

مقدمة

شكرا لاختيارك هذه السيارة.

قبل استخدام هذه السيارة لأول مرة، يرجى قراءة هذا الدليل بعناية، هذا الدليل مناسب لمركبات الطرق الوعرة الخفيفة من سلسلتي BJ2021 و BJ2022 ومشتقاتهما. سيساعدك هذا الدليل على التعرف على هيكل السيارة ووظائفها المختلفة في أسرع وقت ممكن، وكيفية استخدامها واللوائح ذات الصلة للشركة. سيفقد المستخدمون الحق في تقديم مطالبة عن أي خسارة ناتجة عن الاستخدام الذي لا يتبع تعليمات هذا الدليل أو التعديل دون موافقة الشركة، وسيتم رفض أي طلب ضمان من قبل مزود الخدمة المعتمد للشركة. سيساعدك المحتوى الموجود في الدليل على إتقان الطرق الصحيحة للقيادة وصيانة السيارة حتى تتمكن من الاستمتاع الكامل بمتعة القيادة.

الغرض من هذا الدليل هو تزويد المستخدمين بتعليمات حول استخدام وصيانة سلسلتي BJ2021 و BJ2022 من مركبات الطرق الوعرة الخفيفة ومشتقاتها، يرجى التحقق من عقد الشراء لمعرفة التكوين المحدد للسيارة التي اشتريتها. إذا كان لديك أي أسئلة حول هذه السيارة وهذا الدليل، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

مركز الممر المركزي (للسيارات ذات ناقل الحركة اليدوي بمحرك البنزين)


نظرا لأن الشركة ستستمر في إعادة تصميم السيارات وتحسينها، فإن المعدات والأداء الخاص بالنماذج اللاحقة سيخضع للتغيير دون أي إشعار. يرجى عدم مقارنة المعدات وأداء السيارة التي اشتريتها بناء على محتويات الإصدارات الأخرى من دليل التعليمات، وطلب معدات تكميلية بناء على الفرق بين الاثنتين. إذا كان لديك أمور غير واضحة بشأن السيارة المشتراة وهذا الدليل، فيرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات.


يجب على السائقين الالتزام الصارم بجميع القوانين واللوائح المتعلقة بالسيارات. في وقت كتابة هذا الدليل، قمنا بدراسة القوانين واللوائح السارية الحالية والامتثال لها بالكامل، ولكن قد لا تمثل بعض العناصر لأحدث القوانين واللوائح التي تمت مراجعتها عند شراء السيارة.

عند إعادة بيع السيارة، يرجى إرفاق هذا الدليل بالسيارة حتى يتمكن المستخدم التالي من الحصول على المعلومات ذات الصلة في الدليل.

مقدمة

ستظهر تحذيرات، وتنبيهات، وتذكيرات ورموز خاصة معينة بشكل متكرر في هذا الدليل. انتبه جيدا لهذه المحتويات، فقد يؤدي تجاهل تعليمات التحذير هذه إلى إصابة شخصية أو تلف سيارتك.

"تحذير" يعني إذا لم تتبع التعليمات، فقد يتسبب ذلك في إصابة شخصية خطيرة أو حتى الوفاة؛ 

"تنبيه" يعني أن التشغيل الخطر أو الغير الآمن سيؤدي إلى إصابة شخصية أو تلف السيارة؛ 

"تذكير" يوفر معلومات مفيدة. 

* كل المحتوى الذي يحمل هذا الرمز، يشير إلى أن المعدات والوظائف المذكورة هي أجزاء اختيارية أو وظائف اختيارية.

ستستمر الشركة في تحسين جميع الموديلات، لذلك نحتفظ بالحق في تغيير جزء معين من السيارة، أو المعدات، أو المواصفات الفنية في أي وقت، يرجى تفهم ذلك. البيانات المتعلقة بنطاق التسليم، والمظهر، والأداء، والحجم، والوزن، ومعدل استهلاك الوقود، والمواصفات، ووظائف السيارات دقيقة في وقت الطباعة. قد لا يتم تثبيت بعض المعدات الموضحة في المقالة على نموذج السيارة (للتفاصيل يرجى الاتصال بوكلاء متاجر **BAIC Group** لبيع السيارات).

لا يجوز إعادة طباعة أو نسخ، أو ترجمة أي جزء من هذا الدليل، ولا يجوز نسخ هذا المنشور، أو تخزينه في نظام استرجاع عام، ولا يجوز نشره عن طريق السجلات الإلكترونية، أو الميكانيكية، أو في أي شكل آخر دون موافقة خطية من الشركة.

تؤكد الشركة رسمياً أنها المسؤولة وحدها عن مراجعة دليل المستخدم هذا، وتفسيره، ووصفه، واحتفظ بجميع الحقوق والحق في التعديل على النحو المنصوص عليه في قانون حقوق النشر.

BAIC International Development Co., Ltd

أكتوبر 2018

فهرس المحتويات

144..... دليل القيادة	3	003..... تعليمات التشغيل الآمن	1
145..... تشغيل والقيادة		004..... القيادة الآمنة	
156..... نظام النقل		010..... حزام الأمان	
158..... نظام الفرملة		021..... نظام الوسائد الهوائية	
172..... نظام المساعدة على اصطافاف السيارة		033..... ركوب الأطفال الآمن	
176..... مهارات القيادة		039..... علامات السلامة	
185..... الصيانة والعناية	4	040..... نظام التشغيل والمعدات	2
186..... الصيانة الآمنة		041..... غرفة القيادة	
189..... نظام الوقود		082..... تشغيل وإيقاف السيارة	
192..... الصيانة الداخلية		106..... نظام التكييف	
195..... الحماية الخارجية		116..... أضواء السيارة والرؤية	
202..... حجيرة المحرك		127..... مرافق الجلوس والتخزين	
208..... زيت المحرك		142..... الملحقات والتعديلات	

فهرس

- 268.....البيانات الفنية 6
- 269.....رمز التعريف
- 273.....بيانات السيارة
- 278.....خدمة الإنقاذ 7
- 279.....خدمة الإنقاذ
- 280.....معلومات الصيانة الدورية 8
- 281.....مواصفات الصيانة الدورية
- 217.....سائل التبريد
- 221.....سائل الفرملة
- 224.....سائل التوجيه المعزز
- 226.....بطارية
- 230.....سائل غسيل الزجاج الأمامي وشفرات المساحات
- 233.....عجلات
- 241.....التعامل مع الحوادث 5
- 242.....مثلث التحذير
- 243.....العجلة الاحتياطية وأدوات السيارة
- 251.....تبديل الفيوز
- 263.....استبدال المصابيح
- 263.....التشغيل في أحوال الطوارئ
- 265.....السحب الطارئ

1 تعليمات التشغيل الآمن

004.....	القيادة الآمنة
010.....	حزام الأمان
021.....	نظام الوسائد الهوائية
033.....	ركوب الأطفال الآمن
039.....	علامات السلامة

القيادة الآمنة

وصف عام

يقدم هذا الفصل معلومات مهمة، وأساسيات التشغيل، والاقتراحات واحتياطات السلامة للقيادة الآمنة، من أجل سلامتك وسلامة الركاب، يرجى القراءة بعناية والالتزام بالوائح ذات الصلة.

انتبيه

- يجب على المستخدم تمييز أسماء الأجزاء المختلفة من السيارة بشكل صحيح قبل القيادة.
- وفهم الاستخدام الصحيح لكل مفتاح.
- افهم الاستخدام الصحيح لدواسة الوقود، ودواسة الفرامل، وعجلة القيادة، ونقل الحركة، ونظام ABS وما إلى ذلك.

تحذير

يرجى التأكد من حمل هذا الدليل في سيارتك دائما، إذا قمت بإعارة السيارة أو إعادة بيعها للآخرين، فتأكد من تسليم هذا الدليل إلى المالك الجديد.

ضبط المقعد بشكل صحيح.

قبل تشغيل السيارة، يجب على جميع الركاب الحفاظ على مسند المقعد في وضع مستقيم، وضبط مسند المقعد وارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.

ربط حزام الأمان دائما

توفر أحزمة الأمان أفضل حماية في جميع أنواع الحوادث. على الرغم من أن الوسائد الهوائية يمكن أن تساعد حزام الأمان في لعب دور وقائي، إلا أن الوسائد الهوائية مصممة لتنتفخ فقط عندما تتعرض للاصطدام بتأثير أمامي متوسط إلى شديد (بحدود 30 درجة من الاتجاه الأمامي تقريبا). بالإضافة إلى ذلك، إذا لم يتم ارتداء حزام الأمان قبل الاصطدام، فقد تضر الوسائد الهوائية بالسائق والركاب. لذلك على الرغم من أن سيارتك مزودة بوسائد هوائية، إلا إنه يجب عليك التأكد من ارتداءك أنت وجميع الركاب لأحزمة الأمان بشكل صحيح.

ضع جميع الركاب الأطفال في مكان مناسب

يجب وضع الأطفال بشكل صحيح في المقعد الخلفي، وليس بالمقعد الأمامي، فهكذا يكونون أكثر أمانا. عندما يكون الطفل أصغر من أن يرتدي حزام الأمان، يجب وضعه بشكل صحيح في جهاز حماية الطفل.

انتبه إلى أخطار الوسائد الهوائية

على الرغم من أن الوسائد الهوائية يمكن أن تلعب دورا وقائيا، إلا أنها يمكن أن تسبب أيضا إصابات خطيرة أو حتى مميتة للركاب الذين يجلسون بالقرب منها أو لا يتمتعون بالحماية المناسبة. فهي خطيرة بشكل خاص على الرضع والأطفال الصغار والبالغين قصيري الطول. تأكد من اتباع جميع التعليمات الواردة في هذا الدليل.

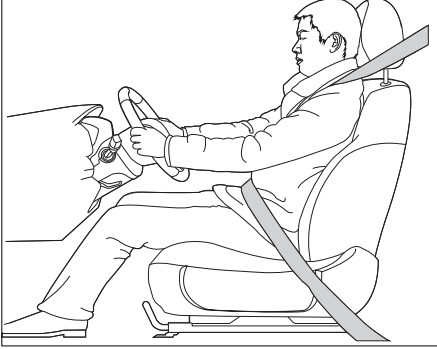
لا تقد السيارة بعد شرب الكحول.

لا يمكنك القيادة بعد شرب الكحول، فبعد شرب الكحول ستتخفف قدرتك على الاستجابة للتغيرات في البيئة، وكلما شربت كحول أكثر، كلما كانت استجابتك أبطأ. لذلك لا تقد السيارة بعد شرب الكحول، ولا تدع أصدقاءك يقودون بعد شرب الكحول.

وضعية الجلوس الصحيحة للسائق والركاب

وضعية جلوس السائق الصحيحة

إذا كانت وضعية جلوس السائق صحيحة أم لا فهي تؤثر بشكل مباشر على سلامة القيادة وإرهاق السائق.



تحذير ⚠️

- لا تتشغل بالعوامل الخارجية أثناء القيادة، مثل التحدث مع الركاب أو إجراء مكالمات هاتفية.
- لا تقد السيارة عندما تنخفض قدرة الاستجابة، على سبيل المثال الأدوية، والكحول، والمخدرات ستضعف قدرة الشخص على رد الفعل.
- يجب التقيد الصارم بقوانين المرور وقيود السرعة.
- انتبه إلى تقليل سرعة السيارة في أي وقت، وقم دائما بتكييف سرعة السيارة مع ظروف الطريق الساندة، وتدفق حركة المرور، والظروف الجوية.

تحكم في سرعة السير.

السرعة الزائدة هي السبب الرئيسي للحوادث والوفيات، فكلما زادت السرعة زاد الخطر، لا تجتز السرعة القصوى المحددة وشروط السلامة أثناء القيادة.

احتفظ بالسرعة واجعلها في نطاق السير

المسموح به.

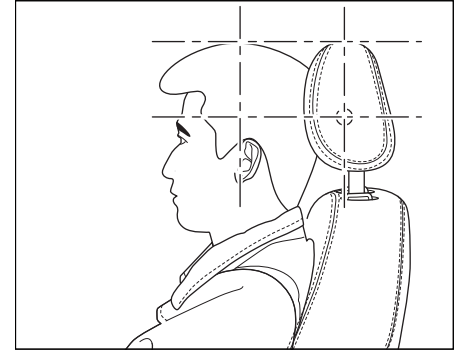
تعتبر انفجارات الإطارات أو الأعطال الميكانيكية خطرة جدا، ولتقليل احتمالية حدوث مثل هذه المشاكل، يجب عليك دائما فحص الإطارات وحالة السيارة، واستكمال الصيانة الدورية المحددة في جدول الصيانة.

⚠ تحذير

لتقليل مخاطر الإصابة أو الوفاة في حالة وقوع حادث، يرجى مراعاة العناصر التالية بدقة:

- يجب ألا تكون المسافة بين صدر السائق وعجلة القيادة قريبة جداً، وإلا فلن يوفر نظام الوسائد الهوائية حماية فعالة، وقد يتسبب في إصابات أكثر خطورة للسائق.
- يجب دائماً على السائق وضع يديه على الحلقة الخارجية لعجلة القيادة (بين الساعة 9-10 في اليد اليسرى والساعة 3-4 في اليد اليمنى)، لضمان إمكانية رؤية جميع المقاييس والمؤشرات الموجودة على مجموعة العدادات.
- اضبط عجلة القيادة بحيث تكون في مواجهة صدر السائق، وتأكد من أن آلية الضبط مغلقة بإحكام، مما يقلل بشكل فعال من الإصابة المحتملة عند تشغيل الوسائد الهوائية.
- أثناء تحرك المركبة، يجب عدم إمالة المقعد بشكل مفرط، ويجب ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح، ويجب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة لتجنب الإصابة في حالة الفرملة الطارئة أو وقوع حادث.

- اضبط مسند الرأس بحيث تكون الحافة العلوية لمسند الرأس مرتفعة مثل أعلى الرأس، ويكون الجزء الخلفي من الرأس أقرب ما يمكن إلى مسند الرأس.
- اضبط مسند الظهر إلى زاوية مناسبة، بحيث يتناسب الظهر تماماً مع مسند الظهر.
- ارتدي حزام الأمان بشكل صحيح.



من أجل سلامتك وسلامة الركاب، ولتقليل مخاطر الإصابة أو الوفاة في حالة وقوع حادث، يوصى السائق بإجراء العمليات التالية:

- اضبط موضع عجلة القيادة، للحفاظ على مسافة لا تقل عن 25 سم بين الصدر وعجلة القيادة.
- حرك المقعد للخلف وللأمام إلى الوضع المناسب، وقم بتثني ركبتيك قليلاً للضغط بالكامل على دواسرة الوقود، ودواسرة الفرامل، ودواسرة القابض.
- تأكد من تثني مرفقيك لتثبيت أعلى نقطة في عجلة القيادة.

وضعية الجلوس الصحيحة للركاب بالخلف

من أجل ضمان سلامة الركاب بالخلف، وتقليل مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، يجب على الركاب بالمقاعد الخلفية مراعاة ما يلي:

- اضبط مسند الرأس بحيث تكون الحافة العلوية لمسند الرأس مرتفعة مثل أعلى الرأس، ويكون الجزء الخلفي من الرأس أقرب ما يمكن إلى مسند الرأس.
- حافظ على وضع مستقيم وحاول إبقاء ظهرك قريباً من مسند المقعد.
- ضع قدميك في حيز القدمين أمام المقعد الخلفي وعلى أرضية السيارة.
- ارتدي حزام الأمان بشكل صحيح.
- عند نقل ركاب صغار، يجب اتخاذ التدابير المناسبة وفقاً للوائح ذات الصلة.

تحذير

لتقليل مخاطر الإصابة أو الوفاة في حالة وقوع حادث، يرجى مراعاة العناصر التالية بدقة:

- لا ينبغي أن يكون الراكب بجانب السائق قريباً جداً من لوحة القيادة، وإلا فلن يوفر نظام الوسائد الهوائية حماية فعالة، وقد يتسبب في إصابات أكثر خطورة للراكب بجانب السائق.
- أثناء تحرك المركبة، لا تضع قدميك على لوحة القيادة، أو تخرجها من النافذة أو تجلس على المقعد جلسة التربع، يجب أن تضع قدميك دائماً في مساحة القدم، وإلا ستصاب بسهولة في حالات الفرملة الطارئة أو الحوادث.
- أثناء تحرك المركبة، يجب عدم إمالة المقعد بشكل مفرط، ويجب ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح، ويجب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة لتجنب الإصابة في حالة الفرملة الطارئة أو وقوع حادث.

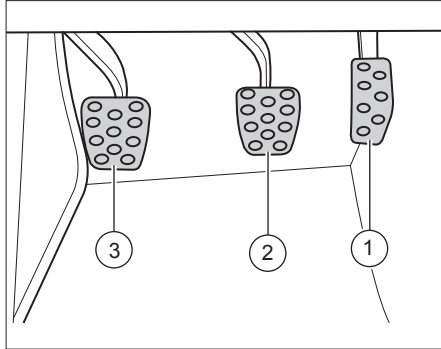
وضعية الجلوس الصحيحة للراكب بجانب السائق

لضمان سلامة الراكب بجانب السائق، وتقليل مخاطر الإصابات، يجب على الراكب بجانب السائق إجراء العمليات التالية:

- اضبط المقعد قدر الإمكان للحفاظ على مسافة مناسبة بين الراكب بجانب السائق ولوحة القيادة، بحيث يمكن توفير حماية السلامة الأكثر فعالية عند تشغيل الوسائد الهوائية.
- اضبط مسند الرأس بحيث تكون الحافة العلوية لمسند الرأس مرتفعة مثل أعلى الرأس، ويكون الجزء الخلفي من الرأس أقرب ما يمكن إلى مسند الرأس.
- اضبط مسند الظهر لجعل الظهر ملاصقاً لمسند الظهر.
- ارتدي حزام الأمان بشكل صحيح.
- يجب وضع قدميك في حيز القدمين أمام المقعد الأمامي.

منطقة الدواسة

(فقط لنموذج ناقل الحركة اليدوي)



1. دواسة السرعة
2. دواسة جهاز الكبح
3. دواسة القابض

اضبط مسند الرأس بحيث تكون الحافة العلوية لمسند الرأس مرتفعة مثل أعلى الرأس، ويكون الجزء الخلفي من الرأس أقرب ما يمكن إلى مسند الرأس.

تنبيه

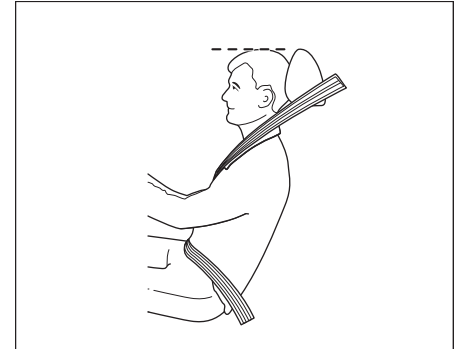
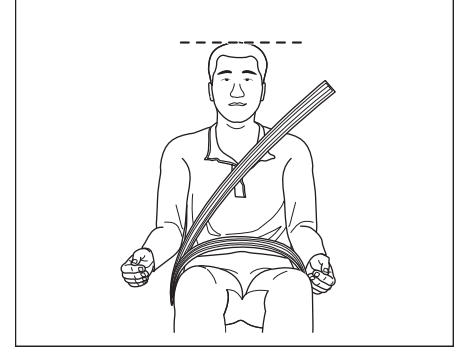
- أدنى موضع لمسند رأس المقعد الخلفي BJ40L هو وضع عدم الاستخدام، حيث يحتاج المستخدم إلى ضبط وضع القفل الفعال عند استخدامه لتجنب الخطر.

تحذير

إذا تم فك مسند الرأس أو تم ضبط مسند الرأس بشكل غير صحيح، فقد يتعرض الركاب لإصابات خطيرة أو حتى الموت في حالات الفرملة الطارئة أو الحوادث! لتقليل مخاطر وقوع إصابات، يجب مراعاة العناصر التالية بدقة:

- يجب أن يكون مسند الرأس دائماً في موضع التثبيت، وأن يتم ضبطه بشكل صحيح.
- يجب على جميع السائقين والركاب تعديل مسند الرأس إلى الموضع الصحيح وفقاً لشكل جسمهم. يجب أن تكون الحافة العلوية لمسند الرأس مرتفعة بقدر الإمكان، ويجب أن يكون الجزء الخلفي من الرأس أقرب ما يمكن من مسند الرأس.
- لا تقم بضبط مسند الرأس أثناء قيادة السيارة، إذا شعرت أنك بحاجة إلى ضبط مسند الرأس أثناء القيادة، يجب عليك التوقف فوراً وضبط مسند الرأس على الموضع الصحيح قبل التحرك.

اضبط مسند الرأس بشكل صحيح.



أرضيات قدم السائق

يجب تثبيت أرضيات القدم في مساحة القدم وألا تعيق حركة الدواسة.



- يجب التأكد من أن أرضيات القدم مثبتة بإحكام في مساحة قدم السائق.
- لا ينبغي وضع أرضيات أو أغطية أخرى للقدم على أرضيات القدم، وهذا لمنع تقليل شوط الدواسة، وإعاقة حركة الدواسة.
- بعد إخراج أرضيات القدم من السيارة وتنظيفها، يجب إعادة تثبيتها عند التركيب.

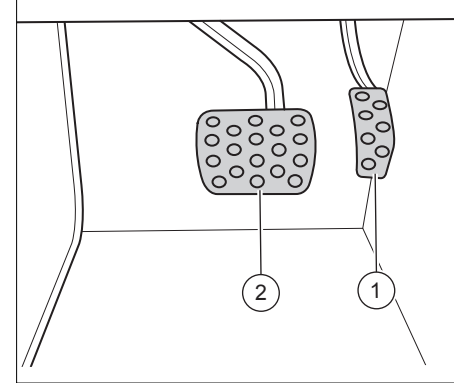
أثناء قيادة السيارة، يجب التأكد من إمكانية صعود جميع الدواسات حتى النهاية دون عوائق وعودتها إلى مواقعها في جميع الأوقات.
عندما يفشل نظام الفرامل، قد تتطلب دواسة الفرامل مزيداً من شوط الدواسة وقوة الدواسة لإيقاف السيارة.



يمكن أن يتسبب إعاقة الدواسة في وقوع حوادث خطيرة وإصابة الأشخاص بجروح خطيرة بسهولة.

لا تقم بتخزين أي عناصر في مساحة قدم السائق، وإلا فقد تنزلق العناصر في منطقة الدواسة، وتعيق تشغيل السائق للدواسة. في حالة الفرملة الطارئة أو المواقف غير المتوقعة، بمجرد أن يتعدى على السائق تشغيل دواسة الفرامل، من السهل جدا التسبب في وقوع حادث.

(فقط لنموذج ناقل الحركة الأوتوماتيكي)



1. دواسة السرعة
2. دواسة جهاز الكبح

حزام الأمان

وصف عام

- الحياة هي الأهم، يرجى ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح!
- في هذا الفصل، تم تقديم أن الاستخدام الصحيح لأحزمة الأمان يمكن أن يقلل بشكل كبير من خطر الإصابة!
- ارتدي حزام الأمان كما هو موضح في هذا الدليل.
- تأكد من أن حزام الأمان يمكن استخدامه في أي وقت وأنه غير تالف.



تحذير

لتقليل مخاطر وقوع إصابات، يجب مراعاة العناصر التالية بدقة:

- يؤدي ارتداء حزام الأمان أو عدم ارتدائه بشكل غير صحيح إلى زيادة خطر التعرض لإصابة خطيرة.
- ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح يمكن أن يؤدي إلى تقليل الإصابات الخطيرة في حالة الفرملة الطارئة والحوادث. لأسباب تتعلق بالسلامة، يجب عليك وعلى الركاب ارتداء أحزمة الأمان دائما طالما أن السيارة تتحرك.



تحذير

- كما يجب على النساء الحوامل أو ذوي الاحتياجات الخاصة ارتداء أحزمة الأمان. إذا لم يتم ارتداء أحزمة الأمان، فقد يتعرض هؤلاء الركاب أيضا لإصابات خطيرة. أفضل طريقة لحماية الجنين هي حماية الأم خلال فترة الحمل بأكملها.
- لا يمكن تفعيل التأثير الوقائي لأحزمة الأمان إلا عند استخدامها بشكل صحيح. يؤدي عدم الارتداء أو الارتداء الغير صحيح إلى زيادة خطر الإصابة والوفاة.
- يجب عليك ارتداء حزام الأمان في كل مرة تقود فيها سيارتك، وحتى في حركة المرور في المدن، يجب على الركاب الأماميين والخلفيين فعل الشيء نفسه لضمان سلامتك وسلامة الركاب.
- لا يُسمح لشخصين بارتداء نفس حزام الأمان (حتى للأطفال)، إذا كان طفلك جالسا في حضنك، فإن ارتداء حزام الأمان يمثل خطورة كبيرة على طفلك.

⚠ تحذير

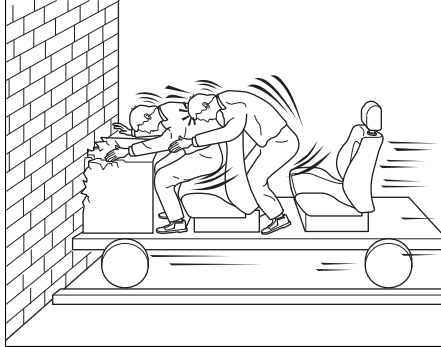
- إذا انفكت خيوط حزام الأمان أو انقسم، أو تلفت وصلة حزام الأمان، أو جهاز اللف التلقائي، أو عناصر القفل، فسوف يتسبب ذلك في إصابة خطيرة في حالة وقوع حادث. لذلك يجب فحص جميع مكونات حزام الأمان بانتظام.
- لا تقم بإصلاح، وضبط، وتركيب، وتفكيك جهاز أو أجزاء من حزام الأمان. لا تقم بتعديل حزام الأمان بأي شكل من الأشكال. لا يمكن تفكيك وتركيب مكونات حزام الأمان إلا بواسطة وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.
- أحزمة المقاعد التي تم استخدامها وتم شدها و تشويهاها وقت وقوع الحادث يجب استبدالها لدى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات، وحتى إذا لم يكن هناك تشوه واضح بالمظهر، فيجب استبدالها. تحقق أيضا من جهاز تثبيت حزام الأمان.

⚠ تحذير

- حتى النساء الحوامل يجب عليهن دائما ارتداء حزام الأمان. في الوقت نفسه ، يجب أن يكون حزام الأمان مناسباً للورك قدر الإمكان، لمنع الضغط على أسفل البطن.
- يجب أن تجلس المرأة الحامل بشكل مستقيم بعيداً عن عجلة القيادة أو لوحة القيادة قدر الإمكان، لتقليل الضرر الذي يلحق بالأمام والجنين بسبب الاصطدام أو انطلاق الوسائد الهوائية.
- إذا لم يرتد الراكب حزام الأمان بشكل صحيح، فلن يتمكن حزام الأمان من توفير الحماية المناسبة.
- لا يمكن سد مقبض اللسان بالورق أو ما شابه، وإلا فلا يمكن إدخال اللسان في الإبزيم.

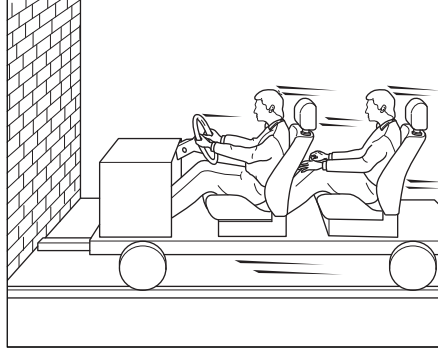
⚠ تحذير

- أثناء قيادة السيارة، يجب عدم فك حزام المقعد الذي تم ارتداؤه.
- لا يمكن أن يمر حزام الأمان بأشياء هشة (مثل النظارات وأقلام الحبر وما إلى ذلك)، لأن ذلك قد يتسبب في حدوث إصابات.
- يجب إدخال لسان حزام الأمان بشكل صحيح في الإبزيم، حيث إن ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح سيؤثر على التأثير الوقائي لحزام الأمان.
- عند ارتداء حزام الأمان يجب خلع الملابس الفضفاضة والضخمة (مثل المعطف)، لتجنب التأثير على ملاصقة حزام الأمان مع الجسم ووظيفته الوقائية.
- يجب أن يبقى حزام المقعد نظيفاً في جميع الأوقات، فقد يؤثر حزام المقعد شديد الاتساخ على وظيفة الضام.



نظرا لأن الركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان لا يتم "دمجهم" مع السيارة ككل، في حالة حدوث تصادم أمامي، فإن الركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان يبقون يتقدمون بنفس السرعة قبل الاصطدام. لا تنطبق المبادئ الفيزيائية للتصادم المقدم في هذا المثال على تصادم السيارات الأمامي فحسب، بل تنطبق أيضا على جميع أنواع تصادم السيارات الأخرى.

مبدأ الاصطدامات الأمامية في الفيزياء



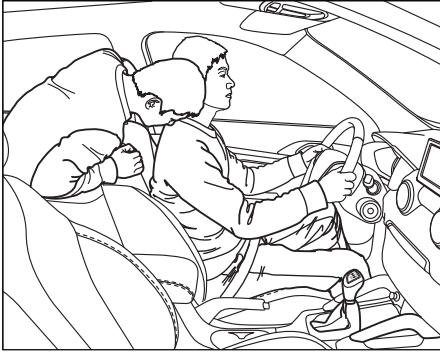
تتمتع كل من السيارة والركاب بالطاقة (الطاقة الحركية) أثناء الحركة، وتعتمد قوتها على سرعة السيارة وكتلة الركاب في السيارة، وكلما زادت السرعة والكتلة، زادت الطاقة المنبعثة أثناء التصادم. تلعب سرعة السيارة دورا حاسما، فإذا زادت سرعة السيارة من 25 كم / ساعة إلى 50 كم / ساعة، فإن إطلاق الطاقة الحركية سيزيد أربعة أضعاف.

سيشرح الجزء المتبقي من هذا الفصل بمزيد من التفصيل كيفية تحقيق أقصى قدر من الحماية لسلامتك.

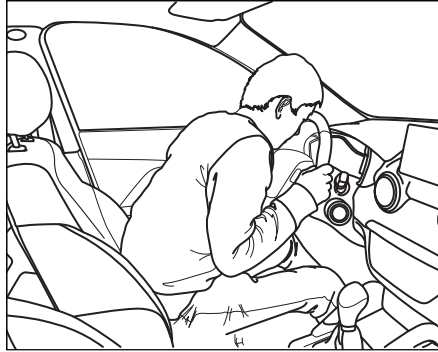
لكن يرجى ملاحظة أنه حتى إذا تم ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، وانتفخت الوسائد الهوائية، فمن المستحيل تماما تجنب الإصابات والوفيات في حوادث الاصطدام الشديد.

لماذا يجب ارتداء حزام الأمان

يمكن أن يبطئ حزام الأمان من القصور الذاتي للحركة الأمامية للسائق والركاب في حالة الاصطدام الأمامي للسيارة، ويقلل من إصابة الركاب قدر الإمكان.



يجب أن يرتدي ركاب المقاعد الخلفية أحزمة الأمان بشكل صحيح، وإلا سيتم دفعهم إلى الأمام بعنف في حالة وقوع حادث. لن يتسبب ركاب المقعد الخلفي بدون حزام الأمان في إصابة أنفسهم فحسب، بل سيعرضون ركاب السيارة الآخرين للخطر أيضاً.



حتى لو كانت سرعة السيارة منخفضة جداً، فإن القوة التي تؤثر على جسم الإنسان في حالة حدوث تصادم كبيرة جداً. ولا يمكن للركاب التحكم في أجسادهم بأيديهم على الإطلاق، سيتم دفع الركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان إلى الأمام، وبمجرد الاصطدام بأي شيء في السيارة، قد تحدث إصابات خطيرة.

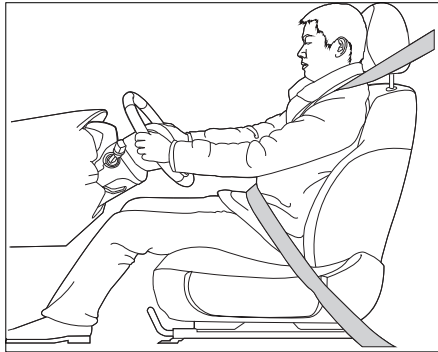
عواقب عدم ارتداء السائق والركاب لأحزمة الأمان

يعتقد الكثير من الناس أنه في حالة حدوث تصادم خفيف، يمكنهم استخدام أيديهم للسيطرة على الجسم وتجنب الإصابة، وهذا اعتقاد خاطئ!

الركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان سيستمرون في التحرك إلى الأمام بالسرعة التي كانت عليها قبل الاصطدام بسبب القصور الذاتي بعد اصطدام السيارة، والمركبة ستكون غير متحركة مع الركاب في هذا الوقت، وبالتالي قد يتعرض السائق والركاب لإصابات خطيرة.

⚠ تحذير

- يجب وضع حزام الأمان في الموضع الصحيح.
- يحظر اشتراك شخصين في حزام الأمان حتى للأطفال.
- يجب أن تحافظ دائما على وضعية جلوس صحيحة وأن ترتدي دائما حزام الأمان أثناء الحركة. لا تقم بالفك في منتصف الطريق، واحذر من الإصابات العرضية.
- يجب ألا يتلف حزام الأمان أو يعلق أو يحتك بالحواف الحادة.
- عند ارتداء حزام الأمان، يجب أن تحاول تجنب ارتداء ملابس فضفاضة وكبيرة الحجم (إذا كنت ترتديها بالفعل، يمكنك خلعها أولا)، حتى لا يؤثر ذلك على ملائمة حزام الأمان للجسم.
- حافظ دائما على نظام حزام الأمان نظيفا وفي حالة جيدة، ولا تسمح بدخول الأجسام الغريبة أو السوائل إلى إبريم حزام الأمان.
- يحظر فك، وإصلاح حزام الأمان بنفسك.



يمكن أن يؤدي ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح إلى تقييد السائق والركاب في وضع مناسب وتجنب الإصابات. يمكن لارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح أن يمنع التحركات غير المنضبطة للسائقين والركاب، ويمنع اندفاعهم.

يمكن أن يمتص حزام الأمان معظم الطاقة الحركية الناتجة عن التصادم، بالإضافة إلى ذلك فإن منطقة تجنب الاصطدام وأنظمة الأمان السلبية الأخرى سوف تمتص الطاقة الناتجة عن التصادم في نفس الوقت، ويمكن أن يقلل حزام الأمان من الإصابات المحتملة للركاب.

⚠ تحذير

- لا تستخدم يديك للسيطرة على جسمك أثناء الاصطدام، فقد يتسبب ذلك في إصابة نفسك بإصابات خطيرة.
- لا يمكن أبدا للوسائد الهوائية استبدال أحزمة الأمان، فمن الضروري جدا ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح، بغض النظر عما إذا كان هناك أكياس هوائية أم لا.
- يجب على الركاب بالخلف ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

يجب سحب حزام الأمان بالكامل ثم سحبه للخارج. إذا تعذر سحب حزام الأمان من الضام، يمكنك سحب حزام الأمان بقوة ثم تركه، وبعدها يمكن سحب حزام الأمان بسلاسة من الضام.

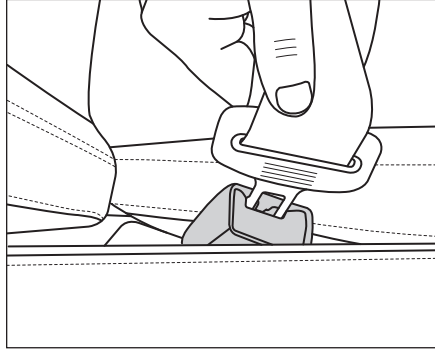


تحذير

إذا تعذر سحب حزام الأمان، فيجب إرساله إلى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لفحصه وإصلاحه في أسرع وقت ممكن مع الانتباه إلى القيادة الآمنة.

ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح

ارتداء حزام المقعد الأمامي



اضبط المقعد الأمامي ومسند الرأس الخاص به بشكل صحيح، واسحب حزام الأمان من الضام، وأدخل لسان حزام الأمان في الإبزيم، واربط حزام الأمان، وسوف يصدر اللسان صوت نقرة عند قفله في الإبزيم.

يتم ضبط طول حزام الأمان تلقائياً وفقاً لحجم جسمك وموضع المقعد. في حالة القرملة الطائرة أو الاصطدام، يقوم الضام بقل حزام الأمان. إذا انحنيت للأمام بسرعة كبيرة، سيتم قفل الضام أيضاً. تحرك ببطء وثبات لمد حزام الأمان بحيث يمكنك التحرك بحرية.

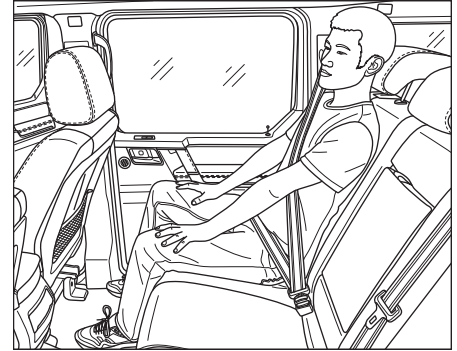
مؤشر تحذير عدم ربط حزام الأمان



عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، وإذا كان السائق لا يرتدي حزام الأمان، فسيضيء مؤشر حزام الأمان في شاشة مركز معلومات العدادات. أثناء القيادة، إذا لم يرتدي السائق حزام الأمان وتجاوزت السرعة 25 كم / ساعة، أو عندما تكون السرعة أقل من 25 كم / ساعة، وتجاوزت مسافة القيادة 500 متر أو تجاوزت المدة 60 ثانية، يضيء ضوء التحذير مصحوباً بصوت تنبيه.

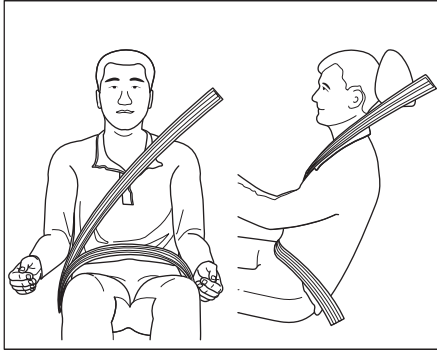
تم تجهيز مقعد الراكب الأمامي بتحذير حزام أمان أيضاً، لتذكيرنا بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.

ارتداء حزام الأمان الخلفي



اضبط مساند الرأس في المقاعد الخلفية حسب الحاجة، واجلس في وضع مستقيم على المقاعد الخلفية واجعل ظهرك ملاصقا لمسند المقعد قدر الإمكان. اسحب حزام الأمان من الضام الموجود في الجانب العلوي من أقرب جانب، وأدخل لسان حزام المقعد في الإبزيم، وارتبط حزام الأمان، وسوف يصدر اللسان صوت نقره عند قفله في الإبزيم.

منطقة ارتداء حزام الأمان



يراعي تصميم حزام الأمان تماما بنية عظام الجسم (مثل الحوض والقفص الصدري والكتف).

يمكن أن يؤدي ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح إلى تحقيق التأثير الوقائي الكامل لحزام الأمان، كما أن وضع الجلوس الغير صحيح للركاب سيقلل أيا من التأثير الوقائي لحزام الأمان، مما قد يؤدي بسهولة إلى وقوع إصابات قاتلة. إذا تم تشغيل الوسائد الهوائية بسبب حادث، فإن تأثير الوسائد الهوائية قد يتسبب في إصابة خطيرة أو حتى إصابات قاتلة للركاب الذين يجلسون بشكل غير صحيح.

⚠ تحذير

إذا لم يتم ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، فقد لا يتم توفير وظيفة حماية جيدة في حالة وقوع حادث، مما يؤدي إلى إصابة الأفراد بالسيارة بإصابات خطيرة.

- فقط عندما يجلس الركاب في الوضع الصحيح، ويرتدون حزام الأمان بشكل صحيح، يمكن استخدام حزام وظائف الأمان بالكامل.
- يجب أن يتوافق لسان حزام الأمان مع الإبزيم ولا يمكن إدخاله بشكل غير صحيح.

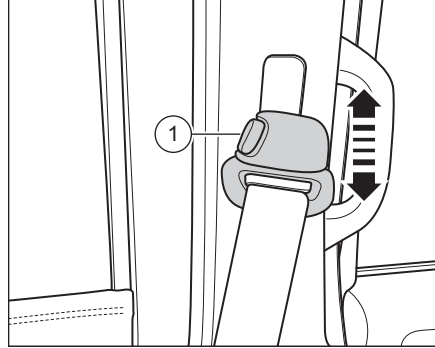
i تذكير

التنبيهات الأخرى لارتداء حزام المقعد الخلفي هي نفس التنبيهات الخاصة بالمقعد الأمامي.

عند ضبط حزام الأمان لأعلى، ما عليك سوى تحريك جهاز ضبط ارتفاع حزام الأمان مباشرة، حتى الوصول إلى الموضع الصحيح. طريقة الضبط لأسفل هي كما يلي:

1. اضغط على مشبك حزام الأمان 1--.
2. حرك المشبك لأسفل لضبط حزام الأمان في الوضع المناسب لشكل جسمك.
3. اترك مشبك حزام الأمان.
4. بعد تعديل ارتفاع حزام الأمان، يجب سحب حزام الأمان بشدة للتحقق مما إذا كان المشبك مغلقا بإحكام.

اضبط ارتفاع حزام الأمان



باستخدام جهاز ضبط ارتفاع حزام الأمان، يمكن تحريك حزام الأمان لأعلى ولأسفل، بحيث يتناسب حزام الأمان مع الجسم جيدا.



يمكن ممارسة التأثير الوقائي لحزام المقعد بالكامل عندما يكون مسند الظهر في وضع عمودي وحزام الأمان مثبت بشكل صحيح. في حالة وقوع حادث، فإن ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح قد يتسبب في إصابة الركاب بجروح خطيرة!

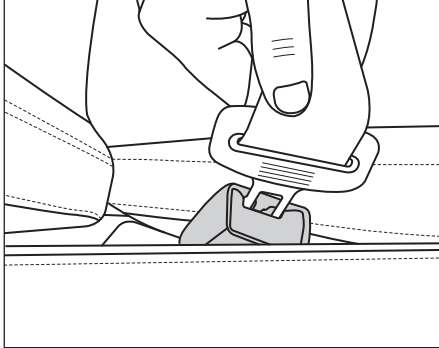
- يجب أن يمر حزام الأمان عبر منتصف كتف الراكب ويجب ألا يتم ضغطه على الرقبة.
- يجب أن يكون حزام الأمان مسطحا وملاصقا لصدر الراكب.
- يجب أن يمر حزام الأمان عبر حوض الراكب وألا يضغط على معدته أبدا. يجب أن يكون حزام الأمان مسطحا، وملاصقا لمنطقة الحوض، ويجب شد حزام الأمان حسب الحاجة.
- إذا لم يتم ربط حزام الأمان بإحكام كاف وانزلق على المعدة أو الرقبة، فقد يتسبب ذلك في إصابة الراكب بإصابات خطيرة.

ارتداء النساء الحوامل لأحزمة الأمان



إذا كنت امرأة حامل، فإن أفضل طريقة لحمايتك وحماية جنينك هي ارتداء حزام الأمان دائما بشكل صحيح أثناء القيادة أو الركوب، والسماح لجزء حزام الوسط من حزام الأمان بعبور الوركين عند أدنى مستوى ممكن.

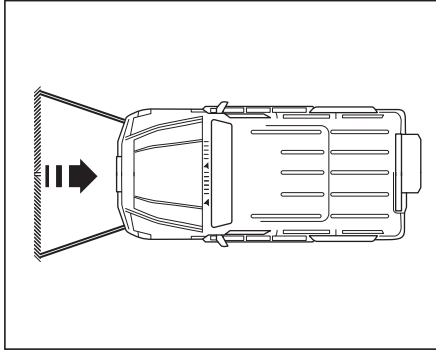
فك حزام الأمان



أثناء القيادة، يجب أن تحافظ على وضعية جلوس منتصبة، وتحرك مقعد السائق إلى الوضعية المناسبة لضمان أنه يمكنك تشغيل السيارة بحرية. عند الركوب في المقعد الأمامي، يجب أيضا تحريك المقعد للخلف قدر الإمكان. هذا يمكنه تخفيض خطر إصابة الأم والجنين بسبب الاصطدام أو انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية.

في كل فحص طبي قبل الولادة، تأكدي من سؤال طبيبك عما إذا كنت تستطيعين قيادة السيارة أم لا.

1. اضغط على الزر الأحمر بجوار إبزيم حزام الأمان، وسوف يخرج لسان حزام الأمان تلقائيا.
2. امسك لسان حزام الأمان وأعدده، وسيعيد الضام حزام الأمان تلقائيا.



في الحالات التالية ، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن:

- وقع حادث في مقدمة السيارة (الجزء الموضح في الشكل)، لكن ضام حزام الأمان لم يعمل.
- تعرض أي ضام لحزام الأمان أو الأجزاء المحيطة به للخدش، أو التصدع، أو التلف.

ضام حزام الأمان

المقاعد الأمامية لهذه السيارة مجهزة بضمم حزام أمان. عند حدوث تصادم خطير في مقدمة السيارة ومؤخرتها، يقوم المستشعر بتشغيل ضام حزام الأمان، ويقوم الضام بشد حزام المقعد في اتجاه اللف، للحد من حركة الراكب إلى الأمام.

لا يمكن استخدام جهاز الشد المسبق لنمط الانفجار لحزام الأمان إلا مرة واحدة فقط. في حالة حدوث تصادم أمامي طفيف، أو تصادم جانبي أو تصادم خلفي، أو انقلاب ، أو حوادث بدون قوة أمامية كبيرة، فلا يعمل ضام حزام الأمان.

تنبيه

- عندما يتم تشغيل ضام حزام الأمان، ستخرج كمية صغيرة من الدخان والغبار، وهذه ظاهرة طبيعية ولا تشير إلى نشوب حريق في السيارة، لذلك لا داعي للقلق.
- عندما يتم تفكيك ضام حزام الأمان، يجب مراعاة لوائح السلامة ذات الصلة. إن وكلاء BAIC Group لبيع السيارات على دراية بلوائح السلامة ذات الصلة ويمكنهم تزويدك بخدمة الاستعلامات.

تحذير

يحظر فك حزام الأمان أثناء قيادة السيارة لتجنب الإصابة الخطيرة أو الوفاة في حالة وقوع حادث.

تنبيه

- يحظر فك حزام الأمان قبل توقف السيارة تماما.
- عند تحرير حزام المقعد ، بعد فك اللسان، استخدم يدك لتوجيه حزام الأمان إلى التراجع لمنع اللسان المعدني الموجود على حزام الأمان من إصابة الراكب عند سحب حزام الأمان بسرعة.

التعامل مع إعادة تدوير ضام حزام الأمان

ضام حزام الأمان هو أحد مكونات نظام حزام الأمان. أي عمل على ضام حزام الأمان أو العمل الذي يتطلب فك وتجميع ضام حزام الأمان بسبب صيانة قطع غيار السيارات الأخرى يجب أن يتم تنفيذه من قبل وكلاء BAIC Group لبيع السيارات. وإلا فقد يتلف حزام الأمان، وقد لا يعمل ضام حزام الأمان بشكل صحيح في حالة وقوع حادث.

من أجل منع ضام حزام الأمان المفكك من التسبب في ضرر للأفراد أو تلويث البيئة، يجب مراعاة القوانين واللوائح ذات الصلة عند التخلص من ضام حزام الأمان المفكك. إن وكلاء BAIC Group لبيع السيارات على دراية بهذه القوانين ويمكنهم تزويدك بخدمة الاستعلامات.



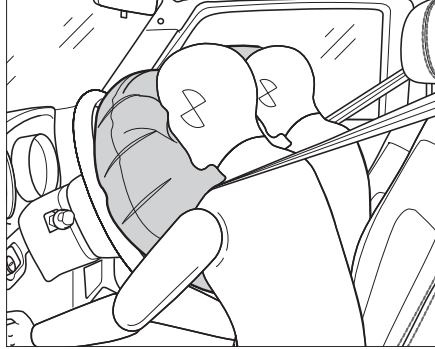
تحذير

إذا تم إصلاح ضام حزام الأمان بواسطة مصنع صيانة أو موظفين محترفين غير مصرح لهم من شركة بكين لصناعة السيارات، أو تم استخدام ضام حزام الأمان بشكل غير صحيح يخالف اللوائح، فسيؤدي ذلك حتماً إلى زيادة مخاطر وقوع الإصابات أو الوفاة في الحوادث.

- لا يسمح لك بإصلاح، أو فك، أو تركيب أحزمة الأمان أو أجزاء ضام حزام الأمان بنفسك.
- يجب أن يتم تنفيذ أي عمل على ضام حزام الأمان وحزام الأمان، بما في ذلك عمل تفكيك وتجميع مكونات النظام بسبب صيانة أجزاء أخرى من السيارة، من قبل وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.
- لا يمكن تشغيل ضام حزام الأمان إلا مرة واحدة. يجب استبدال أي ضام حزام أمان تم تشغيله.

اصطدام السيارة وقوة الاصطدام التي تم قياسها بواسطة وحدة التحكم أثناء الاصطدام أقل من متطلبات الإشعال لوحدة التحكم، لن يقوم النظام بتشغيل الوسائد الهوائية، لذلك حتى لو تعرضت السيارة لأضرار جسيمة، فهذا لا يعني أنه يجب تشغيل الوسائد الهوائية.

وظيفة الوسائد الهوائية



عندما تصطدم سيارة بعائق بشكل خطير، تفتح الوسائد الهوائية وسائد مملوءة بالغاز بسرعة، لحماية السائق والركاب من إصابات الاصطدام بسبب القصور الذاتي.

في حالة حدوث تصادم خطير للسيارة، تنتفخ الوسائد الهوائية بسرعة عالية في وقت قصير جداً، لذلك يجب على السائقين والركاب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة وارتداء أحزمة المقاعد بشكل صحيح، لتجنب الإصابات الخطيرة. في حالة حدوث تصادم عنيف، قد يتم دفع الركاب الذين لا يرتدون أحزمة المقاعد إلى الأمام في منطقة نفخ الوسائد الهوائية، وقد تتسبب الوسائد الهوائية عالية السرعة في إصابة أو وفاة الركاب، وخاصة الأطفال.

يجب على السائق والركاب الابتعاد قدر الإمكان عن الوسائد الهوائية الأمامية، بحيث يمكن تضخم الوسائد الهوائية بالكامل عند تشغيلها، مما يحمي الركاب بشكل فعال.

العامل الحاسم لتشغيل الوسائد الهوائية هو زاوية الاصطدام وقوة الاصطدام للسيارة في حالة وقوع حادث. إذا كانت زاوية

نظام الوسائد الهوائية

وصف عام

يمكن أن يقلل الاستخدام الصحيح لأحزمة الأمان من مخاطر الحوادث بشكل فعال. من أجل أن يعطي تشغيل نظام الوسائد الهوائية تأثيراً وقائياً كاملاً، يجب على السائق والركاب ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح، وضبط مقعد السائق وعجلة القيادة بشكل صحيح، وضبط موضع مسند الرأس بشكل صحيح، واستخدام مقعد الأطفال المناسب لحماية الأطفال في السيارة قبل الإنطلاق.

تحذير

يمكن أن يتسبب الغبار المتولد أثناء انطلاق الوسائد الهوائية في تهيج الجلد أو العينين، وقد يتسبب في تفاقم حالة الربو لدى بعض الأشخاص. بعد انطلاق الوسائد الهوائية في حادث، اغسل كل الجلد المكشوف جيداً بالماء الدافئ والصابون المعتدل.



تحذير

يتم تحرير الوسائد الهوائية بسرعة عالية وفورا، إذا اتخذت وضعية جلوس غير صحيحة في هذا الوقت، فقد يتسبب ذلك في إصابات قاتلة، لذلك من الضروري التأكد من أن جميع الركاب يحافظون على وضعية الجلوس الصحيحة أثناء القيادة.

في حالة الفرملة الطارئة أو حوادث الاصطدام، قد يندفع الراكب الذي ليس لديه حزام أمان إلى الأمام في مساحة تحرير الوسائد الهوائية، وعندما يتم تشغيل الوسائد الهوائية، فإنها ستسبب إصابة قاتلة للركاب، خاصة للأطفال.

ابتعد عن الوسائد الهوائية الأمامية قدر الإمكان، هكذا في حالة وقوع حادث، يمكن نشر الوسائد الهوائية الأمامية بالكامل، وتوفير أفضل حماية.

لماذا علينا ارتداء حزام الأمان واتخاذ وضعية جلوس صحيحة

لجعل الوسائد الهوائية تقدم أفضل تأثير وقائي عند تشغيلها، من الضروري ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح واعتماد وضعية الجلوس الصحيحة في جميع الأوقات.

من أجل سلامتك وسلامة الركاب، يجب الانتباه إلى الأمور التالية قبل القيادة:

- ارتدي دائما أحزمة الأمان بشكل صحيح.
- اضبط موضع مقعد السائق وعجلة القيادة بشكل صحيح.
- اضبط موضع مقعد الراكب الأمامي بشكل صحيح.
- اضبط مسند الرأس بشكل صحيح.
- استخدم مقاعد الأطفال المناسبة، لحماية سلامة الأطفال في السيارة.



تحذير

ترتبط العوامل الحاسمة لتشغيل الوسائد الهوائية عند اصطدام السيارة بحجم قوة الاصطدام، ونوع الحادث، وزاوية الاصطدام، والعقبات، وسرعة السيارة عند اصطدام السيارة.



تنبيه

إذا تعرض هيكل السيارة لصدمة شديدة أثناء قيادة السيارة، فقد تنتطلق الوسائد الهوائية، لذا يرجى توخي الحذر عند القيادة على أرض لم يتم معالجتها يدويا أو تصميمها لقيادة السيارات، لتجنب انطلاق الوسائد الهوائية.

في حالة حدوث الحالات التالية، فهذا يعني أن النظام به عيب، وأن الوسائد الهوائية قد لا تعمل بشكل صحيح في حالة حدوث تصادم، يجب أن تذهب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص:

1. عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، فلا يضيء مصباح التحذير من فشل الوسائد الهوائية أو يستمر في الوميض.
2. عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، يضيء ضوء تحذير فشل الوسائد الهوائية لوضع ثوان ثم ينطفئ ويضيء مرة أخرى.
3. عندما تكون السيارة قيد التشغيل، يضيء ضوء تحذير فشل الوسائد الهوائية.

تحذير

إذا فشل النظام، فلن تتمكن الوسائد الهوائية من أداء وظيفة الحماية بشكل طبيعي.

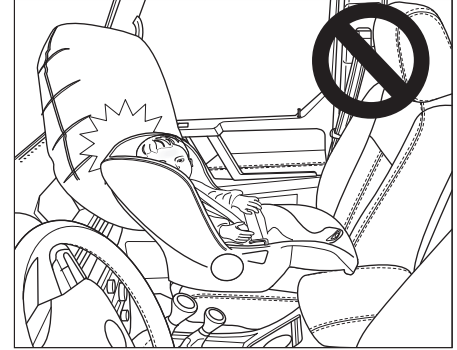
ضوء تحذير فشل الوسائد الهوائية



سوف يذكرك ضوء تحذير فشل الوسائد الهوائية الموجود في شاشة مركز معلومات الجهاز بفشل الوسائد الهوائية وضام حزام المقعد.

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، يضيء ضوء التحذير لمدة 4-6 ثوان ثم ينطفئ، مشيراً إلى أن النظام يعمل بشكل طبيعي. عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "ACC" أو "OFF"، فلا تعمل الوسائد الهوائية.

خطورة تثبيت مقعد طفل على مقعد الراكب الأمامي



يحظر تثبيت مقعد الطفل المعاكس لاتجاه الحركة على مقعد الراكب الأمامي، وإلا عند وقوع حادث، فإن الوسائد الهوائية للراكب الأمامي ستضرب بعنف مقعد الطفل وتتسبب في إصابة قاتلة للطفل.

إصلاح الوسائد الهوائية وصيانتها والتخلص منها

يتم تثبيت أجزاء نظام الوسائد الهوائية في أجزاء مختلفة من السيارة، أي عمل على نظام الوسائد الهوائية أو تفكيك وتجميع لمكونات نظام الوسائد الهوائية بسبب صيانة أجزاء أخرى من السيارة يجب أن يتم تنفيذه من قبل وكلاء BAIC Group لبيع السيارات، وإلا فقد تتلف نظام الوسائد الهوائية، وفي حالة وقوع حادث، قد يؤدي النظام إلى تشغيل الوسائد الهوائية بشكل غير طبيعي أو عدم تشغيلها على الإطلاق.

عند إتلاف السيارة بالكامل أو مكونات الوسائد الهوائية، يجب أن تلتزم بقواعد السلامة ذات الصلة، وكلاء BAIC Group لبيع السيارات على دراية بالوائح ذات الصلة ويمكنهم تزويدك بخدمة الاستعلامات.



تحذير

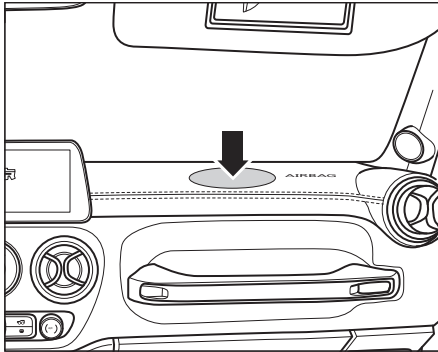
إذا لم يتم إجراء الصيانة من قبل فنيين محترفين من وكلاء BAIC Group لبيع السيارات، فستزيد حتما من مخاطر وقوع إصابات قاتلة في الحوادث. عدم تمكن النظام من تشغيل الوسائد الهوائية في الحوادث، أو تشغيل الوسائد الهوائية عندما لا ينبغي تشغيلها، سوف يتسبب في إصابات خطيرة وحتى الموت للركاب.

- لا تقم بلصق أو تغطية أي أشياء على عجلة القيادة والسطح البلاستيكي الناعم للوحة القيادة لوحدة الوسائد الهوائية الأمامية على جانب الراكب الأمامي، أو إجراء أي تعديلات على الأجزاء المذكورة أعلاه.
- لا تقم بتركيب أجهزة مثل حامل أكواب المشروبات أو حامل الهاتف على غطاء وحدة الوسائد الهوائية.
- لا تقم بتثبيت أشياء مثل دفتر المذكرات وحامل الهاتف على الزجاج الأمامي فوق الوسائد الهوائية الأمامية على جانب الراكب الأمامي، وإلا فإن العناصر المذكورة أعلاه قد تصيب ركاب السيارة بمجرد تشغيل الوسائد الهوائية الأمامية على جانب الراكب الأمامي.



تحذير

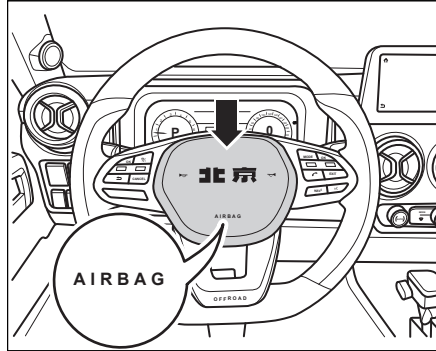
- عند تنظيف عجلة القيادة أو لوحة القيادة، لا يمكن استخدام سوى قطعة قماش جافة أو قطعة قماش مبللة بالماء، ويجب عدم تنظيف سطح لوحة القيادة ومكونات الوسائد الهوائية بعوامل التنظيف المحتوية على مذيبات. سوف تتسبب المذيبات في تفكك سطح المكونات المذكورة أعلاه، وبمجرد تشغيل الوسائد الهوائية، قد يتسبب البلاستيك المكسور في إصابة الركاب بجروح خطيرة.
- لا يمكن تشغيل نظام الوسائد الهوائية إلا مرة واحدة، ويجب استبدال جميع الوسائد الهوائية التي تم تشغيلها.
- لا تحاول إصلاح، أو فك، أو تركيب أجزاء من نظام الوسائد الهوائية بنفسك.
- يجب أن يتم تنفيذ أي عمل على الوسائد الهوائية أو العمل الذي يتطلب تفكيك وتجميع مكونات الوسائد الهوائية لإصلاح أجزاء أخرى من السيارة (على سبيل المثال، إصلاح عجلة القيادة) بواسطة وكلاء BAIC Group لبيع السيارات. لأن وكلاء BAIC Group لبيع السيارات مجهزة بالأدوات الخاصة اللازمة، ومواد الصيانة، والفنيين المحترفين المؤهلين.



الوسائد الهوائية الأمامية للراكب الأمامي مثبتة على لوحة القيادة العلوية لصندوق القفازات، وموضع الوسائد الهوائية محدد بكلمة "AIRBAG".

إذا كان الراكب بجانب السائق جالسا بشكل صحيح، وكان حزام الأمان مثبتا بشكل صحيح، فإن الوسائد الهوائية الأمامية ستوفر حماية إضافية لمنطقة الصدر والوجه في حالة حدوث صدمة شديدة.

الوسائد الهوائية الأمامية



توجد الوسائد الهوائية للسائق في عجلة القيادة، وموضع الوسائد الهوائية محدد بعبارة "AIRBAG".



تحذير

- تأكد من فحص وإصلاح نظام الوسائد الهوائية لدى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.
- لا تحاول تعديل المصد الأمامي أو هيكل الجسم بنفسك.

إذا كنت تتبع السيارة، تأكد من إبلاغ المالك الجديد بأن نظام الوسائد الهوائية مثبت في السيارة، وأخبره بتاريخ استبدال مكونات الوسائد الهوائية.

إذا تم إتلاف السيارة، فمن المحتمل أن تكون الوسائد الهوائية الغير منطلقة خطيرة، لذا يجب إطلاقها بأمان بواسطة متخصصين في بيئة معينة قبل التخلص منها.

تتكون الوسائد الهوائية الأمامية بشكل أساسي من ثلاثة أجزاء:

- أجهزة التحكم والمراقبة الإلكترونية.
- وساداتان هوائيتان مع مولدات غاز في الأمام.
- ضوء تحذير فشل الوسائد الهوائية الموجود في مركز المعلومات الخاص بمجموعة القيادة.

يتم مراقبة الوسائد الهوائية بواسطة نظام المراقبة الإلكتروني لوحدة التحكم في الوسائد الهوائية، عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، سيضيء مصباح تحذير فشل الوسائد الهوائية لحوالي بضع ثوان، ثم ينطفئ بعد اكتمال الفحص الذاتي.

في حالة حدوث تصادم أمامي خطير، فإن الوسائد الهوائية الأمامية هي مكمل لحزام المقعد ثلاثي النقاط، وتحمي رأس وصدر السائق والراكب بجانب السائق.

لا يمكن لنظام الوسائد الهوائية أن يحل محل حزام الأمان، فهو مجرد جزء من السلامة السلبيّة للسيارة. يرجى ملاحظة ما يلي: فقط حزام الأمان الذي تم ارتداؤه بشكل صحيح ومسند الرأس الذي تم ضبطه بشكل صحيح يعملان معاً، بحيث يمكن لنظام الوسائد الهوائية أن يلعب أفضل تأثير وقائي. لذلك ليس فقط بسبب اللوائح القانونية، ولكن أيضاً لأسباب تتعلق بالسلامة، من الضروري ارتداء حزام الأمان في جميع الأوقات.



حتى لو كانت الوسائد الهوائية الأمامية مجهزة، إذا كان الراكب لا يرتدي حزام الأمان أو يرتديه بشكل غير صحيح، فسوف يتسبب ذلك في إصابة الراكب بجروح خطيرة عند فتح الوسائد الهوائية، لذلك يجب على الراكب ارتداء حزام الأمان.



يُكتمل انتفاخ وتقلص الوسائد الهوائية الأمامية في فترة زمنية قصيرة، ولا يمكن أن تحمي من التأثير الثاني الذي قد يحدث لاحقاً.

من أجل ضمان انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية وانتشارها بشكل صحيح، يجب ألا يكون هناك عائق بين الوسائد الهوائية الأمامية والراكب.



يحظر وضع أشياء بالقرب من مجموعة الوسائد الهوائية أو فوقها في عجلة القيادة، ولوحة العدادات، ولوحة القيادة فوق صندوق القفزات بجانب الراكب. لأنه عندما تتعرض السيارة لتصادم خطير بدرجة كافية لتسبب انتفاخ الوسائد الهوائية، سوف تتطاير هذه العناصر وتؤدي الراكب.

تحذير

عند وقوع حادث مفاجئ السائق والركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان أو لا يجلسون في الوضع الصحيح، سيصابون بإصابات شديدة أو يموتون.

- يجب على السائق والركاب ارتداء أحزمة المقاعد بشكل صحيح وضبط وضعيات جلوسهم بشكل صحيح قبل البدء في القيادة.
- أثناء القيادة، لا تسمح للركاب الآخرين (الأطفال)، والحيوانات الأليفة، والأشياء باحتلال المساحة بين الراكب بجانب السائق والوسائد الهوائية. لا تقم بتغطية أو لصق أي شيء على سطح عجلة القيادة ولوحة القيادة.
- بعد تشغيل الوسائد الهوائية، سوف تنكمش بسرعة ولن تسد خط الرؤية.
- لا تقم بإصلاح، أو ضبط، أو تعديل أي أجزاء من الوسائد الهوائية الأمامية بنفسك.
- لا يمكن تشغيل الوسائد الهوائية إلا مرة واحدة، وإذا تم تشغيل الوسائد الهوائية بسبب حادث، فيجب استبدال الوسائد الهوائية في أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

في حالة حدوث اصطدام أمامي خطير، ستعمل الوسائد الهوائية الأمامية وأحزمة المقاعد على توفير الحماية.

تنبيه

هوائية الأمامية لا تستهدف الصدمات الخلفية أو الصدمات الأمامية أو الجانبية الطفيفة، كما أنها لا تستهدف قلب السيارة، وفي نفس الوقت لا تعمل عندما تقوم السيارة بفرملة الطوارئ، أو عند القيادة على طرق وعرة، أو المرور عبر المنخفضات

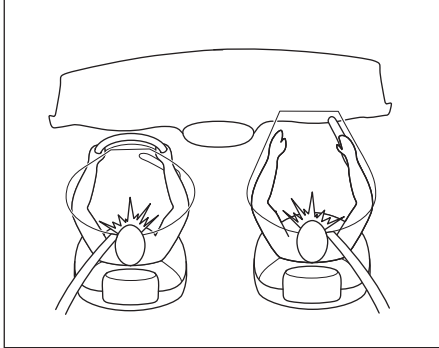
كيف تعمل الوسائد الهوائية الأمامية؟



في حالة حدوث تصادم، تراقب وحدة التحكم في الوسائد الهوائية التناوب أو التشرع الناجم عن التصادم وتحدد ما إذا كان ينبغي إطلاق الوسائد الهوائية الأمامية.

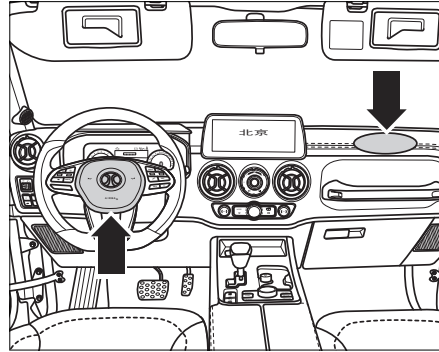
عمل الوسائد الهوائية الأمامية أم لا، لا يعتمد على سرعة السيارة، ولكن على جسم الاصطدام، واتجاه الاصطدام وسرعة تناوب السيارة. لذلك قد تتسبب بعض الاصطدامات الطفيفة في حدوث إصابات نتيجة فشل انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية. على عكس ذلك، يمكن أن يؤدي تلف بعض الهياكل الصغيرة نسبياً إلى إطلاق الوسائد الهوائية الأمامية.

انطلاق الوسائد الهوائية

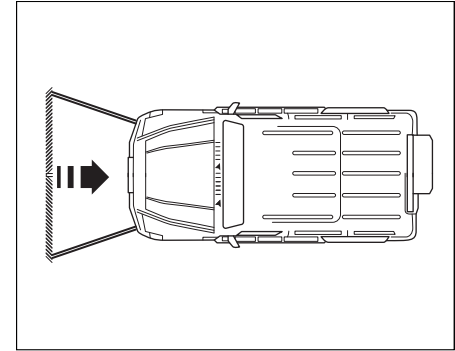


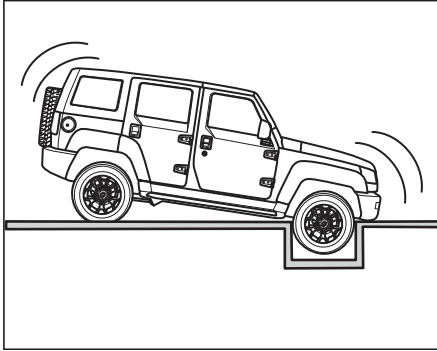
يتم اطلاق الوسائد الهوائية الأمامية بشكل فوري، وبقوة كبيرة، ويصاحبها ضوضاء عالية. تعمل الوسائد الهوائية الأمامية المنتشرة ونظام تقييد حزام الأمان على الحد من نطاق حركة الركاب الأماميين، وبالتالي تقليل مخاطر إصابات الرأس، والجدع.

- تعرض جزء الوسائد في عجلة القيادة أو غطاء الوسائد الهوائية للراكب الأمامي (المنطقة المشار إليها بالسهم في الشكل) للخدش، أو التصدع، أو التلف.



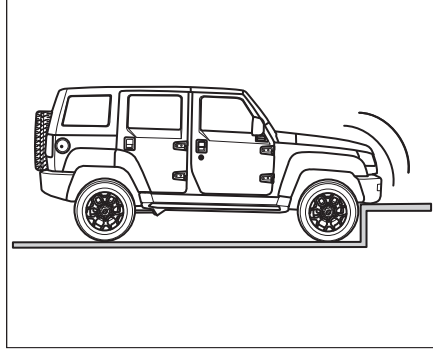
- في الحالات التالية ، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن:
- تم نفخ الوسائد الهوائية الأمامية.
- وقوع حادث في مقدمة السيارة (المنطقة المشار إليها بالسهم في الشكل)، لكن الوسائد الهوائية الأمامية لم تنتفخ.





عبور السيارة حفرة عميقة

إذا تعرضت السيارة لصدمة شديدة من الأسفل، مثل التحليق فوق درج، أو الاصطدام بكثف طريق أو جسم صلب، أو عبور حفرة عميقة أو خدش الهيكل، حتى لو كان تشوه السيارة طفيفاً، لكن لأن أجزاء السيارة الصلبة تعرضت لتأثير، وعندما يتجاوز التباطؤ الحد المعين، فقد تنتفخ الوسائد الهوائية أيضاً.



ضرب كثف أو جسم صلب

⚠️ تنبيه

بعد فتح الوسائد الهوائية الأمامية، تكون بعض الأجزاء ساخنة، لا تلمسها قبل أن تبرد.

تم تصميم الوسائد الهوائية خصيصاً لتفريغ الغاز تحت ضغط الراكب، ودعم الرأس والجسم العلوي للراكب برفق. بعد الحادث، ستستمر الوسائد الهوائية في تفريغ الغاز، واستعادة الرؤية الأمامية الجيدة مجدداً.

من أجل توفير الحماية في الوقت المناسب في حالة وقوع حادث، يتم نفخ الوسائد الهوائية بسرعة عالية في لحظة. عندما تنطلق الوسائد الهوائية، سيبتج دخان صغير وغبار، وهذا أمر طبيعي تماماً، فلا تعتقد أن السيارة مشتعلة.

شروط عدم انطلاق الوسائد الهوائية

يد من أنواع الحوادث، مثل الاصطدامات في مؤخرة السيارة، أو الاصطدامات المتتالية الثانية والثالثة، أو الاصطدامات منخفضة السرعة. في هذا الوقت، حتى لو تم اطلاق الوسائد الهوائية، فلا يمكنها توفير حماية إضافية.

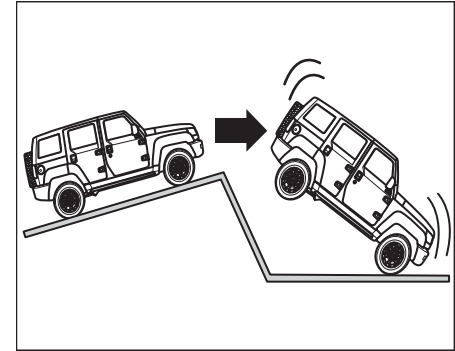
موقع الجلوس

من أجل ضمان أفضل وظيفة حماية تحت التأثير الشديد، يجب نشر الوسائد الهوائية الأمامية في غضون فترة زمنية معينة. إذا كان الراكب قريباً جداً من الوسائد الهوائية الأمامية، فإن الوسائد الهوائية الأمامية المنتفخة سوف تسبب خدوشاً في الوجه أو تلف الأجزاء الأخرى.

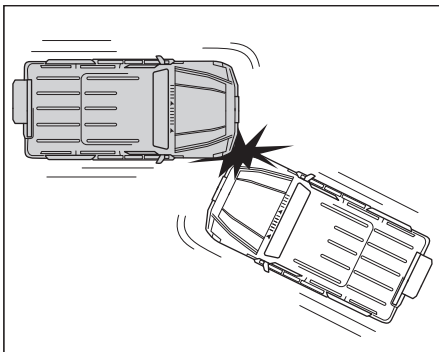


تحذير

لتقليل الإصابة الناتجة عن انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية، يجب ارتداء حزام الأمان في جميع الأوقات. بالإضافة إلى ذلك، يجب على السائق والراكب بجانب السائق ضبط أوضاع مقاعدهم لترك مسافة كافية بين الراكب والوسائد الهوائية الأمامية.

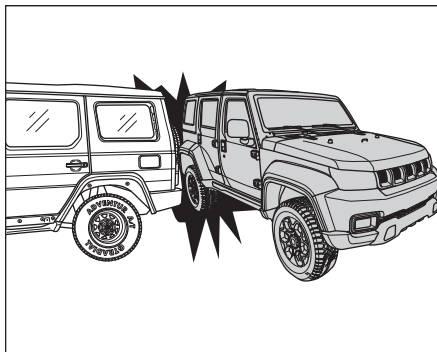


سقوط المركبة أو تحليقها فوق درج



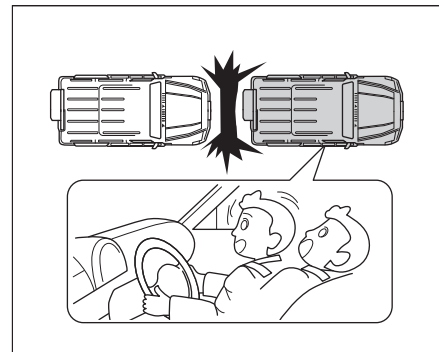
التصادم المائل (التصادم بزواوية)

عند حدوث تصادم المائل، ستفقد قوة الاصطدام الراكب إلى الاتجاه الذي لا تستطيع فيه الوسائد الهوائية الأمامية توفير حماية إضافية، ولا تعمل الوسائد الهوائية الأمامية في هذا الوقت.



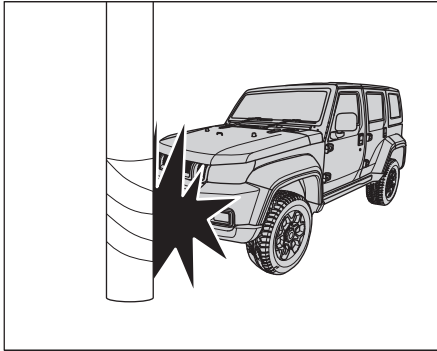
الاصطدام الجانبي

عند حدوث تصادم جانبي، يتحرك الراكب في اتجاه الصدمة، وبالتالي فإن الوسائد الهوائية المنتشرة من الأمام لا يمكنها حماية الراكب، ولا تعمل الوسائد الهوائية الأمامية في هذا الوقت.



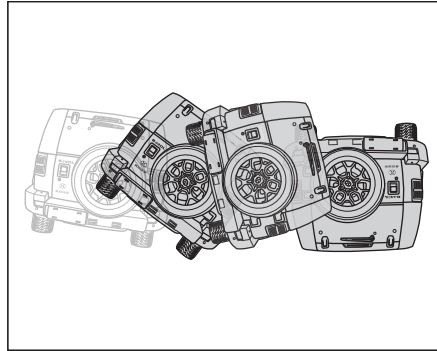
الاصطدام الخلفي أو الاصطدام

عندما تعمل الوسائد الهوائية الأمامية، يتم إخراج الوسائد الهوائية من مقدمة جانب السائق أو جانب الراكب ويتم نشرها. عند حدوث تصادم من الخلف أو تصادم، يتحرك الراكب باتجاه مسند الظهر تحت تأثير قوة القصور الذاتي، ولا توفر الوسائد الهوائية أي حماية للراكب، وفي هذا الوقت لا تعمل الوسائد الهوائية.



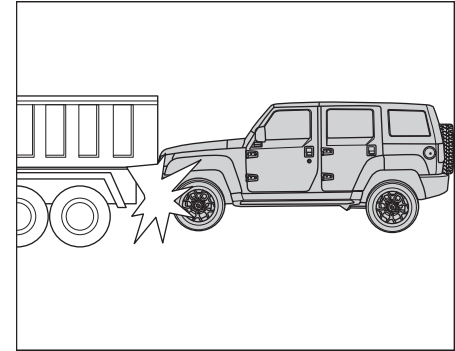
تصادم خاص

إذا اصطدمت السيارة ببعض الأشياء مثل الأعمدة الكهربائية أو الأشجار، في هذا النوع من التصادم، تتركز نقطة الاصطدام في مكان واحد ولا تنتقل كل قوة الاصطدام إلى المستشعر، ولا تنطلق الوسائد الهوائية الأمامية في هذا الوقت.



حادث انقلاب

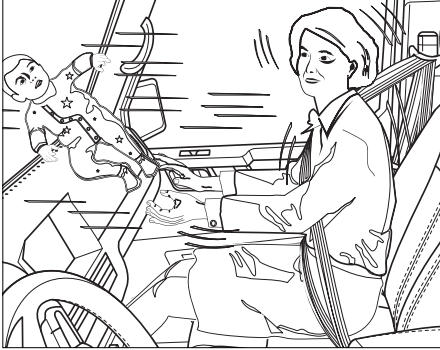
في حالة الانقلاب، لا يتم إطلاق الوسائد الهوائية الأمامية، لأنه حتى لو تم إطلاق الوسائد الهوائية، فإنها لا تستطيع توفير الحماية الكافية للركاب.



الاصطدام الخلفي

عند حدوث تصادم، يقوم السائق غريزيا بالفرملة الطارئة، وفي هذا الوقت يغوص الجزء الأمامي من جسم السيارة في حالة غوص. عند حدوث تصادم خلفي أو تصادم في حالة الغوص، ستذهب مقدمة السيارة إلى الجزء السفلي من مركبة الخصم، وطاقة التصادم التي يتلقاها مستشعر الاصطدام لن تكون كبيرة، ولن تعمل الوسائد الهوائية الأمامية في هذا الوقت.

تعليمات السلامة لمقاعد الأطفال



لا تحمل الرضع والأطفال الصغار بين ذراعيك أثناء القيادة، وإلا فقد يموت الرضع والأطفال الصغار.

الاستخدام الصحيح لمقاعد الأطفال يمكن أن يقلل بشكل كبير من خطر الإصابة! بصفتك سائقاً، فأنت مسؤول عن الأطفال في السيارة:

- اختر مقعداً مناسباً للأطفال واستخدمه بشكل صحيح.
- انتبه للوائح الشركة المصنعة لمقعد الأطفال، وتأكد من ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.

عندما يجب حمل العديد من الأطفال

توجد ثلاثة مقاعد في المقعد الخلفي لسيارتك، ويمكن استخدامها لاستيعاب الأطفال بشكل صحيح.

عندما تحتاج لركوب أكثر من ثلاثة أطفال في سيارتك:

- إذا كان الطفل كبيراً ليكون لانقا لارتداء حزام الأمان، فيمكن وضع الطفل الأكبر سناً في المقعد الأمامي (يرجى القيادة بأمان وفقاً لقوانين المرور الوطنية ذات الصلة).
- حرك مقعد السيارة للخلف قدر الإمكان.
- دع الطفل يجلس مستقيماً على ظهر الكرسي.
- تحقق مما إذا كان قد تم ارتدائه بشكل صحيح وقم بربط حزام الأمان جيداً.

ركوب الأطفال الآمن

وصف عام

تؤكد إحصائيات الحوادث: أن جلوس الأطفال في المقعد الخلفي هو أكثر أماناً من الجلوس في المقعد الأمامي.

نوصي بأن يجلس الأطفال الذين تقل أعمارهم عن 12 عاماً أو أقل من 1.5 أمتار في المقعد الخلفي. وفقاً للعمر والطول والوزن، يتم ضمان سلامة الأطفال في المقاعد الخلفية من خلال مقاعد الأطفال أو أحزمة المقاعد الموجودة. لأسباب تتعلق بالسلامة، يجب تثبيت مقعد الطفل في المقعد الخلفي خلف مقعد الراكب الأمامي.

عند تركيب واستخدام مقاعد الأطفال يجب الانتباه للوائح وتعليمات الشركة المصنعة لمقاعد الأطفال.

نوصي بالاحتفاظ بدليل التعليمات الخاص بمقعد الأطفال وهذا الدليل معاً وحملهما في السيارة.



لا تضع جهاز حماية الطفل مع الوجه الخلفي على المقعد الأمامي للسيارة. وإلا عندما يتم نفخ الوسادة الهوائية وتضخيمها، فإنها ستؤثر على الجزء الخلفي من جهاز حماية الطفل بقوة كبيرة، مما يؤدي إلى إصابة الطفل بجروح خطيرة أو حتى وفاة الطفل.

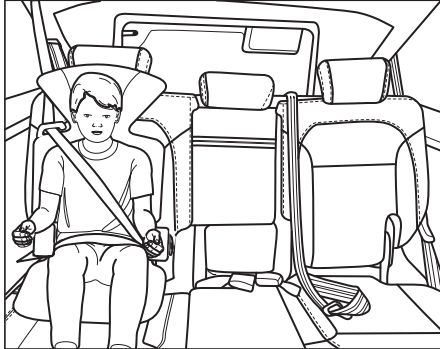
- إذا لم يكن هناك نظام حماية للأطفال، لا يسمح للأطفال الذين يقل ارتفاعهم عن 1.5 أمتار باستخدام أحزمة الأمان التقليدية في السيارة، وإلا فقد يصاب الطفل في البطن والرقبة أثناء الفرملة الطارئة أو الحوادث.
- مقعد الطفل لطفل واحد فقط.
- تأكد من قراءة واتباع تعليمات واحتياطات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال بعناية.
- يجب أن يراعي تركيب واستخدام مقاعد الأطفال القوانين واللوائح ذات الصلة، ويجب أن تسود القوانين واللوائح الوطنية ذات الصلة.

- لا تشتت ذهنك بالانشغال في الأطفال أثناء القيادة.
- عند القيادة لفترة طويلة، يجب أن تستريح في منتصف الطريق، مرة واحدة على الأقل كل ساعتين.

تحذير

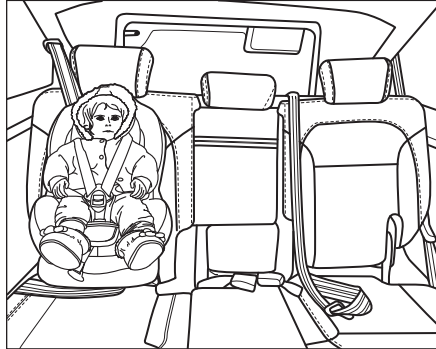
- يمكن أن يؤدي ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح إلى إعطاء تأثير كامل للتأثير الوقائي لحزام الأمان.
- لا تعاقب أبدا الأطفال أو الرضع أثناء قيادة السيارة، وإلا فقد يصاب الأطفال أو يقتلون في حالة وقوع حادث.
- يمكن لمقعد الطفل المناسب حماية الطفل بشكل فعال.
- لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة. بسبب الاختلافات الكبيرة في المناخ في الأماكن المختلفة، قد تصيح درجة الحرارة في السيارة منخفضة للغاية أو مرتفعة للغاية، وإذا ترك الأطفال وحدهم في السيارة، فقد يصابون بجروح قاتلة.

مقعد طفل درجة 2



بالنسبة للأطفال الذين تقل أعمارهم عن 7 سنوات والذين يتراوح وزنهم بين 15-25 كجم، فمن الأفضل استخدام حزام أمان ثلاثي النقاط مع مقعد طفل درجة 2.

مقعد طفل درجة 1

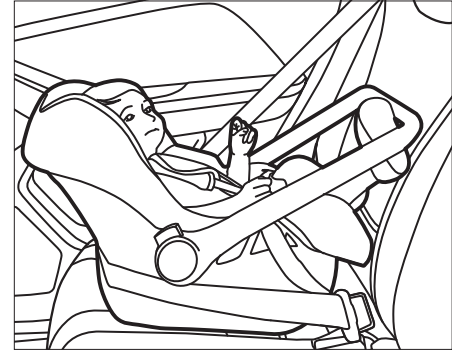


بالنسبة للرضع أو الأطفال الصغار الذين تقل أعمارهم عن 4 سنوات والذين يتراوح وزنهم بين 9-18 كجم، فمن الأفضل استخدام مقعد طفل درجة 1 مع حزام الأمان.

مقاعد الأطفال

تصنيف مقاعد الأطفال (للإشارة فقط):

مقعد طفل درجة 0/0+



بالنسبة للأطفال الذين تقل أعمارهم عن 9 أشهر والذين يقل وزنهم عن 10 كجم، والأطفال الذين تقل أعمارهم عن 18 شهرا والذين يقل وزنهم عن 13 كجم، فمن الأفضل استخدام مقعد طفل درجة 0/0+ ويمكن تعديله وفقا لوضعية الاستلقاء.

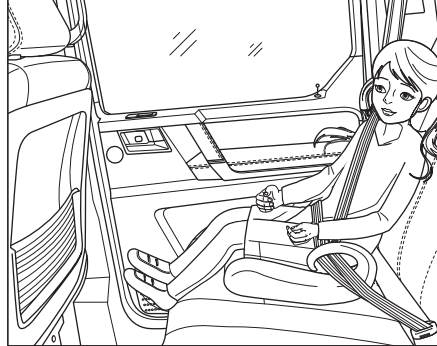
⚠ تحذير

- يجب أن يمر الجزء العلوي من حزام الأمان من منتصف الكتف، ولا يمكن أن يمر عبر الرقبة تحت أي ظرف من الظروف، ويجب أن يكون ملاصقا للجسم.
- يجب أن يمر الجزء السفلي من حزام الأمان من خلال الوركين وليس البطن، وأن يكون دائما ثابتا بإحكام، ويمكن تعديل حزام الأمان إذا لزم الأمر.

i تذكير

نوصيك باستخدام حزام الأمان الحالي للطفل فوق 1.50 متر ولا حاجة إلى كرسي الأطفال.

مقعد طفل درجة 3



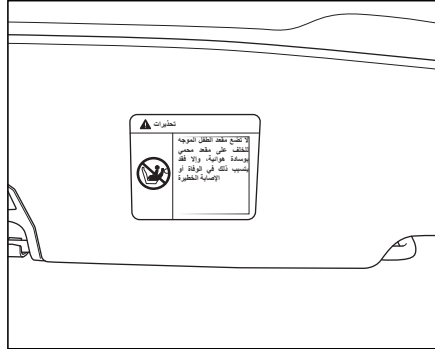
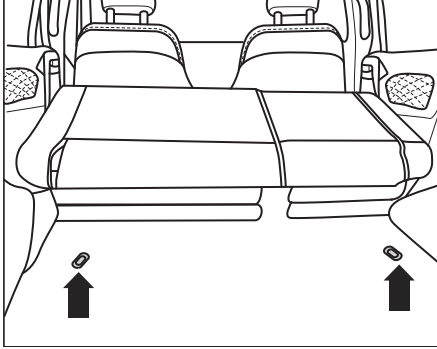
بالنسبة للأطفال الذين تزيد أعمارهم عن 7 سنوات والذين يتراوح وزنهم بين 22-36 كجم، ويقبل طولهم عن 1.50 متر، فمن الأفضل استخدام حزام أمان ثلاثي النقاط مع مقعد طفل درجة 3.

⚠ تحذير

- يجب أن يمر الجزء العلوي من حزام الأمان من منتصف الكتف، ولا يمكن أن يمر عبر الرقبة تحت أي ظرف من الظروف، ويجب أن يكون ملاصقا للجسم.
- يجب أن يمر الجزء السفلي من حزام الأمان من خلال الوركين وليس البطن، وأن يكون دائما ثابتا بإحكام، ويمكن تعديل حزام الأمان إذا لزم الأمر.

قم بتركيب مقعد أطفال بنظام ISOFIX وحبل تثبيت علوي

تأكد من اتباع تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال بدقة لفك وتثبيت مقعد الطفل.



يتم وضع علامات التحذير على حاجب الشمس على جانب الراكب في السيارة، للتذكير بخطر الوسائد الهوائية. تأكد من قراءة واتباع التعليمات الموجودة على هذه العلامات.

تحذير

لا يوفر حزام الأمان في هذه السيارة وظيفة ربط مقعد الطفل. لا تستخدم حزام الأمان لربط مقعد الطفل.

تثبيت مقعد الطفل بشكل صحيح

قبل تثبيت مقعد الطفل على المقعد الخلفي، يجب تعديل المقعد الأمامي إلى الموضع المناسب وفقاً لحجم مقعد الطفل وشكل جسم الطفل، وفي حالة حدوث تصادم أو فرملة طارئة، الطفل الذي يجلس المقعد الخلفي ليس من السهل أن يتعرض للإصابة من خلال الاصطدام بجسم صلب في السيارة، وعندما يركب الطفل في المقعد الخلفي، فلن يصاب بجروح بسبب تضخم الوسادة الهوائية. لا تضع الأطفال على ركبتك.

التثبيت

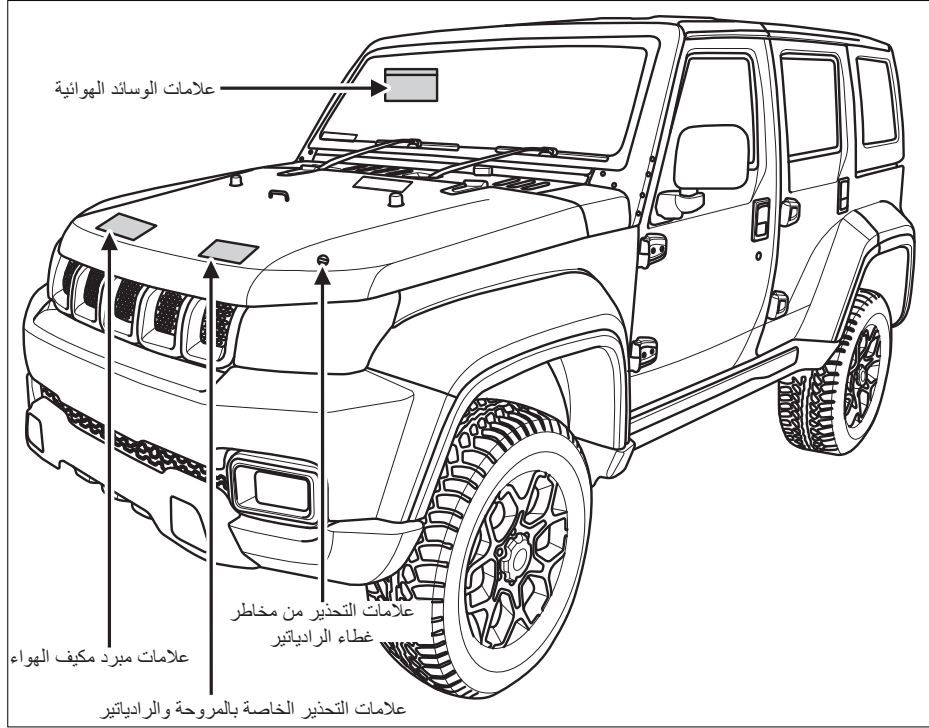
1. ادفع مسند الرأس قليلاً لأعلى خلف مقعد الطفل.
2. مرر حبل التثبيت العلوي عبر مسند الرأس، أو ضع حبل التثبيت العلوي على جانبي مسند الرأس وفقاً لهيكل مقعد الطفل، ثم اسحب حبل التثبيت العلوي إلى الجزء الخلفي من المقعد الخلفي.
3. اضغط مقعد الطفل ISOFIX على حلقة التثبيت في مقدمة المقعد حتى تسمع صوت تشابك مقعد الطفل.
4. اسحب كلا جانبي مقعد الطفل، للتحقق مما إذا تم تثبيته بإحكام.
5. اربط حلقة التثبيت ISOFIX بحبل التثبيت العلوي (موضع السهم في الشكل) على ظهر المقعد الخلفي وخطاف حبل التثبيت العلوي.
6. اربط حبل التثبيت العلوي لجعل مقعد الطفل قريباً من ظهر المقعد الخلفي.



تحذير

- لا يمكن استخدام حلقة التثبيت ISOFIX الموجودة في الجزء الخلفي من المقعد الخلفي إلا مع نظام ISO-FIX.
- لا تقم بتوصيل أحزمة التثبيت، أو مقاعد الأطفال غير ISOFIX، أو أي عناصر أخرى بحلقة التثبيت.
- يمكن توصيل حبل تثبيت علوي واحد فقط بحلقة التثبيت الخلفية في الجزء الخلفي من المقعد الخلفي، ويجب ألا يشغل أي حبل آخر (على سبيل المثال، حبل التثبيت لتثبيت الأمتعة) حلقة التثبيت.

يظهر موقع علامات السلامة كما في الشكل. علامات الوسادة الهوائية مثبتة على حاجب الشمس من الخارج على جانب الراكب، لا تظهر علامات مبرد مكيف الهواء، وعلامات التحذير الخاصة بالمروحة والرادياتير، وعلامات التحذير من مخاطر غطاء الرادياتير إلا بعد فتح غطاء حجرة المحرك. تستخدم علامات السلامة هذه لتنبيهك إلى المخاطر المحتملة التي قد تسبب إصابة خطيرة. يرجى قراءة هذه العلامات بعناية. إذا سقطت العلامة أو كانت غير واضحة، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لتجارة السيارات في الوقت المناسب للاستبدال.



علامات السلامة

2 نظام التشغيل والمعدات

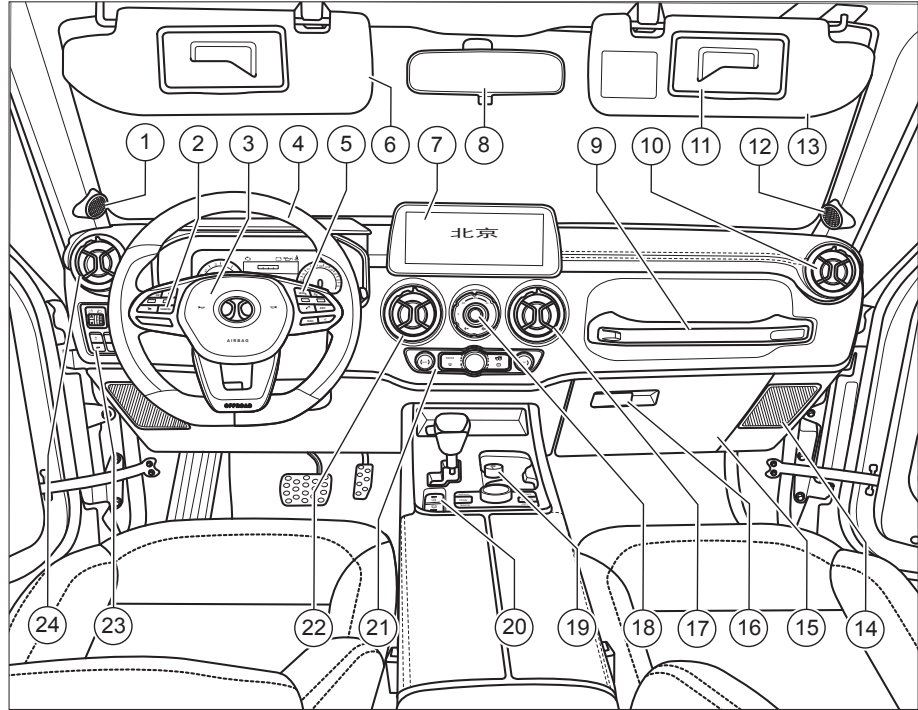
041.....	غرفة القيادة
082.....	تشغيل وإيقاف السيارة
106.....	نظام التكييف
116.....	أضواء السيارة والرؤية
127.....	مرافق الجلوس والتخزين
142.....	الملحقات والتعديلات

※ ملاحظة: القيم الموجودة في جميع الصور في هذا الفصل هي أمثلة للتوضيح، ولا تمثل حالة السيارة الفعلية.

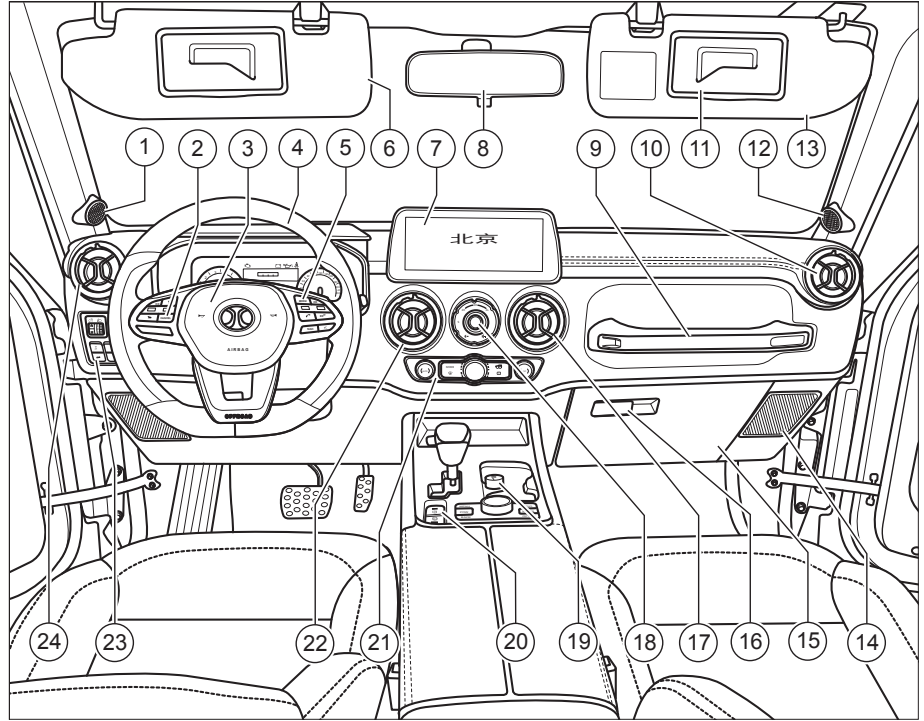
غرفة القيادة

المخطط العام للعدادات وآلية التشغيل (طراز البنزين)

1. مكبر الصوت الأيسر
2. مجموعة أزرار الجانب الأيسر من عجلة القيادة
3. زامور
4. عجلة القيادة
5. مجموعة أزرار الجانب الأيمن من عجلة القيادة
6. حاجب شمس للسائق
7. شاشة عرض مركزية
8. مرآة الرؤية الداخلية
9. مسند ذراع الراكب بجانب السائق
10. منفذ تكييف الهواء على الجانب الأيمن
11. مرآة المكياب بحاجب الشمس (جهة الراكب بجانب السائق)
12. مكبر الصوت الأيمن
13. حاجب الشمس (جهة الراكب بجانب السائق)
14. مكبر الصوت
15. صندوق القفازات

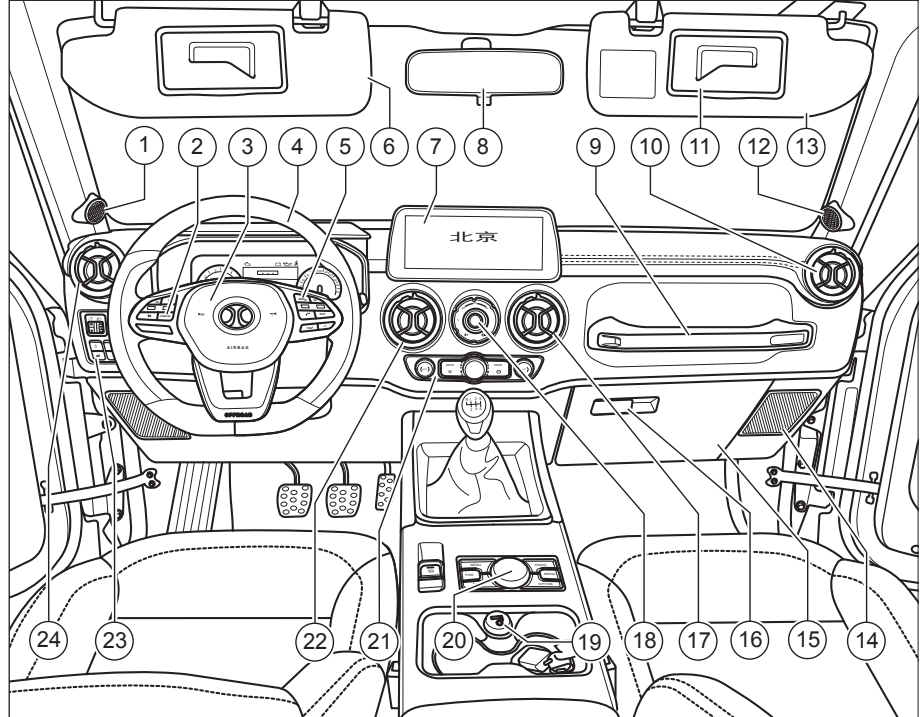


16. مقبض صندوق القفازات
17. منفذ تكييف الهواء المركزي على الجانب الأيمن
18. زر تشغيل / إيقاف، مفتاح نقل الحالة
19. ولاعة السجائر
20. مفتاح كهربائي
21. لوحة التحكم في المكيف
22. منفذ تكييف الهواء المركزي على الجانب الأيسر
23. مجموعة مفاتيح متعددة الوظائف
24. منفذ تكييف الهواء على الجانب الأيسر

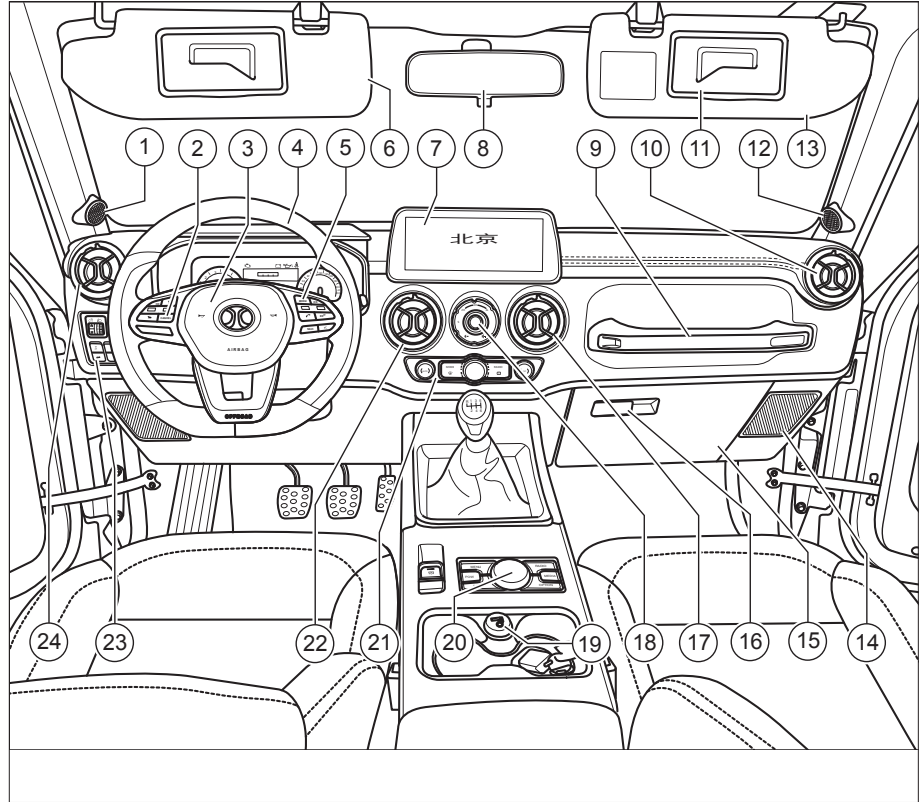


1. مكبر الصوت الأيسر
2. مجموعة أزرار الجانب الأيسر من عجلة القيادة
3. زامور
4. عجلة القيادة
5. مجموعة أزرار الجانب الأيمن من عجلة القيادة
6. حاجب شمس للسائق
7. شاشة عرض مركزية
8. مرآة الرؤية الداخلية
9. مسند ذراع الراكب بجانب السائق
10. منفذ تكييف الهواء على الجانب الأيمن
11. مرآة المكياب بحاجب الشمس (جهة الراكب بجانب السائق)
12. مكبر الصوت الأيمن
13. حاجب الشمس (جهة الراكب بجانب السائق)
14. مكبر الصوت
15. صندوق القفازات

المخطط العام للعدادات وآلية التشغيل (طراز الديزل)

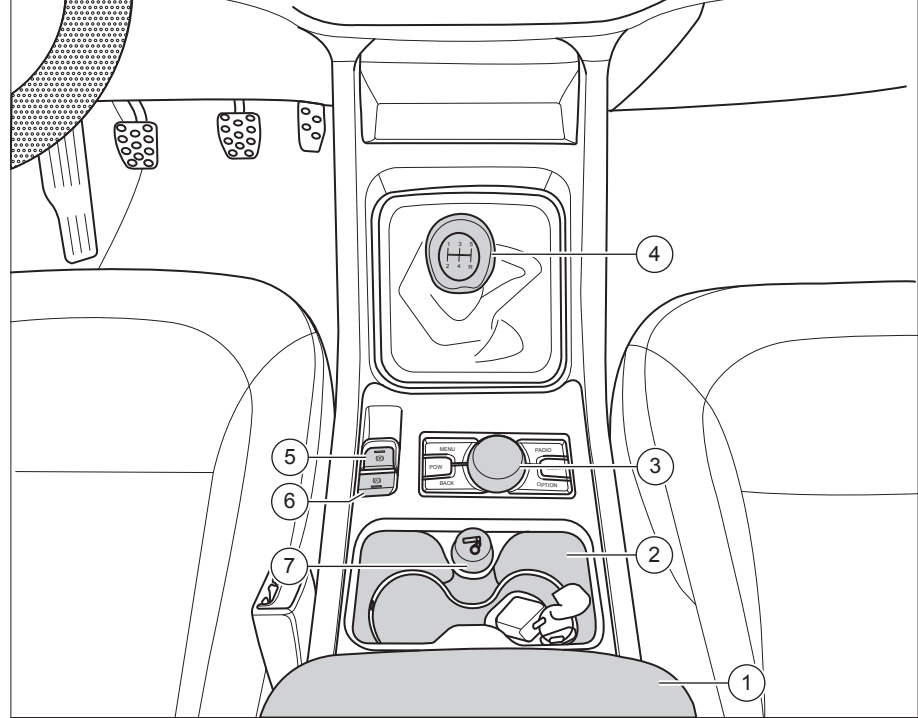


16. مقبض صندوق القفازات
17. منفذ تكييف الهواء المركزي على الجانب الأيمن
18. زر تشغيل / إيقاف، مفتاح نقل الحالة
19. ولاعة السجائر
20. مفتاح كهربائي
21. لوحة التحكم في المكيف
22. منفذ تكييف الهواء المركزي على الجانب الأيسر
23. مجموعة مفاتيح متعددة الوظائف
24. منفذ تكييف الهواء على الجانب الأيسر



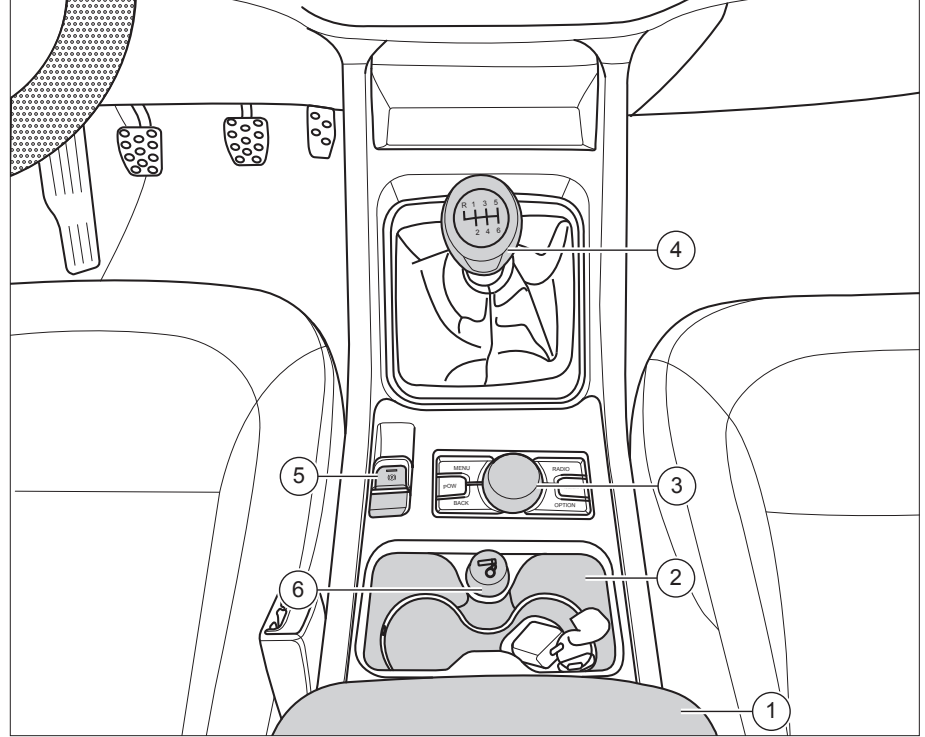
1. مسند ذراع مركزي أمامي
2. حامل الكوب
3. أزرار متعددة الوظائف
4. ذراع ناقل الحركة في علبة التروس
5. زر فرامل الاصطفاف الإلكتروني
6. زر AUTOHOLD *
7. ولاعة السجائر

مخطط الممر المركزي (للسيارات ذات ناقل الحركة اليدوي بمحرك ديزل)



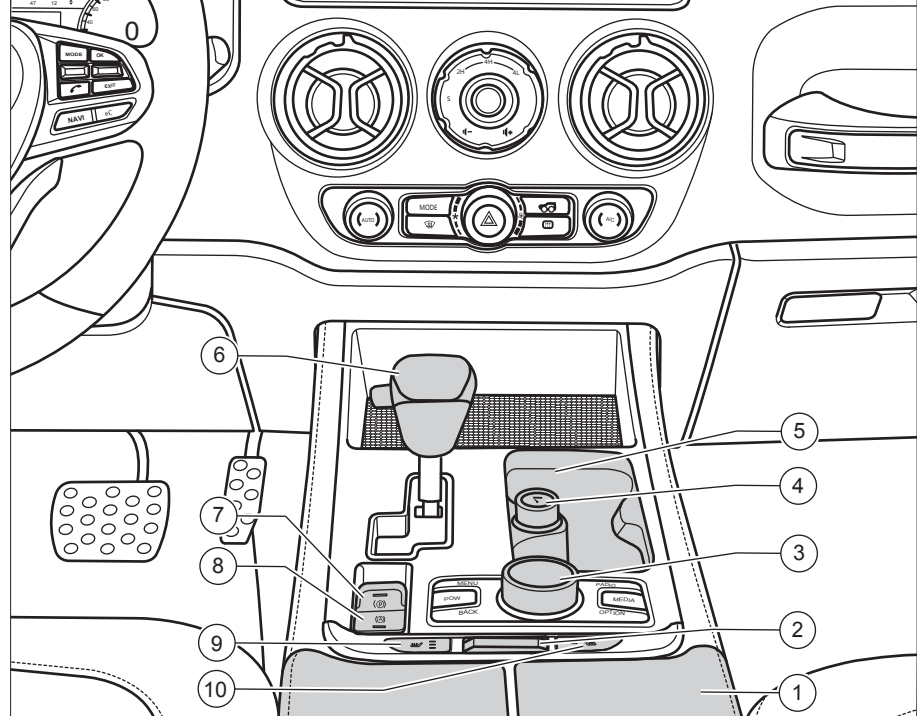
مخطط الممر المركزي (للسيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي بمحرك البنزين)

1. مسند ذراع مركزي أمامي
2. حامل الكوب
3. أزرار متعددة الوظائف
4. ذراع ناقل الحركة في علبة التروس
5. زر فرامل الاصطفاف الإلكتروني
6. ولاعة السجائر



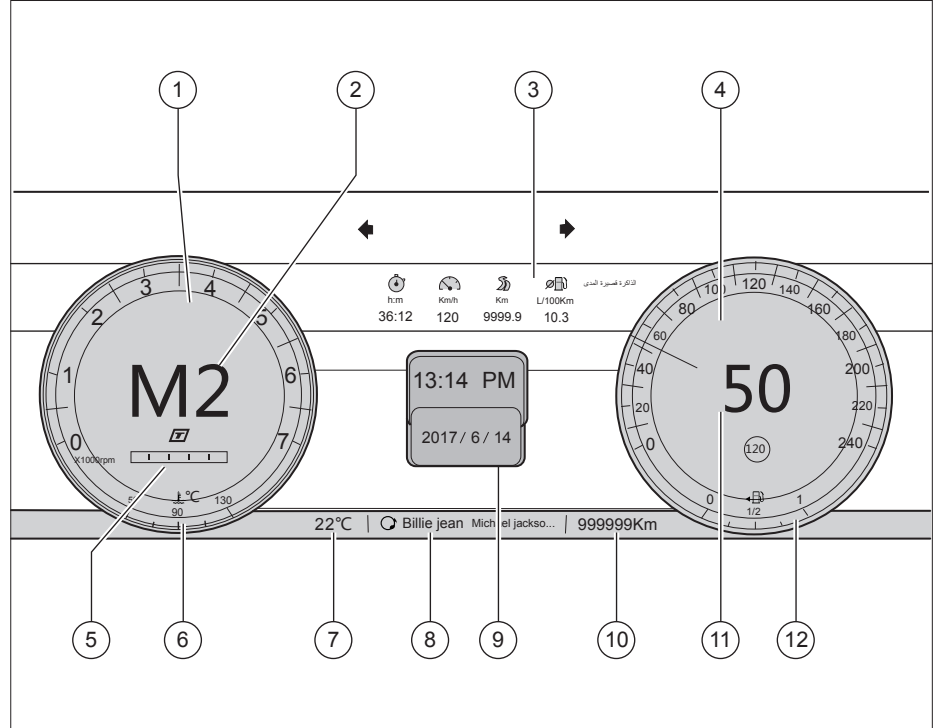
مخطط الممر المركزي (للسيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي بمحرك البنزين)

1. مسند ذراع مركزي أمامي/صندوق تخزين
2. مفتاح صندوق التخزين المركزي
3. أزرار متعددة الوظائف
4. ولاعة السجائر
5. حامل الكوب
6. ذراع ناقل الحركة في علبه التروس
7. زر فرامل الاصطفاف الإلكتروني
8. زر AUTOHOLD
9. زر تدفئة مقعد السائق
10. زر تدفئة مقعد الراكب الأمامي



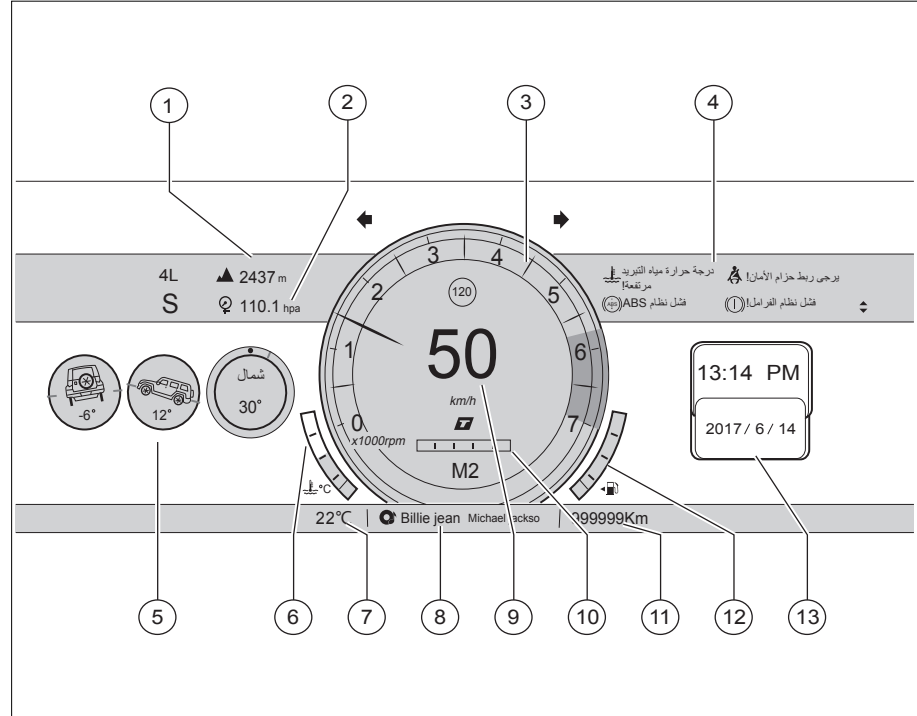
مجموعة العدادات (طراز البنزين الوضع 1)

1. مقياس سرعة الدوران
2. عرض أوضاع التروس
3. كمبيوتر الرحلة: الذاكرة قصيرة المدى، والذاكرة طويلة المدى، ومعلومات استهلاك الوقود، والمعلومات الأخرى، ومعلومات أعطال النظام
4. مقياس سرعة السير
5. ضغط التوربينة
6. مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
7. درجة الحرارة الخارجية
8. معلومات الوسائط المتعددة
9. مركز عرض المعلومات: التقويم/الوقت، الملاحة (إن وجدت)، نظام ضغط الإطارات (إن وجد)، توجيه العجلة الأمامية (إن وجد)، معلومات الطرق الوعرة، إعدادات النظام، التنبيهات والتذكيرات
10. مجموع الأميال
11. السرعة الرقمية
12. مقياس الوقود



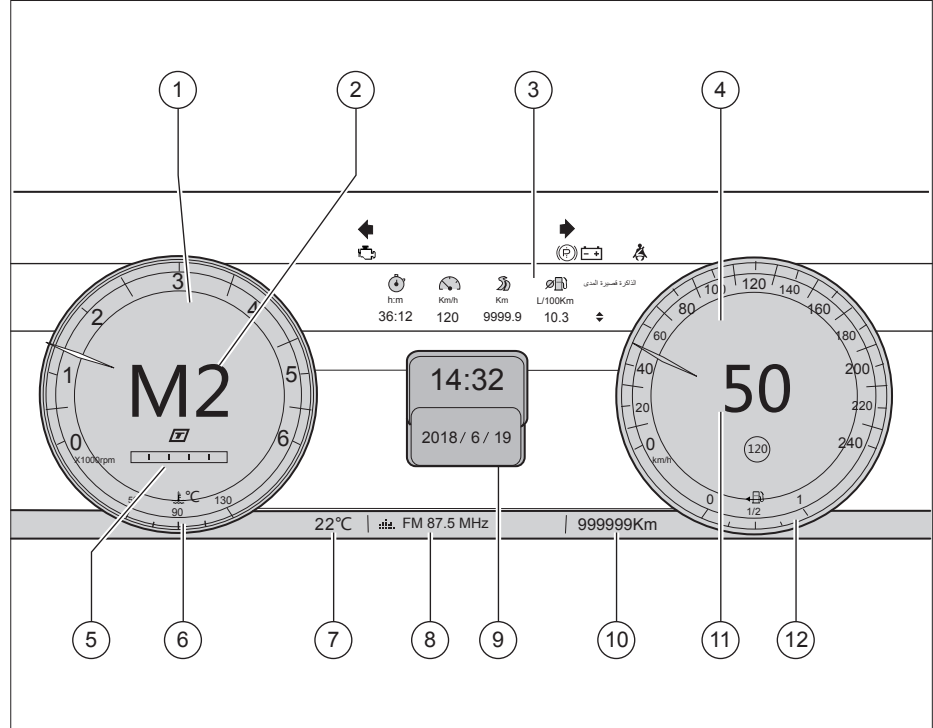
1. الارتفاع النسبي
2. الضغط الجوي
3. مقياس سرعة الدوران
4. كمبيوتر الرحلة: الذاكرة قصيرة المدى، والذاكرة طويلة المدى، ومعلومات استهلاك الوقود، والمعلومات الأخرى، ومعلومات أعطال النظام
5. معلومات قيادة الطرق الوعرة
6. مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
7. درجة الحرارة الخارجية
8. معلومات الوسائط المتعددة
9. السرعة الرقمية
10. ضغط التوربينة
11. مجموع الأميال
12. مقياس الوقود
13. مركز عرض المعلومات: الملاحه (إن وجدت)، نظام ضغط الإطارات (إن وجد)، توجيه العجلين الأماميين (إن وجد)، إعدادات النظام، التنبيهات والتذكيرات

مجموعة العدادات (طراز البنزين الوضع 2) *



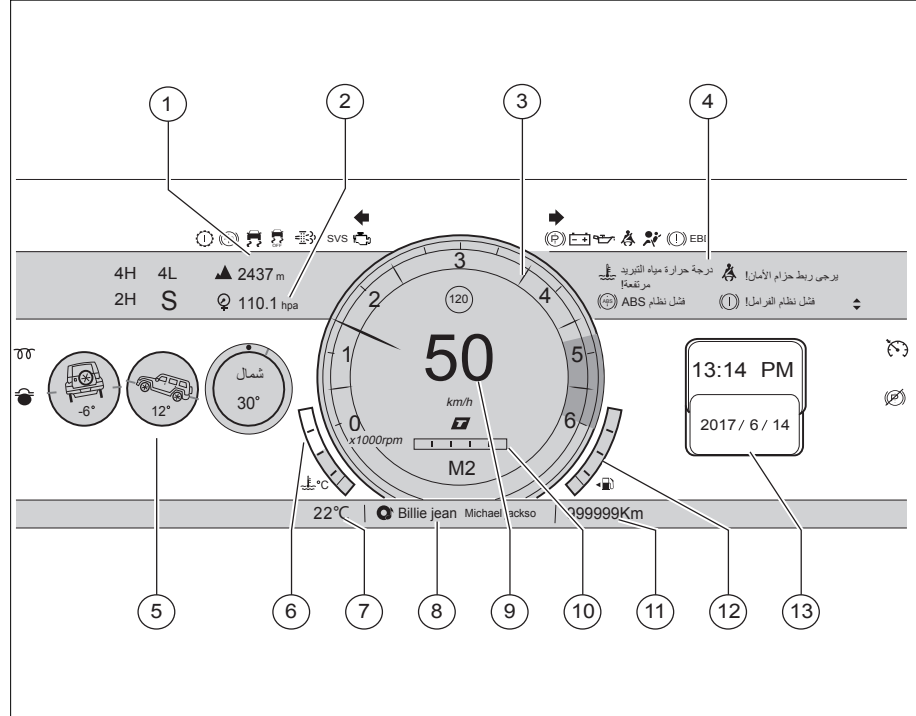
مجموعة العدادات (طراز الديزل الوضع I)

1. مقياس سرعة الدوران
2. عرض أوضاع التروس
3. كمبيوتر الرحلة: الذاكرة قصيرة المدى، والذاكرة طويلة المدى، ومعلومات استهلاك الوقود، والمعلومات الأخرى، ومعلومات أعطال النظام
4. مقياس سرعة السير
5. ضغط التوربينة
6. مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
7. درجة الحرارة الخارجية
8. معلومات الوسائط المتعددة
9. مركز عرض المعلومات: التقويم/الوقت، الملاحة (إن وجدت)، نظام ضغط الإطارات (إن وجد)، توجيه العجلة الأمامية (إن وجد)، معلومات الطرق الوعرة، إعدادات النظام، التنبيهات والتذكيرات
10. مجموع الأميال
11. السرعة الرقمية
12. مقياس الوقود



مجموعة العدادات (طراز الديزل الوضع II) *

1. الارتفاع النسبي
2. الضغط الجوي
3. مقياس سرعة الدوران
4. كمبيوتر الرحلة: الذاكرة قصيرة المدى، والذاكرة طويلة المدى، ومعلومات استهلاك الوقود، والمعلومات الأخرى، ومعلومات أعطال النظام
5. معلومات قيادة الطرق الوعرة
6. مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
7. درجة الحرارة الخارجية
8. معلومات الوسائط المتعددة
9. السرعة الرقمية
10. ضغط التوربينة
11. مجموع الأميال
12. مقياس الوقود
13. مركز عرض المعلومات: الملاحه (إن وجدت)، نظام ضغط الإطارات (إن وجد)، توجيه العجلين الأماميين (إن وجد)، إعدادات النظام، التنبيهات والتذكيرات



⚠️ تنبيه

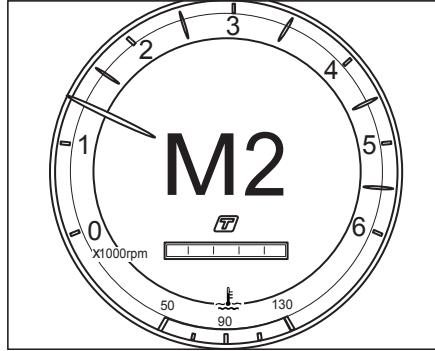
يجب ألا يظل مقياس سرعة المحرك في المنطقة الحمراء بشكل مستمر، وإلا سيتعرض المحرك للتلف بسهولة.

i تذكير

سيساعد التحول إلى التروس العالية في الوقت المناسب على توفير الوقود وتقليل ضوضاء المحرك.
سرعة العمل المشتركة الموصى بها لنماذج التروس اليدوية هي 1900-2500 دورة في الدقيقة.

مقياس سرعة المحرك (طراز الديزل)

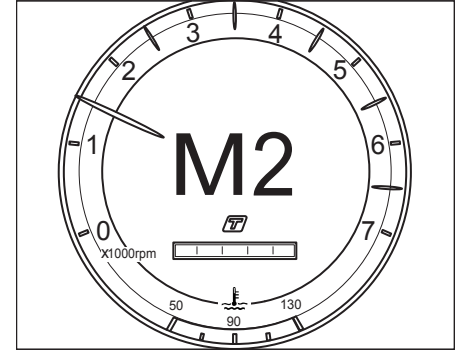
يشير مقياس سرعة المحرك إلى عدد الدورات في الدقيقة للمحرك (rpm).



تشير نقطة البداية للمنطقة الحمراء في القرص إلى السرعة القصوى المسموح بها للمحرك. يجب أن يخضع المحرك لتشغيل عادي وأن يصل إلى درجة حرارة التشغيل العادية قبل أن يعمل بهذه السرعة القصوى لفترة قصيرة.

مقياس سرعة المحرك (طراز البنزين)

يشير مقياس سرعة المحرك إلى عدد الدورات في الدقيقة للمحرك (rpm).

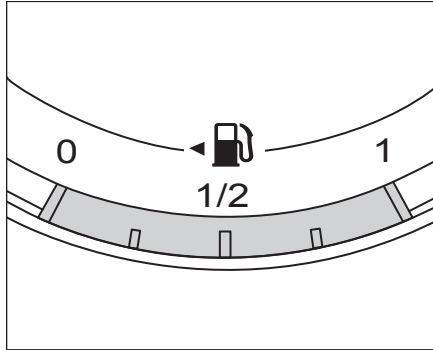


تشير نقطة البداية للمنطقة الحمراء في القرص إلى السرعة القصوى المسموح بها للمحرك. يجب أن يخضع المحرك لتشغيل عادي وأن يصل إلى درجة حرارة التشغيل العادية قبل أن يعمل بهذه السرعة القصوى لفترة قصيرة.

عند الفرملة، أو زيادة السرعة، أو الانعطاف، أو القيادة على منحدر، فإن الوقود الموجود في خزان الوقود سوف يهتز، مما سيؤثر على دقة عرض مقياس الوقود، ويجب وضع السيارة على طريق مسطح للتحقق من مستوى الوقود.

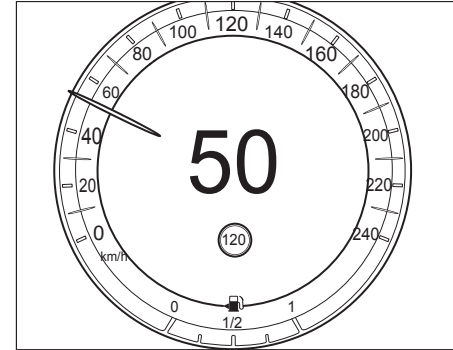
بعد ملء الوقود، يستغرق مستوى الوقود فترة زمنية حتى يستقر قبل أن يعكس مقياس الوقود كمية الوقود الفعلية.

مقياس الوقود



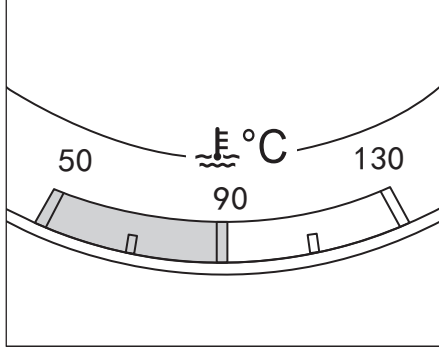
يوجد مقياس الوقود في الجزء السفلي من عداد السرعة، وعندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "تشغيل"، يعرض مقياس الوقود كمية الوقود المتبقية في خزان الوقود، وتعني "0" إلى "1" أن خزان الوقود من فارغ إلى ممتلئ. عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "OFF"، لا يمكن عرض كمية الوقود المتبقية الحالية.

مقياس سرعة السير



يشير عداد السرعة إلى السرعة اللحظية للسيارة بوحدة km/h.

مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك



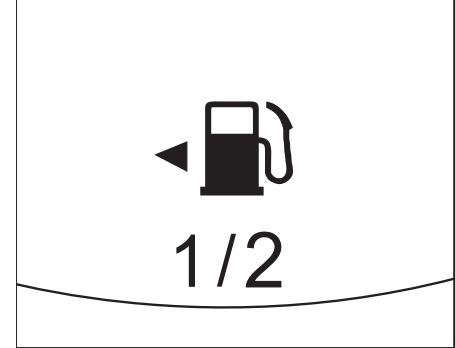
يوجد العداد أسفل مقياس سرعة المحرك، وعندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، يعرض مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك درجة حرارة سائل التبريد. أثناء القيادة العادية، يشير عقرب المقياس إلى درجة الحرارة وعادة ما يكون بالقرب من الموضع الأوسط. إذا انحراف عقرب المقياس إلى اتجاه درجة الحرارة المرتفعة "130"، فهذا يشير إلى أن درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة للغاية، مما قد يتسبب في أضرار جسيمة للمحرك. إذا سمحت ظروف السلامة، توقف فوراً للفحص أو اطلب المساعدة.

i تنكير

عندما تسير السيارة على منحدرات صعود وهبوط أو على طرق وعرة، سيكون مستوى الوقود غير مستقر، مما يؤدي إلى ظهور ضوء تحذير الوقود، يرجى الرجوع إلى شاشة عرض مستوى الوقود في حالة مستقرة.

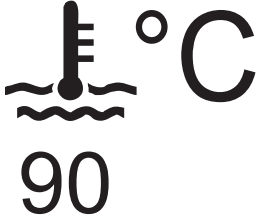
- في حالة حدوث المواقف التالية، يرجى إرسال السيارة على الفور إلى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص:
- وميض ضوء تحذير الوقود باستمرار.
 - عندما تكون السيارة ممتلئة بالوقود، يوضح مقياس الوقود أن مستوى الوقود غير كاف، وأن ضوء تحذير الوقود مضاء ويومض.

ضوء تحذير الوقود



يوجد ضوء تحذير الوقود في عداد السرعة، وعندما يكون الوقود المتبقي في خزان الوقود منخفضاً جداً، وسيضيء ضوء التحذير هذا للتذكير السائق بملء الوقود فوراً. بالإضافة إلى ذلك، ستظهر رسالة تنبيه أيضاً على شاشة مركز المعلومات.

ضوء تحذير سائل تبريد المحرك



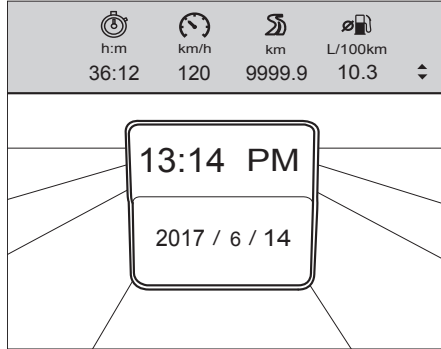
يوجد ضوء تحذير سائل تبريد المحرك (أحمر) في مقياس سرعة المحرك، وعندما تكون درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة جداً، سيضيء مصباح التحذير هذا، وستظهر واجهة التحذير، وفي نفس الوقت ستصدر 5 أصوات خطأ. في هذا الوقت، توقف في مكان مناسب وقم بإطفاء المحرك في أسرع وقت ممكن، وتحقق من مستوى سائل التبريد وخط أنابيب سائل التبريد بحثاً عن تسريبات.

تحذير

عند تشغيل المحرك، يمنع منعاً باتاً فتح غطاء خزان تمدد سائل التبريد. لأن سائل التبريد الساخن عالي الضغط والبخار سوف ينتثران، مما يتسبب في حوادث الحروق. تأكد من ترك المحرك يبرد تماماً قبل فتح خزان تمدد سائل التبريد. لف غطاء خزان تمدد سائل التبريد بقطعة قماش كبيرة وسميكة أثناء الفتح لمنع البخار من إحراق المشغل. عند ملء الزيت وسائل التبريد، لا تسكب الزيت على أجزاء المحرك أو نظام العادم، لأن هذا قد يسبب احتمال حدوث حريق، وقد يشتعل إيثيلين غليكول الموجود في سائل تبريد المحرك في ظل ظروف معينة.

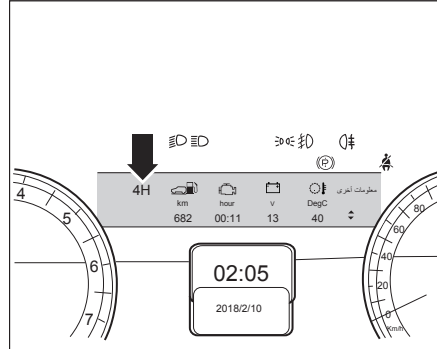
إذا انحرف عقرب المقياس بشكل متكرر أو ظل في نطاق درجات الحرارة المرتفعة لمقياس درجة حرارة الماء لفترة طويلة، سيضيء مصباح تحذير سائل التبريد في مقياس سرعة الدوران، ويجب إيقاف السيارة وإطفاء المحرك في وضع مناسب بأسرع وقت ممكن، ويجب فحص مستوى سائل التبريد، وخط أنابيب سائل التبريد بحثاً عن التسريبات.

كمبيوتر الرحلة



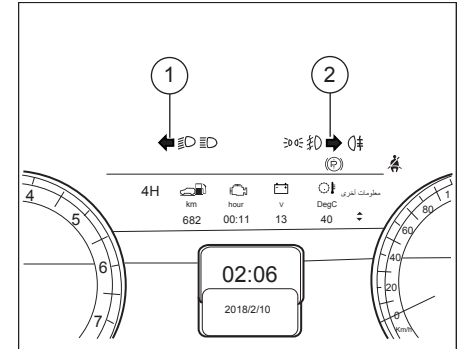
يعرض كمبيوتر الرحلة مركز المعلومات، ويمكن عن طريق الضغط قصيرا على زري "UP" / "DOWN" تحديد عرض الذاكرة قصيرة المدى، والذاكرة طويلة المدى، ومعلومات أخرى، واستهلاك الوقود

مؤشر وضع الدفع الرباعي



1. مؤشر حالة التروس المرتفعة للدفع الرباعي "4H": عندما يضيء هذا المؤشر، فإنه يشير إلى أن السيارة في وضع التروس المرتفعة للدفع الرباعي.
2. مؤشر حالة التروس المنخفضة للدفع الرباعي "4L": عندما يكون هذا المؤشر مضاء، فإنه يشير إلى أن السيارة في وضع السرعة المنخفضة للدفع الرباعي.

ضونا الانعطاف للييسار واليمين








عندما يتم تشغيل إشارة الانعطاف بواسطة عصا التحكم في الضوء، سيومض ضوء المؤشر 1-- أو 2-- على الجانب المقابل من العداد، وسيصدر صوت إيقاعي.

تذكير i

والمؤشر يومض بشكل أسرع من التردد العادي أو استمر في الإضاءة دون وميض، فيرجى التحقق مما إذا كانت لمبة مصباح إشارة الانعطاف الجانبي ذات الصلة أو الأسلاك بها أعطال.

معلومات أخرى






معلومات أخرى				
 km	 hour	 v	 DegC	
999	1234.5	20	23	⬆️

المعلومات الأخرى من اليسار إلى اليمين على التوالي هي المسافة حتى إعادة التعبئة، وعرض وقت عمل المحرك، وعرض درجة حرارة زيت علبة التروس (إن وجدت)، وعرض جهد السيارة الكلي.

المسافة حتى إعادة تعبئة: تعرض المسافة (الوحدة: كم) التي يمكن أن تقطعها السيارة بكمية الوقود الحالية. ويتم تحديث البيانات في الوقت الفعلي بناء على متوسط استهلاك الوقود، أثناء القيادة، إذا انخفض متوسط استهلاك الوقود، فسيتم زيادة المسافة؛

متوسط استهلاك الوقود منذ آخر إعادة ضبط للذاكرة قصيرة / طويلة المدى إلى صفر، يعرض متوسط استهلاك الوقود للسيارة أثناء القيادة.
يمكن مسح الذاكرة قصيرة المدى / الذاكرة طويلة المدى يدويا عن طريق الضغط مطولا على الزر BACK.

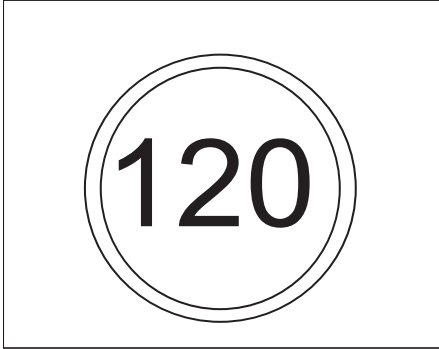
شاشة عرض مركز المعلومات

شاشة عرض مركز المعلومات				
 h:m	 km/h	 km	 L/100km	
36:12	120	9999.9	10.3	⬆️

معلومات الذاكرة قصيرة المدى والذاكرة طويلة المدى من اليسار إلى اليمين هي وقت القيادة، ومتوسط السرعة، والمسافة المقطوعة، ومتوسط استهلاك الوقود، تتم إعادة تعيين الذاكرة قصيرة المدى تلقائياً إلى الصفر بعد إيقاف تشغيل السيارة لأكثر من ساعتين.

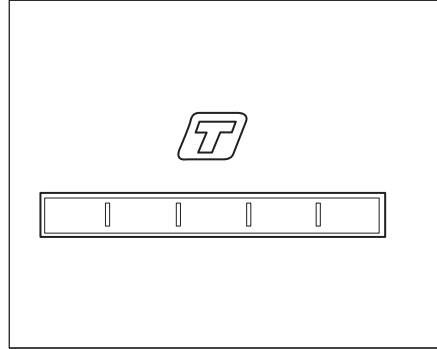
بعد إعادة ضبط آخر ذاكرة قصيرة / طويلة المدى إلى صفر، يبدأ وقت القيادة في التراكم بعد تشغيل السيارة؛
يتم حساب متوسط سرعة السيارة منذ إعادة تعيين آخر ذاكرة قصيرة / طويلة المدى إلى صفر؛
إجمالي الأميال المتراكمة منذ إعادة تعيين آخر ذاكرة قصيرة / طويلة المدى إلى صفر؛

إنذار تجاوز السرعة



يقوم المستخدم بضبط إنذار سرعة المركبة بنفسه في القائمة، ويتم عرض الإنذار عندما تتجاوز سرعة السيارة سرعة الإنذار المحددة للمركبة.

عرض ضغط التوربينة



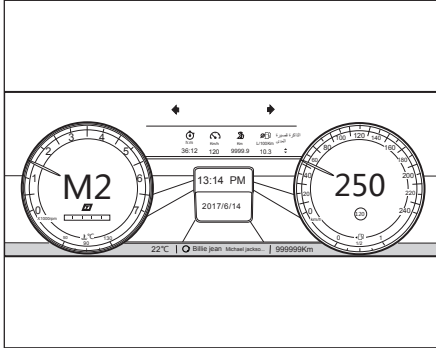
يوضح عقرب التقدم مستوى عمل الشاحن التوربيني، ويمكن للسائق فهم ضغط العمل الحالي للشاحن التوربيني في هذه الواجهة.

وقت عمل المحرك: يبدأ الوقت بالتراكم بعد بدء تشغيل محرك السيارة، ويمكن مسحه بالطريقتين التاليتين: في واجهة وقت عمل المحرك، اضغط مع الاستمرار على زر BACK لمدة 5 ثوانٍ للمسح؛ أو افصل البطارية؛

درجة حرارة زيت علبة التروس (إن وجدت): تعرض درجة حرارة زيت علبة التروس، نطاق العرض بالدرجة المئوية: 40-214°C؛

جهد السيارة: يعرض جهد السيارة، نطاق العرض هو 0 ~ 20 فولت (للاشارة فقط).

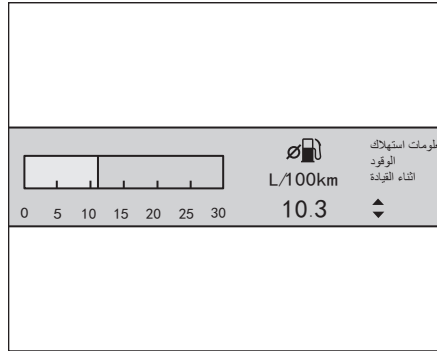
معلومات كمبيوتر الرحلة أدناه



من اليسار إلى اليمين عرض درجة الحرارة الخارجية، ومعلومات الوسائط المتعددة، والمسافة الإجمالية المقطوعة.

عرض درجة الحرارة الخارجية:

عندما تكون السيارة طبيعية، تعرض هذه المنطقة درجة الحرارة الحالية خارج السيارة، وتأتي البيانات من مستشعر درجة الحرارة خارج السيارة، ودرجة الحرارة المعروضة هي درجة الحرارة المحيطة حول مستشعر درجة الحرارة، وليست درجة حرارة جسم الإنسان؛

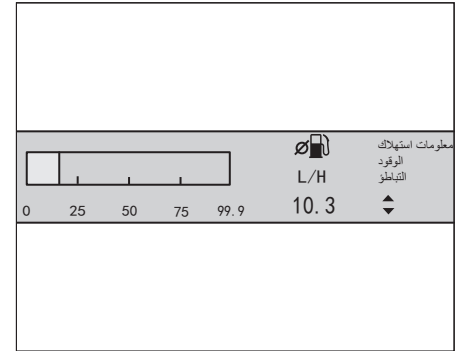


استهلاك الوقود الفوري أثناء القيادة:

نطاق عرض استهلاك الوقود الفوري أثناء القيادة هو: 0 ~ 30.0 لتر / 100 كم.

عرض استهلاك الوقود

تتضمن معلومات استهلاك الوقود، الاستهلاك الفوري للوقود بسرعة الحمل الخالي، والاستهلاك الفوري للوقود أثناء القيادة. عندما لا يتم تشغيل المحرك (ترس RUN)، ولا يوجد إخراج حقن للوقود، يتم عرض استهلاك الوقود الفوري "L/h--".

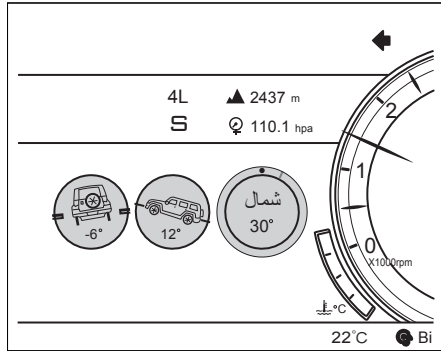


الاستهلاك الفوري للوقود بسرعة الحمل الخالي

نطاق عرض الاستهلاك الفوري للوقود بسرعة الحمل الخالي هو: 0.0 ~ 99 لتر / ساعة؛

- واجهة العجلين الأماميين * (إن وجدت)
- واجهة إعداد النظام

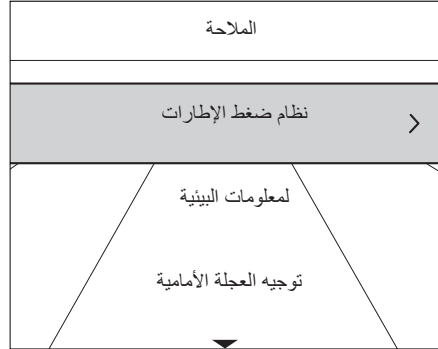
مركز عرض المعلومات



1. جهاز الميل

نطاق العرض هو: زاوية الملعب 40°، زاوية الميل 60°.

مركز عرض المعلومات



تعرض واجهة مركز عرض المعلومات الوقت والتقويم بعد الإشعال، اضغط قصيرا على زر "OK" للدخول إلى "شريط القائمة"، واضغط قصيرا على زر "UP" / "DOWN" للاختيار، واضغط قصيرا على زر "OK" للدخول إلى واجهة كمبيوتر الرحلة المقابل، واضغط مرة أخرى قصيرا على زر "OK"، لاستدعاء "شريط القائمة"، على النحو التالي:

- واجهة الملاحة * (إن وجدت)
- واجهة نظام ضغط الإطارات * (إن وجدت)
- واجهة المعلومات البيئية

عرض التاريخ / الوقت:

تنسيق العرض هو YYYY/MM/DD HH/MM/SS، ويتم عرض نظام 24 ساعة الافتراضي؛ عرض المسافة الإجمالية المقطوعة:

يتم تسجيل وعرض المسافة الإجمالية المقطوعة للمركبة بأكملها، ولا يمكن مسح هذه المسافة.

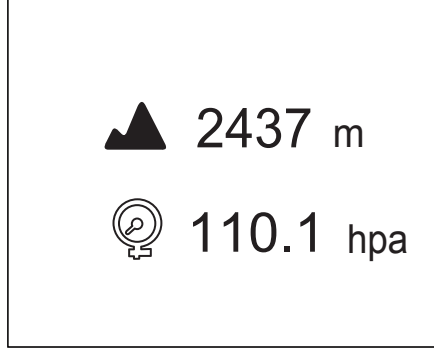
2. الارتفاع النسبي

القيمة المرجعية للارتفاع النسبي محسوبة من الفرق بين الضغط الجوي المقاس في الوقت الحقيقي والضغط الجوي القياسي في مكان أداة المركبة.

i تذكير

نظرا لأن الضغط الجوي في الوقت الفعلي يرتبط ارتباطا وثيقا بالتغيرات في العوامل البيئية مثل درجة الحرارة، وسرعة الرياح، لا يوصى باستخدام قيم الارتفاع النسبية لقياس الارتفاع. يستخدم فقط أثناء قيادة السيارة لإظهار التغيير النسبي للارتفاع في الوقت الفعلي.

واجهة المعلومات البيئية



1. الضغط الجوي

تعرض واجهة المعلومات البيئية الضغط الجوي لموقع السيارة الحالي.

i تذكير

يتم عرض الميل من تحويل إشارة مستشعر التسارع، ويكون الانحراف كبيرا أثناء الحركة، لذا يرجى اعتماد القيمة المعروضة عندما تكون السيارة متوقفة، وهي كمرجع فقط.

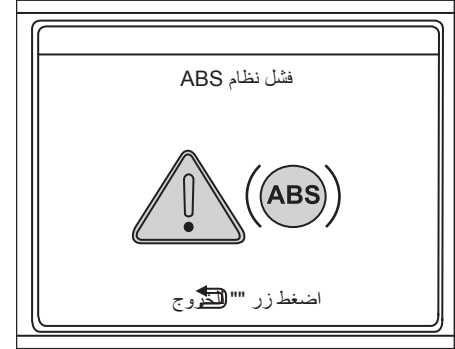
i تذكير

مبدأ المغناطيسية الأرضية حيث تتأثر البوصلة بشكل كبير بالمجال المغناطيسي، وإذا مررت عبر مناطق بها مجالات مغناطيسية أكثر تعقيدا أو مناطق ذات تداخل كهرومغناطيسي مرتفع، فسيكون اتجاه البوصلة غير دقيق، وتحتاج لمعايرة البوصلة، بعد استقرار المجال المغناطيسي.

2. البوصلة

توضح الاتجاه المواجه لمقدمة السيارة. تعتمد وظيفة البوصلة الإلكترونية التي تنبأها هذه السيارة على مبدأ تحديد المواقع بناء على المغناطيسية الأرضية، والتي يمكن أن تشير بشكل غامض إلى ثمانية اتجاهات. تشمل اتجاهات العرض: الشمال والشمال الشرقي والشرق والجنوب الشرقي والجنوب والجنوب الغربي والغرب والشمال الغربي، ونطاق زاوية الاتجاه هو 0-359°.

واجهة معلومات إنذار السيارة



2

- فشل الوسائد الهوائية
- انخفاض مستوى سائل الفرامل
- انخفاض ضغط الزيت
- درجة حرارة ماء المحرك عالية
- تسببت مشكلة في الزيت إلى خبط المحرك*
- فشل علبه التروس*
- وظيفة علبه التروس محدودة*
- فشل نظام ABS
- فشل نظام الفرامل
- فشل نظام ESP *
- فشل نظام المساعدة في المنحدرات *
- فشل نظام وقوف السيارة التلقائي
- يرجى ربط حزام مقعد السائق، لتحرير فرملة اليد الإلكترونية
- يرجى الضغط على دواسة الفرامل، لتحرير فرملة اليد الإلكترونية
- فشل نظام EPB
- فشل كاميرا سجل القيادة *
- لم يتم إدخال بطاقة SD الخاصة بكاميرا سجل القيادة، يرجى إدخال *بطاقة SD
- فشل بطاقة SD، يرجى استبدال بطاقة SD *
- بطاقة SD غير مهياة، يرجى تهيئة بطاقة SD *
- يرجى التحقق من فيديو مراقبة وقوف السيارة *
- مجلد تخزين الصور ممتلى، يرجى حذف الصور *
- مساحة تسجيل الطوارئ في كاميرا سجل القيادة ممتلئة، يرجى تنظيفها! *
- تسرب سريع لغاز الإطارات*
- درجة حرارة الإطارات مرتفعة *
- ضغط الإطارات مرتفع *
- ضغط الإطارات منخفض *
- مستشعر ضغط الإطارات مفقود*
- بطارية مستشعر ضغط الإطارات منخفضة*
- فشل مستشعر ضغط الإطارات*
- فشل نظام ضغط الإطارات *
- فشل نظام التشغيل بنقرة
- المفتاح الذكي غير موجود
- يرجى الدوس على الفرامل للبدء

تظهر الشكل مثالا لواجهة إنذار فشل نظام ABS، بالإضافة إلى هذه الواجهة، سيتم أيضا التنبيه عن الأعطال التالية:

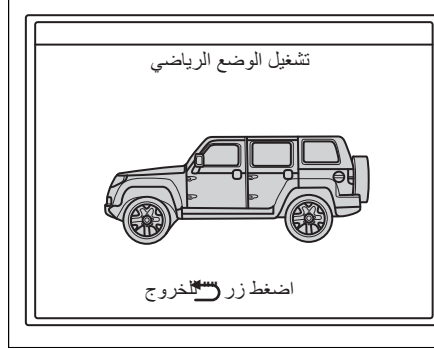
- فشل إشارة الانعطاف الأيسر
- فشل إشارة الانعطاف الأيمن
- فشل الضوء المنخفض الأيسر
- فشل الضوء المنخفض الأيمن
- فشل جهاز استشعار الوقود

المسافة حتى الصيانة الدورية القادمة (500/200/100km)
 يرجى الصيانة فورا
 يرجى إطفاء الإضاءة المنخفضة
 تجاوزت سرعة السيارة XXX كم / ساعة
 تجاوزت سرعة السيارة 120km/h
 نظام ثبات السيارة متوقف/ نظام ثبات السيارة ونظام مراقبة
 جر عزم الدوران متوقفان / نظام ثبات السيارة ونظام مراقبة
 الجر متوقفان.*
 واجهة 4H/4L
 وضع الثلج / الوضع الرياضي

تذكير

بعد ظهور واجهة تنبيه الفشل، يوصى بالذهاب إلى أقرب
 وكيل مجموعة بايل لببيع السيارات للفحص والإصلاح فورا.

واجهة معلومات التنبيهات



الشكل أعلاه هي مثال لواجهة التنبيهات لتشغيل الوضع الرياضي، بالإضافة إلى هذه الواجهة، سيتم إظهار تنبيهات للمحتويات التالية أيضا:

عرض حالة فتح الباب (الباب الأمامي الأيسر، الباب الأمامي الأيمن، الباب الخلفي الأيسر، الباب الخلفي الأيمن، الباب الخلفي)

حالة حزام الأمان (السائق الرئيسي، الراكب بجانب السائق)

تنبيهات تعديل سطوع الإضاءة الخلفية

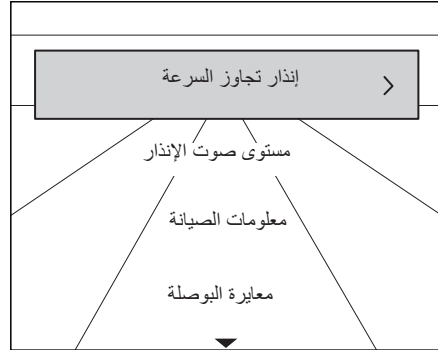
يرجى تعبئة الوقود

- يرجى التبديل إلى ترس P/N للبدء
- يرجى الدوس على القابض للبدء
- يرجى التبديل إلى ترس P للتوقف
- المفاتيح منسية بالسيارة
- تركت المفتاح في السيارة
- مستوى بطارية المفتاح منخفض
- فشلت مصادقة مكافحة سرقة المحرك
- عمود التوجيه الإلكتروني غير مفتوح
- فشل الانعطاف، يرجى التوقف
- فشل عمود التوجيه، يرجى الإصلاح
- يرجى لف عجلة القيادة
- فشل في نظام المساعدة على اصطافاف السيارة



2. القيمة الافتراضية لإعداد إنذار تجاوز السرعة هي 30km/h، ونطاق الإعداد: 30200km/h؛
3. اضغط قصيرا على زر "UP" و "DOWN"، تزداد السرعة أو تنقص وفقا للقيمة 5 لكل خطوة .

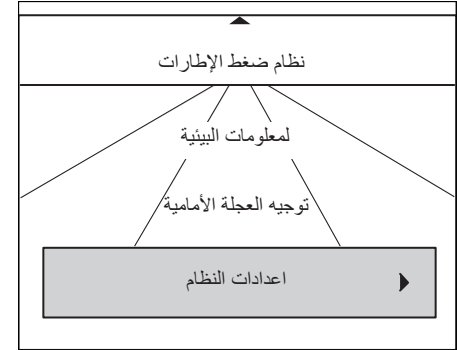
إنذار تجاوز السرعة



1. أدخل واجهة إعداد إنذار تجاوز السرعة من خلال القائمة، واضغط قصيرا على زر "OK" للدخول إلى إعداد قيمة السرعة، واضغط قصيرا على زر "OK" أو "BACK" للعودة إلى القائمة السابقة، إذا كنت تريد إيقاف هذه الوظيفة، ادخل واجهة إعداد إنذار تجاوز السرعة، واضغط قصيرا على زر "UP" / "DOWN"، وحدد "إيقاف"، واضغط على زر "OK"، ثم ستعود الواجهة إلى القائمة السابقة؛

إعدادات نظام مركز المعلومات

واجهة إعداد النظام



- الدخول إلى صفحة إعدادات النظام من خلال القائمة. اضغط قصيرا على زر "OK" للدخول إلى واجهة إعدادات النظام، واضغط قصيرا على زر "UP" / "DOWN" لتحديد عناصر الإعدادات المقابلة لأعلى ولأسفل، واضغط قصيرا على زر "OK" للدخول إلى عناصر الإعدادات المقابلة. تتضمن إعدادات النظام الإعدادات التالية:

معلومات الصيانة

إنذار تجاوز السرعة
مستوى صوت الإنذار
معلومات الصيانة >
معايرة البوصلة

ادخل إلى صفحة الاستعلام عن معلومات الصيانة من خلال القائمة.

كبير
منتصف
صغير

ادخل إلى صفحة ضبط مستوى صوت الإنذار من خلال القائمة، وحدد لأعلى ولأسفل بالضغط قصيرا على زر "UP" / "DOWN"، ثم قم بالتأكيد بالضغط قصيرا على الزر "OK".

مستوى صوت الإنذار

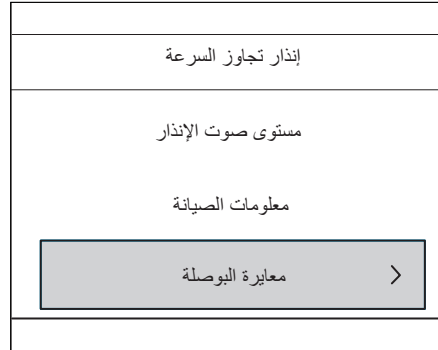
إنذار تجاوز السرعة
مستوى صوت الإنذار >
معلومات الصيانة
معايرة البوصلة

ادخل إلى صفحة ضبط مستوى صوت الإنذار من خلال القائمة.

معايرة البوصلة



1. بعد الدخول إلى صفحة معايرة البوصلة من خلال القائمة، ستبدأ المعايرة فوراً. إذا احتاج المستخدم إلى إلغاء معايرة البوصلة أو لم يكمل معايرة البوصلة أثناء عملية معايرة البوصلة، فيمكنه إنهاء معايرة البوصلة تلقائياً بالضغط قصيراً على زرّي "OK / BACK".



أدخل صفحة معايرة البوصلة من خلال القائمة؛



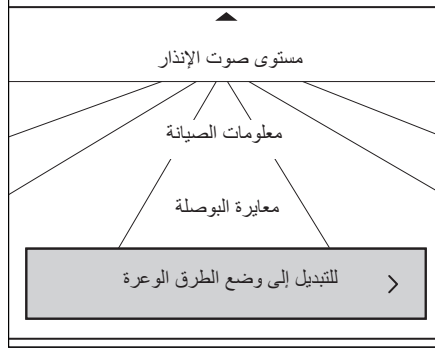
بعد الدخول إلى واجهة استعلام معلومات الصيانة من خلال القائمة، اضغط قصيراً على زر "OK/BACK"، للعودة إلى القائمة السابقة.

الاستعلام عن الأعطال الحالية

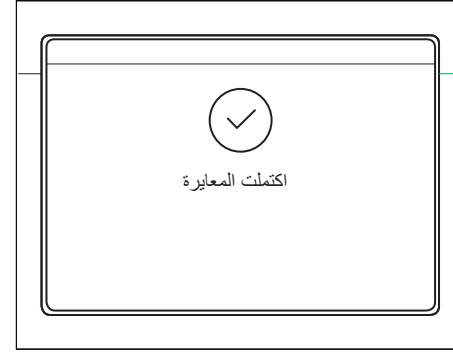


بالضغط مع الاستمرار على زر "DOWN" لمدة 5 ثوان على واجهة الدرجة الأولى، اسحب "واجهة الاستعلام عن الأعطال الحالية".

تبديل الوضع

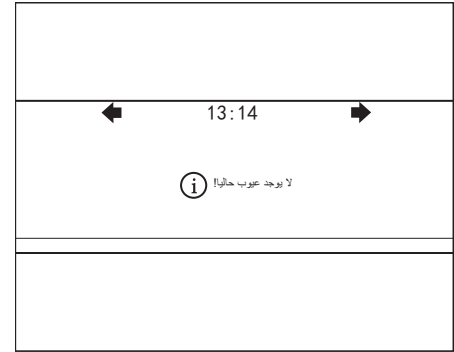
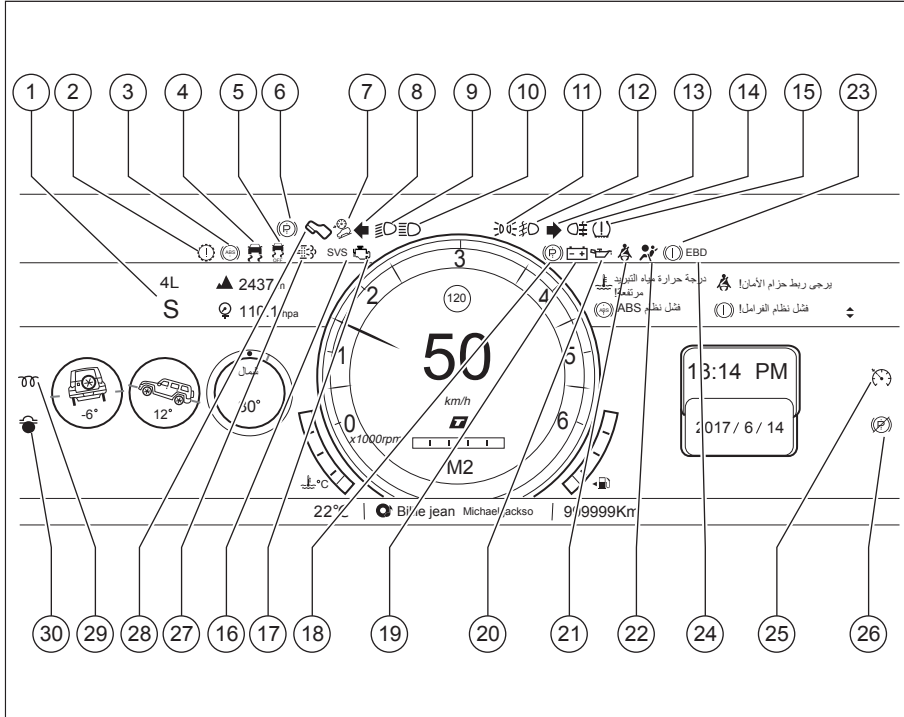


اضغط قصيرا على مفتاح "OK" للتبديل بين "وضع المدينة" و "وضع الطرق الوعرة"، واضغط قصيرا على زر "BACK" للعودة إلى القائمة السابقة.





2. يحتاج السائق إلى قيادة السيارة ببطء على أرض مسطحة للقيادة بمسار "دائري"، إما في اتجاه عقارب الساعة/أو عكس اتجاه عقارب الساعة. عند اكتمال معايرة البوصلة، سيعرض العداد واجهة "اكتمال المعايرة".

مؤشرات التحذير



2

1. بعد الدخول إلى واجهة الاستعلام عن الأعطال الحالية، سيتم عرض الأعطال الحالية للمركبة بأكملها في شكل قائمة، ويمكن سحب "واجهة الاستعلام عن الأعطال الحالية" بالضغط طويلا على مفتاح "UP"؛
2. عندما يكون هناك العديد من الأعطال، يمكنك التبديل بين أعلى الصفحة وأسفلها عن طريق الضغط قصيرا على زري "UP" / "DOWN"؛
3. عندما لا يكون هناك أعطال في السيارة بأكملها، يتم عرض الرسالة "لا يوجد أعطال في الوقت الحالي".

1. مؤشر 4H (دفع رباعي مرتفع التروس) / مؤشر 4L (دفع رباعي منخفض التروس)، مؤشر وضع الثلج / الوضع الرياضي *
عندما يكون مؤشر التروس المرتفعة للدفع الرباعي 4H مضىء، فإنه يشير إلى أن السيارة في حالة استخدام التروس المرتفعة للدفع الرباعي.
- عندما يكون مؤشر حالة التروس المنخفضة للدفع الرباعي 4L مضىء، فهذا يعني أن السيارة في حالة التروس المنخفضة للدفع الرباعي.
- عندما يكون مؤشر الوضع الرياضي S مضىء، فهذا يشير إلى أن السيارة في الوضع الرياضي.
- عندما يكون مؤشر وضع الثلج  مضىء، فهذا يعني أن السيارة في وضع الثلج.
2. مؤشر خطأ ناقل الحركة الأوتوماتيكي  (أصفر)
عندما يكون مؤشر خطأ ناقل الحركة الأوتوماتيكي مضىء، فهو يشير إلى وجود خطأ في ناقل الحركة الأوتوماتيكي. يرجى إيقاف سيارتك في مكان آمن فوراً، والاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

18. مؤشر فرامل إيقاف السيارة EPB
19. مؤشر شحن البطارية القابلة للشحن
20. مؤشر انخفاض ضغط الزيت
21. إشارة الإنذار لحزام الأمان
22. مؤشر فشل الوسادة الهوائية
23. مؤشر انخفاض مستوى سائل الفرامل
24. مؤشر فشل نظام الفرامل
25. مؤشر تثبيت السرعة *
26. مؤشر خطأ في نظام EPB
27. مؤشر DPF (مرشح جسيمات الديزل) *
28. اضغط على دواسة الفرامل، لتحرير مؤشر EPB
29. مؤشر التسخين *
30. مؤشر فصل الزيت عن الماء *

1. مؤشر 4H (دفع رباعي مرتفع التروس) / مؤشر 4L (دفع رباعي منخفض التروس)، مؤشر وضع الثلج / الوضع الرياضي *
2. مؤشر خطأ في ناقل الحركة *
3. مؤشر خطأ في نظام ABS
4. مؤشر عمل ESP *
5. مؤشر إيقاف ESP*
6. مؤشر عمل نظام Autohold *
7. مؤشر عمل / فشل المساعدة بالمنحدرات *
8. مؤشر الانعطاف الأيسر
9. مؤشر الإضاءة المنخفضة
10. مؤشر الإضاءة العالية
11. مؤشر ضوء الموقع
12. مؤشر ضوء الضباب الأمامي
13. مؤشر الانعطاف الأيمن
14. مؤشر ضوء الضباب الخلفي
15. مؤشر إنذار ضغط الإطارات *
16. مؤشر فشل المحرك الإلكتروني
17. مؤشر فشل انبعاثات المحرك

3. مؤشر إنذار نظام ABS (أصفر)

عندما يفشل نظام ABS، يضيء هذا الضوء؛ وعندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN" (دون تشغيل المحرك)، تقوم السيارة بفحص ذاتي، وسوف يضيء هذا المصباح ليضع ثوانٍ، ثم ينطفئ.

يجب التأكد من أن الضوء مطفي قبل قيادة السيارة.



- إذا كان مؤشر التحذير هذا مضاء أثناء القيادة، فيمكنك القيادة إلى الواجهة إذا تم ضمان السلامة، ولكن يجب إرسال السيارة إلى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لفحصها في أقرب وقت ممكن.
- إذا أضاء مؤشر فشل الفرامل في نفس الوقت، فيجب عليك التوقف فوراً مع ضمان السلامة والاتصال بأحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

4. مؤشر عمل ESP (أصفر)

عندما يومض مؤشر العمل ESP بسرعة، فهذا يشير إلى أن نظام ESP للسيارة يعمل. عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN" (دون تشغيل المحرك)، سوف يضيء هذا الضوء ليضع ثوانٍ ثم ينطفئ. عندما يستمر ضوء مؤشر ESP في الإضاءة، فإنه يشير إلى أن النظام معيب، ويجب عليك الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات القريب للفحص والإصلاح في أقرب وقت ممكن.

5. ضوء مؤشر إيقاف ESP (أصفر)

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN" (دون تشغيل المحرك)، سوف يضيء هذا الضوء ليضع ثوانٍ ثم ينطفئ.

عندما يكون نقل الحالة 2H: عند إيقاف تشغيل وظيفة ESP، يضيء ضوء المؤشر؛ نقل الحالة 4H/4L: يضيء المؤشر من تلقاء نفسه؛

6. مؤشر عمل نظام Autohold (أخضر)

يقوم بتشغيل وظيفة الاصطفاف الأوتوماتيكي، وإيقاف السيارة أثناء القيادة (على سبيل المثال، عند ظهور ضوء أحمر)، بعد أن يدوس السائق على الفرامل للتوقف، يقوم AUTOHOLD تلقائياً بفرملة السيارة، وسيتم تحرير حالة الفرامل تلقائياً عن طريق النقر على دواسة الوقود عند الإنطلاق.

7. مؤشر عمل / فشل المساعدة بالمنحدرات (أخضر)

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN" (دون تشغيل المحرك)، سيضيء الضوء ليضع ثوانٍ ثم ينطفئ؛ عند الضغط على مفتاح HDC، سوف يومض مصباح HDC باستمرار؛ عندما يومض مصباح مؤشر HDC بسرعة، فهذا يعني أن وظيفة HDC في السيارة في حالة العمل؛ عند الضغط على مفتاح HDC، وعدم إضاءة مصباح HDC، هذا يشير إلى أن النظام معيب، يرجى الانتقال إلى مركز BAIC Group للإصلاح المعتمد القريب للفحص والإصلاح في أسرع وقت ممكن.

8. مؤشر الانعطاف الأيسر (أخضر)

عند تشغيل مؤشر الانعطاف الأيسر من خلال عصا التحكم في الضوء، سيومض ضوء المؤشر الموجود على الجانب المقابل من العداد، وسيصدر صوت إيقاف عادي.

9. مؤشر الإضاءة المنخفضة (أخضر)

بعد تشغيل الإضاءة المنخفضة للمصابيح الأمامية، يضيء ضوء المؤشر.

10. مؤشر حالة الإضاءة العالية (أزرق)

بعد تشغيل الإضاءة العالية للمصابيح الأمامية، يضيء ضوء المؤشر.

11. مؤشر ضوء الموقع (أخضر)

تحذير ⚠️

- إذا كانت هناك مشكلة تتعلق بالمحرك، يرجى إيقاف السيارة في أسرع وقت ممكن مع ضمان السلامة، والاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات.
- إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء، يمكن أن تنتج مشاكل خطيرة في القيادة.

18. مؤشر فرامل إيقاف السيارة EPB (⚠️) (أحمر)

عند الضغط على زر فرامل الاصطفاف الإلكتروني، يضيء ضوء هذا المؤشر.

إذا كان ضوء المؤشر لا يزال مضاء بعد الضغط على زر فرامل الاصطفاف الإلكتروني، فقد يكون هناك خلل في نظام الفرامل، ويجب عليك الذهاب إلى أقرب وكيل BAIC Group لبيع السيارات للفحص والإصلاح في أقرب وقت ممكن.

19. مؤشر شحن البطارية القابلة للشحن (⚠️) (أحمر)

إذا لم ينطفئ ضوء الإنذار بعد بضع ثوانٍ أو كان يضيء عند تشغيل المحرك أو أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن النظام معيب، لكن السيارة لا تزال تعمل بشكل طبيعي، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص واستكشاف الأخطاء وإصلاحها في أسرع وقت ممكن.

تحذير ⚠️

- إذا كانت هناك مشكلة تتعلق بالمحرك، يرجى إيقاف السيارة في أسرع وقت ممكن مع ضمان السلامة، والاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات.
- إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء، يمكن أن تنتج مشاكل خطيرة في القيادة.

17. مؤشر فشل انبعاثات المحرك (⚠️) (أصفر)

عندما يكون نظام التحكم في انبعاثات المحرك يعمل بشكل غير مستقر، ويكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN" (دون تشغيل المحرك)، فسيتم تشغيل هذا الضوء. بعد تشغيل المحرك، يجب أن ينطفئ هذا الضوء. إذا كان ضوء الإنذار لا يزال مضاء بعد بدء تشغيل المحرك، أو كان مضاء أو يومض أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن الأجزاء ذات الصلة من نظام التحكم في المحرك معطلة. في هذا الوقت لا يزال من الممكن قيادة السيارة، ولكن يجب فحصها وإصلاحها في أقرب وكيل مجموعة لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن.

عند تدوير مقبض الضوء إلى مؤشر ضوء العرض، يضيء ضوء المؤشر.

12. مؤشر حالة ضوء الضباب الأمامي (⚠️) (أخضر)

بعد تشغيل ضوء الضباب الأمامي، يضيء ضوء المؤشر.

13. مؤشر الانعطاف الأيمن (⚠️) (أخضر)

عند تشغيل مؤشر الانعطاف الأيمن بواسطة عصا التحكم بالضوء، سيومض ضوء المؤشر الموجود على الجانب المقابل من العداد وسيصدر صوت إيقاعي.

14. مؤشر حالة ضوء الضباب الخلفي (⚠️) (أصفر)

بعد تشغيل ضوء الضباب الخلفي، يضيء ضوء المؤشر.

15. مؤشر إنذار ضغط الإطارات (⚠️) (أصفر) *

عندما يضيء مؤشر إنذار ضغط الإطارات، فهذا يشير إلى أعطال في نظام ضغط الإطارات في السيارة. عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN" (دون تشغيل المحرك)، سوف يضيء هذا الضوء ليضع ثوانٍ ثم ينطفئ. إذا لم ينطفئ ضوء الإنذار أو يضيء أثناء قيادة السيارة، يرجى إيقاف سيارتك في مكان آمن على الفور والاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

16. مؤشر التحذير الإلكتروني من أعطال المحرك SVS (أصفر)

عندما تكون هناك مشكلة في نظام إعادة شحن البطارية ويكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "تشغيل" (دون تشغيل المحرك)، يضيء مصباح التحذير الخاص بإعادة شحن البطارية، ويجب أن ينطفئ بعد تشغيل المحرك. إذا لم ينطفئ ضوء التحذير، يرجى الذهاب إلى أقرب وكيل لـ BAIC Group لبيع السيارات للفحص والإصلاح في أسرع وقت ممكن.

20. مؤشر انخفاض ضغط الزيت (أحمر)

عندما يكون ضغط زيت المحرك أقل من القيمة العادية ويكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، سيضيء ضوء التحذير هذا. ويجب أن ينطفئ بعد تشغيل المحرك. إذا لم ينطفئ ضوء التحذير بعد بدء تشغيل المحرك أو إذا أضاء أثناء قيادة السيارة، فيرجى إيقاف السيارة في مكان آمن على الفور، وإيقاف تشغيل المحرك. لا تقم بتشغيل المحرك حتى يتم استعادة ضغط زيت المحرك.

انتبيه

عندما يكون ضوء مؤشر ضغط زيت المحرك لطرز محرك البنزين 4G20T13 في وضع "RUN"، فإن ضوء التحذير هذا لا يضيء. بعد بدء تشغيل المحرك أو أثناء تشغيل السيارة، إذا كانت سرعة المحرك 1500 دورة في الدقيقة وكان ضوء التحذير مضاء، فيرجى إيقاف السيارة في مكان آمن على الفور وإيقاف تشغيل المحرك. لا تقم بتشغيل المحرك حتى يتم استعادة ضغط زيت المحرك.

تحذير

- إذا ظهر ضوء التحذير أثناء القيادة، فتوقف على الفور إذا تم ضمان السلامة، واتصل بوكيل BAIC Group لبيع السيارات.
- إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء، يمكن أن تنتج مشاكل خطيرة في القيادة.

21. مؤشر عدم ربط حزام الأمان (أحمر)

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، إذا كان السائق والراكب بجانب السائق لا يرتديان حزام الأمان، سيضيء ضوء التحذير هذا، وسيصدر صوت إنذار بعد فترة من القيادة. عند ارتداء السائق والراكب بجانب السائق حزام الأمان، أي بعد ربط لسان حزام الأمان بلبزيم حزام الأمان، سينطفئ ضوء التحذير هذا.

i تنكير

إذا كانت حالة نظام الفرامل وأضواء التحذير من الأعطال مضاءة أثناء القيادة، فيرجى اتباع الخطوات أدناه لإيقاف السيارة في مكان آمن:

- إذا لم يكن تأثير الفرامل واضحاً عند الضغط على دواسة الفرامل، فاستخدم المزيد من القوة للمتابعة.
- إذا كان تأثير الفرامل لا يزال غير واضحاً، فقم بخفض ترس ناقل الحركة، ثم حرر فرامل الإصطفاف، واضغط على دواسة الفرامل في نفس الوقت.

24. مؤشر فشل نظام الفرامل EBD (أحمر)

إذا كان كل من مصباحي ABS و EBD مضائين في نفس الوقت، فهذا يشير إلى أن نظامي ABS و EBD في السيارة معيبان. في هذا الوقت، لا يزال من الممكن كبح السيارة بطرق الكبح التقليدية، لكن نظامي ABS و EBD لا يعملان. يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لتصليح السيارات في أقرب وقت ممكن للفحص والإصلاح.

25. مؤشر تثبيت السرعة (أخضر)*

عندما يضيء المؤشر، فإنه يشير إلى أن السيارة في حالة تثبيت السرعة.

23. مؤشر انخفاض مستوى سائل الفرامل (أحمر) (i)

يضيء هذا الضوء عندما ينخفض مستوى سائل فرامل السيارة عن المستوى المحدد. يجب تحرير فرامل الإصطفاف بالكامل قبل قيادة السيارة، كما يجب ضمان حالة نظام الفرامل وانطفاء ضوء التحذير من الأعطال.

إذا كان الضوء مضاء أثناء تشغيل السيارة، فهذا يعني أن كفاءة الفرامل تضعف. في هذا الوقت يجب إيقاف السيارة في مكان آمن بأسرع ما يمكن، والاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

⚠ تحذير

- إذا ظهر ضوء التحذير أثناء القيادة، فتوقف على الفور إذا تم ضمان السلامة، واتصل بوكيل BAIC Group لبيع السيارات.
- إذا لم يتم اتخاذ أي تدابير، فستحدث مشاكل خطيرة في أداء القيادة، وقد يكون هناك خطر وقوع حوادث.

i تنكير

إذا كان السائق قد ارتدى حزام الأمان بشكل صحيح، ولكن ضوء التحذير هذا بقي مضاء أثناء القيادة، فعليه الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات مع ضمان السلامة.

22. مؤشر فشل الوسادة الهوائية (أحمر) (i)

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN" (دون تشغيل المحرك)، يومض ضوء التحذير هذا ليضع ثوان ثم ينطفئ. إذا استمر في الوميض أو لم ينطفئ بعد بضع ثوان، فهذا يشير إلى أن نظام الوسادة الهوائية معطل، وفي هذا الوقت، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص في أسرع وقت ممكن.

⚠ تحذير

- إذا كان ضوء التحذير من الخطأ هذا مضاء، فليس هناك ما يضمن أن نظام الوسادة الهوائية في حالة طبيعية.
- ويجب إرسالها إلى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لفحصها وصيانتها فوراً.

26. مؤشر خطأ نظام EPB (أصفر)

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، فسيتم تشغيل هذا المصباح لمدة 3 ثوان تقريباً للفحص الذاتي، وسوف ينطفئ بعد الفحص الذاتي.

يشير ضوء المؤشر إلى حالة نظام EPB، ويضيء هذا الضوء عند فشل نظام EPB. تعرض نافذة الإنذار المنيقثة "فشل نظام EPB" مصحوبة بخمس أصوات تنبيه. إذا أضاء ضوء التحذير أثناء القيادة، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group للصيانة.

تحذير

- إذا ظهر ضوء التحذير أثناء القيادة، فتوقف على الفور إذا تم ضمان السلامة، واتصل بوكيل BAIC Group لبيع السيارات.
- إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء، يمكن أن تنتج مشاكل خطيرة في القيادة.

27. . مؤشر DPF (مرشح جسيمات الديزل) (أصفر)*

عندما يدخل المحرك في حالة التجديد، سوف يضيء هذا المؤشر.

التجديد التلقائي:

أثناء القيادة، عندما تصل الجسيمات الملتقطة في DPF إلى حد معين، سنبدا السيارة تلقائياً برنامج التجديد لحرق الجسيمات بالكامل، بحيث يستمر DPF في الحفاظ على القدرة على النقاط الجسيمات. عندما تبدأ السيارة في برنامج التجديد وتدخل في التجديد، سيضيء العداد مؤشر تجديد DPF، للمساعدة في عملية التجديد، يُنصح العملاء بالقيام بما يلي حتى ينطفئ ضوء المؤشر:

- ① على الطرق ذات الظروف الجيدة، حاول القيادة بسرعة أعلى، وحافظ على سرعة المحرك عند حوالي 2000 دورة في الدقيقة، وحافظ على استقرار السرعة.
- ② حاول تجنب تشغيل المحرك بسرعة التباطؤ؛
- ③ حاول تجنب القيادة لمسافات قصيرة، وتجنب توقف المحرك.

انتبيه

أثناء هذا الإجراء، يجب عليك الالتزام بحدود السرعة والقوانين واللوائح ذات الصلة، وفكر دائماً في أحوال المرور والطقس، وقم بالقيادة مع مراعاة مستخدمي الطريق الآخرين.

التجديد اليدوي:

في بعض الحالات الخاصة، سيتم تفعيل رسالة إنذار بسبب عملية تجديد DPF الغير كافية أو الانقطاع المتكرر. عندما يومض مصباح مؤشر DPF (يرافقه أحياناً ضوء تحذير نظام التحكم في المحرك، ويكون ضوء تحذير فشل المحرك مضيء دائماً أو يومض)، فهذا يعني أن DPF يحتاج إلى إجراء التجديد اليدوي على الفور. إجراء التجديد اليدوي كالتالي:

⦿ انتبيه

من زر البدء / الإيقاف الذي يتم الضغط عليه مرة واحدة لأكثر من 20 ثانية إلى زر التشغيل / الإيقاف الذي يتم الضغط عليه مرتين لأكثر من 10 ثوان لإيقاف التشغيل، تسمى هذه العملية دورة القيادة. عندما تكون عملية التجديد جارية، يرجى عدم إجراء أي عملية، وإلا فقد يتم الخروج من عملية التجديد تلقائياً؛ وإذا كنت بحاجة إلى استخدام السيارة في حالة الطوارئ، يمكنك الخروج من البرنامج عن طريق الضغط على دواسرة القابض، دواسرة الفرامل، دواسرة الوقود، وما إلى ذلك، ولكن لن يتم التخلص من معلومات العطل، وتحتاج إلى التعامل معه في أقرب الوقت؛ إذا لم يتم مسح ضوء تحذير المحرك بعد اكتمال برنامج التجديد وبعد 3 دورات قيادة، يرجى الذهاب إلى محطة BAIC Group لخدمة ما بعد البيع فوراً للمعالجة.

28. يرجى الضغط على دواسرة الفرامل لتحريز مؤشر EPB (أخضر)

عندما يضيء ضوء هذا المؤشر، فإنه يشير إلى أن السائق يحتاج إلى الضغط على دواسرة الفرامل، لتحريز فرملة اليد الإلكترونية. عندما يكون ضوء المؤشر هذا مضاء، ستظهر نافذة الإنذار المنبثقة "يرجى الضغط على دواسرة الفرامل لتحريز فرملة اليد الإلكترونية".

⦿ انتبيه

يجب الحفاظ على السيارة بحالة توقف بالكامل، وأن يكون المحرك شغلاً؛ ويجب أن يكون ناقل الحركة اليدوي في وضع محايد؛ إذا كان ناقل الحركة يدوي، فلا تضغط على دواسرة القابض، وحافظ على دواسرة القابض في حالة طبيعية؛ لا تضغط على دواسرة الفرامل؛ ولا تضغط على دواسرة الوقود.

⑥ شغل المحرك، وبعد حوالي 20 ثانية، يمكن لـ DPF الدخول في عملية التجديد، وفي هذا الوقت، سترتفع سرعة المحرك تلقائياً إلى حوالي 2000 دورة في الدقيقة؛
⑦ انتظر لمدة 10 إلى 20 دقيقة. وبعد انتهاء عملية التجديد، سيتم تخفيض سرعة المحرك تلقائياً إلى حالة التباطؤ، وسوف ينطفئ مؤشر تجديد DPF في نفس الوقت، مما يشير إلى نجاح التجديد، وبعد 3 أخرى دورات القيادة، سيتم مسح الخطأ، ويمكن استخدام السيارة بشكل طبيعي.

① اختر موقفاً مسطحاً وأماناً لركن السيارة، وقم بتبديل الترس إلى الوضع المحايد، وأوقف تشغيل المحرك واستخدم فرامل الانتظار؛

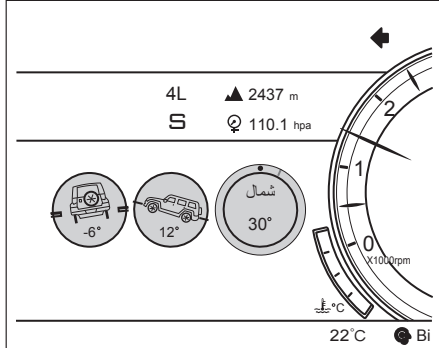
② بعد إيقاف تشغيل المحرك لمدة 10 دقائق، تحقق من مستوى الزيت، إذا كان المستوى أعلى من الحد الأعلى، توقف عن استخدامه واذهب إلى محطة BAIC Group لخدمة ما بعد البيع فوراً للمعالجة؛

③ إذا كان مستوى السائل طبيعياً، قم بتشغيل المحرك، اجعل درجة حرارة ماء المحرك أعلى من 40 درجة مئوية؛

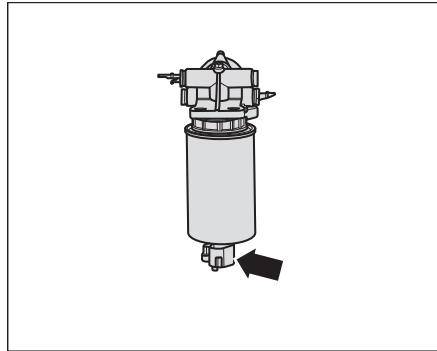
④ انتظر لمدة دقيقة واحدة أو أكثر بعد إيقاف تشغيل المحرك، ثم اضغط على زر البدء / الإيقاف مرة واحدة لتشغيل السيارة؛

⑤ اضغط على زر البدء / الإيقاف مرتين لإيقاف تشغيل السيارة. كرر عمليات التشغيل وإيقاف التشغيل أعلاه للمركبة بأكملها مرتين في غضون 15 ثانية، وفي المرة الثالثة اضغط على دواسرة القابض، واضغط على زر التشغيل / الإيقاف لبدء تشغيل المحرك وبدء التشغيل، حرر دواسرة القابض لتعود الدواسرة إلى حالتها الطبيعية؛

معلومات قيادة الطرق الوعرة



يمكن قراءة مستوى المركبة في الاتجاهين الرأسي والأفقي من العدادت، بحيث يمكنك معرفة الوضع الحالي للسيارة بالنسبة للمستوى الأفقي.



كما هو موضح في الشكل، قم بفك مستشعر مستوى الماء لتحرير الماء، ثم أحكم شده بعد تصريف كامل الماء.

29. مؤشر التسخين (أصفر) *

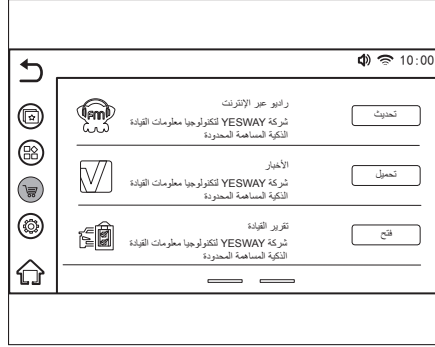
عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN" (دون تشغيل المحرك)، تقوم السيارة بالفحص الذاتي، ويضيء المؤشر وينطفئ بعدها بسرعة. إذا بدأت السيارة في تشغيل وظيفة التسخين المسبق للهواء الداخل (عندما تكون درجة الحرارة المحيطة أقل من 20 درجة مئوية أو يكون الارتفاع فوق 500 متر)، فتأكد من انطفاء هذا الضوء قبل بدء تشغيل السيارة.

30. مؤشر فصل الزيت عن الماء (أحمر) *

عندما يتجاوز مستوى الماء في مرشح الديزل (الماء في الوقود المرشح) الحجم المقدر، يكون هذا المؤشر دائما مضيء. يجب تصريف ماء مرشح الديزل فوراً. يوجد مرشح الديزل على اللوحة الأمامية لحجرة المحرك.

تتضمن واجهة الإعدادات: الاستعلام عن حالة الخدمة، تجديد الخدمة، الاستعلام عن الطلب، حذف معلومات الطلب، الاستعلام عن حالة بطاقة SIM، استبدال بطاقة SIM، الاستعلام عن اتفاقية المستخدم، تعديل معلومات المستخدم، تسجيل خروج المستخدم، ترقية وتحديث OTA.

جودة الطقس والهواء، الاستعلام عن الرقم المحدود، رسالة تذكير.



توضح الشكل أعلاه واجهة متجر التطبيقات.

بأخذ الشكل أعلاه كمثال، هناك أربع وظائف من الدرجة الأولى من أعلى إلى أسفل على الجانب الأيسر من واجهة ربط السيارة الذكية: الصفحة الرئيسية، وإدارة التطبيقات، و متجر التطبيقات، والإعدادات. تحتوي كل وظيفة من وظائف الدرجة الأولى على بعض وظائف الدرجة الثانية.

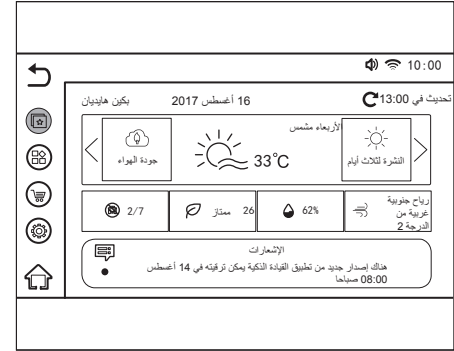
تتضمن واجهة إدارة التطبيقات: حذف التطبيقات.

تتضمن واجهة متجر التطبيقات: تنزيل التطبيقات وتحديث التطبيقات.

الخدمة السحابية للسيارة الذكية *

تم تطوير منصة سحابية لآلة السيارة الذكية، حيث تتبنى أجهزة النظام وحدة اتصال 4G لتحقيق التعرف على الصوت عبر الإنترنت، والملاحة عبر الإنترنت، والموسيقى عبر الإنترنت، وتحليل سلوك القيادة، والأخبار، والوظائف الأخرى؛

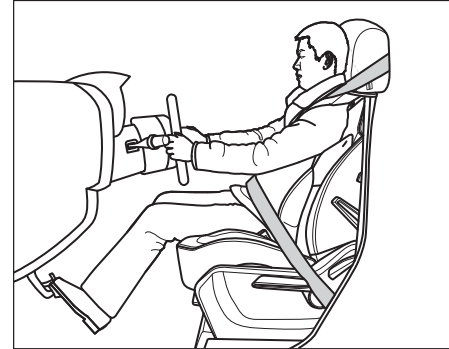
واجهة وظيفة ربط السيارة الذكية



هذه الواجهة هي الصفحة الرئيسية للتطبيق الذكي، وتتضمن الوظائف التالية:

عجلة القيادة

ضبط موضع عجلة القيادة



يمكن للسائق ضبط ارتفاع عجلة القيادة حسب نوع جسمه.

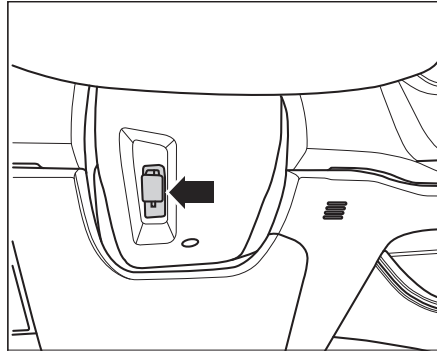


لا توجه عجلة القيادة على وجهك مباشرة، وإلا فإن الوسادة الهوائية الأمامية للسائق لن توفر حماية فعالة في حالة وقوع حادث. بعد الضبط يجب أن تكون عجلة القيادة مواجهة لصدر السائق.



تحذير

- قد يتسبب استخدام جهاز ضبط موضع عجلة القيادة ووضعية الجلوس الغير صحيحة بما يخالف لوائح التشغيل إلى حدوث إصابات خطيرة.
- لتجنب ظروف القيادة الخطيرة والحوادث، قم بضبط عجلة القيادة فقط عندما تكون السيارة متوقفة!
- لاحظ عند تعديل مقعد السائق أو عجلة القيادة: يجب ألا تقل المسافة بين عجلة القيادة والصدر عن 25 سم. إذا قلت عن 25 سم، فلن يتمكن نظام الوسادة الهوائية من توفير الحماية.
- يجب الضغط على مقبض القفل بإحكام، لمنع تغيير موضع عمود التوجيه أثناء قيادة السيارة.

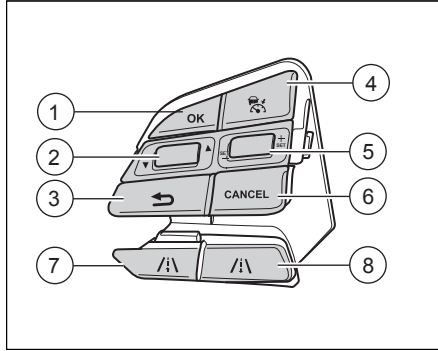


1. اضبط مقعد السائق على الموضع الصحيح، ثم ادفع مقبض القفل لأسفل، لفتح عجلة القيادة.
2. اضبط عجلة القيادة على الموضع المناسب في الاتجاهين العلوي والسفلي، واجعل عجلة القيادة تواجه صدر السائق، وتأكد من أن السائق يمكنه رؤية جميع الأدوات والمؤشرات على لوحة العدادات.
3. ثم ادفع مقبض القفل لأعلى لقفله.
4. حرك عجلة القيادة لأعلى، ولأسفل، وللأمام، وللخلف للتحقق مما إذا كانت عجلة القيادة مقفلة بإحكام.

5. بدل الزر 5-- إلى اليمين على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لأعلى ولأسفل، لاستعادة تثبيت السرعة / زيادة السرعة (RES +)، وإعدادات تثبيت السرعة / تقليل السرعة (SET -).
6. اضغط على زر 6-- "CANCEL" الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة، لإلغاء تثبيت السرعة.
7. اضغط على زر تقليل المسافة 7-- الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة، لتقصير مسافة تتبع السيارات عند تثبيت السرعة.
8. اضغط على زر زيادة المسافة 8-- على الجانب الأيسر من عجلة القيادة، لزيادة مسافة تتبع السيارات عند تثبيت السرعة.

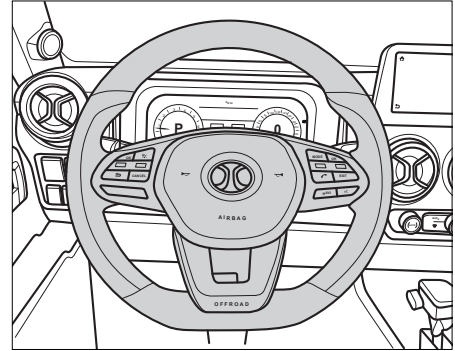
2

مجموعة الأزرار اليسرى *



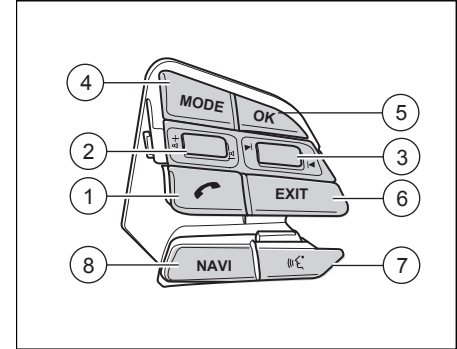
1. اضغط على زر موافق 1-- على الجانب الأيسر من عجلة القيادة، للدخول إلى إعدادات وظيفة معلومات العدادات والتأكيد.
2. بدل زر الاتصال 2-- إلى اليسار على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لأعلى ولأسفل، لتحقيق الاختيار لأعلى ولأسفل لمعلومات العدادات.
3. اضغط على زر العودة 3-- على الجانب الأيسر من عجلة القيادة، للخروج من إعدادات وظيفة معلومات الجهاز.
4. اضغط على زر تثبيت السرعة 4-- الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة، لتشغيل / إيقاف تشغيل وظيفة تثبيت السرعة.

عجلة القيادة متعددة الوظائف



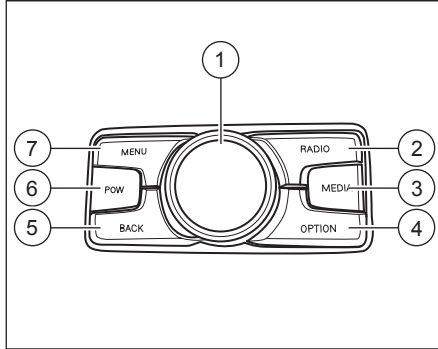
هذه السيارة مزودة بعجلة قيادة متعددة الوظائف، ومجهزة بمفاتيح تشغيلية ومفاتيح ضبط وغيرها من الوظائف على عجلة القيادة، الوصف التفصيلي هو كالتالي:

مجموعة الأزرار اليمنى *



1. أدخل واجهة الهاتف، أجب / ألق المكالمة.
2. بديل زر الاتصال الأيسر 2-- على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأعلى ولأسفل، لزيادة أو خفض مستوى الصوت.
3. حرك الزر الأيمن 3-- الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأعلى ولأسفل للتحكم في القائمة على الشاشة.
4. اضغط على MODE زر 4-- على الجانب الأيمن من عجلة القيادة، لتبديل واجهة الوضع في شاشة الصوت الكبيرة.
5. اضغط على زر (OK) موافق 5-- الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة، لتأكيد وظيفة المضيف.

زر أوسط متعدد الوظائف



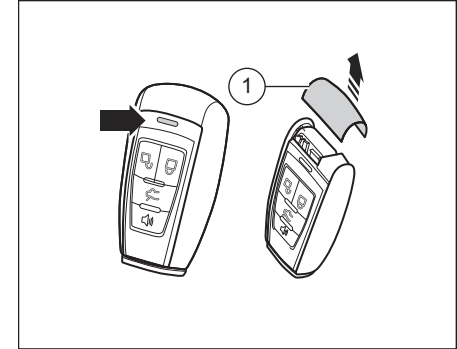
6. اضغط على الزر (EXIT) إغلاق 6-- الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة، للخروج من وظيفة المضيف.
 7. اضغط على زر التحكم في اللغة 7-- على الجانب الأيمن من عجلة القيادة، لتحقيق التحكم الصوتي.
 8. اضغط على زر (NAVI) الملاحة 8-- (NAVI) الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة، للدخول إلى وظيفة الملاحة.
1. المقبض الأوسط: يمكنك تدويره لتحديد العنصر الحالي للمضيف، والتحرك لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين لتحديد القوائم العلوية والسفلية للمضيف وتبديل منطقة التشغيل، ويمكنك الضغط لتأكيد التحديد؛
 2. زر RADIO: زر اختيار الراديو؛
 3. زر MEDIA: اختيار الوسائط المتعددة؛
 4. زر OPTION: خيارات اختصارات القائمة؛
 5. زر BACK: العودة إلى زر المستوى السابق؛
 6. زر POW: اضغط قصيرا لكتم الصوت في حالة تشغيل الطاقة، واضغط طويلا لإيقاف التشغيل، واضغط قصيرا للتشغيل في حالة إيقاف الطاقة؛

7. زر MENU: زر الصفحة الرئيسية.

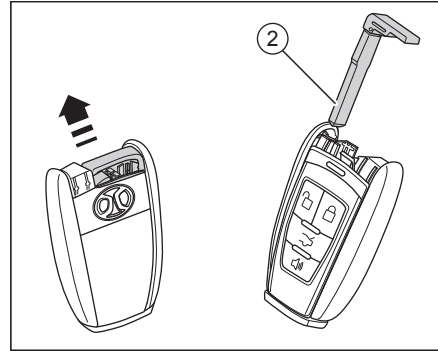
تشغيل وإيقاف السيارة

مفتاح التحكم عن بعد الذكي

هذه السيارة مزودة بمفتاحين ذكيين للتحكم عن بعد، ويحتوي مفتاح التحكم عن بعد الذكي على مفتاح ميكانيكي يمكن استخدامه في حالات الطوارئ. إذا لم يعمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي، فيمكنك استخدام المفتاح الميكانيكي لفتح الباب.



1. اضغط على زر التحرير -السهم-.
2. اتبع -السهم- لنزع غطاء المفتاح الميكانيكي 1--.



3. اتبع -السهم- لسحب المفتاح الميكانيكي 2-- مفتاح التحكم عن بعد الذكي: يمكنك استخدام وظيفة التحكم عن بعد اللاسلكية لقفل أو فتح جميع الأبواب، وفتح صندوق السيارة، وتحقيق وظيفة العثور على سيارة.

المفتاح الميكانيكي: عندما يتم تشغيل السيارة بشكل طبيعي، يمكن للمفتاح الميكانيكي قفل وفتح جميع الأبواب.

عند أخذ مفتاح التحكم عن بعد الذكي على متن طائرة، تأكد من عدم الضغط على أي أزرار على مفتاح التحكم عن بعد الذكي في مشكل الطائرة. قد يؤدي الضغط على أحد الأزرار إلى قيام مفتاح التحكم عن بعد الذكي بإصدار موجات لاسلكية قد تتداخل وتؤثر على تحليق الطائرة.

انتبيه

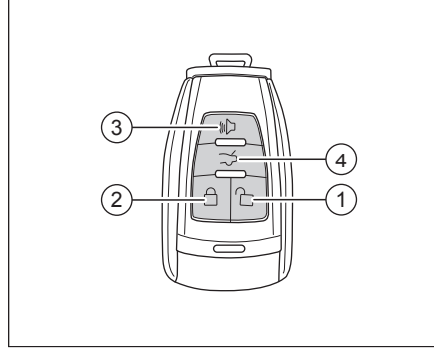
عند استخدام مفتاح تحكم عن بعد ذكي مع شريحة جهاز إرسال واستقبال، يرجى اتباع التعليمات التالية:

- لا تلتصق أي أشياء (مثل الأختام المعدنية) يمكن أن تقطع الموجات الكهرومغناطيسية على مفتاح التحكم عن بعد الذكي.
- لا تستخدم مفتاح التحكم عن بعد الذكي لضرب الأشياء الأخرى بقوة.
- لا تعرض مفتاح التحكم عن بعد الذكي لدرجات حرارة عالية لفترة طويلة، مثل وضعه على لوحة القيادة أو غطاء المحرك تحت أشعة الشمس المباشرة.
- لا تغمر مفتاح التحكم عن بعد الذكي في الماء، أو تنظفه في جهاز تنظيف بالموجات فوق الصوتية.
- لا تضع مفتاح التحكم عن بعد الذكي مع جهاز يصدر موجات كهرومغناطيسية، مثل الهاتف المحمول.

- تحقق مما إذا كان هناك جهاز إرسال لاسلكي في مكان قريب يتداخل مع التشغيل العادي للمفتاح والبيئة المحيطة، مثل محطة راديو أو مطار وغيرها.
- قد تكون بطارية نفذت. افحص بطارية المفتاح. لاستبدال البطارية، انظر "استبدال البطارية".

في حالة فقدان المفتاح، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن لتجنب سرقة السيارة.

مفتاح التحكم عن بعد الذكي



يحتوي مفتاح التحكم عن بعد الذكي على 4 أزرار وهي:

1. مفتاح الفتح: فتح قفل أبواب السيارة
2. مفتاح القفل: قفل أبواب السيارة
3. زر البحث عن السيارة: اضغط على هذا الزر في حالة الحذر، وسوف تصدر السيارة ضوء وصوت.
4. مفتاح الفتح: فتح قفل أبواب السيارة (الضغط لفترة طويلة) النطاق الفعال لمفتاح التحكم عن بعد لفتح الباب الخلفي (الضغط لفترة طويلة) حوالي 25 متر، ولكن في بعض الظروف الخاصة، مثل التداخل الكهرومغناطيسي القريب أو منطقة النقطة العمياء للإشارة، سيقل نطاق الفعالية. لمزيد من التفاصيل، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات. إذا كان المفتاح لا يمكنه تشغيل الباب أو لا يمكن تشغيله ضمن المسافة العادية:

تذكير

بعد استخدام المفتاح الميكانيكي، يرجى التأكد من إعادته لمكانه.

ⓘ انتبيه

- تأكد من تثبيت القطبين الموجب، والسالب لبطارية مفتاح التحكم عن بعد بشكل صحيح.
- لا تستبدل بطارية مفتاح التحكم عن بعد بيدين مبللتين، فقد يتسبب الماء في صدأ البطارية.
- لا تلمس أو تحرك أي أجزاء في مفتاح التحكم عن بعد، وإلا فسيؤثر ذلك على وظيفة مفتاح التحكم عن بعد.
- احرص على عدم ثني الأقطاب الكهربائية عند إدخال بطارية مفتاح التحكم عن بعد، ولا يسمح بوجود غبار أو زيت في صندوق البطارية.

استبدال البطارية

عندما تكون بطارية مفتاح التحكم عن بعد منخفضة، ستعرض شاشة كمبيوتر الرحلة "بطارية المفتاح الذكي منخفضة"، لتذكيرك باستبدال البطارية.

عند استبدال البطارية، تحتاج إلى فتح غطاء البطارية عن المفتاح، إذا كانت العملية غير صحيحة، فقد يتلف المفتاح. لذلك يوصى أن يعهد الاستبدال إلى BAIC Group لبيع السيارات.

⚠ تحذير

- احرص على عدم لمس الدائرة، وإلا فقد تتولد كهرباء الساكنة، مما قد يؤدي إلى تلف مفتاح التحكم عن بعد.
- عند استبدال بطارية المفتاح، احرص على عدم فقدان أي أجزاء.
- استخدم فقط نوع البطارية نفسه أو نوع مكافئ موصى به من قبل BAIC Group للاستبدال.
- تخلص من البطاريات المستعملة وفقا للقوانين المحلية.

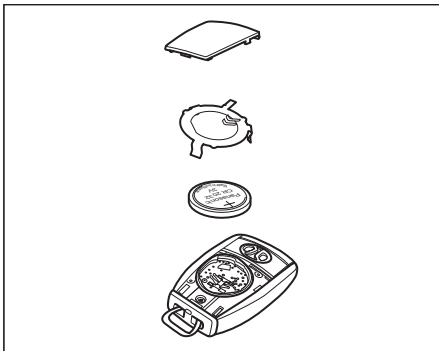
ⓘ انتبيه

عندما يتم الضغط على فتح / قفل بشكل مستمر، سيتم تشغيل وظيفة حماية قفل الباب، وسيتم تعطيل وظيفة فتح القفل مؤقتا.

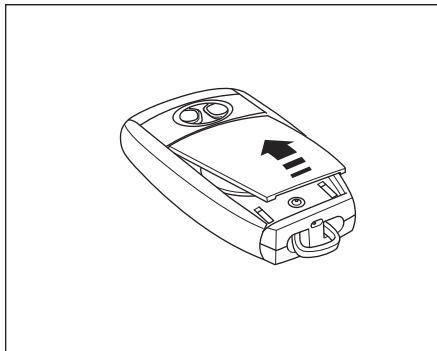
ⓘ انتبيه

عندما تقوم بتشغيل مفتاح التحكم عن بعد، على الرغم من أنك لست بحاجة إلى توجيه مفتاح التحكم عن بعد إلى السيارة، لكن عند الضغط على الزر، يجب أن يكون المفتاح ضمن نطاق معين ليكون فعالا.

يرجى الملاحظة أن نطاق عمل مفتاح التحكم عن بعد سيتأثر بقوة البطارية في المفتاح، وأحيانا بالعوامل المادية والجغرافية. لأسباب تتعلق بالسلامة، يرجى إجراء التحكم عن بعد عندما تكون بالقرب من باب السيارة.

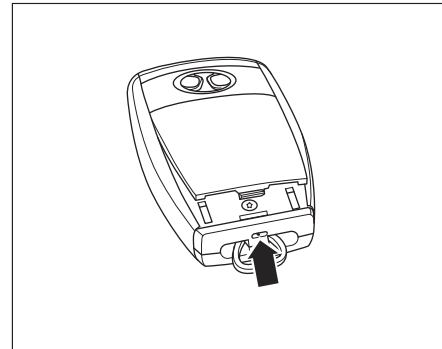


3. قم بإزالة البطارية، وتجنب لمس لوحة الدائرة ومشبك البطارية؛
4. عند تثبيت البطارية، تجنب لمس سطح البطارية، وامسح البطارية لتصبح نظيفة قبل التثبيت؛
5. عند التثبيت، تأكد من أن غطاء البطارية مثبت جيداً، لتجنب دخول الأتربة والرطوبة؛
6. بعد استبدال البطارية، من الضروري اختبار ما إذا كانت وظيفة مفتاح التحكم عن بعد الذكي طبيعية. إذا كان مفتاح التحكم عن بعد الذكي لا يزال لا يعمل بشكل طبيعي، فيرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات.



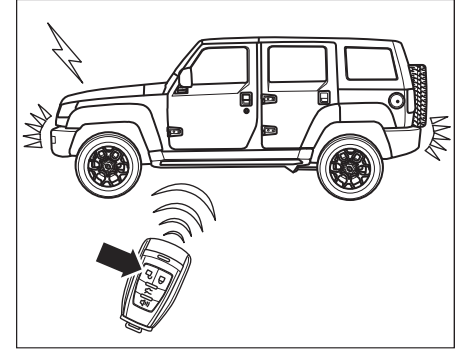
2. افتح بطاقة قفل غطاء البطارية الرئيسية، وافتح غطاء البطارية.

يرجى اتباع الخطوات أدناه لاستبدال بطارية المفتاح:



1. أدخل أداة حادة مثل الملقط وغيره في الفتحة الصغيرة أسفل المفتاح.

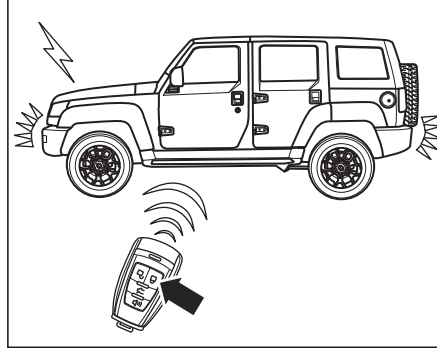
فتح قفل أبواب السيارة



بعد الضغط على زر فتح القفل، يتم فتح جميع أبواب السيارة في نفس الوقت. في هذا الوقت سوف يومض مؤشر الانعطاف مرتين.

بعد استخدام وظيفة فتح وحدة التحكم عن بعد اللاسلكية، يرجى فتح أي باب في غضون 30 ثانية، وإلا سيتم قفل جميع الأبواب تلقائياً مرة أخرى.

قفل أبواب السيارة



يجب أن يكون المفتاح الذكي خارج السيارة، وزر التشغيل / الإيقاف في وضع "OFF"، وغطاء المحرك، والأبواب الأربعة والباب الخلفي جميعها مغلقة، ثم اضغط على زر القفل لقفل أبواب السيارة.

مطابقة مفتاح التحكم عن بعد

إذا كنت بحاجة إلى إعادة مطابقة المفتاح بسبب فقدان مفتاح التحكم عن بعد أو لأسباب أخرى، فيرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات في الوقت المناسب، وسيكون لدى الوكلاء متخصصون لأداء العمليات ذات الصلة من خلال معدات خاصة.

⦿ انتبيه

بعد إعادة مطابقة مفتاح التحكم عن بعد، لن يعود بالإمكان استخدام مفتاح التحكم عن بعد المطابق للسيارة من قبل. لذلك، يجب مطابقة جميع المفاتيح التي تحتاج استخدامها عند إعادة المطابقة.

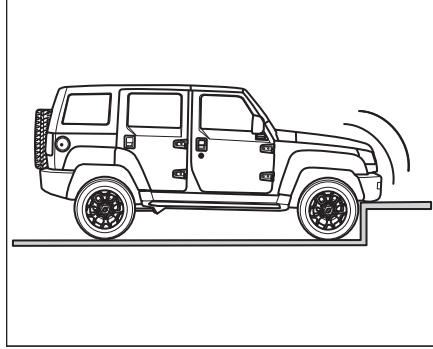
يمكن لكل سيارة مطابقة ما يصل إلى مفتاحي تحكم عن بعد في نفس الوقت.

إذا كانت السيارة لا تستوفي شروط القفل، أي إذا لم يتم إغلاق أي من الأبواب والباب الخلفي أو كان زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، فلن تستجيب السيارة عند الضغط على زر القفل، ولا يمكن قفل السيارة وتسليحها ضد السرقة في هذا الوقت.

شروط قفل السيارة:

- عندما تكون جميع أقفال الأبواب وقفل الباب الخلفي طبيعية، الوضع الطبيعي لكل باب والباب الخلفي هو الإغلاق؛
- وتم إيقاف تشغيل مفتاح التشغيل بزر، وكان زر التشغيل / الإيقاف في وضع "OFF".

ضبط مفتاح التحكم عن بعد ضد السرقة



اضغط على زر القفل، إذا تم إغلاق جميع الأبواب والباب الخلفي، سوف يومض مؤشر الانعطاف مرة واحدة، ويتم قفل الأبواب والباب الخلفي في نفس الوقت. يبدأ مؤشر حالة مكافحة السرقة في مركز معلومات العدادت في الوميض، مشيراً إلى أن النظام قد دخل في حالة الإنذار ضد السرقة. في هذه الحالة، سيقوم نظام الحماية من السرقة بمراقبة كل باب، والباب الخلفي، ومفتاح التشغيل بزر واحد، وزر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN". إذا تم الضغط على زر القفل مرة أخرى في هذا الوقت، فستومض إثارة الانعطاف مرة واحدة وسيقوم النظام بتنفيذ إجراء قفل آخر.

نظام الإنذار للاحتراس من السرقة

تم تركيب نظام إنذار ضد السرقة في سيارتك، ولضمان أقصى درجات الأمان والتشغيل المريح، نوصي بشدة بقراءة هذا الفصل بعناية لفهم خصائصه واستخداماته بشكل كامل.

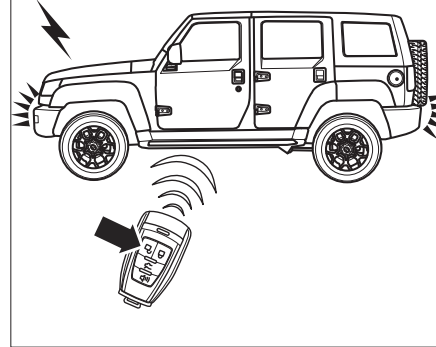


عندما يتم تشغيل الإنذار، يومض مؤشر حالة الحماية من السرقة في مركز المعلومات بتردد معين.

تنبيه

يراقب هذا النظام فقط إشارة حالة كل باب، وإشارة حالة الباب الخلفي، وإشارة مفتاح الإشعال. يتم الإنذار فقط عندما يتم تشغيل الإشارات المذكورة أعلاه بشكل غير قانوني.

مفتاح التحكم عن بعد لتحرير الحماية ضد السرقة



في حالة الحماية ضد السرقة وعدم إطلاق الإنذار، بعد الضغط على زر الفتح، يتم فتح جميع الأبواب في نفس الوقت. في هذا الوقت سوف يومض مؤشر الانعطاف مرتين.

بعد استخدام وظيفة جهاز التحكم عن بعد لفتح القفل، إذا لم يتم فتح الباب، فسيتم قفل جميع الأبواب تلقائياً مرة أخرى بعد فترة من الوقت، وسيتم إعادة إدخال حالة الإنذار ضد السرقة.

إطلاق الإنذار

عند تشغيل نظام الحماية من السرقة، سيبدأ مؤشر الانعطاف في الوميض، وسيصدر البوق صوت إنذار في نفس الوقت، بغض النظر عما إذا كانت إشارة التشغيل قد أزيلت أم لا، سبتوقف نظام التنبيه بعد فترة من الإنذار، و سيتم التنبيه مرة أخرى عندما يكون هناك مشغل جديد.

تنبيه

بعد ضبط حالة الحماية من السرقة، يدخل المحرك أيضا في حالة مكافحة السرقة، وفي هذا الوقت إذا استخدمت المفتاح الميكانيكي المطابق لسيارتك لدخول السيارة، وبدء تشغيل المحرك في غضون 15 ثانية، يمكن إزالة الحماية ضد السرقة.

نظام قفل الباب المركزي

تعليمات تشغيل نظام قفل الباب المركزي

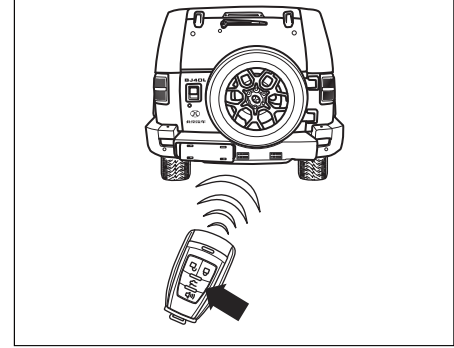
يمكن لنظام القفل المركزي قفل وفتح جميع الأبواب:

1. استخدم مفتاح التحكم عن بعد لتشغيل نظام قفل الأبواب المركزي؛
2. استخدم المفاتيح الميكانيكية لتشغيل نظام قفل الباب المركزي؛
3. استخدم مفتاح قفل الباب المركزي على باب السائق لتشغيل نظام قفل الباب المركزي.

الحماية ضد السرقة الثانوية

النظام في حالة تنبيه ضد السرقة، وبعد الضغط على زر فتح القفل، يتم تحرير حالة الإنذار ضد السرقة، إذا لم تتغير حالة المفتاح والباب خلال فترة زمنية معينة، فسيقوم النظام تلقائياً بإدخال حالة الحماية ضد السرقة مرة أخرى. إذا تم الضغط على مفتاح فتح القفل مرة أخرى خلال الوقت المحدد، فسيتم إعادة تشغيل التوقيت.

مفتاح التحكم عن بعد لتشغيل الأضواء

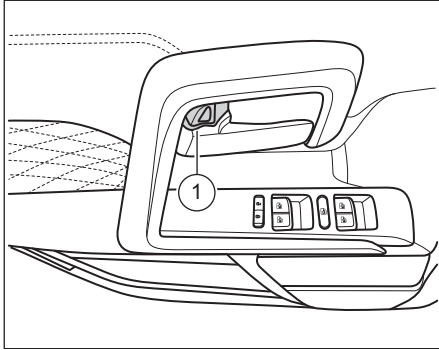


اضغط لفترة طويلة على زر الباب الخلفي في حالة الحماية من السرقة، وسيتم فتح قفل الباب الخلفي، بعد فتح الباب الخلفي ثم إغلاق الباب الخلفي، سيتم قفل الباب الخلفي تلقائياً بعد فترة من الوقت. بعد الضغط على زر الباب الخلفي، دون فتح الباب الخلفي، سيتم قفله تلقائياً بعد فترة من الوقت، وسيدخل حالة الحماية ضد السرقة فوراً.

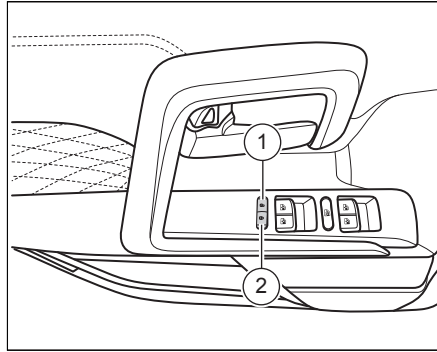
عندما تفتح الباب الخلفي ثم تغلقه، لا تضع المفتاح في صندوق السيارة لتجنب قفله تلقائياً في السيارة.

استخدام مفتاح قفل الباب المركزي على باب السائق لتشغيل قفل الباب المركزي.

(للمركبات المجهزة به فقط)



هذا المفتاح موجود على باب السائق. اسحب مفتاح قفل الباب المركزي 1 -- للخارج لفتح نظام قفل الباب المركزي، وادفعه للخلف لقفله.



يوجد زر قفل الباب المركزي على باب السائق، كما هو موضح في الشكل. اضغط على الزر 1 -- لفتح نظام قفل الباب المركزي، واضغط على الزر 2 -- لقفله.

استخدام مفتاح التحكم عن بعد لتشغيل قفل الباب المركزي

اضغط على زر قفل مفتاح التحكم عن بعد، إذا كانت السيارة تستوفي شروط القفل، فسيتم قفل نظام قفل الباب المركزي، أي أن جميع الأبواب والباب الخلفي ستغلق.

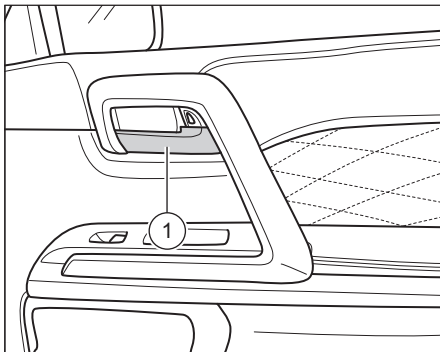
اضغط على زر فتح مفتاح التحكم عن بعد لإلغاء قفل نظام قفل الباب المركزي، أي سوف يتم فتح جميع الأبواب في نفس الوقت.

استخدام المفتاح الميكانيكي لتشغيل قفل الباب المركزي

عندما تستوفي السيارة شروط القفل، أدخل المفتاح في فتحة قفل باب السائق، وأدره للخلف (في اتجاه عقارب الساعة) لفتح نظام قفل الباب المركزي؛ وأدر المفتاح الميكانيكي إلى الأمام (عكس اتجاه عقارب الساعة) لقفله.

ومع ذلك فإن فتح (دوران المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة) / قفل (دوران المفتاح في اتجاه عقارب الساعة) الأبواب الأخرى من خلال المفتاح الميكانيكي ينطبق فقط على فتح / قفل الباب المقابل، ولا يمكن فتح / قفل جميع الأبواب في نفس الوقت.

باب المركبة



عند فتح الباب، اسحب مقبض الفتح الداخلي 1 -- لفتح الباب.

وظيفة القفل التلقائي

عندما تقود السيارة وتكون السرعة أكبر من 20km/h، سيتم قفل نظام قفل الباب المركزي تلقائياً.

عندما تكون سرعة السيارة بين 20km/h--5km/h لمدة 30 ثانية تقريباً، سيتم قفل نظام قفل الباب المركزي تلقائياً.

وظيفة الحماية الحرارية لمحرك قفل الباب

يحتوي محرك قفل الباب على وظيفة الحماية الحرارية، فإذا تم فتح قفل الباب وإغلاقه عدة مرات في فترة زمنية قصيرة، فقد يتم تشغيل وظيفة الحماية الحرارية لمحرك قفل الباب، مما يؤدي إلى فشل وظيفة قفل الباب في فترة قصيرة من الوقت.



تحذير

لا تترك الأطفال أو ذوي الاحتياجات الخاصة بمفردهم في السيارة! لأنه بمجرد التلاعب بجزء القفل، سيتم إغلاق الباب على الفور، ومن الصعب على الأطفال أو ذوي الاحتياجات الخاصة مغادرة السيارة بأنفسهم في حالة الطوارئ، كما أن الباب المغلق في حالة وقوع حادث سيزيد من صعوبة الإنقاذ بالنسبة لهم.

وظيفة الفتح التلقائي

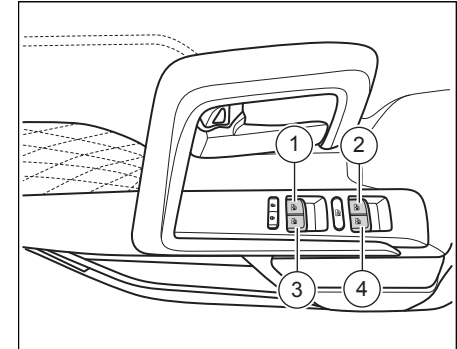
1. أثناء قيادة السيارة، في حالة حدوث تصادم وانفجار الوسادة الهوائية، سيتم فتح قفل الباب بالكامل تلقائياً.
2. عندما تنتقل السيارة من حالة القيادة إلى حالة التوقف، وبعد إيقاف تشغيل المحرك وضبط زر التشغيل / إيقاف على ترس "ACC" / "OFF"، سيفتح نظام قفل الباب المركزي تلقائياً.

شبابيك

الشباك الناقل بالكهرباء

هذه السيارة مجهزة بنوافذ كهربائية على الأبواب اليمنى واليسرى، ويمكن التحكم فيها عن طريق أزرار النوافذ الكهربائية في مجموعة مفاتيح باب السائق.

التحكم في النوافذ من خلال أزرار النوافذ الكهربائية



كما هو موضح في الشكل، توجد أزرار النوافذ الكهربائية في باب السائق.

تنبيه

من أجل تجنب إتلاف محرك النافذة الكهربائية، بعد فتح وإغلاق النافذة عدة مرات، سيتم تنشيط جهاز الحماية ولا يمكن تشغيل النافذة الكهربائية. وبعد الانتظار لفترة من الوقت، يمكن للنوافذ الكهربائية أن تستأنف التشغيل العادي.

1. التحكم في رفع نافذة الباب الخلفي الأيسر

2. التحكم في رفع نافذة باب السائق

3. التحكم في رفع نافذة الباب الخلفي الأيمن

4. التحكم في رفع نافذة باب الراكب بجانب السائق

استمر في الضغط على مفتاح التحكم أو مفتاح الاتصال، ثم اترك المفتاح وستتوقف النافذة عن الرفع؛

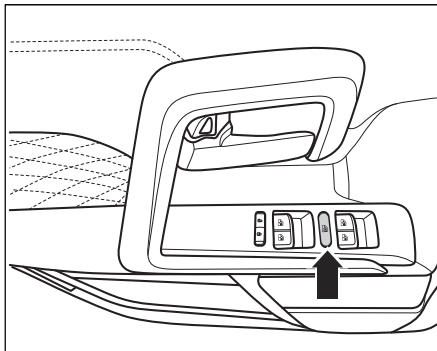
تحذير

جهاز الرفع والخفض بهذا النموذج غير مزود بوظيفة مقاومة القرص، لذا يرجى التأكد من عدم وجود أي جزء من جسمك فوق مسار تشغيل الزجاج عند صعود الزجاج لتجنب الإصابة بالقرص.

تحذير

- كن حذرا عند استخدام الأبواب والنوافذ الكهربائية، فقد يتسبب الاستخدام الغير سليم في وقوع حوادث أو إصابات!
- عند فتح أو إغلاق الأبواب والنوافذ، تأكد من عدم وجود أحد في نطاق رفع أو فتح الأبواب والنوافذ.
 - عند قفل السيارة، لا تترك الأطفال أو ذوي الاحتياجات الخاصة بمفردهم في السيارة، لأنه يتعذر فتح الأبواب والنوافذ في حالات الطوارئ.
 - احمل دائما مفتاح السيارة معك عند مغادرة السيارة، لأنه لا يمكن رفع، أو خفض، أو فتح، أو إغلاق الأبواب والنوافذ بعد إيقاف تشغيل مفتاح التشغيل بزر.
 - عند جلوس الأطفال في المقعد الخلفي أثناء قيادة السيارة، يجب استخدام مفتاح قفل الأمان لإيقاف تشغيل وظيفة رفع أو خفض النوافذ الخلفية بحيث لا يمكن فتحها أو إغلاقها.

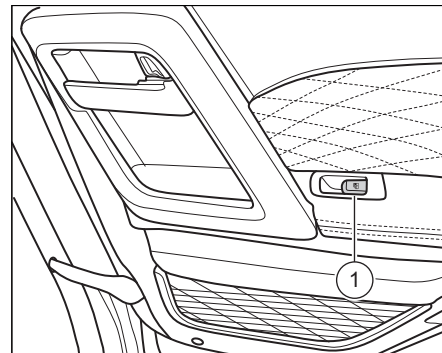
مفتاح قفل الأمان



كما هو موضح في الشكل: على الباب الجانبي للسائق، اضغط على المفتاح باتجاه السهم، وسيتم قفل وظيفة الرفع للنوافذ الخلفية.

نافذة الراكب بجانب السائق والنوافذ الخلفية

(هذه السيارة مجهزة بنوافذ كهربائية على جانبي الباب الخلفيين.)
الخطوات كما يلي:



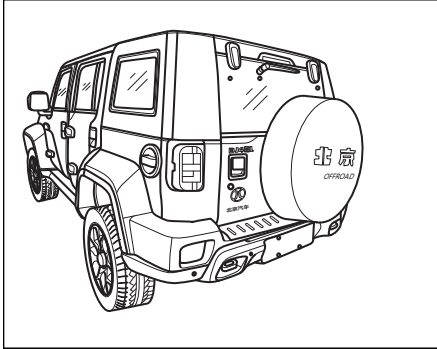
اضغط على مفتاح رفع النافذة 1-- للتحكم في رفع وخفض النافذة.

i تنكير

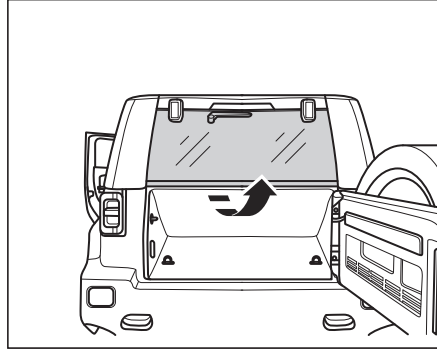
يجب إبقاء النافذة الخلفية مغلقة أثناء قيادة السيارة.

الملاحظات

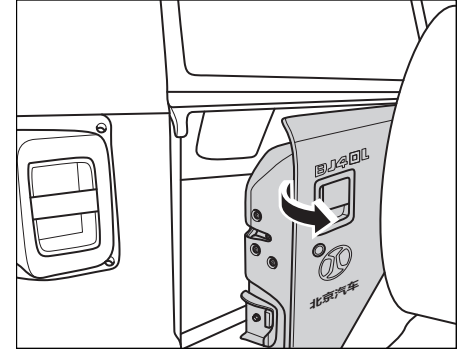
عند إغلاق الباب الخلفي والنافذة الخلفية، احرص على عدم الضغط على أصابعك والأجزاء الأخرى.

**النوافذ الخلفية**

قبل فتح الزجاج الخلفي، يجب عليك أولاً فتح الباب الخلفي إلى أقصى وضع، ثم إمساك منتصف الجانب السفلي من الزجاج الخلفي بيدك وتدويره لأعلى، وسيتم إيقاف الزجاج الخلفي عند أقصى وضع مدعوم بواسطة باي الغاز. عملية الإغلاق هي عكس عملية الفتح. عند إغلاق النافذة الخلفية، يجب أيضاً فتح الباب الخلفي إلى أقصى وضع.

**الباب الخلفي**

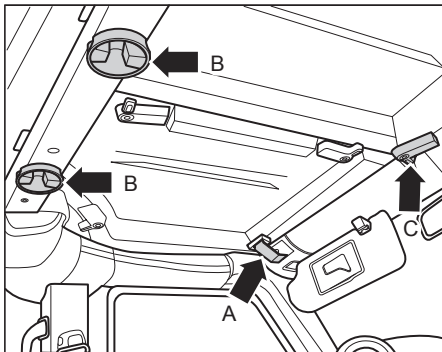
عند فتح قفل الباب الخلفي، اسحب المقبض الخارجي للباب الخلفي لفتحه.

**تحذير**

لا تسمح للأطفال بفتح أو إغلاق الباب الخلفي، وإلا فقد يتسبب ذلك في ضغط الباب الخلفي لأيدي الأطفال أو رؤوسهم أو رقابهم.

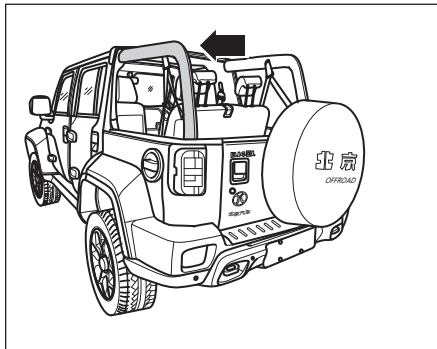
الغطاء الأمامي

يمكن فك الغطاء الأمامي لهذه السيارة، الخطوات المحددة هي كالتالي:



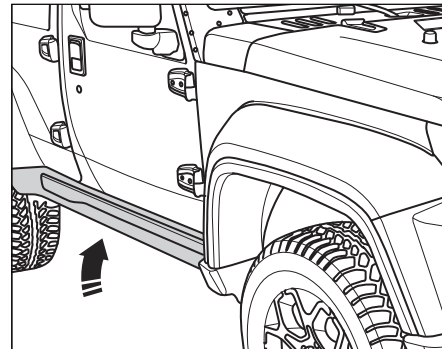
1. قم بتدوير المقبض الثابت -السهام C- (ما مجموعه 5 أماكن) كما هو موضح في الشكل، واسحب المشبك -A- للخلف يدويا (ما مجموعه مكانان)، وأدره عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالة مقبضي التثبيت -B- في منتصف جسم السيارة، ووضعه في مكان آمن لمنع فقدان أو الإصابة.

القضيب المضاد للانقلاب *



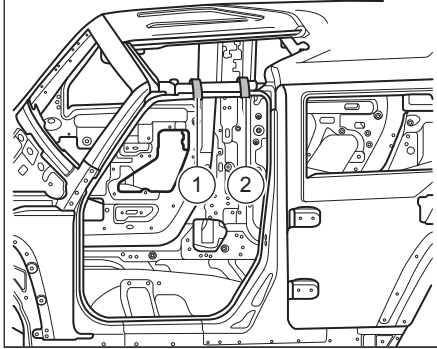
عندما تنقلب السيارة عن طريق الخطأ، يمكن للقضيب المضاد للانقلاب أن يدعم جسم السيارة، وعندما يرتدي السائق والراكب حزام الأمان بشكل صحيح، لن يتم الضغط على الرأس، وبالتالي سيكون هناك حماية فعالة للسائق والراكب.

شريط الدواسة الجانبية *



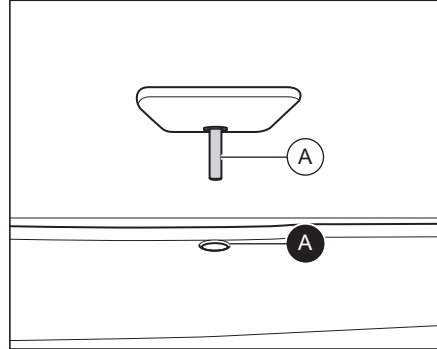
عندما يركب الركاب والسائق السيارة، يمكنهم الضغط على الدواسة الجانبية للصعود إلى السيارة.

تثبيت شريط ضمامات ختم فتحة الباب الأمامي

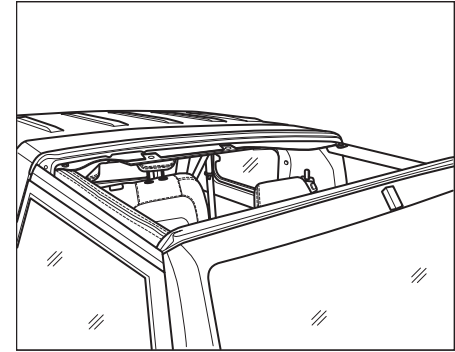


بعد إزالة الغطاء العلوي الأمامي، يتم تعليق الجزء العلوي من شريط ختم فتحة الباب في الهواء، وتحتاج إلى إخراج شريط ختم فتحة الباب (مزود بإبزيم) من صندوق الأدوات وتثبيت شريط الختم كما بالشكل 1--، 2-- على الوافي الأمامي على القضيب المضاد للانقلاب.

خطوات التثبيت هي معاكسة لخطوات الإزالة.



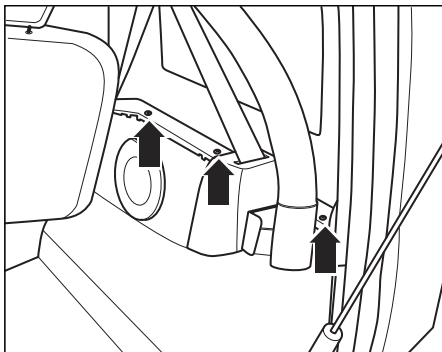
لكن يرجى الملاحظة أنه عند وضع الغطاء الأمامي، كما هو موضح في الشكل، يجب محاذاة دبابيس التثبيت - A - على جانبي الغطاء العلوي مع فتحات تحديد الموضع - A - على القضبان المضادة للدرجّة على كلا الجانبين من جسم السيارة. بالإضافة إلى ذلك قبل إعادة إحكام تثبيت البراغي، تأكد من أن السطح الخارجي للسقف محاذي لجسم السيارة.



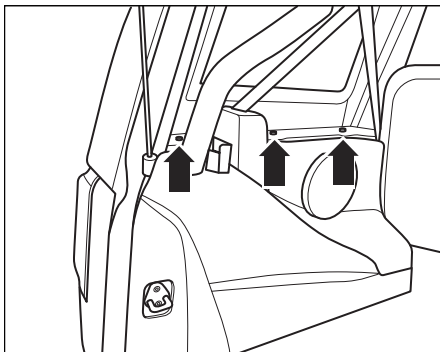
2. ادفع وأزل الغطاء الأمامي (قطعة واحدة في كل من اليسار واليمين، حرك أولاً الغطاء العلوي الأيسر ثم الغطاء العلوي الأيمن). يرجى وضع الغطاء الأمامي الذي تمت إزالته على جسم ناعم لمنع التلف.

⚠ تحذير

يجب أن يكون موضع التثبيت للغطاء العلوي الأمامي صحيحاً، وفي نفس الوقت يجب ضمان التثبيت الموثوق به للملحقات ذات الصلة، لضمان أداء الختم وتجنب تسرب المياه، وتسرب الهواء، وتسرب الغبار وغيرها من المشاكل الناجمة عن التثبيت غير السليم.



3. قم بفك البراغي (ما مجموعه 3) الموجودة على الجدار الخلفي الأيمن كما هو موضح في -سهم- الشكل.

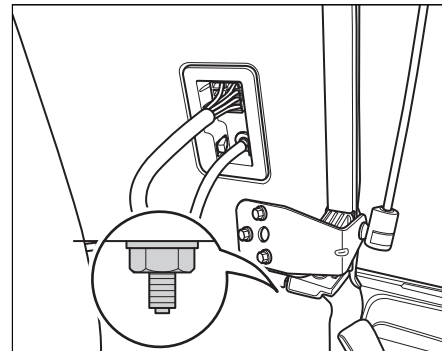


2. قم بفك البراغي (ما مجموعه 3) الموجودة على الجدار الخلفي الأيسر كما هو موضح في -سهم- الشكل.

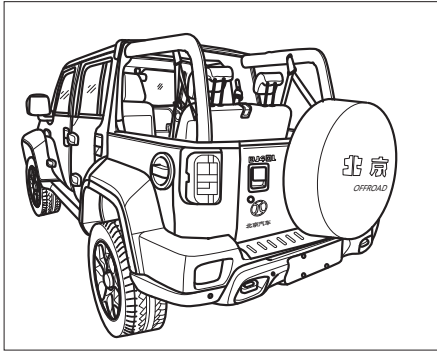
الغطاء العلوي الخلفي

يمكن أيضا فك الغطاء العلوي الخلفي لهذه السيارة، ولكن يمكن تحقيق ذلك بمساعدة الأدوات، إذا واجهت أي مشاكل أثناء القيام بذلك، يوصى باستشارة المتخصصين في وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

خطوات التفكيك هي كما يلي:



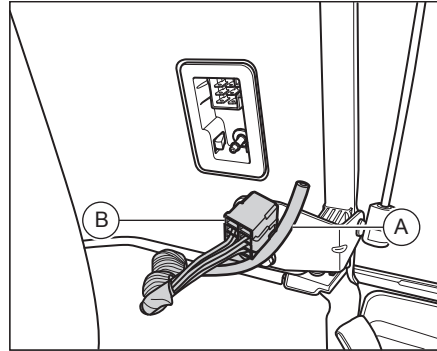
1. اسحب أجزاء الزينة الداخلية في المنطقة الخلفية للسيارة، وفك الصواميل كما هو موضح في الشكل (1) على كل جانب).



6. ارفع الغطاء العلوي قليلاً ثم انقله إلى الجزء الخلفي من السيارة.

تذكير

قد تتطلب هذه العملية أكثر من شخص للمساعدة. بعد الإزالة، ضع الغطاء العلوي الخلفي على أرض مستوية أو على جسم ناعم لمنع التلف.



5. افصل القابس -B- والأنبوب المطاطي -A- على الجانب الأيمن من اللوحة الخلفية داخل السيارة (الموضع الموضح في الشكل).



4. قم بفك البراغي الموجودة على القضيب B وهي (1 على كل جانب) كما هو موضح في -سهم- الشكل.

تحذير

يتطلب طي الزجاج الأمامي سلسلة من أعمال التفكيك والتجميع، والتي يتم خلالها استخدام العديد من الأدوات والأجزاء الاحترازية، ويطلب من المشغل أن يكون لديه خبرة معينة ذات صلة، فإذا كانت العملية غير مناسبة، فمن السهل إلحاق الضرر بمكونات المركبة، وفي الحالات الشديدة، قد يتسبب ذلك في إصابة شخصية، لذلك نوصي بشدة باستشارة وكلاء BAIC Group لبيع السيارات قبل المتابعة.

تحذير

أثناء عملية التفكيك، يجب وضع الأجزاء التي تم إزالتها بشكل صحيح في مكان آمن لمنع الأجزاء من الضياع، أو التلف، أو التسبب في خطر على الأفراد.

إمالة النافذة الأمامية

بالإضافة إلى الغطاء العلوي القابل للفصل لهذه السيارة، يمكن أيضا إمالة النافذة الأمامية للأمام على غطاء حجرة المحرك، مما يتيح لك الاستمتاع بالمتعة الحقيقية للقيادة في البرية.

انتبه

يمكن للزجاج الأمامي أن يمنع تغلغل الصخور المتطايرة، والفروع، والأشياء الأخرى على الطريق، وخاصة في بعض حوادث المرور حيث يمكنه أن يلعب دورا مهما في حماية السلامة، لذلك عندما تكون النافذة الأمامية مطوية للأمام ومائلة على غطاء حجرة المحرك، يرجى عدم قيادة السيارة على الطريق السريع في ذلك الوقت.

إذا كنت تريد الشعور بإحساس القيادة هذا عند إمالة النافذة الأمامية للأمام، فيرجى تثبيت النافذة الأمامية وغطاء حجرة المحرك معا بإحكام، بعد إمالة النافذة الأمامية للأمام على غطاء حجرة المحرك. ارتدي حزام الأمان قبل القيادة، وينصح بالآ تزييد السرعة عن 16 كم / ساعة، والاستمرار في القيادة على ترس منخفض. قبل العودة إلى القيادة العادية، يرجى إعادة النافذة الأمامية إلى موضعها الأصلي وتركيب جميع أجزائها.

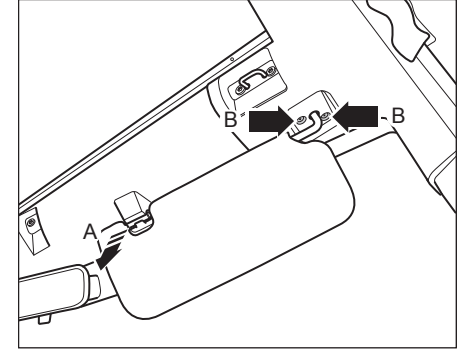
يمكن تثبيته بترتيب الإزالة العكسي. عند التثبيت، انتبه إلى أن الغطاء العلوي الخلفي يجب أن يكون محاذيا لجسم السيارة (أو أقل يقليل من 1mm).

تحذير

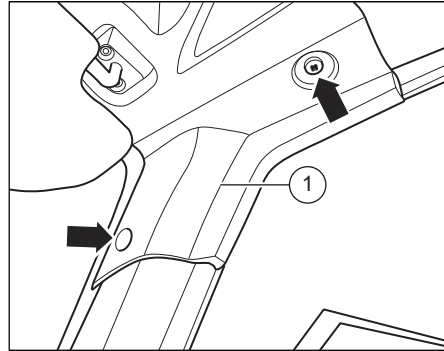
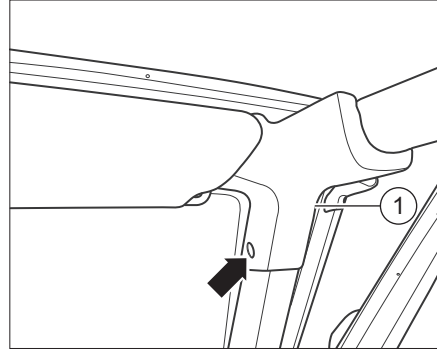
عند القيام بأعمال التفكيك والتجميع للغطاء العلوي الخلفي، تحتاج إلى أدوات احترافية، وإذا كانت العملية غير صحيحة، فمن السهل إلحاق الضرر بمكونات السيارة. أو قد يتسبب التجميع الغير معقول في حدوث مشكلات غير متوقعة. في الحالات الشديدة قد يتسبب ذلك في إصابة شخصية، لذلك نوصي بشدة باستشارة وكلاء BAIC Group لبيع السيارات قبل متابعة العمليات ذات الصلة.

خطوات التفكيك المحددة هي كما يلي:

1. كما هو موضح في قسم "الغطاء العلوي الأمامي"، قم بإزالة الغطاء العلوي الأمامي وضع الغطاء العلوي الأمامي ومسامير التثبيت في مكان آمن لمنع الضرر أو الخطر.



2. قم أولاً بسحب أعمدة حاجبي الشمس على كلا الجانبين في اتجاه السهم -A-، ثم قم بإزالة مسماري القفل - السهم -B-، وأخيراً قم بإزالة حاجبي الشمس الأماميين (الشكل هنا يأخذ الجانب الأيمن من السيارة كمثال).

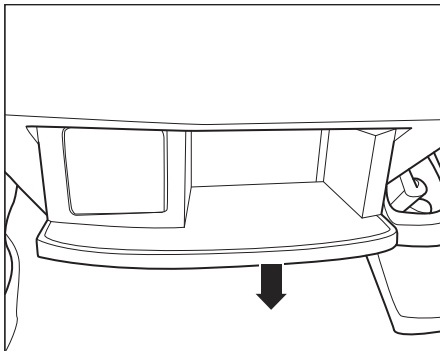


3. قم بإزالة براغي التثبيت على كلا الجانبين -السهم-، ثم قم بإزالة ألواح زينة زوايا الزجاج الأمامي الداخلية 1 -- على كلا الجانبين. (الشكل هنا يأخذ الجانب الأيمن من السيارة كمثال).

تنبيه

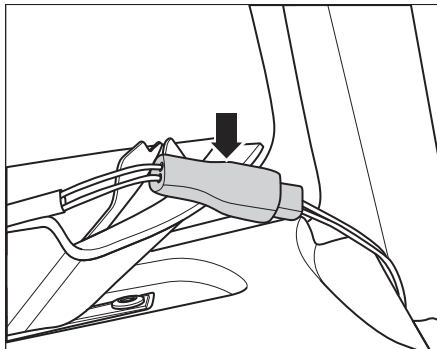
يعد المسمار الذي على شكل شجرة على لوحة الزينة الداخلية جزءاً لمرّة واحدة، ويجب استبداله بعد التفكيك.

6. قم بفك قابس الزجاج الأمامي الموجود في لوحة القيادة على جانب الراكب بجانب السائق.



قم أولاً بإزالة صندوق القفازات على جانب الراكب بجانب السائق: افتح صندوق القفازات واسحب صندوق القفازات ببطء للخارج في اتجاه السهم كما هو موضح في الشكل.

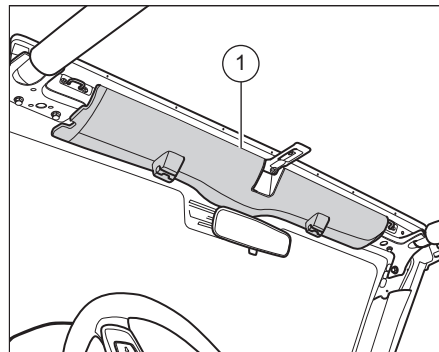
5. قم بفك قابس عمود الصوت A.



قم أولاً بإزالة ألواح العمود A على كلا الجانبين، ثم قم بفك كما هو موضح في الشكل (الشكل هنا يأخذ الجانب الأيمن من السيارة كمثال).

انتبيه

يتم توصيل لوحة العمود A بمسامير يمكن التخلص منها، وتحتاج إلى استبدالها بأخرى جديدة بعد التفكيك.

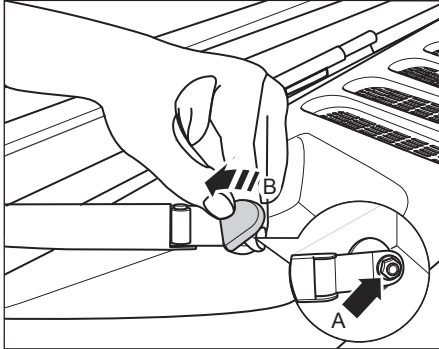


4. قم بإزالة العارضة العلوية 1-- من نافذة الرياح كما هو موضح في الشكل.

انتبيه

يتم تثبيت العارضة العلوية للزجاج الأمامي بواسطة 10 مسامير، وهي عبارة عن أجزاء يمكن التخلص منها وتحتاج إلى الاستبدال بعد التفكيك.

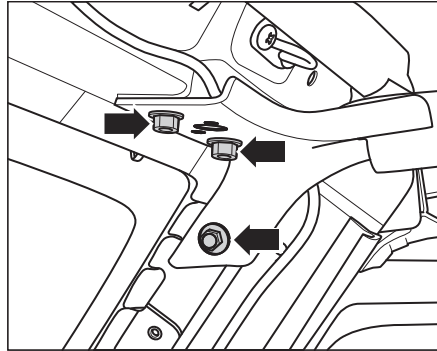
8. فك ذراع المساحات.



افتح الغطاء الواقي لصامولة ذراع المساحات -السهام B- كما يوضح الشكل، وقم بإزالة صامولة التثبيت -السهام A- . يجب إزالة كلا صامولتي تثبيت ذراع المساحة (يتم أخذ ذراع المساحة اليمنى كمثال في الشكل).

⚠️ انتبيه

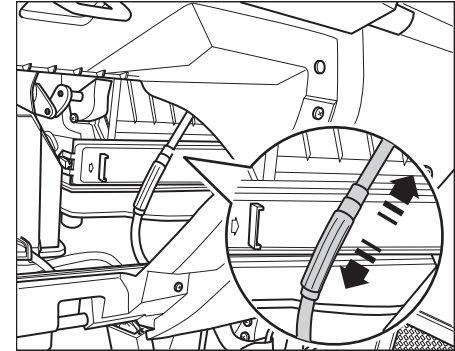
صمولة التثبيت لذراع المساحة لها متطلبات عزم الدوران أثناء التثبيت، وهو $19 \pm 1 \text{N}\cdot\text{m}$.



7. قم بإزالة براغي التثبيت التي تثبت الزجاج الأمامي والقضبان المضادة للانقلاب اليمنى واليسرى كما هو موضح في الشكل، يوجد 3 براغي تثبيت على كل جانب، وبإجمالي 6 (الشكل هنا يأخذ الجانب الأيمن من السيارة كمثال).

⚠️ انتبيه

هذه البراغي لها متطلبات عزم الدوران أثناء التثبيت ، وهو $24 \pm 2 \text{N}\cdot\text{m}$

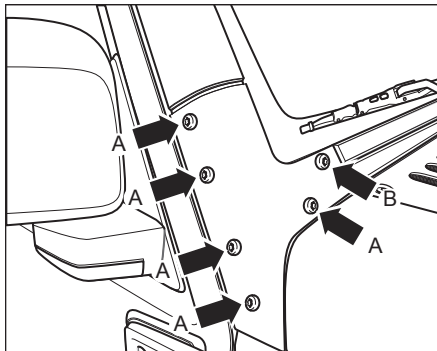


حدد مكان قابس الزجاج الأمامي، وقم بفكه وفقا للطريقة الموضحة في الشكل (القابس موجود داخل صندوق القفازات وهو غير ثابت).

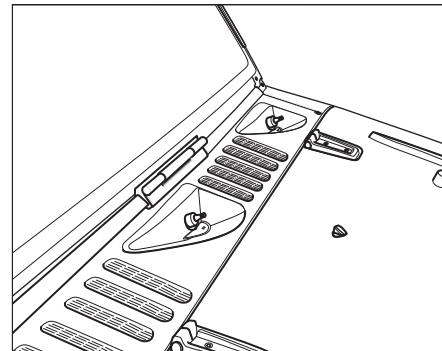


أطوال هذه البراغي ليست متطابقة تماما، البراغي الموجودة في الموضع -A- كما بالشكل أقصر قليلا من البراغي الموجودة في الموضع -B- كما بالشكل، احرص على عدم الخلط بينها أثناء التثبيت. بالإضافة إلى ذلك، هذه البراغي لها متطلبات عزم الدوران أثناء التثبيت، وهو $20 \pm 2 \text{N} \cdot \text{m}$.

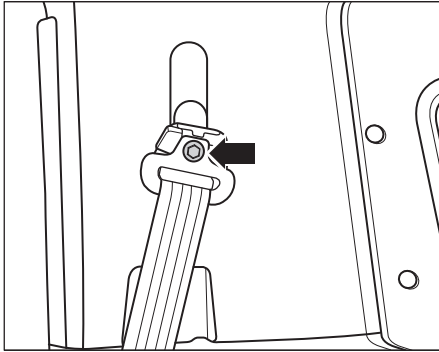
2



9. قم بإزالة الزجاج المستديرة الرأس التي تثبت المثلث السفلي للزجاج الأمامي على الجانبين الأيسر والأيمن من الزجاج الأمامي، يوجد 6 على كل جانب، وبإجمالي 12، قم بإزالة مثلثي الزجاج الأمامي (الشكل هنا يأخذ الجانب الأيمن من السيارة كمثال).



استخدم صاحب لسحب ذراع المساحة من عمود محرك الماسحة (انتبه إلى موضع التثبيت عند الإزالة، بحيث يمكن استخدامه بشكل طبيعي عند الإعادة).

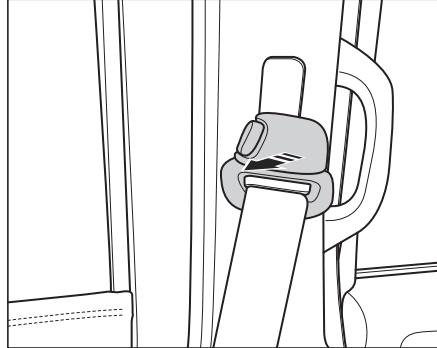


قم بفك براغي التثبيت الخاصة بضبط ارتفاع حزام الأمان، ثم قم بإزالة أداة ضبط ارتفاع حزام الأمان (الشكل هنا يأخذ الجانب الأيمن من السيارة كمثال).

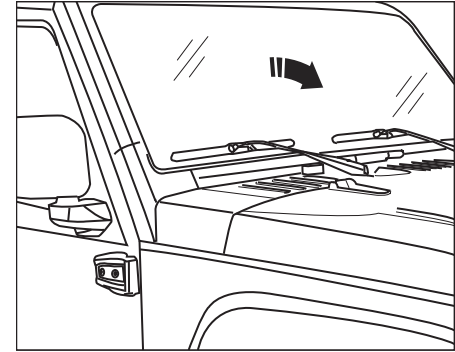


هذه البراغي لها متطلبات عزم دوران أثناء التثبيت، وهو $45 \pm 10 \text{N} \cdot \text{m}$.

11. قم بإزالة لوحة عمود الزينة B.



للقيام بذلك تحتاج إلى إزالة أدوات ضبط ارتفاع حزام الأمان على كلا الجانبين (الشكل هنا يأخذ الجانب الأيمن من السيارة كمثال). كما هو موضح في الصورة، قم بفك غطاء ضبط ارتفاع حزام الأمان.

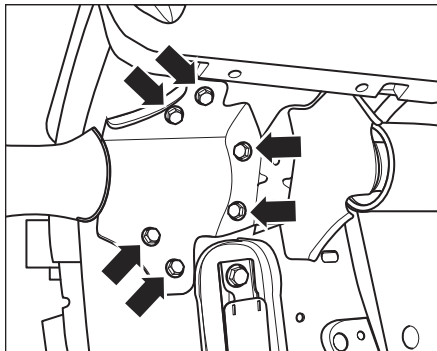


10. وفقا لاتجاه السهم الموضح في الشكل، قم بوضع الزجاج الأمامي ببطء، وقم بتثبيت الزجاج الأمامي بإحكام على غطاء حجرة المحرك.



يمكن استخدام شريط تثبيت الزجاج الأمامي في أدوات السيارة لتثبيت الزجاج الأمامي بإحكام على غطاء حجرة المحرك.

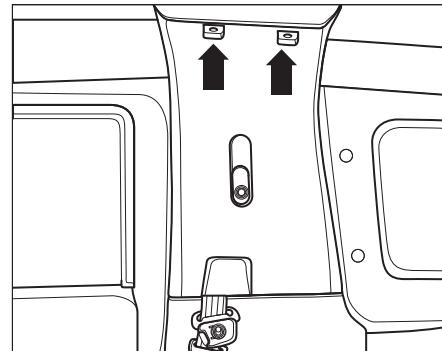
13. قبل قيادة السيارة، يجب عليك أولاً إعادة ضبط أحزمة الأمان على كلا الجانبين، واتبع الخطوات المقابلة للخطوة 11 لإعادة ضبط أحزمة الأمان. وسيميل الزجاج الأمامي، وهنا ننتهي.



12. قم بفك براغي التثبيت التي تربط العمود B والقضبان المضادة للانقلاب اليمنى واليسرى. يوجد 6 براغي تثبيت على كل جانب، وبإجمالي 12 (الشكل هنا يأخذ الجانب الأيمن من السيارة كمثال). ثم قم بإزالة القضبان المضادة للانقلاب من كلا الجانبين وضعهما في مكان آمن.

ⓘ انتبيه

هذه البراغي لها متطلبات عزم الدوران أثناء التثبيت ، وهو $24 \pm 2 \text{N} \cdot \text{m}$.



قم بفك مسامير الخابور في الموضع الموضح في الشكل (2) على كل جانب، وبإجمالي 4، وقم بإزالة لوحة العمود B (الشكل هنا يأخذ الجانب الأيمن من السيارة كمثال).

ⓘ انتبيه

جزء التمدد من الخابور والمسمار الذي يثبت لوحة العمود B كلها أجزاء يمكن التخلص منها، ويجب استبدالها بعد التفكيك.

نظام التكييف

وصف عام

يمكن لمكيف الهواء ضبط درجة حرارة الهواء ورطوبة الهواء في السيارة.

مكيف الهواء متاح فقط عند تشغيل المحرك، ويجب أن تظل النوافذ مغلقة في هذا الوقت.

يضع تشغيل نظام تكييف الهواء عبئا إضافيا على المحرك. في الظروف شديدة الحرارة، أو عندما يحتاج المحرك إلى العمل بأحمال كاملة (مثل تسلق طريق جبلي طويل أو القيادة في حركة المرور الكثيفة)، سيؤدي ذلك إلى ارتفاع درجة حرارة المحرك. إذا كان المؤشر قريبا من المنطقة الحمراء في مقياس الحرارة، فقم بإيقاف تشغيل مكيف الهواء حتى تعود درجة حرارة المحرك إلى وضعها الطبيعي.

من أجل تبريد المحرك، قد تستمر مروحة تبريد خزان المياه في العمل بعد إيقاف تشغيل المحرك. خلال هذه الفترة، إذا كان مكيف الهواء ومقبض ضبط حجم الهواء قيد التشغيل، فسيستمر مؤشر مفتاح مكيف الهواء في العمل.

إذا كانت الرطوبة مرتفعة، فعند تشغيل نظام التكييف، قد تظهر ضبابية على نوافذ السيارة قليلا، وهذا أمر طبيعي في معظم السيارات المجهزة بأنظمة تكييف الهواء الكهربائية، ولا يعد عطلا، وبعد أن يتم تشغيل نظام تكييف الهواء تعمل لمدة بضع ثوان تقريبا، ستختفي ظاهرة الضباب.

انتبيه

عند إغلاق مقبض ضبط حجم الهواء أو اقتراب درجة الحرارة من الصفر، لن يتمكن مكيف الهواء من التبريد.

يمكن لمرشح الهواء الخاص بمكيف الهواء إزالة حبوب اللقاح والغبار الناتج من الخارج عن طريق نظام التدفئة والتبريد.

يجب استبدال مرشح الهواء الخاص بالمكيف أثناء الصيانة الدورية.

إذا كنت تقود سيارتك في كثير من الأحيان في مناطق ذات نوعية هواء رديئة، فيجب عليك تقصير دورة استبدال مرشح الهواء لمكيف الهواء. إذا وجدت أن تنفق الهواء من مخرج الهواء ليس سلسا كالمعتاد، فيجب عليك استبدال مرشح هواء مكيف الهواء في أسرع وقت ممكن. عندما يكون زر التشغيل / إيقاف في وضع "RUN" أو وضع "ACC"، ودائرة التحكم في مكيف الهواء قيد التشغيل، فإن وحدة التحكم في مكيف الهواء سوف تستدعي تلقائيا حالة عمل وحدة التحكم المخزنة بعد انقطاع التيار الكهربائي السابق، وتقوم تلقائيا بالإعداد الأولي لنظام تكييف الهواء في هذه الحالة.

تحذير

- يمكن أن تزيد النوافذ الغير اواضحة من مخاطر الحوادث والإصابات والوفيات بسهولة. للسلامة، يجب أن تكون جميع نوافذ السيارة خالية من الجليد، والثلج، والضباب لضمان رؤية واضحة.
- إذا كان الهواء في السيارة عكرا، فمن السهل أن يتسبب ذلك في إجهاد السائق، ونقص الطاقة، والتشتت التركيز، مما قد يؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث وإحداث إصابات.
- يجب أن يكون هناك معرفة مهنية واستخدام أدوات خاصة لتشخيص وصيانة نظام تكييف الهواء. لذلك في حالة حدوث خلل في نظام تكييف الهواء، يجب عليك الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للصيانة.

9. مفتاح A/C

10. مقيض درجة الحرارة الأيمن

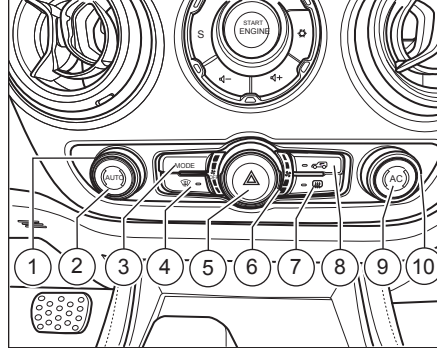
1. مقيض درجة الحرارة اليسرى

عندما لا يتم تنشيط مفتاح المنطقة المزدوجة (مفتاح DUAL)، انظر لتعريف وظيفة مفتاح المنطقة المزدوجة، قم بتشغيل هذا المقيض يدويا، لضبط درجة حرارة مخرج الهواء المحددة على جانب السائق والراكب بجانب السائق في نفس الوقت؛ بعد تنشيط مفتاح المنطقة (DUAL)، قم بتشغيل هذا المقيض يدويا، لضبط درجة حرارة مخرج الهواء المحددة بجانب السائق فقط.

يتراوح نطاق التحكم في درجة الحرارة من -31.5~18.5-LO HI، في كل مرة يتغير فيها المقيض بخطوة واحدة، تتغير درجة الحرارة المحددة بمقدار 0.5°C درجة مئوية، وتعرض الشاشة الكبيرة للتحكم المركزي تغير درجة الحرارة في نفس وقت.

قم بالتدوير عكس اتجاه عقارب الساعة، لتقليل درجة الحرارة المحددة. عندما تنخفض درجة الحرارة إلى أقل من 18.5°C، فإنها تعرض ك-LO، وتدخل في حالة التبريد القصوى، وتحول تلقائيا وضع مخرج الهواء إلى وضع نفخ الوجه، ويتم تشغيل حجم الهواء إلى أقصى درجة، والاستمرار في الدوران عكس اتجاه عقارب الساعة لا يتسبب في أي تغييرات.

لوحة التحكم بالتكييف



1. مقيض درجة الحرارة اليسرى
2. مفتاح وضع AUTO
3. مفتاح وضع إخراج مكيف الهواء
4. مفتاح وضع إزالة الجليد الأمامي
5. مفتاح ضوء إنذار الخطر
6. مقيض حجم الهواء والإغلاق
7. مفتاح وضع إزالة الجليد الخلفي
8. مفتاح الدوران الداخلي والخارجي

تنبيه

- عندما تكون درجة الحرارة والرطوبة خارج السيارة عالية، تتكثف الرطوبة في الهواء على مبخر نظام التبريد، وتشكل قطرات ماء، وتتساقط من المبخر، مما يتسبب في تراكم الماء تحت السيارة، وهذا أمر طبيعي، لذا لا داعي للذعر.
- يجب أن يظل مدخل الهواء في مقدمة الزجاج الأمامي خاليا من العوائق ولا يسده الثلج، والجليد، وأوراق الشجر، لضمان التدفئة والتبريد الطبيعيين، ولمنع تكثف الضباب على الزجاج الأمامي.
- يمكن لنظام تكييف الهواء أن يلعب دوره الأقصى بعد إغلاق النوافذ، ومع ذلك إذا كانت السيارة شديدة الحرارة تحت أشعة الشمس الحارقة، فيجب فتح النوافذ لفترة وجيزة، للسماح للهواء الساخن بالخروج في السيارة، مما قد يسرع عملية تبريد السيارة.
- عندما تكون درجة الحرارة والرطوبة خارج السيارة مرتفعة، لا تستخدم وضع التبريد الكامل لنفث الرياح الباردة على الزجاج الأمامي لفترة طويلة، حيث سيؤدي ذلك إلى تكاثف الضباب على الزجاج الأمامي من الخارج.

قم بالتدوير في اتجاه عقارب الساعة لضبط درجة الحرارة على الزيادة، وعندما ترتفع درجة الحرارة فوق 31.5°C ، فإنها تعرض كـ HI، وتدخل حالة التسخين القسوى، وتحول تلقائياً وضع مخرج الهواء إلى وضع نفخ القدم، ويتم تشغيل حجم الهواء إلى أقصى ترس، والاستمرار في التدوير في اتجاه عقارب الساعة، لا يتسبب في أي تغييرات.

في حالة OFF، يكون مقبض درجة حرارة التشغيل غير فعال، ولن يقوم نظام تكييف الهواء بتشغيل وضع العمل.

قم بتشغيل مقبض درجة الحرارة الأيسر في حالة AUTO، في وضع المنطقة المزدوجة، درجة الحرارة المحددة للسائق فقط ستتغير مع تشغيل المستخدم، وفي غير وضع المنطقة المزدوجة، ستتغير درجة الحرارة المحددة للسائق والراكب بجانب السائق مع درجة حرارة تشغيل المستخدم في نفس الوقت؛ وعندما لا تكون درجة الحرارة التي تم ضبطها في وضع التبريد الأقصى والتدفئة القسوى، فإن الإعدادات بخلاف درجة الحرارة المحددة تحافظ على الحالة الحالية.

في حالة التبريد القسوى: إن الاستمرار في التدوير عكس اتجاه عقارب الساعة، لن يتسبب في أي تغيير؛ قم بالتدوير في اتجاه عقارب الساعة للخروج من حالة التبريد القسوى، وسوف تصبح درجة الحرارة المحددة 18.5°C ، وتعود الإعدادات الأخرى إلى الحالة قبل الدخول في حالة التبريد القسوى.

في ظل حالة التدفئة القسوى: إن الاستمرار في التدوير في اتجاه عقارب الساعة، لن يتسبب في أي تغيير؛ قم بالتدوير في عكس اتجاه عقارب الساعة للخروج من حالة التدفئة القسوى، وسوف تصبح درجة الحرارة المحددة 31.5°C ، وستعود الإعدادات الأخرى إلى الحالة قبل الدخول في حالة التدفئة القسوى.

في وضع إزالة الجليد الأمامي: في غير حالتَي التبريد والتسخين القسوى، فإن تشغيل هذا المقبض لن يخرجك من وضع إزالة الجليد الأمامي، وسيتم التحكم في درجة حرارة مخرج الهواء تلقائياً وفقاً للظروف البيئية الفعلية في ذلك الوقت.

انتبيه

لتجنب سوء التشغيل من قبل الأفراد، عند تدوير مقبض درجة الحرارة بسرعة وباستمرار، لا يمكن ضبط درجة حرارة ضبط مكيف الهواء إلا على 2.5 درجات مئوية في كل مرة. نظراً لأن وظيفة إزالة الجليد تستهلك قدراً كبيراً من الطاقة، فلا يمكن أن تعمل إلا عند بدء تشغيل المحرك.

2. مفتاح وضع AUTO

بعد الضغط على مفتاح AUTO، يضيء مؤشر العمل، ويدخل نظام تكييف الهواء في برنامج التحكم الأوتوماتيكي، ويتم التحكم تلقائياً في درجة حرارة مخرج الهواء، وحجم الهواء، واتجاه مخرج الهواء، ووضع دوران الهواء بواسطة نظام تكييف الهواء. يتم عرض حالة عمل AUTO بشكل متزامن على شاشة التحكم المركزية الكبيرة.

في حالة AUTO، يمكن للمستخدمين ضبط مقابض درجة الحرارة اليمنى واليسرى وفقاً لاستشعارهم الخاص، ويمكنهم تغيير إعداد درجة الحرارة الافتراضية لنظام تكييف الهواء لتحسين الراحة؛ في حالة AUTO، اضبط مقبض درجة الحرارة الأيسر لإدخال حالة التبريد القسوى أو حالة التدفئة القسوى، وستخرج تلقائياً من الوضع التلقائي، في هذا الوقت دون تشغيل مفاتيح أخرى، إن تشغيل مقبض درجة الحرارة الأيسر، سيخرج نظام تكييف الهواء من حالة التبريد القسوى أو حالة التدفئة القسوى، ويستعيد حالة AUTO، تخضع درجة الحرارة اليسرى للقيمة المحددة.

3. مفتاح وضع إخراج مكيف الهواء

قم بتشغيل هذا المفتاح يدوياً، وسيدير اتجاه مخرج الهواء لنظام تكييف الهواء عبر الأوضاع الخمسة، نفخ الوجه، نفخ الوجه والقدم، ونفخ القدم، ونفخ الوجه وإزالة الجليد، وإزالة الجليد؛ عندما تكون في وضع النفخ وإزالة الجليد اضغط على هذا المفتاح مرة أخرى للضغط على وضع نفخ الوجه.

يتم عرض حالة وضع إخراج الهواء بشكل متزامن على شاشة التحكم المركزية الكبيرة.

4. مفتاح وضع إزالة الجليد الأمامي

انتبيه

من أجل تجنب سوء التشغيل من قبل الأفراد، عندما يتم تدوير مقبض حجم الهواء بسرعة وباستمرار، لا يمكن ضبط إعداد حجم الهواء لمكيف الهواء إلا على درجتين في كل مرة، وبغض النظر عن أي شيء، يجب ضبط حجم الهواء على الدرجة 1 قبل تشغيله مرة أخرى، لإيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء. عندما يكون نظام تكييف الهواء في وضع إيقاف، لا يمكن تشغيل المقبض إلا للوصول إلى الدرجة 1 من حجم الهواء، ثم ضبطه على حجم الهواء المطلوب.

7. مفتاح وضع إزالة الجليد الخلفي

تشغيل هذا المفتاح يدويا، سيضيء مؤشر إزالة الجليد الخلفي، وسيتم تشغيل وضع إزالة الجليد للزجاج الخلفي والمرايا اليسرى واليمنى، وبعد 15 دقيقة من وقت عمل إزالة الجليد، سيتم إيقاف تشغيل هذه الوظيفة تلقائيا وسيبقى مؤشر العمل. عندما تكون عملية إزالة الجليد الخلفي جارية، فإن تشغيل هذا المفتاح مرة أخرى، سيقف إزالة الجليد بعد ذلك. يتم عرض حالة العمل بشكل متزامن على شاشة التحكم المركزية الكبيرة.

بتشغيل هذا المقبض مع عقارب الساعة، سيزداد حجم الهواء الخارج من مكيف الهواء، حتى الوصول لحجم الهواء الأقصى؛ وبتشغيل هذا المقبض في عكس اتجاه عقارب الساعة، سينخفض حجم الهواء في مكيف الهواء، حتى ينخفض حجم الهواء إلى الدرجة واحد، وعند القيام بتدويره عكس اتجاه عقارب الساعة مرة أخرى، سيتوقف تشغيل نظام تكييف الهواء ويدخل في حالة OFF. يتم عرض حالة حجم الهواء بشكل متزامن على شاشة التحكم المركزية الكبيرة.

عندما يكون نظام تكييف الهواء في حالة OFF، فإن تشغيل مقبض حجم الهواء يدويا، سيضبط حجم الهواء على الدرجة 1، وستعود الأوضاع الأخرى إلى الحالة قبل آخر إيقاف تشغيل OFF.

في حالة AUTO، تشغيل هذا المفتاح يزيد أو يخفض حجم الهواء بمقدار درجة واحدة (إذا تم التخفيض إلى 0، فسوف يدخل حالة الإغلاق، وإذا كانت الدرجة 8، فسيبقى دون تغيير)، وعند الخروج من حالة AUTO، ستبقى الأوضاع الأخرى دون تغيير.

في أوضاع التبريد القسوى، والتدفئة القسوى، وإزالة الجليد الأمامي، تشغيل هذا المقبض يزيد أو يخفض حجم الهواء بمقدار درجة واحدة (إذا تم التخفيض إلى 0، فسوف يدخل حالة الإغلاق، وإذا كانت الدرجة 8، فسيبقى دون تغيير)، وستبقى الأوضاع الأخرى دون تغيير.

قم بتشغيل هذا المفتاح يدويا، وسيكون وضع تكييف الهواء هو نفخ النوافذ، والدوران الخارجي، وإصدار إشارة طلب فتح A/C، وعمل مؤشر A/C، ويتم ضبط مكيف الهواء بحجم الهواء تلقائيا على الدرجة 5 (إذا كانت درجة حجم الهواء أكبر من الدرجة 5 قبل تشغيل مفتاح إزالة الجليد الأمامي، فسيتم الحفاظ على درجة حجم الهواء الأصلي)، وسيتم عرض حالة عمل إزالة الجليد الأمامي بشكل متزامن على شاشة التحكم المركزية الكبيرة. إذا كنت بحاجة إلى إزالة الجليد بسرعة، فيرجى ضبط حجم الهواء يدويا على السرعة القصوى بعد تشغيل مفتاح إزالة الجليد الأمامي.

في حالة AUTO، قم بتشغيل هذا المفتاح، وسوف يدخل مكيف الهواء في حالة إزالة الجليد المسبق، ويخرج من حالة AUTO. بغض النظر عن أي حالة عمل، إذا قمت بتشغيل هذا المفتاح، فسيدخل نظام تكييف الهواء في وضع عمل إزالة الجليد المسبق، وإذا قمت بتشغيل هذا المفتاح مرة أخرى، فسيعود نظام تكييف الهواء تلقائيا إلى حالة العمل قبل إزالة الجليد المسبق، بما في ذلك حالة OFF.

5. مفتاح ضوء إنذار الخطر

عند تشغيل هذا المفتاح تحت أي ظرف من الظروف، سيقوم بتشغيل وظيفة ضوء الإنذار من الخطر، وسيدخل مفتاح ضوء المؤشر في حالة الوميض، اصغط عليه مرة أخرى لإلغاء وظيفة ضوء الإنذار من الخطر.

6. مقبض حجم الهواء والإغلاق

تنبيه

نظرا لأن وظيفة إزالة الجليد تستهلك قدرا كبيرا من الطاقة، فلا يمكن أن تعمل إلا عند بدء تشغيل المحرك.

8. مفتاح الدوران الداخلي والخارجي

بعد إيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء، يتحول إلى وضع الدوران الخارجي، وينطفئ ضوء مؤشر العمل في ذلك الوقت. عندما يتم تشغيل هذا المفتاح يدويا، يتحول نظام تكييف الهواء إلى وضع الدوران الداخلي ويضيء مؤشر العمل. يمكن تبديل نظام تكييف الهواء بين الدوران الداخلي والدوران الخارجي. يتم عرض حالة الدوران بشكل متزامن على شاشة التحكم المركزية الكبيرة.

في أي حالة عمل لنظام تكييف الهواء، من خلال تشغيل هذا المفتاح سيتم تغيير أوضاع الدوران الداخلي والخارجي لتكييف الهواء، وستظل الوظائف الأخرى دون تغيير.

9. مفتاح A/C

عندما يكون مؤشر العمل الخاص بمفتاح A/C قيد التشغيل، فهذا يعني أن مكيف الهواء شغل وظيفته التبريد، وعندما ينطفئ يعني إيقاف تشغيل وظيفته التبريد. فقط عند تشغيل المحرك، سيقوم مفتاح A/C بتشغيل وظيفته التبريد لمكيف الهواء؛

وعندما لا يعمل المحرك، فإن تشغيل مفتاح A/C، سيضيء مؤشر العمل الخاص بمفتاح A/C، لكن لن يتم تشغيل وظيفته التبريد.

في حالة AUTO، الضغط على مفتاح A/C، سيطفئ ضوء مؤشر A / C، ويقوم مكيف الهواء بإيقاف تشغيل وظيفته التبريد، ويخرج من حالة AUTO.

في حالة OFF، الضغط على مفتاح A/C، سيضيء مؤشر العمل، وسيشغل مكيف الهواء، وسيكون حجم الهواء في الدرجة 1، وستظل الوظائف الأخرى في نفس الحالة قبل الإغلاق.

10. مقبض درجة الحرارة الأيمن

بغض النظر عما إذا كان مفتاح المنطقة المزدوجة (DUAL) نشطا أم لا، فإن تشغيل هذا المقبض يدويا، يمكنه فقط ضبط درجة حرارة مخرج الهواء المحددة عند الراكب بجانب السائق، ولا يمكنه تغيير درجة الحرارة المحددة عند السائق.

نطاق التحكم في درجة الحرارة هو 18.5-18~32-31.5، وفي كل مرة يتغير فيها المقبض، تتغير درجة الحرارة المحددة بمقدار 0.5°C.

قم بالتدوير عكس اتجاه عقارب الساعة، لتقليل درجة الحرارة المحددة. عندما تنخفض درجة الحرارة إلى أقل من 18°C، الاستمرار في التدوير عكس اتجاه عقارب الساعة، لن يتسبب في أي تغييرات.

قم بالتدوير في اتجاه عقارب الساعة لضبط درجة الحرارة على الزيادة، وعندما ترتفع درجة الحرارة فوق 32°C، فإن الاستمرار في التدوير في اتجاه عقارب الساعة، لن يتسبب في أي تغييرات.

في حالة OFF، يكون مقبض درجة حرارة التشغيل غير فعال، ولن يقوم نظام تكييف الهواء بتشغيل وضع العمل.

عند تشغيل مقبض درجة الحرارة الأيمن في حالة AUTO، درجة الحرارة التي حددها الراكب بجانب السائق فقط ستنتج تشغيل المستخدم. في حالة التبريد القصوى والتدفئة القصوى، لن توجد استجابة عند تشغيل مقبض درجة الحرارة الأيمن .

تنبيه

لتجنب سوء التشغيل من قبل الأفراد، عند تدوير مقبض درجة الحرارة بسرعة وباستمرار، لا يمكن ضبط درجة حرارة ضبط مكيف الهواء إلا على 2.5 درجات مئوية في كل مرة.

مفتاح وظيفته المنطقة المزدوجة (DUAL)

التبريد السريع

إذا كنت بحاجة إلى أقصى قدر من التبريد، أغلق جميع النوافذ، واضغط على الزر "A/C"، وأدر مقبض الوضع إلى حالة نفخ الرأس، وأدر مقابض ضبط درجة الحرارة اليمنى واليسرى على أبرد درجة حرارة، واضبط مقبض التحكم في حجم الهواء إلى الدرجة 8.

تنبيه

إذا كانت درجة الحرارة داخل السيارة مرتفعة عند بدء تشغيل المحرك، فسوف يستغرق الأمر بعض الوقت قبل أن يعمل مكيف الهواء بكامل طاقته. قبل تشغيل المكيف، اضبط المروحة على أعلى سرعة وافتح النوافذ لتدوير الهواء داخل السيارة في وقت قصير وخفض درجة الحرارة داخل السيارة بسرعة.

التدفئة داخل السيارة

1. قم بتدوير مقابض درجة الحرارة اليمنى واليسرى 1-- ، -10- إلى ما فوق 24°C.
2. اضغط على مفتاح وضع إخراج الهواء لمكيف الهواء 3-- لضبط وضع إخراج الهواء، يوصى باستخدام وضع نفخ القدم.
3. قم بتدوير مقبض حجم الهواء والإغلاق 6-- لضبط حجم الهواء.

التبريد في السيارة

1. قم بتدوير مقبض حجم الهواء والإغلاق 6-- لضبط حجم الهواء.
2. أدر مقابض درجة الحرارة اليمنى واليسرى 1--، -10- إلى أقل من 24°C.
3. اضغط على A/C مفتاح 9-- لتشغيل وظيفة التبريد، وسيضيء مؤشر العمل الموجود على المفتاح.
4. اضغط على مفتاح وضع إخراج الهواء لمكيف الهواء 3-- لضبط وضع إخراج الهواء، يوصى باستخدام وضع نفخ الوجه.

تم دمج زر الوظيفة هذا في صفحة إعداد وظيفة تكييف الهواء لشاشة التحكم المركزية الكبيرة. عندما لا يضيء زر DUAL، يكون نظام تكييف الهواء في وضع التحكم في منطقة واحدة، حيث يمكن لضبط مقبض درجة الحرارة اليسرى ضبط درجة الحرارة المحددة بواسطة مقبض درجة الحرارة اليمنى في وقت واحد؛ بعد أن يضيء مفتاح DUAL، يكون نظام تكييف الهواء في وضع التحكم في المنطقة المزدوجة، ويمكن لمقابض درجة الحرارة اليسرى واليمنى ضبط درجة الحرارة المطلوبة على كلا الجانبين في أوضاع التبريد والتدفئة غير القصوى.

عندما لا يضيء المفتاح DUAL، عند تشغيل مقبض درجة الحرارة الأيمن، فإنه يدخل تلقائياً في وضع التحكم في المنطقة المزدوجة.

عند تشغيل مفتاح DUAL، يدخل نظام تكييف الهواء أقصى درجات التبريد والتدفئة وإزالة الجليد الأمامي، ويدخل نظام تكييف الهواء تلقائياً في وضع التحكم في المنطقة الواحدة، ويظل DUAL مضاء.

تحتوي جميع مفاتيح ومقابض ضبط مكيف الهواء المذكورة أعلاه على أزرار تشغيل تعمل باللمس مقابلة على شاشة التحكم المركزية الكبيرة، ويمكن للمستخدمين اختيار استخدامها وفقاً لاحتياجاتهم.

صيانة المكيف

نظام مكيف الهواء مغلق تماما، ولا ينبغي إجراء الصيانة الرئيسية ذات الصلة إلا من قبل فنيين مؤهلين. للحفاظ على النظام في أفضل حالاته، يجب على مالك السيارة تشغيل النظام لفترة قصيرة من الوقت كل أسبوع (حتى في الشتاء البارد)؛ عندما يكون المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية، قم بتشغيل مكيف الهواء لمدة لا تقل عن 10 دقائق مع الحفاظ على سرعة ثابتة للمركبة.

يتم تصريف المياه الزائدة الناتجة أثناء عملية إزالة الرطوبة من السيارة من خلال أنبوب الصرف في الجزء السفلي من السيارة بواسطة النظام، وقد يتسبب هذا في تكوين السيارة للمياه على الطريق عندما تكون ثابتة، لذلك لا تقلق.

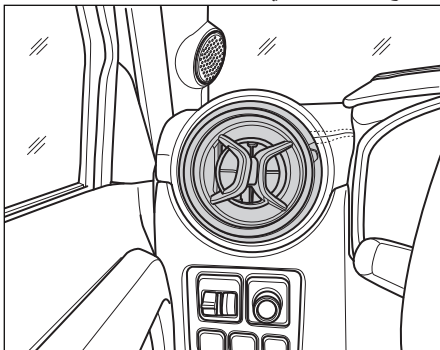
مرشح مكيف الهواء

يوجد مرشح مكيف الهواء (يتم تجميعه كتكوين قياسي للمركبات المكيفة) في غلاف صندوق مكيف الهواء في الجزء الأمامي الأيسر من صندوق القفازات، ويساعد في الحفاظ على الهواء في السيارة منعشا ويمنع حبوب اللقاح والغبار من دخول السيارة. من أجل الحفاظ على تأثيره، تحقق مما إذا كان متسخا في كل مرة يتم فيها فحص السيارة، واستبدل مرشح الهواء الخاص بمكيف الهواء إذا لزم الأمر.

تنبيه

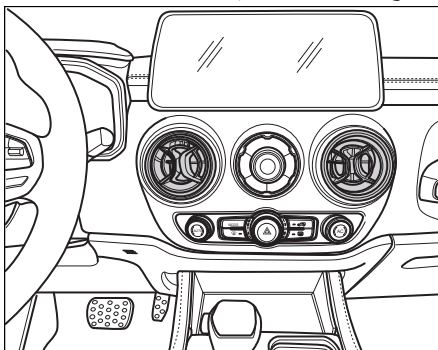
- اركن السيارة في مكان مظلل قدر الإمكان. سيؤدي ركن السيارة في الشمس الحارقة إلى تسخين الهواء في السيارة، وبالتالي سوف يستغرق وقتا طويلا حتى يبرد. إذا اضطرت إلى ركن سيارتك في الشمس، يرجى فتح النوافذ قبل بضع دقائق من تشغيل مكيف الهواء لإخراج الحرارة من السيارة.
- يرجى إغلاق النوافذ عند استخدام المكيف، حيث أن دخول الهواء الخارجي سيقلل من كفاءة التكييف.
- عند تشغيل نظام تكييف الهواء، يرجى التأكد من أن مدخل الهواء أمام الزجاج الأمامي غير مقفل ومن عدم وجود عوائق مثل أوراق الأشجار. سيؤثر تراكم الترسبات في مدخل الهواء على تدفق الهواء.
- عندما يتم إيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء، فإن حالة الدوران الداخلي والخارجي تتأثر بالدوران الخارجي، وفي هذا الوقت أثناء قيادة السيارة، سيدخل الهواء النقي الجديد إلى كابينة القيادة عبر مخرج الهواء الخارجي، إذا لم يكن الهواء النقي الجديد مطلوباً، يرجى الضبط إلى حالة الدوران الداخلي يدويا.

مخرج هواء جانبي للسائق



طريقة ضبط مخرج الهواء على جانب السائق هي نفس طريقة ضبط مخرج الهواء المركزي.

مخرج الهواء المركزي



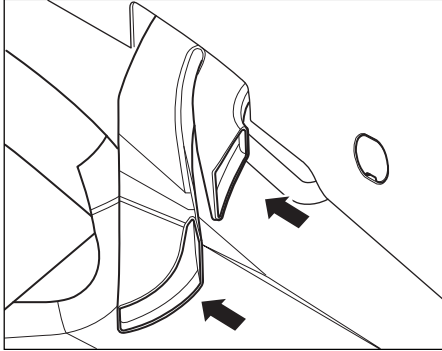
إذا كنت ترغب في ضبط اتجاه تدفق الهواء لكل مخرج، فأنت تحتاج فقط إلى دفع المخرج في الاتجاه المطلوب.

مخرج هواء المكيف

يوجد 4 أنواع من مخرج الهواء في نظام التكييف لهذه السيارة:

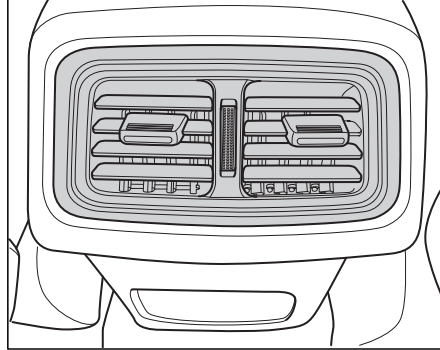
1. مخرج هواء جانبية
اثنان، يقعان على الجانبين الأيسر والأيمن من لوحة القيادة.
2. مخرج الريح الوسطي
اثنان، يقعان في منتصف لوحة القيادة.
3. مخرج هواء عند القدم
اثنان، يقعان في منطقة أقدام السائق والراكب بجانب السائق.
4. مخرج هواء المقعد الخلفي
اثنان، يقعان في الجزء الخلفي من صندوق مسند الذراع المركزي الأمامي.

مخرج هواء نفخ القدم على الجانب الأيسر من المقعد الخلفي



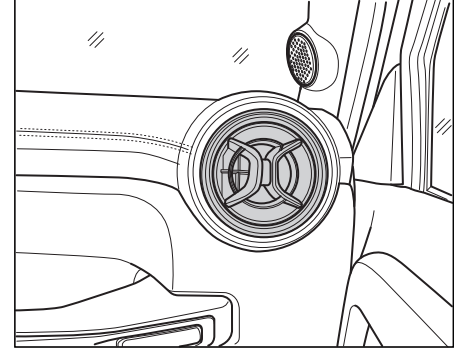
توضح الصورة أعلاه مخرج نفخ القدم على الجانب الأيسر من المقعد الخلفي.

مخرج هواء المقعد الخلفي



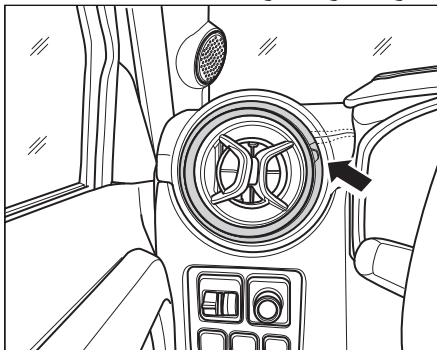
لضبط اتجاه تدفق الهواء لمخرج الهواء، حرك اللسان الموجود في وسط مخرج الهواء لأعلى، ولأسفل، ولليسار، ولليمين.

مخرج هواء الراكب بجانب السائق



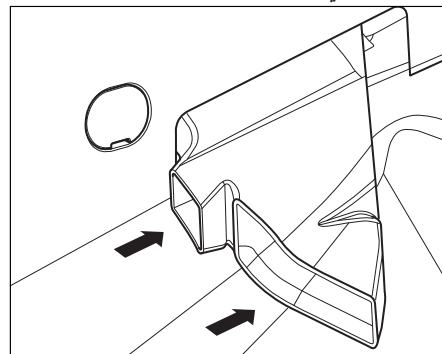
طريقة ضبط مخرج الهواء على جانب السائق هي نفس طريقة ضبط مخرج الهواء المركزي.

مفتاح مخرج إخراج الهواء



يتحكم مفتاح مخرج إخراج الهواء في فتح أو إغلاق إخراج الهواء، ويدور في اتجاه عقارب الساعة إلى الوضع المحدد للإغلاق، ويدور عكس اتجاه عقارب الساعة إلى الوضع المحدد للفتح.

مخرج هواء نفخ القدم على الجانب الأيمن من المقعد الخلفي



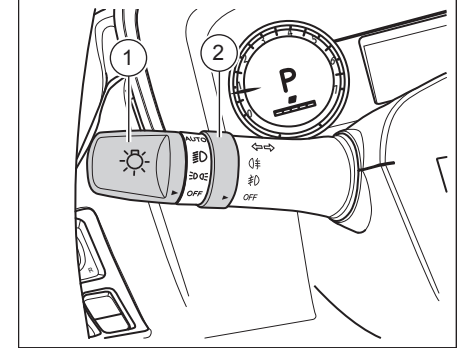
توضح الصورة أعلاه مخرج نفخ القدم على الجانب الأيمن من المقعد الخلفي.

أضواء السيارة والرؤية

الأضواء الخارجية

يمكن التحكم في الضوء من عصا التحكم متعددة الوظائف على الجانب الأيسر من عجلة القيادة.

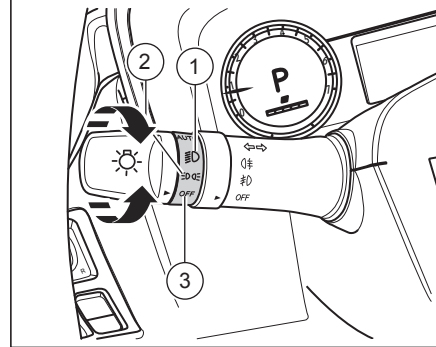
2



1. مقبض مفتاح الضوء

2. مقبض تحكم في إضاءة الضباب

مفتاح مصباح المركبة



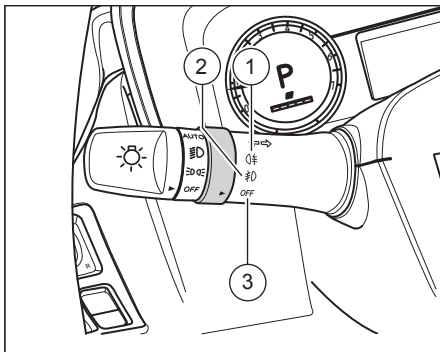
كما هو موضح في الشكل، عندما يشير مقبض التحكم في الضوء إلى وضع 3--"OFF"، فهذا يعني أن أضواء السيارة مطفأة، وأن جميع الأضواء لن تضيء (باستثناء أضواء التحذير من الخطر).

أدر المقبض إلى الوضع 2--، وهو موضع الضوء الصغير، وأضواء الوقوف، والإضاءة الخلفية، وأضواء الإشارة الأمامية والخلفية، وإضاءة لوحة الترخيص والإضاءة الخلفية للعدادات، وستعمل الإضاءة الخلفية لشاشة مركز المعلومات في العدادات للحماية من وهج العيون، حيث ستخفئه إلى 40% من سطوع النهار.

عندما يتم تدوير المقبض إلى الوضع 1--، وهو وضع الإضاءة المنخفضة، يتم أيضا تشغيل الإضاءة المنخفضة للمصباح الأمامي.

تنبيه

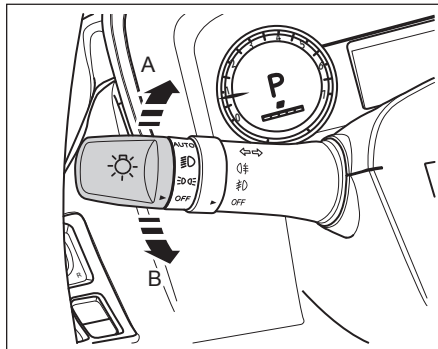
- عند إيقاف تشغيل المحرك، لا تترك المصابيح الأمامية والأضواء الأخرى مضاءة لفترة طويلة، لأن ذلك سيخفض طاقة البطارية.
- عند هطول الأمطار أو عند غسل السيارة، قد يكون هناك ضباب على الجانب الداخلي لزجاج الضوء الأمامي، وهذا هو نفسه الضباب على زجاج النافذة في الطقس الرطب، ولا يعد ذلك عطلا. عند تشغيل الضوء، ستجف حرارة الضوء الضباب. ولكن إذا كان هناك ماء متكثف في الضوء الأمامي، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص والإصلاح.



مفتاح التحكم في ضوء الضباب

عندما يكون مفتاح الضوء في وضع الضوء الصغير أو وضع الإضاءة المنخفضة، أدر مقبض التحكم في ضوء الضباب إلى الوضع 2--، وسيتم تشغيل مصباح الضباب الأمامي؛ أدر مقبض التحكم في ضوء الضباب إلى الوضع 1--، و سيعود مقبض التحكم تلقائياً إلى الوضع 2--، وستضيء كل من مصابيح الضباب الأمامية والخلفية؛ أدر مقبض التحكم إلى الوضع 1-- مرة أخرى، وستنطفئ مصابيح الضباب الخلفية. عندما يشير مقبض التحكم في ضوء الضباب إلى الوضع 3--، يتم إيقاف تشغيل مصابيح الضباب الأمامية والخلفية، ولا يمكن تشغيل مصابيح الضباب الخلفية بشكل فردي.

مصباح التوجيه



التبديل بين الإضاءة المنخفضة والعالية

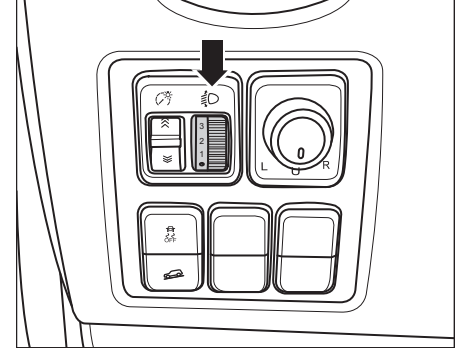
عند تشغيل الإضاءة المنخفضة للضوء الأمامي، ادفع عصا التحكم متعددة الوظائف اليسرى في الاتجاه المعاكس لعجلة القيادة، وسيغير الضوء الأمامي من الإضاءة المنخفضة إلى الإضاءة العالية، وسيضيء ضوء المؤشر الأزرق في مجموعة العدادات، وعند إعادة ضبط عصا التحكم اليسرى، سيغير الضوء الأمامي من الإضاءة العالية إلى الإضاءة المنخفضة.

إشارة تجاوز السيارات

بغض النظر عن موضع مقبض مفتاح الضوء، اسحب عصا التحكم متعددة الوظائف اليسرى باتجاه عجلة القيادة، وستضيء الإضاءة العالية، وستعود عصا التحكم تلقائياً إلى حالتها الأصلية بعد التحرير.

حرك ذراع التحكم اليسرى المتعددة الوظائف لأعلى - السهم A--، لتشغيل إشارة الانعطاف اليميني، وسيومض مؤشر أخضر في مجموعة العدادات في نفس الوقت؛ حرك ذراع التحكم اليسرى المتعددة الوظائف لأسفل - السهم B--، وسيومض مؤشر أخضر في مجموعة العدادات في نفس الوقت. بعد إكمال إجراء الدوران، سيعود مقبض الضوء تلقائياً إلى موضعه بعد إعادة عجلة القيادة إلى المركز، وستنطفئ إشارة الانعطاف الخارجية ومؤشر الانعطاف في مجموعة العدادات. حرك ذراع التحكم برفق لأعلى أو لأسفل بنصف درجة لعمل إشارة لتغيير المسار، وستنطفئ إشارة الانعطاف عند تحرير ذراع التحكم.

الضبط اليدوي لارتفاع الإضاءة العالية



تتأثر زاوية الإضاءة المنخفضة بتوزيع وزن الركاب والأمتعة داخل السيارة. اضبط ارتفاع الإضاءة العالية لضمان زاوية الرؤية للطريق وتوفير إضاءة كافية أمام السيارة، وعدم التسبب في دوار ووهج لمستخدمي الطريق الآخرين. كما هو موضح بالسهم في الشكل، توجد عجلة الضبط اليدوي لارتفاع الإضاءة العالية في مجموعة مفاتيح لوحة العدادات.

باستخدام ظروف الطريق التالية كمرجع، اضبط ارتفاع الإضاءة العالية عن طريق تدوير العجلة لأعلى ولأسفل:

- موضع رقم "0"
يقتصر هذا فقط على السائق، أو السائق والراكب بجانبه (بدون أمتعة).
- الوضع "1"
جميع المقاعد ممتلئة.
- موضع رقم "2"
جميع المقاعد ممتلئة وحمولة حجرة الأمتعة موزعة بالتساوي (تصل إلى حمولة المحور المسموح بها للمحور الخلفي ولا تتجاوز الحد الأقصى لكتلة الحمولة المسموح بها).
- موضع رقم "3"
يقتصر هذا على السائق فقط، وأن تكون حمولة حجرة الأمتعة موزعة بالتساوي (تصل إلى حمولة المحور المسموح بها للمحور الخلفي ولا تتجاوز الحد الأقصى لكتلة الحمولة المسموح بها).

يقتصر هذا على السائق فقط، وأن تكون حمولة حجرة الأمتعة موزعة بالتساوي (تصل إلى حمولة المحور المسموح بها للمحور الخلفي ولا تتجاوز الحد الأقصى لكتلة الحمولة المسموح بها).

تأخير الإضاءة العالية

وظيفة تأخير الإضاءة العالية يمكن أن توفر لك الإضاءة من خلال الإضاءة العالية بعد مغادرة السيارة.

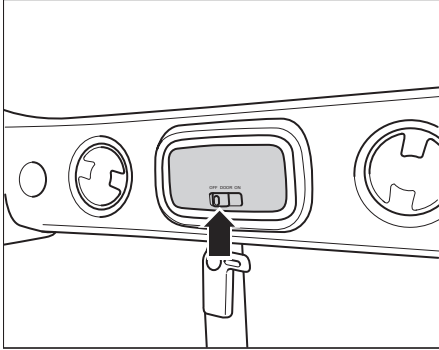
في غضون 5 دقائق بعد أن يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "OFF"، إذا قمت بتشغيل أو إيقاف موضع الضوء (أو الإضاءة المنخفضة)، فستبدأ وظيفة تأخير الإضاءة، وستضيء الإضاءة العالية تلقائياً، لإضاءة الطريق أمامك. يمكن ضبط طول مدة الإضاءة العالية في مركز معلومات العدادات، لمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى "مركز المعلومات".

تذكير عدم إنطفاء الإضاءة

بعد إيقاف مفتاح التشغيل برز واحد، إذا لم تكن الإضاءة مطفأة، فسيصدر صوت خطأ (طنين) عند فتح باب السائق.

الأضواء الداخلية

ضوء القراءة



يوجد ضوء القراءة على السطح في منتصف السيارة، كما هو موضح في الشكل، يحتوي مفتاح ضوء القراءة على 3 أوضاع: DOOR: سيضيء مصباح القراءة تلقائياً بعد فتح الباب، وسيستمر في الإضاءة لمدة 15 ثانية تقريباً بعد إغلاق الباب، ثم ينطفئ تدريجياً، الإضاءة الداخلية لها وضع توفير الطاقة، وعلى الأكثر ستنطفئ تلقائياً بعد حوالي 8 دقائق من الإضاءة. OFF: ضوء القراءة مطفأ.

3. في حالات الطوارئ.

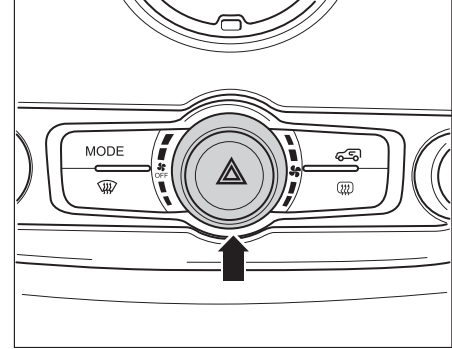
4. عند جر سيارة أخرى أو قطرها.

بعد تشغيل أضواء التحذير من الخطر، ستومض جميع مصابيح إشارات الانعطاف في نفس الوقت، وستومض أيضاً مؤشرات إشارات الانعطاف في مجموعة العدادات وضوء المؤشر في مفتاح أضواء التحذير من الخطر في نفس الوقت، وسيصدر صوت إيقاعي. عند إيقاف مفتاح التشغيل بزر واحد، لا يزال من الممكن أن يعمل أضواء التحذير من الخطر.

تنبيه

- سوف يستهلك الاستخدام طويل المدى لأضواء التحذير من الخطر طاقة البطارية القابلة لإعادة الشحن، وحتى إذا تم إيقاف مفتاح التشغيل بزر واحد، فسيتم استهلاك طاقة البطارية القابلة لإعادة الشحن.
- عند استخدام أضواء التحذير من الخطر، يجب عليك الالتزام الصارم بالقوانين واللوائح ذات الصلة.
- إذا لم تعمل أضواء التحذير من الخطر، فيجب اعتماد طرق أخرى لجذب انتباه مستخدمي الطريق الآخرين إلى سيارتك، ويجب أن تتوافق الطرق المستخدمة مع قوانين المرور ذات الصلة.

مصباح الإنذار للمخاطر



كما هو موضح في الشكل، يوجد مفتاح أضواء التحذير من الخطر في مجموعة مفاتيح التحكم المركزية.

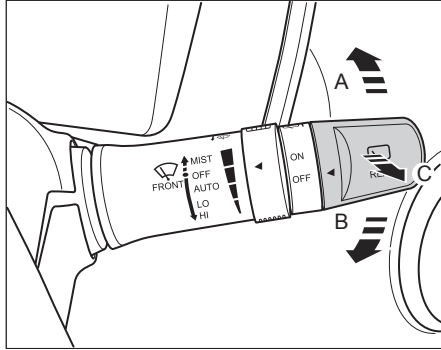
في حالات الطوارئ، يمكن أن يؤدي استخدام أضواء التحذير من الخطر إلى جذب انتباه مستخدمي الطريق الآخرين، وتجنب التسبب في حوادث المرور. يجب إضاءة إضاءة التحذير من الخطر في المواقف التالية:

1. تعطلت المركبة بسبب عطل فني.
2. وجود المركبة في نهاية تدفق المرور بحالات ازدحام حركة المرور.

مساحات الزجاج

مساحات الزجاج الأمامي

يقع جزء التحكم في مساحات الزجاج الأمامي على عصا التحكم متعددة الوظائف على الجانب الأيمن من عجلة القيادة.



تحريك المساحات

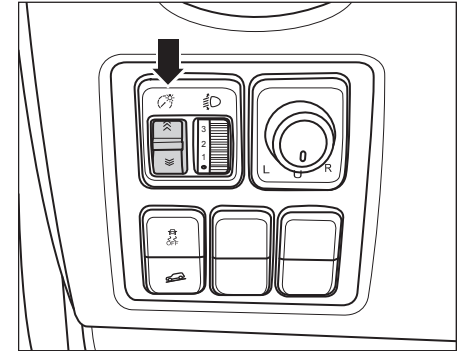
في الوضع "OFF"، اضغط على عصا التحكم متعددة الوظائف اليمنى في اتجاه -السهام A- لتشغيل المسح البطيء للمساحات الأمامية، أي قم بتشغيل عصا التحكم مرة واحدة، وستتحرك المساحات مرة واحدة. بعد اكتمال إجراء الدفع، ستعود عصا التحكم تلقائياً إلى موضعها.

تذكير **i**

إذا كان زر التشغيل / الإيقاف في وضع "OFF"، فسيتم تشغيل وظيفة منع تسرب الطاقة: سينطفئ ضوء الضباب، والمصباح الأمامي، ومصباح القراءة بعد حوالي 8 دقائق، إذا تم تشغيل واحد أو أكثر من ضوء الضباب أو المصباح الأمامي أو مفتاح إضاءة القراءة في غضون 8 دقائق، فسيتم تشغيل المؤقت مرة أخرى، وإذا تم قفل جهاز التحكم عن بعد في غضون 8 دقائق، فسيتم إطفاء الأضواء المقابلة.

ON: بغض النظر عن حالة الباب، فإن ضوء القراءة سيبقى مضاء.

ضبط سطوع الإضاءة الخلفية



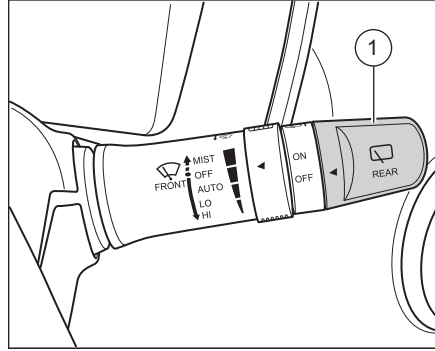
كما يوضح الشكل، توجد عجلة ضبط سطوع الإضاءة الخلفية في مجموعة مفاتيح لوحة القيادة على جانب السائق، وعندما يكون مقبض التحكم في الضوء في موضع الضوء الصغير أو الإضاءة المنخفضة، تضئ الإضاءة الخلفية لجميع أزرار السيارة، وللمعدادات وللراديو. قم بتدوير عجلة الضبط لأعلى لزيادة الإضاءة الخلفية، وقم بتدويرها لأسفل لتقليلها.

انتبه

- يحظر استخدام المساحات عندما يكون الزجاج الأمامي جافاً.
- في درجات الحرارة المنخفضة أو الحرارة الشديدة، تأكد من عدم تجميد / التصاق الشفرة المطاوية للمساحات أو تثبيتها على الزجاج الأمامي قبل تشغيل المساحات.
- في الشتاء يجب إزالة الجليد والثلج الموجود على ذراع المساحات والشفرة المطاوية للمساحات، بما في ذلك المنطقة المستخدمة عند تشغيل الشفرة المطاوية للمساحات.

2

في نهاية دورة غسيل المساحات، إذا كانت أذرع المساحات في أي وضع بخلاف وضع "OFF"، ستستمر المساحات في أداء الوضع المقابل بعد اكتمال دورة غسيل المساحات.



تردد المسح المتقطع

قم بتدوير موضع النهاية 1 -- لعصا التحكم اليمنى كما هو موضح في الشكل، للتحكم في تردد المسح المتقطع لمساحات الزجاج الأمامي. أدر لأعلى (في اتجاه عقارب الساعة) لتقليل التردد، وأدر لأسفل (عكس اتجاه عقارب الساعة) لزيادة تردد المسح المتقطع.

الترس الأوتوماتيكي (مسح متقطع) ومسح مستمر

في وضع "OFF"، اضغط على عصا التحكم متعددة الوظائف اليمنى في اتجاه -السهم B- إلى الترس 1، وستصبح مساحات الزجاج الأمامي في وضع AUTO، ويتم ضبط مساحات الزجاج الأمامي تلقائياً وفقاً لكمية المطر (بعض الطرازات لا تحتوي على ترس تلقائي؛ بل مسح متقطع)؛ اضغط لأسفل على الترس الثاني لبدء المسح المستمر بسرعة منخفضة؛ واضغط لأسفل على الترس الثالث لبدء المسح المستمر بسرعة عالية.

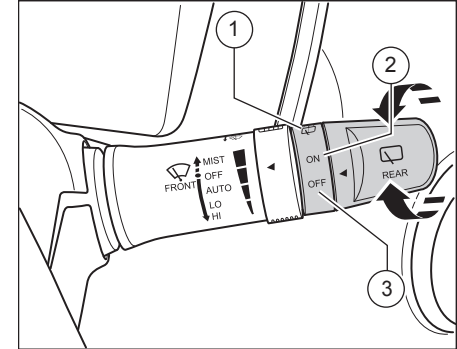
غسيل الزجاج الأمامي

حرك عصا التحكم اليمنى متعددة الوظائف في اتجاه -السهم C- (باتجاه أذرع السائق)، ستقوم فوهة غسيل الزجاج الأمامي بربش منظف الزجاج الأمامي، وبعد ذلك ستقوم المساحات بالمسح بشكل دوري عدة مرات.

إذا تم إيقاف مفتاح التشغيل بزر واحد أثناء عملية غسيل الزجاج الأمامي، فستستمر المساحات في العمل حتى تعود إلى موضعها ثم تتوقف.

في وضع الغسيل والمسح، إذا تم تغيير موضع عصا التحكم متعددة الوظائف اليمنى، فستؤدي المساحات الوظيفة المقابلة. الاستثناء هو: في حالة تحديد وضع المسح المتقطع، ستدخل المساحات في وضع المسح المتقطع بعد إكمال وضع مسح الغسيل المقابل.

مساحات الزجاج الخلفي



يظهر الشكل جزء التحكم في مساحات الزجاج الخلفي، والذي يقع على عصا التحكم متعددة الوظائف اليمنى. هناك أوضاع المفاتيح التالية:

1. غسيل الزجاج الخلفي

عندما يتم دفع عصا التحكم إلى الداخل إلى الموضع 1-، سيتم رش منظف الزجاج الأمامي من فوهة غسيل الزجاج الخلفي إلى الزجاج الخلفي، وبعد ذلك ستدور مساحة الزجاج الخلفي تلقائياً وتمسح عدة مرات. بعد التحرير ستعود حلقة التحكم تلقائياً لموضعها.

2. تشغيل

عندما تكون في هذا الوضع، يتم تشغيل مساحة الزجاج الخلفي وتقوم بمسح مستمر بسرعة منخفضة.

3. إيقاف

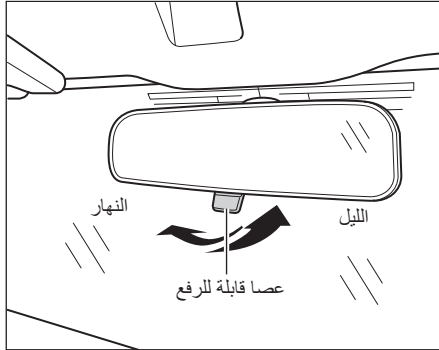
عندما تكون في هذا الوضع، يتم إغلاق مساحة الزجاج الخلفي.

مرآة الرؤية الخلفية

تم تجهيز هذه السيارة بمرآة رؤية خلفية داخلية يدوية مضادة للانبهار ومرآة رؤية خلفية داخلية بوظيفة تلقائية ضد الانبهار ومقاطع فيديو الوسائط المتعددة عبر الإنترنت.

يجب أن المحافظة على سطح مرآة الرؤية الخلفية داخل السيارة نظيفاً، وتعديله إلى أفضل زاوية رؤية. قبل القيادة، اضبط مرآة الرؤية الخلفية.

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية اليدوية مضادة للانبهار



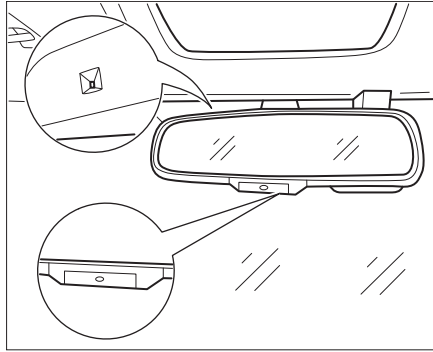
تحتوي مرآة الرؤية الخلفية الداخلية اليدوية المضادة للانبهار على وضعين مناسبين للوضع النهاري والليلي.

تحذير

- لضمان الوظيفة الطبيعية لأجهزة الاستشعار المضادة للانبهار على جانبي مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، يمنع لمس أو تغطية المستشعرات بالأصابع أو الأشياء.
- لضمان الوظيفة الطبيعية للكاميرا لنظام الوسائط المتعددة عبر الإنترنت، يمنع تغطية منطقة عدسة الكاميرا بجسم ما. لكي تكون صورة الكاميرا واضحة، يرجى تنظيف العدسة والزجاج الخلفي في الوقت المناسب عندما يكون متسخا.
- بعد الوسائط المتعددة عبر الإنترنت لن يظهر نظام الرؤية الأبطال، أو المشاة، أو راكبي الدراجات الهوائية، أو المركبات على كلا الجانبين، أو الحيوانات، أو غيرها من الأشياء خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافة المتصورة عن المسافة الفعلية. لا تعتمد فقط على شاشة كاميرا الوسائط المتعددة عبر الإنترنت للانعطاف. قد يؤدي عدم الانتباه الكافي قبل الانعطاف إلى حدوث إصابة، أو وفاة، أو تلف السيارة. تأكد من فحص المنطقة خلف السيارة وحولها قبل الانعطاف والفرملة.

نظام مرآة الرؤية الخلفية للوسائط المتعددة عبر الإنترنت *

السيارة مزودة بمرآة داخلية للرؤية الخلفية مع وظيفة تلقائية مضادة للانبهار ومقاطع فيديو الوسائط المتعددة عبر الإنترنت.



يمكن لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية التلقائية المضادة للانبهار، أن تضبط تلقائياً عمق اللون لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية وفقاً لشدة الضوء الأمامي والخلفي، وذلك لتقليل دوار وانبهار العين الناتج عن أضواء المركبات الخلفية.

يمكن تعديل مرآة الرؤية الخلفية في السيارة عن طريق تدوير ذراع الضبط للخلف وللأمام. في الليل يمكنك تحريك الذراع الموجودة على مقعد المرآة إلى الوضع "الليلي"، لتقليل الدوار والانبهار للعينين الناتج عن أضواء السيارة الخلفية؛ حرك الذراع إلى مقدمة السيارة، وستعود مرآة الرؤية الخلفية الداخلية إلى الوضع الأولي وهو وضع "النهار"، ويمكن استعادة الرؤية الطبيعية.

تنكير

- بعض الطرز توفر فقط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية اليدوية المضادة للانبهار.

قم بتدوير مقبض الضبط إلى اليسار لتحديد المرآة الخارجية اليسرى، وإلى اليمين لتحديد المرآة الخارجية اليمنى. بعد ذلك يمكنك تحريك مقبض الضبط لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين لضبط موضع الجانب المقابل من المرآة الخارجية. اسحب لأعلى ولأسفل لضبط الوضع العمودي لمرآة الرؤية الخلفية، وحرك يسارا ويمينا لضبط الوضع الأفقي لمرآة الرؤية الخلفية.

⦿ انتبيه

عند تدوير مقبض مفتاح ضبط مرايا الرؤية الخلفية، لا تستخدم الكثير من القوة، لأن القوة المفرطة قد تتسبب في فشل المقبض.

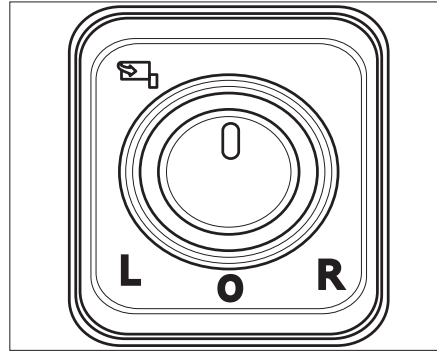
⦿ انتبيه

قد يؤثر مجال الرؤية المعروض في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على إدراك السائق للموضع الدقيق للسيارة خلفه. يرجى إيلاء اهتمام خاص!

المرايا الخارجية

هذه السيارة مجهزة بمرايا كهربائية خارجية للرؤية الخلفية، والتي لها وظائف الضبط الكهربائي والطي الكهربائي لمرايا الرؤية الخلفية الخارجية.

الضبط الكهربائي للمرايا الخارجية

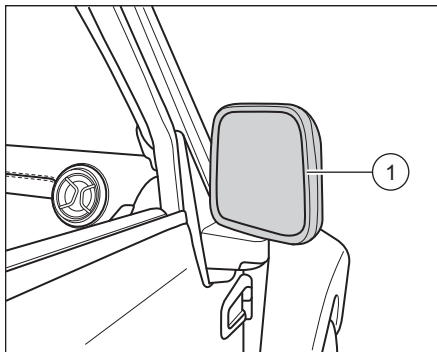


كما هو موضح في الشكل، يتم التحكم في المرايا الخارجية بواسطة مفتاح ضبط مرايا الرؤية الخلفية الموجود في مجموعة مفاتيح لوحة العدادات الجانبية للسائق.

يمكن لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية عرض صورة كاميرا مرآة الرؤية الخلفية. يمكن تحديد سطوع شاشة مرآة الرؤية الخلفية الداخلية من خلال نظام الملاحة والراديو والترفيه. يستطيع المستخدم إيقاف تشغيل عرض فيديو الكاميرا من خلال مفتاح مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، وبالتالي التبديل إلى مرآة الرؤية الخلفية الفعلية.

i تذكير

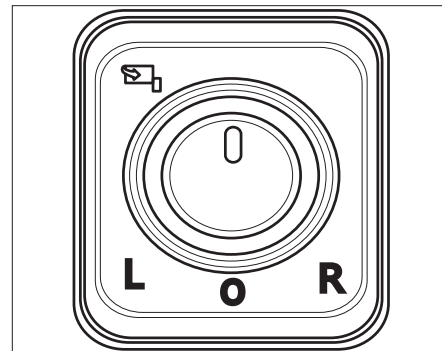
- إذا فشلت وظيفة الضبط الكهربائي لمرآة الروية الخلفية الخارجية، يمكنك دفع الحافة الخارجية للمرآة بيدك برفق لضبطها.
- إذا تم إزاحة إطار مرآة الروية الخلفية بسبب قوة خارجية، فيجب طي مرآة الروية الخلفية بالكامل بالوسائل الكهربائية، ويجب عدم ضبط إطار مرآة الروية الخلفية يدويا، وإلا فإن وظيفة ضبط المرآة الروية الخلفية ستتأثر.



⚠ تنبيه

يمنع قيادة السيارة عندما تكون أي من مرآة الروية الخلفية الخارجية 1-- مطوية للخلف. حيث سيؤدي ذلك إلى تقليل الإدراك البصري، مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث!

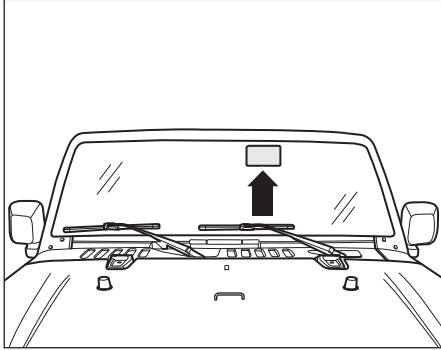
طي كهربائي للمرايا الخارجية *



كما هو موضح في الشكل، يوجد زر الطي الكهربائي للمرايا الخارجية في مجموعة المفاتيح بلوحة العدادات على جانب السائق.

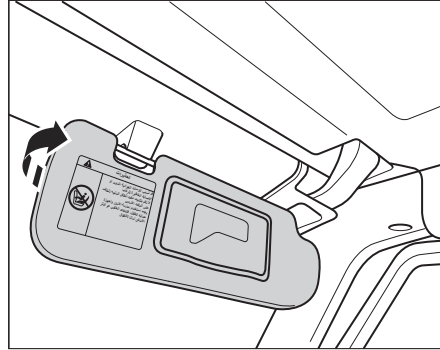
قم بتدوير مقبض المفتاح إلى الأعلى مباشرة، وسيتم طوي مرآة الروية الخلفية الخارجية كهربائيا، وعند تدويره إلى تروس أخرى، يتم فتح مرآة الروية الخلفية الخارجية كهربائيا.

نافذة علامات الموجات المكروية الإلكترونية للسيارة



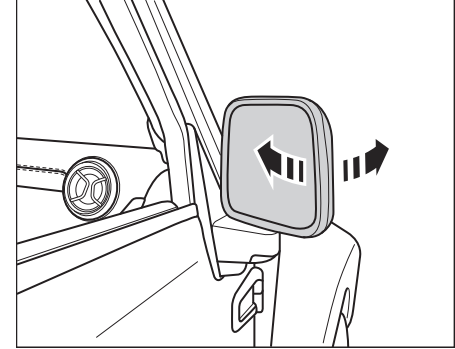
نافذة الموجات المكروية تستخدم لتركيب العلامات الإلكترونية للسيارة، ولا يسمح باللصق في موضع التثبيت، وأسلاك التسخين المعدنية، والسلك الهوائي، ولا يجب أن يؤثر على رؤية القيادة ويضمن القراءة الفعالة للبيانات. يسمح بتجسيد نافذة الموجات المكروية بطريقة التتبع، ولا تؤثر المناطق والحفر السوداء على استقبال الإشارة للعلامة الإلكترونية.

حاجب شمس مع مرآة مكياج



يمكن سحب حاجب الشمس على جانب السائق وجانب الراكب بجانب السائق من حوامل كل منهما، ثم توجيهها نحو الباب في اتجاه -السهم- لحجب ضوء الشمس القادم من الباب والنافذة. (تم أخذ حاجب الشمس على جانب الراكب بجانب السائق كمثال في الشكل).

الطي اليدوي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية *



ادفع المرايا الخارجية للأمام أو للخلف، لفتح أو طي المرايا الخارجية.

تذكير

- بعض الطرز توفر فقط مرايا الرؤية الخلفية الخارجية القابلة للطي يدويا.



تحذير

- لا يمكن ضبط المقعد إلا عندما تكون السيارة متوقفة، فإذا تم تعديل المقعد أثناء تشغيل السيارة، فمن السهل جدا التسبب في وقوع حوادث.
- بالنسبة للسائق والراكب بجانبه، يجب دائما إبقاء الجذع على بعد مسافة 25 سم على الأقل من عجلة القيادة أو لوحة القيادة. إذا كانت المسافة أقل من 25 سم، فلن يكون نظام الوسائد الهوائية قادرا على العمل بشكل كامل، مما يؤدي إلى حدوث إصابات!



تحذير

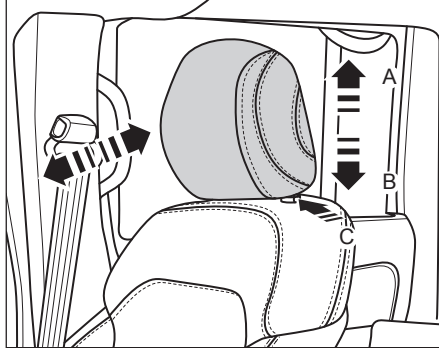
- يمكن أن يتسبب الجلوس الغير الصحيح للسائق والراكب بجانب السائق في إصابات خطيرة.
- يجب على جميع السائقين والركاب الجلوس في مقاعدهم الخاصة.
- يجب على جميع السائقين والركاب ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.
- يجب حماية الأطفال في السيارة من خلال نظام حماية مناسب للأطفال.
- يجب ضبط جميع مساند الرأس بشكل صحيح وفقا لطول السائق والركاب مع ارتداء أحزمة الأمان دائما، حتى يتمكن السائق والركاب من الحصول على أفضل حماية.
- أثناء قيادة السيارة، يجب عليك دائما وضع قدميك في مساحة القدم، وليس على لوحة القيادة، أو إخراجها من النافذة، أو وضعها على المقعد. عندما يتم تشغيل الوسائد الهوائية، يمكن أن تتسبب وضعية الجلوس غير الصحيحة في إصابات خطيرة.

مرافق الجلوس والتخزين

أهمية ضبط المقعد بشكل صحيح

- يمكن أن يضمن ضبط المقعد بشكل صحيح أن أحزمة المقاعد والأكياس الهوائية تعطي تأثيرا كاملا لتأثيراتها الوقائية.
- يمكن تعديل مقاعد السائق والراكب بجانب السائق بطرق مختلفة حسب شكل جسم الراكب.
- قبل قيادة السيارة تأكد من ضبط المقعد الأمامي بشكل صحيح حسب المتطلبات التالية:
- القدرة على التعامل بدقة، وفعالية، وأمان مع جميع أليات التحكم على لوحة القيادة.
- الجلوس في وضع مريح، وليس من السهل التعب.
- افساح المجال كاملا للدور الوقائي لأحزمة الأمان والوسائد الهوائية.

ضبط مسند الرأس في المقاعد الأمامية



لضمان السلامة والراحة، يرجى ضبط مسند الرأس قبل القيادة.

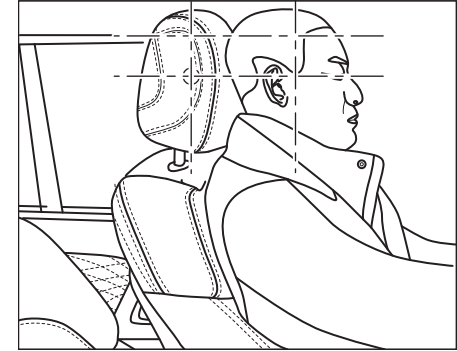
1. امسك جانبي مسند الرأس، وارفع مسند الرأس في اتجاه -السهم A- لرفع مسند الرأس إلى الموضع المطلوب.
2. امسك جانبي مسند الرأس، واضغط على زر الضبط في اتجاه -السهم C-، ثم اضغط على مسند الرأس في اتجاه -السهم B-، وستتمكن من الضغط على مسند الرأس لأسفل حتى تصل للموضع المطلوب.

تحذير ⚠

- إذا تم فك مسند الرأس أثناء القيادة أو إذا تم ضبط مسند الرأس / تركيبه بشكل غير صحيح، فمن السهل جدا التسبب في إصابة ركاب السيارة في حالة وقوع حادث.
- يجب على الراكب ضبط مسند الرأس وفقا لشكل جسمه.
- إذا لم يتم ضبط مسند الرأس بشكل صحيح، فإنه سيزيد أيضا من خطر إصابة الركاب في حالة الطوارئ أو الفرملة الطارئة أثناء القيادة.
- يجب أن يكون ارتفاع مسند الرأس مناسباً لارتفاع الراكب. يجب أن تكون الحافة العلوية مرتفعة مثل أعلى الرأس، ويجب أن يكون منتصف الجزء الخلفي من الرأس أقرب ما يمكن إلى مركز مسند الرأس.

وسادة

يعد ضبط مسند الرأس بشكل صحيح أمراً ضرورياً لحماية الركاب وتقليل معدل الإصابة في الحوادث.



اضبط مسند الرأس بحيث يكون منتصف الجزء الخلفي من رأسك في منتصف مسند الرأس تماماً.

إذا تعذر إبقاء مركز رأسك ومركز مسند الرأس في الموضع الصحيح كما هو موضح في الصورة، فأنت معرض بشدة للإصابة في حالة وقوع حادث.

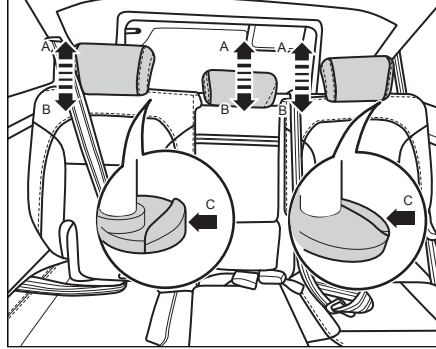
تحذير ⚠️

لا تقم مطلقاً بإزالة مسند الرأس أثناء القيادة، وإلا فسوف يتسبب ذلك في إصابة الأشخاص بجروح خطيرة في حالة وقوع حادث:

- بعد تثبيت مسند الرأس، يجب عليك ضبط مسند الرأس بشكل صحيح وفقاً لشكل جسمك، للحصول على أفضل حماية.
- يرجى قراءة واتباع تعليمات التحذير ذات الصلة بعناية.

2

السيارة مزودة بثلاث مساند للرأس



لضمان السلامة والراحة، يرجى ضبط مسند الرأس قبل القيادة.

1. امسك جانبي مسند الرأس، وارفع مسند الرأس في اتجاه السهم A - لرفع مسند الرأس إلى الموضع المطلوب.
2. امسك جانبي مسند الرأس، واضغط على زر الضبط في اتجاه - السهم C -، ثم اضغط على مسند الرأس لأسفل في اتجاه - السهم B -، للضغط على مسند الرأس لأسفل حتى تصل إلى الموضع المطلوب.

3. الضبط الأمامي والخلفي لمسند الرأس: يجب على الراكب الجلوس على المقعد، وإمسك جانبي مسند الرأس بكلتا يديه، وضبط مسند الرأس للأمام إلى الوضع المناسب؛ اضبط مسند الرأس إلى الترس الأول واستمر في ضبط مسند الرأس للأمام، ويمكن أن يعود مسند الرأس إلى الوضع النهائي.

تذكير i

- لا تحتوي مساند رأس مقاعد الصف الأمامي في بعض الطرز على ضبط للأمام والخلف.

المقعد

الكرسي الأمامي

كرسي السائق



عندما تنتفخ الوسادة الهوائية للسائق سيكون لها ضغط كبير، خاصة عندما يكون السائق قريباً جداً من الوسادة الهوائية، مما قد يتسبب في إصابة خطيرة أو حتى الموت.

نظراً لأن المنطقة الخطرة من الوسادة الهوائية للسائق تقع في حدود 50-75 سم من أمامها عند نفخها، لذلك في وضع يبعد 25 سم عن الوسادة الهوائية للسائق، يمكن أن توفر لك مساحة أمان كافية. هذه المسافة هي المسافة من مركز عجلة القيادة إلى عظام الصدر. إذا كنت جالسا في موقع أقل من 25 سم، فيمكنك استخدام الطرق التالية لضبط موضع مقعد السائق:

- حرك المقعد للخلف قدر الإمكان، مع التأكد من أنه لا يزال بإمكانك الضغط على الدواسات بشكل مريح.

مقعد الراكب الأمامي



الوسادة الهوائية للراكب الأمامي يوجد أيضاً لها ضغط كبير عند فتحها، لذلك عندما يكون الراكب الأمامي قريباً جداً من الوسادة الهوائية، فقد يتسبب ذلك في إصابة خطيرة أو حتى الموت. اضبط المقعد للخلف، بحيث يكون مقعد الراكب الأمامي بعيداً عن الوسادة الهوائية قدر الإمكان.

- وقم بإمالة مسند المقعد للخلف قليلاً. على الرغم من اختلاف تصميم السيارة، إلا أنه بالنسبة لمعظم السائقين، حتى إذا تم نقل مقعد السائق إلى الموضع الأقرب للأمام، فيجب إمالة مسند الظهر قليلاً، للوصول إلى مسافة 25 سم. إذا كان من الصعب على السائق رؤية الطريق أمامه بوضوح في وضع مسند المقعد المائل، يمكنك استخدام وسادة مقعد صلبة غير قابلة للانزلاق لرفعه، أو رفع المقعد (إذا كانت سيارتك تحتوي على هذه الوظيفة).
- إذا كانت عجلة القيادة قابلة للضبط، قم بإمالتها لأسفل. اجعل الوسادة الهوائية تواجه صدرك بدلاً من رأسك ورقبتك.

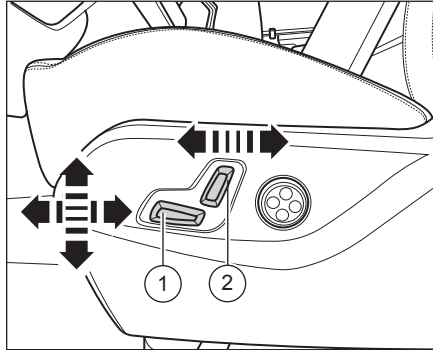
تذكير **i**

- بعض الطرز لا تحتوي على تدفئة للمقاعد وضبط كهربائي للمقاعد الأمامية.

2

ضبط المقعد الأمامي كهربائياً *

مقعد السائق في هذه السيارة مزود بوظيفة الضبط الكهربائي بستة اتجاهات، ومقعد الراكب الأمامي مزود بوظيفة الضبط الكهربائي بأربعة اتجاهات.

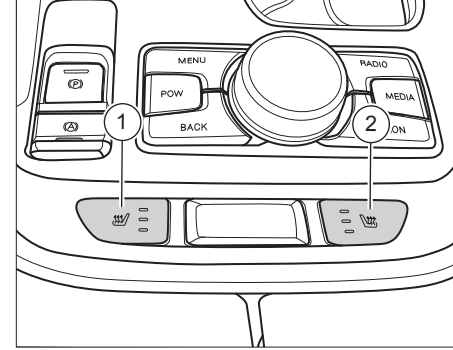


ضبط مقعد السائق:

تحريك المفتاح 1--، وفقاً لاتجاه السهم الأيسر في الشكل، يمكنك ضبط ارتفاع المقعد أو التحريك للأمام والخلف حسب الرغبة.

مفتاح التحريك للأمام والخلف 2--، وفقاً لاتجاه السهم على الجانب الأيمن من الشكل، وستتمكن من ضبط زاوية مسند ظهر المقعد.

تدفئة المقعد الأمامي *



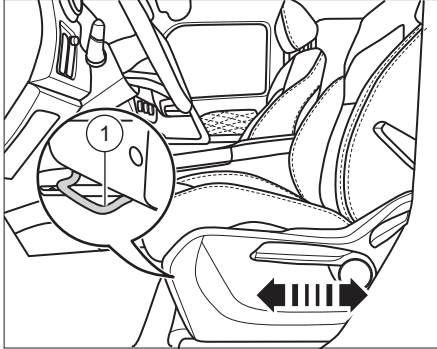
1. زر تدفئة مقعد السائق

2. زر تدفئة مقعد الراكب الأمامي

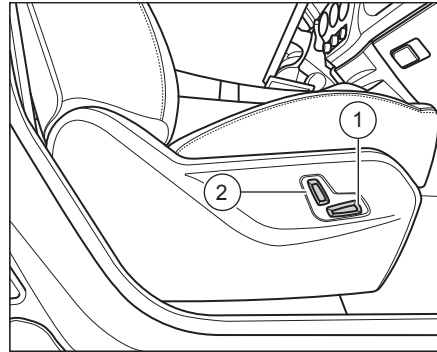
عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، ستضيء مصابيح مؤشرات العمل الثلاثة لمفتاح تدفئة مقعد السائق والراكب الأمامي. في هذا الوقت، تكون درجة حرارة المقعد في أعلى درجة. اضغط مرة واحدة وسوف تنطفئ مصابيح المؤشر من أعلى إلى أسفل، وسيتم خفض درجة حرارة المقعد بمقدار ترس واحد، وهكذا، يتم تشغيل زر التبديل في دورة. نظراً لاختلاف النماذج، قد لا تكون بعض النماذج مزودة بهذا المفتاح.

الضبط اليدوي للمقعد الأمامي *

مقعد السائق في هذه السيارة مزود بوظيفة الضبط الكهربائي بستة اتجاهات، ومقعد الراكب الأمامي مزود بوظيفة الضبط الكهربائي بأربعة اتجاهات.

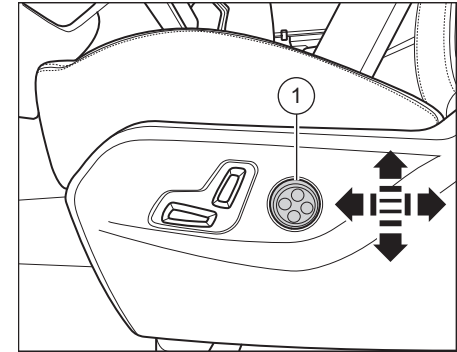
**ضبط المقعد الأمامي والخلفي:**

يمكن ضبط المقعدين الأماميين للأمام وللخلف. وهنا نأخذ جانب السائق كمثال. اسحب ذراع الضبط لأعلى 1-- أسفل مقدمة المقعد لضبط المقعد أماما وخلفا حتى الوضع المناسب. قم بتحريك ذراع الضبط وحرك المقعد للخلف وللأمام قليلا حتى يتم تأمين آلية قفل المقعد.

**الضبط الكهربائي لمقعد الراكب الأمامي:**

اضغط على مفتاح الدفع للخلف وللأمام 1--، لضبط الحركة الأمامية والخلفية لموضع المقعد.

مفتاح التحريك للأمام والخلف 2--، يمكن ضبط زاوية مسند الظهر للمقعد.

**دعامة قطنية كهربائية (إن وجدت):**

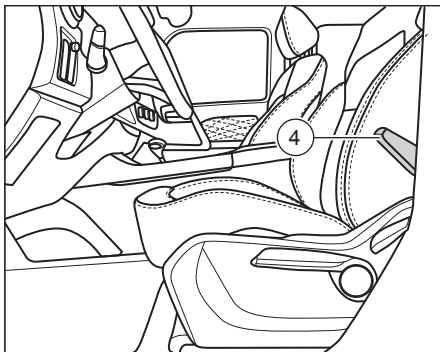
زر التحكم بالدعامة القطنية الكهربائية 1-- موجود على الجزء الخارجي من وسادة مقعد السائق.

اضغط على الجزء العلوي من زر التحكم لتحريك دعامة الخصر لأعلى؛

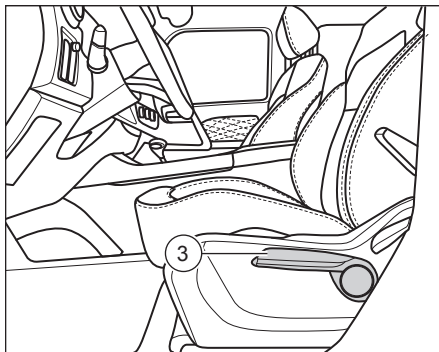
اضغط على الجزء السفلي من زر التحكم لتحريك دعامة الخصر لأسفل؛

اضغط على الجزء الأمامي من زر التحكم، لتحريك دعامة الخصر للأمام؛

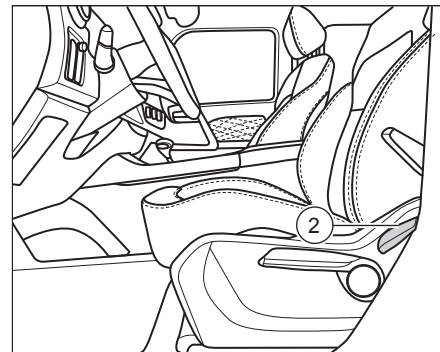
اضغط على الجزء الخلفي من زر التحكم، لتحريك دعامة الخصر للخلف؛



مسند الظهر وضبط دعامة الخصر الظهر (المقعد السائق فقط):
اسحب مقبض الضبط 4-- لأعلى ولأسفل، لزيادة دعامة الخصر؛ اضغط لأسفل على مقبض الضبط لتخفيض دعامة الخصر.



ضبط ارتفاع المقعد (لمقعد السائق فقط):
اضغط على مقبض ضبط الارتفاع 3-- بشكل تبادلي للأسفل، وسينتقل سطح المقعد لأسفل؛ اسحب مقبض ضبط الارتفاع لأعلى بالمقابل، وستتحرك سطح المقعد لأعلى.

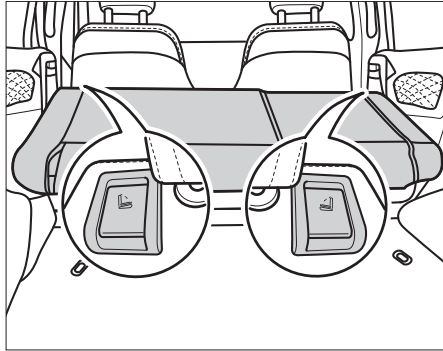


ضبط مسند المقعد:
يمكن أيضا ضبط مساند ظهر المقعدين الأماميين، حيث تستخدم الصورة هنا مقعد السائق كمثال. إذا أراد السائق والراكب الأمامي ضبط مسند المقعد، فيجب عليهما الانحناء للأمام قليلا، وسحب الجزء الأفقي من مقبض ضبط زاوية مسند المقعد 2--، وإمالة الظهر ليناسب ظهر المقعد. عند الوصول وضع مريح، حرر المقبض وسيتم قفل ظهر المقعد في هذا الوضع.

المقاعد الخلفية

طي المقاعد الخلفية

هذه السيارة مجهزة بمقاعد قابلة للطي بمقدار 4/6 للصف الخلفي. إذا كنت بحاجة إلى وضع أشياء ضخمة على المقعد الخلفي، فيمكنك طي المقعد الخلفي وقلبه للخلف.



كما هو موضح في الشكل أعلاه، اسحب قفلي الطي لمسند المقعد الخلفي المخصصان للتحكم في وظيفة إمالة المقعد الخلفي الأيسر أو الأيمن على التوالي.

انتبيه

- موضع المقعد الذي حددته الشركة المصنعة: نطاق الضبط الأمامي والخلفي 240mm، عندما تم تصميم المقعد، يمكن ضبطه للأمام بمقدار 200mm، والخلف بمقدار 40mm؛ يمكن تعديل موضع التصميم لمقعد السائق لأعلى بمقدار 20mm ولأسفل بمقدار 25mm؛ زاوية تصميم مسند الظهر الأمامي هي 22 درجة، ويمكن تعديل موضع التصميم للخلف بمقدار 50 درجة وللأمام بمقدار 25 درجة؛ مع مسند رأس قابل للضبط بأربعة اتجاهات ويمكن تعديله للأمام وللخلف في 3 درجات حوالي 26mm.

تحذير

- لا تقم بضغط المقعد أثناء قيادة السيارة، حيث قد يتحرك المقعد بشكل غير متوقع ويتسبب في فقدان السيطرة على السيارة.
- عند ضبط المقعد، لا تجعل المقعد يصطدم بالركاب أو الأمتعة.

انتبيه

- بعد ضبط موضع المقعد، حاول تحريك المقعد للخلف وللأمام للتأكد من أن المقعد مغلق في مكانه.
- ادفع الجزء العلوي من المقعد للخلف وللأمام للتأكد من أن مسند المقعد مغلق بإحكام، وإلا فقد يعيق التشغيل العادي لحزام المقعد.
- لا تضع أشياء تحت مقعد السائق أو مقعد الراكب الأمامي، وإلا فقد يؤثر ذلك على آلية قفل المقعد أو يدفع ذراع ضبط موضع المقعد لأعلى عن طريق الخطأ، وقد يتحرك المقعد فجأة، مما قد يتسبب في خروج السيارة عن السيطرة أثناء القيادة.

ثم اقلب المقعد لأعلى وللأمام إلى أقصى وضع طرف، وهكذا يمكن قلب المقعد الخلفي.

عندما يتم قلب المقعد من جانب واحد مرتين، وقم بتثبيت مشبك حزام المقعد على الجانب الآخر من المقعد.

يمكن لطي المقعد بنسبة 4/6 المقدم، أن يحقق متطلبات مساحة مختلفة على كلا الجانبين لتلبية أحمال المعيشة.

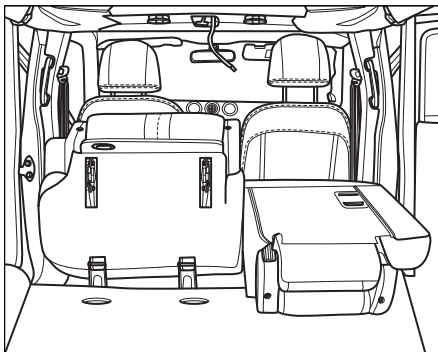
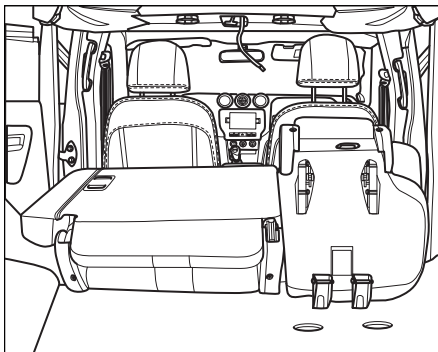
عندما تحتاج لإعادة للموضع الأصلي، ما عليك سوى القيام بذلك عكس الترتيب. بعد الإعادة للموضع الأصلي، تحتاج إلى دفع المقعد للتأكد ما إذا كان المقعد مغلقاً وثابتاً تماماً.

متطلبات زاوية تصميم مسند المقعد:

زاوية تصميم مسند المقعد هي 23 درجة، ويمكن تعديلها 4 درجات للأمام و 10 درجات للخلف.

تذكير

ادفع الجزء العلوي من المقعد للخلف وللأمام للتأكد من أن مسند المقعد مقفل بإحكام، وإلا فقد يعيق التشغيل العادي لحزام المقعد.



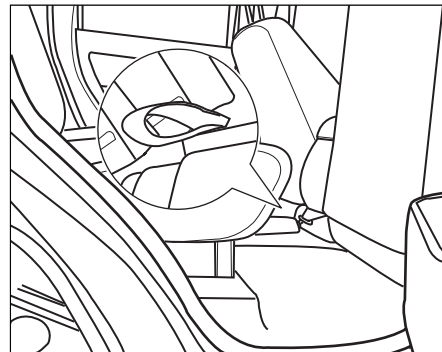
قم بطي المقعد للخلف لإجراء اتصال كامل بوسادة المقعد.

تذكير

قبل طي المقاعد الخلفية، من الضروري ضبط موضع المقاعد الأمامية، لضمان مساحة قابلة للطي للمقاعد الخلفية.

القلب

اسحب أحزمة الأمان على جانبي المقعد لأسفل كما هو موضح في الشكل، ثم اقلب المقعد لأعلى.



⚠ تحذير

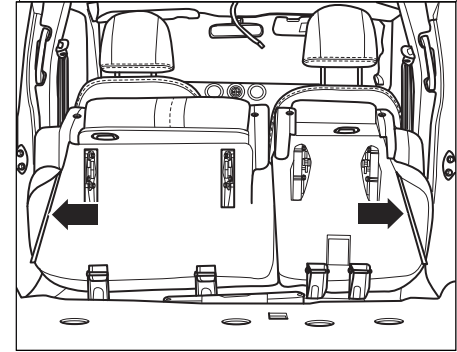
- لمنع الإصابات الشخصية، لا يسمح للركاب بالجلوس في منطقة الأمتعة الخلفية، أو طي المقاعد الخلفية والجلوس عليها.
- مساحة الأمتعة الخلفية مخصصة فقط لحمل الأشياء، وليس لحمل الركاب. يجب على الركاب الجلوس على مقاعدهم وارتداء أحزمة الأمان.

⚠ تحذير

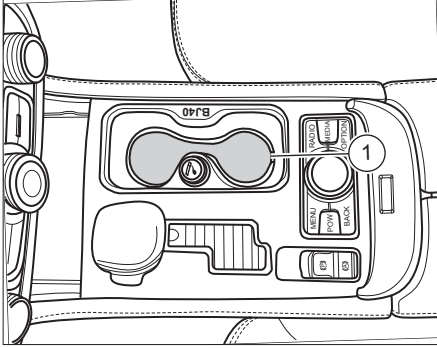
- الركوب في منطقة الأمتعة خطر جدا. في حوادث التصادم، من المحتمل أن يتعرض ركاب هذه المنطقة لإصابات خطيرة أو حتى للقتل.
- تأكد من أن جميع الركاب في السيارة جالسين على المقاعد ويربطون حزام الأمان بشكل صحيح.
- في حالة وقوع حادث تصادم، إذا لم يتم قفل المقعد بشكل صحيح بجهاز التثبيت، فقد يتعرض ركاب السيارة للإصابة. تأكد من أن المقعد مقفل بالكامل في جميع الأوقات.

👁 انتبيه

عندما تتحرك السيارة تحتاج للحضرة من سقوط المقعد الخلفي الذي تم قلبه لأعلى. في هذا الوقت، يجب تعليق خطاف التثبيت في جيب القماش أسفل المقعد على مسند الذراع الواقى على جانب السيارة كما هو موضح في السهم.



حامل الأكواب



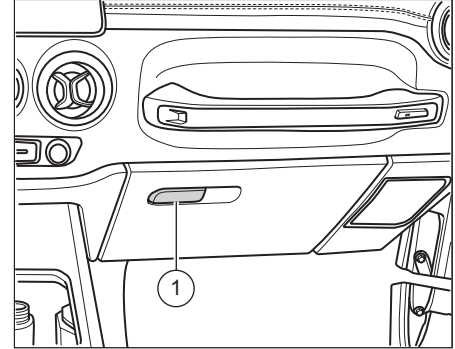
يوجد حامل الأكواب 1-- في وحدة التحكم المركزية الأمامية بالمرء، حيث يمكنك أيضا وضع منفضة سجائر (اشرتها بنفسك).

تنبيه

- عند تخزين السوائل في صندوق القفازات، قم فقط بتخزين الحاويات المثلقة بإحكام أو الغير مفتوحة. سيتسبب السائل المنسكب في إتلاف الزينة والأجزاء الكهربائية في صندوق القفازات ولوحة القيادة.
- يجب إغلاق صندوق القفازات أثناء قيادة السيارة، وإلا فقد تتطاير العناصر الموجودة في صندوق القفازات أثناء الفرملة الطارئة أو وقوع حادث، مما يتسبب في إصابة الركاب.

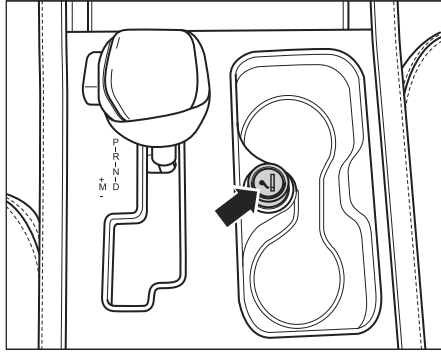
مرافق التخزين

علبة القفازات الجانبية للراكب الأمامي



اسحب المقبض 1-- لفتح صندوق القفازات، وادفع غطاء صندوق القفازات لإغلاق صندوق القفازات.

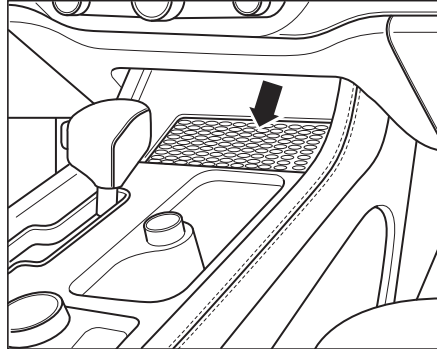
منفذ طاقة متكامل للصف الأمامي (ولاعة سجائر / مزود طاقة (12V



ولاعة السجائر (موضع السهم في الشكل) توجد أسفل لوحة التحكم في القيادة.

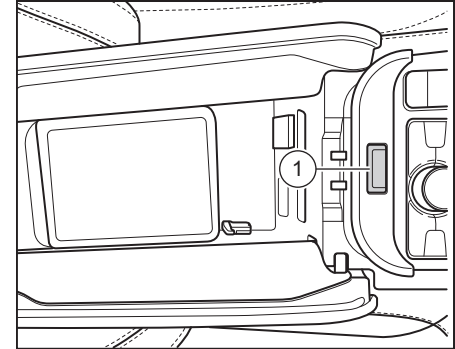
1. اضغط على زر ولاعة السجائر.
2. انتظر حتى تخرج ولاعة السجائر تلقائياً.
3. اسحب ولاعة السجائر واشعل السجارة على ملف التسخين الأحمر.
4. بعد الاستخدام، يرجى توصيل ولاعة السجائر مرة أخرى في المقبس.
5. عند استخدام ولاعة السجائر كمقيس طاقة، يمكن توصيلها بمعدات كهربائية، مثل الهاتف المحمول. قد لا تكون بعض الملحقات الكهربائية متوافقة مع مقيس ولاعة السجائر وقد ينفصل منصهر السيارة أو المحول.

صندوق تخزين صغير



يقع صندوق التخزين (موضع السهم في الشكل) بجوار ولاعة السجائر، ويمكنه تخزين الأشياء الصغيرة.

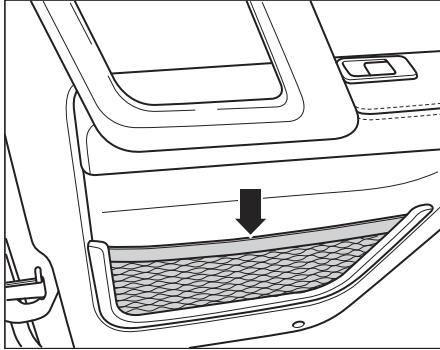
صندوق تخزين في مسند الذراع المركزي للصف الأمامي



كما هو موضح في الشكل، اضغط على المفتاح 1-- بالقرب من جانب الراكب الأمامي وارفع غطاء صندوق التخزين، لفتح صندوق التخزين العلوي لمسند الذراع الأمامي المركزي. ضع غطاء صندوق التخزين لأسفل، لإغلاق صندوق التخزين العلوي لمسند الذراع الأمامي المركزي.

كيس الخردة بالسيارة

يوجد كيس شبكي للخردة أسفل الأبواب على كلا الجانبين- السهم- (النماذج المختلفة لها تركيبات مختلفة)، ويمكن استخدامه لتخزين العناصر الصغيرة مثل الخراطة. يجب ألا يزيد وزن الحمل عن 0.6kg، ويجب ألا يزيد قطر الأجسام الدائرية عن 70cm. الشكل هنا يأخذ الباب الأيمن كمثال.



4. تأكد من استخدام المعدات الكهربائية التي ليس لها اتصال بين قابس الطاقة والشطابيا المعدنية داخل ولاعة السجائر ، وإلا فسوف يتسبب ذلك في تعطل ولاعة السجائر.
5. تستخدم ولاعة السجائر كمقيس كهرباء، وقد يتسبب الاستخدام غير السليم في حدوث تلف، ولا يوجد ضمان إصلاح لهذا الضرر.
6. لا تقم بتعليق أي نوع من الملحقات أو كتائف الإسناد على القابس.

الملاحظات

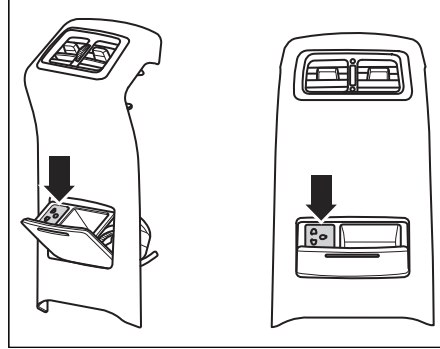
1. يؤدي الإدخال المتكرر لسدادة ولاعة السجائر وفكها إلى فشل وظيفة ولاعة السجائر. يرجى تثبيت الغرض من ولاعة السجائر قدر الإمكان، وعدم التبديل بشكل متكرر بين ولاعة السجائر ومقيس الطاقة.
2. إمساك ولاعة السجائر عند التسخين، سيجعل ولاعة السجائر غير قادرة على نزع قلب التسخين عندما يكون الجو حارا جدا. يؤدي ارتفاع درجة الحرارة إلى إتلاف ولاعة السجائر، أو قلب التسخين، أو قد ينفصل المنصهر. لا تمسك ولاعة السجائر عند تسخينها.
3. قد تؤدي إضافة أي معدات كهربائية إلى السيارة، إلى إتلاف المركبة أو جعل الأجزاء الأخرى تعمل بشكل غير طبيعي. لا يغطي نطاق الضمان الإصلاحات الناتجة عن هذا. لا تستخدم معدات ذات قدرة قصوى تتجاوز 120W. قبل إضافة المعدات الكهربائية، يرجى استشارة مركز خدمة ما بعد البيع لـ BAIC Group.

4. عندما يضيء الضوء الأخضر لمؤشر LED، يكون مصدر الطاقة 220V في حالة عمل عادية، وعند يومض الضوء الأحمر يكون مصدر الطاقة 220V في حالة غير طبيعية، يرجى الذهاب إلى مركز خدمة ما بعد البيع للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

⦿ انتبيه

- لا تستخدم الأجهزة الكهربائية التي تزيد عن 150W، وإلا فقد يتلف النظام الكهربائي؛
- قد يؤدي الاستخدام غير السليم للمقبس إلى إصابة شخصية خطيرة أو نشوب حريق، لذلك لا تدع الأطفال يبقون بمفردهم في السيارة؛
- لا تسكب سائل في مقبس الطاقة، وإلا فقد يكون ذلك خطراً.

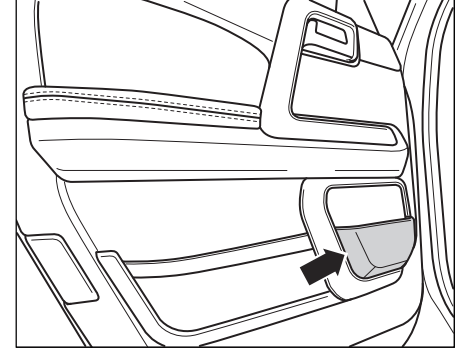
* منفذ طاقة 220V



يقع تحت فتحة العادم الخلفية

1. يمكن استخدام منفذ طاقة 220V فقط أثناء تشغيل المحرك، قم بتوصيل القابس الكهربائي وإدخال القابس في المقبس إلى الوضع المحدد؛
2. يرجى استخدام قابس يتوافق مع مقبس الطاقة لتجنب تلف المقبس؛
3. يرجى استخدام المنتجات الملحقة المعتمدة من قبل BAIC Group فقط؛

صندوق تخزين باب السائق



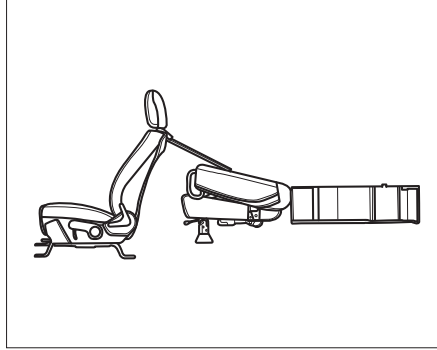
يقع صندوق التخزين أسفل جانب باب السائق.

التفكيك

قم بإزالة لوح التغطية ولوح التمديد، واستخدم مفك براغي فيليبس لفك البراغي الأربعة والرونديلات الموجودة في الزوايا الأربعة لجسم الصندوق لإزالة حجرة التخزين متعددة الوظائف، واستخدم البراغي التي تم إزالتها لتثبيت الخطافات عالية القوة.

حول الاستخدام:

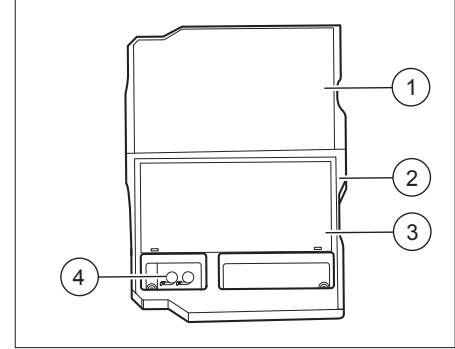
يمكن فتح لوح التغطية ولوح التمديد، وأسفلهما مساحة التخزين. بعد طي الصف الثاني من المقاعد لأسفل، يتم تثبيت لوح التمديد بين مقعدي السائق والراكب الأمامي والصف الثاني من المقاعد عن طريق الأشرطة، ويمكن الحصول على زاوية الاستلقاء الأكثر راحة عن طريق ضبط الجزء الأمامي والخلفي لمقاعد السائق ومقاعد الراكب الأمامي وضبط مسند الظهر.

**حجرة تخزين متعددة الوظائف ***

توفر حجرة التخزين متعددة الوظائف في صندوق السيارة وظائف تخزين وتوفر أيضا مساحة نوم للركاب. يمكن فصلها، اختياريًا.

التكوين

تحتوي حجرة التخزين متعددة الوظائف هذه على: 1- لوح تغطية، 2- صندوق، 3- لوح تمديد، 4- شريط.



الملحقات والتعديلات

عندما تغادر السيارة المصنع، يتم لصق ملصقات البيانات واللافتات على الجدار الأمامي لحجرة المحرك والعمود B والمكونات الأخرى، والتي يتم تمييزها ببيانات ومعلومات مهمة حول استخدام السيارة. لا تقم بإزالة أو إتلاف الملصقات والعلامات، واحتفظ بالبيانات والمعلومات سهلة القراءة وواضحة في جميع الأوقات.

تبتت الشركة أحدث تقنيات السلامة لتصميم هذه السيارة، للتأكد من أن السيارة تتمتع بسلامة إيجابية وسلبية ممتازة. لذلك، من أجل الحفاظ على الخصائص الممتازة لهذه السيارة، يرجى استشارة وكلاء BACI Group لبيع السيارات قبل تثبيت الملحقات أو استبدال الأجزاء.

يوصى دائما باستخدام الملحقات والأجزاء المعتمدة من قبل شركتنا. إذا قمت بتركيب أجزاء غير معتمدة من قبل الشركة، فلن تتعهد الشركة بضمان الجودة.



تحذير

قد يؤثر تركيب ملحقات غير مناسبة أو تعديل السيارة، على ثبات التوجيه وأداء الوظائف الأخرى للسيارة، وقد يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة.

إذا تم تثبيت هاتف السيارة، وجهاز الإنذار، ومعدات الاتصالات اللاسلكية ثنائية الغرض، ونظام الصوت منخفض الطاقة بشكل صحيح، فلن تتداخل مع حاسوب نظام التحكم في السيارة، مثل نظام منع انغلاق المكابح (ABS).

قبل تثبيت أي ملحقات، يجب الانتباه إلى:

تأكد من أن الملحقات لن تتسبب في تعقيم الأضواء، كما أنها لن تؤثر على التشغيل العادي أو أداء السيارة.

تعديل السيارة

إن إزالة أجزاء من السيارة، أو استبدال الأجزاء الأصلية بأجزاء غير معتمدة من قبل BAIC Group سيضر بشدة باستقرار التوجيه وموثوقية السيارة.

أمثلة:

- تركيب عجلات وإطارات أكبر أو أصغر، سيتداخل مع التشغيل العادي لنظام منع انغلاق الكوابح في السيارة (ABS) والأنظمة الأخرى.
- قد يؤدي تعديل عجلة القيادة ومرافق السلامة الأخرى إلى حدوث فشل في النظام.

تحذير ⚠

- قد تؤدي التعديلات على مقدمة السيارة وحجرة المحرك إلى تدهور أداء حماية المشاة للسيارة، وانتهاك لوائح القيادة على الطرق.

تحذير ⚠

- يمكن أن يؤدي التعديل الغير صحيح للسيارة أو تركيب ملحقات غير مناسبة إلى حدوث أعطال وحوادث بسهولة. يوصى دائما باستخدام الملحقات والأجزاء المعتمدة من قبل الشركة، لأنه تم التحقق بدقة من قابلية التكيف، وموثوقية، وسلامة الملحقات والأجزاء المذكورة أعلاه من قبل الشركة.
- قد يؤدي التعديل أو الصيانة غير الصحيحة للسيارة إلى إضعاف التأثير الوقائي للوسائد الهوائية، والتسبب في فشل النظام، والتسبب في وقوع حوادث مميتة. يجب عدم تثبيت الملحقات مثل حوامل أكواب المشروبات، وحوامل الهاتف أو توصيلها بغطاء مكونات الوسائد الهوائية أو داخل نطاق الوسادة الهوائية.
- سيؤثر التشغيل أو التعديل الغير سليم للسيارة على وظيفة نظام الوسائد الهوائية ويسبب إصابات خطيرة.
- لا تقم بتركيب العجلات والإطارات التي لم يتم اعتمادها من قبل الشركة.

3 دليل القيادة

145.....	تشغيل والقيادة
156.....	نظام النقل
158.....	نظام الفرملة
172.....	نظام المساعدة على اصطافاف السيارة
176.....	مهارات القيادة

i تكبير

- ناقل الحركة الأوتوماتيكي: وضع ذراع ناقل الحركة في الوضع P أو N، ويجب الضغط على دواسة الفرامل لبدء تشغيل المحرك
- نماذج ناقل الحركة اليدوي: يجب الضغط على دواسة القابض لبدء تشغيل المحرك، ولأسباب تتعلق بالسلامة، يوصى بشدة بوضع ذراع ناقل الحركة في الوضع المحايد قبل بدء تشغيل المحرك.
- اضغط على زر التشغيل / الإيقاف لبدء تشغيل المحرك أو تبديل وضع الطاقة، ولكن يجب التأكد من وضع المفتاح الذكي في المنطقة الفعالة التي يمكن للسيارة اكتشافها.

- عند الضغط على الزر لأول مرة: يتم تشغيل وضع "RUN"، ويضيء العداد، وتصبح شاشة العرض وغيرها من جميع المعدات الكهربائية في حالة التشغيل؛
- عند الضغط على الزر للمرة الثانية: يتم تشغيل وضع "ACC"، ويتم توصيل الراديو، وولاعة السجائر، ودوائر الملحقات الأخرى.
- عند الضغط على الزر للمرة الثالثة: يتم الرجوع إلى وضع "OFF".

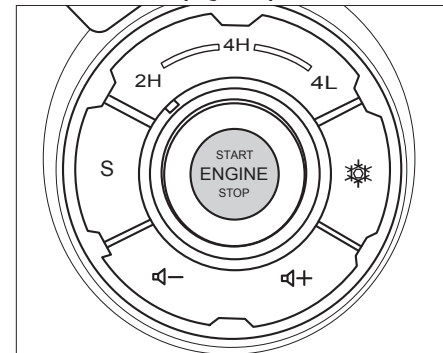
اضغط على زر التشغيل / الإيقاف على التوالي، للتبديل بين الأوضاع الثلاثة "ACC" ← "RUN" ← "OFF".

نظام التوجيه

1. لا تترك عجلة القيادة في وضع الانعطاف للنهاي (الانعطاف يسارا أو يمينا) لأكثر من 15 ثانية، وإلا سيتلف نظام التوجيه المعزز.
2. بالنسبة للمستخدمين في المناطق الباردة التي تكون فيها درجة الحرارة المحيطة أقل من 20- درجة مئوية، تؤدي الزوجة العالية لسائل التوجيه ATFIII عند درجات الحرارة المنخفضة إلى تباطؤ بالتوجيه وظواهر أخرى أثناء بدء التشغيل في البرد وأثناء عملية الإحماء (5 ~ 10 دقيقة)، لذا يوصى استبداله بسائل توجيه معزز مقاوم للحرارة المنخفضة. يجب استبدال سائل التوجيه المعزز في متجر BAIC Group مخصص.

تشغيل والقيادة

زر تشغيل / إيقاف (الوضع I) *



يقع زر التشغيل / الإيقاف في منتصف مخرج تكييف الهواء في وحدة التحكم المركزية.

تبديل وضع الطاقة:

طرز ناقل الحركة الأوتوماتيكي: ضع ذراع ناقل الحركة في الوضع P أو N، عند عدم الضغط على دواسة الفرامل؛ طرز ناقل الحركة اليدوي: عند عدم الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر تشغيل / إيقاف، وسيتم تبديل أوضاع الطاقة بالترتيب التالي:

الوظيفة الإلكترونية ضد السرقة

تستخدم وظيفة إلكترونية ضد السرقة لمنع الآخرين من سرقة واستخدام السيارة بشكل غير قانوني. شريحة جهاز الإرسال والاستقبال في مفتاح التحكم عن بعد مجهزة برمز إلكتروني وترسل هذا الرمز إلى السيارة. لا يمكن بدء تشغيل المحرك إلا عندما يكون الرمز الإلكتروني للرقاقة متوافقاً مع كود التعريف (ID) المسجل في السيارة. إذا كنت تستخدم مفتاحاً مشفرًا بشكل غير صحيح (أو أداة أخرى)، فلن يعمل المحرك.

وظيفة القفل التلقائي للقيادة / فتح التشغيل

عندما يتم قفل جميع الأبواب، بعد فتح الأبواب بالمفتاح الذكي، إذا لم يتم فتح أي من الأبواب الأربعة والغطاءين في غضون 30 ثانية، فسيقوم قفل الأبواب المركزي بإغلاق القفل تلقائياً. عندما تكون السيارة قيد التشغيل، وعندما تكون السرعة أعلى من القيمة المحددة، يقوم قفل الأبواب المركزي بالقفل تلقائياً، حتى قفل جميع الأبواب. عندما يتم إيقاف تشغيل السيارة، سيتم فتح الباب تلقائياً.

وظيفة تشغيل النسخ الاحتياطي للمفتاح الذكي

إذا كانت السيارة في منطقة تتداخل إشارة قوية، أو كانت بطارية مفتاح التحكم عن بعد الذكي منخفضة، فعند الضغط على زر التشغيل / الإيقاف لمحاولة بدء تشغيل السيارة، سيتم عرض "المفتاح الذكي غير موجود" على شاشة كمبيوتر الرحلة على العداد، وبهذه اللخطة يمكن استخدام وظيفة التشغيل الاحتياطية. مركبات ناقل الحركة الأوتوماتيكي:

ضع الترس في وضع "P / N"، واضغط على دواسة الفرامل، ثم ضع المفتاح الذكي في موضع علامة المفتاح المحددة على حامل الأكواب، واضغط على زر التشغيل / الإيقاف، لبدء تشغيل المحرك.

مركبات ناقل الحركة اليدوي:

في الترس المحايد، واضغط على دواسة القابض، ثم ضع المفتاح الذكي في موضع علامة المفتاح المحددة على حامل الأكواب، واضغط على زر التشغيل / الإيقاف، لبدء تشغيل المحرك.

وظيفة إيقاف تشغيل الطوارئ

يمكن استخدام وضع إيقاف التشغيل في حالات الطوارئ عندما يتعذر إيقاف المحرك في الوضع العادي. اضغط على الفرامل، واضغط باستمرار على زر التشغيل / الإيقاف مرتين خلال ثانيتين أو اضغط طويلاً على زر التشغيل / الإيقاف لمدة ثانيتين لإيقاف المحرك.

تشغيل المحرك

استخدم زر التشغيل / الإيقاف لبدء تشغيل المحرك عندما يكون المفتاح الذكي في نطاق الكشف الفعال، تكون طريقة بدء تشغيل السيارة المزودة بوظيفة التشغيل / الإيقاف كما يلي: نماذج ناقل الحركة اليدوي:

- اضغط مع الاستمرار على دواسة القابض حتى النهاية؛ وضع ذراع ناقل الحركة في الوضع المحايد؛
- اضغط على زر التشغيل / الإيقاف مرة واحدة، لبدء تشغيل المحرك.

تحذير 

- لا تقم بتشغيل المحرك في أماكن سيئة التهوية أو الغرف المغلقة. نظرا لأن عادم المحرك غاز سام عديم اللون والرائحة، فإنه يمكن أن يسبب غيبوبة وحتى الاختناق حتى الموت.
- لا تترك السيارة بدون مراقبة أثناء تشغيل المحرك.
- لا تستخدم مطلقا أداة مساعدة لبدء تشغيل المحرك. وإلا فقد ينفجر المحرك أو يتسبب ذلك في تشغيل المحرك بسرعة عالية، مما يتسبب في وقوع إصابات.
- لمنع تلف المبدئ، لا تقم بتشغيل المحرك لأكثر من 10 ثوان في كل مرة، وانتظر لمدة 10 إلى 15 ثانية قبل التشغيل التالي.

تنكير 

- إذا لم يبدأ المحرك بنجاح في غضون 10 ثوان تقريبا، فقم بترتيب زر التشغيل / الإيقاف، وانتظر لمدة 10 إلى 15 ثانية قبل إعادة إجراء البدء العادي.
- إذا كان التشغيل غير ناجح لعدة مرات، يرجى الذهاب إلى وكلاء **BAIC Group** لبيع السيارات لفحص السيارة لإزالة الخطأ.

انتبيه 

- عند بدء تشغيل محرك بارد، نظرا لأن الزيت يستغرق عدة ثوان للوصول إلى ضغط العمل الطبيعي، فقد تتولد ضوضاء أثناء التشغيل، وهذه ظاهرة طبيعية ولا داعي للقلق.

نماذج مركبات ناقل الحركة الأوتوماتيكي:

- اضغط على دواسة الفرامل حتى النهاية واستمر في ذلك؛
 - ضع ذراع النقل في الترس P أو N؛
 - اضغط على زر التشغيل / الإيقاف مرة واحدة، لبدء تشغيل المحرك.
- طرز محركات الديزل:
- بعد دخول السيارة، اضغط أولا على زر التشغيل / الإيقاف، وسيضيء مؤشر التسخين المسبق ودخول الغاز للمحرك على لوحة العدادات عند استيفاء ٥٥ الشروط؛
 - بعد انطفاء مؤشر التسخين المسبق، اتبع نموذج ناقل الحركة اليدوي أو التلقائي أعلاه للتشغيل.

تحرك السيارة

ترتبط سرعة التباطؤ بدرجة حرارة سائل تبريد المحرك. ترتفع سرعة تباطؤ المحرك تدريجياً إلى سرعة التباطؤ العادية مع ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد. في الطقس البارد قد يستغرق المحرك وقتاً طويلاً لينخفض من سرعة التباطؤ العالية إلى سرعة التباطؤ المنخفضة. إذا كنت تريد البدء في وضع التباطؤ العالي، فيجب عليك تشغيل المحرك لمدة 15 ثانية على الأقل قبل البدء. وفي نفس الوقت، يجب ألا تكون سرعة تحرير دواسة القابض أو دواسة الفرامل سريعة جداً لمنع السيارة من الاندفاع المفاجئ للأمام والتسبب في وقوع حادث.

3

إيقاف تشغيل المحرك

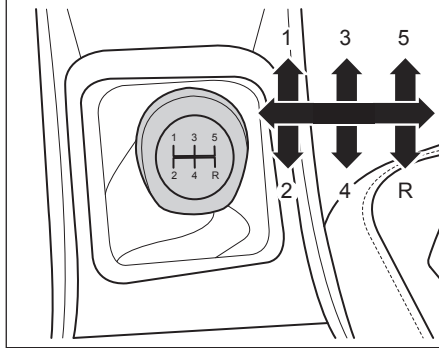
أوقف السيارة بشكل مستقر، واستخدم فرامل الانتظار، واضبط ذراع ناقل الحركة على وضع محايد، لطرز مركبات ناقل الحركة الأوتوماتيكي قم بضبط الذراع على P، ثم حرر دواسة الفرامل أو دواسة القابض، واضغط على زر التشغيل / الإيقاف، وأوقف تشغيل المحرك.

ضع زر التشغيل / الإيقاف في وضع "ACC"، وسيتوقف المحرك.



بعد القيادة بحمل ثقيل، يوصى بترك المحرك يعمل في وضع التباطؤ لبضع دقائق قبل التوقف. فهذا يسمح لنظام التبريد بمواصلة العمل لخفض درجة حرارة المحرك.

ناقل حركة يدوي (طرز البنزين) *



اضغط على دواسة القابض حتى النهاية، وابدأ تشغيل المحرك. قم بنقل ذراع ناقل الحركة من الوضع المحايد إلى "1" وارفع دواسة القابض ببطء، وسوف يمكن للسيارة البدء في القيادة. عند تغيير التروس، تأكد من الضغط على دواسة القابض حتى النهاية، وبعد التبديل إلى الترس التالي، حرر دواسة القابض ببطء.

سرعة القيادة الموصى بها (طراز البنزين)

السرعة (km/h)		موقع الترس
القيادة العادية	القيادة السريعة	
0-30	5-20	الترس 1
20-60	15-40	الترس 2
40-100	30-70	الترس 3
70-150	50 وأعلى	الترس 4
—	70-140	الترس 5

سرعة القيادة الموصى بها (طراز الديزل)

السرعة (km/h)		موقع الترس
القيادة العادية	القيادة السريعة	
0-30	5-20	الترس 1
20-60	10-40	الترس 2
40-100	30-70	الترس 3
70-150	50 وأعلى	الترس 4
—	60-120	الترس 5
—	70-140	الترس 6

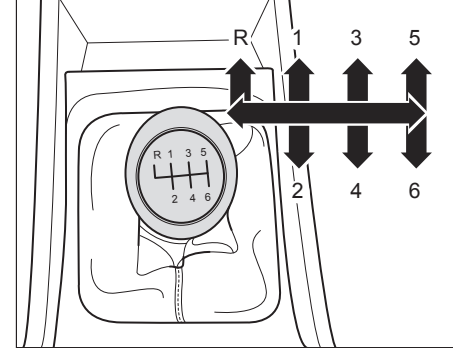
تنبيه

- لا تحاول تشغيل المحرك عندما يكون ناقل الحركة في ترس الحركة، لأن السيارة قد تتحرك.
- قبل بدء تشغيل المحرك، تأكد من وضع ذراع ناقل الحركة في الترس المحايد.
- لا تقم بتشغيل السيارة في تروس بخلاف الترس الأول وترس الرجوع للخلف، لتجنب تلف المحرك وعلبة التروس والقابض.

تذكير

خفض السرعة والتباطؤ الإيجابي: يجب ألا تتجاوز سرعة السيارة 50km/h عند النقل للترس الثاني؛ ويجب ألا تتجاوز سرعة السيارة 30km/h عند النقل للترس الأول.

ناقل حركة يدوي (طراز الديزل) *



اضغط على دواسة القابض حتى النهاية، وابدأ تشغيل المحرك. قم بنقل ذراع ناقل الحركة من الوضع المحايد إلى "1" وارفع دواسة القابض ببطء، وسوف يمكن للسيارة البدء في القيادة. عند تغيير التروس، تأكد من الضغط على دواسة القابض حتى النهاية، وبعد التبديل إلى الترس التالي، حرر دواسة القابض ببطء.

التشغيل الصحيح لناقل الحركة اليدوي

قم بتغيير التروس بلطف، وتجنب القوة المفرطة، لمنع تلف تروس ناقل الحركة.

أثناء قيادة السيارة، لا تضع يديك على ذراع ناقل الحركة، لتجنب التآكل المبكر لشوكة ناقل الحركة.

عند التغيير من ترس أمامي إلى ترس خلفي، أو من ترس خلفي إلى ترس أمامي، يجب القيام بذلك عند توقف السيارة تماماً لتجنب تلف ناقل الحركة.

لا تستخدم السرعة المنخفضة والسرعة العالية لفترة طويلة، حتى لا تقلل من عمر المحرك. عندما تقود السيارة بسرعة عالية في ترس معين، لا تقم بالانتقال بالقوة إلى ترس منخفض، لتفادي إلحاق الضرر بالمحرك أو ناقل الحركة.

عند تخفيض السرعة أو زيادتها، لا تفرط في تحميل المحرك أو تقود ببطء شديد في ترس عالي معينة. يجب أن الانتقال إلى ترس منخفض وفقاً لمتطلبات السرعة، لمنع ارتفاع درجة حرارة المحرك.

عند تشغيل السيارة أو تباطؤ المحرك، لا تدس على دواسة القابض، لتجنب ارتفاع درجة الحرارة أو حتى إتلاف القابض. لا تستخدم طريقة "نصف القابض" لإيقاف السيارة على منحدر، لتجنب تلف القابض.

يجب الضغط على القابض بالكامل عند تغيير التروس، لتجنب تلف ناقل الحركة أو القابض.

عندما تكون السيارة عالقة تحتاج إلى استخدام الترس الأمامي والعكس لتغيير التناشير، يجب ألا تتجاوز سرعة السيارة 25km/h لتجنب تلف محرك الطاقة.

تحذير

- عند القيادة في المنحدرات، لا تقم بوضع السيارة في ترس محايد ولا توقف تشغيل المحرك.
- يجب ألا تكون السرعة كبيرة جداً عند الرجوع للخلف.

وضع ترس الرجوع للخلف

عندما يكون المحرك قيد التشغيل، اضغط على دواسة القابض حتى النهاية قبل تعشيق ترس الرجوع للخلف، وتوقف مؤقتاً لفترة من الوقت قبل تعشيق ذراع ناقل الحركة إلى وضع ترس الرجوع للخلف، وإلا فسيصدر صوت اثتباك التروس عند تعشيق ترس الرجوع للخلف، بمجرد وضع ترس الرجوع للخلف، فإن مؤشر الرجوع للخلف سيضيء، وسيصدر العداد صوت تنبيه، وسيبدأ نظام حساس الرجوع للخلف في العمل. للحصول على معلومات حول نظام حساس الرجوع للخلف، "نظام حساس الرجوع للخلف" في الصفحة 172.

تحذير

- فقط بعد توقف السيارة، يمكن تعشيق ترس الرجوع للخلف.

تذكير

بالنسبة لنظرز الديزل اليدوية، يوجد صاحب ترس الرجوع أسفل كرة ترس الناقل، ويجب سحبه لأعلى قبل تعشيق ترس الرجوع، ثم تحديد موضع ترس الرجوع قبل تعشيق ترس الرجوع.

ترس "M" (الترس اليدوي):

- عندما يتم نقل ذراع النقل من الوضع "D" إلى الوضع "M"، يدخل ناقل الحركة في الترس M في هذا الوقت، ويتم عرض الترس الفعلي الحالي M على لوحة العدادات، ودفع ذراع النقل للأمام وللخلف للدخول في الوضع اليدوي، وسوف تعرض لوحة العدادات الترس الفعلي المقابل.

تشغيل القيادة:

- اضغط على دواسة الفرامل حتى النهاية، وضع ذراع ناقل الحركة في ترس P / N، وابدأ تشغيل المحرك.
- اضغط مع الاستمرار على دواسة الفرامل، ثم ضع ذراع النقل في الترس "D"، وادخل إلى برنامج النقل العادي.
- بعد تعشيق الترس، حرر أولا فرامل الانتظار الإلكترونية، ثم حرر دواسة الفرامل، واضغط ببطء على دواسة الوقود، وستبدأ المركبة في الحركة. عند إيقاف السيارة، اضغط على دواسة الفرامل، وأوقف السيارة، واستخدم فرامل الانتظار، واضبط ذراع ناقل الحركة على الترس "P".

- تتميز آلية تبديل التروس الأوتوماتيكية بهيكل قفل الترس P، مما يعني أنه فقط عند الضغط على دواسة الفرامل وتشغيل السيارة، يمكن إخراج السيارة من الترس P.

ترس "R" (ترس الرجوع للخلف):

- عند وضع ترس "R"، تأكد من أن السيارة قد توقفت تماما. وعند تعشيق ترس "R" من الترس "P" أو "N"، فيجب أن تضغط على دواسة الفرامل حتى النهاية، وعندما تكون على الترس "R"، سيضيء ضوء الرجوع للخلف تلقائيا.

ترس "N" (الترس المحايد):

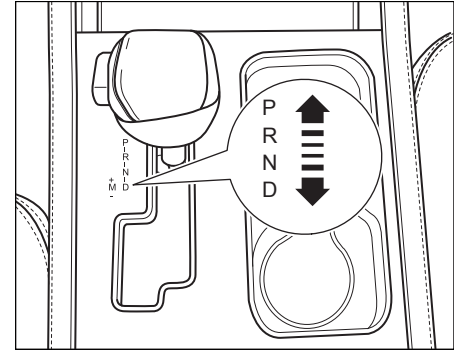
- عندما تكون السيارة متوقفة تماما، ويحتاج المحرك إلى التباطؤ لفترة قصيرة (مثل انتظار إشارة المرور)، حدد الترس «N». عندما تكون في الترس المحايد، لا يتم قفل ناقل الحركة، ويجب استخدام فرامل الانتظار أو الضغط على دواسة الفرامل.

ترس "D" (ترس الحركة للأمام):

- بشكل عام يتم استخدام هذا الترس عندما تتحرك السيارة إلى الأمام، وسيدخل النظام تلقائيا ترسا عاليا أو ترسا منخفضا وفقا لحمولة المحرك وسرعة السيارة.

تعليمات القيادة

طرازات ناقل الحركة الأوتوماتيكي*



- آلية تشغيل نقل التروس هي نوع من النقل المتدرج، ارجع إلى مؤشر النقل الموجود على لوحة النقل، لإجراء عمليات النقل في اتجاه معين.

وصف تروس ناقل الحركة الأوتوماتيكي:

ترس "P" (ترس وقوف السيارة):

- فقط عندما تكون السيارة متوقفة تماما ويتم الضغط على دواسة الفرامل بالكامل، يمكن تعشيقها أو إخراجها من الترس "P".

⚠ تحذير

- يجب على السائق أن يحمل معه مفتاح التحكم عن بعد عند مغادرة السيارة. وإلا قد يقوم الأشخاص الذين يبقون في السيارة بتشغيل المحرك أو المعدات الكهربائية عن طريق الخطأ، مما يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة.
- عند التوقف، تأكد من استخدام فرامل الانتظار. إذا أوقفت السيارة، فلا يجب أن يبقى أحد في السيارة، وإلا فقد يقوموا بتحرير فرامل الانتظار دون قصد، والتسبب في تحرك السيارة.
- عند إيقاف السيارة أو إيقاف الانتظار أثناء تشغيل المحرك، احرص على عدم الضغط على دواسة الوقود لفترة طويلة. وإلا فقد ترتفع درجة حرارة المحرك أو نظام العادم مما يؤدي إلى نشوب حريق.
- لا تقم بإيقاف السيارة بالقرب من المواد القابلة للاشتعال والانفجار، وانتبه إلى الاتجاه الذي تتوقف فيه السيارة، ولا تجعل غازات العادم ترش على النباتات وتتلف الجزر الوسطية الخضراء.

- عند تحويل ذراع النقل من الترس "N" إلى التروس الأخرى، يرجى ترك المحرك في وضع التباطؤ.
- عند القيادة في الوضع اليدوي، لن تقوم السيارة برفع الترس تلقائياً، ويرجى أيضاً الانتباه إلى سرعة السيارة وحملها لرفع الترس في الوقت المناسب، وإلا سيتلف المحرك وتقل الحركة الأوتوماتيكي.
- عندما يتم قطر السيارة، أبقِ عجلات القيادة بعيدة عن الأرض.

👁 انتبه

- ستبدأ السيارة برنامج نقل التروس المقابل وفقاً للتغيرات في المقاومة (مثل الجر، وتسلق المنحدرات الطويلة، وما إلى ذلك) وسيتم توفير طاقة أكبر للمركبة عن طريق النقل إلى ترس أقل. هذا يمنع التغيير المتكرر في التروس.
- عند بدء التشغيل عندما يكون المحرك بارد جداً، تكون سرعة نقل التروس عالية جداً، لذا يرجى توخي الحذر عند إدخال الترس "D" أو "R" قبل ارتفاع درجة حرارة المحرك.
- قبل بدء تشغيل المحرك، تأكد من أن الترس في الترس "P" أو الترس "N"، ولا تحاول تشغيل المحرك في تروس أخرى.

انتبيه

- أثناء قيادة السيارة، يرجى عدم تشغيل الترس "P" أو "R"، وإلا سيتعرض ناقل الحركة لأضرار بالغة.
- أثناء قيادة السيارة، خاصة عند التباطؤ، يرجى عدم تشغيل الوضع المحايد والانزلاق.
- عند إيقاف السيارة لفترة طويلة، يرجى وضع الترس "P"، واستخدامه مع فرامل الانتظار.

حالات خاصة تقيد استخدام وظيفة ناقل الحركة

عند فشل أجهزة ناقل الحركة، أو اتصال CAN، أو عمل TCU، يتم تقييد وظائف السيارة وتدخل في وضع العرج المقابل (قد لا تكون السيارة قادرة على رفع وخفض الترس بشكل طبيعي، أو مثبتة في ترس معين، وما إلى ذلك)، ويتم التحذير من خلال ضوء المؤشر أو النص لتعطل صندوق ناقل الحركة على لوحة العدادات. يمكن الاستمرار في قيادة السيارة، ويوصى بإصلاحها في أسرع وقت ممكن.

- استخدم دائما فرامل الانتظار حتى تكون مستعدا لقيادة السيارة بعيدا، وتذكر أنه بمجرد تحديد ترس القيادة، سوف تتحرك السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي ببطء للأمام أو للخلف.
- بعد اختيار ترس القيادة وتشغيل المحرك، يرجى عدم ترك السيارة ثابتة (إذا كنت بحاجة إلى التباطؤ لفترة طويلة، فيرجى تحديد الترس "N" دائما).
- عندما تقود المركبة على طريق زلق، يجب اختيار وضع الثلج. التشغيل المحدد هو كما يلي: بعد إيقاف السيارة تماما، ضع ذراع التروس في الترس D، واضغط على الزر الموجود في وحدة التوسط المركزية، للدخول إلى وضع الثلج، واضغط على دواسة الوقود ببطء لبدء تشغيل السيارة.

عرض موضع ذراع ناقل الحركة *

في نماذج السيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي، ستعرض شاشة عرض موضع الترس في مجموعة العدادات موضع الترس الحالي لذراع النقل. يتم عرض أحرف موضع الترس على لوحة النقل مع نقل الترس، أي عندما يكون ذراع ناقل الحركة في موضع ترس معين، يتم عرض حرف موضع الترس في الإضاءة الخلفية. عندما يكون ذراع النقل في أي ترس في الوضع اليدوي، سيتم عرض أحرف M، و + M، و -M في الإضاءة الخلفية في نفس الوقت.

كيفية استخدام ناقل الحركة الأوتوماتيكي

بالنسبة للسائقين الذين ليسوا على دراية بالمركبات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي، فإن المعلومات التالية مهمة جدا.

التشغيل

- يمكن تشغيل المحرك فقط عندما تكون ذراع ناقل الحركة في وضع الترس "P" أو "N".
- قبل بدء تشغيل المحرك، اضغط على دواسة الفرامل.
- عند اختيار ترس "D" أو "R" وكانت السيارة متوقفة، يرجى عدم ترك المحرك يعمل بسرعة عالية.

4L: دفع الرباعي بتروس منخفضة، بنظام دفع رباعي، ويمكن استخدامه لفترة قصيرة قصيرة على الطرق الوعرة التي تتطلب سرعة منخفضة وجرا عاليا، ولا يسمح باستخدامه على الطرق الجافة أو المعبدة.

تبديل موضع التروس

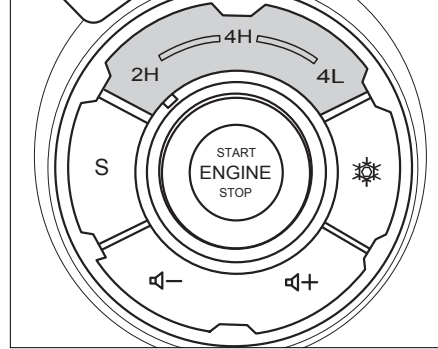
التبديل بين 2H و4H:

أثناء قيادة السيارة (السرعة المطلوبة أقل من 30km/h)، يمكن للسائق التبديل بين 2H و4H كما يشاء، دون إيقاف السيارة، ولكن يجب القيام بذلك عند القيادة في خط مستقيم بسرعة ثابتة.

التبديل بين 4L و4H:

1. إيقاف السيارة، وإبقاء المحرك في حالة تشغيل.
2. اضغط على دواسة القابض أو حرك ذراع ناقل الحركة إلى الوضع N؛
3. أدر مفتاح تبديل النقل إلى الوضع 4L أو 4H. ملاحظة: بالنسبة لنماذج سيارات MT، فلا تحرر القابض قبل اكتمال تبديل النقل؛ أثناء التغيير يومض الترس المستهدف، وبعد اكتمال تغيير التروس، يكون الترس المستهدف دائما في وضع التشغيل.

ناقل الدفع الرباعي المتحكم فيه إلكترونيا



هذه السيارة مجهزة بصندوق نقل دفع رباعي متحكم فيه إلكترونيا، ويحتوي على التروس التالية:

2H: دفع عجلتين بتروس عالية، بنظام دفع خلفي، ويستخدم في ظل ظروف القيادة العادية، ودون القيادة بالدفع الرباعي.

4H: دفع رباعي بتروس عالية، بنظام دفع رباعي، ويمكن استخدامه لفترة قصيرة قصيرة في المطر، والثلج، والطين، والرمل والحصى، أو الطرق الوعرة العامة، ولا يسمح باستخدامه على الطرق الجافة أو المعبدة.

وضع ترس الرجوع للخلف

1. أوقف السيارة بشكل مستقر.
2. اضغط على دواسة الفرامل، وضع ذراع ناقل الحركة في الترس "R".
3. بعد تعشيق الترس "R"، حرر ببطء دواسة الفرامل، وستقوم السيارة بالقيادة في وضع الرجوع للخلف.

عند الرجوع للخلف بالسيارة



- ضوء إشارة الرجوع للخلف لمضاء.
- يبدأ نظام الرؤية الخلفية للرجوع للخلف تلقائيا، ويعرض الصورة الخلفية على شاشة عرض الوسائط المتعددة (ينطبق على بعض النماذج).
- ويتم تنشيط حساس الرجوع للخلف، وعند الاقتراب من العوائق، سيتم الإخطار من خلال ترددات مختلفة من الإنذارات الصوتية (يرجى الرجوع إلى "نظام حساس الرجوع للخلف" في الصفحة 172).

تحذير 

- إذا لم يتم تشييق ترس صندوق النقل بالكامل، فقد يتسبب ذلك في تلف صندوق النقل أو فقدان الطاقة والتحكم في السيارة، مما يؤدي إلى حدوث إصابات شخصية.
- لا تستخدم وضع الدفع الرباعي للقيادة لفترة طويلة على الطرق الجافة والصلبة.
- إذا تم اكتشاف اهتزاز غير طبيعي للهيكل عند الإنعطاف، يرجى التحقق أولاً مما إذا كان ترس النقل في الترس "2H".
- استخدم الترس "4L" للقيادة فقط عند الحاجة إلى سحب إضافي، ولا تستخدم الترس "4L" لفترة طويلة.
- في الوضع 4L، لا تزيد سرعة السيارة عن 60 كم / ساعة؛ في الوضع 4L، لا تزيد سرعة السيارة عن 30 كم / ساعة؛

تنبيه 

- من أجل تجنب فشل مكونات صندوق النقل بسبب التشغيل الخاطئ، صندوق نقل التحكم الإلكتروني لهذا النموذج لا يدعم تركيب قوايض العجلات على المركبة! في الترس 2H، لا يضيء ضوء لوحة العدادات.
- عند تبديل تروس النقل، يكون الترس الحالي دائماً مضاء، ويومض الترس المستهدف. إذا تم تبديل الترس 4H إلى ترس 4L، فإن الضوء 4H على لوحة العدادات يكون مضاء دائماً، ويومض الترس 4L، وبعد اكتمال التبديل، ينطفئ ضوء 4H، ويضيء المصباح 4L دائماً.

4L		2437 m
S		110.1 hpa

يتم عرض الترس الحالي لصندوق النقل الدفع الرباعي مع الوقت في الوضع الأيسر العلوي "4L" من شاشة مجموعة العدادات.

نظام النقل

وصف عام

عندما تكون السيارة على طرق وعرة، فإن التشغيل الغير لسليم من قبل السائق سوف يتسبب في تلف غير طبيعي لنظام النقل. متطلبات التشغيل (المنحدرات الشديدة، والمناطق الجبلية الغير مستوية، وأقسام الطرق الموحلة):

1. الدفع الرباعي بتروس منخفضة، والحفاظ على ثبات دعسة الوقود. القيادة ببطء وعدم تجاوز 25 كم / ساعة.
2. لا تسرع بسرعة ولا ترفع القابض بعنف لتجنب الضرر الغير طبيعي لنظام النقل.
3. بمجرد أن لا تتمكن السيارة من الخروج من العائق بنفسها، فلا تجبرها بعنف. يرجى طلب المساعدة بسرعة من قوى خارجية لمساعدتك على الخروج من العائق.

تنبيه

عندما تدخل السيارة إلى مناطق الطرق الوعرة، تُذكر القيادة ببطء، ويجب ألا تتجاوز السرعة 25 كم / ساعة.

لا تسرع فجأة، لمنع العجلات من الدوران بعنف، والتسبب في الانزلاق.

عندما تكون السيارة في عائق، يمنع زيادة السرعة بعنف، أو تحرير القابض فجأة.

سيؤدي ما يلي إلى فشل أجزاء النقل، تذكر تجنب:

1. الضغط على دواسة الفرامل ودواسة الوقود في نفس الوقت، وتحرير القابض بعنف.
2. الضغط على دواسة الوقود بعنف عند مواجهة العجلة الأمامية عقبة كبيرة، أو التعليق في عائق.
3. الضغط على دواسة الوقود، عندما تكون العجلة في الهواء.
4. في نفس الوقت الذي توجه فيه عجلة القيادة للنهاية، تتعرض عجلة واحدة للضغط (على سبيل المثال: درجة أو حفرة) أثناء قيادة عمود المحور بشكل قوي.

⦿ انتبيه

- عندما تفشل وظيفة القفل، لا يزال من الممكن استخدامها كجهاز تفاضلي عادي. وإذا استمرت في عملية القفل، فقد تتلف المكونات الأخرى وتفشل وظيفة التفاضل، مما يؤدي إلى تعذر قيادة السيارة.

⦿ انتبيه

- عندما يتم قفل جهاز القفل التفاضلي للقفل الميكانيكي، سيكون هناك اندفاع وانحراف طفيف، وهي ظاهرة طبيعية ولن تتسبب في تلف السيارة؛
- بعد قفل السيارة بواسطة القفل التفاضلي للقفل الميكانيكي، يجب فتح القفل التفاضلي في الوقت المناسب لتجنب الخطر أثناء القيادة.
- عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 30 كم / ساعة، لن يتم قفل جهاز القفل التفاضلي للقفل الميكانيكي.

⚠ تحذير

- تُستخدم وظيفة القفل التفاضلي للقفل الميكانيكي فقط لمساعدة المركبات المتعثرة في الخروج، مثل: حفرة الطين، والأعمدة المستعرضة، والجليد والثلج، والرواسب، وما إلى
- تتجنب السيارة الجديدة القفل في أول 50 كم؛
- إذا تركت السيارة لأكثر من شهر، فيجب استخدام وظيفة القفل بعد القيادة لمسافة 50 كم؛
- إذا وصل القفل إلى 5 مرات في فترة زمنية قصيرة، فيجب عليك القيادة أكثر من 2 كم بسرعة أقل من 40 كم / ساعة في حالة إلغاء القفل، ثم إعادة تشغيل عملية القفل التفاضلي بعد تبريد زيت تشحيم المحور الخلفي؛
- تجنب قفل التفاضل في حالات الحمل الزائد؛
- إذا تبين أن وظيفة القفل غير صالحة، فقم بإيقاف عملية القفل على الفور، وتوجه إلى أقرب نقطة صيانة للفحص والصيانة.

الفصل التفاضلي للقفل الميكانيكي * (إن وجد)

1. القفل الأوتوماتيكي: في المركبات المزودة بقفل تفاضلي للقفل الميكانيكي في المحور الخلفي، عندما تكون سرعة السيارة أقل من 30 كم / ساعة ويصل فرق السرعة بين العجلتين الخلفيتين اليمنى واليسرى إلى 100 لفة / دقيقة، سيتم القفل التفاضلي للقفل الميكانيكي تلقائياً لمساعدة السيارة على الخروج من العثرة.
2. فتح القفل اليدوي: بعد خروج السيارة من العثرة، إذا كنت ترغب في تحريره، فأنت بحاجة إلى تحويل عجلة القيادة قليلاً إلى جانب العجلة المنزلقة والقيادة لمسافة 2~3 أمتار لفتحها. إذا لم يتمكن السائق من تحديد الجانب الذي تعمل به عجلة الانزلاق بدقة، فيمكنه أيضاً فتح قفلها عن طريق تدوير عجلة القيادة قليلاً إلى اليسار واليمين وقيادة مسافة 2~3 أمتار في كل اتجاه.
3. تحسين أداء الاستخدام: القفل التفاضلي متوافق تماماً مع ESP، وعند استخدامهما في نفس الوقت، يكون أداء الاستخدام على الطرق الوعرة أفضل.

نظام الفرملة

وصف عام

يوجد فرامل قرصية على جميع عجلات السيارة الأربع. يمكن أن يساعد الداعم في تقليل القوة المطلوبة للدوس على دواسة الفرامل.

يحتوي نظام الفرامل على مجموعتين من خطوط الفرامل. عند فشل أحد خطوط الأنايبب، لا يزال يستطيع الآخر أن يوقف السيارة بشكل طبيعي. ومع ذلك، يجب الضغط على دواسة الفرامل بقوة أكبر من المعتاد. يجب عليك الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات في أسرع وقت ممكن للفحص والإصلاح.

سيؤدي وضع قدمك على دواسة الفرامل أثناء تشغيل السيارة، إلى تشغيل الفرامل بشكل طفيف وتوليد الحرارة، مما يقلل من فعالية الفرامل ويقصر من عمر خدمة وسائل الفرامل، فضلا عن تقليل كفاءة استهلاك الوقود. قد يؤدي استمرار تشغيل مصابيح المكابح إلى حدوث ارتباك للسائقين بالخلف.

عند النزول على منحدر طويل، فإن الاستخدام المستمر للفرامل سيؤدي إلى تراكم الحرارة، وبالتالي تقليل فعالية الفرامل. في هذا الوقت، يجب عليك المحافظة على قدمك بعيدا عن دواسة الوقود، والانتقال إلى سرعة ترس أقل، لاستخدام المحرك للمساعدة في الفرملة.

بعد القيادة في المياه العميقة، يجب فحص الفرامل. اضغط على الفرامل باعتدال، ولاحظ ما إذا كانت تبدو طبيعية. في حالة وجود خلل ما، يجب عليك الضغط برفق على الفرامل بشكل متكرر حتى تعود إلى وضعها الطبيعي.

تتضمن عملية الفرملة وقت الاستشعار، ووقت رد الفعل.

أولا يجب أن نقرر ما إذا كان يمكن الدوس على دواسة الفرامل، وهذا هو وقت الاستشعار. ثم يجب أن ترفع قدمك وتدوس على

الدواسة، وهذا هو وقت رد الفعل.

متوسط زمن الاستجابة حوالي ثلاثة أرباع الثانية. لكن هذا هو متوسط الوقت فقط، فقد يكون وقت رد فعل أحد السائقين أقصر، لكن قد يكون وقت رد فعل سائق آخر من ثابنتين إلى ثلاث ثوان أو حتى أطول. يؤثر العمر، والحالة الجسدية، واليقظة، والانسجام، والرؤية على وقت رد الفعل، كما يمكن أن تؤثر الكحول والمخدرات والاكنتاب على وقت رد الفعل. حتى لو كان وقت رد الفعل حوالي ثلاثة أرباع الثانية، فإن السيارة ستتحرك 20 مترا للأمام عندما تكون السرعة 100 كم / ساعة، وفي حالات الطوارئ تعتبر هذه المسافة طويلة جدا. لذلك من المهم جدا الحفاظ على مسافة كافية من المركبات الأخرى.

وبالطبع ستختلف مسافة الكبح الفعلية بشكل كبير اعتمادا على سطح الطريق (سواء كان طريق معبد أو طريق رملي)، وظروف الطريق (رطبة، وجافة، وجليدية)، وسطح الإطارات، وظروف الفرامل، ووزن السيارة، وقوة الفرملة.

تجنب الضغط على دواسة الفرامل عندما لا يكون ذلك ضروريا. بعض السائقين يقودون بعنف شديد، مثل الضغط على دواسة الوقود بعنف ثم الضغط على دواسة الفرامل بعنف أيضا، بدلا من مواكبة تدفق حركة المرور، وهذا نهج خاطئ. لا يوجد وقت لتبريد الفرامل بين الكبح المستمر في حالات الطوارئ، وإذا كنت تضغط باستمرار على دواسة الفرامل، فسوف تسرع من تآكل الفرامل. إذا كنت توابك تدفق حركة المرور وحافظت على مسافة معينة بين المركبات، فسيتم تقليل الفرملة الغير ضرورية بشكل كبير، مما يؤدي إلى تحسين تأثير الكبح وإطالة عمر الفرامل.

عند القيادة في الأيام الممطرة وعلى الطرق المبللة والزلقة، يجب التحكم في سرعة السيارة لمنع الانزلاق؛ وعند مواجهة مياه راكدة، يجب أن تمر بسرعة منخفضة وثابتة. بعد المرور عبر أجزاء طرق بها مياه عميقة، سيتم نفع بطانة الفرامل وأقراص الكبح في الماء، مما سيؤثر على تأثير الكبح، لذلك يجب الدوس على الفرامل برفق عدة مرات، للحفاظ على أجزاء الفرامل جافة واستعادة الأداء.

عند القيادة على طريق مرشوش بالملح، إذا لم يكن هناك فرملة لفترة طويلة، سيؤخر تأثير الفرملة، لذلك يجب إزالة طبقة الملح الموجودة على قرص الفرامل وبطانة الفرامل.

3. بيئة هضبة

بسبب الجبال العالية والمنحدرات الطويلة في مناطق الهضاب، يتم استخدام الفرامل بشكل متكرر ولفترة طويلة، وغالبا ما تعمل باستمرار في ظل ظروف التشغيل القسري، وهذه العوامل ستجعل تأثير الكبح أسوأ. لذلك نوصي بعدم انحدار السيارة وتجنب الفرملة المتكررة في المنحدرات. استخدم الترس المنخفض للتحكم في سرعة السيارة من خلال تأثير الكبح للمحرك نفسه قدر الإمكان، وهكذا يمكن تقليل كثافة عمل فرامل العجلات وتخفيض درجة حرارة الفرامل. عند استخدام فرملة المحرك، كلما انخفض ترس ناقل الحركة، تزداد سرعة نقل المحرك، وتزداد قوة السحب الناتجة، ويكون تأثير الكبح أكثر وضوحا.

العوامل المؤثرة في تأثير الكبح

1. التآكل

يعتمد تآكل بطانة الفرامل إلى حد كبير على طريقة الاستخدام وظروف القيادة، خاصة بالنسبة للسيارات التي غالبا ما يتم قيادتها في حركة المرور في المدن والمسافات القصيرة أو في الرياضات. لذلك من الضروري للغاية التحقق من سمك بطانة الفرامل في أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات خلال الفترة الزمنية المحددة للصيانة.

عند القيادة على المنحدرات، يجب أن تخفض السرعة في الوقت المناسب للاستفادة من قوة الكبح للمحرك، والتي يمكن أن تقلل العبء على الفرامل. إذا كنت ترغب في زيادة قوة الكبح، فلا تستمر في الفرملة، ولكن يجب أن تقوم بالفرملة بشكل متقطع.

2. الرطوبة أو رش الملح

في ظل ظروف قيادة معينة، مثل بعد القيادة في الماء أو المطر الغزير، أو بعد غسيل السيارة، بسبب الرطوبة أو في الشتاء بسبب انخفاض درجة الحرارة، سيجمد قرص الفرامل وبطانة الفرامل، وسيؤخر تأثير الكبح، لذا يجب الفرملة عدة مرات أولا، وتجفيف الفرامل.

إذا توقف المحرك أثناء القيادة، فيجب استخدام الفرامل العادية، ولكن لا ينبغي استخدام فرامل موضعية، وإلا فسيكون الضغط على دواسة الفرامل أكثر صعوبة. حتى إذا تم إيقاف تشغيل المحرك، فلا يزال هناك بعض تعزيزات الفرامل المستخدمة للفرملة، ولكن يتم استهلاك هذا التعزيز أثناء الكبح. بمجرد استنفاد تعزيز الفرامل، سيتم إطالة وقت الكبح، وسيكون الضغط على دواسة الفرامل أكثر صعوبة.

في مناطق الهضبة يكون الهواء رقيق، وضغط الهواء منخفض، وهو ما يختلف عن الضغط الجوي في السهول، مما ينتج عنه تأثيرات تعزيز مختلفة. في مناطق الهضبة، نظرا لأن الضغط الجوي الذي يعمل على مساحة وحدة بطانة الاحتكاك المعزز للفرامل هو بالفعل أقل من الضغط الجوي القياسي، وسيصبح تعزيز الفرامل أصغر وسيصبح وقت تأثير التعزيز نفسه أطول، هذه ظاهرة طبيعية، لذا يجب استخدام المزيد من قوة دواسة الفرامل عند الكبح في مناطق الهضبة. عند الحاجة إلى الكبح، لا تضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر، ولكن ابق قدمك على دواسة الفرامل لضمان تأثير الفرملة من خلال التحكم في قوة الضغط على دواسة الفرامل.

4. طقس ثلجي وجليدي

نظرا لانخفاض معامل الاحتكاك على الطرق الجليدية والثلجية، لذا عند الكبح ستمتد مسافة الكبح بشكل كبير، وستزداد مسافة الكبح مع زيادة سرعة السيارة. لذلك عند القيادة على الطرق الجليدية والثلجية، يجب إيلاء اهتمام خاص للتحكم في سرعة السيارة والحفاظ على مسافة أمنة كبيرة من السيارة التي أمامك أو السيارة على جانبيها.

يحظر استخدام الترس المحايد عند القيادة على الطرق الجليدية والثلجية.

5. الصدا السطحي

إذا كانت السيارة متوقفة لفترة طويلة أو لم يتم استخدام نظام الفرامل لفترة طويلة، فقد يظهر الصدا على بطانة الاحتكاك لقرص الفرامل، وقد تظهر أوساخ على بطانة الفرملة. نوصي بفرملة السيارة عدة مرات لتنظيف أقراص المكابح قبل القيادة.

6. فشل نظام الكبح

إذا وجدت أن مسافة الفرملة أصبحت فجأة أطول أو أصبح شوط دواسة الفرامل أطول، فقد يكون السبب هو خلل في نظام الفرامل. في هذه الحالة، يجب أن تقود السيارة فورا إلى أقرب وكيل BAIC Group لبيع السيارات من أجل الفحص والإصلاح. أثناء القيادة إلى وكيل BAIC Group لبيع السيارات، يرجى الحفاظ على السرعة منخفضة، وضبط أسلوب القيادة الخاص بك، واستخدام المزيد من القوة على دواسة الفرامل عند الكبح.

7. الفرامل سخنة جدا

عندما لا يكون الكبح مطلوباً، لا تدس برفق على دواسة الفرامل لتسبب "انزلاق" الفرامل، فقد يتسبب ذلك في زيادة سخونة الفرامل وإطالة مسافة الكبح وزيادة التآكل.

إذا قمت بتثبيت مثبت رفع، وألواح زينة العجلات، وغيرها يجب عليك التأكد من أن تدفق الهواء إلى الفرامل الأمامية لا يتأثر، وإلا فإن الفرامل سوف ترتفع درجة حرارتها.

مؤشر تحذير حالة نظام الفرامل ونظام الفرامل

عند تشغيل فرامل الانتظار أو انخفاض مستوى سائل الفرامل عن المستوى المحدد، يضيء مؤشر تحذير الفرامل. قبل قيادة السيارة، حرر فرامل الانتظار تماما وتأكد من انطفاء مؤشر تحذير الفرامل. إذا أضاء ضوء تحذير الفرامل أثناء قيادة السيارة، فهذا يعني أن فعالية الفرملة تضعف. أوقف السيارة في مكان آمن عن طريق القيام بما يلي:

- إذا تم الضغط على دواسة الفرامل، وكان تأثير الفرملة ضعيف، اضغط على دواسة الفرامل بقوة أكبر.



لا تقد سيارة مع بطانات الفرامل متآكلة بشكل كبير، فهذا سيجعل من الصعب فرملة السيارة، وقد يتسبب في وقوع حوادث.

دواسة الفرامل

لا تضع أرضيات قدم سميكة، أو أشياء غريبة أخرى بالقرب من دواسة الفرامل. حيث سيؤثر هذا على شوط دواسة الفرامل في حالة الطوارئ. تأكد من أن دواسة الفرامل يمكن أن تعمل بحرية تحت أي ظرف من الظروف.

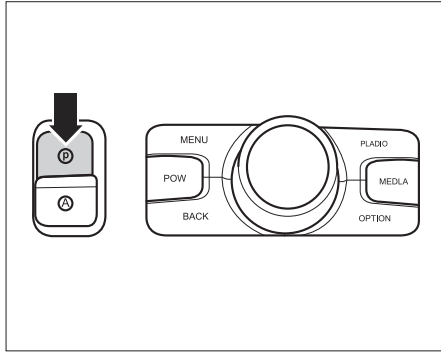
عندما لا تحتاج إلى الفرامل، لا تضع قدمك على دواسة الفرامل. وإلا سترتفع درجة حرارة الفرامل، وستتلف بطانات الفرامل قبل الأوان، وحتى قد تتلف الفرامل.

بطانات احتكاك الفرامل

عندما تتآكل بطانة احتكاك الفرامل إلى الحد الأقصى، فإن فرامل القرص المجهزة بجهاز تحذير ستصدر صريرا من الاحتكاك المعدني. إذا سمعت هذا النوع من الصوت، فإذهب إلى وكيل BAIC Group لبيع السيارات لاستبدال بطانات احتكاك فرامل جديدة في أسرع وقت ممكن.

بعد استبدال بطانة الاحتكاك الجديدة، يجب تجنب الكبح في حالات الطوارئ قدر الإمكان خلال أول 200km من القيادة.

نظام فرامل الانتظار الإلكتروني (EPB)



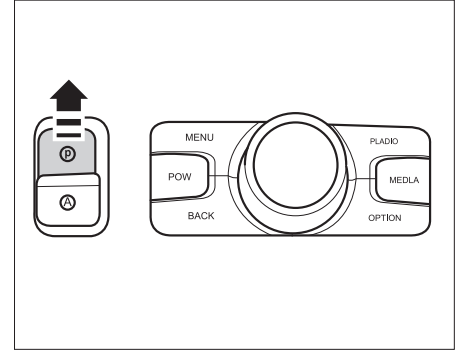
تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية يدويا:

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، اضغط على دواسة الفرامل واضغط لأسفل على زر مفتاح فرامل الانتظار الإلكتري (P) ونية في اتجاه السهم لتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية، وفي هذا الوقت، ضوء فرامل الانتظار الأحمر على مجموعة العدادات سوف (P) ينطفئ.

عندما تكون السيارة في أي ترس، ويكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "OFF"، ستتوقف السيارة تلقائياً، وسيضيء ضوء فرامل الانتظار الأحمر الموجود على مجموعة العدادات في هذا (P) الوقت.

التطبيق الثاني لفرامل الانتظار الإلكترونية:

في بعض الحالات الخاصة، عن طريق وضع زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، عندما تكون السيارة متوقفة بالفعل، حرك زر مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية لأعلى في اتجاه السهم لمدة 3 (P) ثوان، لتحقيق ضغط مسامك الفرامل للتوقف.



تطبيق فرامل الانتظار الإلكترونية يدويا:

عندما تكون السيارة متوقفة، ويكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، حرك زر مفتاح إيقاف السيارة الإلكتروني لأعلى في اتجاه السهم لتشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية لمنع السيارة من التدرج (P)، وسيضيء ضوء فرامل الانتظار الأحمر الموجود على مجموعة العدادات في هذا (P) الوقت تطبيق فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائياً:

ⓘ انتبيه

- عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في حالة "OFF"، إذا كانت فرامل الانتظار الإلكترونية في حالة التحرير، يمكن تحقيق اصطاف السيارة عن طريق سحب مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية لأعلى لمدة 3 ثوان.
- عندما يضيء ضوء المؤشر الأصفر الموجود على مجموعة (Ⓢ) العدادات، فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام فرامل الانتظار الإلكترونية. يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات لصيانة السيارة.

ⓘ انتبيه

- عندما يكون صندوق النقل عند 4L، ويكون ناقل الحركة في ترس D / R، إذا تم استخدام فرامل الانتظار الكهربائية (EPB) لفترة طويلة لإيقاف السيارة، فستظهر رسالة على شاشة مجموعة العدادات "إذا كانت السيارة متوقفة لفترة طويلة، يرجى التبديل إلى ترس P / N". في المنحدرات، عندما يكون صندوق النقل على وضع 4L، قم بالتبديل إلى ترس D / R واستخدم فرامل الانتظار الإلكترونية، فقد تنزلق السيارة، يرجى الانتباه إلى السلامة. عندما يكون صندوق النقل على وضع 4L، يجب استخدام ترس D / R بأقل قدر ممكن في هذه الحالة.
- إذا فشل اثنان أو أكثر من مستشعرات سرعة العجلة، وكان زر التشغيل / الإيقاف في حالة "RUN"، فلا يمكن إيقاف السيارة عن طريق سحب مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية لأعلى، وتعرض شاشة مجموعة العدادات "إذا أوقفت السيارة، فيرجى إيقاف المحرك وسحب مفتاح EPB". عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في حالة "OFF"، اسحب مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية لأعلى لمدة 3 ثوان لاصطاف السيارة.

ⓘ انتبيه

- إذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل، فإن الضغط على مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية، لن يحرر فرامل الانتظار الإلكترونية. شاشة عرض مجموعة العدادات سوف تعرض "يرجى الضغط على دواسة الفرامل، لتحرير فرملة اليد الإلكترونية".
- بعد إيقاف السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي بشكل مستقر، يجب أولاً تطبيق فرامل الانتظار الإلكترونية، ثم وضع ذراع النقل في الوضع "P".
- في بعض الحالات الخاصة، إذا كنت لا تحتاج إلى فرامل الانتظار الإلكترونية لإيقاف السيارة، فيمكنك الضغط على مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية لأسفل قبل إيقاف زر التشغيل / الإيقاف، مع الاستمرار في الضغط عليه لأكثر من 3 ثوان ثم إيقاف تشغيل الطاقة. وإلا لن تقوم السيارة بتعشيق فرامل الانتظار.

تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائياً:

تأكد أولاً من أن الباب مغلق، وأن السائق يرتدي حزام الأمان. انقل ترس P أو ترس N إلى ترس D أو R، واضغط على دواسة الوقود، وسيتم تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائياً.

تنبيه

- تأكد من ربط حزام أمان السائق، وإلا فلن تتحقق وظيفة التحرير التلقائي لفرامل الانتظار الإلكترونية.
- إذا لم يرتدي السائق حزام الأمان، فإن شاشة مجموعة العدادات تعرض "يرجى ارتداء حزام مقعد السائق لتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية".

نظام منع انغلاق المكابح ABS

يمكن أن يمنع نظام منع انغلاق المكابح (ABS) العجلات من الانغلاق عند كبح السيارة، مما يضمن قدرة السيارة على المناورة واستقرار اتجاهها أثناء الكبح.

تتمثل الوظيفة الرئيسية لنظام منع انغلاق المكابح ABS في تحسين السلامة النشطة أثناء القيادة. يقوم نظام ABS بضبط ضغط الفرامل لكل عجلة تلقائياً. قبل أن توشك العجلات على الانغلاق، ينخفض ضغط الفرامل تلقائياً، ثم يزداد ضغط الفرامل حتى توشك العجلات على الانغلاق. تحصل المكونات الإلكترونية لنظام الفرامل على إشارة من مستشعر سرعة العجلة، والذي يحتوي بدقة على وقت دوران العجلة. تتم معالجة هذه المعلومات بشكل مستمر، من أجل ضبط ضغط الفرامل بأكبر قدر ممكن من الدقة. يمكن ضبط ضغط الفرامل حتى 12 مرة في الثانية، ولكن لا يمكن توقع أن يقوم نظام ABS بتقصير مسافة الكبح في جميع الظروف. على سبيل المثال، على الطرق الرملية المليئة بالحصى أو على الطرق الملساء التي تساقطت ثلوجا عليها للتلو، حتى إذا كنت تقود ببطء وحذر، فقد تظل مسافة الكبح أطول.

طريقة عمل نظام منع انغلاق المكابح ABS

عندما تصل سرعة السيارة إلى حوالي 20km/h تقريباً، تبدأ عملية الفحص التلقائي. وفي هذا الوقت يمكن سماع صوت المضخة.

لا يمكن لنظام ABS تقصير مسافة الكبح على الطرق المكسوة بالحصى والثلوج، ولكن نظراً لعدم قفل العجلات بالكامل، فلا تزال بعض قدرات التوجيه محتفظ بها.

عندما يعمل نظام ABS، يمكنك أن تشعر بدواسة الفرامل تهتز، وتسمع صوت نقرات في نفس الوقت، وهذه ظاهرة طبيعية. إذا كان نطاق سرعة العجلة منخفضاً جداً بالنسبة لسرعة السيارة ويميل إلى الإغلاق، فإن نظام ABS سيقفل من ضغط الكبح على هذه العجلة. يمكن ملاحظة عملية الضبط هذه من خلال ضوءاء دواسة الفرامل. بصفتك سائق فانت تعلم أن العجلات تميل إلى الانغلاق (نطاق ضبط ABS). في هذا الوقت استمر في إبقاء دواسة الفرامل مضغوطة بالكامل، وتوجيه السيارة بعيداً عن الخطر.



تحذير

بعد فشل نظام ABS، سيعمل نظام الكبح العادي بشكل طبيعي، ولن يتأثر بالفقدان الجزئي لوظيفة ABS، لكن مسافة الكبح ستكون أطول في المقابل.

ضوء تحذير نظام ABS

يتمحور نظام ABS مجموعة من أنظمة المراقبة، والتي تستخدم للتحقق مما إذا كانت جميع المكونات الكهربائية ذات الصلة للنظام تعمل بشكل صحيح في الوقت الفعلي.

عندما يفشل نظام منع انغلاق المكابح، يضيء ضوء تحذير نظام ABS. أثناء الفحص الذاتي للسيارة، عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، سيضيء المصباح لمدة 2 ~ 3 ثوانٍ، ثم ينطفئ. يجب التأكد من أن الضوء مطفي قبل قيادة السيارة.

عندما يضيء ضوء تحذير نظام ABS أثناء القيادة، لا تتم بفرملة الطوارئ في هذا الوقت، وإلا فقد تتعرض السيارة لخطر القيادة الغير مستقرة. تأكد من الضغط برفق على دواسة الفرامل، وإيقاف السيارة في مكان آمن. أعد تشغيل المحرك، وتحقق مما إذا كان ضوء التحذير سينطفئ بعد بضع دقائق من القيادة. إذا انطفأ ضوء التحذير أثناء القيادة، فلا توجد مشكلة.

إذا لم ينطفئ ضوء التحذير، أو أضاء ضوء التحذير مرة أخرى أثناء القيادة. يرجى الذهاب إلى وكلاء مجموعة BAIC Group لبيع السيارات لفحص وإصلاح السيارة في أسرع وقت ممكن.

لا تحرر دواسة الفرامل أبدا قبل توقف السيارة أو انتهاء الخطر! أيضا لا يجب الضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر، الأمر الذي سيوقف عمل ABS وقد يزيد من مسافة الكبح.

إذا كان الطريق زلقا، فسيتم تنشيط نظام ABS حتى إذا تم الضغط على دواسة الفرامل بشكل خفيف، بحيث يمكن للسائق الحصول على معلومات خصائص الطريق من خلال الفرملة ثم ضبط أسلوب قيادته.



تحذير

لا يوجد أي نظام فرامل ABS يمكن أن ينتهك المبادئ الفيزيائية. لذلك يرجى تطوير عادات القيادة الجيدة، وعدم استخدام مزايا نظام ABS للقيادة بسرعة.

من أجل الحصول على أقصر مسافة ممكنة للفرملة، وتحسين ثبات المسار على الطرق الجافة والمبللة، يجب استخدام المكابح بأقصى قوة ممكنة، كما يجب إجراء عمليات تجنب الطوارئ عند الضرورة.

الصيانة اليومية لنظام ABS

يتكون نظام ABS من مكونات ميكاترونيكية، والتي تتميز بموثوقية تشغيل عالية، ولا تتطلب صيانة دورية عادة. انتبه إلى النقاط التالية للمساعدة في تحسين أداء النظام، وتقليل معدل فشل النظام:

- نظرا لأن ECU الخاصة بـ ABS تتكون من أجزاء إلكترونية دقيقة، والأجزاء الإلكترونية تتلف بسهولة بسبب الاصطدامات والصدمات القوية، لذلك حاول تجنب اصطدام وحدة التحكم الإلكترونية (ECU).
- لا تدع الزيت يلوث الموصلات الكهربائية لنظام ABS، وخاصة المحطات المعدنية، لتجنب سوء الاتصال الكهربائي.
- لا تلوث مستشعر العجلة بالزيت أو أي خرداوات أخرى، خاصة بالقرب من موضع ترس الحلقة.

• لن يتسبب المحتوى المائي المفرط في سائل الفرامل إلى ضعف الكبح بسبب تبخر الرطوبة فحسب، بل قد يؤدي أيضا إلى تآكل نظام الفرامل، مما يؤدي إلى انخفاض أداء ABS. لذلك يجب استبدال سائل الفرامل بانتظام، بشكل عام مرة واحدة على الأقل كل سنتين.

• عندما يظهر ضوء تحذير ABS في المواقف التالية:

1. الاستمرار بالإضاءة
 2. الإضاءة لفترة طويلة أثناء القيادة
 3. عندما يتغير زر التشغيل / الإيقاف من حالة "OFF" إلى حالة "RUN"، فإن ضوء تحذير ABS الموجود على مجموعة العدادات يكون دائما مطفأ.
- ويجب إصلاحه في الوقت المناسب. قبل استكشاف الأخطاء وإصلاحها، عند استخدام نظام الفرامل يجب الانتباه إلى التحكم في قوة الفرامل لتجنب قفل العجلات.

نظام توزيع قوة الكبح الإلكتروني EBD

يضبط نسبة توزيع قوة الكبح للمحور الأمامي والخلفي تلقائيا لتحسين كفاءة الكبح (وفي حد معين يمكن أن يقصر مسافة الكبح)، والتعاون مع ABS لتحسين استقرار الكبح.

مؤشر ESP

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "ON"، يضيء مصباح مؤشر ESP في مجموعة العدادات، ويبدأ الفحص الذاتي لنظام ESP، وبعد انتهاء الفحص الذاتي، ينطفئ ضوء المؤشر.

أثناء القيادة، إذا كان مؤشر ESP يومض، فهذا يعني أن نظام ESP يعمل حالياً.

إذا لم ينطفئ مؤشر ESP بعد انتهاء الفحص الذاتي أو استمر في الإضاءة أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام ESP معطل، ويجب قيادة السيارة إلى أقرب وكيل BAIC Group لبيع السيارات بسرعة منخفضة للفحص والإصلاح.

استخدام نظام الاستقرار الإلكتروني (ESP) يمكن أن يحسن من التحكم في السيارة في ظل ظروف القيادة الديناميكية القاسية، مثل عند زيادة السرعة، والقيادة في منحني. ويمكن أن يقلل من مخاطر الانزلاق الجانبي للمركبة في جميع ظروف الطريق، وبالتالي تحسين استقرار قيادة السيارة.

يدمج نظام الاستقرار الإلكتروني أيضاً نظام منع إغلاق المكابح (ABS)، ونظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD)، ونظام التحكم في الجر (TCS)، ووظيفة مساعدة التلال (HHC)، ووظيفة مساعدة الفرامل (HBA)، ووظيفة الانحدار البطيء (HDC)، ووظيفة منع الانقلاب (RMI)، ووظيفة فرامل الانتظار التلقائية (AUTOHOLD).

نظام الاستقرار الإلكتروني ESP *

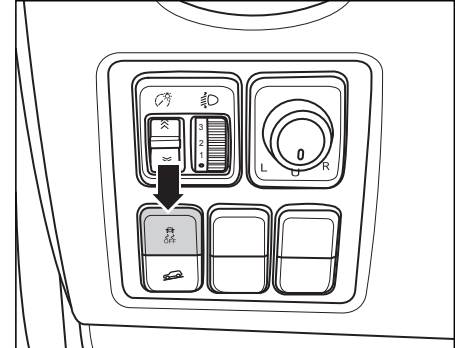
يمكن لنظام الاستقرار الإلكتروني (ESP) أن يقلل بشكل فعال من مخاطر الانزلاق الجانبي للسيارة.

يعمل برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESP) عند تشغيل المحرك فقط. في الظروف الخاصة، يمكن إلغاء تنشيط وظيفة ESP، على سبيل المثال:

- عندما تكون السيارة تعمل بسلاسل الثلج.
- عند قيادة السيارة على جليد عميق أو طرق ناعمة.
- عندما تكون السيارة عالقة في مكان معين (على سبيل المثال، عالقة في قسم موحل من الطريق) وتحتاج للتحرك للأمام والخلف.

في حالة عدم وجود أي من الموقف بالأعلى، فيجب تشغيل نظام الاستقرار الإلكتروني ESP.

وظيفة إغلاق ESP



عندما تكون حالة النقل في 2H: يتم تشغيل وظيفة ESP، بشكل افتراضي.

اضغط على زر إيقاف ESP، لإيقاف وظيفة ESP، وفي هذا الوقت، سيضيء مؤشر إيقاف ESP الموجود على مجموعة العدادات.

اضغط على زر إيقاف ESP مرة أخرى، لتشغيل وظيفة ESP، وفي هذا الوقت سينطفئ مؤشر ESP OFF في مجموعة العدادات.

تنبيه

- عندما يكون صندوق النقل وضع 4H / 4L، إن الضغط على زر إيقاف ESP قصيرا >3 ثوان، يمكن فقط إيقاف تشغيل وظائف التحكم في عزم دوران ESP و TCS، ويتم إبقاء وظائف أخرى.
- عندما يكون صندوق النقل في وضع 4H / 4L، إن الضغط على زر إيقاف ESP طويلا (3 ثانية)-10 ثواني)، ويمكن فقط إيقاف تشغيل وظائف ESP و TCS فقي، ويتم إبقاء الوظائف الأخرى.
- عندما يكون صندوق النقل في 2H، إن الضغط على زر إيقاف ESP لمدة أقل من 10 ثوان، ويمكن فقط إيقاف تشغيل وظيفتي ESP و TCS، ويتم إبقاء الوظائف الأخرى.
- عند ضغط على زر إغلاق ESP طويلا < 10 ثوان، تكون هذه العملية غير صالحة.
- عند إيقاف تشغيل وظيفة ESP عن طريق الضغط على زر إيقاف ESP، وعندما تكون سرعة القيادة أعلى من 80 كم / ساعة، يتم استئناف وظيفة ESP تلقائيا وينطفئ مؤشر ESP OFF.

عندما يكون صندوق النقل بوضع 4H/ 4H/ 4L: يضيء مؤشر ESP OFF من تلقاء نفسه، مشيرا إلى أن نظام ESP في حالة وظيفية جزئية بهذه الحالة. وتشمل الوظائف: وظيفة ABS، ووظيفة EBD، ووظيفة التحكم في الفرامل TCS، ووظيفة مساعدة المنحدرات، ووظيفة مساعدة الفرامل، ووظيفة نزول المنحدرات الحادة. اسحب مقياس الزيت للخارج، وامسح آثار الزيت التي على مقياس العمق بقطعة قماش نظيفة، وأدخله في منفذ قياس زيت المحرك. عندما يعمل نظام ESP، ينطفئ مؤشر ESP OFF ويومض مؤشر ESP.

تحذير

يحتوي نظام الاستقرار الإلكتروني (ESP) على حدود معينة للتحكم في استقرار السيارة أثناء القيادة، وحتى إذا كانت السيارة مزودة بنظام استقرار إلكتروني (ESP)، فيجب عليك دائما ضبط أسلوب قيادتك وفقا لظروف الطريق وحالة المرور. هذا مهم جدا للقيادة على الطرق الملساء والمبللة. لا تخاطر بالقيادة لأن هذا النظام يحسن من سلامة القيادة، وإلا فهناك خطر وقوع حوادث!

* وظيفة مساعدة المنحدرات HHC *

بعد أن يضع السائق حزام الأمان ويغلق الباب الجانبي للسائق، عندما يكون المنحدر أكبر من 4 درجات، سواء كان التوقف عند الصعود ثم التقدم للأمام، أو التوقف عند النزول من المنحدر والعكس، فإن نظام مساعدة المنحدرات سوف يعمل تلقائياً في أي وقت، بعد تحرير الفرامل، سيظل نظام الكبح يوفر قوة كبح قوية في غضون 0.5 إلى 2 ثانية تقريباً لضمان فرملة السيارة لمنع السيارة من الانزلاق، بحيث تصبح القيادة مثل المشي على الأرض دون عناء التراجع، مما يحسن بشكل كبير من الراحة وسلامة التحكم.

* وظيفة مساعد الفرامل HBA *

يستخدم نظام مساعدة الفرامل لتحسين قوة الفرملة. يساعد نظام مساعدة الفرامل على زيادة قوة الفرملة وبالتالي تقصير مسافة الكبح. عندما يضغط السائق على دواسة الفرامل بسرعة كبيرة، يقوم نظام مساعدة الفرامل تلقائياً بضبط قوة الكبح إلى الحد الأقصى، حتى يتدخل نظام التحكم في منع انغلاق المكابح (ABS). يجب الضغط على دواسة الفرامل باستمرار حتى تكتمل عملية الفرملة المطلوبة. بمجرد تحرير دواسة الفرامل، سوف يغلق نظام مساعدة الفرامل من تلقاء نفسه. عندما يفشل نظام ABS، فإن نظام مساعدة الفرامل لا يتوفر أيضاً.

* نظام التحكم في الجر TCS *

يمنع نظام التحكم في الجر TCS عجلات القيادة من الانزلاق أثناء زيادة السرعة.

يعد نظام التحكم في الجر TCS جزءاً من نظام الاستقرار الإلكتروني (ESP). في ظروف الطريق الغير سهلة جداً، فإن استخدام نظام التحكم في الجر TCS فقط، هو الذي يجعل الانطلاق وزيادة السرعة والتسليق ممكناً أو أسهل.

طريقة عمل نظام التحكم في الجر TCS

يعمل نظام التحكم في الجر TCS تلقائياً، أي لا يلزم تدخل السائق. هو يستخدم مستشعرات ABS لمراقبة سرعة عجلات القيادة. إذا انزلقت العجلات، فسيؤدي ذلك تلقائياً إلى تقليل عزم دوران المحرك لجعل القوة الدافعة تتناسب مع ظروف الطريق، ويمكن تحقيق هذا في جميع نطاقات سرعة السيارة.

يعمل نظام التحكم في الجر TCS جنباً إلى جنب مع نظام منع انغلاق المكابح ABS. عندما يفشل نظام ABS، يفقد TCS وظيفته أيضاً.

وظيفة نزول المنحدرات الحادة HDC *

يمكن أن تحافظ وظيفة نزول المنحدرات الحادة HDC على سرعة السيارة ثابتة في المنحدرات.

وظيفة نزول المنحدرات الحادة هي وظيفة إضافية لنظام ESP، عندما يريد السائق الحفاظ على سرعة ثابتة (عندما يكون صندوق النقل بوضع 2H / 4H، يكون النطاق في حدود 8 كم / ساعة ~ 35 كم / ساعة؛ وعندما يكون صندوق النقل بوضع 4L، يكون النطاق 4 كم / ساعة ~ 35 كم / ساعة) يمكن استخدام هذه الوظيفة عند نزول المنحدرات.

طريقة عمل وظيفة نزول المنحدرات الحادة

1. اضغط على مفتاح HDC لتشغيل وظيفة نزول المنحدرات الحادة، وفي هذا الوقت، سوف يضيء ضوء HDC الأخضر في العدادات، مشيراً إلى أن وظيفة HDC قيد التشغيل وفي حالة الاستعداد؛ واضغط على مفتاح HDC مرة أخرى لإيقاف التشغيل ووظيفة HDC؛

2. عند تشغيل وظيفة HDC ووجود السيارة في منحدر، وعدم قيام السائق بعمليات الفرملة أو زيادة السرعة، وتتحرك السيارة بسرعة 4km/h (وضع 4L) / 8km/h (وضع 2H/4H) ~ 35km/h؛ تبدأ وظيفة نزول المنحدرات الحادة في العمل، ويمكن للمركبة الاستمرار في القيادة بالسرعة الأولية؛ في هذا الوقت سيكون ضوء HDC الأخضر للعدادات في حالة وميض؛

3. عندما يستخدم السائق دواسة الوقود لجعل سرعة السيارة تتجاوز 35km/h، تخرج وظيفة HDC، وتكون في وضع الاستعداد؛ عندما تستمر سرعة السيارة في الزيادة بأكثر من 60 كم / ساعة، فإن وظيفة HDC تخرج تماماً، وفي هذا الوقت مصباح HDC الخاص بالأداة سينطفئ، ووظيفة HDC ستكون بوضع الإيقاف.

4. عند إضاءة "ضوء HDC الأصفر" على مجموعة العدادات، فهذا يعني أن وظيفة HDC غير صالحة. يرجى الذهاب إلى وكلاء مجموعة BAIC Group لبيع السيارات لفحص وإصلاح السيارة في أسرع وقت ممكن.

وظيفة منع الانقلاب RMI *

عند ارتفاع جانب جسم السيارة أو عندما يتجاوز ارتفاع العجلات فوق الأرض قيمة حدية معينة، أو يتجاوز توجيه السائق لعجلة القيادة قيمة حدية معينة، فقد يتسبب ذلك في انقلاب السيارة، وستقوم وظيفة منع الانقلاب RMI عن طريق إجراء الفرملة للعجلات وتقليل عزم دوران المحرك لتقليل مخاطر الانقلاب.

وظيفة فرامل الانتظار التلقائية -AUTO

* HOLD

يمكن أن تساعد وظيفة الفرامل الإلكترونية التلقائية السائق على القيادة براحة أكبر على أقسام الطريق المنحدرة. فبعد تحرير دواسة الفرامل، سوف يستمر النظام في الفرملة، بحيث يوفر للسائق الوقت الكافي للدوس على دواسة الوقود، وبالتالي تقليل تأثير الانزلاق.

تشغيل وظيفة فرامل الانتظار التلقائية

عند تشغيل المحرك، وإغلاق باب السائق، وربط حزام الأمان، اضغط على مفتاح "AUTOHOLD"، وسيتم تشغيل وظيفة فرامل الانتظار التلقائية، وسيضيء مؤشر المفتاح الخاص بها.

تنشيط وظيفة فرامل الانتظار التلقائية

1. ابدأ تشغيل المحرك، وأغلق باب السائق، واربط حزام الأمان، وبعد تشغيل وظيفة "AUTOHOLD"، اضغط على الفرامل حتى تصل سرعة السيارة إلى صفر، وسيتم تنشيط وظيفة فرامل الانتظار التلقائية، وسيضيء الضوء الأخضر في مجموعة (P) العدادات؛

2. دس بشكل خفيف على دواسة الوقود، وسيتم تحرير فرامل الانتظار تلقائياً، وسوف ينطفئ ضوء المؤشر الأخضر في مجموعة (P) العدادات؛

انتبيه

- بالنسبة لمركبات MT، على طريق مسطح، ضعها في الوضع المحايد، واضغط على دواسة الوقود، وستخرج وظيفة AUTOHOLD تلقائياً، يرجى الانتباه إلى السلامة.
- سوف يقوم نظام AUTOHOLD بمراقبة حالة السيارة، إذا تم اكتشاف أن ضغط الفرامل غير كاف بعد تحرير دواسة الفرامل، فسوف يقوم برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESP) بفاعلية بزيادة الضغط لإبقاء السيارة ثابتة. سوف ينتج زيادة ESP للضغط ضوضاء، وهو صوت عمل محرك ESP، وهذا أمر طبيعي؛
- عندما تظهر شاشة معلومات مجموعة العدادات "فشل نظام فرامل الانتظار التلقائية، فهذا يعني أن وظيفة AUTOHOLD قد فشلت. يرجى الذهاب إلى وكلاء مجموعة BAIC Group لبيع السيارات لفحص وإصلاح السيارة في أسرع وقت ممكن.

3. إذا لم يتم الضغط على دواسة الوقود لأكثر من 3 دقائق، فسوف تتحول السيارة إلى وضع فرامل الانتظار الإلكترونية، وسيضيء الضوء الأحمر لفرامل الانتظار (P) الإلكترونية.

إيقاف وظيفة فرامل الانتظار التلقائية

اضغط على مفتاح "AUTOHOLD"، وسيتم إيقاف وظيفة فرامل الانتظار التلقائية، وينطفئ ضوء مؤشر المفتاح.

إجبار وظيفة فرامل الانتظار التلقائية على الخروج

1. فك حزام الأمان أو افتح باب السائق أو أوقف تشغيل المحرك، وستخرج وظيفة AUTOHOLD تلقائياً.
2. إذا تم تنشيط وظيفة AUTOHOLD، فافتح حزام الأمان أو افتح باب السائق أو أوقف تشغيل المحرك أو اضغط على مفتاح "AUTOHOLD" دون الضغط على الفرامل، وفي هذا الوقت سيتم تنفيذ فرامل الانتظار الإلكترونية EPB، وسيطفئ المؤشر الأخضر في مجموعة العدادات، ويضيء المؤشر الإلكتروني الأحمر لفرامل (P) الانتظار.

الخروج من وظيفة فرامل الانتظار التلقائية تلقائياً

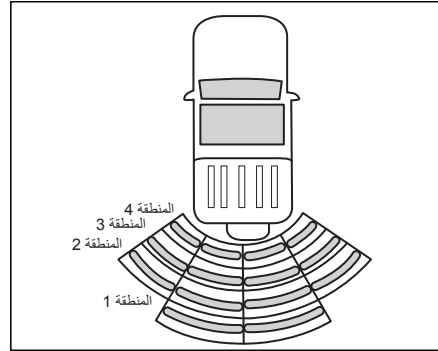
بعد تنشيط وظيفة AUTOHOLD، قم تعشيق الترس D أو R، واضغط على دواسة الوقود، وستخرج وظيفة AUTO-HOLD تلقائياً وستبدأ السيارة بسلاسة.

نظام المساعدة على اصطافاف السيارة

وصف نظام حساس الرجوع للخلف تشغيل نظام حساس الرجوع للخلف

يتم تثبيت أربعة مجسات فوق صوتية لنظام رادار الرجوع للخلف على المصد الخلفي، وعند تشغيل ترس الرجوع للخلف، يتم تنشيط نظام حساس الرجوع للخلف تلقائيا. بعد تنشيط النظام، سيقوم بفحص المسافة التقريبية للعائق الموجود في مؤخرة السيارة، ويعرضها على شاشة التحكم المركزي بالمعلومات وفقا للمسافة إلى العائق وسوف يصدر مكبر الصوت صوتا فوريا مقابلا.

يتم عرض الشريط المؤشر على شاشة عرض التحكم المركزي وفقا لمسافة العائق واتجاهه في مؤخرة السيارة، وسيكون تردد إشارة الصوت أسرع وأسرع كلما اقترب العائق من السيارة. (تعتبر قوة إشارة الشريط المؤشر في الشكل أعلاه مثالا، وقد لا تتطابق مع الوضع الفعلي).



إشارة صوتية

يتم إصدار إشارة الإنذار الصوتي لنظام حساس الرجوع للخلف، بواسطة مكبر الصوت الذي يتم تشغيله بواسطة شاشة عرض التحكم المركزي؛

كلما زادت المسافة بين العائق والمركبة، كلما قل الفاصل الزمني لأصوات الأزيز المتقطعة.

عندما تكون المسافة بين العائق والإطار الاحتياطي للمركبة أقل من 30 سم، يصبح صوت الأزيز مستمر.

إشارة العرض

تعرض جميع المستشعرات اليسرى، والوسطى، واليمنى حالة العوائق بواسطة أشرطة مؤشر من أربع طبقات، وتعرض كل مجموعة من أشرطة المؤشرات بشكل مستقل معلومات العائق المقاس، والإشارات بين المجموعات مستقلة عن بعضها البعض؛

عند وجود عوائق متعددة في نطاق الاكتشاف في نفس الوقت، يتم عرض أقرب عائق.

شريط العرض في المنطقة 4 هو أحمر، مما يعني أن العائق يقع في نطاق حوالي 0 سم إلى 30 سم من مؤخرة السيارة؛

شريط العرض في المنطقة 3 هو أصفر، مما يعني أن العائق يقع في نطاق حوالي 30 سم إلى 60 سم من مؤخرة السيارة؛

شريط العرض في المنطقة 2 هو أصفر، مما يعني أن العائق يقع في نطاق حوالي 60 سم إلى 90 سم من مؤخرة السيارة؛

شريط العرض في المنطقة 1 هو أخضر، مما يعني أن العائق يقع في نطاق حوالي 90 سم إلى 150 سم من مؤخرة السيارة؛

نظام الرؤية للرجوع للخلف *

وصف عام

كاميرا الرؤية الخلفية الموجودة على المصد الخلفي، يمكن أن تساعد السائق في الرجوع للخلف أو تغيير المسار. تعرض شاشة نظام الملاحة الأصلية الصورة الخلفية الملتقطة بواسطة الكاميرا الخلفية. نظام الرؤية للرجوع للخلف هو نظام عرض للبيئة الخلفية للسيارة عندما تكون السيارة متوقفة أو تسير على سرعة منخفضة (مثل دخول المرآب). نظام الرؤية للرجوع للخلف هو مجرد نظام مساعدة على الرجوع، ولا يمكن أن يحل محل التحليل الموضوعي للسائق للعقبات.



تحذير

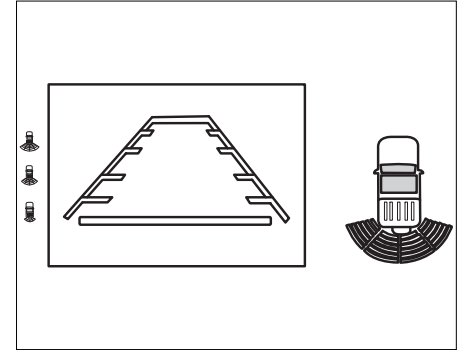
- عند الرجوع إلى الخلف، انتبه بشكل خاص للعقبات التي تكون أعلى أو أقل من مستشعر الرجوع للخلف.
- في ظل ظروف معينة، لن يتم اكتشاف بعض العوائق القريبة من الجزء الخلفي من السيارة بواسطة نظام حساس الرجوع، مما قد يتسبب في تلف السيارة أو تلف العوائق، مثل جذوع الأشجار المنخفضة، وحواف أحواض الزهور، وما إلى ذلك.
- قد يؤثر تلف المستشعر، أو اتساخه، أو الجليد والثلج الذي يغطي المستشعر، أو الموجات فوق الصوتية المتولدة بالقرب من السيارة (مثل الفرامل الهوائية أو المطرقة الهوائية لشاحنة كبيرة) على التشغيل الطبيعي لجهاز الاستشعار.

نطاق الكشف

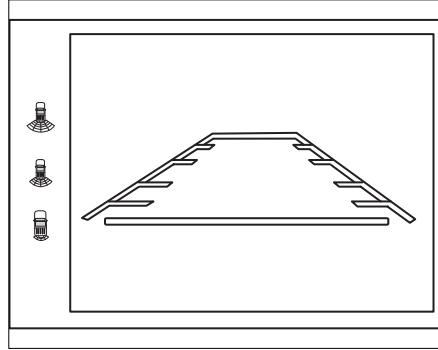
نطاق اكتشاف المستشعر محدود حول المصد الخلفي، تأكد من تحديد المسافة الآمنة حول السيارة وقم بالقيادة ببطء. تختلف مسافة الكشف القصوى للمستشعر وفقا لحجم العائق. يمكن للمستشعر اكتشاف العوائق الكبيرة التي تبعد 150 سم، مثل الجدران. ومع ذلك بالنسبة للعقبات الرقيقة، مثل القضبان، فتكون مسافة الكشف أقل من 150 سم. مدى الكشف من الزاوية الخلفية للسيارة حوالي 90 سم، مدى الكشف من منتصف مؤخرة السيارة حوالي 150 سم.

تشغيل النظام

عندما يتم تشغيل السيارة إلى ترس الرجوع للخلف (ترس "R")، يتم تنشيط نظام الرؤية للرجوع للخلف تلقائياً، وتتحول شاشة عرض DVD إلى صفحة الرؤية الخلفية. يتم عرض إشارة حساس الرجوع للخلف وعرضها على شاشة الرؤية الخلفية.



تقوم شاشة الرؤية للرجوع للخلف بعرض شاشة نظام حساس الرجوع للخلف، لمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى "نظام حساس الرجوع للخلف" في الصفحة 172.



الخط الأحمر 0.3 متر، والمسطرة الصفراء 1 متر، و1.5 متر، و2 متر، و2.5 متر، و3 متر من القريب إلى البعيد. إذا كانت السيارة مزودة ب ESP: يتأرجح خط المسار إلى اليسار واليمين مع دوران عجلة القيادة، مما يشير إلى مسار السيارة عند الرجوع للخلف.

الخروج من النظام

يخرج نظام الرؤية للرجوع للخلف في حالتين:

1. عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 15km/h، وتعرض شاشة DVD جملة تحذير: "تحذير !!! سرعة السيارة سريعة جداً، لذا تم إيقاف تشغيل نظام مساعدة الأمان للرجوع للخلف، يرجى القيادة بأمان!". والخروج من شاشة الرؤية للرجوع للخلف بعد ثانية واحدة؛ وعندما تعود سرعة السيارة مرة أخرى أقل من 15km/h، سيتم دخول شاشة الرؤية للرجوع الخلفي مرة أخرى؛
2. خروج السيارة من ترس الرجوع للخلف.

عند استخدام نظام الرؤية للرجوع للخلف يجب الإنتباه

يعد نظام الرؤية الخلفية مجرد نظام مساعد للرجوع إلى الخلف، ولا يمكن أن يحل محل التحليل الموضوعي للسانق للعقبات. نظرا لأن الكاميرا بها نقاط عمياء، فلا يمكن التقاط بعض المواقع.

حافظ على الكاميرا نظيفة، وخالية من الجليد، لضمان عمل الكاميرا بشكل طبيعي. عند استخدام معدات تنظيف عالية الضغط لتنظيف السيارة، لا ترش الكاميرا لفترة طويلة. يجب أن تكون المسافة بين الفوهة والكاميرا أكبر من 10cm أثناء الغسل بالرش.

• في ظل الظروف الجوية القاسية، مثل ضوء الشمس القوي، والجليد والثلج، قد يؤثر ذلك على تأثير عرض شاشة الرؤية الخلفية، لذا يرجى ضبط أسلوب القيادة وفقا لذلك.

• عند الرجوع إلى الخلف بالسيارة، يجب على السائق بكل الأحوال، التأكد بمسؤولية من عدم وجود أشخاص (خاصة الأطفال) والحيوانات الصغيرة في منطقة الرجوع. عند الرجوع للخلف، لا يمكنك الاعتماد بشكل كامل على نظام الرؤية للرجوع للخلف، وفي نفس الوقت يجب الانتباه إلى البيئة المحيطة، وحتى لو كانت السرعة أثناء التشغيل منخفضة للغاية.

فشل النظام

عندما يفشل نظام الرؤية للرجوع للخلف، لا توجد صورة على شاشة الرؤية الخلفية، ويظهر نص "فشل كاميرا الرؤية الخلفية" على شاشة DVD، وفي هذا الوقت، لا يعمل نظام الرؤية للرجوع للخلف بشكل طبيعي، ويجب عليك الذهاب إلى الوكيل المعتمد لشركتنا للصيانة والاختبار في أقرب وقت ممكن.

• عند الرجوع إلى الخلف، من فضلك لا تتجذب تماما لشاشة الرؤية الخلفية، وراقب دائما ظروف حركة المرور المحيطة، بما في ذلك ظروف حركة المرور أمام السيارة. لا تستطيع كاميرا الرؤية الخلفية تحديد المسافة بين السيارة والجسم ببقية، ومن الضروري تحديد الظروف البيئية بناء على الموقف الفعلي.

• في نظام الرؤية للرجوع للخلف لا يمكن تجنب وجود نقاط عمياء معينة، ومن المستحيل تصوير الأشياء في نطاق النقطة العمياء.

• تعرض كاميرا الرؤية الخلفية للجليد أو حجبها بالخرردة، سيجعل الصورة مشوشة أو لا توجد صورة، لذا يرجى الحفاظ على نظافة الكاميرا.

مهارات القيادة

تنبهات القيادة

القيادة على طريق معبدة

بالمقارنة مع المركبات العادية، فإن هذه السيارة لديها ارتفاع أرضي أكبر من أجل التكيف مع القيادة على الطرق الوعرة. التصميم الخاص يجعل هذا الطراز أطول من المركبات العادية. عند قيادة السيارة، تجنب التوجيه المفاجئ والحاد لتجنب فقدان السيطرة على السيارة أو حتى الانقلاب.

القيادة على الطرق الوعرة

عند القيادة على الطرق الوعرة، من أجل الحصول على قدر أكبر من قوة الجر في السرعة المنخفضة، وتحسين القدرة على التشغيل في المناطق الزلقة أو الصعبة، يجب استخدام صندوق النقل للقيادة بتروس المنخفضة.

على الطرق التي بها ثلوج كثيفة، وتحتاج إلى جر السيارة أو التحكم فيها بسرعة منخفضة، قم بتحويل ناقل الحركة إلى ترس منخفض و قم أيضا بتحويل صندوق النقل إلى ترس منخفض عند الحاجة. لكن لا تعد السيارة في ترس منخفض للغاية، لأن ذلك سيؤدي إلى زيادة عزم الدوران وانزلاق العجلات.

التحضير قبل القيادة

من الأفضل إجراء فحص للسلامة قبل انطلاق السيارة، حيث ستساعدك بضع دقائق من الفحص على القيادة بأمان والاستمتاع بالقيادة، وما عليك سوى أن تكون على دراية بجميع أجزاء السيارة لإجراء هذا الفحص.



تحذير

تعد القيادة في حالة ثمالة من أكثر أسباب الحوادث شيوعاً. ونقل القدرة على القيادة بشكل كبير بسبب زيادة نسبة الكحول في الدم. يرجى الامتناع عن القيادة بعد شربك للكحول. يجب على الركاب ركوب سيارة يقودها شخص لم يشرب الكحول، أو ركوب سيارة أجرة أو وسائل النقل العام الأخرى. بعد شرب الكحول، فإن شرب القهوة أو الاستحمام بماء بارد لن يجعلك هادناً. وبالمثل يمكن أن تؤثر بعض الأدوية الموصوفة، أو الأدوية التي لا تستلزم وصفة طبية على يقظة الأشخاص، واستجاباتهم الحسية، ووقت رد الفعل. يرجى استشارة الطبيب أو الصيدلي قبل القيادة تحت تأثير هذه الأدوية.

عند القيادة على طرق جليدية أو زلقة، لا تستخدم ترس منخفض للغاية، لأن تأثير الفرملة للمحرك قد يتسبب في انزلاق العجلات أو فقدان السيطرة. بالنسبة للمركبات المجهزة بمجموعة محور خلفي تفاضلي محدود الانزلاق، يجب أن تكون السرعة أقل من سرعة المركبات ذات الفروق العادية عند الدوران، لأنه تحت تأثير الانزلاق المحدود، قد يتسبب الدوران عالي السرعة في انزلاق العجلات أو فقدان السيطرة.

عندما تنزل مركبة مجهزة بمحور خلفي تفاضلي محدود الانزلاق على عجلة خلفية واحدة، فإن العجلة الخلفية قد تنتج دورانا سريعا للصدّات، وهذا ناتج عن هيكل الترس التفاضلي محدود الانزلاق، وهو أمر طبيعي.



انتبه

على الرغم من أن السيارة تعمل على الطرق الوعرة، فلا يزال يتعين عليك الانتباه إلى حالة الطريق أثناء القيادة لتجنب الحوادث والإصابات الشخصية.

بعد بدء تشغيل المحرك

تسرب الوقود: بعد اصطاف السيارة لفترة، تحقق من وجود وقود، أو زيت، أو ماء، أو أي تسريب سائل آخر تحت السيارة. ويعد تقطر الماء بعد استخدام المكيف أمراً طبيعياً.

أثناء القيادة

العدادات: تأكد من أن العدادات تعمل بشكل صحيح.

الفرامل: تحقق وتأكد إن السيارة لن تنحرف إلى أي جانب عند الكبح على طريق آمن.

ظواهر غير طبيعية أخرى: تحقق مما إذا كانت الأجزاء متراخية، أو هناك تسريب، واستمع إلى الضوضاء الغير طبيعية.

تأكد من وضع الأطفال والرضع بشكل صحيح وفقاً للمتطلبات القانونية، لضمان حمايتهم إلى أقصى حد في حالة وقوع حادث.

العدادات ووحدة التحكم: تأكد من أن مؤشرات العدادات وجهاز إزالة الجليد على وجه الخصوص يعملان بشكل صحيح.

دواسة الفرامل: تأكد من أن الدواسة بها خلوص حر كافي.

جميع مستويات الزيت: تأكد من أن جميع مستويات الزيت طبيعية.

حالة البطارية القابلة للشحن 12V والكوابل: تحقق من حالة بطارية 12V وفقاً للون المؤشر. تحقق مما إذا كان اتصال الكوابل متأكلاً أو متراخياً، وما إذا كان الغلاف متصدعاً. تحقق مما إذا كان اتصال الكوابل في حالة جيدة.

قبل بدء تشغيل المحرك

الإطارات: افحص ضغط الإطارات، للتأكد من عدم وجود ثقب، أو تلف، أو تآكل مفرط.

صواميل الإطارات: تأكد من عدم وجود صواميل مفقودة أو مفكوكة.

أضواء السيارة: تأكد من أن الأضواء الأمامية، وأضواء الفرامل، وضوء الفرامل عالي الموضع، والأضواء الخلفية، وأضواء إشارات الانعطاف، وغيرها من الأضواء تعمل بشكل طبيعي. تحقق من اتجاه إشعاع الإضاءة الأمامية.

أحزمة المقاعد: تأكد من جلوسك أنت والركاب الآخرين وأن أحزمة الأمان مثبتة (للطفل في المقعد الخلفي، يجب استخدام مقعد أمان محدد).

حرك مقعد السائق للخلف قدر الإمكان، وفي الوقت نفسه يجب أن تضمن وجود خط رؤية جيد، وأن تكون قادراً على التحكم الفعال في عجلة القيادة، ودواسة القابض، ودواسة الفرامل، ودواسة الوقود، ومكونات التحكم الأخرى المستخدمة في القيادة العادية. تحقق مما إذا كان هناك عرض خطأ على لوحة القيادة.

حرك مقعد الراكب الأمامي للخلف قدر الإمكان.

القيادة خلال فترة التشغيل الجديد

من أجل تحسين عمر خدمة المركبات، يجب تشغيل المركبات الجديدة في المرحلة الأولية من الاستخدام قبل أن يمكن استخدامها بشكل طبيعي. قواعد فترة التشغيل الجديد:

- اختيار طريق جيد والقيادة بحمل خفيف.
- لا تقم بالقيادة بالضغط دواسة الوقود بالكامل أو التسارع السريع.
- تجنب الإيقاف المفاجئ
- نفذ إجراءات التشغيل بصرامة وحافظ على درجة حرارة التشغيل العادية للمحرك. لا تغير الزيت قبل الصيانة الدورية.
- قم بإجراء الصيانة اليومية للسيارة بعناية، وتحقق من البراغي والصواميل الخارجية وشدها بشكل متكرر، وانتبه إلى تغيرات الصوت ودرجة الحرارة لكل مجموعة أثناء الحركة، وقم بإجراء التعديلات في الوقت المناسب.

تشغيل المحرك الجديد

يجب تشغيل المحرك الجديد لمسافة 1500km.

خلال أول 160km، يجب أن تكون سرعة السيارة أقل من 80km/h، وضمن أول 800km، يجب أن تكون سرعة السيارة أقل من 90km/h.

خلال فترة التشغيل، يجب مراعاة الأمور التالية:

- بعد بدء تشغيل السيارة الباردة، قم بتشغيلها لمدة 15 ثانية قبل الانطلاق.
- خلال فترة القيادة الأولية، تجنب القيادة لفترة طويلة بأقصى سرعة أو بالضغط على دواسة الوقود بالكامل، وكذلك تجنب القيادة لفترة طويلة بنفس السرعة أو القيادة بسرعة التباطؤ العالية لفترة طويلة.
- خلال فترة القيادة الأولية، ليس من الضروري بشكل عام ضبط المحرك.
- ما لم يكن حمل التشغيل ثقيلًا جدًا، فلا داعي لتغيير الزيت أو فلتر الزيت قبل الأميال التي قطعها الصيانة الأولى.
- خلال فترة القيادة الأولية، لا ينبغي إضافة أي معاملات مقاومة للتآكل إلى الزيت، لأن هذه المعاملات ستؤثر على تشغيل حلقة المكبس.

في المرحلة المبكرة من التشغيل، تكون مقاومة الاحتكاك الداخلي للمحرك أكبر بكثير من مقاومة الاحتكاك للمحرك بعد التشغيل الأولي، ويمكن أن تصل جميع الأجزاء المتحركة للمحرك إلى أفضل حالة ملائمة بعد التشغيل.

بعد تشغيل المحرك وفقا للمتطلبات المذكورة أعلاه، يمكن إطالة عمر الخدمة، و تقليل استهلاك الوقود أيضا.

إطارات التشغيل وبطانات الفرامل

في أول 500km، يجب عليك القيادة بسرعة معتدلة وتشغيل الإطارات الجديدة بشكل جيد.

في أول 200km، لا يمكن أن تصل بطانات احتكاك الفرامل الجديدة إلى أفضل حالة احتكاك ويجب تشغيلها بعناية.

أساسيات القيادة في المواقف المختلفة

- قم بالقيادة بسرعة منخفضة أثناء هبوب الرياح الجانبية لتسهيل التحكم في السيارة.
- حافظ على الزاوية الصحيحة وتجنب القيادة على أجسام طويلة حادة أو غيرها من عوائق الطريق، وإلا فقد يتسبب ذلك في أضرار جسيمة مثل انفجار الإطارات.
- قم بتخفيض السرعة عند القيادة على طرق وعرة أو طرق غير مستوية، وإلا فإن التأثير والخدش المقابل سوف يتسببان في أضرار جسيمة للسيارة.
- قد تبثّل الفرامل عند غسل السيارة أو القيادة في المياه العميقة. لاحظ ما إذا كانت المناطق المحيطة آمنة أم لا، ثم اضغط برفق على دواسة الفرامل. إذا لم تشعر بقوة الكبح العادية، فقد تكون الفرامل مبتلة. لتجفيفها قم بقيادة السيارة على سرعة منخفضة مع الضغط برفق على دواسة الفرامل في وضع آمن. قم بقيادة السيارة بحذر، وإذا كانت الفرامل لا تزال لا تعمل بأمان، أوقف السيارة على جانب الطريق واتصل بوكلاء BAIC Group للحصول على المساعدة.



- عند القيادة على المنحدرات، يكون للفرامل عبء عمل ثقيل، ومن السهل جدا ارتفاع درجة حرارتها، لذا يوصى بالتبديل إلى الترس المنخفض قبل القيادة على المنحدرات لتقليل سرعة السيارة والاستفادة الكاملة من تأثير الكبح للمحرك لتقليل حمل الفرامل .
- يجب استخدام الفرامل وفقا لظروف الطريق وحركة المرور، لا تضغط على دواسة الفرامل دون داع، مما يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل بسبب الاحتكاك، ويؤدي إلى مسافة فرملة مفرطة وتآكل مفرط للفرامل.
- لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك وتترك السيارة تنزلق، لأن معزز الفرامل لن يعمل، وستزداد مسافة الكبح بشكل كبير، ومن السهل جدا التسبب في وقوع حوادث.
- يجب عدم استخدام سائل الفرامل لفترة طويلة، ويجب استبدال سائل الفرامل وفقا للدورة المحددة.



- الإطارات الجديدة وبطانات احتكاك الفرامل التي لم يتم تشغيلها لا تتمتع بأفضل التصاق واحتكاك. لذلك يجب أن تقود بحذر في أول 500km، وأن تقوم بتشغيل الإطارات وتحذر من الحوادث.
- يجب أيضا تشغيل بطانات الفرامل الجديدة بعد الاستبدال وفقا للمتطلبات المذكورة أعلاه.
- أثناء القيادة حافظ على مسافة مناسبة من المركبات الأخرى، واحذر من المواقف التي تتطلب الفرملة المفاجئة. نظرا لأن الإطارات الجديدة وبطانات احتكاك الفرامل لم يتم تشغيلها في هذا الوقت، فمن السهل التسبب في وقوع حوادث مرورية.
- إذا كانت الفرامل رطبة أو متجمدة، أو كانت السيارة تسير على طرق مرشوشة بالملح، فسوف ينخفض تأثير الفرملة.

⚠ تحذير

- تأكد من تحرير فرامل الانتظار بالكامل قبل القيادة.
- لا تضع قدمك على دواسة الفرامل أثناء القيادة، وإلا فسوف يتسبب ذلك في ارتفاع درجة حرارة بطانات احتكاك الفرامل والتآكل الغير ضروري وإهدار الوقود.
- عند القيادة على منحدر طويل شديد الانحدار، خفف السرعة وخفض الترس. إذا تم استخدام الفرامل بشكل مفرط، فسوف ترتفع درجة حرارتها ولن تعمل بشكل صحيح.
- عند القيادة على طرق ملساء، كن حذرا عند زيادة السرعة، أو تغيير الترس لأعلى، أو خفض السرعة، أو الكبح. قد يتسبب التسارع المفاجئ أو فرملة المحرك في انزلاق السيارة أو دوران العجلات في وضع التباطؤ.
- إذا كانت الفرامل مبتلة، فإن مسافة الفرملة اللازمة ستكون أطول مما كانت عليه في الظروف العادية، وقد تميل السيارة إلى جانب واحد، ولن تتمكن فرامل الانتظار من فرملة السيارة بثبات.

القيادة في المطر

عند القيادة على طرق زلقة

- عندما تمطر، عليك القيادة بحذر بسبب انخفاض درجة الروية، وضباب النوافذ والطرق الزلقة.
- عندما يبدأ هطول المطر، يجب عليك القيادة بحذر لأن سطح الطريق يصبح زلقا.
- لا تقود بسرعة عالية على الطريق السريع عندما تمطر، لأن هناك طبقة مائية ستتشكل بين الإطارات والطريق، مما يعيق التشغيل العادي لأنظمة التوجيه والفرملة.

القيادة على الطرق الطينية

- بعد قيادة السيارة على الطرق الطينية، يجب تنظيف الطين المتصل بالهيكل المعدني في أقرب وقت. يجب إيلاء اهتمام خاص لسدادات التهوية بالمحورين الأمامي والخلفي، وإذا لم يتم تنظيف الطين في الوقت المناسب، فسوف يلتصق بغطاء سدادات التهوية بعد الجفاف، مما يؤدي إلى فشل فتح سدادات التهوية بشكل طبيعي لتخفيف الضغط، ويؤدي في النهاية إلى تسرب محور القيادة.

⚠ تحذير

- عند القيادة على طرق زلقة، قد تتسبب الفرملة، وزيادة السرعة، والتوجيه المفاجئ في انزلاق الإطارات، مما يقلل من إمكانية التحكم في السيارة ويسبب حوادث.
- قد تؤدي التغييرات السريعة في سرعة المحرك، مثل فرملة المحرك الطارئة، إلى انزلاق السيارة والتسبب في وقوع حادث.
- بعد القيادة عبر بركة مياه، يرجى الضغط برفق على دواسة الفرامل للتأكد من أن وظيفة الكبح طبيعية، وأن بطانات احتكاك الفرامل المبتلة لا يمكن أن تقوم بالفرملة بشكل طبيعي. إذا تبطل جهاز فرامل واحد فقط ولم يعمل بشكل صحيح، فسوف يؤثر على التحكم في التوجيه ويتسبب في وقوع حوادث. لا تقد على طريق مليء بالمياه بعد هطول أمطار غزيرة، وإلا فقد يتسبب ذلك في أضرار جسيمة للسيارة.

المياه الجارية

إذا كان الماء يتدفق ومستوى الماء يرتفع (على سبيل المثال في عاصفة)، يجب عليك تجنب العبور، وانتظار تراجع منسوب المياه و / أو انخفاض معدل التدفق قبل القيادة. إذا اضطرت إلى المرور بالمياه، فتجنب القيادة في المياه التي يزيد عمقها عن 20 سم. ستتدفق المياه إلى قاع النهر، مما يتسبب في غرق السيارة في المياه العميقة. يرجى تحديد نقاط مدخل المياه ومخرجها مسبقاً.

المياه الراكدة

تجنب القيادة في المياه الراكدة التي يزيد عمقها عن 50 سم. عند القيادة في المياه التي يقل عمقها عن 50 سم، يجب ألا تزيد السرعة القصوى عن 8 كم / ساعة لتقليل تأثير موجات المياه.

بالإضافة إلى الحفاظ على سرعة منخفضة عند مرور السيارة في الماء، فمن الضروري أيضاً تجنب التوقف، أو تبديل التروس، أو استرداد دواسة الوقود، أو التسارع قدر الإمكان. يجب أن تمر بسرعة ثابتة على ترس منخفض وخائق متوسط وعالي، بدلاً من القيادة بسرعة لحدث الأمواج الكبيرة أو رذاذ الماء.

بعد خروج السيارة من طريق مائي، يجب قيادتها بسرعة منخفضة والضغط برفق على دواسة الفرامل عدة مرات لتجفيف الماء من بطانات الفرامل.

عند إيقاف السيارة في الماء، يجب عدم تشغيل المحرك على الفور، وبدلاً من ذلك يجب وضع السيارة في وضع محايد وسحبها إلى مكان آمن به القليل من المياه المتراكمة في أسرع وقت ممكن.

القيادة عبر الماء

بالرغم من أن سيارتك قادرة على المرور في الماء، إلا أن هناك بعض الاحتياطات التي يجب مراعاتها قبل دخول الماء:

ⓘ تنبيه

عند المرور في المياه يجب ألا تتجاوز السرعة 8 كم / ساعة. كإجراء احترازي تأكد من فحص عمق الماء قبل دخول الماء، وفحص جميع السوائل بعد ذلك. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة الضرر الذي قد ينجم عن المرور في المياه.

يجب أن تكون أكثر حرصاً عند القيادة في الماء لضمان السلامة ومنع تلف سيارتك. إذا كان لا بد من القيادة عبر الماء، فحاول تحديد عمق وقاع الماء (وموقع العوائق) قبل دخول الماء. قم بالقيادة بحذر في المياه العميقة وحافظ على سرعة تحكم ثابتة أقل من 8 كم / ساعة لتقليل تأثير موجات المياه.

الصيانة

بعد القيادة في المياه العميقة، تحقق من سوائل العمل في سيارتك ومواد التشحيم (زيت المحرك، وزيت ناقل الحركة، والمحور، وصندوق النقل)، للتأكد من أن السوائل لم تتلوث. يجب غسل / استبدال السائل الملوث (الحليبي المظهر، الرغوي المظهر) في أسرع وقت ممكن لمنع تلف المكونات.



تحذير
يعتبر دخول الماء إلى المحرك مشكلة خطيرة للغاية، وإذا حاولت تشغيل المحرك في هذا الوقت فسوف يتلف المحرك. بعد مرور السيارة في الماء، يجب إزالة الماء الموجود في بطانات الفرامل في الوقت المناسب، وإلا فقد يتسبب ذلك في خطر جسيم أو وقوع حوادث بسبب فقدان الفرامل.

3

أساسيات القيادة في الشتاء

يجب التسخين المسبق للمحرك بالكامل. بعد بدء تشغيل المحرك، قم بتسخينه مسبقاً لفترة من الوقت للسماح للزيت بتشحيم كل أسطوانة، ثم قد السيارة ببطء. قم بالقيادة بسرعة منخفضة في البداية، بحيث يكون لزيت التشحيم في ناقل الحركة، وصندوق النقل، والمحور الخلفي، وقتاً كافياً لتشحيم الأجزاء المشحمة.

التحقق من حالة البطارية والكوابل

تحقق من البطارية، بما في ذلك الموصلات والكوابل. ستأثر البطارية في الطقس شديد البرودة. نظراً للحاجة إلى مزيد من الطاقة لبدء تشغيل السيارة والقيادة، ستخفض سعة البطارية. قبل قيادة السيارة، تأكد من أن سرعة المحرك طبيعية. تحقق مما إذا كانت الأضواء الأمامية ساطعة كالمعتاد. وإذا لزم الأمر اشحن البطارية أو استبدل البطارية. عندما يكون الطقس شديد البرودة، قد تتجمد البطارية ذات السعة المنخفضة جداً، ولا يمكن تشغيل السيارة بشكل طبيعي.

التأكد من أن لزوجة الزيت مناسبة للقيادة في الطقس البارد

إذا بقيت كمية كبيرة من الزيت الصيفي في المحرك في الشتاء، فقد يؤدي ذلك إلى صعوبة في تشغيل السيارة. إذا لم تكن متأكدًا من نوع الزيت الذي يجب استخدامه، فيرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للحصول على المساعدة.

فحص سائل تبريد المحرك

يجب استخدام سائل التبريد المعتمد من قبل شركتنا. إذا وجدت أن سائل تبريد المحرك غير كاف، فيرجى إعادة ملء سائل التبريد في الوقت المناسب.

- لا تضع قدمك على دواسة الفرامل. فهذا سيؤدي إلى تآكل مفرط لبطانات احتكاك الفرامل وارتفاع درجة حرارة، وإهدار الوقود.
- تجنب الاصطدام بكتف الطريق أثناء قيادة السيارة. قلل السرعة عند القيادة على طرق غير مستوية.
- تجنب الأوساخ على هيكل السيارة، والتي تقلل من وزن السيارة، وتمنع التآكل أيضا.
- اضبط السيارة وحافظ على أفضل حالة عمل. مرشح الهواء المتسخ، والخلوص الغير صحيح للصمامات، وشمعات الإشعال المتسخة، والزيوت والشحوم المتسخة، وغيرها ستقلل من أداء المحرك وتهدر الوقود. لإطالة عمر خدمة جميع المكونات وتقليل تكاليف التشغيل، يجب إجراء الصيانة الدورية. إذا كنت تقود في كثير من الأحيان في ظروف قاسية، فيجب عليك صيانة السيارة بشكل متكرر.

الاستخدام الفعال للسيارة

- حافظ على ضغط الإطارات الصحيح. يتسبب ضغط الهواء الغير كافي في تآكل الإطارات ويضر بالتوفير في استهلاك الوقود.
- يجب أن يكون موضع العجلات دقيقا، وإلا فسوف يتسبب ذلك في تآكل العجلات بسرعة كبيرة، وزيادة حمل المحرك، وإهدار الوقود.
- لا تقم بتحميل المركبة بوزن غير ضروري. ستزيد الأحمال الزائدة من الحمل على المحرك وتتسبب في استهلاك الكثير من الوقود.
- التسريع ببطء وثبات لتجنب الانطلاق السريع. قم بتغيير ترس أعلى في أسرع وقت ممكن وقم بالقيادة.
- حاول تجنب المناطق ذات الانسداد أو الازدحام المروري، وتجنب التسارع والتباطؤ المستمر، حيث أن أسلوب التوقف والانطلاق يضر بالتوفير في استهلاك الوقود.
- تجنب الركن والكبح الغير ضروري، وحافظ على سرعة ثابتة. يمكن أن تقلل القيادة بالتوافق مؤشرات المرور من عدد مرات التوقف، أو القيادة على الطرق بدون إشارات المرور. حافظ على مسافة قيادة مناسبة مع المركبات الأخرى لتجنب الفرملة الطارئة. يقلل من تلف الفرامل.

تجنب تجمد أقفال الأبواب

رش بعض عامل التزويب أو الجلسرين في فتحة قفل الباب لمنع التجمد.

استخدم سائل تنظيف زجاج يحتوي على مادة مانعة للتجمد

يباع هذا المنتج في متاجر وكلاء BAIC group لبيع السيارات.

تجنب تخزين الجليد والتلج تحت واقي الطين

تراكم الجليد والتلج تحت الحاجز، سوف يتسبب في صعوبات في القيادة. عند القيادة في طقس شديد البرودة، توقف كثيرا للتحقق مما إذا كان هناك جليد وتلج أسفل واقي الطين.

وفقاً لوجهات القيادة المختلفة، توصي شركة BAIC Group بحمل بعض مستلزمات الطوارئ الضرورية.

العناصر التي قد تحتاج إلى وضعها في السيارة هي: سلاسل الإطارات، ومساحات النوافذ، وأكياس الرمل أو أكياس الملح، ومؤشرات الوميض، ومجرقة صغيرة، وكابلات التوصيل، وما إلى ذلك.

توفير الوقود

- يرتبط توفير الوقود في استهلاك الوقود بالعديد من العوامل. عادات القيادة الشخصية لها تأثير مهم على استهلاك الوقود. تساعد التوصيات الواردة أدناه على تحقيق أفضل توفير في استهلاك الوقود:
- بعد البدء في درجة حرارة منخفضة قم بالقيادة ببطء لبضع دقائق، ثم قم بزيادة السرعة بعد ارتفاع درجة حرارة المحرك.
- قم بتفريغ الأشياء الغير ضرورية قبل القيادة.
- حافظ على ضغط الإطارات المناسب.
- اختر القيادة على طريق جيد.
- لا تقد السيارة بعنف، ويرجى الضغط على دواسة بالوقود برفق، ولا تضغط على دواسة الوقود في البداية بشكل مفاجئ أو تضغط على الفرامل عند التوقف بشكل مفاجئ.
- لا تفتح النوافذ عند القيادة بسرعة عالية.
- استخدم مكيف الهواء- والصوت وغيرها بشكل معقول.
- قم بإيقاف المفاتيح الغير ضرورية.
- عند الوقوف لفترة طويلة، قم بإيقاف المحرك لتجنب عمل المحرك على سرعة التباطؤ لفترة طويلة.
- قم بالقيادة على الطرق المستوية بسرعة اقتصادية.
- اختر الترس المناسب وفقا لسرعة القيادة، وتجنب القيادة على ترس منخفض أو عالي.
- قم بالصيانة الدورية حسب متطلبات الصيانة.
- بعد أن تواجه السيارة إشارة ضوئية أو لافتة توقف، فيجب أن تتسارع ببطء وبشكل متساو عند البدء من جديد.
- خطط لمسار قيادتك، لتجنب وقوف السيارة غير الضروري.
- حافظ على ضغط الإطارات عند الضغط الموصى به.
- حافظ على نظافة مرشح الهواء وصيانته وفقا للتوصيات الواردة في دليل المستخدم.
- حافظ على السيارة في حالة جيدة، فالتعديل الغير صحيح للمحرك سيهدر الوقود، ويزيد التكاليف.

4 الصيانة والعناية

186.....	الصيانة الآمنة.....
189.....	نظام الوقود.....
192.....	الصيانة الداخلية.....
195.....	الحماية الخارجية.....
202.....	حجيرة المحرك.....
208.....	زيت المحرك.....
217.....	سائل التبريد.....
221.....	سائل الفرملة.....
224.....	سائل التوجيه المعزز.....
226.....	بطارية.....
230.....	سائل غسيل الزجاج الأمامي وشفرات المساحات.....
233.....	عجلات.....



انتبيه

الاحتياطات المدرجة في هذا الفصل هي جزء من احتياطات السلامة الهامة، ولا يمكننا سرد جميع المخاطر التي قد تواجهها أثناء عمليات الصيانة.



تحذير

قد تتسبب الصيانة الغير صحيحة للسيارة أو قيادة السيارة بدون إصلاح أعطالها في وقوع حادث مروري يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة.

مخاطر السيارة المحتملة

- أول أكسيد الكربون: غاز أول أكسيد الكربون الموجود في عادم المحرك غاز سام، لذا تأكد من تشغيل المحرك في مكان جيد التهوية.
- الحروق: ينتج عن المحرك، ونظام التبريد، ونظام العادم درجات حرارة عالية أثناء العمل مما قد يتسبب بسهولة في حدوث حروق، لذلك عليك الانتظار لمدة 30 دقيقة على الأقل مع إيقاف تشغيل السيارة، وانتظر حتى يبرد المحرك ونظام التبريد ونظام العادم قبل لمس الأجزاء.

الصيانة الآمنة

يجب إكمال جميع عناصر الخدمة الغير مذكورة في هذا الفصل بواسطة الفنيين المعتمدين أو غيرهم من الفنيين المؤهلين.

احتياطات السلامة

- لتجنب المخاطر المحتملة، يرجى قراءة هذا الفصل قبل بدء العمل، والتأكد من أن لديك الأدوات والتقنيات اللازمة.
- أوقف السيارة على أرض مستوية، وأوقف تشغيل المحرك، واستخدم فرامل الانتظار.
- استخدم عوامل إزالة الشحوم أو منظفات الأجزاء المتاحة تجارياً عند تنظيف الأجزاء، ويمنع استخدام البنزين.
- يحظر إشعال السجائر، والشرار واللهب المكشوف بالقرب من البطارية، وجميع الأجزاء ذات الصلة من نظام الوقود.
- ارتد نظارات واقية وملابس واقية عند إجراء عمليات تتعلق بالبطارية أو الهواء المضغوط.

التحكم في انبعاث العادم

سيارتك مجهزة بأجهزة انبعاث العادم والتبخر التي تتوافق مع اللوائح الوطنية والقانونية. يجب أن تعلم: الاستبدال والتعديل والضبط الغير مصرح به لهذه الأجهزة من قبل المالك أو موظفي صيانة المركبات هو غير قانوني، وهم مسؤولون عن جميع العواقب.

وبالإضافة لذلك لا يمكنك إجراء أي تعديلات على إعدادات المحرك. الغرض من هذه اللوائح هو التأكد من امتثال سيارتك للوائح انبعاثات العادم الصارمة. يمكن أن يكون لإعدادات المحرك الغير صحيحة تأثير سلبي على انبعاثات العادم، وأداء المحرك، واستهلاك الوقود، كما يمكن أن تولد درجات حرارة عالية مما سيتسبب في تلف محول الحفاز ثلاثي الاتجاهات والمحرك.

استبدال سائل الفرملة

بغض النظر عن المسافة المقطوعة بالسيارة، فيجب استبدال سائل الفرامل كل سنتين. ستقوم وكالة BAIC Group بتغيير سائل الفرامل في نفس الوقت الذي يتم فيه تغيير زيت المحرك أو إجراء الفحص بعد انقضاء عامين، وذلك لمنعك من تضییع الوقت وزیارة وكلاء BAIC Group لبيع السيارات مرة أخرى.

استبدال سائل التبريد

يجب استبدال سائل تبريد المحرك كل عامين على الأقل بغض النظر عن المسافة المقطوعة بالسيارة. ستقوم وكالة BAIC Group بتغيير سائل الفرامل في نفس الوقت الذي يتم فيه تغيير زيت المحرك أو إجراء الفحص بعد انقضاء عامين، وذلك لتجنبك تضییع الوقت وزیارة وكلاء BAIC Group لبيع السيارات مرة أخرى.

الصيانة الروتينية

تعتمد السلامة والقيادة الموثوقة والأداء الجيد للسيارة على كيفية صيانتها.

نظرًا لأن الصيانة هي مسؤولية مالك السيارة، لذا يجب عليك اتباع توصيات BAIC Group لإجراء الصيانة الدورية، وتغيير الزيت، والفحوصات الروتينية، وتغيير سائل الفرامل والميرد.

سجل الصيانة

يحتوي "ضمان الجودة" على صفحة سجل الصيانة، والتي يمكن استخدامها لتسجيل تغيير الزيت، ومعلومات فحص السيارة. سيستخدم وكلاء BAIC Group لبيع السيارات أيضا صفحة سجل الصيانة لتسجيل المعلومات مثل استبدال سائل الفرامل، واستبدال وحدات الوسائد الهوائية، وأجهزة شد حزام الأمان.

بعد كل تغيير وفحص للزيت، يجب أن تطلب من وكلاء BAIC Group لبيع السيارات التوقيع والختم على صفحة سجل الصيانة.

صيانة المالك

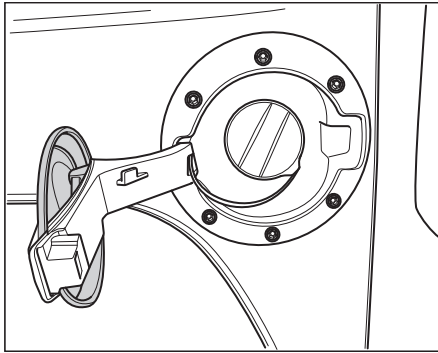
1. فحص مستوى سائل التبريد
2. فحص مستوى سائل الفرامل
3. فحص مستوى سائل التوجيه المعزز
4. فحص مستوى منظف الزجاج الأمامي
5. فحص ضغط الإطارات وحالتها
6. فحص تأثير مكيف الهواء

حالات التشغيل الخاصة

إذا كانت سيارتك غالباً ما تسير في بيئات مغيرة، أو في مناخات قاسية ذات درجات حرارة محيطية عالية جداً أو منخفضة جداً، فيجب عليك إيلاء اهتمام إضافي للصيانة، للتفاصيل يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

السلامة أثناء صيانة السيارة

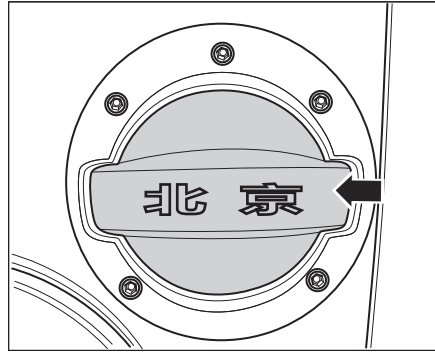
5. لا تعمل تحت مركبة مدعومة برافعة لتغيير العجلات فقط.
 6. تأكد من إبعاد الشرارة عن حجرة المحرك.
 7. يرجى ارتداء ملابس واقية أثناء العمل، وإذا أمكن يجب ارتداء قفازات مصنوعة من مواد غير منقذة.
 8. عند العمل في حجرة المحرك، يجب خلع الساعة والمجوهرات.
 9. لا تسمح للأدوات أو الأجزاء المعدنية من السيارة بالاتصال بقطب البطارية.
- قد تدور مروحة التبريد وتستمر في العمل لفترة من الوقت بعد إيقاف المحرك. عند العمل في حجرة المحرك، ابتعد عن المروحة.
- إذا كانت السيارة بحاجة إلى الصيانة، فيجب مراعاة احتياطات السلامة التالية:
1. حافظ على يديك وملابسك على مسافة آمنة من حزام المحرك والبكرة.
 2. إذا كنت قد استخدمت السيارة للتو، فلا تلمس مكونات نظام العادم والتبريد حتى يبرد المحرك تماماً.
 3. عندما يكون المحرك قيد التشغيل أو يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، لا تلمس الأسلاك أو المكونات الكهربائية.
 4. لا تدع المحرك يعمل في مكان سيئ التهوية، لأن غاز العادم سام وخطير للغاية.



2. وسينبتق باب فتحة تعبئة الوقود، وفي هذا الوقت يمكن فتح غطاء فتحة تعبئة الوقود لتعبئة الوقود.
3. انتبه إلى طريقة إمساك مسدس تعبئة الوقود عند تعبئة الوقود: ولا تدع مسدس التعبئة منحرفا. أدخل مسدس التعبئة قدر الإمكان في أنبوب ملء خزان الوقود على أكبر عمق ممكن.
4. عندما يتوقف مسدس التعبئة أوتوماتيكيا، استمر في التعبئة بسرعة تعبئة أقل. عندما يتوقف المسدس للمرة الثانية، لا تحاول إعادة التعبئة مرة أخرى.
5. أغلق غطاء فتحة تعبئة الوقود وأدره في اتجاه عقارب الساعة ببطء حتى تسمع ثلاث "نقرات".

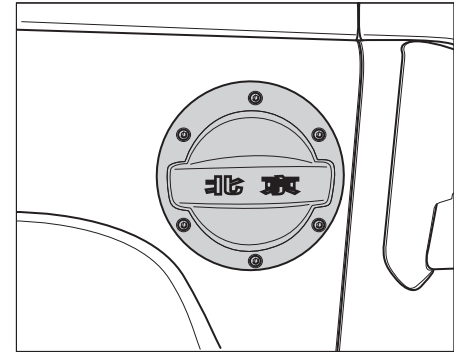
تعبئة الوقود

يرجى إيقاف تشغيل المحرك قبل تعبئة الوقود. ثم اتبع الخطوات أدناه:



1. بعد فتح قفل التحكم المركزي، اضغط على منطقة إشارة السهم.

نظام الوقود



يوجد منفذ فتحة تعبئة الوقود على اللوحة الخلفية اليسرى.

⚠️ انتبيه

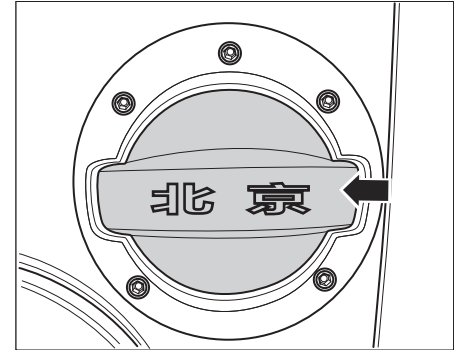
ما دمت تتبع العملية المذكورة أعلاه للتزود بالوقود، فسيكون خزان الوقود "ممتلئا" بعد التوقف الأوتوماتيكي الثاني لمسدس الوقود، ولا داعي الاستمرار بتعبئة الوقود، وإلا فإن مساحة التوسعة في خزان الوقود ستكون أيضا مملوءة بالوقود، وقد يفيض عند تعرضه للحرارة.

امسح الوقود المنسكب على سطح طلاء جسم السيارة على الفور.

حاول ألا ينفذ الوقود في الطرازات المزودة بالمحولات الحفازة. يمكن أن يتسبب إمداد الوقود غير المنتظم إلى عدم وجود نار، مما يتسبب في دخول الوقود الغير محترق إلى نظام العادم، مما يتسبب في ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز وتلفه.

⚠️ تحذير

- عند تعبئة الوقود، يحظر التدخين، ولا يسمح بوجود الشرار أو اللهب المكشوف، لأن بخار الوقود سهل الاشتعال.
- عند فتح غطاء خزان الوقود، لا تقم بإزالة الغطاء فوراً. إذا تمت إزالة غطاء فتحة التزود بالوقود فجأة في يوم حار، فسيخرج الغاز عالي الضغط من فتحة تعبئة الوقود ويسبب إصابات شخصية.
- تأكد من إحكام غطاء فتحة تعبئة الوقود لمنع تدفق الوقود في حالة وقوع حادث.



6. بعد إغلاق غطاء فتحة تعبئة بالوقود، اضغط على السهم الذي يشير إلى المنطقة، لغلاق باب فتحة تعبئة الوقود.
7. وعند قفل الباب، سيتم قفل باب فتحة تعبئة الوقود.

الوقود

لضمان الأداء ، استخدم البنزين الذي يتوافق مع الملصق (راجع فصل البيانات الفنية للتفاصيل).

سيؤدي استخدام البنزين منخفض الجودة أو سيء الجودة إلى تقصير عمر المحرك.

⚠️ انتبيه

إذا كان رقم أوكتان البنزين (RON) المحدد في حالة الطوارئ أقل من رقم الأوكتان الذي يتطلبه المحرك، فلا يمكن تشغيل المحرك إلا بسرعة متوسطة وحمل منخفض. علماً بأن دوس دواسة الإسراع بشكل تام أو تحميل المحرك بشكل مفرط قد يتلفه. قدر الإمكان استخدم وقوداً يتوافق مع معدل الأوكتان المحدد.

يمكن للمركبات المجهزة بالمحولات الحفازة استخدام البنزين الخالي من الرصاص فقط، وطالما تم إعادة تعبئة البنزين المحتوي على الرصاص مرة واحدة، فسوف يتلف المحول الحفاز.

الصيانة الداخلية

تنبيه

- لا تستخدم أبدا منظفات تحتوي على مذيب لتنظيف سطح لوحة القيادة، ووحدة الوسائد الهوائية.
- سوف تخترق المنظفات المحتوية على مذيبات سطح الأجزاء التي يتم تنظيفها، مما يتسبب في ظهور مسام على السطح، والتسبب بتراخي بعض الأجزاء. عندما يتم تحرير الوسادة الهوائية، فإن مثل هذه الأجزاء البلاستيكية المتراخية ستزيد بشكل كبير من خطر الإصابة!
- لا تستخدم أبدا المذيبات (مثل البنزين وزيت التربنتين)، أو شمع الأرضيات، أو ملمع الأحذية، أو العناصر المماثلة لمعالجة الجلد.
- تجنب تعريض سيارتك لأشعة الشمس القوية لفترة طويلة، لمنع تلاشي لون الجلد أو العناصر المماثلة. إذا كنت بحاجة إلى اصطاف السيارة بالخارج لفترة طويلة، فيرجى تغطيتها بالجلد لمنعها من التعرض المباشر لأشعة الشمس.

تنبيه

- قد تترك العناصر ذات الحواف الحادة في الملابس مثل السحابات، والمسامير. وما إلى ذلك خدوشا أو خدوشا دائمة على سطح الجلد.
- لا تقم بفك حزام الأمان عند تنظيف حزام الأمان.
- لا تستخدم محلول التنظيف الكيماوي لتنظيف حزام الأمان لتجنب تلف أليافه.
- يجب أيضا ألا يتلامس حزام الأمان مع السوائل المسببة للتآكل.
- تحقق من حالة حزام الأمان بانتظام، وإذا وجدت تلقا في نسيج حزام الأمان وجهاز توصيل حزام الأمان، والضام الأوتوماتيكي، ومكونات قفل حزام الأمان، فيجب عليك الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لإجراء الإصلاحات.

تنظيف وصيانة العدادات والأجزاء البلاستيكية

نظف سطح العدادات والأجزاء البلاستيكية بقطعة قماش ناعمة نظيفة وماء نظيف.

إذا تعذر التنظيف فاستخدم منظفا بلاستيكا خاضا خالي من المذيبات للتنظيف.

تحذير

يحظر استخدام بخاخات كابينة القيادة وعوامل التنظيف المحتوية على مذيبات لتنظيف سطح لوحة القيادة ووحدة الوسائد الهوائية، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى تراخي السطح، وإطلاق الوسائد الهوائية، والتسبب في إصابة الركاب بجروح خطيرة.

تنظيف أحزمة الأمان وصيانتها

1. اسحب حزام الأمان للخارج ببطء، وحافظ عليه في حالة الانسحاب.
2. استخدم فرشاة ناعمة وماء صابون محايد لإزالة الأوساخ من حزام الأمان.
3. انتظر حتى يجف حزام الامان تماما، وقم بإعادة لف حزام الأمان.

تنظيف الجلد وصيانتته

1. استخدم مكنسة كهربائية لإزالة الغبار.
2. قم بتنظيف الجلد بقطعة قماش ناعمة نظيفة وماء نظيف.
3. امسح الجلد حتى يجف بقطعة قماش أخرى جافة وناعمة.
4. إذا كانت البقع لا تزال غير قابلة للتنظيف من خلال الأعمال المذكورة أعلاه، فيمكنك استخدام صابون جلدي خاص أو مزيل للبقع لتنظيفها.

⚠️ تنبيه

بعد المسح بمزيل بقع الجلد، امسحها حتى تجف بقطعة قماش ناعمة وجافة في أسرع وقت ممكن.
لا تضع قطعة قماش ناعمة مبللة بالمنظف على أي جزء من الداخل لفترة طويلة، حتى لا تتسبب في تلاشي اللون، أو انفصال الراتنج أو ألياف النسيج الداخلي.

تنظيف السجاد وصيانتته

غالبًا يجب استخدام المكنسة الكهربائية لإزالة الغبار عن السجاد. اغسل السجاد بمنظف بانتظام، للحفاظ على نظافة السجاد.

⚠️ تنبيه

اتبع بدقة تعليمات معاملات التنظيف للتنظيف.

يمنع إضافة الماء إلى منظف الرغوة، ويجب أن يبقى السجاد جاف قدر الإمكان.

⚠️ تنبيه

- يجب الانتظار حتى يجف حزام الأمان تماما قبل إعادة لفه، وإلا فقد يتسبب ذلك في تلف ضام حزام الأمان.
- افحص بانتظام جميع أحزمة الأمان في السيارة للتأكد من أن أحزمة الأمان نظيفة، حتى لا تعيق التشغيل العادي لأحزمة الأمان.

⚠️ تحذير

- يمنع استخدام مواد التنظيف الكيميائية لتنظيف حزام الأمان، حتى لا يتلف حزام الأمان، وتؤثر على وظيفته.
- عند استبدال حزام الأمان، يجب استخدام حزام أمان جديد بنفس هيكل الطراز للاستبدال.
- يمنع دخول الأجسام الغريبة أو السوائل إلى مشبك حزام الأمان، مما يؤدي إلى عدم عمل الإيزيم وحزام الأمان بشكل صحيح.
- يحظر فك وتعديل أحزمة الأمان بدون إذن.
- يجب فحص حالة جميع أحزمة الأمان في السيارة بانتظام. في حالة تلف قاعدة حزام الأمان، أو جهاز التوصيل، أو آلية اللف، أو مشبك القفل، فيجب إصلاحه واستبداله في أحد وكلاء **BAIC Group** لبيع السيارات في أسرع وقت ممكن.

غسل السيارة

يمكن أن يساعد غسل السيارة بشكل متكرر في حماية مظهر السيارة.

يجب أن يتم غسل السيارة في مكان بارد وليس تحت أشعة الشمس المباشرة. إذا تركت السيارة في الشمس لفترة طويلة، فانتظر حتى يبرد الجزء الخارجي من السيارة قبل تنظيفها.

عند غسل السيارة من خلال غسالة السيارات الأوتوماتيكية، تأكد من اتباع تعليمات مشغل غسالة السيارات.

انتبيه

- سطح طلاء جسم السيارة قوي بما يكفي لتحمل غسل غسالة السيارات الأوتوماتيكية، ولكن يجب الانتباه إلى التأثير على سطح الطلاء. إذا كان هيكل غسالة السيارات، وعامل التنظيف المستخدم، وحالة ترشيح المياه النظيفة، ونوع مذيب الشمع لا تفي بالمتطلبات المحددة، فقد يتسبب ذلك في تلف سطح الطلاء.
- يجب وضع زر التشغيل / الإيقاف في وضع "OFF"، قبل غسل السيارة.

- لا تستخدم أبدا الفوهات العنقودية لتنظيف الإطارات! حتى إذا كانت مسافة الرش بعيدة ووقت الرش قصيرا للغاية، إلا إن ذلك سوف يتسبب في حدوث أضرار.

انتبيه

- يوصى بتشميع السيارات الجديدة بعد 6 أشهر من الاستخدام.
- لا تشمع نوافذ السيارة.
- لا تستخدم أي أشياء حادة لتنظيف سطح المصباح الأمامي، فقد يؤدي ذلك إلى إتلاف سطح الطلاء الوافي وتشكيل شقوق في المصباح الأمامي.
- كن حذرا عند تنظيف العجلات: الرطوبة، والتلج، ورس / الملح جميعها سوف تؤثر على تأثير الكبح.
- لا تقم بتركيب ألواح واقية أو وضع مواد مقاومة للتآكل حول المكونات عالية الحرارة مثل كاتم صوت العادم، وأنباب العادم، والمحولات الحفازة وما إلى ذلك، فقد تشتعل هذه المواد أثناء تشغيل السيارة.

الحماية الخارجية

انتبيه

- سوف تؤثر الفرامل الرطبة أو الجليدية على وظيفة الكبح.
- عندما تغسل الجزء السفلي من السيارة والجانب السفلي من الجناح (غطاء العجلة) ولوحة غطاء العجلة، يرجى توخي الحذر لمنع خدش يديك بسبب الحواف المعدنية الحادة.
- بالنسبة لطرز ناقل الحركة الأوتوماتيكي 1، إذا تم استخدام جهاز غسل السيارات الأوتوماتيكي، فيجب أن يكون ناقل الحركة في الترس "N"، ويجب وضع زر التشغيل / الإيقاف في وضع "OFF" عند غسل السيارة.
- بالنسبة لطرز ناقل الحركة الأوتوماتيكي 2، إذا تم استخدام جهاز غسل السيارات الأوتوماتيكي، فيجب أن يكون ناقل الحركة في الترس "N"، ويجب الحرص على عدم إيقاف تشغيل المحرك في هذا الوقت.
- لا تستخدم الإسفنج الخشن أو منتجات التنظيف المسببة للتآكل لتنظيف السيارة - فهناك خطر تلف السطح المطلي!

⦿ انتبيه

عندما يكون جسم السيارة به أوساخ مثل الأسفلت، فإنه يحتاج إلى التنظيف بمنظف خاص، ثم شطفه بالماء لتجنب تلف سطح جسم السيارة. افحص جسم السيارة بحثا عن فقد الطلاء والخدوش أثناء تجفيف جسم السيارة. في حالة العثور عليها ، يجب الذهاب أحد وكلاء **BAIC Group** لبيع السيارات للإصلاح.

كن حذرا جدا عند استخدام جهاز غسيل الضغط العالي لتنظيف السيارة. يجب إجراء عملية التنظيف وفقا لتعليمات ومتطلبات جهاز الغسيل عالي الضغط. انتبه بشكل خاص لضغط العمل ومسافة الرش.

غسل السيارة يدويا

1. اشطف السيارة بالماء التنظيف لإزالة الغبار العائم.
2. جهز دلو من الماء ولخلطه بمنظف خاص لغسيل السيارات.
3. افرك السيارة برفق بقطعة قماش ناعمة أو إسفنجية أو فرشاة ناعمة، واغسلها عدة مرات من أعلى إلى أسفل.
4. يجب شطف العجلات، والعتبات، والأجزاء الأخرى بالنهاية، ويجب استبدال الإسفنج أو القماش الناعم عند التنظيف.
5. وبعد الفرك، اشطف السيارة جيدا بالماء التنظيف.
6. وبعد التنظيف، جفف سطح طلاء السيارة بعناية بمنشفة ناعمة أو فرو.

جهاز الغسل الأوتوماتيكي

يتمتع طلاء السيارة بدرجة معينة من المتانة، وفي ظل الظروف العادية فإن غسيل السيارة بمعدات الغسيل الأوتوماتيكي للسيارات لن يؤثر على حالة الطلاء. علما بأن مدى التأثير على جسم السيارة يعتمد على معدات الغسل، مرشح الماء، سائل التنظيف ومحلول العناية والبخ. إذا كان الطلاء باهتا أو حتى مخدوشا بعد غسل السيارة، فيجب إبلاغ مشغل معدات غسيل السيارات على الفور.

التشميع

يمكن أن يحمي التشميع المنتظم سطح طلاء جسم السيارة، ويحافظ على جسم السيارة لامعا ونظيفا.

لا يمكن القيام بالتشميع إلا بعد تجفيف السيارة بالكامل.

استخدم شمع حماية طلاء عالي الجودة عند التشميع.

من أجل حماية سطح طلاء جسم السيارة بشكل فعال، يوصى باستخدام شمع صلب عالي الجودة مرة واحدة في السنة لحماية سطح الطلاء من البيئة الخارجية ومقاومة الخدوش الميكانيكية الخفيفة.

نوع شمع عالي الجودة

شمع جسم السيارة: شمع يستخدم لحماية سطح الطلاء من التعرض لأشعة الشمس، وتلوث الهواء، والأضرار البيئية الخارجية الأخرى، ويستخدم بشكل عام في السيارات الجديدة.

شمع التلميع: يمكن أن يعيد للمعان للطلاء المتآكسد أو الباهت. يستخدم بشكل أساسي لاستعادة لمعان سطح الطلاء.



يحظر التشميع في بيئة الرمال والغبار.



- تأكد من قراءة واتباع المعلومات ذات الصلة وإرشادات التحذير بعناية قبل الاستخدام.
- عند غسل السيارة يجب الانتباه للسلامة الشخصية، والانتباه بشكل خاص إلى الجزء السفلي من السيارة والجانب الداخلي من غطاء العجلة لمنع إصابة اليدين والذراعين من الأجزاء الحادة.
- لا تقم برش المياه مباشرة في حجرة المحرك عند غسل السيارة، وإلا فسيؤثر ذلك على العمر التشغيلي للأجزاء المختلفة في حجرة المحرك.



- إذا كان هناك ماء أو جليد أو ملح مضاد للانزلاق في نظام الفرامل، فقد تتأخر استجابة الفرامل وستكون مسافة الكبح أطول، مما قد يؤدي إلى وقوع حادث مروري.
- اضغط برفق على دواسة الفرامل قبل القيادة لفحص الفرامل.
- قبل إزالة الجليد أو الملح المضاد للانزلاق المتصل بالفرامل، يجب أن تحاول تجنب الفرملة المفاجئة، ويجب أن تكون حذرا بشكل خاص عند الفرملة لمنع حوادث المرور.

الصقل

لا يلزم التشميع إلا عندما يصبح طلاء السيارة قبيحا، ولا يمكن تحقيق لمعان أفضل، لذا يلزم التمشيع للمعان. إذا كان الملمع المستخدم لا يحتوي على مكونات مقاومة للتآكل، فيجب إجراء معالجة تاليبتالتشميع.

تنبيه

لا يمكن معالجة الأجزاء والبلاستيك الغير لامع بالملمع والشمع الصلب.

خدش سطح الطلاء

ادهن الطلاء الأصلي لتغطية خدوش خفيفة وكشوط الصخور والخب.

إذا كان هناك صدأ، فيجب إزالته تماما. وتطبيق أساس مضاد للتآكل وطلاء يغطي المنطقة الصدئة. يجب تنفيذ هذه الأعمال في متاجر وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

تنظيف وصيانة الأجزاء البلاستيكية الخارجية

ينظف عادة بالماء، وقطعة قماش ناعمة، وفرشاة ناعمة، وإذا لم تتمكن من تنظيفه، فيمكنك استخدام منظف بلاستيك خاص خال من المذيبات.

تنبيه

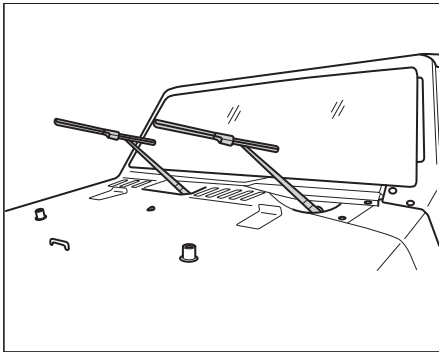
لا تستخدم مواد التنظيف التي تحتوي على مذيبات عند تنظيف الأجزاء البلاستيكية، وإلا فإنها ستسبب تلف الأجزاء البلاستيكية بسهولة.

صيانة الأجزاء المطلية بالكروم

يمكن تنظيف الأجزاء المطلية بالكروم بقطعة قماش مبللة، ثم مسحها بقطعة قماش جافة وناعمة. إذا لم يكن التأثير جيدا بما يكفي، فيمكن استخدام عامل صيانة الكروم.

يمكن إزالة طبقة البقع والأوساخ على الأجزاء المطلية بالكروم باستخدام عامل صيانة الكروم. يمكن أن يمنع الاستخدام المنتظم لعامل صيانة الكروم تكوين طبقة الأوساخ السطحية. عند استخدام عامل صيانة الكروم، انتبه إلى تغطية السطح بالكامل بشكل متساو وكامل.

تنظيف الشفرات المطاطية لمساحات الزجاج الأمامي



عملية التنظيف:

1. ارفع ذراع المساحة بعيدا عن الزجاج الأمامي.
2. أمسك فقط حامل شفرات المساحات أثناء العملية.
3. استخدم قطعة قماش ناعمة لمسح الغبار والأوساخ على شفرات المساحات بعناية.
4. وضع ذراع المساحة برفق على وضعها الأصلي بعد التنظيف.

بعد معالجة سطح جسم السيارة، يجب إزالة الشمع المتبقي على الزجاج بمنظف خاص وقطعة قماش للتنظيف لتجنب خدش الشفرة المطاطية للمساحات.

يمكن استخدام فرشاة صغيرة لإزالة الثلج عن النوافذ، ومرابا الرؤية الخلفية.

يمكن استخدام رذاذ التذويب لإزالة الثلج، أو يمكن استخدام مجرفة إزالة الجليد، ولكن يجب توخي الحذر بشكل خاص لتجنب تلف المكونات، ويجب إزالة الجليد في نفس الاتجاه عند استخدامه.

انتبيه

- يحظر خدش زجاج نوافذ السيارة ومرابا الرؤية الخلفية ذهابا وإيابا.
- يحظر استخدام الماء الدافئ أو الماء الساخن لإزالة الجليد والثلج على زجاج النوافذ ومرابا الرؤية الخلفية، وإلا فقد ينفجر الزجاج.

تنظيف زجاج نوافذ السيارة ومرابا الرؤية الخلفية

نظف زجاج النوافذ ومرابا الرؤية الخلفية بمنظف زجاج كحولي، ثم امسح السطح الزجاجي ليجف بقطعة قماش ناعمة نظيفة وخالية من النسالة أو الفراء.

انتبيه

لا تسمح زجاج النوافذ والمرابا الخارجية بالفراء الذي تم استخدامه لفرك سطح طلاء جسم السيارة، وإلا فإن الشمع المتبقي على الفراء سيؤدي إلى تشويش السطح الزجاجي.

إذا كان هناك بقايا من المطاط، والشحوم، وهلام السيليكا على الزجاج، فيجب إزالته بمنظف خاص لزجاج نوافذ السيارة أو منظف سيليكون.

تنظيف وصيانة العجلات

يمكن للصيانة المنتظمة للعجلات أن تحافظ على المظهر الجمالي، وبنفس الوقت يمكن لإزالة الملح المضاد للانزلاق وغبار تآكل الفرامل على العجلات بانتظام الحفاظ على نعومة سطح العجلة وإطالة عمر الخدمة.

التشغيل الدوري:

كل أسبوعين

قم بإزالة الملح المضاد للانزلاق وغبار تآكل الفرامل من العجلات.

ونظف العجلات بمنظف خال من الأحماض.

كل ثلاثة أشهر

شمع صلب عالي الجودة على الإطارات المعدنية.

صيانة أشرطة الختم

يمكن أن تحافظ الصيانة الدورية لشرائط الختم المطاطية على الأبواب، والنوافذ، وغيرها على مرونتها وإطالة عمرها التشغيلي. ويمكن أيضاً تحسين وظيفة الختم، وجعل الباب سهل الفتح، وتقليل تأثير إغلاق الباب، وفي الوقت نفسه ليس من السهل تجمده في الشتاء.

عملية الصيانة:

1. استخدم قطعة قماش ناعمة لإزالة الغبار والأوساخ على سطح أشرطة الختم.
2. استخدم عامل حماية خاص لتغطية أشرطة الختم بانتظام.

انتبيه

تم تصميم كلا جانبي السقف الأمامي ليكونا بمثابة فتحات لفتحات تصريف، وبعد هطول المطر، سيكون هناك تجمع كمية قليلة من الماء، وبعد فتح الباب الأمامي، قد ترتد كمية قليلة من الماء إلى داخل السيارة.

انتبيه

- استبدال شفرات المساحات التالفة في الوقت المناسب.
- سطح شفرات المساحات الجديدة مغطى بطبقة من الجرافيت، والتي يمكن أن تجعل المسح سلساً دون إحداث ضوضاء مسح. سيؤدي تلف طبقة الجرافيت إلى زيادة ضوضاء المسح للمساحات، ويجب استبدال شفرة المساحات في الوقت المناسب.
- في الشتاء أو في الظروف الباردة، تأكد من التحقق مما إذا كانت شفرة المساحات متجمدة مع الزجاج الأمامي قبل استخدام المساحات. إذا كانت الأمر كذلك، فقم بإزالة الجليد أولاً، وإلا ستتلف شفرة المساحات ومحرك المساحة.

وصف المحول الحفاز لغاز العادم

نظرًا لأن غاز العادم بعد الاحتراق سيولد درجة حرارة عالية، لذا تم تثبيت درع حراري إضافي في منطقة المحول الحفاز لغاز العادم.

يجب عدم استخدام أي طبقة حماية للأرضية في هذه الواقيات الحرارية، والمحولات الحفازة، وأنابيب العادم ويجب عدم إزالة الدروع الحرارية.

التجاويف المضادة للتآكل

جميع تجاويف السيارة المعرضة للتآكل محمية بشكل دائم بواسطة BAIC Group للسيارات. لا تتطلب التجاويف المضادة للتآكل فحصاً أو معالجة لاحقة. إذا تساقط الشمع الصلب من التجويف بسبب ارتفاع درجة الحرارة الخارجية، فيمكن إزالة الشمع الصلب باستخدام مكشطة بلاستيكية والغسيل بالبنزين.

حماية الأرضية

تم حماية الجزء السفلي من السيارة لتقليل درجة الضرر الكيميائي والميكانيكي. ومع ذلك فإن الضرر الذي يلحق بالطبقة الواقية أمر لا مفر منه أثناء تشغيل السيارة، لذلك يوصى بفحص الطبقة الواقية أسفل السيارة والهيكل قبل الشتاء والربيع على فترات منتظمة، وإصلاحها إذا لزم الأمر. ويمكن لوكلاء BAIC Group لبيع السيارات تقديم خدمات الصيانة المناسبة.

تحذير

- إذا قام المستخدم بدعم الجزء السفلي من السيارة عن طريق الخطأ أثناء الاستخدام، فيرجى الذهاب إلى محطة خدمة BAIC Group للسيارات القريبة للفحص والإصلاح على الفور.

تحذير

- يجب تنظيف الإطارات المعدنية بمنظفات خالية من الأحماض.
- يمنع معالجة سطح العجلات بمواد تلميع السيارات أو المواد الكاشطة الأخرى.
- يجب إصلاح العجلات ذات طبقات حماية السطح التالفة في الوقت المناسب.
- قد يتسبب استخدام جهاز غسيل عالي الضغط في حدوث تلف دائم مرني أو غير مرني للعجلات، مما يؤدي إلى وقوع إصابات خطيرة.
- يمنع استخدام الفوهات العنقودية لتنظيف الإطارات. وحتى التنظيف على بعد مسافة بعيدة ووقت قصير قد يتسبب في تلف الإطارات ويسبب حوادث مرورية.

حجيرة المحرك

تعليمات السلامة للعمل في حجيرة المحرك

عند العمل على المحرك أو في حجيرة المحرك، على سبيل المثال فحص وإعادة تعبئة سوائل التشغيل، يمكن أن تحدث حروق وإصابات أخرى، وهناك خطر وقوع حوادث وحريق! لذلك يجب الانتباه إلى إرشادات التحذير التالية وأنظمة السلامة الأساسية.

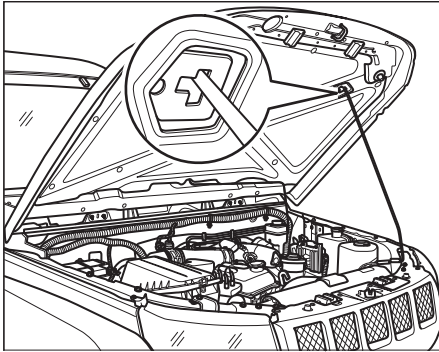
عند تعبئة سائل العمل، يجب التأكد من أن سائل العمل غير مخلوط، وإلا فإنه سيتسبب في فشل وظيفي خطير.



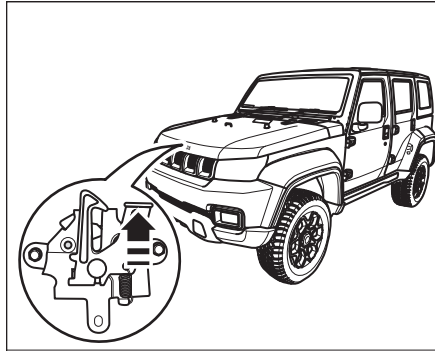
- إذا لاحظت بخارا أو سائل تبريد يفيض، فلا تفتح غطاء حجيرة المحرك مطلقا، فهناك خطر حدوث حروق! لا يمكن فتح غطاء حجيرة المحرك حتى يتوقف تدفق البخار أو سائل التبريد ويبرد المحرك.
- لا تسرب سائل العمل على المحرك الساخن أو جهاز العادم، فهناك خطر نشوب حريق!
- لا تلمس مروحة التبريد، فمروحة التبريد يتم التحكم بها عبر درجة الحرارة، ويمكن تشغيلها تلقائيا بعد إيقاف السيارة.
- لأسباب تتعلق بالسلامة، يجب قفل غطاء حجيرة المحرك أثناء القيادة. لذلك تحقق من قفل جهاز القفل بعد إغلاق غطاء حجيرة المحرك. إذا كان مقفلا بالفعل، فيجب أن يكون غطاء حجيرة المحرك محاذيا للأجزاء المحيطة من جسم السيارة.



- لحماية الوجه، واليدين، والذراعين من درجات الحرارة العالية للبخار وسائل التبريد، قم بتغطية غطاء القفل بقطعة قماش قطنية سميكة كبيرة عند فتح غطاء القفل.
- لا تترك أشياء مثل أقمشة أو أدوات التنظيف في حجيرة المحرك.
- عندما يعمل شخص ما أسفل السيارة، يجب التأكد من أن السيارة لن تتحرك وأن يتم دعمها في مكانها بدعم مناسبة. رافعة السيارة وحدها لا تكفي - فهناك خطر الإصابة!

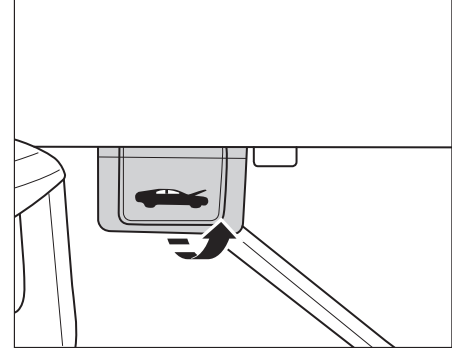


4 ثبت قضيب دعم غطاء حجرة المحرك في الطرف الأمامي من غرفة المحرك، وأدخل الطرف العلوي في الموضع المحدد على غطاء الحجرة، لضمان تثبيت غطاء حجرة المحرك في الموضع المحدد.



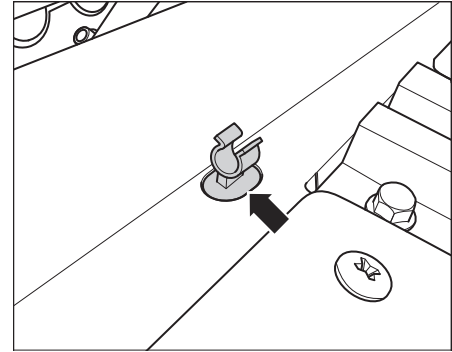
ارفع غطاء حجرة المحرك قليلا، واضغط على مقبض فتح القفل الثانوي بأصابعك، ثم ارفع غطاء حجرة المحرك لأعلى.

فتح / إغلاق غطاء حجرة المحرك



أوقف السيارة جيدا، واستخدم فرامل الانتظار، واسحب مقبض تحرير قفل غطاء المحرك من داخل السيارة، وفي هذا الوقت يتم فتح القفل الرئيسي لغطاء المحرك، وسينبثق غطاء المحرك قليلا.

تحذير ⚠
 إذا لم يكن غطاء حجرة المحرك مغلقا بإحكام، فلا تقد السيارة.



4

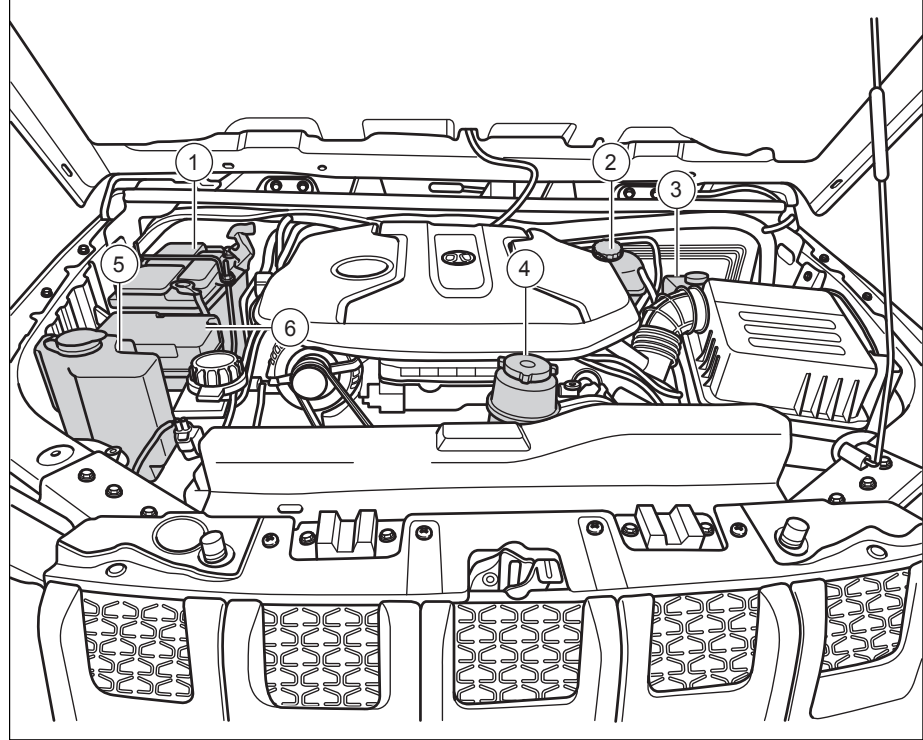
عند إغلاق غطاء حجرة المحرك، انزع قضيب الدعم وأعدّه إلى الحامل في مقدمة حجرة المحرك. أنزل غطاء حجرة المحرك ليصبح بالقرب من المصد، ثم اترك غطاء حجرة المحرك. بعد إغلاق غطاء حجرة المحرك، تحقق مما إذا كان القفل مغلقا بإحكام.

1. البطارية
2. خزان تمدد سائل التبريد
3. خزان سائل الفرامل
4. خزان تخزين سائل التوجيه المعزز
5. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي
6. الفيوزات (موجودة تحت الغطاء)

⚠️ تنبيه

قبل فتح غطاء غرفة المحرك إلى أقصى وضع، يجب إزالة أنبوب الغسيل من الإبزيم لمنع انقطاع الأنبوب. أعد تركيب أنبوب الغسيل قبل إغلاق غطاء غرفة المحرك.

مخطط حجيرة المحرك (طراز البنزين B201R/B231R)

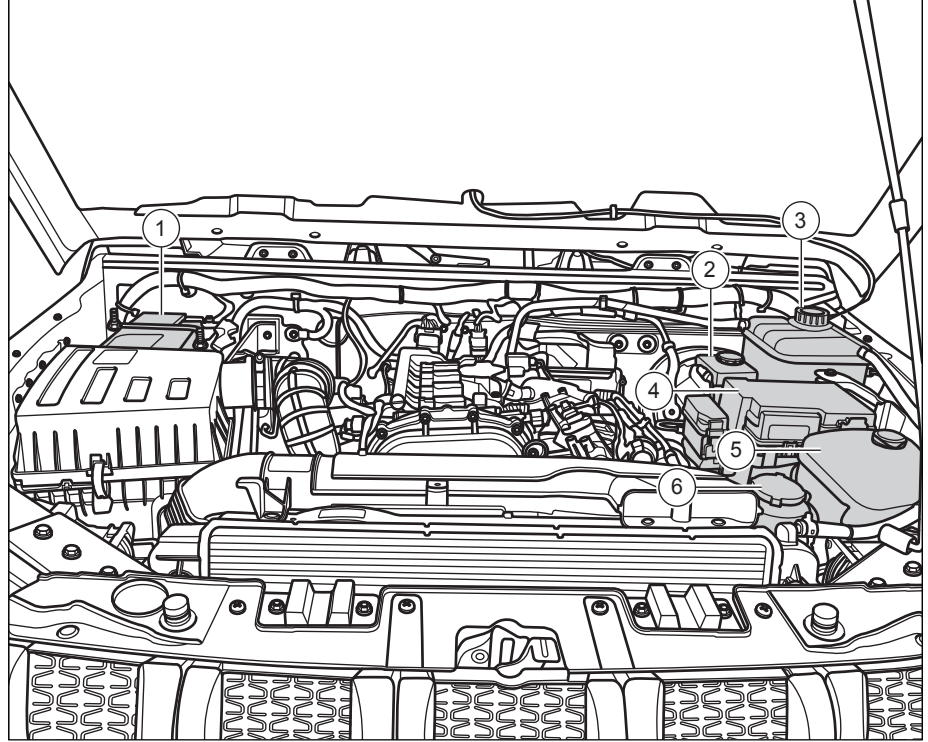


مخطط حجيرة المحرك (طراز البنزين 4G20T13)

1. البطارية
2. خزان سائل الفرامل
3. خزان تمدد سائل التبريد
4. الفيوزات (موجودة تحت الغطاء)
5. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي
6. خزان تخزين سائل التوجيه المعزز

⚠️ تنبيه

قبل فتح غطاء غرفة المحرك إلى أقصى وضع، يجب إزالة أنيوب الغسيل من الإبريم لمنع انقطاع الأنبوب. أعد تركيب أنيوب الغسيل قبل إغلاق غطاء غرفة المحرك.

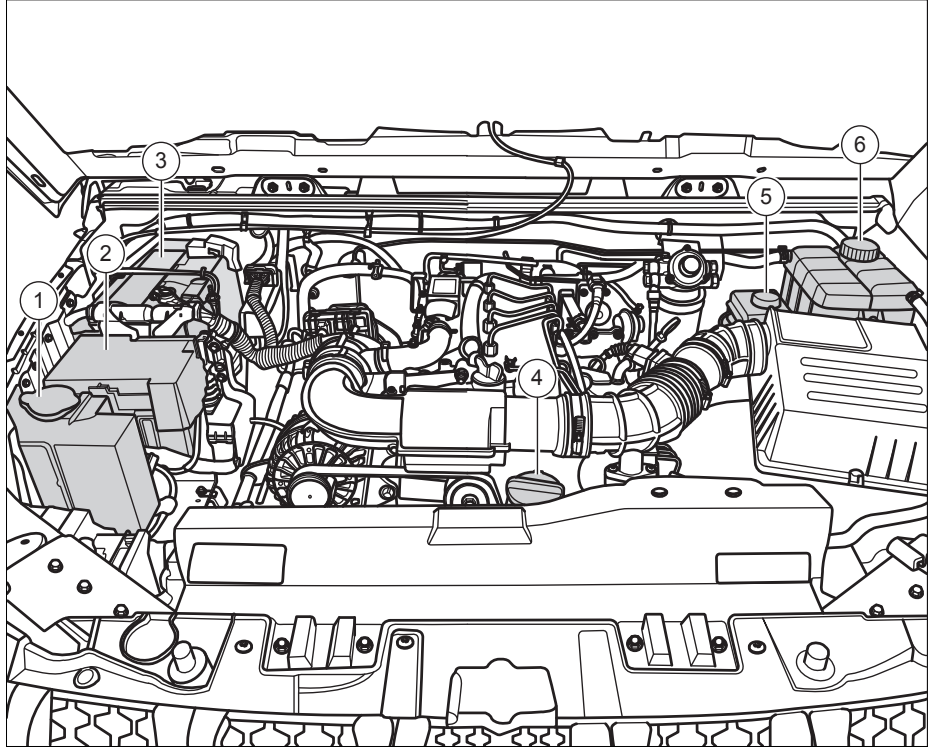


مخطط حجيرة المحرك (طراز الديزل)

1. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي
2. الفيوزات (موجودة تحت الغطاء)
3. البطارية
4. خزان تخزين سائل التوجيه المعزز
5. خزان سائل الفرامل
6. خزان تمدد سائل التبريد

⚠️ تنبيه

قبل فتح غطاء غرفة المحرك إلى أقصى وضع، يجب إزالة أنبوب الغسيل من الإبزيم لمنع انقطاع الأنبوب. أعد تركيب أنبوب الغسيل قبل إغلاق غطاء غرفة المحرك.



زيت المحرك

افحص مستوى زيت المحرك أسبوعياً، وإذا كان أقل من علامة الحد الأدنى لمقياس الزيت، فقم بإيقاف السيارة على أرض مستوية في الوقت المناسب. أفضل وقت للتحقق من مستوى الزيت هو عندما يكون المحرك بارداً. إذا كان المحرك يعمل، وكان المحرك بالفعل بالتسخين المسبق، فأنت بحاجة إلى إيقاف تشغيل المحرك، والانتظار لمدة 5 دقائق على الأقل قبل فحص مستوى الزيت.

ضوء تحذير ضغط زيت المحرك

يوجد ضوء تحذير ضغط الزيت في شاشة العرض الخاصة بمركز المعلومات، وعندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN" (لم يتم تشغيل المحرك)، تقوم السيارة بالفحص الذاتي ويضيء مصباح تحذير ضغط الزيت، وبعد بدء تشغيل المحرك، ينطفئ ضوء التحذير.

في حالة وميض ضوء التحذير أثناء القيادة، فيجب إيقاف تشغيل المحرك على الفور، والتحقق من مستوى زيت المحرك، وإضافة زيت المحرك إذا لزم الأمر.

إذا كان مستوى زيت المحرك طبيعياً ولكن ضوء التحذير لا يزال يضيء، فلا تستمر في القيادة ولا تستمر بتشغيل المحرك بسرعة التباطؤ، ويجب عليك الاتصال بوكلاء BAIC Group في أسرع وقت ممكن لفحص النظام.

تحذير

قد يؤدي تجاهل أضواء وإرشادات التحذير ذات الصلة إلى وقوع حوادث خطيرة.

فحص مستوى زيت المحرك

إذا أضاء ضوء التحذير في شاشة مركز المعلومات، فتتحقق من مستوى الزيت على الفور، وأضف الزيت حسب الحاجة.

افحص مستوى زيت المحرك من خلال مقياس الزيت.

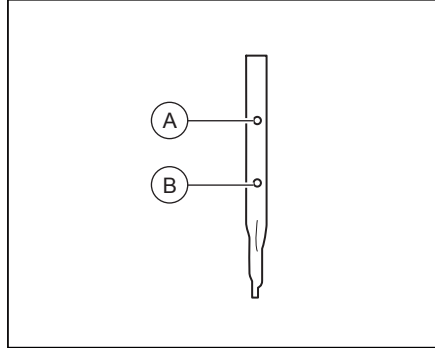
- إذا تم تعبئة زيت المحرك بكمية قليلة جداً، فقد يتلف المحرك؛
- إذا تم تعبئة زيت المحرك كثيراً، فقد يتلف المحول الحفاز ثلاثي الاتجاهات.

تنبيه

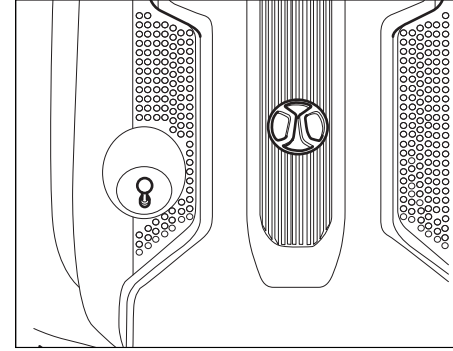
إذا كنت ترغب في فحص مستوى الزيت عندما يكون المحرك ساخناً، فيجب عليك إيقاف تشغيل المحرك أولاً، والانتظار لمدة 15 دقائق على الأقل حتى يعود كل الزيت إلى وعاء الزيت قبل فحص مستوى الزيت. يمكن فحص مستوى الزيت على الفور عندما يكون المحرك بارداً.

يستهلك تشغيل المحرك كمية معينة من الزيت، ويعتمد مقدار استهلاك الزيت على أسلوب القيادة وظروف استخدام السيارة. لذلك يجب فحص مستوى الزيت بشكل دوري، ويفضل فحص مستوى الزيت عند تعبئة الوقود وقبل القيادة لمسافات طويلة.

عندما تقود السيارة مسافات طويلة على الطريق السريع في الصيف، أو تسحب مقطورة، أو تصعد على طول طريق جبلي، فإن المحرك يعمل في ظروف قاسية، ويجب ألا يتجاوز مستوى الزيت علامة الحد الأعلى - F -.

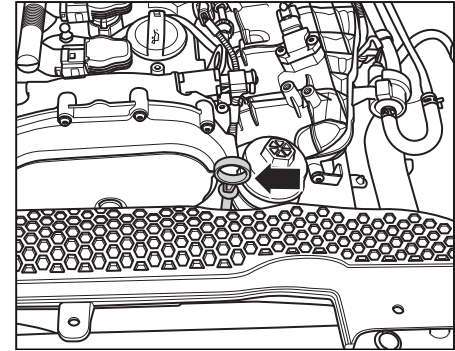
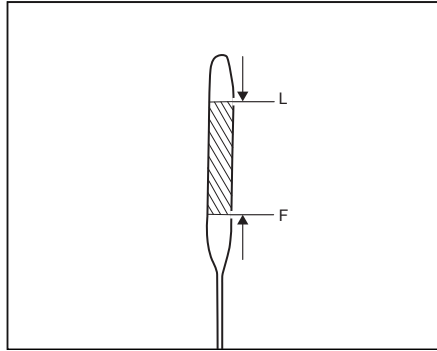


- الموضع الذي يشير إليه السهم - A - في الشكل هو علامة الحد الأعلى للزيت.
- الموضع الذي يشير إليه السهم - B - في الشكل هو علامة الحد الأدنى للزيت.
- يجب أن يكون مستوى الزيت بين علامة الحد الأعلى - A - وعلامة الحد الأدنى - B - في الشكل.



- الخطوات المحددة هي كما يلي (طراز البنزين B201R/ B231R):
1. يجب إيقاف السيارة على طريق مستو، وفتح غطاء حجرة المحرك.
 2. اسحب مقياس الزيت للخارج، وامسح أثار الزيت التي على مقياس العمق بقطعة قماش نظيفة، وأدخله في منفذ قياس زيت المحرك.
 3. اسحب مقياس الزيت للخارج مرة أخرى، وافحص مستوى الزيت.

يستهلك تشغيل المحرك كمية معينة من الزيت، ويعتمد مقدار استهلاك الزيت على أسلوب القيادة وظروف استخدام السيارة. لذلك يجب فحص مستوى الزيت بشكل دوري، ويفضل فحص مستوى الزيت عند تعبئة الوقود وقبل القيادة لمسافات طويلة. عندما تقود السيارة مسافات طويلة على الطريق السريع في الصيف، أو تسحب مقطورة، أو تصعد على طول طريق جبلي، فإن المحرك يعمل في ظروف قاسية، ويجب ألا يتجاوز مستوى الزيت علامة الحد الأعلى - F -.



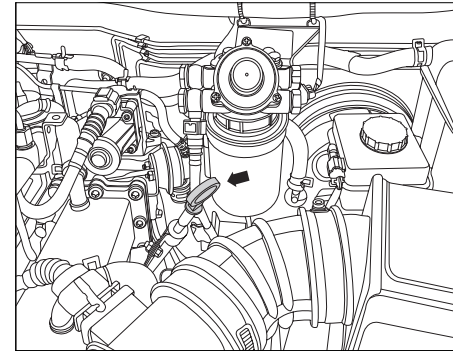
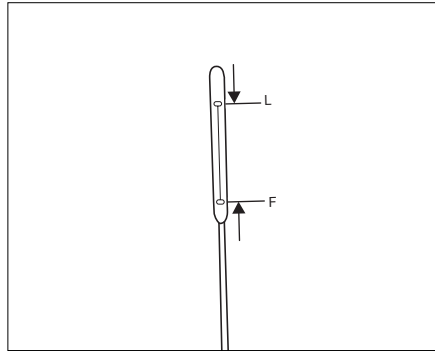
3. اسحب مقياس الزيت للخارج.
 4. امسح بقع الزيت على المقياس بقطعة قماش نظيفة، وأدخله في منفذ مقياس زيت المحرك، وتأكد من أنه في مكانه.
 5. اسحب مقياس الزيت للخارج مرة أخرى، وافحص مستوى الزيت، وأضف الزيت وفقاً لمستوى الزيت.
- -F- هي علامة الحد الأعلى لزيت المحرك.
 - -L- هي علامة الحد الأدنى لزيت المحرك.
 - يجب أن يكون مستوى الزيت بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى.

الخطوات المحددة هي كما يلي (طراز البنزين 4G20TI3):

1. اركن السيارة على سطح مستو.
2. افتح غطاء حجرة المحرك، وفك غطاء المحرك. كيفية إزالة غطاء المحرك: أمسك كلا جانبي الحافة الأمامية لغطاء المحرك بكتتا يديك واسحبه للخارج لأعلى.

يستهلك تشغيل المحرك كمية معينة من الزيت، ويعتمد مقدار استهلاك الزيت على أسلوب القيادة وظروف استخدام السيارة. لذلك يجب فحص مستوى الزيت بشكل دوري، ويفضل فحص مستوى الزيت عند تعبئة الوقود وقبل القيادة لمسافات طويلة.

عندما تقود السيارة مسافات طويلة على الطريق السريع في الصيف، أو تسحب مقطورة، أو تصعد على طول طريق جبلي، فإن المحرك يعمل في ظروف قاسية، ويجب ألا يتجاوز مستوى الزيت علامة الحد الأعلى - F -.



الخطوات المحددة هي كما يلي (طراز النيزل):

1. اركن السيارة على سطح مستو.
 2. افتح غطاء حجرة المحرك، وفك غطاء المحرك. كيفية إزالة غطاء المحرك: أمسك كلا جانبي الحافة الأمامية لغطاء المحرك بكتلتا يديك واسحبه للخارج لأعلى.
 3. اسحب مقياس الزيت للخارج.
 4. امسح بقع الزيت على المقياس بقطعة قماش نظيفة، وأدخله في منفذ مقياس زيت المحرك، وتأكد من أنه في مكانه.
 5. اسحب مقياس الزيت للخارج مرة أخرى، وافحص مستوى الزيت، وأضف الزيت وفقاً لمستوى الزيت.
- -F- هي علامة الحد الأعلى لزيت المحرك.
 - -L- هي علامة الحد الأدنى لزيت المحرك.
 - يجب أن يكون مستوى الزيت بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى.

ⓘ انتبيه

إذا تجاوز مستوى زيت المحرك علامة الحد الأعلى، فيجب عدم بدء تشغيل المحرك، وإلا فقد يتلف المحول الحفاز والمحرك.

ⓘ انتبيه

- يجب تعبئة الزيت الذي يلبي درجة **SN** في درجة **API** أو أعلى.
- يتم تعبئة المحرك بزيت عالي الجودة عندما تغادر السيارة المصنع، ويمكن استخدام هذا الزيت على مدار السنة ماعدا في الطقس شديد البرودة.
- لا يمكن خلط زيوت محرك من العلامات المختلفة.

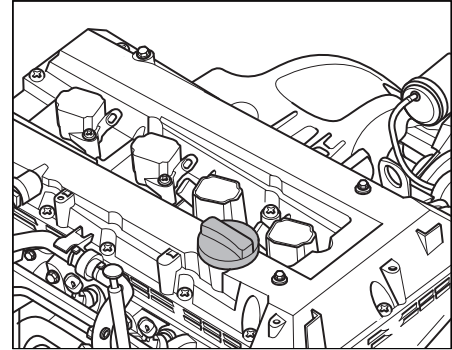
5. بمجرد أن يقترب مستوى الزيت من علامة الحد الأعلى، توقف عن تعبئة زيت المحرك على الفور، وقم بتثبيت وشد غطاء فتحة تعبئة الزيت.

⚠ تحذير

- تأكد من قراءة تعليمات التحذير ذات الصلة واتباعها بعناية قبل بدء العمل.
- زيت المحرك يعد مادة سريعة الاشتعال. كن حذرا عند تعبئة زيت المحرك، واحرص على عدم سكب زيت المحرك على أجزاء المحرك الساخنة أو نظام العادم.
- يجب دائما إحكام غطاء فتحة تعبئة الزيت لمنع تناثر الزيت أثناء تشغيل المحرك والتسبب في نشوب حريق.
- تأكد من استخدام زيت مناسب لمحرك السيارة التي اشتريتها.
- في حالة استخدام مواصفات أخرى لزيت المحرك، فقد يتلف المحرك مما قد يتسبب في وقوع حوادث.

إضافة زيت المحرك (طراز البنزين B201R/ B231R)

عند إضافة الزيت، أضف كميات قليلة منه عدة مرات.



1. أوقف السيارة على طريق مستو.
2. فتح غطاء المحرك.
3. اضغط على غطاء فتحة تعبئة الزيت، ثم لفه عكس اتجاه عقارب الساعة لفتح غطاء فتحة تعبئة الزيت.
4. من أجل تجنب الإفراط في تعبئة زيت المحرك، أضف كمية صغيرة من زيت المحرك في كل مرة وافحص مستوى زيت المحرك، ثم أعد تعبئته وفقا لمستوى الزيت.

⚠️ انتبيه

إذا تجاوز مستوى زيت المحرك علامة الحد الأعلى، فيجب عدم بدء تشغيل المحرك، وإلا فقد يتلف المحول الحفاز والمحرك.

⚠️ انتبيه

- يجب تعبئة الزيت الذي يلبي درجة **SN** في درجة **API** أو أعلى.
- يتم تعبئة المحرك بزيت عالي الجودة عندما تغادر السيارة المصنع، ويمكن استخدام هذا الزيت على مدار السنة ماعدا في الطقس شديد البرودة.
- لا يمكن خلط زيوت محرك من العلامات المختلفة.

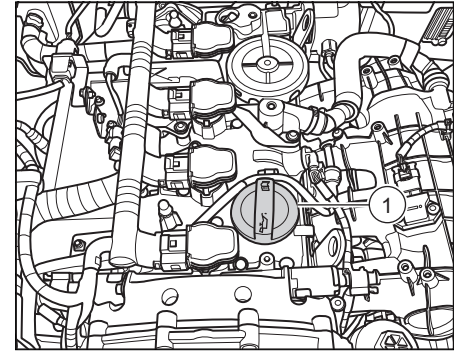
5. بمجرد أن يقترب مستوى الزيت من علامة الحد الأعلى، توقف عن تعبئة زيت المحرك على الفور، وقم بتثبيت وشد غطاء فتحة تعبئة الزيت.

⚠️ تحذير

- تأكد من قراءة تعليمات التحذير ذات الصلة واتباعها بعناية قبل بدء العمل.
- زيت المحرك يعد مادة سريعة الاشتعال. كن حذرا عند تعبئة زيت المحرك، واحرص على عدم سكب زيت المحرك على أجزاء المحرك الساخنة أو نظام العادم.
- يجب دائما إحكام غطاء فتحة تعبئة الزيت لمنع تناثر الزيت أثناء تشغيل المحرك والتسبب في نشوب حريق.
- تأكد من استخدام زيت مناسب لمحرك السيارة التي اشتريتها.
- في حالة استخدام مواصفات أخرى لزيت المحرك، فقد يتلف المحرك مما قد يتسبب في وقوع حوادث.

إضافة زيت المحرك (طراز البنزين 4G20TI3)

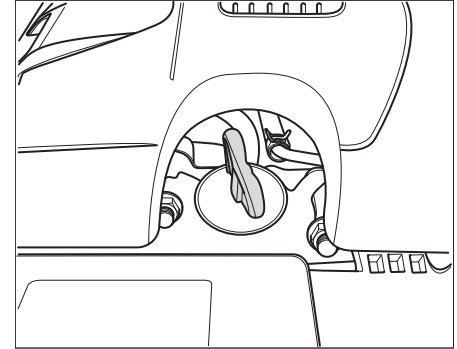
عند إضافة الزيت، أضف كميات قليلة منه عدة مرات.



1. أوقف السيارة على طريق مستو.
2. فتح غطاء المحرك.
3. اضغط على غطاء فتحة تعبئة الزيت، ثم لفه عكس اتجاه عقارب الساعة لفتح غطاء فتحة تعبئة الزيت.
4. من أجل تجنب الإفراط في تعبئة زيت المحرك، أضف كمية صغيرة من زيت المحرك في كل مرة وافحص مستوى زيت المحرك، ثم أعد تعبئته وفقا لمستوى الزيت.

إضافة زيت المحرك (طراز الديزل)

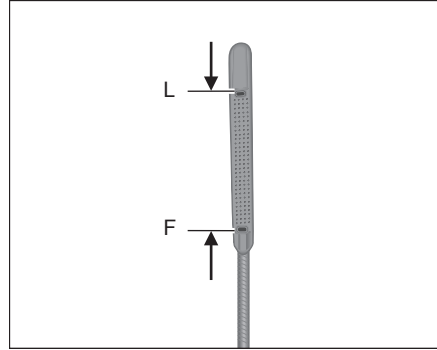
عند إضافة الزيت، أضف كميات قليلة منه عدة مرات.



4

1. أوقف السيارة على طريق مستو.
2. فتح غطاء المحرك.
3. اضغط على غطاء فتحة تعبئة الزيت، ثم لفه عكس اتجاه عقارب الساعة لفتح غطاء فتحة تعبئة الزيت.
4. من أجل تجنب الإفراط في تعبئة زيت المحرك، أضف كمية صغيرة من زيت المحرك في كل مرة وافحص مستوى زيت المحرك، ثم أعد تعبئته وفقاً لمستوى الزيت.

5. بمجرد أن يقترب مستوى الزيت من علامة الحد الأعلى، توقف عن تعبئة زيت المحرك على الفور، وقم بتثبيت وشد غطاء فتحة تعبئة الزيت.



تحذير

- تأكد من قراءة تعليمات التحذير ذات الصلة واتباعها بعناية قبل بدء العمل.
- زيت المحرك يعد مادة سريعة الاشتعال. كن حذراً عند تعبئة زيت المحرك، واحرص على عدم سكب زيت المحرك على أجزاء المحرك الساخنة أو نظام العادم.
- يجب دائماً إحكام غطاء فتحة تعبئة الزيت لمنع تناثر الزيت أثناء تشغيل المحرك والتسبب في نشوب حريق.
- تأكد من استخدام زيت مناسب لمحرك السيارة التي اشتريتها.
- في حالة استخدام مواصفات أخرى لزيت المحرك، فقد يتلف المحرك مما قد يتسبب في وقوع حوادث.

⚠ تحذير

إذا لم تكن هناك معرفة مهنية مقابلة، فلا تغير زيت المحرك بنفسك.

- تأكد من الانتظار حتى يبرد المحرك، قبل البدء بالعملية لتجنب التعرض لحروق من الزيت ذو الحرارة العالية.
- عند فتح قابس تصريف الزيت، يجب أن تكون الذراع في وضع أفقي لمنع تدفق الزيت على طول الذراع.
- إذا لامس الزيت بشرتك، فاشطفها جيدا.
- يجب تعبئة زيوت المحرك التالفة المفرغ في حاوية خاصة، ويجب أن تكون الحاوية كبيرة بما يكفي لاستيعاب جميع زيوت المحرك التالفة.
- لا تخزن زيوت المحرك التالفة في حاويات الطعام أو غيرها من الحاويات الغير أصلية، لتجنب الاختلاط والتسمم عن طريق الابتلاع العرضي.
- زيت المحرك يوجد به مادة سامة، لذا قبل التخلص من زيوت المحرك التالفة، قم بتخزين زيوت المحرك التالفة في مكان آمن لمنع الأطفال من لمسها.

استبدال زيت المحرك

يجب تغيير زيت المحرك وفقا للفترة المحددة في "شهادة ضمان الجودة"، و فقط من خلال صيانة الزيت وتغييره وفقا للوائح يمكن ضمان عمر خدمة المحرك.

يجب استبدال زيت المحرك من قبل وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

إذا احتاجت إلى قيادة السيارة في ظروف قاسية، أو استخدام وقود يحتوي على نسبة عالية من الكبريت، أو القيادة في كثير من الأحيان لمسافات قصيرة، أو البقاء في وضع التباطؤ لفترة طويلة (مثل سيارات الأجرة)، أو القيادة في مناطق عالية الغبار، أو سحب سيارة مقطورة في كثير من الأحيان، أو القيادة في المناطق عالية البرودة، فمن الضروري زيادة عدد عناصر الصيانة الدورية أو تقصير فترة الصيانة الدورية.

عامل الإضافة في زيت المحرك قد يجعل لون الزيت الجديد يتلاشى بسرعة، وهذه ظاهرة طبيعية ولا داعي لتغيير الزيت مسبقا.

👁 انتبيه

إذا تجاوز مستوى زيت المحرك علامة الحد الأعلى، فيجب عدم بدء تشغيل المحرك، وإلا فقد يتلف المحول الحفاز والمحرك.

👁 انتبيه

- يجب استخدام زيت محرك الديزل **CJ-4** أو **AECE** القياسي **A3/B4** أو درجة أعلى.
- وفقا لدرجات الحرارة المحيطة المختلفة، اختر الزيت بدرجات لزوجة مختلفة (علامات تجارية) وفقا للجدول أدناه.
- يتم تعبئة المحرك بزيت عالي الجودة عندما تغادر السيارة المصنع، ويمكن استخدام هذا الزيت على مدار السنة ماعدا في الطقس شديد البرودة.
- لا يمكن خلط زيوت محرك من العلامات المختلفة.

⦿ انتبيه

لا تقم بإضافة أي مواد تشحيم إلى زيت المحرك، وإلا فقد يتلف المحرك، ولا يغطي الضمان الأعطال الناتجة عن إضافة مواد التشحيم.

إذا كانت السيارة متوقفة في بيئة أقل من -35 درجة مئوية لفترة طويلة أو تتحرك بشكل متكرر في مثل هذه المنطقة، فمن المستحسن تغيير طراز زيت أكثر ملاءمة للمنطقة (انتبه لتنظيف دائرة الزيت أثناء عملية تغيير الزيت)، لتقليل صعوبة تشغيل البداية الباردة للمركبة والضرر اللاحق بالمحرك.

⦿ انتبيه

- إن التخلص من زيوت المحرك التالفة هو عمل احترافي للغاية، ويجب أن يكون لديك المعرفة المهنية المقابلة والأدوات الخاصة اللازمة. لذلك يوصى بتنفيذ العملية من قبل وكلاء **BAIC Group** لبيع السيارات.
- تعتبر زيوت المحرك التالفة ضارة للغاية بالبيئة ومصادر المياه، لذلك لا تقم بسكب زيوت المحرك التالفة في أنابيب الصرف الصحي أو إلقيها بشكل عشوائي على الأرض. بالإضافة إلى ذلك فإن تكلفة التخلص من التربة التي امتصت زيوت المحرك التالفة باهظ الثمن.

ⓘ تنبيه

- لا تقم بإضافة وسائل تبريد أي مصنع آخر إلى وسائل التبريد.
- لا يجوز خلط أي وسائل تبريد آخر لم يتم اعتماده من قبل شركتنا في وسائل التبريد، وإلا فقد يتعرض المحرك ونظام التبريد لأضرار بالغة.
- إذا تلاشى لون وسائل التبريد في خزان تمدد وسائل التبريد ولم يتم خلط أي وسائل تبريد آخر اللون، فيمكن استبدال وسائل التبريد بانتظام حسب الحاجة.

ⓘ تذكير

يجب جمع وسائل التبريد التالف والتخلص منه وفقاً لآلية حماية البيئة.

⚠ تحذير

- يجب تعبئة سائل التبريد في حاوية مغلقة، ويحفظ بعيداً عن متناول الأطفال.
- لا تقم بوضع سائل التبريد في حاوية الطعام أو غيرها من الحاويات غير الأصلية، وذلك لتجنب الاختلاط والتسبب في الابتلاع العرضي والتسمم، كما يجب معالجة سائل التبريد التالف المفرغ بنفس الطريقة.
- من أجل ضمان قدرة سائل التبريد على مقاومة التجمد في ظروف الطقس البارد القاسي، يجب استبدال سائل التبريد المناسب وفقاً لدرجة الحرارة المحيطة، وإلا فقد يتجمد سائل التبريد ويسبب تلفاً للسيارة. وبنفس الوقت وبسبب عدم قدرة نظام التدفئة على العمل، فإن السائقين والركاب سيتعرضون للبرد الشديد وسيتعرضون لخطر الصقيع.

وسائل التبريد

دور سائل التبريد

يمكن أن يمنع الاستخدام الصحيح لسائل التبريد التآكل، والتقوب والتسرب، وغلbian الرادياتور، والتكلي والتجمد، وما إلى ذلك، بحيث يمكن أن يكون نظام التبريد دائماً في أفضل حالة عمل، ويضمن درجة حرارة التشغيل العادية للمحرك.

تم إضافة سائل تبريد يعتمد على الجليكول إلى هذه السيارة في نظام التبريد عندما غادرت المصنع.

ⓘ تذكير

بغض النظر عما إذا كان تحتاج امانع التجمد أم لا، يجب استخدام سائل التبريد الذي يفي بالمواصفات على مدار العام.

إذا كنت بحاجة إلى تحسين قدرة سائل التبريد على مقاومة التجمد في موسم البرد القارس، فيرجى استبداله بسائل تبريد مناسب لدرجة الحرارة الدنيا المحلية.



تحذير

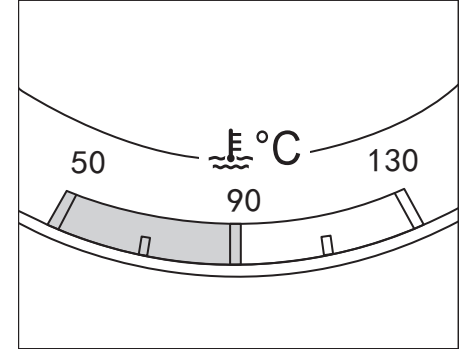
كن حذرا للغاية عند العمل في حجرة المحرك.

- تأكد من قراءة تعليمات التحذير ذات الصلة واتباعها بعناية قبل بدء العمل.
- تعتبر حجرة المحرك منطقة عالية الخطورة، لذا تأكد من قراءة تعليمات التحذير ذات الصلة واتباعها قبل فتح غطاء حجرة المحرك.
- إذا رأيت بخارا أو سائل تبريد يفيض في حجرة المحرك، فلا تفتح غطاء حجرة المحرك لتجنب الحروق. افتح غطاء حجرة المحرك في حالة عدم وجود تدفق للبخار أو سائل التبريد.

إذا كان مستوى سائل التبريد طبيعيا، فقد يكون درجة حرارة النظام مرتفع بسبب عطل في مروحة الرادياتير، تحقق مما إذا كان فيوز مروحة الرادياتير محترقا، واستبدل الفيوز بالشكل المناسب.

إذا أضاء مصباح التحذير من درجة حرارة سائل التبريد مرة أخرى بعد مسافة قصيرة، فيجب عليك التوقف في مكان آمن على الفور، وإيقاف تشغيل المحرك، والاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات في أسرع وقت ممكن لفحص النظام.

درجة حرارة سائل التبريد



عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، يعرض مقياس درجة حرارة سائل التبريد درجة حرارة سائل تبريد المحرك. في ظل ظروف القيادة العادية، يجب أن يكون مقياس الجهاز في منتصف الشريط حوالي 90 درجة-. عندما يعمل المحرك تحت حمولة عالية ودرجة الحرارة المحيطة مرتفعة، ستزداد درجة حرارة سائل التبريد، كما سيزداد مؤشر المقياس المقابل. عندما تكون درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة للغاية، يمتد شريط الضوء الأزرق لميزان الحرارة إلى اليمين وبضوء ضوء تحذير سائل تبريد المحرك، فهذا يشير إلى أن السيارة معطلة. في هذا الوقت توقف في مكان آمن على الفور، وأوقف تشغيل المحرك، وافحص مستوى سائل التبريد بعد أن يبرد سائل التبريد.

فتح غطاء خزان التمدد لسائل التبريد



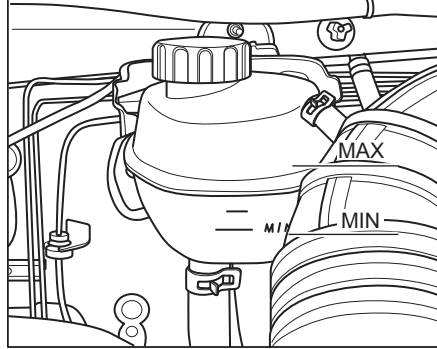
يجب أن يكون المحرك بحالة إيقاف.

قم بلف غطاء خزان التمدد بقطعة قماش كبيرة وسميكة لمنع الحروق، وقم بفك الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة وفقاً للسهل.

تذكير

يرجى فتح غطاء خزان التمدد لسائل التبريد عندما يكون المحرك بارداً.

فحص مستوى سائل التبريد



عندما يكون المحرك بارداً، فهذا هو أفضل وقت للتحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد ضمن نطاق العلامات على جانب خزان التمدد.

- "MAX" هي علامة الحد الأعلى لسائل التبريد.
- "MIN" هي علامة الحد الأدنى لسائل التبريد.
- يجب أن يكون مستوى سائل التبريد بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى.

إذا كان مستوى السائل أقل من علامة "LOW"، فيجب إضافة سائل التبريد.

فحص مستوى سائل التبريد وتعبيته

فحص مستوى سائل التبريد وتعبيته

يجب إيقاف السيارة على طريق مستو، والتأكد من قراءة واتباع تعليمات التحذير ذات الصلة قبل فتح غطاء حجرة المحرك.

تذكير

مواصفات سائل التبريد: سائل تبريد إيثيلين الغليكول.

تعبئة سائل التبريد

أضف سائل تبريد جديد فقط.

بعد التعبئة يجب أن يكون مستوى سائل التبريد بين علامة "MIN" السفلية وعلامة "MAX" العلوية.

ⓘ تنبيه

ويجب ألا يتجاوز مستوى السائل علامة "MAX" العلوية.

إغلاق غطاء خزان تمدد سائل التبريد

قم بتثبيت وإغلاق غطاء خزان التمدد بإحكام.

ⓘ تذكير

عندما يكون المحرك ساخنًا، قد يكون مستوى سائل التبريد أعلى قليلاً من العلامة العلوية.

ⓘ تنبيه

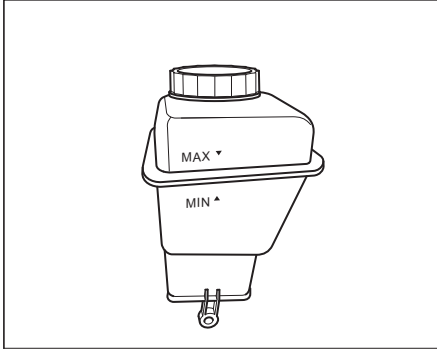
يوصى بإضافة سائل تبريد عندما يكون المحرك بارداً، ولكن يجب ألا يتجاوز مستوى سائل التبريد العلامة العليا، وإلا فإن سائل التبريد الزائد سوف يفيض عندما يصل المحرك إلى الحالة الساخنة.

عند إضافة سائل التبريد، أضف سائل تبريد جديد فقط. يجب أن يفي سائل التبريد بمتطلبات هذا الدليل. إذا لم يكن بالإمكان شراء سائل تبريد مناسب مؤقتاً، فلا ينبغي إضافة أنواع أخرى من سائل التبريد. إذا لزم الأمر يمكن إضافة الماء النقي مؤقتاً، ولكن يجب إضافة سائل التبريد في أسرع وقت ممكن وفقاً للوائح.

إذا كان فقدان سائل التبريد كبيراً، فيجب إضافة سائل التبريد بعد أن يبرد المحرك، وإلا فقد يتلف المحرك. في حالة فقدان كمية كبيرة من سائل التبريد، فهذا يشير إلى وجود خطأ تسرب في نظام التبريد، وفي هذا الوقت يجب عليك فحص نظام التبريد عند وكلاء BAIC Group لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن لتجنب تلف المحرك.

مستوى سائل الفرامل

يجب فحص مستوى سائل الفرامل وفقاً للمدة المحددة في "شهادة ضمان الجودة".



عندما يكون المحرك بارداً، فهذا هو أفضل وقت للتحقق مما إذا كان مستوى سائل الفرامل ضمن النطاق المحدد على جانب الخزان.

- "MAX" هي علامة الحد الأعلى لسائل الفرامل.
- "MIN" هي علامة الحد الأدنى لسائل الفرامل.
- يجب أن يكون مستوى سائل الفرامل بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى.

أثناء الاستخدام قد ينخفض مستوى السائل في خزان سائل الفرامل بشكل طفيف بسبب تآكل بطانات احتكاك الفرامل، وإذا تم العثور على مثل هذه الحالة يمكن مراقبة مستوى سائل الفرامل لتحديد ما إذا كان يجب إعادة تعينته على الفور. إذا أصبح شوط دواسة الفرامل طويل بشكل غير متوقع أو انخفض مستوى سائل الفرامل بشكل كبير، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group على الفور. إذا كان مستوى سائل الفرامل أقل من أدنى علامة للخزان، فلا تقد السيارة.

⚠️ انتبيه

يجب استبدال سائل الفرامل بالكامل كل عامين.

⚠️ تحذير

قد يؤدي عدم استبدال سائل الفرامل خلال الوقت المحدد إلى حدوث خلل في نظام الفرامل، والتسبب في حوادث خطيرة وإصابات شخصية.

سائل الفرملة

وظيفة سائل الفرامل

يستخدم سائل الفرامل لنقل الطاقة في أنظمة الفرامل الهيدروليكية للسيارات.

⚠️ تحذير

سائل الفرامل لديه قدرة على التآكل - لذا يرجى الحفاظ على الحاوية مغلقة بإحكام، وضعها بعيداً عن متناول الأطفال. إذا ابتلعت سائل الفرامل عن طريق الخطأ، فاطلب العناية الطبية على الفور.

تجنب ملامسة الجلد أو العينين لسائل الفرامل، وفي حالة حدوث تلامس، اشطفها على الفور بكمية كبيرة من الماء.

لا تسكب سائل الفرامل على محرك ساخن، وإلا فقد يتسبب ذلك في نشوب حريق.

استبدال سائل الفرامل

سائل الفرامل يمتص الماء ويمتص الرطوبة في الهواء المحيط. إذا كان محتوى الماء في سائل الفرامل مرتفعاً جداً، فسوف يؤدي ذلك إلى تآكل نظام الفرامل وتخفيض نقطة غليان سائل الفرامل بشكل كبير، مما يؤدي إلى انخفاض تأثير الكبح.

تم تطوير سائل الفرامل المستخدم في هذه السيارة خصيصاً من قبل شركة BAIC Group لنظام الكبح في هذه السيارة. من أجل ضمان التشغيل الطبيعي لنظام الفرامل، يوصى باستبدال سائل الفرامل الذي يفي بالمعايير من قبل وكلاء BAIC Group لببيع السيارات.

i تذكير

مواصفات سائل الفرامل: DOT4.



- تأكد من قراءة واتباع تعليمات التحذير ذات الصلة قبل فتح غطاء حجرة المحرك.
- إذا لم ينطفئ ضوء تحذير نظام الفرامل، أو كان مضاء أثناء القيادة، فقد يكون مستوى سائل الفرامل في خزان سائل الفرامل منخفضاً جداً، وتجنب الحوادث، يجب عليك التوقف فوراً وعدم الاستمرار بالقيادة، والاتصال بوكلاء BAIC Group لببيع السيارات في أقرب وقت ممكن لإصلاح النظام.

إذا كان مستوى السائل أقل من علامة "MIN"، فيجب إضافة سائل الفرامل.

تأكد من قراءة واتباع تعليمات التحذير ذات الصلة قبل فتح غطاء حجرة المحرك.

يوجد خزان سائل الفرامل الخاص بالمركبة في حجرة المحرك. غطاء خزان سائل الفرامل هو أصفر.

عند تآكل بطانات الاحتكاك، فإن نظام مكابح السيارة سوف يضبط أوتوماتيكياً بطانات الفرامل، وبالتالي فإن مستوى سائل الفرامل سينخفض قليلاً، وهذه ظاهرة طبيعية ولا داعي للقلق.

ومع ذلك إذا انخفض مستوى السائل بشكل كبير في وقت قصير، فهذا يشير إلى أنه قد يكون هناك تسرب في نظام الفرامل. في هذه الحالة يجب عليك التوقف فوراً وعدم الاستمرار في القيادة، ويجب عليك الاتصال بوكلاء BAIC Group لببيع السيارات في أسرع وقت ممكن لفحص نظام الفرامل بدقة.

⚠️ تنبيه

لسائل الفرامل تأثير تآكل على سطح طلاء جسم السيارة، لذلك يجب تنظيف سائل الفرامل المنتثر على سطح الطلاء في الوقت المناسب.

i تذكير

يجب جمع سائل الفرامل التالف والتخلص منه وفقاً لأنظمة حماية البيئة.

⚠️ تحذير

يجب استبدال سائل الفرامل وفقاً للدورة المحددة في "شهادة ضمان الجودة"، وإذا بقي سائل الفرامل في النظام لفترة طويلة جداً، فسوف ينتج مقاومة هواء في خط أنابيب النظام أثناء الكبح، مما يقلل من تأثير الفرملة وسلامة القيادة، وربما حتى فشل نظام الكبح تماماً مما يؤدي إلى وقوع حوادث.

⚠️ تحذير

سيؤدي استخدام سائل فرامل قديم أو سائل الفرامل الغير مناسب للسيارة إلى تقليل تأثير الفرملة بشكل كبير، وقد يتسبب حتى في فشل نظام الفرامل.

- حاوية تعبئة سائل الفرامل تحتوي على ملصق بمواصفات سائل الفرامل، ويجب استخدام سائل الفرامل الذي يلي المواصفات الصحيحة.
- سائل الفرامل به مادة سامة.
- لا تقم بوضع سائل الفرامل في حاويات الطعام أو غيرها من الحاويات الغير أصلية، لتجنب الخلط والابتلاع العرضي والتسمم. يجب وضع سائل الفرامل في حاوية أصلية محكمة الإغلاق، ويجب وضع الحاوية في مكان آمن، واحذر من ملامسة الأطفال، مما يتسبب في حوادث التسمم.

⚠️ تحذير

- سوف تتسبب الصيانة الغير صحيحة في تعطل الفرامل والتسبب في حدوث إصابات.
- تحتاج إلى إزالة الزيت والغيار من خزان تخزين السائل قبل تعبئة سائل الفرامل. قد يتسبب سائل الفرامل الملوث في حدوث عطل في الفرامل ويسبب حوادث خطيرة.
- يمكن فقط استخدام سائل فرامل يتوافق مع اللوائح. العلامات التجارية المختلفة لسائل الفرامل لها عامل إضافة مختلفة، وتحدث تفاعلات كيميائية بينها. لا تخلط سائل الفرامل من علامات تجارية مختلفة للاستخدام.
- يجب أن تكون حاوية تخزين سائل الفرامل نظيفة، فإن تداخل أي سائل أو شوائب صغيرة أخرى قد تتسبب في حدوث عطل في الفرامل.
- بعد الصيانة والفحص العاديين، يجب ألا ينخفض مستوى سائل الفرامل بسرعة، وإلا يجب أن تذهب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص والإصلاح على الفور.

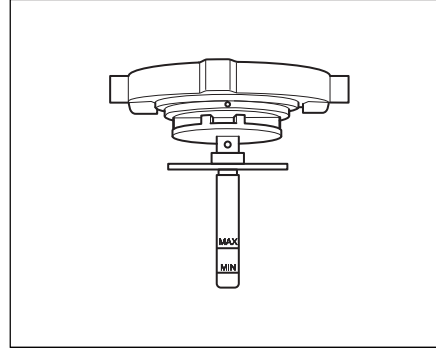
سائل التوجيه المعزز

ينقل سائل التوجيه المعزز الطاقة في نظام التوجيه الهيدروليكي للمساعدة على التوجيه.



- سائل التوجيه المعزز لديه قدرة على التآكل، لذا يرجى إبقاء الحاوية مغلقة ووضعها بعيدا عن متناول الأطفال. إذا ابتلعت سائل التوجيه المعزز بالخطأ، فاطلب العناية الطبية على الفور.
- إذا لامس سائل التوجيه المعزز الجلد أو العينين، يرجى شطفه على الفور بكمية كبيرة من الماء.

فحص مستوى سائل التوجيه المعزز



من أجل منع الغبار من دخول خزان السائل، يرجى مسح غطاء التعبئة قبل الفحص، وفك الغطاء كما هو موضح في الشكل للتحقق من مستوى السائل:

- "MAX" هي علامة الحد الأعلى لسائل التوجيه المعزز.
 - "MIN" هي علامة الحد الأدنى لسائل التوجيه المعزز.
 - يجب أن يكون مستوى سائل التوجيه المعزز بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى.
- إذا كان مستوى السائل أقل من علامة "MIN"، فيجب إضافة سائل التوجيه المعزز.

إضافة سائل التوجيه المعزز

عند إضافة سائل التوجيه المعزز، قم بإضافته ببطء وحذر، ولا تتجاوز علامة الحد الأعلى حتى لا تؤثر على تأثير التعزيز، وتجنب التدفق الزائد لسائل التوجيه المعزز. من المستحسن أن يضيف وكلاء BAIC Group لبيع السيارات سائل التوجيه المعزز.

تذكير i

سوف يتسبب سائل التوجيه المعزز في إتلاف سطح الطلاء، لذا بالنسبة للأجزاء التي بها سائل التوجيه المعزز، استخدم قطعة قماش ماصة، لامتصاص السائل المتناثر على الفور. واستخدم عامل تنظيف السيارة الممزوج بالماء لتنظيفه.

تذكير i

يمكنك استخدام سائل توجيه معزز يفى بمواصفات ATF III H ومعتمد من BAIC.

التشغيل الطارئ

إذا كان هناك فقدان متكرر لسائل التوجيه المعزز، فيجب الفحص من قبل وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

على أي حال عندما يكون مستوى سائل التوجيه المعزز أقل من خط علامة "MIN" أو يتم اكتشاف تسرب سريع وواضح لسائل التوجيه المعزز، يجب ألا تستمر في قيادة السيارة. إذا تم التأكد من أن سائل التوجيه المعزز يتسرب ببطء، فيمكنك إضافة سائل التوجيه المعزز إلى خط علامة "MAX" لضمان أن السيارة يمكن قيادتها لمسافة قصيرة إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص.

إذا كان مستوى سائل التوجيه المعزز أقل من خط علامة MIN، املأ سائل التوجيه قبل بدء تشغيل المحرك، وإلا ستتلف مضخة التوجيه.

تنبيه

- يختلف لون سائل التوجيه المعزز التجاري الذي يمكن استخدامه عن لون سائل التوجيه المعزز الذي تمت إضافته إلى النظام أثناء عملية التصنيع، لذلك لا تقلق بشأن هذا الأمر.
- إذا كنت تستخدم سائل توجيه معزز غير المحدد أو قمت بخلط سائليين، فسوف يتسبب ذلك في حدوث عطل في الختم، مما يؤدي إلى فشل التوجيه المعزز أو تلف الأجزاء.

بطارية

رموز تحذير تشغيل البطارية والتعليمات

1. يجب ارتداء نظارات واقية أثناء العملية!	
2. إن محلول البطارية مادة شديدة التآكل، لذا يجب عليك ارتداء قفازات ونظارات واقية أثناء التشغيل!	
3. يحظر اللهب المكشوف، والشرار، والأضواء الغير مظلمة، والتدخين في مكان العمل!	
4. سينتج غاز مختلط متفجر عند شحن البطارية!	
5. يجب على الأطفال الابتعاد عن محلول البطارية وبطارية السيارة!	

إذا لم تكن على دراية بعملية التشغيل أو لم يكن لديك الأدوات اللازمة، فيجب ألا تقوم بأي عمل على النظام الكهربائي للمركبة. إذا لم يكن لديك معرفة كافية، فيجب أن يتم تنفيذ العمليات ذات الصلة من قبل وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

تحذير

توجد مخاطر الإصابة، والتآكل، والحوادث، والحرق عند التعامل مع بطارية السيارة والنظام الكهربائي!

- أبعد الحبيبات الحامضة والرصاصية عن العينين والبشرة والملابس.
- الحمض الموجود في البطارية هو مادة ذات قدرة تآكل شديد، لذا يجب عليك ارتداء القفازات والنظارات الواقية. لا تقلب البطارية، وإلا فقد يتدفق الحمض خارج فتحة التهوية. إذا انسكب الحمض في عينيك، فيجب شطفها على الفور بكمية كبيرة من الماء، ثم زيارة الطبيب على الفور. إذا انسكب الحمض على الجلد أو الملابس، فقم بتحييده فوراً باستخدام محلول صابون قوي، ثم اغسله بكمية كبيرة من الماء. إذا شربت الحمض عن طريق الخطأ، فعليك مراجعة الطبيب على الفور.
- سينتج غاز مختلط متفجر عند شحن البطارية، لذلك يجب وضع البطارية في مكان جيد التهوية عند الشحن.

تحذير

- يحظر التدخين واستخدام اللهب المكشوف، والشرار الكهربائي، والإضاءة القوية. عند التعامل مع الكابلات والمعدات الكهربائية وإزالة الأحمال الاستاتيكية، يجب تجنب إحداث شرار كهربائي. لا تقصر الدائرة الطرفية للبطارية، وإلا فإن الشرار عالي الطاقة المتولد عن الدائرة القصيرة قد يؤدي إلى إصابة المشغل.
- قم أولاً بإزالة الكابل السالب ثم الكابل الموجب عند إزالة البطارية.
- يجب أن يبتعد الأطفال عن الأحماض والبطارية.
- يجب إيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية قبل إعادة توصيل البطارية. يجب توصيل الكابل الموجب أولاً، ثم قم بتوصيل الكابل السالب. لا تقم بتوصيل الكابل الخاطئ - فهناك خطر نشوب حريق!
- يحظر فك وتركيب البطارية بدون إذن، لأنه في بعض الحالات قد تتسبب هذه العملية في أضرار جسيمة للبطارية وصندوق الفيوزات، وإذا كنت بحاجة إلى القيام بذلك، فيرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

تحذير

- تأكد من قراءة واتباع تعليمات تحذير السلامة المتعلقة بتشغيل البطارية بعناية قبل بدء العمل.
- لا تقم بفك البطارية، واحذر من الحروق الكيميائية وانفجار البطارية.
- لا تقم بتوصيل البطاريات التالفة أو المتسربة، ويجب إعادة تدوير البطاريات التالفة أو المتسربة والتخلص منها وفقا لأنظمة حماية البيئة.
- يحظر استخدام اللهب المكشوف، والشرار، والأضواء الغير مظلمة، والتدخين في مكان العمل. عند تشغيل الكابلات والمعدات الكهربائية، يجب توخي الحذر لمنع حدوث شرار كهربائي والكهرباء الاستاتيكية، وألا تقصر دائرة البطارية، وإلا فإن الشرار الكهربائي عالي الطاقة الناتج عن الدائرة القصيرة قد يصيب المشغل.

تنكير

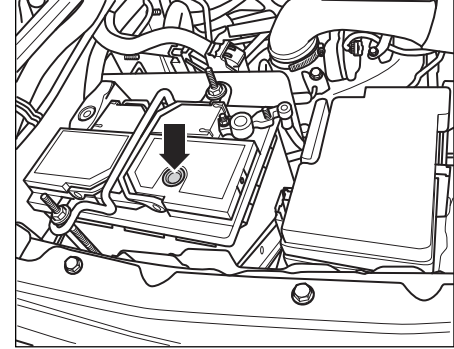
إذا كان اللون في نافذة مؤشر المراقبة عديم اللون، فيمكن استخدام مفك البراغي للنفخ بلطف على نافذة مؤشر المراقبة لطرد فقاعات الهواء، وإذا لم يتغير اللون في نافذة مؤشر المراقبة، فيجب استبدال البطارية.

في ظل الظروف أو الحالات التالية، يجب فحص طاقة البطارية بانتظام:

- سيارات الأتوموبيل العالية.
- القيادة في بلد أو منطقة ساخنة.
- البطارية قديمة جدا.
- القيادة في بلد أو منطقة باردة.

فحص مستوى البطارية

إذا احتجت لقيادة السيارة لمسافة طويلة أو القيادة في منطقة ساخنة أو تم استخدام البطارية لفترة طويلة جدا، فيجب فحص طاقة البطارية بانتظام.



- لون نافذة مؤشر المراقبة هو اللون الأخضر، يشير إلى أن البطارية مشحونة جيدا.
- لون نافذة مؤشر المراقبة هو اللون الأخضر، يشير إلى أن مستوى البطارية غير كاف.
- لون نافذة مؤشر المراقبة هو بلا لون، يشير إلى ضرورة استبدال البطارية.

العمل بالشتاء

البطاريات المركبة على السيارة لها متطلبات صارمة بشكل خاص في فصل الشتاء، لأن طاقة البدء التي يمكن أن توفرها البطارية في درجات الحرارة المنخفضة ليست سوى جزء من طاقة البدء في درجة حرارة الغرفة. لذلك نحن نوصي أنه من الأفضل التحقق من البطارية الموجودة على متن السيارة لدى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات قبل بداية موسم البرد، وشحنها في الوقت المناسب إذا لزم الأمر.

إذا لم يتم قيادة السيارة لعدة أسابيع في ظروف شديدة البرودة، فيجب عليك إزالة البطارية الموجودة على متن السيارة وتخزينها في غرفة بدرجة حرارة الغرفة لحماية البطارية من التلف.

شحن واستبدال البطارية

يمكن فقط لمن لديهم المعرفة المهنية اللازمة العمل على البطارية.

إذا كنت غالباً ما تقود السيارة لمسافات قصيرة أو أن السيارة تكون متوقفة لفترة طويلة، فيجب زيادة عدد عمليات فحص البطارية خلال فترة الصيانة المحددة.

في حالة تلف البطارية، ستكون طاقة البطارية غير كافية، مما يجعل من الصعب بدء تشغيل السيارة. في حالة حدوث ذلك، يوصى بشحن البطارية أو استبدالها لدى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

تنبيه

استخدم فقط المعدات الكهربائية التي تلبى مواصفات التوافق الكهرومغناطيسي الوطنية والمعتمدة من شركة BAIC Group.

شحن البطارية

إذا تم استخدام البطارية لفترة طويلة، فقد لا تتمكن من الحفاظ على كفاءة الشحن كما تكون في حالة جديدة، إذا تم استخدام السيارة بتردد منخفض جداً، أو بدأت في فترة زمنية قصيرة، أو كانت تعمل في بيئة باردة فيجب شحن البطارية بانتظام. تحقق من حالة البطارية قبل الشحن.

تحذير

- لا تقم بشحن البطارية أثناء توصيل البطارية بالسيارة، حيث قد يؤدي ذلك إلى إتلاف النظام الكهربائي للسيارة بشكل خطير.
- إذا كانت نافذة مؤشر مراقبة البطارية عديمة اللون، يرجى عدم محاولة شحن البطارية.
- وإذا تجمدت البطارية، يرجى عدم محاولة شحن البطارية.

استبدال البطارية

استبدال البطارية من نفس الطراز فقط وتتوافق مع المواصفات الأصلية، فقد يكون للبطاريات الأخرى أحجام مختلفة أو مواضع قضبان مختلفة، مما قد يتسبب في تلف البطارية، أو حدوث تسرب، أو نشوب حريق.

عند استبدال البطارية تأكد من تركيبها بشكل صحيح. تأكد من أن درج البطارية ولوحة الضغط مثبتتان بشكل صحيح، لمنع البطارية من التحرك في الحوادث أو الفرملة الطارئة.

يمكن للبطارية الأصلية لـ BAIC Group تلبية متطلبات صيانة السيارة، وأداء السيارة وسلامتها.

تنبيه

تأكد من قراءة واتباع تعليمات تحذير السلامة المتعلقة بتشغيل البطارية بعناية قبل بدء العمل.

إذا ظل زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN" لفترة طويلة بعد إيقاف تشغيل المحرك، أو إذا تم تشغيل معدات الإضاءة مثل الأضواء الأمامية لفترة طويلة، فقد تنفذ البطارية بسرعة، وتفقد الطاقة.

تنبيه

تستغرق البطارية وقتاً أطول للشحن في البيئات الباردة. بعد الشحن تحتاج إلى ترك البطارية لأكثر من ساعة قبل تثبيتها على السيارة مرة أخرى، والغرض من ذلك هو تبيد الغاز القابل للاشتعال وتقليل مخاطر نشوب حريق وانفجار.

عند الشحن تولد البطارية غازا متطائرا حمضيا له قدرة كبيرة على التآكل، وتولد تيارا يمكن أن يتسبب في أضرار جسيمة، لذلك عند الشحن يجب الانتباه إلى الاحتياطات التالية:

- افصل الاسلاك عن السيارة وأخرج البطارية قبل الشحن، حيث سيؤدي شحن البطارية بسلك متصل إلى إتلاف النظام الكهربائي للسيارة.
- قبل تشغيل مفتاح الشاحن، تأكد من تثبيت سلك شاحن البطارية بإحكام في طرف البطارية، وبمجرد تشغيل الشاحن لا يمكن تحريك السلك.
- احرص على حماية عينيك عند الشحن.
- حافظ على بيئة تهوية جيدة حول الجزء العلوي من البطارية وتجنب الضوء القوي بالقرب من البطارية (حيث ستولد البطارية هيدروجين قابل للاشتعال قبل الشحن وبعده)، وعندما يصبح اللون في نافذة مؤشر مراقبة البطارية أخضر، يرجى التوقف عن الشحن وإلا سوف تسبب زيادة شحن البطارية.
- بعد انتهاء الشحن، قم بإيقاف تشغيل شاحن البطارية قبل فصل السلك من طرف البطارية.

سائل غسيل الزجاج الأمامي وشفرات المساحات

إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي



منظفات الزجاج الأمامي والخلفي مزودة بسائل تنظيف من خزان تخزين سائل التنظيف في حجرة المحرك. إذا تبين أن مستوى سائل التنظيف منخفض جدا، فيجب إضافة سائل التنظيف إلى خزان التخزين في الوقت المناسب.

من الصعب تنظيف الزجاج الأمامي والخلفي جيدا بالمياه النقية، وسيجمد في البيئات الباردة، لذا يرجى استخدام سائل غسيل الزجاج الأمامي الذي تتوافق مع لوائح شركة BAIC Group.



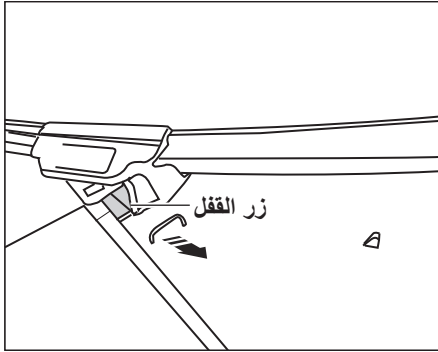
كن حذرا للغاية عند العمل في حجرة المحرك.

- تأكد من قراءة تعليمات التحذير ذات الصلة واتباعها بعناية قبل بدء العمل.
- يجب عدم إضافة سائل التبريد أو أي مواد مضافة أخرى إلى سائل تنظيف الزجاج الأمامي، وإلا سيتم ترك بقع زيت عند تنظيف الزجاج، مما سيؤثر بشكل خطير على المنظر الأمامي ويسبب الحوادث.

استبدال شفرات مساحات الزجاج الأمامي

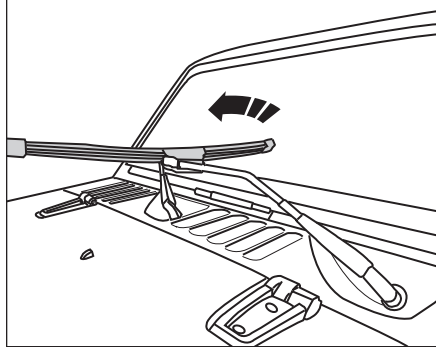


- احتفظ بسلامة تشغيل المساحات لضمان مدى الرؤية الجيد أثناء السير.
- من أجل منع تكوين خطوط الغبار، يجب تنظيف شفرة المساحات بانتظام باستخدام منظف الزجاج الأمامي. إذا كان الزجاج الأمامي متسخا جدا مثل بقايا الحشرات، فيمكنك مسح شفرة المساحات بإسفنجة وقطعة قماش.
- إذا كان الطقس باردا، فتتحقق مما إذا كانت شفرات المساحات متجمدة في كل مرة قبل تشغيل غسيل الزجاج الأمامي، و فقط عندما شفرات المساحات الأمامية والخلفية لا تتداخل أو تلتقي بعرض، يمكن تشغيل جهاز غسيل الزجاج الأمامي.



اضغط على زر القفل لفتح شفرة المساحة، ثم اسحب شفرة المساحة في اتجاه -السهم-.
يمكن تثبيت شفرة المساحة الجديدة بالترتيب العكسي لإزالة شفرة المساحة.

استبدال شفرات المساحات الأمامية



اسحب ذراع المساحة لأعلى، وقم بتدوير شفرة المساحة في اتجاه - السهم - إلى الوضع الموضح.

إذا كان لشفرة المساحة صوت احتكاك، فقد يرجع ذلك إلى الأسباب التالية:

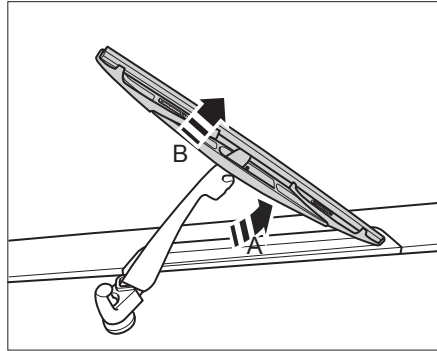
- تم تجميد بقايا الشمع الصلب على الزجاج الأمامي عند غسل السيارة في معدات غسل السيارات الأوتوماتيكية. استخدم وسائل التنظيف الخاص لإزالة هذه الطبقة الرقيقة من الأوساخ. يمكن أن تؤدي إضافة منظف الزجاج الأمامي الذي يمكنه إذابة البارافين إلى التخلص من صوت الاحتكاك هذا. سوائل التنظيف العادية يمكنها فقط إذابة الشحوم ولا يمكنها إزالة هذه الرواسب.
 - في حالة تلف شفرة المساحة، يمكن أن يتسبب ذلك أيضا في حدوث صوت احتكاك، وفي هذا الوقت يجب استبدال شفرة المساحة.
 - إذا كانت زاوية موضع ذراع المساحة غير صحيحة فيرجى فحص وضبط زاوية تحديد الموضع في أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.
- يجب فحص شفرات المساحات بانتظام واستبدالها وفقا للوائح، وإلا سيتعرض الزجاج الأمامي والخلفي للتلف.



تحذير

يجب المحافظة على جميع زجاج نوافذ السيارة بمنظر جيد أثناء القيادة!

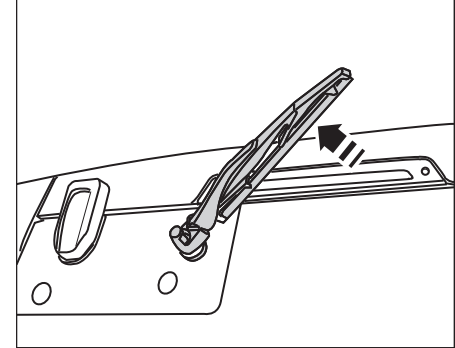
- نظف شفرات المساحات وكافة زجاج النوافذ بانتظام.
- يجب استبدال شفرات المساحات مرة أو مرتين في السنة.
- يرجى محاولة تجنب استخدام شفرات المساحات الجافة على الزجاج الأمامي لتجنب التقادم، والتآكل، والتشويش على الزجاج الأمامي، مما سيؤثر على سلامة القيادة.



أدر شفرة المساحة الخلفية في اتجاه السهم -A- إلى الموضع الموضح في الشكل، وقم بإزالتها من تجويف التثبيت الموجود على ذراع المساحة الخلفي، ثم قم بإزالة شفرة المساحة الخلفية في اتجاه السهم -B-.

يمكن تثبيت شفرة المساحة الخلفية الجديدة بالترتيب العكسي لإزالة شفرة المساحة الخلفية.

استبدال شفرات المساحة الخلفية



ارفع ذراع المساحة الخلفية -السهم-.

ضغط الإطارات

يمكن أن يؤدي ضغط الإطارات الصحيح إلى إطالة عمر خدمة الإطارات، مع ضمان التنسيق الأمثل لراحة القيادة والتوفير في استهلاك الوقود والسيطرة على الطريق.

عندما يكون ضغط الإطارات منخفضا جدا، سيزداد تآكل الإطارات مما سيؤثر بشكل كبير على التعامل مع الطريق والتوفير في استهلاك الوقود للسيارة، ويزيد من خطر تعطل الإطارات. سيؤدي ضغط الإطارات المفرط إلى قيادة غير متساوية وتآكل غير متساو للإطارات، وبالتالي تقليل عمر خدمة الإطارات.

افحص ضغط الإطارات (بما في ذلك الإطار الاحتياطي) مرة واحدة على الأقل في الأسبوع، ويجب أن تكون الإطارات في درجة حرارة الغرفة أثناء الفحص - طالما أنك قدت 1.6 كم، فيمكن أن تسخن الإطارات بدرجة كافية للتأثير على ضغط الإطارات.

تعليمات تخزين الإطارات

قبل فك الإطار، ضع علامة - على الإطار للإشارة إلى اتجاه دوران الإطار، وأعد وضعه وفقا للعلامة عند تثبيت الإطار لضمان بقاء اتجاه الدوران والتوازن الديناميكي للعجلة دون تغيير.

يجب تخزين العجلات والإطارات التي تم إزالتها في مكان بارد وجاف، ويفضل أن يكون ذلك في مكان مظلم وخال من أشعة الشمس.

يجب تخزين الإطارات التي لم يتم تركيبها على السيارة في وضع مستقيم.

عجلات

الإطارات المعيبة خطيرة للغاية! في حالة تلف الإطارات، أو تآكلها بشكل مفرط، أو إجهادها بشكل غير صحيح، من فضلك لا تقد السيارة.

يرجى الانتباه جيدا إلى حالة الإطارات عند القيادة، والتحقق بانتظام مما إذا كان مدام الإطار والجوانب مشوهة (ظهور انتفاخات)، وما إذا كانت هناك خدوش، أو تآكل غير طبيعي، أو تشققات، أو مسامير، إلخ.

الأسباب الأكثر شيوعا لفشل الإطارات:

- الاصطدام أو الاحتكاك بكتف الطريق
- المرور عبر حفرة عميقة على الطريق
- ضغط الإطارات منخفض جدا أو مرتفع جدا

ⓘ تنبيه

احذر من تآكل الإطارات بزيت المحرك، والشحم، والبنزين، وسوائل السيارة الأخرى.

الضغط في الإطارات الساخنة بالتأكيد سيزداد؛ وإذا كان يجب فحص ضغط الإطارات عندما تكون الإطارات ساخنة (بعد قيادة السيارة لفترة من الوقت)، يجب رفع الضغط بنحو 0.2 ~ 0.5 بار. وفي هذه الحالة لا تفرغ الإطارات من الهواء من أجل جعل ضغط الإطارات يلبي المعيار.

لمعيار ضغط الإطارات في الحالة الباردة، يرجى الرجوع إلى الصفحة 273 للتفاصيل.

متى يجب فحص ضغط الإطارات

افحص الإطارات مرة واحدة على الأقل في الأسبوع. لا تنس فحص ضغط الإطار الاحتياطي، ويجب أن يكون الضغط 220 كيلو باسكال.

كيفية فحص ضغط الإطارات

بالإضافة إلى استخدام نظام مراقبة ضغط الإطارات، يمكنك أيضا استخدام مقياس ضغط إطار الجيب عالي الجودة لفحص ضغط الإطارات. لا يمكن للفحص البصري وحده تحديد ما إذا كان ضغط الإطارات طبيعيا أم لا. تبدو الإطارات القطرية طبيعية حتى لو كان ضغطها أقل من اللازم. افحص ضغط هواء الإطار عندما يكون بحالة باردة. تعني الحالة الباردة أن السيارة قد توقفت لأكثر من ثلاث ساعات أو لم تقطع أكثر من 1.6 كم. قم بإزالة غطاء صمام الهواء من قلب صمام الإطار، واضغط مقياس ضغط الإطار بقوة على صمام الهواء، وسيتم عرض ضغط الإطارات. إذا كان ضغط الهواء البارد يفي بقيمة الضغط الموصى بها على ملصق معلومات الإطار والحمل، فلا يلزم إجراء أي تعديل. إذا كان الضغط منخفضا جدا، فأنت بحاجة إلى النفخ إلى القيمة الموصى بها؛ وإذا كان الضغط مرتقعا جدا، يمكنك التفريغ بالضغط على قلب صمام الهواء حتى يفي ذلك بقيمة الضغط الموصى بها.

بعد انتهاء الفحص تأكد من تثبيت غطاء صمام الهواء مرة أخرى على قلب صمام الهواء. يمنع غطاء صمام الهواء دخول الغبار والرطوبة إلى داخل الإطار.

ثقوب الاطارات

سيارتك مزودة بإطارات بدون أنبوية، فإذا اخترقت أجسام حادة الإطارات، فقد لا يكون هناك تسرب هواء واضح. في حالة حدوث مثل هذا الموقف، يرجى إبطاء السرعة على الفور، والقيادة بحذر، أو الاستبدال بالإطار الاحتياطي، أو إصلاحه. سيؤدي هذا النوع من الثقوب إلى انخفاض ضغط الإطارات، لذلك من المهم جدا فحص ضغط الهواء بانتظام. يجب إصلاح الإطارات المثقوبة أو التالفة، أو استبدالها في أسرع وقت ممكن.

- لا تستخدم الإطارات التالفة أو البالية إلى حد علامة التآكل الخاصة بالنمط الزخرفي للإطارات، حيث يجب استبدال هذه الإطارات في الوقت المناسب.
- حاول تجنب استخدام الإطارات التي يزيد عمر حملها عن ست سنوات، وإذا اضطررت لاستخدامها، فيجب أن تكون شديد الحذر عند القيادة، ويجب القيادة بسرعة منخفضة.
- لا تستخدم العجلات والإطارات القديمة مجهولة المصدر، لأنه على الرغم من عدم وجود أضرار مرئية لهذه العجلات والإطارات، إلا أنها قد تتلف وقد تؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة أثناء القيادة والتسبب في وقوع حوادث مرورية.
- إذا تم اكتشاف اهتزازات غير طبيعية أو انحرفت السيارة أثناء القيادة، فتوقف فوراً وتحقق مما إذا كانت الإطارات تالفة.

تحذير

- قد لا يصل التصاق الإطارات الجديدة على الطريق خلال أول 500 كيلومتر إلى أفضل حالة، لذلك يجب قيادة السيارة بحذر وبسرعة مناسبة لمنع وقوع الحوادث.
- سيؤثر عدم الالتصاق مع الطريق في الإطارات الجديدة أو الإطارات البالية بشكل كبير على تأثير الفرملة.
 - في حالة تلف الإطارات، لا يمكنك الاستمرار في القيادة، وإلا فمن السهل جدا التسبب في وقوع حوادث، لأن الإطار التالف قد ينفجر أثناء عملية القيادة، مما يؤدي إلى وقوع حوادث مرورية وإصابة الأشخاص.
 - يجب أن يتوافق ضغط الإطارات مع اللوائح، وإلا فقد يقع حادث. إذا كان ضغط الإطارات غير كاف، فإن القيادة المستمرة بسرعة عالية للمركبة ستؤدي إلى تني الإطار، مما قد يؤدي بسهولة إلى ارتفاع درجة حرارة الإطار، ويؤدي إلى انفجار الإطار.

الأعطال المخفية

غالبًا ما يكون من الصعب اكتشاف الأضرار التي لحقت بالإطارات والجنطات، لذا إذا تم اكتشاف اهتزاز غير طبيعي أو انحراف للمركبة أثناء قيادة السيارة، فقد يكون هناك خلل في الإطار، وفي هذه الحالة يجب عليك الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لفحص الإطارات في أسرع وقت ممكن.

صمام الهواء

حافظ على غطاء الصمام مشدودا بإحكام لمنع الغبار من دخول الصمام. عند فحص ضغط الإطارات، تحقق مما إذا كان الصمام يسرب الهواء (من الأفضل استخدام طريقة الصابون للتحقق من وجود فقاعات).

i تذكر

يمكنك إضافة كمية مناسبة من المنظفات المنزلية إلى الماء التنظيف ووضعه على الصمام، ومراقبة ما إذا كان هناك فقاعات، وإذا تولدت فقاعات، فهذا يشير إلى وجود تسريب للهواء.

فحص وتدوير الإطارات

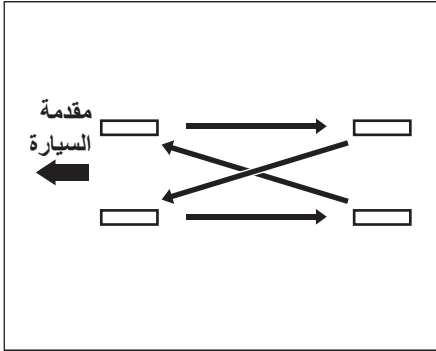
يوصى بتدوير الإطارات كل 12000 كم، أو يمكن تدوير الإطارات بشكل متكرر حسب الحاجة.

إذا اكتشف البلى غير الطبيعي، يجب تبادل مواقع العجلات وفحص وضع الإطارات. فحص إذا تلفت العجلة أو الإطار في نفس الوقت.

بالإضافة إلى ذلك يجب فحص عزم إحكام شد صواميل العجلات بانتظام، ويجب أن يصل عزم الدوران المصحح إلى $(140 \pm 10) \text{ N}\cdot\text{m}$ ، ويوصى بفحص عزم إحكام شد كل صمولة عند قيادة السيارة لمسافة 1500 كم، 5000 كم، 8000 كم، وفي كل مرة تقوم فيها بإزالة مجموعة العجلة، يجب شدها بما يتفق بدقة مع متطلبات عزم الدوران.

i تذكر

هدف تبادل مواقع العجلات دوريا هو ضمان التآكل المتوازن لكل العجلات.



عند القيام بتدوير الإطارات، تأكد من إجراء الدوران وفقا لنمط الدوران الصحيح الموضح في هذا الشكل.

بعد تدوير الإطارات، اضبط ضغط هواء الإطارات الأمامية والخلفية وفقا لمصق معلومات التحميل والإطار. التأكد من إثبات كل صواميل الإطارات بشكل صحيح.

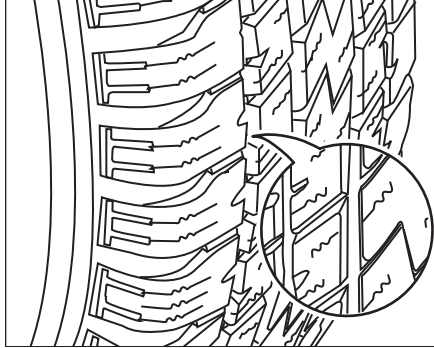
تذكير **i**

إذا تأكلت الإطارات بشكل غير متساو (تأكل من جانب واحد فقط) أو تأكلت بشكل مفرط، فيجب عليك الذهاب إلى وكلاء **BAIC Group** لبيع السيارات لمحاذاة العجلات.

في حالة حدوث إحدى الحالات التالية، يلزم استبدال الإطارات:

- مؤشر تآكل الإطارات قد أظهر تآكل الإطارات.
- يمكن ملاحظة النسيج أو الخيوط الموجودة في مطاط الإطارات بشكل مباشر.
- المداس أو الجدار الجانبي متصدع، والشق عميق بما يكفي لرؤية النسيج أو الخيوط.
- الإطارات منتفخة أو متضخمة أو منقسمة لطبقات.
- الإطار مثقوب، أو مخدوش، أو تالف بطريقة أخرى، ومن الصعب إصلاح حجم الضرر وموقعه.

متى يجب استبدال الإطارات الجديدة



وجود علامات تآكل على الإطارات الأصلية، ووجود علامات التآكل في الأشرطة الضيقة في تجاويف المداس، وتوزعها على محيط الإطارات. توجد مثلثات صغيرة على الجدار الجانبي للإطارات للإشارة إلى موضع العلامة. عندما يتآكل نمط المداس إلى علامة الإشارة، فيجب استبدال الإطار في الوقت المناسب.

تحذير **!**

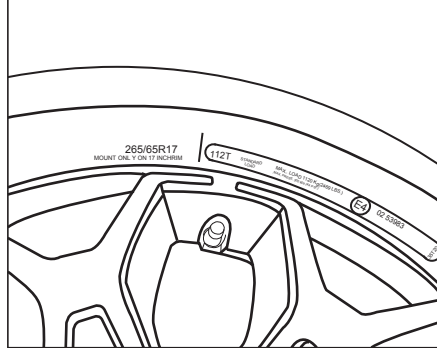
يؤدي الصدا أو الأوساخ الموجودة على العجلة أو موصل العجلة إلى تراخي صمولة العجلة بعد فترة زمنية معينة، مما يؤدي إلى سقوط العجلة والتسبب في وقوع حادث مروري. لذلك يجب إزالة أي صدا أو أوساخ على الوصلة بين العجلات عند استبدال العجلات. في حالات الطوارئ، يمكنك استخدام قطعة قماش أو منديل ورقي لإزالتها؛ وإذا لزم الأمر استخدم مكشطة أو فرشاة سلكية لإزالة كل الصدا أو الأوساخ. وفي نفس الوقت قم بفحص عزم إحكام شد صواميل العجلات بانتظام، ويجب أن يصل عزم الدوران بعد التصحيح إلى **N·m (10 ± 140)**. يوصى بفحص عزم شد كل صمولة عندما تقود السيارة **1500** كم، **5000** كم، **8000** كم وشد مجموعة العجلات بدقة وفقا لمتطلبات عزم الدوران في كل مرة يتم فيها إزالة مجموعة العجلات.



تحذير

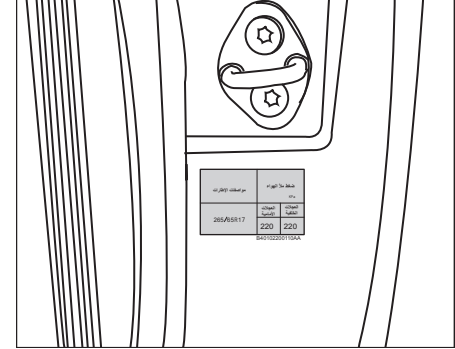
سنؤدي الإطارات المختلطة إلى فقدان السيطرة على السيارة أثناء القيادة. إذا قمت بخلط أحجام أو أنواع مختلفة من الإطارات (الإطارات القشرية والإطارات الطبقيّة)، فلن تكون قادرا على التحكم في السيارة بشكل طبيعي وسوف تتسبب في وقوع حادث. قد يؤدي استخدام إطارات بأحجام مختلفة إلى تلف السيارة أيضا. لذلك يجب أن تستخدم جميع العجلات من نفس الحجم والطرز.

شراء إطارات جديدة



تحقق من ملصق معلومات الإطارات والعجلات على السيارة لفهم طراز الإطارات وحجم الإطارات الذي تحتاجه.

معلومات الإطارات



يتم وضع ملصق البيانات حول معلومات الإطارات على العمود B على جانب السائق، ويجب إجراء النفخ وفقا لضغط الإطارات المحدد في ملصق البيانات.



قد يكون استخدام الجنطاط الغير مناسبة أمرا خطيرا للغاية، مما سيؤثر على أداء الكبح والتعامل مع السيارة، ويسبب تسرب هواء الإطارات ويتسبب في فقدان السيارة للسيطرة. وقد يتسبب ذلك في وقوع حوادث وإصابة الآخرين.

يمكن أن يتسبب استخدام الجنطاط الخاطئة أيضا في حدوث مشكلات في عمر المحور، وتبريد الفرامل، ومعيار عداد السرعة أو عداد المسافات، واتجاه الأضواء الأمامية، وارتفاع المصدر، والخلوص الأرضي للسيارة، والإطارات أو سلاسل الإطارات، وخلوص أرضية السيارة والهيكلي.

كما أن استبدال جنطاط مستعملة للسيارة هو خطر جدا. لأنك ليس لديك طريقة لمعرفة كيف تم استخدام الجنطاط القديمة وعدد الأميال التي قطعتها، فقد تتعطل فجأة وتتسبب في وقوع حوادث. إذا كنت بحاجة إلى استبدال الجنطاط، فتأكد من استخدام الجنطاط الأصلية الجديدة من BAIC Group.

استبدال الجنطاط

يجب استبدال الجنطاط المثنية، أو المتصدعة، أو الصدئة، أو المتآكلة بشدة. إذا كانت صواميل العجلة تصبح متراخية بكثير من الأحيان، فيجب استبدال العجلات وصواميل العجلات. إذا كان الإطار يسرب الهواء، فيجب استبداله (باستثناء بعض عجلات الألمنيوم القابلة للإصلاح). في حالة حدوث أي من المواقف المذكورة أعلاه، يجب عليك الذهاب إلى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لإجراء الإصلاحات.

أي الجنطاط توصي شركة BAIC Group باستخدامها يجب أن تكون سعة الحمولة، والقطر، والعرض، والانحراف اللامركزي، للجنطاط الجديدة هي نفسها العجلة الأصلية، ويجب أن تكون طريقة التثبيت هي نفسها.

إذا كنت بحاجة إلى استبدال الجنطاط، فعليك استبدالها فقط بأجزاء جديدة من المصنع الأصلي لشركة BAIC Group لضمان تطابق الجنطاط مع سيارتك.

توازن العجلات

تم موازنة العجلات ديناميكيا عند مغادرة السيارة للمصنع، ولكن هناك العديد من العوامل التي تؤثر على توازن العجلات أثناء استخدام السيارة، مما يؤدي إلى زيادة عدم التوازن الديناميكي للعجلات.

ويجب موازنة العجلات الغير متوازنة ديناميكيا في الوقت المناسب. وإلا فسوف يتسبب ذلك في تآكل كبير في نظام التوجيه، ونظام التعليق، والإطارات.

يجب إعادة موازنة العجلات ديناميكيا بعد استبدال الإطارات. معيار التوازن الديناميكي للعجلات: التراكمي $\geq 10g$.

محاذاة العجلات غير دقيقة

إن محاذاة العجلات الغير دقيقة سوف تتسبب في تآكل غير متساوي للإطار، مما يقلل من سلامة القيادة، وإذا وجدت تآكلا غير متساو للإطار، يجب عليك الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لمحاذاة العجلات في أسرع وقت ممكن.

عند مصادفة انفجار إطار

انفجار الإطار هو ليس شائعا أثناء قيادة السيارة، وخاصة عندما تتم صيانة الإطارات بشكل صحيح. إذا كان الإطار منسطحا، فمن المحتمل أن يسرب الهواء ببطء. ولكن في حالة مصادفة انفجار إطار، فإن الظاهرة والتدابير المقابلة الموصى بها هي كما يلي:

إذا كان هناك ثقب في الإطار الأمامي، فإن تأثير تسريب الهواء للإطار المفرغ من شأنه أن يتسبب في انحراف السيارة نحو ذلك الجانب، وفي هذا الوقت حرر دواسة الوقود فوراً وأمسك عجلة القيادة بثبات. وإبقاء السيارة في المسار الأصلي، واستخدام الفرامل برفق، وإيقاف السيارة في مسار الطوارئ أو مكان آمن.

وفي حالة انفجار الإطار الخلفي، حرر دواسة الوقود. وأدر عجلة القيادة في الاتجاه الذي تريد أن تسير فيه السيارة، للحفاظ على السيطرة على السيارة. وقد يكون هناك اهتزاز وضوضاء، ولكن لا يزال بإمكانك التحكم في التوجيه، والضغط على الفرامل برفق لإيقاف السيارة، وإيقاف السيارة في مسار الطوارئ أو في مكان آمن.

سلسلة منع الإنزلاق

لا تقم بتركيب سلاسل مانعة للانزلاق غير معتمدة من قبل شركة BAIC Group، والتي قد تتلف مكونات الفرامل.

سلاسل الثلج الغير مناسبة يمكن أن تلحق الضرر بإطارات السيارة، أو الحافات، أو التعليق، أو المكابح، أو هيكل السيارة. استخدم فقط السلاسل المانعة للانزلاق التي أوصى بها وكلاء BAIC Group لبيع السيارات واجتازت فحص BAIC Group لبيع السيارات. عند الاستخدام، يرجى الانتباه إلى المتطلبات التالية:

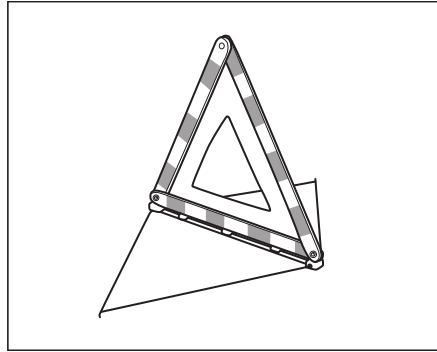
1. لا يمكن تثبيت السلسلة المضادة للانزلاق إلا على عجلة القيادة؛
2. يرجى اتباع تعليمات الشد لتركيب سلاسل الثلج وحدود السرعة لظروف الطرق المختلفة؛
3. يجب ألا تتجاوز سرعة السيارة 50km/h.
4. لتجنب تلف الإطارات والتآكل المفرط للسلاسل المضادة للانزلاق، تأكد من إزالة السلاسل المانعة للانزلاق عند القيادة على طرق خالية من الجليد.

5 التعامل مع الحوادث

- 242.....مثلث التحذير
- 243.....العجلة الاحتياطية وأدوات السيارة
- 251.....تبديل الفيوز
- 263.....استبدال المصابيح
- 263.....التشغيل في أحوال الطوارئ
- 265.....السحب الطارئ

ⓘ تنبيه

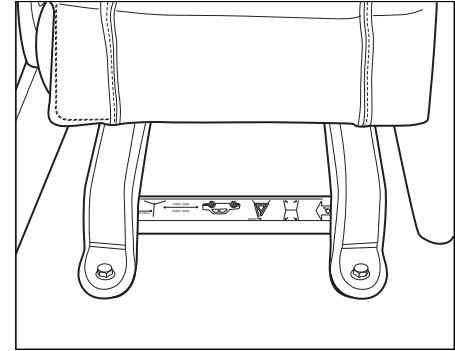
يرجى استخدام مثلث التحذير بشكل صحيح، وفقا للقوانين واللوائح ذات الصلة في الدولة.



يجب وضع مثلث التحذير خلف اتجاه قيادة السيارة وفقا للقوانين واللوائح الوطنية ذات الصلة. عند وضع مثلث تحذير على طريق سريع عادي أثناء النهار، يجب وضع علامة التحذير في مكان على بعد حوالي 50-100 متر من اتجاه حركة المرور القادمة، إذا كنت على طريق سريع، فيجب تعيينها في مكان على بعد حوالي 150 مترا على الأقل من اتجاه حركة المرور القادمة، وتحتاج أيضا إلى زيادة المسافة وفقا للوضع الفعلي.

مثلث التحذير

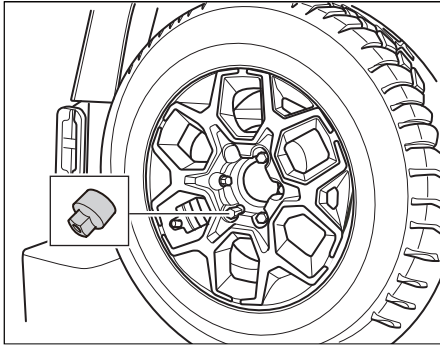
مثلث التحذير



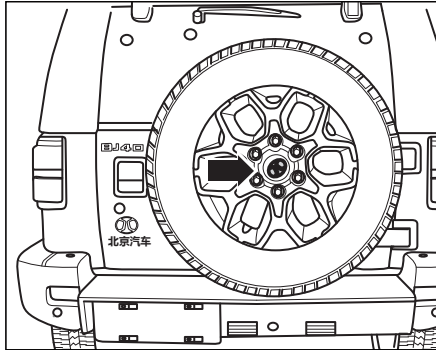
i تذكير

يقع مثلث التحذير أسفل مقعد السائق.

إذا تعطلت السيارة على الطريق، فقم بإيقاف السيارة في مسار الطوارئ أو في مكان آمن، وقم بتشغيل ضوء التحذير من الخطر، وقم بإزالة مثلث التحذير من مقعد السائق، واقتعه، وضعه في الموضع المحدد؛ بحيث يمكن للمركبات اكتشاف الخطر في أسرع وقت ممكن، والإبطاء وتجنب المرور.



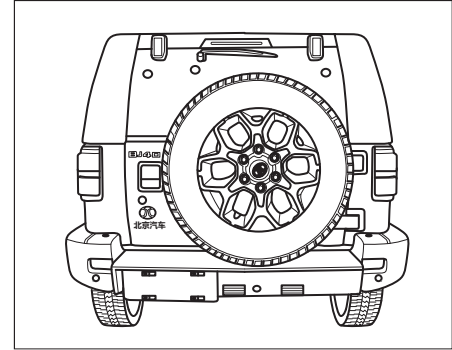
3. أدخل مفتاح قفل العجلة في صامولة قفل العجلة بالزاوية الصحيحة، وقم بإزالة العجلة وصمولة القفل عن طريق تدوير مفتاح قفل العجلة؛ ثم قم بإزالة صواميل العجلة الثلاثة الأخرى بالتسلسل.



2. اسحب غطاء الزينة لإطار العجلة الاحتياطية للخارج في الاتجاه المحوري.

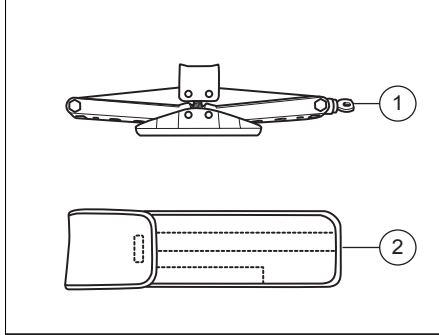
العجلة الاحتياطية وأدوات السيارة

العجلة الاحتياطية



توجد العجلة الاحتياطية على إطار العجلة الاحتياطية للباب الخلفي، ويرجى إخراجها وفقا للخطوات التالية عند استخدامها.
1. أخرج مفتاح قفل العجلة ومفتاح صمولة العجلة من أداة السيارة.

أدوات السيارة

تذكير **i**

السيارة مجهزة بأدوات سيارة موجودة أسفل المقعد الخلفي.

أدوات السيارة تشمل:

1- الرافعة

2. مجموعة أدوات السيارة

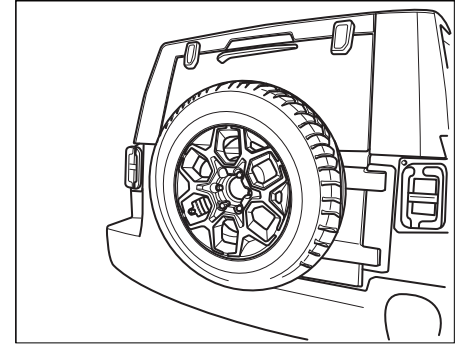
يتم تثبيت الرافعة على أرضية السيارة عن طريق قفل البراغي بإحكام، وتوجد أدوات السيارة خلف الرافعة.

تحذير **!**

- يحظر استخدام العجلات الاحتياطية التي تضررت أو تم استهلاكها إلى أقصى حد.
- لا يجوز استخدام العجلات الاحتياطية التي يزيد عمرها عن 6 سنوات إلا في حالات الطوارئ ويجب القيادة عليها بحذر.
- بعد تركيب العجلة الاحتياطية، افحص ضغط الإطار بأسرع ما يمكن لجعله ضمن النطاق المحدد.

تذكير **i**

ضغط العجلة الاحتياطية **220kPa**.



4. قم بمحاذاة الفتحة المركزية للعجلة المستبدلة مع مسمار إطار العجلة الاحتياطية وضعها.
5. قم أولاً بشد 4 صواميل يدويا، ثم أحكم شد 3 صواميل عادية بعزم إحكام $(5 \pm 110) \text{ N}\cdot\text{m}$ ، وأخيرا أدخل مفتاح قفل العجلة في صامولة قفل العجلة بالزاوية الصحيحة للشد، وشد بعزم دوران $(3 \pm 50) \text{ N}\cdot\text{m}$.
6. قم بمحاذاة مشبك غطاء العجلة الاحتياطية مع مشبك الألومنيوم للعجلة، واضغط بشدة في الاتجاه المحوري، واضغط على جميع المخالب الستة لإكمال التجميع.

⚠️ انتبيه

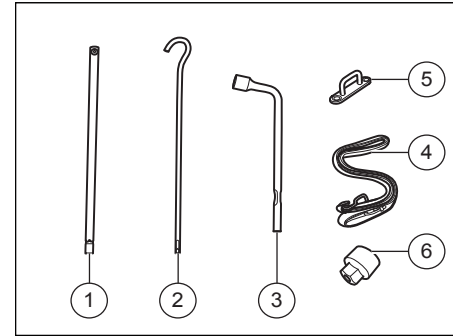
بعد استخدام الرافعة، يجب إعادتها إلى موضعها الأصلي، والانتباه لزاوية الرافعة لتجنب عدم التمكن من وضع الرافعة في صندوق التثبيت.

⚠️ تحذير

- يجب شد صواميل العجلات بشكل صحيح وفقاً لعزم الشد المحدد، وإلا فقد تتفكك الصواميل أثناء قيادة السيارة، مما قد يتسبب بسهولة في وقوع حوادث مرورية.
- استخدم مفتاح فك تجميع مجموعة العجلة المزود مع السيارة لإحكام صواميل العجلات، ولكن لا يمكن ضمان قيمة عزم الدوران، تحكم بشكل معقول في سرعة السيارة أثناء القيادة، وتجنب التسارع المفاجئ والفرملة في حالات الطوارئ، وانتقل إلى مكان احترافي في أقرب وقت ممكن من أجل التحقق، والتأكد من أن صواميل تثبيت العجلة وصلت إلى عزم الدوران، عزم دوران صمولة العجلة: $140 \pm 10 \text{N}\cdot\text{m}$.

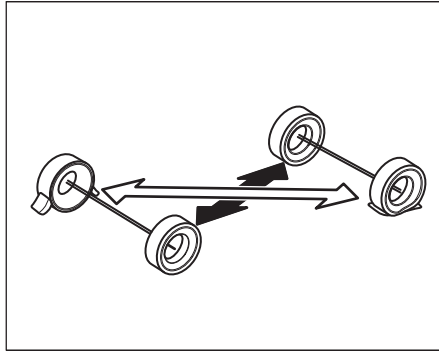
⚠️ تحذير

- قد يتسبب الاستخدام الغير سليم للرافعة في حدوث إصابات خطيرة.
- لا يمكن استخدام الرافعة إلا على أرض صلبة ومسطحة.
- لا يمكن استخدام الرافعة الموجودة مع السيارة إلا لاستبدال عجلات السيارة. ولا يمكن استخدامها لرفع أشياء ثقيلة أو مركبات أخرى.
- عند استخدام الرافعة، لا تقم بتشغيل المحرك، وإلا فقد يقع حادث.
- عند رفع السيارة برافعة، تذكر عدم وضع أي جزء من الجسم تحت السيارة لتجنب الحوادث.
- إذا كنت حقاً بحاجة للعمل تحت السيارة، يجب أن تضع دعامة وقائية مناسبة أسفل السيارة.



أدوات السيارة تشمل:

1. مفتاح شد خاص للرافعة
 2. قضيب التمديد لمفتاح الرافعة
 3. مفتاح فك العجلات
 4. حزام تثبيت الزجاج الأمامي
 5. حلقة تثبيت حزام تثبيت الزجاج الأمامي
 6. مفتاح قفل العجلات
- (السترة العاكسة موجودة في حقيبة أدوات السيارة، وعلى سجادة الصف الثاني من المقاعد)



لمزيد من التأكد من أن السيارة لن تتحرك، يمكنك وضع نقاط توقف أمام وخلف عجلة القيادة التي هي أبعد ما تكون عن العجلة التي يتم تغييرها (العجلة المقابلة قطريا للعجلة المراد تغييرها).

تحذير

هناك خطر عند تغيير العجلات، فقد تنزلق السيارة عن الرافعة، أو تنقلب أو تضغط عليك أو على الآخرين، مما يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة. يرجى العثور على مكان آمن ومسطح لاستبدال الإطارات. يجب اتباع اللوائح ذات الصلة بصرامة، ويجب على جميع الركاب مغادرة السيارة والانتظار في وضع آمن.

لمنع السيارة من التحرك، يجب اتخاذ الإجراءات التالية:

1. اضغط على فرامل الانتظار.
2. اضبط ذراع النقل على وضع محايد.
3. أوقف تشغيل المحرك ولا تبدأ تشغيل المحرك أثناء رفع السيارة.
4. لا تدع الركاب يبقون في السيارة.

استبدال العجلات التي تسرب الهواء

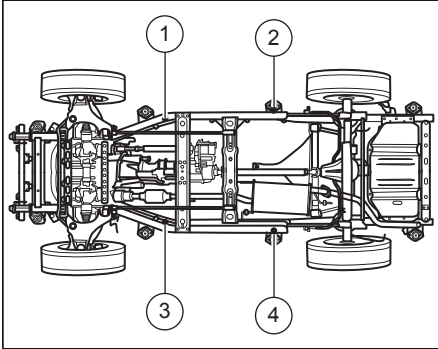
حجم الإطار وحجم العجلة الاحتياطية للطوارئ لهذه السيارة هو نفس حجم العجلة التالفة.

بعد تثبيت العجلة الاحتياطية للطوارئ، ستتغير القدرة على التحكم بالسيارة. يرجى التحكم في سرعة السيارة بشكل معقول، وتجنب التسارع المفاجئ والفرملة في حالات الطوارئ. أثناء القيادة، لا تستخدم أبدا أكثر من عجلة احتياطية للطوارئ.

الاستعداد للعمل

إذا وجدت أن الإطار مسطح، يجب أن تقود ببطء إلى مكان مسطح وآمن لتجنب المزيد من الضرر للإطار والحافة، وفي نفس الوقت، ضع مثلث التحذير في مكان مناسب خلف السيارة وقم بتشغيل ضوء التحذير من الخطر.

رفع السيارة

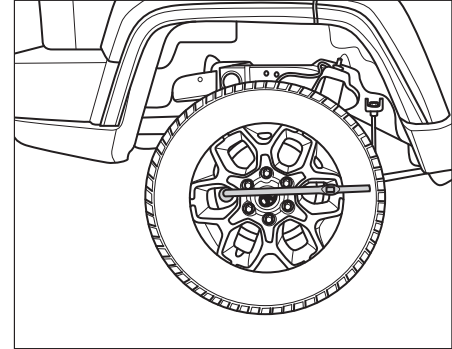


ضع الرافعة في نقطة الرفع الصحيحة. تأكد من وضع الرافعة على أرض مستوية وثابتة.

i تنكير

- قم بفك صمولة العجلة لدورة واحدة فقط، قبل رفع السيارة باستخدام الرافعة.
- يمكنك استخدام مفتاح شد العجلة المزود مع السيارة لفكها.

فك صواميل العجلة



قبل رفع السيارة، يجب التأكد من فك الصواميل الموجودة على العجلات.

لف صمولة العجلة عكس اتجاه عقارب الساعة لفكها. من أجل الحصول على أقصى عزم دوران، أدخل الصامولة في مفتاح الشد كما هو موضح في الشكل أعلاه، وامسك بنهاية مقبض مفتاح الشد واسحبه لأعلى، مع الحرص على عدم ترك مفتاح الشد ينفصل عن الصامولة.

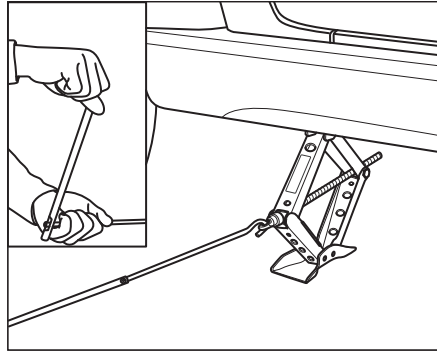
لا تقم بإزالة الصواميل، فقط قم بفكها لدورة واحدة تقريبا.

⚠️ تنبيه

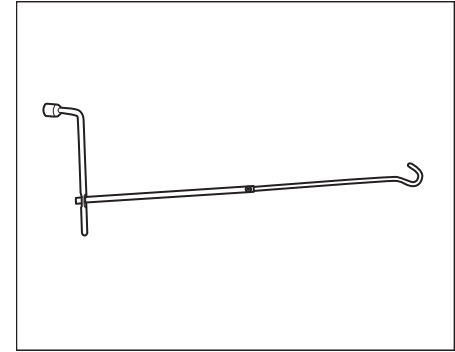
لا يمكن إجراء عمليات الرفع والاستبدال اللاحقة، إلا بعد فك صامولة العجلة لدورة واحدة.

⚠️ تحذير

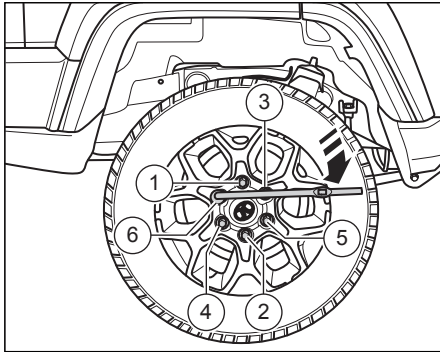
- يجب استخدام الرافعة على أرض صلبة ومستوية.
- يجب وضع الرافعة في نقطة رفع مناسبة.
- التزم بالاحتياطات الخاصة بتشغيل الرافعة بصرامة.
- في حالة جر مقطورة، يجب فصل المقطورة عن السيارة الرئيسية.
- أثناء عملية الرفع، يجب مراقبة حالة السيارة باستمرار، إذا شعرت أن جسم السيارة مائل بشكل واضح، فيجب عليك إيقاف الرفع ومعرفة المشكلة، والقيام بالرفع بعد حل ذلك.



استخدم الأداة المجهزة لتدوير الرافعة في اتجاه عقارب الساعة، لرفع السيارة حتى يترك الإطار الذي يسرب الهواء الأرض. قم بإزالة صواميل العجلة أولاً، ثم قم بإزالة الإطار الذي يسرب الهواء. كن حذراً عند التعامل مع صواميل العجلات، فقد تصبح صواميل العجلات ساخنة جداً بسبب القيادة بعد إزالة الإطار الذي يسرب الهواء، ضعه على الأرض مع توجيه سطحه الخارجي لأعلى.

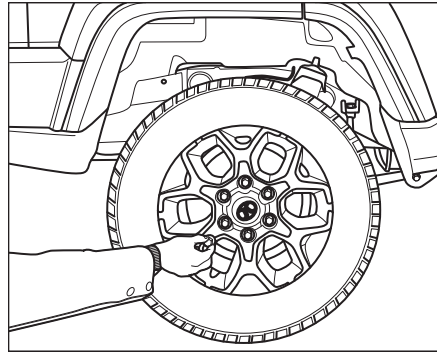


كما هو موضح في الشكل، قم أولاً بتجميع مفتاح شد الرافعة الخاص، وقضيب التمديد لمفتاح الرافعة الخاص، ومفتاح تجميع العجلة كما هو موضح في الشكل.



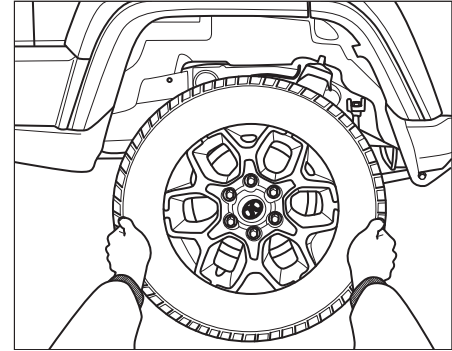
أدر مقبض الرافعة في اتجاه عقارب الساعة لخفض السيارة. استخدم مفتاح شد العجلة لشد صواميل العجلة، ولا تستخدم أدوات أخرى أو أي أدوات رافعة بخلاف الأيدي، مثل المطرقة، أو الأثايب، أو الأقدام، وتأكد من أن مفتاح الشد مناسب بإحكام على الصامولة.

شد صواميل العجلة بالتساوي وفقاً للترتيب الموضح في الشكل.



عند تثبيت صمولة العجلة، قم أولاً بشد صامولة العجلة باليد قدر الإمكان. ثم ادفع العجلة للخلف قليلاً لترى ما إذا كان بإمكانك إحكامها أكثر.

تركيب العجلة الاحتياطية



قم بمحاذاة فتح تركيب العجلة الاحتياطية مع فتح التثبيت على قرص الفرامل.



انتبيه

قم بإزالة الصدا بواسطة فرشاة معدنية عن سطح تركيب الاطار قبل تركيب الاطار.



تحذير

- لا يمكن استخدام العجلات الاحتياطية التي يزيد عمرها عن 6 سنوات، إلا في حالات الطوارئ ويجب قيادتها بحذر.
- بعد تركيب العجلة الاحتياطية، افحص ضغط الإطار بأسرع ما يمكن، واجعله ضمن النطاق المحدد.

إشعار استبدال العجلة

- يجب تركيب العجلة المستبدلة بشكل صحيح في مكان وضع الإطار الاحتياطي في الوقت المناسب.
- بعد الاستخدام يجب تنظيف أدوات السيارة في الوقت المناسب، وإعادة وضعها في مكانها.
- تحقق من عزم إحكام شد صواميل العجلات في أسرع وقت ممكن.
- يجب إصلاح العجلات التالفة في أسرع وقت ممكن.



انتبيه

يجب تثبيت العجلة الاحتياطية للطوارئ أو العجلة المستبدلة بشكل محكم على إطار العجلة الاحتياطية.



انتبيه

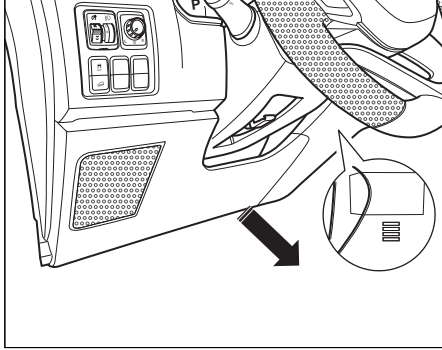
- شد صواميل العجلة بالتساوي وفقا للترتيب الموضح في الشكل.
- بعد تثبيت العجلات، تحقق من عزم إحكام ربط صواميل العجلات لدى وكلاء **BAIC Group** لبيع السيارات في أسرع وقت ممكن.
- عند استبدال العجلة، في حالة تآكل الصمولة أو صعوبة إحكام شدها، يجب استبدال الصمولة عند فحص عزم شد صمولة العجلة، وتنظيف أسنان البرغي.



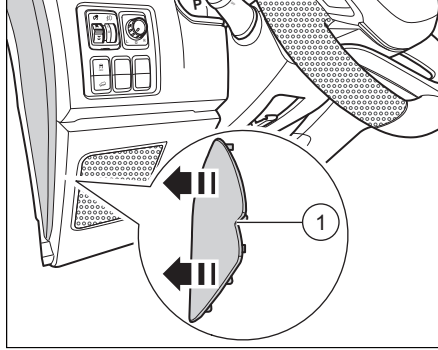
تحذير

يجب الحفاظ على الأسنان الموجودة على صمولة العجلة والمحور نظيفة وخالية من الشحوم والمرفقات الأخرى.

فك غطاء حماية الركبة

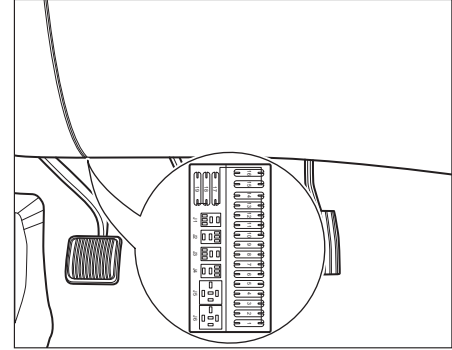


فك واقي الركبة الأيسر من لوحة القيادة



تبديل الفيوز

صندوق فيوزات السيارة



تنكير

يوجد صندوق الفيوزات في السيارة على الجانب الأيسر من عمود التوجيه أسفل لوحة القيادة خلف غطاء حماية الركبة، ويلزم فك واقي الركبة لسهولة الرؤية أثناء الفحص أو الصيانة.

1. ضبط عمود التوجيه إلى أدنى موضع؛
2. قم بفك برغي التثبيت الموجود في موضع غطاء حماية الركبة بالقرب من قفل التشغيل عكس اتجاه عقارب الساعة.
3. قم بإزالة غطاء حماية الركبة بالضغط للخلف أفقياً على الجانبين الأيسر والأيمن من الأسفل إلى الأعلى في نفس الوقت؛

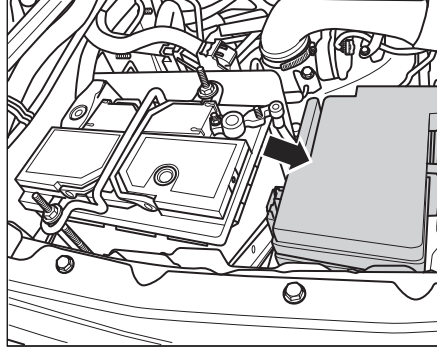
فحص واستبدال الفيوزات

إذا توقف جهاز كهربائي معين في السيارة عن العمل، يجب عليك أولاً التحقق مما إذا كان ناتجاً عن فيوز تالف. يمكنك تحديد الفيوزات التي تتحكم في المكون وفقاً للرسم التخطيطي في "تخطيط مركز توزيع حجرة المحرك" أو الرسم التخطيطي للموضع على غطاء صندوق الفيوزات. قبل أن تتمكن من تحديد ما إذا كان الفيوز التالف هو سبب الخطأ، يمكنك استبدال جميع الفيوزات التالفة والتحقق مما إذا كان يمكن للمعدات الكهربائية أن تعمل بشكل طبيعي أم لا، وإذا كان لا يزال هناك عطل، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

اسحب الفيوز المقابل لإيقاف الجهاز الكهربائي، وافحصه. ابحث عن السلك المقطوع في الفيوز. إذا انصهر وانقطع (انفصل المنصهر الموجود على السهم في الشكل)، فاستبدله بفيوز احتياطي بنفس شدة التيار أو أقل.

إذا لم تستطع السيارة التحرك بسبب عدم وجود فيوز احتياطي للاستبدال، فيمكنك إزالة فيوز بنفس التيار أو شدة أقل من دائرة أخرى لاستبداله، ولكن يجب عليك التأكد من أنك لن تستخدم تلك الدائرة مؤقتاً، مثل ولاعة السجائر أو الراديو، فلن يؤثر ذلك على قيادتك للسيارة.

مركز توزيع طاقة حجرة المحرك



تذكير

يقع مركز توزيع طاقة حجرة المحرك في الطرف الأمامي للبطارية القابلة لإعادة الشحن أو على يسار خزان التمدد.

تثبيت غطاء حماية الركبة

1. تحقق للتأكد من أن عمود التوجيه قد تم ضبطه على أدنى وضع، وأن الشريط الواقي متصل بغطاء حماية الركبة؛
2. ادفع للأمام في نفس الوقت على الجانبين الأيسر والأيمن من الأسفل إلى الأعلى، لتثبيت غطاء حماية الركبة؛
3. مزق القماش الواقي الغير منسوج.

 تنبيه

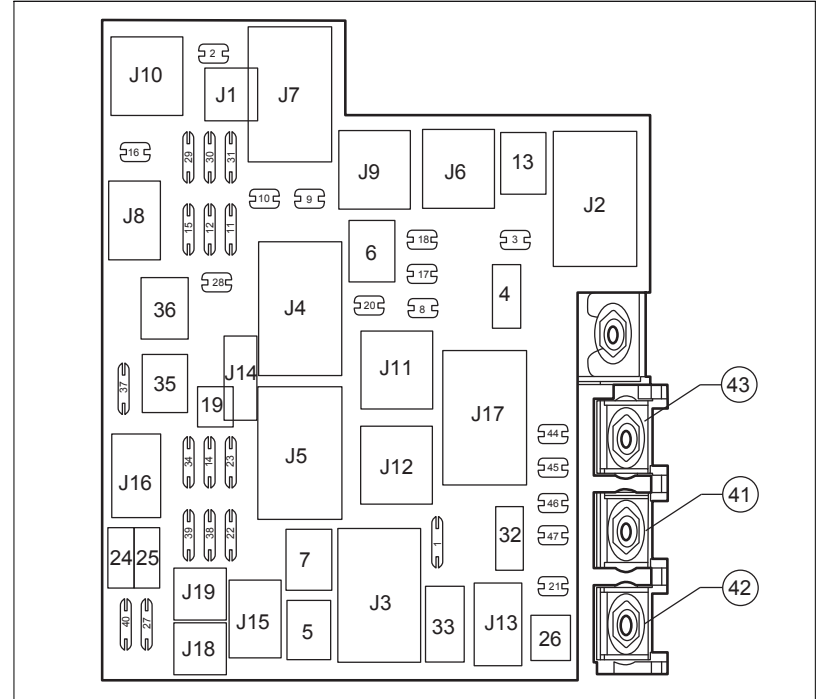
إذا قمت باستبدال الفيوز المنصهر بفيوز احتياطي بقيمة شدة أقل، فقد ينصهر وينقطع مرة أخرى. إذا تم التخلص من الخطأ، فاستبدله بفيوز من التصنيف الصحيح في أسرع وقت ممكن.

إذا انصهر الفيوز البديل بنفس القيمة في وقت قصير، فهذا يشير إلى أن السيارة قد يكون لها عطل كهربائي خطير، وفي هذا الوقت، يجب ترك الفيوز المنصهر على الدائرة والاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

مواصفات مركز توزيع طاقة حجرة المحرك
ووظائفه (طرز الديزل B201R/B231R)

الوظائف	مواصفات	موقع
EMS	10A	1
ضابط نظام التكييف	15A	2
PEPS/BCM ST	5A	3
إثارة المحرك	30A	4
محجوز	—	5
مروحة 1 منخفضة السرعة	40A	6
مروحة 2 منخفضة السرعة	40A	7
مضخه وقود	15A	8
مرحل رئيسي 2	10A	9
لفائف مرهل المروحة	10A	10
حاقن، ومستشعر	15A	11
ملف تشغيل، ومفتاح فرامل	15A	12
المرحل الكهربائي الرئيسي	30A	13
+ABS/ESP B	25A	14
محجوز	—	15
مضخة فراغية (خاص بالمعيار الصيني الخامس)	15A	16
الضوء الأمامي الأيسر	15A	17
الضوء الأمامي الأيمن	15A	18
احتياط	—	19
مساحة الزجاج الامامية	20A	20
الضوء الأمامي الأيسر	15A	21
الضوء الأمامي الأيمن	15A	22

تخطيط مركز توزيع الطاقة في حجرة المحرك



مواصفات مركز توزيع طاقة حجرة المحرك ووظائفه (طرز الديزل 4G20T13)

الوظائف	مواصفات	موقع
EMS	10A	1
ضابط نظام التكيف	15A	2
PEPS/BCM ST	5A	3
إثارة المحرك	30A	4
محجوز	—	5
مروحة 1 منخفضة السرعة	40A	6
مروحة 2 منخفضة السرعة	40A	7
مضخة وقود	15A	8
مرحل رئيسي 2	10A	9
لفائف مرهل المروحة/EMS	10A	10
حاقن، ومستشعر	15A	11
ملف تشغيل، ومفتاح فرامل	15A	12
المرحل الكهربائي الرئيسي	30A	13
+ABS/ESP B	25A	14
محجوز	—	15
مضخة ماء	15A	16
الضوء الأمامي الأيسر	15A	17
الضوء الأمامي الأيمن	15A	18
احتياط	—	19
مساحة الزجاج الامامية	20A	20
الضوء الأمامي الأيسر	15A	21
الضوء الأمامي الأيمن	15A	22
البوق	15A	23

الوظائف	مواصفات	موقع
تأمين النسخ الاحتياطي	15A	46
تأمين النسخ الاحتياطي	20A	47
المرحل الكهربائي للكابيس	HFKA	J1
مرحل بادئ التشغيل	V4	J2
محجوز	V7	J3
مروحة 1 منخفضة السرعة	V7	J4
مروحة 2 منخفضة السرعة	V7	J5
مرحل مضخة الوقود	V9	J6
المرحل الكهربائي الرئيسي	V4	J7
مرحل المضخة الفراغية	V11	J8
مرحل الإضاءة المنخفضة	V9	J9
محجوز	V9	J10
مرحل المساحات الامامية منخفضة السرعة	V9-Z	J11
مرحل المساحات الامامية عالية السرعة	V9-Z	J12
مرحل ضوء الضباب الامامي الأيسر (خاص بمصباح الضباب)	V11	J13
مرحل الزامور	HFKA	J14
مرحل ضوء الضباب الامامي الأيمن (خاص بمصباح الضباب)	V11	J15
محجوز	HFKA	J16
مرحل المروحة	V4	J17
محجوز	HFKA	J18
محجوز	HFKA	J19

الوظائف	مواصفات	موقع
البوق	15A	23
محجوز	—	24
BCM	30A	25
BCM	30A	26
BCM	25A	27
BCM	25A	28
مفتاح التشغيل IG	20A	29
مفتاح التروس IG / TCU	15A	30
EM / ABS / زاوية التوجيه، مستشعر زاوية الانعطاف IG	10A	31
مصدر طاقة 220V	20A	32
المنفاخ	40A	33
+TCU B	5A	34
+ABS/ESP B	40A	35
محجوز	—	36
محجوز	—	37
محجوز	—	38
محجوز	—	39
محجوز	—	40
مصدر طاقة صندوق فيوزات كابينة القيادة	80A	41
المولد الكهربائي	175A	42
تأمين عالي السرعة للمروحة	80A	43
تأمين النسخ الاحتياطي	5A	44
تأمين النسخ الاحتياطي	10A	45

مواصفات مركز توزيع طاقة حجرة المحرك
ووظائفه (موديل الميكروباص المجهز بموتور
الديزل)

الوظائف	مواصفات	موقع
محجوز	—	1
ضاعط نظام التكييف	15A	2
PEPS/BCM ST	5A	3
إثارة المحرك	30A	4
محجوز	—	5
مروحة 1 منخفضة السرعة	40A	6
مروحة 2 منخفضة السرعة	40A	7
تسخين مرشح خشن	25A	8
مرحل رئيسي 2	10A	9
نظام إدارة المحرك	10A	10
حاقن، ومستشعر	15A	11
ملف تشغيل، ومفتاح فرامل	15A	12
المرحل الكهربائي الرئيسي	30A	13
+ABS/ESP B	25A	14
محجوز	—	15
محجوز	—	16
الضوء الأمامي الأيسر	15A	17
الضوء الأمامي الأيمن	15A	18
احتياط	—	19
مساحة الزجاج الامامية	20A	20
محجوز	—	21
محجوز	—	22

الوظائف	مواصفات	موقع
تأمين النسخ الاحتياطي	20A	47
المرحل الكهربائي للكابيس	HFKA	J1
مرحل بادئ التشغيل	V4	J2
محجوز	V7	J3
مروحة 1 منخفضة السرعة	V7	J4
مروحة 2 منخفضة السرعة	V7	J5
مرحل مضخة الوقود	V9	J6
المرحل الكهربائي الرئيسي	V4	J7
مرحل مضخة الماء	V11	J8
مرحل الإضاءة المنخفضة	V9	J9
محجوز	V9	J10
مرحل المساحات الأمامية منخفضة السرعة	V9-Z	J11
مرحل المساحات الأمامية عالية السرعة	V9-Z	J12
مرحل ضوء الضباب الأمامي الأيسر (خاص بمصباح الضباب)	V11	J13
مرحل الزامور	HFKA	J14
مرحل ضوء الضباب الأمامي الأيمن (خاص بمصباح الضباب)	V11	J15
محجوز	HFKA	J16
مرحل المروحة	V4	J17
محجوز	HFKA	J18
محجوز	HFKA	J19

الوظائف	مواصفات	موقع
محجوز	—	24
BCM	30A	25
BCM	30A	26
BCM	25A	27
BCM	25A	28
مفتاح التشغيل IG	20A	29
مفتاح التروس IG	15A	30
EMS / ABS / زاوية التوجيه، مستشعر زاوية الانعطاف IG	10A	31
مصدر طاقة 220V	20A	32
المنفخ	40A	33
+TCU B	5A	34
+ABS/ESP B	40A	35
محجوز	—	36
محجوز	—	37
محجوز	—	38
محجوز	—	39
محجوز	—	40
مصدر طاقة صندوق فيوزات كابينة القيادة	80A	41
المولد الكهربائي	175A	42
تأمين عالي السرعة للمروحة	80A	43
تأمين النسخ الاحتياطي	5A	44
تأمين النسخ الاحتياطي	10A	45
تأمين النسخ الاحتياطي	15A	46

i تذكير

كما هو مبين في الشكل، يوجد فيوز احتياطي في مركز توزيع الطاقة في حجرة المحرك، عند تلف فيوز موجود في سيارتك، يمكنك استخدام الفيوز الاحتياطي لاستبداله.

i تذكير

محتوى الفيوزات الموضح أعلاه غير مضمون ليتم تطبيقه على طراز كل سيارة، إذا كنت بحاجة إلى معرفة المزيد حول الغرض من الفيوز، فيرجى التحقق منه في السيارة الفعلية. قد يكون الفيوز مختلفا قليلا في نماذج السيارات المختلفة.

قد تكون بعض الأجهزة الكهربائية مزودة بفيوزات متعددة، أو قد تشترك عدة أجهزة كهربائية في فيوز واحد.

موقع	مواصفات	الوظائف
46	15A	تأمين النسخ الاحتياطي
47	20A	تأمين النسخ الاحتياطي
J1	HFKA	المرحل الكهربائي للكابس
J2	V4	مرحل بادئ التشغيل
J3	V7	محجوز
J4	V7	مروحة 1 منخفضة السرعة
J5	V7	مروحة 2 منخفضة السرعة
J6	V9	مرحل تسخين المرشح الخشن
J7	V4	المرحل الكهربائي الرئيسي
J8	V11	محجوز
J9	V9	مرحل الإضاءة المنخفضة
J10	V9	محجوز
J11	V9-Z	مرحل المساحات الأمامية منخفضة السرعة
J12	V9-Z	مرحل المساحات الأمامية عالية السرعة
J13	V11	محجوز
J14	HFKA	مرحل الزامور
J15	V12	محجوز
J16	HFKA	محجوز
J17	V4	مرحل المروحة
J18	HFKA	محجوز
J19	HFKA	محجوز

موقع	مواصفات	الوظائف
23	15A	البوق
24	—	محجوز
25	30A	BCM
26	30A	BCM
27	25A	BCM
28	25A	BCM
29	20A	مفتاح التشغيل IG
30	15A	مفتاح التروس IG / TCU
31	10A	EMS / ABS / زاوية التوجيه، مستشعر زاوية الانعطاف IG
32	20A	مصدر طاقة 220V
33	40A	المنفاخ
34	—	محجوز
35	40A	+ABS/ESP B
36	60A	التسخين المسبق لسحب الهواء
37	—	محجوز
38	—	محجوز
39	—	محجوز
40	—	محجوز
41	80A	مصدر طاقة صندوق فيوزات كابينة القيادة
42	175A	المولد الكهربائي
43	80A	تأمين عالي السرعة للمروحة
44	5A	تأمين النسخ الاحتياطي
45	10A	تأمين النسخ الاحتياطي

موقع	مواصفات	الوظائف
48	50A	مروحة عالية السرعة 1
49	50A	مروحة عالية السرعة 2
J20	V7	مروحة عالية السرعة 1
J21	V7	مروحة عالية السرعة 2

i تنكير

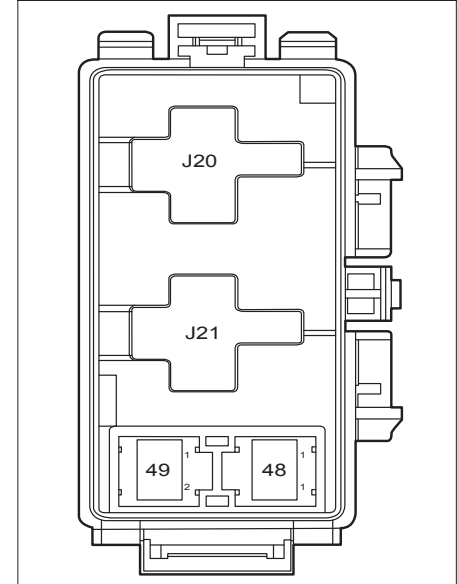
كما هو مبين في الشكل، يوجد فيوز احتياطي في مركز توزيع الطاقة في حجرة المحرك، عند تلف فيوز موجود في سيارتك، يمكنك استخدام الفيوز الاحتياطي لاستبداله.

i تنكير

محتوى الفيوزات الموضح أعلاه غير مضمون ليتم تطبيقه على طراز كل سيارة، إذا كنت بحاجة إلى معرفة المزيد حول الغرض من الفيوز، فيرجى التحقق منه في السيارة الفعلية. قد يكون الفيوز مختلفا قليلا في نماذج السيارات المختلفة.

قد تكون بعض الأجهزة الكهربائية مزودة بفيوزات متعددة، أو قد تشترك عدة أجهزة كهربائية في فيوز واحد.

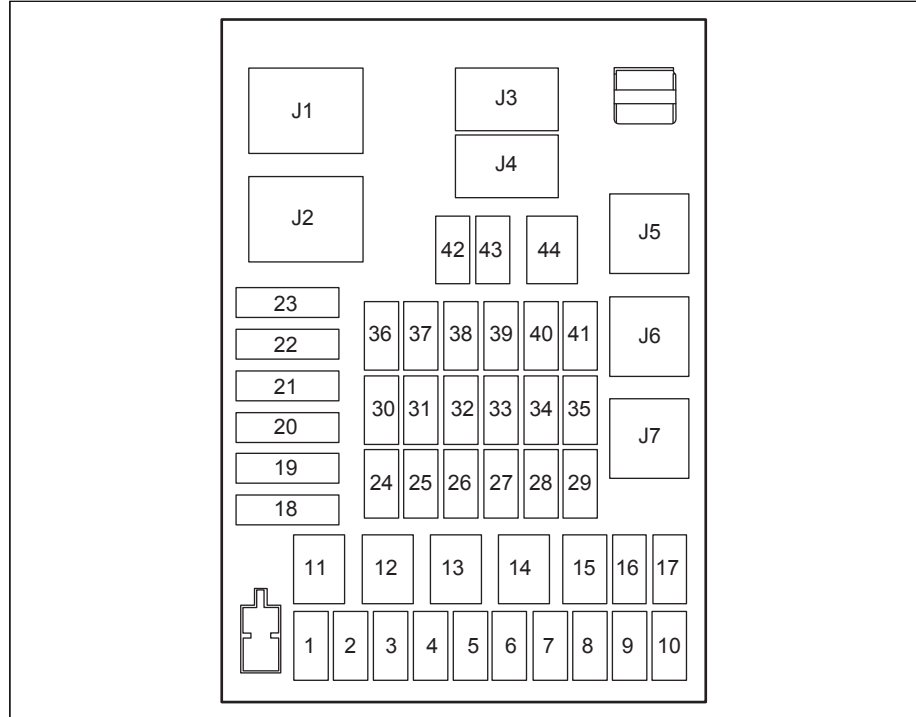
صندوق فيوزات المروحة عالية السرعة في حجرة المحرك



وظيفة الفيوزات في السيارة ومواصفاتها (طراز البنزين B201R/B231R)

الوظائف	مواصفات	موقع
مرحل ACC	30A	1
مرحل IG1	30A	2
جهاز التحكم بالدفع الرباعي	20A	3
محرك EPB الأيمن	30A	4
محرك EPB الأيسر	30A	5
تدفئة مقعد السائق	20A	6
تدفئة مقعد الراكب الأمامي	20A	7
مرحل إزالة الجليد	20A	8
محجوز	—	9
محجوز	—	10
وحدة الباب الأمامي الأيسر / الخلفي الأيسر	30A	11
وحدة الباب الأمامي الأيمن / الخلفي الأيمن	30A	12
ضبط مقعد السائق	30A	13
ضبط مقعد الراكب الأمامي	30A	14
OBG / GW / الحاسوب المركزي / مكيف الهواء / لوحة مكيف الهواء	10A	15
مرحل مصابيح الضباب الخلفي	10A	16
ضوء صندوق القفازات / ضوء صندوق الأمتعة / ضوء السقف	10A	17
العدادات / ESCL / معلومات الطرق الوعرة	10A	18
مصدر الطاقة 1 PEPS	5A	19

مخطط صندوق الفيوزات في السيارة



وظيفة الفيوزات في السيارة ومواصفاتها (طراز البنزين 4G20T13)

الوظائف	مواصفات	موقع
مرحل ACC	30A	1
مرحل IG1	30A	2
جهاز التحكم بالدفع الرباعي (لـ) (BorgWarner)	20A	3
محرك EPB الأيمن	30A	4
محرك EPB الأيسر	30A	5
تدفئة مقعد السائق	20A	6
تدفئة مقعد الراكب الأمامي	20A	7
جهاز التحكم بالدفع الرباعي (لـ) (Dymos)	30A	8
محجوز	—	9
محجوز	—	10
وحدة الباب الأمامي الأيسر / الخلفي الأيسر	30A	11
وحدة الباب الأمامي الأيمن / الخلفي الأيمن	30A	12
ضبط مقعد السائق	30A	13
ضبط مقعد الراكب الأمامي	30A	14
OBD / GW / الحاسوب المركزي / مكيف الهواء / لوحة مكيف الهواء	10A	15
مرحل مصابيح الضباب الخلفي	10A	16
ضوء صندوق القفازات / ضوء صندوق الأمتعة / ضوء السقف	10A	17

الوظائف	مواصفات	موقع
PEPS/BCM	10A	36
USB / الحاسوب الرئيسي / 220V / مفتاح الوسائط المسجلة	10A	37
القداحة	15A	38
محجوز	—	39
محجوز	—	40
محجوز	—	41
محجوز	—	42
محجوز	—	43
محجوز	—	44
محجوز	V4	J1
مرحل إزالة الجليد	V4	J2
مرحل مصابيح الضباب الخلفي	V6	J3
محجوز	—	J4
مرحل ACC	V4	J5
مرحل IG1	V4	J6
محجوز	V4	J7

الوظائف	مواصفات	موقع
مصدر الطاقة 2 PEPS	5A	20
الوسائط المتعددة عبر الإنترنت / مرحل تدوير / مفتاح EPB / منفذ شحن USB	10A	21
مفتاح الفرامل	10A	22
سجل قيادة السيادة	5A	23
محجوز	—	24
محجوز	—	25
محجوز	—	26
محجوز	—	27
محجوز	—	28
محجوز	—	29
وحدات الأربع أبواب / وحدة تحكم بالدفع الرباعي / BCM / حساس الرجوع للخلف / كاميرا الرجوع للخلف	10A	30
معلومات الطرق الوعرة / وحدة تحكم العدادات / PEPS / EPB	10A	31
الوسائد الهوائية	10A	32
اللوحة / آلية نقل التروس / GW / TPMS / مكيف الهواء /	10A	33
مقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي / الوسائط المتعددة عبر الإنترنت / مفتاح EPB / مرآة الرؤية الخلفية الداخلية / ارتفاع الإضاءة العالية / ضبط الإضاءة الخلفية	10A	34
مستشعر حجم المطر	5A	35

i تذكير

كما هو مبين في الشكل، يوجد فيوز احتياطي في مركز توزيع الطاقة في حجرة المحرك، عند تلف فيوز موجود في سيارتك، يمكنك استخدام الفيوز الاحتياطي لاستبداله.

i تذكير

محتوى الفيوزات الموضح أعلاه غير مضمون ليتم تطبيقه على طراز كل سيارة، إذا كنت بحاجة إلى معرفة المزيد حول الغرض من الفيوز، فيرجى التحقق منه في السيارة الفعلية. قد يكون الفيوز مختلفا قليلا في نماذج السيارات المختلفة.

قد تكون بعض الأجهزة الكهربائية مزودة بفيوزات متعددة، أو قد تشترك عدة أجهزة كهربائية في فيوز واحد.

موقع	مواصفات	الوظائف
34	10A	مقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي / الوسائط المتعددة عبر الإنترنت / مفتاح EPB / مرآة الرؤية الخلفية الداخلية / ارتفاع الإضاءة العالية / ضبط الإضاءة الخلفية
35	5A	مستشعر حجم المطر
36	10A	PEPS/BCM
37	10A	USB / الحاسوب الرئيسي / 220V / مفتاح الوسائط المسجلة
38	15A	القداحة
39	—	محجوز
40	—	محجوز
41	—	محجوز
42	—	محجوز
43	—	محجوز
44	30A	إزالة الصقيع الخلفي
J1	V4	محجوز
J2	V4	مرحل إزالة الجليد
J3	V6	مرحل مصابيح الضباب الخلفي
J4	—	محجوز
J5	V4	مرحل ACC
J6	V4	مرحل IG1
J7	V4	محجوز

موقع	مواصفات	الوظائف
18	10A	العدادات / ESCL / معلومات الطرق الوعرة
19	5A	مصدر الطاقة 1 PEPS
20	5A	مصدر الطاقة 2 PEPS
21	10A	الوسائط المتعددة عبر الإنترنت / مرحل تذييب / مفتاح EPB / منفذ شحن USB
22	10A	مفتاح الفرامل
23	5A	سجل قيادة السيادة
24	10A	آلية تبديل التروس
25	—	محجوز
26	—	محجوز
27	—	محجوز
28	—	محجوز
29	—	محجوز
30	10A	وحدات الأربع أبواب / وحدة تحكم بالدفع الرباعي / BCM / حساس الرجوع للخلف / كاميرا الرجوع للخلف
31	10A	معلومات الطرق الوعرة / وحدة تحكم EPB - PEPS / العدادات
32	10A	الوسائد الهوائية
33	10A	مكيف الهواء / GW / TPMS اللوحة

وظيفة الفيوزات في السيارة وموصفاتها
(طراز الديزل)

موقع	موصفات	الوظائف
1	30A	مرحل ACC
2	30A	مرحل IG1
3	30A	جهاز التحكم بالدفع الرباعي
4	30A	محرك EPB الأيمن
5	30A	محرك EPB الأيسر
6	20A	تدفئة مقعد السائق
7	20A	تدفئة مقعد الراكب الأمامي
8	20A	مرحل إزالة الجليد
9	—	محجوز
10	—	محجوز
11	30A	وحدة الباب الأمامي الأيسر / الخلفي الأيسر
12	30A	وحدة الباب الأمامي الأيمن / الخلفي الأيمن
13	30A	ضبط مقعد السائق
14	30A	ضبط مقعد الراكب الأمامي
15	10A	OB / GW / الحاسوب المركزي / مكيف الهواء / لوحة مكيف الهواء
16	10A	مرحل مصابيح الضباب الخلفي
17	10A	ضوء صندوق القفازات / ضوء صندوق الأمتعة / ضوء السقف
18	10A	العدادات / ESCL / معلومات الطرق الوعرة
19	5A	مصدر الطاقة 1 PEPS

موقع	موصفات	الوظائف
20	5A	مصدر الطاقة 2 PEPS
21	10A	الوسائط المتعددة عبر الإنترنت / مرحل تنويب / مفتاح EPB / منفذ شحن USB
22	10A	مفتاح الفرامل
23	5A	سجل قيادة السيادة
24	—	محجوز
25	—	محجوز
26	—	محجوز
27	—	محجوز
28	—	محجوز
29	—	محجوز
30	10A	وحدات الأربع أبواب / وحدة تحكم بالدفع الرباعي / BCM / حساس الرجوع للخلف / كاميرا الرجوع للخلف
31	10A	معلومات الطرق الوعرة / وحدة تحكم EPB- / PEPS / العدادات
32	10A	الوسائط الهوائية
33	10A	TPMS / GW / مكيف الهواء / اللوحة / آلية نقل التروس
34	10A	مقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي / الوسائط المتعددة عبر الإنترنت / مفتاح EPB / مرآة الرؤية الخلفية الداخلية / ارتفاع الإضاءة العالية / ضبط الإضاءة الخلفية
35	5A	مستشعر حجم المطر

موقع	موصفات	الوظائف
36	10A	PEPS/BCM
37	10A	USB / الحاسوب الرئيسي / 220V / مفتاح الوسائط المسجلة
38	15A	الفداحة
39	—	محجوز
40	—	محجوز
41	—	محجوز
42	—	محجوز
43	—	محجوز
44	—	محجوز
J1	V4	محجوز
J2	V4	مرحل إزالة الجليد
J3	V6	مرحل مصابيح الضباب الخلفي
J4	—	محجوز
J5	V4	مرحل ACC
J6	V4	مرحل IG1
J7	V4	محجوز

⚠ تحذير

لا تحاول شحن البطارية المجمدة لتجنب الانفجار! حتى في حالة إزالة تجميد البطارية، فقد يفيض حمض البطارية أثناء عملية الشحن، مما يتسبب في تلفها بسبب التآكل، ويجب استبدال البطارية المجمدة.

👁 تنبيه

يجب ألا تلامس السيارتان بعضهما عند بدء التوصيل. وإلا بمجرد توصيل القطبين الموجبين للبطاريتين، سيتم توصيل التيار على الفور، مما قد يتسبب في حدوث خطر. تأكد من قراءة واتباع تعليمات تحذيرات السلامة المتعلقة بتشغيل البطارية بعناية قبل البدء في العمل على البطارية.

التشغيل في أحوال الطوارئ

إذا لم تتمكن السيارة من تشغيل المحرك بسبب نفاد البطارية، فيمكنك استخدام بطارية السيارات الأخرى لبدء تشغيل السيارة عن طريق كابلات توصيل الكهرباء، وفي نفس الوقت لاحظ النقاط التالية:

- يجب أن يكون الجهد المقدر للبطارية المزودة بالبطاقة 12V، ولا يمكن أن تكون سعتها (Ah) أقل من بطارية السيارة الفارغة بطايرتها.
- استخدم فقط كابلات توصيل ذات مقطع عرضي كبير بما يكفي، واتباع تعليمات الشركة المصنعة للكابل.
- استخدم كابلات التوصيل الخارجي ذات المثبتات العازلة.

i تذكير

سعة بطارية هذه السيارة 60Ah.

استبدال المصابيح

عادة ما يكون من المستحيل استبدال المصابيح الكهربائية دون إزالة أجزاء السيارة الأخرى أولاً، وينطبق هذا بشكل خاص على المصابيح الكهربائية التي لا يمكن تشغيلها إلا من حجرة المحرك. لذلك تتطلب هذه العملية مهارات مهنية.

لذلك نوصيك بالذهاب إلى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لاستبدال المصابيح.

⚠ تحذير

- كن حذراً جداً عند العمل في حجرة المحرك!
- المصباح الكهربائي يكون تحت الضغط، وقد ينفجر عند استبداله - انتبه لخطر الإصابة!

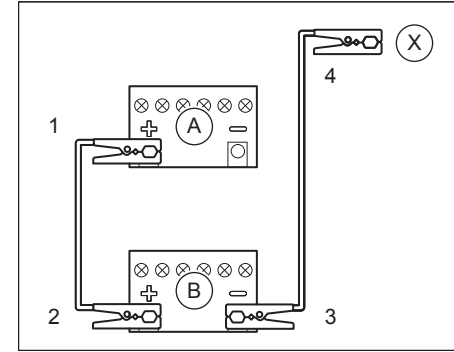
انتبيه

قم بترتيب كابلات التوصيل بشكل صحيح، لتجنب الاتصال بين الكابلات والأجزاء المتحركة للمحرك. عند إزالة كابلات التوصيل، قم بتشغيل المروحة أو سخان الناغذة الخلفية للسيارة التي تعاني من نقص في البطارية، مما قد يقلل من ذروة الجهد المتولد عند إزالة الكابل. من أجل ضمان نجاح التوصيل، يجب أن يكون المحرك في حالة تباطؤ أثناء الفك.

5. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الأسود 3-- بالطرف السالب (-) لبطارية إمداد الطاقة "B"، والطرف الآخر 4-- بكتلة محرك السيارة التي تفتقد بطاريتها للكهرباء "A" أو الأجزاء المعدنية الموصولة بشكل ثابت إلى كتلة المحرك.
6. قم بتشغيل السيارة ذات بطارية مزود الطاقة التي تم تثبيتها، واتركها تعمل بسرعة التباطؤ، ثم قم بتشغيل محرك السيارة ذات البطارية التي تفتقر للطاقة، تحتاج إلى التشغيل لفترة من الوقت للسماح للمولد بشحن البطارية التي تفتقر للطاقة.
7. قم بفك الكابلات بالترتيب العكسي المذكور أعلاه. عند التفكيك، احرص على عدم التعرض للإصابة من الحزام الجلدي أو المروحة الدوارة.

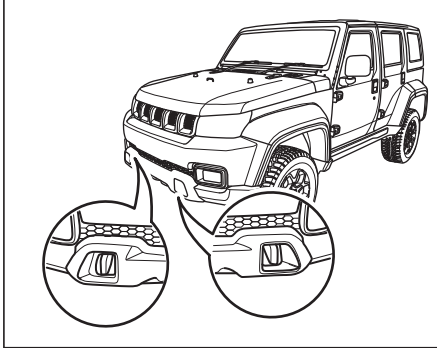
كابل التوصيل

عند توصيل البطارية، يجب توصيل الطرف الموجب أولاً، ثم الطرف السالب.



1. يجب ارتداء النظارات، الواقية وإزالة الملحقات المعدنية مثل الساعات، والأساور لمنع الصدمات الكهربائية؛
2. ضع زر التشغيل / الإيقاف في وضع "OFF".
3. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الأحمر 1-- بالقطب الموجب (+) للبطارية "A" التي تفتقر إلى الكهرباء.
4. وقم بتوصيل الطرف الآخر 2-- بالقطب الموجب (+) لبطارية إمداد الطاقة "B".

القطر الأمامي للسيارة



تحتوي هذه السيارة على حلقتين جر أماميتين، موزعتان بشكل متماثل على الجانبين الأيسر والأيمن من الجزء السفلي من المصد الأمامي للسيارة كما هو موضح في الشكل.

السحب الطارئ

هذه السيارة مزودة بحلقات قطر للحسب من الأمام والخلف، وعند تعطل مركبتك أو وقوع حادث، يمكنك استخدام حلقات القطر الأمامية أو الخلفية كنقاط قطر لسحب مركبتك.

⚠️ تنبيه

لا يمكن استخدام حلقة القطر لسحب مركبات أخرى، ولا يجوز استخدامها لسحب مقطورة.

أفضل طريقة للقطر هي استخدام عربة سحب خاصة، وإذا كان القطر المعلق مطلوباً (العجلة الأمامية مرفوعة) أو يجب سحب السيارة بالعجلات الأربع جميعها على الأرض في نفس الوقت، فعليك الانتباه إلى:

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، يجب إضاءة ضوء التحذير من الخطر.

يجب وضع عصا ناقل الحركة في وضع محايد أو الوضع N، ويجب وضع صندوق النقل في الوضع 2H.

⚠️ تحذير

قد يؤدي الاستخدام الغير صحيح لكابلات التوصيل إلى انفجار البطارية، والتسبب في إصابة الأفراد بجروح خطيرة.

حجرة المحرك هي منطقة عالية الخطورة، ويمكن أن يؤدي التشغيل الغير سليم إلى وقوع إصابات بسهولة.

لا تقم أبداً بتوصيل الكابل السالب مباشرة بالقطب السالب للبطارية التي تفتقر إلى الكهرياء، وإلا ستحدث شرارات في لحظة توصيل الكابل. فقد يشتعل الغاز القابل للاحتراق الناتج عن البطارية، بواسطة الشرارة ويسبب الانفجار.

لا تقم أبداً بتوصيل الكابل السالب بمكونات نظام الوقود أو خط الفرامل، حيث يوجد خطر نشوب حريق.

لا تتحني فوق البطارية أثناء التشغيل لتجنب الحرق من السائل الحمضي.

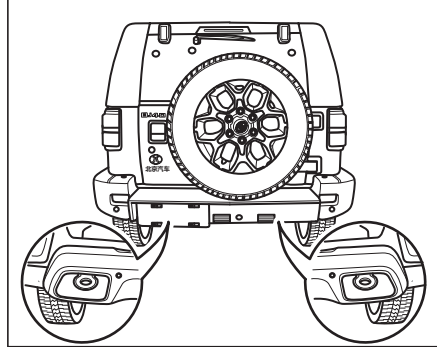
لا تلمس اللهب المكشوف، وإلا فسوف يتسبب ذلك في حدوث انفجار.

القطر من مؤخرة السيارة

قطر السيارة

إذا كانت السيارة بحاجة إلى قطر ، فمن المستحسن أن تعهد ذلك إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات، أو شركة قطر تجارية للقيام بذلك نيابة عنك. عند الاتصال بهم، يجب أن تحدد الطريقة التي يجب أن يتم قطر السيارة بها.

عند قطر سيارة، استخدم معدات القطر المناسبة لضمان عدم تعرض السيارة للتلف. موظفو شركات القطر التجاري على دراية بقوانين القطر الوطنية / الإقليمية والمحلية، ويمكنك طلب مساعدتهم!



حلقة القطر الخلفية (كما هو موضح في الصورة) مثبتة على لوحة اللحام في مؤخرة السيارة.



تحذير

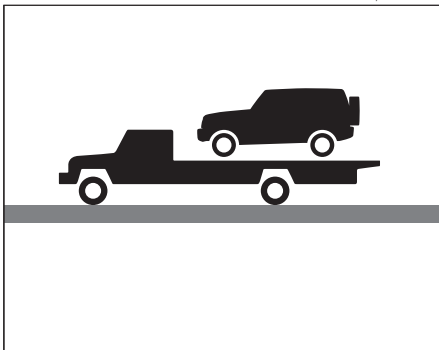
يجب على السائقين عديمي الخبرة ألا يحاولوا جر مركبات أخرى، لمنع وقوع الحوادث.



انتبيه

يجب على سائق السيارة المقطورة تشغيل أضواء التحذير من الخطر والالتزام أيضا باللوائح المحلية ذات الصلة.
يجب التأكد من أن حبل القطر مشدود دائما.

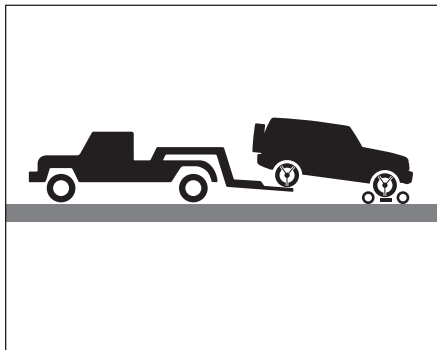
استخدم عربات النقل



انتبيه 

انتبه إلى استخدام فرامل الانتظار، وتثبيت العجلات الأربع، لمنع السيارة من التحرك أثناء الفرملة الطارئة.

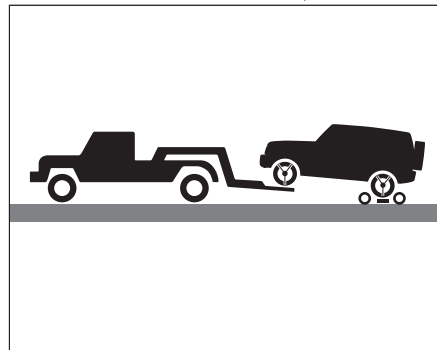
القطر من الخلف



انتبيه 

لا تسحب السيارة من الخلف عندما تكون العجلات الأمامية على الأرض، لأن ذلك سيضر بناقل الحركة بشكل خطير.

القطر من الأمام



انتبيه 

لا تسحب السيارة من الأمام، والعجلة الخلفية على الأرض. عند رفع العجلة، انتبه لتأكيد وجود مسافة أرضية مناسبة في الطرف المقابل للرفع. وإلا سيتعرض المصد أو الجزء السفلي للمركبة المقطوعة للتلف أثناء القطر.

6 البيانات الفنية

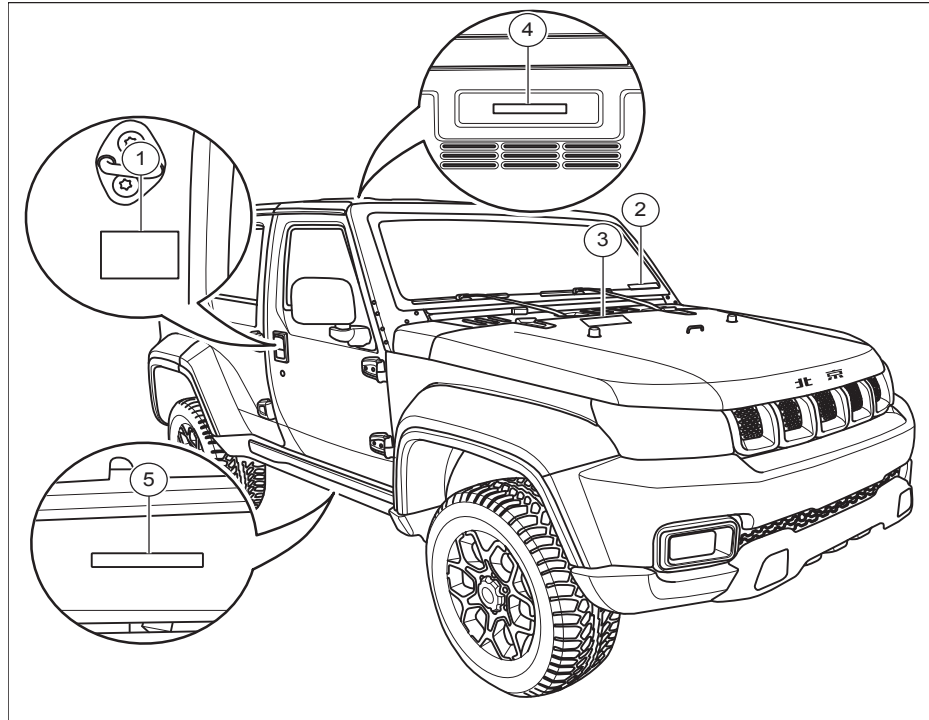
269.....	رمز التعريف
273.....	بيانات السيارة

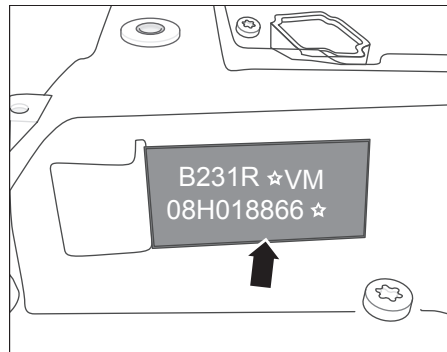
رمز التعريف

هناك 5 أماكن على السيارة تحمل رمز تعريف السيارة (VIN)، والتي توجد على لوحة بيانات السيارة 1--، وأسفل الزجاج الأمامي على اليسار 2--، وجسم السيارة في منتصف المفصلتان لغطاء حجرة المحرك (يمكن رؤيته فقط عندما يكون غطاء حجرة المحرك مفتوحا بالكامل) 3--، والجانب الداخلي للباب الخلفي 4--، والجزء العلوي من شعاع الإطار الأيمن 5--.

بالإضافة إلى وضع علامة على رمز تعريف السيارة، يمكنك أيضا استخدام معدات التشخيص للاتصال بالمركية بأكملها من خلال واجهة OBD للسيارة، وتحديد وحدة التحكم في المحرك EMS وفقا لطراز السيارة، وقراءة رقم تعريف السيارة VIN الخاص بوحدة التحكم. يتم لصق لوحة بيانات السيارة على الجزء الأوسط والسفلي من عمود B الأيمن، ويتم تثبيت لوحة بيانات بعض طرازات السيارات على الجانب الأيمن من حجرة المحرك.

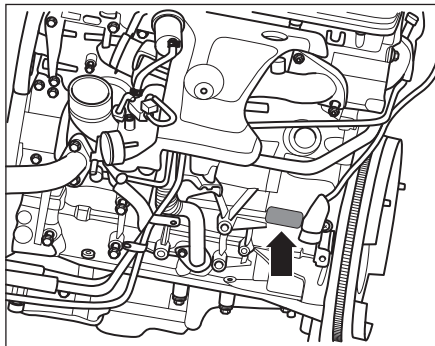
أداة تشخيص قناة شراء ومعلومات الاتصال: BAIC Inter-national Development Co., Ltd





B201R/B231R يتم لصق رمز المحرك على غطاء المحرك.

رمز المحرك وناقل الحركة وصندوق النقل



يتم طباعة رمز المحرك لطرز البنزين B201R/B231R على كتلة المحرك.

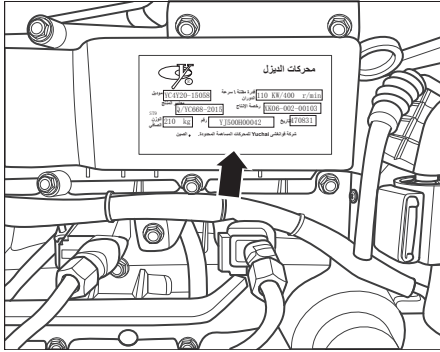
في هذه المرحلة، تحتوي أداة التشخيص على نظامين:

رمز الملحق: T11200001

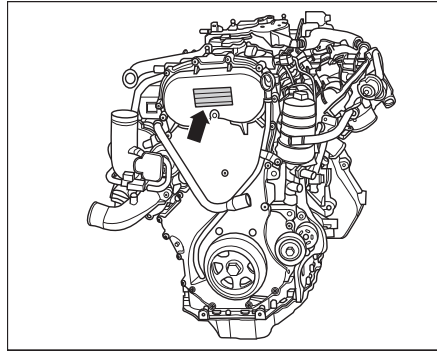
اسم الملحق: نظام التشخيص التلقائي لسيارات BAIC Group

رمز الملحق: T19900010

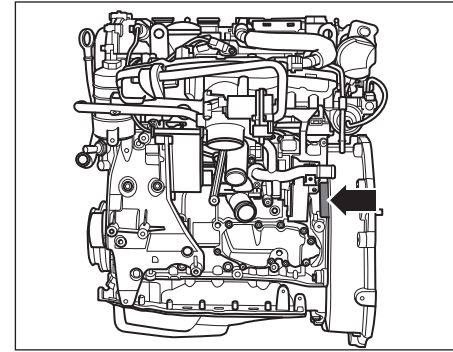
اسم الملحق: مجموعة تشخيص PAD



يتم لصق رمز المحرك لطراز الديزل على غطاء المحرك.



يتم لصق رمز المحرك لطراز البنزين 4G20T13 على كتلة المحرك.

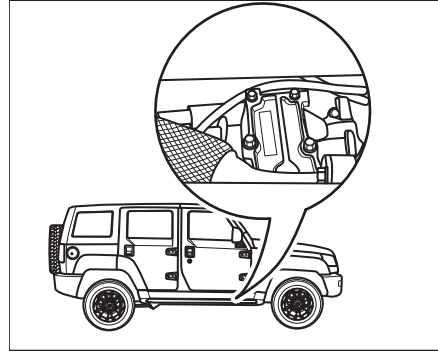


يتم نقش رمز المحرك لطراز البنزين 4G20T13 على المحرك.

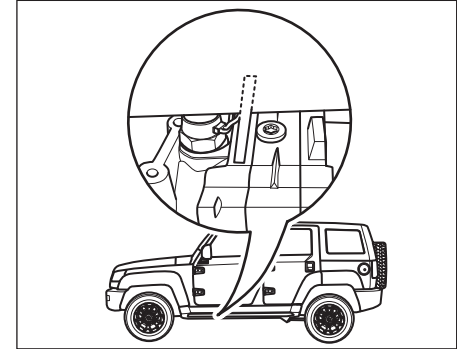
لوحة بيانات السيارة

يوجد ملصق المنتج في الجزء الأوسط والسفلي من العمود B على جانب الراكب الأيمن \gg ، ويمكن قراءة المعلومات التالية على ملصق المنتج:

1. رمز تعريف المركبة
2. العلامة التجارية، وطرز السيارة
3. رمز طراز المحرك، وقوة المحرك الصافية القصوى
4. إزاحة المحرك، والكتلة الكلية القصوى المسموح بها
5. عدد الركاب، وسنة وشهر الصنع
6. اسم الشركة المصنعة
7. الدولة المصنعة
8. السرعة المقابلة لأقصى قدرة صافية للمحرك



رمز صندوق النقل محفور على غلاف صندوق النقل.

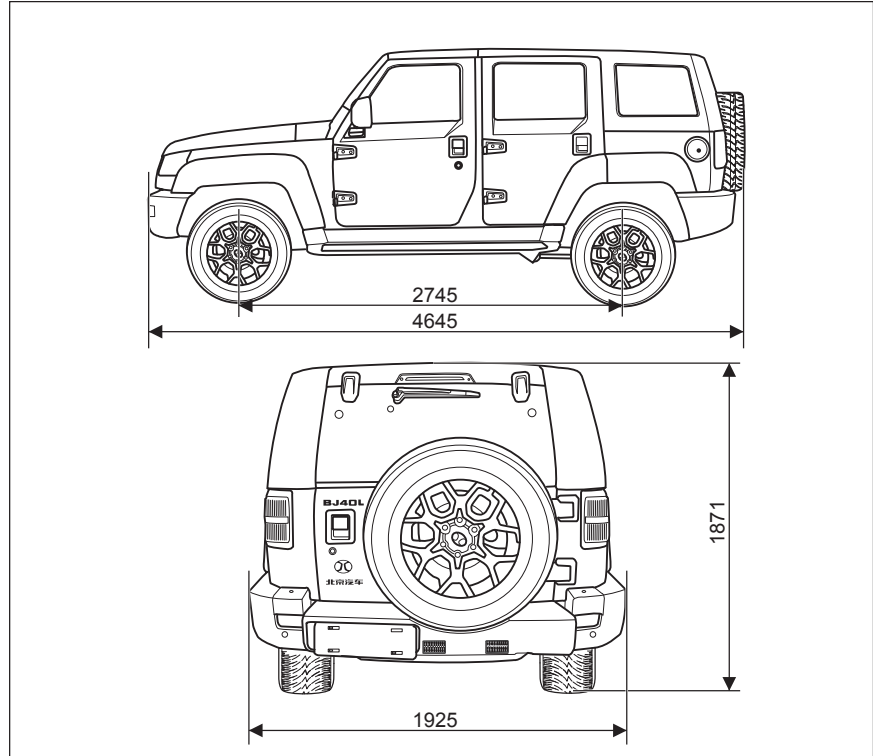


رمز ناقل الحركة محفور على غلاف ناقل الحركة.

بيانات السيارة

الحجم	محتويات
4645	إجمالي الطول (مم)
1925	إجمالي العرض (مم)
1871	إجمالي الارتفاع (مم)
2745	قاعدة العجلات (mm)
210≤	أدنى خلوصية (مم)
1610	المسار الأمامي (mm)
1610	المسار الخلفي (mm)

وفقاً لـ GB1589، اسم الأجزاء التي لم يتم تضمينها في الأبعاد الخارجية للسيارة: هي مرايا الرؤية الخلفية الخارجية. توجد مرايا الرؤية الخلفية الخارجية في الوسط الأمامي للأبواب الأمامية اليمنى واليسرى، فوق مفصلات الأبواب.



الطرازات الرئيسية والمعايير الفنية

BJ2025F7VAB	BJ2024F7VM1E	BJ2022F7VM3B	BJ2021F7VA3B	طراز السيارة
4G20TI3	YC4Y20-15058	B201R	B231R	رقم المحرك
دفع رباعي	دفع رباعي	دفع رباعي	دفع رباعي	نوع القيادة
المعيار الوطني الرابع	المعيار الوطني الرابع	المعيار الوطني الرابع	المعيار الوطني الرابع	مستوى الانبعاثات عند مغادرة السيارة للمصنع
4645	4645	4645	4645	الطول (mm)
1925	1925	1925	1925	العرض (mm)
1871	1871	1871	1871	الارتفاع (mm)
2745	2745	2745	2745	بعد بين المحاور (مم)
1610	1610	1610	1610	المسار الأمامي (mm)
1610	1610	1610	1610	المسار الخلفي (mm)
210≤	210≤	210≤	210≤	أدنى خلوصية (مم)
5	5	5	5	عدد الركاب
12.5	12.5	12.5	12.5	أدنى قطر للتوجيه (م)
37	37	37	37	زاوية الاقتراب (°)
31	31	31	31	زاوية الانصراف (°)
2110	2140	2055	2095	إجمالي الوزن (كغ)
1097/1013	1140/1000	1078/977	1099/996	تحميل المحور الأمامي / الخلفي (حالة الاستعداد)
2535	2565	2480	2520	الكتلة الكلية (kg)
1186/1349	1225/1340	1166/1314	1184/1336	تحميل المحور الأمامي / الخلفي (حالة التحميل الكامل)
13.5≥	16≥	15≥	13≥	وقت تسارع ناقل الحركة المستمر 0-100 كم / ساعة (بالثواني)
160≤	150≤	160≤	160≤	أقصى سرعة سير (كم / س)
60≤	60≤	60≤	60≤	قدرة الصعود القصوى (%) على الطرق الأسمنتية الجافة والصلبة
10.1≥	9.2≥	9.4≥	10.0≥	استهلاك الوقود الشامل (L/100km)
10.0≥	9.5≥	10.5≥	11≥	استهلاك الوقود عند سرعة 90km/h (L/100km-)

نظام قابض الفرامل

20~10	مسافة دواسة الفرامل الحرة (mm)
20~10	مسافة دواسة القابض الحرة (mm)
2	حد استخدام بطانات احتكاك الفرامل الأمامية (دون احتساب سمك اللوحة الخلفية) (mm)
2	حد استخدام بطانات احتكاك الفرامل الخلفية (دون احتساب سمك اللوحة الخلفية) (mm)

الأجهزة الكهربائية

لا تحتاج للصيانة	نوع البطارية القابلة للشحن
70AH	معدل السعة 20h
12V ، قطب سالب (-) أرضي	الجهود والقطب
13.5V / 140A (موديل الميكروباص المجهز بموتور البنزين) 14V / 120A (مركبات الديزل)	تصنيف إخراج مولد التيار
1.4kW (مركبات الوقود) 12V / 2.2kW (طراز الديزل)	بداية قوة المحرك

المعلومات الهيكلية

12.5	الحد الأدنى لقطر الدوران (على طول مركز العجلة الخارجية الأمامية) (m)
$37 \leq$	زاوية الاقتراب (°)
$31 \leq$	زاوية الانصراف (°)
5	عدد المقاعد (بما في ذلك السائق)

معلومات تحديد موضع العجلة الأمامية

$0^\circ \pm 30'$	حذبة العجلة الأمامية
$5^\circ 30' \pm 30'$	ميل الدبوس الرئيسي الى الخلف
$13^\circ 24' \pm 20'$	ميل المسمار الرئيسي
$0^\circ 9' \pm 3'$	لم العجلة الأمامية (جانب واحد)

معلومات العجلات

محتويات	العجلات الأمامية	العجلات الخلفية	إطار احتياطي
ضغط الإطارات (حالة باردة) (kPa)	220	220	220
مواصفات الجنطات	17X8J		
مواصفات الجنطات	265/65R17		
عزم صواميل العجلات (N · m)	140±10	140±10	110±5
معيير التوازن الديناميكي للعجلات	عدم الاتزان المتبقي من جانب واحد $\geq 10g$		

معلومات المحرك

موديل	B201R (2.0T)	B231R (2.3T)	4G20TI3	YC4Y20-15058
النوع والفئة	دورة رباعية، تبريد مائي مضمن، وشاحن تبريد توربيني	دورة رباعية، تبريد مائي مضمن، وشاحن تبريد توربيني	دورة رباعية، تبريد مائي مضمن، وشاحن تبريد توربيني وحقن مباشر	دورة رباعية، تبريد مائي مضمن، وشاحن تبريد توربيني
معايير الانبعاث	المعيار الوطني الرابع	المعيار الوطني الرابع	المعيار الوطني الرابع	المعيار الوطني الرابع
نوع الوقود والطراز	بنزين / 91 # وما فوق بنزين خالي من الرصاص	بنزين / 95 # وما فوق بنزين خالي من الرصاص	بنزين / 95 # وما فوق بنزين خالي من الرصاص	ديزل / 35#- 0# الديزل
قطر الأسطوانة x قطر أسطوانة المحرك (mm)	90X78	90X90	82X93.8	85X88.1
الإزاحة (L)	1.985	2.29	1.981	1.999
نسبة الضغط	8.8:1	9.3:1	10:1	16.5:1
قدرة مقننة \ سرعة دوران (kW/(r/min)	150/5500	184/5300	160/5500	110/4000
القدرة الصافية القصوى (التسارع) (kW/(r/min)	145/5500	170/5300	160/5500	107/4000
أقصى عزم دوران (التسارع) (N·m/(r/min)	280/1900-4500	350/1900-4300	320/1750-4500	350/1800-2800
سرعة التباطؤ (r/min) (عندما لا يعمل مكيف الهواء) (في حالة عمل المحرك الحراري بالكامل)	750±50	750±50	750±50	700±50
سرعة التباطؤ (r/min) (عندما يعمل مكيف الهواء) (في حالة عمل المحرك الحراري بالكامل)	750±50	750±50	750±50	700±50

كمية التعبئة وكمية الاستخدام (طراز البنزين)

العلامة التجارية	كمية التعبئة وكمية الاستخدام (L)	خزان الوقود
#91 من البنزين الخالي من الرصاص (محرك 2.0T)؛ #95 وأعلى من البنزين الخالي الرصاص (محرك 2.3T) #	75	خزان الوقود
الزوجة: 5W-30؛ (استخدم 0W-30 أو 0W-40 في البيئات التي تقل درجة الحرارة فيها عن -35 درجة)	5.5	زيت المحرك (B201R/B231R)
الزوجة: 5W-40	5	زيت المحرك (طرز 4G20TI3)
GL-4 75W/90	2.6	زيت ناقل الحركة MT
لا تحتاج للصيانة		زيت ناقل الحركة AT
DEXRON III	1.5	BW47-45 التحكم الكهربائي بصندوق النقل
-35	7.66	سائل التبريد
-	2.3	سائل غسيل الزجاج الأمامي
ATF III H	1	سائل التوجيه المعزز
PENTOSIN CHF202	1	سائل التوجيه المعزز المقاوم للحرارة المنخفضة (يوصى باستخدامه عندما تكون درجة الحرارة المحيطة أقل من -20 درجة مئوية)
(HZY4(DOT4	0.6	سائل الفرملة
GL-5 SAE80W-90	1	زيت تروس المحور الأمامي
GL-5 SAE80W-90	2	زيت تروس المحور الخلفي

مصدر الضوء

مواصفات	موديل	الاسم
—	LED	مجموعة المصابيح الأمامية (بما في ذلك الأضواء البعيدة والقريبة، وأضواء الموقع، وأضواء الانعطاف الأمامية)
—	LED	مجموعة المصابيح الخلفية (بما في ذلك أضواء الموقع، وأضواء الفرامل، وأضواء الرجوع للخلف، وأضواء الانعطاف)
—	LED	مصباح الفرملة العلوي
—	LED	مصابيح النهار (تكوين عالي)
—	LED	أضواء صندوق الأمتعة
—	LED	ضوء مساحة القدم
—	LED	الإضاءة المحيطة
12V35W	H8	ضوء ضباب أمامي (تكوين منخفض)
12V21W	P21W	مصباح الشبورة الخلفي
12V10W	C10W	ضوء السقف
12V5W	C5W	ضوء صندوق القفازات

كمية التعبئة وكمية الاستخدام (طراز الديزل)

العلامة التجارية	كمية التعبئة وكمية الاستخدام (L)	
ديزل / 0#-35#-الديزل	75	خزان الوقود
يجب استخدام زيت محرك الديزل A3/ AECE القياسي / CJ-4 أو B4 أو درجة	5	زيت ماكينة المحرك
GL-4 75W/90	2.55±0.05	زيت ناقل الحركة MT
Yuchai· GL-4 75w/85	1.8	حالة النقل الإلكترونية TF170E2
-35	7.66	سائل التبريد
-	2.3	سائل غسيل الزجاج الأمامي
ATF III H	1	سائل التوجيه المعزز
(HZY4(DOT4	0.6	سائل الفرملة
GL-5 SAE80W-90	1	زيت تروس المحور الأمامي
GL-5 SAE80W-90	2	زيت تروس المحور الخلفي

7 خدمة الإنقاذ

279.....خدمة الإنقاذ

خدمة الإنقاذ

توفر BAIC Group خدمات الإنقاذ على مدار 24 ساعة في اليوم، و365 يوماً في كامل السنة. عندما تتعطل مركبتك ولا تستطيع التعامل معها بنفسك، يمكنك الحصول على المساعدة من خلال الطرق التالية:

الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات المحليين؛

وسوف نرسل فرق الإنقاذ، لتنفيذ خدمات الإنقاذ في أقصر وقت ممكن.

بالنسبة للأعطال التي تحدث خلال فترة الضمان، فإن خدمات إنقاذ السيارة التي تقع ضمن نطاق مطالبة الضمان ستكون مجانية (بما في ذلك رسوم خروج السيارة، ورسوم القطر)، باستثناء الحالات التالية:

أنشطة الإنقاذ دون موافقة مسبقة من شركة BAIC Group ومقدمي خدماتها؛

المركبات الموجودة بالفعل في ورشة الإصلاح؛

الضرر الناتج عن حادث، أو سطو، أو تخريب من صنع الإنسان وأي ضرر ناتج عن ذلك؛

الخسائر الناجمة عن السلوك المتعمد أو الإهمال؛

الضرر الناجم عن المشاركة في السباقات أو الأنشطة الأخرى التي تتطلب القيادة بسرعات قصوى؛

الضرر الناجم عن إضافة أجزاء غير معتمدة من قبل BAIC Group أو تعديل السيارة دون إذن من شركة BAIC Group.

بالنسبة لخدمات إنقاذ المركبات التي تحدث خلال فترة الضمان ولكنها لا تدخل في نطاق المطالبة، يتعين على العميل الدفع على نفقته الخاصة، بما في ذلك رسوم خروج السيارة، ورسوم القطر، وساعات العمل، وتكاليف المواد.

8 معلومات الصيانة الدورية

مواصفات الصيانة الدورية.....281

ⓘ انتبيه

في أي وقت، إذا كان هناك عطل في أحد المكونات أو عندما يشتبه في أن أحد المكونات معطل، يجب فحص السيارة وصيانتها، ويجب الاحتفاظ بجميع سجلات الإصلاح.

ⓘ انتبيه

إذا كان وقت تخزين السيارة أكثر من 3 أشهر، يجب تشغيل المحرك مرة واحدة لمدة لا تقل عن 20 دقيقة. إذا تم قيادة السيارة في بيئة قاسية وظروف عمل لفترة طويلة، يرجى إجراء الصيانة الدورية مسبقاً، ولمزيد من التفاصيل، يرجى استشارة الوكيل المحلي المعتمد.

وافحص منظف الزجاج الأمامي واملاه حسب الحاجة.

يجب إجراء عمليات الصيانة والفحوصات التالية كل شهر:
فحص ضغط الإطارات والتآكل؛
فحص الجهد، وتنظيف أقطاب البطارية، وشدها إذا لزم الأمر؛

فحص مستوى سائل التبريد، وسائل الفرامل، وسائل المساعدة في التوجيه، وتعبئتها إذا لزم الأمر؛
التحقق مما إذا كانت جميع المصابيح والأجهزة الكهربائية في السيارة تعمل بشكل صحيح، وإذا كان هناك أي خلل، فيجب فحصها وإصلاحها على الفور.

في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك،فحص النظام العادم؛

فحص أنبوب زيت الفرامل؛

فحص مستوى سائل تبريد المحرك، والأنابيب، والمشابك؛
تحقق مما إذا كانت هناك آثار لتسرب الزيت على السطح الخارجي لناقل الحركة، وصندوق النقل؛

تزييت عمود المحور المنزلق عند الحاجة؛

بعد القيادة على الطرق الوعرة، يجب فحص الجزء السفلي من السيارة بدقة وإحكام ربط الأجزاء المتراخية.

مواصفات الصيانة الدورية

هناك نوعان من مواصفات الصيانة لهذه السيارة، ويرجى عمل الصيانة الدورية حسب المواصفات.

تنص "مواصفات الصيانة الدورية من الفئة A" على فترات الصيانة في ظل ظروف الاستخدام العادية؛ إذا كانت سيارتك تستخدم غالباً في الظروف التالية، فيجب عليك إجراء الصيانة وفقاً "مواصفات الصيانة الدورية من الفئة B".

القيادة المتكررة لمسافات قصيرة لا تزيد عن 8km؛

القيادة في معظم الأحيان في بيئة متربة؛

استخدام السيارة كمركبة قطر غالباً؛

التباطؤ لفترة طويلة؛

القيادة بسرعة عالية لأكثر من 50% من الوقت، في بيئة أعلى من 32°C؛

القيادة على الطرق الوعرة؛

القيادة في الصحراء.

بالإضافة إلى ذلك، يرجى التحقق من مستوى زيت المحرك،بالإضافة إلى ذلك، يرجى التحقق من مستوى زيت المحرك، في كل مرة تتوقف فيها وتزود بالوقود، وإعادة الملء حسب الحاجة؛

مواصفات الصيانة الدورية A (طراز البنزين B201R/ B231R)

وقت الصيانة الدورية	مواد الصيانة	أول صيانة 5000 كم / 6 شهور (اعتمادا على فاتورة شراء السيارة)، أيهما يصل أولا	صيانة دورية كل 7500km كم / 6 أشهر أيهما يصل أولا	صيانة إضافية
زيت المحرك	•	•	•	الفحص والضغط كل 7500 كم / 6 شهر (أيهما يصل أولا)
مرشح زيت المحرك	•	•	•	الفحص والضغط كل 7500 كم / 6 شهر (أيهما يصل أولا)
حزام المحرك	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	—
صمام الخانق وصمام التباطؤ	—	—	—	كل 20000 كم / 12 شهرا (أيهما يصل أولا)، افحص صمام الخانق والممر الهوائي للتباطؤ بحثًا عن انسداد زيتي، وتنظيفه عند الحاجة
سائل التوجيه المعزز	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	يستبدل كل 60000 كم / 36 شهر (أيهما يصل أولا)
زيت ناقل الحركة اليدوي	•	•	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	يستبدل كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولا)
زيت ناقل الحركة الاتوماتيكي	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة
شماعة	—	—	○ (يجب التعديل عند الحاجة)	يستبدل كل 40000 كم
قلب (فلتر) مرشح الهواء	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	الفحص والضغط كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولا)
قلب (فلتر) مرشح المكيف	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	الفحص والضغط كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولا) يجب الفحص كل 7500 كم، والاستبدال إذا لزم الأمر
مرشح الوقود	—	—	—	يستبدل كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولا)
سائل تبريد المحرك	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	يستبدل كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولا)
سائل نظام القابض ونظام الفرامل	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	يستبدل كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولا)

صيانة إضافية	صيانة دورية كل 7500km كم / 6 أشهر أيهما يصل أولاً	أول صيانة 5000 كم / 6 شهور (اعتماداً على فاتورة شراء السيارة)، أيهما يصل أولاً	وقت الصيانة الدورية مواد الصيانة
يستبدل كل 60000 كم / 36 شهر (أيهما يصل أولاً) يجب الفحص كل 10000 كم (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	زيت صندوق النقل
—	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	بطانات احتكاك الفرامل
يجب الاستبدال كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولاً)	—	—	زيت التروس لمكونات المحور الأمامي والخلفي
—	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	تشحيم محور ناقل الحركة
الفحص كل 20000 كم / 12 شهر كيلومتر (يجب الاستبدال عند الحاجة)	—	—	جلبية عمود التثبيت الأمامي / الخلفي
الفحص كل 20000 كم / 12 شهر كيلومتر (يجب الاستبدال عند الحاجة)	—	—	وسائد عمود التثبيت
لا داعي للتبديل، يتمشى مع عمر السيارة للأبد	—	—	فترة استبدال معقولة لخرطوم الوقود (الغاز)

ملاحظة: ○ فحص ● استبدال - لا يوجد شرح

مواصفات الصيانة الدورية A (طراز البنزين 4G20TI3)

وقت الصيانة الدورية	مواد الصيانة	أول صيانة 5000 كم / 6 شهور (اعتمادا على فاتورة شراء السيارة)، أيهما يصل أولا	الصيانة الدورية 10000 كم / 12 شهر أيهما يصل أولا	صيانة إضافية
زيت المحرك	●	●	●	الفحص وال ضبط كل 10000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولا)
مرشح زيت المحرك	●	●	●	الفحص وال ضبط كل 10000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولا)
حزام المحرك	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	—
صمام الخانق وصمام التباطؤ	—	—	—	كل 20000 كم / 12 شهرا (أيهما يصل أولا)، افحص صمام الخانق والممر الهوائي للتباطؤ بحثا عن انسداد زيتي، وتنظيفه عند الحاجة
سائل التوجيه المعزز	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	يستبدل كل 60000 كم / 36 شهر (أيهما يصل أولا)
زيت ناقل الحركة اليدوي	●	●	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	يستبدل كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولا)
زيت ناقل الحركة الاتوماتيكي	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة
شماعة	—	—	—	يستبدل في أول صيانة عند 25000 كم، وفيما بعد يستبدل كل 30000 كم
قلب (فلتر) مرشح الهواء	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	●	الفحص وال ضبط كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولا)
قلب (فلتر) مرشح المكيف	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	الفحص وال ضبط كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولا) يجب الفحص كل 10000 كم، والاستبدال إذا لزم الأمر
مرشح الوقود	—	—	—	يستبدل كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولا)
سائل تبريد المحرك	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	الفحص وال ضبط كل 75000 كم / 48 شهر (أيهما يصل أولا)
حزام مضخة المياه	—	—	—	الفحص وال ضبط كل 75000 كم / 36 شهر (أيهما يصل أولا)
سائل نظام القابض ونظام الفرامل	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	يستبدل كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولا)

وقت الصيانة الدورية	أول صيانة 5000 كم / 6 شهور (اعتمادا على فاتورة شراء السيارة)، أيهما يصل أولا	الصيانة الدورية 10000 كم / 12 شهر أيهما يصل أولا	صيانة إضافية
مواد الصيانة			
زيت صندوق النقل	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	يستبدل كل 60000 كم / 36 شهر (أيهما يصل أولا) يجب الفحص كل 10000 كم، والاستبدال إذا لزم الأمر
بطانات احتكاك الفرامل	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	—
زيت التروس لمكونات المحور الأمامي والخلفي	—	—	يجب الاستبدال كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولا)
تشحيم محور ناقل الحركة	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	—
جلبية عمود التثبيت الأمامي / الخلفي	—	—	الفحص كل 20000 كم / 12 شهر كيلومتر (يجب الاستبدال عند الحاجة)
وسائد عمود التثبيت	—	—	الفحص كل 20000 كم / 12 شهر كيلومتر (يجب الاستبدال عند الحاجة)
فترة استبدال معقولة لخرطوم الوقود (الغاز)	—	—	لا داعي للتبديل، يتماشى مع عمر السيارة للأبد

ملاحظة: ○ فحص ● استبدال - لا يوجد شرح

مواصفات الصيانة الدورية A (طراز الديزل)

وقت الصيانة الدورية	مواد الصيانة	أول صيانة 5000 كم / 6 شهور (اعتمادا على فاتورة شراء السيارة)، أيهما يصل أولا	صيانة دورية كل 10000km كم / 6 أشهر أيهما يصل أولا	صيانة إضافية
زيت المحرك		●	●	يستبدل كل 10000 كم / 6 شهر (أيهما يصل أولا)
مرشح زيت المحرك		●	●	يستبدل كل 10000 كم / 6 شهر (أيهما يصل أولا)
حزام المحرك		○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	—
سائل التوجيه المعزز		○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	يستبدل كل 60000 كم / 36 شهر (أيهما يصل أولا)
زيت ناقل الحركة اليدوي		●	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	يستبدل كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولا)
قلب (فلتر) مرشح الهواء		○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	الفحص والضبط كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولا)
قلب (فلتر) مرشح المكيف		○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	الفحص والضبط كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولا) يجب الفحص كل 7500 كم، والاستبدال إذا لزم الأمر
جهاز تصفية الديزل		—	—	الفحص والضبط كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولا)
سائل تبريد المحرك		○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	يستبدل كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولا)
سائل نظام القابض ونظام الفرامل		○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	يستبدل كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولا)
زيت صندوق النقل (محرركات الديزل)		○	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	الفحص والضبط كل 50000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولا) يجب الفحص كل 10000 كم (يجب الاستبدال عند الحاجة)
بطانات احتكاك الفرامل		○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	—
زيت التروس لمكونات المحور الأمامي والخلفي		—	—	يستبدل كل 40000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولا)
تشحيم محور ناقل الحركة		○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	—
جلبة عمود التثبيت الأمامي / الخلفي		—	—	الفحص كل 20000 كم / 12 شهر كيلومتر (يجب الاستبدال عند الحاجة)

صيانة إضافية	صيانة دورية كل 10000km كم / 6 أشهر أيهما يصل أولاً	أول صيانة 5000 كم / 6 شهور (اعتماداً على فاتورة شراء السيارة)، أيهما يصل أولاً	وقت الصيانة الدورية مواد الصيانة
الفحص كل 20000 كم / 12 شهر كيلومتر (يجب الاستبدال عند الحاجة)	—	—	وسائد عمود التثبيت
لا داعي للتبديل، يتماشى مع عمر السيارة للأبد	—	—	فترة استبدال معقولة لخرطوم الوقود (الغاز)

ملاحظة: ○ فحص ● استبدال - لا يوجد شرح

B مواصفات صيانة الفئة

وقت الصيانة الدورية مواد الصيانة	الصيانة الأولى 2000km (تخضع لفاتورة شراء السيارة)	صيانة دورية لأول 5000 كم / 3 أشهر أيهما يأتي أولاً	صيانة إضافية
زيت المحرك	●	●	الفحص والضبط كل 5000 كم / 3 شهر (أيهما يصل أولاً)
مرشح زيت المحرك	●	●	الفحص والضبط كل 5000 كم / 3 شهر (أيهما يصل أولاً)
حزام المحرك	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	—
صمام الخانق وصمام التباطؤ	—	—	كل 10000 كم / 6 أشهر (أيهما يصل أولاً) يتم التحقق مما إذا كان هناك انسدادات زيتية في صمام الخانق وممر الهواء الجانبي للتباطؤ، وتنظيفه إذا لزم الأمر
سائل التوجيه المعزز	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	الفحص والضبط كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولاً)
زيت ناقل الحركة اليدوي	●	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	الفحص والضبط كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولاً)
زيت ناقل الحركة الاتوماتيكي	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة
شماعة	—	—	الفحص والضبط كل 10000 كم / 6 أشهر (أيهما يصل أولاً) يستبدل ويضبط كل 40000 كم (B201R/B231R) يستبدل في أول صيانة عند 25000 كم، وفيما بعد يستبدل كل 30000 كم (4G20TI3)
قلب (فلتر) مرشح الهواء	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	الفحص والضبط كل 10000 كم / 6 شهر (أيهما يصل أولاً)
قلب (فلتر) مرشح المكيف	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	الفحص والضبط كل 10000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولاً)
مرشح الوقود	—	—	الفحص والضبط كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولاً)
سائل تبريد المحرك	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	الفحص والضبط كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولاً)

وقت الصيانة الدورية مواد الصيانة	الصيانة الأولى 2000km (تخضع لفاتورة شراء السيارة)	صيانة دورية لأول 5000 كم / 3 أشهر أيهما يأتي أولاً	صيانة إضافية
حزام مضخة مياه المحرك (طراز البنزين 4G20T13)	—	—	الفحص والضبط كل 75000 كم / 36 شهر (أيهما يصل أولاً)
سائل نظام القابض ونظام الفرامل	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	يستبدل كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولاً)
زيت صندوق النقل	—	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	من 15000 كم / 9 أشهر ((اعتماداً على فاتورة شراء السيارة) (أيهما يصل أولاً) فيما بعد يستبدل كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولاً)
بطانات احتكاك الفرامل	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	—
زيت التروس لمكونات المحور الأمامي والخلفي	—	—	الفحص كل 10000 كيلومتر (يجب الإضافة عند الحاجة) الاستبدال كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يأتي أولاً)
تشحيم محور ناقل الحركة	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	—
جلبة عمود التثبيت الأمامي / الخلفي	—	—	الفحص كل 20000 كم / 12 شهر كيلومتر (يجب الاستبدال عند الحاجة)
وسائد عمود التثبيت	—	—	الفحص كل 10000 كم / 6 أشهر (يجب الاستبدال عند الحاجة) (أيهما يأتي أولاً)
فترة استبدال معقولة لخرطوم الوقود (الغاز)	—	—	لا داعي للتبديل، يتمشى مع عمر السيارة للأبد

ملاحظة: ○ فحص ● استبدال - لا يوجد شرح