهة النظام هي كما يلي:

- لا يتم عرض خطوط المسارات عندما لا يتم التعرف عليها.
- عندما يتم التعرف على خط المسار وعدم انحراف السيارة، يكون خط المسار أبيض.
- عندما يتم التعرف على خط المسار وانحراف السيارة، يكون خط المسار أحمر.
- تكون علامات المسار باللون الأزرق عندما يتم التعرف على علامات المسار ويحدث تداخل في التوجيه.

عند تنشيط LKA، يمكن الخروج منه باستيفاء أي من الشروط التالية:

- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 55km/h أو زادت سرعة السيارة عن 130km/h.
- تفعيل وظيفة ABS أو ESC.
- قم بإيقاف تشغيل مفتاح مساعد الحفاظ على المسار في إعدادات الشاشة المركزية.
- خطوط الحارات غير مرئية على كلا الجانبين والحارات واسعة جداً أو ضيقة جداً.

⚠ تحذيرات

- قد تعمل هذه الوظيفة بشكل غير صحيح أو غير صحيح عند مواجهة زيادة الحرارة أو دمج الحارات، لذا يرجى القيادة بحذر.
- عند مواجهة ظروف عمل معقدة مثل التقاطعات والاختناقات المرورية، قد تعمل هذه الوظيفة بشكل خاطئ أو لا تعمل، لذا يُنصح السائقون بالقيادة بحذر.
- بالنسبة للأهداف الأصغر حجمًا مثل الدراجات النارية والدراجات الهوائية، قد لا تعمل الوظائف بشكل صحيح أو قد لا تعمل، ويُنصح السائقون بالقيادة بحذر.
- بالنسبة للأهداف الثابتة، قد لا تعمل الوظيفة بشكل صحيح أو قد لا تعمل، لذا يرجى القيادة بحذر.
- عندما تكون السيارة التي أمامك قريبة جدًا منك، وتعرقل اكتشاف الكاميرا لها، فقد لا تعمل الوظيفة بشكل صحيح أو قد لا تعمل، ويرجى من السائقون القيادة بحذر.
- عندما تكون السيارة التي خلفك قريبة جدًا من سيارتك، وتعرقل اكتشاف المستشعر، فقد لا تعمل الوظيفة بشكل صحيح أو قد لا تعمل، ويُنصح السائقون بالقيادة بحذر.
- عند عرض تنبيه فشل النظام، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC لإجراء الفحص.

⚠ تحذيرات

- هذه الوظيفة مساعدة فقط وليست بديلاً عن تحكم السائق.
- عند استخدام هذه الوظيفة، يجب على السائق دائماً الانتباه والإمساك بعجلة القيادة والاستعداد لإجراء تصحيح التوجيه أو استلام قيادة السيارة في أي وقت، وإلا فقد يتسبب ذلك في وقوع إصابات للأشخاص أو الممتلكات.
- لن تعمل هذه الوظيفة عندما تكون الكاميرا أو الرادار مغطى بالمطر أو الثلج أو الطين أو الجليد وما إلى ذلك. يرجى القيادة بحذر والحفاظ على نظافة منطقة الكاميرا والرادار.
- لا تعمل هذه الوظيفة عندما يتعذر على الكاميرا اكتشاف خط المسار أمامك بسبب إنشاءات الطريق أو وجود مياه على الطريق أو تشققات على سطح الطريق أو علامات غير واضحة وما إلى ذلك. يُنصح السائقون بالقيادة بحذر.
- قد تتعطل هذه الوظيفة أو قد لا تعمل على الإطلاق في بيئات مثل الليل والمطر والثلج والضباب والظل والإضاءة الخلفية والوهج وما إلى ذلك. يرجى القيادة بحذر.

البدء والإنهاء

انقر على زر إعدادات السيارة على شاشة التحكم المركزية < مساعدة القيادة > مساعدة المسار. يمكن تشغيل/إيقاف وظيفة الحفاظ على المسار بحالات الطوارئ.

عند بدء تشغيل السيارة، يتم تشغيل وظيفة الحفاظ على المسار بحالات الطوارئ، وعندما تكون سرعة السيارة أكبر من 60km/h، ويمكن تنشيط وظيفة الحفاظ على المسار بحالات الطوارئ.

السلامة النشطة للمركبات

التحذير من الاصطدام الأمامي*

يكتشف نظام التحذير من الاصطدام الأمامي (FCW) أهداف السيارة والمشاة عبر الكاميرات. عندما يتم اكتشاف خطر تصادم محتمل بين السيارة والمركبة التي أمامها أو المشاة أو أجسام أخرى، سيوفر النظام تحذيراً مرئياً ومسموعاً أو تحذير فرملة موضعياً، وعلى السائق اتخاذ الإجراءات المناسبة في الوقت المناسب لضمان مسافة آمنة أثناء القيادة.

تمكين/تعطيل التحذير من الاصطدام الأمامي

من خلال النقر على إعدادات السيارة < مساعدة القيادة < المساعدة الأمامية على شاشة التحكم المركزية، يمكنك تشغيل/إيقاف وظيفة التحذير من الاصطدام الأمامي، وحساسية التحذير من الاصطدام الأمامي.

نظام التحذير من الاصطدام الأمامي

يشمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي على وظيفة الإنذار المسبق وإنذار الطوارئ.

الإنذار المبكر

أثناء القيادة، عندما يكون هناك خطر التصادم بين السيارة الذاتية والسيارة التي أمامها، سيوفر النظام تحذيراً مسبقاً مرئياً ومسموعاً، مع مجموعة من الأجهزة التي تحت على إرسال الرسالة. يتعين على السائق اتخاذ الإجراءات المناسبة في الوقت المناسب لضمان مسافة قيادة آمنة.

إنذار الطوارئ

إذا لم يستجب السائق بعد الإنذار المبكر، فسيتم تشغيل إنذار الطوارئ، وسيقوم النظام بتطبيق فرامل قصيرة المدى، وفي بعض حالات الطوارئ، قد يتم تخطي الإنذار المسبق وسيتم تشغيل إنذار الطوارئ مباشرة. ولن يتم تشغيل إنذار الطوارئ عندما تتعطل الكاميرا.

يعمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي في نطاق سرعة يتراوح بين 4 و 150 كم/ساعة تقريباً.

⚠ انتبه

عند استيفاء الشروط التالية، يتم تعطيل وظيفة الحفاظ على المسار بحالات الطوارئ، وبعد اختفاء ظروف المنع، يمكن استعادة الوظيفة تلقائياً:

- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 60km/h أو زادت سرعة السيارة عن 130km/h.
- تفعيل وظيفة ABS أو ESP.
- لم يتم اكتشاف رصيف جانبي أو خط مسار ذي صلة؛
- النسر واسع أو ضيق جداً.
- عبور خطوط المسار في تتابع سريع.
- القيادة على خطوط المسار.
- دمج خطوط المسارات.
- الفرملة قوية.
- انحناء المسار كبير جداً؛
- قيام السائق بالتوجيه بنفسه.
- تشغيل وضع القطر.

⚠ انتبه

إذا أشارت مجموعة العدادات إلى أن وظيفة الحفاظ على المسار بحالات الطوارئ محدودة، وكان ضوء عطل رادار الزاوية الخلفية مضاء في نفس الوقت، فقد يكون ذلك بسبب وجود أوساخ على الزاويتين السفليتين لموجات الرادار المليمتريّة، يرجى القيام بتنظيفهما، وإذا بقيت الظاهرة أعلاه موجودة بعد القيادة لفترة من الوقت، فيرجى الذهاب إلى وكيل BAIC معتمد للإصلاح.

⚠ تحذيرات

- قد تؤدي الإصلاحات غير السليمة إلى اختلال في موازنة المستشعرات وتؤثر على الأداء السليم للنظام.
- يعمل نظام التحذير من التصادم الأمامي في الخلفية ولن يتم اكتشافه من قبل السائق، ولن يشير إلى السائق إذا تم اكتشاف السيارة التي أمامك من قبل النظام.
- قد تضعف الأمطار الغزيرة أو رذاذ الماء أو الثلج أو الثلج أو الجليد أو الوحل من أداء الكاميرا، يُرجى الحفاظ على نظافة سطح الكاميرا حتى لا تؤثر على التشغيل العادي.
- عندما تكون الكاميرا محجوبة بسبب فضلات الطيور والأوساخ والثلج والحشرات وما إلى ذلك، فقد يتسبب ذلك في عدم عمل نظام الكبح المساعد التحذيري. ولذلك يُمنع منعاً باتاً إجراء إصلاحات للزجاج الأمامي بالقرب من الكاميرا (وضع مرآة الرؤية الخلفية الداخلية)، وإذا ظهرت تشققات، فسيؤثر ذلك أيضاً على تأثير التعرف على الكاميرا، ويجب استبدال الزجاج الأمامي بالكامل.
- تقع على عاتق السائق دائماً مسؤولية اتخاذ إجراءات الفرملة السريعة والفعالة.
- بالنسبة للأهداف المقطوعة، والأهداف التي يتم اكتشافها فقط بعد تغيير السيارة الخاصة بها لمسارها، والأهداف في الطرقات المنحنية بشكل حاد، سيكون أداء نظام التحذير من الاصطدام الأمامي محدوداً بشكل كبير.
- عندما يتأثر النظام بالبيئة (مثل مواقف السيارات تحت الأرض، والأنفاق، والجسور، ومسارات الطرق، ومناطق البناء، وبوابات تقييد العرض والارتفاع، وما إلى ذلك)، سيتداخل الكشف، وسيترجع أداء نظام الإنذار المبكر المساعد للفرملة أو سيزداد معدل التشغيل الخاطئ.

⚠ تحذيرات

- قد تؤدي التعديلات غير الملائمة على السيارة (مثل خفض ارتفاع الهيكل، وتغيير لوحة تثبيت لوحة الترخيص الأمامية للسيارة، وما إلى ذلك) إلى تقليل أداء نظام التحذير من الاصطدام الأمامي أو زيادة معدل التشغيل الخاطئ.
- ونظراً للقيود المتأصلة في النظام، قد يخطئ نظام التحذير من الاصطدام الأمامي في التعرف على المركبات وكذلك المشاة في بعض الظروف المعقدة، مما يتسبب في إصدار تحذيرات وتدخلات غير مرغوب فيها عند استخدام المكابح، ويطلب من السائق توخي الحذر.
- نظام التحذير من التصادم الأمامي، هو ميزة مساعدة للسائق، لا تخاطر بالقيادة مع ميزات الراحة الإضافية التي يوفرها نظام التحذير من التصادم الأمامي. ولا تحل هذه الميزة محل انتباه السائق لظروف حركة المرور. إذا أصدرت وظيفة التحذير من الاصطدام الأمامي تنبيهاً، فيجب على السائق استخدام الفرامل في الوقت المناسب لتقليل سرعة السيارة أو الابتعاد لتجنب العائق، اعتماداً على ظروف المرور.
- إذا تيقظ السائق (على سبيل المثال، قام السائق بإدارة عجلة القيادة أو استخدم الفرامل) أثناء إنذار الطوارئ، فلن يستمر النظام في تشغيل نظام فرامل الطوارئ التلقائي.
- لا تضمن أنظمة التحذير من التصادم الأمامي تفادي الاصطدام في جميع الحالات؛ إذ يجب على السائق الحفاظ على السيطرة على السيارة في جميع الأوقات وهو مسؤول مسؤولية كاملة عن السيارة.

⚠ انتباه

- قد لا يعمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي عند حدوث ما يلي:
- عند إيقاف تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي أو عند تعطل النظام.
 - قيام السائق بالفرملة بقوة.
 - اعتبار النظام أن خطر الاصطدام قد انتهى.
 - عدم استقرار السيارة.
 - تهيئة النظام.
 - أعطال مجموعة العدادات.
 - ناقل الحركة ليس بترس التقدم للأمام.
 - سرعة السيارة خارج نطاق العمل.
 - لم يرتدي السائق حزام الأمان.
 - قيام السائق بالتوجيه بنفسه.
 - داس السائق على دواسة الوقود بشكل حاد.
 - تم إيقاف نظام الدفع.
 - تم إيقاف تشغيل ESC يدويًا أو فشل ESC.
 - عندما تكون كاميرا الرؤية الأمامية متسخة ومغطاة.
 - عند القيادة في طقس ثلجي أو ماطر.
 - وجود مركبة صغيرة (مثلًا دراجة نارية) تسير أمامك.
 - هناك مركبات تسير على الجانبين الأيمن والأيسر.
 - واجهت سيارة تعبر التقاطع.
 - يوجد عائق ثابت أمامك (على سبيل المثال، السيارة معطلة).
 - هناك مركبة قادمة تقترب.

⚠ تحذيرات

- إن نظام التحذير من التصادم الأمامي هو مجرد وظيفة مساعدة للسائق، وهناك خطر ألا يتمكن من اكتشاف المشاة بسبب الظروف الموضوعية التي تحد من قدرته على التعرف عليهم:
- أهداف غير متحركة مثل المشاة وغيرها من الأهداف.
 - المشاة المحجوبون، أو الذين لا يتباينون بشكل جيد مع الخلفية المحيطة، أو الذين يكونون في المطر أو الثلج أو الضباب أو ظروف الإضاءة المنخفضة.
 - المشاة الذين يحملون أشياء كبيرة أو الذين يرتدون ملابس تجعل خطوطهم غير واضحة.

⚠ تحذيرات

- لا تقم بتحميل الأغراض بطريقة تتجاوز الكتلة الكاملة والامتثال المسموح به للمحاور الأمامية والخلفية، لأن ذلك قد يتسبب في تلف المركبة أو يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

⚠ تحذيرات

- حول المشاة:
- عندما يكتشف النظام وجود مشاة، فإنه يحتاج إلى التعرف على المعلومات الدقيقة التالية: رأس الشخص، وذراعيه وأكتافيه، وأرجله، والأجزاء العلوية والسفلية من الجسم، وشكل الحركة الطبيعية للمشاة، حيث يجب أن يكون مخطط الجسم مرئيًا بوضوح ويجب أن يكون على متباين عن الخلفية.

⚠ انتباه

- فشل جميع أضواء الفرامل، وما إلى ذلك.

تحذيرات

- في بعض ظروف العمل المعقدة، قد يخطئ نظام مساعد التحذير المبكر للفرملة بالتعرف على المركبات والمشاة نظرًا للقيود المتأصلة في النظام، مما يتسبب في إصدار إنذارات غير ضرورية وتدخل الفرامل، لذا يُنصح السائق بالقيادة بحذر.
- يتم إيقاف تشغيل وظيفة نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ عند إيقاف تشغيل وظيفة ESC أو عند إضاءة مصباح العطل.
- يجب عدم استخدام الفرامل التلقائية في حالات الطوارئ، وهي وظيفة ثانوية للسائق، مع عدم المجازفة بمزايا الراحة الإضافية التي يوفرها نظام الفرامل التلقائية في حالات الطوارئ. ولا تحل هذه الميزة محل انتباه السائق لظروف حركة المرور. في حالة تحذير وظيفة فرامل الطوارئ التلقائية يجب على السائق الضغط على الفرامل في الوقت المناسب لتقليل سرعة السيارة أو تجنب العوائق عن طريق التوجيه، وذلك حسب حالة المرور.
- لا يضمن نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ تفادي الاصطدام في جميع الحالات؛ حيث يجب على السائق الحفاظ على السيطرة على السيارة في جميع الأوقات وهو مسؤول مسؤولية كاملة عن السيارة.
- يعمل نظام فرامل الطوارئ التلقائية في الخلفية ولن يتم اكتشافه من قبل السائق، ولن يشير إلى السائق إذا تم اكتشاف السيارة التي أمامك بواسطة النظام.
- قد تضعف الأمطار الغزيرة أو رذاذ الماء أو الثلج أو الثلج أو الجليد أو الوحل من أداء الكاميرا، يُرجى الحفاظ على نظافة سطح الكاميرا حتى لا تؤثر على التشغيل العادي.
- إذا قام السائق بالضغط على الفرامل أو ضغط على دواسة الوقود بشكل كبير أو أدار عجلة القيادة بشكل عاجل أثناء قيام نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ بالكبح، فسيتم كبح كبح نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ وسحب.
- عندما تكون الكاميرا محجوبة بسبب فضلات الطيور والأوساخ والثلج والحشرات وما إلى ذلك، فقد يتسبب ذلك في عدم عمل نظام الكبح المساعد التحذيري. ولذلك يُمنع منعًا باتًا إجراء إصلاحات للزجاج الأمامي بالقرب من الكاميرا (وضع مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، وإذا ظهرت تشققات، فسيؤثر ذلك أيضًا على تأثير التعرف على الكاميرا، ويجب استبدال الزجاج الأمامي بالكامل).

⚠ انتباه

يجب إيقاف تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي في الحالات التالية:

- تم قطر السيارة.
- السيارة على منصة الأسطوانات الدوارة للاختبار.
- كاميرا الرؤية الأمامية معطلة.

نظام فرامل الطوارئ التلقائي

إيقاف تشغيل فرامل الطوارئ التلقائية

يمكن تشغيل/إيقاف وظيفة فرامل الطوارئ التلقائية من خلال النقر على إعدادات السيارة < مساعدة القيادة > المساعدة الأمامية على شاشة التحكم المركزية.

إذا تم الكشف عن وجود خطر الاصطدام بمركبة أو أحد المشاة أمامك وكان الأمر عاجلاً جداً، وإذا اتخذ السائق إجراءات الفرملة ولكن قوة الفرملة كانت غير كافية، فسيقوم نظام الفرملة بتوفير قوة الفرملة المتبقية لتحقيق أفضل قوة فرملة مستهدفة، وتجنب أو تقليل الأضرار الناجمة عن الاصطدام؛ وإذا لم يتخذ السائق إجراءات الفرملة، فسيقوم النظام تلقائيًا بتطبيق قوة الفرملة في حدود قدراته لتجنب أو تقليل الضرر الناجم عن الاصطدام.

يعمل نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ بسرعات تتراوح بين 8 و 64 كم/ساعة لأهداف المركبات و 8 إلى 64 كم/ساعة لأهداف المشاة والعجلتين.

عندما تدخل السيارة ATS في الوضع الرملي، سيقوم نظام القيادة الذكي بإيقاف تشغيل نظام فرامل الطوارئ التلقائي AEB تلقائيًا لتجنب مخاطر السلامة.

⚠ تحذيرات

- قد تؤدي التعديلات غير الصحيحة على السيارة (مثل خفض ارتفاع الهيكل، وتغيير لوحة تثبيت لوحة الترخيص الأمامية، وما إلى ذلك) إلى تدهور أداء نظام فرامل الطوارئ التلقائية أو زيادة معدل التفعيل الخاطئ.
- قد تؤدي الإصلاحات غير السليمة إلى اختلال في مواعيد المستشعرات وتؤثر على الأداء السليم للنظام.
- إذا تيقظ السائق (على سبيل المثال، قام السائق بإدارة عجلة القيادة أو استخدم الفرامل) أثناء إنذار الطوارئ، فلن يستمر النظام في تشغيل نظام فرامل الطوارئ التلقائي.

⚠ تحذيرات

حول المشاة:

- عندما يكتشف النظام وجود مشاة، فإنه يحتاج إلى التعرف على المعلومات الدقيقة التالية: رأس الشخص، وذراعيه وأكتافيه، وأرجله، والأجزاء العلوية والسفلية من الجسم، وشكل الحركة الطبيعية للمشاة، حيث يجب أن يكون مخطط الجسم مرئياً بوضوح ويجب أن يكون على متباين عن الخلفية.

⚠ تحذيرات

- تقع على عاتق السائق دائماً مسؤولية اتخاذ إجراءات الفرملة السريعة والفعالة.
- عندما يتأثر النظام بالبيئة (على سبيل المثال مواقف السيارات تحت الأرض والأنفاق والجسور والجسور والمسارات ومناطق البناء وبوابات تقييد العرض والارتفاع، إلخ)، سيدخل الكشف ويتدهور أداء نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ أو يزداد معدل التشغيل الخاطئ.

⚠ انتباه

- يجب إيقاف تشغيل نظام فرامل الطوارئ التلقائية في الحالات التالية:
- تم قطر السيارة.
- السيارة على منصة الأسطوانات الدوارة للاختبار.
- كاميرا الرؤية الأمامية معطلة.

⚠ تحذيرات

- إذا قام نظام فرامل الطوارئ التلقائية بالكبح بشكل نشط لتجنب الاصطدام تماماً، فيعد التوقف لمدة 1.5 ثانية تقريباً، سيقوم النظام بتحرير الفرامل وسيحتاج السائق إلى تولي السيطرة على المكابح.
- سيكون أداء نظام فرامل الطوارئ التلقائية محدوداً للغاية بالنسبة للأهداف المقصودة، والأهداف التي يتم اكتشافها فقط بعد تغيير السيارة الخاصة بها لمسارها، والأهداف في الطرقات المنحنية بشكل حاد.

⚠ انتباه

قد لا يعمل نظام فرامل الطوارئ التلقائية في الحالات التالية:

- أوقف تشغيل نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ أو عند تعطل النظام.
- قيام السائق بالفرملة بقوة.
- اعتبار النظام أن خطر الاصطدام قد انتهى.
- عدم استقرار السيارة.
- تهيئة النظام.
- أعطال مجموعة العدادات.
- ناقل الحركة ليس بترس التقدم للأمام.
- سرعة السيارة خارج نطاق العمل.
- تشغيل وضع القطر.

⚠ تحذيرات

- إن نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ هو مجرد وظيفة مساعدة للقيادة وهناك خطر ألا يتمكن من التعرف على المشاة الذين لا يستطيع اكتشافهم بسبب الظروف الموضوعية:
- أهداف غير متحركة مثل المشاة وغيرها من الأهداف.
- المشاة المحجوبون، أو الذين لا يتباينون بشكل جيد مع الخلفية المحيطة، أو الذين يكونون في المطر أو الثلج أو الضباب أو ظروف الإضاءة المنخفضة.
- المشاة الذين يحملون أشياء كبيرة أو الذين يرتدون ملابس تجعل خطوطهم غير واضحة.
- لا تقع بتحميل الأغراض بطريقة تتجاوز الكتلة الكاملة والامتثال المسموح به للمحاور الأمامية والخلفية، لأن ذلك قد يتسبب في تلف المركبة أو يؤدي إلى الإصابات أو الوفاة.

مساعد تغيير المسار*

يقوم نظام المساعدة على الاندماج باكتشاف الأهداف مثل السيارات والدراجات النارية والدراجات الهوائية وغيرها التي تتحرك خلف الحارات المجاورة من خلال رادارين مثبتين في مؤخرة المركبة. عند اكتشاف الهدف في المنطقة الخلفية من الحارة المجاورة ووجود خطر الاصطدام مع المركبة ذاتية الدفع، يقوم نظام المساعدة على الاندماج بتنبيه سائق المركبة ذاتية الدفع للحد من وقوع الاصطدامات الجانبية والحوادث الأخرى ذات الصلة.

أثناء القيادة (سرعة تزيد عن 12 كم/ساعة)، عندما يكتشف النظام وجود مركبات ودراجات وأهداف أخرى في منطقة التحذير في الحارة المجاورة، ويتم تحديد خطر الاصطدام بواسطة رادار الزاوية، تضفي المصابيح التحذيرية المقابلة في المرة الخارجية (أصفر) H/L . إذا قمت بتشغيل ضوء إشارة الانعطاف على نفس الجانب في هذا الوقت، فسوف يومض ضوء التحذير (الأصفر) H/L الموجود على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية وسوف يصدر صوت إنذار، لتذكيرك بأنه من الخطر تغيير المسارات في هذا الوقت.

⚠ انتباه

- لا تعتمد بشكل مفرط على نظام مساعدة تغيير المسار لتقليل حدوث الاصطدامات الجانبية والحوادث الأخرى ذات الصلة. نحث السائقين على التأكد من أنهم على دراية دائمة بظروف الطريق والتحكم في مركباتهم.

تشغيل/إيقاف مساعد تغيير المسار

من خلال النقر على إعدادات السيارة < مساعدة القيادة < المساعدة الخلفية الجانبية على شاشة التحكم المركزية، يمكنك تشغيل/إيقاف وظيفة المساعدة في تغيير المسار.

⚠ انتباه

- لم يرتدي السائق حزام الأمان.
- قيام السائق بالتوجيه بنفسه.
- داس السائق على دواسة الوقود بشكل حاد.
- تم إيقاف نظام الدفع.
- تم إيقاف تشغيل ESC يدوياً أو فشل ESC.
- عندما تكون كاميرا الرؤية الأمامية متسخة ومغطاة.
- عند القيادة في طقس ثلجي أو ماطر.
- وجود مركبة صغيرة (مثلاً دراجة نارية) تسير أمامك.
- هناك مركبات تسير على الجانبين الأيمن والأيسر.
- واجهت سيارة تعبر التقاطع.
- يوجد عائق ثابت أمامك (على سبيل المثال، السيارة معطلة).
- هناك مركبة قادمة تقترب.
- فشل جميع أضواء الفرامل، وما إلى ذلك.

التحذير من حركة المرور الخلفية*

أثناء عملية الرجوع للخلف عندما تبدأ السيارة ($10\text{km/h} > \text{سرعة السيارة}$) يستخدم نظام التحذير من المرور الخلفي رادارًا مثبتًا على زاويتين من الجزء الخلفي من السيارة لرصد عبور السيارات، والدراجات النارية، والدراجات الهوائية بسرعة خلف سيارتك وبالقرب منها، ويكون هناك خطر اصطدام. يعرض نظام التحذير من حركة المرور الخلفية نص إنذار وأيقونات من خلال مجموعة العدادات، ويومض ضوء التحذير الموجود على المرآة الخارجية على الجانب المستهدف، ويستخدم إنذارًا مسموعًا لحث السائق على اتخاذ إجراءات تصحيحية فورية.

تشغيل/إيقاف تشغيل التحذير من حركة المرور الخلفية

من خلال النقر على إعدادات السيارة < مساعدة القيادة < المساعدة الخلفية الجانبية < نظام المساعدة الخلفية الجانبية على شاشة التحكم المركزية، يمكنك تشغيل/إيقاف وظيفة التحذير من حركة المرور الخلفية.

⚠ انتباه

تكون وظيفة المساعدة على تغيير المسار محدودة في المواقف التالية:

- تسبب الوحل، والجليد، والثلج، وما إلى ذلك في تلف أو حجب الرادار.
- الطريق متعرج وملتبس.
- سرعة السيارة أقل من 10 كم/ساعة.
- لمست بترس R.
- مصد تلف أو رادار غير معيار.
- تتأثر المعدات الأخرى التي تولد تداخل القناة المشتركة.

⚠ انتباه

- يستخدم نظام المساعدة على الاندماج الرادار للكشف عن منطقة تصل إلى 70 مترًا تقريبًا خلف الحارة المجاورة كحد أقصى. قد تؤثر ظروف الطريق والطقس سلبًا على منطقة الكشف بالرادار. يرجى من السائقين توخي الحذر.
- ينبه مساعدة تغيير المسار الاندماج من خلال الإنذار، ولا يمكن أن يحل محل السائق تمامًا لمراقبة حالة حركة المرور، ويجب أن يكون السائق متيقظًا دائمًا للبيئة المحيطة ويتولى التحكم في السيارة في الوقت المناسب.
- لا يستطيع نظام مساعدة تغيير المسار اكتشاف الأجسام الموجودة خلف المركبات الأخرى أو العوائق.

⚠ انتباه

- قد يصدر نظام مساعدة تغيير المسار تحذيرًا عندما لا يكون هناك خطر تصادم. يرجى البقاء في حالة تأهب والانتباه إلى ظروف المرور للتنبؤ بما إذا كان هناك أي إجراء مطلوب.
- قد لا تكون الوظيفة قادرة على إعطاء إنذار في الوقت المناسب عندما تتحرك السيارة في الخلف بسرعة كبيرة أو بطيئة جدًا.
- عندما يفشل نظام مساعدة تغيير المسار، سيبقى مؤشر الضوء المقابل مضاءً أو يومض باللون الأصفر على الجهاز.

فرامل حركة المرور الخلفية رادارًا مثبتًا على زاويتين من الجزء الخلفي من السيارة لرصد عبور السيارات، والدراجات النارية، والدراجات الهوائية بسرعة خلف سيارتك وبالقرب منها، ويكون هناك خطر اصطدام. يعرض نظام فرامل حركة المرور الخلفية نص إنذار وأيقونات من خلال مجموعة العدادات، ويستخدم إنذارًا مسموعًا لحث السائق على اتخاذ إجراءات تصحيحية فورية. إذا لم يقم السائق بالتحكم بشكل أكبر في حركة السيارة، فسيقوم نظام فرامل حركة المرور الخلفية بالتحكم في السيارة للفرملة لتقليل خسائر الاصطدام.

تشغيل/إيقاف تشغيل فرامل حركة المرور الخلفية

من خلال النقر على إعدادات السيارة < مساعدة القيادة < المساعدة الخلفية الجانبية < نظام المساعدة الخلفية الجانبية على شاشة التحكم المركزية، يمكنك تشغيل/إيقاف وظيفة فرامل حركة المرور الخلفية.

⚠ انتباه

يكون لنظام فرامل المرور الخلفية وظيفة محدودة في المواقع التالية:

- تسبب الوحل، والجليد، والثلج، وما إلى ذلك في تلف أو حجب الرادار.
- الطريق متعرج وملتبس.
- سرعة السيارة العكسية أعلى من 12 كم/ساعة.
- هناك مركبة أكبر بكثير متوقفة خلف هذه المركبة تحجب منطقة الكشف بالرادار.
- المصدر الخلفي مشوه أو تالف أو لم تتم معايرة الرادار.
- تتأثر المعدات الأخرى التي تولد تداخل القناة المشتركة.
- قد تؤثر ظروف الطريق والأحوال الجوية سلبيًا على منطقة كشف الرادار، لذا يرجى التأكد من ملاحظة الظروف المحيطة بالسيارة عند الرجوع للخلف.
- وقد يقوم نظام فرامل حركة المرور الخلفية بالتوقف فجأة عندما لا يكون هناك خطر الاصطدام، لذا يرجى البقاء في حالة تأهب والانتباه إلى حالة المرور للتنبيه بما إذا كان يلزم اتخاذ الإجراء أم لا.
- لا يستطيع نظام فرامل حركة المرور الخلفية اكتشاف الأجسام الموجودة خلف المركبات أو العوائق الأخرى.
- لا يمكن لنظام فرامل حركة المرور الخلفية إلا أن يقلل من خسائر الاصطدام، ولكن لا يمكنه تجنب حوادث الاصطدام بشكل كامل، ويجب على السائق دائمًا الانتباه إلى البيئة المحيطة بالسيارة.

⚠ انتباه

تكون وظيفة نظام التحذير من حركة المرور الخلفية محدودة في المواقع التالية:

- تسبب الوحل، والجليد، والثلج، وما إلى ذلك في تلف أو حجب الرادار.
- الطريق متعرج وملتبس.
- سرعة السيارة العكسية أعلى من 12 كم/ساعة.
- هناك مركبة أكبر بكثير متوقفة خلف هذه المركبة تحجب منطقة الكشف بالرادار.
- المصدر الخلفي مشوه أو تالف أو لم تتم معايرة الرادار.
- تتأثر المعدات الأخرى التي تولد تداخل القناة المشتركة.
- قد تؤثر ظروف الطريق والأحوال الجوية سلبيًا على منطقة كشف الرادار، لذا يرجى التأكد من ملاحظة الظروف المحيطة بالسيارة عند الرجوع للخلف.
- قد يصدر نظام تنبيه حركة المرور الخلفية تحذيرًا عندما لا يكون هناك خطر تصادم. يرجى البقاء في حالة تأهب والانتباه إلى ظروف المرور في جميع الأوقات للتنبيه بما إذا كان هناك حاجة إلى اتخاذ إجراء.
- لا يستطيع نظام التحذير من حركة المرور الخلفية اكتشاف الأجسام الموجودة خلف المركبات أو العوائق الأخرى.
- لا يستطيع نظام تحذير حركة المرور الخلفية إلا التحذير من مخاطر الاصطدام من خلال الإنذارات، لكنه لا يستطيع تجنب حوادث الاصطدام. يجب على السائق الانتباه دائمًا إلى البيئة المحيطة بالمركبة.

⚠ انتباه

- عندما تتحرك الأهداف الجانبية والخلفية بسرعة كبيرة أو ببطء شديد، فقد لا يتمكن نظام التحذير من حركة المرور الخلفية من إصدار إنذار في الوقت المناسب.
- عندما يحدث عطل في وظيفة التحذير من حركة المرور الخلفية، يضيء "مؤشر عطل الرادار في الزاوية الخلفية" في مجموعة العدادات، ولا يمكن استخدام مفتاح "التحذير من حركة المرور الخلفية" في شاشة التحكم المركزية.

فرامل حركة المرور الخلفية*

أثناء عملية الرجوع للخلف عندما تبدأ السيارة >0km/h > سرعة السيارة ≥10km/h، يستخدم نظام

⚠ انتباه

تكون وظائف نظام التحذير من الاصطدام الخلفي محدودة في المواقف التالية:

- تسبب الوحل، والجليد، والتلج، وما إلى ذلك في تلف أو حجب الرادار.
- الطريق متعرج وملتبس.
- المصدر الخلفي مشوه أو تلف أو لم تتم معايرة الرادار.
- تتأثر المعدات الأخرى التي تولد تداخل القناة المشتركة.
- قد يكون لظروف الطريق والأحوال الجوية تأثيرات عكسية على المنطقة التي يتم التحكم فيها عن طريق تحذير تجنب الاصطدام الخلفي، لذا يرجى من السائقون القيادة بحذر.
- يستخدم نظام التحذير من الاصطدام الخلفي الرادار لاكتشاف منطقة تصل إلى حوالي 40m خلف السيارة في مسار القيادة.
- عندما تتحرك السيارة خلفك بسرعة كبيرة، قد لا تتمكن الوظيفة من إصدار إنذار في الوقت المناسب.
- عندما يحدث عطل في وظيفة التحذير من الاصطدام الخلفي، يضيء "مؤشر عطل الرادار في الزاوية الخلفية" الموجود في مجموعة العدادات، ولا يمكن استخدام مفتاح "التحذير من الاصطدام الخلفي" في شاشة التحكم المركزية.
- عندما يقوم السائق بتشغيل زر ضوء التحذير من الخطر بالفعل، لن تقوم الوظيفة بإطلاق الإنذار.

⚠ انتباه

- عندما تتحرك الأهداف الجانبية والخلفية بسرعة كبيرة أو ببطء شديد، فقد لا يتمكن نظام فرامل حركة المرور الخلفية من الفرملة في الوقت المناسب.
- عندما يحدث عطل في وظيفة فرامل حركة المرور الخلفية، يضيء "مؤشر عطل الرادار في الزاوية الخلفية" الموجود في مجموعة العدادات، ولا يمكن استخدام مفتاح "فرامل حركة المرور الخلفية" في شاشة التحكم المركزية.

* التحذير من الاصطدام الخلفي

يستخدم نظام التحذير من الاصطدام الخلفي رادار الزاوية الخلفية لاكتشاف ما إذا كانت هناك مركبات أو دراجات نارية أو دراجات هوائية أو مشاة على الطريق خلف السيارة مباشرة مما يشكل خطر الاصطدام. عندما تكون السيارة في ترس D، وتكون سرعة السيارة بين 0km/h - 130km/h، ويكتشف الرادار أن السيارة المستهدفة أو أحد المشاة يقترب بسرعة من خلف المسار، فإن نظام التحذير من الاصطدام الخلفي سينبه السيارة المستهدفة أو المشاة للبقاء آمناً من خلال أضواء التحذير من الخطر، وسيومض أيضاً مؤشر التحذير من الخطر الموجود على مجموعة العدادات في السيارة بشكل متزامن لتنكير السائق بأن سرعة السيارة التي خلفه مرتفعة جداً.

تشغيل/إيقاف نظام التحذير من الاصطدام الخلفي

من خلال النقر على إعدادات السيارة < مساعدة القيادة < المساعدة الخلفية الجانبية < نظام المساعدة الخلفية الجانبية على شاشة التحكم المركزية، يمكنك تشغيل/إيقاف وظيفة التحذير من الاصطدام الخلفي.

⚠ انتبه

- تحدد خاصية DOW العوائق بما في ذلك: السيارات ذات البطاريات، والدراجات ثلاثية العجلات، والدراجات النارية، وسيارات الدفع الرباعي، والشاحنات، والحافلات والأجسام المتحركة الأخرى.
- يتراوح نطاق سرعة العوائق ضمن نطاق الكشف عن DOW من 7.2 كم/ساعة إلى 60 كم/ساعة. أداء النظام في التعرف على العوائق محدود للأجسام التي تقل سرعتها عن 7.2 كم/ساعة أو تزيد عن 60 كم/ساعة.
- كشف النظام محدود، ولا تسمح الظروف التالية بالكشف العادي عن الهدف:
- تسبب الوحل، والجليد، والثلج، وما إلى ذلك في تلف أو حجب الرادار.
- الطريق متعرج وملئ.
- تم إيقاف تشغيل السيارة لأكثر من 3 دقائق.
- هناك مركبة أكبر بكثير متوقفة خلف هذه المركبة تحجب منطقة الكشف بالرادار.
- مصد تالف أو رادار غير معابر.
- تتأثر المعدات الأخرى التي تولد تداخل القناة المشتركة.

⚠ تحذيرات

- قد تؤثر ظروف الطريق والطقس سلباً على منطقة الكشف بالرادار. يرجى التأكد من مراقبة محيط السيارة قبل فتح الباب والخروج من السيارة.

تنبيه الباب المفتوح *

مقدمة في نظام الإنذار المبكر لفتح الأبواب

يرصد نظام التحذير عند فتح الباب الجزء الخلفي من السيارة من خلال رادارين في الزاوية على الجانب الخلفي وينبه السائق عند السرعات المنخفضة (≥ 3 كم/ساعة) أو أثناء ركن السيارة، وبالتالي يتجنب الاصطدام بسبب النقطة العمياء خلف السيارة أثناء عملية فتح الباب.

استخدام نظام الإنذار المبكر لفتح الأبواب

من خلال النقر على إعدادات السيارة < مساعدة القيادة < المساعدة الخلفية الجانبية على شاشة التحكم المركزية، يمكنك تشغيل/إيقاف وظيفة تنبيه فتح الباب.

عندما يكتشف النظام اقتراب سيارة أو دراجة هوائية أو أي هدف آخر في كلا المسارين المتجاورين، وإذا كان هناك خطر التصادم عند فتح الباب، يضيء ضوء التحذير في المرآة الخارجية (أصفر) للجانب المقابل . إذا واصلت فتح الباب في هذا الوقت، فسوف يومض ضوء إنذار مرآة الرؤية الخلفية الخارجية  (الأصفر) وسوف يصدر إنذار صوتي لتذكيرك بأنه من الخطر الاستمرار في فتح الباب.

⚠ انتبه

يعمل تحذير فتح الباب بشكل صحيح عند توفر الشروط التالية:

- السيارة في حالة توقف تام أو بسرعة منخفضة (السرعة ≥ 3 كم/ساعة).

⚠ انتباه

- تكون وظيفة نظام مراقبة النقطة العمياء محدودة في الحالات التالية:
- تسبب الوحل، والجليد، والتلج، وما إلى ذلك في تلف أو حجب الرادار.
- الطريق متعرج وملتبس.
- سرعة السيارة أقل من 10 كم/ساعة.
- لست بترس R.
- مصد تالف أو رادار غير معابر.
- تتأثر المعدات الأخرى التي تولد تداخل القناة المشتركة.

⚠ انتباه

- يستخدم نظام مراقبة النقطة العمياء راداراً لرصد منطقة تصل إلى 5 أمتار تقريباً خلف الحارة المجاورة كحد أقصى. قد تؤثر ظروف الطريق والطقس سلباً على منطقة الكشف بالرادار. يرجى من السائقين توخي الحذر.
- يمكن لنظام مراقبة النقطة العمياء تنبيه السائق فقط إلى خطر النقطة العمياء من خلال الإنذار، ولا يمكن أن يحل محل السائق تماماً لمراقبة حالة المرور، ويجب أن يكون السائق متيقظاً دائماً للبيئة المحيطة ويتولى التحكم في السيارة في الوقت المناسب.

⚠ انتباه

- لا يمكن لأنظمة مراقبة النقطة العمياء اكتشاف الأجسام الموجودة خلفها من خلال المركبات أو العوائق الأخرى.
- قد تقوم أنظمة مراقبة النقطة العمياء بالتحذير عند عدم وجود خطر الاصطدام، لذا كن متيقظاً وراقب دائماً حالة حركة المرور لتوقع الحاجة إلى اتخاذ أي إجراء.
- قد لا تكون الوظيفة قادرة على إعطاء إنذار في الوقت المناسب عندما تتحرك السيارة في الخلف بسرعة كبيرة أو بطيئة جداً.
- في حالة حدوث عطل في نظام مراقبة النقطة العمياء، يكون ضوء المؤشر المقابل الموجود على الجهاز باللون الأصفر الثابت أو الأصفر الوامض.

⚠ تحذيرات

- ينبهك نظام التحذير لتجنب الاصطدام من الباب فقط إلى خطر التصادم من خلال جهاز الإنذار، ولكنه لا يستطيع منع التصادم، ويجب على السائقين أن يكونوا دائماً على دراية بمحيط سيارتهم.
- لا يمكن لنظام التحذير من الاصطدام عند فتح الباب أن يكتشف الأجسام الموجودة خلفه من خلال المركبات أو العوائق الأخرى.
- قد يحذرك نظام التحذير من الباب المفتوح لتجنب الاصطدام عندما لا يكون هناك خطر حدوث تصادم، لذا يرجى البقاء متيقظاً ومراقبة حالة حركة المرور لتوقع الحاجة إلى اتخاذ أي إجراء.
- عندما يتحرك الهدف الخلفي بسرعة كبيرة أو يبطئ شديد، قد لا تتمكن وظيفة التحذير من اصطدام فتح الباب من إصدار إنذار في الوقت المناسب.

مراقبة النقطة العمياء*

أثناء القيادة (سرعة تزيد عن 12 كم/ساعة)، عندما يكتشف النظام وجود مركبات ودراجات وغيرها من الأهداف في المنطقة العمياء للمرايا الخارجية، تضئ مصابيح التحذير الجانبية المقابلة للمرايا الخارجية. إذا قمت بتشغيل ضوء إشارة الانعطاف على نفس الجانب في هذا الوقت، فسوف يومض ضوء التحذير (الأصفر) الموجود على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية وسوف يصدر صوت إنذار، لتذكيرك بأنه من الخطر تغيير المسارات في هذا الوقت.

⚠ انتباه

- لا تعتمد بشكل مفرط على أنظمة مراقبة النقطة العمياء لتقليل حدوث التصادمات الجانبية والحوادث الأخرى ذات الصلة. نحث السائقين على التأكد من أنهم على دراية دائمة بظروف الطريق والتحكم في مركباتهم.

تشغيل/إيقاف تشغيل نظام مراقبة النقطة العمياء

من خلال النقر على إعدادات السيارة < مساعدة القيادة < المساعدة الخلفية الجانبية على شاشة التحكم المركزية، يمكنك تشغيل/إيقاف وظيفة المساعدة في تغيير المسار.

تعليمات القيادة

يمكن أن يؤثر سحب المقطورة على تشغيل سيارتك، وأداء المكابح، واستهلاك الوقود، وغير ذلك الكثير. من أجل سلامتك أنت والركاب، ولضمان القيام بعملية سحب مقطورة آمنة، اتبع توصيات القيادة التالية.

بدء القيادة

قبل القيادة، يرجى التأكد من أن ضغط الإطارات والأضواء وأجهزة التوصيل الخاصة بالمقطورة طبيعية.

⚠ انتبه

- يرجى تحميل حمولة المقطورة بأمان، والتأكد من تثبيت الحمولة بشكل آمن على المقطورة، والتأكد من بقاء المقطورة مستوية، وإلا يرجى عدم قيادة السيارة.
- ابدأ بسلاسة وتجنب التسارع والفرملة المفاجئة، خاصة عند القيادة على الطرق الزلقة، مما قد يؤدي إلى انزلاق السيارة وفقدان السيطرة عليها.

قد تتسبب الرياح المعاكسة والطرق الوعرة في تأرجح السيارة، مما يؤثر بشكل خطير على التحكم في السيارة. على أية حال، طالما لاحظت علامات تمايل طفيفة في السيارة، أمسك عجلة القيادة بكتلتا يديك وقم على الفور وببطء بتخفيف سرعة السيارة ولا تحاول إيقاف التمايل عن طريق زيادة السرعة.

حاول تجنب ترك السيارة فارغة والمقطورة محملة. إذا لم يكن من الممكن تجنب ذلك، فيجب القيادة بسرعة منخفضة بسبب توزيع الحمل غير المعقول.

الفرامل

عند سحب مقطورة، ستزداد مسافة فرملة السيارة. لذلك، يجب عليك زيادة مسافة القيادة عن السيارة التي أمامك.

⚠ انتبه

- إذا كانت مقطورتك مجهزة بنظام فرامل، فيرجى الالتزام باللوائح المحلية لتثبيت النظام وتشغيله بشكل صحيح.
- لا تتم مطلقاً بتوصيل نظام الفرامل الهيدروليكية للمقطورة مباشرة بنظام فرامل سيارة السحب.

تجاوز السيارات

عند سحب مقطورة، سيصبح طول جسم السيارة بالإضافة إلى المقطورة أطول، لذا عند التجاوز، يتعين

سحب المقطورة*

تعليمات السحب

يرجى التأكد من أن لديك متطلبات رخصة القيادة المقابلة قبل أن تقرر القيادة بمقطورة.

عندما تقرر سحب مقطورة، يجب عليك أولاً التحقق من اللوائح المتعلقة بالمركبات في منطقتك، ومن ثم اتخاذ قرار بشأن طريقة القطر.

بما أن كل منطقة لديها لوائح مختلفة بشأن المقطورات والأجهزة المستخدمة، فيجب عليك استشارة وكيل سيارات BAIC المعتمد قبل القطر.

⚠ انتبه

- عند سحب مقطورة، يرجى الالتزام بالقوانين واللوائح المحلية ذات الصلة، ويُحظر تمامًا إجراء تعديلات غير مصرح بها.
- أثناء فترة تشغيل السيارة الجديدة، لا تقم بسحب مقطورة.
- عند عدم سحب مقطورة، قم بإزالة جهاز القطر.

⚠ انتبه

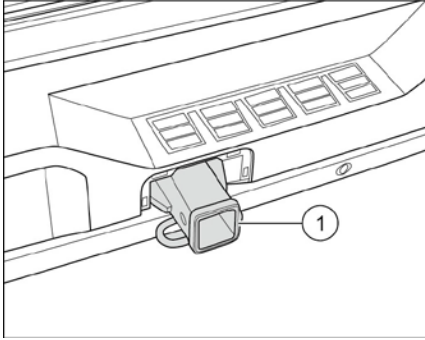
- يجب أن تستوفي مرايا الرؤية الخلفية الخارجية للمقطورة متطلبات القانون، وإذا لم تستوف المتطلبات، فيرجى تركيب مرايا الرؤية الخلفية المناسبة للمقطورة.

⚠ تحذيرات

- يمنع استخدام أجهزة القطر في عمليات سحب العوائق أو السحب الخارجي.

⚠ انتبه

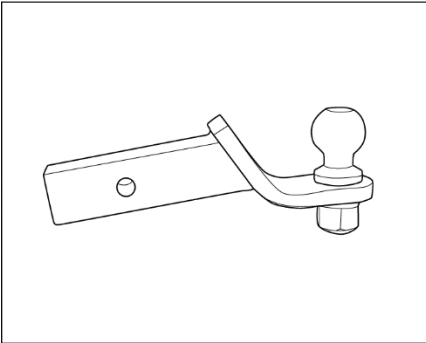
- بعد تشغيل وضع السحب اليدوي أو الكهربائي، سيتم إيقاف 9 وظائف بما في ذلك التحذير من حركة المرور الأمامية، ومساعد التقاطع، وفرامل حركة المرور الأمامية، ومساعد تغيير المسار، ومراقبة النقاط العمياء، وتنبيه فتح الباب، والتحذير من الاصطدام الخلفي، والتحذير من حركة المرور الخلفية، وفرامل حركة المرور الخلفية، وما إلى ذلك، وبعد إيقاف تشغيل وضع السحب، يتم استعادة جميع الوظائف المذكورة أعلاه تلقائيًا.



① حامل تثبيت جهاز القطر

يتم وضع حامل تثبيت جهاز القطر في منطقة الأمتعة ويجب تركيبه أولاً قبل الاستخدام.

يتم تثبيت حامل تثبيت جهاز القطر الخلفي على الموضع الأوسط للعارضة المتقاطعة للهيكل بواسطة أربعة براغي (الدرجة 10.9، المواصفات الموصى بها Q1841030TF61، أو براغي رأس سداسي بنفس المواصفات بطول 30mm-50mm، ويكون عزم شد البراغي هو: 7 ± 65 N·m، يرجى الذهاب إلى وكيل BAIC المعتمد للتركيب.



يحتاج مالك السيارة إلى شراء الوصلة الكروية لجهاز القطر بنفسه، ويرجى شراء وصلة كروية لجهاز القطر بالحجم الموصى به لتجنب التأثير على التشغيل العادي لرادار الرجوع للخلف. يجب مراعاة تعليمات التشغيل الخاصة بالشركة المصنعة للوصلة الكروية لجهاز القطر أثناء التثبيت. يوصى بأن يقوم وكلاء BAUC Group المعتمدون بإجراء عملية التثبيت.

عليك قطع مسافة تجاوز أطول قبل أن تتمكن من العودة إلى المسار الأصلي.

التراجع

إن الرجوع إلى الخلف عند سحب مقطورة يختلف عن الرجوع إلى الخلف العادي وهو أكثر صعوبة، لذا يجب عليك توخي الحذر بشكل خاص والتدريب أكثر.

عند الرجوع للخلف، أمسك الجزء السفلي من عجلة القيادة بيد واحدة وأدر يدك إلى اليسار لتحويل المقطورة إلى اليسار، وإلى اليمين لتحويل المقطورة إلى اليمين. قم دائماً بالرجوع إلى الخلف بسرعة منخفضة واطلب المساعدة من الآخرين إن أمكن.

الانعطاف

عند سحب مقطورة، انعطف بسلاسة، وحاول تجنب المطبات أو الانعطافات المفاجئة، وقم بتشغيل إشارة الانعطاف مبكراً. عند الانعطاف، يجب أن يكون نصف قطر الانعطاف أكبر مما هو عليه عندما لا يتم سحب المقطورة. فهكذا يمكن منع المقطورة من الاصطدام بجوانب الطريق أو إشارات الطريق أو الأشجار أو أي أشياء أخرى.

القيادة على منحدر

عندما تقود المقطورة على منحدر حاد أو طويل، يجب أن تبطئ وتخضع السرعة مسبقاً. حدد سرعة القيادة بناءً على وزن المقطورة ودرجة الانحدار لتقليل احتمالية ارتفاع درجة حرارة المحرك وناقل الحركة.

حاول تجنب ركن السيارة على المنحدرات، وإذا لم يكن من الممكن تجنب ذلك، ضع كتل توقف أسفل إطارات السيارة والمقطورة، وقم بتشغيل فرامل الانتظار.

⚠ انتبه

- عند سحب مقطورة على منحدر شديد الانحدار، تأكد من إيلاء اهتمام خاص لمقياس درجة حرارة ماء المحرك للتأكد من عدم ارتفاع درجة حرارة المحرك.
- إذا كانت درجة حرارة ماء المحرك مرتفعة جداً، ولضمان السلامة، أوقف السيارة على الفور واترك المحرك في وضع التباطؤ حتى يبرد.

جهاز القطر

فقط الطرز المجهزة بمكان تثبيت لجهاز القطر الخلفي من المصنع هي المؤهلة للقطر.

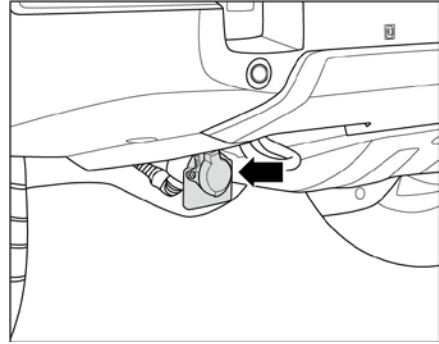
الوظائف	رقم الأسنان
ضوء إشارة الانعطاف الأيسر	1
مصباح الشبورة الخلفي	2
الدائرة المشتركة للاتصالات من رقم 1 إلى رقم 2 و من رقم 4 إلى رقم 8	3
ضوء إشارة الانعطاف الأيمن	4
ضوء الموضع الخلفي الأيمن، وضوء الإشارة الخلفي الأيمن، وضوء الجانب الأيمن، وضوء لوحة الترخيص الخلفية الجهاز	5
مصباح الفرملة	6
ضوء الموضع الخلفي الأيسر، وضوء الإشارة الخلفي الأيسر، وضوء الجانب الأيسر، وضوء لوحة الترخيص الخلفية الجهاز	7
مصباح التراجع للخلف	8
الطاقة العادية	9
يتم التحكم في مصدر الطاقة عن طريق مفتاح الطاقة	10
دائرة الاتصال رقم 10	11
محجوز	12
دائرة الاتصال رقم 9	13

تعتمد قدرة سحب السيارة على مواصفات السيارة، والحمولة، وظروف الطريق، ومواصفات المقطورة، وما إلى ذلك. لضمان سلامة القيادة، يرجى عدم السرعة أو التحميل الزائد، وللتعرف على المعلومات المحددة، يرجى الرجوع إلى المعلومات الواردة في "الكتلة الإجمالية للمقطورة المؤهلة" في "نماذج المركبات الرئيسية والمعايير الفنية".

يمكن أن يوفر المنفذان 9 و10 من منفذ طاقة المقطورة تيار مستمر لمحركات المقطورة بطاقة أقل من أو تساوي 250W، ويمكن توصيلهما بمنفذ طاقة المقطورة، ويمكن استخدامهما بعد بدء تشغيل المحرك.

⚠ انتبه
بعد تثبيت الوصلة الكروية لجهاز القطر، يوصى بإيقاف تشغيل وظيفة فرامل الطوارئ منخفضة السرعة لنظام المساعدة على ركن السيارة لتجنب فرملة السيارة عن طريق الخطأ عند الرجوع للخلف.

منفذ طاقة المقطورة*

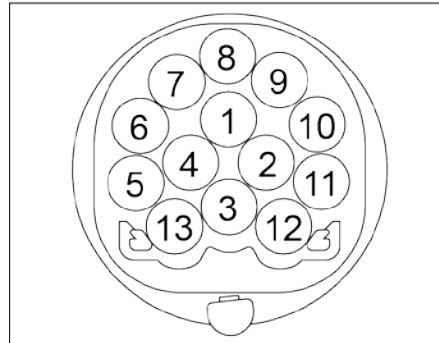


يوجد مخرج طاقة المقطورة (جهاز التوصيل) بالقرب من خطاف القطر في الجزء الخلفي من السيارة ويمكن استخدامه عن طريق فتح غطاء مخرج الطاقة.

منفذ الطاقة لهذه السيارة مكون من 13 سن، وإذا كان جهاز توصيل المقطورة مكونًا من 7 سنون، فستحتاج إلى شراء محول بنفسك.

المعيار المطابق لمنفذ الطاقة هذا هو: GB/T20718-2006 أو ISO11446:2004.

أسنان منفذ الطاقة



التحضير قبل القيادة

يوصى بإجراء فحص السلامة قبل الانطلاق بالسيارة، حيث يمكن لبضع دقائق من الفحص أن تساعدك على القيادة بأمان والاستمتاع بالقيادة.

⚠ تحذيرات

تعد القيادة في حالة ثمالة من أكثر أسباب الحوادث شيوعاً. وتقل القدرة على القيادة بشكل كبير بسبب زيادة نسبة الكحول في الدم. يرجى الامتناع عن القيادة بعد شرب الكحول. يجب على الركاب ركوب سيارة يقودها شخص لم يشرب الكحول، أو ركوب سيارة أجرة أو وسائل النقل العام الأخرى. بعد شرب الكحول، فإن شرب القهوة أو الاستحمام بماء بارد لن يجعلك هادئاً. وبالمثل يمكن أن تؤثر بعض الأدوية الموصوفة، أو الأدوية التي لا تستلزم وصفة طبية على يقظة الأشخاص، واستجاباتهم الحسية، ووقت رد الفعل. يرجى استشارة الطبيب أو الصيدلي قبل القيادة تحت تأثير هذه الأدوية.

قبل بدء تشغيل المحرك

الإطارات: افحص ضغط الإطارات، للتأكد من عدم وجود ثقوب، أو تلف، أو تآكل مفرط.

صواميل الإطارات: تأكد من عدم وجود صواميل مفقودة أو مفكوكة.

أضواء السيارة: تأكد من أن الأضواء الأمامية، وأضواء الفرامل، وضوء الفرامل عالي الموضع، والأضواء الخلفية، وأضواء إشارات الانعطاف، وغيرها من الأضواء تعمل بشكل طبيعي. تحقق من اتجاه إشعاع الإضاءة الأمامية.

أحزمة المقاعد: تأكد من جلوسك أنت والركاب الآخرين وأن أحزمة الأمان مثبتة (للطفل في المقعد الخلفي، يجب استخدام مقعد أمان محدد).

حرك مقعد السائق للخلف قدر الإمكان، وفي الوقت نفسه يجب أن تضمن وجود خط رؤية جيد، وأن تكون قادراً على التحكم الفعال في عجلة القيادة، ودواسة القابض، ودواسة الفرامل، ودواسة الوقود، ومكونات التحكم الأخرى المستخدمة في القيادة العادية. تحقق مما إذا كان هناك عرض خطأ على لوحة القيادة.

حرك مقعد الراكب الأمامي للخلف قدر الإمكان.

تأكد من وضع الأطفال والرضع بشكل صحيح وفقاً للمتطلبات القانونية، لضمان حمايتهم إلى أقصى حد في حالة وقوع حادث.

مهارات القيادة

تنبيهات القيادة

القيادة على طريق معبدة

بالمقارنة مع المركبات العادية، فإن هذه السيارة لديها ارتفاع أرضي أكبر من أجل التكيف مع القيادة على الطرق الوعرة. التصميم الخاص يجعل هذا الطراز أطول من المركبات العادية. عند قيادة السيارة، تجنب التوجيه المفاجئ والحاد لتجنب فقدان السيطرة على السيارة أو حتى الانقلاب.

القيادة على الطرق الوعرة

عند القيادة على الطرق الوعرة، من أجل الحصول على قدر أكبر من قوة الجر في السرعة المنخفضة، وتحسين القدرة على التشغيل في المناطق الزلقة أو الصعبة، يجب استخدام صندوق النقل للقيادة بتروس المنخفضة.

على الطرق التي بها ثلوج كثيفة، وتحتاج إلى جر السيارة أو التحكم فيها بسرعة منخفضة، قم بتحويل ناقل الحركة إلى ترس منخفض وقم أيضاً بتحويل صندوق النقل إلى ترس منخفض عند الحاجة. لكن لا تعد السيارة في ترس منخفض للغاية، لأن ذلك سيؤدي إلى زيادة عزم الدوران وانزلاق العجلات.

عند القيادة على طرق جليدية أو زلقة، لا تستخدم ترس منخفض للغاية، لأن تأثير الفرملة للمحرك قد يتسبب في انزلاق العجلات أو فقدان السيطرة. عند انعطاف السيارة المجهزة بترس تفاضلي محدود الانزلاق، يجب أن تكون سرعة السيارة أقل من سرعة السيارة التي تستخدم ترس تفاضلي عادي، لأنه تحت تأثير الانزلاق المحدود، قد يؤدي الانعطاف عالي السرعة إلى انزلاق العجلة أو فقدان السيطرة.

عندما تنزلق سيارة مجهزة بترس تفاضلي محدود الانزلاق في إحدى العجلات، فقد تدور العجلة بسرعة، حيث يحدث هذا بسبب بنية الترس التفاضلي محدود الانزلاق وهي ظاهرة طبيعية.

⚠ انتبه

على الرغم من أن السيارة تعمل على الطرق الوعرة، فلا يزال يتعين عليك الانتباه إلى حالة الطريق أثناء القيادة لتجنب الحوادث والإصابات الشخصية.

متكرر، وانتبه إلى تغيرات الصوت ودرجة الحرارة لكل مجموعة أثناء الحركة، وقم بإجراء التعديلات في الوقت المناسب.

تشغيل المحرك الجديد

يجب تشغيل المحرك الجديد لمسافة 1500km.

خلال أول 160km، يجب أن تكون سرعة السيارة أقل من 80km/h، وضمن أول 800km، يجب أن تكون سرعة السيارة أقل من 90km/h.

خلال فترة التشغيل، يجب مراعاة الأمور التالية:

- بعد بدء تشغيل السيارة الباردة، قم بتشغيلها لمدة 15 ثانية قبل الانطلاق.
- خلال فترة القيادة الأولية، تجنب القيادة لفترة طويلة بأقصى سرعة أو بالضغط على دواسة الوقود بالكامل، وكذلك تجنب القيادة لفترة طويلة بنفس السرعة أو القيادة بسرعة التباطؤ العالية لفترة طويلة.
- خلال فترة القيادة الأولية، ليس من الضروري بشكل عام ضبط المحرك.
- ما لم يكن حمل التشغيل ثقيلًا جدًا، فلا داعي لتغيير الزيت أو فلتر الزيت قبل الأميال التي قطعتها الصيانة الأولى.
- خلال فترة القيادة الأولية، لا ينبغي إضافة أي معاملات مقاومة للتآكل إلى الزيت، لأن هذه المعاملات ستؤثر على تشغيل حلقة المكبس.

في المرحلة المبكرة من التشغيل، تكون مقاومة الاحتكاك الداخلي للمحرك أكبر بكثير من مقاومة الاحتكاك للمحرك بعد التشغيل الأولي، ويمكن أن تصل جميع الأجزاء المتحركة للمحرك إلى أفضل حالة ملائمة بعد التشغيل.

بعد تشغيل المحرك وفقًا للمتطلبات المذكورة أعلاه، يمكن إطالة عمر الخدمة، و تقليل استهلاك الوقود أيضًا.

إطارات التشغيل وبطانات الفرامل

في أول 500km، يجب أن تقود بسرعة معتدلة وأن تشغل إطارات جديدة بشكل جيد.

في أول 200km، لا يمكن أن تصل بطانات احتكاك الفرامل الجديدة إلى أفضل حالة احتكاك ويجب تشغيلها بعناية.

العدادات ووحدة التحكم: تأكد من أن مؤشرات العدادات وجهاز إزالة الجليد على وجه الخصوص يعملان بشكل صحيح.

دواسة الفرامل: تأكد من أن الدواسة بها خلوص حر كافٍ.

جميع مستويات الزيت: تأكد من أن جميع مستويات الزيت طبيعية.

حالة البطارية القابلة للشحن 12V والكوابل: تحقق من حالة بطارية 12V وفقًا للون المؤشر. تحقق مما إذا كان اتصال الكوابل متأكدًا أو متراسخًا، وما إذا كان الغلاف متصدعًا. تحقق مما إذا كان اتصال الكوابل في حالة جيدة.

بعد بدء تشغيل المحرك

تسرب الوقود: بعد اصطافاف السيارة لفترة، تحقق من وجود وقود، أو زيت، أو ماء، أو أي تسريب سائل آخر تحت السيارة. ويعد تقطر الماء بعد استخدام المكيف أمرًا طبيعيًا.

أثناء القيادة

العدادات: تأكد من أن العدادات تعمل بشكل صحيح.

الفرامل: تحقق وتأكد إن السيارة لن تتحرف إلى أي جانب عند الكبح على طريق آمن.

ظواهر غير طبيعية أخرى: تحقق مما إذا كانت الأجزاء متراسخة، أو هناك تسريب، واستمع إلى الضوضاء الغير طبيعية.

القيادة خلال فترة التشغيل الجديد

من أجل تحسين عمر خدمة المركبات، يجب تشغيل المركبات الجديدة في المرحلة الأولية من الاستخدام قبل أن يمكن استخدامها بشكل طبيعي. قواعد فترة التشغيل الجديد:

- اختيار طريق جيد والقيادة بحمل خفيف.
- لا تقم بالقيادة بالضغط دواسة الوقود بالكامل أو التمسرع السريع.
- تجنب الإيقاف المفاجئ
- نفذ إجراءات التشغيل بصرامة وحافظ على درجة حرارة التشغيل العادية للمحرك. لا تغير الزيت قبل الصيانة الدورية.
- قم بإجراء الصيانة اليومية للسيارة بعناية، وتحقق من البراغي والصواميل الخارجية وشدها بشكل

- قد تبثّل الفرامل عند غسل السيارة أو القيادة في المياه العميقة. لاحظ ما إذا كانت المناطق المحيطة آمنة أم لا، ثم اضغط برفق على دواسة الفرامل. إذا لم تشعر بقوة الكبح العادية، فقد تكون الفرامل مبتلة. لتجفيفها قم بقيادة السيارة على سرعة منخفضة مع الضغط برفق على دواسة الفرامل في وضع آمن. قم بقيادة السيارة بحذر، وإذا كانت الفرامل لا تزال لا تعمل بأمان، أوقف السيارة على جانب الطريق واتصل بوكلاء BAIC للحصول على المساعدة.

⚠ تحذيرات

- الإطارات الجديدة وبطانات احتكاك الفرامل التي لم يتم تشغيلها لا تتمتع بأفضل التصاق واحتكاك. لذلك يجب أن تقود بحذر في أول 500km، وأن تقوم بتشغيل الإطارات وتحرر من الحوادث.
- يجب أيضا تشغيل بطانات الفرامل الجديدة بعد الاستبدال وفقا للمتطلبات المذكورة أعلاه.

⚠ تحذيرات

- تأكد من تحرير فرامل الانتظار بالكامل قبل القيادة.
- لا تضع قدمك على دواسة الفرامل أثناء القيادة، وإلا فسوف يتسبب ذلك في ارتفاع درجة حرارة بطانات احتكاك الفرامل والتآكل الغير ضروري وإهدار الوقود.
- عند القيادة على منحدر طويل شديد الانحدار، خفف السرعة وخفض الترس. إذا تم استخدام الفرامل بشكل مفرط، فسوف ترتفع درجة حرارتها ولن تعمل بشكل صحيح.
- عند القيادة على طرق ملساء، كن حذرا عند زيادة السرعة، أو تغيير الترس لأعلى، أو خفض السرعة، أو الكبح. قد يتسبب التسارع المفاجئ أو فرملة المحرك في انزلاق السيارة أو دوران العجلات في وضع التباطؤ.
- إذا كانت الفرامل مبتلة، فإن مسافة الفرملة اللازمة ستكون أطول مما كانت عليه في الظروف العادية، وقد تميل السيارة إلى جانب واحد، ولن تتمكن فرامل الانتظار من فرملة السيارة بثبات.

⚠ تحذيرات

- أثناء القيادة حافظ على مسافة مناسبة من المركبات الأخرى، واحذر من المواقف التي تتطلب الفرملة المفاجئة. نظرا لأن الإطارات الجديدة وبطانات احتكاك الفرامل لم يتم تشغيلها في هذا الوقت، فمن السهل التسبب في وقوع حوادث مرورية.
- إذا كانت الفرامل رطبة أو متجمدة، أو كانت السيارة تسير على طرق مرشوشة بالملح، فسوف ينخفض تأثير الفرملة.
- عند القيادة على المنحدرات، يكون للفرامل عبء عمل ثقيل، ومن السهل جدا ارتفاع درجة حرارتها، لذا يوصى بالتبديل إلى الترس المنخفض قبل القيادة على المنحدرات لتقليل سرعة السيارة والاستفادة الكاملة من تأثير الكبح للمحرك لتقليل حمل الفرامل .
- يجب استخدام الفرامل وفقا لظروف الطريق وحركة المرور، لا تضغط على دواسة الفرامل دون داع، مما يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل بسبب الاحتكاك، ويؤدي إلى مسافة فرملة مفرطة وتآكل مفرط للفرامل.
- يجب عدم استخدام سائل الفرامل لفترة طويلة، ويجب استبدال سائل الفرامل وفقا للدورة المحددة.

أساسيات القيادة في المواقف المختلفة

- قم بالقيادة بسرعة منخفضة أثناء هبوب الرياح الجانبية لتسهيل التحكم في السيارة.
- حافظ على الزاوية الصحيحة وتجنب القيادة على أجسام طويلة حادة أو غيرها من عوائق الطريق، وإلا فقد يتسبب ذلك في أضرار جسيمة مثل انفجار الإطارات.
- قم بتخفيض السرعة عند القيادة على طرق وعرة أو طرق غير مستوية، وإلا فإن التأثير والخدش المقابل سوف يتسببان في أضرار جسيمة للسيارة.

⚠ تحذيرات

- بعد القيادة عبر بركة مياه، يرجى الضغط برفق على دواسة الفرامل للتأكد من أن وظيفة الكبح طبيعية، وأن بطانات احتكاك الفرامل المبللة لا يمكن أن تقوم بالفرملة بشكل طبيعي. إذا تبلى جهاز فرامل واحد فقط ولم يعمل بشكل صحيح، فسوف يؤثر على التحكم في التوجيه ويتسبب في وقوع حوادث. لا نقد على طريق ملىء بالمياه بعد هطول أمطار غزيرة، وإلا فقد يتسبب ذلك في أضرار جسيمة للسيارة.

القيادة عبر الماء

بالرغم من أن سيارتك قادرة على المرور في الماء، إلا أن هناك بعض الاحتياطات التي يجب مراعاتها قبل دخول الماء:

⚠ انتبه

عند المرور في المياه يجب ألا تتجاوز السرعة 8 كم / ساعة. كإجراء احترازي تأكد من فحص عمق الماء قبل دخول الماء، وفحص جميع السوائل بعد ذلك. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة الضرر الذي قد ينجم عن المرور في المياه.

يجب أن تكون أكثر حرصا عند القيادة في الماء لضمان السلامة ومنع تلف سيارتك. إذا كان لا بد من القيادة عبر الماء، فحاول تحديد عمق وقاع الماء (وموقع العوائق) قبل دخول الماء. قم بالقيادة بحذر في المياه العميقة وحافظ على سرعة تحكم ثابتة أقل من 8 كم / ساعة لتقليل تأثير موجات الماء.

بالإضافة إلى الحفاظ على سرعة منخفضة عند مرور السيارة في الماء، فمن الضروري أيضا تجنب التوقف، أو تبديل التروس، أو استرداد دواسة الوقود، أو التسارع قدر الإمكان. يجب أن تمر بسرعة ثابتة على ترس منخفض وخائق متوسط وعالي، بدلا من القيادة بسرعة لاحداث الأمواج الكبيرة أو رذاذ الماء.

بعد خروج السيارة من طريق مائي، يجب قيادتها بسرعة منخفضة والضغط برفق على دواسة الفرامل عدة مرات لتجفيف الماء من بطانات الفرامل.

عند إيقاف السيارة في الماء، يجب عدم تشغيل المحرك على الفور، وبدلا من ذلك يجب وضع السيارة في وضع محايد وسحبها إلى مكان آمن به القليل من المياه المتراكمة في أسرع وقت ممكن.

المياه الجارية

القيادة في المطر

عند القيادة على طرق زلقة

عندما تمطر، عليك القيادة بحذر بسبب انخفاض درجة الرؤية، وضباب النوافذ والطرق الزلقة.

- عندما يبدأ هطول المطر، يجب عليك القيادة بحذر لأن سطح الطريق يصبح زلقا.
- لا تقود بسرعة عالية على الطريق السريع عندما تمطر، لأن هناك طبقة مائية ستتشكل بين الإطارات والطريق، مما يعيق التشغيل العادي لأنظمة التوجيه والفرملة.

القيادة على الطرق الطينية*

بعد قيادة السيارة على الطرق الطينية، يجب تنظيف الطين المتصل بالهيكل المعدني في أقرب وقت. يجب إيلاء اهتمام خاص لسدادات التهوية بالمحورين الأمامي والخلفي، وإذا لم يتم تنظيف الطين في الوقت المناسب، فسوف يلتصق بغطاء سدادة التهوية بعد الجفاف، مما يؤدي إلى فشل فتح سدادة التهوية بشكل طبيعي لتخفيف الضغط، ويؤدي في النهاية إلى تسرب محور القيادة.

بعد قيادة السيارة على طريق موحل، من الضروري التحقق مما إذا كانت قناة صمام تهوية خزان اليوريا مسدودة بالطين، وإذا كانت مسدودة، فيجب تنظيفها في الوقت المناسب لتجنب سوء التهوية الذي يسبب فشل أجزاء نظام اليوريا.

⚠ تحذيرات

- عند القيادة على طرق زلقة، قد تتسبب الفرملة، وزيادة السرعة، والتوجيه المفاجئ في انزلاق الإطارات، مما يقلل من إمكانية التحكم في السيارة ويسبب حوادث.
- قد تؤدي التغييرات السريعة في سرعة المحرك، مثل فرملة المحرك الطارئة، إلى انزلاق السيارة والتسبب في وقوع حادث.

⚠️ انتبه

- القيادة لفترة طويلة في البيئات القاسية مثل الرمال والمياه ستقل بشكل كبير من عمر خدمة عنصر مرشح الهواء، لذا يرجى إحضار عنصر مرشح هواء احتياطي واحد على الأقل.
- بعد القيادة على الرمال، يرجى التحقق على الفور مما إذا كان عنصر مرشح الهواء وخطوط الأنابيب ذات الصلة بها تسرب للرمل. إذا تم العثور على مشاكل أثناء الفحص، يرجى تنظيف قطع الغيار أو استبدالها في الوقت المناسب، وإلا فقد يتعرض المحرك للتلف.
- بعد القيادة عبر الماء، يرجى التحقق على الفور مما إذا كان هناك تسرب للمياه إلى عنصر مرشح الهواء وخطوط الأنابيب ذات الصلة. إذا تم العثور على مشاكل أثناء الفحص، يرجى تنظيف قطع الغيار أو استبدالها في الوقت المناسب، وإلا فقد يتعرض المحرك للتلف.

أساسيات القيادة في الشتاء*

يجب التسخين المسبق للمحرك بالكامل. بعد بدء تشغيل المحرك، قم بتسخينه مسبقاً لفترة من الوقت للسماح للزيت بتشحيم كل أسطوانة، ثم قد السيارة ببطء. قم بالقيادة بسرعة منخفضة في البداية، بحيث يكون لزيت التشحيم في ناقل الحركة، وصندوق النقل، والمحور الخلفي، وقتاً كافياً لتشحيم الأجزاء المشحمة.

طرز البنزين: عندما تكون درجة الحرارة المحيطة للسيارة $15^{\circ}\text{C} >$ ، والمسافة المقطوعة التراكمية للقيادة $3500\text{km} <$ ، يجب عليك الذهاب إلى وكيل BAIC المعتمد لفحص المبرد البيئي بحثاً عن الجليد، وإذا كان هناك جليد، فقم بإذابته. عند القيادة في درجة حرارة 30°C - أو أقل لفترة طويلة في الشتاء، يوصى بتركيب غطاء أمامي لشبكة سحب الهواء.

تأكد من قدرة سائل التبريد على مقاومة التجمد

من أجل ضمان قدرة سائل التبريد على مقاومة التجمد في ظروف الطقس البارد القاسي، يجب استبدال سائل التبريد المناسب وفقاً لدرجة الحرارة المحيطة، وإلا فقد يتجمد سائل التبريد ويسبب تلفاً للسيارة. إذا لم تكن متأكداً من مواصفات سائل التبريد الذي يجب استخدامه، يرجى الاتصال بوكيل BAIC المعتمد للحصول على المساعدة.

التحقق من حالة البطارية والكوابل

إذا كان الماء يتدفق ومستوى الماء يرتفع (على سبيل المثال في عاصفة)، يجب عليك تجنب العبور، وانتظار تراجع منسوب المياه و / أو انخفاض معدل التدفق قبل القيادة. إذا اضطرت إلى المرور بالمياه، فتجنب القيادة في المياه التي يزيد عمقها عن 20 سم. ستتدفق المياه إلى قاع النهر، مما يتسبب في غرق السيارة في المياه العميقة. يرجى تحديد نقاط مدخل المياه ومخرجها مسبقاً.

المياه الراكدة

تجنب القيادة في المياه الراكدة التي يزيد عمقها عن 50 سم. عند القيادة في المياه التي يقل عمقها عن 50 سم، يجب ألا تزيد السرعة القصوى عن 8 كم / ساعة لتقليل تأثير موجات المياه.

الصيانة

بعد القيادة في المياه العميقة، تحقق من سائل العمل في سيارتك ومواد التشحيم (زيت المحرك، وزيت ناقل الحركة، والمحور، وصندوق النقل)، للتأكد من أن السوائل لم تتلوث. يجب غسيل / استبدال السائل الملوث (الحليبي المظهر، الرغوي المظهر) في أسرع وقت ممكن لمنع تلف المكونات.

⚠️ تحذيرات

- يعتبر دخول الماء إلى المحرك مشكلة خطيرة للغاية، وإذا حاولت تشغيل المحرك في هذا الوقت فسوف يتلف المحرك.
- بعد مرور السيارة في الماء، يجب إزالة الماء الموجود في بطانات الفرامل في الوقت المناسب، وإلا فقد يتسبب ذلك في خطر جسيم أو وقوع حوادث بسبب فقدان الفرامل.

تراكم الجليد والتلج تحت الحاجز، سوف يتسبب في صعوبات في القيادة. عند القيادة في طقس شديد البرودة، توقف كثيرا للتحقق مما إذا كان هناك جليد وتلج أسفل واقي الطين.

وفقاً لوجهات القيادة المختلفة، توصي شركة BAIC بحمل بعض مستلزمات الطوارئ الضرورية.

العناصر التي قد تحتاج إلى وضعها في السيارة هي: سلاسل الإطارات، ومساحات النوافذ، وأكياس الرمل أو أكياس الملح، ومؤشرات الوميض، ومجرفة صغيرة، وكابلات التوصيل، وما إلى ذلك.

تجنب تجمد اليوريا وجعل إعادة تعبئتها مستحيلة

عندما تكون درجة الحرارة المحيطة أقل من 11°C ، سوف يتجمد محلول اليوريا. إذا تم استخدام السيارة في بيئة منخفضة الحرارة لفترة طويلة، فمن المستحسن التحكم في كمية تعبئة اليوريا (لا تزيد عن 6 لتر لكل تعبئة أو الحفاظ على مستوى اليوريا في مجموعة العدادات بحدود 65%). عندما يتجمد محلول اليوريا، قد لا يتم عرض مستوى اليوريا بشكل صحيح، ولن يكون من الممكن تعبئته في هذا الوقت، ويمكن نقل السيارة إلى بيئة دافئة ليذوب بشكل طبيعي.

الاستخدام الفعال للسيارة

- حافظ على ضغط الإطارات الصحيح. يتسبب ضغط الهواء الغير كافي في تآكل الإطارات ويضر بالتوفير في استهلاك الوقود.
- يجب أن يكون موضع العجلات دقيقاً، وإلا فسوف يتسبب ذلك في تآكل العجلات بسرعة كبيرة، وزيادة حمل المحرك، وإهدار الوقود.
- لا تقم بتحميل المركبة بوزن غير ضروري. ستزيد الأحمال الزائدة من الحمل على المحرك وتتسبب في استهلاك الكثير من الوقود.
- التسريع ببطء وثبات لتجنب الانطلاق السريع. قم بتغيير ترس أعلى في أسرع وقت ممكن وقم بالقيادة.
- حاول تجنب المناطق ذات الانسداد أو الازدحام المروري، وتجنب التسارع والتباطؤ المستمر، حيث أن أسلوب التوقف والانطلاق يضر بالتوفير في استهلاك الوقود.
- تجنب الركن والكبح الغير ضروري، وحافظ على سرعة ثابتة. يمكن أن تقلل القيادة بالتوافق مؤشرات المرور من عدد مرات التوقف، أو القيادة على

تحقق من البطارية، بما في ذلك الموصلات والكوابل. ستتأثر البطارية في الطقس شديد البرودة. نظرا للحاجة إلى مزيد من الطاقة لبدء تشغيل السيارة والقيادة، ستخفض سعة البطارية. قبل قيادة السيارة، تأكد من أن سرعة المحرك طبيعية. تحقق مما إذا كانت الأضواء الأمامية ساطعة كالمعتاد. وإذا لزم الأمر اشحن البطارية أو استبدل البطارية. عندما يكون الطقس شديد البرودة، قد تتجمد البطارية ذات السعة المنخفضة جداً، ولا يمكن تشغيل السيارة بشكل طبيعي.

التأكد من أن لزوجة الزيت مناسبة للقيادة في الطقس البارد

إذا بقيت كمية كبيرة من الزيت الصيفي في المحرك في الشتاء، فقد يؤدي ذلك إلى صعوبة في تشغيل السيارة. إذا لم تكن متأكداً من نوع الزيت الذي يجب استخدامه، فيرجى الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات للحصول على المساعدة.

فحص سائل تبريد الموتور

يجب استخدام سائل التبريد المعتمد من قبل شركتنا. إذا وجدت أن سائل تبريد المحرك غير كاف، فيرجى إعادة ملء سائل التبريد في الوقت المناسب.

إذا وجد أن المبرد في نظام التبريد المبرد بالماء غير كاف، يرجى إعادة ملء المبرد في الوقت المناسب.

تأكد من قدرة سائل التبريد على مقاومة التجمد

من أجل ضمان قدرة سائل التبريد على مقاومة التجمد في ظروف الطقس البارد القاسي، يجب استبدال سائل التبريد المناسب وفقاً لدرجة الحرارة المحيطة، وإلا فقد يتجمد سائل التبريد ويسبب تلفاً للسيارة. إذا لم تكن متأكداً من مواصفات سائل التبريد الذي يجب استخدامه، يرجى الاتصال بوكيل BAIC المعتمد للحصول على المساعدة.

تجنب تجمد أقفال الأبواب

رش بعض عامل التزويب أو الجلسرين في فتحة قفل الباب لمنع التجمد.

استخدم سائل تنظيف زجاج يحتوي على مادة مانعة للتجمد

يباع هذا المنتج في متاجر وكلاء BAIC لبيع السيارات.

تجنب تخزين الجليد والتلج تحت واقي الطين

- عند الوقوف لفترة طويلة، قم بإيقاف المحرك لتجنب عمل المحرك على سرعة التباطؤ لفترة طويلة.
- قم بالقيادة على الطرق المستوية بسرعة اقتصادية.
- اختر الترس المناسب وفقا لسرعة القيادة، وتجنب القيادة على ترس منخفض أو عالي.
- قم بالصيانة الدورية حسب متطلبات الصيانة.
- بعد أن تواجه السيارة إشارة ضوئية أو لافتة توقف، فيجب أن تتسارع ببطء وبشكل متساو عند البدء من جديد.
- خطط لمسار قيادتك، لتجنب وقوف السيارة غير الضروري.
- حافظ على ضغط الإطارات عند الضغط الموصى به.
- حافظ على نظافة مرشح الهواء وصيانتها وفقا للتوصيات الواردة في دليل المستخدم.
- حافظ على السيارة في حالة جيدة، فالتعديل الغير صحيح للمحرك سيهدر الوقود، ويزيد التكاليف.
- الطرق بدون إشارات المرور. حافظ على مسافة قيادة مناسبة مع المركبات الأخرى لتجنب الفرملة الطارئة. يقلل من تلف الفرامل.
- لا تضع قدمك على دواسة الفرامل. فهذا سيؤدي إلى تآكل مفرط لبطانات احتكاك الفرامل وارتفاع درجة حرارة، وإهدار الوقود.
- تجنب الاصطدام بكتف الطريق أثناء قيادة السيارة. قلل السرعة عند القيادة على طرق غير مستوية.
- تجنب الأوساخ على هيكل السيارة، والتي تقلل من وزن السيارة، وتمنع التآكل أيضا.
- اضبط السيارة وحافظ على أفضل حالة عمل. مرشح الهواء المتسخ، والخلوص الغير صحيح للصمامات، وشمعات الإشعال المتسخة، والزيوت والشحوم المتسخة، وغيرها ستقلل من أداء المحرك وتهدر الوقود. لإطالة عمر خدمة جميع المكونات وتقليل تكاليف التشغيل، يجب إجراء الصيانة الدورية. إذا كنت تقود في كثير من الأحيان في ظروف قاسية، فيجب عليك صيانة السيارة بشكل متكرر.

توفير الوقود

يرتبط توفير الوقود في استهلاك الوقود بالعديد من العوامل. عادات القيادة الشخصية لها تأثير مهم على استهلاك الوقود. تساعد التوصيات الواردة أدناه على تحقيق أفضل توفير في استهلاك الوقود:

- بعد البدء في درجة حرارة منخفضة قم بالقيادة ببطء لبضع دقائق، ثم قم بزيادة السرعة بعد ارتفاع درجة حرارة المحرك.
- قم بتفريغ الأشياء الغير ضرورية قبل القيادة.
- حافظ على ضغط الإطارات المناسب.
- اختر القيادة على طريق جيد.
- لا تقد السيارة بعنف، وبرجى الضغط على دواسة بالوقود برفق، ولا تضغط على دواسة الوقود في البداية بشكل مفاجئ أو تضغط على الفرامل عند التوقف بشكل مفاجئ.
- لا تفتح النوافذ عند القيادة بسرعة عالية.
- استخدم مكيف الهواء- والصوت وغيرها بشكل معقول.
- قم بإيقاف المفاتيح الغير ضرورية.

الصيانة الآمنة

تعتمد السلامة والقيادة الموثوقة والأداء الجيد للسيارة على كيفية صيانتها.

نظرًا لأن الصيانة هي مسؤولية مالك السيارة، لذا يجب عليك اتباع توصيات BAIC لإجراء الصيانة الدورية، وتغيير الزيت، والفحوصات الروتينية، وتغيير سائل الفرامل والمبرد.

سجل الصيانة

يحتوي "ضمان الجودة" على صفحة سجل الصيانة، والتي يمكن استخدامها لتسجيل تغيير الزيت، ومعلومات فحص السيارة. سيستخدم وكلاء BAIC لبيع السيارات أيضًا صفحة سجل الصيانة لتسجيل المعلومات مثل استبدال سائل الفرامل، واستبدال وحدات الوسائد الهوائية، وأجهزة شد حزام الأمان. بعد كل تغيير وفحص للزيت، يجب أن تطلب من وكلاء BAIC لبيع السيارات التوقيع والختم على صفحة سجل الصيانة.

التحكم في انبعاث العادم*

سيارتك مجهزة بأجهزة انبعاث العادم والتبخر التي تتوافق مع اللوائح الوطنية والقانونية. يجب أن تعلم: الاستبدال والتعديل والضبط الغير مصرح به لهذه الأجهزة من قبل المالك أو موظفي صيانة المركبات هو غير قانوني، وهم مسؤولون عن جميع العواقب.

وبالإضافة لذلك لا يمكنك إجراء أي تعديلات على إعدادات المحرك. الغرض من هذه اللوائح هو التأكد من امتثال سيارتك للوائح انبعاثات العادم الصارمة. يمكن أن يكون لإعدادات المحرك الغير صحيحة تأثير سلبي على انبعاثات العادم، وأداء المحرك، واستهلاك الوقود، كما يمكن أن تولد درجات حرارة عالية مما سيتسبب في تلف محول الحفاز ثلاثي الاتجاهات والمحرك.

صيانة المالك

- فحص مستوى سائل التبريد
- فحص مستوى سائل الفرامل
- فحص مستوى منظم الزجاج الأمامي
- فحص ضغط الإطارات وحالتها
- فحص تأثير مكيف الهواء

يجب إكمال جميع عناصر الخدمة الغير مذكورة في هذا الفصل بواسطة الفنيين المعتمدين أو غيرهم من الفنيين المؤهلين.

احتياطات السلامة

لتجنب المخاطر المحتملة، يرجى قراءة هذا الفصل قبل بدء العمل، والتأكد من أن لديك الأدوات والتقنيات اللازمة.

- أوقف السيارة على أرض مستوية، وأوقف تشغيل المحرك، واستخدم فرامل الانتظار.
- استخدم عوامل إزالة الشحوم أو منظفات الأجزاء المتاحة تجارياً عند تنظيف الأجزاء، ويمنع استخدام البنزين.
- يحظر إشعال السجائر، والشرار واللهب المكشوف بالقرب من البطارية، وجميع الأجزاء ذات الصلة من نظام الوقود.
- ارتد نظارات واقية وملابس واقية عند إجراء عمليات تتعلق بالبطارية أو الهواء المضغوط.

⚠ تحذيرات

قد تتسبب الصيانة الغير صحيحة للسيارة أو قيادة السيارة بدون إصلاح أعطالها في وقوع حادث مروري يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة.

مخاطر السيارة المحتملة

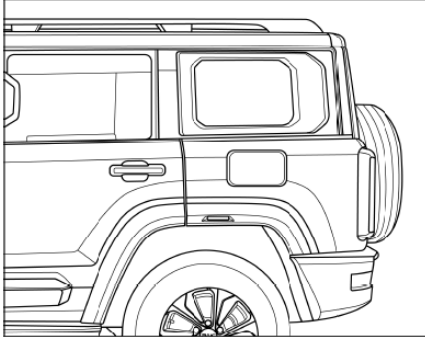
- أول أكسيد الكربون: غاز أول أكسيد الكربون الموجود في عادم المحرك غاز سام، لذا تأكد من تشغيل المحرك في مكان جيد التهوية.
- الحروق: ينتج عن المحرك، ونظام التبريد، ونظام العادم درجات حرارة عالية أثناء العمل مما قد يتسبب بسهولة في حدوث حروق، لذلك عليك الانتظار لمدة 30 دقيقة على الأقل مع إيقاف تشغيل السيارة، وانتظر حتى يبرد المحرك ونظام التبريد ونظام العادم قبل لمس الأجزاء.

⚠ انتبه

الاحتياطات المدرجة في هذا الفصل هي جزء من احتياطات السلامة الهامة، ولا يمكننا سرد جميع المخاطر التي قد تواجهها أثناء عمليات الصيانة.

نظام الوقود

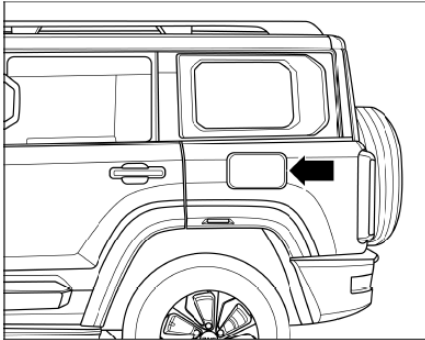
مقدمة عن نظام الوقود



يوجد منفذ فتحة تعبئة الوقود على اللوحة الخلفية اليسرى.

تعبئة الوقود*

يرجى إيقاف تشغيل المحرك قبل تعبئة الوقود. ثم اتبع الخطوات أدناه:



1. عندما يتم فتح السيارة بالكامل، اضغط على الجزء الخلفي من باب فتحة تعبئة الوقود لفتحه.

حالات التشغيل الخاصة

إذا كانت سيارتك غالباً ما تسير في بيئات مغبرة، أو في مناخات قاسية ذات درجات حرارة محيطية عالية جداً أو منخفضة جداً، فيجب عليك إيلاء اهتمام إضافي للصيانة، للتفاصيل يرجى الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات.

السلامة أثناء صيانة السيارة

قد تدور مروحة التبريد وتستمر في العمل لفترة من الوقت بعد إيقاف المحرك. عند العمل في حجرة المحرك، ابتعد عن المروحة.

إذا كانت السيارة بحاجة إلى الصيانة، فيجب مراعاة احتياطات السلامة التالية:

1. حافظ على يديك وملابسك على مسافة آمنة من حزام المحرك والبكرة.
2. إذا كنت قد استخدمت السيارة للتو، فلا تلمس مكونات نظام العادم والتبريد حتى يبرد المحرك تماماً.
3. عندما يكون المحرك قيد التشغيل أو يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR"، لا تلمس الأسلاك أو المكونات الكهربائية.
4. لا تدع المحرك يعمل في مكان سيئ التهوية، لأن غاز العادم سام وخطير للغاية.
5. لا تعمل تحت مركبة مدعومة برافعة لتغيير العجلات فقط.
6. تأكد من إبعاد الشرارة عن المقصورة الأمامية.
7. يرجى ارتداء ملابس واقية أثناء العمل، وإذا أمكن يجب ارتداء قفازات مصنوعة من مواد غير منفذة.
8. عند العمل في الداخل والأمام، يجب إزالة الساعات والمجوهرات.
9. لا تسمح للأدوات أو الأجزاء المعدنية من السيارة بالاتصال بقطب البطارية.

- اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع "نقرة"، مما يشير إلى أن غطاء فتحة تعبئة الوقود مشدود بالكامل.
6. بعد إحكام غلق غطاء فتحة تعبئة الوقود، أغلق باب فتحة تعبئة الوقود يدويا.

⚠ تحذيرات

- قبل إعادة تزويد مركبة الديزل بالوقود، يجب اختبار درجة الديزل المناسبة بناءً على درجة الحرارة المحيطة.
- عند تعبئة الوقود، يحظر التدخين، ولا يسمح بوجود الشرار أو اللهب المكشوف، لأن بخار الوقود سهل الاشتعال.
- عند فتح غطاء خزان الوقود، لا تقم بإزالة الغطاء فوراً. إذا تمت إزالة غطاء فتحة التزود بالوقود فجأة في يوم حار، فسيخرج الغاز عالي الضغط من فتحة تعبئة الوقود ويسبب إصابات شخصية.
- تأكد من إحكام غطاء فتحة تعبئة الوقود لمنع تدفق الوقود في حالة وقوع حادث.
- ما دمت تتبع العملية المذكورة أعلاه للتزود بالوقود، فسيكون خزان الوقود "ممتلئاً" بعد التوقف الأوتوماتيكي الثاني لمسدس الوقود، ولا داعي الاستمرار بتعبئة الوقود، وإلا فإن مساحة التوسعة في خزان الوقود ستكون أيضاً مملوءة بالوقود، وقد يفيض عند تعرضه للحرارة.
- امسح الوقود المنسكب على سطح طلاء جسم السيارة على الفور.

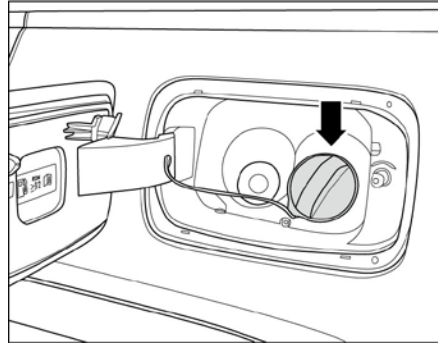
⚠ تحذيرات

- هذه السيارة مزودة بمحول حفاز، قم بتعبئة الوقود قبل أن يضيء ضوء تحذير الوقود، وقبل نفاذ الوقود. عندما يكون مستوى الوقود منخفضاً جداً، سيؤدي إمداد الوقود الغير منتظم إلى اختلال المحرك، مما يتسبب في دخول الوقود الغير محترق إلى جهاز العادم، مما يتسبب في ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز وتلفه. كما أن مستويات الزيت المنخفضة تضر بتشغيل مضخة الوقود.

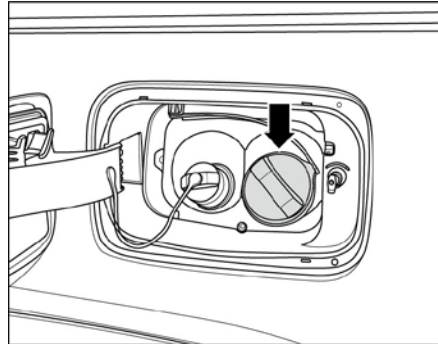
الوقود*

لضمان الأداء، استخدم البنزين الذي يتوافق مع الملصق (راجع فصل البيانات الفنية للتفاصيل).

موديل الميكروباص المجهز بموتور البنزين



موديل الميكروباص المجهز بموتور الديزل



2. عند تعبئة الوقود، قم بفك غطاء فتحة تعبئة الوقود ببطء في اتجاه عكس عقارب الساعة، وقبل الفك الكامل قم بإبقاء غطاء فتحة تعبئة الوقود عند فتحة تعبئة الوقود مؤقتاً لتحرير الضغط الداخلي، ثم قم بإزالة غطاء فتحة تعبئة الوقود ووضعه في الحامل.
3. انتبه إلى طريقة إمساك مسدس تعبئة الوقود عند تعبئة الوقود: ولا تدع مسدس التعبئة ينحرف. أدخل مسدس التعبئة قدر الإمكان في أنبوب ملء خزان الوقود على أكبر عمق ممكن.
4. عندما يتوقف مسدس التعبئة أوتوماتيكياً، استمر في التعبئة بسرعة تعبئة أقل. عندما يتوقف المسدس للمرة الثانية، لا تحاول إعادة التعبئة مرة أخرى.
5. بعد التدوير، قم بتدوير غطاء فتحة تعبئة الوقود في

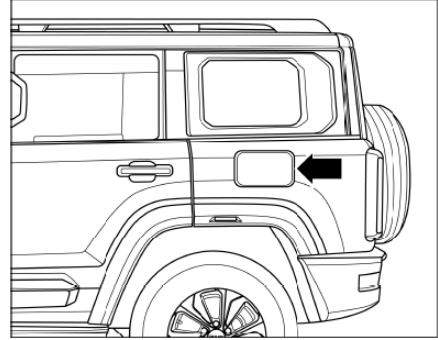
سيؤدي استخدام البنزين منخفض الجودة أو سوء الجودة إلى تقصير عمر المحرك.

⚠ انتبه

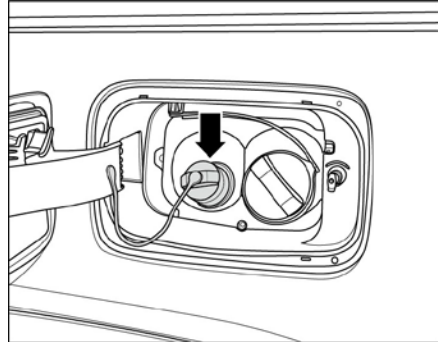
- إذا كان رقم أوكتان البنزين (RON) المحدد في حالة الطوارئ أقل من رقم الأوكتان الذي يتطلبه المحرك، فلا يمكن تشغيل المحرك إلا بسرعة متوسطة وحمل منخفض. علماً بأن دوس دواسة الإسراع بشكل تام أو تحميل الموتور بشكل مفرط قد يتلفه. قدر الإمكان استخدم وقوداً يتوافق مع معدل الأوكتان المحدد.
- يمكن للمركبات المجهزة بالمحولات الحفازة استخدام البنزين الخالي من الرصاص فقط، وطالما تم إعادة تعبئة البنزين المحتوي على الرصاص مرة واحدة، فسوف يتلف المحول الحفاز.

نظام اليوريا *

قبل التعبئة، يرجى التأكد من إيقاف تشغيل المحرك، وإيقاف تشغيل السيارة، ثم اتبع الخطوات التالية:



1. بعد فتح قفل التحكم المركزي، اضغط على منطقة إشارة السهم.
2. قم بتدوير الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة، وفك غطاء تعبئة اليوريا؛



3. التعبئة التلقائية: ضع مسدس التعبئة في منفذ التعبئة، وانتبه إلى طريقة إمساك مسدس التعبئة، ولا تجعل مسدس التعبئة معوجًا، وأدخل مسدس التعبئة في عمق أنبوب ملء خزان اليوريا إلى أقصى حد ممكن، عندما يقفز مسدس التعبئة، أي يملأ، يكتمل الملء التلقائي؛

4. التعبئة اليدوية: قم بسكب محلول اليوريا ببطء على طول منفذ التعبئة لتجنب السكب العنيف، مما قد يتسبب في ضعف العادم في خط الأنابيب وتدفق السائل، وعندما يصل مستوى سائل اليوريا إلى قم

الأنبوب، هكذا يتم ملؤه، واكتمال التعبئة اليدوية.

5. بعد تعبئة محلول اليوريا، قم بشد غطاء خزان اليوريا فوراً في اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت "لقطة".
6. بعد إغلاق غطاء فتحة تعبئة اليوريا، أغلق باب فتحة تعبئة الوقود.
7. عند قفل الباب، سيتم قفل باب فتحة تعبئة الوقود.

⚠ انتبه

- يجب ألا تقل إعادة التعبئة الواحدة عن 3 كجم، وإلا فقد يكون مستوى السائل وعرض الأميال غير طبيعي، لذا من المستحسن إعادة التعبئة بعد تنبيه مجموعة العدادات. تأكد من أن السيارة في حالة إيقاف التشغيل "OFF" قبل تعبئتها، وإلا فقد يكون مستوى السائل وعرض الأميال غير طبيعي.

⚠ انتبه

- بعد اكتمال التعبئة اليدوية، لا تقم بالإضافة مرة أخرى، وإلا فإن اليوريا الزائدة ستؤثر على التشغيل الطبيعي لنظام اليوريا في بيئة ذات درجة حرارة منخفضة.
- لا تسكب اليوريا خارج منفذ تعبئة اليوريا، وإذا فاضت، يرجى مسحها.
- يرجى الحفاظ على منفذ تعبئة اليوريا، ومعدات التعبئة (قمع، وأنبوب التعبئة، وغيرها)، والأجزاء المجاورة نظيفة لمنع دخول الشوائب والتسبب في فشل أجزاء نظام اليوريا.

المتفاعل

من أجل ضمان الأداء، يجب استخدام محلول اليوريا المائي (AUS32) الذي يتوافق مع المعايير القياسية للسيارات، يُمنع تماماً استخدام اليوريا ذات الجودة السيئة أو السوائل الأخرى، وإلا فسيتسبب ذلك في تلف أجزاء من نظام اليوريا.

⚠ انتبه

- لا تستخدم يوريا ذات درجة حرارة منخفضة وعالية التركيز.

⚠ انتبه

- عند تعبئة محلول اليوريا، إذا انسكب عن طريق الخطأ على الطلاء أو سطح الألومنيوم، يجب شطفه بالماء النظيف على الفور لمنع التآكل.
- يجب إبقاء محلول اليوريا بعيداً عن متناول الأطفال.
- يجب تجنب سقوط محلول اليوريا على الجلد، أو العينين، أو الملابس. عند تتأثر المحلول للعين، اغسلها فوراً بكمية كبيرة من الماء لمدة 15 دقيقة على الأقل، وعندما يتأثر المحلول على الجلد، اغسله فوراً بالماء والصابون، واطلب العناية الطبية إذا لزم الأمر.
- يحظر ابتلاع محلول اليوريا، وإذا تم بلع محلول اليوريا عن طريق الخطأ، اشطف فمك بالماء بسرعة واشرب الكثير من الماء، واطلب العناية الطبية في الوقت المناسب إذا لزم الأمر.
- بعد فتح غطاء منفذ اليوريا، قد يتسرب بخار الأمونيا إذا كانت درجة الحرارة الداخلية مرتفعة. يبعث بخار الأمونيا رائحة حادة يمكن أن تهيج الجلد والعيون وأعضاء الجهاز التنفسي. يجب تجنب استنشاق بخار الأمونيا، وإذا كان تركيز بخار الأمونيا مرتفعاً لفترة طويلة، فقد يحرق العين، والأنف، والحنجرة، ويسبب السعال والدموع.

⚠ انتبه

- الحاويات المصنوعة من سبائك الألومنيوم، والنحاس، وسبائك النحاس، والفولاذ الغير ممزوج، أو الفولاذ المجلفن غير مناسبة لتخزين محلول اليوريا. إذا تم استخدام هذه الحاويات، فقد يتسبب محلول اليوريا في تحلل المكونات المعدنية، مما يتسبب في تلف لا يمكن إصلاحه في نظام اليوريا.
- يعتمد استهلاك محلول اليوريا على ظروف القيادة وظروف استخدام السيارة، وتختلف كمية تعبئة محلول اليوريا في ظل الظروف المختلفة. في البيئة ذات درجة الحرارة المنخفضة، يجب أن يتم التعبئة بما يتفق بدقة مع المتطلبات المحددة.
- ستؤدي البيئة ذات درجة الحرارة المنخفضة إلى تجميد اليوريا، وإذا كانت هناك مشكلة تتمثل في عدم إمكانية تعبئة محلول اليوريا، فيمكن نقل السيارة إلى بيئة دافئة لإذابة الجليد بشكل طبيعي. إذا حدث خلل في نظام اليوريا، يجب عليك الاتصال بوكيل BAIC للسيارات في أسرع وقت ممكن، لإصلاح النظام.

الصيانة الداخلية

⚠️ تحذيرات

يحظر استخدام بخاخات كابينة القيادة وعوامل التنظيف المحتوية على مذيبات لتنظيف سطح لوحة القيادة ووحدة الوسائد الهوائية، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى تراخي السطح، وإطلاق الوسائد الهوائية، والتسبب في إصابة الركاب بجروح خطيرة.

تنظيف السجاد وصيانته

غالبًا يجب استخدام المكنسة الكهربائية لإزالة الغبار عن السجاد.

اغسل السجاد بمنظف بانتظام، للحفاظ على نظافة السجاد.

⚠️ انتبه

- اتبع بدقة تعليمات معاملات التنظيف للتنظيف.
- يمنع إضافة الماء إلى منظف الرغوة، ويجب أن يبقى السجاد جاف قدر الإمكان.

تنظيف الجلد وصيانته

1. استخدم مكنسة كهربائية لإزالة الغبار.
2. قم بتنظيف الجلد بقطعة قماش ناعمة نظيفة وماء نظيف.
3. امسح الجلد حتى يجف بقطعة قماش أخرى جافة وناعمة.
4. إذا كانت البقع لا تزال غير قابلة للتنظيف من خلال الأعمال المذكورة أعلاه، فيمكنك استخدام صابون جلدي خاص أو مزبل للبقع لتنظيفها.

⚠️ انتبه

- بعد المسح بمزيل بقع الجلد، امسحها حتى تجف بقطعة قماش ناعمة وجافة في أسرع وقت ممكن.
- لا تضع قطعة قماش ناعمة مبللة بالمنظف على أي جزء من الداخل لفترة طويلة، حتى لا تتسبب في تلاشي اللون، أو انفصال الراتنج أو ألياف النسيج الداخلي.

تنظيف أحزمة الأمان وصيانته

1. اسحب حزام الأمان للخارج ببطء، وحافظ عليه في حالة الانسحاب.
2. استخدم فرشاة ناعمة وماء صابون محايد لإزالة الأوساخ من حزام الأمان.

⚠️ انتبه

- لا تستخدم أبداً منظفات تحتوي على مذيب لتنظيف سطح لوحة القيادة، ووحدة الوسائد الهوائية.
- سوف تخترق المنظفات المحتوية على مذيبات سطح الأجزاء التي يتم تنظيفها، مما يتسبب في ظهور مسام على السطح، والتسبب بتراخي بعض الأجزاء. عندما يتم تحرير الوسادة الهوائية، فإن مثل هذه الأجزاء البلاستيكية المتراخية ستزيد بشكل كبير من خطر الإصابة!
- لا تستخدم أبداً المذيبات (مثل البنزين وزيت التربنتين)، أو شمع الأرضيات، أو ملمع الأحذية، أو العناصر المماثلة لمعالجة الجلد.
- تجنب تعريض سيارتك لأشعة الشمس القوية لفترة طويلة، لمنع تلاشي لون الجلد أو العناصر المماثلة. إذا كنت بحاجة إلى اصطاف السيارة بالخارج لفترة طويلة، فيرجى تغطيتها بالجلد لمنعها من التعرض المباشر لأشعة الشمس.
- لا تقم بفك حزام الأمان عند تنظيف حزام الأمان.
- قد تترك العناصر ذات الحواف الحادة في الملابس مثل السحابات، والمسامير- وما إلى ذلك خدوشاً أو خدوشاً دائمة على سطح الجلد.
- لا تستخدم محلول التنظيف الكيماوي لتنظيف حزام الأمان لتجنب تلف أليافه.
- يجب أيضاً ألا يتلامس حزام الأمان مع السوائل المسببة للتآكل.

⚠️ انتبه

- تحقق من حالة حزام الأمان بانتظام، وإذا وجدت تلفاً في نسيج حزام الأمان وجهاز توصيل حزام الأمان، والضام الأوتوماتيكي، ومكونات قفل حزام الأمان، فيجب عليك الذهاب إلى وكلاء BAIC لبيع السيارات لإجراء الإصلاحات.

تنظيف وصيانة العدادات والأجزاء البلاستيكية

- نظف سطح العدادات والأجزاء البلاستيكية بقطعة قماش ناعمة نظيفة وماء نظيف.
- إذا تعذر التنظيف فاستخدم منظفاً بلاستيكيًا خاضاً خالي من المذيبات للتنظيف.

3. انتظر حتى يجف حزام الامان تماما، وقم بإعادة لف حزام الأمان.

⚠ تحذيرات

- يمنع استخدام مواد التنظيف الكيميائية لتنظيف حزام الأمان، حتى لا يتلف حزام الأمان، وتؤثر على وظيفته.
- عند استبدال حزام الأمان، يجب استخدام حزام أمان جديد بنفس هيكل الطراز للاستبدال.
- يمنع دخول الأجسام الغريبة أو السوائل إلى مشبك حزام الأمان، مما يؤدي إلى عدم عمل الإبزيم وحزام الأمان بشكل صحيح.
- يحظر فك وتعديل أحزمة الأمان بدون إذن.

⚠ تحذيرات

- يجب فحص حالة جميع أحزمة الأمان في السيارة بانتظام. في حالة تلف قاعدة حزام الأمان، أو جهاز التوصيل، أو آلية اللف، أو مشبك القفل، فيجب إصلاحه واستبداله في أحد وكلاء BAIC لبيع السيارات في أسرع وقت ممكن.

⚠ انتبه

- يجب الانتظار حتى يجف حزام الأمان تماما قبل إعادة لفه، وإلا فقد يتسبب ذلك في تلف ضام حزام الأمان.
- افحص بانتظام جميع أحزمة الأمان في السيارة للتأكد من أن أحزمة الأمان نظيفة، حتى لا تعيق التشغيل العادي لأحزمة الأمان.

الحماية الخارجية

⚠ انتبه

- سطح طلاء جسم السيارة قوي بما يكفي لتحمل غسل غسالة السيارات الأوتوماتيكية، ولكن يجب الانتباه إلى التأثير على سطح الطلاء. إذا كان هيكل غسالة السيارات، وعامل التنظيف المستخدم، وحالة ترشيع المياه النظيفة، ونوع مذيب الشمع لا تفي بالمتطلبات المحددة، فقد يتسبب ذلك في تلف سطح الطلاء.
- في حالة استخدام غسيل السيارات الأوتوماتيكي، يجب وضع ناقل الحركة على الترس "N" ويجب الحرص على عدم إطفاء المحرك.

جهاز الغسل الأوتوماتيكي

يتمتع طلاء السيارة بدرجة معينة من المتانة، وفي ظل الظروف العادية فإن غسيل السيارة بمعدات الغسيل الأوتوماتيكي للسيارات لن يؤثر على حالة الطلاء. علماً بأن مدى التأثير على جسم السيارة يعتمد على معدات الغسل، مرشح الماء، سائل التنظيف ومحلول العناية وإلخ. إذا كان الطلاء باهتاً أو حتى مخدوشاً بعد غسل السيارة، فيجب إبلاغ مشغل معدات غسيل السيارات على الفور.

عند استخدام المغسلة الأوتوماتيكية للسيارة، يجب وضع ناقل الحركة على الترس "N"، ويجب الحرص على عدم إطفاء المحرك في هذا الوقت. لتحريك السيارة أثناء إيقاف تشغيل المحرك، تأكد أولاً من إجبار ناقل الحركة على التبديل لـ "N" باستخدام آلية تحرير الطوارئ لترس ناقل الحركة "P" (تحرير الطوارئ لترس ناقل الحركة "P"). بعد غسل السيارة، يجب تحرير آلية الفتح الطارئ لترس ناقل الحركة "P"، ويجب تشغيل ناقل الحركة في الترس "P"، ومن ثم تشغيل المحرك.

غسل السيارة يدوياً

1. اشطف السيارة بالماء النظيف لإزالة الغبار العائم.
2. جهز دلو من الماء ولخاطه بمنظف خاص لغسيل السيارات.
3. افرك السيارة برفق بقطعة قماش ناعمة أو إسفنج أو فرشاة ناعمة، واغسلها عدة مرات من أعلى إلى أسفل.
4. يجب شطف العجلات، والعتبات، والأجزاء الأخرى بالنهاية، ويجب استبدال الإسفنج أو القماش الناعم عند التنظيف.

⚠ انتبه

- سوف تؤثر الفرامل الرطبة أو الجليدية على وظيفة الكبح.
- عندما تغسل الجزء السفلي من السيارة والجانب السفلي من الجناح (غطاء العجلة) ولوحة غطاء العجلة، يرجى توخي الحذر لمنع خدش يديك بسبب الحواف المعدنية الحادة.
- في حالة استخدام غسيل السيارات الأوتوماتيكي، يجب وضع ناقل الحركة على الترس "N" ويجب الحرص على عدم إطفاء المحرك.
- لا تستخدم الإسفنج الخشن أو منتجات التنظيف المسببة للتآكل لتنظيف السيارة - فهناك خطر تلف السطح المطلي!
- لا تستخدم أبداً الفوهات العنقودية لتنظيف الإطارات! حتى إذا كانت مسافة الرش بعيدة ووقت الرش قصيراً للعناية، إلا إن ذلك سوف يتسبب في حدوث أضرار.
- يوصى بتشجيع السيارات الجديدة بعد 6 أشهر من الاستخدام.
- لا تشمع نوافذ السيارة.
- لا تستخدم أي أشياء حادة لتنظيف سطح المصباح الأمامي، فقد يؤدي ذلك إلى إتلاف سطح الطلاء الواقي وتشكيل شقوق في المصباح الأمامي.
- كن حذراً عند تنظيف العجلات: الرطوبة، والتلج، ورش / الملح جميعها سوف تؤثر على تأثير الكبح.
- لا تقم بتركيب ألواح واقية أو وضع مواد مقاومة للتآكل حول المكونات عالية الحرارة مثل كاتم صوت العادم، وأنابيب العادم، والمحولات الحفازة وما إلى ذلك، فقد تشتعل هذه المواد أثناء تشغيل السيارة.

غسل السيارة

يمكن أن يساعد غسل السيارة بشكل متكرر في حماية مظهر السيارة. يجب أن يتم غسيل السيارة في مكان بارد وليس تحت أشعة الشمس المباشرة. إذا تركت السيارة في الشمس لفترة طويلة، فانتظر حتى يبرد الجزء الخارجي من السيارة قبل تنظيفها.

عند غسل السيارة من خلال غسالة السيارات الأوتوماتيكية، تأكد من اتباع تعليمات مشغل غسالة السيارات.

5. بعد الفرك، اشطف السيارة جيدا بالماء النظيف.

6. وبعد التنظيف، جفف سطح طلاء السيارة بعناية بمنشفة ناعمة أو فرو.

⚠ انتبه

عندما يكون جسم السيارة به أوساخ مثل الأسفلت، فإنه يحتاج إلى التنظيف بمنظف خاص، ثم شطفه بالماء لتجنب تلف سطح جسم السيارة. افحص جسم السيارة بحثاً عن فقد الطلاء والخدوش أثناء تجفيف جسم السيارة. في حالة العثور عليها، يجب الذهاب أحد وكلاء BAIC لبيع السيارات للإصلاح.

كن حذراً جداً عند استخدام جهاز غسيل الضغط العالي لتنظيف السيارة. يجب إجراء عملية التنظيف وفقاً لتعليمات ومتطلبات جهاز الغسيل عالي الضغط. انتبه بشكل خاص لضغط العمل ومسافة الرش. لا تغسل مباشرة عند شقوق زجاج الباب أو فجوات الأبواب لمنع دخول الماء إلى السيارة.

⚠ تحذيرات

- إذا كان هناك ماء أو جليد أو ملح مضاد للانزلاق في نظام الفرامل، فقد تتأخر استجابة الفرامل وستكون مسافة الكبح أطول، مما قد يؤدي إلى وقوع حادث مروري.
- اضغط برفق على دواسرة الفرامل قبل القيادة لفحص الفرامل.
- قبل إزالة الجليد أو الملح المضاد للانزلاق المتصل بالفرامل، يجب أن تحاول تجنب الفرملة المفاجئة، ويجب أن تكون حذراً بشكل خاص عند الفرملة لمنع حوادث المرور.
- تأكد من قراءة واتباع المعلومات ذات الصلة وإرشادات التحذير بعناية قبل الاستخدام.
- عند غسيل السيارة يجب الانتباه للسلامة الشخصية، والانتباه بشكل خاص إلى الجزء السفلي من السيارة والجانب الداخلي من غطاء العجلة لمنع إصابة اليدين والزراعين من الأجزاء الحادة.
- عند تنظيف السيارة، لا تقم بضخ المياه مباشرة إلى المقصورة الأمامية، وإلا فسوف يؤثر ذلك على عمر الخدمة للمكونات المختلفة في المقصورة الأمامية.

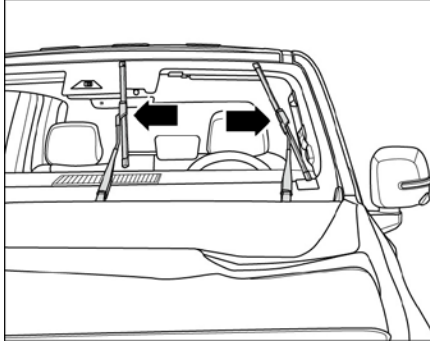
التشميع

يمكن أن يحمي التشميع المنتظم سطح طلاء جسم السيارة، ويحافظ على جسم السيارة لامعاً ونظيفاً.

⚠ انتبه

- يحظر خدش زجاج نوافذ السيارة ومرايا الرؤية الخلفية ذهاباً وإياباً.
- يحظر استخدام الماء الدافئ أو الماء الساخن لإزالة الجليد والتلج على زجاج النوافذ ومرايا الرؤية الخلفية، وإلا فقد ينفجر الزجاج.

تنظيف الشفرات المطاطية لمساحات الزجاج الأمامي



عملية التنظيف:

1. قم بتمكين وضع خدمة المساحات عبر وحدة التحكم المركزية.
2. ارفع ذراع المساحة بعيداً عن الزجاج الأمامي.
3. أثناء العملية يمكن فقط إمساك حامل شفرات المساحات.
4. استخدم قطعة قماش ناعمة لمسح الغبار والأوساخ على شفرات المساحات بعناية.
5. وضع ذراع المساحة برفق على وضعها الأصلي بعد التنظيف.
6. قم بإيقاف تشغيل وضع صيانة المساحات الأمامية.

⚠ انتبه

لا تستخدم مواد التنظيف التي تحتوي على مذيبيات عند تنظيف الأجزاء البلاستيكية، وإلا فإنها ستسبب تلف الأجزاء البلاستيكية بسهولة.

صيانة الأجزاء المطلية بالكروم

يمكن تنظيف الأجزاء المطلية بالكروم بقطعة قماش مبللة، ثم مسحها بقطعة قماش جافة وناعمة. إذا لم يكن التأثير جيداً بما يكفي، فيمكن استخدام عامل صيانة الكروم.

يمكن إزالة طبقة البقع والأوساخ على الأجزاء المطلية بالكروم باستخدام عامل صيانة الكروم. يمكن أن يمنع الاستخدام المنتظم لعامل صيانة الكروم تكوين طبقة الأوساخ السطحية. عند استخدام عامل صيانة الكروم، انتبه إلى تغطية السطح بالكامل بشكل متساوٍ وكامل.

تنظيف زجاج نوافذ السيارة ومرايا الرؤية الخلفية

نظف زجاج النوافذ ومرايا الرؤية الخلفية بمنظف زجاج كحولي، ثم امسح السطح الزجاجي ليحفظ بقطعة قماش ناعمة نظيفة وخالية من النسالة أو الفراء.

⚠ انتبه

- لا تسمح زجاج النوافذ والمرايا الخارجية بالفراء الذي تم استخدامه لفرك سطح طلاء جسم السيارة، وإلا فإن الشمع المتبقي على الفراء سيؤدي إلى تشويش السطح الزجاجي.
- إذا كان هناك بقايا من المطاط، والشحوم، وهلام السيليكا على الزجاج، فيجب إزالته بمنظف خاص لزجاج نوافذ السيارة أو منظف سيليكون.

بعد معالجة سطح جسم السيارة، يجب إزالة الشمع المتبقي على الزجاج بمنظف خاص وقطعة قماش للتنظيف لتجنب خدش الشفرة المطاطية للمساحات.

يمكن استخدام فرشاة صغيرة لإزالة الثلج عن النوافذ، ومرايا الرؤية الخلفية.

يمكن استخدام رذاذ التذويب لإزالة الثلج، أو يمكن استخدام مجرفة لإزالة الجليد، ولكن يجب توخي الحذر بشكل خاص لتجنب تلف المكونات، ويجب إزالة الجليد في نفس الاتجاه عند استخدامه.

قم بإزالة الملح المضاد للانزلاق وغبار تأكل الفرامل من العجلات.

ونظف العجلات بمنظف خال من الأحماض.

كل ثلاثة أشهر

شمع صلب عالي الجودة على الإطارات المعدنية.

⚠ تحذيرات

- يجب تنظيف الإطارات المعدنية بمنظفات خالية من الأحماض.
- يمنع معالجة سطح العجلات بمواد تلميع السيارات أو المواد الكاشطة الأخرى.
- يجب إصلاح العجلات ذات طبقات حماية السطح التالفة في الوقت المناسب.
- قد يتسبب استخدام جهاز غسيل عالي الضغط في حدوث تلف دائم مرني أو غير مرني للعجلات، مما يؤدي إلى وقوع إصابات خطيرة.
- يمنع استخدام الفوهات العنقودية لتنظيف الإطارات. وحتى التنظيف على بعد مسافة بعيدة ووقت قصير قد يتسبب في تلف الإطارات ويسبب حوادث مروية.

حماية الأرضية

تم حماية الجزء السفلي من السيارة لتقليل درجة الضرر الكيميائي والميكانيكي. ومع ذلك فإن الضرر الذي يلحق بالطبقة الواقية أمر لا مفر منه أثناء تشغيل السيارة، لذلك يوصى بفحص الطبقة الواقية أسفل السيارة والهيكل قبل الشتاء والربيع على فترات منتظمة، وإصلاحها إذا لزم الأمر. ويمكن لوكلاء BAIC لبيع السيارات تقديم خدمات الصيانة المناسبة.

⚠ تحذيرات

- إذا قام المستخدم بدعم الجزء السفلي من السيارة عن طريق الخطأ أثناء الاستخدام، فيرجى الذهاب إلى محطة خدمة BAIC للسيارات القريبة للفحص والإصلاح على الفور.

وصف المحول الحفاز لغاز العادم

نظرًا لأن غاز العادم بعد الاحتراق سيولد درجة حرارة عالية، لذا تم تثبيت درع حراري إضافي في منطقة المحول الحفاز لغاز العادم.

⚠ انتبه

- استبدال شفرات المساحات التالفة في الوقت المناسب.
- سطح شفرات المساحات الجديدة مغطى بطبقة من الجرافيت، والتي يمكن أن تجعل المسح سلسا دون إحداث ضوضاء مسح. سيؤدي تلف طبقة الجرافيت إلى زيادة ضوضاء المسح للمساحات، ويجب استبدال شفرة المساحات في الوقت المناسب.
- في الشتاء أو في الظروف الباردة، تأكد من التحقق مما إذا كانت شفرة المساحات متجمدة مع الزجاج الأمامي قبل استخدام المساحات. إذا كانت الأمر كذلك، فقم بإزالة الجليد أولاً، وإلا ستتلف شفرة المساحات ومحرك المساحة.

صيانة أشرطة الختم

يمكن أن تحافظ الصيانة الدورية لشرائط الختم المطاطية على الأبواب، والنوافذ، وغيرها على مرونتها وإطالة عمرها التشغيلي. ويمكن أيضا تحسين وظيفة الختم، وجعل الباب سهل الفتح، وتقليل تأثير إغلاق الباب، وفي الوقت نفسه ليس من السهل تجمده في الشتاء.

عملية الصيانة:

1. استخدم قطعة قماش ناعمة لإزالة الغبار والأوساخ على سطح أشرطة الختم.
2. استخدم عامل حماية خاص لتغطية أشرطة الختم بانتظام.

⚠ انتبه

تم تصميم كلا جانبي السقف الأمامي ليكونا بمثابة فتحات لفتوات تصريف، وبعد هطول المطر، سيكون هناك تجمع كمية قليلة من الماء، وبعد فتح الباب الأمامي، قد ترتد كمية قليلة من الماء إلى داخل السيارة.

تنظيف وصيانة العجلات

يمكن للصيانة المنتظمة للعجلات أن تحافظ على المظهر الجمالي، وبنفس الوقت يمكن لإزالة الملح المضاد للانزلاق وغبار تأكل الفرامل على العجلات بانتظام الحفاظ على نعمة سطح العجلة وإطالة عمر الخدمة.

التشغيل الدوري:

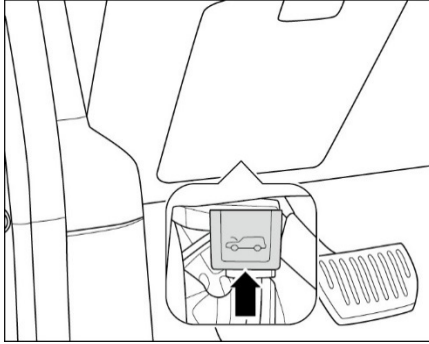
كل أسبوعين

يجب عدم استخدام أي طبقة حماية للأرضية في هذه
الواقايات الحرارية، والمحولات الحفازة، وأنابيب العادم
ويجب عدم إزالة الدروع الحرارية.

التجاويف المضادة للتآكل

جميع تجاويف السيارة المعرضة للتآكل محمية بشكل
دائم بواسطة BAIC للسيارات. لا تتطلب التجاويف
المضادة للتآكل فحصاً أو معالجة لاحقة. إذا تساقط
الشمع الصلب من التجويف بسبب ارتفاع درجة
الحرارة الخارجية، فيمكن إزالة الشمع الصلب باستخدام
مكشطة بلاستيكية والغسيل بالبنزين.

فتح/إغلاق الصندوق الأمامي



افتح الفتحة الأمامية

1. قم بإيقاف السيارة، واستخدم فرامل الانتظار، واسحب مقبض فتح قفل الصندوق الأمامي مرتين من داخل السيارة.
2. ثم ارفع الصندوق الأمامي للأعلى.

إغلاق الفتحة الأمامية

1. عند إغلاق غطاء الصندوق الأمامي، اضغط على غطاء الصندوق الأمامي بقوة وبسرعة على ارتفاع مناسب من لوحة الصندوق الأمامي لإغلاقه بالكامل.
2. بعد إغلاق غطاء حجرة المحرك، تحقق مما إذا كان القفل مغلقاً بإحكام.

تحذيرات

إذا لم يكن غطاء حجرة المحرك مغلقاً بإحكام، فلا تقد السيارة.

في المقصورة الأمامية

تعليمات السلامة للعمل في المقصورة الأمامية

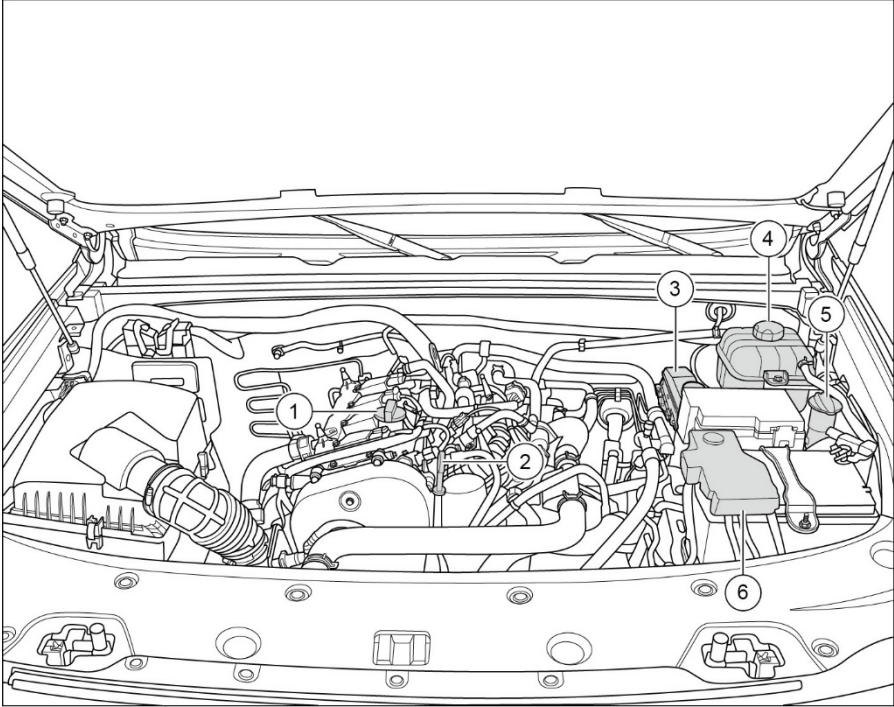
عند العمل على المحرك أو في المقصورة الأمامية، على سبيل المثال فحص وإعادة تعبئة سوائل التشغيل، يمكن أن تحدث حروق وإصابات أخرى، وهناك خطر وقوع حوادث وحريق! لذلك يجب الانتباه إلى إرشادات التحذير التالية وأنظمة السلامة الأساسية.

عند تعبئة سائل العمل، يجب التأكد من أن سائل العمل غير مخلوط، وإلا فإنه سيتسبب في فشل وظيفي خطير.

⚠ تحذيرات

- إذا لاحظت خروج البخار أو سائل التبريد، فلا تفتح غطاء المحرك الأمامي - فهناك خطر التعرض للحروق! لا تفتح غطاء المحرك الأمامي إلا بعد التأكد من عدم تسرب أي بخار أو سائل تبريد وحتى يبرد المحرك.
- لا تسرب سائل العمل على المحرك الساخن أو جهاز العادم، فهناك خطر نشوب حريق!
- لا تلمس مروحة التبريد، فمروحة التبريد يتم التحكم بها عبر درجة الحرارة، ويمكن تشغيلها تلقائياً بعد إيقاف السيارة.
- لأسباب تتعلق بالسلامة، يجب قفل غطاء المحرك الأمامي أثناء قيادة السيارة. لذلك، بعد إغلاق غطاء المحرك الأمامي، تحتاج إلى التحقق مما إذا كان جهاز القفل مغلقاً. إذا تم قفله بشكل آمن، فيجب أن يكون غطاء المحرك الأمامي متساوياً مع هيكل السيارة المحيط به.
- لحماية الوجه، واليدين، والذراعين من درجات الحرارة العالية للبخار وسائل التبريد، قم بتغطية غطاء القفل بقطعة قماش قطنية سميكة كبيرة عند فتح غطاء القفل.
- لا ينبغي ترك أي أشياء، مثل أقمشة التنظيف أو الأدوات، في المقصورة الأمامية.
- عندما يعمل شخص ما أسفل السيارة، يجب التأكد من أن السيارة لن تتحرك وأن يتم دعمها في مكانها بدعامة مناسبة. رافعة السيارة وحدها لا تكفي - فهناك خطر الإصابة!

مخطط المقصورة الأمامية (طراز البنزين)

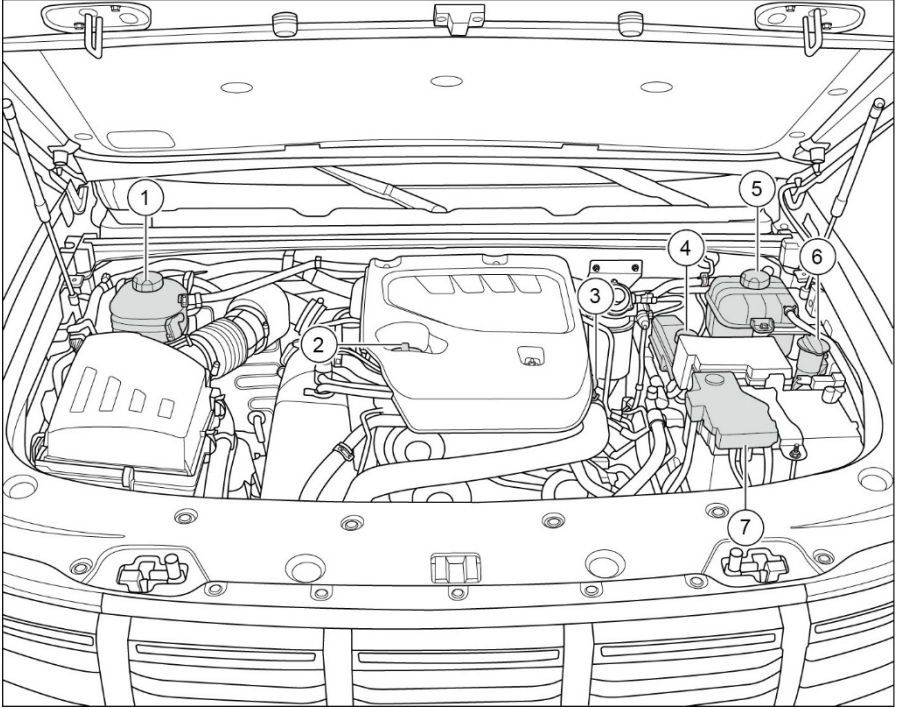


1. فتحة تعبئة الزيت للمحرك
2. مقياس زيت المحرك
3. خزان سائل الفرامل
4. خزان تمدد سائل التبريد
5. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي
6. الفيوزات (موجودة تحت الغطاء)

⚠ انتبه

- يوضح الرسم التوضيحي المنظر بعد إزالة لوحة زخرفة غطاء المحرك الأمامي.

مخطط المقصورة الأمامية (طرز الديزل)

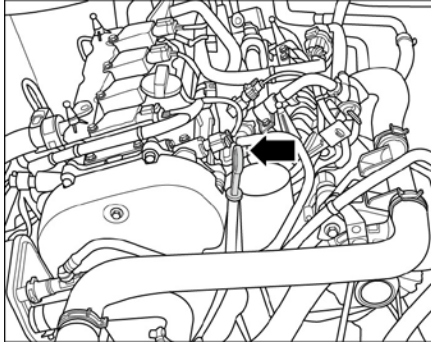


1. تم أخذ خزان تمدد سائل التبريد بالماء والهوى
2. فتحة تعبئة الزيت للمحرك
3. مقياس زيت المحرك
4. خزان سائل الفرامل
5. خزان تمدد سائل التبريد المحرك
6. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي
7. الفيوزات (موجودة تحت الغطاء)

⚠ انتبه

إذا كنت ترغب في فحص مستوى الزيت عندما يكون المحرك ساخناً، فيجب عليك إيقاف تشغيل المحرك أولاً، والانتظار لمدة 15 دقائق على الأقل حتى يعود كل الزيت إلى وعاء الزيت قبل فحص مستوى الزيت. يمكن فحص مستوى الزيت على الفور عندما يكون المحرك بارداً.

موديل الميكروباس المجهز بموتور البنزين



الخطوات المحددة هي كما يلي:

1. قم بركن السيارة على أرض مستوية وافتح غطاء المحرك الأمامي.
2. ضع قطعة قماش أسفل نهاية مقياس مستوى زيت المحرك، لسحب مقياس مستوى زيت المحرك.
3. استخدم قطعة قماش نظيفة لمسح أثر الزيت على مقياس مستوى زيت المحرك.
4. أعد إدخال مقياس مستوى زيت المحرك بالكامل.
5. ضع قطعة قماش أسفل نهاية مقياس مستوى زيت المحرك، ثم اسحب مقياس مستوى زيت المحرك وتحقق من مستوى الزيت.
6. يوصى بعدم تجاوز عدد عمليات الفحص المتتالية 3 مرات، فإذا كانت مستويات الزيت في كلا طرفي مقياس مستوى زيت المحرك غير متساوية، يسود مستوى الزيت المنخفض.

زيت المحرك

مقدمة عن زيت المحرك

افحص مستوى زيت المحرك أسبوعياً، وإذا كان أقل من علامة الحد الأدنى لمقياس الزيت، فقم بإيقاف السيارة على أرض مستوية في الوقت المناسب. أفضل وقت للتحقق من مستوى الزيت هو عندما يكون المحرك بارداً. إذا كان المحرك يعمل، وكان المحرك بالفعل بالتسخين المسبق، فأنت بحاجة إلى إيقاف تشغيل المحرك، والانتظار لمدة 15 دقائق على الأقل قبل فحص مستوى الزيت.

ضوء تحذير ضغط زيت المحرك

يوجد ضوء تحذير ضغط الزيت في مجموعة الأدوات والعدادات، وعندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR" (لم يتم تشغيل المحرك)، تقوم السيارة بالفحص الذاتي ويضيء مصباح تحذير ضغط الزيت، وبعد بدء تشغيل المحرك، ينطفئ ضوء التحذير.

في حالة وميض ضوء التحذير (الأحمر) أثناء القيادة، فيجب إيقاف تشغيل المحرك على الفور، والتحقق من مستوى زيت المحرك، وإضافة زيت المحرك إذا لزم الأمر.

إذا كان مستوى زيت المحرك طبيعياً ولكن ضوء التحذير لا يزال يضيء، فلا تستمر في القيادة ولا تستمر بتشغيل المحرك بسرعة التباطؤ، ويجب عليك الاتصال بوكلاء BAIC في أسرع وقت ممكن لفحص النظام.

⚠ تحذيرات

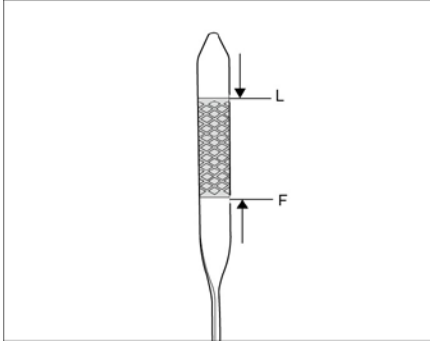
قد يؤدي تجاهل أضواء وإرشادات التحذير ذات الصلة إلى وقوع حوادث خطيرة.

فحص مستوى زيت المحرك

إذا أضاء ضوء التحذير الموجود في مجموعة العدادات، فافحص مستوى زيت المحرك على الفور وأضف الزيت حسب الضرورة.

افحص مستوى زيت المحرك من خلال مقياس الزيت.

- إذا تم تعبئة زيت المحرك بكمية قليلة جداً، فقد يتلف المحرك؛
- إذا تم تعبئة زيت المحرك كثيراً، فقد يتلف المحول الحفاز ثلاثي الاتجاهات.



3. اسحب مقياس مستوى الزيت للخارج للتحقق من مستوى السائل، ويجب أن يكون في المنطقة المموجة. إذا كان مستوى السائل أقل من علامة الحد الأدنى، أضف الزيت بحيث يصل مستوى الزيت إلى الحد الأوسط والأعلى لخط المقياس.

4. بعد إضافة الزيت، اجعل المحرك في وضع التباطؤ لمدة دقيقتين، ثم أوقفه لمدة 15 دقيقة، ثم تحقق من مستوى السائل، للتأكد مما إذا كانت تعبئة الزيت تفي بالمطلوبات.

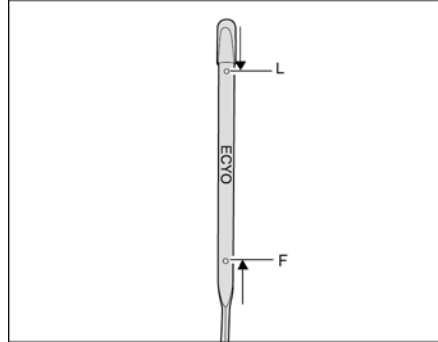
- F- هي علامة الحد الأعلى لزيت المحرك.
- L- هي علامة الحد الأدنى لزيت المحرك.
- يجب أن يكون مستوى الزيت بين علامتي الحد العلوي والسفلي، وإلا سيتعرض المحرك للتلف.

يستهلك تشغيل المحرك كمية معينة من الزيت، ويعتمد مقدار استهلاك الزيت على أسلوب القيادة وظروف استخدام السيارة. لذلك يجب فحص مستوى الزيت بشكل دوري، ويفضل فحص مستوى الزيت عند تعبئة الوقود وقبل القيادة لمسافات طويلة.

عندما تقود السيارة مسافات طويلة على الطريق السريع في الصيف، أو تسحب مقطورة، أو تصعد على طول طريق جبلي، فإن المحرك يعمل في ظروف قاسية، ويجب ألا يتجاوز مستوى الزيت علامة الحد الأعلى - F -.

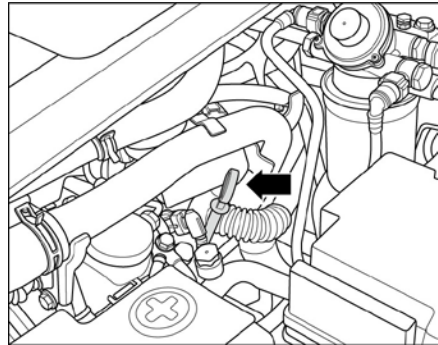
زيت المحرك (طرازات البنزين)

عند إضافة الزيت، أضف كميات قليلة منه عدة مرات.



- الموضع الذي يشير إليه السهم - F - في الشكل هو علامة الحد الأعلى للزيت.
- الموضع الذي يشير إليه السهم - L - في الشكل هو علامة الحد الأدنى للزيت.
- يجب أن يكون مستوى الزيت بين علامة الحد الأعلى - F - وعلامة الحد الأدنى - L - في الشكل.

موديل الميكروباس المجهز بموتور الديزل

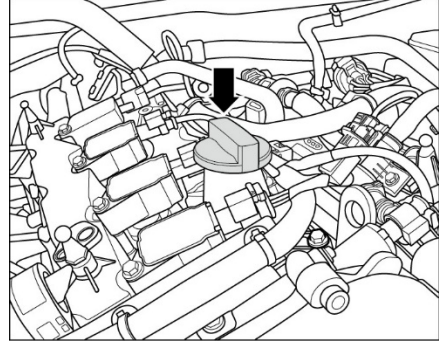


الخطوات المحددة هي كما يلي:

1. اركن السيارة على سطح مستو.
2. إذا توقف المحرك، فانتظر 15 دقيقة، واسحب مقياس الزيت وامسحه بقطعة قماش قطنية نظيفة، ثم أدخل مقياس الزيت تمامًا.

⚠ انتبه

- إذا تجاوز مستوى زيت المحرك علامة الحد الأعلى، فيجب عدم بدء تشغيل المحرك، وإلا فقد يتلف المحول الحفاز والمحرك.
- يجب تعبئة الزيت الذي يلبي درجة SP في درجة API أو أعلى.
- يتم تعبئة المحرك بزيوت عالي الجودة عندما تغادر السيارة المصنع، ويمكن استخدام هذا الزيت على مدار السنة ماعدا في الطقس شديد البرودة.
- لا يمكن خلط زيوت محرك من العلامات المختلفة.



1. اركن السيارة على سطح مستو.

2. افتح غطاء حجرة المحرك الأمامية.

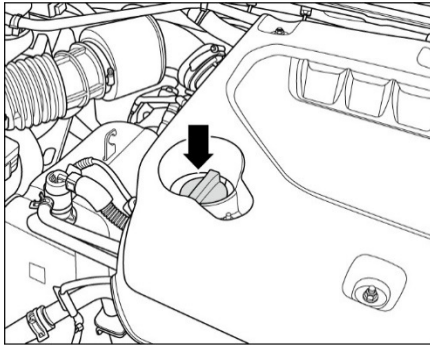
3. اضغط على غطاء فتحة تعبئة الزيت، ثم لفه عكس اتجاه عقارب الساعة لفتح غطاء فتحة تعبئة الزيت.

4. من أجل تجنب الإفراط في تعبئة زيت المحرك، أضف كمية صغيرة من زيت المحرك في كل مرة وافحص مستوى زيت المحرك، ثم أعد تعبئته وفقا لمستوى الزيت.

5. بمجرد أن يقترب مستوى الزيت من علامة الحد الأعلى، توقف عن تعبئة زيت المحرك على الفور، وقم بتنظيف وشد غطاء فتحة تعبئة الزيت.

إضافة زيت المحرك (طراز الديزل)

عند إضافة الزيت، أضف كميات قليلة منه عدة مرات.



1. اركن السيارة على سطح مستو.

2. افتح غطاء حجرة المحرك الأمامية.

3. اضغط على غطاء فتحة تعبئة الزيت، ثم لفه عكس اتجاه عقارب الساعة لفتح غطاء فتحة تعبئة الزيت.

4. من أجل تجنب الإفراط في تعبئة زيت المحرك، أضف كمية صغيرة من زيت المحرك في كل مرة وافحص مستوى زيت المحرك، ثم أعد تعبئته وفقا لمستوى الزيت.

5. بمجرد أن يقترب مستوى الزيت من علامة الحد الأعلى، توقف عن تعبئة زيت المحرك على الفور، وقم بتنظيف وشد غطاء فتحة تعبئة الزيت.

⚠ تحذيرات

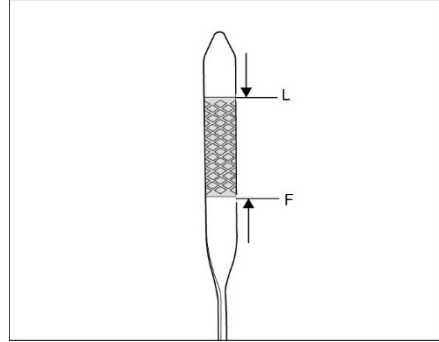
- تأكد من قراءة تعليمات التحذير ذات الصلة واتباعها بعناية قبل بدء العمل.
- زيت المحرك يعد مادة سريعة الاشتعال. كن حذرا عند تعبئة زيت المحرك، واحرص على عدم سكب زيت المحرك على أجزاء المحرك الساخنة أو نظام العادم.
- يجب دائما إحكام غطاء فتحة تعبئة الزيت لمنع تناثر الزيت أثناء تشغيل المحرك والتسبب في نشوب حريق.
- تأكد من استخدام زيت مناسب لمحرك السيارة التي اشتريتها.
- في حالة استخدام مواصفات أخرى لزيت المحرك، فقد يتلف المحرك مما قد يتسبب في وقوع حوادث.

⚠ انتبه

- إذا تجاوز مستوى زيت المحرك علامة الحد الأعلى، فيجب عدم بدء تشغيل المحرك، وإلا فقد يتلف المحول الحفاض والمحرك.
- وفقا لدرجات الحرارة المحيطة المختلفة، اختر الزيت بدرجات لزوجة مختلفة (علامات تجارية) وفقا للجدول أدناه.
- يجب استخدام زيت محرك ديزل من الدرجة C3 معيار ACEA أو زيت محرك ديزل ذو درجة أعلى، يوصى باستخدام، وفي ظروف درجات الحرارة الطرفية، يجب أن يتم اختيار نوع زيت المحرك المناسب وفقا لدرجة الحرارة الخارجية.
- يتم تعبئة المحرك بزيت عالي الجودة عندما تغادر السيارة المصنع، ويمكن استخدام هذا الزيت على مدار السنة ماعدا في الطقس شديد البرودة.
- لا يمكن خلط زيوت محرك من العلامات المختلفة.

استبدال زيت المحرك

- يجب تغيير زيت المحرك وفقا للفترة المحددة في "شهادة ضمان الجودة"، فقط من خلال صيانة الزيت وتغييره وفقا للوائح يمكن ضمان عمر خدمة المحرك.
- يجب استبدال زيت المحرك من قبل وكلاء BAIC لبيع السيارات.
- إذا احتاجت إلى قيادة السيارة في ظروف قاسية، أو استخدام وقود يحتوي على نسبة عالية من الكبريت، أو القيادة في كثير من الأحيان لمسافات قصيرة، أو البقاء في وضع التباطؤ لفترة طويلة (مثل سيارات الأجرة)، أو القيادة في مناطق عالية الغبار، أو سحب سيارة مقطورة في كثير من الأحيان، أو القيادة في المناطق عالية البرودة، فمن الضروري زيادة عدد عناصر الصيانة الدورية أو تقصير فترة الصيانة الدورية.
- عامل الإضافة في زيت المحرك قد يجعل لون الزيت الجديد يتلاشى بسرعة، وهذه ظاهرة طبيعية ولا داعي لتغيير الزيت مسبقا.



⚠ تحذيرات

- تأكد من قراءة تعليمات التحذير ذات الصلة واتباعها بعناية قبل بدء العمل.
- زيت المحرك يعد مادة سريعة الاشتعال. كن حذرا عند تعبئة زيت المحرك، واحرص على عدم سكب زيت المحرك على أجزاء المحرك الساخنة أو نظام العادم.
- يجب دائما إحكام غطاء فتحة تعبئة الزيت لمنع تناثر الزيت أثناء تشغيل المحرك والتسبب في نشوب حريق.
- تأكد من استخدام زيت مناسب لمحرك السيارة التي اشتريتها.
- في حالة استخدام مواصفات أخرى لزيت المحرك، فقد يتلف المحرك مما قد يتسبب في وقوع حوادث.

⚠ انتباه

- إن التخلص من زيوت المحرك التالفة هو عمل احترافي للغاية، ويجب أن يكون لديك المعرفة المهنية المقابلة والأدوات الخاصة اللازمة. يوصى بأن يقوم وكلاء BAUC Group المعتمدون بإجراء عملية التثبيت.
- تعتبر زيوت المحرك التالفة ضارة للغاية بالبيئة ومصادر المياه، لذلك لا تقم بسكب زيوت المحرك التالفة في أنابيب الصرف الصحي أو إلقائها بشكل عشوائي على الأرض. بالإضافة إلى ذلك فإن تكلفة التخلص من التربة التي امتصت زيوت المحرك التالفة باهظ الثمن.

⚠ انتبه

- لا تقم بإضافة أي مواد تشحيم إلى زيت المحرك، وإلا فقد يتلف المحرك، ولا يغطي الضمان الأعطال الناتجة عن إضافة مواد التشحيم.
- إذا كانت السيارة متوقفة في بيئة أقل من 35- درجة مئوية لفترة طويلة أو تتحرك بشكل متكرر في مثل هذه المنطقة، فمن المستحسن تغيير طراز زيت أكثر ملائمة للمنطقة (انتبه لتنظيف دائرة الزيت أثناء عملية تغيير الزيت)، لتقليل صعوبة تشغيل البداية الباردة للمركبة والضرر اللاحق بالمحرك.

⚠ تحذيرات

- إذا لم تكن هناك معرفة مهنية مقابلة، فلا تغير زيت المحرك بنفسك.
- تأكد من الانتظار حتى يبرد المحرك، قبل البدء بالعملية لتجنب التعرض لحروق من الزيت ذو الحرارة العالية.
- عند فتح قابس تصريف الزيت، يجب أن تكون الذراع في وضع أفقي لمنع تدفق الزيت على طول الذراع.
- إذا لامس الزيت بشرتك، فاشطفها جيدا.
- يجب تعبئة زيوت المحرك التالفة المفرغ في حاوية خاصة، ويجب أن تكون الحاوية كبيرة بما يكفي لاستيعاب جميع زيوت المحرك التالفة.
- لا تخزن زيوت المحرك التالفة في حاويات الطعام أو غيرها من الحاويات الغير أصلية، لتجنب الاختلاط والتسمم عن طريق الابتلاع العرضي.
- زيت المحرك يوجد به مادة سامة، لذا قبل التخلص من زيوت المحرك التالفة، قم بتخزين زيوت المحرك التالفة في مكان آمن لمنع الأطفال من لمسها.

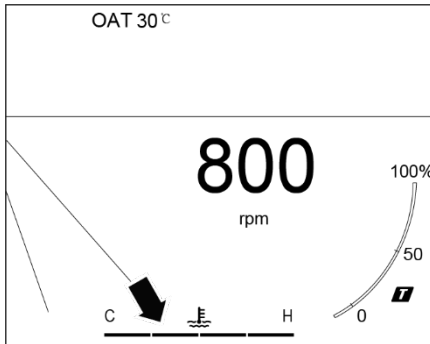
⚠ انتبه

- لا تقم بإضافة سائل تبريد أي مصنع آخر إلى سائل التبريد.
- لا يجوز خلط أي سائل تبريد آخر لم يتم اعتماده من قبل شركتنا في سائل التبريد، وإلا فقد يتعرض المحرك ونظام التبريد لأضرار بالغة.
- إذا تلاشى لون سائل التبريد في خزان تمدد سائل التبريد ولم يتم خلط أي سائل تبريد آخر اللون، فيمكن استبدال سائل التبريد بانتظام حسب الحاجة.

⚠ انتباه

يجب جمع سائل التبريد التالف والتخلص منه وفقا لأنظمة حماية البيئة.

درجة حرارة سائل التبريد



عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR"، يعرض مقياس درجة حرارة سائل التبريد درجة حرارة سائل تبريد المحرك. في ظل ظروف القيادة العادية، يجب أن يكون مقياس الجهاز في منتصف الشريط حوالي -90°C درجة. عندما يعمل المحرك تحت حمولة عالية ودرجة الحرارة المحيطة مرتفعة، ستزداد درجة حرارة سائل التبريد، كما سيزداد مؤشر المقياس المقابل. عندما تكون درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة للغاية، يمتد شريط الضوء الأزرق لميزان الحرارة إلى اليمين ويضيء ضوء تحذير سائل تبريد المحرك، فهذا يشير إلى أن السيارة معطلة. في هذا الوقت توقف في مكان آمن على الفور، وأوقف تشغيل المحرك، وافحص مستوى سائل التبريد بعد أن يبرد سائل التبريد.

سائل التبريد

دور سائل التبريد

يمكن أن يمنع الاستخدام الصحيح لسائل التبريد التآكل، والثقوب والتسرب، وغلان الرادياتير، والتكلي والتجمد، وما إلى ذلك، بحيث يمكن أن يكون نظام التبريد دائما في أفضل حالة عمل، ويضمن درجة حرارة التشغيل العادية للمحرك.

تم إضافة سائل تبريد يعتمد على الجليكول إلى هذه السيارة في نظام التبريد عندما غادرت المصنع.

⚠ انتباه

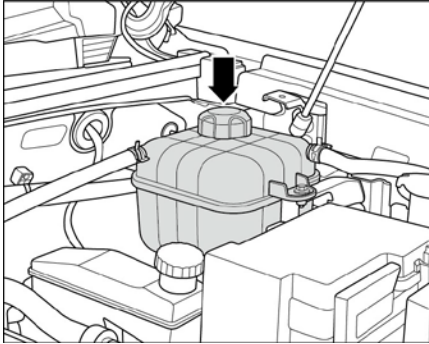
بغض النظر عما إذا كان تحتاج امانع التجمد أم لا، يجب استخدام سائل التبريد الذي يفي بالمواصفات على مدار العام.

إذا كنت بحاجة إلى تحسين قدرة سائل التبريد على مقاومة التجمد في موسم البرد القارس، فيرجى استبداله بسائل تبريد مناسب لدرجة الحرارة الدنيا المحلية.

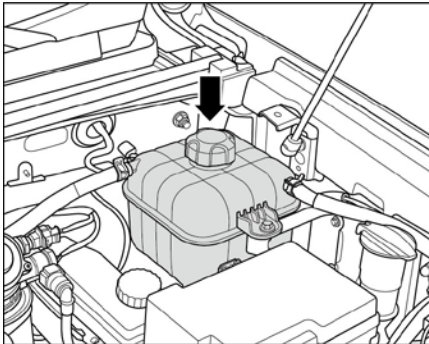
⚠ تحذيرات

- يجب تعبئة سائل التبريد في حاوية مغلقة، ويحفظ بعيدا عن متناول الأطفال.
- لا تقم بوضع سائل التبريد في حاوية الطعام أو غيرها من الحاويات غير الأصلية، وذلك لتجنب الاختلاط والتسبب في الابتلاع العرضي والتسمم، كما يجب معالجة سائل التبريد التالف المفرغ بنفس الطريقة.
- من أجل ضمان قدرة سائل التبريد على مقاومة التجمد في ظروف الطقس البارد القاسي، يجب استبدال سائل التبريد المناسب وفقا لدرجة الحرارة المحيطة، وإلا فقد يتجمد سائل التبريد ويسبب تلفا للسيارة. وبنفس الوقت وبسبب عدم قدرة نظام التدفئة على العمل، فإن السائقين والركاب سيتعرضون للبرد الشديد وسيتعرضون لخطر الصقيع.

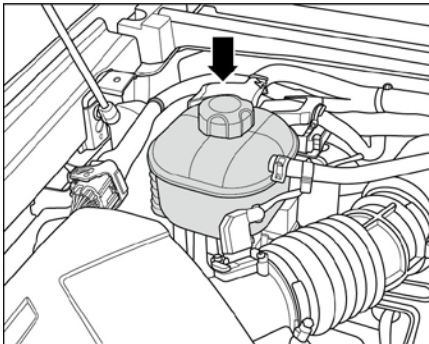
خزان تمدد سائل تبريد المحرك (طرازات البنزين)



خزان تمدد سائل تبريد المحرك (طرازات الديزل)



خزان تمدد سائل التبريد المبرد بالماء إلى الهواء (طرازات الديزل)



إذا كان مستوى سائل التبريد طبيعياً، فقد يكون درجة حرارة النظام مرتفع بسبب عطل في مروحة الرادياتير، تحقق مما إذا كان فيوز مروحة الرادياتير محترقا، واستبدل الفيوز بالشكل المناسب. إذا أضاء مصباح التحذير من درجة حرارة سائل التبريد مرة أخرى بعد مسافة قصيرة، فيجب عليك التوقف في مكان آمن على الفور، وإيقاف تشغيل المحرك، والاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات في أسرع وقت ممكن لفحص النظام.

⚠ تحذيرات

- كن حذرا للغاية عند العمل في حجرة المحرك الأمامية.
- تأكد من قراءة تعليمات التحذير ذات الصلة واتباعها بعناية قبل بدء العمل.
- نظراً لأن المقصورة الأمامية منطقة عالية الخطورة، تأكد من قراءة واتباع تعليمات التحذير ذات الصلة قبل فتح غطاء حجرة المحرك.
- إذا كان هناك بخار أو سائل تبريد يتسرب من الحجرة الأمامية، فلا تقم بفتح غطاء الحجرة الأمامية لتجنب الحروق. انتظر حتى لا يتسرب أي بخار أو سائل تبريد قبل فتح الباب الأمامي.

فحص مستوى سائل التبريد وتعبئته

فحص مستوى سائل التبريد وتعبئته قبل فتح غطاء المحرك الأمامي، يجب ركن السيارة على سطح مستوي وقراءة تعليمات التحذير ذات الصلة بعناية واتباعها قبل فتح غطاء المحرك الأمامي.

⚠ انتباه

مواصفات سائل التبريد: سائل تبريد إيثيلين الغليكول.

⚠ انتبه

- يوصى بإضافة سائل تبريد عندما يكون المحرك بارداً، ولكن يجب ألا يتجاوز مستوى سائل التبريد العلامة العليا، وإلا فإن سائل التبريد الزائد سوف يفيض عندما يصل المحرك إلى الحالة الساخنة.
- عند إضافة سائل التبريد، أضف سائل تبريد جديد فقط. يجب أن يتوافق سائل التبريد مع المواصفات الواردة في هذا الدليل. إذا لم يكن بالإمكان شراء سائل تبريد مناسب مؤقتاً، فلا ينبغي إضافة أنواع أخرى من سائل التبريد. إذا لزم الأمر يمكن إضافة الماء النقي مؤقتاً، ولكن يجب إضافة سائل التبريد في أسرع وقت ممكن وفقاً للوائح.

⚠ انتبه

- إذا كان فقدان سائل التبريد كبيراً، فيجب إضافة سائل التبريد بعد أن يبرد المحرك، وإلا فقد يتلف المحرك. في حالة فقدان كمية كبيرة من سائل التبريد، فهذا يشير إلى وجود خطأ تسرب في نظام التبريد، وفي هذا الوقت يجب عليك فحص نظام التبريد عند وكلاء BAIC لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن لتجنب تلف المحرك.

عندما يكون المحرك بارداً، فهذا هو أفضل وقت للتحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد ضمن نطاق العلامات على جانب خزان التمدد.

- "MAX" هي علامة الحد الأعلى لسائل التبريد.
- "MIN" هي علامة الحد الأدنى لسائل التبريد.
- يجب أن يكون مستوى سائل التبريد بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى.

إذا كان مستوى السائل أقل من علامة "MIN"، فيجب إضافة سائل التبريد. بعد ملء سائل التبريد، تحتاج إلى تشغيل المحرك وفقاً للحالة الفعلية والتحقق مما إذا كان مستوى السائل ضمن النطاق الطبيعي.

فتح غطاء خزان توسيع سائل تبريد المحرك

يجب أن يكون المحرك بحالة إيقاف.

لمنع الحروق، لف قطعة قماش كبيرة وسميكة حول غطاء خزان التمدد وفك الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة.

⚠ انتبه

يرجى فتح غطاء خزان التمدد لسائل التبريد عندما يكون المحرك بارداً.

تعبئة سائل التبريد

أضف سائل تبريد جديد فقط.

بعد التعبئة يجب أن يكون مستوى سائل التبريد بين علامة "MIN" السفلية وعلامة "MAX" العلوية.

⚠ انتبه

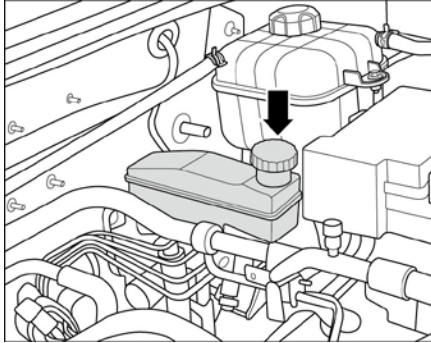
ويجب ألا يتجاوز مستوى السائل علامة "MAX" العلوية.

إغلاق غطاء خزان تمدد سائل التبريد

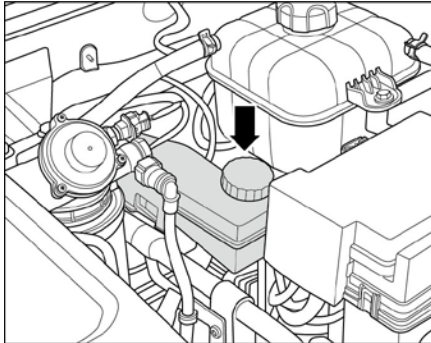
أحكام شد غطاء خزان التمدد في اتجاه عقارب الساعة.

⚠ انتبه

عندما يكون المحرك ساخناً، قد يكون مستوى سائل التبريد أعلى قليلاً من العلامة العلوية.



موديل الميكروباس المجهز بموتور الديزل



عندما يكون المحرك بارداً، فهذا هو أفضل وقت للتحقق مما إذا كان مستوى سائل الفرامل ضمن النطاق المحدد على جانب الخزان.

- "MAX" هي علامة الحد الأعلى لسائل الفرامل.
- "MIN" هي علامة الحد الأدنى لسائل الفرامل.
- يجب أن يكون مستوى سائل الفرامل بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى.
- إذا كان مستوى السائل أقل من علامة "MIN"، فيجب إضافة سائل الفرامل.

تأكد من قراءة واتباع تعليمات التحذير ذات الصلة قبل فتح غطاء حجرة المحرك.

يقع خزان سائل الفرامل الخاص بالمركبة في الحجرة الأمامية.

عند تآكل بطانات الاحتكاك، فإن نظام مكابح السيارة سوف يضبط أوتوماتيكياً بطانات الفرامل، وبالتالي فإن

سائل الفرملة

وظيفة سائل الفرامل

يستخدم سائل الفرامل لنقل الضغط في نظام الفرامل الهيدروليكي للسيارة.

⚠ تحذيرات

- سائل الفرامل لديه قدرة على التآكل - لذا يرجى الحفاظ على الحاوية مغلقة بإحكام، وضعها بعيداً عن متناول الأطفال. إذا ابتلعت سائل الفرامل عن طريق الخطأ، فاطلب العناية الطبية على الفور.
- تجنب ملامسة الجلد أو العينين لسائل الفرامل، وفي حالة حدوث تلامس، اشطفها على الفور بكمية كبيرة من الماء.
- لا تسكب سائل الفرامل على محرك ساخن، وإلا فقد يتسبب ذلك في نشوب حريق.

أثناء الاستخدام قد ينخفض مستوى السائل في خزان سائل الفرامل بشكل طفيف بسبب تآكل بطانات احتكاك الفرامل، وإذا تم العثور على مثل هذه الحالة يمكن مراقبة مستوى سائل الفرامل لتحديد ما إذا كان يجب إعادة تعبئته على الفور. إذا أصبح شوط دواسة الفرامل طويل بشكل غير متوقع أو انخفض مستوى سائل الفرامل بشكل كبير، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC على الفور. إذا كان مستوى سائل الفرامل أقل من أدنى علامة للخزان، فلا تقد السيارة.

⚠ انتبه

يجب استبدال سائل الفرامل بالكامل كل عامين.

⚠ تحذيرات

قد يؤدي عدم استبدال سائل الفرامل خلال الوقت المحدد إلى حدوث خلل في نظام الفرامل، والتسبب في حوادث خطيرة وإصابات شخصية.

مستوى سائل الفرامل

يرجى التحقق من مستوى سائل الفرامل وفقاً لفترات الصيانة.

موديل الميكروباس المجهز بموتور البنزين

مستوى سائل الفرامل سينخفض قليلاً، وهذه ظاهرة طبيعية ولا داعي للقلق.

ومع ذلك إذا انخفض مستوى السائل بشكل كبير في وقت قصير، فهذا يشير إلى أنه قد يكون هناك تسرب في نظام الفرامل. في هذه الحالة يجب عليك التوقف فوراً وعدم الاستمرار في القيادة، ويجب عليك الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات في أسرع وقت ممكن لفحص نظام الفرامل بدقة.

⚠ تحذيرات

- تأكد من قراءة واتباع تعليمات التحذير ذات الصلة قبل فتح غطاء حجرة المحرك.
- إذا لم ينطفئ ضوء تحذير نظام الفرامل، أو كان مضاء أثناء القيادة، فقد يكون مستوى سائل الفرامل في خزان سائل الفرامل منخفضاً جداً، وتجنب الحوادث يجب عليك التوقف فوراً وعدم الاستمرار بالقيادة، والاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن لإصلاح النظام.

استبدال سائل الفرامل

سائل الفرامل يمتص الماء ويمتص الرطوبة في الهواء المحيط. إذا كان محتوى الماء في سائل الفرامل مرتفعاً جداً، فسوف يؤدي ذلك إلى تآكل نظام الفرامل وتضييق نقطة غليان سائل الفرامل بشكل كبير، مما يؤدي إلى انخفاض تأثير الكبح.

من أجل ضمان التشغيل الطبيعي لنظام الفرامل، يوصى باستبدال سائل الفرامل الذي يفي بالمعايير من قبل وكلاء BAIC لبيع السيارات.

⚠ انتباه

مواصفات سائل الفرامل: DOT4.

⚠ انتبه

لسائل الفرامل تأثير تآكل على سطح طلاء جسم السيارة، لذلك يجب تنظيف سائل الفرامل المتناثر على سطح الطلاء في الوقت المناسب.

⚠ انتباه

يجب جمع سائل الفرامل التالف والتخلص منه وفقاً لأنظمة حماية البيئة.

⚠ انتباه

- في ظل ظروف درجات الحرارة المرتفعة المستمرة، سوف يتبخر سائل الفرامل ويتأكسد ويتدهور بسرعة، مما قد يقلل من أداء الفرامل؛ لذلك، عندما تكون السيارة متوقفة في مكانها لفترة طويلة (< 12 ساعة)، يرجى إيقاف تشغيل المحرك لتجنب تباطؤ المحرك لفترة طويلة (فعندما تكون السيارة متوقفة، يكون تبديد الحرارة في المقصورة الأمامية بطيئاً، وإذا استمر المحرك بالعمل لفترة طويلة، فقد تستمر درجة الحرارة في المقصورة الأمامية في الارتفاع).
- إذا استخدم المستخدم السيارة في ظل ظروف العمل المذكورة أعلاه وتدهور تأثير الفرامل، فيرجى الاتصال بوكيل BAIC المعتمد في أقرب وقت ممكن لاستبدال سائل الفرامل وفحص نظام الفرامل بدقة.

⚠ تحذيرات

- سوف تتسبب الصيانة الغير صحيحة في تعطل الفرامل والتسبب في حدوث إصابات.
- تحتاج إلى إزالة الزيت والغبار من خزان تخزين السائل قبل تعبئة سائل الفرامل. قد يتسبب سائل الفرامل الملوث في حدوث عطل في الفرامل ويسبب حوادث خطيرة.
- يمكن فقط استخدام سائل فرامل يتوافق مع اللوائح. العلامات التجارية المختلفة لسائل الفرامل لها عامل إضافة مختلفة، وتحدث تفاعلات كيميائية بينها. لا تخلط سوائل الفرامل من علامات تجارية مختلفة للاستخدام.
- يجب أن تكون حاوية تخزين سائل الفرامل نظيفة، فإن تدخل أي سائل أو شوائب صغيرة أخرى قد تتسبب في حدوث عطل في الفرامل.
- بعد الصيانة والفحص العاديين، يجب ألا ينخفض مستوى سائل الفرامل بسرعة، وإلا يجب أن تذهب إلى وكلاء BAIC لبيع السيارات لفحص والإصلاح على الفور.

بطارية

رموز تحذير تشغيل البطارية والتعليمات

يجب ارتداء نظارات واقية أثناء التشغيل!	
إن محلول البطارية مادة شديدة التآكل، لذا يجب عليك ارتداء قفازات ونظارات واقية أثناء التشغيل!	
يحظر استخدام اللهب المكشوف، والشرار، والأضواء الغير مظلمة، والتدخين في مكان العمل.	
4. سينتج غاز مختلط متفجر عند شحن البطارية!	
يجب على الأطفال الابتعاد عن محلول البطارية وبطارية السيارة!	

إذا لم تكن على دراية بعملية التشغيل أو لم يكن لديك الأدوات اللازمة، فيجب ألا تقوم بأي عمل على النظام الكهربائي للمركبة. إذا لم يكن لديك معرفة كافية، فيجب أن يتم تنفيذ العمليات ذات الصلة من قبل وكلاء BAIC لبيع السيارات.

تحذيرات ⚠

- سيؤدي استخدام سائل فرامل قديم أو سائل الفرامل الغير مناسب للسيارة إلى تقليل تأثير الفرملة بشكل كبير، وقد يتسبب حتى في فشل نظام الفرامل.
- حاوية تعبئة سائل الفرامل تحتوي على ملصق بمواصفات سائل الفرامل، ويجب استخدام سائل الفرامل الذي يلبي المواصفات الصحيحة.
- سائل الفرامل به مادة سامة.
- لا تقم بوضع سائل الفرامل في حاويات الطعام أو غيرها من الحاويات الغير أصلية، لتجنب الخلط والابتلاع العرضي والتسمم. يجب وضع سائل الفرامل في حاوية أصلية محكمة الإغلاق، ويجب وضع الحاوية في مكان آمن، واحذر من ملامسة الأطفال، مما يتسبب في حوادث التسمم.

تحذيرات ⚠

يجب استبدال سائل الفرامل وفقاً للدورة المحددة في "شهادة ضمان الجودة"، وإذا بقي سائل الفرامل في النظام لفترة طويلة جداً، فسوف ينتج مقاومة هواء في خط أنابيب النظام أثناء الكبح، مما يقلل من تأثير الفرملة وسلامة القيادة، وربما حتى فشل نظام الكبح تماماً مما يؤدي إلى وقوع حوادث.

2. تحقق مما إذا كانت أقطاب توصيل الكابلات الموجبة والسالبة للبطارية متراخية أو متأكلة.
 3. تحقق مما إذا كانت الطبقة العازلة للكابلات الموجبة والسالبة للبطارية تالفة أم لا.
 4. حافظ على سطح البطارية جافاً ونظيفاً، لمنع انسداد فتحات تهوية البطارية.
- في ظل الظروف أو الحالات التالية، يجب فحص طاقة البطارية بانتظام:
- سيارات الأتومال العالية.
 - القيادة في بلد أو منطقة ساخنة.
 - البطارية قديمة جداً.
 - القيادة في بلد أو منطقة باردة.

⚠ تحذيرات

- تأكد من قراءة واتباع تعليمات تحذير السلامة المتعلقة بتشغيل البطارية بعناية قبل بدء العمل.
- لا تقم بفك البطارية، واحذر من الحروق الكيميائية وانفجار البطارية.
- لا تقم بتوصيل البطاريات التالفة أو المتسربة، ويجب إعادة تدوير البطاريات التالفة أو المتسربة والتخلص منها وفقاً لأنظمة حماية البيئة.
- يحظر استخدام اللهب المكشوف، والشرار، والأضواء الغير مظلمة، والتدخين في مكان العمل. عند تشغيل الكابلات والمعدات الكهربائية، يجب توخي الحذر لمنع حدوث شرار كهربائي والكهرباء الاستاتيكية، وألا تقصر دائرة البطارية، وإلا فإن الشرار الكهربائي عالي الطاقة الناتج عن الدائرة القصيرة قد يصيب المشغل.

العمل بالشتاء

البطاريات المركبة على السيارة لها متطلبات صارمة بشكل خاص في فصل الشتاء، لأن طاقة البدء التي يمكن أن توفرها البطارية في درجات الحرارة المنخفضة ليست سوى جزء من طاقة البدء في درجة حرارة الغرفة. لذلك نحن نوصي أنه من الأفضل التحقق من البطارية الموجودة على متن السيارة لدى أحد وكلاء BAIC لبيع السيارات قبل بداية موسم البرد، وشحنها في الوقت المناسب إذا لزم الأمر.

إذا لم يتم قيادة السيارة لعدة أسابيع في ظروف شديدة البرودة، فيجب عليك إزالة البطارية الموجودة على متن

⚠ تحذيرات

- توجد مخاطر الإصابة، والتآكل، والحوادث، والحرق عند التعامل مع بطارية السيارة والنظام الكهربائي!
- أبعد الحبيبات الحامضة والرصاصية عن العينين والبشرة والملابس.
- الحمض الموجود في البطارية هو مادة ذات قدرة تآكل شديد، لذا يجب عليك ارتداء القفازات والنظارات الواقية. لا تقلب البطارية، وإلا فقد يتدفق الحمض خارج فتحة التهوية. إذا انسكب الحمض في عينيك، فيجب شطفها على الفور بكمية كبيرة من الماء، ثم زيارة الطبيب على الفور. إذا انسكب الحمض على الجلد أو الملابس، فقم بتحييده فوراً باستخدام محلول صابون قوي، ثم اغسله بكمية كبيرة من الماء. إذا شربت الحمض عن طريق الخطأ، فعليك مراجعة الطبيب على الفور.
- سينتج غاز مختلط متفجر عند شحن البطارية، لذلك يجب وضع البطارية في مكان جيد التهوية عند الشحن.
- يحظر التدخين واستخدام اللهب المكشوف، والشرار الكهربائي، والإضاءة القوية. عند التعامل مع الكابلات والمعدات الكهربائية وإزالة الأحمال الاستاتيكية، يجب تجنب إحداث شرار كهربائي. لا تقصر الدائرة الطرفية للبطارية، وإلا فإن الشرار عالي الطاقة المتولد عن الدائرة القصيرة قد يؤدي إلى إصابة المشغل.
- قم أولاً بإزالة الكابل السالب ثم الكابل الموجب عند إزالة البطارية.
- يجب أن يبتعد الأطفال عن الأحماض والبطارية.

⚠ تحذيرات

- يجب إيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية قبل إعادة توصيل البطارية. يجب توصيل الكابل الموجب أولاً، ثم قم بتوصيل الكابل السالب. لا تقم بتوصيل الكابل الخاطئ - فهناك خطر نشوب حريق!
- يحظر فك وتركيب البطارية بدون إذن، لأنه في بعض الحالات قد تتسبب هذه العملية في أضرار جسيمة للبطارية وصندوق الفيوزات، وإذا كنت بحاجة إلى القيام بذلك، فيرجى الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات.

فحص مستوى البطارية

1. تحقق مما إذا كانت البطارية مثبتة جيداً.

- قبل تشغيل مفتاح الشاحن، تأكد من تثبيت سلك شاحن البطارية بإحكام في طرف البطارية، وبمجرد تشغيل الشاحن لا يمكن تحريك السلك.
- احرص على حماية عينيك عند الشحن.
- حافظ على تهوية جيدة حول الجزء العلوي من البطارية، وتجنب الضوء القوي بالقرب من البطارية (سنتج البطارية هيدروجيناً قابلاً للاشتعال قبل الشحن وبعده).
- بعد انتهاء الشحن، قم بإيقاف تشغيل شاحن البطارية قبل فصل السلك من طرف البطارية.
- إذا ظل زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR" لفترة طويلة بعد إيقاف تشغيل المحرك، أو إذا تم تشغيل معدات الإضاءة مثل الأضواء الأمامية لفترة طويلة، فقد تنفذ البطارية بسرعة، وتفقد الطاقة.

⚠ انتبه

تستغرق البطارية وقتاً أطول للشحن في البيئات الباردة. بعد الشحن تحتاج إلى ترك البطارية لأكثر من ساعة قبل تثبيتها على السيارة مرة أخرى، والغرض من ذلك هو تبديد الغاز القابل للاشتعال وتقليل مخاطر نشوب حريق وانفجار.

استبدال البطارية

استبدل البطارية من نفس الطراز فقط وتتوافق مع المواصفات الأصلية، فقد يكون للبطاريات الأخرى أحجام مختلفة أو مواضع قضبان مختلفة، مما قد يتسبب في تلف البطارية، أو حدوث تسرب، أو نشوب حريق.

عند استبدال البطارية تأكد من تركيبها بشكل صحيح. تأكد من أن درج البطارية ولوحة الضغط مثبتتان بشكل صحيح، لمنع البطارية من التحرك في الحوادث أو القرمة الطارئة.

يمكن للبطارية الأصلية لـ BAIC تلبية متطلبات صيانة السيارة، وأداء السيارة وسلامتها.

⚠ انتبه

تأكد من قراءة واتباع تعليمات تحذير السلامة المتعلقة بتشغيل البطارية بعناية قبل بدء العمل.

- السيارة وتخزينها في غرفة بدرجة حرارة الغرفة لحماية البطارية من التلف.

شحن واستبدال البطارية

يمكن فقط لمن لديهم المعرفة المهنية اللازمة العمل على البطارية.

إذا كنت غالباً ما تقود السيارة لمسافات قصيرة أو أن السيارة تكون متوقفة لفترة طويلة، فيجب زيادة عدد عمليات فحص البطارية خلال فترة الصيانة المحددة.

في حالة تلف البطارية، ستكون طاقة البطارية غير كافية، مما يجعل من الصعب بدء تشغيل السيارة. إذا حدث هذا، فمن المستحسن التوجه إلى أحد وكلاء BAIC المعتمدين لشحن البطارية أو استبدال البطارية بنموذج أصلي، وإعادة مطابقة مستشعر البطارية الذكي.

⚠ انتبه

استخدم فقط المعدات الكهربائية التي تلبى مواصفات التوافق الكهرومغناطيسي الوطنية والمعتمدة من شركة BAIC.

شحن البطارية

إذا تم استخدام البطارية لفترة طويلة، فقد لا تتمكن من الحفاظ على كفاءة الشحن كما تكون في حالة جديدة، إذا تم استخدام السيارة بتردد منخفض جداً، أو بدأت في فترة زمنية قصيرة، أو كانت تعمل في بيئة باردة فيجب شحن البطارية بانتظام.

تحقق من حالة البطارية قبل الشحن.

⚠ تحذيرات

- لا تقم بشحن البطارية أثناء توصيل البطارية بالسيارة، حيث قد يؤدي ذلك إلى إتلاف النظام الكهربائي للسيارة بشكل خطير.
- وإذا تجمدت البطارية، يرجى عدم محاولة شحن البطارية.

عند الشحن تولد البطارية غازاً متطائراً حمضياً له قدرة كبيرة على التآكل، وتولد تياراً يمكن أن يتسبب في أضرار جسيمة، لذلك عند الشحن يجب الانتباه إلى الاحتياطات التالية:

- أفضل الأسلاك عن السيارة وأخرج البطارية قبل الشحن، حيث سيؤدي شحن البطارية بسلك متصل إلى إتلاف النظام الكهربائي للسيارة.

استبدال شفرات مساحات الزجاج الأمامي



انتبه

- احتفظ بسلامة تشغيل المساحات لضمان مدى الرؤية الجيد أثناء السير.
- من أجل منع تكوين خطوط الغبار، يجب تنظيف شفرة المساحات بانتظام باستخدام منظف الزجاج الأمامي. إذا كان الزجاج الأمامي متسخا جدا مثل بقايا الحشرات، فيمكنك مسح شفرة المساحات بإسفنجية وقطعة قماش.
- إذا كان الطقس باردا، فتتحقق مما إذا كانت شفرات المساحات متمجدة في كل مرة قبل تشغيل غسيل الزجاج الأمامي، فقط عندما شفرات المساحات الأمامية والخلفية لا تتداخل أو تلتقي بعرض، يمكن تشغيل جهاز غسيل الزجاج الأمامي.

إذا كان لشفرة المساحة صوت احتكاك، فقد يرجع ذلك إلى الأسباب التالية:

- تم تجميد بقايا الشمع الصلب على الزجاج الأمامي عند غسل السيارة في معدات غسيل السيارات الأوتوماتيكية. استخدم سائل التنظيف الخاص لإزالة هذه الطبقة الرقيقة من الأوساخ. يمكن أن تؤدي إضافة منظف الزجاج الأمامي الذي يمكنه إذابة البارافين إلى التخلص من صوت الاحتكاك هذا. سوائل التنظيف العادية يمكنها فقط إذابة الشحوم ولا يمكنها إزالة هذه الرواسب.

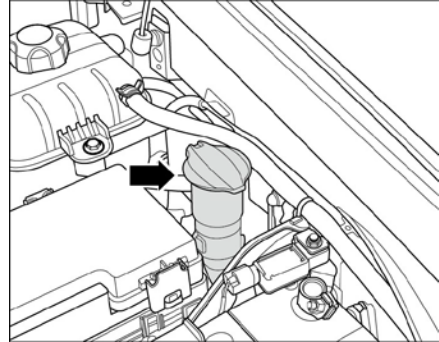
- في حالة تلف شفرة المساحة، يمكن أن يتسبب ذلك أيضا في حدوث صوت احتكاك، وفي هذا الوقت يجب استبدال شفرة المساحة.

- إذا كانت زاوية موضع ذراع المساحة غير صحيحة فيرجى فحص وضبط زاوية تحديد الموضع في أحد وكلاء BAIC لبيع السيارات.

يجب فحص شفرات المساحات بانتظام واستبدالها وفقا للوائح، وإلا سيتعرض الزجاج الأمامي والخلفي للتلف.

وسائل غسيل الزجاج الأمامي وشفرات المساحات

إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي



يتم تزويد غسالات الزجاج الأمامي والخلفي بسائل التنظيف من خزان تخزين سائل التنظيف الموجود في المقصورة الأمامية. إذا تبين أن مستوى سائل التنظيف منخفض جدا، فيجب إضافة سائل التنظيف إلى خزان التخزين في الوقت المناسب.

من الصعب تنظيف الزجاج الأمامي والخلفي جيدا بالمياه النقية، وسيتمدد في البيئات الباردة، لذا يرجى استخدام سائل غسيل الزجاج الأمامي الذي تتوافق مع لوائح شركة BAIC.

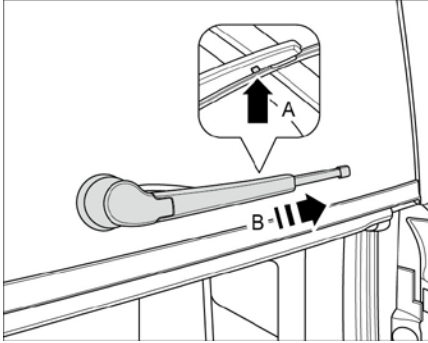
⚠ تحذيرات

كن حذرا للغاية عند العمل في حجرة حجرة المحرك الأمامية.

- تأكد من قراءة تعليمات التحذير ذات الصلة واتباعها بعناية قبل بدء العمل.

- يجب عدم إضافة سائل التبريد أو أي مواد مضافة أخرى إلى سائل تنظيف الزجاج الأمامي، وإلا سيتم ترك بقع زيت عند تنظيف الزجاج، مما سيؤثر بشكل خطير على المنظر الأمامي ويسبب الحوادث.

استبدال شفرات المساحات الأمامية

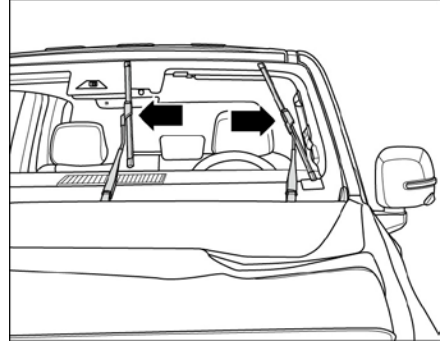


2. اضغط على زر القفل -السهم A- لفتح شفرة المساحة، ثم قم بإزالة شفرة المساحة في اتجاه -السهم B-.

يمكن تثبيت شفرة المساحة الخلفية الجديدة بالترتيب العكسي لإزالة شفرة المساحة الخلفية.

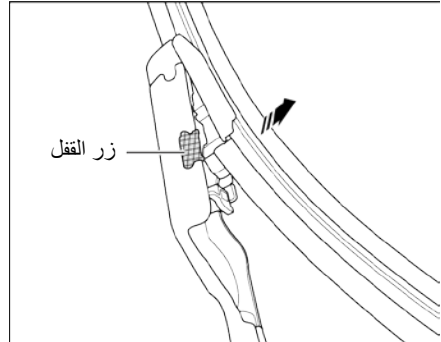
⚠ تحذيرات

- يجب المحافظة على جميع زجاج نوافذ السيارة بمنظر جيد أثناء القيادة!
- نظف شفرات المساحات وكافة زجاج النوافذ بانتظام.
- يجب استبدال شفرات المساحات مرة أو مرتين في السنة.
- يرجى محاولة تجنب استخدام شفرات المساحات الجافة على الزجاج الأمامي لتجنب التقادم، والتآكل، والتشويش على الزجاج الأمامي، مما سيؤثر على سلامة القيادة.



1. انقر على إعدادات السيارة < الأبواب والنوافذ من خلال شاشة التحكم المركزية لتشغيل وضع صيانة المساحات.

2. اسحب ذراع المساحة لأعلى.



3. اضغط على زر القفل -السهم لفتح شفرة المساحة، ثم قم بإزالة شفرة المساحة في اتجاه -.

يمكن تثبيت شفرة المساحة الجديدة بالترتيب العكسي لإزالة شفرة المساحة.

استبدال شفرات المساحة الخلفية

1. اسحب ذراع الماسحة الخلفية لأعلى.

عجلات

مقدمة عن الإطارات

الإطارات المعيبة خطيرة للغاية! في حالة تلف الإطارات، أو تآكلها بشكل مفرط، أو إجهادها بشكل غير صحيح، من فضلك لا تقُد السيارة.

يرجى الانتباه جيدا إلى حالة الإطارات عند القيادة، والتحقق بانتظام مما إذا كان مداس الإطار والجوانب مشوهة (ظهور انتفاخات)، وما إذا كانت هناك خدوش، أو تآكل غير طبيعي، أو تشققات، أو مسامير، إلخ.

الأسباب الأكثر شيوعا لفشل الإطارات:

- الاصطدام أو الاحتكاك بكثف الطريق
- المرور عبر حفرة عميقة على الطريق
- ضغط الإطارات منخفض جدا أو مرتفع جدا



انتبه

احذر من تآكل الإطارات بزيوت المحرك، والشحم، والبنزين، وسوائل السيارة الأخرى.

تعليمات تخزين الإطارات

قبل فك الإطار، ضع علامة - على الإطار للإشارة إلى اتجاه دوران الإطار، وأعد وضعه وفقا للعلامة عند تثبيت الإطار لضمان بقاء اتجاه الدوران والتوازن الديناميكي للعجلة دون تغيير.

يجب تخزين العجلات والإطارات التي تم إزالتها في مكان بارد وجاف، ويفضل أن يكون ذلك في مكان مظلم وخال من أشعة الشمس. يجب تخزين الإطارات التي لم يتم تركيبها على السيارة في وضع مستقيم.

ضغط الإطارات

يمكن أن يؤدي ضغط الإطارات الصحيح إلى إطالة عمر خدمة الإطارات، مع ضمان التنسيب الأمثل لراحة الة قيادة والتوفير في استهلاك الوقود والسيطرة على الطريق.

عندما يكون ضغط الإطارات منخفضا جدا، سيزداد تآكل الإطارات مما سيؤثر بشكل كبير على التعامل مع الطريق والتوفير في استهلاك الوقود للسيارة، ويزيد من خطر تعطل الإطارات. سيؤدي ضغط الإطارات المفرط إلى قيادة غير متساوية وتآكل غير متساو للإطارات، وبالتالي تقليل عمر خدمة الإطارات.

افحص ضغط الإطارات (بما في ذلك الإطار الاحتياطي) مرة واحدة على الأقل في الأسبوع، ويجب أن تكون الإطارات في درجة حرارة الغرفة أثناء الفحص - طالما أنك قُدت 1.6 كم، فيمكن أن تسخن الإطارات بدرجة كافية للتأثير على ضغط الإطارات.

الضغط في الإطارات الساخنة بالتأكيد سيزداد؛ وإذا كان يجب فحص ضغط الإطارات عندما تكون الإطارات ساخنة (بعد قيادة السيارة لفترة من الوقت)، يجب رفع الضغط بنحو 0.2 ~ 0.5 بار. وفي هذه الحالة لا تفرغ الإطارات من الهواء من أجل جعل ضغط الإطارات يلبي المعيار.

لمعيار ضغط الإطارات أثناء البرودة، راجع "معلومات الإطارات" في.

متى يجب فحص ضغط الإطارات

افحص الإطارات مرة واحدة على الأقل في الأسبوع. لا تنس فحص ضغط الإطارات الاحتياطي، ويجب أن يكون الضغط 220 كيلو باسكال.

كيفية فحص ضغط الإطارات

بالإضافة إلى استخدام نظام مراقبة ضغط الإطارات، يمكنك أيضا استخدام مقياس ضغط إطار الجيب عالي الجودة لفحص ضغط الإطارات. لا يمكن للفحص البصري وحده تحديد ما إذا كان ضغط الإطارات طبيعيا أم لا. تبدو الإطارات القطرية طبيعية حتى لو كان ضغطها أقل من اللازم. افحص ضغط هواء الإطار عندما يكون بحالة باردة. تعني الحالة الباردة أن السيارة قد توقفت لأكثر من ثلاث ساعات أو لم تقطع أكثر من 1.6 كم. قم بإزالة غطاء صمام الهواء من قلب صمام الإطار، واضغط مقياس ضغط الإطار بقوة على صمام الهواء، وسيتم عرض ضغط الإطارات. إذا كان ضغط الهواء البارد يفي بقيمة الضغط الموصى بها على ملصق معلومات الإطار والحمل، فلا يلزم إجراء أي تعديل. إذا كان الضغط منخفضا جدا، فأنت بحاجة إلى النفخ إلى القيمة الموصى بها؛ وإذا كان الضغط مرتفعا جدا، يمكنك التفريغ بالضغط على قلب صمام الهواء حتى يفي ذلك بقيمة الضغط الموصى بها.

بعد انتهاء الفحص تأكد من تثبيت غطاء صمام الهواء مرة أخرى على قلب صمام الهواء. يمنع غطاء صمام الهواء دخول الغبار والرطوبة إلى داخل الإطار.

ثقوب الإطارات

سيارتك مزودة بإطارات بدون أنبوبة، فإذا اخترقت أجسام حادة الإطارات، فقد لا يكون هناك تسرب هواء

⚠ تحذيرات

- قد لا يصل التصاق الإطارات الجديدة على الطريق خلال أول 500 كيلومتر إلى أفضل حالة، لذلك يجب قيادة السيارة بحذر وبسرعة مناسبة لمنع وقوع الحوادث.
- سيؤثر عدم الالتصاق مع الطريق في الإطارات الجديدة أو الإطارات البالية بشكل كبير على تأثير الفرملة.
- في حالة تلف الإطارات، لا يمكنك الاستمرار في القيادة، وإلا فمن السهل جدا التسبب في وقوع حوادث، لأن الإطار التالف قد ينفجر أثناء عملية القيادة، مما يؤدي إلى وقوع حوادث مروية وإصابة الأشخاص.
- يجب أن يتوافق ضغط الإطارات مع اللوائح، وإلا فقد يقع حادث. إذا كان ضغط الإطارات غير كاف، فإن القيادة المستمرة بسرعة عالية للمركبة ستؤدي إلى ثني الإطار، مما قد يؤدي بسهولة إلى ارتفاع درجة حرارة الإطار، ويؤدي إلى انفجار الإطار.
- لا تستخدم الإطارات التالفة أو البالية إلى حد علامة التآكل الخاصة بالنمط الزخرفي للإطارات، حيث يجب استبدال هذه الإطارات في الوقت المناسب.
- حاول تجنب استخدام الإطارات التي يزيد عمر حملها عن ست سنوات، وإذا اضطرت لاستخدامها، فيجب أن تكون شديد الحذر عند القيادة، ويجب القيادة بسرعة منخفضة.
- لا تستخدم العجلات والإطارات القديمة مجهولة المصدر، لأنه على الرغم من عدم وجود أضرار مرئية لهذه العجلات والإطارات، إلا أنها قد تتلف وقد تؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة أثناء القيادة والتسبب في وقوع حوادث مروية.

واضح. في حالة حدوث مثل هذا الموقف، يرجى إبطاء السرعة على الفور، والقيادة بحذر، أو الاستبدال بالإطار الاحتياطي، أو إصلاحه.

سيؤدي هذا النوع من الثقوب إلى انخفاض ضغط الإطارات، لذلك من المهم جدا فحص ضغط الهواء بانتظام. يجب إصلاح الإطارات المتقوبة أو التالفة، أو استبدالها في أسرع وقت ممكن.

الأعطال المخفية

غالبًا ما يكون من الصعب اكتشاف الأضرار التي لحقت بالإطارات والجنطات، لذا إذا تم اكتشاف اهتزاز غير طبيعي أو انحراف للمركبة أثناء قيادة السيارة، فقد يكون هناك خلل في الإطار، وفي هذه الحالة يجب عليك الذهاب إلى وكلاء BAIC لبيع السيارات لفحص الإطارات في أسرع وقت ممكن.

⚠ تحذيرات

- إذا تم اكتشاف اهتزازات غير طبيعية أو انحرفت السيارة أثناء القيادة، فتوقف فوراً وتحقق مما إذا كانت الإطارات تالفة.

⚠ انتباه

يمكنك إضافة كمية مناسبة من المنظفات المنزلية إلى الماء النظيف ووضعه على الصمام، ومراقبة ما إذا كان هناك فقاعات، وإذا تولدت فقاعات، فهذا يشير إلى وجود تسريب للهواء.

فحص وتدوير الإطارات

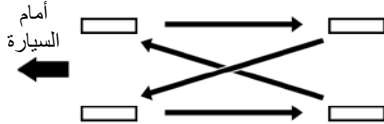
من أجل جعل الإطارات تتآكل بشكل متساوٍ وإطالة عمر خدمة الإطارات، يوصى بتبديل مكان الإطارات كل 5000km.

إذا اكتشف البلى غير الطبيعي، يجب تبادل مواقع العجلات وفحص وضع الإطارات. فحص إذا تلفت العجلة أو الإطار في نفس الوقت.

بالإضافة إلى ذلك يجب فحص عزم إحكام شد صواميل العجلات بانتظام، ويجب أن يصل عزم الدوران المصحح إلى $10 \pm 140 \text{ N}\cdot\text{m}$ ، ويوصى بفحص عزم إحكام شد كل صمولة عند قيادة السيارة لمسافة 1500 كم، 5000 كم، 8000 كم، وفي كل مرة تقوم فيها بإزالة مجموعة العجلة، يجب شدّها بما يتفق بدقة مع متطلبات عزم الدوران.

⚠ انتباه

هدف تبادل مواقع العجلات دوريا هو ضمان التآكل المتوازن لكل العجلات.



عند القيام بتدوير الإطارات، تأكد من إجراء الدوران وفقا لنمط الدوران الصحيح الموضح في هذا الشكل.

بعد تدوير الإطارات، اضبط ضغط هواء الإطارات الأمامية والخلفية وفقا لملصق معلومات التحميل

تنبيهات القيادة على الطرق الوعرة

⚠ تحذيرات

يرجى الاهتمام بمراعاة التنبيهات التالية لتقليل احتمالية حدوث إصابة شخصية أو تلف السيارة:

- أثناء القيادة على الطرق الوعرة، يجب أن تكون شديد الحذر وقادر على التنبؤ، فسرعة التباطؤ الزائدة والقيادة الخاطئة يمكن أن تؤدي إلى تلف السيارة والإصابات الشخصية، لذا لا تخاطر بالقيادة في مناطق خطرة.
- عند الوقوف، تأكد من أن العجلات لن تتضغط وتتسوه بسبب حجارة الطريق أو أي عوائق أخرى، وإلا فقد يتسبب ذلك في انتفاخ العجلات أو حتى انفجار العجلات أثناء القيادة.
- العجلات الكبيرة: بالنسبة لأحجام معينة من العجلات، فكلما انخفض ارتفاع المقطع، انخفضت راحة الركوب على الأسطح الوعرة، وستتخفض راحة تدرج وتعليق العجلات، وستزداد مخاطر تلف العجلات والإطارات عند قيادة السيارة فوق العوائق.
- إذا كان لا بد من القيادة فوق حجارة الطريق، أو مطبات تخفيض السرعة، أو أماكن مرتفعة مماثلة (مثل الطرق المرصوفة بالحصى الكبيرة، والطرق الأخرى الغير مستوية ذات الهبوط والارتفاع الكبير)، يرجى محاولة المرور بسرعة منخفضة، وإلا فقد يتسبب ذلك في تلف العجلات (خاصة الجدران الجانبية للعجلات).
- عند القيادة على طرق وعرة أو غير مستوية، قم بالقيادة بسرعة منخفضة قدر الإمكان، ولا تقفز أو تستدير بحدّة، أو تصطدم بأشياء، وما إلى ذلك، وإلا فقد تتعرض الإطارات والعجلات وأسفل السيارة لأضرار بالغة، وقد تفقد السيطرة على السيارة أو تنقلب، مما يؤدي إلى وقوع إصابات.

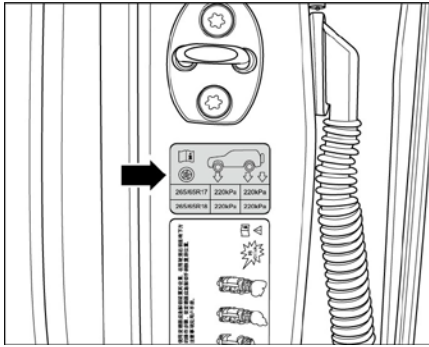
صمام الهواء

حافظ على غطاء الصمام مشدودا بإحكام لمنع الغبار من دخول الصمام. عند فحص ضغط الإطارات، تحقق مما إذا كان الصمام يسرب الهواء (من الأفضل استخدام طريقة الصابون للتحقق من وجود فقاعات).

في حالة حدوث إحدى الحالات التالية، يلزم استبدال الإطارات:

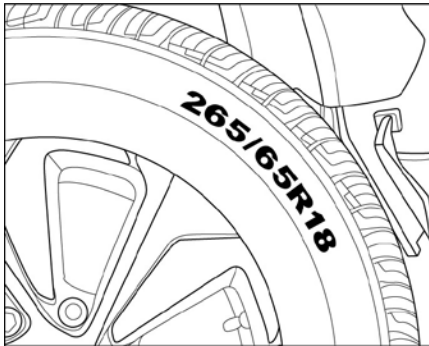
- مؤشر تآكل الإطارات قد أظهر تآكل الإطارات.
- يمكن ملاحظة النسيج أو الخيوط الموجودة في مطاط الإطارات بشكل مباشر.
- المداس أو الجدار الجانبي متصدع، والشق عميق بما يكفي لرؤية النسيج أو الخيوط.
- الإطارات منتفخة أو متضخمة أو منقسمة لطبقات.
- الإطار مثقوب، أو مخدوش، أو تالف بطريقة أخرى، ومن الصعب إصلاح حجم الضرر وموقعه.

معلومات الإطارات



هناك لاقطة بيانات بها معلومات الإطارات بالعمود B على جانب السائق، ويجب نفخها وفقاً لضغط الإطار المحدد في لاقطة البيانات.

شراء إطارات جديدة



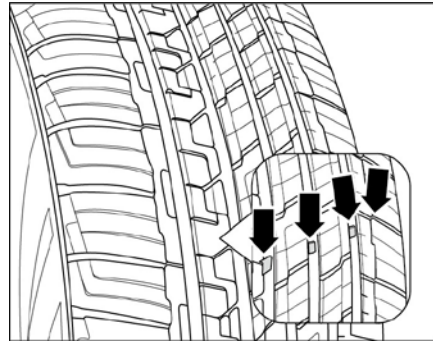
والإطار. التأكد من إثبات كل صواميل الإطارات بشكل صحيح.

⚠ تحذيرات

يؤدي الصدا أو الأوساخ الموجودة على العجلة أو موصل العجلة إلى تراخي صمولة العجلة بعد فترة زمنية معينة، مما يؤدي إلى سقوط العجلة والتسبب في وقوع حادث مروري. لذلك يجب إزالة أي صدا أو أوساخ على الوصلة بين العجلات عند استبدال العجلات. في حالات الطوارئ، يمكنك استخدام قطعة قماش أو منديل ورقي لإزالتها؛ وإذا لزم الأمر استخدم مكشطة أو فرشاة سلكية لإزالة كل الصدا أو الأوساخ. وفي نفس الوقت قم بفحص عزم إحكام شد صواميل العجلات بانتظام، ويجب أن يصل عزم الدوران بعد التصحيح إلى (10 ± 140) N.m.

يوصى بفحص عزم شد كل صمولة عندما تقود السيارة 1500 كم، 5000 كم، 8000 كم وشد مجموعة العجلات بدقة وفقاً لمتطلبات عزم الدوران في كل مرة يتم فيها إزالة مجموعة العجلات.

حتى يجب استبدال الإطارات الجديدة



وجود علامات تآكل على الإطارات الأصلية، ووجود علامات التآكل في الأشرطة الضيقة في تجاويف المداس، وتوزعها على محيط الإطارات. توجد مثلثات صغيرة على الجدار الجانبي للإطارات للإشارة إلى موضع العلامة. عندما يتآكل نمط المداس إلى علامة الإشارة، فيجب استبدال الإطار في الوقت المناسب.

⚠ انتباه

إذا تآكلت الإطارات بشكل غير متساو (تآكل من جانب واحد فقط) أو تآكلت بشكل مفرط، فيجب عليك الذهاب إلى وكلاء BAIC لبيع السيارات لمحاذاة العجلات.

المواقف المذكورة أعلاه، يجب عليك الذهاب إلى أحد وكلاء BAIC لبيع السيارات لإجراء الإصلاحات.

أي الجنطات توصي شركة BAIC باستخدامها يجب أن تكون سعة الحمولة، والقطر، والعرض، والانحراف اللامركزي، للجنطات الجديدة هي نفسها العجلة الأصلية، ويجب أن تكون طريقة التثبيت هي نفسها.

إذا كنت بحاجة إلى استبدال الجنطات، فعليك استبدالها فقط بأجزاء جديدة من المصنع الأصلي لشركة BAIC لضمان تطابق الجنطات مع سيارتك.

⚠ تحذيرات

- قد يكون استخدام الجنطات الغير مناسبة أمرا خطيرا للغاية، مما سيؤثر على أداء الكبح والتعامل مع السيارة، ويسبب تسرب هواء الإطارات ويتسبب في فقدان السيارة للسيطرة. وقد يتسبب ذلك في وقوع حوادث وإصابة الآخرين.
- يمكن أن يتسبب استخدام الجنطات الخاطئة أيضا في حدوث مشكلات في عمر المحور، وتبريد الفرامل، ومعيار عداد السرعة أو عداد المسافات، واتجاه الأضواء الأمامية، وارتفاع المصد، والخلوص الأرضي للسيارة، والإطارات أو سلاسل الإطارات، وخلوص أرضية السيارة والهيكل.

⚠ تحذيرات

- كما أن استبدال جنطات مستعملة للسيارة هو خطير جدا. لأنك ليس لديك طريقة لمعرفة كيف تم استخدام الجنطات القديمة وعدد الأميال التي قطعتها، فقد تعطل فجأة وتتسبب في وقوع حوادث. إذا كنت بحاجة إلى استبدال الجنطات، فتأكد من استخدام الجنطات الأصلية الجديدة من BAIC Grop.

عند مصادفة انفجار إطار

انفجار الإطار هو ليس شائعا أثناء قيادة السيارة، وخاصة عندما تتم صيانة الإطارات بشكل صحيح. إذا كان الإطار منسطحا، فمن المحتمل أن يسرب الهواء ببطء. ولكن في حالة مصادفة انفجار إطار، فإن الظاهرة والتدابير المقابلة الموصى بها هي كما يلي:

إذا كان هناك ثقب في الإطار الامامي، فإن تأثير تسريب الهواء للإطار المفرغ من شأنه أن يتسبب في انحراف السيارة نحو ذلك الجانب، وفي هذا الوقت حرر دواسة الوقود فوراً وأمسك عجلة القيادة بثبات.

تحقق من ملصق معلومات الإطارات والعجلات على السيارة لفهم طراز الإطارات وحجم الإطارات الذي تحتاجه.

⚠ تحذيرات

ستؤدي الإطارات المختلطة إلى فقدان السيطرة على السيارة أثناء القيادة. إذا قمت بخلط أحجام أو أنواع مختلفة من الإطارات (الإطارات القطرية والإطارات الطبقية)، فلن تكون قادرا على التحكم في السيارة بشكل طبيعي وسوف تتسبب في وقوع حادث. قد يؤدي استخدام إطارات بأحجام مختلفة إلى تلف السيارة أيضا. لذلك يجب أن تستخدم جميع العجلات من نفس الحجم والطراز.

توازن العجلات

تم موازنة العجلات ديناميكيا عند مغادرة السيارة للمصنع، ولكن هناك العديد من العوامل التي تؤثر على توازن العجلات أثناء استخدام السيارة، مما يؤدي إلى زيادة عدم التوازن الديناميكي للعجلات.

يجب موازنة العجلات الغير متوازنة ديناميكيا في الوقت المناسب. وإلا فسوف يتسبب ذلك في تآكل كبير في نظام التوجيه، ونظام التعليق، والإطارات.

يجب إعادة موازنة العجلات ديناميكيا بعد استبدال الإطارات.

معيار التوازن الديناميكي للعجلات

- مقدار عدم التوازن المتبقي بجانب واحد هو $\leq 8g$ (إطار HT)
- مقدار عدم التوازن المتبقي بجانب واحد هو $\leq 10g$ (إطار AT)

محاذاة العجلات غير دقيقة

إن محاذاة العجلات الغير دقيقة سوف تتسبب في تآكل غير متساوي للإطار، مما يقلل من سلامة القيادة، وإذا وجدت تآكلا غير متساو للإطار، يجب عليك الذهاب إلى وكلاء BAIC لبيع السيارات لمحاذاة العجلات في أسرع وقت ممكن.

استبدال الجنطات

يجب استبدال الجنطات المثنية، أو المتصدعة، أو الصدنة، أو المتآكلة بشدة. إذا كانت صواميل العجلة تصبح متراخية بكثير من الأحيان، فيجب استبدال العجلات وصواميل العجلات. إذا كان الإطار يسرب الهواء، فيجب استبداله (باستثناء بعض عجلات الألمنيوم القابلة للإصلاح). في حالة حدوث أي من

إذا لم يتم استخدام السيارة لفترة طويلة دون شحن البطارية، فستفشل البطارية بسبب التفريغ الذاتي.

درجة حرارة البيئة

للحفاظ على أداء جيد للمركبة، تجنب تعريض سيارتك لدرجات حرارة مرتفعة أو منخفضة للغاية لفترات طويلة من الوقت.

وإبقاء السيارة في المسار الأصلي، واستخدام الفرامل برفق، وإيقاف السيارة في مسار الطوارئ أو مكان آمن.

وفي حالة انفجار الإطار الخلفي، حرر دواسة الوقود. وأدر عجلة القيادة في الاتجاه الذي تريد أن تسير فيه السيارة، للحفاظ على السيطرة على السيارة. وقد يكون هناك اهتزاز وضوضاء، ولكن لا يزال بإمكانك التحكم في التوجيه، والضغط على الفرامل برفق لإيقاف السيارة، وإيقاف السيارة في مسار الطوارئ أو في مكان آمن.

سلسلة منع الانزلاق

لا تقم بتركيب سلاسل ممانعة للانزلاق غير معتمدة من قبل شركة BAIC، والتي قد تتلف مكونات الفرامل.

سلاسل الثلج الغير مناسبة يمكن أن تلحق الضرر بإطارات السيارة، أو الحافات، أو التعليق، أو المكابح، أو هيكل السيارة. استخدم فقط السلاسل الممانعة للانزلاق التي أوصى بها وكلاء BAIC لبيع السيارات واجتازت فحص BAIC لبيع السيارات. عند الاستخدام، يرجى الانتباه إلى المتطلبات التالية:

1. لا يمكن تثبيت سلاسل الثلج إلا على عجلات القيادة؛
2. يرجى اتباع تعليمات الشد لتركيب سلاسل الثلج وحدود السرعة لظروف الطرق المختلفة؛
3. لا يجب ان تتجاوز سرعة السيارة 50 كم / ساعة.
4. لتجنب تلف الإطارات والتآكل المفرط للسلاسل المضادة للانزلاق، تأكد من إزالة السلاسل الممانعة للانزلاق عند القيادة على طرق خالية من الجليد.

إيقاف السيارة لفترة طويلة

موقف السيارات

عندما تحتاج إلى ركن السيارة لفترة طويلة، حاول ركنها على جزء مسطح من الطريق. يُنصح بإيقاف سيارتك في بيئة جافة جيدة التهوية بعيدًا عن مصادر الحرارة، واستخدام غطاء السيارة لتغطيتها، حيث سيساعد ذلك على إبطاء تقادم الأجزاء المطاطية وأسطح الطلاء. وإجراء الصيانة الدورية للمركبة في الوقت المناسب حسب التوصيات والمتطلبات الواردة في مواصفات الصيانة. في حالة عدم استخدام السيارة لأكثر من شهر، يجب فصل الكابل السالب للبطارية وشحن البطارية مرة واحدة في الشهر.

إعادة التدوير وحماية البيئة

إعادة تدوير المواد

البلاستيك

يتم تمييز الأجزاء البلاستيكية والمطاطية وفقا للوائح القانونية الحالية. من أجل تسهيل إعادة التدوير، تم تحديد نطاق المواد المستخدمة: معظم المواد البلاستيكية عبارة عن مواد لدائن حرارية يمكن إعادة تدويرها من خلال الصهر، والتحييب، والتحطيم.

المعادن

قابلة لإعادة التدوير 100٪.

الزجاج

يمكن تفكيكها ومعالجتها من قبل الشركة المصنعة للزجاج.

المطاط

يمكن استخدام الإطارات وحلقات الختم بعد التحطيم لمسحوق كاغشية مقاومة للماء، ومسارات مطاطية، إلخ.

حماية البيئة

يمكن أن يؤدي إسناد السيارة إلى أحد وكلاء BAIC لبيع السيارات للصيانة إلى التحكم في مخاطر التلوث المختلفة، وتمكينك من المساهمة في حماية البيئة.

الأجزاء المكسورة أو التالفة

لا يمكن التخلص منها بشكل عشوائي، ولدى وكلاء BAIC لبيع السيارات تدابير إعادة التدوير وحماية البيئة.

نفايات الزيوت والسوائل

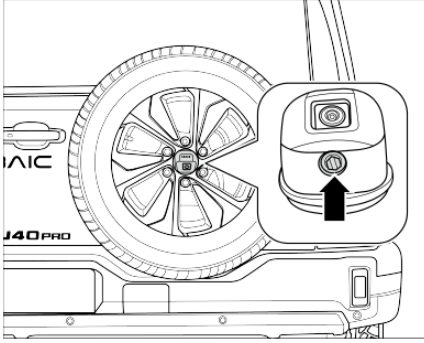
وكلاء BAIC لبيع السيارات مسؤولون عن تجميعها ومعالجتها، وبتكليفك لهم باستبدالها سيمن التحكم في مخاطر التلوث المختلفة.

التخلص من البطاريات القابلة لإعادة الشحن والبطاريات

لا تتخلص من البطاريات القابلة لإعادة الشحن والبطاريات الخاصة بجهاز التحكم عن بعد بشكل عشوائي، فهي ضارة بالبيئة، ويرجى أخذها إلى نقطة تجميع معتمدة.

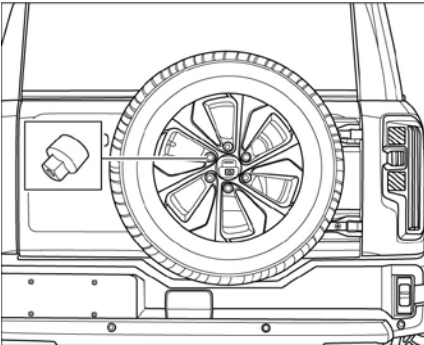
مثالث التحذير

1. أولاً، قم بإزالة غطاء العجلة وواقى كاميرا الرؤية الخلفية البانورامية وفقاً للخطوات التالية.



- في حالة عدم وجود أغطية العجلات، استخدم أداة المقيس السداسي الخارجي M5 أو مفك براغي مسطح الرأس أو مفتاح السيارة لفك مسامير التثبيت أسفل واقى كاميرا الرؤية الخلفية البانورامية، و قم بإزالة غطاء زينة كاميرا الرؤية الخلفية البانورامية؛
- إذا كان هناك غطاء عجلة، قم بفك واقى كاميرا الرؤية الخلفية البانورامية كما هو مذكور أعلاه، ثم استخدم أصابعك لسحب غطاء العجلة من المنطقة المجوفة للحلقة الخارجية (لاحظ أن غطاء العجلة "▽" مثبت بالأسفل).

2. قم بإزالة مفتاح قفل العجلة ومفتاح تجميع العجلة من صندوق تخزين الأرضية الخلفية.



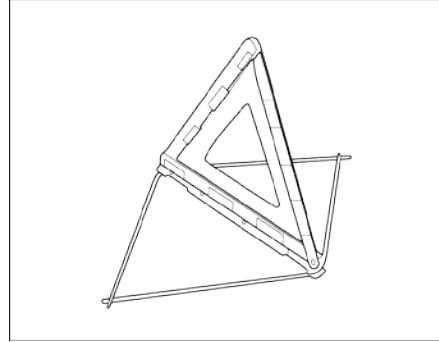
3. أدخل مفتاح قفل العجلة في صامولة قفل العجلة (إن وجدت) بالزاوية الصحيحة، ثم قم بإزالة



انتباه

يوجد مثالث التحذير في صندوق تخزين الأرضية الخلفي.

إذا تعطلت السيارة على الطريق، فقم بإيقاف السيارة في مسار الطوارئ أو في مكان آمن، وقم بتشغيل ضوء التحذير من الخطر، و قم بإزالة مثالث التحذير من مقعد السائق، وافتحه، وضعه في الموضع المحدد؛ بحيث يمكن للمركبات اكتشاف الخطر في أسرع وقت ممكن، والإبطاء وتجنب المرور.



يجب وضع مثالث التحذير خلف اتجاه قيادة السيارة وفقاً للقوانين واللوائح الوطنية ذات الصلة. عند وضع مثالث تحذير على طريق سريع عادي أثناء النهار، يجب وضع علامة التحذير في مكان على بعد حوالي 50-100 متر من اتجاه حركة المرور القادمة، إذا كنت على طريق سريع، فيجب تعيينها في مكان على بعد حوالي 150 متراً على الأقل من اتجاه حركة المرور القادمة، وفي الليل تحتاج أيضاً إلى زيادة المسافة وفقاً للوضع الفعلي.



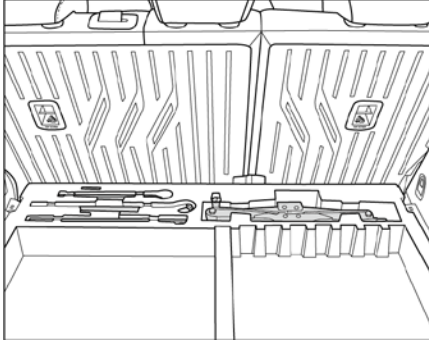
انتباه

يرجى استخدام مثالث التحذير بشكل صحيح، وفقاً للقوانين واللوائح ذات الصلة في الدولة.

العجلة الاحتياطية وأدوات السيارة العجلة الاحتياطية

توجد العجلة الاحتياطية على إطار العجلة الاحتياطية للباب الخلفي، ويرجى إخراجها وفقاً للخطوات التالية عند استخدامها.

أدوات السيارة

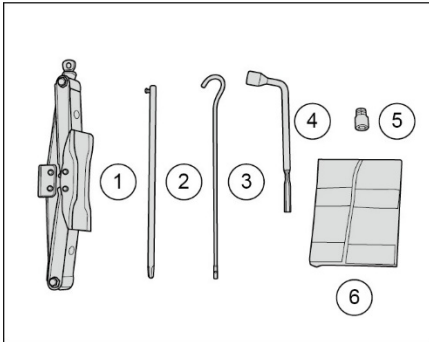


⚠ انتباه

- تم تجهيز هذه السيارة بأدوات مرافقة موجودة في صندوق تخزين الأرضية الخلفي.

⚠ انتباه

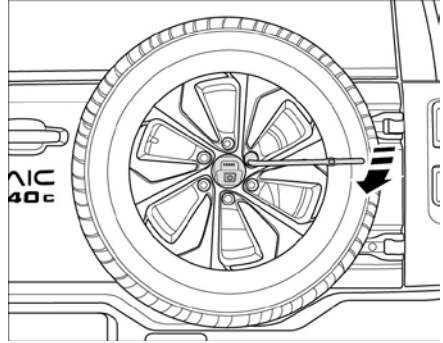
- عندما يتم تخزين كمية مناسبة من العناصر على لوحة الصندوق الخلفي، تحتاج فقط إلى طي الجزء الخلفي من الغطاء، ثم سحب الغطاء ككل إلى عتبة الذيل لإخراج أدوات السيارة بسهولة.
- السترة العاكسة موجودة في صندوق تخزين صندوق السيارة.



مجموعة أدوات السيارة

- الرافعة
- قضيب التمديد لمفتاح الرافعة

صامولة قفل العجلة عن طريق إدارة مفتاح قفل العجلة؛ واستخدام مفتاح شد العجلة لفك وإزالة صواميل تثبيت الإطار الاحتياطي الأخرى عكس اتجاه عقارب الساعة (بسبب التكوينات المختلفة للسيارة، تكون بعض الطرازات مجهزة بصواميل قفل العجلة ومفاتيح قفل العجلة، ويكون تكوين السيارة الفعلية هو الأدنى).



- قم بمحاذاة الثقب المركزي للإطار البديل القديم مع مسمار حامل العجلة الاحتياطية وضعه في مكانه.
- قم أولاً بشد 3 صواميل يدويًا، ثم أدخل مفتاح قفل العجلة في صامولة قفل العجلة بالزاوية الصحيحة ثم شدها بعزم شد قدره 3 ± 50 N.m، وعزم ربط صامولة العجلة العادية قدره 5 ± 110 N.m.

⚠ تحذيرات

- يحظر استخدام العجلات الاحتياطية التي تضررت أو تم استهلاكها إلى أقصى حد.
- بالنسبة للعجلات الاحتياطية التي يزيد عمرها عن 6 سنوات
- يجب استخدام العجلات فقط في حالات الطوارئ، ويجب قيادتها بحذر.
- بعد تركيب العجلة الاحتياطية، افحص ضغط الإطار بأسرع ما يمكن لجعله ضمن النطاق المحدد.

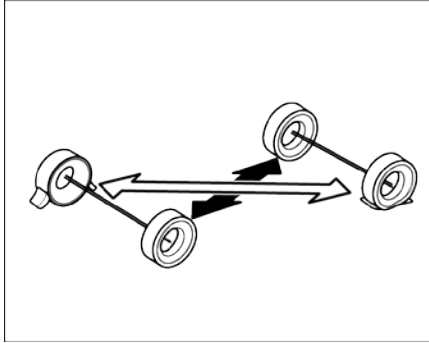
⚠ انتباه

ضغط العجلة الاحتياطية 220kPa.

3. مفتاح شد خاص للرافعة
4. مفتاح فك العجلات
5. مفتاح قفل العجلات
6. سترة عاكسة

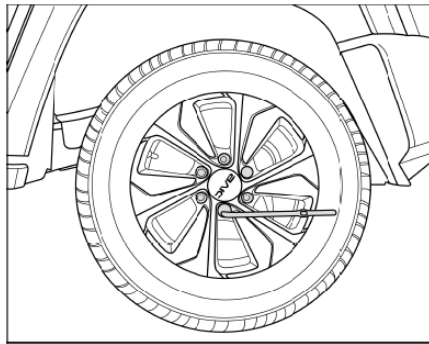
⚠ تحذيرات

- قد يتسبب الاستخدام الغير سليم للرافعة في حدوث إصابات خطيرة.
- لا يمكن استخدام الرافعة إلا على أرض صلبة ومسطحة.
- لا يمكن استخدام الرافعة الموجودة مع السيارة إلا لاستبدال عجلات السيارة. ولا يمكن استخدامها لرفع أشياء ثقيلة أو مركبات أخرى.
- عند استخدام الرافعة، لا تقم بتشغيل المحرك، وإلا فقد يقع حادث.
- عند رفع السيارة برافعة، تذكر عدم وضع أي جزء من الجسم تحت السيارة لتجنب الحوادث.
- إذا كنت حقا بحاجة للعمل تحت السيارة، يجب أن تضع دعامة وقائية مناسبة أسفل السيارة.
- يجب شد صواميل العجلات بشكل صحيح وفقا لعزم الشد المحدد، وإلا فقد تنفك الصواميل أثناء قيادة السيارة، مما قد يتسبب بسهولة في وقوع حوادث مرورية.
- استخدم مفتاح فك جميع مجموعة العجلة المزود مع السيارة لإحكام صواميل العجلات، ولكن لا يمكن ضمان قيمة عزم الدوران، تحكم بشكل معقول في سرعة السيارة أثناء القيادة، وتجنب التسارع المفاجئ والفرملة في حالات الطوارئ، وانتقل إلى ورشة احترافية في أقرب وقت ممكن من أجل التحقق، والتأكد من أن صواميل تثبيت العجلة وصلت إلى عزم الدوران، عزم دوران صمولة العجلة: $10N \cdot m \pm 140$.



لمزيد من التأكد من أن السيارة لن تتحرك، يمكنك وضع نقاط توقف أمام وخلف عجلة القيادة التي هي أبعد ما تكون عن العجلة التي يتم تغييرها (العجلة المقابلة قطريا للعجلة المراد تغييرها).

فك صواميل العجلة



قبل رفع السيارة، يجب التأكد من فك الصواميل الموجودة على العجلات.

لف صمولة العجلة عكس اتجاه عقارب الساعة لفكها. من أجل الحصول على أقصى عزم دوران، أدخل الصامولة في مفتاح الشد كما هو موضح في الشكل أعلاه، وامسك بنهاية مقبض مفتاح الشد واسحبه لأعلى، مع الحرص على عدم ترك مفتاح الشد ينفصل عن الصامولة.

لا تقم بإزالة الصواميل، فقط قم بفكها لدورة واحدة تقريبا.

⚠ انتبه

بعد استخدام الرافعة، يجب إعادتها إلى موضعها الأصلي، والانتباه لزاوية الرافعة لتجنب عدم التمكن من وضع الرافعة في صندوق التنبيه.

استبدال الإطارات المعطوبة

حجم الإطار وحجم العجلة الاحتياطية للطوارئ لهذه السيارة هو نفس حجم العجلة التالفة.

بعد تثبيت العجلة الاحتياطية للطوارئ، ستتغير القدرة على التحكم بالسيارة. يرجى التحكم في سرعة السيارة بشكل معقول، وتجنب التسارع المفاجئ والفرملة في حالات الطوارئ.

أثناء القيادة، لا تستخدم أبدا أكثر من عجلة احتياطية للطوارئ.

الاستعداد للعمل

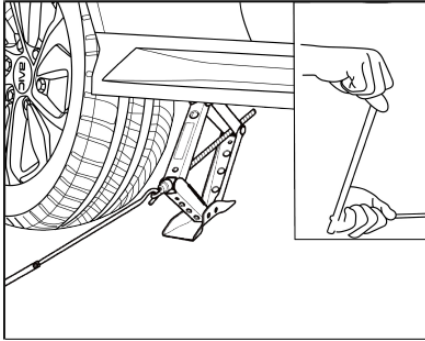
إذا وجدت أن الإطار مسطح، يجب أن تقود ببطء إلى مكان مسطح وأمن لتجنب المزيد من الضرر للإطار والحافة، وفي نفس الوقت، ضع مثلث التحذير في مكان مناسب خلف السيارة وقم بتشغيل ضوء التحذير من الخطر.

⚠ تحذيرات

هناك خطر عند تغيير العجلات، فقد تنزلق السيارة عن الرافعة، أو تنقلب أو تضغط عليك أو على الآخرين، مما يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة. يرجى العثور على مكان آمن ومسطح لاستبدال الإطارات. يجب اتباع اللوائح ذات الصلة بصرامة، ويجب على جميع الركاب مغادرة السيارة والانتظار في وضع آمن.

لمنع السيارة من التحرك، يجب اتخاذ الإجراءات التالية:

1. استخدم فرامل الانتظار.
2. ضع مقبض النقل في الترس N.
3. أوقف تشغيل المحرك ولا تبدأ تشغيل المحرك أثناء رفع السيارة.
4. لا تدع الركاب يبقون في السيارة.



استخدم الأداة المجهزة لتدوير الرافعة في اتجاه عقارب الساعة، لرفع السيارة حتى يترك الإطار الذي يسرب الهواء الأرض.

قم بإزالة صواميل العجلة أولاً، ثم قم بإزالة الإطار الذي يسرب الهواء. كن حذراً عند التعامل مع صواميل العجلات، فقد تصبح صواميل العجلات ساخنة جداً بسبب القيادة. بعد إزالة الإطار الذي يسرب الهواء، ضعه على الأرض مع توجيه سطحه الخارجي لأعلى.

⚠ انتبه

لا يمكن إجراء عمليات الرفع والاستبدال اللاحقة، إلا بعد فك صامولة العجلة لدورة واحدة.

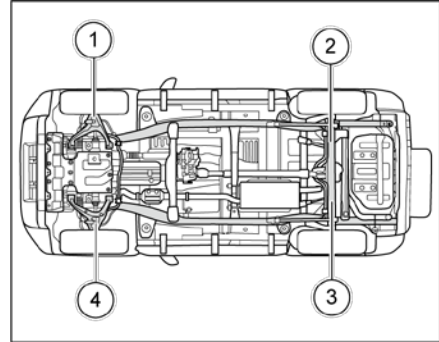
⚠ تحذيرات

- يجب استخدام الرافعة على أرض صلبة ومستوية.
- يجب وضع الرافعة في نقطة رفع مناسبة.
- التزم بالاحتياطات الخاصة بتشغيل الرافعة بصراصة.
- في حالة جر مقطورة، يجب فصل المقطورة عن السيارة الرئيسية.
- أثناء عملية الرفع، يجب مراقبة حالة السيارة باستمرار، إذا شعرت أن جسم السيارة مائل بشكل واضح، فيجب عليك إيقاف الرفع ومعرفة المشكلة، والقيام بالرفع بعد حل ذلك.

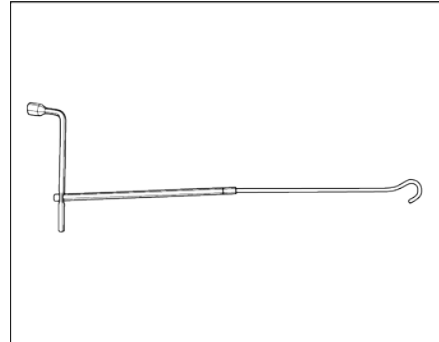
⚠ انتباه

- قم بفك صامولة العجلة لدورة واحدة فقط، قبل رفع السيارة باستخدام الرافعة.
- يمكنك استخدام مفتاح شد العجلة المزود مع السيارة لفكها.

مركبات الرفع

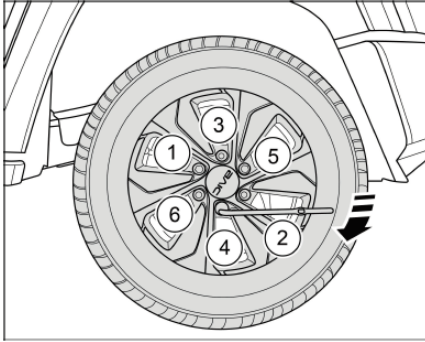


ضع الرافعة عند نقطة الرفع الصحيحة، حيث توجد نقطتا الرفع 1 و4 أسفل مجموعات ذراع التحكم السفلية اليسرى واليمنى، وتقع نقطتا الرفع 2 و3 أسفل عمود الجسر الخاص بمجموعة المحور الخلفي، كما هو موضح في الشكل. تأكد من وضع الرافعة على أرض مستوية وثابتة.



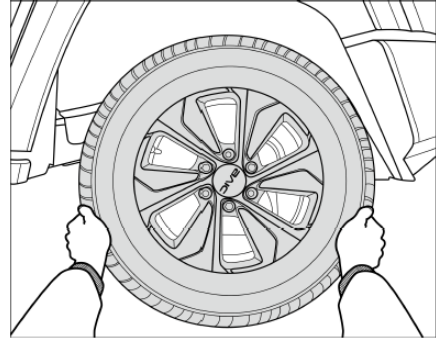
كما هو موضح في الشكل، قم أولاً بتجميع مفتاح شد الرافعة الخاص، وقضيب التمديد لمفتاح الرافعة الخاص، ومفتاح تجميع العجلة كما هو موضح في الشكل.

تركيب العجلة الاحتياطية



أدر مقبض الرفاعة عكس اتجاه عقارب الساعة لخفض السيارة. استخدم مفتاح شد العجلة لشد صواميل العجلة، ولا تستخدم أدوات أخرى أو أي أدوات رافعة بخلاف الأيدي، مثل المطرقة، أو الأنابيب، أو الأقدام، وتأكد من أن مفتاح الشد مناسب بإحكام على الصامولة.

شد صواميل العجلة بالتساوي وفقاً للترتيب الموضح في الشكل.



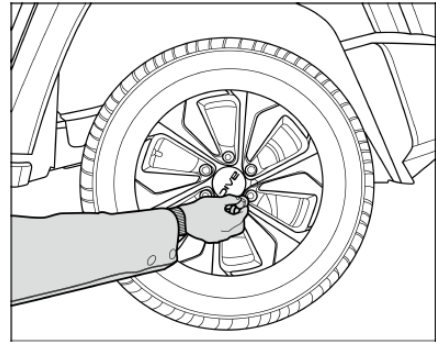
قم بمحاذاة فتح تركيب العجلة الاحتياطية مع فتح التثبيت على قرص الفرامل.

⚠ انتبه

قم بإزالة الصدأ بواسطة فرشاة معدنية عن سطح تركيب الاطار قبل تركيب الاطار.

⚠ انتبه

- شد صواميل العجلة بالتساوي وفقاً للترتيب الموضح في الشكل.
- بعد تثبيت العجلات، تحقق من عزم إحكام ربط صواميل العجلات لدى وكلاء BAIC لبيع السيارات في أسرع وقت ممكن.
- عند استبدال العجلة، في حالة تآكل الصمولة أو صعوبة إحكام شدها، يجب استبدال الصمولة عند فحص عزم شد صمولة العجلة، وتنظيف أسنان البرغي.



⚠ تحذيرات

يجب الحفاظ على الأسنان الموجودة على صمولة العجلة والمحور نظيفة وخالية من الشحوم والمرفقات الأخرى.

عند تثبيت صمولة العجلة، قم أولاً بشد صمولة العجلة باليد قدر الإمكان. ثم ادفع العجلة للخلف قليلاً لترى ما إذا كان بإمكانك إحكامها أكثر.

إشعار استبدال العجلة

- يجب تركيب العجلة المستبدلة بشكل صحيح في مكان وضع الإطار الاحتياطي في الوقت المناسب.
- بعد الاستخدام يجب تنظيف أدوات السيارة في الوقت المناسب، وإعادة وضعها في مكانها.
- تحقق من عزم إحكام شد صواميل العجلات في أسرع وقت ممكن.

- يجب إصلاح العجلات التالفة في أسرع وقت ممكن.

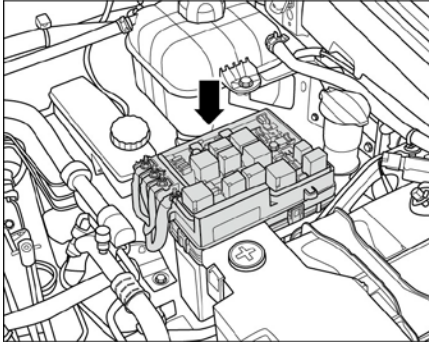
⚠ انتبه

يجب تثبيت العجلة الاحتياطية للطوارئ أو العجلة المستبدلة بشكل محكم على إطار العجلة الاحتياطية.

تبديل الفيوز

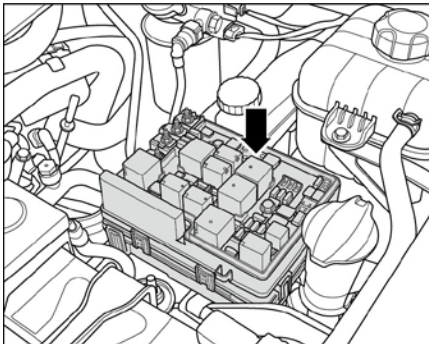
موقع صندوق الفيوزات

صندوق فيوزات المقصورة الأمامية (طرازات البنزين)



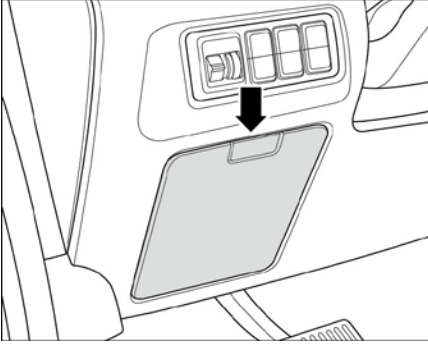
تم تثبيت الصندوق الكهربائي للمقصورة الأمامية على مجموعة غطاء العجلة الأمامية اليسرى، ويجب إزالة الغطاء العلوي للصندوق الكهربائي للمقصورة الأمامية لسهولة الرؤية أثناء الفحص أو الإصلاح.

صندوق فيوزات المقصورة الأمامية (طرز الديزل)



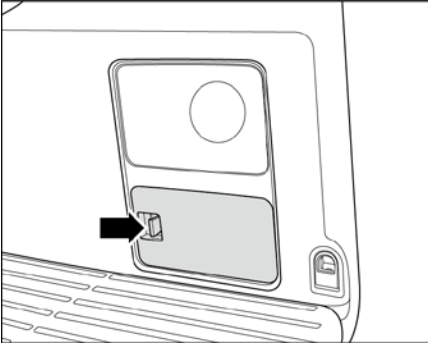
تم تثبيت الصندوق الكهربائي للمقصورة الأمامية على مجموعة غطاء العجلة الأمامية اليسرى، ويجب إزالة الغطاء العلوي للصندوق الكهربائي للمقصورة الأمامية لسهولة الرؤية أثناء الفحص أو الإصلاح.

صندوق فيوزات لوحة العدادات



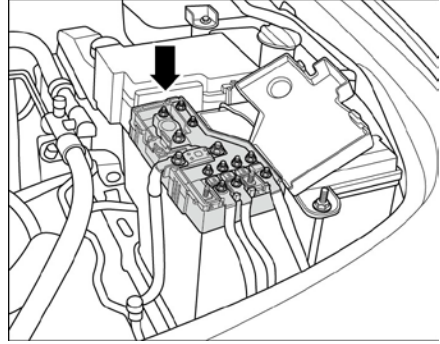
يقع صندوق صمامات لوحة العدادات على الجانب الأيسر من عمود التوجيه أسفل لوحة العدادات، خلف الجانب الأيسر من صندوق تخزين لوحة العدادات، ويجب إزالة الجانب الأيسر من صندوق تخزين لوحة العدادات لسهولة الرؤية أثناء الفحص أو الإصلاح.

صندوق صمامات الهيكل



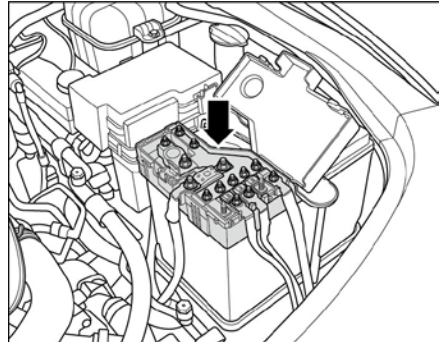
يقع صندوق فيوزات الجسم على الجانب الأيمن من صندوق السيارة، خلف غطاء صيانة الباب، حيث يجب إزالة غطاء صيانة الباب لسهولة المشاهدة أثناء الفحص أو الصيانة.

صندوق فتيل البطارية الموجب (طرازات البنزين)



يقع صندوق الصمامات الموجب للبطارية على الطرف الموجب للبطارية، ويجب إزالة غطاء صندوق الصمامات لسهولة المشاهدة أثناء الفحص أو الصيانة.

صندوق فتيل البطارية الموجب (طرازات الديزل)



يقع صندوق الصمامات الموجب للبطارية على الطرف الموجب للبطارية، ويجب إزالة غطاء صندوق الصمامات لسهولة المشاهدة أثناء الفحص أو الصيانة.

فحص واستبدال الفيوزات

ابحث عن السلك المقطوع في الفيوز. إذا انصهر وانقطع (انفصل المنصهر الموجود على السهم في الشكل)، فاستبدله بفيوز احتياطي بنفس شدة التيار أو أقل.

إذا لم تستطع السيارة التحرك بسبب عدم وجود فيوز احتياطي للاستبدال، فيمكنك إزالة فيوز بنفس التيار أو شدة أقل من دائرة أخرى لاستبداله، ولكن يجب عليك التأكد من أنك لن تستخدم تلك الدائرة مؤقتاً، مثل ولاعة السجائر أو الراديو، فلن يؤثر ذلك على قيادتك للسيارة.

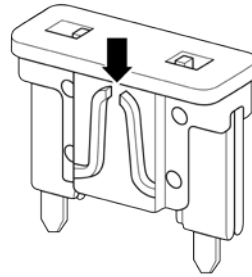
إذا انصهر الفيوز البديل بنفس القيمة في وقت قصير، فهذا يشير إلى أن السيارة قد يكون لها عطل كهربائي خطير، وفي هذا الوقت، يجب ترك الفيوز المنصهر على الدائرة والاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات.

⚠ انتبه

إذا قمت باستبدال الفيوز المنصهر بفيوز احتياطي بقيمة شدة أقل، فقد ينصهر وينقطع مرة أخرى. إذا تم التخلص من الخطأ، فاستبدله بفيوز من التصنيف الصحيح في أسرع وقت ممكن.

إذا توقف جهاز كهربائي معين في السيارة عن العمل، يجب عليك أولاً التحقق مما إذا كان ناتجاً عن فيوز تالف. يمكنك تحديد أي فيوز أو فيوزات تتحكم في المكون باتباع الرسم التخطيطي الموجود في "صندوق فيوزات المقصورة الأمامية" أو تعليمات موقع صندوق الفيوزات في هذا الدليل. قبل أن تتمكن من تحديد ما إذا كان الفيوز التالف هو سبب الخطأ، يمكنك استبدال جميع الفيوزات التالفة والتحقق مما إذا كان يمكن للمعدات الكهربائية أن تعمل بشكل طبيعي أم لا، وإذا كان لا يزال هناك عطل، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات.

اسحب الفيوز المقابل لإيقاف الجهاز الكهربائي، وافحصه.



[illegible]

وظائف ومواصفات فيوزات المقصورة الأمامية

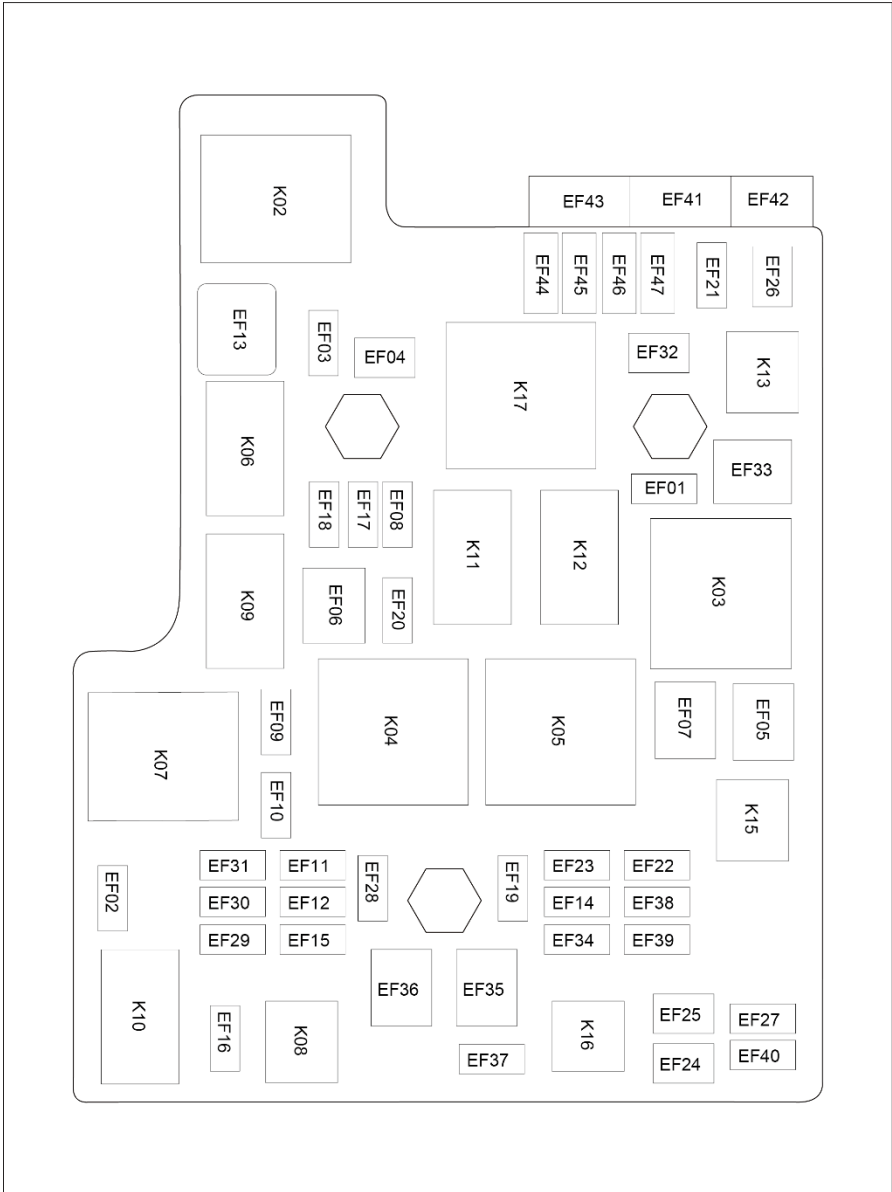
موقع	مواصفات	الوظائف
EF29	5A	رادار الزاوية الأمامية
EF30	25A	وحدة المقطورة (اختياري)
EF31	30A	منفذ طاقة المقطورة 1 (اختياري)
EF32	40A	وحدة تحكم مجال الهيكل 1
EF33	40A	مروحة أمامية
EF34	10A	TCUB+
EF35	40A	WCBSB+
EF36	-	محجوز
EF37	-	محجوز
EF38	-	محجوز
EF39	-	محجوز
EF40	-	محجوز
EF41	80A	IEC
EF42	100A	صندوق صمامات الهيكل
EF43	60A	WCBS
K01	مرحل مدمج	الكابيس
K02	-	حساس الأكسجين الخلفي
K03	-	محجوز
K04	-	مرحل تسخين الزجاج الأمامي الأيسر (تكوين المناطق الباردة جدًا)
K05	-	مرحل تسخين الزجاج الأمامي الأيمن (تكوين المناطق الباردة جدًا)
K06	-	مضخة الوقود
K07	-	المرحل الكهربائي الرئيسي
K08	-	مرحل مضخة خزان الوقود الثانوي
K09	-	مرحل الإضاءة المنخفضة
K10	-	مرحل الإضاءة العالية
K11	-	مسح أمامي منخفض السرعة
K12	-	مسح أمامي عالي السرعة
K13	-	محجوز
K14	مرحل مدمج	مرحل الزامور
K15	-	محجوز

موقع	مواصفات	الوظائف
EF01	10A	EMS+
EF02	15A	الكابيس
EF03	5A	ابداً بالتعليقات
EF04	30A	حساس الأكسجين الخلفي
EF05	50A	مصدر طاقة (220V (400W) (اختياري)
EF06	40A	تدفئة الزجاج الأمامي الأيسر (تكوين المناطق الباردة جدًا)
EF07	40A	تدفئة الزجاج الأمامي الأيمن (تكوين المناطق الباردة جدًا)
EF08	20A	مضخة الوقود
EF09	10A	مرحل الضاغطة ومرحل مضخة الزيت، ومرحل خزان الزيت الثانوي
EF10	20A	EMS
EF11	15A	حمولة EMS
EF12	15A	ملف الإشعال
EF13	40A	المرحل الكهربائي الرئيسي
EF14	10A	ضوء الشبكة الأمامية
EF15	5A	IBS
EF16	15A	خزان البنزين الثانوية
EF17	15A	تأمين الإضاءة القريبة اليسرى
EF18	15A	تأمين الإضاءة القريبة اليمنى
EF19	20A	تتابع الشعاع العالي
EF20	30A	مرحل المساحات الأمامية منخفضة السرعة
EF21	20A	محجوز
EF22	20A	محجوز
EF23	15A	مرحل الزامور
EF24	30A	محجوز
EF25	40A	وحدة تحكم مجال الهيكل 2
EF26	30A	منفذ طاقة المقطورة 2 (اختياري)
EF27	20A	لأنوار المركبة الأمامي الأيسر
EF28	20A	لأنوار المركبة الأمامي الأيمن

⚠ انتباه
- كما هو مبين في الشكل، يوجد فيوز احتياطي في مركز توزيع الطاقة في حجرة المحرك، عند تلف فيوز موجود في سيارتك، يمكنك استخدام الفيوز الاحتياطي لاستبداله. - لا نضمن أن تكون محتويات الفيوزات الموصوفة أعلاه مناسبة لكل طراز سيارة. قد يكون الفيوز مختلفا قليلا في نماذج السيارات المختلفة. - قد تكون بعض الأجهزة الكهربائية مزودة بفيوزات متعددة، أو قد تشترك عدة أجهزة كهربائية في فيوز واحد.

الوظائف	مواصفات	موقع
محجوز	-	K16
مرحل المروحة	-	K17
محجوز	مرحل مدمج	K18
محجوز	مرحل مدمج	K19

صندوق فيوزات المقصورة الأمامية (طرز الديزل)



وظائف ومواصفات فيوزات المقصورة الأمامية

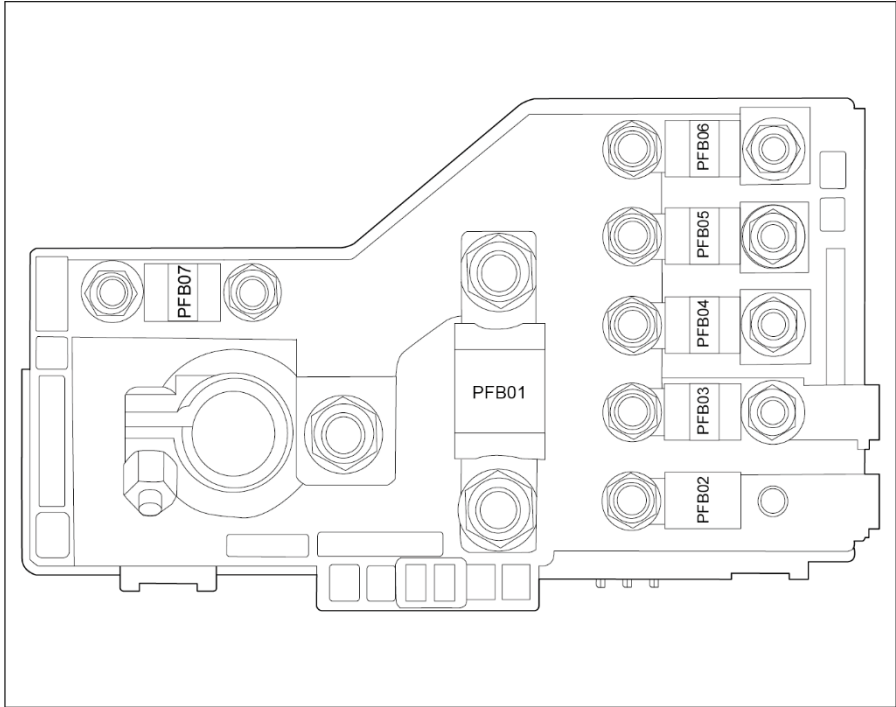
موقع	مواصفات	الوظائف
EF29	5A	رادار الزاوية الأمامية
EF30	25A	وحدة المقطورة (اختياري)
EF31	30A	مصدر طاقة ثابت للمقطورة (اختياري)
EF32	40A	التحكم في مجال الهيكل 1
EF33	40A	مروحة أمامية
EF34	10A	TCU B+
EF35	40A	WCBS B+
EF36	60A	جهاز تحكم بالتسخين المسبق
EF37	-	محجوز
EF38	-	محجوز
EF39	-	محجوز
EF40	-	محجوز
EF41	80A	IEC
EF42	100A	صندوق صمامات الهيكل
EF43	60A	WCBS
K01	مرحل مندمج	الكابيس
K02	-	مبدئ
K03	-	محجوز
K04	-	مرحل تسخين الزجاج الأمامي الأيسر (تكوين المناطق الباردة جدًا)
K05	-	مرحل تسخين الزجاج الأمامي الأيمن (تكوين المناطق الباردة جدًا)
K06	-	مرشح الذيل
K07	-	المرحل الكهربائي الرئيسي
K08	-	مضخة المياه الإلكترونية
K09	-	مرحل الإضاءة المنخفضة
K10	-	مرحل الإضاءة العالية
K11	-	مسح أمامي منخفض السرعة
K12	-	مسح أمامي عالي السرعة
K13	-	محجوز
K14	مرحل مندمج	مرحل الزامور
K15	-	محجوز

موقع	مواصفات	الوظائف
EF01	10A	EMS B+
EF02	15A	الكابيس
EF03	5A	ابداً بالتعليقات
EF04	30A	مبدئ
EF05	50A	مصدر طاقة 220 فولت (400)
EF06	40A	تدفئة الزجاج الأمامي الأيسر (تكوين المناطق الباردة جدًا)
EF07	40A	تدفئة الزجاج الأمامي الأيمن (تكوين المناطق الباردة جدًا)
EF08	30A	مرشح الذيل
EF09	10A	87 تأمين إشارة الاتصالات
EF10	20A	EMS
EF11	15A	حمولة 1 EMS
EF12	15A	حمولة 2 EMS
EF13	40A	المرحل الكهربائي الرئيسي
EF14	10A	وحدة إضاءة الشبكة الأمامية/مصدر طاقة جانبي ملف مرحل جهاز النفخ
EF15	5A	IBS
EF16	15A	مضخة المياه الإلكترونية
EF17	15A	تأمين الإضاءة القريبة اليسرى
EF18	15A	تأمين الإضاءة القريبة اليمنى
EF19	20A	تتابع الشعاع العالي
EF20	30A	مرحل المساحات الأمامية منخفضة السرعة
EF21	-	محجوز
EF22	-	محجوز
EF23	15A	مرحل الزامور
EF24	30A	تسخين صندوق اليربوا
EF25	40A	التحكم في مجال الهيكل 2
EF26	30A	منفذ طاقة المقطورة 2 (IG) (اختياري)
EF27	20A	لأنوار المركبة الأمامي الأيسر
EF28	20A	لأنوار المركبة الأمامي الأيمن

⚠ انتباه
- كما هو مبين في الشكل، يوجد فيوز احتياطي في مركز توزيع الطاقة في حجرة المحرك، عند تلف فيوز موجود في سيارتك، يمكنك استخدام الفيوز الاحتياطي لاستبداله. - لا نضمن أن تكون محتويات الفيوزات الموصوفة أعلاه مناسبة لكل طراز سيارة. قد يكون الفيوز مختلفا قليلا في نماذج السيارات المختلفة. - قد تكون بعض الأجهزة الكهربائية مزودة بفيوزات متعددة، أو قد تشترك عدة أجهزة كهربائية في فيوز واحد.

الوظائف	مواصفات	موقع
محجوز	-	K16
محجوز	مرحل مدمج	K18
محجوز	مرحل مدمج	K19

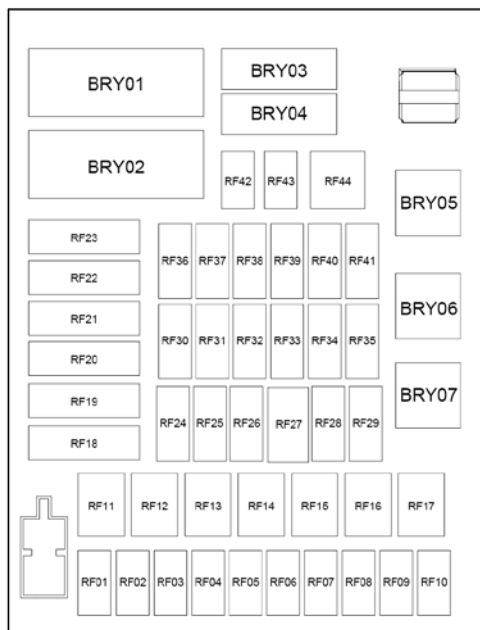
صندوق الفيوزات الإيجابية للبطارية



مميزات ومواصفات الصمام الموجب للبطارية

الوظائف	مواصفات	موقع
المولد الكهربائي	250A	PFB01
محجوز	-	PFB02
المروحة	100A	PFB03
التوجيه الكهربائي	100A	PFB04
محجوز	-	PFB05
UEC	200A	PFB06
حساس الأكسجين الخلفي	—	PFB07

صندوق فيوزات لوحة العدادات



مميزات ومواصفات صمامات لوحة العدادات

الوظائف	مواصفات	موقع
محرك الزجاج الأيمن	30A	RF12
ضبط مقعد الراكب الأمامي	30A	RF13
مصدر طاقة IG2	40A	RF14
مجموعة العدادات USB	10A	RF15
مفتاح الفرامل	10A	RF16
الإضاءة المحيطة	10A	RF17
BDC (التحكم في مجال الجسم)	10A	RF18
BDC (التحكم في مجال الجسم)	10A	RF19
BDC (التحكم في مجال الجسم)	15A	RF20
BDC (التحكم في مجال الجسم)	30A	RF21
BDC (التحكم في مجال الجسم)	25A	RF22
BDC (التحكم في مجال الجسم)	10A	RF23
EMS/ TCU IG1	10A	RF24

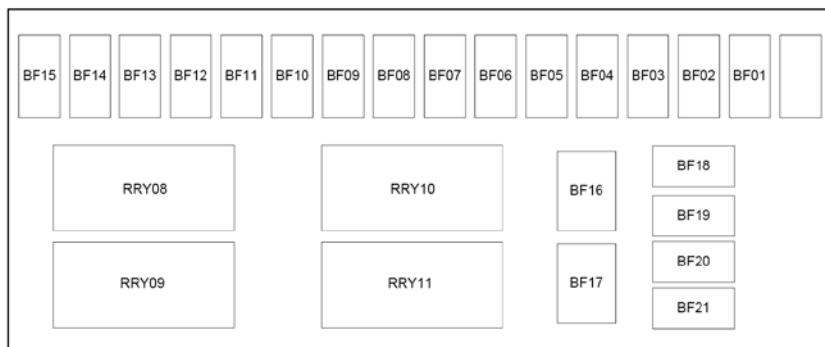
الوظائف	مواصفات	موقع
فتحة السقف الكهربائية *	30A	RF01
مرحل IG1	30A	RF02
الطاقة العادية	30A	RF03
وحدة التحكم بالباب الأمامي الأيسر	10A	RF04
وحدة التحكم بالباب الأمامي الأيمن	10A	RF05
مضيف الترفيه	20A	RF06
مضيف الترفيه	20A	RF07
الشحن اللاسلكي	10A	RF08
أداة ثانوية USB	7.5A	RF09
محجوز	-	RF10
محرك الزجاج الأيسر	30A	RF11

موقع	مواصفات	الوظائف
RRY02	مرحل صغير	مرحل إزالة الجليد
RRY03	-	محجوز
RRY04	-	محجوز
RRY05	مرحل صغير	مرحل IG1
RRY06	مرحل صغير	مرحل IG12
RRY07	مرحل صغير	مرحل عادي لمقيس طاقة المقطورة*

انتباه 
- كما هو مبين في الشكل، يوجد فيوز احتياطي في مركز توزيع الطاقة في حجرة المحرك، عند تلف فيوز موجود في سيارتك، يمكنك استخدام الفيوز الاحتياطي لاستبداله. - لا نضمن أن تكون محتويات الفيوزات الموصوفة أعلاه مناسبة لكل طراز سيارة. قد يكون الفيوز مختلفا قليلا في نماذج السيارات المختلفة. - قد تكون بعض الأجهزة الكهربائية مزودة بفيوزات متعددة، أو قد تشترك عدة أجهزة كهربائية في فيوز واحد.

موقع	مواصفات	الوظائف
RF25	10A	الكبح / التوجيه / تحويل IG1
RF26	7.5A	جسم USB/أداة USBIG2
RF27	10A	DVR/BDC/موصل كهربائي IG2
RF28	15A	الصف الخلفي IG2 12V
RF29	15A	الصف الأمامي IG2 12V
RF30	10A	الجسم IG1
RF31	7.5A	مجموعة العدادات IG1
RF32	10A	جهاز التحكم بالوسائد الهوائية IG1/T-BOX
RF33	7.5A	بوابة الشبكة/IG1 T-BOX/BDC
RF34	10A	مفتاح الفرامل IG1
RF35	10A	مساعدة القيادة IG1
RF36	15A	شاشة تحكم مركزية/شاشة الركاب
RF37	10A	OBD
RF38	7.5A	البوابة
RF39	10A	T-BOX / شاشة العدادات / ناقل الحركة الإلكتروني
RF40	10A	السقف B+
RF41	10A	مفتاح مكيف الهواء
RF42	10A	تدفئة الزجاج الأمامي
RF43	-	محجوز
RF44	30A	إزالة الصقيع الخلفي
RRY01	مرحل صغير	مرحل IG لمقيس طاقة المقطورة

صندوق صمامات الهيكل



وظائف ومواصفات فيوزات جسم السيارة

الوظائف	مواصفات	موقع
هوائي استقبال الترددات اللاسلكية	10A	BF12
الضوء الخلفي الأيسر	10A	BF13
الضوء الخلفي الأيمن	10A	BF14
رادار الزاوية الخلفية	5A	BF15
مزود الطاقة لمقعد السائق الرئيسي	25A	BF16
مزود الطاقة لمقعد السائق الرئيسي	25A	BF17
محجوز	-	BF18
محجوز	-	BF19
محجوز	-	BF20
محجوز	-	BF21
محجوز	-	RRY08
محجوز	-	RRY09

الوظائف	مواصفات	موقع
مزود الطاقة لمقعد السائق الرئيسي	25/30A	BF01
الطاقة العادية	60A	BF02
مزود الطاقة لمقعد السائق الرئيسي	25A	BF03
تسخين المقعد	25A	BF04
مضخم الطاقة	20A	BF05
مصدر طاقة 220V	30A	BF06
APA/ ADCU	10A	BF07
مضخم الطاقة	20A	BF08
المساحة الخلفية	15A	BF09
مقاعد المساج	10A	BF10
القصور الذاتي للمجموعة	10A	BF11

⚠ انتباه
• كما هو مبين في الشكل، يوجد فيوز احتياطي في مركز توزيع الطاقة في حجرة المحرك، عند تلف فيوز موجود في سيارتك، يمكنك استخدام الفيوز الاحتياطي لاستبداله. • لا تضمن أن تكون محتويات الفيوزات الموصوفة أعلاه مناسبة لكل طراز سيارة. قد يكون الفيوز مختلفا قليلا في نماذج السيارات المختلفة. • قد تكون بعض الأجهزة الكهربائية مزودة بفيوزات متعددة، أو قد تشترك عدة أجهزة كهربائية في فيوز واحد.

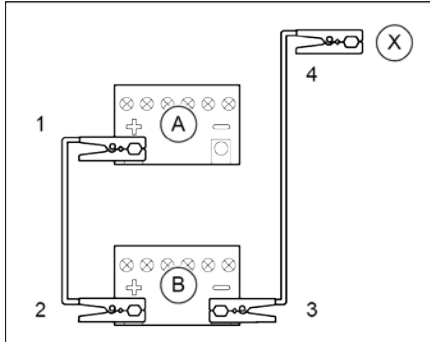
موقع	مواصفات	الوظائف
RRY10	مرحل صغير	مرحل المساحات الخلفية
RRY11	-	محجوز

استبدال المصابيح

⚠ انتبه
• يجب ألا تلامس السيارتان بعضهما عند بدء التوصيل. وإلا بمجرد توصيل القطبين الموجبين للبطاريتين، سيتم توصيل التيار على الفور، مما قد يتسبب في حدوث خطر. • تأكد من قراءة واتباع تعليمات تحذيرات السلامة المتعلقة بتشغيل البطارية بعناية قبل البدء في العمل على البطارية.

كابل التوصيل

عند توصيل البطارية، يجب توصيل الطرف الموجب أولاً، ثم الطرف السالب.



1. يجب ارتداء النظارات، الواقية وإزالة الملحقات المعدنية مثل الساعات، والأساور لمنع الصدمات الكهربائية؛
2. ضع زر التشغيل / الإيقاف في وضع "OFF".
3. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الأحمر -1- بالقطب الموجب (+) للبطارية "A" التي تفنقر إلى الكهرباء.
4. وقم بتوصيل الطرف الآخر -2- بالقطب الموجب (+) لبطارية إمداد الطاقة "B".
5. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الأسود -3- بالطرف السالب (-) لبطارية إمداد الطاقة "B"، والطرف الآخر -4- بكتلة محرك السيارة التي تفنقر بطاريته للكهرباء "A" أو الأجزاء المعدنية الموصولة بشكل ثابت إلى كتلة المحرك.
6. قم بتشغيل السيارة ذات بطارية مزود الطاقة التي

عادة ما يكون من المستحيل استبدال المصابيح الكهربائية دون إزالة أجزاء السيارة الأخرى أولاً، وينطبق هذا بشكل خاص على المصابيح الكهربائية التي لا يمكن تشغيلها إلا من حجرة حجرة المحرك الأمامية الأمامية. لذلك تتطلب هذه العملية مهارات مهنية.

لذلك نوصيك بالذهاب إلى أحد وكلاء BAIC لبيع السيارات لاستبدال المصباح.

⚠ تحذيرات

- كن حذراً جداً عند العمل في حجرة حجرة المحرك الأمامية الأمامية!
- المصباح الكهربائي يكون تحت الضغط، وقد ينفجر عند استبداله - انتبه لخطر الإصابة!

التشغيل في أحوال الطوارئ

مقدمة عن تشغيل الطوارئ

- إذا لم تتمكن السيارة من بدء تشغيل المحرك بسبب الإفراط في تشغيل البطارية، فيمكن استخدام بطارية المركبات الأخرى لبدء تشغيل السيارة عن طريق كابلات التوصيل، ويجب ملاحظة النقاط التالية:
- يجب أن يكون الجهد المقدر للبطارية المزودة بالطاقة 12V، ولا يمكن أن تكون سعتها (Ah) أقل من بطارية السيارة الفارغة بطاقتها.
 - استخدم فقط كابلات توصيل ذات مقطع عرضي كبير بما يكفي، واتباع تعليمات الشركة المصنعة للكابل.
 - استخدم كابلات التوصيل الخارجي ذات المثبتات العازلة.

⚠ انتبه

سعة بطارية هذه السيارة 80Ah.

⚠ تحذيرات

- لا تحاول شحن البطارية المجمدة لتجنب الانفجار! حتى في حالة إزالة تجميد البطارية، فقد يفيض حمض البطارية أثناء عملية الشحن، مما يتسبب في تلفها بسبب التآكل، ويجب استبدال البطارية المجمدة.

السحب الطارئ

مقدمة عن القطر في حالات الطوارئ

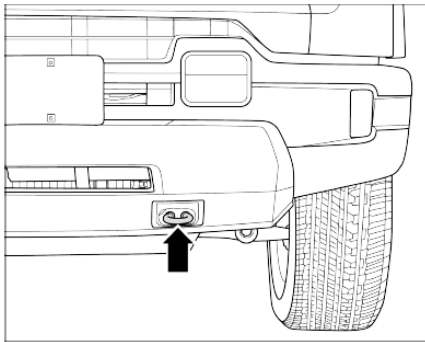
هذه السيارة مزودة بحلقات قطر للحسب من الأمام والخلف، وعند تعطل مركبتك أو وقوع حادث، يمكنك استخدام حلقات القطر الأمامية أو الخلفية كנקقاط قطر لسحب مركبتك.

⚠ انتبه
لا يمكن استخدام حلقة القطر لسحب مركبات أخرى، ولا يجوز استخدامها لسحب مقطورة.

أفضل طريقة للقطر هي استخدام عربة سحب خاصة، وإذا كان القطر المعلق مطلوباً (العجلة الأمامية مرفوعة) أو يجب سحب السيارة بالعجلات الأربع جميعها على الأرض في نفس الوقت، فعليك الانتباه إلى:

- ضع زر التشغيل / الإيقاف في وضع "NUR".
- ، قم بتشغيل أضواء التحذير من الخطر.
- يجب وضع مقبض ناقل الحركة في الوضع N.
- يجب وضع علبة نقل الدفع الرباعي الذكية في وضع 2H.
- إذا كان من الضروري سحب السيارة، فتأكد من وضع ناقل الحركة أولاً في الوضع "N" عن طريق آلية فتح ناقل الحركة في الوضع "P" (انظر "فتح ناقل الحركة في حالة الطوارئ في الوضع P").

حلقة السحب في مقدمة السيارة



يتم تثبيت حلقة القطر الأمامية على الجانب الأيسر من المصد الأمامي السفلي للسيارة.

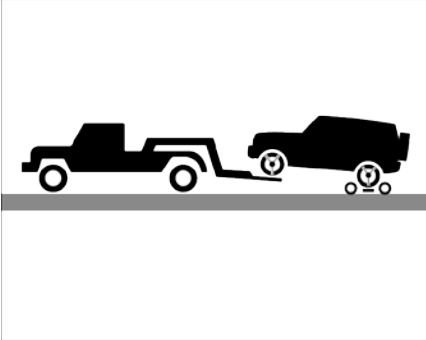
ثم تثبتها، وتركها تعمل بسرعة التباطؤ، ثم قم بتشغيل محرك السيارة ذات البطارية التي تفتقر للطاقة، تحتاج إلى التشغيل لفترة من الوقت للسماح للمولد بشحن البطارية التي تفتقر للطاقة.

7. قم بفك الكابلات بالترتيب العكسي المذكور أعلاه. عند التفكيك، احرص على عدم التعرض للإصابة من الحزام الجدي أو المروحة الدوارة.

⚠ انتبه
• قم بترتيب كابلات التوصيل بشكل صحيح، لتجنب الاتصال بين الكابلات والأجزاء المتحركة للمحرك. • عند إزالة كابلات التوصيل، قم بتشغيل المروحة أو سخان الناعذة الخلفية للسيارة التي تعاني من نقص في البطارية، مما قد يقلل من ذروة الجهد المتولد عند إزالة الكابل. • من أجل ضمان نجاح التوصيل، يجب أن يكون المحرك في حالة تباطؤ أثناء الفك.

⚠ تحذيرات
قد يؤدي الاستخدام الغير صحيح لكابلات التوصيل إلى انفجار البطارية، والتسبب في إصابة الأفراد بجروح خطيرة. • تعتبر الحجرة الأمامية منطقة عالية الخطورة، والتشغيل غير السليم قد يؤدي بسهولة إلى وقوع إصابات. • لا تقم أبداً بتوصيل الكابل السالب مباشرة بالقطب السالب للبطارية التي تفتقر إلى الكهرباء، وإلا ستحدث شرارات في لحظة توصيل الكابل. فقد يشتعل الغاز القابل للاحتراق الناتج عن البطارية، بواسطة الشرارة ويسبب الانفجار. • لا تقم أبداً بتوصيل الكابل السالب بمكونات نظام الوقود أو خط الفرامل، حيث يوجد خطر نشوب حريق. • لا تتحرك فوق البطارية أثناء التشغيل لتجنب الحرق من السائل الحمضي. • لا تلمس اللهب المكشوف، وإلا فسوف يتسبب ذلك في حدوث انفجار.

القطر من الأمام



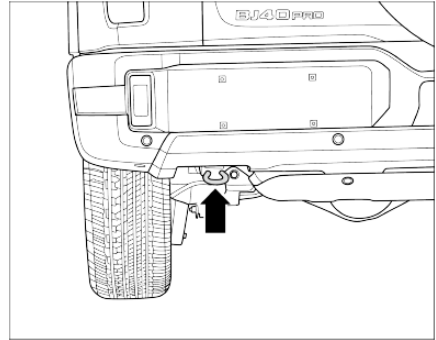
⚠ تحذيرات

- يجب على السائقين عديمي الخبرة ألا يحاولوا جر مركبات أخرى، لمنع وقوع الحوادث.

⚠ انتبه

- يجب على سائق السيارة المقطورة تشغيل أضواء التحذير من الخطر والالتزام أيضا باللوائح المحلية ذات الصلة.
- يجب التأكد من أن حبل القطر مشدود دائما.

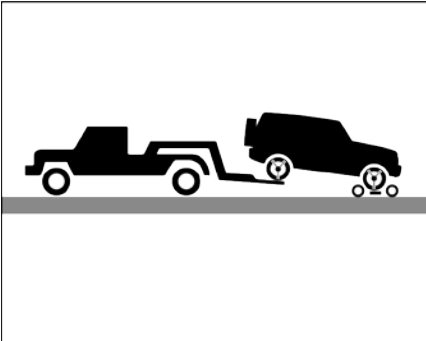
سحب خلفي للسيارة



⚠ انتبه

لا تسحب السيارة من الأمام، والعجلة الخلفية على الأرض. عند رفع العجلة، انتبه لتأكيد وجود مسافة أرضية مناسبة في الطرف المقابل للرفع. وإلا سيتعرض المصد أو الجزء السفلي للمركبة المقطورة للتلف أثناء القطر.

القطر من الخلف



حلقة القطر الخلفية مثبتة على لوحة اللحام في مؤخرة السيارة.

قطر السيارة

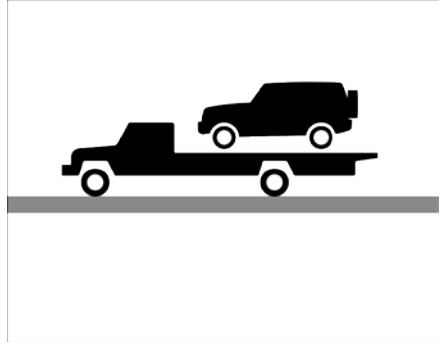
إذا كانت السيارة بحاجة إلى قطر، فمن المستحسن أن تعهد ذلك إلى وكلاء BAIC لبيع السيارات، أو شركة قطر تجارية للقيام بذلك نيابة عنك. عند الاتصال بهم، يجب أن تحدد الطريقة التي يجب أن يتم قطر السيارة بها.

⚠ انتبه

لا تسحب السيارة من الخلف عندما تكون العجلات الأمامية على الأرض، لأن ذلك سيعرض بناقل الحركة بشكل خطير.

عند قطر سيارة، استخدم معدات القطر المناسبة لضمان عدم تعرض السيارة للتلف. موظفو شركات القطر التجاري على دراية بقوانين القطر الوطنية / الإقليمية والمحلية، ويمكنك طلب مساعدتهم!

استخدام شاحنات المنصة

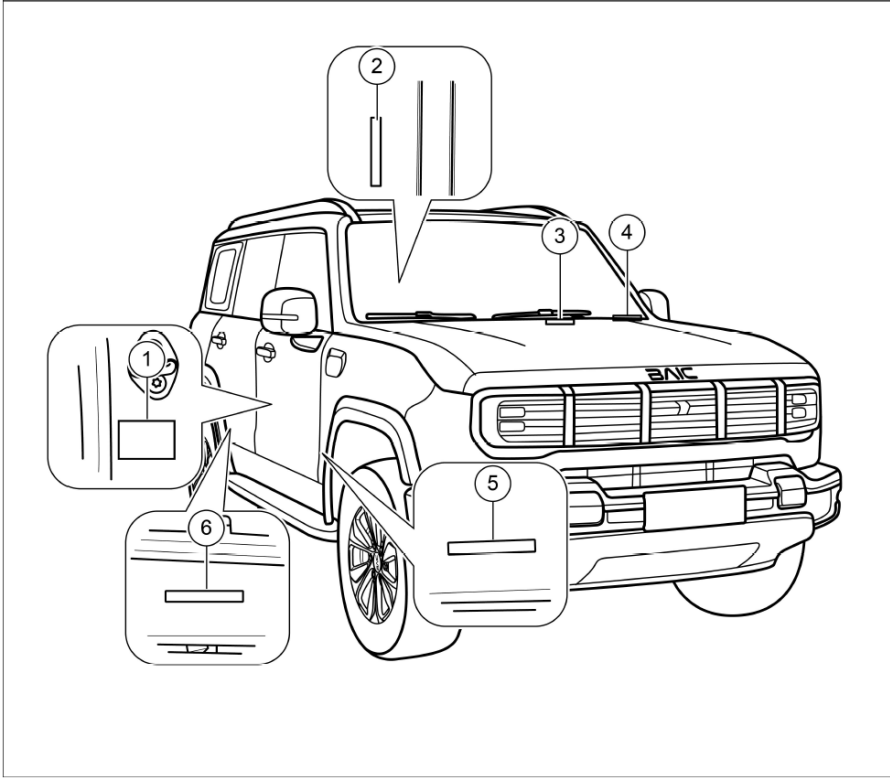


⚠ انتبه

انتبه إلى استخدام فرامل الانتظار، وتثبيت العجلات الأربع، لمنع السيارة من التحرك أثناء الفرملة الطارئة.

رمز التعريف

مقدمة عن رموز التعريف



يوجد رقم تعريف السيارة (VIN) على لوحة بيانات السيارة ①، ومنتصف الحافة اليمنى للوحة الداخلية للباب الخلفي ②، ومنتصف الطرف الخلفي للوحة الداخلية للصندوق الأمامي ③، والجزء السفلي من الزجاج الأمامي الأيسر ④، والعمود المتقاطع لمقعد الراكب الأمامي ⑤، وعمود الهيكل الأيمن ⑥.

بالإضافة إلى وضع علامة على رمز تعريف السيارة، يمكنك أيضا استخدام معدات التشخيص للاتصال بالمركبة بأكملها من خلال واجهة OBD للسيارة، وتحديد وحدة التحكم في المحرك EMS وفقا لطراز السيارة، وقراءة رقم تعريف السيارة VIN الخاص بوحدة التحكم.

تم لصق لوحة بيانات السيارة على الجزء الأوسط السفلي من العمود B على الجانب الأيمن ※.

تقع لوحة بيانات دول مجلس التعاون الخليجي (GCC) في الجزء الأوسط السفلي من العمود B الأيسر.

أداة تشخيص قناة شراء ومعلومات الاتصال: شركة بكين لصناعة السيارات القابضة المحدودة 4008108177

رمز الملحق: AT1990010

اسم الملحق: مجموعة تشخيص (2020) (PAD)

نظام تسجيل بيانات الأحداث

هذه السيارة مزودة بنظام تسجيل بيانات الأحداث (EDR)، والغرض الرئيسي من نظام EDR هو تسجيل جزء من بيانات حالة السيارة عند تعرض السيارة لحادث تصادم كبير، بما في ذلك تسجيل التسارع الطولي للمركبة، وحالة الفرامل، وسرعة السيارة، و رمز تعريف المركبة (رمز VIN) وذلك لفهم ظروف قيادة السيارة عند وقوع الحادث. ولا يقوم EDR بتسجيل البيانات في ظل ظروف القيادة العادية.

المعنى المحدد لمحتوى التسجيل:

- التسارع الطولي: هو تسارع المركبة في الاتجاه الأمامي عند حدوث الاصطدام.
- حالة الفرامل: حالة الفرامل عند حدوث تصادم.
- سرعة السيارة: سرعة السيارة وقت الاصطدام.
- رمز تعريف السيارة: رقم VIN للسيارة.

⚠ انتباه

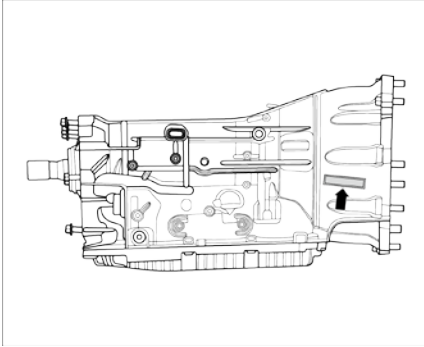
- يتم تسجيل جميع المعلومات المذكورة أعلاه من أجل الحصول على معلومات حول حالة المركبة وقت وقوع الحادث ولتسهيل التحقيق في التصادم من قبل طرف ثالث (مثل جهات إنفاذ القانون).

تتطلب قراءة البيانات المسجلة بواسطة EDR استخدام معدات خاصة والحصول على تصريح استخدام السيارة أو EDR قبل قراءة المعلومات ذات الصلة. بالإضافة إلى الشركة المصنعة للمركبة، يمكن للأطراف الثالثة التي لديها معدات متخصصة (مثل وكالات إنفاذ القانون) والمصرح لها باستخدام السيارة أو EDR قراءة المعلومات ذات الصلة.

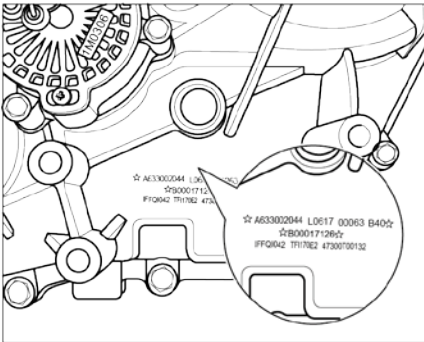
رمز المحرك وناقل الحركة وصندوق النقل

يتم لصق رمز المحرك على كتلة المحرك.

رمز المحرك محفور على جسم المحرك.

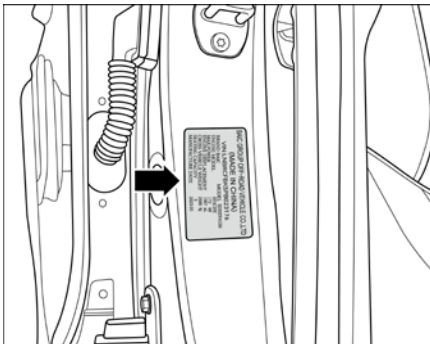


يتم لصق رمز ناقل الحركة على مبيت ناقل الحركة.



تم نقش رمز علبة نقل الدفع الرباعي الذكي على الغطاء الخلفي لعبية النقل.

لوحات أسماء بيانات السيارة



لوحة بيانات السيارة (نسخة درجة الحرارة العالية)

MANUFACTURER	BAIC GROUP OFF-ROAD VEHICLE CO., LTD	اسم المصنع
COUNTRY OF MANUFACTURE	MADE IN CHINA	بلد المصنع
DATE OF MANUFACTURE	XXXXXX	تاريخ الإنتاج
MODEL YEAR	XXXXXX	سنة الموديل
MODEL NAME	XXXXXX	اسم الموديل
TYPE	XXXXXX	نوع السيارة
CHASSIS NO.	LN8XXXXXXXXXXXXXXXXXX	رقم الشاسي
ENGINE MODEL	XXXXXX	موديل المحرك
MAXIMUM VEHICLE WEIGHT	XXXXXX	الوزن الأقصى للسيارة
MAXIMUM AXLE WEIGHT	FRONT: XXXXXX REAR: XXXXXX	الوزن الأقصى لكل محور
SEATING CAPACITY	XXXXXX	عدد الركاب

This vehicle complies with all GSO and National Motor Vehicle Technical Regulations in effect up to the date of manufacture.
هذه السيارة تتوافق مع جميع لوائح و مواصفات GSO و التوجيه الفنية الوطنية لمركبات السيارات، مسارية المعقول حتى تاريخ المصنع.

يوجد ملصق المنتج في الجزء الأوسط والسفلي من العمود B على جانب الراكب الأيمن ※، ويمكن قراءة المعلومات التالية على ملصق المنتج:

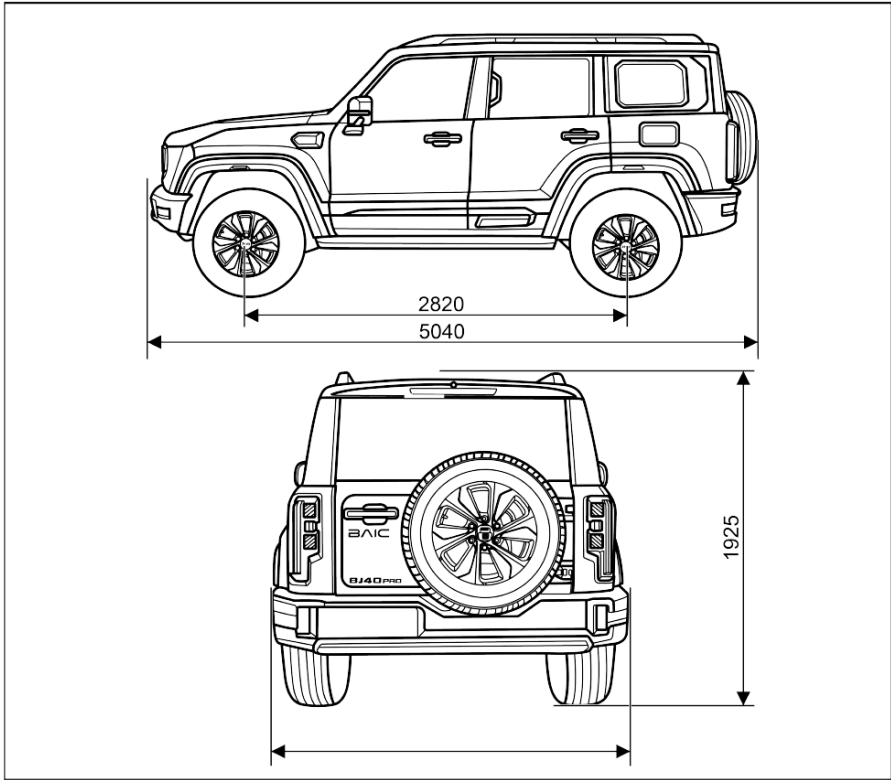
1. رمز تعريف السيارة
2. العلامة التجارية، وطراز السيارة؛
3. رمز طراز المحرك، وقوة المحرك الصافية القصوى
4. إزاحة المحرك، والكتلة الكلية القصوى المسموح بها
5. عدد الركاب، وسنة وشهر الصنع
6. اسم الشركة المصنعة
7. البلد المصنع

يقع ملصق المنتج في الجزء الأوسط السفلي من العمود B الأيسر. يمكن قراءة المعلومات التالية على ملصق المنتج:

1. رمز تعريف السيارة
2. العلامة التجارية، وطراز السيارة؛
3. موديل الموتور
4. إجمالي الوزن المسموح به
5. عدد الركاب
6. اسم الشركة المصنعة
7. البلد المصنع

معلومات السيارة

معلومات السيارة



الحجم	محتويات
4790	إجمالي الطول (مم)
1940	إجمالي العرض (مم)
1939/1929/1885	إجمالي الارتفاع (مم)
2760	قاعدة العجلات (مم)

وفقاً لـ GB1589، اسم الأجزاء التي لم يتم تضمينها في الأبعاد الخارجية للسيارة: هي مرايا الرؤية الخلفية الخارجية.

توجد مرايا الرؤية الخلفية الخارجية في الوسط الأمامي للأبواب الأمامية اليمنى واليسرى، فوق مفصلات الأبواب.

الطرازات الرئيسية والمعايير الفنية

BJ2030V41N	BJ2030V411M	طراز السيارة
4F20TC20	HY4C20C	رقم المحرك
نظام الدفع الرباعي الذكي	نظام الدفع الرباعي الذكي	نوع القيادة
المعيار الصيني السادس b	المعيار الصيني السادس b	مستوى الانبعاثات عند مغادرة السيارة للمصنع
4790	4790	الطول (mm)
1940	1940	العرض (mm)
1939 (مع رف الأمتعة)	1929/1885 (مع رف الأمتعة)	الارتفاع (mm)
2760	2760	بعد بين المحاور (مم)
1620	1620	المسار الأمامي (mm)
1620	1620	المسار الخلفي (mm)
220	220	أدنى خلوصية (مم)
5	5	عدد الركاب
11	11	أدنى قطر للتوجيه (م)
36/38	35/37	زوايا الإقتراب والإبتعاد (حالة الاستعداد)
2250	2130	إجمالي الوزن (كغ)
1080/1170	1014/1116	تحميل المحور الأمامي / الخلفي (kg)(حالة الاستعداد)
2750	2680	الكتلة الكلية (kg)
1481/1269	1474/1206	تحميل المحور الأمامي / الخلفي (kg)(حالة التحميل الكامل)
2500	2500	الكتلة الإجمالية للمقطورة*(kg)
15.3≥	11.0≥	وقت تسارع ناقل الحركة المستمر 0-100 كم / ساعة (بالثواني)
160≤	175≤	أقصى سرعة سير (كم / س)
70≤	80≤	قدرة الصعود القصوى (%) على الطرق الأسمنتية الجافة والصلبة
9.5≥	11.15≥	استهلاك الوقود الشامل (L/100km)
8.5≥	9.5≥	استهلاك الوقود عند سرعة 90km/h (L/100km-)

معلومات تحديد موضع العجلة الأمامية

موديل الميكروباس المجهز بموتور البنزين

13°12'±20'	ميل المسمار الرئيسي
5°6'±30'	ميل الدبوس الرئيسي الى الخلف
0°±30'	زاوية ميل العجلات
0°9'±3'	زاوية الشعاع الأمامي (أحادي الجانب)

موديل الميكروباس المجهز بموتور الديزل

12°54'±20'	ميل المسمار الرئيسي
4°6'±30'	ميل الدبوس الرئيسي الى الخلف
'30±18	زاوية ميل العجلات
0°9'±3'	زاوية الشعاع الأمامي (أحادي الجانب)

معلومات العجلات

محتويات	العجلات الأمامية	العجلات الخلفية	إطار احتياطي
ضغط الإطارات (حالة باردة) (kPa)	230/220	230/220	230/220
مواصفات الإطارات والجنطات	17X8J、265/65R17 18X8J、265/65R18 20X8.5J		
عزم صواميل العجلات (N • m)	10±140	10±140	5±110 (صامولة عادية) 3±50 (صامولة قفل العجلة، إن وجدت) 在上面
معيان التوازن الديناميكي للعجلات	مقدار عدم التوازن المتبقي بجانب واحد هو ≤ 8g (إطار HT) مقدار عدم التوازن المتبقي بجانب واحد هو ≤ 10g (إطار AT)		

معلومات نظام الفرامل

مسافة دواسة الفرامل الحرة (mm)	20~10
حد استخدام بطانات احتكاك الفرامل الأمامية (دون احتساب سمك اللوحة الخلفية) (mm)	2
حد استخدام بطانات احتكاك الفرامل الخلفية (دون احتساب سمك اللوحة الخلفية) (mm)	2

الأجهزة الكهربائية

نوع البطارية القابلة للشحن	لا تحتاج للصيانة
معدل السعة 20h	80AH

الجهد و القطب	12V، قطب سالب (-) أرضي
---------------	------------------------

معلومات المحرك

رقم المحرك	HY4C20C	4F20TC20
نوع الوقود	البنزين	الديزل
الشكل	أربع أسطوانات مضمنة	أربع أسطوانات مضمنة
معايير الانبعاث	درجة VI بالمعايير الصينية(6b)	درجة VI بالمعايير الصينية(6b)
قطر الاسطوانة (mm)	82.5	81
مدى المكبس (mm)	92	95.5
الإزاحة (L)	1.968	1.968
نسبة الضغط	1: 11	1: 16.2
الطاقة المقدرة (kW/rpm)	5500/180	3600/120
الحد الأقصى لصافي الطاقة (kW/rpm)	5500/172	3600/119
أقصى عزم الدوران N·m/rpm	3600-1600/395	2400-1500/400
سرعة التباطؤ rpm (عندما لا يعمل مكيف الهواء) (في حالة عمل المحرك الحراري بالكامل)	25±700	15±700
سرعة التباطؤ rpm (عندما يعمل مكيف الهواء) (في حالة عمل المحرك الحراري بالكامل)	25±700	15±700

كمية التعبئة وكمية الاستخدام

معلومات الوقود	كمية التعبئة وكمية الاستخدام (L)	العلامة التجارية
خزان الوقود (طرازات البنزين)	85	بنزين #92 وأعلى
خزان الوقود (طرازات الديزل)	85	#0 مناسب للبيئات التي تزيد عن 4°C - ، 10 مناسب لـ 6°C - وأعلى...
زيت المحرك (طرازات البنزين)	5.9L (استبدال مرشح المحرك) / 5.4L لتر (بدون استبدال المرشح)	اختر SN 5W-30 لدرجات الحرارة الأعلى من 30°C - ، و SN 0W-30 لدرجات الحرارة الأقل من 30°C - .
إضافة زيت المحرك (طراز الديزل)	5.5L (استبدال مرشح المحرك) / 5.2L لتر (بدون استبدال المرشح)	استخدم زيت محرك C3 أو درجة أعلى 5W-30 عند درجة الحرارة الأعلى من 25°C - ، و اختر زيت محرك C3 درجة 0W-30 عند درجة الحرارة الأقل من 25°C - .

ShellL12108 يوصى باستخدام	8.5	زيت تشحيم ناقل الحركة الأوتوماتيكي (طراز البنزين)
ShellL12108 يوصى باستخدام	8.5	زيت تشحيم ناقل الحركة الأوتوماتيكي (طراز الديزل)
MERCON LV	1.7	زيت صندوق النقل
-35# سائل التبريد المعتمد على جلايكول الإيثيلين في الظروف شديدة البرودة، يجب اختيار النوع المناسب من سائل التبريد بناءً على درجة الحرارة المحيطة الخارجية.	10	سائل التبريد (طرازات البنزين)
-35# سائل التبريد المعتمد على جلايكول الإيثيلين في الظروف شديدة البرودة، يجب اختيار النوع المناسب من سائل التبريد بناءً على درجة الحرارة المحيطة الخارجية.	14.5	سائل التبريد (طرازات الديزل)
32 AUS	1±11.5	محلول اليوريا المائي*
-	2.3	سائل غسيل الزجاج الأمامي
DOT4	0.6	سائل الفرملة

زيت تروس المحورين الأمامي والخلفي

العلامة التجارية	كمية التعبئة وكمية الاستخدام (L)	الاسم
GL-5 SAE 80W-90 GL-5 SAE 75W-90 (منطقة باردة)	1.1	زيت تروس المحور الأمامي
GL-5 SAE 80W-90 GL-5 SAE 75W-90 (منطقة باردة)	2.3	زيت تروس المحور الخلفي

مصدر الضوء

مواصفات	موديل	الاسم
—	LED	مجموعة المصابيح الأمامية (بما في ذلك الضوء العالي والمنخفض، ومصابيح التشغيل النهارية، ومصابيح تحديد المواقع، وإشارات الانعطاف الأمامية)
—	LED	مجموعة المصابيح الخلفية (بما في ذلك أضواء الموقع، وأضواء الفرامل، وأضواء الرجوع للخلف، وأضواء الانعطاف)
—	LED	مصباح الفرملة العلوي
—	LED	أضواء صندوق الأمتعة

الاسم	موديل	مواصفات
الإضاءة المحيطة	LED	—
نور الضباب الأمامي	LED	—
مصباح الشبورة الخلفي	LED	—
ضوء مرآة التجميل	LED	—
ضوء القراءة	LED	—
ضوء صندوق القفازات	LED	—
مصباح الحاجب العجل	LED	—
مصباح لوحة الرقم	LED	—

خدمة الإنقاذ

توفر BAIC خدمات الإنقاذ على مدار 24 ساعة في اليوم، و365 يوما في كامل السنة. عندما تتعطل مركبتك ولا تستطيع التعامل معها بنفسك، يمكنك الحصول على المساعدة من خلال الطرق التالية:

- الاتصال بوكلاء BAIC لبيع السيارات المحليين؛
 - بالنسبة للأعطال التي تحدث خلال فترة الضمان، فإن خدمات إنقاذ السيارة التي تقع ضمن نطاق مطالبة الضمان ستكون مجانية (بما في ذلك رسوم خروج السيارة، ورسوم القطر)، باستثناء الحالات التالية:
 - أنشطة الإنقاذ دون موافقة مسبقة من شركة BAIC ومقدمي خدماتها؛
 - المركبات الموجودة بالفعل في ورشة الإصلاح؛
 - الضرر الناتج عن حادث، أو سطو، أو تخريب من صنع الإنسان وأي ضرر ناتج عن ذلك؛
 - الخسائر الناجمة عن السلوك المتعمد أو الإهمال؛
 - الضرر الناجم عن المشاركة في السباقات أو الأنشطة الأخرى التي تنطوي على القيادة بسرعات قصوى؛
 - الضرر الناجم عن إضافة أجزاء غير معتمدة من قبل BAIC أو تعديل السيارة دون إذن من شركة BAIC.
- بالنسبة لخدمات إنقاذ المركبات التي تحدث خلال فترة الضمان ولكنها لا تدخل في نطاق المطالبة، يتعين على العميل الدفع على نفقته الخاصة، بما في ذلك رسوم خروج السيارة، ورسوم القطر، وساعات العمل، وتكاليف المواد.

مواصفات الصيانة الدورية

مقدمة لمواصفات الصيانة

هناك نوعان من مواصفات الصيانة لهذه السيارة، ويرجى عمل الصيانة الدورية حسب المواصفات. تنص "مواصفات الصيانة الدورية من الفئة A" على فترات الصيانة في ظل ظروف الاستخدام العادية؛ إذا كانت سيارتك تستخدم غالباً في الظروف التالية، فيجب عليك إجراء الصيانة وفقاً "لمواصفات الصيانة الدورية من الفئة B":

- القيادة المتكررة لمسافات قصيرة لا تزيد عن 8km؛
 - القيادة في معظم الأحيان في بيئة متربة؛
 - استخدام السيارة كمركبة قطر غالباً؛
 - التباطؤ لفترة طويلة؛
 - القيادة بسرعة عالية لأكثر من 50٪ من الوقت، في بيئة أعلى من 32°C؛
 - القيادة على الطرق الوعرة؛
 - القيادة في الصحراء.
- بالإضافة إلى ذلك، يرجى التحقق من مستوى زيت المحرك،
- في كل مرة تتوقف فيها وتزود بالوقود، وإعادة الملء حسب الحاجة؛
 - وافحص منظم الزجاج الأمامي واملاه حسب الحاجة.
- يجب إجراء عمليات الصيانة والفحوصات التالية كل شهر:
- فحص ضغط الإطارات والتآكل؛
 - فحص الجهد، وتنظيف أقطاب البطارية، وشدها إذا لزم الأمر؛
 - التحقق من مستويات سائل التبريد وسائل الفرامل وإضافتها إذا لزم الأمر؛
 - التحقق مما إذا كانت جميع المصابيح والأجهزة الكهربائية في السيارة تعمل بشكل صحيح، وإذا كان هناك أي خلل، فيجب فحصها وإصلاحها على الفور.
- في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك، :
- فحص النظام العادم؛
 - فحص أنبوب زيت الفرامل؛
 - فحص مستوى سائل تبريد المحرك، والأنابيب، والمشابك؛
 - تحقق مما إذا كانت هناك آثار لتسرب الزيت على السطح الخارجي لناقل الحركة، وصندوق النقل؛
 - تزييت عمود المحور المنزلق عند الحاجة؛
 - بعد القيادة على الطرق الوعرة، يجب فحص الجزء السفلي من السيارة بدقة وإحكام ربط الأجزاء المترابطة.

⚠ انتبه

في أي وقت، إذا كان هناك عطل في أحد المكونات أو عندما يشتبه في أن أحد المكونات معطل، يجب فحص السيارة وصيانتها، ويجب الاحتفاظ بجميع سجلات الإصلاح.

 انتبه

- إذا كان وقت تخزين السيارة أكثر من 3 أشهر، يجب تشغيل المحرك مرة واحدة لمدة لا تقل عن 20 دقيقة.
- إذا تم قيادة السيارة في بيئة قاسية وظروف عمل لفترة طويلة، يرجى إجراء الصيانة الدورية مسبقاً، ولمزيد من التفاصيل، يرجى استشارة الوكيل المحلي المعتمد.

مواصفات الصيانة من الفئة A (طرازات البنزين)

ملاحظة: ○ فحص ● استبدال - لا يوجد شرح

الصيانة الأولى 5000 كم / 6 أشهر (تخضع لفاتورة الشراء)، أيهما يأتي أولاً؛

صيانة دورية كل 10000 كم / 12 أشهر أيهما يصل أولاً

مواد الصيانة	وقت الصيانة الدورية		
	أول صيانة	العناية الدورية	صيانة إضافية
زيت المحرك	●	●	الفحص والضغط كل 10000 كم / 12 شهر (أيهما يأتي أولاً)
حلقة سدادة تصريف الزيت أسفل غطاء المحرك	●	●	الفحص والضغط كل 10000 كم / 12 شهر (أيهما يأتي أولاً)
جهاز تصفية زيت المحرك	●	●	الفحص والضغط كل 10000 كم / 12 شهر (أيهما يأتي أولاً)
الخائق الإلكتروني	—	—	تنظف أول مرة كل 15000km / 18 شهر (أيهما يأتي أولاً) بعد ذاك قم بالتنظيف كل 20,000 كم/18 شهرًا (يجب الاستبدال عند الحاجة)
شماعة	—	—	يستبدل كل 30000 / 36 شهر (أيهما يأتي أولاً)
حزام المحرك	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	تم إضافة عناصر الفحص لكل عملية صيانة (مع وجود تشققات ، الحواف متآكلة بشدة واستبدالها) . وفيما بعد ينبغي أن يتم الاستبدال كل 100000km أو أقل.
قلب (فلتر) مرشح الهواء	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	الفحص والضغط كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يأتي أولاً) يجب الفحص كل 10000 كم (استبدال إذا لزم الأمر)
قلب (فلتر) مرشح المكيف	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	الفحص والضغط كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولاً) يجب الفحص كل 10000 كم، والاستبدال إذا لزم الأمر
مرشح الوقود	—	—	يستبدل كل 30000 / 24 شهر (أيهما يأتي أولاً)
سائل تبريد الموتور	○	—	يستبدل كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولاً)
زيت ناقل الحركة الاتوماتيكي	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة

وقت الصيانة الدورية			مواد الصيانة
صيانة إضافية	العناية الدورية	أول صيانة	
يستبدل كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يأتي أولاً)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	نظام المكايح سائل الفرامل
عند كل 100000km يتم الاستبدال	—	—	زيت صندوق النقل
—	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	بطانات احتكاك الفرامل
الاستبدال الأول: 40000km / 24 أشهر (أيهما يأتي أولاً)؛	—	—	زيت التروس لمكونات المحور الأمامي والخلفي
الفحص كل 20000 كم / 12 أشهر (يجب الاستبدال عند الحاجة) (أيهما يصل أولاً)	—	—	جلبة عمود التثبيت الأمامي / الخلفي
افحص الخراطيم للتأكد من عدم وجود تسربات كل 30,000 كم / 36 شهراً والاستبدال إذا لزم الأمر.	—	—	فترة استبدال معقولة لخرطوم الوقود (الغاز)
—	○	○	الشبائك العلوي

مواصفات الصيانة من الفئة B (طرازات البنزين)

ملاحظة: ○ فحص ● استبدال - لا يوجد شرح

الصيانة الأولى 5000 كم / 3 أشهر (تخضع لفاتورة الشراء)، أيهما يأتي أولاً؛

صيانة دورية كل 5000km / 6 أشهر أيهما يصل أولاً

مواد الصيانة	وقت الصيانة الدورية		
	أول صيانة	العناية الدورية	صيانة إضافية
زيت المحرك	●	●	يستبدل كل 5000 كم / 6 أشهر (أيهما يصل أولاً)
حلقة سدادة تصريف الزيت أسفل غطاء المحرك	●	●	يستبدل كل 5000 كم / 6 أشهر (أيهما يصل أولاً)
جهاز تصفية زيت المحرك	●	●	يستبدل كل 5000 كم / 6 أشهر (أيهما يصل أولاً)
الخانق الإلكتروني	—	—	ينظف عند أول 7500km / 9 أشهر وفيما بعد كل 10000km / 9 أشهر (أيهما يصل أولاً) (يجب الاستبدال عند الحاجة)
شماعة	—	—	يستبدل كل 15000km / 18 شهر (أيهما يأتي أولاً)
حزام المحرك	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	زيادة عناصر الفحص (الشقوق واستبدال التآكل الشديد للحواف عند كل صيانة، واستبدالها على فترات لا تتجاوز 500,000 كم بعد ذلك.
قلب (فلتر) مرشح الهواء	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	يستبدل كل 10000 كم / 6 أشهر (أيهما يصل أولاً) الفحص كل 5,000 كم (الاستبدال إذا لزم الأمر)؛ في مناطق الصحراء: افحص ونظف عنصر الفلتر في الوقت المناسب، واستبدله إذا لزم الأمر.
قلب (فلتر) مرشح المكيف	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	الاستبدال كل 10,000 كم / 6 أشهر (أيهما يأتي أولاً) الفحص كل 5,000 كم (الاستبدال إذا لزم الأمر)
مرشح الوقود	—	—	يستبدل كل 15000km / 12 شهر (أيهما يأتي أولاً)
سائل تبريد الموتور	○	—	يستبدل كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولاً)
زيت ناقل الحركة الاتوماتيكي	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة

وقت الصيانة الدورية			مواد الصيانة
صيانة إضافية	العناية الدورية	أول صيانة	
يستبدل كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يأتي أولاً)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	نظام المكايح سائل الفرامل
عند كل 80000km يتم الاستبدال	—	—	زيت صندوق النقل
—	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	بطانات احتكاك الفرامل
الاستبدال الأول: 20000km / 12 أشهر (أيهما يأتي أولاً)؛	—	—	زيت التروس لمكونات المحور الأمامي والخلفي
الفحص كل 10000 كم / 6 شهر كيلومتر (يجب الاستبدال عند الحاجة)	—	—	جلبة عمود التثبيت الأمامي / الخلفي
افحص الخراطيم للتأكد من عدم وجود تسربات كل 30,000 كم / 18 شهراً والاستبدال إذا لزم الأمر.	—	—	فترة استبدال معقولة لخرطوم الوقود (الغاز)
—	○	○	الشبّاك العلوي

مواصفات الصيانة الدورية A (طراز الديزل)

ملاحظة: ○ فحص ● استبدال - لا يوجد شرح

الصيانة الأولى 5000 كم / 6 أشهر (تخضع لفاتورة الشراء)، أيهما يأتي أولاً؛

صيانة دورية كل 10000 كم / 6 أشهر أيهما يصل أولاً

مواد الصيانة	وقت الصيانة الدورية		
	أول صيانة	العناية الدورية	صيانة إضافية
زيت المحرك	●	●	يستبدل كل 10000 كم / 6 أشهر (أيهما يصل أولاً)، تحقق من مستوى الزيت كل 1000 كيلومتر، وأضف المزيد إذا لزم الأمر
حلقة سدادة تصريف الزيت أسفل غطاء المحرك	●	●	استبدل مرة واحدة كل 10000km أو 6 أشهر (أيهما يأتي أولاً)
جهاز تصفية زيت المحرك	●	●	يستبدل كل 10000 كم / 6 أشهر (أيهما يصل أولاً)
حزام المحرك	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	إضافة عناصر الفحص لكل صيانة (في حالة وجود أجسام غريبة، أو تشققات، أو تآكل غريب، أو تآكل جانبي للحزام، قم بالاستبدال إذا كان متآكلاً بشكل خطير)؛ وفي المستقبل، استبدل الحزام كل 100000km أو أقل في المناطق الصحراوية: حيث يجب فحص الحزام وتنظيفه في الوقت المناسب، واستبداله إذا لزم الأمر.
حزام التوقيت	—	—	ولا داعي للفحص في نطاق 60000km، وفي نطاق 60000km وأقل من 150000km، يجب إجراء الفحص كل 20000km (وفي حالة وجود أجسام غريبة أو شقوق أو تآكل غريب أو تآكل جانبي للحزام، وإذا كان التآكل خطيراً، قم بالاستبدال) كل مرة، قم بالاستبدال كل 3 سنوات أو كل 150000km (أيهما يأتي أولاً).
التسريبات الثلاث (تسرب المياه، تسرب الهواء، تسرب الزيت)	○	—	يفحص كل 10000 كيلومتر ويستبدل إذا لزم الأمر
المعدات الكهربائية والموصلات	○	—	يفحص كل 10000 كيلومتر ويستبدل إذا لزم الأمر
وضع تثبيت كل ملحق	○	—	يفحص كل 10000 كيلومتر ويستبدل إذا لزم الأمر
قلب (فلتر) مرشح الهواء	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	الاستبدال كل 20,000 كم / 12 شهراً (أيهما يصل أولاً) الفحص والتنظيف كل 10,000 كم (الاستبدال إذا لزم الأمر)

وقت الصيانة الدورية			مواد الصيانة
صيانة إضافية	العناية الدورية	أول صيانة	
الاستبدال كل 20,000 كم / 12 شهراً (أيهما يأتي أولاً) الفحص كل 10,000 كم (الاستبدال إذا لزم الأمر)	○ (يجب) التنظيف عند الحاجة	○ (يجب) التنظيف عند الحاجة	قلب (فلتر) مرشح المكيف
الاستبدال كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يأتي أولاً)	—	—	جهاز تصفية الديزل
فحص مستوى السائل كل 1000km وإعادة تعبئته بشكل مناسب، واستبداله كل 20000 كم / 24 شهراً (أيهما يأتي أولاً)	○ (يجب) الإضافة عند الحاجة	○ (يجب) الإضافة عند الحاجة	سائل تبريد الموتور
لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة	زيت ناقل الحركة الاتوماتيكي
يستبدل كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولاً)	○ (يجب) الإضافة عند الحاجة	○ (يجب) الإضافة عند الحاجة	نظام المكابح سائل الفرامل
عند كل 100000km يتم الاستبدال	—	—	زيت صندوق النقل
—	(يجب) الاستبدال عند الحاجة	(يجب) الاستبدال عند الحاجة	بطانات احتكاك الفرامل
الاستبدال الأول: 40000km كم / 24 أشهر (أيهما يأتي أولاً)؛	—	—	زيت التروس لمكونات المحور الأمامي والخلفي
الفحص كل 20000 كم / 12 شهر كيلومتر (يجب الاستبدال عند الحاجة)	—	—	جلبة عمود التثبيت الأمامي / الخلفي
لا داعي للتبديل، يتمشى مع عمر السيارة للأبد	—	—	فترة استبدال معقولة لخرطوم الوقود (الغاز)
—	○	○	الشباك العلوي
يستبدل كل 16000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولاً)	—	—	صمام تنفيس صندوق البوربوا

مواصفات الصيانة من الفئة B (طراز الديزل)

ملاحظة: ○ فحص ● استبدال - لا يوجد شرح

الصيانة الأولى 2500 كم (بناءً على فاتورة الشراء)

صيانة دورية كل 5000km أو 3 أشهر أيهما يصل أولاً

مواد الصيانة	وقت الصيانة الدورية		
	أول صيانة	العناية الدورية	صيانة إضافية
زيت المحرك	●	●	يستبدل كل 5000 كم / 3 أشهر (أيهما يصل أولاً)، تحقق من مستوى الزيت كل 1000 كم، وأضف المزيد إذا لزم الأمر
حلقة سدادة تصريف الزيت أسفل غطاء المحرك	●	●	استبدل مرة واحدة كل 5000km أو 3 أشهر (أيهما يأتي أولاً)
جهاز تصفية زيت المحرك	●	●	استبدل مرة واحدة كل 5000km أو 3 أشهر (أيهما يأتي أولاً)
حزام المحرك	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	إضافة عناصر الفحص لكل صيانة (في حالة وجود أجسام غريبة، أو تشققات، أو تآكل غريب، أو تآكل جانبي للحزام، قم بالاستبدال إذا كان متآكلاً بشكل خطير)؛ وفي المستقبل، استبدل الحزام كل 50000km أو أقل في المناطق الصحراوية: حيث يجب فحص الحزام وتنظيفه في الوقت المناسب، واستبداله إذا لزم الأمر.
حزام التوقيت	—	—	ولا داعي للفحص في نطاق 60000km، وفي نطاق 60000km وأقل من 150000km، يجب إجراء الفحص كل 20000km (وفي حالة وجود أجسام غريبة أو شقوق أو تآكل غريب أو تآكل جانبي للحزام، وإذا كان التآكل خطيراً، قم بالاستبدال) كل مرة، قم بالاستبدال كل 3 سنوات أو كل 150000km (أيهما يأتي أولاً).
التسريبات الثلاث (تسرب المياه، تسرب الهواء، تسرب الزيت)	○	—	يفحص كل 5000 كيلومتر ويستبدل إذا لزم الأمر
المعدات الكهربائية والموصلات	○	—	يفحص كل 5000km كيلومتر ويستبدل إذا لزم الأمر
وضع تثبيت كل ملحق	○	—	يفحص كل 5000km كيلومتر ويستبدل إذا لزم الأمر
قلب (فلتر) مرشح الهواء	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	الاستبدال كل 10,000 كم / 6 أشهر (أيهما يأتي أولاً) الفحص والتنظيف كل 5,000 كم (الاستبدال إذا لزم الأمر)

وقت الصيانة الدورية			مواد الصيانة
صيانة إضافية	العناية الدورية	أول صيانة	
الاستبدال كل 10,000 كم / 6 أشهر (أيهما يأتي أولاً) الفحص كل 5,000 كم (الاستبدال إذا لزم الأمر)	○ (يجب) التنظيف عند الحاجة	○ (يجب) التنظيف عند الحاجة	قلب (فلتر) مرشح المكيف
يستبدل كل 10000 كم / 6 أشهر (أيهما يصل أولاً)	—	—	جهاز تصفية الديزل
فحص مستوى السائل كل 1000km وإعادة تعبئته بشكل مناسب، واستبداله كل 20000 كم / 12 شهراً (أيهما يأتي أولاً)	○ (يجب) الإضافة عند الحاجة	○ (يجب) الإضافة عند الحاجة	سائل تبريد الموتور
لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة	زيت ناقل الحركة الاتوماتيكي
الاستبدال كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يأتي أولاً)	○ (يجب) الإضافة عند الحاجة	○ (يجب) الإضافة عند الحاجة	نظام المكابح سائل الفرامل
عند كل 80000km يتم الاستبدال	—	—	زيت صندوق النقل
—	○ (يجب) الاستبدال عند الحاجة	○ (يجب) الاستبدال عند الحاجة	بطانات احتكاك الفرامل
الاستبدال الأول: 20000km / 12 أشهر (أيهما يأتي أولاً)؛	—	—	زيت التروس لمكونات المحور الأمامي والخلفي
الفحص كل 10000 كم / 6 شهر كيلومتر (يجب الاستبدال عند الحاجة)	—	—	جلبة عمود التنشيط الأمامي / الخلفي
لا داعي للتبديل، يتمشى مع عمر السيارة للأبد	—	—	فترة استبدال معقولة لخرطوم الوقود (الغاز)
—	○	○	الشباك العلوي
يستبدل كل 8000km / 6 أشهر (أيهما يصل أولاً)	—	—	صمام تنفيس صندوق البوربوا