

مقدمة

شكراً لاختيارك هذه السيارة.

قبل استخدام هذه السيارة لأول مرة، يرجى قراءة هذا الدليل بعناية، هذا الدليل مناسب لمركبات الطرق الوعرة الخفيفة من سلسلتي BJ60 ومشتقاتها. سيساعدك هذا الدليل على التعرف على هيكل السيارة ووظائفها المختلفة في أسرع وقت ممكن، وكيفية استخدامها واللوائح ذات الصلة للشركة. سيفقد المستخدمون الحق في تقديم مطالبة عن أي خسارة ناتجة عن الاستخدام الذي لا يتبع تعليمات هذا الدليل أو التعديل دون موافقة الشركة، وسيتم رفض أي طلب ضمان من قبل مزود الخدمة المعتمد للشركة. سيساعدك المحتوى الموجود في الدليل على إتقان الطرق الصحيحة للقيادة وصيانة السيارة حتى تتمكن من الاستمتاع الكامل بمتعة القيادة.

الغرض من هذا الدليل هو تزويد المستخدمين بتعليمات حول استخدام وصيانة سلسلتي BJ60 من مركبات الطرق الوعرة الخفيفة ومشتقاتها، يرجى التحقق من عقد الشراء لمعرفة التكوين المحدد للسيارة التي اشتريتها. إذا كانت لديك أي أسئلة حول هذه السيارة وهذا الدليل، يُرجى الاتصال بوكيل معتمد من بكين للطرق الوعرة، الخط الساخن للخدمة: 4008108177.

نظراً لأن الشركة ستستمر في إعادة تصميم السيارات وتحسينها، فإن المعدات والأداء الخاص بالماذج اللاحقة سيخضع للتغيير دون أي إشعار. يرجى عدم مقارنة المعدات وأداء السيارة التي اشتريتها بناءً على محتويات الإصدارات الأخرى من دليل التعليمات، وطلب معدات تكميلية بناءً على الفرق بين الاثنتين. إذا لم تكن متأكدًا من السيارة التي اشتريتها وهذا الدليل، يُرجى أيضاً الاتصال بوكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة.

يجب على السائقين الالتزام الصارم بجميع القوانين واللوائح المتعلقة بالسيارات. في وقت كتابة هذا الدليل، قمنا بدراسة القوانين واللوائح السارية الحالية والامتثال لها بالكامل، ولكن قد لا تمثل بعض العناصر لأحدث القوانين واللوائح التي تمت مراجعتها عند شراء السيارة.

مقدمة

ستظهر تحذيرات، وتنبيهات، وتذكيرات ورموز خاصة معينة بشكل متكرر في هذا الدليل. انتبه جيدا لهذه المحتويات، فقد يؤدي تجاهل تعليمات التحذير هذه إلى إصابة شخصية أو تلف سيارتك.

 "تحذير" يعني إذا لم تتبع التعليمات، فقد يتسبب ذلك في إصابة شخصية خطيرة أو حتى الوفاة؛

 "تنبيه" يعني أن التشغيل الخطر أو الغير الآمن سيؤدي إلى إصابة شخصية أو تلف السيارة؛

 "تذكير" يوفر معلومات مفيدة.

المعدات / الوظائف المميزة بعلامة "*" تنطبق فقط على بعض الطرز أو فقط كأجزاء اختيارية أو وظائف اختيارية لطرز معينة. يرجى الرجوع إلى التكوين الفعلي للسيارة كأساس.

ستستمر الشركة في تحسين جميع الموديلات، لذلك نحتفظ بالحق في تغيير جزء معين من السيارة، أو المعدات، أو المواصفات الفنية في أي وقت، يرجى تفهم ذلك. البيانات المتعلقة بنطاق التسليم، والمظهر، والأداء، والحجم، والوزن، ومعدل استهلاك الوقود، والمواصفات، ووظائف السيارات دقيقة في وقت الطباعة. قد لا يتم تثبيت بعض المعدات الموضحة في المقالة على نموذج السيارة (للتفاصيل يرجى الاتصال بوكلاء متاجر BAIC Off-road لبيع السيارات).

لا يجوز إعادة طباعة أو نسخ، أو ترجمة أي جزء من هذا الدليل، ولا يجوز نسخ هذا المنشور، أو تخزينه في نظام استرجاع عام، ولا يجوز نشره عن طريق السجلات الإلكترونية، أو الميكانيكية، أو في أي شكل آخر دون موافقة خطية من الشركة.

تؤكد الشركة رسمياً أنها المسؤولة وحدها عن مراجعة دليل المستخدم هذا، وتفسيره، ووصفه، وتحفظ بجميع الحقوق والحق في التعديل على النحو المنصوص عليه في قانون حقوق النشر.

شركة بكين (BAIC Off-road) لخدمة بيع مركبات الطرق الوعرة المحدودة

مارس 2023

147.....	الملحقات والتعديلات
149.....	3 دليل القيادة
151.....	تشغيل والقيادة
163.....	وضع القيادة
165.....	نظام النقل
166.....	القفل التفاضلي*
169.....	وظيفة وضع الانزلاق (CCO)
171.....	نظام الفرملة
186.....	رادار وقوف السيارات*
189.....	نظام كاميرا الرجوع للخلف*
190.....	نظام الصور البانورامية*
194.....	نظام الاصطفاف التلقائي بالكامل*
198.....	إيقاف الهاتف المحمول عن بُعد*
200.....	تتبع المساعدات العكسية*
201.....	أنظمة الكشف عن الأعماق

1. تعليمات التشغيل الآمن.....005	
006.....	القيادة الآمنة
011.....	حزام الأمان
022.....	نظام الوسائد الهوائية
032.....	ركوب الأطفال الآمن
040.....	ملصق السلامة
2. نظام التشغيل والمعدات.....041	
042.....	غرفة القيادة
065.....	تشغيل وإيقاف السيارة
083.....	فتحة سقف بانورامية*
086.....	خطوة جانبية كهربائية*
088.....	نظام التكييف
098.....	أضواء السيارة والرؤية
114.....	مرافق الجلوس والتخزين
143.....	سجل قيادة السيارة*

فهرس

- 269..... زيت المحرك
- 275..... سائل التبريد
- 279..... سائل الفرملة
- 282..... نظام اليوريا *
- 284..... بطارية
- 287..... سائل غسيل الزجاج الأمامي وشفرات المساحات
- 291..... عجلات
- 298..... إعادة التدوير وحماية البيئة
- 299..... التعامل مع الحوادث 5.**
- 300..... المساعدة على الطريق
- 300..... مثلث التحذير
- 301..... العجلة الاحتياطية وأدوات السيارة
- 309..... تبديل الفيوز
- 321..... استبدال المصابيح
- 202..... مثبت السرعة *
- 205..... مقدمة المساعدة الذكية للسائق
- 206..... مثبت السرعة التفاعلي *
- 226..... السلامة النشطة للمركبات
- 237..... *HUD
- 238..... ترققيات البرامج (OTA)
- 240..... نظام تشغيل/إيقاف التشغيل الخامل *
- 242..... مهارات القيادة
- 4. الصيانة والعناية 251.....**
- 252..... الصيانة الأمانة
- 254..... نظام الوقود
- 256..... وحدة الاتصال عن بُعد
- 257..... الصيانة الداخلية
- 259..... الحماية الخارجية
- 265..... حجيرة الموتور

- السحب الطارئ..... 323
- 6. البيانات الفنية..... 326**
- رمز التعريف..... 327
- معلومات السيارة..... 331
- 7. خدمة الإنقاذ..... 337**
- خدمة الإنقاذ..... 338
- 8. معلومات الصيانة الدورية..... 339**
- مواصفات الصيانة الدورية..... 340

1. تعليمات التشغيل الآمن

006.....	القيادة الآمنة
011.....	حزام الأمان
022.....	نظام الوسائد الهوائية
032.....	ركوب الأطفال الآمن
040.....	ملصق السلامة

القيادة الآمنة

وصف عام

يقدم هذا الفصل معلومات مهمة، وأساسيات التشغيل، والاقتراحات واحتياطات السلامة للقيادة الآمنة، من أجل سلامتك وسلامة الركاب، يرجى القراءة بعناية والالتزام باللوائح ذات الصلة.

تنبيه

- يجب على المستخدم تمييز أسماء الأجزاء المختلفة من السيارة بشكل صحيح قبل القيادة.
- وفهم الاستخدام الصحيح لكل مفتاح.
- افهم الاستخدام الصحيح لدواسة الوقود، ودواسة الفرامل، وعجلة القيادة، وناقل الحركة، ونظام ABS وما إلى ذلك.
- يرجى التأكد من حمل هذا الدليل في سيارتك دائماً، إذا قمت بإعارة السيارة أو إعادة بيعها للآخرين، فتأكد من تسليم هذا الدليل إلى المالك الجديد.

ضبط المقعد بشكل صحيح.

قبل تشغيل السيارة، يجب على جميع الركاب الحفاظ على مسند المقعد في وضع مستقيم، وضبط مسند المقعد وارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.

ربط حزام الأمان دائماً

توفر أحزمة الأمان أفضل حماية في جميع أنواع الحوادث. على الرغم من أن الوسائد الهوائية يمكن أن تساعد حزام الأمان في لعب دور وقائي، إلا أن الوسائد الهوائية مصممة لتنتفخ فقط عندما تتعرض لاصطدام بتأثير أمامي متوسط إلى شديد (بحدود 30 درجة من الاتجاه الأمامي تقريباً). بالإضافة إلى ذلك، إذا لم يتم ارتداء حزام الأمان قبل الاصطدام، فقد تضر الوسائد الهوائية بالسائق والركاب. لذلك على الرغم من أن سيارتك مزودة بوسائد هوائية، إلا إنه يجب عليك التأكد من ارتدائك أنت وجميع الركاب لأحزمة الأمان بشكل صحيح.

ضع جميع الركاب الأطفال في مكان مناسب

يجب وضع الأطفال بشكل صحيح في المقعد الخلفي، وليس بالمقعد الأمامي، فهكذا يكونون أكثر أماناً. عندما يكون الطفل أصغر من أن يرتدي حزام الأمان، يجب وضعه بشكل صحيح في جهاز حماية الطفل.

انتبه إلى أخطار الكيس الهوائي

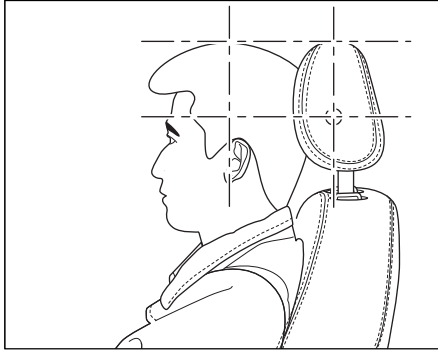
على الرغم من أن الوسائد الهوائية يمكن أن تلعب دوراً وقائياً، إلا أنها يمكن أن تسبب أيضاً إصابات خطيرة أو حتى مميتة للركاب الذين يجلسون بالقرب منها أو لا يتمتعون بالحماية المناسبة. فهي خطيرة بشكل خاص على الرضع والأطفال الصغار والبالغين قصيري الطول. تأكد من اتباع جميع التعليمات الواردة في هذا الدليل.

لا تقُد السيارة بعد شرب الكحول.

لا يمكنك القيادة بعد شرب الكحول، فبعد شرب الكحول ستتخفص قدرتك على الاستجابة للتغيرات في البيئة، وكلما شربت كحول أكثر، كلما كانت استجابتك أبطأ. لذلك لا تقُد السيارة بعد شرب الكحول، ولا تدع أصدقاءك يقودون بعد شرب الكحول.

تحكم في سرعة السير.

السرعة الزائدة هي السبب الرئيسي للحوادث والوفيات، فكلما زادت السرعة زاد الخطر، لا تجتز السرعة القصوى المحددة وشروط السلامة أثناء القيادة.



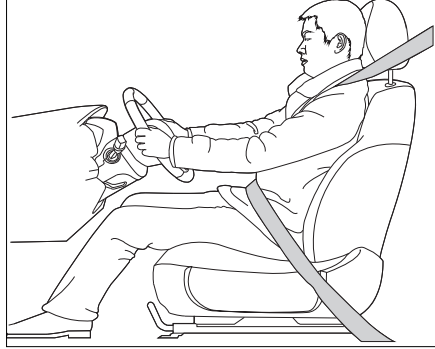
من أجل سلامتك وسلامة الركاب، ولتقليل مخاطر الإصابة أو الوفاة في حالة وقوع حادث، يوصى السائق بإجراء العمليات التالية:

- اضبط موضع عجلة القيادة، للحفاظ على مسافة لا تقل عن 25 سم بين الصدر وعجلة القيادة.
- حرك المقعد للخلف وللأمام إلى الوضع المناسب، وقم بتهيئة ركبتيك قليلاً للضغط بالكامل على دواسة الوقود، ودواسة الفرامل، ودواسة القابض.
- تأكد من ثني مرفقيك لتثبيت أعلى نقطة في عجلة القيادة.
- اضبط مسند الرأس بحيث تكون الحافة العلوية لمسند الرأس مرتفعة مثل أعلى الرأس، ويكون الجزء الخلفي من الرأس أقرب ما يمكن إلى مسند الرأس.

وضعية الجلوس الصحيحة للسائق والركاب

وضعية جلوس السائق الصحيحة

إذا كانت وضعية جلوس السائق صحيحة أم لا فهي تؤثر بشكل مباشر على سلامة القيادة وإرهاق السائق.



احتفظ بالسرعة واجعلها في نطاق السير المسموح به.

تعتبر انفجارات الإطارات أو الأعطال الميكانيكية خطرة جداً، ولتقليل احتمالية حدوث مثل هذه المشاكل، يجب عليك دائماً B41 فحص الإطارات وحالة السيارة، واستكمال الصيانة الدورية المحددة في جدول الصيانة.

⚠ تحذير

- لا تتشغل بالعوامل الخارجية أثناء القيادة، مثل التحدث مع الركاب أو إجراء مكالمات هاتفية.
- لا تقد السيارة عندما تتخفف قدرة الاستجابة، على سبيل المثال الأدوية، والكحول، والمخدرات ستضعف قدرة الشخص على رد الفعل.
- يجب التقيد الصارم بقوانين المرور وقيود السرعة.
- انتبه إلى تقليل سرعة السيارة في أي وقت، وقم دائماً بتكييف سرعة السيارة مع ظروف الطريق السائدة، وتدقق حركة المرور، والظروف الجوية.

- يجب وضع قدميك في حيز القدمين أمام المقعد الأمامي.

⚠ تحذير

لتقليل مخاطر الإصابة أو الوفاة في حالة وقوع حادث، يرجى مراعاة العناصر التالية بدقة:

- لا ينبغي أن يكون الراكب بجانب السائق قريباً جداً من لوحة القيادة، وإلا فلن يوفر نظام الوسائد الهوائية حماية فعالة، وقد يتسبب في إصابات أكثر خطورة للراكب بجانب السائق.
- أثناء تحرك المركبة، لا تضع قدميك على لوحة القيادة، أو تخرجها من النافذة أو تجلس على المقعد جلسة التربع، يجب أن تضع قدميك دائماً في مساحة القدم، وإلا ستصاب بسهولة في حالات الفرملة الطارئة أو الحوادث.
- أثناء تحرك المركبة، يجب عدم إمالة المقعد بشكل مفرط، ويجب ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح، ويجب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة لتجنب الإصابة في حالة الفرملة الطارئة أو وقوع حادث.

⚠ تحذير

أثناء تحرك المركبة، يجب عدم إمالة المقعد بشكل مفرط، ويجب ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح، ويجب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة لتجنب الإصابة في حالة الفرملة الطارئة أو وقوع حادث.

وضعية الجلوس الصحيحة للراكب بجانب السائق لضمان سلامة الراكب بجانب السائق، وتقليل مخاطر الإصابات، يجب على الراكب بجانب السائق إجراء العمليات التالية:

- اضبط المقعد قدر الإمكان للحفاظ على مسافة مناسبة بين الراكب بجانب السائق ولوحة القيادة، بحيث يمكن توفير حماية السلامة الأكثر فعالية عند تشغيل الوسائد الهوائية.
- اضبط مسند الرأس بحيث تكون الحافة العلوية لمسند الرأس مرتفعة مثل أعلى الرأس، ويكون الجزء الخلفي من الرأس أقرب ما يمكن إلى مسند الرأس.
- اضبط مسند الظهر لجعل الظهر ملاصق لمسند الظهر.
- ارتدي حزام الأمان بشكل صحيح.

- اضبط مسند الظهر إلى زاوية مناسبة، بحيث يتناسب الظهر تماماً مع مسند الظهر.
- ارتدي حزام الأمان بشكل صحيح.

⚠ تحذير

لتقليل مخاطر الإصابة أو الوفاة في حالة وقوع حادث، يرجى مراعاة العناصر التالية بدقة:

- يجب ألا تكون المسافة بين صدر السائق وعجلة القيادة قريبة جداً، وإلا فلن يوفر نظام الوسائد الهوائية حماية فعالة، وقد يتسبب في إصابات أكثر خطورة للسائق.
- يجب دائماً على السائق وضع يديه على الحلقة الخارجية لعجلة القيادة (بين الساعة 9-10 في اليد اليسرى والساعة 3-4 في اليد اليمنى)، لضمان إمكانية رؤية جميع المقاييس والمؤشرات الموجودة على مجموعة العدادات.
- اضبط عجلة القيادة بحيث تكون في مواجهة صدر السائق، وتأكد من أن آلية الضبط مغلقة بإحكام، مما يقلل بشكل فعال من الإصابة المحتملة عند تشغيل الوسائد الهوائية.

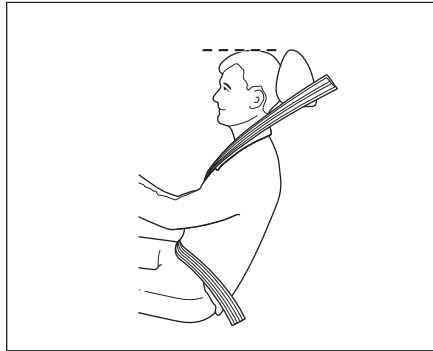
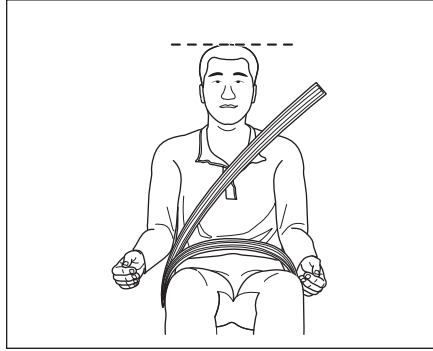
اضبط مسند الرأس بحيث تكون الحافة العلوية لمسند الرأس مرتفعة مثل أعلى الرأس، ويكون الجزء الخلفي من الرأس أقرب ما يمكن إلى مسند الرأس.

تحذير ⚠

إذا تم فك مسند الرأس أو تم ضبط مسند الرأس بشكل غير صحيح، فقد يتعرض الركاب لإصابات خطيرة أو حتى الموت في حالات الفرملة الطارئة أو الحوادث! لتقليل مخاطر وقوع إصابات، يجب مراعاة العناصر التالية بدقة:

- يجب أن يكون مسند الرأس دائما في موضع التثبيت، وأن يتم ضبطه بشكل صحيح.
- يجب على جميع السائقين والركاب تعديل مسند الرأس إلى الموضع الصحيح وفقا لشكل جسمهم. يجب أن تكون الحافة العلوية لمسند الرأس مرتفعة بقدر الإمكان، ويجب أن يكون الجزء الخلفي من الرأس أقرب ما يمكن من مسند الرأس.
- لا تقم بضبط مسند الرأس أثناء قيادة السيارة، إذا شعرت أنك بحاجة إلى ضبط مسند الرأس أثناء القيادة، يجب عليك التوقف فورا وضبط مسند الرأس على الموضع الصحيح قبل التحرك.

اضبط مسند الرأس بشكل صحيح



وضعية الجلوس الصحيحة للركاب بالخلف

من أجل ضمان سلامة الركاب بالخلف، وتقليل مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، يجب على الركاب بالمقاعد الخلفية مراعاة ما يلي:

- اضبط مسند الرأس بحيث تكون الحافة العلوية لمسند الرأس مرتفعة مثل أعلى الرأس، ويكون الجزء الخلفي من الرأس أقرب ما يمكن إلى مسند الرأس.
- حافظ على وضع مستقيم وحاول إبقاء ظهرك قريبا من مسند المقعد.
- ضع قدميك في حيز القدمين أمام المقعد الخلفي وعلى أرضية السيارة.
- ارتدي حزام الأمان بشكل صحيح.
- عند نقل ركاب صغار، يجب اتخاذ التدابير المناسبة وفقا للوائح ذات الصلة.

أرضيات قدم السائق

يجب تثبيت أرضيات القدم في مساحة القدم وألا تعيق حركة الدواسة.

⚠ تحذير

- يجب التأكد من أن أرضيات القدم مثبتة بإحكام في مساحة قدم السائق.
- لا ينبغي وضع أرضيات أو أغطية أخرى للقدم على أرضيات القدم، وهذا لمنع تقليل شوط الدواسة، وإعاقة حركة الدواسة.
- بعد إخراج أرضيات القدم من السيارة وتنظيفها، يجب إعادة تثبيتها عند التركيب.

أثناء قيادة السيارة، يجب التأكد من إمكانية صعود جميع الدواسات حتى النهاية دون عوائق وعودتها إلى مواقعها في جميع الأوقات.

عندما يفشل نظام الفرامل، قد تتطلب دواسة الفرامل مزيداً من شوط الدواسة وقوة الدواسة لإيقاف السيارة.

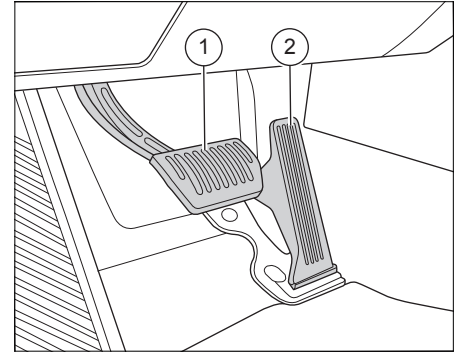
⚠ تحذير

- يمكن أن يتسبب إعاقة الدواسة في وقوع حوادث خطيرة وإصابة الأشخاص بجروح خطيرة بسهولة.
- لا تقم بتخزين أي عناصر في مساحة قدم السائق، وإلا فقد تنزلق العناصر في منطقة الدواسة، وتعيق تشغيل السائق للدواسة. في حالة الفرملة الطارئة أو المواقف غير المتوقعة، بمجرد أن يتعذر على السائق تشغيل دواسة الفرامل، من السهل جدا التسبب في وقوع حادث.

👁 انتبيه

- أدنى موضع لمسند رأس المقعد الخلفي هو وضع عدم الاستخدام، حيث يحتاج المستخدم إلى ضبط وضع القفل الفعال عند استخدامه لتجنب الخطر.

منطقة الدواسة



1. دواسة الفرامل

2. دواسة الوقود

⚠ تحذير

- أثناء قيادة السيارة، يجب عدم فك حزام المقعد الذي تم ارتداؤه.
- لا يمكن أن يمر حزام الأمان بأشياء هشة (مثل النظارات وأقلام الحبر وما إلى ذلك)، لأن ذلك قد يتسبب في حدوث إصابات.
- يجب إدخال لسان حزام الأمان بشكل صحيح في الإبزيم، حيث إن ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح سيؤثر على التأثير الوقائي لحزام الأمان.
- عند ارتداء حزام الأمان يجب خلع الملابس الفضفاضة والضحمة (مثل المعطف)، لتجنب التأثير على ملاصقة حزام الأمان مع الجسم ووظيفته الوقائية.
- يجب أن يبقى حزام المقعد نظيفاً في جميع الأوقات، فقد يؤثر حزام المقعد شديد الاتساع على وظيفة الضام.

⚠ تحذير

- كما يجب على النساء الحوامل أو ذوي الاحتياجات الخاصة ارتداء أحزمة الأمان. إذا لم يتم ارتداء أحزمة الأمان، فقد يتعرض هؤلاء الركاب أيضاً لإصابات خطيرة. أفضل طريقة لحماية الجنين هي حماية الأم خلال فترة الحمل بأكملها.
- لا يمكن تفعيل التأثير الوقائي لأحزمة الأمان إلا عند استخدامها بشكل صحيح. يؤدي عدم الارتداء أو الارتداء الغير صحيح إلى زيادة خطر الإصابة والوفاة.
- يجب عليك ارتداء حزام الأمان في كل مرة تقود فيها سيارتك، وحتى في حركة المرور في المدن، يجب على الركاب الأماميين والخلفيين فعل الشيء نفسه لضمان سلامتك وسلامة الركاب.
- لا يُسمح لشخصين بارتداء نفس حزام الأمان (حتى للأطفال)، إذا كان طفلك جالساً في حضنك، فإن ارتداء حزام الأمان يمثل خطورة كبيرة على طفلك.

حزام الأمان

وصف عام

الحياة هي الأهم، يرجى ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح!

- في هذا الفصل، تم تقديم أن الاستخدام الصحيح لأحزمة الأمان يمكن أن يقلل بشكل كبير من خطر الإصابة!
- ارتدي حزام الأمان كما هو موضح في هذا الدليل.
 - تأكد من أن حزام الأمان يمكن استخدامه في أي وقت وأنه غير تالف.

⚠ تحذير

لتقليل مخاطر وقوع إصابات، يجب مراعاة العناصر التالية بدقة:

- يؤدي ارتداء حزام الأمان أو عدم ارتدائه بشكل غير صحيح إلى زيادة خطر التعرض لإصابة خطيرة.
- ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح يمكن أن يؤدي إلى تقليل الإصابات الخطيرة في حالة الفرملة الطارئة والحوادث. لأسباب تتعلق بالسلامة، يجب عليك وعلى الركاب ارتداء أحزمة الأمان دائماً طالما أن السيارة تتحرك.

⚠ تحذير

- حتى النساء الحوامل يجب عليهن دائما ارتداء حزام الأمان. في الوقت نفسه ، يجب أن يكون حزام الأمان مناسباً للورك قدر الإمكان، لمنع الضغط على أسفل البطن.
- يجب أن تجلس المرأة الحامل بشكل مستقيم بعيداً عن عجلة القيادة أو لوحة القيادة قدر الإمكان، لتقليل الضرر الذي يلحق بالأم والجنين بسبب الاصطدام أو انطلاق الوسائد الهوائية.
- إذا لم يرتد الراكب حزام الأمان بشكل صحيح، فلن يتمكن حزام الأمان من توفير الحماية المناسبة.
- لا يمكن سد مقبس اللسان بالورق أو ما شابه، وإلا فلا يمكن إدخال اللسان في الإبزيم.

⚠ تحذير

- إذا انفكت خيوط حزام الأمان أو انقسم، أو تلفت وصلة حزام الأمان، أو جهاز اللف التلقائي، أو عناصر القفل، فسوف يتسبب ذلك في إصابة خطيرة في حالة وقوع حادث. لذلك يجب فحص جميع مكونات حزام الأمان بانتظام.
- لا تقم بإصلاح، وضبط، وتركيب، وتفكيك جهاز أو أجزاء من حزام الأمان. لا تقم بتعديل حزام الأمان بأي شكل من الأشكال. لا يجوز إزالة مكونات حزام الأمان وتركيبها إلا من قبل وكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة.
- أحزمة المقاعد التي تم استخدامها وتم شداها وتشويهاها وقت وقوع الحادث يجب استبدالها لدى أحد وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات، وحتى إذا لم يكن هناك تشوه واضح بالمظهر، فيجب استبدالها. تحقق أيضاً من جهاز تثبيت حزام الأمان.

سيشرح الجزء المتبقي من هذا الفصل بمزيد من التفاصيل كيفية تحقيق أقصى قدر من الحماية لسلامتك.

لكن يرجى ملاحظة أنه حتى إذا تم ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، وانتفخت الوسائد الهوائية، فمن المستحيل تماماً تجنب الإصابات والوفيات في حوادث الاصطدام الشديد.

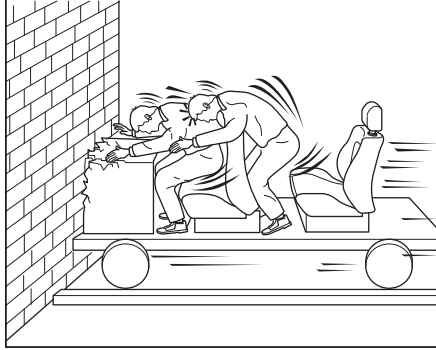
لماذا يجب ارتداء حزام الأمان

يمكن أن يبطل حزام الأمان من القصور الذاتي للحركة الأمامية للسائق والركاب في حالة الاصطدام الأمامي للسيارة، ويقلل من إصابة الركاب قدر الإمكان.

عواقب عدم ارتداء السائق والركاب لأحزمة الأمان

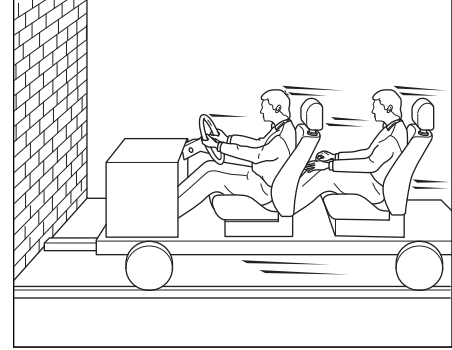
يعتقد الكثير من الناس أنه في حالة حدوث تصادم خفيف، يمكنهم استخدام أيديهم للسيطرة على الجسم وتجنب الإصابة، وهذا اعتقاد خاطئ!

الركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان سيستمرون في التحرك إلى الأمام بالسرعة التي كانت عليها قبل الاصطدام بسبب القصور الذاتي بعد اصطدام السيارة، والمركبة ستكون غير متحركة مع الركاب في هذا الوقت، وبالتالي قد يتعرض السائق والركاب لإصابات خطيرة.



نظراً لأن الركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان لا يتم "دمجهم" مع السيارة ككل، في حالة حدوث تصادم أمامي، فإن الركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان يبقون يتقدمون بنفس السرعة قبل الاصطدام. لا تنطبق فيزياء التصادم المعروضة في هذا المثال على التصادمات الأمامية للمركبات فحسب، بل تنطبق أيضاً على جميع أنواع التصادمات الأخرى للمركبات.

مبدأ الاصطدامات الأمامية في الفيزياء



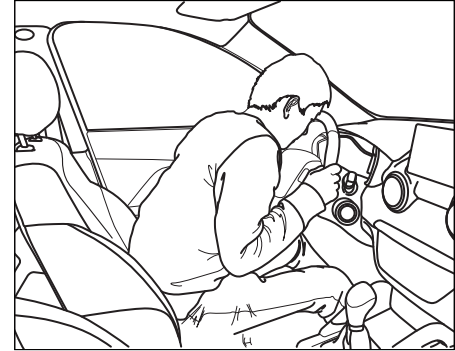
تتمتع كل من السيارة والركاب بالطاقة (الطاقة الحركية) أثناء الحركة، وتعتمد قوتها على سرعة السيارة وكتلة الركاب في السيارة، وكلما زادت السرعة والكتلة، زادت الطاقة المنبعثة أثناء التصادم. تلعب سرعة السيارة دوراً حاسماً، فإذا زادت سرعة السيارة من 25 كم / ساعة إلى 50 كم / ساعة، فإن إطلاق الطاقة الحركية سيزيد أربعة أضعاف.

⚠ تحذير

- لا تستخدم يديك للسيطرة على جسمك أثناء الاصطدام، فقد يتسبب ذلك في إصابة نفسك بإصابات خطيرة.
- لا يمكن أبدا للوسائد الهوائية استبدال أحزمة الأمان، فمن الضروري جدا ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح، بغض النظر عما إذا كان هناك أكياس هوائية أم لا.
- يجب على الركاب بالخلف ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.



يجب أن يرتدي ركاب المقاعد الخلفية أحزمة الأمان بشكل صحيح، وإلا سيتم دفعهم إلى الأمام بعنف في حالة وقوع حادث. لن يتسبب ركاب المقعد الخلفي بدون حزام الأمان في إصابة أنفسهم فحسب، بل سيعرضون ركاب السيارة الآخرين للخطر أيضا.



حتى لو كانت سرعة السيارة منخفضة جدا، فإن القوة التي تؤثر على جسم الإنسان في حالة حدوث تصادم كبيرة جدا. ولا يمكن للركاب التحكم في أجسادهم بأيديهم على الإطلاق، سيتم دفع الركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان إلى الأمام، وبمجرد الاصطدام بأي شيء في السيارة، قد تحدث إصابات خطيرة.

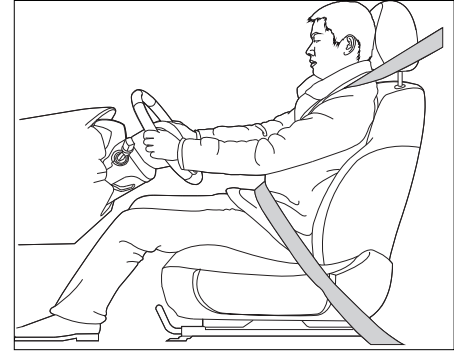
مؤشر تحذير عدم ربط حزام الأمان



عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، وإذا كان السائق لا يرتدي حزام الأمان، فسيضيء مؤشر حزام الأمان في شاشة مركز معلومات العدادات. أثناء القيادة، إذا لم يرتدي السائق حزام الأمان وتجاوزت السرعة 25 كم / ساعة، أو عندما تكون السرعة أقل من 25 كم / ساعة، وتجاوزت مسافة القيادة 500 متر أو تجاوزت المدة 60 ثانية، يضيء ضوء التحذير مصحوبا بصوت تنبيه.

⚠ تحذير

- يجب وضع حزام الأمان في الموضع الصحيح.
- يحظر اشتراك شخصين في حزام الأمان حتى للأطفال.
- يجب أن تحافظ دائما على وضعية جلوس صحيحة وأن ترتدي دائما حزام الأمان أثناء الحركة. لا تقم بالفك في منتصف الطريق، واحذر من الإصابات العرضية.
- يجب ألا يتلف حزام الأمان أو يعلق أو يحتك بالحواف الحادة.
- عند ارتداء حزام الأمان، يجب أن تحاول تجنب ارتداء ملابس فضفاضة وكبيرة الحجم (إذا كنت ترتديها بالفعل، يمكنك خلعها أولا)، حتى لا يؤثر ذلك على ملائمة حزام الأمان للجسم.
- حافظ دائما على نظام حزام الأمان نظيفا وفي حالة جيدة، ولا تسمح بدخول الأجسام الغريبة أو السوائل إلى إبزيم حزام الأمان.
- يحظر فك، وإصلاح حزام الأمان بنفسك.



يمكن أن يؤدي ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح إلى تقييد السائق والركاب في وضع مناسب وتجنب الإصابات. يمكن لارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح أن يمنع التحركات غير المنضبطة للسائقين والركاب، ويمنع اندفاعهم.

يمكن أن يمتص حزام الأمان معظم الطاقة الحركية الناتجة عن التصادم، بالإضافة إلى ذلك فإن منطقة تجنب الاصطدام وأنظمة الأمان السلبية الأخرى سوف تمتص الطاقة الناتجة عن التصادم في نفس الوقت، ويمكن أن يقلل حزام الأمان من الإصابات المحتملة للركاب.

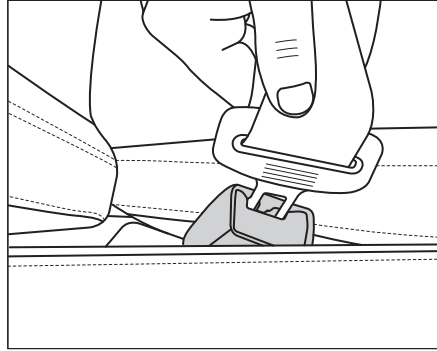
يجب سحب حزام الأمان بالكامل ثم سحبه للخارج. إذا تعذر سحب حزام الأمان من الضام ، يمكنك سحب حزام الأمان بقوة ثم تركه، وبعدها يمكن سحب حزام الأمان بسلاسة من الضام.

تحذير ⚠

إذا تعذر سحب حزام الأمان، فيجب إرساله إلى أحد وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات لفحصه وإصلاحه في أسرع وقت ممكن مع الانتباه إلى القيادة الآمنة.

ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح

ارتداء حزام المقعد الأمامي

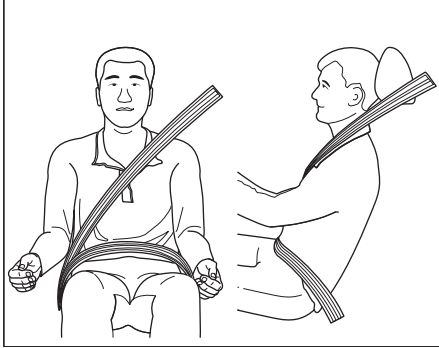


اضبط المقعد الأمامي ومسند الرأس الخاص به بشكل صحيح، واسحب حزام الأمان من الضام، وأدخل لسان حزام الأمان في الإبزيم، واربط حزام الأمان، وسوف يصدر اللسان صوت نقرة عند قفله في الإبزيم.

يتم ضبط طول حزام الأمان تلقائياً وفقاً لحجم جسمك وموضع المقعد. في حالة الفرملة الطارئة أو الاصطدام، يقوم الضام بفتح حزام الأمان. إذا انحنيت للأمام بسرعة كبيرة، فسيتم قفل الضام أيضاً. تحرك ببطء وثبات لمد حزام الأمان بحيث يمكنك التحرك بحرية.

مقعد الراكب* ومقاعد الصف الثاني الراكب الأمامي بتحذير حزام أمان أيضاً، لتذكيرنا بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.

منطقة ارتداء حزام الأمان



يراعي تصميم حزام الأمان تماما بنية عظام الجسم (مثل الحوض والقصص الصدري والكتف).

يمكن أن يؤدي ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح إلى تحقيق التأثير الوقائي الكامل لحزام الأمان، كما أن وضع الجلوس الغير صحيح للركاب سيقلل أيا من التأثير الوقائي لحزام الأمان، مما قد يؤدي بسهولة إلى وقوع إصابات قاتلة. إذا تم تشغيل الوسائد الهوائية بسبب حادث، فإن تأثير الوسائد الهوائية قد يتسبب في إصابة خطيرة أو حتى إصابات قاتلة للركاب الذين يجلسون بشكل غير صحيح.

⚠ تحذير

إذا لم يتم ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، فقد لا يتم توفير وظيفة حماية جيدة في حالة وقوع حادث، مما يؤدي إلى إصابة الأفراد بالسيارة بإصابات خطيرة.

- فقط عندما يجلس الركاب في الشكل الصحيح، ويرتدون أحزمة الأمان بشكل صحيح، يمكن استخدام وظائف حزام الأمان بالكامل.
- يجب أن يتوافق لسان حزام الأمان مع الإبزيم ولا يمكن إدخاله بشكل غير صحيح.

i تذكير

التنبيهات الأخرى لارتداء حزام المقعد الخلفي هي نفس التنبيهات الخاصة بالمقعد الأمامي.

ارتداء حزام الأمان الخلفي



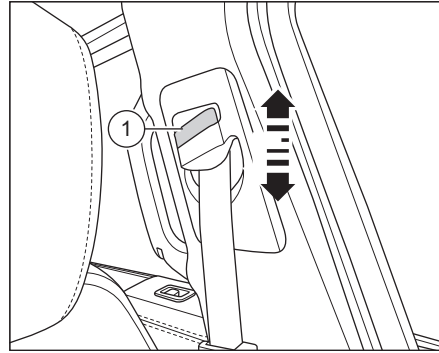
اضبط مساند الرأس في المقاعد الخلفية حسب الحاجة، واجلس في وضع مستقيم على المقاعد الخلفية واجعل ظهرك ملاصقا لمسند المقعد قدر الإمكان. اسحب حزام الأمان من الضام الموجود في الجانب العلوي من أقرب جانب، وأدخل لسان حزام المقعد في الإبزيم، واربط حزام الأمان، وسوف يصدر اللسان صوت نقره عند قفله في الإبزيم.



يمكن ممارسة التأثير الوقائي لحزام المقعد بالكامل عندما يكون مسند الظهر في وضع عمودي وحزام الأمان مثبت بشكل صحيح. في حالة وقوع حادث، فإن ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح قد يتسبب في إصابة الركاب بجروح خطيرة!

- يجب أن يمر حزام الأمان عبر منتصف كتف الراكب ويجب ألا يتم ضغطه على الرقبة.
- يجب أن يكون حزام الأمان مسطحا وملاصقا لصدر الراكب.
- يجب أن يمر حزام الأمان عبر حوض الراكب وألا يضغط على معدته أبدا. يجب أن يكون حزام الأمان مسطحا، وملاصقا لمنطقة الحوض، ويجب شد حزام الأمان حسب الحاجة.
- إذا لم يتم ربط حزام الأمان بإحكام كاف وانزلق على المعدة أو الرقبة، فقد يتسبب ذلك في إصابة الراكب بإصابات خطيرة.

اضبط ارتفاع حزام الأمان

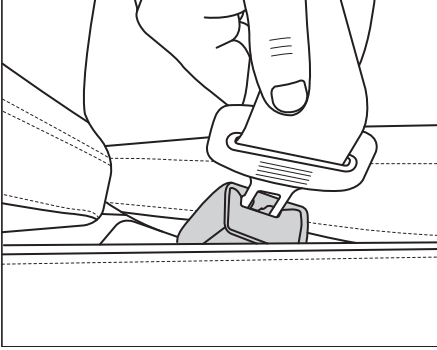


باستخدام جهاز ضبط ارتفاع حزام الأمان، يمكن تحريك حزام الأمان لأعلى ولأسفل، بحيث يتناسب حزام الأمان مع الجسم جيدا.

عند ضبط حزام الأمان لأعلى، ما عليك سوى تحريك جهاز ضبط ارتفاع حزام الأمان مباشرة، حتى الوصول إلى الموضع الصحيح. طريقة الضبط لأسفل هي كما يلي:

1. اضغط على مشبك حزام الأمان ①.
2. حرك المشبك لأسفل لضبط حزام الأمان في الموضع المناسب لشكل جسمك.
3. اترك مشبك حزام الأمان.
4. بعد تعديل ارتفاع حزام الأمان، يجب سحب حزام الأمان بشدة للتحقق مما إذا كان المشبك مغلقا بإحكام.

فك حزام الأمان



1. اضغط على الزر الأحمر بجوار إبزيم حزام الأمان، وسوف يخرج لسان حزام الأمان تلقائياً.
2. امسك لسان حزام الأمان وأعدده، وسيعيد الضام حزام الأمان تلقائياً.

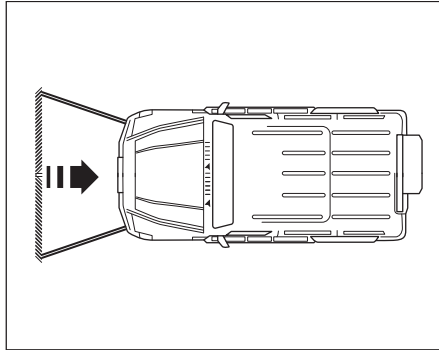
أثناء القيادة، يجب أن تحافظ على وضعية جلوس منتصب، وتحرك مقعد السائق إلى الوضعية المناسبة لضمان أنه يمكنك تشغيل السيارة بحرية. عند الركوب في المقعد الأمامي، يجب أيضاً تحريك المقعد للخلف قدر الإمكان. هذا يمكنه تخفيض خطر إصابة الأم والجنين بسبب الاصطدام أو انفتاح الوسائد الهوائية الأمامية.

في كل فحص طبي قبل الولادة، تأكدي من سؤال طبيبك عما إذا كنتِ تستطيعين قيادة السيارة أم لا.

ارتداء النساء الحوامل لأحزمة الأمان



إذا كنتِ امرأة حامل، فإن أفضل طريقة لحمايتك وحماية جنينك هي ارتداء حزام الأمان دائماً بشكل صحيح أثناء القيادة أو الركوب، والسماح لجزء حزام الوسط من حزام الأمان بعبور الوركين عند أدنى مستوى ممكن.



في حالة حدوث أي مما يلي، يُرجى الاتصال بوكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة في أقرب وقت ممكن:

- وقع حادث في مقدمة السيارة (الجزء الموضح في الشكل)، لكن ضام حزام الأمان لم يعمل.
- تعرض أي ضام لحزام الأمان أو الأجزاء المحيطة به للخدش، أو التصدع، أو التلف.

ضام حزام الأمان

المقاعد الأمامية لهذه السيارة مجهزة بضمم حزام أمان. عند حدوث تصادم خطير في مقدمة السيارة ومؤخرتها، يقوم المستشعر بتشغيل ضمام حزام الأمان، ويقوم الضمام بشد حزام المقعد في اتجاه اللف، للحد من حركة الراكب إلى الأمام.

لا يمكن استخدام جهاز الشد المسبق لنمط الانفجار لحزام الأمان إلا مرة واحدة فقط. في حالة حدوث تصادم أمامي طفيف، أو تصادم جانبي أو تصادم خلفي، أو انقلاب، أو حوادث بدون قوة أمامية كبيرة، فلا يعمل ضمام حزام الأمان.

⚠️ انتبيه

- عندما يتم تشغيل ضمام حزام الأمان، ستخرج كمية صغيرة من الدخان والغبار، وهذه ظاهرة طبيعية ولا تشير إلى نشوب حريق في السيارة، لذلك لا داعي للقلق.
- عندما يتم تفكيك ضمام حزام الأمان، يجب مراعاة لوائح السلامة ذات الصلة. إن وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات على دراية بلوائح السلامة ذات الصلة ويمكنهم تزويدك بخدمة الاستعلامات.

⚠️ تحذير

يحظر فك حزام الأمان أثناء قيادة السيارة لتجنب الإصابة الخطيرة أو الوفاة في حالة وقوع حادث.

👁️ انتبيه

- يحظر فك حزام الأمان قبل توقف السيارة تماما.
- عند تحرير حزام المقعد، بعد فك اللسان، استخدم يدك لتوجيه حزام الأمان إلى التراجع لمنع اللسان المعدني الموجود على حزام الأمان من إصابة الراكب عند سحب حزام الأمان بسرعة.

تحذير ⚠️

إذا تم إصلاح ضام حزام الأمان بواسطة مصنع صيانة أو موظفين محترفين غير مصرح لهم من شركة بكين لصناعة السيارات، أو تم استخدام ضام حزام الأمان بشكل غير صحيح يخالف اللوائح، فسيؤدي ذلك حتما إلى زيادة مخاطر وقوع الإصابات أو الوفاة في الحوادث.

- لا يسمح لك بإصلاح، أو فك، أو تركيب أحزمة الأمان أو أجزاء ضام حزام الأمان بنفسك.
- يجب أن يتم تنفيذ أي عمل على ضام حزام الأمان وحزام الأمان، بما في ذلك عمل تفكيك وتجميع مكونات النظام بسبب صيانة أجزاء أخرى من السيارة، من قبل وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات.
- لا يمكن تشغيل ضام حزام الأمان إلا مرة واحدة. يجب استبدال أي ضام حزام أمان تم تشغيله.

التعامل مع إعادة تدوير ضام حزام الأمان

ضام حزام الأمان هو أحد مكونات نظام حزام الأمان. أي عمل على ضام حزام الأمان أو العمل الذي يتطلب فك وتجميع ضام حزام الأمان بسبب صيانة قطع غيار السيارات الأخرى يجب أن يتم تنفيذه من قبل وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات. وإلا فقد يتلف حزام الأمان، وقد لا يعمل ضام حزام الأمان بشكل صحيح في حالة وقوع حادث.

من أجل منع ضام حزام الأمان المفكك من التسبب في ضرر للأفراد أو تلويث البيئة، يجب مراعاة القوانين واللوائح ذات الصلة عند التخلص من ضام حزام الأمان المفكك. إن وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات على دراية بهذه القوانين ويمكنهم تزويدك بخدمة الاستعلامات.

نظام الوسائد الهوائية

وصف نظام الوسادة الهوائية

يلعب نظام الوسائد الهوائية دورا وقائيا إضافيا، ولكي يوفر نظام الوسائد الهوائية المشغلة دورا كاملا في دوره الوقائي، يجب على السائقين والركاب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة، كما يجب حماية الأطفال بمقاعد الأطفال المناسبة.

تحذير

- تُعد الوسائد الهوائية حماية تكميلية فقط ولا يمكن أن تحل محل الدور الوقائي لأحزمة الأمان في حالة وقوع حادث.

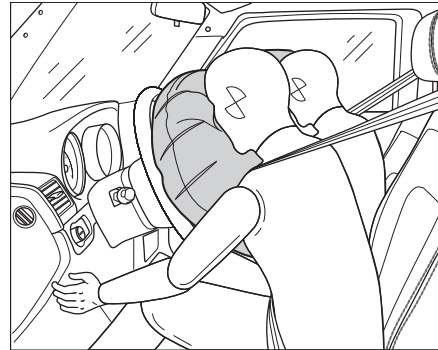
تنبيه

- يمكن للغبار المتولد أثناء انتشار الوسادة الهوائية أن يهيج الجلد والعينين، وقد يسبب هذا الغبار مشاكل في التنفس للأشخاص الذين يعانون من أمراض الجهاز التنفسي. بعد نشر الوسادة الهوائية في حادث، نظف كل الجلد المكشوف جيدا بالماء والصابون المعتدل.

تنبيه

- عند فتح الوسادة الهوائية، ستصبح أجزاء نظام الوسادة الهوائية ساخنة، فلا تلمسها لتجنب الحروق.

تأثير الوسادة الهوائية



عند تعرض السيارة لحادث تصادم خطير، يفتح نظام الوسادة الهوائية بسرعة وسادة هوائية أو أكثر مملوءة بالغاز بين الشخص والسيارة للتخفيف من إصابات الاصطدام التي تلحق بالسائق والركاب.

في حالة الاصطدام الخطير للمركبة، سوف تتمدد الوسائد الهوائية بسرعة في وقت قصير جدا، ثم تنكمش وتقلص لتخفيف تأثير القصور الذاتي على جسم الإنسان. لذلك، يجب على السائق والركاب

الحفاظ على وضعية جلوس صحيحة وارتداء حزام الأمان بشكل صحيح من أجل الحصول على حماية الوسائد الهوائية بشكل فعال.

في حالة وقوع تصادم خطير، لن يتمكن السائقون والركاب الذين لا يرتدون حزام الأمان من السيطرة على أنفسهم وسيعرضون للحركة العشوائية أو القاءهم خارج السيارة. حتى لو انتفخت الوسادة الهوائية بسرعة، فإنها لا تستطيع حماية جسم الإنسان بشكل فعال.

يجب أن تكون وضعية جلوس السائق العادية على مسافة مناسبة من الوسائد الهوائية الأمامية الإيجابية بحيث يمكن للوسائد الهوائية أن تنتفخ بالكامل عند تشغيلها لحماية السائق بفعالية.

تنبيه

- في حالة اصطدام السيارة، فإن العوامل الحاسمة فيما إذا كانت الوسائد الهوائية سيتم تشغيلها أم لا تتعلق بعوامل مثل حجم قوة الاصطدام، ونوع التصادم، وزاوية الاصطدام، والعواقب، وسرعة السيارة وغير هاز لذلك حتى إذا تعرضت السيارة لأضرار بالغة، فقد لا يتم تشغيل الوسائد الهوائية.

⚠ تحذير

- عند تنظيف عجلة القيادة أو لوحة القيادة، لا تستخدم عوامل التنظيف المحتوية على مذيب، وإلا فقد تتسبب في أن تصبح المواد السطحية لهذه الأجزاء هشة، وبمجرد تشغيل الوسائد الهوائية، قد يتسبب البلاستيك المكسور في إصابة السائقين والركاب بجروح خطيرة.
- لا تسكب تحاول إصلاح، أو فك، أو تركيب أجزاء من نظام الوسائد الهوائية بنفسك. من المحتمل أن تكون الوسائد الهوائية غير المنتشرة خطيرة إذا تم تفكيك السيارة، لذلك يجب أن يتم تفجيرها بأمان من قبل محترف عند تفكيك السيارة. قد لا يتم تشغيل أنظمة الوسائد الهوائية التي لا تتم صيانتها بشكل صحيح أو قد لا يتم تشغيلها في حال وقوع حادث.
- لا تحاول تعديل المصد الأمامي أو هيكل الجسم بنفسك.
- يمكن تشغيل الوسادة الهوائية مرة واحدة فقط ويجب استبدال مكونات نظام الوسادة الهوائية بالكامل بعد تشغيلها.

مجموعة العدادات.

- عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، سوف يضيء ضوء التحذير من فشل نظام الوسائد الهوائية مطولاً.
- يضيء ضوء التحذير من عطل نظام الوسائد الهوائية أثناء حركة السيارة.

إصلاح الوسائد الهوائية والتخلص منها

يتم تركيب مكونات نظام الوسادة الهوائية في مواقع مختلفة من السيارة. يجب أن يتم إجراء أي عمل على نظام الوسادة الهوائية أو تفكيك مكونات نظام الوسادة الهوائية لإصلاح أجزاء أخرى من السيارة من قبل فني متخصص، وإلا فقد يتضرر نظام الوسادة الهوائية وقد يؤدي ذلك إلى تشغيل غير طبيعي لنظام الوسادة الهوائية أو عدم تشغيله على الإطلاق في حالة وقوع حادث.

من المحتمل أن تكون الوسائد الهوائية غير المنتشرة خطيرة إذا تم تفكيك السيارة، لذلك يجب أن يتم تفجيرها بأمان من قبل محترف عند تفكيك السيارة.

شروط عمل الوسائد الهوائية

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، يجب أن يكون ضوء التحذير من خطأ نظام الوسائد الهوائية الموجود في مجموعة العدادات في حالة طبيعية (الحالة العادية: يضيء ضوء التحذير لوضع ثوان ثم ينطفئ ويبقى منطفئ أثناء الاستخدام العادي). لم تغرق كابينة ركاب السيارة (إذا غرقت السيارة، قد يتسبب ذلك في حدوث التماس كهربائي في وحدة التحكم في الوسائد الهوائية، وسوف يتسبب ذلك في فشل عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل صحيح).

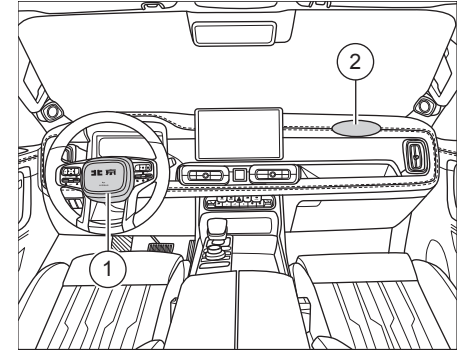
ضوء تحذير فشل نظام الوسائد الهوائية (أحمر)

مصباح التحذير من فشل نظام الوسائد الهوائية الموجود في مجموعة العدادات سوف ينبه السائق إلى فشل نظام الوسائد الهوائية. عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، سوف يضيء ضوء التحذير لوضع ثوان ثم ينطفئ أثناء الاختبار الذاتي للنظام.

في حالة حدوث الظواهر التالية، فهذا يعني أن نظام الوسائد الهوائية معطل، وفي هذا الوقت قد لا تعمل الوسائد الهوائية وجهاز الشد المسبق لحزام الأمان بشكل صحيح في حالة حدوث تصادم، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Off-road للسيارات للفحص في الوقت المناسب:

- عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، فلا يضيء مصباح التحذير من فشل نظام الوسائد الهوائية أثناء الفحص الذاتي لنظام

وسادة هوائية أمامية



توجد الوسادة الهوائية الأمامية للسائق ① في منتصف عجلة القيادة.

توجد الوسادة الهوائية للراكب الأمامي ② في لوحة العدادات أعلى صندوق القفازات.

يتم نفخ الوسادة الهوائية الأمامية وتمدها عندما تصطدم السيارة بعنف من الأمام، ولكن يمكن أيضاً أن تنفخ وتمتد بسبب تأثير ممانئ (مثل الاصطدام بخندق على الطريق). وفي بعض الاصطدامات الأمامية قد لا تنتفخ وتمتد (على سبيل المثال عندما تصطدم مقدمة السيارة بجسم أسطواني رفيع مثل عمود شجرة أو عمود هاتف). لا يعتبر مدى الضرر الذي لحق بالمرحلة شرطاً كافياً لنفخ الوسادة الهوائية وتمدها بشكل إيجابي.

⦿ تنبيه

- يكتمل تمدد وتقلص الوسادة الهوائية الأمامية في وقت قصير جداً، ويمكن أن تعمل مرة واحدة فقط، ولا يمكنها الحماية من التأثير الثاني الذي قد يحدث لاحقاً.

في حالة حدوث أي مما يلي، يُرجى الاتصال بوكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة في أقرب وقت ممكن:

- نشر الوسادة الهوائية الأمامية.
- تعرضت مقدمة السيارة لحادث تصادم، لكن الوسادة الهوائية الأمامية لم تنفتح.
- تمزق الجزء العلوي من الوسادة الهوائية الأمامية للسائق أو الجزء العلوي من الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي أو تلفها بطريقة أخرى.

الوسائد الهوائية مزودة بفتحة تهوية، وعند وقوع حادث، يتم نفخ الوسادة الهوائية وتضخيمها على الفور، وبعد أن يتم نشر الوسادة الهوائية بالكامل، فإنها تبدأ في التفريغ لتقليل الضرر الناتج عن تأثير الصدمة على الرأس والصدر وأجزاء أخرى من جسم السائق والركاب، وبنفس الوقت تسمح للسائق بالحفاظ على الرؤية الأمامية، والقدرة على التوجيه وغيرها من التشغيلات الأخرى.

عندما يتم نشر الوسادة الهوائية، فإنها ستصدر ضوءاً عالية، ومن ثم ستولد كمية صغيرة من

الدخان، وهو أمر طبيعي.

⦿ تنبيه

- لضمان توفير وظيفة الحماية المثلى في حالة حدوث صدمة شديدة، يرجى الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة.

⚠️ تنبيه

- وتحت أي ظرف من الظروف يحظر استخدامها لتثبيت الأشياء والمعدات الأخرى.

في حالة حدوث أي مما يلي، يُرجى الاتصال بوكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة في أقرب وقت ممكن:

- انفتحت الوسادة الهوائية الجانبية.
- وقع الاصطدام في منطقة الباب، لكن الوسائد الهوائية الجانبية لم تنفتح.
- سطح ظهر المقعد المزود بأكياس هوائية جانبية به خدوش أو تشقق أو أي تلف آخر.

⚠️ تنبيه

- للحصول على الحماية المثلى في حالة حدوث اصطدام جانبي شديد، حافظ على وضعية الجلوس الصحيحة (انظر "وضعية الجلوس الصحيحة للسائق والراكب").

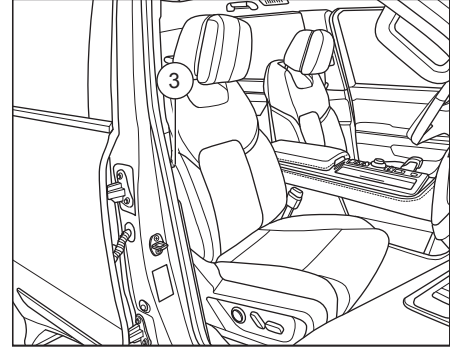
⚠️ تحذير

- يحظر على السائقين على السائق وكل إمالة رأسهم أو أجسادهم على الباب، أو وضع أذرعهم على الباب أو خارج النافذة، والإفسوف يتسبب ذلك في إصابة عند فتح الوسائد الهوائية المتانرية الجانبية.

عندما تتعرض السيارة لاصطدام جانبي، تقوم الوسادة الهوائية الجانبية بتحديد ما إذا كانت الوسادة الهوائية الجانبية تنفتح أم لا بناءً على شدة الاصطدام الجانبي وزاوية الاصطدام والسرعة ونقطة الاصطدام. قد لا تنفتح الوسائد الهوائية الجانبية أيضاً في بعض الصدمات الجانبية. درجة الضرر التي لحقت بالمرحلة ليست كافية لانتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية.

في بعض حالات الاصطدام، لا تنفتح الوسائد الهوائية الجانبية، وإذا لم يتم ارتداء حزام المقعد، فسوف يتسبب ذلك في إصابات شخصية. لا يمكن لأنظمة الوسائد الهوائية توفير الحماية المثلى إلا عند استخدامها مع أحزمة الأمان التي تم ارتداؤها بشكل صحيح، لذلك يجب على جميع السائقين والركاب ارتداء أحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل صحيح طوال الوقت.

وسائد هوائية جانبية أمامية *

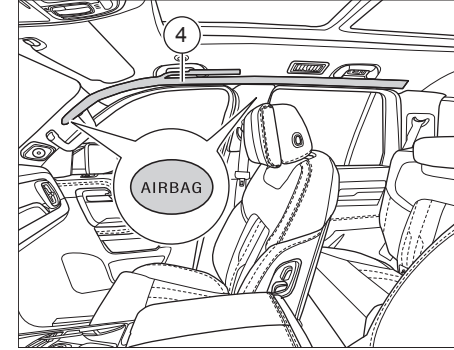


توجد الوسائد الهوائية الجانبية الأمامية ③ في الجزء الخارجي من ظهر المقعد الأمامي.

⚠️ تحذير

- يمنع وضع أي أشياء بين السائق والراكب الأمامي والباب. وإلا فإن ذلك سيعيق انتشار الوسادة الهوائية الجانبية ويؤثر على تأثيرها الوقائي.
- يحظر حول الاستخدام: غطاء المقعد يلف الوسادة الهوائية على ظهر المقعد من الخارج، وإلا فسوف يعيق نشر الوسادة الهوائية الجانبية.

الوسائد الهوائية الستارية الجانبية*



توجد وسائد هوائية ستارية جانبية ④ على طول حافة السقف بين العمود A، والعمود B، والعمود C على جانبي السقف، وتم وضع علامة "AIRBAG" على الغطاء.

في حالة حدوث تصادم جانبي للسيارة، قد يقوم النظام بتشغيل الوسائد الهوائية الستارية الجانبية الموجودة على جانب الاصطدام بالسيارة.

وبمجرد تشغيلها، يقوم الغاز الناتج عن ناخات الهواء بنفخ الوسائد الهوائية الستارية الجانبية بسرعة. تتوسع الوسائد الهوائية الستارية الجانبية بسرعة وتغطي النوافذ الجانبية وأعمدة الأبواب وتحمي رأس الإنسان.

لتوفير الحماية الإضافية المثالية في حالة وقوع حادث، تنتفخ الوسائد الهوائية الستارية الجانبية بسرعة في

لحظة. قد تنبعث كمية صغيرة من الدخان عندما تنتفخ الستارة الهوائية، وهذا أمر طبيعي.

في حالة حدوث تصادم خطير على جانب السيارة، يمكن للوسائد الهوائية الستارية الجانبية المملوءة بالغاز أن تقلل بشكل فعال من خطر إصابة الرأس والجزء العلوي من جسم السائق والركاب.

عند تعرض السيارة لتصادم جانبي من حيث الحجم، فإن انفتاح الوسادة الهوائية الستارية الجانبية من عدمه يعتمد على عوامل مثل شدة التصادم وزاوية التصادم والسرعة ونقطة التصادم. قد لا يتم نشر الوسائد الهوائية الستارية الجانبية في جميع حوادث الاصطدام الجانبي، ولا يتم نشرها في الاصطدامات الأمامية أو الاصطدامات الخلفية أو معظم حوادث الانقلاب.

في حالات تصادمات معينة، قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية والستارية الجانبية والوسائد الهوائية الجانبية للمقاعد الأمامية جميعها في وقت واحد.

تحذير ⚠

• توفر الوسائد الهوائية الستارية الجانبية حماية إضافية فقط في حالة حدوث صدمة جانبية شديدة، ولا يمكنها أن تحل محل التأثير الوقائي لحزام الأمان.

• يحظر على السائقين والركاب إمالة رأسهم أو أجسادهم على الباب، أو وضع أذرعهم على الباب أو خارج النافذة، وإلا فسوف يتسبب ذلك في إصابة عند فتح الوسائد الهوائية الستارية الجانبية.

تنبيه 👁

• يكتمل تمدد وتقلص الوسائد الهوائية الستارية الجانبية في فترة زمنية قصيرة، ويمكن أن تعمل مرة واحدة فقط ولا يمكنها الحماية من الاصطدام الجانبي الثاني الذي قد يحدث لاحقاً.

• لا تضع أي شيء على عجلة القيادة أو غطاء الوسادة الهوائية أو بالقرب منها.

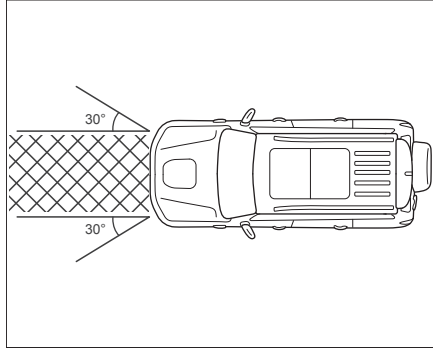
⦿ انتبيه

- احرص على ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح؛ وإلا فإنه في حالة وقوع حادث، قد يؤدي انفتاح الوسادة الهوائية إلى اصطدامها بالراكب مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.

احتمال عدم انتشار الوسائد الهوائية

- في حالة وقوع حادث تصادم، ستحدد الوسادة الهوائية ما إذا كان يجب نشر الوسائد الهوائية منتشرة بناءً على قوة التصادم، وزاوية التأثير، والسرعة، ونقطة التأثير.
- في العديد من أنواع حوادث الاصطدام، مثل الاصطدامات الخلفية، والاصطدامات الجانبية، والاصطدامات المائلة، وحوادث الانقلاب، والاصطدامات الأمامية مع الأعمدة الرقيقة، فقد لا تنتفخ الوسائد الهوائية.

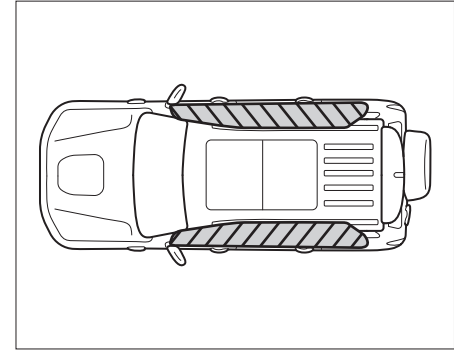
ظروف إمكانية نشر الوسائد الهوائية



إذا تعرضت السيارة لصدمة ضمن الزاوية 30 درجة تقريباً بين يسار ويمين الواجهة الأمامية للسيارة، وتجاوز التأثير المستوى المحدد، فقد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية.

إذا تم تركيب معدات حماية أخرى على الواجهة الأمامية للسيارة، فلن يتمكن المستشعر من استشعار تأثير الاصطدام بشكل صحيح، وسيعيق ذلك التشغيل الطبيعي للوسائد الهوائية الأمامية.

إذا تعرضت السيارة للاصطدام من الجانب وتجاوز التأثير المستوى المحدد، فقد تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية.



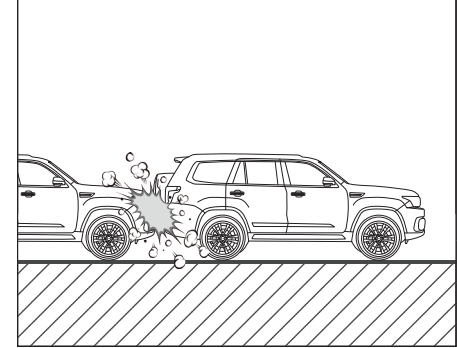
في حالة حدوث أي مما يلي، يُرجى الاتصال بوكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة في أقرب وقت ممكن:

- تم فتح الوسائد الهوائية الستائرية على كلا الجانبين.
- وقع تصادم على المحيط الجانبي للمركبة، لكنه لم يتسبب في انفتاح الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية.
- لوحة الزينة الخارجية للوسائد الهوائية الستائرية الجانبية مكسورة أو تالفة.

⦿ انتبيه

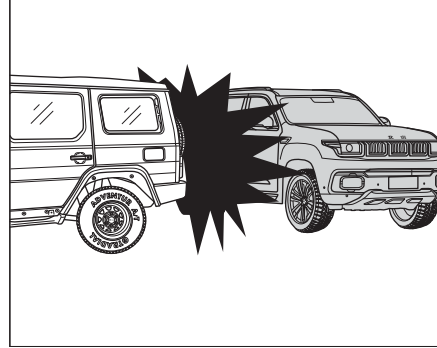
- لتوفير الحماية المثلى في حالة حدوث اصطدام شديد، حافظ على وضعية الجلوس الصحيحة.

الاصطدام السيارة خلفك أو الاصطدام

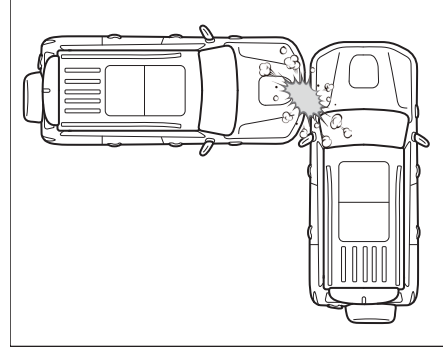


عند حدوث تصادم أو تصادم خلفي، يتحرك السائق والركاب باتجاه مسند الظهر تحت تأثير قوة القصور الذاتي، ولن تتمكن الوسائد الهوائية المنتشرة من الأمام من حماية السائق والركاب، وفي هذا الوقت قد لا يتم نشر الوسائد الهوائية الأمامية، وقد لا تعمل الوسائد الهوائية الجانبية*، والوسائد الهوائية الستائرية الجانبية*.

الاصطدام الجانبي

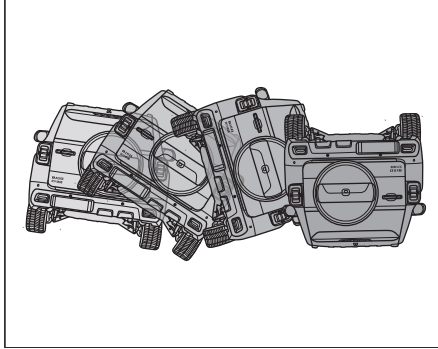


عند حدوث تصادم جانبي، سيتم إزاحة السائق والركاب بشكل جانبي، وبالتالي فإن الوسائد الهوائية المنتشرة من الأمام لا يمكنها حماية السائق والركاب، وفي هذا الوقت قد لا يتم نشر الوسائد الهوائية الأمامية، والوسائد الهوائية الجانبية*، والوسائد الهوائية الستائرية الجانبية*.



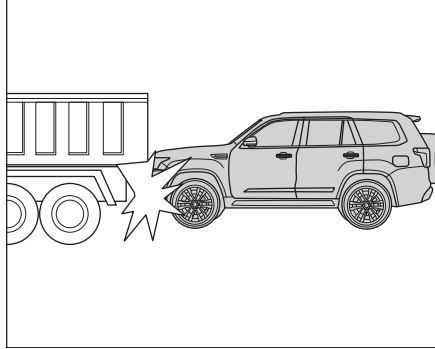
عند اصطدام الجانب الآخر غير كابينة الركاب، سيتعرض جسم السيارة لصدمة ضعيفة، ولن تعمل الوسائد الهوائية الأمامية، والوسائد الهوائية الجانبية*، والوسائد الهوائية الستائرية الجانبية*.

حادث انقلاب



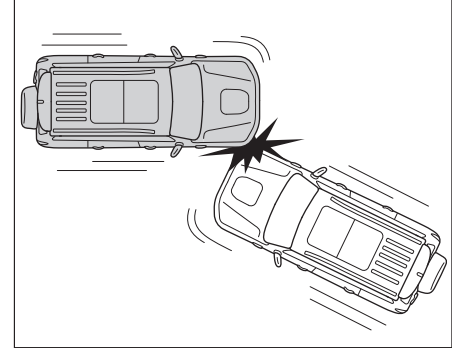
في حالة وقوع حادث انقلاب، قد لا يتم نشر الوسائد الهوائية الأمامية، وفي هذا الوقت لا يمكن أن توفر الوسائد الهوائية الأمامية الحماية المناسبة للسائق والركاب. لكن إذا كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية * ووسائد هوائية ستارية جانبية *، فقد تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية * ووسائد الهواء الستارية الجانبية * عندما تتقلب السيارة بسبب اصطدام جانبي.

الاصطدام الخلفي



عندما يحدث اصطدام خلفي مع شاحنة كبيرة، يقوم السائق غريزيا بفرملة الطوارئ، وينغمر الجزء الأمامي من جسم السيارة. نظرا للمسافة الأرضية المرتفعة للشاحنات الكبيرة، فإن مقدمة السيارة ستغمر إلى أسفل الشاحنة، وسيؤدي ذلك إلى انهيار وتشوه مقدمة السيارة لامتناس طاقة الصدمة، ولا تصل سرعة الاصطدام إلى الوسائد الهوائية لظروف النشر، لذا قد لا يتم نشر الوسادة الهوائية في هذا الوقت.

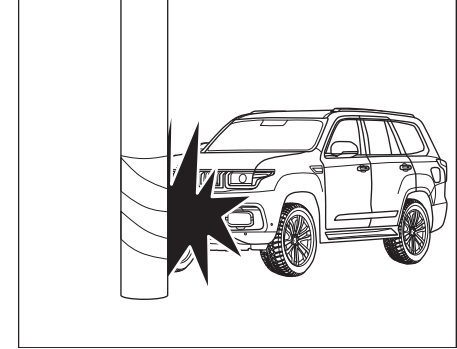
تصادم مائل (تصادم بزواوية مائلة)



في حالة حدوث تصادم مائل، قد لا تكون قوة الصدمة التي يتلقاها نظام الوسائد الهوائية كافية لتفعيل فتح الوسائد الهوائية الأمامية، وفي هذا الوقت قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية، وقد لا تعمل الوسائد الهوائية الجانبية، والوسائد الهوائية الستارية الجانبية *.

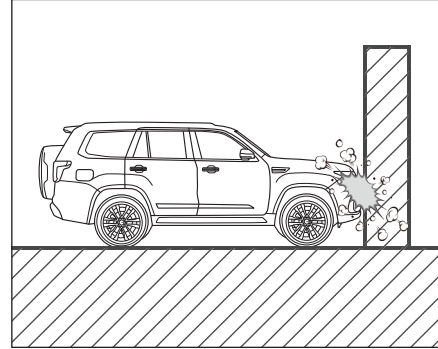
تصادم خاص

1



إذا اصطدمت السيارة ببعض الأجسام الرقيقة مثل الأعمدة الكهربائية أو الأشجار، في مثل هذا التصادم، تتركز نقطة الاصطدام في مكان واحد ويتم امتصاص طاقة التصادم بسرعة من خلال التشوه الشديد للمركبة، ولا تنتقل قوة الاصطدام بأكملها إلى مستشعر الوسائد الهوائية، لذا قد لا يتم نشر الوسائد الهوائية في هذا الوقت.

إذا تلقى جسم السيارة تصادماً ضعيفاً، لكن قوة الاصطدام لا تصل إلى ظروف نشر الوسائد الهوائية، إذن لن يتم نشر الوسائد الهوائية.

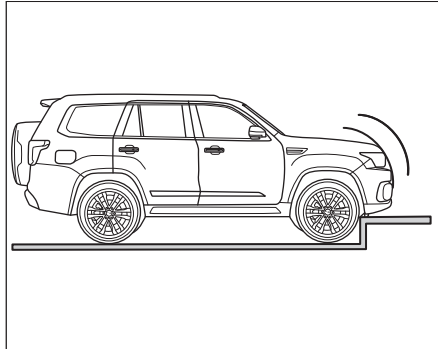


عندما تصطدم السيارة بالجدار وجهاً لوجه ويصطدم جسم السيارة بشكل طفيف، ولكن شدة الاصطدام لا تفي بشروط انفتاح الوسائد الهوائية، فلن تنفتح الوسائد الهوائية الأمامية، ولن تعمل الوسائد الهوائية الجانبية* والوسائد الهوائية الستائرية الجانبية*.

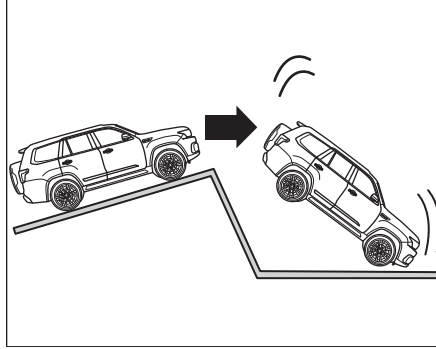
تأثر الجزء السفلي من السيارة بحادث تصادم

إذا تعرضت السيارة لصدمات شديدة مثل التحليق فوق درجات، أو الاصطدام بكثف الطريق أو جسم صلب، أو عبور حفرة عميقة، حتى لو كان تشوه السيارة طفيفاً، لكن نظراً لتأثر مكونات السيارة الأكثر صلابة، عندما يصل استشعار التباطؤ إلى شروط نشر الوسائد الهوائية، يمكن أيضاً نشر الوسائد الهوائية.

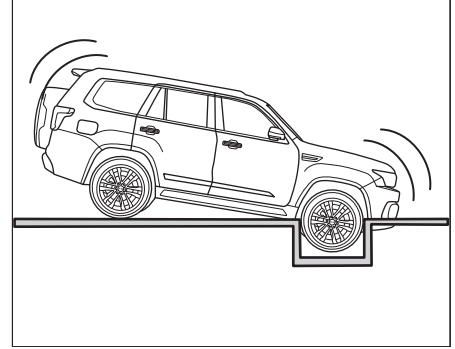
ضرب كثف أو جسم صلب



سقوط المركبة أو تحليقها فوق درج



عبور السيارة حفرة عميقة



ركوب الأطفال الآمن

وصف عام

تؤكد إحصائيات الحوادث: أن جلوس الأطفال في المقعد الخلفي هو أكثر أمانا من الجلوس في المقعد الأمامي.

نوصي بأن يجلس الأطفال الذين تقل أعمارهم عن 12 عاما أو أقل من 1.5 أمتار في المقعد الخلفي. وفقا للعمر والطول والوزن، يتم ضمان سلامة الأطفال في المقاعد الخلفية من خلال مقاعد الأطفال أو أحزمة المقاعد الموجودة. لأسباب تتعلق بالسلامة، يجب تثبيت مقعد الطفل في المقعد الخلفي خلف مقعد الراكب الأمامي.

عند تركيب واستخدام مقاعد الأطفال يجب الانتباه للوائح وتعليمات الشركة المصنعة لمقاعد الأطفال.

نوصي بالاحتفاظ بدليل التعليمات الخاص بمقعد الأطفال وهذا الدليل معا وحملهما في السيارة.

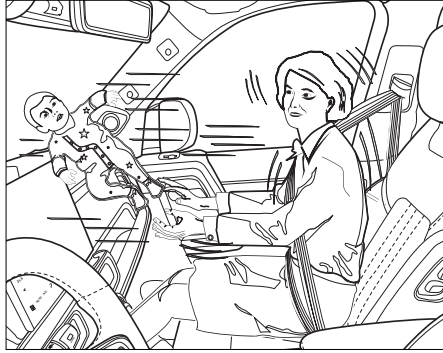
عندما يجب حمل العديد من الأطفال

توجد ثلاثة مقاعد في المقعد الخلفي لسيارتك، ويمكن استخدامها لاستيعاب الأطفال بشكل صحيح.

عندما تحتاج لركوب أكثر من ثلاثة أطفال في سيارتك:

- إذا كان الطفل كبيرا ليكون لانقا لارتداء حزام الأمان، فيمكن وضع الطفل الأكبر سنا في المقعد الأمامي (يرجى القيادة بأمان وفقا لقوانين المرور الوطنية ذات الصلة).
- حرك مقعد السيارة للخلف قدر الإمكان.
- دع الطفل يجلس مستقيما على ظهر الكرسي.
- تحقق مما إذا كان قد تم ارتداؤه بشكل صحيح وقم بربط حزام الأمان جيدا.

تعليمات السلامة لمقاعد الأطفال



لا تحمل الرضع والأطفال الصغار بين ذراعيك أثناء القيادة، وإلا فقد يموت الرضع والأطفال الصغار.

الاستخدام الصحيح لمقاعد الأطفال يمكن أن يقلل بشكل كبير من خطر الإصابة! بصفتك سائقا، فأنت مسؤول عن الأطفال في السيارة:

- اختر مقعدا مناسباً للأطفال واستخدمه بشكل صحيح.
- انتبه للوائح الشركة المصنعة لمقعد الأطفال، وتأكد من ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.



لا تضع جهاز حماية الطفل مع الوجه الخلفي على المقعد الأمامي للسيارة. وإلا عندما يتم نفخ الوسادة الهوائية وتضخيمها، فإنها ستؤثر على الجزء الخلفي من جهاز حماية الطفل بقوة كبيرة، مما يؤدي إلى إصابة الطفل بجروح خطيرة أو حتى وفاة الطفل.

تحذير ⚠️

- إذا لم يكن هناك نظام حماية للأطفال، لا يسمح للأطفال الذين يقل ارتفاعهم عن 1.5 أمتار باستخدام أحزمة الأمان التقليدية في السيارة، وإلا فقد يصاب الطفل في البطن والرقبة أثناء الفرملة الطارئة أو الحوادث.
- مقعد الطفل لطفل واحد فقط.
- تأكد من قراءة واتباع تعليمات واحتياطات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال بعناية.

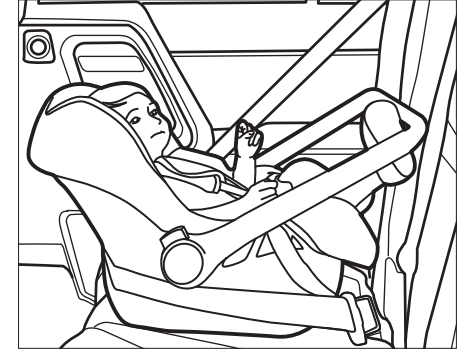
تحذير ⚠️

- لا تشتت ذهنك بالانشغال في الأطفال أثناء القيادة.
- عند القيادة لفترة طويلة، يجب أن تستريح في منتصف الطريق، مرة واحدة على الأقل كل ساعتين.
- يمكن أن يؤدي ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح إلى إعطاء تأثير كامل للتأثير الوقائي لحزام الأمان.
- لا تعانق أبدا الأطفال أو الرضع أثناء قيادة السيارة، وإلا فقد يصاب الأطفال أو يقتلون في حالة وقوع حادث.
- يمكن لمقعد الطفل المناسب حماية الطفل بشكل فعال.
- لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة. بسبب الاختلافات الكبيرة في المناخ في الأماكن المختلفة، قد تصبح درجة الحرارة في السيارة منخفضة للغاية أو مرتفعة للغاية، وإذا ترك الأطفال وحدهم في السيارة، فقد يصابون بجروح قاتلة.
- يجب أن يراعي تركيب واستخدام مقاعد الأطفال القوانين واللوائح ذات الصلة، ويجب أن تسود القوانين واللوائح الوطنية ذات الصلة.

مقاعد الأطفال

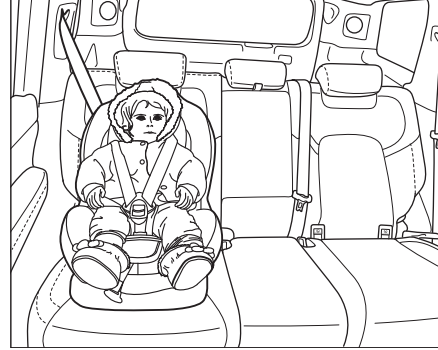
تصنيف مقاعد الأطفال (للإشارة فقط):

مقعد طفل درجة +0/0



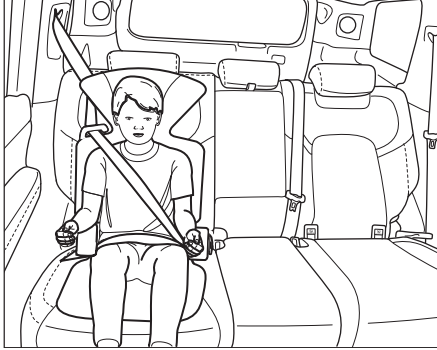
بالنسبة للأطفال الذين تقل أعمارهم عن 9 أشهر والذين يقل وزنهم عن 10 كجم، والأطفال الذين تقل أعمارهم عن 18 شهرا والذين يقل وزنهم عن 13 كجم، فمن الأفضل استخدام مقعد طفل درجة +0/0 ويمكن تعديله وفقا لوضعية الاستلقاء.

مقعد طفل درجة 1



بالنسبة للرضع أو الأطفال الصغار الذين تقل أعمارهم عن 4 سنوات والذين يتراوح وزنهم بين 9-18 كجم، فمن الأفضل استخدام مقعد طفل درجة 1 مع حزام الأمان.

مقعد طفل درجة 2



بالنسبة للأطفال الذين تقل أعمارهم عن 7 سنوات والذين يتراوح وزنهم بين 15-25 كجم، فمن الأفضل استخدام حزام أمان ثلاثي النقاط مع مقعد طفل درجة 2.

⚠ تحذير

- يجب أن يمر الجزء العلوي من حزام الأمان من منتصف الكتف، ولا يمكن أن يمر عبر الرقبة تحت أي ظرف من الظروف، ويجب أن يكون ملاصقا للجسم.
- يجب أن يمر الجزء السفلي من حزام الأمان من خلال الوركين وليس البطن، وأن يكون دائما ثابتا بإحكام، ويمكن تعديل حزام الأمان إذا لزم الأمر.

i تذكير

نوصيكم باستخدام حزام الامان الحالي للطفل فوق 1.50 متر ولا حاجة الى كرسي الأطفال.

مقعد طفل درجة 3



بالنسبة للأطفال الذين تزيد أعمارهم عن 7 سنوات والذين يتراوح وزنهم بين 22-36 كجم، ويقل طولهم عن 1.50 متر، فمن الأفضل استخدام حزام أمان ثلاثي النقاط مع مقعد طفل درجة 3.

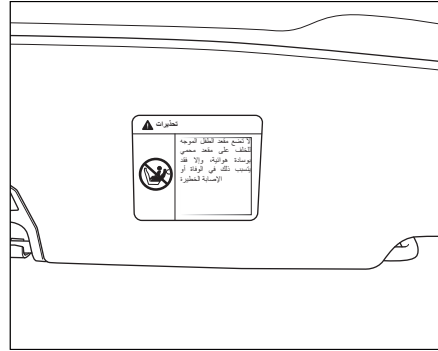
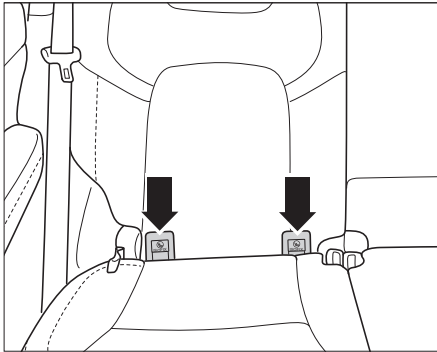
⚠ تحذير

- يجب أن يمر الجزء العلوي من حزام الأمان من منتصف الكتف، ولا يمكن أن يمر عبر الرقبة تحت أي ظرف من الظروف، ويجب أن يكون ملاصقا للجسم.
- يجب أن يمر الجزء السفلي من حزام الأمان من خلال الوركين وليس البطن، وأن يكون دائما ثابتا بإحكام، ويمكن تعديل حزام الأمان إذا لزم الأمر.

قم بتركيب مقعد أطفال بنظام ISOFIX وحبل تثبيت علوي

تأكد من اتباع تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال بدقة لفك وتثبيت مقعد الطفل.

تم تجهيز كل مقعد على جانبي الصف الخلفي للسيارة بمجموعة من أجهزة تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX. تشمل كل مجموعة من الأجهزة على دعائمي مرسة سفليتين مثبتتين ودعامة مرسة مثبتة علوية واحدة.



يتم وضع علامات التحذير على حاجب الشمس على جانب الراكب في السيارة، للتذكير بخطر الوسائد الهوائية. تأكد من قراءة واتباع التعليمات الموجودة على هذه العلامات.



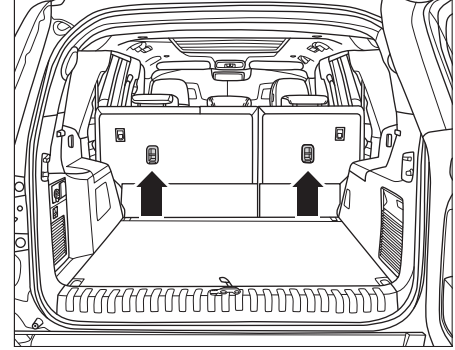
لا يوفر حزام الأمان في هذه السيارة وظيفة ربط مقعد الطفل. لا تستخدم حزام الأمان لربط مقعد الطفل.

⚠ تحذير

- لا يمكن استخدام حلقة التثبيت ISOFIX الموجودة في الجزء الخلفي من المقعد الخلفي إلا مع نظام ISOFIX.
- لا تقم بتوصيل أحزمة التثبيت، أو مقاعد الأطفال غير ISOFIX، أو أي عناصر أخرى بحلقة التثبيت.
- يمكن توصيل حبل تثبيت علوي واحد فقط بحلقة التثبيت الخلفية في الجزء الخلفي من المقعد الخلفي، ويجب ألا يشغل أي حبل آخر (على سبيل المثال، حبل التثبيت لتثبيت الأمتعة) حلقة التثبيت.
- تتطلب نقاط التثبيت السفلية لمقاعد الأطفال في الصف الثاني من المقاعد في الطائرات ذات السبعة مقاعد تدوير غطاء التثبيت إلى الخلف إلى موضعه النهائي أولاً عند الاستخدام.

3. اضغط مقعد الطفل ISOFIX على حلقة التثبيت في مقدمة المقعد حتى تسمع صوت تشابك مقعد الطفل.
4. اسحب كلا جانبي مقعد الطفل، للتحقق مما إذا تم تثبيته بإحكام.
5. اربط حلقة التثبيت ISOFIX بحبل التثبيت العلوي (موضع السهم في الشكل) على ظهر المقعد الخلفي وخطاف حبل التثبيت العلوي.
6. اربط حبل التثبيت العلوي لجعل مقعد الطفل قريباً من ظهر المقعد الخلفي.

- توجد دعامة التثبيت السفلية في الفجوة بين ظهر المقعد ووسادة المقعد أسفل شعار "ISOFIX".



- تقع دعامة المرساة العلوية المثبتة في منتصف مسند ظهر المقعد الخلفي.

التثبيت

1. ادفع مسند الرأس قليلاً لأعلى خلف مقعد الطفل.
2. مرر حبل التثبيت العلوي عبر مسند الرأس، أو ضع حبل التثبيت العلوي على جانبي مسند الرأس وفقاً لهيكل مقعد الطفل، ثم اسحب حبل التثبيت العلوي إلى الجزء الخلفي من المقعد الخلفي.

وضع تثبيت المقابل لمقعد الطفل

موضع التثبيت			وحدة التثبيت	فئة الحجم	مجموعة الوزن
المقعد الأوسط الخلفي	المقاعد الخلفية على كلا الجانبين	كرسي الراكب الأمامي			
X	** IL	X	ISO/L1	F	أسرة محمولة
X	** IL	X	ISO/L2	G	
X	* IL	X	ISO/R1	E	المجموعة +0: > 10kg
X	* IL	X	ISO/R1	E	المجموعة +0: > 13kg
X	* IL	X	ISO/R2	D	
X	* IL	X	ISO/R3	C	
X	* IL	X	ISO/R2	D	
X	* IL	X	ISO/R3	C	المجموعة I: 9 > 18kg
X	IUF	X	ISO/F2	B	
X	IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF	X	ISO/F3	A	المجموعة II: 15 > 25kg
X		X			
X		X			المجموعة III: 22 > 36kg

ملاحظة: يكون معنى الحرف في الجدول:

IUF - يناسب مقعد الطفل ISOFIX للأغراض العامة لمجموعة الجودة هذه "الوجه الأمامي" المثبت بأشرطة علوية.

IL - مناسب لتثبيت مقعد الطفل ISOFIX شبه العام بإحدى الطرق التالية.

- استخدام الأشرطة العلوية أو الأرجل الداعمة "الوجه الخلفي" للتثبيت؛

- استخدام الأرجل الداعمة لتثبيت "الوجه الأمامي"؛

- مقاعد الأطفال الرضع المثبتة بأحزمة سحب أو أرجل داعمة.

X - لا ينطبق على مقاعد الأطفال أو مقاعد الرضع ذات الوزن المحدد للأطفال.

*: يجب تركيب مقعد الأطفال مع الأرجل الداعمة بعناية، ويرجى الرجوع إلى تعليمات التركيب الخاصة بالشركة المصنعة لمقعد الأطفال.

** : مقعد الطفل مثبت بواسطة حلقتين منخفضتين للتثبيت من ISOFIX، تشغلان مقعدين خلفيين.

ملاءمة وضعية تركيب مقعد الطفل

جدول ملاءمة حالة الوسادة الهوائية لمقاعد الأطفال

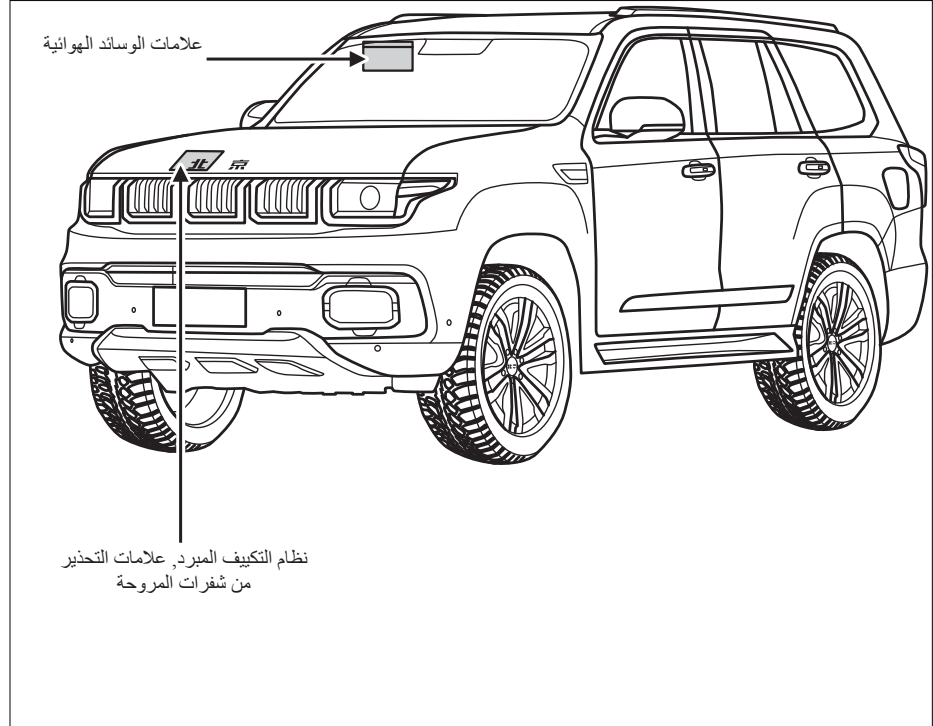
التثبيت للخلف	المقعد المتوسط الخلفي	مقعد الراكب الخلفي	مقاعد الصف الامامي	المجموعات القابلة للاستعمال
	التثبيت للأمام	إيقاف تشغيل الوسائد الهوائية	تشغيل الوسائد الهوائية	
X	U	X	X	المجموعة +0: > 10kg
X	U	X	X	المجموعة +0: > 13kg
X	U	U	X	المجموعة I: 9-18kg
	X	U	X	المجموعة II: 15-25kg
	X	U	X	المجموعة III: 22-36kg
<p>U — الكراسي شدة الطفل العام المعتمد في مجموعة الوزن هذه</p> <p>X — موقع المقعد هذا غير مناسب لمقاعد الأطفال من مجموعة الجودة هذه</p>				

ملصق السلامة

1

يظهر موقع علامات السلامة كما في الشكل. علامات الوسادة الهوائية مثبتة على حاجب الشمس من الخارج على جانب الراكب الأمامي، لا تظهر علامات مبرد مكيف الهواء، وعلامات التحذير من شفرات المروحة، وعلامات التحذير من مخاطر غطاء الرادياتير، وعلامات تعليمات تعبئة اليوريا إلا بعد فتح غطاء حجرة المحرك.

تستخدم علامات السلامة هذه لتنبيهك إلى المخاطر المحتملة التي قد تسبب إصابة خطيرة. يرجى قراءة هذه الملصقات بعناية. إذا انخلع الملصق أو كان غير واضح، اتصل بوكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة لاستبداله.



2. نظام التشغيل والمعدات

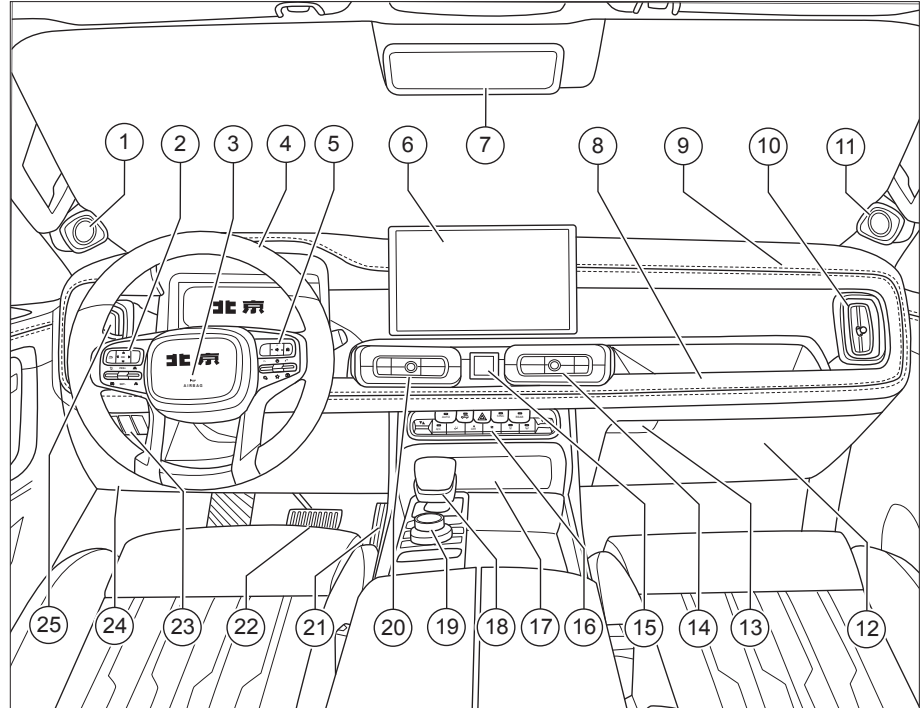
042.....	غرفة القيادة
065.....	تشغيل وإيقاف السيارة
083.....	فتحة سقف بانورامية *
086.....	خطوة جانبية كهربائية*
088.....	نظام التكييف
098.....	أضواء السيارة والرؤية
114.....	مرافق الجلوس والتخزين
143.....	سجل قيادة السيادة*
147.....	الملحقات والتعديلات

✳ملاحظة: القيم الموجودة في جميع الصور في هذا الفصل هي أمثلة للتوضيح، ولا تمثل حالة السيارة الفعلية.

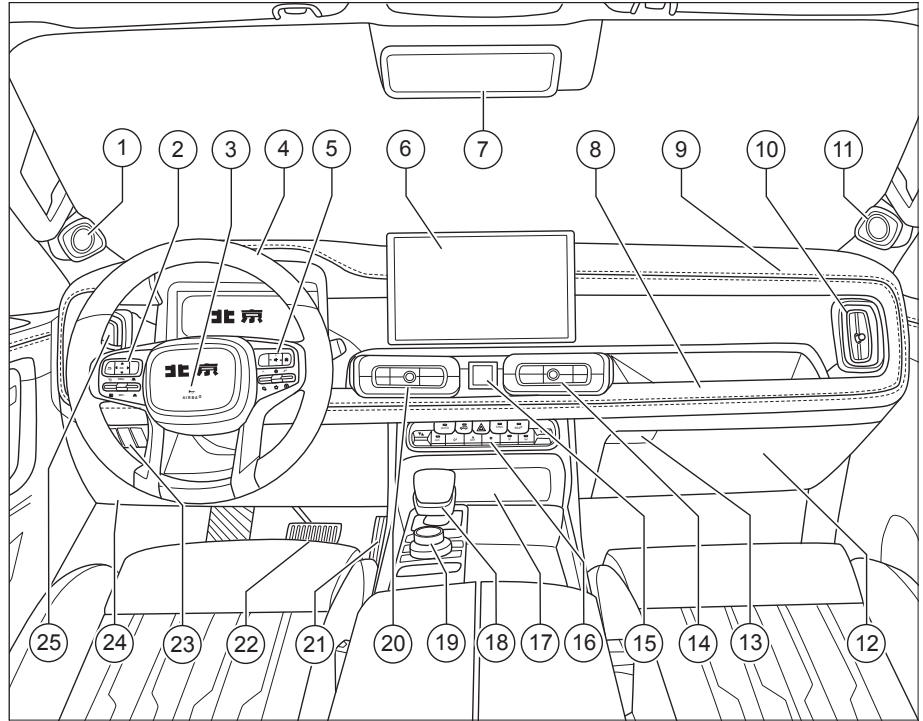
غرفة القيادة

المخطط العام للمظهر وآلية التشغيل

1. مكبر الصوت الأيسر
2. مجموعة أزرار الجانب الأيسر من عجلة القيادة
3. زامور
4. عجلة القيادة
5. مجموعة أزرار الجانب الأيمن من عجلة القيادة
6. شاشة التحكم المركزية
7. مرآة الرؤية الخلفية للسيارة
8. مسند ذراع الراكب بجانب السائق
9. الوسائد الهوائية الأمامية للراكب الأمامي
10. منفذ تكييف الهواء على اليمين
11. مكبر الصوت الأيمن
12. صندوق القفازات

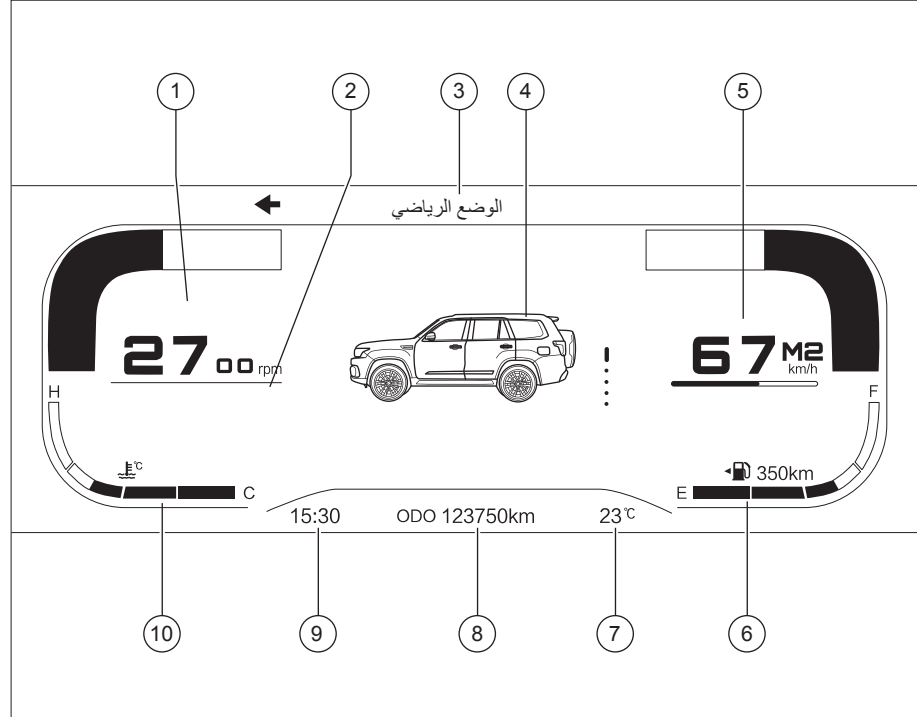


13. مفتاح صندوق القفازات
14. منفذ تكييف الهواء المركزي على اليمين
15. زر تشغيل / إيقاف
16. لوحة التحكم بالتكييف
17. شاحن لاسلكي للهاتف المحمول
18. مقبض تغيير السرعات
19. أزرار متعددة الوظائف
20. منفذ تكييف الهواء المركزي على اليسار
21. دواسة الوقود
22. دواسة الفرامل
23. مجموعة مفاتيح متعددة الوظائف
24. مقبض فتح قفل غطاء المحرك
25. منفذ تكييف الهواء على اليسار

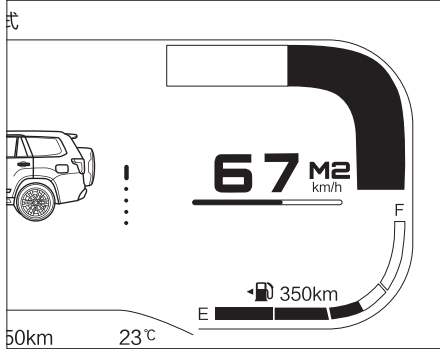


عدادات مركبة

1. مقياس سرعة المحرك
2. منطقة عرض التروس
3. وضع القيادة الحالي
4. منطقة عرض المعلومات
5. مقياس سرعة السير
6. منطقة عرض عداد الوقود والمدى
7. عرض درجة الحرارة الخارجية:
8. عرض الأمتال المقطوعة
9. عرض التاريخ
10. مقياس درجة حرارة المياه



مقياس سرعة السير



يشير عداد السرعة إلى السرعة اللحظية للسيارة بوحدة .km/h

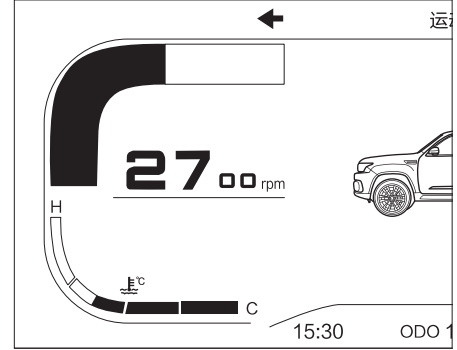
انتبيه

يجب ألا يظل مقياس سرعة المحرك في المنطقة الحمراء بشكل مستمر، وإلا سيتعرض المحرك للتلف بسهولة.

يشير مقياس سرعة المحرك إلى عدد الدورات في الدقيقة للمحرك (rpm).

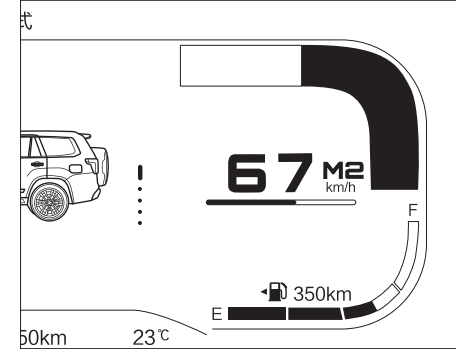
مقياس سرعة المحرك

يشير مقياس سرعة المحرك إلى عدد الدورات في الدقيقة للمحرك (rpm).



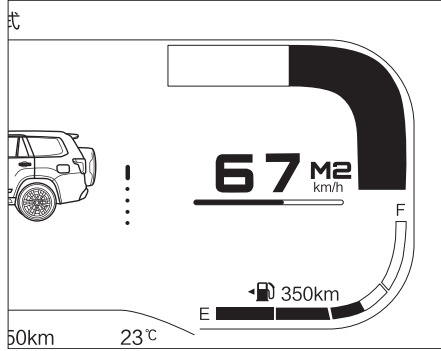
تشير نقطة البداية للمنطقة الحمراء في القرص إلى السرعة القصوى المسموح بها للمحرك. يجب أن يخضع المحرك لتشغيل عادي وأن يصل إلى درجة حرارة التشغيل العادية قبل أن يعمل بهذه السرعة القصوى لفترة قصيرة.

مقياس الوقود



يوجد مقياس الوقود في الجزء السفلي من عداد السرعة، وعندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "تشغيل"، يعرض مقياس الوقود كمية الوقود المتبقية في خزان الوقود، وتعني "0" إلى "1" أن خزان الوقود من فارغ إلى ممتلئ. عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "OFF"، يعود المؤشر إلى الوضع E، ولا يمكن عرض مستوى الوقود المتبقي الحالي.

مؤشر انخفاض الوقود



يوجد مؤشر انخفاض الوقود في عداد السرعة، ويضيء عندما يكون مستوى الوقود في خزان الوقود منخفضاً جداً. بالإضافة إلى ذلك، تعرض شاشة LCD رسالة "يرجى تعبئة الوقود" ويصدر صوت إنذار مسموع.

عند الفرملة، أو زيادة السرعة، أو الانعطاف، أو القيادة على منحدر، فإن الوقود الموجود في خزان الوقود سوف يهتز، مما سيؤثر على دقة عرض مقياس الوقود، ويجب وضع السيارة على طريق مسطح للتحقق من مستوى الوقود.

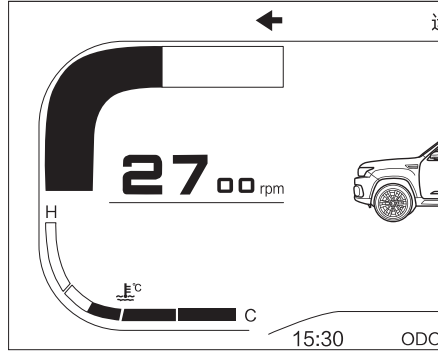
بعد ملء الوقود، يستغرق مستوى الوقود فترة زمنية حتى يستقر قبل أن يعكس مقياس الوقود كمية الوقود الفعلية.

إذا انحراف المؤشر عدة مرات أو ظل في المنطقة الحمراء لمقياس درجة حرارة الماء لفترة طويلة، فسيضيء مؤشر تحذير سائل التبريد في مقياس سرعة الدوران، ويجب عليك إيقاف المحرك في أسرع وقت ممكن دون التأثير على سلامة القيادة، والتحقق من مستوى سائل التبريد وما إذا كان هناك تسرب في خط أنابيب سائل التبريد.

تحذير ⚠

عند تشغيل المحرك، يمنع منعا باتا فتح غطاء خزان تمدد سائل التبريد. لأن سائل التبريد الساخن عالي الضغط والبخار سوف يتناثران، مما يتسبب في حوادث الحروق. تأكد من ترك المحرك يبرد تماما قبل فتح خزان تمدد سائل التبريد. لف غطاء خزان تمدد سائل التبريد بقطعة قماش كبيرة وسميكة أثناء الفتح لمنع البخار من إحراق المشغل. عند ملء الزيت وسائل التبريد، لا تسكب الزيت على أجزاء المحرك أو نظام العادم، لأن هذا قد يسبب احتمال حدوث حريق، وقد يشتعل إيثيلين غليكول الموجود في سائل تبريد المحرك في ظل ظروف معينة.

مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك



يوجد العداد أسفل مقياس سرعة المحرك، وعندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، يعرض مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك درجة حرارة سائل التبريد.

أثناء قيادة السيارة بشكل طبيعي، بالعادة يقع مؤشر هذا المقياس بالقرب من الموضع الأوسط. إذا انحراف المؤشر إلى المنطقة الحمراء أي اتجاه درجة الحرارة المرتفعة "H"، فهذا يعني أن درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة جدا، مما قد يتسبب في أضرار جسيمة للمحرك، ويجب التوقف فورا للتحقق أو طلب المساعدة دون التأثير على سلامة القيادة.

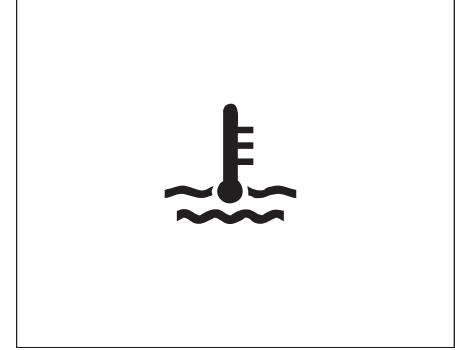
i تنكير

عندما تسير السيارة على منحدرات صعود وهبوط أو على طرق وعرة، سيكون مستوى الوقود غير مستقر، مما يؤدي إلى ظهور ضوء تحذير الوقود، يرجى الرجوع إلى شاشة عرض مستوى الوقود في حالة مستقرة.

في حال حدوث أي من الحالات التالية، اصطحب مركبتك فوراً إلى وكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة لفحصها:

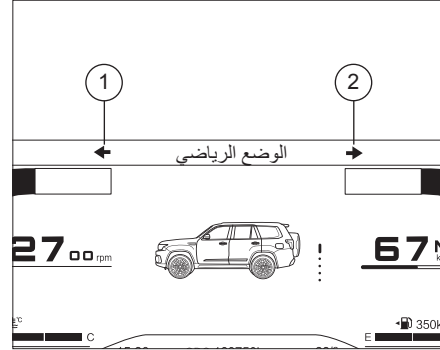
- وميض ضوء تحذير الوقود باستمرار.
- عندما تكون السيارة ممتلئة بالوقود، وإظهار مقياس الوقود انخفاض الوقود، وإضاءة وميض مؤشر انخفاض الوقود.

ضوء تحذير سائل تبريد المحرك



يوجد ضوء تحذير سائل تبريد المحرك (أحمر) في مقياس سرعة المحرك، وعندما تكون درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة جداً، سيضيء مصباح التحذير هذا، وستظهر واجهة التحذير، وفي نفس الوقت ستصدر 5 أصوات خطأً في هذا الوقت، توقف في مكان مناسب وقم بإطفاء المحرك في أسرع وقت ممكن، وتحقق من مستوى سائل التبريد وخط أنابيب سائل التبريد بحثاً عن تسريبات.

ضوء الانعطاف لليمن واليسار



عندما يتم تشغيل إشارة الانعطاف من خلال ذراع التحكم في الإضاءة، سيومض ضوء المؤشر ① أو ② الموجود على الجانب المقابل من الجهاز ويصدر صوت تنبيه إيقاعي.

تذكير

وع المؤشر يومض بشكل أسرع من التردد العادي أو استمر في الإضاءة دون وميض، فيرجى التحقق مما إذا كانت لمبة مصباح إشارة الانعطاف الجانبي ذات الصلة أو الأسلاك بها أعطال.

منطقة عرض المعلومات

هذه المركبة مزودة بمنطقة عرض معلومات تعرض مخططاً تخطيطياً للمركبة بشكل افتراضي، وتعرض معلومات المركبة المناسبة في القائمة، وتتضمن الواجهة

- الوسائط المتعددة
- كمبيوتر الرحلة
- الإعدادات
- الاستفسار عن الإنذار
- الملاحية
- لمعلومات البيئية
- معلومات المركبة

يمكن تبديل الواجهة وتعيينها من خلال زر "موافق" و"رجوع" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة؛ وسيتم استدعاء واجهة المطالبات والإنذارات تلقائياً وفقاً لحالة السيارة.

تذكير

- في حالة انخفاض درجة الحرارة، قد تظهر شاشة عرض كمبيوتر الرحلة الخاصة بمجموعة العدادات متأخرة أو بيضاء، وهذه ظاهرة طبيعية.

صفر، يبدأ وقت القيادة في التراكم بعد تشغيل السيارة؛
يتم حساب متوسط سرعة السيارة منذ إعادة تعيين آخر
ذاكرة قصيرة / طويلة المدى إلى صفر؛

إجمالي الأميال المتراكمة منذ إعادة تعيين آخر ذاكرة
قصيرة / طويلة المدى إلى صفر؛

يمكن مسح الذاكرة قصيرة المدى / الذاكرة طويلة
المدى يدويا عن طريق الضغط مطولا على الزر OK.
جهد السيارة: يعرض جهد السيارة، نطاق العرض هو
0 ~ 20 فولت (للإشارة فقط).

معدل استهلاك الوقود في الوقت الحقيقي
نطاق عرض استهلاك الوقود الفوري أثناء القيادة هو:
0 ~ 30.0 لتر / 100 كم.

متوسط استهلاك الوقود
نطاق عرض استهلاك الوقود الفوري أثناء القيادة هو:
0 ~ 30.0 لتر / 100 كم.

تعرض منطقة عرض المعلومات دائما المعلومات

يتم عرض خريطة السيارة في الترس P، ويتم عرض
المحتوى المقابل وفقاً للإشارة من نظام مساعدة السائق
المتطور عند الخروج من الترس P (يتم عرض هذه
السيارة وخطوط المسار عند عدم تشغيلها).

واجهة سجل السيارات

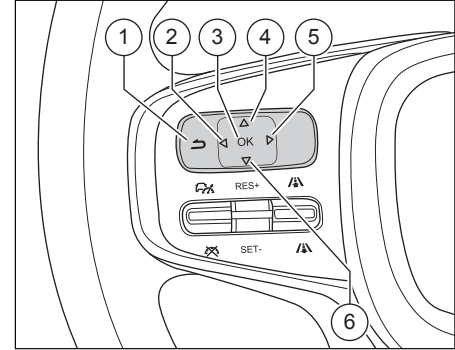
افتح قفل السيارة وافتح الباب، يتم إيقاف جهاز القياس،
مما يؤدي إلى حالة فتح الباب، بعد إغلاق الباب، زر
التشغيل/التوقف في وضع "التشغيل"، اضغط على
زر "موافق" على عجلة القيادة، من القائمة، اختر
"كمبيوتر الرحلات"، اضغط على زر "موافق".
تتضمن واجهة كمبيوتر الرحلات:

- الذاكرة قصيرة المدى
- الذاكرة طويلة المدى
- معدل استهلاك الوقود في الوقت الحقيقي
- جهد البطارية

يمكن تبديل الواجهة عبر زر "موافق" و"رجوع"
على الجانب الأيسر من عجلة القيادة.

معلومات الذاكرة قصيرة الأمد والذاكرة طويلة الأمد
من الأعلى إلى الأسفل هي إجمالي المسافة المقطوعة
ووقت السفر ومتوسط السرعة ومتوسط استهلاك
الوقود، وتتم إعادة ضبط الذاكرة قصيرة الأمد تلقائياً
إلى الصفر بعد إيقاف تشغيل السيارة لأكثر من ساعتين.
بعد إعادة ضبط آخر ذاكرة قصيرة / طويلة المدى إلى

مفاتيح التشغيل الوظيفية لمجموعة العدادات:



1. زر الرجوع
2. الزر الأيسر (اسحب لليساار في المنطقة المحزوزة)
3. زر التأكيد (موافق)
4. الزر لأعلى (اسحب لأعلى في المنطقة المحزوزة)
5. الزر الأيمن (اسحب لليمين في المنطقة المحزوزة).
6. الزر لأسفل (اسحب لأسفل في المنطقة المحزوزة)

واجهة معلومات إنذار السيارة

حدد "معلومات المركبة" من القائمة وستظهر شاشة معلومات المركبة:

- معلومات الشاسيه
- مراقبة ضغط الهواء في الإطارات
- يمكن تبديل الواجهة عبر زر "موافق" و"رجوع" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة.

واجهة المعلومات البيئية

حدد "المعلومات البيئية" من القائمة واضغط على زر "موافق". تتضمن واجهة معلومات البيئة ما يلي:

- البوصلة
- معلومات مقياس المنحدر، يساراً ويميناً: ± 60 درجة مئوية
- معلومات مقياس المنحدر، الأمامي والخلفي: ± 40 درجة مئوية
- معلومات الضغط الجوي
- معلومات الارتفاع النسبي
- يمكن تبديل الواجهة عبر زر "موافق" و"رجوع" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة.

واجهة الوسائط المتعددة

حدد "الوسائط المتعددة" من القائمة واضغط على زر "موافق". تتضمن واجهة الوسائط المتعددة:

- الراديو
- أغاني

يمكن تبديل الواجهة عن طريق زر "موافق" و"رجوع" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة، اعتماداً على شاشة التشغيل الجانبية لوحدة التحكم في التشغيل IHU.

واجهة الملاحة

حدد "التنقل" من القائمة واضغط على زر "موافق". يمكن تبديل الواجهة عبر زر "موافق" و"رجوع" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة.

واجهة الإعدادات

حدد "إعدادات" من القائمة واضغط على زر "موافق". تتضمن شاشة الإعدادات:

- إعدادات HUD
- إنذار تجاوز السرعة
- مستوى صوت الإنذار
- الصيانة
- معايرة البوصلة
- معلومات التوجيه الاقتصادي في استهلاك الوقود
- يمكن تبديل الواجهة عبر زر "موافق" و"رجوع" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة.

واجهة الاستعلام عن الإنذار

حدد "استعلام الإنذار" من القائمة واضغط على زر "موافق". تتضمن شاشة الاستعلام عن الإنذار:

- يوجد عطل، اعرض معلومات العطل المحددة
- لا يوجد عطل "لا توجد رسالة عطل" معروضة.
- يمكن تبديل الواجهة عبر زر "موافق" و"رجوع" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة.

- يمكن لمواجهة معلومات التنبيهات والتحذيرات التنبيه عن المعلومات التالية:
- يرجى الضغط على أزرار الأرقام للضغط
- نجاح وضع المقعد 3/2/1 وضع المقعد 3/2/1 ذاكرة ناجحة
- فشل في ذاكرة المقعد
- فشل نظام الكشف عن الأعماق
- يرجى الانتباه لسلامة القيادة وعدم تجاوز الحد الأقصى لعمق الخوض في المياه
- حالة وضع الأبواب
- تنبيهات تعديل سطوع الإضاءة الخلفية
- يرجى إطفاء الإضاءة المنخفضة
- فشل نظام التشغيل بنقرة
- يرجى الدوس على الفرامل للبدء
- يرجى التبديل إلى ترس P/N للبدء
- المفتاح الذكي غير موجود
- عند تبديل التروس يرجى الضغط على الفرامل!
- يرجى الضغط على دواسة الفرامل، لتحرير فرملة اليد الإلكترونية
- فشل ناقل الحركة!
- يرجى تحريك ذراع تبديل التروس إلى اليسار
- يرجى إيقاف السيارة ثم التبديل لترس P!
- المفاتيح منسية بالسيارة
- تركت المفتاح في السيارة
- مستوى بطارية المفتاح منخفض
- فشلت مصادقة مكافحة سرقة المحرك
- مصائد الجسيمات ذات التحميل العالي للكربون
- التراكم المفرط للكربون في مصائد الجسيمات
- عمود التوجيه الإلكتروني غير مفتوح
- فشل الانعطاف، يرجى التوقف
- عطل في قفل عمود التوجيه الإلكتروني، أوقف السيارة.
- إشارة توليد القوة غير طبيعية!
- يرجى التحقق من فيديو مراقبة وقوف السيارة
- حالة حزام الأمان
- يرجى الصيانة فوراً
- تجاوزت سرعة السيارة xxx كم / ساعة
- جارٍ التحويل إلى 4H/4L.
- فشل نظام القفل التفاضلي *
- قيد استخدام القفل التفاضلي، يرجى تخفيض السرعة
- يوصى باستخدام القفل التفاضلي لتحسين أداء مرور السيارة
- لم يتم استيفاء شروط القفل التفاضلي، تم رفض القفل
- يرجى ربط حزام أمان الراكب الأمامي
- يرجى ربط حزام أمان السائق
- يرجى تحرير فرامل اليد!
- انخفاض ضغط الزيت
- انخفاض مستوى سائل الفرامل
- درجة حرارة ماء المحرك مرتفعة، يرجى التوقف عن
- يرجى إضافة سائل الغسيل!
- يرجى تعبئة الوقود
- تسرب سريع لغاز الإطارات
- ارتفاع درجة حرارة الإطارات
- ارتفاع ضغط الإطارات
- انخفاض ضغط الإطارات
- فشل مستشعر ضغط الإطارات
- بطارية مستشعر ضغط الإطارات منخفضة

معلومات التنبيهات والإنذارات الصوتية

بالإضافة إلى رسائل التنبيه النصية، تصدر مجموعة العدادات أيضاً تنبيهات صوتية عند تشغيل وظائف معينة أو فشل النظام. تتضمن المعلومات التي يمكن استخدامها للإنذار الصوتي ما يلي:

- تحذير مسموع للتوجيه/التحذير من الخطر
- صفير الترس العكسي
- غطاء المحرك المتنقل وفتحات الأبواب
- أحزمة الأمان الأمامية والخلفية غير مثبتة
- يرجى تعبئة الوقود
- المسافة حتى الصيانة الدورية القادمة (100Km/200/500)
- يرجى الصيانة فوراً
- يرجى إطفاء الإضاءة المنخفضة
- تجاوزت سرعة السيارة XX كم / ساعة
- تجاوزت سرعة السيارة 120km/h
- فشل الوسائد الهوائية
- انخفاض مستوى سائل الفرامل
- انخفاض ضغط الزيت، يرجى إيقاف السيارة وفحصها في الورشة فوراً، استشر الخط الساخن: 4008108177

- إيقاف تشغيل مساعد السلامة في المنطقة العمياء
- نظام المساعدة على السلامة في المنطقة العمياء غير طبيعي
- فشل كاميرا سجل القيادة
- لم يتم إدخال بطاقة SD الخاصة بكاميرا سجل القيادة، يرجى إدخال بطاقة SD
- فشل جهاز استشعار الوقود
- فشل ضوء الضباب الخلفي
- فشل إشارة الانعطاف
- فشل ضوء الموقع
- فشل الضوء المنخفض الأيسر
- فشل ضوء الرجوع للخلف!
- فشل ضوء الفرامل
- عطل في المحرك
- فشل نظام ABS

تذكير

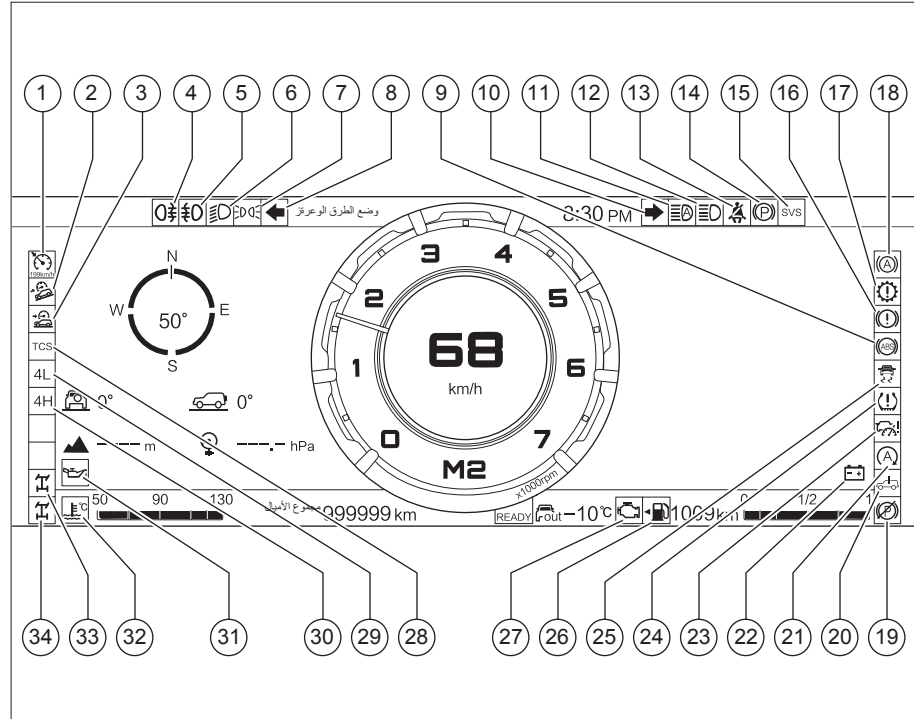
بعد ظهور شاشة تنبيه العطل، يوصى بإجراء الصيانة فوراً لدى أقرب وكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة.

- مستشعر ضغط الإطارات مفقود
- فشل نظام ضغط الإطارات
- يرجى لف عجلة القيادة
- المسافة حتى الصيانة الدورية القادمة (100km/200/500)
- معلومات تذكير بدء الطرد
- عطل في العتبة الجانبية الكهربائية
- فشل نظام EPS
- عطل في وحدة المصابيح الخلفية المدمجة
- فشل نظام ESC
- تعطل وحدة التحكم في الخط المتكامل
- فشل نظام وقوف السيارة التلقائي
- عطل في الزحف بسرعة منخفضة
- فشل علبة التروس
- فشل الوسائد الهوائية
- فشل ضبط ارتفاع الإضاءة!
- فشل في نظام المساعدة على اصطافاف السيارة
- عطل في نظام نزول المنحدرات الحادة
- تشغيل مساعد السلامة في المنطقة العمياء

- درجة حرارة ماء المحرك مرتفعة، يرجى التوقف عن القيادة، يرجى استشارة الهاتف: 4008108177
- ترس ناقل الحركة D يعرج!
- ترس ناقل الحركة P يعرج!
- يرجى تحريك ذراع تبديل التروس إلى اليسار!
- نظام ABS غير طبيعي، تجنب القيادة على الطرق الزلقة، وقد يحذر، وقم بالإصلاح فوراً، هاتف الاستفسار: 4008108177
- نظام ESC غير طبيعي، تجنب القيادة على الطرق الزلقة، وقد يحذر، وقم بالإصلاح بالوقت المناسب، هاتف الاستفسار: 4008108177 *
- نظام EPB غير طبيعي، يرجى الذهاب لورشة الصيانة بالوقت المناسب، هاتف الاستفسار: 4008108177 !
- عطل في نظام نزول المنحدرات الحادة
- فشل نظام وقوف السيارة التلقائي
- وحدة مشغل التحكم في الخط المدمج معطلة بشدة!
- تعطل وحدة التحكم في الخط المتكامل
- فشل نظام ضغط الإطارات
- فشل نظام التشغيل بنقرة
- المفتاح الذكي غير موجود
- المفاتيح مئسية بالسيارة

مؤشرات التحذير

1. مؤشر تثبيت السرعة *
2. مؤشر عمل / فشل المساعدة بالمنحدرات *
3. مؤشر الزحف بسرعة منخفضة (أخضر) *
4. مؤشر ضوء الضباب الخلفي
5. مؤشر ضوء الضباب الأمامي
6. مؤشر الإضاءة المنخفضة
7. مؤشر ضوء الموقع
8. مؤشر الانعطاف الأيسر
9. عطل في نظام ABS/مؤشر ضوئي لمراقبة المنطقة العمياء
10. مؤشر الانعطاف الأيمن
11. مؤشر فشل مساعد الإضاءة العالية الذكية (أص) *
12. مؤشر الإضاءة العالية
13. إشارة الإنذار لحزام الأمان
14. مؤشر فرامل إيقاف السيارة EPB
15. مؤشر فشل المحرك الإلكتروني
16. عطل في نظام الفرامل/ضوء مؤشر انخفاض مستوى سائل الفرامل
17. مؤشر ضوء عطل ناقل الحركة/ عطل الوسادة الهوائية
18. مؤشر عمل نظام Autohold *



1. مؤشر تثبيت السرعة (أخضر) 

عندما يضيء المؤشر، فإنه يشير إلى أن السيارة في حالة تثبيت السرعة.
2. مؤشر عمل / فشل المساعدة بالمنحدرات  (أخضر)

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN" (دون تشغيل المحرك)، سيضيء الضوء لوضع ثوان ثم ينطفئ؛ عند الضغط على مفتاح HDC، سوف يومض مصباح HDC باستمرار؛ عندما يومض مصباح مؤشر HDC بسرعة، فهذا يعني أن وظيفة HDC في السيارة في حالة العمل؛ عند الضغط على مفتاح HDC، وعدم إضاءة مصباح HDC، هذا يشير إلى أن النظام معيب، يرجى الانتقال إلى مركز BAIC Off-road للإصلاح المعتمد القريب للفحص والإصلاح في أسرع وقت ممكن.
3. مؤشر الزحف بسرعة منخفضة (أخضر) 

يضيء هذا المصباح عند تشغيل الانزلاق منخفض السرعة.
4. مؤشر حالة ضوء الضباب الخلفي  (أصفر)

بعد تشغيل ضوء الضباب الخلفي، يضيء ضوء المؤشر.
5. مؤشر حالة ضوء الضباب الأمامي  (أخضر)

بعد تشغيل ضوء الضباب الأمامي، يضيء ضوء المؤشر.
19. مؤشر خطأ في نظام EPB
20. مؤشر النظام 48 فولت*/مؤشر فلتر جسيمات البنزين (GPF)
21. مؤشر نظام تشغيل-إيقاف التشغيل*
22. مؤشر شحن البطارية القابلة للشحن
23. عطل في نظام ACC*/مصباح مؤشر عطل نظام EPS
24. مؤشر إنذار ضغط الإطارات *
25. ESC يعمل/مؤشر إيقاف تشغيل ESC
26. مؤشر انخفاض الوقود
27. مؤشر فشل انبعاثات المحرك
28. مؤشر إيقاف TCS
29. 4L (ترس 4WD المنخفض)
30. 4H (ترس 4WD العالي)
31. مؤشر انخفاض ضغط الزيت
32. مؤشر درجة حرارة الماء المرتفعة
33. مؤشر القفل التفاضلي للمحور الأمامي *
34. مؤشر القفل التفاضلي للمحور الخلفي *
6. مؤشر الإضاءة المنخفضة  (أخضر)

بعد تشغيل الإضاءة المنخفضة للمصابيح الأمامية، يضيء ضوء المؤشر.
7. مؤشر موضع الضوء  (أخضر)

عند تدوير مقبض الضوء إلى مؤشر ضوء العرض، يضيء ضوء المؤشر.
8. مؤشر الانعطاف الأيسر  (أخضر)

عند تشغيل مؤشر الانعطاف الأيسر من خلال عصا التحكم في الضوء، سيومض ضوء المؤشر الموجود على الجانب المقابل من العداد، وسيصدر صوت إنقاعي.
9. مؤشر إنذار نظام ABS  (أصفر)

عندما يفشل نظام ABS، يضيء هذا الضوء؛ وعندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN" (دون تشغيل المحرك)، تقوم السيارة بفحص ذاتي، وسوف يضيء هذا المصباح لوضع ثوان، ثم ينطفئ. يجب التأكد من أن الضوء مطفي قبل قيادة السيارة.

i تذكير

إذا كان السائق قد ارتدى حزام الأمان بشكل صحيح، ولكن ضوء التحذير هذا بقي مضاء أثناء القيادة، فعليه الاتصال بوكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات مع ضمان السلامة.

14. مؤشر فرامل إيقاف السيارة EPB (D) (أحمر) عند الضغط على زر فرامل الاصطفاف الإلكتروني، يضيء ضوء هذا المؤشر.

إذا كان ضوء المؤشر لا يزال مضاء بعد الضغط على زر فرامل الاصطفاف الإلكتروني، فقد يكون هناك خلل في نظام الفرامل، ويجب عليك الذهاب إلى أقرب وكيل BAIC Off-road لبيع السيارات للفحص والإصلاح في أقرب وقت ممكن.

15. مؤشر التحذير الإلكتروني من أعطال المحرك SVS (أصفر)

إذا لم ينطفئ ضوء الإنذار بعد بضع ثوان أو كان يضيء عند تشغيل المحرك أو أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن النظام معيب، لكن السيارة لا تزال تعمل بشكل طبيعي، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات للفحص واستكشاف الأخطاء وإصلاحها في أسرع وقت ممكن.

سيضيء مؤشر عمل مساعد الإضاءة العالية الذكي " (A) " (أخضر).

12. مؤشر حالة الإضاءة العالية (D) (أزرق) بعد تشغيل الإضاءة العالية للمصابيح الأمامية، يضيء ضوء المؤشر.

13. مؤشر عدم ربط حزام الأمان (A) (أحمر) عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، إذا كان السائق والراكب بجانب السائق لا يرتديان حزام الأمان، سيضيء ضوء التحذير هذا، وسيصدر صوت إنذار بعد فترة من القيادة. عند ارتداء السائق والراكب بجانب السائق حزام الأمان، أي بعد ربط لسان حزام الأمان بإبزيم حزام الأمان، سينطفئ ضوء التحذير هذا.

A تحذير

- إذا كان مؤشر التحذير هذا مضاء أثناء القيادة، فيمكنك القيادة إلى الواجهة إذا تم ضمان السلامة، ولكن يجب إرسال السيارة إلى أحد وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات لفحصها في أقرب وقت ممكن.
- إذا أضاء مؤشر فشل الفرامل في نفس الوقت، فيجب عليك التوقف فوراً مع ضمان السلامة والاتصال بأحد وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات.

10. ضوء مؤشر الانعطاف الأيمن (A) (أخضر)

عند تشغيل مؤشر الانعطاف الأيمن بواسطة عصا التحكم بالضوء، سيومض ضوء المؤشر الموجود على الجانب المقابل من العداد وسيصدر صوت إيقاعي.

11. مؤشر فشل مساعد الإضاءة العالية الذكية (A) (أصفر)*

عند فشل مساعد الإضاءة العالية الذكية، سوف يضيء مؤشر فشل مساعد الإضاءة العالية الذكية " (A) " (أصفر)، لذا يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات للفحص والإصلاح.

عندما يكون نظام مساعد الضوء العالي الذكي في وضع الاستعداد، سيضيء مؤشر الاستعداد لمساعد الضوء العالي الذكي (D) (أبيض).

عندما يعمل نظام مساعد الإضاءة العالية الذكي،

18. مؤشر خطأ ناقل الحركة الأوتوماتيكي (أصفر)
عندما يكون مؤشر خطأ ناقل الحركة الأوتوماتيكي
مضيء، فهو يشير إلى وجود خطأ في ناقل الحركة
الأوتوماتيكي. يرجى إيقاف سيارتك في مكان آمن
فوراً، والاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع
السيارات.

19. مؤشر فشل الوسادة الهوائية (أحمر)

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"
(دون تشغيل المحرك)، يومض ضوء التحذير هذا
لبضع ثوان ثم ينطفئ. إذا استمر في الوميض أو لم
ينطفئ بعد بضع ثوان، فهذا يشير إلى أن نظام الوسادة
الهوائية معطل، وفي هذا الوقت، يرجى الذهاب إلى
وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات للفحص في
أسرع وقت ممكن.

تحذير

- إذا كان ضوء التحذير من الخطأ هذا مضاء،
فليس هناك ما يضمن أن نظام الوسادة الهوائية
في حالة طبيعية.
- يجب أخذها إلى وكيل معتمد من شركة بكين
للطرق الوعرة على الفور لفحصها وإصلاحها.

تنكير

- إذا كانت حالة نظام الفرامل وأصواء التحذير
من الأعطال مضاءة أثناء القيادة، فيرجى اتباع
الخطوات أدناه لإيقاف السيارة في مكان آمن:
- إذا لم يكن تأثير الفرامل واضحاً عند الضغط
على دواسة الفرامل، فاستخدم المزيد من القوة
للمتابعة.
- إذا كان تأثير الفرامل لا يزال غير واضحاً،
فقم بخفض ترس ناقل الحركة، ثم حرر فرامل
الاصطفاف، واضغط على دواسة الفرامل في
نفس الوقت.

17. مؤشر فشل نظام الفرامل EBD (أحمر)

إذا كان كل من مصباحي ABS و EBD مضاءين في
نفس الوقت، فهذا يشير إلى أن نظامي ABS و EBD
في السيارة معيبان. في هذا الوقت، لا يزال من الممكن
كبح السيارة بطرق الكبح التقليدية، لكن نظامي ABS
و EBD لا يعملان. يرجى الاتصال بوكلاء BAIC
Off-road لتصليح السيارات في أقرب وقت ممكن
للفحص والإصلاح.

تحذير

- إذا كانت هناك مشكلة تتعلق بالمحرك، يرجى
إيقاف السيارة في أسرع وقت ممكن مع ضمان
السلامة، والاتصال بوكلاء BAIC Off-
road لبيع السيارات.
- إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء، يمكن أن تنتج مشاكل
خطيرة في القيادة.

16. مؤشر انخفاض مستوى سائل الفرامل (Ⓢ)
(أحمر)

يضيء هذا الضوء عندما ينخفض مستوى سائل فرامل
السيارة عن المستوى المحدد. يجب تحرير فرامل
الاصطفاف بالكامل قبل قيادة السيارة، كما يجب
ضمان حالة نظام الفرامل وانطفاء ضوء التحذير من
الأعطال.

إذا كان الضوء مضاء أثناء تشغيل السيارة، فهذا يعني
أن كفاءة الفرامل تضعف. عند هذه النقطة، يجب عليك
إيقاف سيارتك في مكان آمن في أسرع وقت ممكن
والإتصال بوكيل معتمد من بكين للطرق الوعرة.

عن 20 لترًا؛

② سلم السيارة إلى موظفي الخدمة في وكالة BAIC Off-road، وسيستخدم موظفو ما بعد البيع معدات احترافية للتجديد أثناء وقوف السيارة أو مباشرة على الطريق السريع للتجديد الذاتي.

⦿ انتبيه

ابق السيارة متوقفة بالكامل والمحرك قيد التشغيل؛ لا تضغط على دواسة الفرامل أو دواسة الوقود أثناء عملية التجديد أثناء اصطاف السيارة. بالنسبة لطرز GPF، عندما يومض ضوء مؤشر مرشح الجسيمات، يرجى الذهاب إلى أقرب وكيل BAIC Off-road في أقرب وقت ممكن للتحقق من تجديد مرشح الجسيمات وتشغيله.

يشير ضوء المؤشر إلى حالة نظام EPB، ويضيء هذا الضوء عند فشل نظام EPB. تعرض نافذة الإنذار المنبثقة "فشل نظام EPB" مصحوبة بخمس أصوات تنبيه. إذا أضاء ضوء التحذير أثناء القيادة، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Off-road للصيانة.

⚠ تحذير

- إذا ظهر ضوء التحذير أثناء القيادة، فتوقف على الفور إذا تم ضمان السلامة، واتصل بوكيل BAIC Off-road لبيع السيارات.
- إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء، يمكن أن تنتج مشاكل خطيرة في القيادة.

22. مؤشر مرشح جسيمات البنزين GPF (أصفر) *

في بعض الحالات الخاصة، سيتم تفعيل رسالة إنذار بسبب عملية تجديد GPF الغير كافية أو الانقطاع المتكرر. عندما يومض مصباح مؤشر GPF ويشير للذهاب إلى متجر BAIC Off-road لركن السيارة والتجديد (يرافقه أحياناً ضوء تحذير نظام التحكم في المحرك، ويكون ضوء تحذير فشل المحرك مضيء دائماً أو يومض)، فهذا يعني أن GPF يحتاج إلى إجراء التجديد اليدوي على الفور.

إجراء التجديد اليدوي كالتالي:

① قم بقيادة السيارة إلى وكيل معتمد في بكين للطرق الوعرة وتأكد من أن مستوى خزان الوقود لا يقل

⚠ تحذير



- إذا ظهر ضوء التحذير أثناء القيادة، فتوقف على الفور إذا تم ضمان السلامة، واتصل بوكيل BAIC Off-road لبيع السيارات.
- إذا لم يتم اتخاذ أي تدابير، فستحدث مشاكل خطيرة في أداء القيادة، وقد يكون هناك خطر وقوع حوادث.




20. مؤشر عمل نظام Autohold (أخضر) (Ⓟ) *








يقوم بتشغيل وظيفة الاصطاف الأوتوماتيكي، وإيقاف السيارة أثناء القيادة (على سبيل المثال، عند ظهور ضوء أحمر)، بعد أن يدوس السائق على الفرامل للتوقف، يقوم AUTOHOLD تلقائياً بفرملة السيارة، وسيتم تحرير حالة الفرامل تلقائياً عن طريق النقر على دواسة الوقود عند الإنطلاق.

21. مؤشر خطأ نظام EPB (Ⓟ) (أصفر)

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، فسيتم تشغيل هذا المصباح لمدة 3 ثوان تقريباً للفحص الذاتي، وسوف ينطفئ بعد الفحص الذاتي.

28. ضوء مؤشر إيقاف ESP  (أصفر)
عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"
(دون تشغيل المحرك)، سوف يضيء هذا الضوء
لبضع ثوان ثم ينطفئ.
- عندما يكون نقل الحالة 2H: عند إيقاف تشغيل وظيفة
ESC، يضيء ضوء المؤشر؛ نقل الحالة 4H/4L:
يضيء المؤشر من تلقاء نفسه؛
29. مؤشر عمل ESP * (أصفر)
عندما يومض مؤشر العمل ESC بسرعة، فهذا يشير
إلى أن نظام ESC للسيارة يعمل. عندما يكون زر
التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN" (دون تشغيل
المحرك)، سوف يضيء هذا الضوء لبضع ثوان ثم
ينطفئ. عندما يستمر ضوء مؤشر ESC في الإضاءة،
فإنه يشير إلى أن النظام معيب، ويجب عليك الذهاب
إلى وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات القريب
للفحص والإصلاح في أقرب وقت ممكن.

- (أخضر).
عند فشل نظام تثبيت السرعة التكييفي، سيضيء مؤشر
فشل نظام تثبيت السرعة التكييفي "  " (أصفر).
26. ضوء تحذير فشل نظام المساعد الكهربائي
للتوجيه  (أصفر أو أحمر)
- الضوء الأصفر: تتأثر بعض الوظائف أو ينخفض
التعزيز تدريجياً.
 - الضوء الأحمر: قطع التيار الكهربائي المساعد.
- سيضيء هذا الضوء للفحص الذاتي عندما يكون زر
التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وسيطفئ بعد
الفحص الذاتي.
- إذا لم ينطفئ بعد الفحص الذاتي أو كان مضاء أثناء
القيادة، فهذا يعني وجود خطأ في نظام EPS. اتصل
بوكيل بكين للطرق الوعرة المعتمد للصيانة.
27. مؤشر إنذار ضغط الإطارات  (أصفر)*
عندما يضيء مؤشر إنذار ضغط الإطارات، فهذا يشير
إلى أعطال في نظام ضغط الإطارات في السيارة.
عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"
(دون تشغيل المحرك)، سوف يضيء هذا الضوء
لبضع ثوان ثم ينطفئ. إذا لم ينطفئ ضوء الإنذار أو
يضيء أثناء قيادة السيارة، يرجى إيقاف سيارتك في
مكان آمن على الفور والاتصال بوكلاء BAIC Off-
road لبيع السيارات.

23. مؤشر تشغيل نظام بدء/إيقاف تشغيل نظام الخمول
 (أخضر)
يشير هذا المصباح إلى حالة نظام بدء التشغيل
والإيقاف. عندما تدخل السيارة في وضع التوقف
الخامل، يضيء مصباح تشغيل نظام بدء التشغيل
والإيقاف الخامل  (أخضر).
- عند إيقاف تشغيل وظيفة بدء/إيقاف تشغيل/إيقاف
الخمول أو عند حدوث عطل في نظام بدء/إيقاف
تشغيل/إيقاف الخمول، يضيء مؤشر إيقاف/إيقاف
تشغيل/إيقاف الخمول  (أصفر).
24. مؤشر شحن البطارية القابلة للشحن  (أحمر)
عندما تكون هناك مشكلة في نظام إعادة شحن البطارية
ويكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "تشغيل" (دون
تشغيل المحرك)، يضيء مصباح التحذير الخاص
بإعادة شحن البطارية، ويجب أن ينطفئ بعد تشغيل
المحرك. إذا لم ينطفئ هذا المصباح التحذيري، فقم
بإجراء الصيانة في أقرب وكيل معتمد من وكلاء بكين
للطرق الوعرة.
25. مؤشر الاستعداد لنظام تثبيت السرعة التكييفي *
(أبيض)
عندما يكون نظام تثبيت السرعة التكييفي في حالة
الاستعداد، سيضيء مؤشر استعداد نظام تثبيت السرعة
التكييفي "  " (أبيض).
- عند تشغيل نظام تثبيت السرعة التكييفي، سوف يضيء
مؤشر عمل نظام تثبيت السرعة التكييفي "  "

إذا كان مستوى الزيت طبيعياً ولا يزال هذا المصباح مضاءً، فاتصل بوكيل بيجين المعتمد للطرق الوعرة.

تنبیه

بعد بدء تشغيل المحرك أو أثناء تشغيل السيارة، إذا كانت سرعة المحرك <1500 دورة في الدقيقة وكان ضوء التحذير مضاءً، فيرجى إيقاف السيارة في مكان آمن على الفور وإيقاف تشغيل المحرك. لا تقم بتشغيل المحرك حتى يتم استعادة ضغط زيت المحرك.

تحذير

- إذا كانت هناك مشكلة تتعلق بالمحرك، يرجى إيقاف السيارة في أسرع وقت ممكن مع ضمان السلامة، والاتصال بوكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات.
- إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء، يمكن أن تنتج مشاكل خطيرة في القيادة.

32. مؤشر إيقاف TCS

يضيء هذا المصباح عندما تكون وظيفة TCS مطفأة.

33. ضوء مؤش 4L (ترس 4WD المنخفض)

عندما يكون مؤشر حالة التروس المنخفضة للدفع الرباعي 4L مضيء، فهذا يعني أن السيارة في حالة التروس المنخفضة للدفع الرباعي.

34. ضوء مؤشر 4H (ترس 4WD العالي)

عندما يكون مؤشر التروس المرتفعة للدفع الرباعي 4H مضيء، فإنه يشير إلى أن السيارة في حالة استخدام التروس المرتفعة للدفع الرباعي.

35. مؤشر انخفاض ضغط الزيت (أحمر)

يضيء هذا المصباح للإشارة إلى انخفاض الزيت. في هذه الحالة، أوقف السيارة في مكان آمن وأطفئ المحرك في أسرع وقت ممكن، وإلا ستعرض أجزاء المحرك لأضرار جسيمة. افحص مستوى الزيت بعد بضع دقائق من التوقف وأضف الزيت إذا لزم الأمر.

30. مؤشر انخفاض الوقود (أصفر)

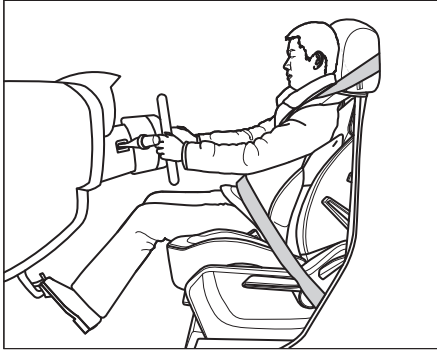
عندما يكون زر التشغيل/إيقاف التشغيل في وضع "التشغيل" (لم يتم تشغيل المحرك)، تقوم السيارة باختبار ذاتي ويضيء الضوء لبضع ثوانٍ ثم ينطفئ. عندما يكون مستوى الوقود في خزان الوقود منخفضاً جداً، يضيء المؤشر مع نغمة لتذكير السائق بإضافة الوقود. إذا كان ضوء المؤشر مضاءً دائماً عندما يكون خزان الوقود كافياً أو لم ينطفئ الضوء بعد الفحص الذاتي للسيارة، يرجى الذهاب إلى وكيل BAIC Off-road لبيع السيارات للإصلاح في أقرب وقت ممكن.

31. مؤشر فشل انبعاثات المحرك (أصفر)

عندما يكون نظام التحكم في انبعاثات المحرك يعمل بشكل غير مستقر، ويكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN" (دون تشغيل المحرك)، فسيتم تشغيل هذا الضوء. بعد تشغيل المحرك، يجب أن ينطفئ هذا الضوء. إذا كان ضوء الإنذار لا يزال مضاءً بعد بدء تشغيل المحرك، أو كان مضاءً أو يومض أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن الأجزاء ذات الصلة من نظام التحكم في المحرك معطلة. لا يزال بالإمكان قيادة السيارة في هذه المرحلة، ولكن يجب أن تخضع للصيانة لدى وكيل معتمد من بكين للطرق الوعرة في أقرب وقت ممكن.

عجلة القيادة

ضبط موضع عجلة القيادة



يمكن للسائق ضبط ارتفاع عجلة القيادة حسب نوع جسمه.

تحذير

لا توجه عجلة القيادة على وجهك مباشرة. وإلا فإن الوسادة الهوائية الأمامية للسائق لن توفر حماية فعالة في حالة وقوع حادث. بعد الضبط يجب أن تكون عجلة القيادة مواجهة لصدر السائق.

37. مؤشر القفل التفاضلي للمحور الأمامي (أبيض) *

يضيء هذا المؤشر عند قفل القفل التفاضلي للمحور الأمامي. عندما لا يلبي القفل التفاضلي للمحور الأمامي شروط القفل أو يكون غير طبيعي، سيومض ضوء المؤشر (2Hz).

38. مؤشر القفل التفاضلي للمحور الخلفي (أبيض) *

يضيء هذا المؤشر عند قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي. عندما لا يلبي القفل التفاضلي للمحور الأمامي شروط القفل أو يكون غير طبيعي، سيومض ضوء المؤشر (2Hz).

تحذير

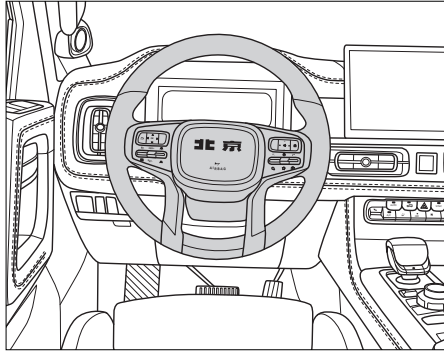
- إذا كانت هناك مشكلة تتعلق بالمحرك، يرجى إيقاف السيارة في أسرع وقت ممكن مع ضمان السلامة، والاتصال بوكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات.
- إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء، يمكن أن تنتج مشاكل خطيرة في القيادة.

36. ضوء تحذير ارتفاع حرارة الماء (أحمر)

سيضيء هذا الضوء للفحص الذاتي عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وسيينطفئ بعد الفحص الذاتي.

إذا لم ينطفئ ضوء التحذير بعد الفحص الذاتي أو أضاء أثناء القيادة، فهذا يعني أن درجة حرارة سائل تبريد المحرك الحالية مرتفعة. ستعرض مجموعة العدادات رسالة "درجة حرارة الماء في المحرك مرتفعة" مصحوبة بصوت تنبيه. في هذا الوقت، يجب تقليل سرعة دوران المحرك وإيقاف السيارة فوراً مع ضمان السلامة.

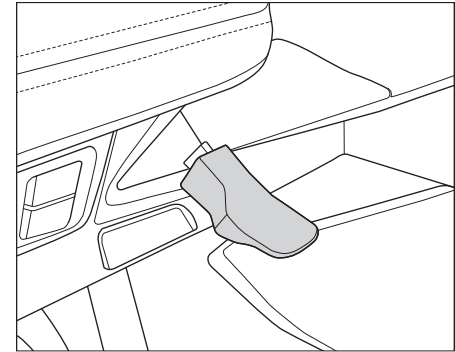
عجلة القيادة متعددة الوظائف



هذه السيارة مزودة بعجلة قيادة متعددة الوظائف، ومجهزة بمفاتيح تشغيلية ومفاتيح ضبط وغيرها من الوظائف على عجلة القيادة، الوصف التفصيلي هو كالتالي:

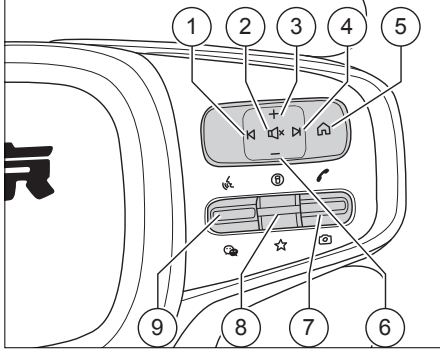
تحذير ⚠️

- قد يتسبب استخدام جهاز ضبط موضع عجلة القيادة ووضعية الجلوس الغير صحيحة بما يخالف لوائح التشغيل إلى حدوث إصابات خطيرة.
- لتجنب ظروف القيادة الخطيرة والحوادث، قم بضبط عجلة القيادة فقط عندما تكون السيارة متوقفة!
- لاحظ عند تعديل مقعد السائق أو عجلة القيادة: يجب ألا تقل المسافة بين عجلة القيادة والصدر عن 25 سم. إذا قلت عن 25 سم، فلن يتمكن نظام الوسادة الهوائية من توفير الحماية.
- يجب الضغط على مقبض القفل بإحكام، لمنع تغيير موضع عمود التوجيه أثناء قيادة السيارة.



1. اضبط مقعد السائق على الموضع الصحيح، ثم ادفع مقبض القفل لأسفل، لفتح عجلة القيادة.
2. اضبط عجلة القيادة على الموضع المناسب في الاتجاهين العلوي والسفلي، واجعل عجلة القيادة تواجه صدر السائق، وتأكد من أن السائق يمكنه رؤية جميع الأدوات والمؤشرات على لوحة العدادات.
3. ثم ادفع مقبض القفل لأعلى لقفله.
4. حرك عجلة القيادة لأعلى، ولأسفل، وللأمام، وللخلف للتحقق مما إذا كانت عجلة القيادة مقفلة بإحكام.

مجموعة الأزرار اليمنى *



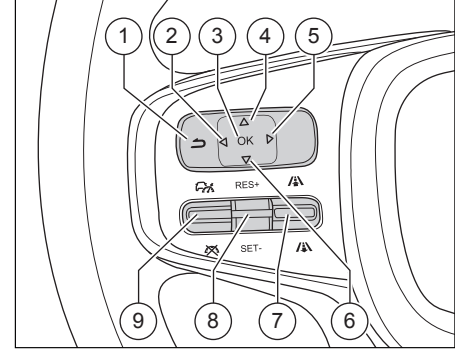
1. محطة الراديو/المسار الإذاعي السابق (اسحب لليساار في المنطقة المحزوزة)
2. زر كتم الصوت
3. مستوى الصوت + (اسحب لأعلى في المنطقة المحزوزة)
4. محطة الراديو/البنغمة التالية (اسحب لأعلى في المنطقة المحزوزة)
5. زر الصفحة الرئيسية
6. مستوى الصوت - (اسحب لأسفل في المنطقة المحزوزة)
7. هاتف بلوتوث/زر الكاميرا

- عندما يكون مثبت السرعة في وضع التشغيل، يؤدي خفض السرعة إلى زيادة المسافة التالية.
- 9. زر RES+/ضبط وظيفة التطواف
- حالة إلغاء السرعة، اطلب الزر لأعلى لاستعادة السرعة المحفوظة الحالية؛ وظيفة التطواف قيد التشغيل، اطلب الزر لأعلى مرة واحدة لضبط زيادة السرعة مرة واحدة.
- بعد الدخول إلى وظيفة تثبيت السرعة، بدل الزر لأسفل وستكون سرعة التطواف هي السرعة الحالية للسيارة؛ بدل الزر لأسفل مرة واحدة لتقليل السرعة المحددة بمقدار واحد.

10. مفتاح ACC

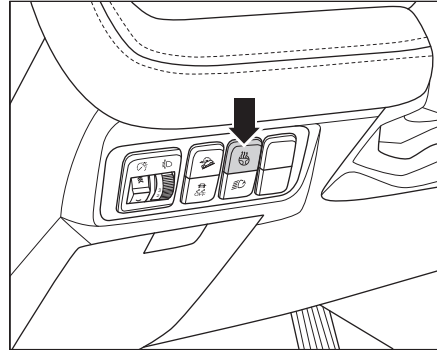
- عندما تكون سرعة السيارة أكبر من السرعة المحددة، قم بالتبديل لأعلى، يتم تشغيل وظيفة التطواف لأعلى، وتضيء أضواء مؤشر التطواف على العدادات؛ ثم قم بالتبديل لأعلى مرة أخرى، يتم إيقاف تشغيل وظيفة التطواف وتنطفئ أضواء مؤشر التطواف على العدادات.
- عند الدخول إلى نظام تثبيت السرعة، اطلب الضغط لأسفل وستخرج السيارة من تفعيل نظام تثبيت السرعة وتدخل في وضع الاستعداد.

مجموعة الأزرار اليسرى *



1. زر الرجوع
2. اليسار (اسحب لليساار في المنطقة المحزوزة)
3. زر التأكيد (موافق)
4. لأعلى (اسحب لأعلى في المنطقة المحزوزة)
5. إلى اليمين (اسحب لليمين في المنطقة المحزوزة)
6. إلى أسفل (اسحب لأسفل في المنطقة المحزوزة)
7. زر ضبط المسافة التالية
8. عند تشغيل مثبت السرعة، قم بالدوران لأعلى وسيتم تقصير المسافة التالية.

مفتاح تدفئة عجلة القيادة *



بعد بدء تشغيل السيارة، اضغط على مفتاح تدفئة عجلة القيادة، يضيء ضوء مؤشر تشغيل تدفئة عجلة القيادة وتبدأ عجلة القيادة في التسخين. اضغط مرة أخرى للإغلاق.

i تذكير

- بعد بدء تشغيل محرك السيارة، يمكن تشييط تدفئة عجلة القيادة عبر شاشة التحكم المركزية والتحكم الصوتي وتطبيق بليزانت وايلد سيركل . وتبدأ عجلة القيادة في التسخين.

- مرر لأعلى للدخول إلى واجهة هاتف بلوتوث عندما يتصل هاتف بلوتوث مرر لأعلى للرد على المكالمات؛ مرر لأعلى لإغلاق المكالمات أثناء إجراء مكالمات، اطلب الرقم لأعلى لإنهاء المكالمات الحالية.

- قم بتبديل الزر لأسفل مرة واحدة لتشغيل وظيفة الصور، ولأسفل لفترة طويلة لتشغيل تسجيل الفيديو.

8. قائمة القيادة الذكية/أزرار التخصيص/القيادة الذكية

- قم بالتبديل لأعلى وستعرض لك وحدة التحكم المركزية قائمة بإعدادات القيادة الذكية، مثل عناصر إعدادات مغادرة المسار والحفاظ على المسار.

- قم بالتبديل إلى الأسفل لتحقيق وظائف مخصصة، على سبيل المثال إذا تم تعيين المفتاح المخصص على التنقل، يمكنك تبديل الزر المخصص مباشرة لتشغيل التنقل.

9. زر الصوت/وي شات

- مرر لأعلى للاتصال الهاتفي ويتم تشغيل وظيفة الصوت.

- مرر للأسفل للوصول إلى ميزة وي شات.

⚠️ انتبيه

- لا تعرض مفتاح التحكم عن بعد الذكي لدرجات حرارة عالية لفترة طويلة، مثل وضعه على لوحة القيادة أو غطاء المحرك تحت أشعة الشمس المباشرة.
- لا تغمر مفتاح التحكم عن بعد الذكي في الماء، أو تنظفه في جهاز تنظيف بالموجات فوق الصوتية.
- لا تضع مفتاح التحكم عن بعد الذكي مع جهاز يصدر موجات كهرومغناطيسية، مثل الهاتف المحمول.

i تذكير

بعد استخدام المفتاح الميكانيكي، يرجى التأكد من إعادته لمكانه.

المفتاح الميكانيكي: عندما يتم تشغيل السيارة بشكل طبيعي، يمكن للمفتاح الميكانيكي قفل وفتح جميع الأبواب.

عند أخذ مفتاح التحكم عن بعد الذكي على متن طائرة، تأكد من عدم الضغط على أي أزرار على مفتاح التحكم عن بعد الذكي في مشكل الطائرة. قد يؤدي الضغط على أحد الأزرار إلى قيام مفتاح التحكم عن بعد الذكي بإصدار موجات لاسلكية قد تتداخل وتؤثر على تحليق الطائرة.

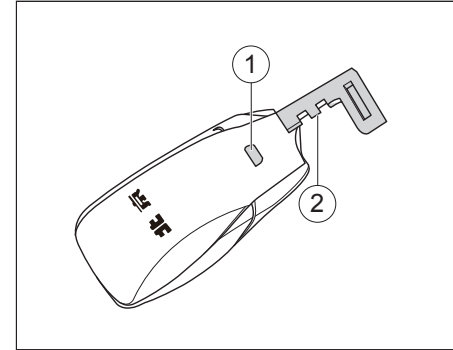
⚠️ انتبيه

- عند استخدام مفتاح تحكم عن بعد ذكي مع شريحة جهاز إرسال واستقبال، يرجى اتباع التعليمات التالية:
- لا تلتصق أي أشياء (مثل الأختام المعدنية) يمكن أن تقطع الموجات الكهرومغناطيسية على مفتاح التحكم عن بعد الذكي.
- لا تضرب المفتاح الذكي بالأشياء الأخرى.

تشغيل وإيقاف السيارة

المفتاح

هذه السيارة مزودة بمفتاحين ذكيين للتحكم عن بعد، ويحتوي مفتاح التحكم عن بعد الذكي على مفتاح ميكانيكي يمكن استخدامه في حالات الطوارئ. إذا لم يعمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي، فيمكنك استخدام المفتاح الميكانيكي لفتح الباب.

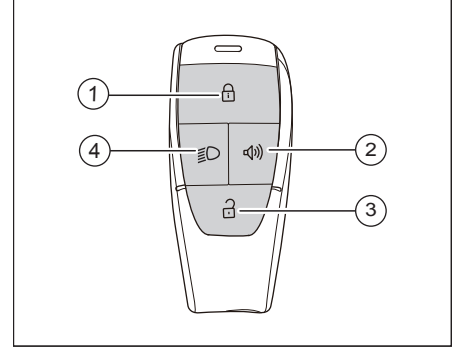


1. اضغط على زر التحرير ①.

2. اسحب المفتاح الميكانيكي ②؛

مفتاح التحكم عن بعد الذكي: يمكنك استخدام وظيفة التحكم عن بعد اللاسلكية لقفل أو فتح جميع الأبواب، وفتح صندوق السيارة، وتحقيق وظيفة العثور على سيارة.

مفتاح نكي



يحتوي مفتاح التحكم عن بعد الذكي على 4 أزرار وهي:

1. مفتاح القفل: قفل أبواب السيارة
2. زر البحث عن السيارة: اضغط على هذا الزر في حالة الحذر، وسوف تصدر السيارة ضوء وصوت.
3. مفتاح الفتح: فتح قفل أبواب السيارة
4. مفتاح الضوء: قم بتشغيل الضوء الصغير والشعاع المنخفض (الضغط لفترة طويلة)

⦿ انتبيه

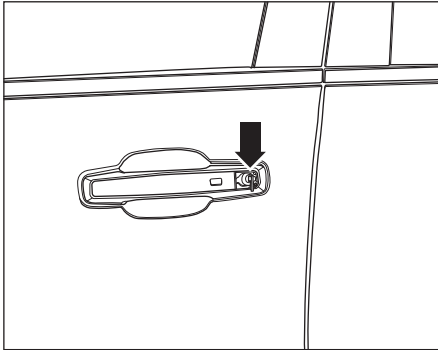
- عندما تقوم بتشغيل مفتاح التحكم عن بعد، على الرغم من أنك لست بحاجة إلى توجيه مفتاح التحكم عن بعد إلى السيارة، لكن عند الضغط على الزر، يجب أن يكون المفتاح ضمن نطاق معين ليكون فعالاً.
- يرجى الملاحظة أن نطاق عمل مفتاح التحكم عن بعد سيتأثر بقوة البطارية في المفتاح، وأحياناً بالعوامل المادية والجغرافية. لأسباب تتعلق بالسلامة، يرجى إجراء التحكم عن بعد عندما تكون بالقرب من باب السيارة.

النطاق الفعال لمفتاح التحكم عن بعد لفتح الباب الخلفي (الضغط لفترة طويلة) حوالي 25 متر، ولكن في بعض الظروف الخاصة، مثل التداخل الكهرومغناطيسي القريب أو منطقة النقطة المعياء للإشارة، سيقطع نطاق الفعالية. يُرجى الاتصال بوكيل بكين للطرق الوعرة المعتمد للحصول على التفاصيل. إذا كان المفتاح لا يمكنه تشغيل الباب أو لا يمكن تشغيله ضمن المسافة العادية:

- تحقق مما إذا كان هناك جهاز إرسال لاسلكي في مكان قريب يتداخل مع التشغيل العادي للمفتاح والبيئة المحيطة، مثل محطة راديو أو مطار وغيرها.
- قد تكون البطارية نفذت. افحص بطارية المفتاح لاستبدال البطارية، انظر "استبدال البطارية".
- إذا فُقد المفتاح، يُرجى الاتصال بوكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة في أقرب وقت ممكن لتجنب سرقة السيارة.

⦿ انتبيه

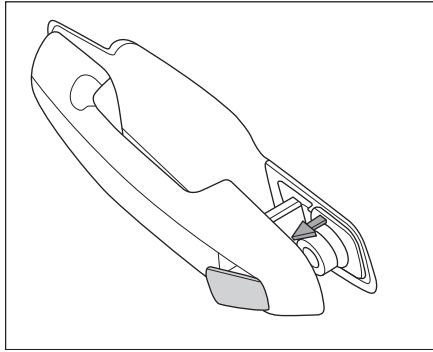
- عندما يتم الضغط على فتح / قفل بشكل مستمر، سيتم تشغيل وظيفة حماية قفل الباب، وسيتم تعطيل وظيفة فتح القفل مؤقتاً.



4. تدور أسطوانة قفل الباب عكس اتجاه عقارب الساعة لفتحته وفي اتجاه عقارب الساعة للقفل؛

تذكير

- إذا استخدمت المفتاح الذكي لقفل الباب ثم استخدمت المفتاح الميكانيكي لفتح قفل الباب ثم فتحتة، فستدخل السيارة في حالة الإنذار. وفي هذا الوقت، سوف تحتاج إلى وضع المفتاح الذكي في صندوق مسند الذراع المركزي عند شعار الطوارئ ثم الضغط على زر التشغيل/الإيقاف لإيقاف حالة الإنذار.



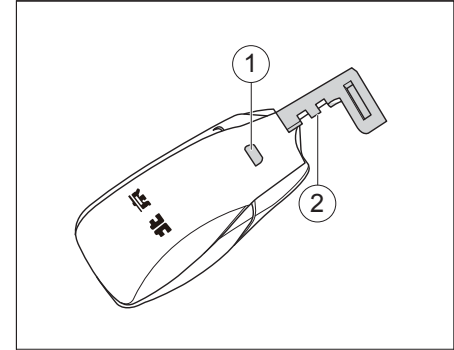
3. اسحب مقبض الباب الجانبي للسائق لأعلى وادفع الغطاء بأصابعك من داخل المقبض لإزالته؛

تذكير

- بعد استخدام المفتاح الميكانيكي، يرجى التأكد من إعادته لمكانه.

فتح القفل في حالات الطوارئ

يحتوي مفتاح التحكم عن بعد الذكي على مفتاح ميكانيكي يمكن استخدامه في حالات الطوارئ. إذا نفذت بطارية المفتاح الذكي أو تعطل بسبب أعطال أخرى، فاتبع الخطوات الموضحة أدناه لإخراج المفتاح الميكانيكي ثم افتح الباب.



1. اضغط على زر التحرير ①.
2. اسحب المفتاح الميكانيكي ②؛

⚠️ انتبيه

- تأكد من تركيب الأقطاب الإيجابية والسلبية لبطارية المفتاح الذكي بشكل صحيح.
- لا تستبدل بطارية المفتاح الذكي بأيدي مبللة، فقد يتسبب الماء في صدا البطارية.
- لا تلمس أو تحرك أي أجزاء داخل المفتاح الذكي، وإلا سوف تآثر على وظيفة المفتاح الذكي.
- احرص على عدم ثني الأقطاب الكهربائية عند إدخال بطارية مفتاح التحكم عن بعد، ولا يسمح بوجود غبار أو زيت في صندوق البطارية.

استبدال البطارية

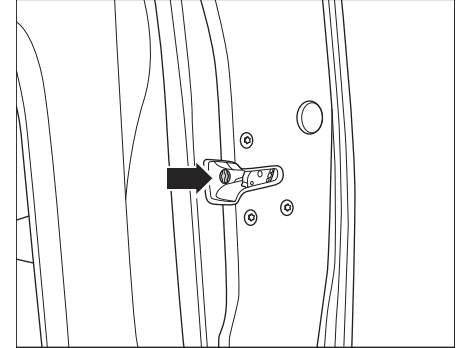
عندما تكون بطارية مفتاح التحكم عن بعد منخفضة، ستعرض شاشة كمبيوتر الرحلة "بطارية المفتاح الذكي منخفضة"، لتذكيرك باستبدال البطارية. عند استبدال البطارية، تحتاج إلى فتح غطاء البطارية عن المفتاح، إذا كانت العملية غير صحيحة، فقد يتلف المفتاح. ولذلك، يوصى بأن يتم الاستبدال من قبل وكيل بكين المعتمد للطرق الوعرة.

⚠️ تحذير

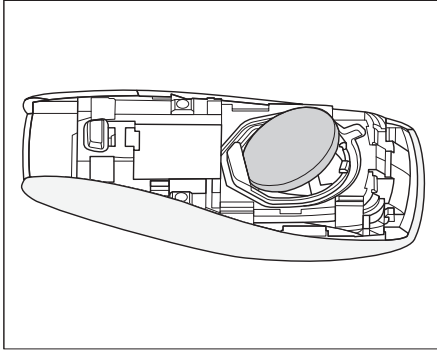
- احرص على عدم لمس لوحة دائرة التحكم عن بعد، وإلا فقد تتولد كهرباء ساكنة وتؤدي إلى تلف المفتاح الذكي.
- عند استبدال بطارية المفتاح، احرص على عدم فقدان أي أجزاء.
- استخدم فقط نوع البطارية نفسه أو نوع مكافئ موصى به من قبل BAIC Off-road للاستبدال.
- تخلص من البطاريات المستعملة وفقا للقوانين المحلية.

قفل الباب باستخدام المفتاح الميكانيكي لفعل الطوارئ

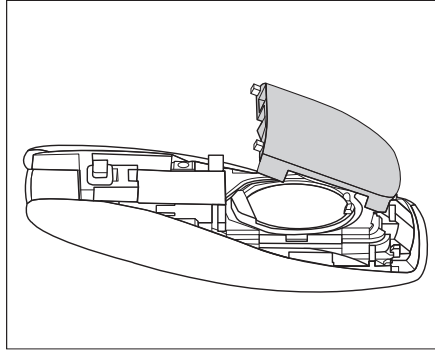
في حالة انقطاع التيار الكهربائي عن السيارة، يتم قفل قفل الباب الأمامي الأيسر بمفتاح ميكانيكي، ويتم قفل الأبواب الثلاثة الأخرى والباب الخلفي بواسطة أقفال الأبواب بأقفال الطوارئ الخاصة بها.



1. أخذ المفتاح الميكانيكي.
2. افتح الباب، وأدخل المفتاح الميكانيكي في مفتاح قفل الطوارئ ①، وأدر قفل الباب الخلفي الأيسر عكس اتجاه عقارب الساعة، ثم أدر قفل الباب الخلفي الأيمن والباب الأمامي الأيمن في اتجاه عقارب الساعة حتى تتمكن من قفل الأبواب؛
3. أغلق باب السيارة.

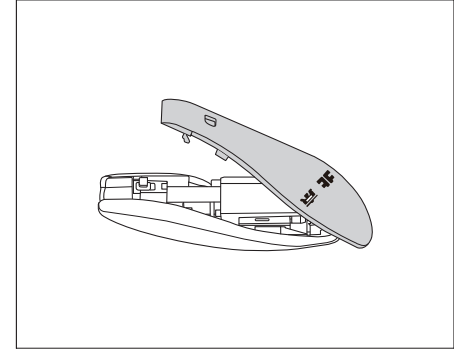


4. قم بإزالة البطارية، وتجنب لمس لوحة الدائرة ومشبك البطارية؛
5. عند تثبيت البطارية، تجنب لمس سطح البطارية، وامسح البطارية لتصبح نظيفة قبل التثبيت؛
6. عند التثبيت، تأكد من أن غطاء البطارية مثبت جيداً، لتجنب دخول الأتربة والرطوبة؛
7. بعد استبدال البطارية، من الضروري اختبار ما إذا كانت وظيفة مفتاح التحكم عن بعد الذكي طبيعية. إذا كان المفتاح الذكي لا يزال لا يعمل بشكل صحيح، فاتصل بوكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة.



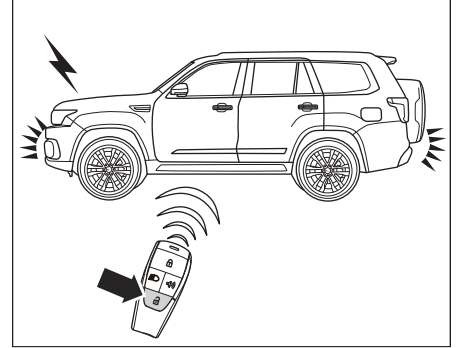
3. افتح غطاء البطارية بأداة حادة

1. اضغط على مفتاح المفتاح الميكانيكي الموجود في الظهر، وأخرج المفتاح الميكانيكي؛



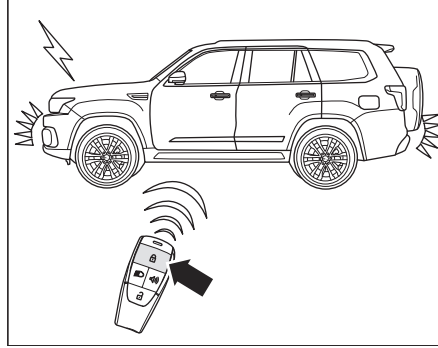
2. افتح الغطاء الخلفي للمفتاح بقوة على طول فتحة بطاقة المفتاح الميكانيكي؛

فتح قفل أبواب السيارة



بعد الضغط على زر فتح القفل، يتم فتح جميع أبواب السيارة في نفس الوقت. في هذا الوقت سوف يومض مؤشر الانعطاف مرتين.
بعد استخدام وظيفة فتح وحدة التحكم عن بعد اللاسلكية، يرجى فتح أي باب في غضون 30 ثانية، وإلا سيتم قفل جميع الأبواب تلقائياً مرة أخرى.

قفل أبواب السيارة



يجب أن يكون المفتاح الذكي خارج السيارة، وزر التشغيل / الإيقاف في وضع "OFF"، وغطاء المحرك، والأبواب الأربعة والباب الخلفي جميعها مغلقة، ثم اضغط على زر القفل لقفل أبواب السيارة.

مطابقة المفاتيح الذكية

إذا كنت بحاجة إلى إعادة مطابقة المفتاح بسبب فقدان مفتاح التحكم عن بعد أو لأسباب أخرى، فيرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات في الوقت المناسب، وسيكون لدى الوكلاء متخصصون لأداء العمليات ذات الصلة من خلال معدات خاصة.

⦿ انتبيه

بعد إعادة مطابقة مفتاح التحكم الذكي بعد، لن يعود بالإمكان استخدام مفتاح الذكي عن بعد المطابق للسيارة من قبل. لذلك، يجب مطابقة جميع المفاتيح التي تحتاج استخدامها عند إعادة المطابقة.

يمكن لكل سيارة مطابقة ما يصل إلى مفتاحي تحكم عن بعد في نفس الوقت.

i تذكير

- نظرًا لوجود اختلافات في الهواتف المحمولة المختلفة، والتداخل البيئي وعوامل أخرى، مثل عدم قدرة النظام على الحكم على الهاتف في السيارة عندما يتعذر تشغيل الهاتف، تحتاج إلى ضبط وضع الهاتف أو الزاوية لإعادة المحاولة.
- عندما يقوم المستخدم بتسجيل الخروج من الحساب الحالي وتسجيل الدخول مرة أخرى، يجب إعادة المصادقة عليه.
- عند استخدام وظيفة مفتاح البلوتوث لأول مرة، تحتاج إلى التحقق من مفتاح البلوتوث من خلال الشبكة، إذا كان في بيئة بدون شبكة، لا يمكن استخدام وظيفة التحكم في السيارة عبر البلوتوث.

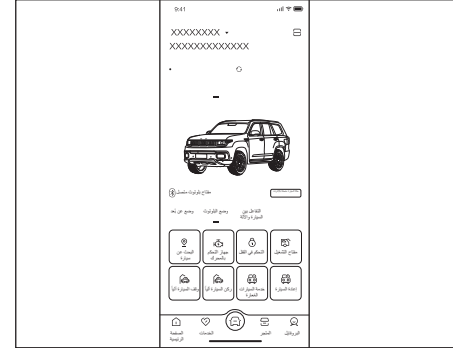
⦿ تنبيه

- تنتهي صلاحية وظيفة تشغيل مفتاح البلوتوث (أكثر من 3 دقائق)، ومن ثم لا يمكن تشغيل السيارة.

اتبع الطريقة أدناه لمصادقة هاتفك المحمول قبل أن تتمكن من استخدام مفتاح البلوتوث الخاص بهاتفك المحمول:

1. استخدم هاتفك المحمول لتحميل وتثبيت تطبيق بليزانت وايلد سيركل.
2. اتبع مطالبات تطبيق الهاتف المحمول لإكمال مصادقة المالك.
3. شغل بلوتوث في هاتفك واحمله بالقرب من السيارة.
4. استمر في تنشيط تطبيق بليزانت وايلد سيركل وقم بالتبديل إلى وحدة "السيارة" حتى تتغير علامة الزاوية "مفتاح البلوتوث" في الواجهة إلى "مفعّل".

فتح مفتاح البلوتوث للهاتف المحمول



يمكن لمفتاح البلوتوث للهاتف المحمول أن يحل محل المفتاح الذكي. اضغط على الزر المقابل لمفتاح البلوتوث لرفع النافذة وفتح السيارة وفتح صندوق الأمتعة والعتور على السيارة وتشغيل مفتاح البلوتوث ووظائف أخرى. أحضر هاتفك المحمول إلى السيارة وقم بتشغيل وظيفة تشغيل مفتاح البلوتوث يدوياً. في غضون 3 دقائق بعد تشغيل الوظيفة، اضغط على دواسة الفرامل واضغط على مفتاح التشغيل لتشغيل السيارة.

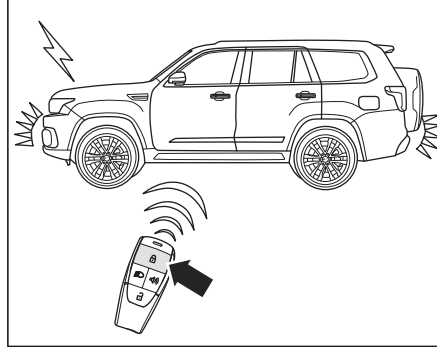
بعد تشغيل الوظيفة لمدة 3 دقائق، يجب إعادة تشغيل وظيفة تشغيل مفتاح البلوتوث قبل تشغيل السيارة.

نظام الإنذار للاحتراس من السرقة

تم تركيب نظام إنذار ضد السرقة في سيارتك، ولضمان أقصى درجات الأمان والتشغيل المريح، نوصي بشدة بقراءة هذا الفصل بعناية لفهم خصائصه واستخداماته بشكل كامل.



مجموعة المفاتيح الذكية المضادة للسرقة



اضغط على زر القفل، إذا تم إغلاق جميع الأبواب والباب الخلفي، سوف يومض مؤشر الانعطاف مرة واحدة، ويتم قفل الأبواب والباب الخلفي في نفس الوقت. يبدأ مؤشر حالة مكافحة السرقة في مركز معلومات العدادات في الوميض، مشيراً إلى أن النظام قد دخل في حالة الإنذار ضد السرقة. في هذه الحالة، سيقوم نظام الحماية من السرقة بمراقبة كل باب، والباب الخلفي، ومفتاح التشغيل بزر واحد، وزر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN". إذا تم الضغط على زر القفل مرة أخرى في هذا الوقت، فستومض إشارة الانعطاف مرة واحدة وسيقوم النظام بتنفيذ إجراء قفل آخر.

إذا كانت السيارة لا تستوفي شروط القفل، أي إذا لم يتم إغلاق أي من الأبواب والباب الخلفي أو كان زر

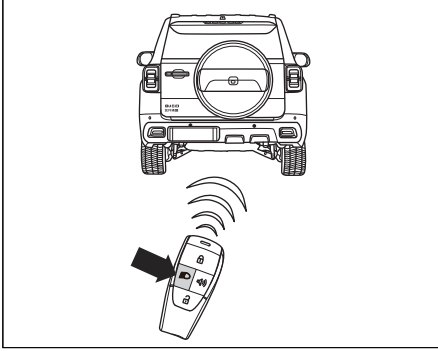
التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، فلن تستجيب السيارة عند الضغط على زر القفل، ولا يمكن قفل السيارة وتسليحها ضد السرقة في هذا الوقت. شروط قفل السيارة:

- عندما تكون جميع أقفال الأبواب وقفل الباب الخلفي طبيعية، الوضع الطبيعي لكل باب والباب الخلفي هو الإغلاق؛
- وتم إيقاف تشغيل مفتاح التشغيل بزر، وكان زر التشغيل / الإيقاف في وضع "OFF".

ⓘ انتبيه

بعد ضبط حالة الحماية من السرقة، يدخل المحرك أيضاً في حالة مكافحة السرقة، وفي هذا الوقت إذا استخدمت المفتاح الميكانيكي المطابق لسيارتك لدخول السيارة، وبدء تشغيل المحرك في غضون 15 ثانية، يمكن إزالة الحماية ضد السرقة.

مفتاح التحكم عن بعد لتشغيل الأضواء



اضغط طويلا على زر الضوء لتشغيل الضوء الصغير والإضاءة المنخفضة، ثم ينطفئ تلقائيا بعد فترة من الوقت.

إطلاق الإنذار

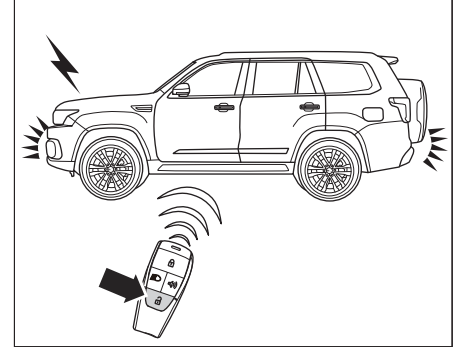
عند تشغيل نظام الحماية من السرقة، سيبدأ مؤشر الانعطاف في الوميض، وسيصدر البوق صوت إنذار في نفس الوقت، بغض النظر عما إذا كانت إشارة التشغيل قد أزيلت أم لا، سيتوقف نظام التنبيه بعد فترة من الإنذار، و سيتم التنبيه مرة أخرى عندما يكون هناك مشغل جديد.

عندما يتم تشغيل الإنذار، يومض مؤشر حالة الحماية من السرقة في مركز المعلومات بتردد معين.

تنبه

يراقب هذا النظام فقط إشارة حالة كل باب، وإشارة حالة الباب الخلفي، وإشارة مفتاح الإشعال. يتم الإنذار فقط عندما يتم تشغيل الإشارات المذكورة أعلاه بشكل غير قانوني.

مفتاح نكي لتعطيل نظام منع السرقة



في حالة الحماية ضد السرقة وعدم إطلاق الإنذار، بعد الضغط على زر الفتح، يتم فتح جميع الأبواب في نفس الوقت. في هذا الوقت سوف يومض مؤشر الانعطاف مرتين.

بعد استخدام وظيفة جهاز التحكم عن بعد لفتح القفل، إذا لم يتم فتح الباب، فسيتم قفل جميع الأبواب تلقائيا مرة أخرى بعد فترة من الوقت، وسيتم إعادة إدخال حالة الإنذار ضد السرقة.

الحماية ضد السرقة الثانوية

النظام في حالة تنبيهه ضد السرقة، وبعد الضغط على زر فتح القفل، يتم تحرير حالة الإنذار ضد السرقة، إذا لم تتغير حالة المفتاح والباب خلال فترة زمنية معينة، فسيقوم النظام تلقائياً بإدخال حالة الحماية ضد السرقة مرة أخرى. إذا تم الضغط على مفتاح فتح القفل مرة أخرى خلال الوقت المحدد، فسيتم إعادة تشغيل التوقيت.

تنبيه

هناك نوعان من المفاتيح الذكية لهذه السيارة، ويكون هذا وفقاً للتكوين المحدد للسيارة الفعلية.

نظام قفل الباب المركزي

تعليمات تشغيل نظام قفل الباب المركزي

يمكن لنظام القفل المركزي قفل وفتح جميع الأبواب:

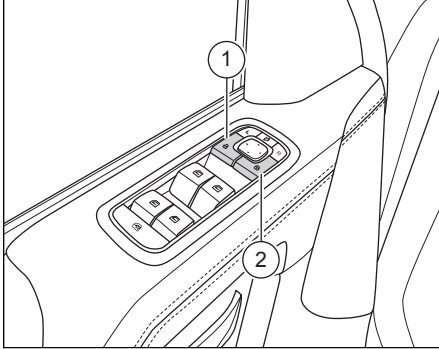
1. تشغيل نظام القفل المركزي بالمفتاح الذكي.
2. استخدم المفتاح الميكانيكي لتشغيل نظام قفل الباب المركزي؛
3. استخدم مفتاح قفل الباب المركزي على باب السائق لتشغيل نظام قفل الباب المركزي.

مناورة قفل الباب المركزي بالمفتاح الذكي

اضغط على زر قفل مفتاح التحكم عن بعد، إذا كانت السيارة تستوفي شروط القفل، فسيتم قفل نظام قفل الباب المركزي، أي أن جميع الأبواب والباب الخلفي ستغلق.

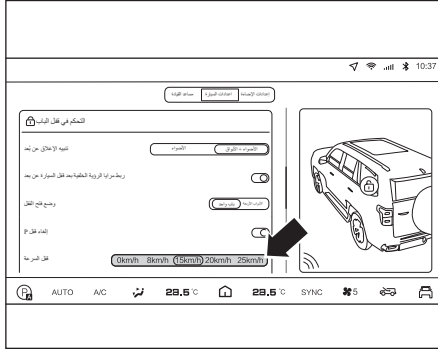
اضغط على زر فتح مفتاح التحكم عن بعد لإلغاء قفل نظام قفل الباب المركزي، أي سوف يتم فتح جميع الأبواب في نفس الوقت.


زر قفل الأبواب المركزي



يوجد زر قفل الباب المركزي على باب السائق، كما هو موضح في الشكل. اضغط على الزر ① لفتح نظام قفل الباب المركزي، واضغط على الزر ② لإغلاق الباب.

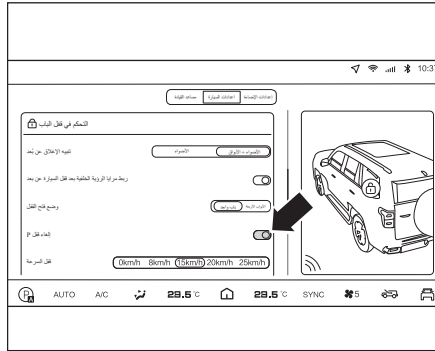
وظيفة الفقل التلقائي




يمكن ضبطه على إيقاف التشغيل أو ضبطه على تشغيل سرعة السيارة عبر شاشة التحكم المركزية <  > إعدادات السيارة < التحكم في قفل الباب > قفل الباب < مزلاج السرعة. سيتم قفل جميع الأبواب وكذلك الباب الخلفي تلقائياً عندما تتجاوز سرعة السيارة القيمة المحددة.

وظيفة الحماية الحرارية لمحرك قفل الباب

يحتوي محرك قفل الباب على وظيفة الحماية الحرارية، فإذا تم فتح قفل الباب وإغلاقه عدة مرات في فترة زمنية قصيرة، فقد يتم تشغيل وظيفة الحماية الحرارية لمحرك قفل الباب، مما يؤدي إلى فشل وظيفة قفل الباب في فترة قصيرة من الوقت.



3. يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة فتح القفل P-gear من خلال الكونسول المركزي <  > إعدادات السيارة < التحكم في قفل الباب > مفتاح فتح القفل P-gear. عندما تكون السيارة مقفلة بالكامل، سيفتح نظام قفل الباب المركزي تلقائياً عندما تنتقل السيارة من حالة تشغيل إلى حالة التوقف، ويتم تبديل ترس السيارة من التروس الأخرى إلى الترس P.

تحذير

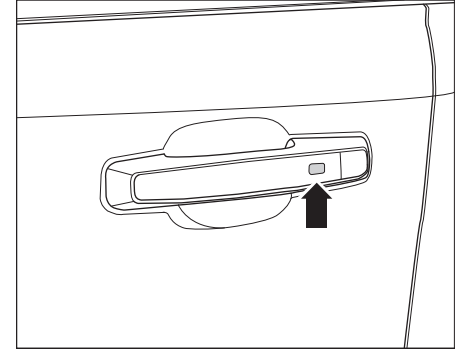
لا تترك الأطفال أو ذوي الاحتياجات الخاصة بمفردهم في السيارة! لأنه بمجرد التلاعب بجزء القفل، سيتم إغلاق الباب على الفور، ومن الصعب على الأطفال أو ذوي الاحتياجات الخاصة مغادرة السيارة بأنفسهم في حالة الطوارئ، كما أن الباب المغلق في حالة وقوع حادث سيزيد من صعوبة الإنقاذ بالنسبة لهم.

وظيفة الفتح التلقائي

1. أثناء قيادة السيارة، في حالة حدوث تصادم وانفجار الوسادة الهوائية، سيتم فتح قفل الباب بالكامل تلقائياً.
2. عندما تكون السيارة مقفلة بالكامل، سيتم فتح قفل نظام قفل الباب المركزي تلقائياً عند تحويل السيارة من حالة القيادة إلى حالة التوقف، بعد إيقاف تشغيل المحرك ووضع زر التشغيل / الإيقاف في وضع "ACC" / "OFF".

باب المركبة

قفل نظام الدخول الذكي وفتح القفل بنظام الدخول الذكي*

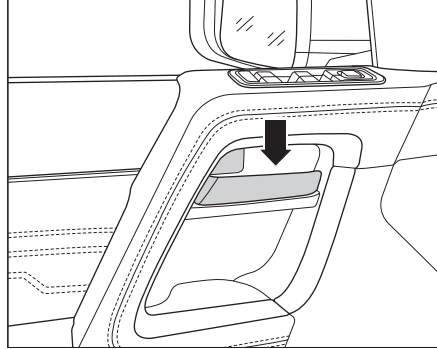


عندما يكون المفتاح الذكي معك، يمكنك استخدام نظام الدخول الذكي لقفل الأبواب وفتحها.

• عملية فتح القفل: اضغط على زر قفل مقبض الباب وفتح القفل لفتح جميع الأبواب وكذلك الباب الخلفي.

• تشغيل القفل: اضغط على أزرار قفل مقبض الباب وفتح القفل لقفل جميع الأبواب وكذلك الباب الخلفي.

فتح المقبض الداخلي



• عندما تكون الأبواب غير مقفلة، اسحب مقبض الباب الداخلي لفتح الأبواب، ومن ثم يمكن فتح الأبواب.

• مع غلق الأبواب، اسحب مقبض الباب الداخلي لفتح الأبواب، واسحب مرة أخرى لفتح الأبواب.

انتبيه

- لمنع الأطفال من استخدام مقبض الباب الداخلي لفتح الباب الخلفي، يجب تشغيل نظام أمان الأطفال.
- عند تشغيل القفل المقاوم للأطفال، لا يمكن فتح الباب الخلفي باستخدام مقبض الباب الداخلي؛ وفي هذه الحالة، يجب فتح الباب الخلفي من خارج السيارة.

تذكير

- عند انقطاع التيار الكهربائي عن السيارة، يمكن للضابط فتح الباب من داخل السيارة من خلال سحب مقبض الباب الداخلي مرتين متتاليتين لفتح الباب وفتحه.
- عندما يكون قفل الباب المركزي الداخلي في وضع الإغلاق، اسحب مقبض الباب الداخلي مرتين متتاليتين لفتح الباب وفتحه.

عند إغلاق الباب الخلفي، تحقق دائماً وتأكد من أن محدد فتح الباب الخلفي غير مقفل.

تحذير ⚠️

- تخزين داخلي عالي الضغط، لا تفتح، لا تقترب من مصدر الحرارة، وفقاً لاسترداد التشغيل المحدد.
- قد تتغلب الرياح العاتية والمنحدرات العالية والقوى الخارجية الكبيرة على القوة المحددة للمحدد غير المتدرج وتتسبب في فتح الباب الخلفي وإغلاقه، ويجب تجنب الاصطدام بالباب الخلفي.

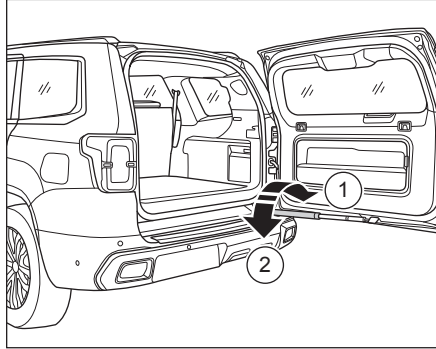
إغلاق الباب الخلفي

1. افحص وتأكد من أن محدد فتح الباب الخلفي غير مقفل.
2. اضغط لأسفل على الباب الخلفي من خارج السيارة بحيث يغلق تماماً.

تحذير ⚠️

لا تسمح للأطفال بفتح أو إغلاق الباب الخلفي، وإلا فقد يتسبب ذلك في ضغط الباب الخلفي لأيدي الأطفال أو رؤوسهم أو رقابهم.

أبقي الباب الخلفي مفتوحاً.



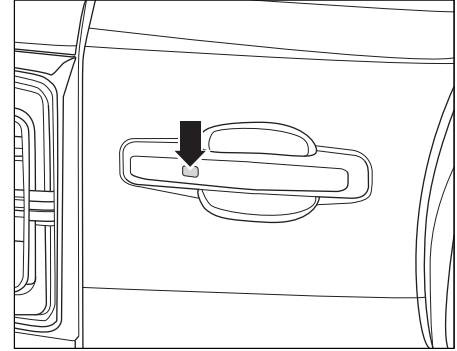
1. فتح محدد فتح الباب الخلفي
2. محدد فتح الباب الخلفي القابل للإغلاق

قم بتشغيل محدد فتح الباب الخلفي فقط عندما يكون الباب الخلفي مفتوحاً بالكامل.

الباب الخلفي

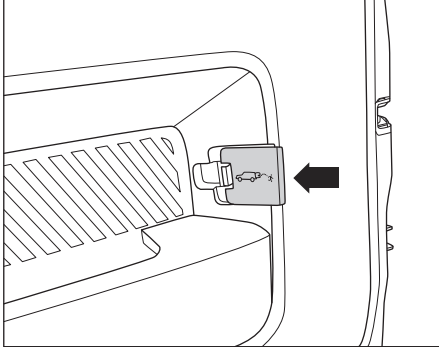
فتح الباب الخلفي.

- عندما تكون السيارة غير مقفلة، اسحب مقبض فتح الباب الخلفي لفتح الباب الخلفي.



- يمكن فتح الباب الخلفي عن طريق حمل المفتاح الذكي بالقرب من الباب الخلفي والضغط على المفتاح الخارجي* عندما تكون السيارة مقفلة، ويمكن فتح الباب الخلفي عن طريق سحب مقبض فتح الباب الخلفي.

فتح القفل في حالة الطوارئ



1. ادخل السيارة وانزع غطاء الطوارئ الموجود داخل الباب الخلفي.
2. مع قفل الباب الخلفي، اسحب الكابل مرتين لفتح الباب الخلفي.

تنبيه

- في حال كان الباب الخلفي متجمداً أو مغطى بالثلج أو الجليد، لا تفتح الباب الخلفي بالقوة، بل قم بتدفئة السيارة من الداخل من خلال مكيف الهواء قبل فتح الباب الخلفي. عندما يجب فتح الباب الخلفي في حالة الطوارئ، يجب عليك صب الماء الدافئ لإذابة الجليد، ثم حاول فتح الباب الخلفي بعد ذوبان الجليد.
- لا تقم بتركيب أو إرفاق أي ملحقات بمقيد فتح الباب الخلفي.
- لا تتكئ أو تتسلق أو تضع الأمتعة على محدد الفتحة؛ لا تستخدم قوة خارجية عليه في الاتجاه الأفقي.

تحذير

- عند إغلاق الباب الخلفي يدوياً، تأكد من الضغط على الباب الخلفي من خارج السيارة لإغلاقه بالكامل. إذا كنت تستخدم الساحب الإضافي لإغلاق الباب الخلفي مباشرة، فيمكنك بسهولة أن تفرص يدك وتتسبب في إصابة شخصية خطيرة.
- يحظر قيادة السيارة والباب الخلفي مفتوح.
- عندما يكون هناك أشخاص آخرون بالقرب من الباب الخلفي، افتح الباب الخلفي أو أغلقه بطريقة تضمن عدم إلحاق الضرر بالأشخاص الآخرين.
- يجب توخي الحذر عند فتح الباب الخلفي أو إغلاقه في ظروف الرياح، حيث قد يتحرك الباب الخلفي فجأة في الرياح القوية.
- إذا لم يكن محدد فتح الباب الخلفي مغلقاً، فقد ينغلق الباب الخلفي. يتطلب الأمر جهداً أكبر لفتح الباب الخلفي أو إغلاقه على سطح منحدر مقارنة بالسطح المستوي، لذلك يجب توخي الحذر من فتح الباب الخلفي أو إغلاقه من تلقاء نفسه بشكل غير متوقع.

- ارفع/اضغط برفق على أي مفتاح تحكم لأعلى/اضغط برفق مع الاستمرار، وستستمر النوافذ الكهربائية في الصعود/الهبوط.
- رفع/خفض تلقائي (سحب لأعلى/دفع لأسفل إلى الترس الثاني)
- اسحب/اضغط على أي مفتاح تحكم لأعلى/اضغط على أي مفتاح تحكم إلى موضعه الحدي، ثم حرره وستقوم النافذة تلقائياً بالرفع/الخفض إلى موضعها الحدي.

⦿ انتبه

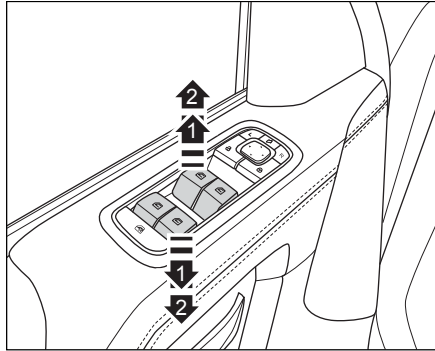
من أجل تجنب إتلاف محرك النافذة الكهربائية، بعد فتح وإغلاق النافذة عدة مرات، سيتم تنشيط جهاز الحماية ولا يمكن تشغيل النافذة الكهربائية. وبعد الانتظار لفترة من الوقت، يمكن للنوافذ الكهربائية أن تستأنف التشغيل العادي.

4. التحكم في رفع نافذة الباب الخلفي الأيمن

5. مفتاح قفل نافذة الركاب

يتم تشغيل جميع النوافذ الكهربائية من داخل السيارة عبر لوحة التحكم الموجودة على باب السائق الجانبي، ويمكن للركاب استخدام مفتاح النوافذ الموجود على بابهم الجانبي لتشغيل النافذة المقابلة.

فتح/إغلاق النافذة



مفاتيح التحكم في النوافذ الكهربائية بجانب للسائق اضغط على المفتاح لخفض النافذة المقابلة، يحتوي مفتاح النافذة على محطتي توقف:

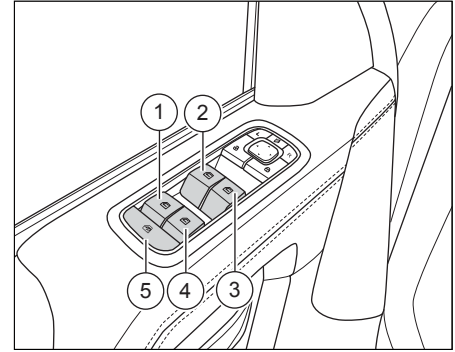
يدوي لأعلى/لأسفل (اسحب لأعلى/لأسفل برفق إلى الترس الأول)

شبابتك

الشبكات الناقل بالكهرباء

هذه السيارة مجهزة بنوافذ كهربائية على الأبواب اليمنى واليسرى، ويمكن التحكم فيها عن طريق أزرار النوافذ الكهربائية في مجموعة مفاتيح باب السائق.

مفتاح الشبكات العامل بالكهرباء



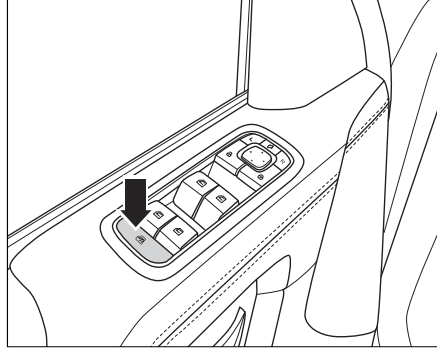
1. التحكم في رفع نافذة الباب الخلفي الأيسر
2. التحكم في رفع نافذة باب السائق
3. التحكم في رفع نافذة باب الراكب بجانب السائق

⚠ تحذير

كن حذراً عند استخدام الأبواب والنوافذ الكهربائية، فقد يتسبب الاستخدام الغير سليم في وقوع حوادث أو إصابات!

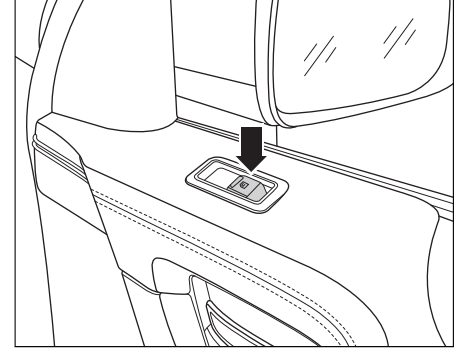
- عند فتح أو إغلاق الأبواب والنوافذ، تأكد من عدم وجود أحد في نطاق رفع أو فتح الأبواب والنوافذ.
- عند قفل السيارة، لا تترك الأطفال أو ذوي الاحتياجات الخاصة بمفردهم في السيارة، لأنه يتعذر فتح الأبواب والنوافذ في حالات الطوارئ.
- احمل دائما مفتاح السيارة معك عند مغادرة السيارة، لأنه لا يمكن رفع، أو خفض، أو فتح، أو إغلاق الأبواب والنوافذ بعد إيقاف تشغيل مفتاح التشغيل بزر.
- عند جلوس الأطفال في المقعد الخلفي أثناء قيادة السيارة، يجب استخدام مفتاح قفل الأمان لإيقاف تشغيل وظيفة رفع أو خفض النوافذ الخلفية بحيث لا يمكن فتحها أو إغلاقها.

مفتاح قفل نافذة الركاب



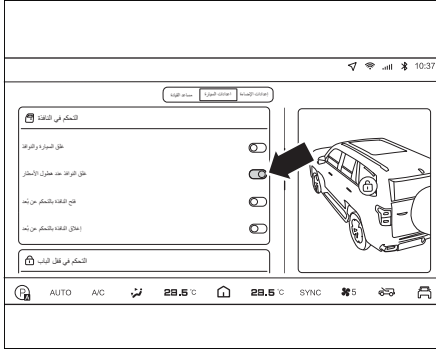
سيؤدي الضغط على مفتاح قفل النافذة الجانبية للراكب إلى قفل وظائف رفع/إنزال النافذة الخلفية للراكب والنافذة الخلفية.

نافذة الركاب بجانب السائق والنوافذ الخلفية



يوجد مفتاح رفع زجاج النافذة الجانبية للراكب على اللوحة الداخلية لكل باب باب، اسحب المفتاح لأعلى أو اضغط على المفتاح لأسفل للتحكم في رفع زجاج النافذة وخفضه، وتكون طريقة التشغيل هي نفس طريقة التشغيل الخاصة بالنافذة الجانبية للسائق.

إغلاق النوافذ في الأيام الممطرة*



يمكن للمركبات المجهزة بوظيفة رفع/إنزال النافذة بلمسة واحدة لأعلى/لأسفل بأربعة أبواب اختيار تشغيلها أو عدم تشغيلها عبر شاشة التحكم المركزية < إعدادات المركبة > إعدادات المركبة < التحكم في النوافذ > إغلاق النوافذ الماطرة ، ويتم تشغيل هذه الوظيفة بشكل افتراضي. بعد تشغيل الوظيفة وعندما تكون السيارة مغلقة، سيتم إغلاق نوافذ الأبواب الأربعة وفتحة السقف تلقائيًا في حالة هطول المطر. إذا لم يهطل المطر خلال 6 ساعة، فسيتم أيضًا إغلاق نوافذ الأبواب الأربعة وفتحة السقف تلقائيًا.

الأربعة، تحقق مما إذا كانت وظيفة الارتفاع التلقائي قد استُعيدت، إذا تمت استعادتها فهذا يعني أن التعلم ناجح. بعد الانتهاء من التعلم المضاد للقرص، إذا كانت هناك ظاهرتان متتاليتان مضادتان للقرص، سيتم تثبيط وظيفة الارتفاع بلمسة واحدة، ومن الضروري إجراء عملية التهيئة، أي يتم رفع موضع مفتاح التشغيل اليدوي إلى الأعلى على التوالي، ويمكن استعادة الوظيفة إلى وضعها الطبيعي.

تذكير

- تأكد من استخدام التشغيل اليدوي لمفتاح النافذة والعتاد اليدوي، يجب إتمام عملية رفع النافذة وخفضها بشكل اعتيادي، إذا توقفت ظاهرة توقف زجاج النافذة، فأنت بحاجة إلى إعادة التعلم.

منع انضغاط النوافذ

بالنسبة للنوافذ المزودة بوظيفة الرفع بزر واحد، سيتحرك الزجاج في الاتجاه المعاكس إذا واجه عائقًا في موضع معين أثناء عملية الإغلاق، وسيفتح زجاج النافذة لأسفل.

إذا تم تشغيل ظاهرة انعكاس النافذة المضاد للقرص مرتين متتاليتين، يتم تثبيط وظيفة رفع النافذة بلمسة واحدة ويمكن استعادتها من خلال تهيئة وضع النافذة.

التعلم والتهيئة لمضاد موضع النافذة المضادة للقرص

يجب أن تتعلم السيارات المجهزة بوظيفة الفتح/الإغلاق بلمسة واحدة لأربعة أبواب بخاصية الفتح/الإغلاق بلمسة واحدة بعد حدوث خلل (للترقية عبر تقنية OTA أو غيرها من طرق الترقية) أو بعد انقطاع التيار الكهربائي عن السيارة، وذلك على النحو التالي

1. قم بتبديل زر التشغيل/إيقاف التشغيل بدون مفتاح إلى وضع "التشغيل" ولا يعمل المحرك؛
2. قم بتشغيل زجاج النافذة ليرتفع إلى الأعلى ويتوقف لمدة ثانيتين؛
3. قم بتشغيل زجاج النافذة لينخفض إلى الأسفل ويتوقف لمدة ثانيتين؛
4. قم بتشغيل زجاج النافذة مرة أخرى للارتفاع إلى الأعلى للتوقف ثم تابع لمدة ثانيتين، يكون تعلم وظيفة النافذة هذه قد اكتمل.

بعد اكتمال عملية التعلم اليدوي للأبواب والنوافذ

فتح فتحة السقف

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN":

- قم بتبديل مفتاح فتحة السقف ① للخلف، فيبدأ زجاج فتحة السقف بالتحرك من الوضع المغلق إلى الوضع المقلوب. قم بتبديل مفتاح فتحة السقف ① للخلف مرة أخرى، فينتقل زجاج فتحة السقف إلى الوضع المريح الأوسط أولاً، ثم قم بتبديل المفتاح للخلف مرة أخرى، فيفتح زجاج فتحة السقف إلى الوضع المفتوح بالكامل.

إذا تم الضغط على مفتاح فتحة السقف ① للأمام أثناء تشغيل زجاج فتحة السقف، يتوقف زجاج فتحة السقف عن الانزلاق.

- اضغط مع الاستمرار على مفتاح فتحة السقف ① للخلف، وسيبدأ زجاج فتحة السقف في التحرك من وضع الإغلاق إلى وضع الإمالة، وسينزل للخلف للفتح، وسيتوقف عند تحريره.

⦿ انتبه

- عندما تكون كل من فتحة السقف وحاجب الشمس مغلقان، فإن الضغط على مفتاح فتحة السقف ① للخلف سيعطي الأولوية لفتح حاجب شمس فتحة السقف.

⚠ تحذير

- لضمان سلامة القيادة، يحظر على السائق تشغيل مفتاح فتحة السقف أثناء قيادة السيارة.

i تنكير

- قم بالتبديل لمدة تصل إلى 0.25 ثانية للتشغيل/إيقاف التشغيل التلقائي بلمسة واحدة، واضغط مع الاستمرار لأكثر من 0.25 ثانية للتشغيل/إيقاف التشغيل اليدوي.

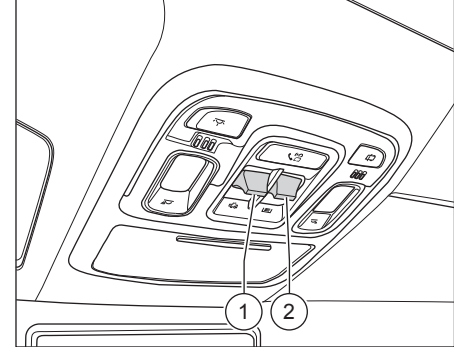
فتح وإغلاق إمالة التهوية

يوجد زر التشغيل/الإيقاف في وضع "تشغيل". حرك مفتاح فتحة السقف ① للخلف عندما تكون فتحة السقف مغلقة، وسيرتفع الجزء الخلفي من زجاج فتحة السقف، ويميل إلى وضع الفتح ويتوقف تلقائيًا.

- اضغط مع الاستمرار على مفتاح فتحة السقف ① للأمام عندما تكون فتحة السقف في حالة التهوية المائلة، وسيتم إغلاق فتحة السقف تلقائيًا.

فتحة سقف بانورامية *

مفتاح فتحة السقف البانورامية



1. مفتاح فتحة السقف

2. مفتاح ستارة حجب الشمس

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، فإن تشغيل مفتاح فتحة السقف ① يمكن أن يحقق وظائف الفتح والإغلاق والإمالة لفتحة السقف، ويمكن بتشغيل مفتاح حاجب الشمس ② تحقيق فتح وإغلاق ستار حجب شمس فتحة السقف.

إغلاق فتحة السقف

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN":

- حرك مفتاح فتحة السقف ① للأمام، وسيبدأ زجاج فتحة السقف في الانزلاق للأمام والخروج من وضع الفتح المنزلق، وسيتوقف عند تحريره.
- اضغط مع الاستمرار على مفتاح فتحة السقف ① للأمام، وسيبدأ زجاج فتحة السقف في الانزلاق للأمام ويخرج تلقائيًا من وضع الفتح المنزلق. وعند تحريك مفتاح فتحة السقف مرة أخرى أثناء التشغيل، سيتوقف زجاج فتحة السقف عن الانزلاق.

تنبيه

- عند الضغط على مفتاح مظلة الشمس لفتحة السقف ② للأمام عندما تكون كل من فتحة السقف وحاجب شمس فتحة السقف مفتوحين، سيتم إغلاق فتحة السقف أولاً.

تذكير

- قد يؤدي فتح وإغلاق فتحة السقف عدة مرات متتالية إلى توقف الحماية الحرارية لفتحة السقف، لذا لا تقم بالتشغيل عدة مرات متتالية.

حاجب شمس كهربائي

يمكن فتح حاجب الشمس مع فتحة السقف.

يوجد زر التشغيل/الإيقاف في وضع "تشغيل". عندما تكون فتحة السقف مغلقة، حرك مفتاح حاجب الشمس ② للخلف وسيتم فتح مظلة الشمس تلقائيًا. أثناء فتح حاجب الشمس، حرك مفتاح حاجب الشمس ② للأمام، وسوف يتوقف حاجب الشمس عند الموضع الحالي. يوجد زر التشغيل/الإيقاف في وضع "تشغيل". حرك مفتاح حاجب الشمس ② للأمام عندما تكون فتحة السقف مغلقة، وسيتم إغلاق حاجب الشمس تلقائيًا. حرك مفتاح حاجب الشمس ② أثناء إغلاق حاجب الشمس، وسوف يتوقف حاجب الشمس عند الموضع الحالي.

تنبيه

- لا تغلق حاجب الشمس بالقوة عندما تكون فتحة السقف مفتوحة.

التعلم الذاتي لتهيئة فتحة السقف

قبل تهيئة فتحة السقف، تأكد من أن فتحة السقف في الحالة التالية لضمان إتمام عملية التهيئة بشكل صحيح.

1. زجاج فتحة السقف مغلق.
2. يتم إغلاق مظلة فتحة السقف إلى الأمام تمامًا، ويتم فحص الجزء الأمامي من المظلة بصريًا للتأكد من وجود فجوة متساوية مع إطار فتحة السقف (2) مم تقريباً). قد يكون سبب الإغلاق غير الطبيعي للغطاء الواقى من الشمس هو الوضع الأولي غير الطبيعي، والذي يمكن تشغيله على النحو التالي.
 - إذا توقفت عملية إغلاق المظلة الشمسية في المنتصف، فقم بتحريك مفتاح المظلة الشمسية إلى الأمام لفترة كافية حتى يتم إغلاقها.
 - إذا كانت المظلة الشمسية تتحرك إلى الأمام وترتد فجأة إلى الخلف، يمكنك تحريك مفتاح المظلة الشمسية لفترة طويلة إلى الأمام أثناء ارتدادها إلى الخلف حتى تغلق.

3. جهد المركبة مستقر.

عملية التهيئة:

1. قم بقلب مفتاح فتحة السقف إلى الأمام لفترة كافية حتى يهتز محرك فتحة السقف ومحرك المظلة الشمسية قليلاً، ثم حرر المفتاح لمدة ثانية إلى ثانيتين.

⚠ تحذير

- لضمان سلامة القيادة، يحظر على السائق تشغيل مفتاح فتحة السقف أثناء قيادة السيارة.
- قد تتوقف فتحة السقف عن مراقبة العوائق عندما تكون على وشك الإغلاق تماما، ولن تحتوي على وظيفة منع القرص.
- تأكد من عدم محاولة تنشيط وظيفة منع الضغط بيدك أو أي جزء من جسمك. وإلا فمن المحتمل جدا أن يتسبب ذلك في إصابة خطيرة للجسم.

👁 انتبيه

- تتطلب المناور صيانة دورية كما هو محدد في ورقة معلومات الصيانة.

⚠ تحذير

- لا تقم بتشغيل فتحة السقف في بيئات ذات درجة حرارة منخفضة جدًا (أقل من -20 درجة)، فإذا كانت درجة الحرارة منخفضة جدًا، فقد لا يتم تنشيط وظيفة منع الضغط في فتحة السقف، مما يؤدي إلى وقوع حادث. وفي الوقت نفسه، قد يسبب انخفاض درجة الحرارة أيضًا درجة معينة من الضرر لمحرك الفتحة.
- بعد هطول الأمطار والثلوج والطقس الرملي، عادةً ما تترسب الرمال والأتربة في شرائح وشقوق فتحة السقف، ويجب تنظيف الشرائح والأختام ومسحها لإطالة عمر خدمة أختام فتحة السقف ومنع الاهتزاز.
- يجب على السائقين إغلاق فتحة السقف دائماً عند مغادرة السيارة.
- يجب الحذرا والانتباه عند إغلاق فتحة السقف. تأكد دائماً من عدم وجود أي شخص في نطاق فتح وإغلاق المنور لتجنب حدوث أي انحباس.

1. اضغط لفترة طويلة على مفتاح فتحة السقف للأمام مرة أخرى حتى اكتمال الإجراءات التالية:
 - المظلة الشمسية مفتوحة بالكامل.
 - فتح زجاج فتحة السقف ← غلق.
 - يتم إغلاق المظلة الشمسية واستعادة وظيفة فتحة السقف واكتمال التهيئة.

وظيفة منع القرص لفتحة السقف

- وظيفة منع الضغط تمنع الضغط على الأشياء كبيرة الحجم عند إغلاق فتحة السقف. في حالة تعرض حركة فتحة السقف عند إغلاقها لعائق، ستتوقف فتحة السقف عن الإغلاق ثم تفتح قليلاً.
- إذا تم تشغيل وظيفة منع الانضغاط أثناء إغلاق فتحة السقف، فسوف تتحرك فتحة السقف لمسافة معينة في اتجاه الفتح ثم تتوقف.

👁 انتبيه

- لا يمكن لوظيفة فتحة السقف المانعة للقرص أن تمنع انضغاط الأصابع.

تهيئة دواسات الصعود الكهربائية الجانبية (وضع بداية ونهاية التعلم)

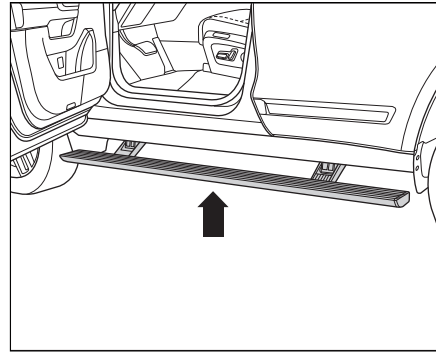
عند فصل مصدر الطاقة عن نظام دواسات الصعود الكهربائية الجانبية ثم إعادة توصيله، يجب تهيئة دواسات الصعود الكهربائية اليمنى واليسرى، وتكون طريقة التهيئة على النحو التالي:

افتح الباب مرة واحدة ثم أغلق الباب لأي باب على الجانب الأيسر / الأيمن من السيارة، وستفتح الدواسة تلقائياً وتعود مرتين، وستكون الدواسة أخيراً في حالة ضم، وهكذا تمت تهيئة الدواسة اليسرى / اليمنى بنجاح.

سكنون وظيفة منع القرص محدودة حتى تكتمل التهيئة.

وظيفة منع الضغط في الدواسات الكهربائية الجانبية

عندما تكون دواسات الصعود الجانبية على أي جانب قيد التمدد والعودة، إذا واجهت عقبة فإن دواسات الصعود الجانبية ستتحرك في الاتجاه المعاكس لمسافة معينة.



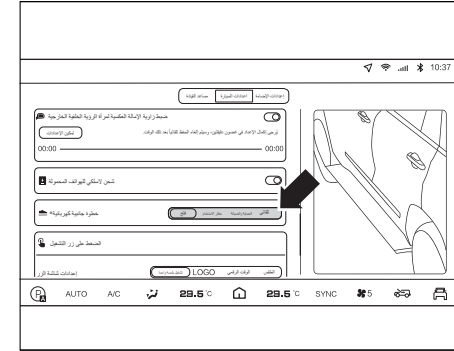
عندما يتم فتح أي من الأبواب الأمامية والخلفية على جانب واحد من السيارة، فإن الدواسة الجانبية ستمتد تلقائياً؛ وعندما يتم إغلاق الأبواب الأمامية والخلفية على جانب واحد في نفس الوقت، ستعود الدواسة تلقائياً.

تنبيه

عند استخدام السيارة في الرمال، والثلوج، والثلوج، والوحل، والصخور، ومواقع العبور، قم بإيقاف تشغيل التمديد الأوتوماتيكي للعتبات الجانبية الكهربائية يدوياً عبر لوحة التحكم المركزية.

خطوة جانبية كهربائية*

يمكن فك الغطاء الأمامي لهذه السيارة، الخطوات المحددة هي كالتالي:



حدد ما إذا كنت تريد تشغيل هذه الميزة أم لا عبر الشاشة المركزية << إعدادات السيارة > الخطوات الجانبية الكهربائية.

⚠️ تنبيه

حافظ على نظافة دواسات الصعود الكهربائية الجانبية، وانتبه للصيانة الدورية للحفاظ على عملها الطبيعي.

إنذار فشل دواسات الصعود الكهربائية الجانبية

عندما تواجه دواسة الصعود الكهربائية الجانبية عقبة أو علفت، وإذا توقفت الدواسة في وضع غير صحيح، سيصدر جرس الرنين في مجموعة العدادات صوت؛ وستظهر شاشة LCD مجموعة العدادات تنبيه "يرجى التحقق من موضع الدواسات".

⚠️ تحذير

- لا تحاول عمدا تجربة استخدام وظيفة منع الضغط مع أي جزء من جسمك.
- عند إيقاف الدواسات الكهربائية الجانبية في الوضع المحايد، يمنع الدوس على الدواسة.
- في حالة ظروف الطريق الخاصة مثل الرمل، والجليد، والثلج، والطين، أو الطرق المتعرجة، والتسلق على الصخور وما إلى ذلك، يجب إيقاف الوظيفة الكهربائية للدواسات الجانبية.

نظام التكييف

وصف عام

يمكن لمكيف الهواء ضبط درجة حرارة الهواء ورطوبة الهواء في السيارة.

مكيف الهواء متاح فقط عند تشغيل المحرك، ويجب أن تظل النوافذ مغلقة في هذا الوقت.

يضع تشغيل نظام تكييف الهواء عبئا إضافيا على المحرك. في الظروف شديدة الحرارة، أو عندما يحتاج المحرك إلى العمل بأحمال كاملة (مثل تسلق طريق جبلي طويل أو القيادة في حركة المرور الكثيفة)، سيؤدي ذلك إلى ارتفاع درجة حرارة المحرك. إذا كان المؤشر قريبا من المنطقة الحمراء في مقياس الحرارة، فقم بإيقاف تشغيل مكيف الهواء حتى تعود درجة حرارة المحرك إلى وضعها الطبيعي.

من أجل تبريد المحرك، قد تستمر مروحة تبريد خزان المياه في العمل بعد إيقاف تشغيل المحرك. خلال هذه الفترة، إذا كان مكيف الهواء ومقبض ضبط حجم الهواء قيد التشغيل، فسيستمر مؤشر مفتاح مكيف الهواء في العمل، وإذا تم إيقاف تشغيل مكيف الهواء ومقبض ضبط حجم الهواء، فسوف ينطفئ مؤشر مفتاح مكيف الهواء.

إذا كانت الرطوبة مرتفعة، فعند تشغيل نظام التكييف، قد تظهر ضبابية على نوافذ السيارة قليلا، وهذا أمر طبيعي في معظم السيارات المجهزة بأنظمة تكييف الهواء الكهربائية، ولا يعد عطلا، وبعد أن يتم تشغيل نظام تكييف الهواء تعمل لمدة بضع ثوان تقريبا، ستختفي ظاهرة الضباب.

انتبيه

عند إغلاق مقبض ضبط حجم الهواء أو اقتراب درجة الحرارة من الصفر، لن يتمكن مكيف الهواء من التبريد.

يمكن لمرشح الهواء الخاص بمكيف الهواء إزالة حبوب اللقاح والغبار الناتج من الخارج عن طريق نظام التدفئة والتبريد.

يجب استبدال مرشح الهواء الخاص بالمكيف أثناء الصيانة الدورية.

إذا كنت تقود سيارتك في كثير من الأحيان في مناطق ذات نوعية هواء رديئة، فيجب عليك تقصير دورة استبدال مرشح الهواء لمكيف الهواء. إذا وجدت أن تدفق الهواء من مخرج الهواء ليس سلسا كالمعتاد، فيجب عليك استبدال مرشح هواء مكيف الهواء في أسرع وقت ممكن. عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع وضع "RUN"، ودائرة التحكم في مكيف الهواء قيد التشغيل، فإن وحدة التحكم في مكيف الهواء سوف تستدعي تلقائيا حالة عمل وحدة التحكم المخزنة بعد انقطاع التيار الكهربائي السابق، وتقوم تلقائيا

بالإعداد الأولي لنظام تكييف الهواء في هذه الحالة.

تحذير

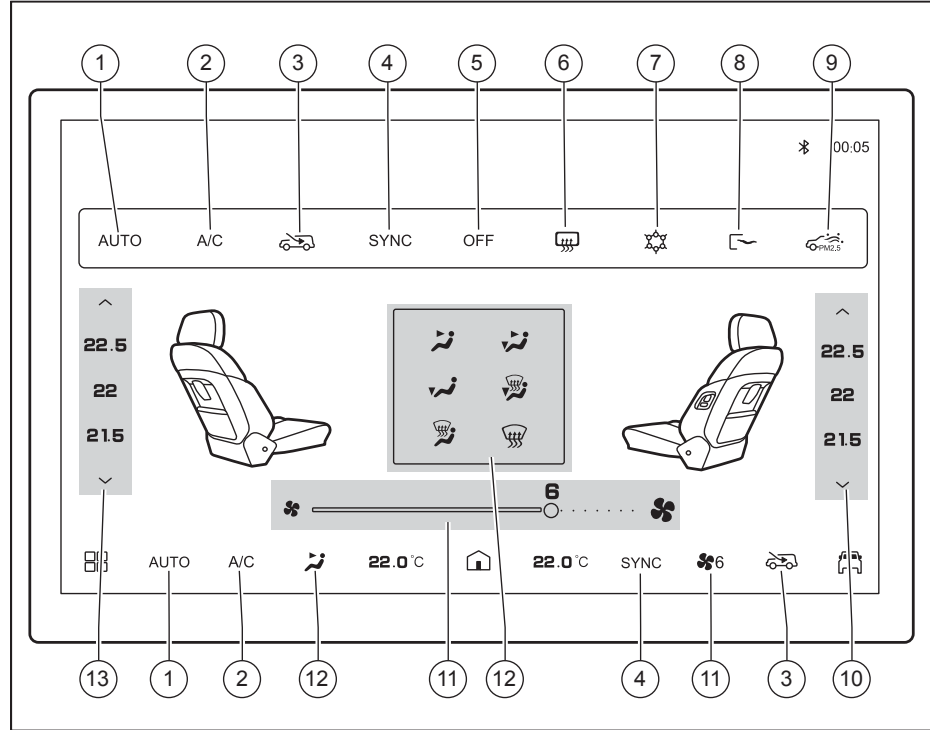
- يمكن أن تزيد النوافذ الغير الواضحة من مخاطر الحوادث والإصابات والوفيات بسهولة. للسلامة، يجب أن تكون جميع نوافذ السيارة خالية من الجليد، والتلج، والضباب لضمان رؤية واضحة.
- إذا كان الهواء في السيارة عكرا، فمن السهل أن يتسبب ذلك في إجهاد السائق، ونقص الطاقة، والتشتت التركيز، مما قد يؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث وإحداث إصابات.
- يجب أن يكون هناك معرفة مهنية واستخدام أدوات خاصة لتشخيص وصيانة نظام تكييف الهواء. لذلك، من المهم أن يتم صيانة نظام تكييف الهواء الخاص بك من قبل وكيل معتمد من شركة بكوين أوف رود في حال حدوث عطل.

i تنكير

- عندما تكون درجة الحرارة والرطوبة خارج السيارة عالية، تتكثف الرطوبة في الهواء على مبخر نظام التبريد، وتشكل قطرات ماء، وتتساقط من المبخر، مما يتسبب في تراكم الماء تحت السيارة، وهذا أمر طبيعي، لذا لا داعي للذعر.
- يجب أن يظل مدخل الهواء في مقدمة الزجاج الأمامي خاليا من العوائق وألا يسده الثلج، والجليد، وأوراق الشجر، لضمان التدفئة والتبريد الطبيعيين، ولمنع تكثف الضباب على الزجاج الأمامي.
- يمكن لنظام تكييف الهواء أن يلعب دوره الأقصى بعد إغلاق النوافذ، ومع ذلك إذا كانت السيارة شديدة الحرارة تحت أشعة الشمس الحارقة، فيجب فتح النوافذ لفترة وجيزة، للسماح للهواء الساخن بالخروج في السيارة، مما قد يسرع عملية تبريد السيارة.
- عندما تكون درجة الحرارة والرطوبة خارج السيارة مرتفعة، لا تستخدم وضع التبريد الكامل لنفث الرياح الباردة على الزجاج الأمامي لفترة طويلة، حيث سيؤدي ذلك إلى تكاثف الضباب على الزجاج الأمامي من الخارج.

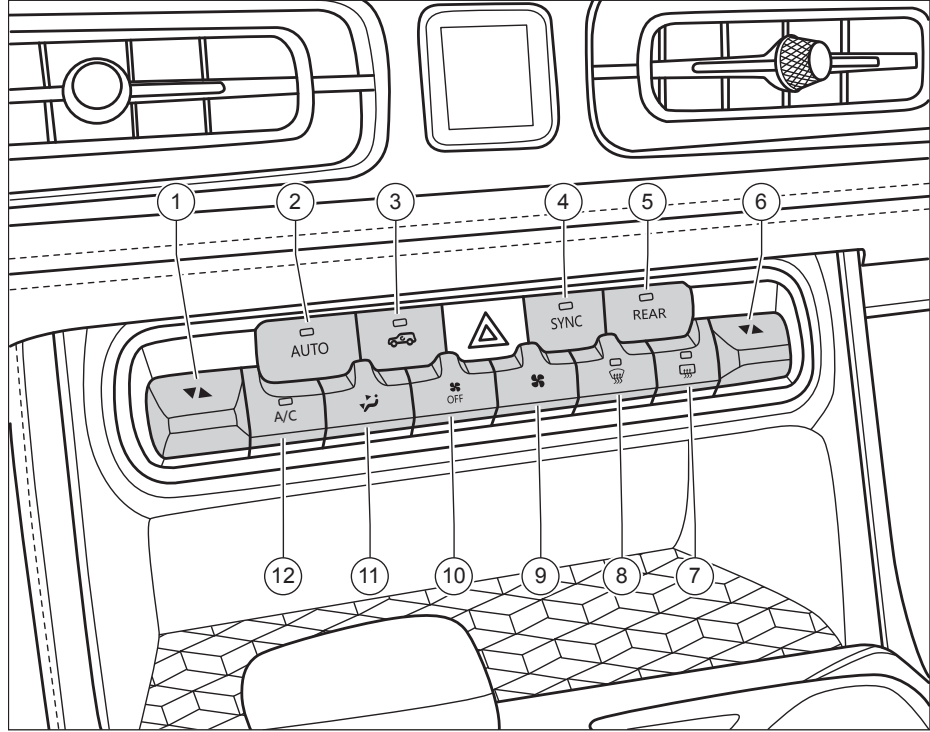
واجهة التحكم في تكييف الهواء في الكونسول المركزي

1. مفتاح الوضع التلقائي
2. مفتاح A/C
3. مفتاح الدوران الداخلي والخارجي
4. مفتاح تبديل المنطقة
5. مفتاح إغلاق النظام
6. مفتاح إزالة الجليد الخلفي
7. مفتاح الأيونات السالبة
8. إلغاء قفل مفتاح الهواء النقي
9. مفتاح PM2.5
10. منطقة التنظيم الحراري الأيمن
11. منطقة تعديل حجم الهواء
12. مفتاح وضع إخراج الهواء من المكيف
13. منطقة التنظيم الحراري الأيسر



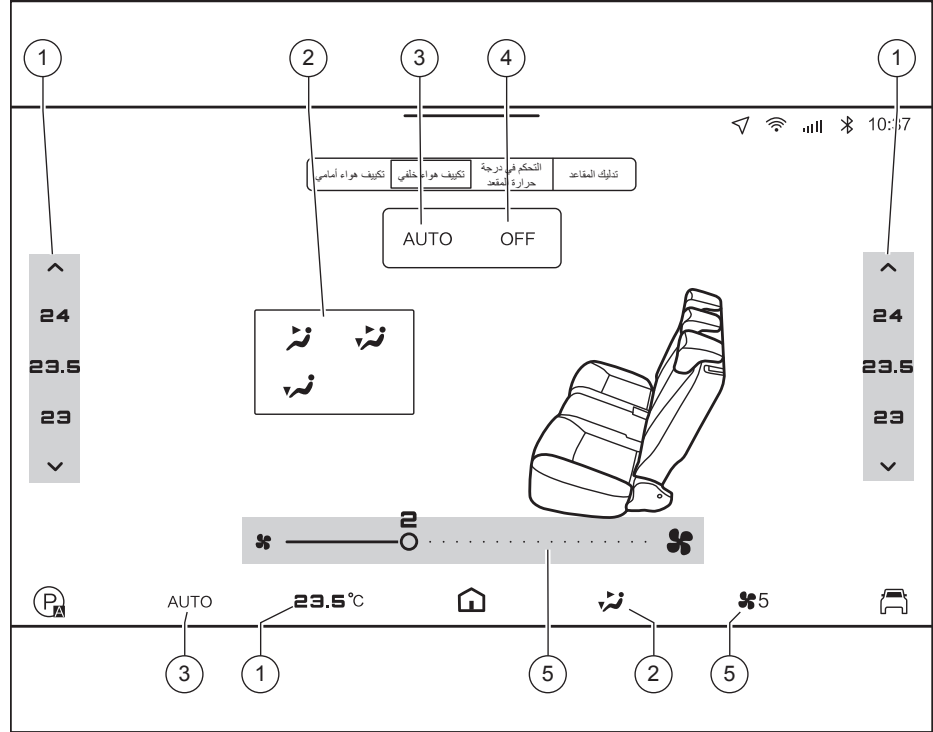
لوحة التحكم بالتكييف

1. مفتاح ضبط درجة الحرارة على الجانب الأيسر
2. مفتاح الوضع التلقائي
3. مفتاح الدوران الداخلي والخارجي
4. مفتاح تبديل المنطقة
5. مفتاح تكييف الهواء الخلفي
6. مفتاح ضبط درجة الحرارة الأيمن
7. مفتاح وضع إزالة الجليد الخلفي
8. مفتاح وضع إزالة الجليد الأمامي
9. مفتاح زيادة حجم الهواء
10. تقليل تدفق الهواء ومفتاح الإغلاق
11. مفتاح وضع إخراج الهواء من المكيف
12. مفتاح A/C



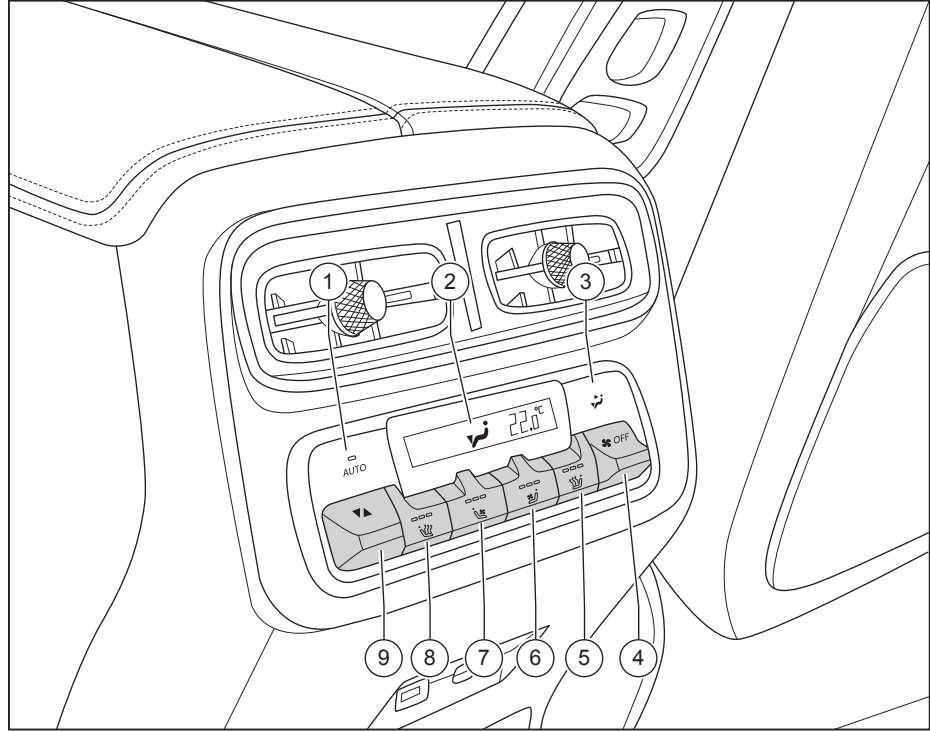
واجهة التحكم في مكيف الهواء الخلفية في الكونسول المركزي

1. الصف الثاني من مفاتيح التحكم في درجة الحرارة
2. مفتاح وضع مخارج مكيف هواء الصف الخلفي
3. مفتاح الوضع التلقائي
4. مفتاح إيقاف تشغيل التكييف
5. مفتاح ضبط حجم الهواء



لوحة تكييف الهواء الخلفية*

1. مفتاح الوضع التلقائي
2. شاشة لوحة تكييف الهواء الخلفية
3. مفتاح وضع مخارج مكيف هواء الصف الخلفي
4. مفتاح ضبط/إيقاف تشغيل/تعديل تدفق الهواء
5. مفتاح تدفئة الصف الثاني الأيمن للمقعد الأيمن
6. مفتاح التهوية لمقعد الصف الثاني الأيمن
7. مفتاح التهوية لمقعد الصف الثاني الأيسر
8. مفتاح تدفئة الصف الثاني الأيسر للمقعد الأيسر
9. الصف الثاني من مفاتيح التحكم في درجة الحرارة



التدفئة داخل السيارة

1. يتم ضبط درجات حرارة الجانب الأيسر والأيمن على 24 درجة مئوية أو أعلى.
2. اضبط وضع تدفق الهواء وأوصي بوضع النفخ بالقدم.
3. اضبط حجم الهواء الخارج.

التبريد في السيارة

1. يتم ضبط درجات حرارة الجانب الأيسر والأيمن على أقل من 24 درجة مئوية.
2. اضبط وضع تدفق الهواء، يوصى بوضع نفخ الوجه.
3. اضغط على مفتاح A/C لتشغيل وظيفة التبريد، وسيضيء مؤشر العمل الموجود على المفتاح.
4. اضبط حجم الهواء الخارج.

التبريد السريع

إذا كنت بحاجة إلى أقصى قدر من التبريد، أغلق جميع النوافذ، واضغط على الزر "A/C"، وأدر مقبض الوضع إلى حالة نفخ الرأس، وأدر مقابض ضبط درجة الحرارة اليمنى والي أرى على حالة LO، واضبط مقبض التحكم في حجم الهواء إلى الدرجة 8.

تنبيه

إذا كانت درجة الحرارة داخل السيارة مرتفعة عند بدء تشغيل المحرك، فسوف يستغرق الأمر بعض الوقت قبل أن يعمل مكيف الهواء بكامل طاقته. قبل تشغيل المكيف، اضبط المروحة على أعلى سرعة وافتح النوافذ لتدوير الهواء داخل السيارة في وقت قصير وخفض درجة الحرارة داخل السيارة بسرعة.

صيانة المكيف

نظام مكيف الهواء مغلق تماما، ولا ينبغي إجراء الصيانة الرئيسية ذات الصلة إلا من قبل فنيين مؤهلين. للحفاظ على النظام في أفضل حالاته، يجب على مالك السيارة تشغيل النظام لفترة قصيرة من الوقت كل أسبوع (حتى في الشتاء البارد)؛ عندما يكون المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية، قم بتشغيل مكيف الهواء لمدة لا تقل عن 10 دقائق مع الحفاظ على سرعة ثابتة للمركبة.

يتم تصريف المياه الزائدة الناتجة أثناء عملية إزالة الرطوبة من السيارة من خلال أنبوب الصرف في الجزء السفلي من السيارة بواسطة النظام، وقد يتسبب هذا في تكوين السيارة للمياه على الطريق عندما تكون ثابتة، لذلك لا تعلق.

مرشح مكيف الهواء

يوجد مرشح مكيف الهواء (يتم تجميعه كتكوين قياسي للمركبات المكيفة) في غلاف صندوق مكيف الهواء في الجزء الأمامي الأيسر من صندوق القفازات، ويساعد في الحفاظ على الهواء في السيارة منعشا ويمنع حبوب اللقاح والغبار من دخول السيارة. من أجل الحفاظ على تأثيره، تحقق مما إذا كان متسخا في كل مرة يتم فيها فحص السيارة، واستبدل مرشح الهواء الخاص بمكيف الهواء إذا لزم الأمر.

مخارج مكيف الهواء الخلفي

يوجد 6 منافذ للهواء في نظام التكييف الخلفي لهذه السيارة:

1. فتحات تهوية الرأس
- أربعة، تقع على السطح، بالقرب من الصفين الثاني والثالث من المقاعد.
2. فتحات تهوية القدمين
- اثنان، يقعان على الجانب الأيمن من حاوية السيارة.

مخرج هواء المكيف

مخارج مكيف الهواء الأمامي

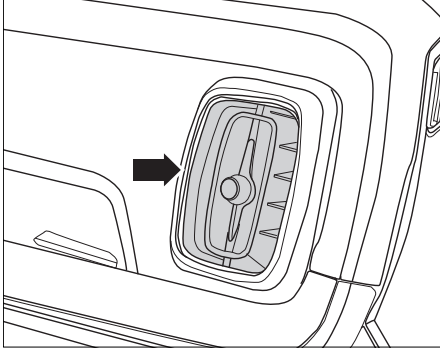
يوجد 4 أنواع من منافذ الهواء في نظام التكييف الأمامي لهذه السيارة:

1. مخارج هواء جانبية
- اثنان، يقعان على الجانبين الأيسر والأيمن من لوحة القيادة.
2. مخرج الهواء المركزية
- اثنان، يقعان في منتصف لوحة القيادة.
3. مخارج هواء عند القدم
- أربعة، تتوزع في منطقة أقدام السائق والراكب بجانب السائق، وركاب الصف الخلفي.
4. مخرج هواء المقعد الخلفي
- اثنان، يقعان في الجزء الخلفي من صندوق مسند الذراع المركزي الأمامي.

⦿ تنبيه

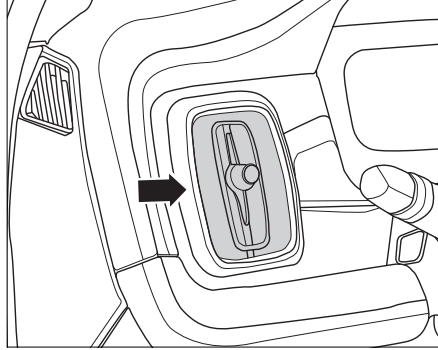
- اركن السيارة في مكان مظلل قدر الإمكان. سيؤدي ركن السيارة في الشمس الحارقة إلى تسخين الهواء في السيارة، وبالتالي سوف يستغرق وقتًا طويلًا حتى يبرد. إذا اضطرت إلى ركن سيارتك في الشمس، يرجى فتح النوافذ قبل بضع دقائق من تشغيل مكيف الهواء لإخراج الحرارة من السيارة.
- يرجى إغلاق النوافذ عند استخدام المكيف، حيث أن دخول الهواء الخارجي سيققل من كفاءة التكييف.
- عند تشغيل نظام تكييف الهواء، يرجى التأكد من أن مدخل الهواء أمام الزجاج الأمامي غير مقفل ومن عدم وجود عوائق مثل أوراق الأشجار. سيؤثر تراكم الانسدادات في مدخل الهواء على تدفق الهواء.
- عند إيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء، تسجل حالة الدوران الداخلي والخارجي قبل إيقاف تشغيل التكييف. عندما تكون حالة الدوران الداخلي والخارجي في حالة الدوران الخارجي، عندما تكون السيارة في حالة القيادة، سيكون هناك هواء نقي يدخل كابينة القيادة من خارج السيارة، إذا لم تكن تريد دخول الهواء النقي، يرجى الضبط يدويًا على حالة الدوران الداخلي.

مخرج هواء الراكب بجانب السائق



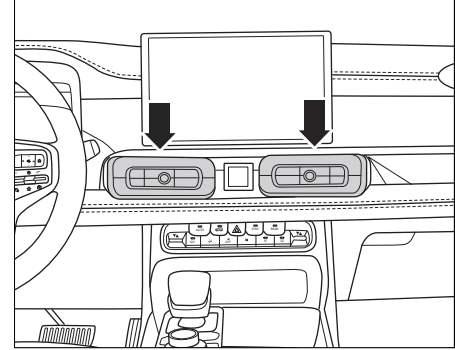
طريقة ضبط مخرج الهواء على جانب السائق هي نفس طريقة ضبط مخرج الهواء المركزي.

مخرج هواء جانبي للسائق



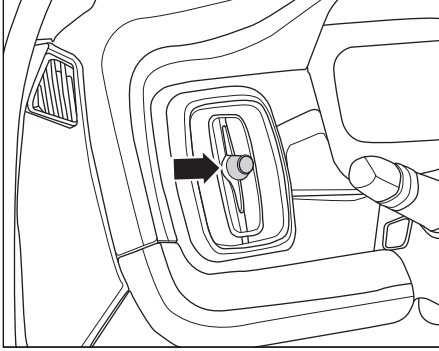
طريقة ضبط مخرج الهواء على جانب السائق هي نفس طريقة ضبط مخرج الهواء المركزي.

مخرج الهواء المركزية



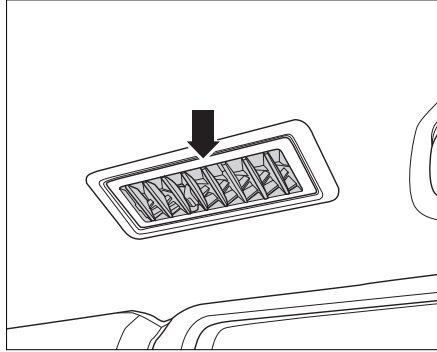
لضبط اتجاه تدفق الهواء من فتحات التهوية، ما عليك سوى دفع/تبديل المقبض الموجود في منتصف الفتحات في الاتجاه المطلوب.

مفتاح مخرج إخراج الهواء



يتحكم مفتاح مخرج الهواء في فتح أو إغلاق مخرج الهواء، حيث يمكنك بتدويره في اتجاه عقارب الساعة إلى أقصى موضع للفتح، ثم يمكنك تدويره عكس اتجاه عقارب الساعة إلى أقصى موضع للإغلاق.

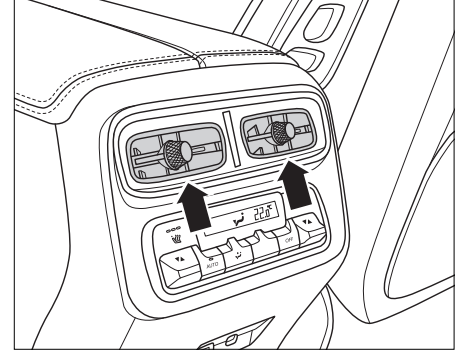
الصف الثاني والصف الثالث* فتحات تهوية الرأس



تُظهر الصورة أعلاه فتحات رأس مكيف الهواء الخلفية.

لضبط اتجاه تدفق الهواء من فتحات التهوية، ما عليك سوى دفع/تبديل الألسنة الموجودة في وسط الفتحات في الاتجاه المطلوب.

مخرج هواء المقعد الخلفي

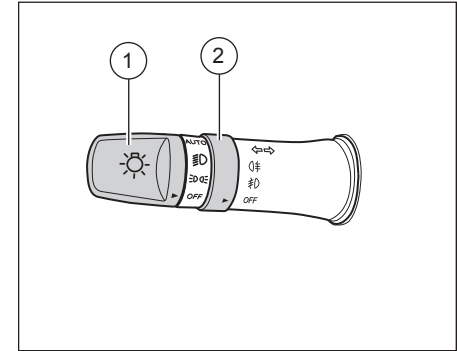


لضبط اتجاه تدفق الهواء من فتحات التهوية، ما عليك سوى دفع/تبديل المقبض الموجود في منتصف الفتحات في الاتجاه المطلوب.

أضواء السيارة والرؤية

الأضواء الخارجية

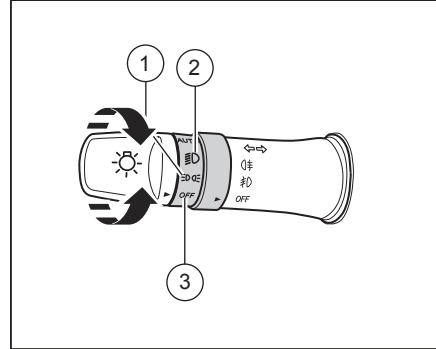
يمكن التحكم في الضوء من عصا التحكم متعددة الوظائف على الجانب الأيسر من عجلة القيادة.



1. مقبض مفتاح الضوء

2. مقبض تحكم في إضاءة الضباب

مفتاح مصباح المركبة



كما هو موضح في الشكل، عندما يشير مقبض التحكم في الضوء إلى وضع ③ "OFF"، فهذا يعني أن أضواء السيارة مطفاة، وأن جميع الأضواء لن تضيء (باستثناء أضواء التحذير من الخطر).

أدر المقبض إلى الوضع 2--، وهو موضع الضوء الصغير، وأضواء الوقوف، والإضاءة الخلفية، وأضواء الإشارة الأمامية والخلفية، وإضاءة لوحة الترخيص والإضاءة الخلفية للعدادات، وستعمل الإضاءة الخلفية لشاشة مركز المعلومات في العدادات للحماية من وهج العيون، حيث ستخفئه إلى 40% من سطوع النهار.

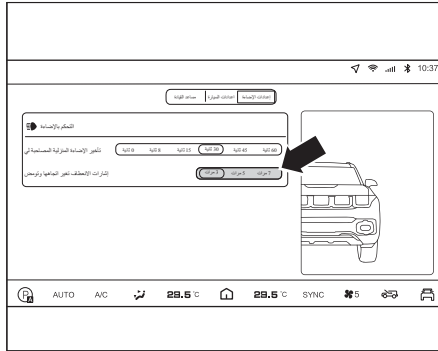
عندما يتم تدوير المقبض إلى الوضع ②، وهو وضع الإضاءة المنخفضة، يتم أيضا تشغيل الإضاءة

المنخفضة للمصباح الأمامي.

عندما يكون زر التشغيل/التوقف في وضع "تشغيل"، أدر المقبض إلى الوضع "تلقائي" وستعمل الأضواء المنخفضة تلقائياً إذا كانت السيارة في إضاءة منخفضة (على سبيل المثال في الليل أو القيادة في نفق، إلخ).

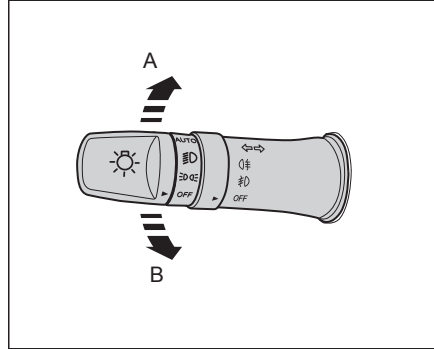
⦿ انتبيه

- عند إيقاف تشغيل المحرك، لا تترك المصابيح الأمامية والأضواء الأخرى مضاءة لفترة طويلة، لأن ذلك سيخفض طاقة البطارية.
- عند هطول الأمطار أو عند غسل السيارة، قد يكون هناك ضباب على الجانب الداخلي لزجاج الضوء الأمامي، وهذا هو نفسه الضباب على زجاج النافذة في الطقس الرطب، ولا يعد ذلك عطلاً. عند تشغيل الضوء، ستجف حرارة الضوء الضباب. ومع ذلك، في حال تكاثف أي ماء داخل المصباح الأمامي، اطلب صيانتته من قبل وكيل معتمد من بكين للطرق الوعرة.



قم بضبط عدد الومضات من خلال وحدة التحكم المركزية < إعدادات الإنارة > التحكم في الإنارة < وميض متغير لإشارات الانعطاف.

مصباح التوجيه



حرك ذراع التحكم اليسرى المتعددة الوظائف لأعلى - السهم A-، لتشغيل إشارة الانعطاف اليميني، وسيومض مؤشر أخضر في مجموعة العدادات في نفس الوقت؛ حرك ذراع التحكم اليسرى المتعددة الوظائف لأسفل - السهم B-، وسيومض مؤشر أخضر في مجموعة العدادات في نفس الوقت. بعد إكمال إجراء الدوران، سيعود مقبض الضوء تلقائياً إلى موضعه بعد إعادة عجلة القيادة إلى المركز، وستنطفئ إشارة الانعطاف الخارجية ومؤشر الانعطاف في مجموعة العدادات. حرك ذراع التحكم برفق لأعلى أو لأسفل بنصف درجة لعمل إشارة لتغيير المسار، وستنطفئ إشارة الانعطاف عند تحرير ذراع التحكم.

التبديل بين الإضاءة المنخفضة والعالية

عند تشغيل الإضاءة المنخفضة للضوء الأمامي، ادفع عصا التحكم متعددة الوظائف اليسرى في الاتجاه المعاكس لعجلة القيادة، وسيغير الضوء الأمامي من الإضاءة المنخفضة إلى الإضاءة العالية، وسيضيء ضوء المؤشر الأزرق في مجموعة العدا D ذات، وعند إعادة ضبط عصا التحكم اليسرى، سيغير الضوء الأمامي من الإضاءة العالية إلى الإضاءة المنخفضة.

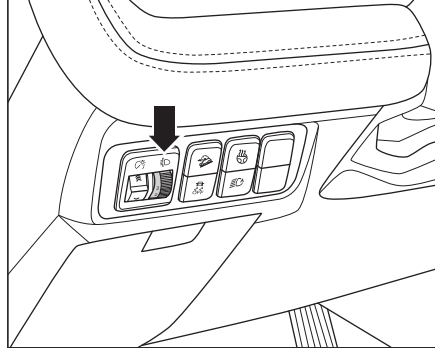
إشارة تجاوز السيارات

بغض النظر عن موضع مقبض مفتاح الضوء، اسحب عصا التحكم متعددة الوظائف اليسرى باتجاه عجلة القيادة، وستضيء الإضاءة العالية، وستعود عصا التحكم تلقائياً إلى حالتها الأصلية بعد التحرير.

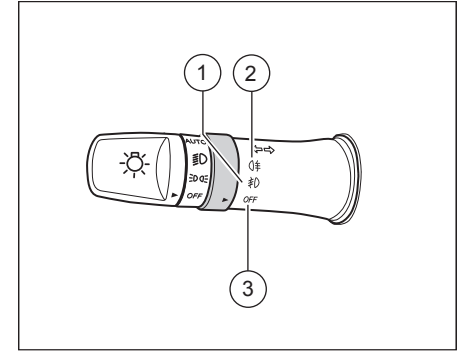
باستخدام ظروف الطريق التالية كمرجع، اضبط ارتفاع الإضاءة العالية عن طريق تدوير العجلة لأعلى ولأسفل:

- موضع رقم "0" يقتصر هذا فقط على السائق، أو السائق والراكب بجانبه (بدون أمتعة).
- الوضع "1" جميع المقاعد ممتلئة.
- موضع رقم "2" جميع المقاعد ممتلئة وحمولة حجرة الأمتعة موزعة بالتساوي (تصل إلى حمولة المحور المسموح بها للمحور الخلفي ولا تتجاوز الحد الأقصى لكتلة الحمولة المسموح بها).
- موضع رقم "3" يقتصر هذا على السائق فقط، وأن تكون حمولة حجرة الأمتعة موزعة بالتساوي (تصل إلى حمولة المحور المسموح بها للمحور الخلفي ولا تتجاوز الحد الأقصى لكتلة الحمولة المسموح بها).

الضبط اليدوي لارتفاع الإضاءة العالية



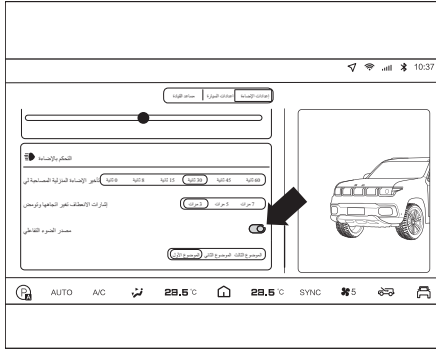
تتأثر زاوية الإضاءة المنخفضة بتوزيع وزن الركاب والأمتعة داخل السيارة. اضبط ارتفاع الإضاءة العالية لضمان زاوية الرؤية للطريق وتوفير إضاءة كافية أمام السيارة، وعدم التسبب في دوار ووهج لمستخدمي الطريق الآخرين. كما هو موضح بالسهم في الشكل، توجد عجلة الضبط اليدوي لارتفاع الإضاءة العالية في مجموعة مفاتيح لوحة العدادات.



مفتاح التحكم في ضوء الضباب

عندما يكون مفتاح الإضاءة في وضع الإضاءة المنخفضة أو وضع الشعاع المنخفض، أدر مقبض التحكم في مصابيح الضباب إلى الوضع ①، ستعمل مصابيح الضباب الأمامية؛ أدر مقبض التحكم في مصابيح الضباب إلى الوضع ②، ستعمل مصابيح الضباب الأمامية والخلفية؛ أدر مقبض التحكم إلى الوضع ② مرة أخرى، ستنتطفئ مصابيح الضباب الخلفية.

مصدر الضوء التفاعلي *



يمكنك تشغيل/إيقاف تشغيل مصدر الإضاءة التفاعلي وتحديد وضع السمة من خلال لوحة التحكم المركزية < < إعدادات الإضاءة > التحكم في الإضاءة > مصدر الإضاءة التفاعلي.

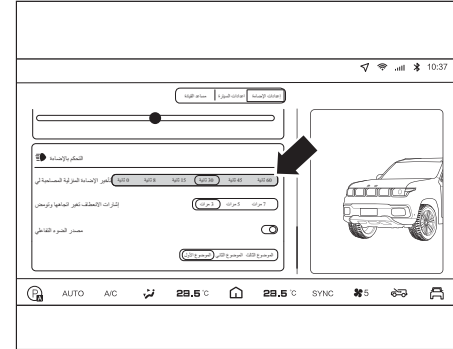
تذكير عدم إنطفاء الإضاءة

بعد إيقاف مفتاح التشغيل برز واحد، إذا لم تكن الإضاءة مطفأة، فسيصدر صوت خطأ (طنين) عند فتح باب السائق.

ضوء ترحيب

يتم تشغيل هذه الميزة بشكل افتراضي، ويتم فتح السيارة باستخدام المفتاح الذكي وتضيء المصابيح. يتم تعطيل هذه الوظيفة عند تشغيل وظيفة مصدر الضوء التفاعلي.

رافقتي للعودة للمنزل



يمكن ضبط وقت التأخير من خلال لوحة التحكم المركزية < < إعدادات الإضاءة > التحكم في الإضاءة > إعداد تأخير الإضاءة المنزلية المصاحبة لي. عندما تكون الوظيفة قيد التشغيل، يكون مفتاح الإضاءة في الترس الأوتوماتيكي ويكون الضوء المنخفض مضاءً، وعندما يكون زر التشغيل/التوقف في وضع إيقاف التشغيل ويتم فتح باب القيادة الرئيسي، سيتم تأخير الضوء المنخفض تلقائيًا لفترة من الوقت، وسيستمر إضاءة الضوء المنخفض أو إعادة إضاءته لفترة من الوقت بعد أن يقوم المفتاح الذكي بإغلاق السيارة.

انتبه

- إن مساعد الإضاءة العالية الذكي هو وظيفة مساعدة وغير مضمون أن يكون مناسباً لجميع حالات القيادة، ويجب على السائق الحفاظ على السيطرة على السيارة، لذا يُرجى القيادة بحذر.
- لن تكون وظيفة HMA متاحة أو سيتهور أداؤها عندما تكون الكاميرا متسخة أو مغطاة أو بها خلل.
- عندما تكون السيارة في حالة ديناميكية عالية (مثل تنشيط ABS أو ESC)، سيتم منع تغييرات الإضاءة.
- يتم منع تغييرات الإضاءة عندما يقوم السائق بتشغيل مصابيح الضباب أو إشارات الانعطاف أو عند الانعطاف الطارئ.
- يمكن أن يؤثر استخدام زجاج أمامي أصلي غير خاص بالطرق الوعرة من بكين على نظام المساعدة الذكية للضوء العالي بشكل سلبي.

عند تشغيل هذه الوظيفة، عندما يتم تدوير مقبض الإضاءة إلى الترس التلقائي (AUTO) ويكون الضوء المنخفض في وضع التشغيل، وتكون سرعة السيارة أكبر من 40 كم/ساعة، سيفوم النظام بالتبديل تلقائياً بين الضوء المنخفض والضوء العالي وفقاً للظروف البيئية.

سيضيء مؤشر عمل مساعد الإضاءة العالية (A) (عندما تكون سرعة السيارة أقل من 20km/h، سيتحول النظام تلقائياً إلى الإضاءة المنخفضة).

يستطيع للسائق أيضاً التبديل يدوياً بين الإضاءة العالية والإضاءة المنخفضة بعد تشغيل هذه الوظيفة.

تشغيل وإيقاف الإضاءة العالية تلقائياً

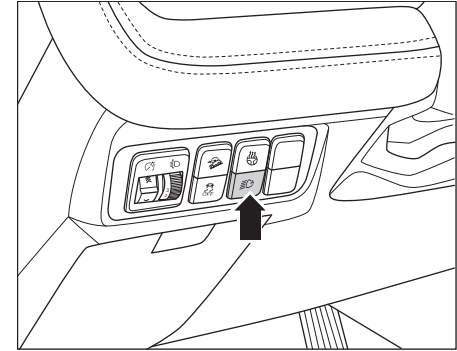
تقوم هذه الوظيفة بتفعيل الإضاءة العالية تلقائياً عندما تكتشف الكاميرا عدم وجود مركبات وأضواء شوارع أمامك، وسيضيء مؤشر تشغيل الإضاءة العالية في مجموعة العدادات.

وعندما تكتشف الكاميرا وجود سيارة أمامك أو تصبح الإضاءة المحيطة أكثر سطوعاً، ستقوم هذه الوظيفة تلقائياً بإيقاف الإضاءة العالية وسيطفئ مؤشر عمل الإضاءة العالية في مجموعة عدادات السيارة. وعندما تكتشف الكاميرا اختفاء السيارة التي أمامك، سيتم العودة لأضواء الإضاءة العالية.

نظام مساعد الإضاءة العالية الذكي *

يستخدم نظام مساعد الإضاءة العالية الذكي كاميرا للحكم على بيئة القيادة الحالية، ويتحكم في التبديل التلقائي بين الإضاءة المنخفضة والإضاءة العالية عند تشغيل إضاءة السيارة. ويمكن للنظام تحديد ما إذا كانت هناك مركبات أخرى في الاتجاه المعاكس أو نفس الاتجاه في الأمام، والتبديل بين وضعي الإضاءة المنخفضة والإضاءة العالية وفقاً للحالة.

تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة الإضاءة العالية الذكية



يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة الضوء العالي الذكي عبر مفتاح الضوء العالي الذكي.

3. في حالات الطوارئ.

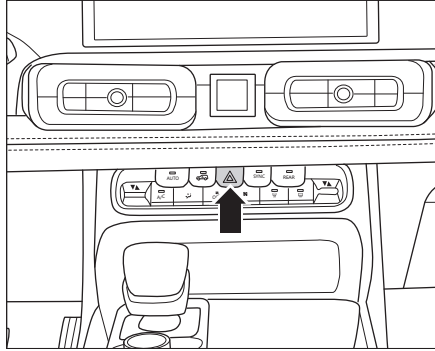
4. سحب سيارة أخرى أو عندما يتم سحبك.

بعد تشغيل أضواء التحذير من الخطر، ستومض جميع مصابيح إشارات الانعطاف في نفس الوقت، وستومض أيضا مؤشرات إشارات الانعطاف في مجموعة العدادات وضوء المؤشر في مفتاح أضواء التحذير من الخطر في نفس الوقت، وسيصدر صوت إيقاعي. عند إيقاف مفتاح التشغيل بزر واحد، لا يزال من الممكن أن يعمل أضواء التحذير من الخطر.

انتبيه

- سوف يستهلك الاستخدام طويل المدى لأضواء التحذير من الخطر طاقة البطارية القابلة لإعادة الشحن، وحتى إذا تم إيقاف مفتاح التشغيل بزر واحد، فسيتم استهلاك طاقة البطارية القابلة لإعادة الشحن.
- عند استخدام أضواء التحذير من الخطر، يجب عليك الالتزام الصارم بالقوانين واللوائح ذات الصلة.
- إذا لم تعمل أضواء التحذير من الخطر، فيجب اعتماد طرق أخرى لجذب انتباه مستخدمي الطريق الآخرين إلى سيارتك، ويجب أن تتوافق الطرق المستخدمة مع قوانين المرور ذات الصلة.

مصباح الإنذار للمخاطر



يوجد مفتاح ضوء التحذير من الخطر في لوحة تكييف الهواء كما هو موضح.

في حالات الطوارئ، يمكن أن يؤدي استخدام أضواء التحذير من الخطر إلى جذب انتباه مستخدمي الطريق الآخرين، وتجنب التسبب في حوادث المرور. يجب إضاءة إضاءة التحذير من الخطر في المواقف التالية:

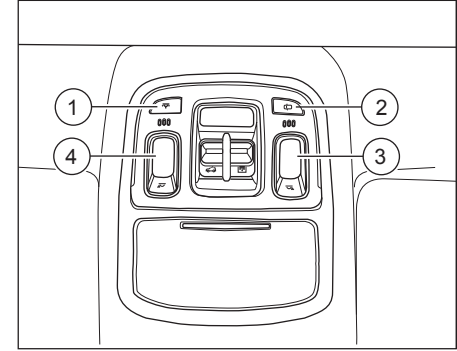
1. تعطلت المركبة بسبب عطل فني.
2. وجود المركبة في نهاية تدفق المرور بحالات ازدحام حركة المرور.

انتبيه

- نظام مساعد الإضاءة العالية الذكي له حدود في التعرف على بيئة الطريق من خلال الكاميرا، ويجب على السائق ضبط إضاءة السيارة يدويًا وفقًا للإضاءة الحالية ودرجة الرؤية وظروف المرور في المواقف التالية:
- القيادة في طقس ضبابي أو ماطر.
- القيادة على الطرق المغطاة بالثلوج أو الوحلة.
- القيادة في المطر المتجدد، والقيادة في الشوارع ذات الإضاءة الخافتة.
- وجود مشاة على مسار القيادة أو المسارات المجاورة.
- وجود أشياء عاكسة مثل العلامات والإشارات بالقرب من الطريق.
- يتم حجب أضواء المركبات القادمة بواسطة الأسوار، والشجيرات، والعوازل وما إلى ذلك.
- القيادة في الجبال أو الأودية.
- إذا كان حاجب (مثل فاصل المنتصف) للضوء القادم عند القيام بانعطاف حاد.

الأضواء الداخلية

ضوء القراءة



①مفتاح الإضاءة الداخلية الرئيسي

عند الضغط على هذا المفتاح، تضيء جميع المصابيح الداخلية (الأمامية والخلفية العلوية)، وعند الضغط على هذا المفتاح مرة أخرى، تنطفئ جميع المصابيح الداخلية.

DOOR ②

DOOR: سيضيء مصباح القراءة تلقائياً بعد فتح الباب، وسيستمر في الإضاءة لمدة 30 ثانية تقريباً بعد إغلاق الباب، ثم ينطفئ تدريجياً، الإضاءة الداخلية لها وضع توفير الطاقة، وعلى الأكثر ستتنطفئ تلقائياً بعد حوالي 8 دقائق من الإضاءة.

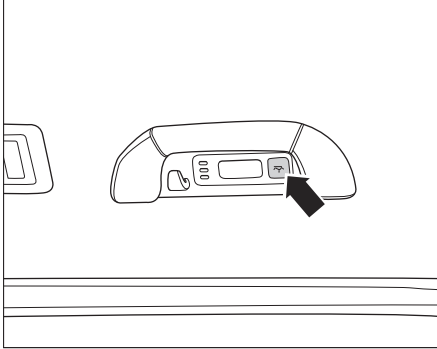
③ مفتاح إضاءة القراءة الجانبية للراكب

المس هذا المفتاح لإضاءة مصباح القراءة من جانب الراكب؛ المس هذا المفتاح مرة أخرى لإطفاء مصباح القراءة.

④مفتاح إضاءة القراءة الرئيسي على جانب السائق

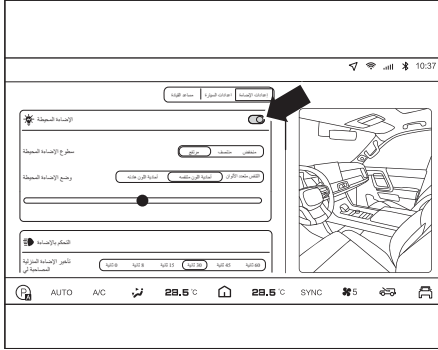
المس هذا المفتاح وسيضيء مصباح القراءة الرئيسي في جانب السائق؛ المس هذا المفتاح مرة أخرى وسيطفئ مصباح القراءة.

الإضاءة الخلفية*



اضغط على مفتاح الإضاءة الخلفية لإضاءة المصابيح الخلفية. اضغط على مفتاح الإضاءة الخلفية مرة أخرى وسيطفئ الضوء الخلفي.

الإضاءة المحيطة*

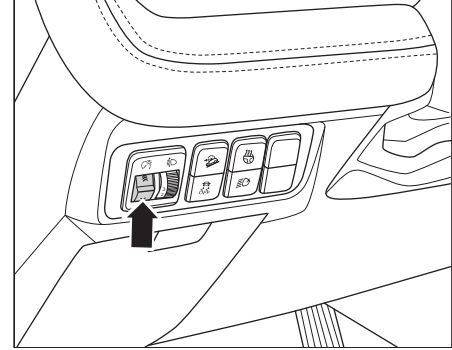


يمكنك تشغيل/إيقاف تشغيل الإضاءة المحيطة، وتحديد وضع الإضاءة المحيطة ولونها، وضبط سطوع الإضاءة المحيطة من خلال لوحة التحكم المركزية < > إعدادات الإضاءة < التحكم في الإضاءة < الإضاءة المحيطة. يمكنك أيضًا تحديد الوضع الذكي لاختيار تأثير الإضاءة المحيطة في المشاهد المختلفة. في هذه الأثناء، يمكنك تشغيل/إيقاف تشغيل وظائف تذكير فتح الباب، وتذكير فتح الباب وتذكير السيارة الخلفية، وتذكير تبديل وضع القيادة، والتبديل مع السمة في إعدادات أخرى.

تذكير i

إذا كان زر التشغيل / الإيقاف في وضع "OFF" ، فسيتم تشغيل وظيفة منع تسرب الطاقة: سينطفئ ضوء الضباب، والمصباح الأمامي، ومصباح القراءة بعد حوالي 8 دقائق، إذا تم تشغيل واحد أو أكثر من ضوء الضباب أو المصباح الأمامي أو مفتاح إضاءة القراءة في غضون 8 دقائق، فسيتم تشغيل المؤقت مرة أخرى، وإذا تم قفل جهاز التحكم عن بعد في غضون 8 دقائق، فسيتم إطفاء الأضواء المقابلة.

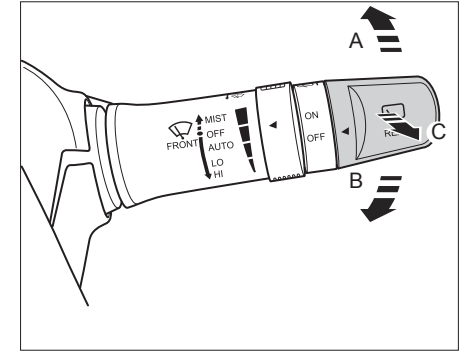
ضبط سطوع الإضاءة الخلفية



كما يوضح الشكل، توجد عجلة ضبط سطوع الإضاءة الخلفية في مجموعة مفاتيح لوحة القيادة على جانب السائق، وعندما يكون مقبض التحكم في الضوء في موضع الضوء الصغير أو الإضاءة المنخفضة، تضئي الإضاءة الخلفية لجميع أزرار السيارة، وللعادات وللراديو. قم بتدوير عجلة الضبط لأعلى لزيادة الإضاءة الخلفية، وقم بتدويرها لأسفل لتقليلها.

مساحات الزجاج

يقع جزء التحكم في مساحات الزجاج الأمامي على عصا التحكم متعددة الوظائف على الجانب الأيمن من عجلة القيادة.



تحريك المساحات

في الوضع "OFF"، اضغط على عصا التحكم متعددة الوظائف اليمنى في اتجاه -السهام A- لتشغيل المسح البطيء للمساحات الأمامية، أي قم بتشغيل عصا التحكم مرة واحدة، وستتحرك المساحات مرة واحدة. بعد اكتمال إجراء الدفع، ستعود عصا التحكم تلقائياً إلى موضعها.

الترس الأوتوماتيكي (مسح متقطع) ومسح مستمر

في وضع "OFF"، اضغط على عصا التحكم متعددة الوظائف اليمنى في اتجاه -السهام B- إلى الترس 1، وستصبح مساحات الزجاج الأمامي في وضع AUTO، ويتم ضبط مساحات الزجاج الأمامي تلقائياً وفقاً لكمية المطر (بعض الطرز لا تحتوي على ترس AUTO، بل مسح متقطع)؛ اضغط لأسفل على الترس الثاني لبدء المسح المستمر بسرعة منخفضة؛ واضغط لأسفل على الترس الثالث لبدء المسح المستمر بسرعة عالية.

LO

عندما يتم نقل عصا التحكم إلى الوضع "LO"، فإن المساحات الأمامية تمسح بسرعة بطيئة.

HI

عندما يتم نقل عصا التحكم إلى الوضع "HI"، فإن المساحات الأمامية تمسح بسرعة عالية.

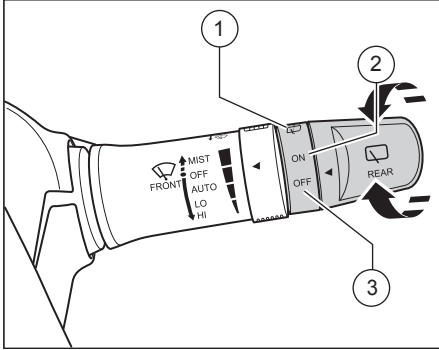
غسيل الزجاج الأمامي

حرك عصا التحكم اليمنى متعددة الوظائف في اتجاه -السهام C- (باتجاه أزرع السائق)، ستقوم فوهة غسيل الزجاج الأمامي برش منظف الزجاج الأمامي، وبعد ذلك ستقوم المساحات بالمسح بشكل دوري عدة مرات. إذا تم إيقاف مفتاح التشغيل بزر واحد أثناء عملية غسيل الزجاج الأمامي، فستستمر المساحات في العمل حتى تعود إلى موضعها ثم تتوقف.

في وضع الغسيل والمسح، إذا تم تغيير موضع عصا التحكم متعددة الوظائف اليمنى، فستؤدي المساحات الوظيفة المقابلة. الاستثناء هو: في حالة تحديد وضع المسح المتقطع، ستدخل المساحات في وضع المسح المتقطع بعد إكمال وضع مسح الغسيل المقابل.

في نهاية دورة غسيل المساحات، إذا كانت أزرع المساحات في أي وضع بخلاف وضع "OFF"، ستستمر المساحات في أداء الوضع المقابل بعد اكتمال دورة غسيل المساحات.

مساحات الزجاج الخلفي



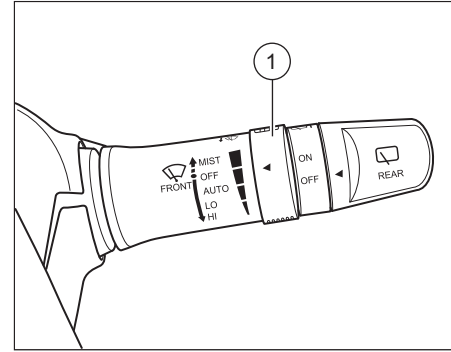
يظهر الشكل جزء التحكم في مساحات الزجاج الخلفي، والذي يقع على عصا التحكم متعددة الوظائف اليمنى. هناك أوضاع المفاتيح التالية:

1. غسيل الزجاج الخلفي

عندما يتم دفع عصا التحكم إلى الداخل إلى الموضع 1، سيتم رش منظف الزجاج الأمامي من فوهة غسيل الزجاج الخلفي إلى الزجاج الخلفي، وبعد ذلك ستدور مساحة الزجاج الخلفي تلقائياً وتمسح عدة مرات. بعد التحرير ستعود حلقة التحكم تلقائياً لموضعها.

انتبيه

- يحظر استخدام المساحات عندما يكون الزجاج الأمامي جافاً.
- في درجات الحرارة المنخفضة أو الحرارة الشديدة، تأكد من عدم تجميد / التصاق الشفرة المطاطية للمساحات أو تثبيتها على الزجاج الأمامي قبل تشغيل المساحات.
- في الشتاء يجب إزالة الجليد والثلج الموجود على ذراع المساحات والشفرة المطاطية للمساحات، بما في ذلك المنطقة المستخدمة عند تشغيل الشفرة المطاطية للمساحات.



تردد المسح المتقطع

قم بتدوير موضع النهاية I -- لعصا التحكم اليمنى كما هو موضح في الشكل، للتحكم في تردد المسح المتقطع لمساحات الزجاج الأمامي. أدر لأعلى (في اتجاه عقارب الساعة) لتقليل التردد، وأدر لأسفل (عكس اتجاه عقارب الساعة) لزيادة تردد المسح المتقطع.

2. ON

عندما تكون في هذا الوضع، يتم تشغيل مساحة الزجاج الخلفي وتقوم بمسح مستمر بسرعة منخفضة.

3. إغلاق

عندما تكون في هذا الوضع، يتم إغلاق مساحة الزجاج الخلفي.

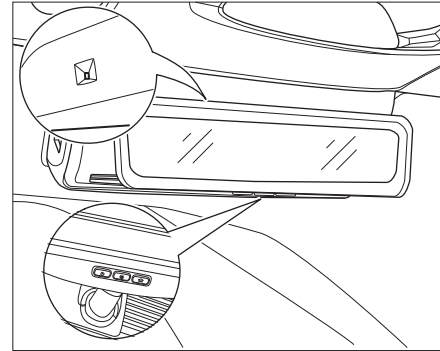
مرآة الرؤية الخلفية

تم تجهيز هذه السيارة بمرآة رؤية خلفية داخلية مزودة بوظائف مضادة للانبهار تلقائياً، ووظائف مضادة للانبهار وبت فيديو تلقائي.

يجب أن المحافظة على سطح مرآة الرؤية الخلفية داخل السيارة نظيفاً، وتعديله إلى أفضل زاوية رؤية. قبل القيادة، اضبط مرآة الرؤية الخلفية.

نظام مرآة الرؤية الخلفية للوسائط المتعددة عبر الإنترنت *

السيارة مزودة بمرآة داخلية للرؤية الخلفية مع وظيفة تلقائية مضادة للانبهار ومقاطع فيديو الوسائط المتعددة عبر الإنترنت.

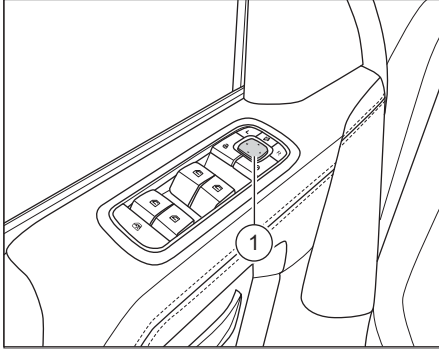


يمكن لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية التلقائية المضادة للانبهار، أن تضبط تلقائياً عمق اللون لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية وفقاً لشدة الضوء الأمامي والخلفي، وذلك لتقليل دوار وانبهار العين الناتج عن أضواء المركبات الخلفية.

⚠ تحذير

- لضمان الوظيفة الطبيعية لأجهزة الاستشعار المضادة للانبهار على جانبي مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، يمنع لمس أو تغطية المستشعرات بالأصابع أو الأشياء.
- بعد الوسائط المتعددة عبر الإنترنت لن يظهر نظام الرؤية الأطفال، أو المشاة، أو راكبي الدراجات الهوائية، أو المركبات على كلا الجانبين، أو الحيوانات، أو غيرها من الأشياء خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافة المتصورة عن المسافة الفعلية. لا تعتمد فقط على شاشة كاميرا الوسائط المتعددة عبر الإنترنت للانعطاف. قد يؤدي عدم الانتباه الكافي قبل الانعطاف إلى حدوث إصابة، أو وفاة، أو تلف السيارة. تأكد من فحص المنطقة خلف السيارة وحولها قبل الانعطاف والفرملة.

- الزر الجانبي الأيمن ②: اضغط على المفتاح المقابل لضبط المرآة الخارجية الجانبية اليمنى.

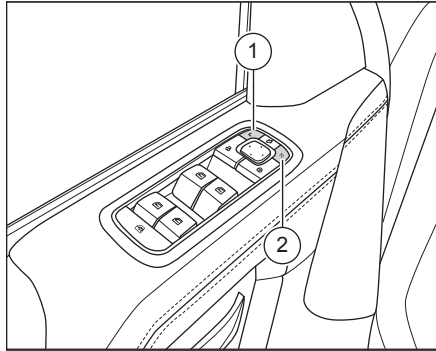


بعد الضغط على زر ضبط المرآة المقابل، اضغط على مفتاح الاتجاه ① لضبط زاوية المرآة الخارجية.

المرايا الخارجية

هذه السيارة مجهزة بمرايا كهربائية خارجية للرؤية الخلفية، والتي لها وظائف الضبط الكهربائي والطي الكهربائي لمرايا الرؤية الخلفية الخارجية.

الضبط الكهربائي للمرايا الخارجية



لضبط المرايا الخارجية باستخدام زر ضبط المرايا على لوحة زينة باب السائق الجانبية.

- الزر الجانبي الأيسر ①: اضغط على المفتاح المقابل لضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب الأيسر.

تحذير ⚠

• لضمان الوظيفة الطبيعية للكاميرا لنظام الوسائط المتعددة عبر الإنترنت، يمنع تغطية منطقة عدسة الكاميرا بجسم ما. لكي تكون صورة الكاميرا واضحة، يرجى تنظيف العدسة والزجاج الخلفي في الوقت المناسب عندما يكون متسخا.

يمكن لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية عرض صورة كاميرا مرآة الرؤية الخلفية. يمكن تحديد سطوع شاشة مرآة الرؤية الخلفية الداخلية من خلال نظام الملاحه والراديو والترفيه.

يستطيع المستخدم إيقاف تشغيل عرض فيديو الكاميرا من خلال مفتاح مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، وبالتالي التبديل إلى مرآة الرؤية الخلفية الفعلية.

عندما يتم وضع السيارة في وضع التشغيل "تشغيل"، اضغط على زر إزالة الصقيع/إزالة الصقيع من الزجاج الأمامي الخلفي الموجود على لوحة تكييف الهواء، يضيء ضوء المؤشر الموجود على الزر، وتبدأ المرايا والزجاج الأمامي الخلفي بالتسخين لإزالة الصقيع وإزالة الصقيع.

إذا كنت بحاجة إلى إيقاف تشغيل وظيفة التدفئة أثناء فترة التدفئة، فاضغط على زر إزالة الصقيع/إزالة الصقيع من الزجاج الخلفي مرة أخرى.

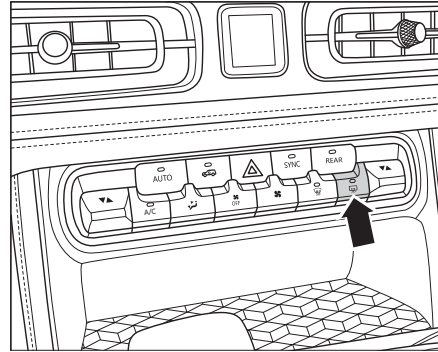
⚠️ انتبه

- لن تعمل المرايا الخارجية المسخنة والزجاج الأمامي الخلفي إلا عندما يتم ضبط وضع الطاقة في السيارة على "تشغيل".
- لا تقم بتشغيل المرايا الساخنة دون حاجة خاصة لتجنب ارتفاع درجة حرارة المرايا الخارجية والزجاج الخلفي وإهدار طاقة البطارية.

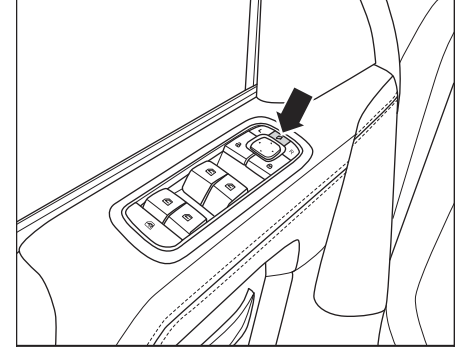
⚠️ انتبه

- قد يؤثر مجال الرؤية المعروض في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على إدراك السائق للموضع الدقيق للسيارة خلفه. يرجى إيلاء اهتمام خاص!
- عند استخدام السيارة في الرمال والثلوج والوحل والتضاريس الصخرية والمواقع التي تجتازها السيارة، قم بإيقاف تشغيل وظيفة الطي التلقائي للمرايا الخارجية يدوياً عبر لوحة التحكم المركزية.

تدفئة مرايا الرؤية الخلفي



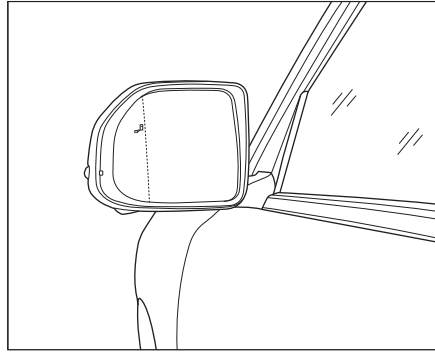
طي كهربائي للمرايا الرؤية الخلفية الخارجية *



- المرايا الخارجية القابلة للطي: يمكن طي المرايا الخارجية عند الركن/القيادة في الأماكن الضيقة. يؤدي الضغط على الزر إلى إيقاف المرايا الخارجية تلقائياً في وضع الطي الكامل.
- فتح المرايا الخارجية: اضغط على الزر وستتوقف المرايا الخارجية تلقائياً في وضع التمديد الكامل.

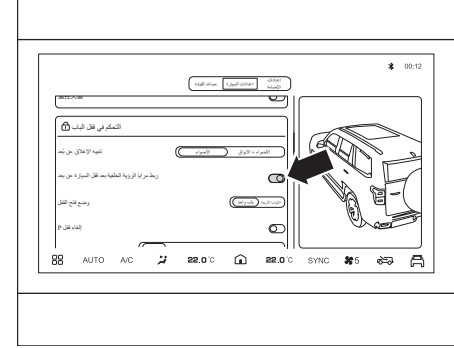
i تذكير

- إذا فشلت وظيفة الضبط الكهربائي لمرايا الرؤية الخلفية الخارجية، يمكنك دفع الحافة الخارجية للمرأة بيدك برفق لضبطها.
- إذا تم إزاحة إطار مرآة الرؤية الخلفية بسبب قوة خارجية، فيجب طي مرآة الرؤية الخلفية بالكامل بالوسائل الكهربائية، ويجب عدم ضبط إطار مرآة الرؤية الخلفية يدوياً، وإلا فإن وظيفة ضبط المرآة الرؤية الخلفية ستتأثر.

**👁** تنبيه

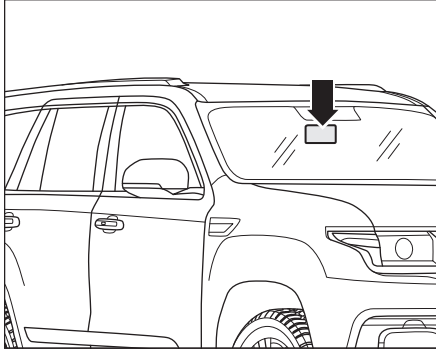
يمنع قيادة السيارة عندما تكون أي من مرايا الرؤية الخلفية الخارجية 1-- مطوية للخلف. حيث سيؤدي ذلك إلى تقليل الإدراك البصري، مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث!

طي/فتح المرايا الخارجية تلقائياً



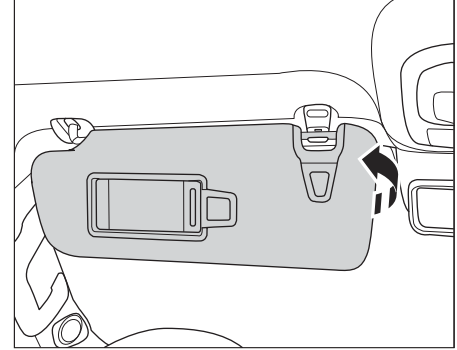
يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل الوظيفة عبر الكونسول المركزي < 🚗 > < إعدادات السيارة > التحكم في قفل الباب < وصلة قفل المرأة عن بُعد. عند تشغيل المرايا الخارجية، يتم طي المرايا الخارجية تلقائياً عند قفل السيارة، وتفتح تلقائياً عند فتح السيارة أو عند السفر.

نافذة الوسم الإلكتروني للمركبة بالموجات الدقيقة



نافذة الموجات المكرورية تستخدم لتركيب العلامات الإلكترونية للسيارة، ولا يسمح بالاصق في موضع التثبيت، وأسلاك التسخين المعدنية، والسلك الهوائي، ولا يجب أن يؤثر على رؤية القيادة ويضمن القراءة الفعالة للبيانات. يسمح بتجسيد نافذة الموجات المكرورية بطريقة التتبع، ولا تؤثر المناطق والحفر السوداء على استقبال الإشارة للعلامة الإلكترونية.

حاجب شمس مع مرآة مكياج



يحمي حاجب الشمس الركاب من أشعة الشمس القاسية أثناء حركة السيارة، ويمكن استخدامه مع فتح الحاجب. إذا كانت الشمس تسطع في السيارة من خلال النوافذ الجانبية، يمكنك تدوير حاجب الشمس إلى الجانب لحجب أشعة الشمس القادمة من نوافذ الباب. واسحب للخلف وللأمام لضبط وضعية حاجب الشمس وفقاً لوضعية ضوء الشمس.

مرافق الجلوس والتخزين

أهمية ضبط المقعد بشكل صحيح

يمكن أن يضمن ضبط المقعد بشكل صحيح أن أحزمة المقاعد والأكياس الهوائية تعطي تأثيراً كاملاً لتأثيراتها الوقائية.

يمكن تعديل مقاعد السائق والراكب بجانب السائق بطرق مختلفة حسب شكل جسم الراكب.

قبل قيادة السيارة تأكد من ضبط المقعد الأمامي بشكل صحيح حسب المتطلبات التالية:

- القدرة على التعامل بدقة، وفعالية، وأمان مع جميع آليات التحكم على لوحة القيادة.
- الجلوس في وضع مريح، وليس من السهل التعب.
- افساح المجال كاملاً للدور الوقائي لأحزمة الأمان والوسائد الهوائية.

⚠ تحذير

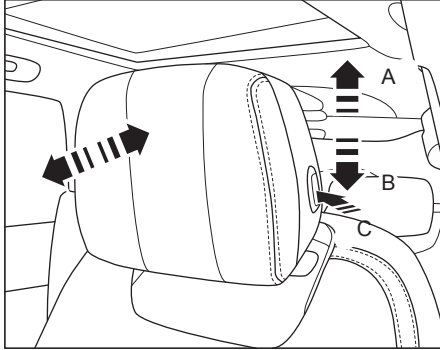
يمكن أن يتسبب الجلوس الغير الصحيح للسائق والراكب بجانب السائق في إصابات خطيرة.

- يجب على جميع السائقين والراكب الجلوس في مقاعدهم الخاصة.
- يجب على جميع السائقين والراكب ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.
- يجب حماية الأطفال في السيارة من خلال نظام حماية مناسب للأطفال.
- يجب ضبط جميع مساند الرأس بشكل صحيح وفقاً لطول السائق والراكب مع ارتداء أحزمة الأمان دائماً، حتى يتمكن السائق والراكب من الحصول على أفضل حماية.
- أثناء قيادة السيارة، يجب عليك دائماً وضع قدميك في مساحة القدم، وليس على لوحة القيادة، أو إخراجها من النافذة، أو وضعها على المقعد. عندما يتم تشغيل الوسائد الهوائية، يمكن أن تتسبب وضعية الجلوس غير الصحيحة في إصابات خطيرة.

⚠ تحذير

- لا يمكن ضبط المقعد إلا عندما تكون السيارة متوقفة، فإذا تم تعديل المقعد أثناء تشغيل السيارة، فمن السهل جدا التسبب في وقوع حوادث.
- بالنسبة للسائق والراكب بجانبه، يجب دائماً إبقاء الجذع على بعد مسافة 25 سم على الأقل من عجلة القيادة أو لوحة القيادة. إذا كانت المسافة أقل من 25 سم، فلن يكون نظام الوسائد الهوائية قادراً على العمل بشكل كامل، مما يؤدي إلى حدوث إصابة!

4) ضبط مساند الرأس في المقاعد الأمامية * (اتجاهات)



لضمان السلامة والراحة، يرجى ضبط مسند الرأس قبل القيادة.

1. امسك جانبي مسند الرأس، وارفع مسند الرأس في اتجاه -السهم A- لرفع مسند الرأس إلى الموضع المطلوب.
2. امسك جانبي مسند الرأس، واضغط على زر الضبط في اتجاه -السهم C-، ثم اضغط على مسند الرأس في اتجاه - السهم B -، وستتمكن من الضغط على مسند الرأس لأسفل حتى تصل للموضع المطلوب.

⚠ تحذير

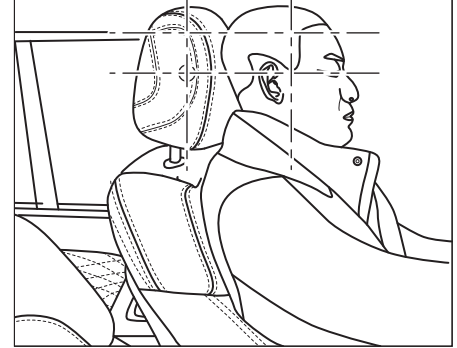
- يُحظر ضبط مساند الرأس أثناء حركة السيارة.
- يحظر ركوب السيارة مع إزالة مساند الرأس، ففي حالة حدوث تصادم ستتعرض رقبة الراكب لصدمات كبيرة، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.

i تنكير

- أدنى وضعية لمساند الرأس ليست وضعية الاستخدام، ارفع دائماً مساند الرأس إلى وضعية القفل عند الاستخدام.
- بعد ضبط ارتفاع مساند الرأس، اضغط على مساند الرأس لأسفل للتأكد من قفلها بإحكام.

وسادة

يعد ضبط مسند الرأس بشكل صحيح أمراً ضرورياً لحماية الركاب وتقليل معدل الإصابة في الحوادث.



توفر مساند الرأس أقصى قدر من الحماية عند ضبط الارتفاع الوسطي لمساند الرأس بحيث يكون مستويًا مع الجزء العلوي من أذني الراكب.

إذا تعذر إبقاء مركز رأسك ومركز مسند الرأس في الموضع الصحيح كما هو موضح في الصورة، فأنت معرض بشدة للإصابة في حالة وقوع حادث.

3. ضبط مسند الرأس إلى الأمام: أمسك جوانب مسند الرأس واسحب مسند الرأس إلى الأمام لضبطه إلى الوضع المناسب؛
4. ضبط مسند الرأس للخلف: أمسك جوانب مسند الرأس، واضغط على زر الضبط في اتجاه - السهم C-، ثم ادفع مسند الرأس للخلف لضبطه إلى الوضع المطلوب.

تذكير i

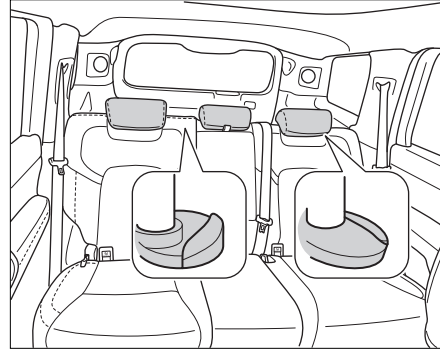
- لا تحتوي مساند رأس مقاعد الصف الأمامي في بعض الطرز على ضبط للأمام والخلف.

ضبط مساند الرأس في المقاعد الأمامية (2 اتجاهات)*

- لضمان السلامة والراحة، يرجى ضبط مسند الرأس قبل القيادة.
- عندما تحتاج إلى رفع مسند الرأس، يمكنك ببساطة رفع مسند الرأس إلى الوضع المطلوب.
 - لخفض مسند الرأس، اضغط مع الاستمرار على زر ضبط مسند الرأس أثناء خفض مسند الرأس إلى الوضع المطلوب.
 - عندما تحتاج إلى إزالة مساند الرأس، اضغط مع الاستمرار على زر ضبط مساند الرأس أثناء سحب مساند الرأس بالكامل.

تعديل مسند الرأس في الصف الثاني/تعديل مسند الرأس في الصف الثالث

ضبط ارتفاع مسند الرأس



لضمان السلامة والراحة، يرجى ضبط مسند الرأس قبل القيادة.

- عندما تحتاج إلى رفع مسند الرأس، يمكنك ببساطة رفع مسند الرأس إلى الوضع المطلوب.
- لخفض مسند الرأس، اضغط مع الاستمرار على زر ضبط مسند الرأس أثناء خفض مسند الرأس إلى الوضع المطلوب.
- عندما تحتاج إلى إزالة مساند الرأس، اضغط مع الاستمرار على زر ضبط مساند الرأس أثناء سحب مساند الرأس بالكامل.

مساند رأس قابلة للطي (لطرزات المقاعد السبعة المزودة بمساند رأس خارجية)

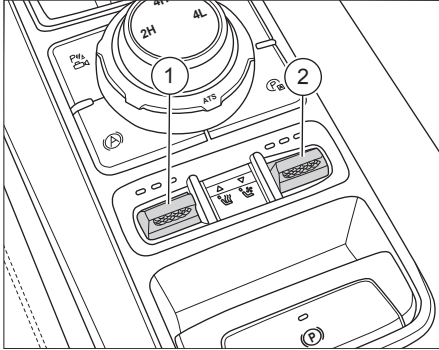
1. يمكن طي مسند الرأس للأمام بزاوية 65 درجة بالضغط على زر الطي الموجود على جانب مسند الرأس.
2. عند الركوب، تحتاج إلى الضغط على مسند الرأس في حالة الطي للخلف باليد إلى وضع القفل.

تحذير ⚠

لا تقم مطلقاً بإزالة مسند الرأس أثناء القيادة، وإلا فسوف يتسبب ذلك في إصابة الأشخاص بجروح خطيرة في حالة وقوع حادث:

- بعد تثبيت مسند الرأس، يجب عليك ضبط مسند الرأس بشكل صحيح وفقاً لشكل جسمك، للحصول على أفضل حماية.
- يرجى قراءة واتباع تعليمات التحذير ذات الصلة بعناية.

تدفئة المقعد الأمامي *



1. زر "تبريد/تدفئة" مقعد السائق
2. يحتوي زر "تبريد/تدفئة" مقعد الراكب الأمامي على أربعة مستويات لتدفئة المقعد: مرتفع، ومتوسط، ومنخفض، وإيقاف التشغيل. يوجد زر التشغيل/التوقف في وضع "تشغيل" والمحرك في حالة بدء التشغيل، قم بتبديل زر "التهدئة/التدفئة" إلى الأمام، تضيء مؤشرات عمل الزر الثلاثة، في هذا الوقت تكون درجة حرارة المقعد لأعلى كتلة، ثم قم بالتبديل إلى الأمام، ينطفئ ضوء المؤشر من الأعلى إلى الأسفل بالتتابع، تنخفض درجة حرارة المقعد بمقدار كتلة واحدة، وهكذا، يتم تشغيل دورة الزر التبديل.

إذا كنت جالسا في موقع أقل من 25 سم، فيمكنك استخدام الطرق التالية لضبط موضع مقعد السائق:

- قم بتحريك المقعد إلى الخلف قدر الإمكان، مع التأكد من أنه لا يزال بإمكانك الدوس على الدواسات بشكل مريح لإمالة المقعد قليلاً إلى الخلف. على الرغم من اختلاف تصميم السيارة، إلا أنه بالنسبة لمعظم السائقين، حتى إذا تم نقل مقعد السائق إلى الموضع الأقرب للأمام، فيجب إمالة مسند الظهر قليلاً، للوصول إلى مسافة 25 سم. إذا كان من الصعب على السائق رؤية الطريق أمامه بوضوح في وضع مسند المقعد المائل، يمكنك استخدام وسادة مقعد صلبة غير قابلة للانزلاق لرفعه، أو رفع المقعد (إذا كانت سيارتك تحتوي على هذه الوظيفة).
- إذا كانت عجلة القيادة قابلة للضبط، قم بإمالتها لأسفل. اجعل الوسادة الهوائية تواجه صدرك بدلا من رأسك ورقبتك.

المقعد

الكرسي الأمامي

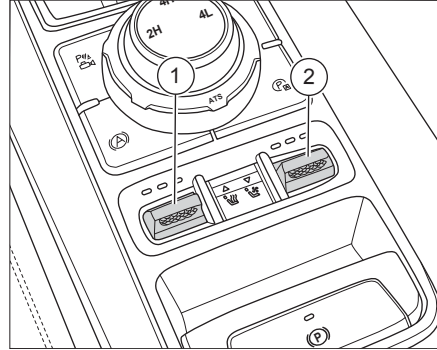
كرسي السائق



- عندما يتم نشر الوسادة الهوائية للمقعد، فإنها يمكن أن تضغط بشكل شديد، خاصة إذا كان السائق قريباً جداً من الوسادة الهوائية، مما قد يتسبب في إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.
- نظراً لأن منطقة الخطر للوسادة الهوائية للمقعد تكون 50-75 ملم أمامها عند انتفاخها، لذا فإن مسافة 25 سم من الوسادة الهوائية للسائق تمنحك مساحة أمان كافية. هذه المسافة هي المسافة من مركز عجلة القيادة إلى عظام الصدر.

i تذكير

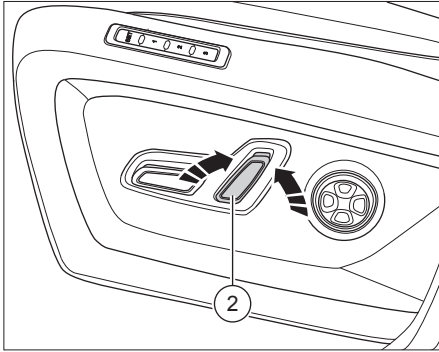
- يمكن ضبط وظيفة تهوية المقاعد الأمامية عبر مفتاح؛ كما يمكن ضبط هذه الوظيفة عبر شاشة نظام الملاحة والترفيه اللاسلكي، راجع دليل تعليمات نظام الملاحة والترفيه اللاسلكي للاطلاع على إعدادات محددة؛ ويمكن أيضاً ضبط هذه الوظيفة عبر واجهة التحكم عن بعد بالهاتف المحمول، راجع دليل تعليمات جهاز التحكم عن بعد للاطلاع على إعدادات محددة.

i تهوية المقعد الأمامي ***i** تذكير

- يمكن ضبط وظيفة تهوية المقاعد الأمامية عبر مفتاح؛ كما يمكن ضبط هذه الوظيفة عبر شاشة نظام الملاحة والترفيه اللاسلكي، راجع دليل تعليمات نظام الملاحة والترفيه اللاسلكي للاطلاع على إعدادات محددة؛ ويمكن أيضاً ضبط هذه الوظيفة عبر واجهة التحكم عن بعد بالهاتف المحمول، راجع دليل تعليمات جهاز التحكم عن بعد للاطلاع على إعدادات محددة.

1. زر "تبريد/تدفئة" مقعد السائق

2. يحتوي زر "تبريد/تدفئة" مقعد الراكب الأمامي على 4 مستويات لتبريد المقعد: مرتفع ومتوسط ومنخفض وإيقاف التشغيل. فعندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، اضغط على زر "التبريد/التدفئة" للخلف، وستضيء مؤشرات العمل الثلاثة، وسيكون حجم هواء المقعد في أعلى مستوى في هذا الوقت، وإذا تم التحريك للخلف مرة أخرى، فسوف تنطفئ المؤشرات بالتسلسل من الأعلى إلى الأسفل، وسيخفض حجم هواء المقعد بمقدار ترس واحد، وهكذا يعمل زر التبديل بشكل دوري.



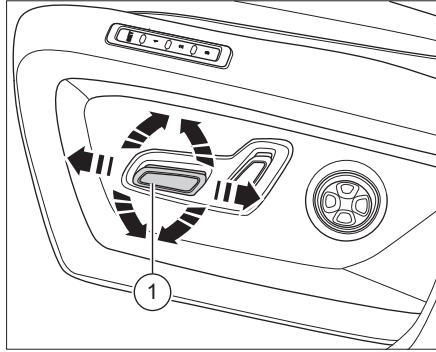
مفتاح التحكم للأمام والخلف 2--، وفقاً لاتجاه السهم على الجانب الأيمن من الشكل، يمكنك ضبط زاوية مسند ظهر المقعد.

تذكير

- لا تحتوي بعض الطرز على مقاعد أمامية قابلة للضبط كهربائياً.

ضبط المقعد الأمامي كهربائياً *

مقعد السائق في هذه السيارة مزود بوظيفة الضبط الكهربائي بستة اتجاهات، ومقعد الراكب الأمامي مزود بوظيفة الضبط الكهربائي بأربعة اتجاهات.



ضبط مقعد السائق:

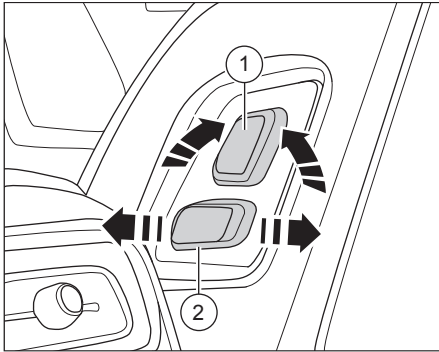
قم بتبديل المفتاح ① لضبط ارتفاع المقعد أو زاوية وسادة المقعد* أو الحركة إلى الأمام/الخلف وفقاً لاتجاه السهم الأيسر في الشكل.

تدليك المقاعد الأمامية*

يحتوي كل من مقعدي السائق والراكب على وظيفة تدليك مسند الظهر، وهي متوفرة في شاشة ضبط المقاعد في الكونسول الوسطي. يمكن تشغيل المقعدين الأيسر والأيمن وإيقافهما وتعديلهما في 8 أوضاع ومستويات الشدة الثلاثة الخاصة بكل منهما، والتي يمكن التحكم بها عبر الشاشة المركزية والصوت.

تحذير

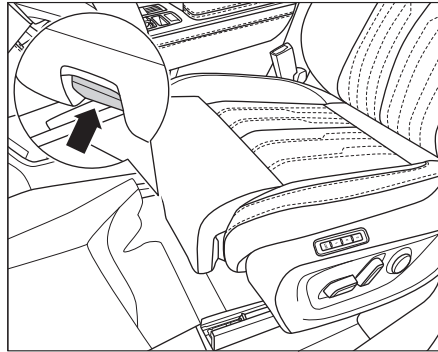
- يُمنع الأشخاص الذين يعانون من ألم محدود أو حساسية محدودة لدرجة الحرارة من استخدام وظائف تدفئة وتبريد وتدليك المقعد.
- يحظر وضع عازل تدفئة على المقعد لتدفئته، فقد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة تدفئة المقعد ويسبب حروفاً للراكب.



تعديل مريح لمقعد الراكب*:

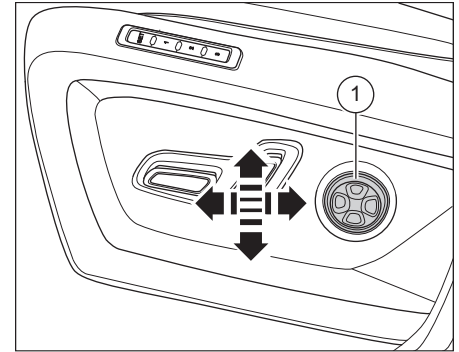
يوجد مفتاح ضبط الراحة في الجزء الداخلي من ظهر مقعد الراكب (بين المقعدين الأماميين). يمكنك تشغيله من وضعية السائق أو من وضعية مقعد الصف الثاني.

- ① ضبط إمالة مسند الظهر
- ② ضبط المقعد الأمامي والخلفي:



راحة السائقين*:

يتميز مقعد السائق بوظيفة ضبط مسند السائقين، اسحب مقبض الضبط لأعلى أسفل الجزء الأمامي من المقعد، واضبط مسند السائقين للأمام والخلف إلى الوضع المناسب، ثم حرر المقبض وحرك مسند السائقين قليلاً للخلف والأمام حتى يتم تثبيت آلية القفل بإحكام.



دعامة الخصر الكهربائية*:

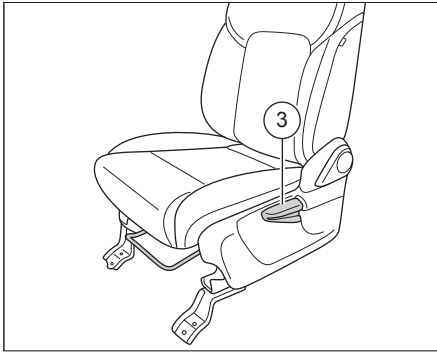
زر التحكم بالدعامة القطنية الكهربائية ① موجود على الجزء الخارجي من وسادة مقعد السائق.

اضغط على الجزء العلوي من زر التحكم لتحريك دعامة الخصر لأعلى؛

اضغط على الجزء السفلي من زر التحكم لتحريك دعامة الخصر لأسفل؛

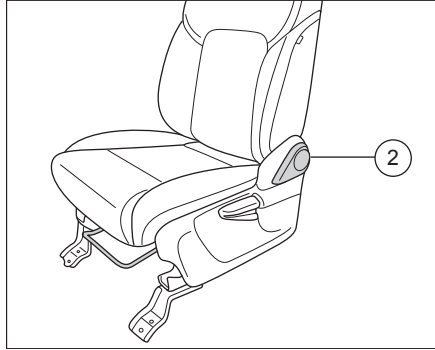
اضغط على الجزء الأمامي من زر التحكم، لتحريك دعامة الخصر للأمام؛

اضغط على الجزء الخلفي من زر التحكم، لتحريك دعامة الخصر للخلف؛



ضبط ارتفاع المقعد (لمقعد السائق فقط):

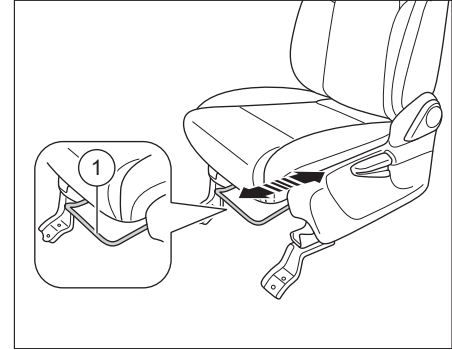
اضغط على مقبض ضبط الارتفاع 3-- بشكل تبادلي للأسفل، وسينتقل سطح المقعد لأسفل؛ اسحب مقبض ضبط الارتفاع لأعلى بالمقابل، وسيتحرك سطح المقعد لأعلى.



ضبط مسند المقعد:

يمكن أيضاً ضبط مساند ظهر المقعدين الأماميين، حيث تستخدم الصورة هنا مقعد السائق كمثال. إذا أراد السائق ومرافق السائق تعديل مسند ظهر المقعد، لا تترك مسند الظهر، اسحب مقبض ضبط الزاوية ② برفق، سيدور مسند ظهر المقعد مع ميل الجسم ببطء إلى الأمام أو الخلف لتحقيق أفضل وضعية ركوب، حرر المقبض، وسيتحرك الجسم إلى الأمام والخلف حركة دقيقة إلى الخلف، وستعلق آلية قفل المقعد تلقائياً بإحكام.

الضبط اليدوي للمقعد الأمامي *



ضبط المقعد الأمامي والخلفي:

يمكن ضبط المقعدين الأماميين للأمام وللخلف. وهنا نأخذ جانب السائق كمثال. اسحب ذراع الضبط لأعلى ① أسفل مقدمة المقعد لضبط المقعد أماماً وخلفاً حتى الوضع المناسب. قم بتحرير ذراع الضبط وحرك المقعد للخلف وللأمام قليلاً حتى يتم تأمين آلية قفل المقعد.

⦿ انتبيه

- بعد ضبط موضع المقعد، حاول تحريك المقعد للخلف وللأمام للتأكد من أن المقعد مغلق في مكانه.
- ادفع الجزء العلوي من المقعد للخلف وللأمام للتأكد من أن مسند المقعد مقفل بإحكام، وإلا فقد يعيق التشغيل العادي لحزام المقعد.
- لا تضع أشياء تحت مقعد السائق أو مقعد الراكب الأمامي، وإلا فقد يؤثر ذلك على آلية قفل المقعد أو يدفع ذراع ضبط موضع المقعد لأعلى عن طريق الخطأ، وقد يتحرك المقعد فجأة، مما قد يتسبب في خروج السيارة عن السيطرة أثناء القيادة.

⦿ انتبيه

- وضع المقعد الذي حددته الشركة المصنعة: يبلغ حد تعديل وضع المقعد الأمامي الأمامي للأمام والخلف 240 مم، ويمكن تعديل وضع تصميم المقعد 160 مم للأمام و80 مم للخلف؛ ويمكن تعديل وضع تصميم مقعد السائق للأعلى بمقدار 20 مم وللأسفل بمقدار 35 مم؛ وتبلغ زاوية تصميم مسند الظهر الأمامي 25 درجة، ويمكن تعديل وضع التصميم للخلف بمقدار 46 درجة وللأمام بمقدار 32 درجة؛ ويمكن تعديل مساند الرأس المزودة بمساند رأس قابلة للتعديل في

6 اتجاهات للأمام والخلف بإجمالي 5 توقفات بمقدار 40 مم تقريباً، وللأعلى والأسفل بمقدار 4 توقفات بإجمالي 40 مم، ويمكن تعديل جانبي مساند الرأس للأمام بمقدار 35 درجة على التوالي.

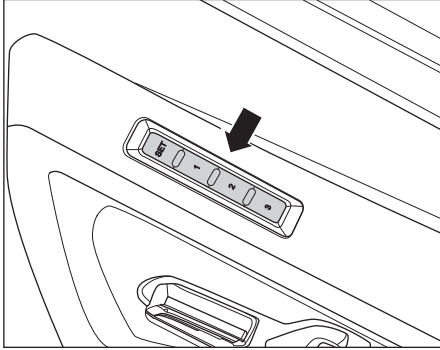
- إن مقدمة وسادة مقعد السائق قابلة للتعديل بالرفع، وهي مصممة بحيث يمكن ضبطها لأعلى بمقدار 5.5 درجة في أدنى وضعية.

⦿ انتبيه

- صفان من المقاعد ذات الخمسة مقاعد: تم تصميم مسند الظهر بزواوية 25 درجة، ويمكن تعديله إلى الخلف بمقدار 10 درجات وإلى الأمام بمقدار 14 درجة من خلال فتح حزام مسند الظهر؛ ويمكن طي مسند المقعد إلى الأمام بمقدار 94 درجة من خلال الحزام، ويمكن تعديل مسند الظهر إلى الأمام بمقدار 108 درجات من خلال فتح مسند الظهر لتحقيق استواء مسند الظهر تماماً.

الصف الثاني لسبعة مقاعد: زاوية تصميم مسند الظهر بزواوية 25 درجة، بعد فتحه من خلال مقبض فتح مسند المقعد، يمكن ضبطه للخلف بمقدار 16 درجة، وللأمام بمقدار 4 درجات؛ يمكن ضبط مسند الظهر للأمام بمقدار 98 درجة في وضع التصميم، ويمكن تسويته وقفله، ويمكن فتح الكرسي بالكامل على الجانب الأيسر/الأيمن من خلال ذراع فتح القفل ويمكن تحريكه للأمام بمقدار 140 مم من وضع التصميم؛ وظيفة EASY-ENTRY للمقعد الأيمن: يمكن فتح الكرسي بالكامل على الجانب الأيمن من خلال إبزيم فتح مسند الظهر، ويمكن تحريك مسند الظهر للأمام بحوالي 48 درجة، ويتم فتح القضيب المنزلق، ويمكن تحريك الكرسي بالكامل للأمام بمقدار 290 مم لتسهيل صعود ونزول ثلاثة صفوف من الركاب. وظيفة فتح المقعد الجانبي الأيمن بسهولة: يتم فتح المقعد الجانبي الأيمن بواسطة مقبض فتح مسند الظهر، ويتم فتح مسند الظهر بواسطة مقبض فتح مسند الظهر، ويتم فتح القضيب المنزلق، ويمكن تحريك المقعد بالكامل إلى الأمام بمقدار 290 مم، وهو ما يسهل صعود ثلاثة صفوف من الركاب ونزولهم من السيارة.

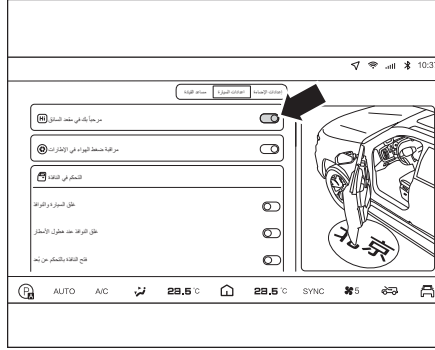
وظيفة ذاكرة وضعية ضبط المقعد*



ضبط وضع القيادة

1. اضبط مقعد السائق والمرابا الخارجية على المواضع المرغوبة.
 2. اضغط على الزر SET، ثم اضغط على أي من أزرار موضع الذاكرة 1 أو 2 أو 3 لمدة 1 ثانية تقريباً في غضون 5 ثوانٍ تقريباً، يتم حفظ الموضع بنجاح وستظهر للأداة واجهة مطالية.
- إذا تم تنفيذ العملية المذكورة أعلاه مرة أخرى، عند الضغط على أي زر ("1" أو "2" أو "3")، فسيتم استبدال الموضع المسجل بواسطة أي زر سابق بالموضع الحالي.

مرحباً بك في مقعد السائق



يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل هذه الميزة عبر الكونسول المركزي < < إعدادات السيارة < إعدادات السيارة < مقعد السائق الرئيسي الترحيبي.

بعد تشغيل الوظيفة، عندما يتم تبديل زر التشغيل/الإيقاف إلى وضع "OFF"، وبعد فتح الباب الجانبي للسائق، سيتحرك مقعد السائق إلى الخلف لتسهيل دخول السائق وخروجه. عند تبديل زر التشغيل/الإيقاف إلى وضع "تشغيل" أو عند قفل السيارة، يعود مقعد السائق إلى الوضع الذي كان عليه قبل أن يتم إرجاعه إلى الخلف.

انتبيه

- مقاعد الصف الثالث ذات السبعة مقاعد: تم تصميم مسند الظهر بزواوية 20 درجة، ويمكن فتحها بواسطة مقبض حزام فتح مسند الظهر، ويمكن خفض مسند الظهر إلى الأمام.

تحذير

- لا تقم بضبط المقعد أثناء قيادة السيارة، حيث قد يتحرك المقعد بشكل غير متوقع ويتسبب في فقدان السيطرة على السيارة.
- عند فتح مقبض تعديل زاوية مسند الظهر، يجب ألا يترك ظهر السائق أو مساعد السائق ظهر المقعد، ويجب ألا تكون سرعة الميل إلى الأمام سريعة جداً لتجنب الحوادث.
- عند ضبط المقعد، لا تجعل المقعد يصطدم بالركاب أو الأمتعة.

استخدام ذاكرة الموضع

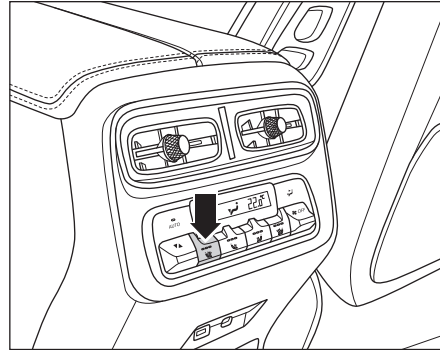
اضغط على أزرار وضع الذاكرة المناظرة (1)، (2)، (3) لمدة 1 ثانية تقريباً، وسيتحرك المقعد والمرايا الخارجية إلى وضع الذاكرة.

ⓘ انتبيه

- عند ضبط ذاكرة الموضع، يمكن البدء بأي زر ثم حفظ الإعدادات الأخرى.
- سيتم التسجيل فوق الإعدادات السابقة لنفس الزر في كل مرة يتم فيها تسجيل ذاكرة.
- لا تحتاج وظيفة ذاكرة المقعد إلى إعادة تنشيطها بعد فصل السيارة، ويحتفظ المقعد بوضعية الذاكرة التي كانت موجودة قبل الفصل عند فصل الطاقة ثم إعادة تشغيلها.

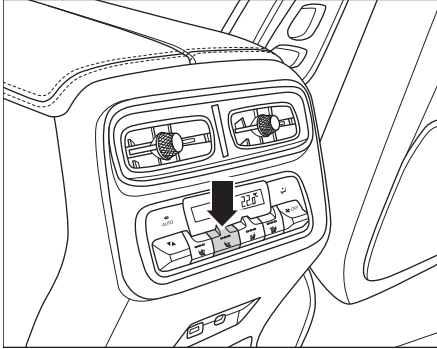
صف المقاعد الثاني

مقاعد الصف الثاني المدفأة*



تنقسم تدفئة المقعد إلى أربعة تروس عالية، ومتوسطة، ومنخفضة، ومطفاة أربعة تروس، زر البدء/التوقف موجود في وضع "تشغيل"، اضغط على زر "التدفئة" في الصف الثاني من المقاعد، زر أضواء مؤشر العمل الثلاثة، درجة حرارة المقعد لأعلى كتلة، اضغط مرة أخرى، أضواء المؤشر من الأعلى إلى الأسفل تنطفئ بالتتابع، يتم تخفيض درجة حرارة المقعد بمقدار كتلة واحدة، وهكذا، يتم تشغيل دورة أزرار التبديل.

مقاعد الصف الثاني المهواة*



تنقسم تهوية المقعد إلى أربعة تروس عالية، ومتوسطة، ومنخفضة، ومطفاة بأربعة تروس، زر التشغيل/التوقف موجود في وضع "التشغيل"، اضغط على زر "التهوية" في الصف الثاني من المقاعد، زر أضواء مؤشر العمل الثلاثة، هذه المرة رياح المقعد لأعلى ترس، اضغط مرة أخرى، أضواء المؤشر من الأعلى إلى الأسفل تنطفئ بالتتابع، رياح المقعد لأسفل ترس، وهكذا، تشغيل دورة أزرار التبديل.

⚠️ تنبيه

- لمنع البطارية من فقدان الطاقة، يحظر استخدام وظيفة تدفئة المقاعد لفترات طويلة دون تشغيل السيارة.

⚠️ تنبيه

- عند حدوث ما يلي، قد يكون سخان المقعد تالفاً ويجب فحصه قبل الاستخدام:
- عند وجود الكثير من الماء على المقعد؛
- عند قطع المقعد بأداة حادة (ديوس أو سكين، إلخ)؛
- عندما تنبعث من المقعد رائحة كريهة.

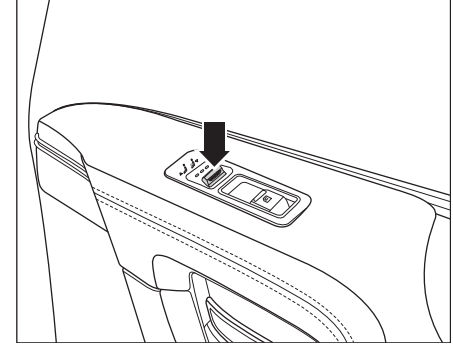
⚠️ تحذير

- يجب على الركاب التاليين توخي المزيد من الحذر عند استخدام وظيفة تدفئة المقاعد:
- الرضع والأطفال وكبار السن والمرضى والمعاقين.
- الأشخاص ذوي البشرة الحساسة.
- الأشخاص الذين يعملون فوق طاقتهم.
- الأشخاص الذين يعانون من النعاس بسبب شرب الكحول أو تناول الأدوية.

⚠️ تنبيه

- يحظر إجراء أي تعديلات على المقعد ونظامه الكهربائي. وإلا فقد تتأثر وظيفة سخان المقعد وعمره الافتراضي.
- لتجنب ارتفاع درجة حرارة المقاعد، لا تضع بطانيات أو حصائر أو غيرها من المواد العازلة على المقاعد عند استخدام وظيفة تدفئة المقاعد.

تدليك مقاعد الصف الثاني*



تحتوي مساند الظهر اليمنى واليسرى للصف الثاني من المقاعد على وظيفة تدليك مسند الظهر، والتي يمكن تفعيلها وإيقافها وتعديلها في 8 أوضاع وبثلاثة مستويات من الشدة عن طريق مفتاح موجود على حافة الباب الخلفي.

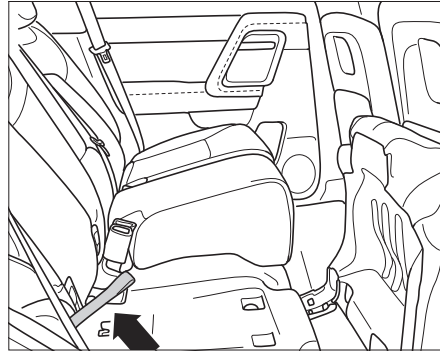
قم بتبديل المفتاح إلى الأمام لتحديد شدة تدليك المقعد، هناك ثلاثة مستويات من الشدة للاختيار من بينها ويوجد مؤشر ضوئي للإشارة إلى ذلك. قم بتبديل المفتاح للخلف لتحديد اختيار وضع التدليك، وقم بالتبديل للخلف مرة واحدة لتبديل الوضع.

i تذكير

- قبل الطي، اضبط مساند الرأس على وضع مناسب بحيث لا تتداخل مع وسادة المقعد أو المقعد الأمامي.
- أعد حزام المقعد إلى موضعه الأصلي بحيث لا ينزعج عند طي مسند الظهر.
- قم بإزالة جميع الأغراض من المقعد قبل طي ظهر المقعد.

⚠ تحذير

- يحظر تعديل المقعد أو طيه أثناء حركة السيارة.
- يحظر الجلوس على ظهر المقعد المطوي أو في منطقة الأمتعة أثناء حركة السيارة.



2. اسحب أداة فتح قفل مسند ظهر المقعد، ثم قم بطي مسند الظهر غير المقفل إلى الأمام للحصول على مسند ظهر مسطح بالكامل؛

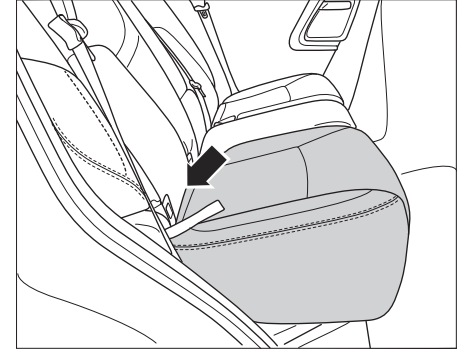
يمكن طي الجزء الأيسر أو الأيمن من مسند الظهر بشكل منفصل.

i تذكير

- قبل الطي، تأكد من طي وسادة المقعد للأمام في مكانها بحيث لا يتداخل مسند الظهر مع وسادة المقعد ولا يمكن طيها للأمام في مكانها.

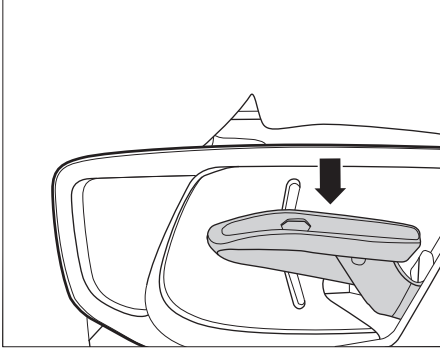
تعديل مقاعد الصف الثاني (5 مقاعد)

طي مسند الظهر



1. ضع يدك في الفجوة بين ظهر المقعد الأيسر ووسادة المقعد، واسحب وسادة المقعد لأعلى، ثم اقلبها للأمام.

طي مسند الظهر



1. اسحب مقبض ضبط ظهر المقعد الموجود على جانب وسادة المقعد لفتح القفل لطي مسند الظهر غير المقفل إلى الأمام وقلعها.
2. يمكن طي الجزء الأيسر أو الأيمن من مسند الظهر بشكل منفصل.

i تذكير

- قبل الطي، اضبط مساند الرأس على وضع مناسب بحيث لا تتداخل مع وسادة المقعد أو المقعد الأمامي.

تعديل مقاعد الصف الثاني (7 مقاعد)

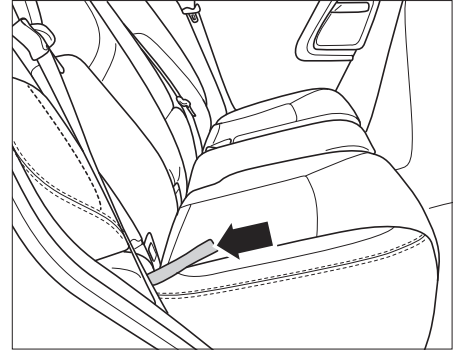
ضبط انزلاق المقعد للأمام والخلف

1. اسحب ذراع فتح القفل المنزلق أسفل المقعد لفك القفل، ثم قم بتحريك المقعد للخلف وللأمام إلى الموضع المطلوب، ثم حرر ذراع الضبط.
2. بمجرد أن يتم ضبط المقعد، قم بتحريك المقعد برفق للخلف وللأمام للتأكد من أنه مغلق بإحكام.

إرجاع مسند الظهر

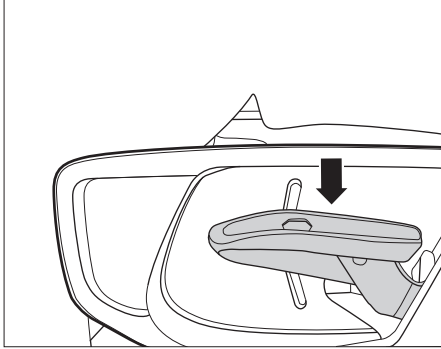
1. اضبط حزام الأمان بحيث لا يعلق تحت المقعد عند استعادة مسند الظهر.
2. اسحب ساحة فتح مسند ظهر المقعد وارفح مسند الظهر لأعلى لإعادته إلى وضعه الاستخدام.
3. قم بتحريك ظهر المقعد برفق للخلف وللأمام للتأكد من تثبيت مسند الظهر في مكانه.

تعديل زاوية الظهر



- اسحب مقبض إلغاء القفل الخلفي للمقعد واضبطه على الوضع المطلوب، ثم حرر مفتاح إلغاء القفل.
- وقم بهز المقعد للخلف وللأمام للتأكد من أن مسند الظهر مغلق بشكل موثوق.

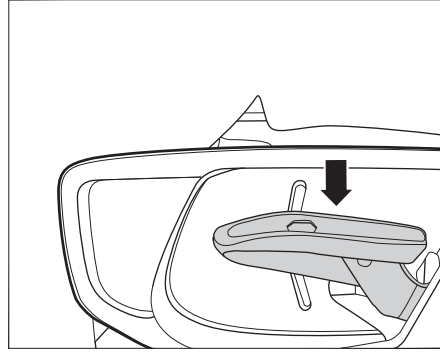
تعديل زاوية الظهر



اسحب مقبض تعديل مسند ظهر المقعد الموجود على جانب وسادة المقعد لفتح القفل، واضبط مسند الظهر على الزاوية المرغوبة، ثم حرر مقبض التعديل.

إرجاع مسند الظهر

1. اضبط حزام الأمان بحيث لا يعلق تحت المقعد عند استعادة مسند الظهر.



2. اسحب مقبض تعديل ظهر المقعد الموجود على جانب وسادة المقعد لفتح ظهر المقعد وإعادته إلى وضعه الطبيعي للاستخدام.

3. قم بتحريك ظهر المقعد برفق للخلف وللأمام للتأكد من تثبيت مسند الظهر في مكانه.

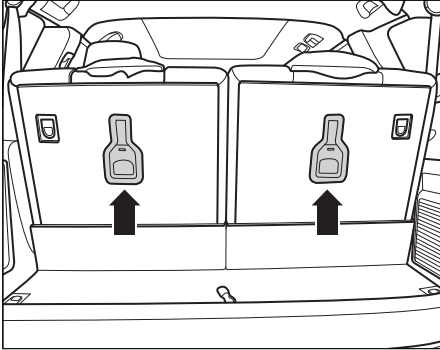
i تنكير

- بالنسبة للسيارات المجهزة بمشابه حزام الأمان، عندما لا يكون حزام الأمان قيد الاستخدام، يمكن تثبيته على المشبك لتجنب التأثير على طي ظهر المقعد.
- قم بإزالة جميع الأغراض من المقعد قبل طي ظهر المقعد.

⚠ تحذير

- يحظر تعديل المقعد أو طيه أثناء حركة السيارة.
- يحظر الجلوس على ظهر المقعد المطوي أو في منطقة الأمتعة أثناء حركة السيارة.

طي المقعد



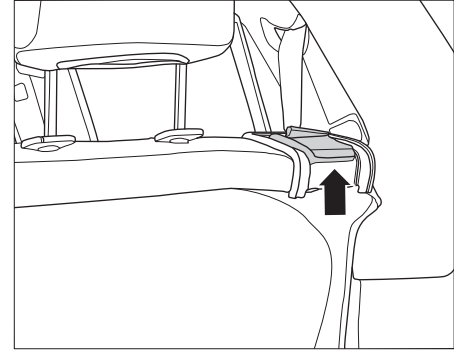
1. اضبط جميع مساند الرأس لأسفل إلى أدنى موضع قبل طي المقعد.
2. اسحب ساحة فتح القفل الموجودة في الجزء الخلفي من مسند الظهر لفتح القفل، ثم ادفع ظهر المقعد للأمام لطي الصف الثالث من المقاعد وأعد ضبط ساحة فتح القفل.

الصف الثالث من المقاعد

i تنكير

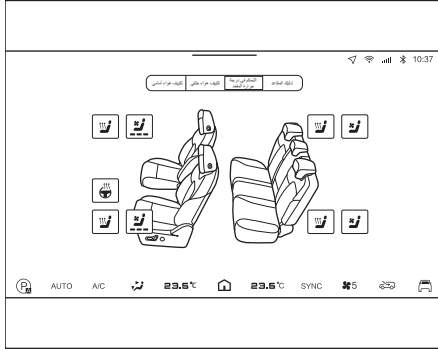
- بالنسبة للمركبات المزودة بمشابك تثبيت أحزمة المقاعد، يمكن تثبيت أحزمة المقاعد بمشابك التثبيت عندما لا تكون قيد الاستخدام حتى لا تتداخل مع تعديل المقعد وطي مسند الظهر.
- قبل الطي، يُرجى ضبط مسند ظهر مقعد الصف الثاني على الزاوية المناسبة حتى لا يؤثر ذلك على طي المقعد.

الوصول إلى الصف الثالث من المقاعد



1. اسحب مقبض فتح القفل الموجود في أعلى يمين ظهر مقعد الصف الثاني الأيمن إلى وضعية فتح القفل، ثم قم بطي ظهر مقعد الصف الثاني الأيمن إلى الأمام أو لأ، ثم ادفعه إلى الأمام إلى الأمام إلى أقصى اليمين، وعندها يمكنك الدخول إلى الصف الثالث من المقاعد أو الخروج منه.
2. عند دخول الراكب إلى السيارة أو مغادرته، أدر ظهر المقعد الأيمن للصف الثاني للخلف إلى وضع الاستخدام، ثم ادفع المقعد للخلف إلى وضع الركوب وتأكد من قفله بإحكام.

التحكم في درجة حرارة المقعد*



يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة تدفئة/تهوية المقعد عبر الكونسول المركزي < واجهة التحكم في تكييف الهواء > واجهة التحكم في درجة حرارة المقعد.

- تنقسم تدفئة المقعد إلى أربعة تروس عالية، ومتوسطة، ومنخفضة، ومطفأة أربعة تروس، زر البدء/التوقف موجود في وضع "تشغيل"، اضغط على زر "التدفئة" في الصف الثاني من المقاعد، زر أضواء مؤشر العمل الثلاثة، درجة حرارة المقعد لأعلى كتلة، اضغط مرة أخرى، أضواء المؤشر من الأعلى إلى الأسفل تنطفئ بالتتابع، يتم تخفيض درجة حرارة المقعد بمقدار كتلة واحدة، وهكذا، يتم تشغيل دورة أزرار التبديل.

تحذير ⚠

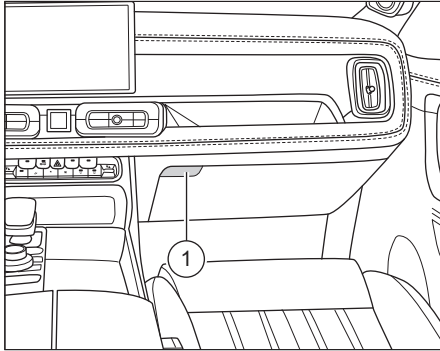
- الركوب في منطقة الأمتعة خطر جدا. في حوادث التصادم، من المحتمل أن يتعرض ركاب هذه المنطقة لإصابات خطيرة أو حتى للقتل.
- تأكد من أن جميع الركاب في السيارة جالسين على المقاعد ويربطون حزام الأمان بشكل صحيح.
- في حالة وقوع حادث تصادم، إذا لم يتم قفل المقعد بشكل صحيح بجهاز التثبيت، فقد يتعرض ركاب السيارة للإصابة. تأكد من أن المقعد مقفل بالكامل في جميع الأوقات.
- لمنع الإصابات الشخصية، لا يسمح للركاب بالجلوس في منطقة الأمتعة الخلفية، أو طي المقاعد الخلفية والجلوس عليها.
- مساحة الأمتعة الخلفية مخصصة فقط لحمل الأشياء، وليس لحمل الركاب. يجب على الركاب الجلوس على مقاعدهم وارتداء أحزمة الأمان.

عودة المقعد:

1. اضبط حزام الأمان بحيث لا يعلق تحت المقعد عند استعادة مسند الظهر.
2. اسحب ساحة فتح القفل الموجودة في الجزء الخلفي من مسند الظهر إلى وضعية فتح القفل، وأعد مسند ظهر المقعد إلى وضعية الاستخدام وأعد ضبط ساحة فتح القفل.
3. قم بتحريك ظهر المقعد برفق للخلف وللأمام للتأكد من تثبيت مسند الظهر في مكانه.

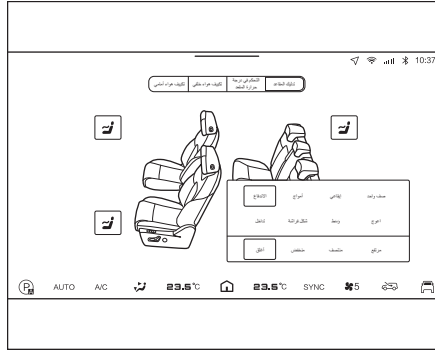
مرافق التخزين

فتح/إغلاق صندوق القفازات



- فتح: اضغط على مفتاح الفتح ① لفتح صندوق القفازات.
- إغلاق: ادفع غطاء صندوق القفازات لإغلاق صندوق القفازات.

تدليك المقاعد*



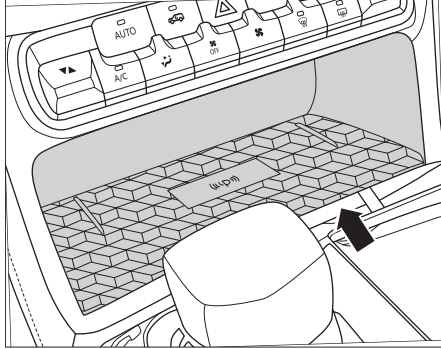
يمكنك اختيار تشغيل/إيقاف تشغيل تدليك المقاعد واختيار الأوضاع والتروس من خلال شاشة التحكم المركزية > واجهة التحكم في تكييف الهواء > واجهة تدليك المقاعد.

- تنقسم تهوية المقعد إلى أربعة تروس عالية، ومتوسطة، ومنخفضة، ومطفأة بأربعة تروس، زر التشغيل/التوقف موجود في وضع "التشغيل"، اضغط على زر "التهوية" في الصف الثاني من المقاعد، زر أضواء مؤشر العمل الثلاثة، هذه المرة رياح المقعد لأعلى ترس، اضغط مرة أخرى، أضواء المؤشر من الأعلى إلى الأسفل تنطفئ بالتتابع، رياح المقعد لأسفل ترس، وهكذا، تشغيل دورة أزرار التبديل.

تنكير

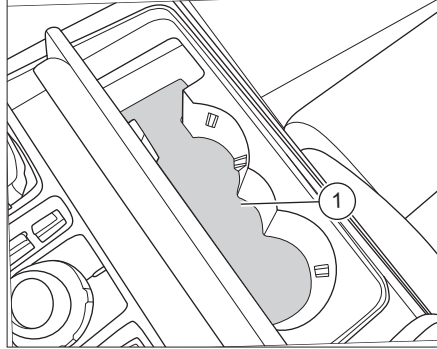
- لا يمكن أن تعمل التهوية/التدفئة في نفس الوقت.

فتح/إغلاق صندوق التخزين الأمامي



يقع صندوق التخزين هذا تحت لوحة تكييف الهواء ويسمح لك بتخزين الأغراض الصغيرة.

فتح/إغلاق حامل الأكواب الأمامي

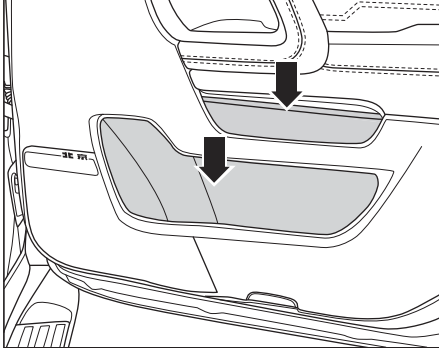


- فتح: اضغط على المنطقة اليمنى من غطاء حامل الأكواب الأمامي لفتح حامل الأكواب الأمامي ①.
- إغلاق: اضغط لأسفل على رفرر حامل الأكواب الأمامي حتى يستقر في مكانه.

⦿ انتبيه

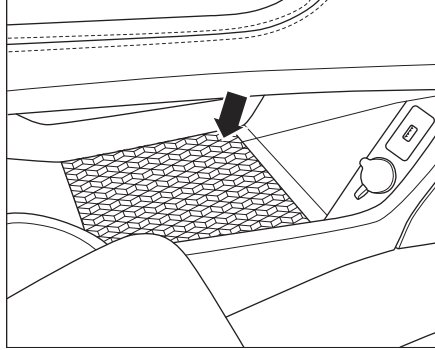
- عند تخزين السوائل في صندوق القفازات، قم فقط بتخزين الحاويات المغلقة بإحكام أو الغير مفتوحة. سيتسبب السائل المنسكب في إتلاف الزينة والأجزاء الكهربائية في صندوق القفازات ولوحة القيادة.
- يجب إغلاق صندوق القفازات أثناء قيادة السيارة، وإلا فقد تتطاير العناصر الموجودة في صندوق القفازات أثناء الفرملة الطارئة أو وقوع حادث، مما يتسبب في إصابة الركاب.

صندوق تخزين الأبواب



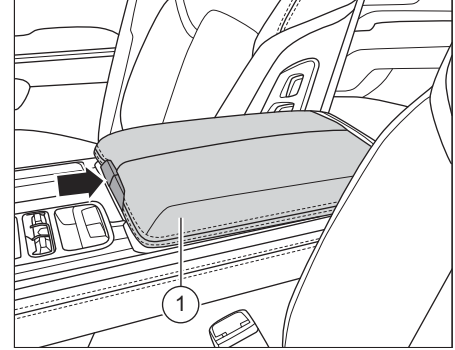
توجد صناديق تخزين تحت الأبواب، وصندوق في الوسط للأغراض الصغيرة وصندوق سفلي للمظلات والأكواب والأغراض الصغيرة.

صندوق تخزين أمامي



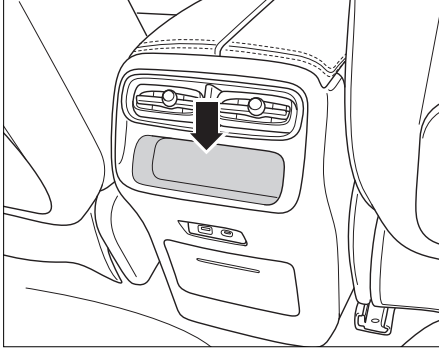
يقع صندوق التخزين بجوار ولاعة السجائر، ويمكنه تخزين الأشياء الصغيرة.

فتح/إغلاق مقصورة مسند الذراع الأمامي



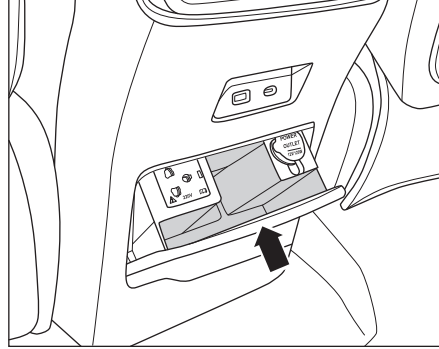
- فتح: اضغط على مفتاح صندوق مسند الذراع الأمامي الأيسر والأيمن بشكل منفصل لفتح صندوق مسند الذراع.
- إغلاق: اضغط على أغطية مسند الذراعين الأمامية اليمنى واليسرى ① حتى تستقر في مكانها.

صندوق التخزين العلوي في الجزء الخلفي من لوحة العدادات الفرعية*



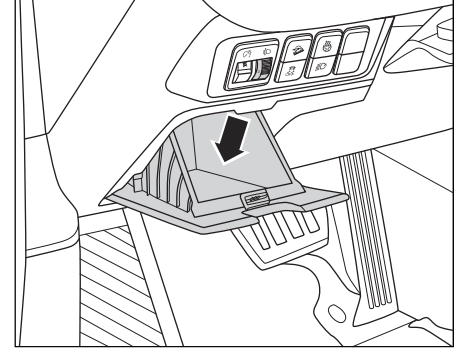
يوجد صندوق تخزين أسفل فتحات تهوية لوحة القيادة الفرعية لتخزين الأغراض الصغيرة.

صندوق التخزين الخلفي للوحة العدادات الفرعية



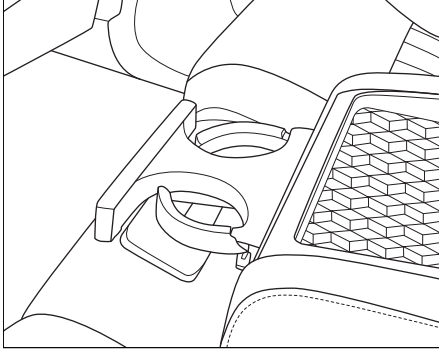
- فتح: اضغط على صندوق التخزين الخلفي على لوحة العدادات الفرعية لفتحه.
- إغلاق: اضغط على صندوق التخزين الخلفي لمسند الذراع الأمامي حتى يثبت في مكانه.

صندوق التخزين الجانبي للسائق



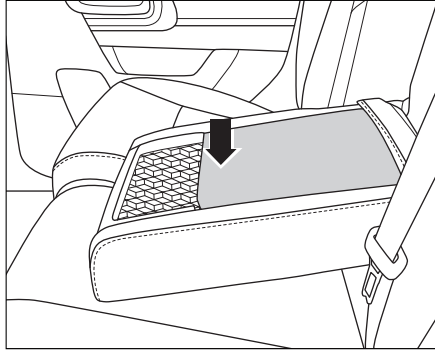
يقع صندوق التخزين هذا في الجانب الأيسر السفلي من لوحة العدادات.

فتح/إغلاق حامل الأكواب الخلفي*



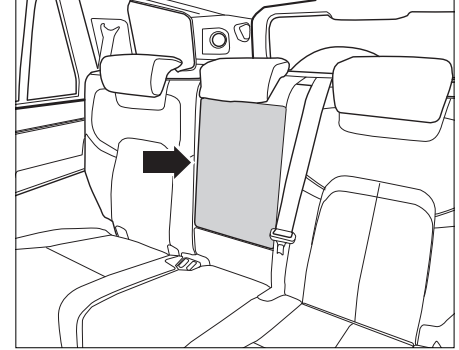
- فتح: اضغط على الجزء العلوي من مسند الذراع الخلفي الأوسط وسيخرج حامل الأكواب تلقائياً.
- إغلاق: اضغط على حامل الأكواب حتى يغلق في مكانه.

فتح/إغلاق صندوق تخزين مسند الذراع الخلفي الأوسط*



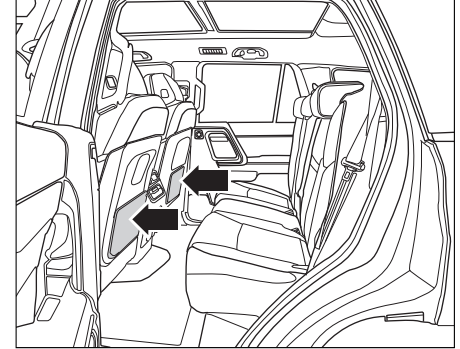
- فتح: ارفع غطاء صندوق التخزين لأعلى.
- إغلاق: اضغط على غطاء صندوق تخزين مسند الذراع الأوسط الخلفي حتى يغلق في مكانه.

فتح/إغلاق مسند الذراع الأوسط الخلفي*



- فتح: اسحب الحزام الموجود في أعلى مسند الذراع بشكل مائل لفتحه ثم اضغط لأسفل على مسند الذراع الخلفي الأوسط لضمان فتحه في مكانه.
- إغلاق: ارفع مسند الذراع الخلفي الأوسط لأعلى وتأكد من أن مسند الذراع يتناسب مع مسند ظهر المقعد الخلفي.

حقيبة الخريطة



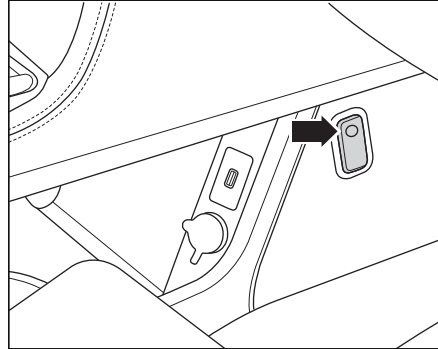
- فتح: اسحب جيب الخريطة في اللوحة الخلفية للخلف؛
- إغلاق: حرر جيب الخريطة الخلفي للوحة الخلفية ببضع بحركة إلى الأمام وستراجع لوحة جيب الخريطة تلقائياً.

فتحة بطاقة الهاتف المحمول: عندما لا يتم فتح حقيبة الخرائط، يتم إدخال الهاتف المحمول من الموضع الأوسط لحقيبة الخريطة، ويسقط على درجة الفتحة، ويتم تثبيته بين حقيبة الخرائط واللوحة الخلفية للتخزين المؤقت للهاتف المحمول.

تنبيه

- ينزلق الهاتف إلى أسفل حقيبة الخريطة عند فتح الحقيبة.

خطاف الأمتعة من جانب الراكب

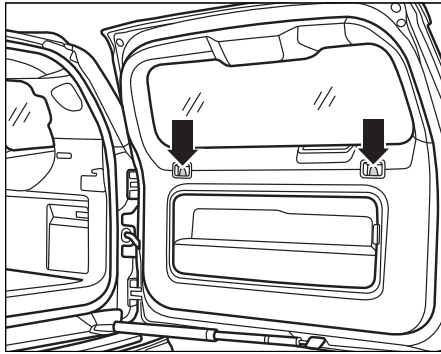


للاستخدام، اضغط على الطرف العلوي من خطاف الأمتعة ثم حرره، فينبثق خطاف الأمتعة برفق ويقبض الخطاف للأسفل.

عند عدم الاستخدام، اقلبه لأعلى لإعادته إلى مكانه.

لا يجوز استخدام خطاطيف الأمتعة إلا لتعليق الأغراض ذات الوزن الخفيف ويجب ألا يتجاوز الوزن الأقصى الذي سيتم حمله الوزن الموضح على الخطاف. قبل السفر، تأكد من أن جميع الأغراض مثبتة بإحكام.

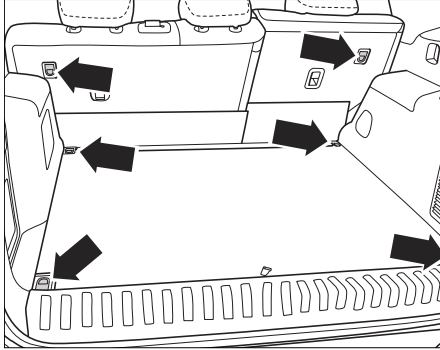
خطاف الأمتعة الداخلي للوحة الأمتعة الداخلية للباب الخلفي



توجد خطافات أمتعة مماثلة على اللوحة الداخلية للباب الخلفي. لا يجوز استخدام خطاطيف الأمتعة إلا لتعليق الأغراض ذات الوزن الخفيف ويجب ألا يتجاوز الوزن الأقصى الذي سيتم حمله الوزن الموضح على الخطاف.

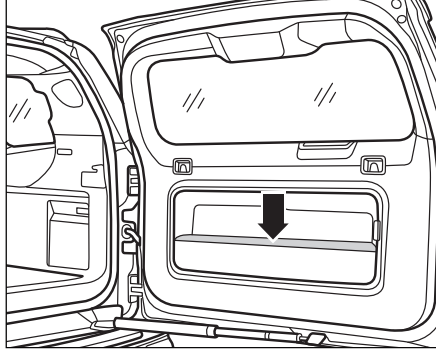
قبل السفر، تأكد من أن جميع الأغراض مثبتة بإحكام.

خطاف تثبيت الأمتعة



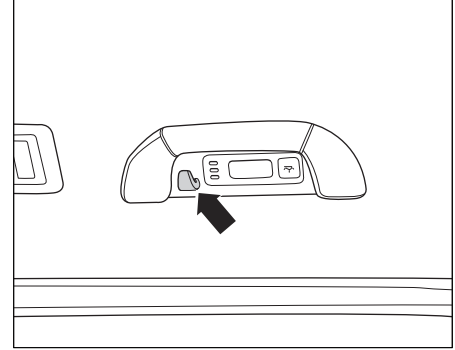
تم تركيب خطافات تثبيت الأمتعة في صندوق الأمتعة لتأمين الأعراس السائبة. للاستخدام، اسحب الخطافات لأسفل وثبتت أمتعتك بشبكة أو حزام.

صندوق تخزين الباب الخلفي



يوجد صندوق التخزين في اللوحة الداخلية للباب الخلفي ويمكنه تخزين الأعراس الصغيرة.

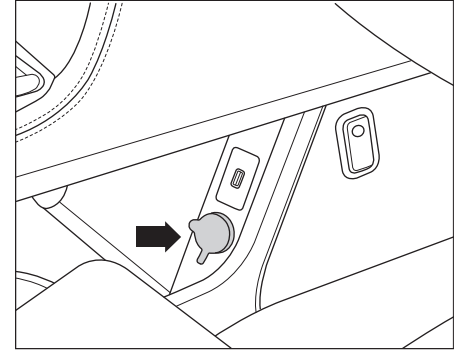
خطاف الملابس



يوجد خطاف معاطف على كل جانب من الصف الخلفي لتعليق القبعات والمعاطف الرقيقة.

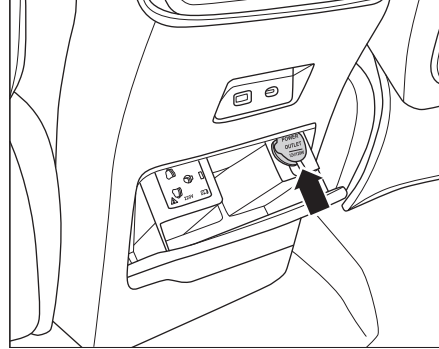
مقبس كهربائي

مزود طاقة أمامي 12 فولت



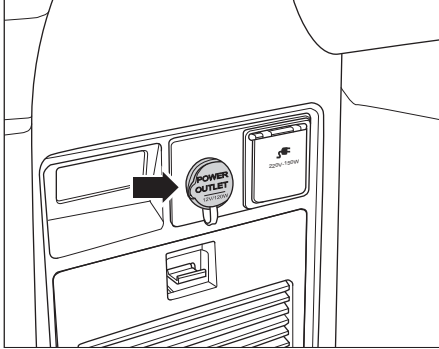
يوجد مصدر الطاقة الأمامي بجهد 12 فولت أسفل لوحة التحكم في العدادات، افتح الغطاء وقم بتوصيل جهاز شحن لاستخدامه.
أغلق الغطاء دائماً عند عدم الاستخدام.

مزود طاقة خلفي 12 فولت



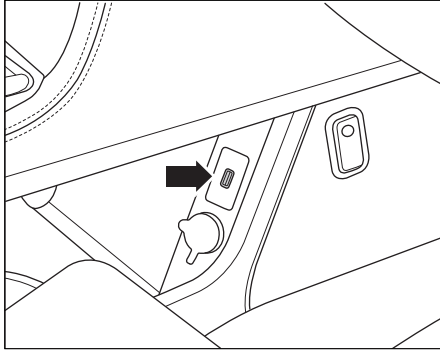
يوجد مزود الطاقة الخلفي بجهد 12 فولت أسفل الجزء الخلفي من لوحة العدادات الفرعية، ويمكن الوصول إليه عن طريق فتح صندوق التخزين الخلفي وقلب الغطاء وتوصيل جهاز الشحن.
أغلق الغطاء دائماً عند عدم الاستخدام.

مزود طاقة الأمتعة 12 فولت



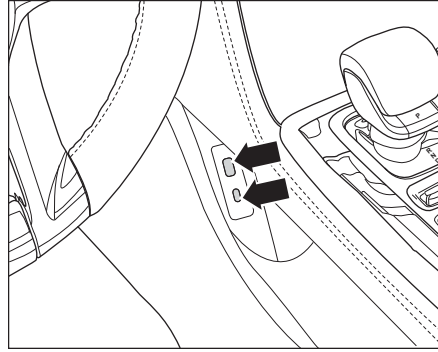
يوجد مصدر طاقة الأمتعة بجهد 12 فولت على الجانب الأيسر من مقصورة الأمتعة، افتح الغطاء وقم بتوصيل جهاز الشحن لاستخدامه.
أغلق الغطاء دائماً عند عدم الاستخدام.

مقبس طاقة USB على جانب الراكب، الجانب الأيسر السفلي من جهة اليسار



تم إعداد مقبس طاقة USB في الجزء السفلي الأيسر من جانب الراكب، وهو قادر على شحن الأجهزة المحمولة.

منفذ USB ومقبس الطاقة من النوع C في الجزء السفلي الأيمن من جانب السائق الرئيسي



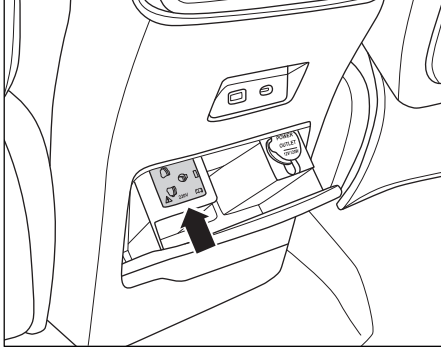
يحتوي جانب السائق الرئيسي على منفذ USB ومقبس طاقة من النوع C في أسفل اليمين.

- واجهة USB: تدعم نقل البيانات.
- مقبس الطاقة من النوع C: لشحن الأجهزة المحمولة.

⚠️ تنبيه

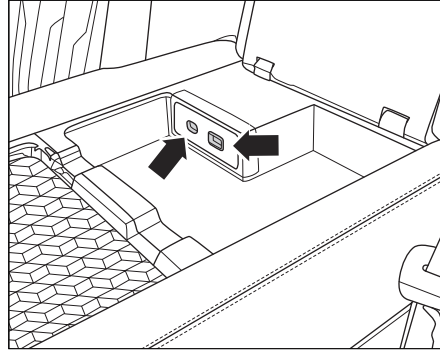
- 3. قد تؤدي إضافة أي معدات كهربائية إلى السيارة، إلى إتلاف المركبة أو جعل الأجزاء الأخرى تعمل بشكل غير طبيعي. لا يغطي نطاق الضمان الإصلاحات الناتجة عن هذا.
- لا تستخدم معدات ذات قدرة قصوى تتجاوز 120W. يُرجى استشارة مركز خدمة ما بعد البيع لدى الوكيل المعتمد للطرق الوعرة في بكين قبل إضافة المعدات الكهربائية.

* منفذ طاقة 220V



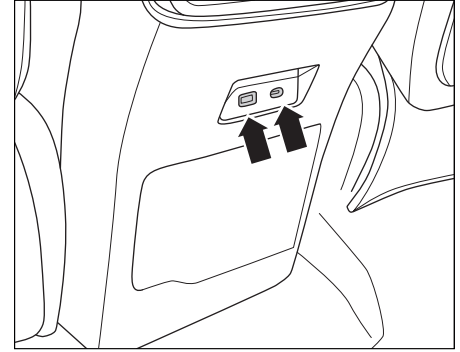
يقع تحت فتحة العادم الخلفية

صندوق تخزين خلفي في مسند الذراع الأوسط USB
ومقبس طاقة من النوع C



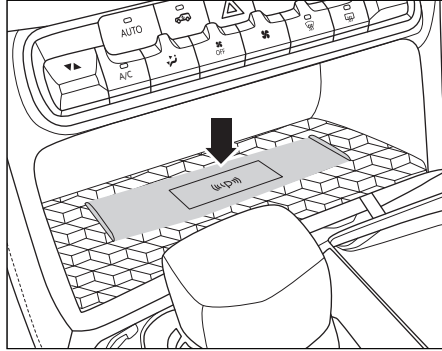
يتيح مقبسا الطاقة USB و من النوع C في صندوق تخزين مسند الذراع الخلفي الأوسط شحن الأجهزة المحمولة.

مقبس طاقة خلفية USB ومقبس طاقة من النوع C
على لوحة العدادات الثانوية



توجد مقبس طاقة USB و من النوع C في الجزء الخلفي على لوحة العدادات الفرعية، وهي قادرة على شحن الأجهزة المحمولة.

شحن لاسلكي للهواتف المحمولة



الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة مدمج في صندوق التخزين الأمامي ويمكنه شحن الهواتف الذكية التي تدعم تقنية Qi. للاستخدام، ما عليك سوى وضع هاتفك الذكي داخل الضلع المحدد للوسادة المانعة للانزلاق على الشاحن.

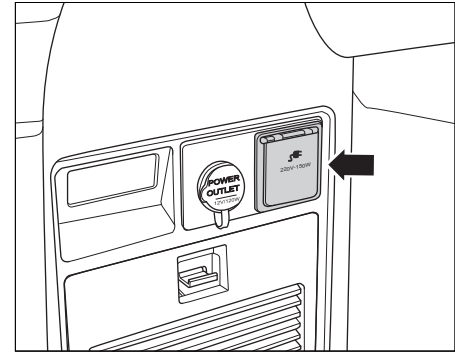
⚠️ انتبيه

- لا تضع عملات معدنية أو مفاتيح معدنية أو حلقات معدنية أو أشياء أخرى تحتوي على مكونات معدنية مع هاتفك المحمول في منطقة الشحن اللاسلكي.

الوقت المناسب.

⚠️ انتبيه

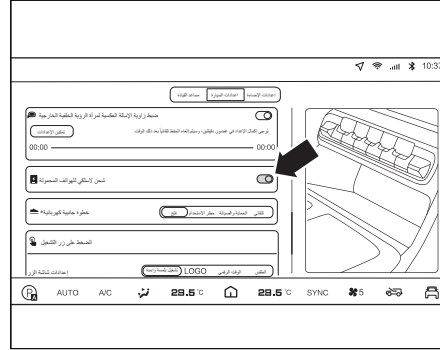
- يعمل مقبس الطاقة والملحقات الكهربائية المتصلة به مع تشغيل المحرك، وقد يؤدي الاستخدام الغير سليم للمقبس أو الملحقات الكهربائية إلى إصابات شخصية خطيرة أو نشوب حريق، لذلك لا تترك الأطفال بدون إشراف في السيارة؛
- لا تستخدم أجهزة كهربائية تزيد قدرتها عن 150 واط لكل منفذ طاقة 220 فولت، لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف النظام الكهربائي؛
- إذا كانت درجة حرارة الجهاز الكهربائي المتصل مرتفعة جداً، فأوقف تشغيل الجهاز فوراً وأفضل مصدر الطاقة؛
- لا تسكب سائل في مقبس الطاقة، وإلا فقد يكون ذلك خطراً.




تقع على الجانب الأيسر من الحقيبة

1. يمكن توصيل الملحقات الكهربائية بمصدر الطاقة 220 فولت في السيارة. يجب أن يكون الجهاز المتصل بحالة جيدة وألا يكون به عطل؛
2. يمكن استخدام منفذ طاقة 220V فقط أثناء تشغيل المحرك، قم بتوصيل القابس الكهربائي وإدخال القابس في المقبس إلى الوضع المحدد؛
3. يرجى استخدام قابس يتوافق مع مقبس الطاقة لتجنب تلف المقبس؛
4. عندما يضيء الضوء الأخضر لمؤشر LED، يكون مصدر الطاقة 220V في حالة عمل عادية، وعند يومض الضوء الأحمر يكون مصدر الطاقة 220V في حالة غير طبيعية، يرجى الذهاب إلى مركز خدمة ما بعد البيع للفحص والإصلاح في

تفعيل/تعطيل الشحن اللاسلكي



يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل الشحن اللاسلكي عبر وحدة التحكم المركزية <  < إعدادات السيارة < الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة، والذي يتم تشغيله افتراضياً.

وظيفة تذكير الهاتف المحمول المنسي

يتم شحن الهاتف المحمول على وحدة الشحن اللاسلكي، وبعد وضع وضع وضع الطاقة في السيارة في وضع "OFF" وفتح الباب الأمامي الأيسر، تصدر السيارة صوتاً وتشير أجهزة القياس إلى "وجود جهاز محمول على لوحة الشحن اللاسلكي!"

i تذكير

- لا تتوفر هذه الميزة إلا إذا كان هاتفك مزوداً بإمكانية الشحن اللاسلكي.
- عندما يتم وضع الهاتف المحمول في موضع أو مسافة خارج منطقة الشحن قد يؤثر على كفاءة الشحن، أو حتى لا يمكن شحنه في هذه الحالة.
- يمكن شحن هاتف محمول واحد فقط في المرة الواحدة.
- قد لا يتم شحن الجراب السميك جداً بالنسبة لهاتفك.
- إذا كان هاتفك لا يشحن بشكل صحيح، يُرجى التأكد أولاً من خلو منطقة الشحن اللاسلكي من الأجسام الغريبة ووجود الهاتف في منطقة الشحن.

تذكير

- يتم تحقيق جميع وظائف نظام سجل السيارة على أساس أن يكون مزوداً ببطاقة SD ذات المواصفات الصحيحة. إذا لم تستخدم بطاقة SD كما هو مطلوب، فقد لا يعمل النظام بشكل صحيح ويؤدي إلى تعطل النظام!
- نظرًا لأن بطاقة SD هي منتج قابل للاستهلاك ويحتوي على المزيد من حالات الأعطال، فإن النظام سيشير فقط إلى حالات الأعطال النموذجية ولا يمكنه تغطية جميع حالات الأعطال، وتقع على عاتق السائق مسؤولية التأكد من أن سجل السيارة يعمل بشكل صحيح أثناء عملية استخدامه!

الوصول إلى نظام سجل السيارة

يمكن للمستخدمين تشغيل مسجل السيارة من خلال تطبيق مسجل السيارة على السيارة.

السيارة في السيارة بعد إدخال بطاقة SD، وادخل إلى قائمة الإعداد، وحدد الأمر "تهيئة بطاقة SD" لإكمال التهيئة.

- التهيئة عن طريق الكمبيوتر: أدخل بطاقة SD في الكمبيوتر من خلال قارئ البطاقة وحدد أمر التهيئة واختر "FAT32" لنظام الملفات، وعيّن حجم الخلية ليكون أكبر من 4 كيلوبايت، ويمكن استخدام الخيار الافتراضي بشكل عام، ويمكن استخدام الخيارات الأخرى بشكل افتراضي.

مدة التخزين (1080P)

سعة بطاقة الذاكرة	64GB	32GB	16GB	8GB
مدة التخزين	8h	4h	2h	1h

تذكير

- وقت التخزين المذكور أعلاه هو للإشارة فقط، وقد يختلف وقت التخزين الفعلي حسب لون المشهد وتعقيده.

سجل قيادة السيارة***بطاقة SD لمسجل السيارة**

لا يحتوي مسجل السيارة على جهاز تخزين مدمج، تحتاج إلى إدخال بطاقة SD بشكل منفصل لتعمل بشكل صحيح، وإلا فلن تكون هناك وظيفة تسجيل. يقع موقع تركيب بطاقة SD على الجانب الأيسر من غطاء المرأة الداخلي.

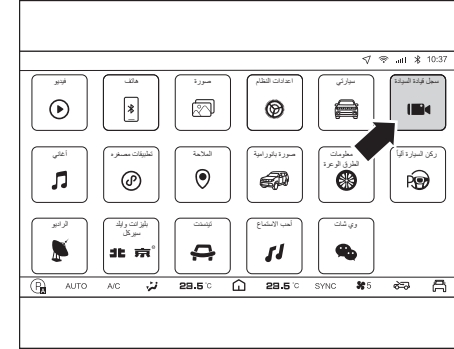
مواصفات بطاقة SD

يجب شراء بطاقة SD (MiniSD) من قبل المستخدم. نظرًا لأن مسجل السيارة يعمل على تخزين البيانات عالية السرعة لفترة طويلة، من أجل ضمان أداء مسجل السيارة وموثوقيته، وفي الوقت نفسه للحفاظ على حقوق ومصالحك الشخصية، يُرجى التأكد من استخدام سعة تخزين العلامة التجارية العادية من 8 ~ 128 جيجابايت، ومستوى نقل من الفئة 10 وما فوق بطاقة SD.

إذا لم تكن بطاقة SD الخاصة بك بتنسيق FAT32، فأنت بحاجة إلى تهيئة تنسيق نظام الملفات لبطاقة SD إلى FAT32 قبل استخدامها، وهناك طريقتان للتنسيق على النحو التالي:

- التهيئة بواسطة مسجل السيارة: أدخل بطاقة SD في مسجل السيارة (الموجود على الجانب الأيسر من وافي المرأة الداخلي)، وافتح تطبيق مسجل

عرض الشاشة المباشرة



اضغط على أيقونة سجل السيارة للدخول إلى الواجهة الرئيسية لتطبيق سجل السيارة وسيقوم النظام بتشغيل الشاشة في الوقت الفعلي تلقائياً.

تذكير i

- عندما تكون سرعة السيارة < 15 كم/ساعة ويتم إيقاف تشغيل "الإعدادات العامة - مفتاح الفيديو للقيادة على الشاشة"، يتم إيقاف الفيديو مؤقتاً وينبثق تحذير السلامة عند تشغيل الفيديو.

تذكير i

- نظرًا لمحدودية معدل الإرسال، فإن التأخير من 1 إلى 2 ثانية من شاشة السيارة في الوقت الحقيقي أمر طبيعي، ولن يؤثر ذلك على جودة الفيديو المسجل، لا تستخدمه كمرجع عند القيادة، يرجى الرجوع إلى ظروف الطريق الفعلية.
- في الظروف القاسية (الرطوبة المحيطة العالية، والاختلافات الكبيرة في درجات الحرارة)، قد تتسبب عدسة مسجل السيارة في حدوث ضباب، وهذه ظاهرة طبيعية، لتعود البينة إلى طبيعتها بعد أن يتبدد ضباب العدسة تلقائياً.

تسجيل الفيديو والصوت

من أجل ضمان حقوقك وخصوصيتك، يتم شحن مسجل السيارة من المصنع مع تشغيل وظيفة تسجيل الفيديو افتراضياً وإيقاف تشغيل وظيفة تسجيل الصوت، ويمكنك ضبط حالته من خلال خيارات تسجيل الصوت وتسجيل الفيديو في واجهة الإعداد على التوالي.

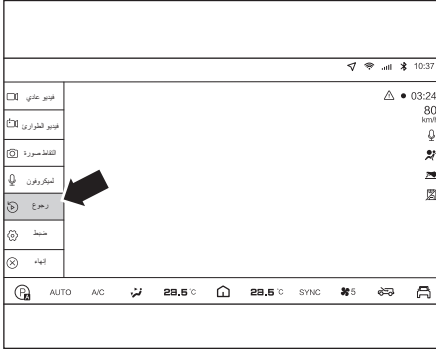
مدة التسجيل: يتم تسجيل فيديو مسجل السيارة على شكل مقاطع، كل مقطع هو دقيقة واحدة، 3 دقائق، 5 دقائق اختيارية، الطول الافتراضي هو 3 دقائق.

دقة التسجيل: وضوح فيديو مسجل السيارة 720p، 1080p اختياري، الوضوح الافتراضي 1080p.

تذكير i

- من أجل ضمان حقوقك ومصالحك، عندما يكون زر البدء/التوقف في وضع "تشغيل"، سيقوم مسجل السيارة بتشغيل وظيفة التسجيل الحلقي بشكل افتراضي. يتم تخزين ملفات الفيديو المتكرر في مجلد الفيديو المتكرر، وعندما يمتلئ المجلد، سيتم استبدال الفيديو الذي تم تسجيله في أقرب وقت بأحدث فيديو.

عرض الملف



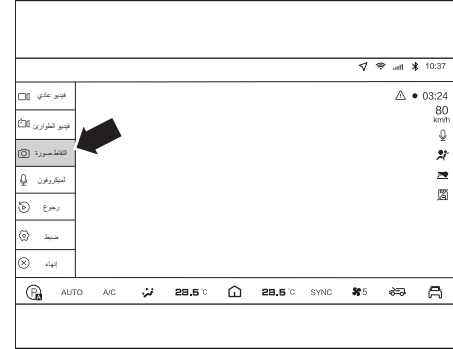
اضغط على زر "تشغيل" على واجهة الوقت الحقيقي للدخول إلى واجهة تصفح التشغيل، يمكنك عرض فيديو الطوارئ والفيديو العام والصور والملفات. اضغط مطوئاً على الصورة المصغرة لحذف الملف المحدد ونقله وحفظه.

اضغط على زر "تشغيل" في واجهة الوقت الحقيقي للدخول إلى واجهة تصفح التشغيل، واضغط على "النقاط" للدخول إلى واجهة تصفح ملف Snap، وقم بتحرير ملف Snap لحذف الملف المحدد أو تحميله إلى السحابة.

تذكير

- لا يدعم مسجّل السيارة وظيفة التصوير المستمر، يجب أن يكون الفاصل الزمني للصور أكثر من ثانية واحدة؛ عند التقاط الصور، لن يصدر صوت "النقر" إلا عندما لا يكون مستوى صوت النظام الصوتي والمرئي 0.
- إذا لم يقم المستخدم بتمكين وظيفة التسجيل، فإن ملف الفيديو الذي تبلغ مدته 30 ثانية المسجل في حالة الطوارئ يتبعه 15 ثانية فقط من المعلومات الصوتية.
- ولضمان أمان البيانات، لن يقوم النظام بالكتابة فوق ملف "تسجيلات الطوارئ" تلقائياً، ويعدم فقط التشغيل اليدوي من قبل المستخدم. إذا كان هذا الملف ممتلئاً، سيشير النظام إلى أن مساحة تخزين "تسجيلات الطوارئ" ممتلئة، وعلى المستخدمين تنظيفها في الوقت المناسب، وإلا فلن يمكن استخدام هذه الوظيفة.

التصوير وتسجيل الطوارئ



يمكنك التقاط صورة عن طريق لمس زر "صورة" على واجهة العرض في الوقت الحقيقي أو زر التقاط الصور بلمسة واحدة على  عجلة القيادة.

يتميز مسجل السيارة بوظيفة التسجيل التلقائي في حالات الطوارئ، عندما تتعرض السيارة للفرملة الطارئة أو التصادم أو التآرجح العنيف، يقوم مسجل السيارة تلقائياً بتسجيل التشغيل في حالات الطوارئ، ويسجل النظام 15 ثانية قبل نقطة وقت التشغيل وبعدها، أي ما مجموعه 30 ثانية من الفيديو، ويتم تخزينه في مجلد تسجيل الطوارئ. يمكن للمستخدمين أيضاً الضغط مع الاستمرار على زر "صورة بلمسة واحدة" الموجود على عجلة القيادة للتسجيل في حالات الطوارئ.

i تذكير

- يمكن لعملية "نقل" نقل ملفات التسجيل الحلقى المحددة إلى مجلد تسجيل الطوارئ لتجنب الكتابة فوقها من قبل النظام تلقائياً، ولا يمكن حذف الملفات الموجودة في تسجيل الطوارئ إلا يدوياً.
- عندما تكون كاميرا مسجل السيارة مغطاة بالمطر أو الثلج أو الطين أو أي حطام آخر، ستظهر الصورة في الوقت الحقيقي والفيديو المسجل والصور الملتقطة محجوبة وغير واضحة، يرجى الانتباه للحفاظ على نظافة منطقة الكاميرا.

تعديل السيارة

إن إزالة أجزاء من السيارة، أو استبدال الأجزاء الأصلية بأجزاء غير معتمدة من قبل BAIC Off-road سيضر بشدة باستقرار التوجيه وموثوقية السيارة.

أمثلة:

- تركيب عجلات وإطارات أكبر أو أصغر، سيتداخل مع التشغيل العادي لنظام منع انغلاق الكوابح في السيارة (ABS) والأنظمة الأخرى.
- قد يؤدي تعديل عجلة القيادة ومرافق السلامة الأخرى إلى حدوث فشل في النظام.

⚠ تحذير

- قد تؤدي التعديلات على مقدمة السيارة وحجرة المحرك إلى تدهور أداء حماية المشاة للسيارة، وانتهاك لوائح القيادة على الطرق.

⚠ تحذير

قد يؤثر تركيب ملحقات غير مناسبة أو تعديل السيارة، على ثبات التوجيه وأداء الوظائف الأخرى للسيارة، وقد يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة.

إذا تم تثبيت هاتف السيارة، وجهاز الإنذار، ومعدات الاتصالات اللاسلكية ثنائية الغرض، ونظام الصوت منخفض الطاقة بشكل صحيح، فلن تتداخل مع حاسوب نظام التحكم في السيارة، مثل نظام منع انغلاق المكابح (ABS).

قبل تثبيت أي ملحقات، يجب الانتباه إلى:

تأكد من أن الملحقات لن تتسبب في تعميم الأضواء، كما أنها لن تؤثر على التشغيل العادي أو أداء السيارة.

الملحقات والتعديلات

عندما تغادر السيارة المصنع، يتم لصق ملصقات ولافتات البيانات على اللوحة الداخلية لغطاء المحرك، والعمود B والمكونات الأخرى، والتي تحتوي على بيانات ومعلومات مهمة حول استخدام السيارة. لا تقم بإزالة أو إتلاف الملصقات والعلامات، واحتفظ بالبيانات والمعلومات سهلة القراءة وواضحة في جميع الأوقات.

تبنيت الشركة أحدث تقنيات السلامة لتصميم هذه السيارة، للتأكد من أن السيارة تتمتع بسلامة إيجابية وسلبية ممتازة. لذلك، من أجل الحفاظ على الخصائص الممتازة لهذه السيارة، يرجى استشارة وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات قبل تثبيت الملحقات أو استبدال الأجزاء.

يوصى دائماً باستخدام الملحقات والأجزاء المعتمدة من قبل شركتنا. إذا قمت بتركيب أجزاء غير معتمدة من قبل الشركة، فلن تتعهد الشركة بضمان الجودة.

قد تؤدي التعديلات على المركبة التي تؤدي إلى زيادة أحمال المركبة إلى مشاكل في التوجيه الثقيل في وضع الحد الأقصى في المكان المحدد.

تحذير ⚠

- يمكن أن يؤدي التعديل الغير صحيح للسيارة أو تركيب ملحقات غير مناسبة إلى حدوث أعطال وحوادث بسهولة. يوصى دائما باستخدام الملحقات والأجزاء المعتمدة من قبل الشركة، لأنه تم التحقق بدقة من قابلية التكيف، وموثوقية، وسلامة الملحقات والأجزاء المذكورة أعلاه من قبل الشركة.
- قد يؤدي التعديل أو الصيانة غير الصحيحة للسيارة إلى إضعاف التأثير الوقائي للوسائد الهوائية، والتسبب في فشل النظام، والتسبب في وقوع حوادث مميتة. يجب عدم تثبيت الملحقات مثل حوامل أكواب المشروبات، وحوامل الهاتف أو توصيلها بغطاء مكونات الوسائد الهوائية أو داخل نطاق الوسادة الهوائية.
- سيؤثر التشغيل أو التعديل الغير سليم للسيارة على وظيفة نظام الوسائد الهوائية ويسبب إصابات خطيرة.
- لا تقم بتركيب العجلات والإطارات التي لم يتم اعتمادها من قبل الشركة.

يحظر تركيب أجهزة كهربائية أخرى عالية الطاقة بخلاف تكوين السيارة الأصلي

بعد تركيب أجهزة كهربائية عالية الطاقة بخلاف الطاقة المقدر، سوف تسخن صغيرة الأسلاك، وتحدث دائرة قصر بسبب الحمل الزائد، مما قد يتسبب في نشوب حريق.

لا تقم بتغيير صغيرة الأسلاك بشكل عرضي عند تثبيت كاميرا تسجيل القيادة، والملاح، ومشغل DVD

عند تركيب صغيرة الأسلاك، فإن الأسلاك ذات المقاومة الداخلية العالية سوف تولد حرارة عالية، مما قد يؤدي إلى نشوب حريق.

يحظر استخدام المصابيح الكهربائية عالية الطاقة

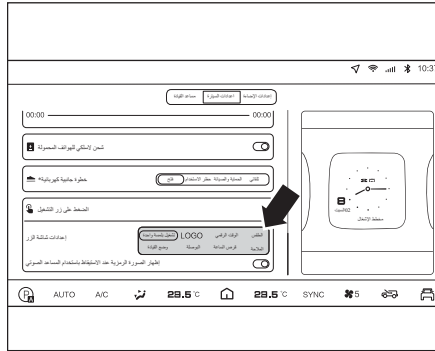
عند استخدام مصباح تتجاوز طاقته القدرة المقدر لجعل الإضاءة أكثر سطوعا، سيكون هناك حمل زائد على صغيرة الأسلاك وقد يتسبب ذلك في نشوب حريق.


3. دليل القيادة

151	تشغيل والقيادة
163	وضع القيادة
165	نظام النقل
166	القفل التفاضلي *
169	وظيفة وضع الانزلاق (CCO)
171	نظام الفرملة
186	رادار وقوف السيارات *
189	نظام كاميرا الرجوع للخلف *
190	نظام الصور البانورامية *
194	نظام الاصطفاف التلقائي بالكامل *
198	إيقاف الهاتف المحمول عن بُعد *
200	تتبع المساعدات العكسية *

201	أنظمة الكشف عن الأعماق.....
202	مثبت السرعة *
205	مقدمة المساعدة الذكية للسائق.....
206	مثبت السرعة التفاعلي *
226	السلامة النشطة للمركبات.....
237	*HUD.....
238	ترقيات البرامج (OTA).....
240	نظام تشغيل/إيقاف التشغيل الخامل *
242	مهارات القيادة.....

- عند الضغط على الزر للمرة الثانية: يتم تشغيل وضع "ACC"، ويتم توصيل الراديو، وولاعة السجائر، ودوائر الملحقات الأخرى.
- عند الضغط على الزر للمرة الثالثة: يتم الرجوع إلى وضع "OFF".
- اضغط على زر التشغيل / الإيقاف على التوالي، للتبديل بين الأوضاع الثلاثة "RUN" ← "OFF" ← "ACC".



اضبط شاشة عرض الزر عبر الكونسول المركزي <  إعدادات السيارة > زر التشغيل بالضغط على الزر.

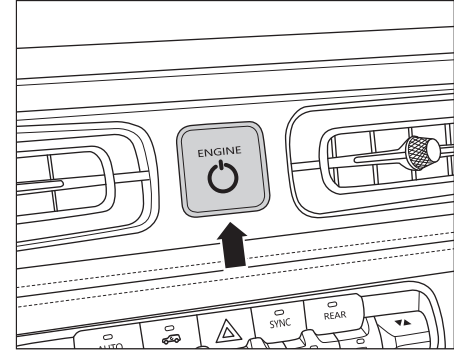
تبديل وضع الطاقة:

يتم وضع ذراع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في الوضع P بشكل افتراضي قبل بدء التشغيل، عندما لا يتم الضغط على دواسة الفرامل اضغط على زر التشغيل/التوقف وسيتم تبديل وضع الطاقة بالترتيب التالي:

- عند الضغط على الزر لأول مرة: يتم تشغيل وضع "RUN"، ويضيء العداد، وتصبح شاشة العرض وغيرها من جميع المعدات الكهربائية في حالة التشغيل؛

تشغيل والقيادة

زر تشغيل / إيقاف



يقع زر التشغيل / الإيقاف في منتصف مخرج تكييف الهواء في وحدة التحكم المركزية.

نظام المساعد الكهربائي للتوجيه

يمكن أن يوفر نظام المساعد الكهربائي للتوجيه (EPS) المساعدة في التوجيه في ظل ظروف القيادة المختلفة وفقاً لسرعات السيارة المختلفة وسرعة عجلة القيادة أثناء توجيه السيارة، مما يقلل من اضطراب نظام التوجيه الناتج عن أسطح الطرق غير المستوية. هو لا يمكن أن يقلل فقط من قوة التوجيه أثناء القيادة بسرعة منخفضة فحسب، ولكن أيضاً يحسن بشكل كبير من ثبات التوجيه أثناء القيادة بسرعة عالية.

إذا تم تشغيل عجلة القيادة عدة مرات متتالية أو لفترة طويلة من الوقت بعزم دوران عالٍ عند القيادة في وضع الوقوف أو بسرعات منخفضة جداً (لا يزال يتم تنفيذ التوجيه عند الوضع المحدد لعجلة القيادة أو في حالة ازدياد العجلات، تجنب التشغيل المطول من هذا النوع)، فإن نظام EPS سيقلل من قوة التوجيه لمنع ارتفاع درجة حرارة النظام، ويصبح التوجيه أكثر صعوبة في التشغيل. إذا واصلت التشغيل بهذه الطريقة، فسيدخل نظام المساعد الكهربائي للتوجيه إلى وضع الحماية من الحرارة الزائدة، وستتخفف المساعدة، وستزداد قوة اليد تدريجياً، لكن ضوء التحذير من خطأ فشل المساعد الكهربائي للتوجيه لن يضيء. وفي هذا الوقت، يجب إيقاف التوجيه حتى تنخفض درجة الحرارة وسيتم استئناف مساعدة التوجيه تلقائياً.

عند تشغيل المحرك، يضيء ضوء إنذار عطل نظام التوجيه الكهربائي لفترة طويلة (الضوء الأصفر: يتأثر جزء من الوظيفة أو تنخفض الطاقة تدريجياً؛ الضوء الأحمر: انقطاع الطاقة)، مما يشير إلى أن نظام التوجيه الكهربائي لا يعمل بشكل صحيح. اتصل بوكيل معتمد من بكين للطرق الوعرة لفحص نظام التوجيه الكهربائي.

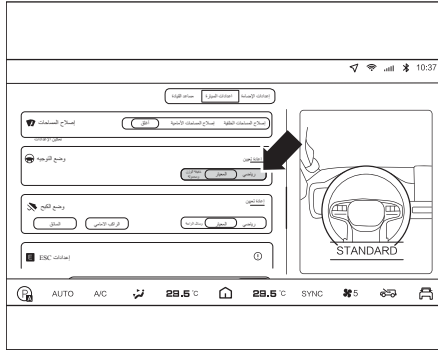
انتبيه

- عند حدوث عطل في نظام التوجيه، اتصل بوكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة على الفور لفحصه وإصلاحه. حتى إذا لم تشعر بأي خلل أثناء عملية التوجيه، فقد تكون هناك مشاكل خطيرة في النظام قد تؤدي إلى فشل التوجيه ومواقف أخرى.
- بعد استبدال عمود التوجيه وترس التوجيه أو بعد إعادة محاذاة العجلات الأربع للسيارة، يجب تحييد ومعايرة مستشعر الانعطاف SAS، وإلا ستفقد السيارة المحاذاة ولن تعمل وظيفة العودة.

تذكير

- عند تشغيل السيارة أو إيقاف تشغيلها، سيبضيء مصباح العطل لفترة قصيرة من الوقت ثم ينطفئ، وهذه هي عملية الاختبار الذاتي لنظام EPS، وهي ظاهرة طبيعية.

إعدادات وضع التعزيز



زر التشغيل/التوقف بدون مفتاح إلى وضع "التشغيل"، يمكن تبديل وضع التوجيه من خلال الكونسول المركزي < < إعدادات السيارة > وظيفة إعدادات التوجيه، بما في ذلك الوضع الخفيف، والقياسي والرياضي.

الوظيفة الإلكترونية ضد السرقة

تستخدم وظيفة إلكترونية ضد السرقة لمنع الآخرين من سرقة واستخدام السيارة بشكل غير قانوني. شريحة جهاز الإرسال والاستقبال في مفتاح التحكم عن بعد مجهزة برمز إلكتروني وترسل هذا الرمز إلى السيارة. لا يمكن بدء تشغيل المحرك إلا عندما يكون الرمز الإلكتروني للرقاقة متوافقاً مع كود التعريف (ID) المسجل في السيارة. إذا كنت تستخدم مفتاحاً مشفراً بشكل غير صحيح (أو أداة أخرى)، فلن يعمل المحرك.

وظيفة القفل التلقائي للقيادة / فتح التشغيل

عندما يتم قفل جميع الأبواب، بعد فتح الأبواب بالمفتاح الذكي، إذا لم يتم فتح أي من الأبواب الأربعة والغطاءين في غضون 30 ثانية، فسيقوم قفل الأبواب المركزي بإغلاق القفل تلقائياً. عندما تكون السيارة قيد التشغيل، وعندما تكون السرعة أعلى من القيمة المحددة، يقوم قفل الأبواب المركزي بالقفل تلقائياً، حتى قفل جميع الأبواب. عندما يتم إيقاف تشغيل السيارة، سيتم فتح الباب تلقائياً.

وضع قوة التوجيه في حالة المصنع ومطابقة وضع ATS المضبوط مسبقاً، يكون المستخدم من خلال واجهة شاشة التحكم المركزية التي تقوم بتبديل وضع التوجيه في وضع ATS معين، إذا كان تبديل وضع التوجيه ناجحاً، فسيغير وضع التوجيه ومطابقة وضع ATS والذاكرة، في المرة التالية لتبديل وضع ATS، سيكون وفقاً لذاكرة وضع التوجيه ومطابقة وضع ATS للتبديل. في الوقت نفسه، يتم ضبط زر إعادة الضبط في مكان تبديل وضع التوجيه في شاشة التحكم المركزية، ويمكن أن يؤدي النقر على زر إعادة الضبط إلى استعادة التوافق بين وضع ATS الحالي ووضع التوجيه المضبوط مسبقاً في حالة المصنع.

i تنكير

يجب استيفاء الشروط التالية عند تبديل وضع مساعدة قوة التوجيه:

- يعمل نظام مساعد التوجيه الكهربائي المعزز كهربائياً بشكل جيد.
- سرعة السيارة أقل من 100 كم/ساعة وعجلة القيادة لا تطبق عزم توجيه كبير.

خفيفة الوزن ومحمولة

تعمل زيادة المساعدة في التوجيه على تسهيل عملية التوجيه وهي مناسبة للقيادة في حركة المرور المزدهمة مثل المناطق الحضرية.

المعيار

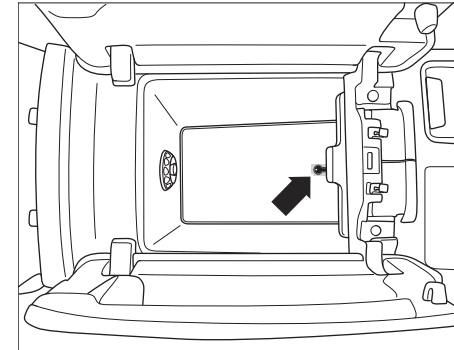
مناسبة لعادات القيادة العامة.

رياضي

يقلل من المساعدة في التوجيه ويزيد من ردود فعل عجلة القيادة، ويوصى باستخدامه عند السرعات العالية وفي المطر والثلوج.

وظيفة تشغيل النسخ الاحتياطي للمفتاح الذكي

إذا كانت السيارة في منطقة تداخل إشارة قوية، أو كانت بطارية مفتاح التحكم عن بعد الذكي منخفضة، فعند الضغط على زر التشغيل / الإيقاف لمحاولة بدء تشغيل السيارة، سيتم عرض "المفتاح الذكي غير موجود" على شاشة كمبيوتر الرحلة على العداد، وبهذه اللخظة يمكن استخدام وظيفة التشغيل الاحتياطية.



ضع ناقل الحركة في وضعية "P/N"، واضغط على دواسة الفرامل، وضع المفتاح الذكي في حجرة مسند الذراع عند علامة المفتاح واضغط على زر التشغيل/التوقف لتشغيل المحرك.

وظيفة إيقاف تشغيل الطوارئ

يمكن استخدام وضع إيقاف التشغيل في حالات الطوارئ عندما يتعذر إيقاف المحرك في الوضع العادي. اضغط على الفرامل، واضغط باستمرار على زر التشغيل / الإيقاف مرتين خلال ثانيتين أو اضغط طويلاً على زر التشغيل / الإيقاف لمدة ثانيتين لإيقاف المحرك.

تشغيل الموتور

يؤدي تشغيل المحرك باستخدام زر التشغيل/إيقاف التشغيل إلى تشغيل المحرك مع وجود المفتاح الذكي في نطاق الكشف النشط على النحو التالي:

- اضغط على دواسة الفرامل حتى النهاية واستمر في ذلك؛
- اضغط على زر التشغيل / الإيقاف مرة واحدة، لبدء تشغيل المحرك.

تذكير

- إذا لم يبدأ المحرك بنجاح في غضون 10 ثوان تقريباً، فقم بتحرير زر التشغيل / الإيقاف، وانتظر لمدة 10 إلى 15 ثانية قبل إعادة إجراء البدء العادي.
- إذا لم تنجح عمليات التشغيل المتكررة، اطلب فحص السيارة من قبل وكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة لاستكشاف الأخطاء وإصلاحها.

تحرك السيارة

ترتبط سرعة التباطؤ بدرجة حرارة سائل تبريد المحرك. ترتفع سرعة تباطؤ المحرك تدريجياً إلى سرعة التباطؤ العادية مع ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد. في الطقس البارد قد يستغرق المحرك وقتاً طويلاً لينخفض من سرعة التباطؤ العالية إلى سرعة التباطؤ المنخفضة. إذا كنت تريد البدء في وضع التباطؤ العالي، فيجب عليك تشغيل المحرك لمدة 15 ثانية على الأقل قبل البدء. وفي الوقت نفسه، لا ينبغي أن تكون سرعة رفع قدمك عن دواسة الفرامل سريعة جداً لمنع السيارة من الاندفاع المفاجئ للأمام والتسبب في وقوع حادث.

تحذير ⚠

- لا تقم بتشغيل المحرك في أماكن سيئة التهوية أو الغرف المغلقة. نظراً لأن عادم المحرك غاز سام عديم اللون والرائحة، فإنه يمكن أن يسبب غيبوبة وحتى الاختناق حتى الموت.
- لا تترك السيارة بدون مراقبة أثناء تشغيل المحرك.
- لا تستخدم مطلقاً أداة مساعدة لبدء تشغيل المحرك. وإلا فقد ينفجر المحرك أو يتسبب ذلك في تشغيل المحرك بسرعة عالية، مما يتسبب في وقوع إصابات.
- لمنع تلف المبدئ، لا تقم بتشغيل المحرك لأكثر من 10 ثوانٍ في كل مرة، وانتظر لمدة 10 إلى 15 ثانية قبل التشغيل التالي.

تنبيه i

- في درجة حرارة -10 درجة مئوية أو أقل، قد يزيد وقت بدء تشغيل المحرك. نظراً لأن البادئ يحتاج إلى العمل لفترة أطول للتغلب على مقاومة التشغيل الأكبر وبينما الاحتراق القاسية، لذا يجب إيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية الغير ضرورية عند بدء التشغيل.

تنبيه 👁

عند بدء تشغيل محرك بارد، نظراً لأن الزيت يستغرق عدة ثوانٍ للوصول إلى ضغط العمل الطبيعي، فقد تتولد ضوضاء أثناء التشغيل، وهذه ظاهرة طبيعية ولا داعي للقلق.

إيقاف تشغيل المحرك

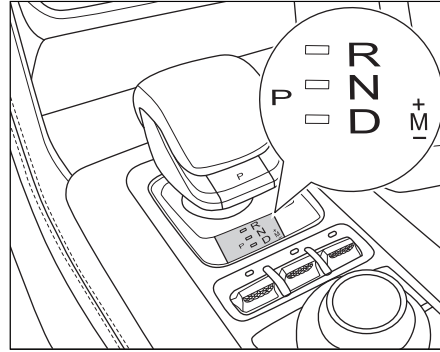
1. أوقف السيارة، واضغط على دواسة الفرامل وضع ذراع نقل السرعات على "P".
2. اضغط على زر التشغيل/الإيقاف مرة واحدة وسيتم إيقاف تشغيل المحرك، فقط في هذا وقت يمكنك تحرير دواسة الفرامل.

⚠️ انتبيه

بعد القيادة بحمل ثقيل، يوصى بترك المحرك يعمل في وضع التباطؤ لبضع دقائق قبل التوقف. فهذا يسمح لنظام التبريد بمواصلة العمل لخفض درجة حرارة المحرك.

تعليمات قيادة السيارة يدويًا

طرازات ناقل الحركة الأوتوماتيكي



- معالج ذراع تبديل التروس هو نوع ذراع تبديل تروس إلكتروني ثنائي التثبيت ذاتي الضبط، والذي يمكن تبديله في الاتجاه المحدد بالرجوع إلى مؤشر موضع الترس على مقبض ذراع تبديل التروس.

وصف التروس

وضع رافعة التحول والحالة:

- ذراع النقل له موضعان ثابتان، وهما الموضع المركزي وموضع الوضع اليدوي، والمواضع المتبقية هي مواضع عابرة. (ملاحظة: يشير موضع الحالة الثابتة إلى الموضع الذي يمكن فيه تثبيت ذراع النقل؛ ويعني الوضع العابر أنه يمكن دفع ذراع النقل إلى هذا الموضع بالقوة، ولكن ذراع النقل سيعود تلقائياً إلى وضع الحالة الثابتة عندما يتم تحرير اليد.)
- عندما تكون عصا النقل في الموضع المركزي، هناك وضعان عابران عند الدفع للأمام، المستوى الأول والمستوى الثاني على الترتيب؛ والدفع للخلف له أيضاً موضعان عابران، المستوى الأول والمستوى الثاني على الترتيب.
- عندما يكون ذراع النقل في الموضع المركزي، ادفعه إلى اليمين إلى موضع الوضع اليدوي، وادفع موضع الوضع اليدوي للأمام للوضع العابر، وادفعه للخلف أيضاً للوضع العابر، وادفع موضع الوضع اليدوي لليسار للعودة إلى المركز.

واضغط على زر الترس "P" لتبديل ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى "P"، وسيتم تعليق ترس ناقل الحركة.

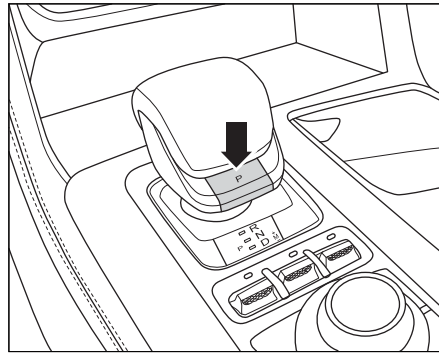
لأن هذا الطراز عبارة عن آلية نقل إلكترونية، من أجل ضمان السلامة، يحتوي ناقل الحركة على هيكل قفل يعمل تلقائياً على تشبيك الترس "P" (عندما يتم إيقاف تشغيل السيارة بالكامل، فإن ناقل الحركة الأوتوماتيكي سيعشق تلقائياً الترس "P"). لذلك يقوم ناقل الحركة الأوتوماتيكي أيضاً بتشبيك ترس "P" تلقائياً في الحالات التالية:

1. عندما تتوقف السيارة، ويكون ناقل الحركة الأوتوماتيكي في أي ترس R/N/D/M، ويتم إيقاف تشغيل المحرك؛
2. عند الضغط على دواسة الفرامل وتشبيك ترس R/N/D/M وباب السائق مفتوح، وتحرير دواسة الفرامل.

لأن ناقل الحركة في هذا الطراز به هيكل قفل يقوم تلقائياً بتشبيك الترس "P"، فيجب الضغط على دواسة الفرامل بالكامل، ثم بدء تشغيل السيارة بأكملها، والضغط على زر فتح عصا ناقل الحركة، وعند دفع ذراع النقل للأمام أو للخلف إلى موضع المستوى الأول أو الثاني، حتى يمكن نقل الترس من الترس "P" إلى ترس آخر.

إن الزر الموجود في الجزء الأمامي من مقبض ناقل الحركة هو زر UNLOCK، والذي يجب الضغط عليه عند نقل ناقل الحركة من "P" أو إلى "R"، وإلا فلن يكون من الممكن نقل الحركة من "P" أو إلى "R" بنجاح.

زر الترس P:



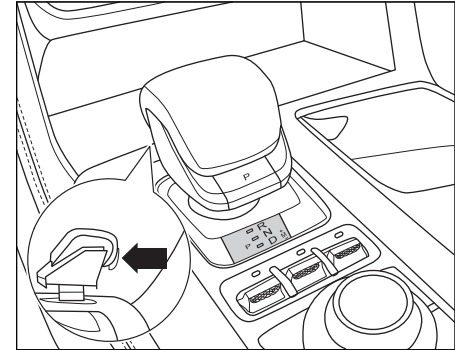
الزر الذي يحمل الحرف "P" على الجانب الخلفي من عصا النقل هو زر الترس "P". عندما تتوقف السيارة تماماً، اضغط على زر الترس "P" لتحويل ناقل الحركة الأوتوماتيكي من أي ترس إلى ترس "P" مباشرة.

الترس "P" (ركن):

بعد توقف السيارة تماماً، اضغط على دواسة الفرامل حتى النهاية أو استخدم فرامل الانتظار،

عند إجراء عمليات تبديل من المستوى الأول والثاني من الأمام والخلف، ادفع للأمام أو للخلف إلى المستوى الأول وعندما يتم استيفاء شروط التبديل، فإن ناقل الحركة الأوتوماتيكي سوف يقوم بإشراك الترس الأول المجاور في الاتجاه المقابل وفقاً لموجه موضع الترس على عصا النقل؛ عند استيفاء شروط تبديل التروس، فإن ناقل الحركة الأوتوماتيكي سوف يقوم بإشراك الترس الأول المجاور في الاتجاه المقابل وفقاً لموجه موضع الترس على عصا النقل، إذا لم يكن هناك ترس ثانٍ مجاور، فسيتم تشبيكه في الترس الأول المجاور، وإذا لم يكن هناك ترس أول مجاور، سيحافظ على الترس الحالي دون تغيير.

زر التحرير (UNLOCK):



الترس "R" (الرجوع للخلف):

- عند تعشيق ترس "R"، تأكد من توقف السيارة تماما، وعند التبديل من الترس "N" أو "P" أو "D" إلى الترس "R"، يجب الضغط على دواسة الفرامل إلى النهاية واضغط على زر تحرير عصا ناقل الحركة، وعند دفع عصا النقل للأمام إلى المستوى الأول أو الثاني، يمكن تعشيق الترس "R"، وعندما يكون في الترس "R"، سيتم عرض الترس "R" على لوحة العدادات وعصا النقل، وسيضيء ضوء الرجوع للخلف تلقائياً.

الترس "N" (محايد):

- حدد "N" عندما تكون السيارة متوقفة تماماً ويحتاج المحرك إلى التباطؤ لفترة قصيرة من الوقت (مثل انتظار إشارة المرور). في الوضع "N"، يتم عرض الترس "N" على لوحة العدادات وعلى ذراع ناقل الحركة، ولا يتم قفل ناقل الحركة، ويجب تعشيق فرامل الانتظار أو الضغط على دواسة الفرامل.

الترس "D" (القيادة):

- بشكل عام يستخدم هذا الترس عندما تتحرك السيارة للأمام، وسيتم عرض الترس "D" على لوحة العدادات وعصا ناقل الحركة، وسينتقل النظام تلقائياً إلى ترس عالي أو ترس منخفض وفقاً لحمل المحرك وسرعة السيارة.

الترس "M" (يدوي):

- فقط عندما يكون الترس الحالي "D"، ادفع عصا النقل إلى اليمين إلى موضع الوضع اليدوي، وسيدخل ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى وضع الترس "M"، وسيتم عرض الترس الفعلي الحالي "M" على لوحة العدادات، وسيتم عرض ترس "M" على عصا النقل. وفي هذا الوقت، يمكن دفع ذراع النقل للخلف وللأمام لإجراء زيادة أو تخفيض التروس يدوياً، وسيتم عرض موضع الترس الفعلي المقابل على لوحة العدادات.

- إذا قمت بدفع ذراع النقل إلى موضع الوضع اليدوي في التروس "P" و "R" و "N"، فسيحافظ ناقل الحركة الأوتوماتيكي على موضع الترس الأصلي، وستعرض السيارة رسالة فورية على لوحة العدادات وتصدر صوت تنبيه، يطالب بدفع عصا النقل إلى اليسار.

- إذا تم إيقاف تشغيل المحرك في الوضع "M"، فسيقوم ناقل الحركة الأوتوماتيكي بتعشيق ترس "P" تلقائياً، وفي هذا الوقت تأكد من دفع عصا النقل إلى موضع الوسط الأيسر، وإلا فلن يتم تشغيل المحرك مجدداً، وستعرض السيارة بأكملها في لوحة العدادات رسالة فورية على اللوحة ويتم إصدار صوت تنبيه، يطالب بدفع عصا ناقل الحركة إلى الجانب الأيسر.

تشغيل القيادة:

- اضغط على دواسة الفرامل حتى النهاية، وضع السيارة في وضع P/N، وابدأ تشغيل المحرك.
- والضغط على دواسة الفرامل، وإيقاف السيارة، واستخدام فرامل الانتظار، والتبديل إلى الترس "D".
- بعد تعشيق الترس، حرر أولاً فرامل الانتظار الإلكترونية، ثم حرر دواسة الفرامل، واضغط ببطء على دواسة الوقود، وستبدأ المركبة في الحركة. عند ركن السيارة، اضغط على دواسة الفرامل، وأوقف السيارة باستقرار، واستخدم فرامل الانتظار، ثم ضع السيارة على الترس "P".

⦿ انتبيه

- يشغلّ الترس "P" تلقائياً في الحالات التالية:
- عند توقف السيارة، ويكون ناقل الحركة الأوتوماتيكي في ترس R/N/D/M، وتم إيقاف تشغيل المحرك؛
- في حالة تعشيق ترس D/M/R أثناء الوقوف، وفتح باب السائق وتحرير دواسة الفرامل.

⦿ انتبيه

- عند إيقاف تشغيل المحرك، سيتم تعشيق ناقل الحركة تلقائياً على ترس "P"، وتجدر الإشارة إلى أنه عندما تحتاج استخدام ترس ناقل الحركة "N" (مثل أجهزة غسل السيارات، ومقطورات القطر، إلخ)، يجب ألا توقف تشغيل المحرك.
- إذا كان المحرك لا يمكن تشغيله أو يجب إيقاف تشغيله، وإذا كان يجب أن يكون ناقل الحركة في الترس "N"، فمن الضروري استخدام آلية الفتح الطارئ لترس "P" ناقل الحركة، لإجبار ناقل الحركة على الفتح والتبديل إلى "N".
- عند القيادة في الوضع اليدوي، يتم إجبار السيارة على رفع الترس فقط عندما تكون سرعة المحرك عالية جداً. ويرجى أيضاً الانتباه إلى سرعة السيارة وسرعة التباطؤ لرفع الترس في الوقت المناسب، وإلا سيتلف المحرك وناقل الحركة الأوتوماتيكي.
- عندما يتم قطر السيارة، أبق عجلات القيادة بعيدة عن الأرض.

⦿ انتبيه

- ستبدأ السيارة برنامج نقل التروس المقابل وفقاً للتغيرات في المقاومة (مثل الجر، وتسلق المنحدرات الطويلة، وما إلى ذلك) وسيتم توفير طاقة أكبر للمركبة عن طريق النقل إلى ترس أقل. هذا يمنع التغيير المتكرر في التروس.
- تكون سرعة دوران المحرك البارد عالية عند بدء التشغيل، لذا كن حذراً عند التبديل إلى "D" أو "R" قبل أن يسخن المحرك.
- يرجى التأكد من أن ناقل الحركة على الترس "P" أو "N" قبل تشغيل المحرك، ولا تحاول تشغيل المحرك على التروس الأخرى.
- عند تحويل ذراع النقل من الترس "N" إلى التروس الأخرى، يرجى ترك المحرك في وضع التباطؤ.
- عندما يتم إيقاف تشغيل المحرك في وضعية "M"، يتم نقل ناقل الحركة تلقائياً إلى "P"، لذا تأكد من دفع ذراع ناقل الحركة إلى الوضع الأيسر لتجنب التداخل مع التشغيل التالي.



- يجب على السائق أن يحمل معه مفتاح التحكم عن بعد عند مغادرة السيارة. وإلا قد يقوم الأشخاص الذين يبقون في السيارة بتشغيل المحرك أو المعدات الكهربائية عن طريق الخطأ، مما يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة.
- عند التوقف، تأكد من استخدام فرامل الانتظار. إذا أوقفت السيارة، فلا يجب أن يبقى أحد في السيارة، وإلا فقد يقوموا بتحريك فرامل الانتظار دون قصد، والتسبب في تحريك السيارة.
- عند إيقاف السيارة أو إيقاف الانتظار أثناء تشغيل المحرك، احرص على عدم الضغط على دواسة الوقود لفترة طويلة. وإلا فقد ترتفع درجة حرارة المحرك أو نظام العادم مما يؤدي إلى نشوب حريق.
- لا تقم بإيقاف السيارة بالقرب من المواد القابلة للاشتعال والانفجار، وانتبه إلى الاتجاه الذي تتوقف فيه السيارة، ولا تجعل غازات العادم ترش على النباتات وتلف الجزر الوسطية الخضراء.

عرض ترس ناقل الحركة*

- في الطرز المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي، تعرض شاشة التروس في مجموعة العدادات الترس الذي يعمل به ناقل الحركة حالياً.
- حرف الترس الموجود على لوحة ناقل الحركة أو على عصا النقل بوظيفة يتميز بوظيفة عرض التروس، أي عندما يكون ناقل الحركة في ترس معين، سيتم إضاءة حرف هذا الترس أو زيادة إضاءته أو عرضه بلون آخر. عندما يكون ناقل الحركة وعصا ناقل الحركة في أي ترس في الوضع اليدوي، يتم إضاءة أو زيادة إضاءة أو عرض أحرف تروس M و + و - بلون آخر وفقاً للترس المستخدم.

كيفية استخدام ناقل الحركة الأوتوماتيكي

بالنسبة للسائقين الذين ليسوا على دراية بالمركبات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي، فإن المعلومات التالية مهمة جداً.

التشغيل

- يمكن تشغيل المحرك فقط عندما تكون ذراع ناقل الحركة في وضع الترس "P" أو "N".
- قبل بدء تشغيل المحرك، اضغط على دواسة الفرامل.
- عند اختيار ترس "D" أو "R" وكانت السيارة متوقفة، يرجى عدم ترك المحرك يعمل بسرعة

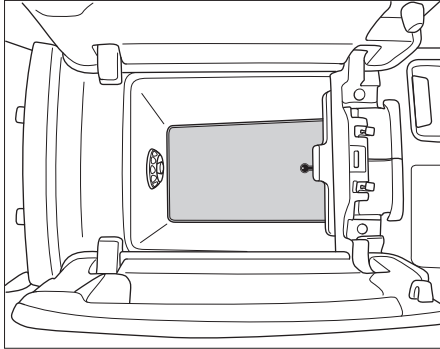
عالية.

- استخدم دائماً فرامل الانتظار حتى تكون مستعداً لقيادة السيارة بعيداً، وتذكر أنه بمجرد تحديد ترس القيادة، سوف تتحرك السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي ببطء للأمام أو للخلف.
- بعد اختيار ترس القيادة وتشغيل المحرك، يرجى عدم ترك السيارة ثابتة (إذا كنت بحاجة إلى التباطؤ لفترة طويلة، يرجى تحديد الترس "N" دائماً).
- عندما تقود المركبة على طريق زلق، يجب اختيار وضع الثلج.

انتبيه

- أثناء قيادة السيارة، يرجى عدم تعشيق الترس "P" أو "R"، وإلا سيتعرض ناقل الحركة لأضرار بالغة.
- أثناء قيادة السيارة، خاصة عند التباطؤ، يرجى عدم تعشيق الوضع المحايد والانزلاق.
- عند إيقاف السيارة لفترة طويلة، يرجى وضع الترس "P"، واستخدامه مع فرامل الانتظار.

1. اضغط على فرامل الانتظار أو فرامل الخدمة؛
2. افتح صندوق مسند الذراع الأوسط؛



3. قم بإزالة البطانة السفلية لصندوق مسند الذراع الأوسط؛
4. عند الشق، استخدم مفك براغي برأس مسطح ملفوف بقطعة قماش لنزع الغطاء للكشف عن مقبض فتح الترس P؛

• ويتم تنشيط حساس الرجوع للخلف، وعند الاقتراب من العوائق، سيتم الإخطار من خلال ترددات مختلفة من الإنذارات الصوتية (يرجى الرجوع إلى "نظام حساس الرجوع للخلف" في الصفحة 186).

التحرير الطارئ لترس ناقل الحركة P

إذا لم ينتقل ناقل الحركة بشكل طبيعي من "P" إلى تروس أخرى، فاستخدم تحرير قفل ناقل الحركة في حالات الطوارئ لفرض تحرير ترس ناقل الحركة "P". تم ضبط مقبض فتح قفل ناقل الحركة في حالات الطوارئ في صندوق مسند الذراع الأوسط (أسفل البطانة).

تنبيه

- عند حدوث هذا العطل، يوصى بالاتصال بوكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة لإجراء عملية احترافية لحل العطل. 2. قد يؤدي القيام بذلك بنفسك إلى إتلاف المكونات المتعلقة بالمركبة.
- عندما تحتاج لتحرير ناقل الحركة في حالة الطوارئ، فهذا يعني أن هناك مشكلة في السيارة ويجب إصلاحها عند أحد وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات.

حالات خاصة تقييد استخدام وظيفة ناقل الحركة

عند فشل أجهزة ناقل الحركة، أو اتصال CAN، أو عمل TCU، يتم تقييد وظائف السيارة وتدخل في وضع العرج المقابل (قد لا تكون السيارة قادرة على رفع وخفض الترس بشكل طبيعي، أو مثبتة في ترس معين، وما إلى ذلك)، ويتم التحذير من خلال ضوء المؤشر أو النص لتعطل صندوق ناقل الحركة على لوحة العدادات. يمكن الاستمرار في قيادة السيارة، ويوصى بإصلاحها في أسرع وقت ممكن.

ترس الرجوع للخلف

1. اصطفاغ السيارة بشكل مستقر.
2. اضغط على دواسة الفرامل، واضغط على زر تحرير عصا النقل، لتبديل عصا ناقل الحركة للترس "R".
3. بعد تشغيل الترس "R"، حرر ببطء دواسة الفرامل، وستقوم السيارة بالقيادة في وضع الرجوع للخلف.

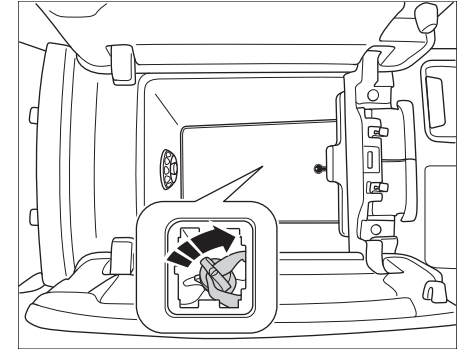
عند القيادة للرجوع للخلف

- ضوء إشارة الرجوع للخلف مضاء.
- يبدأ نظام الرؤية الخلفية للرجوع للخلف تلقائياً، ويعرض الصورة الخلفية على شاشة عرض الوسائط المتعددة (ينطبق على بعض النماذج).

مقبض تحرير طوارئ لناقل الحركة إلى موضعه الأصلي.

تنبيه

- يجب تجنب التحرير الإجباري لترس ناقل الحركة "P" لفترة طويلة.
- في حالة تحرير ترس ناقل الحركة بالقوة "P"، لا يتم قفل ناقل الحركة، وإذا أردت إيقاف السيارة، يجب استخدام فرامل الانتظار أو الضغط على دواسة الفرامل.

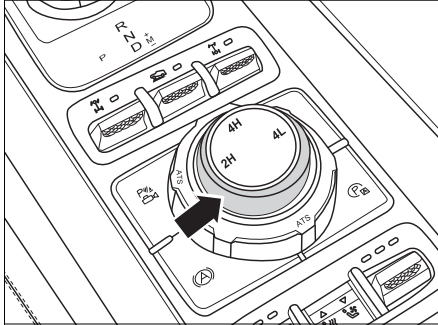


5. أدر عصا تحرير ناقل الحركة في حالات الطوارئ عكس اتجاه عقارب الساعة حتى يدخل في فتحة الانزلاق.

6. اسحب حبل العصا للخارج، وبعد سحبه إلى أقصى الجانب الخارجي، أدر عصا تحرير ناقل الحركة في حالات الطوارئ في اتجاه عقارب الساعة، وسيكون هناك صوت "طقة" طفيف، يشير إلى أن موضع العصا ثابت، وأن ترس ناقل الحركة "P" في حالة تحرير. في هذا الوقت، ستصدر السيارة إنذاراً، وستعرض لوحة العدادات "فشل قفل ناقل الحركة"، وسيضيء مؤشر ناقل الحركة. في هذا الوقت، سيكون ناقل الحركة في وضع "N".

7. عند اكتمال تحريك السيارة، اتبع فوراً الخطوات المذكورة أعلاه في الاتجاه المعاكس لإعادة

ناقل الدفع الرباعي المتحكم به إلكترونياً



هذه السيارة مجهزة بصندوق نقل دفع رباعي متحكم فيه إلكترونياً، ويحتوي على التروس التالية:

2H: دفع عجلتين بتروس عالية، بنظام دفع خلفي، ويستخدم في ظل ظروف القيادة العادية، ودون القيادة بالدفع الرباعي.

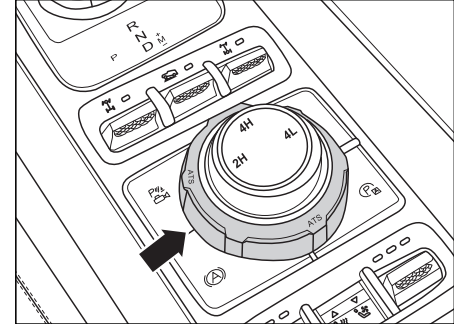
4H: دفع رباعي بتروس عالية، بنظام دفع رباعي، ويمكن استخدامه لفترة قصيرة في المطر، والثلج، والطين، والرمل والحصى، أو الطرق الوعرة العامة، ولا يسمح باستخدامه على الطرق الجافة أو المعبدة.

يجب أن يتم تشغيل القفل التفاضلي يدوياً من قبل السائق، وسيتم عرض رسالة مقابلة على العدادات.

يتوفر نظام القيادة المساعدة ونظام APA فقط في الأوضاع الرياضية والاقتصادية والراحة، وتكون علبة النقل في وضع 2H.

عندما تكون السيارة في الثلج أو العبور أو الرمال أو الطين أو الصخور أو الخوض* وغيرها من الأوضاع، يتم ضبط كل نظام في السيارة بشكل منفصل، وهو ما يختلف تماماً عن سطح طريق القيادة العادي. يرجى القيادة بعناية لتجنب الخطر.

وضع القيادة



يتضمن نظام ATS تسعة أنماط للقيادة (رياضي، اقتصادي، مريح، مريح، ثلجي، اجتياز، رمال، طيني، صخري، خوض في الوحل)، ويمكن للسائق اختيار النمط عبر مقبض ATS، مع عرض المعلومات ذات الصلة على العدادات ومحرك السيارة، ومطالبات التشغيل للإنذارات المعروضة على العدادات.

يحتوي المقسم على ثلاثة تروس، 2H/4H/4L، يحتاج الترس 4L منها إلى أن يقوم السائق بتشغيل مقبض 4WD يدوياً لوضعه في الترس وإيقافه، بينما يتم تبديل التروس الأخرى تلقائياً مع الوضع، وستظهر رسالة مطالبة مقابلة على العدادات.

4L: دفع الرباعي بتروس منخفضة، بنظام دفع رباعي، ويمكن استخدامه لفترة قصيرة على الطرق الوعرة التي تتطلب سرعة منخفضة وجرا عالياً، ولا يسمح باستخدامه على الطرق الجافة أو المعبدة.

تبديل موضع التروس

التبديل بين 2H و4H:

أثناء قيادة السيارة (السرعة المطلوبة أقل من 60km/h)، يمكن للسائق التبديل بين 2H و4H كما يشاء، دون إيقاف السيارة، ولكن يجب القيام بذلك عند القيادة في خط مستقيم بسرعة ثابتة.

التبديل بين 4L و4H:

1. إيقاف السيارة، وإبقاء المحرك في حالة تشغيل.
2. حرك ذراع تغيير السرعة إلى الوضع N؛
3. قم بتدوير مفتاح تبديل الموزع إلى الترس 4L أو 4H.

يتم عرض موضع الترس الحالي لصندوق نقل الدفع الرباعي في موضع "4L" في الركن الأيسر السفلي من شاشة عرض مجموعة العدادات.

تنبيه

- من أجل تجنب فشل مكونات صندوق النقل بسبب التشغيل الخاطئ، صندوق نقل التحكم الإلكتروني لهذا النموذج لا يدعم تركيب قوابض العجلات على المركبة!
- في الترس 2H، لا يضيء ضوء لوحة العدادات.
- عندما يتم تبديل ترس المقسم، يكون الترس الحالي قيد التشغيل دائماً ويومض الترس المستهدف. إذا تم تبديل الترس 4H إلى الترس 4L، فإن مصباح 4H على العدادات يكون مضاءً دائماً ويومض الترس 4L، وبعد اكتمال التبديل، ينطفئ مصباح 4H ويظل مصباح 4L مضاءً دائماً.

تحذير

- إذا لم يتم تشييق ترس صندوق النقل بالكامل، فقد يتسبب ذلك في تلف صندوق النقل أو فقدان الطاقة والتحكم في السيارة، مما يؤدي إلى حدوث إصابات شخصية.
- لا تستخدم وضع الدفع الرباعي للقيادة لفترة طويلة على الطرق الجافة والصلبة.
- إذا تم اكتشاف اهتزاز غير طبيعي للهيكل عند الإنعطاف، يرجى التحقق أولاً مما إذا كان ترس النقل في الترس "2H".
- استخدم الترس "4L" للقيادة فقط عند الحاجة إلى سحب إضافي، ولا تستخدم الترس "4L" لفترة طويلة.
- في الوضع 4L، لا تزيد سرعة السيارة عن 60 كم / ساعة؛ في الوضع 4L، لا تزيد سرعة السيارة عن 30 كم / ساعة؛

انتبيه

- عندما تدخل السيارة إلى مناطق الطرق الوعرة، تذكر القيادة ببطء، ويجب ألا تتجاوز السرعة 25 كم / ساعة.
- لا تسرع فجأة، لمنع العجلات من الدوران بعنف، والتسبب في الانزلاق.
- يحظر التسارع بقوة عندما تكون السيارة خارج نطاق المشكلة.

سيؤدي ما يلي إلى فشل أجزاء النقل، تذكر تجنب:

1. اضغط على دواستي الفرامل ودواسة الوقود في نفس الوقت وارفع دواسة الفرامل بقوة.
2. الضغط على دواسة الوقود بعنف عند مواجهة العجلة الأمامية عقبة كبيرة، أو التعليق في عائق
3. الضغط على دواسة الوقود، عندما تكون العجلة في الهواء.
4. في نفس الوقت الذي توجه فيه عجلة القيادة للنهاية، تتعرض عجلة واحدة للضغط (على سبيل المثال: درجة أو حفرة) أثناء قيادة عمود المحور بشكل قوي.

نظام النقل

وصف عام

عندما تكون السيارة على طرق وعرة، فإن التشغيل الغير لسليم من قبل السائق سوف يتسبب في تلف غير طبيعي لنظام النقل.

متطلبات التشغيل (المنحدرات الشديدة، والمناطق الجبلية الغير مستوية، وأقسام الطرق الموحلة):

1. الدفع الرباعي بتروس منخفضة، والحفاظ على ثبات دعسة الوقود. القيادة ببطء وعدم تجاوز 25 كم / ساعة.
2. لا تسرع بحدة لتجنب حدوث ضرر غير طبيعي في مجموعة الحركة.
3. بمجرد أن لا تتمكن السيارة من الخروج من العائق بنفسها، فلا تجربها بعنف. يرجى طلب المساعدة بسرعة من قوى خارجية لمساعدتك على الخروج من العائق.

القفل التفاضلي*

وصف عام

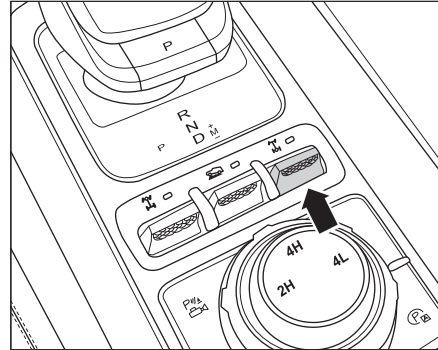
عندما ينزلق أحد جانبي عجلة القيادة، يمكن لقفل القفل التفاضلي أن ينقل عزم دوران المحرك إلى الجانب الآخر من عجلة القيادة، بحيث تظل السيارة تحتفظ بقوة دافعة فعالة، وبالتالي مساعدة السيارة على الخروج من العقبات.

قفل تفاضلي إلكتروني



- يحظر تعديل نظام الطاقة ونظام نقل السيارة لتجنب تلف القفل التفاضلي؛
- يحظر استخدام القفل التفاضلي على الطرق المعبدة؛
- يستخدم القفل التفاضلي فقط عندما لا تستطيع السيارة الخروج من العقبات، ويجب تحرير القفل التفاضلي فوراً بعد الخروج من العقبات؛
- بعد قفل القفل التفاضلي، يجب قيادة السيارة بحذر، ويحظر الانعطاف السريع، وإلا فسيؤثر ذلك على ثبات قيادة السيارة، ويزيد من خطر وقوع حادث.

تعليمات تشغيل القفل التفاضلي الإلكتروني للمحور الخلفي*



القفل اليدوي



يجب استيفاء جميع الشروط التالية، لقفل القفل التفاضلي:

- السيارة متوقفة أو السرعة أقل من 5 كم / ساعة؛
- حالة النقل في ترس 4H أو 4L؛
- فرق السرعة بين العجلتين اليمنى واليسرى أقل من 50 دورة / الدقيقة.

الضبط بطويلا على الزر (أكثر من 1.8 ثانية)، عندما يكون ضوء المؤشر في لوحة العدادات الحمراء مضاء دائماً، فهذا يعني أنه تم قفل القفل التفاضلي الإلكتروني للمحور الخلفي بنجاح، وستظهر شاشة LCD في لوحة العدادات نافذة تعرض "تم قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي، قم بفتحه فور الخروج من العقبات."

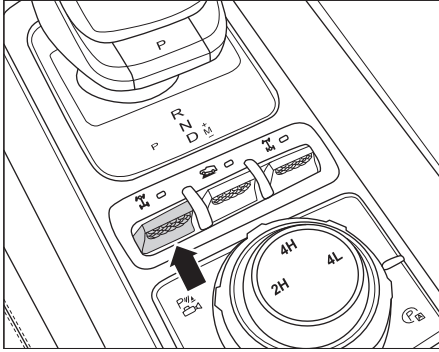
رفض القفل

قم بتدوير الزر (أكثر من 1.8 ثانية)، وعندما يكون المؤشر الموجود على مجموعة العدادات مضاءً دائماً، فهذا يعني أن القفل التفاضلي الإلكتروني للمحور الخلفي قد تم قفله بنجاح. وفي هذا الوقت، ستعرض شاشة LCD في مجموعة العدادات "تم قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي وسيتم إلغاء القفل فوراً بعد الخروج من العقبات". بعد أن ينطفئ المؤشر، يرجى تعديل حالة السيارة، للتأكد من استيفاء شروط القفل قبل إعادة القفل.



بعد قفل القفل التفاضلي، حاول تجنب الدوران بزوايا كبيرة، وإلا فقد تتلف أجزاء السيارة.

تعليمات تشغيل القفل التفاضلي للمحور الأمامي المتحكم به إلكترونياً*



القفل اليدوي

انتبيه

يجب استيفاء جميع الشروط التالية، لنقل القفل التفاضلي:

- السيارة متوقفة أو السرعة أقل من 5 كم / ساعة؛
- حالة النقل في ترس 4L؛
- القفل التفاضلي للمحور الخلفي في حالة قفل؛

الفتح اليدوي

بعد قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي، اضغط الزر مرة بلمبة أخرى، وسيطفئ ضوء المؤشر في بلمبة لوحة العدادات، مما يشير إلى أن القفل التفاضلي للمحور الخلفي قد تم فتحه بنجاح.

انتبيه

- عندما يكون بلمبة ضوء مؤشر العدادات مطفاً، ولكن آلية القفل التفاضلي لم يتم تحريرها بشكل طبيعي، مما سبب انزلاق العجلات الخلفية مع الأرض، فإن تدوير عجلة القيادة برفق في الاتجاهين الأيسر والأيمن سيساعد على فتح قفل السيارة بسلاسة.

إنذار تجاوز السرعة

بعد قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي، وعندما تكون سرعة السيارة في نطاق 30-40km/h، سيستمر المؤشر بلمبة في مجموعة العدادات بالوميض ببطء (1Hz)، وفي الوقت نفسه، ستعرض نافذة شاشة LCD المنبثقة في مجموعة العدادات القفل التفاضلي قيد الاستخدام، يرجى تقليل سرعة السيارة؛ وعندما تنخفض سرعة السيارة مرة أخرى إلى ما دون 30km/h، سيعود المؤشر بلمبة في مجموعة العدادات إلى الحالة المستقرة، وفي نفس الوقت، ستعرض شاشة LCD المنبثقة في مجموعة العدادات مرة أخرى "تم قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي".

الفتح التلقائي عند تجاوز السرعة

بعد قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي، وتجاوز سرعة السيارة 40 كم / ساعة، سيتم فتح القفل التفاضلي للمحور الخلفي تلقائياً، وسيطفئ ضوء المؤشر في لوحة العدادات، مما بلمبة يشير إلى أن القفل التفاضلي للمحور الخلفي قد تم فتحه بنجاح.

الإجبار على الفتح

بعد قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي، عند تبديل حالة النقل إلى الترس 2H، سيطفئ ضوء المؤشر الموجود في لوحة العدادات، مشيراً إلى أن القفل التفاضلي بلمبة للمحور الخلفي قد تم فتحه بالقوة بسبب تغيير ترس حالة النقل.

⚠️ تنبيه

- فرق السرعة بين العجلتين اليمنى واليسرى أقل من 50 دورة / الدقيقة.

قم بتدوير الزر بـ (أكثر من 1.8 ثانية)، وعندما يكون المؤشر بـ الموجود على مجموعة العدادات مضاءً دائماً، فهذا يعني أن القفل التفاضلي الإلكتروني للمحور الخلفي قد تم قفله بنجاح. وفي هذا الوقت، ستعرض شاشة LCD في مجموعة العدادات "تم قفل القفل التفاضلي للمحور الخلفي وسيتم إلغاء القفل فوراً بعد الخروج من العقبات".

رفض القفل

عندما لا يتم استيفاء جميع شروط القفل، والضغط على الزر بـ (أكثر من 1.8 ثانية)، سيومض المؤشر بـ في مجموعة العدادات بسرعة (2Hz)، وفي الوقت نفسه، ستعرض نافذة شاشة LCD المنبثقة في مجموعة العدادات "لم يتم استيفاء شروط قفل القفل التفاضلي، وتم رفض القفل". بعد أن ينطفئ المؤشر، يرجى تعديل حالة السيارة، للتأكد من استيفاء شروط القفل قبل إعادة القفل.

⚠️ تحذير

- بعد قفل القفل التفاضلي، حاول تجنب الدوران بزواوية كبيرة، وإلا فقد تتلف أجزاء السيارة.

إنذار تجاوز السرعة

بعد قفل القفل التفاضلي للمحور الأمامي، عندما تكون سرعة السيارة بين 30 ~ 40 كم / ساعة، سيستمر ضوء المؤشر في لوحة العدادات بالوميض ببطء (1Hz)، وفي نفس الوقت ستستمر شاشة LCD في لوحة العدادات بعرض "القفل التفاضلي قيد الاستخدام، يرجى تخفيض السرعة"؛ عندما تنخفض السرعة مرة أخرى إلى أقل من 30 كم / ساعة، سيعود ضوء المؤشر بـ الموجود في لوحة العدادات إلى حالة الثبات، وستعرض شاشة LCD في لوحة العدادات مرة أخرى "القفل التفاضلي للمحاور الأمامية والخلفية مغلق".

الفتح التلقائي عند تجاوز السرعة

بعد قفل القفل التفاضلي للمحور الأمامي، وتجاوز سرعة السيارة 0 كم / ساعة، سيتم فتح القفل التفاضلي للمحور الأمامي تلقائياً، وسينطفئ ضوء المؤشر الموجود في العدادات، مما يشير إلى أن القفل التفاضلي للمحور الأمامي قد تم فتحه بنجاح.

الإجبار على الفتح

بعد قفل القفل التفاضلي للمحور الأمامي، سيتم فتحه بالقوة في الحالات التالية، وسينطفئ ضوء المؤشر بـ في لوحة العدادات، مشيراً إلى أن القفل التفاضلي للمحور الأمامي مفتوح بالقوة بسبب تغيير حالة النقل أو فتح القفل التفاضلي للمحور الخلفي.

- المس الزر بـ لتحرير قفل المحور الخلفي التفاضلي؛
- تبديل حالة النقل إلى 4H أو 2H.

الفتح اليدوي

بعد قفل القفل التفاضلي للمحور الأمامي، اضغط الزر بـ مرة أخرى، وسينطفئ ضوء بـ المؤشر في لوحة العدادات، مما يشير إلى أن القفل التفاضلي للمحور الأمامي قد تم فتحه بنجاح.

⚠️ تنبيه

- عندما يكون بـ ضوء مؤشر العدادات مطفاً، ولكن آلية القفل التفاضلي لم يتم تحريرها بشكل طبيعي، مما سبب انزلاق العجلات الخلفية مع الأرض، فإن تدوير عجلة القيادة برفق في الاتجاهين الأيسر والأيمن سيساعد على فتح قفل السيارة بسلاسة.

⚠ تحذير

- قد يؤدي الاستخدام غير الصحيح لوظيفة الوضع الزاحف إلى تلف المركبة عند الاصطدام.
- لا تستخدم وظيفة وضع الانزلاق للهبوط من تلة شديدة الانحدار إذا كان الجهاز يعرض أي ضوء عطل أو رسالة عطل.
- قد يؤدي الاستخدام المطول لوظيفة وضع الانزلاق إلى ارتفاع درجة حرارة النظام ذي الصلة، عندما تشير الأداة إلى أن "درجة حرارة نظام الفرامل مرتفعة، يرجى استخدام وظيفة الانزلاق بحذر"، يرجى التوقف عن استخدام الوظيفة والانتظار حتى تبرد قبل استخدامها مرة أخرى.

وظيفة وضع الانزلاق (CCO)

مقدمة النظام

تركز وظيفة وضع الانزلاق على القيادة على الطرقات الوعرة بسرعات منخفضة. عندما تكون السيارة في وضع 4L وناقل الحركة في ترس D/M للقيادة بسرعات منخفضة في ظروف صعبة مثل الطرقات الوعرة/المطبات/التخارج، فإنها تمكن السائق من ضبط السرعة والحفاظ عليها بثبات، وتقلل من صعوبة تشغيل السائق، وتسمح للسائق بالتركيز أكثر على التوجيه وإيجاد مسار عبر العوائق، مما يجعل القيادة على الطرقات الوعرة أكثر راحة وأماناً.

⚠ تحذير

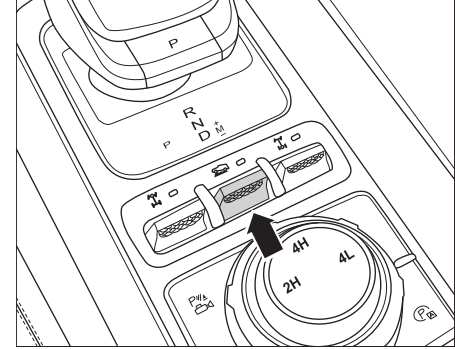
- إن وظيفة وضع الانزلاق هي مجرد نظام مساعدة ولا يمكن أن تحل محل حكم السائق على البيئة المحيطة وظروف الطريق، ناهيك عن قيادة السائق للسيارة. في جميع الظروف، يجب على السائق التركيز على القيادة بحذر وتحمل مسؤولية سلامة المركبة.

الصيانة الروتينية لنظام القفل التفاضلي الإلكتروني

يتكون نظام القفل التفاضلي الإلكتروني من مكونات ميكاترونيكية، والتي تتميز بموثوقية عمل عالية، وبالعادة لا تتطلب صيانة دورية. انتبه إلى النقاط التالية للمساعدة في تحسين أداء النظام، وتقليل معدل فشل النظام:

- تتكون وحدة التحكم الإلكترونية (ECU) في القفل التفاضلي الإلكتروني من أجزاء إلكترونية دقيقة، ويمكن أن تؤدي الاصطدامات والضربات القوية إلى إتلاف الأجزاء الإلكترونية بسهولة، لذلك ابدل قصارى جهدك لتجنب اصطدام وحدة التحكم الإلكترونية (ECU)؛
- لا تدع الزيت يلوث الموصلات الكهربائية القفل التفاضلي الإلكتروني، وخاصة المحطات المعدنية، لتجنب سوء الاتصال الكهربائي.
- بعد أن تسير السيارة على الطرق الوعرة والغير معبدة، تحقق من الموصلات الكهربائية وسرعة أسلاك القفل التفاضلي الإلكتروني على المحورين الأمامي والخلفي في الوقت المناسب، لتجنب التلوث بالرمل أو أي حطام آخر.

طريقة الاستخدام



بعد بدء تشغيل المحرك، قم بتبديل زر وظيفة وضع الانزلاق على لوحة العدادات الثانوية لتشغيل وظيفة وضع الزحف.

تتضمن الشروط التي يجب توافرها لتشغيل وظيفة الانزلاق ما يلي:

1. بدء تشغيل السيارة.
2. إغلاق باب السائق.
3. يتم تثبيت حزام أمان السائق.
4. 4WD في وضع 4L.
5. مكابح اليد الإلكترونية قيد التحرير.
6. السيارة في ترس N/D/M.

7. سرعة المركبة ≥ 20 كم/ساعة.

8. انحدار أقل من 60 في المائة.

عندما يضيء ضوء مؤشر الانزلاق على الجهاز باللون الأبيض، فهذا يشير إلى أن وظيفة وضع الانزلاق في وضع الاستعداد.

عندما يضيء ضوء مؤشر الانزلاق على الجهاز باللون الأخضر، فهذا يشير إلى أن وظيفة وضع الانزلاق قيد التشغيل.

تنظيم سرعة السيارة:

هناك ثلاث طرق لضبط سرعة مركبة وظيفة وضع الانزلاق على النحو التالي:

① باستخدام مقبض التحكم في السرعة الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة، ستزداد/ينخفض سرعة السيارة بمقدار 1 كم/ساعة لكل حركة لأعلى/لأسفل.

② يؤدي الضغط على دواسة الفرامل إلى تقليل سرعة السيارة إلى السرعة المطلوبة، وستعمل وظيفة وضع الانزلاق على ضبط سرعة السيارة على السرعة عند تحرير دواسة الفرامل.

③ اضغط على دواسة الوقود لزيادة سرعة السيارة إلى السرعة المطلوبة، وستقوم وظيفة وضع الانزلاق بضبط سرعة السيارة على السرعة عند تحرير دواسة الوقود.

تم إيقاف تشغيل الوظيفة:

قم بتبديل زر وظيفة وضع الانزلاق الموجود على لوحة العدادات الثانوية لإيقاف تشغيل وظيفة وضع الانزلاق وينطفئ ضوء مؤشر وظيفة وضع الانزلاق على العداد.

i تذكير

- تم تطوير وظيفة وضع الانزلاق للقيادة على الطرقات الصعبة مثل الطرقات الوعرة/المطبات/الطرقات الوعرة، مع نطاق سرعة يمكن التحكم فيه يتراوح بين 1 و12 كم/ساعة. عند تشغيل وظيفة "وضع الانزلاق"، ستعرض الشاشة المركزية صوراً من ثلاث جهات نظر، من الأمام واليسار واليمين، لمساعدة السائق على رؤية الطريق حول السيارة.

وبالطبع ستختلف مسافة الكبح الفعلية بشكل كبير اعتمادا على سطح الطريق (سواء كان طريق معبد أو طريق رملی)، وظروف الطريق (رطبة، وجافة، وجليدية)، وسطح الإطارات، وظروف الفرامل، ووزن السيارة، وقوة الفرملة.

تجنب الضغط على دواسة الفرامل عندما لا يكون ذلك ضروريا. بعض السائقين يقودون بعنف شديد، مثل الضغط على دواسة الوقود بعنف ثم الضغط على دواسة الفرامل بعنف أيضا، بدلا من مواكبة تدفق حركة المرور، وهذا نهج خاطئ. لا يوجد وقت لتبريد الفرامل بين الكبح المستمر في حالات الطوارئ، وإذا كنت تضغط باستمرار على دواسة الفرامل، فسوف تسرع من تآكل الفرامل. إذا كنت تواكب تدفق حركة المرور وحافظت على مسافة معينة بين المركبات، فسيتم تقليل الفرملة الغير ضرورية بشكل كبير، مما يؤدي إلى تحسين تأثير الكبح وإطالة عمر الفرامل.

بعد القيادة في المياه العميقة، يجب فحص الفرامل. اضغط على الفرامل باعتدال، ولاحظ ما إذا كانت تبدو طبيعية في حالة وجود خلل ما، يجب عليك الضغط برفق على الفرامل بشكل متكرر حتى تعود إلى وضعها الطبيعي.

تتضمن عملية الفرملة وقت الاستشعار، ووقت رد الفعل.

أولا يجب أن تقرر ما إذا كان يمكن الدوس على دواسة الفرامل، وهذا هو وقت الاستشعار. ثم يجب أن ترفع قدمك وتدوس على الدواسة، وهذا هو وقت رد الفعل.

متوسط زمن الاستجابة حوالي ثلاثة أرباع الثانية. لكن هذا هو متوسط الوقت فقط، فقد يكون وقت رد فعل أحد السائقين أقصر، لكن قد يكون وقت رد فعل سائق آخر من ثابنتين إلى ثلاث ثوان أو حتى أطول. يؤثر العمر، والحالة الجسدية، واليقظة، والانسجام، والرؤية على وقت رد الفعل، كما يمكن أن تؤثر الكحول والمخدرات والاكنتاب على وقت رد الفعل. حتى لو كان وقت رد الفعل حوالي ثلاثة أرباع الثانية، فإن السيارة ستتحرك 20 مترا للأمام عندما تكون السرعة 100 كم / ساعة، وفي حالات الطوارئ تعتبر هذه المسافة طويلة جدا. لذلك من المهم جدا الحفاظ على مسافة كافية من المركبات الأخرى.

نظام الفرملة

وصف عام

يوجد فرامل قرصية على جميع عجلات السيارة الأربع. يمكن أن يساعد الداعم في تقليل القوة المطلوبة للدوس على دواسة الفرامل.

يحتوي نظام الفرامل على مجموعتين من خطوط الفرامل. عند فشل أحد خطوط الأنابيب، لا يزال يستطيع الآخر أن يوقف السيارة بشكل طبيعي. ومع ذلك، يجب الضغط على دواسة الفرامل بقوة أكبر من المعتاد. يجب أن تخضع للصيانة في أقرب وقت ممكن لدى وكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة.

سيؤدي وضع قدمك على دواسة الفرامل أثناء تشغيل السيارة، إلى تشغيل الفرامل بشكل طفيف وتوليد الحرارة، مما يقلل من فعالية الفرامل ويقتصر من عمر خدمة وسائل الفرامل، فضلا عن تقليل كفاءة استهلاك الوقود. قد يؤدي استمرار تشغيل مصابيح المكابح إلى حدوث ارتباك للسائقين بالخلف.

عند النزول على منحدر طويل، فإن الاستخدام المستمر للفرامل سيؤدي إلى تراكم الحرارة، وبالتالي تقليل فعالية الفرامل. في هذا الوقت، يجب عليك المحافظة على قدمك بعيدا عن دواسة الوقود، والانتقال إلى سرعة ترس أقل، لاستخدام المحرك للمساعدة في الفرملة.

العوامل المؤثرة في تأثير الكبح

1. التآكل

يعتمد تآكل بطانة الفرامل إلى حد كبير على طريقة الاستخدام وظروف القيادة، خاصة بالنسبة للسيارات التي غالبا ما يتم قيادتها في حركة المرور في المدن والمسافات القصيرة أو في الرياضات. لذلك من الضروري للغاية التحقق من سمك بطانة الفرامل في أحد وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات خلال الفترة الزمنية المحددة للصيانة.

عند القيادة على المنحدرات، يجب أن تخفض السرعة في الوقت المناسب للاستفادة من قوة الكبح للمحرك، والتي يمكن أن تقلل العبء على الفرامل. إذا كنت ترغب في زيادة قوة الكبح، فلا تستمر في الفرملة، ولكن يجب أن تقوم بالفرملة بشكل متقطع.

2. الرطوبة أو رش الملح

في ظل ظروف قيادة معينة، مثل بعد القيادة في الماء أو المطر الغزير، أو بعد غسل السيارة، بسبب الرطوبة أو في الشتاء بسبب انخفاض درجة الحرارة، سيتجمد قرص الفرامل وبطانة الفرامل، وسيتأخر تأثير الكبح، لذا يجب الفرملة عدة مرات أو لا، وتجفيف الفرامل.

عند القيادة في الأيام الممطرة وعلى الطرق المبللة والزلقفة، يجب التحكم في سرعة السيارة لمنع الانزلاق؛ وعند مواجهة مياه راكدة، يجب أن تمر بسرعة منخفضة وثابتة. بعد المرور عبر أجزاء طرق بها مياه عميقة، سيتم نقع بطانة الفرامل وأقراص الكبح في الماء، مما سيؤثر على تأثير الكبح، لذلك يجب الدوس على الفرامل برفق عدة مرات، للحفاظ على أجزاء الفرامل جافة واستعادة الأداء.

عند القيادة على طريق مرشوش بالملح، إذا لم يكن هناك فرملة لفترة طويلة، سيتأخر تأثير الفرملة، لذلك يجب إزالة طبقة الملح الموجودة على قرص الفرامل وبطانة الفرامل.

3. بيئة الهضاب

بسبب الجبال العالية والمنحدرات الطويلة في مناطق الهضاب، يتم استخدام الفرامل بشكل متكرر ولفترة طويلة، وغالبا ما تعمل باستمرار في ظل ظروف التشغيل القسري، وهذه العوامل ستجعل تأثير الكبح أسوأ. لذلك نوصي بعدم انحدار السيارة وتجنب الفرملة المتكررة في المنحدرات. استخدم الترس المنخفض للتحكم في سرعة السيارة من خلال تأثير الكبح للمحرك نفسه قدر الإمكان، وهكذا يمكن تقليل كثافة عمل فرامل العجلات وتخفيض درجة حرارة الفرامل.

عند استخدام الكبح بمساعدة المحرك، كلما انخفض ترس ناقل الحركة، زادت سرعة المحرك، وزادت قوة السحب الناتجة، وكان تأثير الفرملة أكثر وضوحا.

4. الطقس الثلجي

نظرا لانخفاض معامل الاحتكاك على الطرق الجليدية والثلجية، فسيتم تمديد مسافة الكبح بشكل كبير أثناء الكبح، وستزداد مسافة الكبح مع زيادة سرعة السيارة، لذلك عند القيادة على الطرق الجليدية والثلجية، يجب إيلاء اهتمام خاص لكبح سرعة المركبة، والحفاظ على مسافة أمان كبيرة مع المركبات الأمامية والجانبية.

يحظر استخدام الترس المحايد عند القيادة على الطرق الجليدية والثلجية.

5. الصدا السطحي

إذا كانت السيارة متوقفة لفترة طويلة أو لم يتم استخدام نظام الفرامل لفترة طويلة، فقد يظهر الصدا على بطانة الاحتكاك لقرص الفرامل، وقد تظهر أوساخ على بطانة الفرملة. نوصي بفرملة السيارة عدة مرات لتنظيف أقراص المكابح قبل القيادة.

تحذير

لا تقُد سيارة مع بطانات الفرامل متآكلة بشكل كبير، فهذا سيجعل من الصعب فرملة السيارة، وقد يتسبب في وقوع حوادث.

دواسة الفرامل

لا تضع أرضيات قدم سميكة، أو أشياء غريبة أخرى بالقرب من دواسة الفرامل. حيث سيؤثر هذا على شوط دواسة الفرامل في حالة الطوارئ. تأكد من أن دواسة الفرامل يمكن أن تعمل بحرية تحت أي ظرف من الظروف.

عندما لا تحتاج إلى الفرامل، لا تضع قدمك على دواسة الفرامل. وإلا سترتفع درجة حرارة الفرامل، وستتلف بطانات الفرامل قبل الأوان، وحتى قد تتلف الفرامل.

بطانات احتكاك الفرامل

عندما تتآكل بطانة احتكاك الفرامل إلى الحد الأقصى، فإن فرامل القرص المجهزة بجهاز تحذير ستصدر صريراً من الاحتكاك المعدني. إذا سمعت هذا الصوت، قم بزيارة وكيل بكين المعتمد للطرق الوعرة في أقرب وقت ممكن لاستبدال بطانات احتكاك الفرامل بأخرى جديدة.

بعد استبدال بطانة الاحتكاك الجديدة، يجب تجنب الكبح في حالات الطوارئ قدر الإمكان خلال أول 200km من القيادة.

6. فشل نظام الفرامل

إذا وجدت أن مسافة الفرملة أصبحت فجأة أطول أو أصبح شوط دواسة الفرامل أطول، فقد يكون السبب هو خلل في نظام الفرامل. في هذه الحالة، توجه فوراً إلى أقرب وكيل معتمد من بكين للطرق الوعرة لإجراء الصيانة. أثناء القيادة إلى وكيل BAIC Off-road لبيع السيارات، يرجى الحفاظ على السرعة منخفضة، وضبط أسلوب القيادة الخاص بك، واستخدام المزيد من القوة على دواسة الفرامل عند الكبح.

7. انفراط حرارة الفرامل

عندما لا يكون الكبح مطلوباً، لا تدس برفق على دواسة الفرامل لتسبب "انزلاق" الفرامل، فقد يتسبب ذلك في زيادة سخونة الفرامل وإطالة مسافة الكبح وزيادة التآكل.

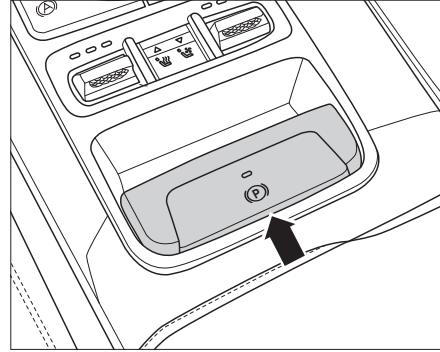
إذا قمت بتثبيت مثبط رفع، وألواح زينة العجلات، وغيرها يجب عليك التأكد من أن تدفق الهواء إلى الفرامل الأمامية لا يتأثر، وإلا فإن الفرامل سوف ترتفع درجة حرارتها.

مؤشر تحذير حالة نظام الفرامل ونظام الفرامل

عند تعشيق فرامل الانتظار أو انخفاض مستوى سائل الفرامل عن المستوى المحدد، يضيء مؤشر تحذير الفرامل. قبل قيادة السيارة، حرر فرامل الانتظار تماما وتأكد من انطفاء مؤشر تحذير الفرامل. إذا أضاء ضوء تحذير الفرامل أثناء قيادة السيارة، فهذا يعني أن فعالية الفرملة تضعف. أوقف السيارة في مكان آمن عن طريق القيام بما يلي:

- إذا تم الضغط على دواسة الفرامل، وكان تأثير الفرملة ضعيف، اضغط على دواسة الفرامل بقوة أكبر.

نظام فرامل الانتظار الإلكتروني (EPB)



تطبيق فرامل الانتظار الإلكترونية يدويا:

عندما تكون السيارة متوقفة، ويكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، حرك زر مفتاح إيقاف السيارة الإلكتروني لأعلى في اتجاه السهم لتشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية لمنع السيارة من التدرج (P) ، وسيضيء ضوء فرامل الانتظار الأحمر الموجود على مجموعة العدادات في هذا (P) الوقت

تطبيق فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيا:

عندما تكون السيارة في أي ترس، ويكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "OFF"، ستوقف السيارة تلقائيا، وسيضيء ضوء فرامل الانتظار الأحمر الموجود على مجموعة العدادات في هذا (P) الوقت.

التطبيق الثاني لفرامل الانتظار الإلكترونية:

في بعض الحالات الخاصة، يمكن تحقيق التثبيت الثانوي لملاقط الفرامل عن طريق تشغيل زر مفتاح الركن الإلكتروني لأعلى لمدة 3 ثوانٍ بينما تكون السيارة متوقفة بالفعل. تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية يدويا:

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، اضغط على دواسة الفرامل واضغط لأسفل على زر مفتاح فرامل الانتظار الإلكتري (P) ونية في اتجاه السهم لتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية، وفي هذا الوقت، ضوء فرامل الانتظار الأحمر على مجموعة العدادات سوف (P) ينطفئ.

⦿ انتبيه

- عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في حالة "OFF"، إذا كانت فرامل الانتظار الإلكترونية في حالة التحرير، يمكن تحقيق اصطافاف السيارة عن طريق سحب مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية لأعلى لمدة 3 ثوان.
- عندما يضيء ضوء المؤشر الأصفر الموجود على مجموعة ⦿ العدادات، فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام فرامل الانتظار الإلكترونية. اتصل بوكيل معتمد من بكين للطرق الوعرة لإصلاح السيارة.

⦿ انتبيه

- عندما يكون صندوق النقل عند 4L، ويكون ناقل الحركة في ترس D / R، إذا تم استخدام فرامل الانتظار الكهربائية (EPB) لفترة طويلة لإيقاف السيارة، فستظهر رسالة على شاشة مجموعة العدادات "إذا كانت السيارة متوقفة لفترة طويلة، يرجى التبديل إلى ترس P / N". في المنحدرات، عندما يكون صندوق النقل على وضع 4L، قم بالتبديل إلى ترس D / R واستخدم فرامل الانتظار الإلكترونية، فقد تنزلق السيارة، يرجى الانتباه إلى السلامة. عندما يكون صندوق النقل على وضع 4L، يجب استخدام ترس D / R بأقل قدر ممكن في هذه الحالة.
- إذا فشل اثنان أو أكثر من مستشعرات سرعة العجلة، وكان زر التشغيل / الإيقاف في حالة "RUN"، فلا يمكن إيقاف السيارة عن طريق سحب مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية لأعلى، وستعرض شاشة مجموعة العدادات "إذا أوقفت السيارة، فيرجى إيقاف المحرك وسحب مفتاح EPB". عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في حالة "OFF"، اسحب مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية لأعلى لمدة 3 ثوان لاصطافاف السيارة.

⦿ انتبيه

- إذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل، فإن الضغط على مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية، لن يحرر فرامل الانتظار الإلكترونية. شاشة عرض مجموعة العدادات سوف تعرض "يرجى الضغط على دواسة الفرامل، لتحرير فرملة اليد الإلكترونية".
- بعد إيقاف السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي بشكل مستقر، يجب أولاً تطبيق فرامل الانتظار الإلكترونية، ثم وضع ذراع النقل في الوضع "P".
- في بعض الحالات الخاصة، إذا كنت لا تحتاج إلى فرامل الانتظار الإلكترونية لإيقاف السيارة، فيمكنك الضغط على مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية لأسفل قبل إيقاف زر التشغيل / الإيقاف، مع الاستمرار في الضغط عليه لأكثر من 3 ثوان ثم إيقاف تشغيل الطاقة. وإلا لن تقوم السيارة بتعشيق فرامل الانتظار.

تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائياً:

تأكد أولاً من أن الباب مغلق، وأن السائق يرتدي حزام الأمان. عندما تكون السيارة AT في ترس القيادة (أي ليس في وضع P أو N)، اضغط على دواسة الوقود وسيقوم نظام الركن الإلكتروني بفصله تلقائياً.

⚠️ انتبيه

- تأكد من ربط حزام أمان السائق، وإلا فلن تتحقق وظيفة التحرير التلقائي لفرامل الانتظار الإلكترونية.
- إذا لم يرتدي السائق حزام الأمان، فإن شاشة مجموعة العدادات تعرض "يرجى ارتداء حزام مقعد السائق لتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية".

نظام منع انغلاق المكابح ABS

يمكن أن يمنع نظام منع انغلاق المكابح (ABS) العجلات من الانغلاق عند كبح السيارة، مما يضمن قدرة السيارة على المناورة واستقرار اتجاهها أثناء الكبح.

تتمثل الوظيفة الرئيسية لنظام منع انغلاق المكابح ABS في تحسين السلامة النشطة أثناء القيادة. يقوم نظام ABS بضبط ضغط الفرامل لكل عجلة تلقائياً. قيل أن توشك العجلات على الانغلاق، ينخفض ضغط الفرامل تلقائياً، ثم يزداد ضغط الفرامل حتى توشك العجلات على الانغلاق. تحصل المكونات الإلكترونية لنظام الفرامل على إشارة من مستشعر سرعة العجلة، والذي يحتوي بدقة على وقت دوران العجلة. تتم معالجة هذه المعلومات بشكل مستمر، من أجل ضبط ضغط الفرامل بأكبر قدر ممكن من الدقة. يمكن ضبط ضغط الفرامل حتى 12 مرة في الثانية، ولكن لا يمكن توقع أن يقوم نظام ABS بتقصير مسافة الكبح في جميع الظروف. على سبيل المثال، على الطرق الرملية المليئة بالحصى أو على الطرق الملساء التي تساقطت ثلوجا عليها للتلو، حتى إذا كنت تقود ببطء وحذر، فقد تظل مسافة الكبح أطول.

طريقة عمل نظام منع انغلاق المكابح ABS

عندما تصل سرعة السيارة إلى حوالي 20km/h تقريبا، تبدأ عملية الفحص التلقائي. وفي هذا الوقت يمكن سماع صوت المضخة.

لا يمكن لنظام ABS تقصير مسافة الكبح على الطرق المكسوة بالحصى والثلوج، ولكن نظرا لعدم قفل العجلات بالكامل، فلا تزال بعض قدرات التوجيه محتفظ بها.

من الطبيعي سماع صوت قعقة عندما يعمل نظام ABS في نفس الوقت. إذا كان نطاق سرعة العجلة منخفضا جدا بالنسبة لسرعة السيارة ويميل إلى الإغلاق، فإن نظام ABS سيقفل من ضغط الكبح على هذه العجلة. يمكن ملاحظة عملية الضبط هذه من خلال ضوضاء دواسة الفرامل. بصفتك سائق فأنت تعلم أن العجلات تميل إلى الانغلاق (نطاق ضبط ABS). في هذا الوقت استمر في إبقاء دواسة الفرامل مضغوطة بالكامل، وتوجيه السيارة بعيدا عن الخطر.

طريقة عمل نظام منع انغلاق المكابح ABS

عندما تصل سرعة السيارة إلى حوالي 20km/h تقريبا، تبدأ عملية الفحص التلقائي. وفي هذا الوقت يمكن سماع صوت المضخة.

لا يمكن لنظام ABS تقصير مسافة الكبح على الطرق المكسوة بالحصى والثلوج، ولكن نظرا لعدم قفل العجلات بالكامل، فلا تزال بعض قدرات التوجيه محتفظ بها.

من الطبيعي سماع صوت قعقعة عندما يعمل نظام ABS في نفس الوقت. إذا كان نطاق سرعة العجلة منخفضا جدا بالنسبة لسرعة السيارة ويميل إلى الإغلاق، فإن نظام ABS سيقال من ضغط الكبح على هذه العجلة. يمكن ملاحظة عملية الضبط هذه من خلال ضوضاء دواسة الفرامل. بصفتك سائق فأنت تعلم أن العجلات تميل إلى الانغلاق (نطاق ضبط ABS). في هذا الوقت استمر في إبقاء دواسة الفرامل مضغوطة بالكامل، وتوجيه السيارة بعيدا عن الخطر.

ضوء تحذير نظام ABS

يمكن أن يمنع نظام منع انغلاق المكابح (ABS) العجلات من الانغلاق عند كبح السيارة، مما يضمن قدرة السيارة على المناورة واستقرار اتجاهها أثناء الكبح.

تتمثل الوظيفة الرئيسية لنظام منع انغلاق المكابح ABS في تحسين السلامة النشطة أثناء القيادة. يقوم نظام ABS بضبط ضغط الفرامل لكل عجلة تلقائيا. قبل أن توشك العجلات على الانغلاق، ينخفض ضغط الفرامل تلقائيا، ثم يزداد ضغط الفرامل حتى توشك العجلات على الانغلاق. تحصل المكونات الإلكترونية لنظام الفرامل على إشارة من مستشعر سرعة العجلة، والذي يحتوي بدقة على وقت دوران العجلة. تتم معالجة هذه المعلومات بشكل مستمر، من أجل ضبط ضغط الفرامل بأكبر قدر ممكن من الدقة. يمكن ضبط ضغط الفرامل حتى 12 مرة في الثانية، ولكن لا يمكن توقع أن يقوم نظام ABS بتقصير مسافة الكبح في جميع الظروف. على سبيل المثال، على الطرق الرملية الملتينة بالحصى أو على الطرق الملساء التي تساقطت ثلوجا عليها للتلو، حتى إذا كنت تقود ببطء وحذر، فقد تظل مسافة الكبح أطول.

تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيا:

تأكد أولاً من أن الباب مغلق، وأن السائق يرتدي حزام الأمان. عندما تكون السيارة AT في ترس القيادة (أي ليس في وضع P أو N)، اضغط على دواسة الوقود وسيقوم نظام الركن الإلكتروني بفصله تلقائياً.

تحذير

- تأكد من ربط حزام أمان السائق، وإلا فلن تتحقق وظيفة التحرير التلقائي لفرامل الانتظار الإلكترونية.
- إذا لم يرتدي السائق حزام الأمان، فإن شاشة مجموعة العدادات تعرض "يرجى ارتداء حزام مقعد السائق لتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية".

الصيانة اليومية لنظام ABS

يتكون نظام ABS من مكونات ميكاترونيكية، والتي تتميز بموثوقية تشغيل عالية، ولا تتطلب صيانة دورية عادة. انتبه إلى النقاط التالية للمساعدة في تحسين أداء النظام، وتقليل معدل فشل النظام:

- نظرا لأن ECU الخاصة بـ ABS تتكون من أجزاء إلكترونية دقيقة، والأجزاء الإلكترونية تتلف بسهولة بسبب الاصطدامات والصدمات القوية، لذلك حاول تجنب اصطدام وحدة التحكم الإلكترونية (ECU).
- لا تدع الزيت يلوث الموصلات الكهربائية لنظام ABS، وخاصة المحطات المعدنية، لتجنب سوء الاتصال الكهربائي.
- لا تلوث مستشعر العجلة بالزيت أو أي خرداوات أخرى، خاصة بالقرب من موضع ترس الحلقة.

نظام توزيع قوة الكبح الإلكتروني EBD

يضبط نسبة توزيع قوة الكبح للمحور الأمامي والخلفي تلقائيا لتحسين كفاءة الكبح (وفي حد معين يمكن أن يقصر مسافة الكبح)، والتعاون مع ABS لتحسين استقرار الكبح.

• لن يتسبب المحتوى المائي المفرط في سائل الفرامل إلى ضعف الكبح بسبب تبخر الرطوبة فحسب، بل قد يؤدي أيضا إلى تآكل نظام الفرامل، مما يؤدي إلى انخفاض أداء ABS. لذلك يجب استبدال سائل الفرامل بانتظام، بشكل عام مرة واحدة على الأقل كل سنتين.

• عندما يظهر ضوء تحذير ABS في المواقع التالية:

1. الاستمرار بالإضاءة
2. الإضاءة لفترة طويلة أثناء القيادة
3. عندما يتغير زر التشغيل / الإيقاف من حالة "OFF" إلى حالة "RUN"، فإن ضوء تحذير ABS الموجود على مجموعة العدادات يكون دائما مطفأ.

ويجب إصلاحه في الوقت المناسب. قبل استكشاف الأخطاء وإصلاحها، عند استخدام نظام الفرامل يجب الانتباه إلى التحكم في قوة الفرامل لتجنب قفل العجلات.

مؤشر ESC

عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، يضيء مصباح مؤشر ESC في مجموعة العدادات، ويبدأ الفحص الذاتي لنظام ESC، وبعد انتهاء الفحص الذاتي، ينطفئ ضوء المؤشر.

أثناء القيادة، إذا كان مؤشر ESC يومض، فهذا يعني أن نظام ESC يعمل حالياً.

إذا لم ينطفئ مؤشر ESC بعد انتهاء الفحص الذاتي أو استمر في الإضاءة أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام ESC معطل، ويجب قيادة السيارة إلى أقرب وكيل BAIC Off-road لبيع السيارات بسرعة منخفضة للفحص والإصلاح.

استخدام نظام الاستقرار الإلكتروني (ESC) يمكن أن يحسن من التحكم في السيارة في ظل ظروف القيادة الديناميكية القاسية، مثل عند زيادة السرعة، والقيادة في منحنى. ويمكن أن يقلل من مخاطر الانزلاق الجانبي للمركبة في جميع ظروف الطريق، وبالتالي تحسين استقرار قيادة السيارة.

يدمج نظام الاستقرار الإلكتروني أيضاً نظام منع إغلاق المكابح (ABS)، ونظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD)، ونظام التحكم في الجر (TCS)، ووظيفة مساعدة التلال (HHC)، ووظيفة مساعدة الفرامل (HBA)، ووظيفة الانحدار البطيء (HDC)، ووظيفة منع الانقلاب (RMI)، ووظيفة فرامل الانتظار التلقائية (AUTOHOLD).

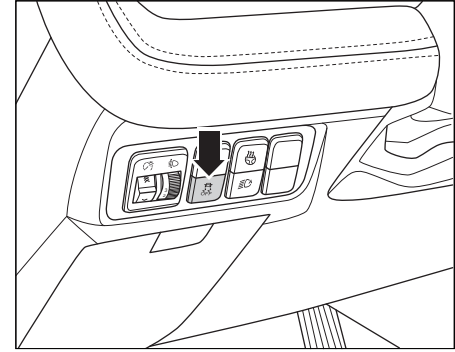
نظام الاستقرار الإلكتروني ESC

يمكن لنظام الاستقرار الإلكتروني (ESC) أن يقلل بشكل فعال من مخاطر الانزلاق الجانبي للسيارة.

يعمل برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) عند تشغيل المحرك فقط. في الظروف الخاصة، يمكن إلغاء تنشيط وظيفة ESC، على سبيل المثال:

- عندما تكون السيارة تعمل بسلاسل الثلج.
 - عند قيادة السيارة على جليد عميق أو طرق ناعمة.
 - عندما تكون السيارة عالقة في مكان معين (على سبيل المثال، عالقة في قسم موحل من الطريق) وتحتاج للتحرك للأمام والخلف.
- في حالة عدم وجود أي من الموقف بالأعلى، فيجب تشغيل نظام الاستقرار الإلكتروني ESC.

وظيفة إغلاق ESC



عندما تكون حالة النقل في 2H: يتم تشغيل وظيفة ESC، بشكل افتراضي.

اضغط لفترة قصيرة على زر إيقاف تشغيل ESC لإيقاف تشغيل وظيفة TCS، وفي هذا الوقت يضيء ضوء مؤشر TCS على أداة التوليفة، واضغط لفترة طويلة على زر إيقاف تشغيل ESC لإيقاف تشغيل وظيفة TCS وESC، وفي هذا الوقت يضيء ضوء مؤشر TCS وESCOFF على أداة التوليفة.

اضغط على زر إيقاف تشغيل ESC مرة أخرى لتشغيل وظيفة ESC. وفي هذا الوقت، سينطفئ مؤشر TCS OFF ومؤشر ESC OFF في مجموعة العدادات.

ⓘ انتبيه

• عندما يكون الموزع في الوضع 4H، تقوم الحالة الافتراضية بإيقاف تشغيل وظيفة ESC؛ يؤدي الضغط لفترة قصيرة على زر إيقاف تشغيل <3 ESC ثوانٍ إلى إيقاف تشغيل وظيفة التحكم في عزم دوران المحرك TCS. اضغط مع الاستمرار على زر ESC OFF (من 3 إلى 10 ثوانٍ) لإيقاف تشغيل وظيفة TCS.

• عندما يكون الموزع في وضع 4 لتر، يتم إيقاف تشغيل وظيفة ESC ووظيفة التحكم في عزم دوران المحرك TCS بشكل افتراضي؛ اضغط مطولاً على زر إيقاف تشغيل 3 ESC-10 ثوانٍ لإيقاف تشغيل وظيفة TCS.

• عندما يكون الموزع في وضع 2H، اضغط على زر إيقاف تشغيل <3 ESC ثوانٍ لإيقاف تشغيل وظيفة TCS؛ اضغط مطولاً على زر إيقاف تشغيل 3 ESC-10 ثوانٍ لإيقاف تشغيل وظيفتي TCS وESC.

• عند ضغط على زر إغلاق ESC طويلاً < 10 ثوانٍ، تكون هذه العملية غير صالحة.

ⓘ انتبيه

• عند إيقاف تشغيل وظيفة ESC عن طريق الضغط على زر إيقاف ESC، وعندما تكون سرعة القيادة أعلى من 80km/h، يتم استئناف وظيفة ESC تلقائياً وينطفئ مؤشر ESC OFF.

عندما يكون صندوق النقل بوضع 4L: يضيء مؤشر ESC OFF من تلقاء نفسه، مشيراً إلى أن نظام ESC في حالة وظيفية جزئية بهذه الحالة. وتشمل الوظائف: وظيفة ABS، ووظيفة EBD، ووظيفة التحكم في الفرامل TCS، ووظيفة مساعدة المنحدرات، ووظيفة مساعدة الفرامل، ووظيفة نزول المنحدرات الحادة. عندما يعمل نظام ESC، ينطفئ مؤشر ESC OFF ويومض مؤشر ESC.

عندما يكون صندوق النقل بوضع 4H/4L: يضيء مؤشر ESC OFF من تلقاء نفسه، مشيراً إلى أن نظام ESC في حالة وظيفية جزئية بهذه الحالة. وتشمل الوظائف: وظيفة ABS، ووظيفة EBD، ووظيفة التحكم في الفرامل TCS، ووظيفة مساعدة المنحدرات، ووظيفة مساعدة الفرامل، ووظيفة نزول المنحدرات الحادة. عندما يعمل نظام ESC، ينطفئ مؤشر ESC OFF ويومض مؤشر ESC.

وظيفة مساعد الفرامل HBA *

يستخدم نظام مساعدة الفرامل لتحسين قوة الفرملة. يساعد نظام مساعدة الفرامل على زيادة قوة الفرملة وبالتالي تقصير مسافة الكبح. عندما يضغط السائق على دواسة الفرامل بسرعة كبيرة، يقوم نظام مساعدة الفرامل تلقائياً بضبط قوة الكبح إلى الحد الأقصى، حتى يتدخل نظام التحكم في منع انغلاق المكابح (ABS). يجب الضغط على دواسة الفرامل باستمرار حتى تكتمل عملية الفرملة المطلوبة. بمجرد تحرير دواسة الفرامل، سوف يغلق نظام مساعدة الفرامل من تلقاء نفسه.

عندما يفشل نظام ABS، فإن نظام مساعدة الفرامل لا يتوفر أيضاً.

وظيفة مساعدة المنحدرات HHC *

بعد أن يضع السائق حزام الأمان ويغلق الباب الجانبي للسائق، عندما يكون المنحدر أكبر من 4 درجات، سواء كان التوقف عند الصعود ثم التقدم للأمام، أو التوقف عند النزول من المنحدر والعكس، فإن نظام مساعدة المنحدرات سوف يعمل تلقائياً في أي وقت، بعد تحرير الفرامل، سيظل نظام الكبح يوفر قوة كبح قوية في غضون 0.5 إلى 2 ثانية تقريباً لضمان فرملة السيارة لمنع السيارة من الانزلاق، بحيث تصبح القيادة مثل المشي على الأرض دون عناء التراجع، مما يحسن بشكل كبير من الراحة وسلامة التحكم.

نظام التحكم في الجر TCS *

يمنع نظام التحكم في الجر TCS عجلات القيادة من الانزلاق أثناء زيادة السرعة.

يعد نظام التحكم في الجر TCS جزءاً من نظام الاستقرار الإلكتروني (ESC). في ظروف الطريق الغير سهلة جداً، فإن استخدام نظام التحكم في الجر TCS فقط، هو الذي يجعل الانطلاق وزيادة السرعة والتسلق ممكناً أو أسهل.

طريقة عمل نظام التحكم في الجر TCS

يعمل نظام التحكم في الجر TCS تلقائياً، أي لا يلزم تدخل السائق. هو يستخدم مستشعرات ABS لمراقبة سرعة عجلات القيادة. إذا انزلقت العجلات، فسيؤدي ذلك تلقائياً إلى تقليل عزم دوران المحرك لجعل القوة الدافعة تتناسب مع ظروف الطريق، ويمكن تحقيق هذا في جميع نطاقات سرعة السيارة.

يعمل نظام التحكم في الجر TCS جنباً إلى جنب مع نظام منع انغلاق المكابح ABS. عندما يفشل نظام ABS، يفقد TCS وظيفته أيضاً.

تحذير ⚠

يحتوي نظام الاستقرار الإلكتروني (ESC) على حدود معينة للتحكم في استقرار السيارة أثناء القيادة، وحتى إذا كانت السيارة مزودة بنظام استقرار إلكتروني (ESC)، فيجب عليك دائماً ضبط أسلوب قيادتك وفقاً لظروف الطريق وحالة المرور. هذا مهم جداً للقيادة على الطرق الملساء والمبللة. لا تخاطر بالقيادة لأن هذا النظام يحسن من سلامة القيادة، وإلا فهناك خطر وقوع حوادث!

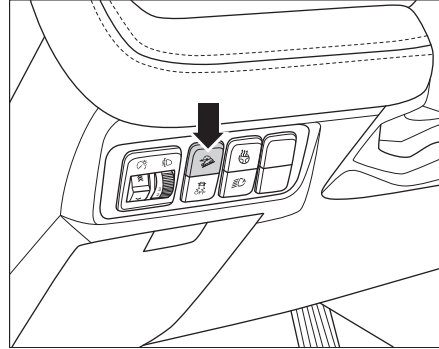
3. عندما يستخدم السائق دواسة الوقود لجعل سرعة السيارة تتجاوز 35km/h، تخرج وظيفة HDC، وتكون في وضع الاستعداد؛ عندما تستمر سرعة السيارة في الزيادة بأكثر من 60 كم / ساعة، فإن وظيفة HDC تخرج تماما، وفي هذا الوقت مصباح HDC الخاص بالأداة سينطفئ، ووظيفة HDC ستكون بوضع الإيقاف.

4. عند إضاءة "ضوء HDC الأصفر" على مجموعة العدادات، فهذا يعني أن وظيفة HDC غير صالحة. يُرجى إجراء الصيانة لسيارتك لدى وكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة في أقرب وقت ممكن.

وظيفة منع الانقلاب RMI *

عند ارتفاع جانب جسم السيارة أو عندما يتجاوز ارتفاع العجلات فوق الأرض قيمة حدية معينة، أو يتجاوز توجيه السائق لعجلة القيادة قيمة حدية معينة، فقد يتسبب ذلك في انقلاب السيارة، وستقوم وظيفة منع الانقلاب RMI عن طريق إجراء الفرملة للعجلات وتقليل عزم دوران المحرك لتقليل مخاطر الانقلاب.

طريقة عمل وظيفة نزول المنحدرات الحادة



1. اضغط على مفتاح HDC لتشغيل وظيفة نزول المنحدرات الحادة، وفي هذا الوقت، سوف يضيء ضوء HDC الأخضر في العدادات، مشيرا إلى أن وظيفة HDC قيد التشغيل وفي حالة الاستعداد؛ واضغط على مفتاح HDC مرة أخرى لإيقاف التشغيل ووظيفة HDC؛
2. عند تشغيل وظيفة HDC ووجود السيارة في منحدر، وعدم قيام السائق بعمليات الفرملة أو زيادة السرعة، وتتحرك السيارة بسرعة 35km/h (وضع -4L) / 8km/h (وضع -2H/4H) تبدأ وظيفة نزول المنحدرات الحادة في العمل، ويمكن للمركبة الاستمرار في القيادة بالسرعة الأولية؛ في هذا الوقت سيكون ضوء HDC الأخضر للعدادات في حالة وميض؛

وظيفة نزول المنحدرات الحادة HDC *

يمكن أن تحافظ وظيفة نزول المنحدرات الحادة HDC على سرعة السيارة ثابتة في المنحدرات.

إن وظيفة نزول المنحدرات الشديدة الانحدار هي وظيفة إضافية لنظام ESC ويمكن استخدامها عند السير على المنحدرات. يوجد وضعان، هما وضع الراحة والطرق الوعرة. عندما يرغب السائق في الحفاظ على سرعة ثابتة (في نطاق 8 كم/ساعة إلى 35 كم/ساعة عندما يكون الموزع في 2H/4H؛ وفي نطاق 1 كم/ساعة إلى 8 كم/ساعة عندما يكون الموزع في 4L).

2. إذا تم تنشيط وظيفة AUTOHOLD، فقم بفك حزام الأمان أو افتح الباب الجانبي للسائق أو أطفئ المحرك، وعندها يتم تنفيذ نظام EPB الإلكتروني لركن السيارة، وينطفئ ضوء المؤشر (P) الأخضر الخاص بالعدادات المركبة وبضوء ضوء المؤشر الأحمر الخاص بنظام الركن الإلكتروني (P).

انتبيه

- سوف يقوم نظام AUTOHOLD بمراقبة حالة السيارة، إذا تم اكتشاف أن ضغط الفرامل غير كاف بعد تحرير دواسة الفرامل، فسوف يقوم برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) بفاعلية بزيادة الضغط لإبقاء السيارة ثابتة. سوف ينتج زيادة ESC للضغط وضوء، وهو صوت عمل محرك ESC، وهذا أمر طبيعي؛
- عندما تظهر شاشة معلومات مجموعة العدادات "فشل نظام فرامل الانتظار التلقائية، فهذا يعني أن وظيفة AUTOHOLD قد فشلت. يُرجى إجراء الصيانة لسيارتك لدى وكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة في أقرب وقت ممكن.

تنشيط وظيفة فرامل الانتظار التلقائية

1. عند تشغيل المحرك، وإغلاق باب السائق، وربط حزام الأمان، وضبط ناقل الحركة على ترس غير R، وبعد تشغيل وظيفة "AUTO HOLD"، والضغط على الفرامل حتى تصل سرعة السيارة إلى الصفر، سيتم تنشيط وظيفة الاصطفاف التلقائي للسيارة، وسيضيء المؤشر الأخضر (P) في مجموعة العدادات.
2. دس بشكل خفيف على دواسة الوقود، وسيتم تحرير فرامل الانتظار تلقائياً، وسوف ينطفئ ضوء المؤشر الأخضر في مجموعة (P) العدادات؛
3. إذا لم يتم الضغط على دواسة الوقود لأكثر من 3 دقائق، فسوف تتحول السيارة إلى وضع فرامل الانتظار الإلكترونية، وسيضيء الضوء الأحمر لفرامل الانتظار (P) الإلكترونية.

إيقاف وظيفة فرامل الانتظار التلقائية

اضغط على مفتاح "AUTOHOLD"، وسيتم إيقاف وظيفة فرامل الانتظار التلقائية، وينطفئ ضوء مؤشر المفتاح.

إجبار وظيفة فرامل الانتظار التلقائية على الخروج

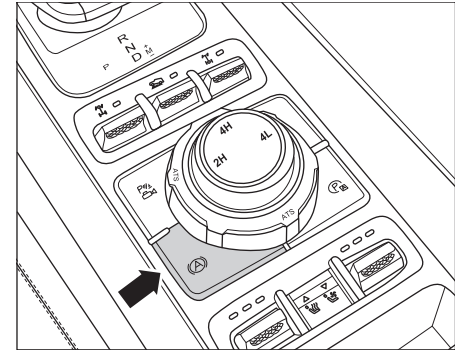
1. فك حزام الأمان أو افتح باب السائق أو أوقف تشغيل المحرك، وستخرج وظيفة AUTOHOLD تلقائياً.

وظيفة فرامل الانتظار التلقائية

* AUTOHOLD

يمكن أن تساعد وظيفة الفرامل الإلكترونية التلقائية السائق على القيادة براحة أكبر على أقسام الطريق المنحدرة. فيعد تحرير دواسة الفرامل، سوف يستمر النظام في الفرملة، بحيث يوفر للسائق الوقت الكافي للدوس على دواسة الوقود، وبالتالي تقليل تأثير الانزلاق.

تشغيل وظيفة فرامل الانتظار التلقائية



عند تشغيل المحرك، وإغلاق باب السائق، وربط حزام الأمان، اضغط على مفتاح "AUTOHOLD"، وسيتم تشغيل وظيفة فرامل الانتظار التلقائية، وسيضيء مؤشر المفتاح الخاص بها.

وظيفة اختيار وضع الفرامل الذكي (IBC)

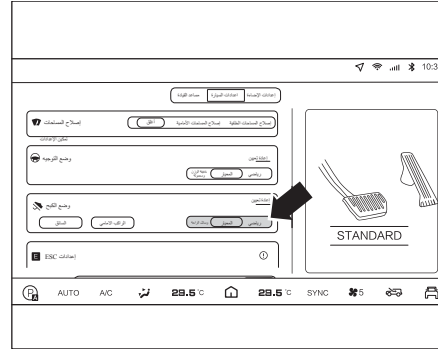
مقدمة النظام

توفر وظيفة اختيار نمط الكبح الذكي (IBC) ثلاثة أنماط كبح - مريح، وقياسي ورياضي - لتلبية احتياجات نمط الكبح لعادات القيادة المختلفة. يرتبط نظام IBC داخلياً بوضع جميع التضاريس ومفتاح السيارة للتبديل التلقائي للأوضاع المهيكلية.

تحذير

- يُرجى تبديل وضع الكبح في حالة الانتظار، ويجب عدم تبديل وضع الكبح أثناء حركة السيارة، حيث سيؤدي الاستخدام غير الصحيح إلى حدوث تصادم.

طريقة الاستخدام تبديل وضع الفرامل



قم بالتبديل بين "مريح/قياسي/رياضي" من خلال النقر على "وضع الفرامل" في وحدة التحكم المركزية < > < إعدادات الهيكل >> وضع الفرامل وسيتم حفظ الوضع بعد التبديل.

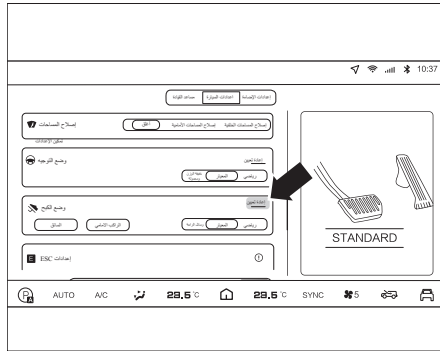
تذكير

- تتطلب أنماط الكبح المختلفة مع اختلاف حركة دواسة الفرامل واختلاف الإحساس بالقدمين أن يتكيف السائق مسبقاً على الطرقات الآمنة.

تذكير

- تم ربط وضعي الفرامل بمفتاحي السيارة، وستكون أوضاع الفرامل مختلفة عند حمل مفاتيح مختلفة في السيارة.

إعادة ضبط وضع الفرامل



إعادة التعيين إلى إعدادات المصنع بالنقر على "إعادة تعيين" على الشاشة المركزية < > < إعدادات الهيكل > وضع الفرامل.

وظيفة مسح قرص الفرامل بالماء (BDW)

تُستخدم وظيفة مسح قرص الفرامل بالماء (BDW) لمسح قرص الفرامل لإزالة الماء بعد الخوض في الماء، مما يحسّن كفاءة الكبح وسلامة قيادة السيارة.

i تذكير

- ترتبط وظيفة مسح قرص الفرامل للخارج بوظيفة مسح قرص الفرامل للخارج مع وضع الخوض في جميع التضاريس وتعمل فقط عند الدخول في وضع الخوض.

وظيفة التكيف الديناميكي (DAF)

تُستخدم وظيفة التكيف الديناميكي (DAF) لمقاومة تأثير خرج الطاقة على الإحساس بالدواسة من خلال الحفاظ على إحساس دواسة الفرامل دون تغيير عندما تكون السيارة في وضع التباطؤ في وضع 4L لكبح القيادة وفي وضع التباطؤ لكبح القيادة مع محرك بارد.

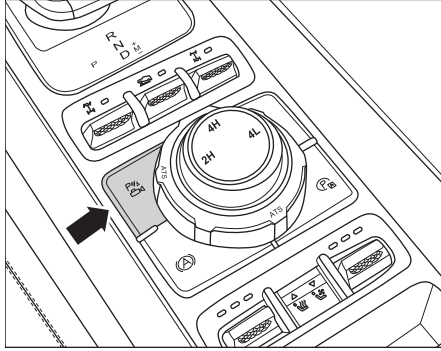
وظيفة إيقاف الراحة (CST)

تعمل وظيفة التوقف المريح (CST) على تمكين السيارة من الكبح بسلاسة من خلال ضبط ضغط المكابح بشكل مناسب قبل الكبح على سطح طريق مستوٍ، مما يقلل من ميلان السيارة واهتزازها عند الكبح ويحسن من راحة الكبح.

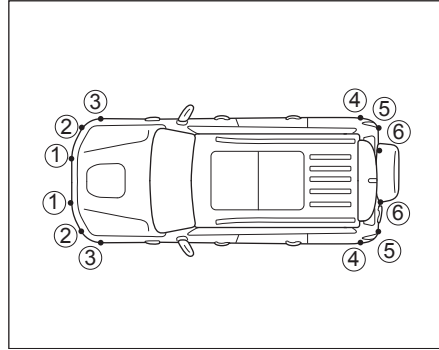
i تذكير

- ترتبط وظيفة ركن السيارة المريحة بوضع "الراحة" في وضع الكبح ويتم تشغيلها تلقائيًا عند تحديد وضع الراحة.

استخدام رادار وقوف السيارات



عندما تكون في وضع R، يتم تشغيل نظامي رادار الركن الأمامي والخلفي. عند التبديل إلى D، يكون الرادار الأمامي فقط قيد التشغيل، ويكون الرادار الخلفي متوقفاً.



- ① مستشعر المركز الأمامي *
- ② مستشعر الزاوية الأمامي *
- ③ مستشعر جانبي أمامي *
- ④ مستشعر جانبي خلفي *
- ⑤ مستشعر الزاوية الخلفية
- ⑥ مستشعر مركزي خلفي

رادار وقوف السيارات*

مقدمة عن رادار وقوف السيارات

يعد نظام حساس الاصطفاف جهازاً مساعداً للسلامة عند اصطفاف السيارة أو الرجوع للخلف. ويستخدم الموجات فوق الصوتية لكشف المسافة التقريبية بين المركبة والعوائق، ويعرضها على شاشة التحكم المركزية، ويخطر السائق بالنتائج (من خلال إشارة صوتية متقطعة). إن نظام رادار وقوف السيارات هو مجرد وسيلة مساعدة ولا يحل محلك في مراقبة ما يحيط بك؛ فأنت لا تزال مسؤولاً عن التحرك وركن سيارتك بأمان. يرجى التأكد من عدم وجود أشخاص أو حيوانات أو أشياء أخرى ضمن نطاق التحرك ونطاق ركن السيارة.

1 (أحمر)	2 (أصفر)	3 (أخضر)	مستوى الهدف منطقة الإنذار
$30 \geq$	-	-	المستشعر الجانبي الأمامي/الخلفي (cm)
$30 \geq$	60-30	-	مستشعر الزاوية الأمامي/الخلفي (cm)
$30 \geq$	60-30	90-60	مستشعر المركز الأمامي (cm)
$30 \geq$	60-30	150-60	مستشعر المركز الخلفي (cm)

i تذكير

- معلومات المسافة أعلاه هي قيم تقريبية وهي للإشارة فقط، ويرجى الوضع الفعلي ليكون الأدق.

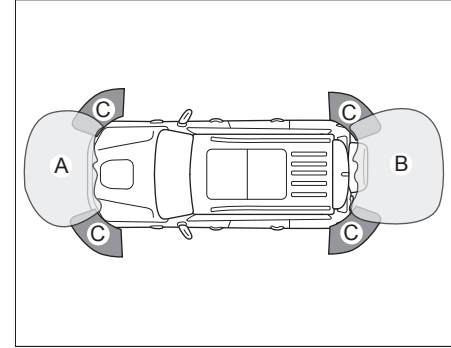
التنبيه

إذا كانت هناك عوائق ضمن نطاق الكشف، فسيضيء شريط مؤشر الإنذار ذي الصلة وسيتم إصدار صوت تنبيه. عندما تقترب المسافة أكثر فأكثر، سيقُل الفاصل الزمني بين أصوات التنبيه، وعندما تكون المسافة أقل من 30cm، سيستمر إصدار أصوات التنبيه دون توقف.

ستعرض الشاشة فقط جزء اللون المقابل مع موضع العائق، ولا يتم عرض الباقي. وعندما يكون هناك أكثر من عائق، سيتم توجيه التنبيه بناءً على أقرب عائق.

ويجب على السائق إيقاف السيارة على الفور لتجنب الاصطدام أو الخدش بالعوائق عندما يتم إصدار صوت الإنذار بشكل مستمر وتعرض الشاشة مقطوعًا باللون الأحمر.

نطاق كشف المستشعر



90cm تقريباً	A
150cm تقريباً	B
30cm تقريباً	C

تختلف مسافة الكشف القصوى للمستشعر وفقاً لحجم العائق. بالنسبة للعوائق الصغيرة (مثل الأعمدة وإشارات المرور)، قد تكون مسافة الكشف أقل من الحد الأقصى للمسافة في الجدول.

المستشعر الأمامي*

لا يمكن للمستشعر الأمامي أن يعمل إلا عندما تكون سرعة السيارة أقل من 15km/h، حيث يقوم بفحص المسافة التقريبية من مقدمة السيارة إلى أي عائق عند زاوية معينة منه.

لا تعمل الحساسات الأمامية إذا كان ذراع ناقل الحركة في الوضع P أو كان مفتاح نظام رادار الركن مغلقاً.

عندما يكون مفتاح نظام رادار الركن في وضع التشغيل، تستأنف الحساسات الأمامية العمل تلقائياً عندما تبطئ السيارة من السرعة العالية إلى أقل من 12 كم/ساعة.

3

انتبيه

قد ينتج عن الحالات التالية إنذار كاذب أو عدم وجود إنذار كاذب:

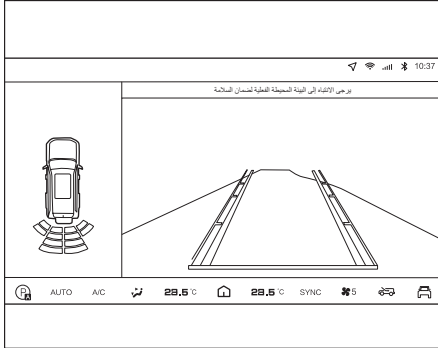
- تحتوي الأصوات مثل زامور المركبات، وصوت المحرك، وعوادم المركبات، ونفخ الإطارات، وما إلى ذلك، على ضوضاء قريبة من نطاق تردد جهاز الإرسال والاستقبال الخاص بمستشعرات الموجات فوق صوتية، مما قد يسبب إنذارات كاذبة.
- قد يكتشف النظام حواجز أو أشجار أو منحدرات في الأماكن الضيقة أو الطرق الوعرة أو عند الرجوع للخلف على مرتفع، مما قد يؤدي إلى إصدار إنذارات كاذبة.
- قد يتم إصدار إنذارات كاذبة عند تركيب أجهزة راديو أو هوائيات عالية التردد على السيارة أو بالقرب منها.
- قد لا يتم إصدار أي إنذار أو يتم إصدار إنذارات كاذبة في الطقس الماطر والثلجي، وعندما يكون سطح المستشعر متجمداً أو متسخاً.

انتبيه

- عدم القدرة على اكتشاف العوائق:
- يحتوي مستشعر الموجات فوق الصوتية على نقاط عمياء عند اكتشاف العوائق، ولا يمكنه اكتشاف الأشياء الموجودة أسفل المصد أو أسفل السيارة أو الأشياء القريبة جداً أو البعيدة جداً عن السيارة.
- تعجز أنظمة رادار وقوف السيارات عن اكتشاف الأجسام الشبكية مثل الأسلاك الدقيقة والكابلات وشبكات الحواجز؛ والثلوج الرخوة والقطن والإسفننج الذي يميل إلى امتصاص الموجات فوق الصوتية؛ والأجسام المنخفضة مثل الصخور وكتل الخشب وحواف الطرق؛ والأجسام ذات الأشكال الخاصة مثل الأعمدة والأشجار الصغيرة والدراجات الهوائية والأخشاب ذات الزوايا وأحجار الزاوية والكرتون المموج.
- لا يمكن أن يعكس سطح بعض العناصر الإشارات المرسلة من مستشعرات نظام الإنذار، مما يتسبب في فشل نظام الإنذار في اكتشاف هذه العناصر أو الأشخاص الذين يرتدون هذه الملابس.

استخدام نظام كاميرا الرجوع للخلف

عندما تكون السيارة في ترس R، ستبدأ كاميرا الرؤية الخلفية في العمل وستعرض شاشة الوسائط المتعددة فيديو الرجوع للخلف في الوقت الفعلي. وفي نفس الوقت، يأتي فيديو الرجوع إلى الخلف مع مؤشرات خطوط مسار ديناميكية وثابتة، ويمكن للسائق الحكم على المسافة بين العوائق الأرضية والمركبة بناءً على تحديد خطوط المسار الثابتة، حيث تشير خطوط المسار الثابتة إلى المسافة كما هو موضح في الشكل.



وعند خروج السيارة من ترس R، ستتوقف كاميرا الرؤية الخلفية عن العمل، وستعود شاشة الوسائط المتعددة إلى واجهة العرض السابقة.

نظام كاميرا الرجوع للخلف*

مقدمة عن نظام كاميرا الرجوع للخلف

تم تزويد هذه السيارة بكاميرا الرجوع للخلف على الجانب الأيمن من حافة ضوء لوحة الترخيص الخلفية. يلتقط نظام الرؤية عند الرجوع للخلف صورة مؤخرة السيارة من خلال هذه الكاميرا وينقلها إلى شاشة الوسائط المتعددة في كابينة السيارة لمساعدة السائق في الرجوع للخلف.

عند الرجوع للخلف يشتمل السائق رؤية المشهد خلف السيارة بوضوح من خلال شاشة عرض الوسائط المتعددة لتجنب حدوث تلف للسيارة. ومع ذلك يحتوي النظام أيضا على نقاط عمياء في زاوية الرؤية، مثل عدم القدرة على اكتشاف الأجسام الصغيرة أسفل المصد، والأشياء القريبة من الجزء الخلفي من المصد والزوايا على كلا الجانبين.

⚠️ انتبه

ملاحظات هامة أخرى:

- لا ترش سطح المستشعر مباشرة بالماء عالي الضغط باستخدام مسدس الماء وما إلى ذلك، ولا تضغط على سطح المستشعر أو تؤثر عليه بطرق أخرى، وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث عطل.
- يعتبر مستشعر نظام حساس الاصطفا مكونا دقيقا، ويرجى عدم فكه وإصلاحه بشكل ذاتي. لن تتحمل شركتنا ضمان الأضرار الناجمة عن التفكيك والإصلاح الذاتي من قبل المستخدم.

إذا اكتشف النظام رسالة عطل أثناء تشغيل كاميرا الرجوع إلى الخلف، فسوف تعرض شاشة التحكم المركزية واجهة عرض العطل.

الظروف التي تؤثر على تأثير الرؤية الخلفية

- في أيام العواصف والضباب.
- سطح الكاميرا متجمد أو ملطخ بالأوساخ، أو الغبار، أو الثلج.
- الرجوع للخلف في بيئة ليلية.

نظام الصور البانورامية*

مقدمة عن نظام التصوير البانورامي

نظام الفيديو البانورامي هو نظام مريح يتكون من أربع كاميرات بزوايا واسعة حول جسم السيارة ووحدة تحكم في النظام البانورامي. يمكن للنظام البانورامي أن يساعد السائق على فهم البيئة المحيطة بالسيارة بنظرة واحدة عند الرجوع للخلف، أو الاصطفاف، أو الانعطاف، وبالتالي توسيع مجال رؤية السائق ومساعدة السائق في القيادة.

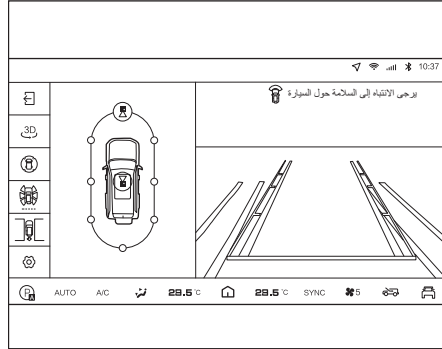
i تنكير

- لا يمكن للصور البانورامية عرض سوى صورة ثنائية الأبعاد على الشاشة، وبسبب الافتقار إلى العمق المكاني، من الصعب أو المستحيل تحديد النتوءات أو الحفر على الطريق من خلال الصور البانورامية. انتبه دائماً إلى المناطق المحيطة بالسيارة.
- بعض الأجسام لا يمكن عرضها أو لا يمكن رؤيتها بوضوح بسبب قيود الدقة في نظام البانوراما، مثل أعمدة الحواجز الرفيعة والشوايات والأشجار.

i تنكير

- قد تؤدي الصورة البانورامية إلى تشويبه الخطوط العريضة للأجسام على الشاشة، كما أن الاعتماد على الصورة البانورامية لتقدير المسافة بين هذه المركبة والعوائق (المركبات والمشاة وغيرها) سيكون غير دقيق وقد يؤدي إلى وقوع حادث.
- لا تزال الصورة البانورامية تحتوي على عدد قليل من النقاط العمياء في مجال الرؤية. يجب دائماً تفقد ما يوجد حول سيارتك.
- يكون عرض مساحة وقوف السيارات أكبر من أو يساوي على الأقل عرض امتداد خط المسار.
- يُرجى استخدام نظام الكاميرا البانورامية عندما يكون غطاء صندوق الأمتعة مغلقاً بالكامل، وتكون المرايا اليمنى واليسرى مفتوحة بشكل طبيعي، والأبواب الأمامية اليمنى واليسرى مغلقة بشكل طبيعي.

في إطار نظام التصوير البانورامي المحيطي، عند النقر على أزرار الكاميرا حول العربة البانورامية، يمكن تحويل منطقة العرض الفردي إلى شاشة عرض زاوية الرؤية المقابلة.



تذكير i

- الكاميرا البانورامية مثبتة على الجزء الخارجي من مقصورة السيارة وهي عرضة لأن تغطيتها الأوساخ. إذا وجدت أن الفيديو غير واضح، فمن المستحسن أن تمسح سطح العدسة يدوياً بقطعة قماش ناعمة.

يتضمن نظام الفيديو البانورامي الوظائف الرئيسية التالية:

تقوم وحدة التحكم بدمج صور الكاميرات الأربع المرتبة حول جسم السيارة بسلسلة في صورة بانورامية بزواوية 360 درجة، وتأثير العرض مشابه للصورة المأخوذة من السماء، والتي يمكن أن تعرض الصورة حول جسم السيارة بزواوية 360 درجة.

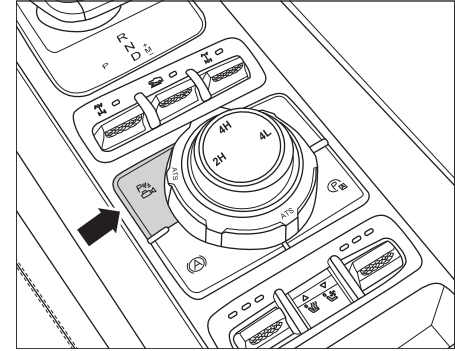
انتبه

الكاميرا بزواوية 360 درجة لا تعمل أو لها وظائف محدودة في الحالات التالية:

- فتح أبواب السيارة.
- طي مرايا الرؤية الخلفية.
- عدم إغلاق باب الصندوق الخلفي.
- هطول أمطار غزيرة أو ثلج أو ضباب.
- في الليل أو في مكان مظلم جداً.
- تعرض الكاميرا لضوء قوي.
- تتم إضاءة المنطقة بواسطة الإضاءة الفلورية أو إضاءة LED (ستومض شاشة التحكم المركزية).
- عند القيادة إلى مرآب مُدفأ في الشتاء، ستتغير درجة الحرارة بسرعة.
- في حالة تلف مكون السيارة المثبت عليها الكاميرا، قم بفحص وضع الكاميرا ومعايرتها من قبل وكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة.

استخدام نظام الكاميرا البانورامية

مفتاح نظام التصوير البانورامي



يوجد زر مفتاح تبديل نظام الصور البانورامية في شاشة التحكم المركزية وزر تبديل الأداة الفرعية، اضغط على مفتاح التشغيل/إيقاف التشغيل لتشغيل نظام الصور البانورامية، واضغط على مفتاح التشغيل/إيقاف التشغيل مرة أخرى أو اضغط على زر الخروج في واجهة الصور البانورامية في شاشة التحكم المركزية لإيقاف تشغيل نظام الصور البانورامية عندما يكون النظام قيد التشغيل.

كيفية تشغيل/إيقاف تشغيل الصورة البانورامية

- عند تبديل الترس إلى "R"، سيتم تشغيل الصورة البانورامية تلقائياً؛ وبعد الخروج من الترس R، سيتم إيقاف تشغيل الصورة البانورامية تلقائياً بعد 5 ثوانٍ إذا لم تكن هناك عملية أخرى.
- عندما لا تكون السيارة في ترس "R" وتكون سرعة السيارة أقل من 25 كم/ساعة، اضغط على مفتاح البانوراما.
- تشغيل/إيقاف تشغيل الصوت عندما تكون السرعة أقل من 25 كم/ساعة وليس في ترس R.
- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 15 كم/ساعة، يمكن أن يؤدي اكتشاف العوائق إلى تشغيل الكاميرا البانورامية تلقائياً عندما لا تكون في ترس R.
- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 25 كم/ساعة، عندما لا تكون في ترس R، يمكن تشغيل الصورة البانورامية للتشغيل تلقائياً عن طريق إشارة الانعطاف أو اكتشاف عائق، وإيقاف التشغيل تلقائياً عند إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف.
- يتم تشغيل واجهة البانوراما عند تشغيل وظيفة الركن الأوتوماتيكي.
- عندما لا تكون في الترس "R"، وضع الزحف، اضغط على زر "خروج" على الجانب الأيسر من الشاشة أو زر التشغيل/إيقاف التشغيل لإيقاف التشغيل.

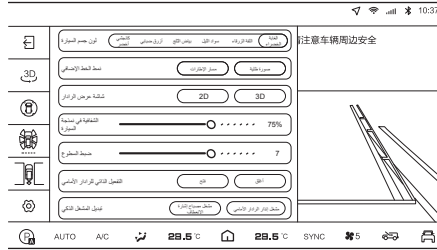
- عندما لا يكون في ناقل الحركة "R"، يتم إيقاف تشغيله تلقائياً عندما تزيد سرعة السيارة عن 30 كم/ساعة.

تذكير

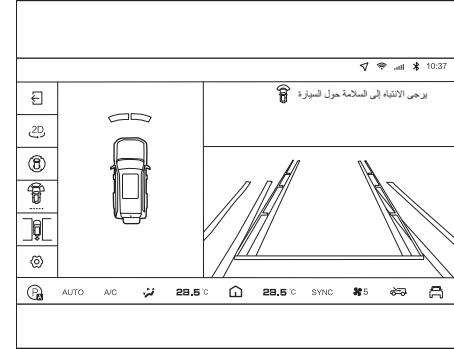
- تعمل الصورة البانورامية بشكل صحيح عندما يكون زر البدء/التوقف في وضع "التشغيل".
- لا تتوفر خاصية الرؤية البانورامية التي يتم تشغيلها بواسطة العوائق إلا في الطرازات المزودة برادار أمامي ووظيفة الصورة البانورامية.

- ضبط السطوع: ضبط السطوع والظلام في عرض واجهة الصورة البانورامية.
- التشغيل التلقائي للرادار الأمامي: عند تشغيل هذه الوظيفة، يتم تشغيل الرادار الأمامي عندما تتحرك السيارة إلى الأمام بسرعة أقل من 15 كم/ساعة، والذي يمكنه اكتشاف العوائق القريبة في الأمام.
- التبديل الذكي للتشغيل: يمكنه تشغيل الصورة البانورامية تلقائياً عند تشغيل إشارة الانعطاف، وتشغيل الصورة البانورامية عند اكتشاف الرادار الأمامي لعائق.

إعداد الصورة البانورامية



تشغيل تبديل واجهة نظام التصوير البانورامي



يمكن ضبط وظيفة الكاميرا البانورامية عبر وحدة التحكم المركزية.

- إعدادات لون جسم السيارة.
- إعدادات شفافية طراز السيارة: يمكنك ضبط شفافية جسم السيارة من معتم إلى شفاف بالكامل.
- نمط الخط الإضافي، مع خيار تشغيل وإيقاف تشغيل خط مسار الإطارات وخط مخطط الجسم. الخط الأخضر هو خط مسار الإطارات، والخط الأصفر هو خط محيط الجسم، والخط الإضافي سيتغير بالتوافق مع زاوية عجلة القيادة.
- عرض الرادار: يمكن اختيار نمط عرض الرادار، خط رادار ثنائي الأبعاد أو جدار رادار ثلاثي الأبعاد.

عند تشغيل النظام، تكون الشاشة الافتراضية للنظام عندما لا تكون في الترس R هي المنظر الأمامي + البانوراما، ويمكنك التبديل إلى طرق عرض أخرى من خلال موضع الترس أو إشارات الانعطاف أو تشغيل شاشة التمس.

عندما تكون السيارة في ترس "R"، تتحول الشاشة افتراضياً إلى عرض خلفي ثنائي الأبعاد + بانوراما، حيث يتم دمج الخطوط المساعدة الديناميكية (والثابتة). عند تدوير عجلة القيادة، يتم حساب المسار بناء على زاوية دوران عجلة القيادة لمساعدة السائق في ركن السيارة.

نظام الاصطفاف التلقائي بالكامل *

مقدمة عن نظام الاصطفاف التلقائي بالكامل

يستخدم نظام الاصطفاف التلقائي بالكامل 4 كاميرات AVIM عالية الوضوح و 12 مستشعر رادار بالموجات فوق الصوتية حول السيارة لجمع البيانات البيئية حول السيارة في الوقت الفعلي، ومن خلال معالجة البيانات البيئية، يمكنه الحصول على الموقع الحالي والموقف الحالي للمركبة، وموقع السيارة المستهدفة، والمعلومات البيئية لموقع توزيع العوائق المحيطة، واستناداً إلى المعلومات المذكورة أعلاه، يمكن إنشاء استراتيجية اصطفاف تلقائية، والتحكم في تحرك المركبة تلقائياً للأمام والخلف والفرملة وغيرها العمليات، وإيقاف السيارة داخل وخارج مكان وقوف السيارات ضمن عدد العمليات والوقت المحدد.

يُدعم نظام الركن الأوتوماتيكي الركن داخل وخارج أماكن الركن الأفقية والرأسية.

تحذير ⚠️

- النظام عبارة عن نظام مساعدة في ركن السيارة، ولا يمكن أن يحل محل السائق تماماً، فالسائق في عملية استخدام هذه الوظيفة، يجب أن يظل منتبهاً لمحيط السيارة، ويتحكم في السرعة، إذا لزم الأمر، ويحتاج إلى التدخل بنشاط في الكبح، لتجنب الأضرار غير الضرورية للسيارة.
- لا تعفي هذه الميزة المستخدم من تقييم ظروف حركة المرور والمسؤوليات بدقة. قد لا يتفاعل النظام تلقائياً بشكل مناسب في جميع المواقف بسبب قيود الاستخدام. هناك خطر وقوع حادث، مما يتطلب من المستخدم مراقبة حالة المرور وتولي زمام الأمور بشكل فعال.
- قد لا يتعرف النظام على الأشخاص والحيوانات ومختلف العوائق غير الاعتيادية حول السيارة.
- في عملية الركن الأوتوماتيكي، قد يحدث كبح طارئ، وفي هذا الوقت يكون التباطؤ كبيراً، بسبب القصور الذاتي، ويمكن أن يؤدي الكبح إلى خطر تعرض الركاب "للذهاب إلى الأمام".

تحذير ⚠️

- ستعمل السيارة على الكبح فقط إذا واجهت عائقاً تتعرف عليه المستشعرات باستمرار. يتعذر اكتشاف العوائق مثل تلك الصغيرة أو المنخفضة أو التي تتجاوز نطاق اكتشاف المستشعر. إذا لم ينتبه السائق، فقد يقع حادث أو قد تتلف العناصر.
- لا تستخدم النظام على الحفر الكبيرة لأن المستشعرات لا تتعرف على وجود حفر في سطح الطريق لمنع تعرض السيارة لخطر الاصطدام أو الاحتجاز. وعلى وجه الخصوص، يمنع استخدام هذا النظام على الجانب الذي به فرق ارتفاع عن سطح الطريق، مثل حافة منحدر صخري، أو مواقف السيارات التي هي أعلى من الطريق المجاور مثل مسار المركبات ومسار المشاة، وذلك لمنع خطر سقوط السيارة أثناء الاستخدام.

⚠️ انتبيه

- قد لا يتعرف النظام على العوائق ذات الخصائص التالية:
- العوائق ذات الأقطار الصغيرة، مثل أسوار الأسلاك الشائكة، وما إلى ذلك؛
- العوائق الرقيقة مثل الثلج، والعشب، والشجيرات وما إلى ذلك؛
- العواق التي يحتوي سطحها على زوايا، مثل الأعمدة المربعة والفولاذ على شكل حرف C؛
- العوائق المنخفضة جدًا أو المرتفعة جدًا، مثل الأقفال الأرضية المنخفضة، والأرصفة، وأنابيب المياه المعلقة، وطفائيات الحريق، وما إلى ذلك.

⚠️ انتبيه

- ستؤثر قيادة السيارة في الطقس السيئ مثل المطر أو الثلج أو الضباب أو غيرها أو اهتزاز السيارة بسبب البيئة المحيطة على أداء النظام.

⚠️ انتبيه

- قد لا يتمكن النظام من اكتشاف العوائق المحيطة بالمركبة (على سبيل المثال: البروزات المرتفعة فوق سطح الأرض، والتنوعات، والشاحنات المسطحة، والشاحنات، والشاحنات، وأحواض الزهور المنخفضة، والدرج، والأرصفة، والحفر تحت مستوى الأرض، والشقوق، والدرج، وما إلى ذلك).
- قد لا يتمكن النظام من تحديد أماكن وقوف السيارات بدقة في سيناريوهات الإضاءة الضعيفة أو غير المتساوية، مثل الليل والظلال والمرائب تحت الأرض.
- قد يؤدي استخدام هذه الوظيفة على أرض غير مستوية (مثل الحشائش والطرق الحصوية وغيرها) إلى سوء التعرف مما يؤدي إلى كبح خاطئ.
- تجنب غمر المستشعر في السوائل لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف المستشعر.

⚠️ تحذير

- لا ينطبق النظام على مشاهد مواقف السيارات حيث توجد عوائق مماثلة لتلك المذكورة أدناه:
- المركبات الغير ميكانيكية ذات الثلاث عجلات أو ذات العجلتين؛
- المركبات التي لا يحتوي الجزء السفلي من جسمها على شكل صلب مستمر (مثل الشاحنات الكبيرة والصهاريج والمقطورات وغيرها)؛
- عدم وجود عوائق مادية أو إنها منخفضة (مثل أقفال مواقف السيارات والحجارة وغيرها).

⚠️ انتبيه

- قد تتداخل المصادر الصوتية الخارجية مع النظام، مما يتسبب في فشل مستشعرات النظام في التعرف عليها بشكل صحيح ويتسبب في قيام النظام بالإبلاغ عن عوائق غير موجودة بشكل خاطئ.
- قد لا يتمكن النظام من التعرف على بعض الأجسام التي لا تعكس أسطحها إشارات الكشف والأشخاص الذين يرتدون مثل هذه الملابس.

⦿ انتبيه

- عند غسل السيارة، استخدم فقط تياراً صغيراً من الماء لفترات قصيرة لشطف سطح المستشعر وحافظ على مسافة لا تقل عن 10 سم. تجنب استخدام جهاز الغسيل العالي الضغط أو التنظيف بالبخار لتنظيف المستشعر، وذلك لمنع تلف المستشعر.
- قبل ركن السيارة في مكان ما، تأكد من عدم وجود عوائق (مثل الأحجار والأسطوانات الرقيقة والأعمدة المربعة الرفيعة والحبال وقضبان سحب المقطورة وغيرها) في مكان الركن وحول السيارة؛ فقد لا يتمكن النظام من اكتشاف هذا النوع من العوائق.
- يرجى ملاحظة الصلاحية الفعلية لأماكن وقوف السيارات المكتشفة. قد يتعرف النظام على المداخل والمداخل والتقاطعات وما إلى ذلك كأماكن صالحة لوقوف السيارات.
- لا تستخدم النظام عند خروج الحمولة المنقولة من السيارة.
- قد يُخطئ النظام في تحديد علامات الإطارات على الأرض وخطوط حدود الطريق على أنها أماكن لوقوف السيارات، وفي هذه الحالة يتعين على المستخدم تأكيد صحة ذلك.

⦿ انتبيه

- بحسب النظام ويخطط مساراً فعلاً لركن السيارة في مكان ما باستخدام محيط العجلات. عند تركيب عجلات أو سلاسل أو عجلات احتياطية ذات مقاس غير أصلي أو عند تركيب عجلات غير أصلية أو سلاسل أو عجلات احتياطية أو عند عدم وجود ضغط إطارات قياسي، قد لا يعمل النظام بشكل صحيح وقد يكون الوضع النهائي لمساحة الركن غير صحيح.
- لضمان السلامة، عند استخدام وضع وظيفة ركن السيارة داخل السيارة، سيتطلب النظام من السائق الرئيسي ربط حزام الأمان والتأكد من إغلاق الأبواب، ولا يمكن تفعيله إلا عندما يكون ترس السيارة في الوضع الأوتوماتيكي.
- الأجسام من نوع القضيب الرفيع على حافة السير، والمركبات التي تتحرك ذهاباً وإياباً في مساحة ضيقة، وظروف الطريق المعقدة (مثل التتبع القريب، ومنحنيات المرآب تحت الأرض، والازدحام، وما إلى ذلك)، وقد يتم كبح المركبات ذات وظيفة الكبح التلقائي في حالات الطوارئ منخفضة السرعة عن طريق الخطأ بسبب عدم دقة الكشف والتعرف في عملية التحكم التلقائي في ركن السيارة.

⦿ انتبيه

- لكي يعمل النظام بشكل صحيح، يجب أن يبقى سطح الكاميرا نظيفاً (خالٍ من الثلج والجليد والغطاء الترايبي).
- قد يتسبب الجليد والثلج والماء والأسطح الزلقة في زيادة مسافة الكبح، مما يؤدي إلى عدم قدرة وظيفة فرامل الطوارئ الأوتوماتيكية منخفضة السرعة على تجنب الاصطدام أثناء الركن.
- قد تحدث ضوضاء غريبة أثناء عملية فرملة الاصطفاف التلقائي، وهي ظاهرة طبيعية وليست خللاً. أثناء الفرملة الطارئة أثناء ركن السيارة، قد لا يمكن الاستجابة بشكل فعال للفرملة المفاجئة للسيارة التي أمامك. قد تتداخل مصادر الصوت الخارجية (مثل السيارات المزودة بمستشعرات بالموجات فوق الصوتية من النفس النوع) مع وظيفة فرامل الطوارئ التلقائية منخفضة السرعة، مما يتسبب في فشل مستشعرات النظام في الاستجابة بشكل صحيح.
- عند الركن التلقائي، قد لا يتمكن النظام من الكبح في الوقت المناسب للعوائق المتحركة، مثل المشاة والمركبات الآلية والدراجات الهوائية والسيارات.

⚠️ تنبيه

- ينطبق النظام بشكل رئيسي على أماكن وقوف السيارات ذات خطوط وقوف السيارات القياسية والواضحة. بالنسبة لمكان وقوف السيارات ذات خطوط وقوف السيارات البالية بشكل سيئ، والانعكاسات الأرضية القوية، والمساحات المغطاة بظلال الأشجار أو المباني، وكذلك المساحات ذات البلاط الأرضي غير المطابق للألوان، وما إلى ذلك، يكون معدل التعرف منخفضًا، ولا يوصى باستخدام وظيفة الركن التلقائي في سيناريوهات مماثلة.

- أثناء عملية اصطاف السيارة التلقائي، ستؤدي المواقف التالية إلى الخروج من اصطاف السيارة التلقائي:
- اضغط على زر الخروج في الزاوية العلوية اليسرى من الشاشة.
 - تدخل المستخدم في حالة عجلة القيادة والتروس ومفتاح الركن الإلكتروني أثناء الركن.
 - عندما يتوقف النظام مؤقتًا لأكثر من 60 ثانية أثناء اصطاف السيارة، أو تستغرق عملية اصطاف السيارة بأكملها أكثر من 3 دقائق.

أثناء عملية اصطاف السيارة تلقائيًا، ستتسبب المواقف التالية في إيقاف اصطاف السيارة تلقائيًا:

- حزام الأمان غير مربوط.
- باب الصندوق الخلفي للسيارة مفتوح.
- فتح أبواب السيارة.
- تعرض لعقبات أثناء ركن السيارة.

ⓘ تذكير

- لضمان السلامة، يجب أن يكون المستخدم مستعدًا للسيطرة على السيارة من خلال الفرامل وعجلة القيادة.
- يمكن للمستخدم التحكم في سرعة السيارة عن طريق الكبح أثناء الركن.

إيقاف الهاتف المحمول عن بُعد*

مقدمة في الركن عن بُعد للهواتف المحمولة

يتم التحكم في هذا النظام عن طريق توصيل البلوتوث الخاص بوحدة T-module عبر الهاتف المحمول، يرجى التأكد من تشغيل البلوتوث الخاص بهاتفك المحمول وتوصيله بالسيارة بنجاح عند استخدامه.

يدعم هذا النظام وظيفة الركن عن بُعد فقط لمكان الركن الأفقية للخط الأفقي ومكان الركن العمودية للخط العمودي.

تطبيق الهاتف المحمول لركن السيارة عن بُعد

1. بعد تحديد مكان لركن السيارة، انقر على زر الركن عن بُعد.
2. اضغط على الركن عن بُعد وستنتقل الشاشة إلى واجهة الركن عن بُعد. يُطلب من المستخدم "يرجى تعليق الترس P ثم فتح تطبيق الهاتف المحمول لتوصيل البلوتوث". بعد نجاح الاتصال عبر البلوتوث، يُطلب من المستخدم الخروج من السيارة باستخدام المفتاح لركن السيارة عن بُعد.
3. يقوم المستخدم بتشغيل البلوتوث في الهاتف المحمول وتطبيق "دائرة الطرق الوعرة". عندما يتم توصيل البلوتوث الخاص بالهاتف المحمول

انتبه

- حدود النظام: نظرًا لأن مبادئ وأجهزة الاستشعار الخاصة بالتعرف على أماكن وقوف السيارات والتعرف على العوائق مكافئة تمامًا لنظام التعرف على العوائق APA، فإن القيود الموضحة في APA تنطبق تمامًا على هذا النظام.
- نظرًا لأن هذا النظام يستخدم الهاتف المحمول والتحكم في اتصالات البلوتوث في السيارة، فإن مسافة الإرسال الفعالة نظريًا تتراوح بين 8 و10 أمتار تقريبًا. متأثرًا بالجهاز والبيئة المحيطة، قد تصبح مسافة الإرسال الفعلية أقصر، أو حتى تضطر إلى المقاطعة، يُرجى من المستخدمين الانتباه في الوقت الفعلي إلى اتصال البلوتوث وحالة التحكم في السيارة.
- للتأكد من أن السائق يستطيع دائماً التدخل بشكل مصطنع في صف السيارة عن بُعد، تأكد من فتح أقفال أبواب السيارة أثناء صف السيارة.

3. من بين الاتجاهات المتاحة، اختر اتجاه الرسو وقم بالتأكد.
4. اتبع مطالبات الهاتف المحمول واضغط مع الاستمرار على الزر الخاص بعملية إيقاف السيارة عن بُعد حتى اكتمال عملية إيقاف السيارة.

تعليق أو إنهاء وقوف السيارات المشغلة عن بُعد

- إيقاف الركن مؤقتاً: حرر زر الركن مؤقتاً في التطبيق أو افتح أي باب أو مسار الركن يقابل عائقاً.
- إنهاء صف السيارات: اضغط على زر الخروج من صف السيارات في التطبيق.

انتبه

- هذا النظام هو وسيلة مساعدة لوقوف السيارات ولا يعفي المستخدم من مسؤولية التقييم الدقيق لظروف المرور ومسؤولياته. قد لا يتفاعل النظام تلقائياً بشكل مناسب في جميع المواقع بسبب قيود الاستخدام. إذا كان هناك خطر وقوع حادث، فيجب على المستخدم تولي المسؤولية في الوقت المناسب.

بالسيارة بنجاح، سينقل تلقائياً إلى واجهة ركن السيارة عن بُعد. يتبع المستخدمون مطالبات التطبيق ويضغطون مطولاً على زر "بدء الركن" لتفعيل وظيفة الركن عن بُعد للهاتف المحمول.

4. يتحكم النظام في عملية إيقاف السيارة، مما يتطلب من المستخدم مراقبة عملية إيقاف السيارة في الوقت الفعلي لضمان إمكانية إنهاء إيقاف السيارة في الوقت المناسب في المواقع الخطرة.

5. عندما يتم ركن السيارة في مكان الركن المستهدف، سيطلب التطبيق المستخدم بـ "اكتمل الركن". سيضع النظام السيارة تلقائياً على ناقل الحركة P ويسحب فرامل اليد تلقائياً.

تعليق أو إنهاء وقوف السيارات عن بُعد

- إيقاف الركن مؤقتاً: حرر زر الركن مؤقتاً في التطبيق أو افتح أي باب أو مسار الركن يقابل عائقاً.
- إنهاء الركن: انقر على زر إنهاء الركن في التطبيق أو مهلة الركن.

تطبيق الهاتف المحمول للتحكم عن بُعد لصف السيارات

1. تشغيل السيارة عن بُعد عبر تطبيق الهاتف المحمول.
2. حدد وقوف السيارات عن بُعد.

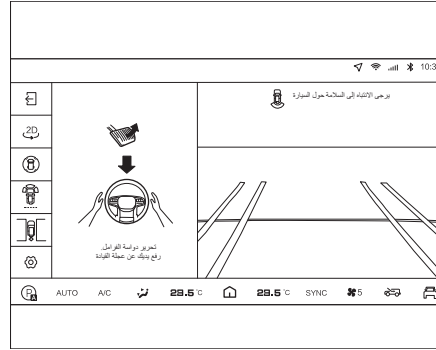
تتبع المساعدات العكسية*

مقدمة للمساعدة في التتبع العكسي

عندما تكون السيارة تسير على ترس D والسرعة أقل من 30 كم/ساعة، يقوم النظام بتسجيل أحدث مسار أمامي في الوقت الحقيقي (حتى 50 متراً)، وعند تشغيل وظيفة تتبع الرجوع للخلف، يتحكم النظام في عجلة القيادة والفرامل والسرعة لإكمال العودة للخلف وفقاً للمسار المسجل تلقائياً.

استخدام نظام التتبع العكسي

عندما تكون سرعة السيارة أقل من 30 كم/ساعة، ستقوم وظيفة عكس المسار تلقائياً بحفظ مسار القيادة في الخلفية، ويمكن للمستخدم أيضاً النقر على واجهة عكس المسار لحفظ المسار، وعندما تتوقف السيارة وينقر المستخدم على زر بدء عكس المسار، سيتحكم النظام في السيارة للعودة إلى الخلف إلى نقطة البداية من آخر نقطة حفظ المسار وفقاً للمسار الأصلي.



عندما يتم تشغيل التتبع العكسي، ستؤدي الحالات التالية إلى خروج التتبع العكسي من الخدمة:

- اضغط على زر الرجوع في الزاوية العلوية اليسرى من الشاشة.
- تدخل المستخدم على عجلة القيادة ودواسة الوقود أثناء عكس المسار.
- يتوقف النظام مؤقتاً لأكثر من 60 ثانية أثناء عكس المسار.

عند تشغيل التتبع العكسي، تتسبب الحالات التالية في إيقاف التتبع العكسي مؤقتاً:

- حزام الأمان غير مربوط.

- باب صندوق السيارة مفتوح.
 - فتح أبواب السيارة.
 - تصادف عقبات أثناء عكس المسار.
- عند استيفاء الشروط التالية، سيقوم النظام بمسح مسار الذاكرة:
1. تصل سرعة السيارة إلى 30 كم/ساعة أو أكثر؛
 2. تدار عجلة القيادة بزاوية أكبر من 450 درجة أثناء القيادة؛
 3. ينحرف المستخدمون الذين ينحرفون بمفردهم أكثر من متر واحد عن المسار الأصلي؛
 4. المركبة متوقفة.

⚠️ انتبيه

- بالنظر إلى انخفاض مستوى الرؤية تحت سطح الماء، يجب عليك محاولة التحكم في وضع الجسم في حدود 10 درجات عند الخوض في الماء، والقيادة بشكل متساوٍ وآمن بسرعة أقل. عندما تكون سرعة السيارة < 10 كم/ساعة، فإن موجة الماء أو الرذاذ الناتج عن الخوض في الماء سيؤثر على نتائج الكشف.

عند استيفاء أي من الشروط التالية، يقوم نظام الكشف عن الأعماق بتعليق التشغيل ويستأنف التشغيل عند زوال الشروط:

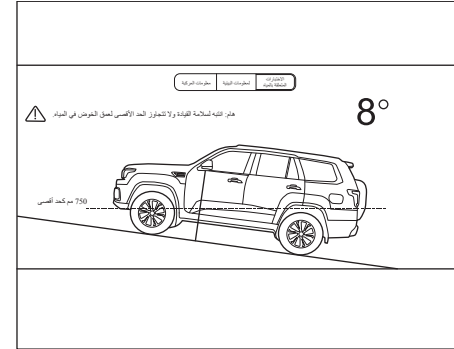
1. منحدر < 15 درجة؛
2. رعة السيارة أكبر من 30km/h.
3. طي مرايا الرؤية الخلفية.
4. فتح باب السيارة.

⚠️ انتبيه

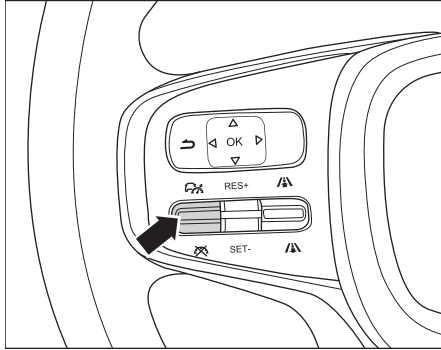
- إن الكشف عن عمق المياه هو مجرد وظيفة مساعدة في القيادة، ويخضع لقيود مبدأ التشغيل، وهناك إمكانية حدوث إنذارات كاذبة، والحاجة إلى أن يميز السائق البيئة الفعلية، ولا يمكن أن يحل محل السائق للحكم على سلامة البيئة التي توجد فيها السيارة.
- يقيس نظام الكشف عن عمق المياه مستوى المياه على الخط المتعامد بين مرآة الرؤية الخلفية الخارجية والأرض المسطحة فقط، ويكون العرض المحاكى على شاشة السيارة هو أقصى قيمة لعمق المياه التي تكتشفها المستشعرات الموجودة على الجانبين الأيسر والأيمن من جسم السيارة؛
- يتم تثبيت مستشعرات الكشف عن عمق المياه تحت المرايا الخارجية اليمنى واليسرى، باستخدام الموجات فوق الصوتية للكشف عن سطح الماء، ولضمان الأداء السليم، يجب الحفاظ على سطح المستشعر نظيفًا وخاليًا من العوائق. عندما تكون هناك عوائق كثيفة أسفل المستشعرات على كلا الجانبين متقاربة في الارتفاع، فقد يتسبب ذلك في إصدار النظام إنذارًا كاذبًا؛

أنظمة الكشف عن الأعماق

عندما يتم تحويل مفتاح جميع التضاريس إلى وضع الخوض، يتم تنشيط وظيفة اكتشاف الخوض، حيث يتم اكتشاف قيمة عمق المياه في الموقع أسفل المرايا الخارجية للسيارة ومحاكاتها وعرضها. عندما يغادر مفتاح جميع التضاريس وضع الخوض، يتم إيقاف تشغيل نظام اكتشاف عمق المياه.



تشغيل/إيقاف تشغيل مثبت السرعة



1. قم بتبديل مفتاح ACC لأعلى لتشغيل وظيفة مثبت السرعة، وفي هذا الوقت يضيء ضوء مؤشر مثبت السرعة الأبيض " " في مجموعة العدادات;
2. زيادة سرعة السيارة إلى سرعة بدء تثبيت السرعة (لا تقل عن 40 كم / ساعة).

تحذير ⚠

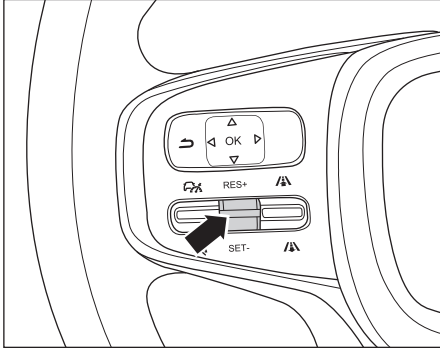
- لا تستخدم وظيفة تثبيت السرعة في الظروف الجوية القاسية (مثل الضباب الكثيف، والمطر، والثلج، والجليد وما إلى ذلك) أو الطرق الزلقة أو المنحدرات الشديدة أو المنحنيات لتجنب فقدان السيطرة على السيارة والتسبب في وقوع حادث.
- يجب تكيف تثبيت سرعة الانطلاق المحددة والمسافة من السيارة أمامك مع ظروف حركة المرور الحالية، حيث أن نظام تثبيت السرعة هو مجرد نظام مساعدة للقيادة ويجب استخدامه بحذر.
- يجب إغلاق نظام تثبيت السرعة في الوقت المناسب بعد الاستخدام.

مثبت السرعة *

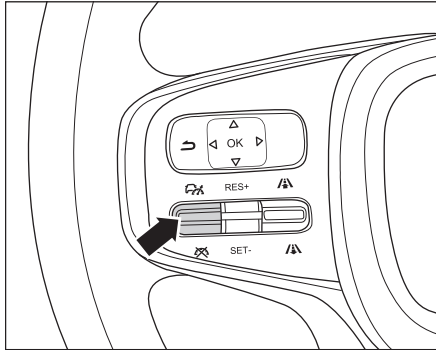
نظام التحكم في ثبات السرعة هو نظام يستخدم برنامجا إلكترونيا للتحكم في دواصة الوقود بحيث تحافظ السيارة تلقائيا على سرعة ثابتة. بعد استخدام وظيفة تثبيت السرعة أثناء القيادة لمسافات طويلة على الطريق السريع، لا يحتاج السائق إلى الضغط على دواصة الوقود، ويمكن للمركبة الحفاظ على السرعة المحددة، وبالتالي تقليل إجهاد القيادة وتحسين راحة القيادة. شروط التحكم في تثبيت السرعة:

- يعمل نظام تثبيت السرعة فقط عندما تكون سرعة السيارة بين 40km/h و 130km/h، وإذا كانت سرعة السيارة خارج هذا النطاق، فلا يمكن الدخول إلى نظام تثبيت السرعة.
- مقبض النقل في الوضع "D".
- لا توجد ظروف تؤدي إلى خروج من تثبيت السرعة (مثل الضغط على دواصة الفرامل).
- يجب اختيار وظيفة تثبيت السرعة.

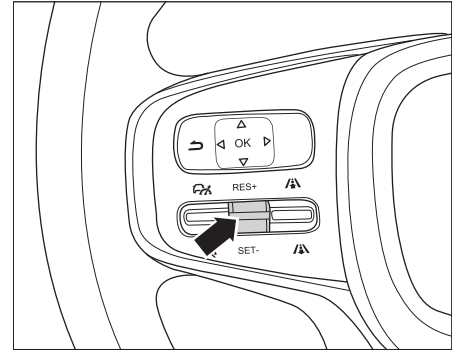
زيادة/خفض سرعة الرحلة



1. يؤدي تبديل زر RES+/SET- الخاص بوظيفة التطواف إلى أعلى إلى زيادة السرعة المستهدفة للتطواف بمقدار 2 كم/ساعة؛
2. اضغط مع الاستمرار على زر RES+/SET- الخاص بوظيفة التطواف لأعلى لزيادة السرعة المستهدفة بمقدار 10 كم/ساعة، ولكن ليس أعلى من 130 كم/ساعة.



عند تشغيل وظيفة تثبيت السرعة، قم بتبديل مفتاح ACC لأعلى للخروج من نظام تثبيت السرعة، وعندها ينطفئ ضوء مؤشر السرعة الأخضر (RES) على مجموعة الأدوات.

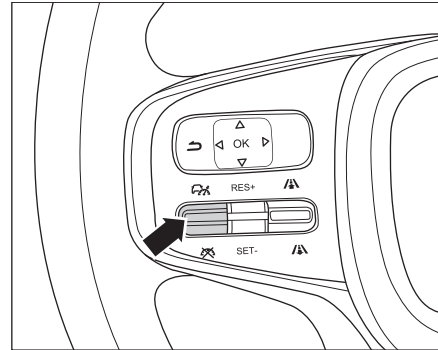


3. قم بتبديل زر RES+/SET- الخاص بوظيفة تثبيت السرعة إلى الأسفل لضبط السيارة على السرعة الحالية، وعندها يضيء مؤشر تثبيت السرعة الأخضر "RES" في مجموعة العدادات. إذا تم تبديل زر RES+/SET- الخاص بوظيفة التطواف لأعلى عندما لا يتم مسح ذاكرة السرعة، فسيتم استئناف آخر ذاكرة لسرعة التطواف؛
4. حرر دواسة الوقود، وستدخل السيارة في حالة سرعة ثابتة.

تجاوز السيارات

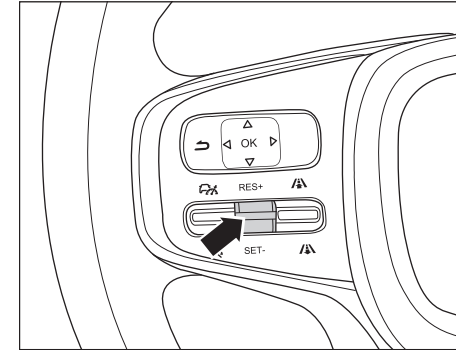
عندما تحتاج إلى التجاوز، اضغط على دواسة الوقود للتسارع. وبعد تحرير دواسة الوقود، ستعود السيارة تدريجيًا إلى سرعة القيادة المضبوطة مسبقًا.

تعليق مثبت السرعة



عودة تثبيت السرعة

بعد إيقاف تشغيل نظام التظواف مؤقتًا، عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 40 كم/ساعة، قم بتبديل زر RES+/SET الخاص بوظيفة التظواف إلى أعلى، يضيء مؤشر التظواف الأخضر "RES" في أداة التوليفة ويستعيد سرعة السيارة إلى قيمة الذاكرة لآخر سرعة تم ضبطها في ضبط التظواف ويحافظ على سرعة السيارة. سيؤدي تبديل زر RES+/SET الخاص بوظيفة التظواف إلى الأسفل إلى الإبحار بالسرعة الحالية.



3. يؤدي تبديل زر RES+/SET الخاص بوظيفة الانطلاق إلى الأسفل إلى تقليل السرعة المستهدفة للسرعة بمقدار 2 كم/ساعة؛

4. قم بتبديل زر RES+/SET الخاص بوظيفة التظواف إلى الأسفل مع الاستمرار في الضغط عليه، وسيتم تخفيض سرعة السيارة باستمرار ولكن لا يمكن أن تنخفض عن 40 كم/ساعة. حرر ذراع التحكم وسيتم تحقيق التظواف بالسرعة المحددة حديثًا.

ستؤدي العمليات الأربع التالية إلى إلغاء تثبيت السرعة مؤقتًا، ولكن لن يتم مسح ذاكرة سرعة السيارة، وفي هذا الوقت، سيضيء مؤشر مثبت السرعة الأبيض الموجود في مجموعة العدادات.

- التدويس على دواسة الفرامل.
- تبديل ترس ناقل الحركة إلى الترس N.
- قم بتبديل مفتاح ACC لأسفل.
- عند عمل ESC.

⦿ انتبيه

- لا تستخدم غسالة الضغط.

⦿ انتبيه

اعتبارات خاصة لاستخدام رادار الموجات المليمترية:

وفقًا للأحكام المؤقتة بشأن الإدارة الراديوية لرادار المركبات، من أجل حماية عمليات علم الفلك الراديوي في نفس نطاق التردد، يُحظر تشغيل رادار المركبات في نطاق التردد 76-79 هرتز داخل محيط موقع مرصد علم الفلك الراديوي. فيما يلي المواقع المحددة والمناطق المحظورة:

- يتمتع مرصد علم الفلك الراديوي في شاطئ زيلينغو شيابويوما، بلدة كوجي، مدينة ديلينغا، محافظة هايشي المنغولية والتبئية ذاتية الحكم بمقاطعة تشينغهاي، بمسافة حماية من التداخل تبلغ 26 كيلومترًا (كم) من رادار السيارات.

⦿ انتبيه

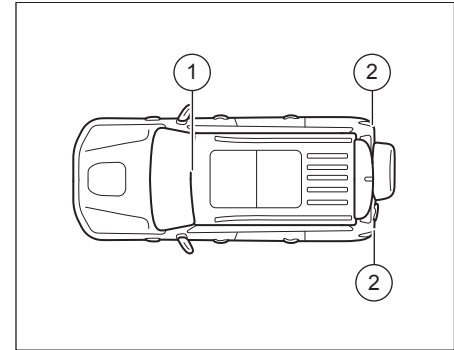
• إذا كنت بحاجة إلى استبدال الزجاج الأمامي أو المصد الأمامي، اصطحب سيارتك إلى وكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة. وهذا يضمن التعامل السليم وتركيب الكاميرات و رادار الموجات المليمترية. وإلا فقد يؤدي ذلك إلى حدوث أعطال في بعض وظائف نظام المساعدة الذكية للسائق.

- للتأكد من أن المكونات المختلفة لنظام مساعدة السائق الذكي توفر أدق المعلومات الممكنة، يجب الحفاظ على نظافتها وعدم وجود عوائق فيها وعدم تعرضها للتلف. في بعض الأحيان، يمكنك مسح المصد وزجاج الزجاج الأمامي من الخارج بقطعة قماش ناعمة مبللة بالماء الدافئ لإزالة الأوساخ والجليد والتلج عنها.
- لا تستخدم المنظفات المسببة للتآكل أو الكاشطة.
- لا تستخدم أشياء حادة أو كاشطة لتنظيف عدسة الكاميرا لتجنب خدش سطحها أو إتلافه.

مقدمة المساعدة الذكية للسائق

يراقب نظام المساعدة الذكية للسائق بفعالية ظروف الطريق حول السيارة للمساعدة في القيادة.

مواقع مستشعرات النظام الذكي لمساعدة السائق



① الكاميرا الأمامية*

② رادار الموجات المليمترية في الزاوية الخلفية*

⚠️ تنبيه

- محطات علم الفلك الراديوي الموجودة في 1703 طريق جيوجيانغ السريع، منطقة سونغجيانغ في شنغهاي؛ ومدينة شيشان، منطقة سونغجيانغ، منطقة سونغجيانغ، شنغهاي؛ ومدينة بولاوتون، منطقة ميون، بكين، لديها مسافة حماية من التداخل تبلغ 3 كم من رادارات السيارات.
- يقع مرصد علم الفلك الراديوي في بلدة غانغو، مقاطعة أورومتشي، مدينة أورومتشي، منطقة شينجيانغ الويغورية ذاتية الحكم في منطقة شينجيانغ الويغورية ذاتية الحكم، وتبلغ مسافة الحماية من التداخل 5 كم من رادار السيارة.
- يقع مرصد علم الفلك الراديوي في قرية شيهيزي في مقاطعة تشيتاي في محافظة تشانغجي هوي ذاتية الحكم في منطقة شينجيانغ الويغورية ذاتية الحكم في شينجيانغ ذاتية الحكم على مسافة 15 كم للحماية من التداخل مع رادارات السيارات.
- يتمتع مرصد علم الفلك الراديوي في بحيرة دوجوان في محمية جبل الحداد الطبيعية في مقاطعة جينغدونغ بي ذاتية الحكم في مدينة بوير بمقاطعة يوننان بمسافة حماية من التداخل تبلغ 10 كم من رادارات السيارات.

مثبت السرعة التفاعلي*

تعتمد وظيفة مثبت السرعة التكييفي (ACC) على مثبت السرعة التقليدي، باستخدام الكاميرا الأمامية لاكتشاف السيارة التي أمامك والتحكم النشط في سرعة هذه السيارة من أجل تحقيق الغرض من متابعة مثبت السرعة تلقائياً. وسيقوم النظام بالتبديل تلقائياً بين مثبت السرعة التقليدي ومثبت تتابع السرعة اعتماداً على ما إذا كانت هناك سيارة أمامك.

باستخدام نظام التحكم التكييفي في ثبات السرعة، يمكنك جعل سيارتك تسير بتثبيت تتابع للسرعة مع السيارة التي أمامك في نطاق سرعة 0-150km/h، والقيام بتثبيت السرعة في نطاق من 30-150km/h، ويمكنك أيضاً ضبط المسافة الزمنية بين سيارتك والسيارة التي أمامك.

⚠️ تحذير

- لا يعتبر نظام ACC نظام أمان أو كاشفاً للعوائق أو نظاماً للتحذير من الاصطدام، بل هو نظام راحة حيث يجب على السائق الحفاظ على السيطرة على السيارة في جميع الأوقات ويحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.

⚠️ تحذير

- يقلل سحب المقطورة من الأداء الديناميكي لنظام التحكم في نقل الحركة.
- تساعد وظيفة ACC السائق، ولكنها لا تحل محل السائق في القيادة. لذا حتى في حالة تنشيط نظام ACC، يجب على السائق القيادة بحذر والالتزام بقواعد المرور.
- يعد نظام ACC مناسباً للاستخدام على الطرق السريعة والطرق التي تتم صيانتها جيداً، وليس للاستخدام على طرق المدن المعقدة أو الطرق الجبلية.
- سيتحكم نظام التحكم المتكامل في حركة السيارة تلقائياً استجابةً لحركة الهدف في غضون 90 ثانية من متابعة الهدف أمامه، وفي ذلك الوقت يجب على السائق مراقبة محيط السيارة في الوقت الحقيقي للتأكد من عدم وجود عوائق أو مشاركين آخرين في حركة المرور قد يتسببون في حدوث تصادم.
- يمكن أن يتسبب نظام ACC في حدوث بعض التدهور في الأداء عندما تكون الكاميرا محجوبة أو معطلة.

⚠ تحذير

- لا يعمل نظام ACC إلا على المركبات التي تسير في نفس الاتجاه أمام المسار، ولا يعمل على المركبات القادمة أو المارة الجانبية أو المركبات الثابتة أو التي تتحرك ببطء، ولا يعمل على المشاة والحيوانات والأجسام الأخرى على الطريق.
- إذا كانت المسافة بين السيارة التي تم تشغيل نظام التحكم المتكامل في وضع التشغيل والسيارة في حارة مجاورة صغيرة جداً (أو إذا كانت السيارة في حارة مجاورة قريبة جداً من حارة السيارة التي تعمل بنظام التحكم المتكامل)، فهناك احتمال أن يتفاعل نظام التحكم المتكامل في وضع التشغيل مع تلك السيارة ويكبحها.
- لا تستخدم نظام ACC مطلقاً عند القيادة على طرق غير ممهدة أو طرق ترابية.
- إذا قامت السيارة التي في الأمام بالضغط على الفرامل فجأة (التوقف الاضطراري)، فقد يؤدي ذلك إلى عدم قدرة نظام التحكم المتكامل في السيارة الأمامية على الاستجابة أو بطئه الشديد في الاستجابة للسيارة التي في الأمام، مما يؤدي إلى خطر الكبح المتأخر جداً. ولن يتلقى السائق طلب تولي القيادة في هذه الحالة.

⚠ تحذير

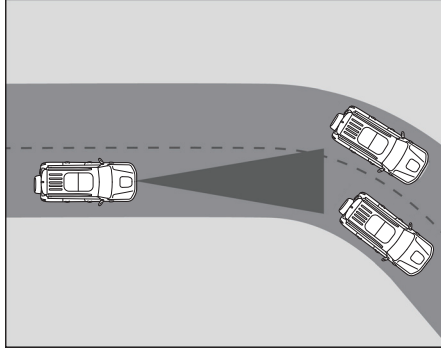
- لأسباب تتعلق بالسلامة، لا يمكن تنشيط نظام التحكم المتكامل في حالة عدم تشغيل وظيفة ESC.
- يطبق نظام ACC قوة كبح قصوى تبلغ %40 تقريباً من قدرة كبح السيارة. عند تشغيل نظام ACC، إذا كانت المسافة إلى السيارة الأمامية قريبة جداً، يتم تشغيل إنذار طلب السيطرة على السيارة وينطلق إنذار مستمر من جهاز التوليفة بحيث يتعين على السائق تولي السيطرة على السيارة فوراً واتخاذ إجراءات تجنب الاصطدام لتجنب الخطر.
- لا يمكن لنظام ACC إصدار تحذير مسموع أو مرني في كل موقف. لذا تقع على عاتق السائق مسؤولية الحفاظ على مسافة بينه وبين السيارة التي أمامه. يجب على السائق الحفاظ على مسافة مناسبة بينه وبين السيارات حسب الظروف البيئية.
- عندما يكون نظام ACC قيد التشغيل، سيتولى السائق قيادة السيارة إذا ضغط السائق على دواسة الوقود. وستتوقف وظيفة التحكم في المسافة لنظام ACC.

⚠ تحذير

- نظراً لتعقيد حركة المرور والطرق والطقس وبيئات القيادة الأخرى في الوقت الفعلي، لا يمكن للكاميرات ضمان الكشف الصحيح في جميع الظروف. يرجى إيقاف تشغيل وظيفة ACC والقيادة بحذر في الظروف القاسية.
- يحتاج السائق إلى ضبط المسافة التالية وفقاً لحركة المرور أمامك وظروف الطقس الحالية (مثل المطر والتلج وغيرها) لضبط نظام ACC بشكل مناسب. يحتاج السائق إلى مراقبة السيارة في الوقت الفعلي والتأكد من سلامة السيارة.
- لا تستخدم نظام ACC في الأحوال الجوية القاسية (مثل الضباب والمطر والتلج والبرد وغيرها) أو على أسطح الطرق الزلقة أو المنحدرات الشديدة أو الطرق المنحنية.
- في بعض الحالات (السرعة النسبية الكبيرة جداً للمركبة التي أمامك، أو تغيير المسار بسرعة كبيرة جداً أو مسافة أمان قليلة جداً، وما إلى ذلك)، لا يتوفر للنظام الوقت الكافي لتقليل السرعة النسبية. ويجب على السائق التصرف بشكل مناسب في هذه الحالات.

كشف المشاكل

قد تفشل الكاميرا الأمامية في اكتشاف السيارة المستهدفة أو تكتشفها متأخرة في الحالات التالية:



1. القيادة على المنحنيات

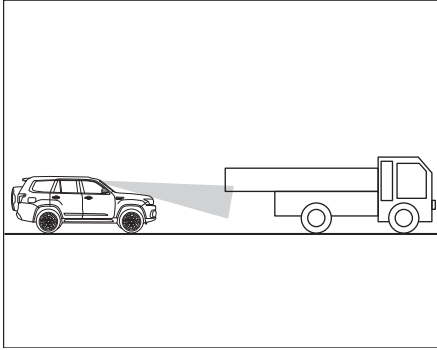
قد لا تكتشف الكاميرا الأمامية المركبة في مقدمة الحارة عندما تسير المركبة عبر منحنى، أو قد تكتشف مركبة في حارة مجاورة.

⚠ تحذير

- عند تنشيط نظام تثبيت السرعة التكميلي، ستعرض مجموعة العدادات حالة السيارات في الأمام والمسارات المجاورة، والتي قد تكون مختلفة عن الوضع الفعلي، لذا يجب عليك الاستمرار بالمراقبة في الوقت والطريق الفعلي للسيارة، وتحمل المسؤولية الكاملة للحفاظ على القيادة الآمنة.

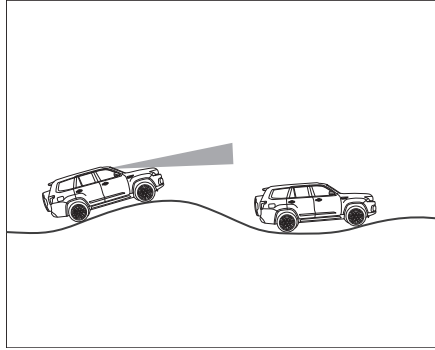
⚠ تحذير

- إن نظام ACC محدود بسبب محدودية الكاميرا، وقد يقوم النظام بالفرملة بشكل غير ضروري أو قد لا يقوم بالفرملة عند الضرورة، لذلك تقع على عاتق السائق مسؤولية اتخاذ إجراء الفرملة النشطة إذا نشأ موقف يتطلب الفرملة الفورية.
- لا يمكن لواجهة العدادات عرض حالة نظام ACC ورسائل الإنذار الفوري ذات الصلة أثناء عملية تبديل السمة، يرجى مراقبة السيارة وظروف الطريق، وتولي التحكم في السيارة في الوقت المناسب إذا لزم الأمر.
- قد يكون من الصعب رؤية المعلومات على العدادات عندما تكون الشمس قوية أو عندما يرتدي السائق نظارات شمسية. وقد يكون من الصعب سماع تنبيهات مجموعة العدادات عندما تكون النوافذ مفتوحة، أو عند القيادة بسرعات عالية، أو عندما يكون صوت نظام الترفيه داخل السيارة مرتفعًا جدًا. يحتاج السائق دائمًا إلى الانتباه إلى حالة قيادة السيارة، ومعلومات حالة الطريق، وتولي السيطرة على السيارة في الوقت المناسب.



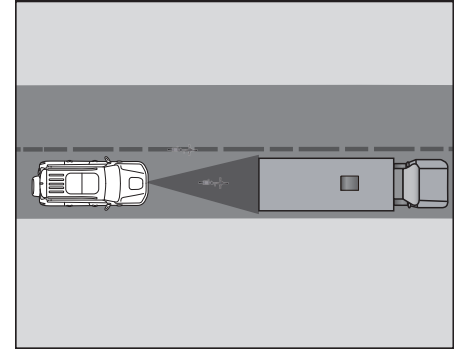
4. المركبات ذات الحمولات/المعدات الخاصة

لا يمكن للكاميرا الأمامية اكتشاف الأغراض أو الملحقات المحملة على السيارة التي تمتد إلى ما وراء جوانبها أو نهايتها الخلفية أو سقفها. إذا كانت السيارة التي أمامك مجهزة بعنصر أو ملحقات خاصة من المذكورة أعلاه، فيجب على السائق أن يظل متيقظاً عند تجاوز مثل هذه المركبات، وأن يتخذ تدابير الطوارئ ويوقف تشغيل وظيفة ACC مؤقتاً إذا لزم الأمر.



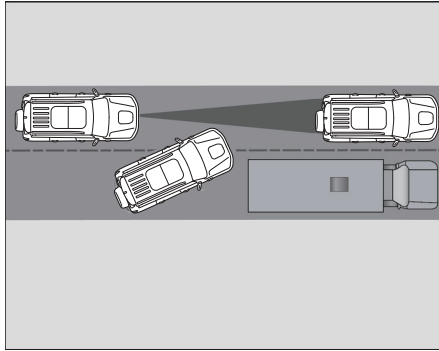
3. المنحدرات

قد لا تتمكن الكاميرا الأمامية من رصد السيارة التي أمامك عند دخول السيارة إلى منحدر.



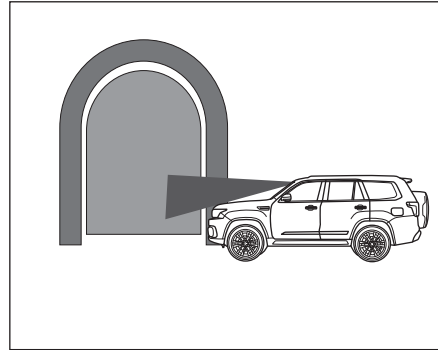
2. المركبة الأمامية صغيرة

قد لا تتمكن الكاميرا الأمامية من اكتشاف المركبات الضيقة مثل الدراجات النارية والدراجات الهوائية.



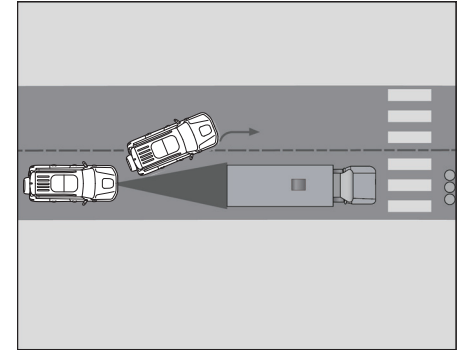
7. تغيير المركبات الأخرى لمساراتها

عندما تندمج سيارة في حارة مجاورة في حارتك، قد لا يكتشف مستشعر الكاميرا الأمامية السيارة إذا لم تكن في نطاق الكشف الأمامي، مما يؤدي إلى تأخر في استجابة نظام التحكم في التحكم المتكامل.



6. القيادة عبر الأنفاق

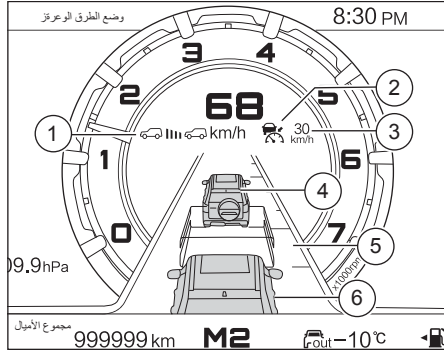
لا يعمل مستشعر الكاميرا الأمامية بشكل صحيح عندما تسير السيارة في نفق، يرجى القيادة بحذر.



5. مركبة ثابتة أمامك

لا تتعرف الكاميرا الأمامية على السيارات الثابتة أمامك بشكل موثوق.

واجهة التشغيل



① متابعة ضبط المسافة الزمنية للسيارة، في أربع خطوات

② ACC مصباح الإشارة

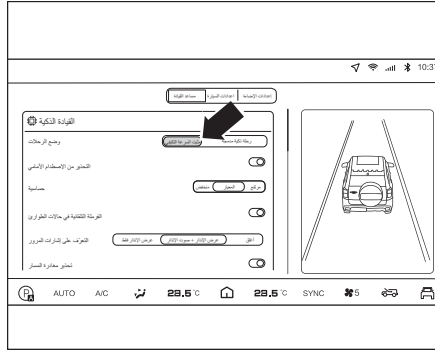
يضيء مؤشر الاستعداد لـ ACC (باللون الأبيض) عندما يكون في وضع الاستعداد؛ ويضيء مؤشر العمل لـ ACC (باللون الأخضر) عند تنشيط ACC.

③ ضبط سرعة الرحلة

④ التعرف على السيارة الأمامية، يتم تمييز السيارة الأمامية عند تنشيط نظام التحكم المتكامل

⑤ المسافة المعروفة إلى السيارة التي أمامك ⑥ مركبة

تشغيل/إيقاف تشغيل مثبت السرعة التكييفي



يمكن اختيار وضع التطواف عبر الكونسول الوسطي: التطواف التكييفي/التطواف الذكي المتكامل، واختيار التطواف التكييفي.

i تنكير

- أثناء تشغيل ACC، قد تصدر فرامل النظام صوتاً. حيث تعد هذه الظاهرة طبيعية ويمكنك الاستخدام دون قلق.

تنبه

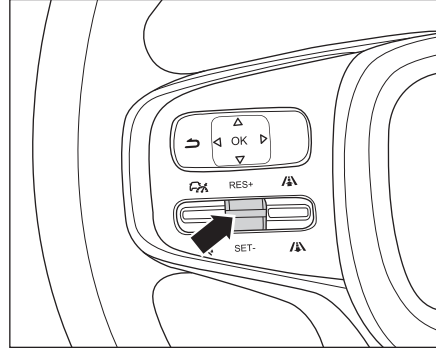
- يؤدي نظام ACC إلى كبح السيارة أثناء التشغيل عندما لا يكون الكبح مطلوباً أو عندما لا تنوي الكبح. وقد يحدث ذلك، بسبب اكتشاف مركبة أو جسم في المسار المجاور (خاصة عند المنعطفات) وغيرها من الحالات.
- لا تغطي وظيفة ACC جميع سيناريوهات القيادة وحركة المرور والطقس وظروف الطريق. لذا يجب على السائق القيادة بحذر والالتزام بقواعد المرور حتى في حالة تنشيط نظام ACC، ويجب على السائق الحفاظ على سيطرته على السيارة في جميع الأوقات وتحمل المسؤولية الكاملة عنها.

تذكير **i**

عند تشغيل وظيفة نظام تثبيت السرعة التكيّفي، يجب أن تتوافر الشروط التالية لكي يعمل نظام تثبيت السرعة التكيّفي بشكل صحيح:

- تم ضبط وضع التطواف على التطواف التكيّفي في إعدادات الشاشة المركزية.
- الترس في D.
- أن يكون المحرك يعمل.
- استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية
- ألا يتم الضغط على دواسة الفرامل.
- لم يتم إيقاف تشغيل مفتاح ESC.
- أن تكون السيارة تتحرك بثبات ولم يتدخل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB).
- ألا تكون درجة حرارة الفرامل مرتفعة جداً بسبب الكبح المتكرر.
- جميع الأبواب مغلقة، بما في ذلك الفتحة الأمامية والباب الخلفي.
- أن يكون حزام أمان السائق مثبت.
- $0 \leq$ سرعة السيارة $\leq 150\text{km/h}$.

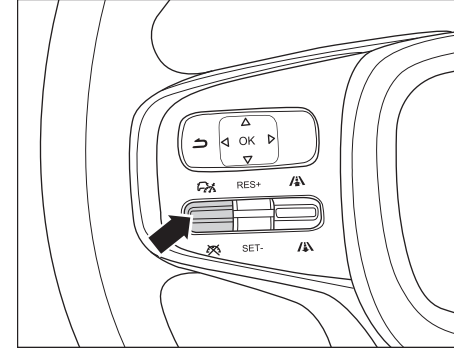
تفعيل ACC



عند تشغيل نظام ACC واستيفاء النظام لشروط التنشيط، قم بتبديل مفتاح RES+ أو مفتاح SET- لأعلى لتفعيل نظام ACC.

في هذا الوقت، إذا كانت سرعة السيارة الحالية $\geq 30\text{km/h}$ ، فسيتم تعيين سرعة السيارة الحالية على أنها سرعة السيارة المستهدفة؛ وإذا كانت سرعة السيارة الحالية $\leq 30\text{km/h}$ ، فسيتم تعيين 30km/h كسرعة السيارة المستهدفة. وسيضيء مؤشر مثبت السرعة التكيّفي باللون الأخضر في مجموعة العدادات في هذا الوقت، وسيتم تفعيل وظيفة مثبت السرعة التكيّفي.

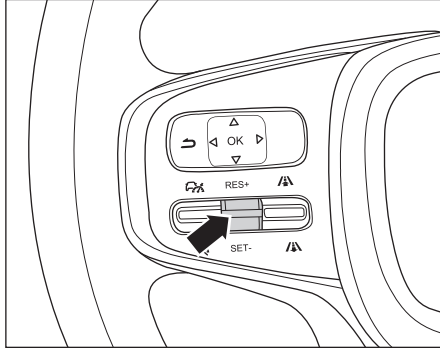
تمكين/تعطيل/إخراج ACC



عند ضبط وضع التطواف على التطواف التكيّفي في إعدادات الشاشة المركزية:

- عند إيقاف تشغيل نظام تثبيت السرعة التكيّفي، قم بتبديل مفتاح تثبيت السرعة التكيّفي إلى أعلى لتشغيل نظام تثبيت السرعة التكيّفي، وعندها يضيء مؤشر تثبيت السرعة التكيّفي الأبيض في مجموعة العدادات ويدخل نظام تثبيت السرعة التكيّفي في وضع الاستعداد.
- عند تشغيل ACC، قم بتبديل مفتاح ACC لأعلى لإيقاف تشغيل ACC.

زيادة/خفض سرعة الهدف



بعد تشغيل ACC، قم بتبديل مفتاح RES+ لوظيفة التطواف لأعلى، ستتم زيادة سرعة التطواف بسعة 5 كم/ساعة؛ في المرة الأولى التي تقوم فيها بتبديل مفتاح RES+ لوظيفة التطواف لأعلى، ستتم زيادة السرعة المستهدفة إلى أقرب مضاعف للقيمة 5 (على سبيل المثال 43 كم/ساعة ستصبح 45 كم/ساعة) أولاً؛ اضغط على مفتاح RES+ لوظيفة التطواف لأعلى واضغط مطولاً على مفتاح RES+ لوظيفة التطواف لأعلى، ستتم زيادة السرعة المستهدفة بسعة 1 كم/ساعة/ثانية. تعرض مجموعة العدادات معلومات السرعة المستهدفة المحدثة في الوقت الفعلي.

تذكير i

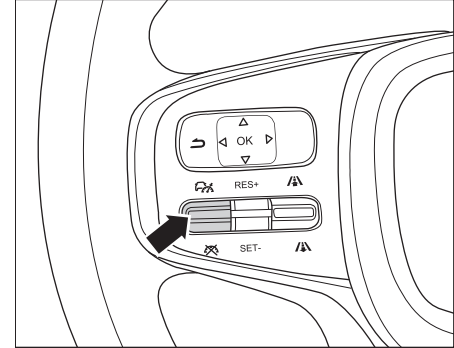
- حالة تنشيط ACC، مفتاح تبديل عجلة القيادة إلى الأسفل لتبديل مفتاح ACC للخروج من ACC؛ من خلال تبديل عجلة القيادة إلى الأعلى لإيقاف تشغيل وظيفة ACC.

تذكير i

عند حدوث الحالات التالية، سيتم الخروج من ACC تلقائياً:

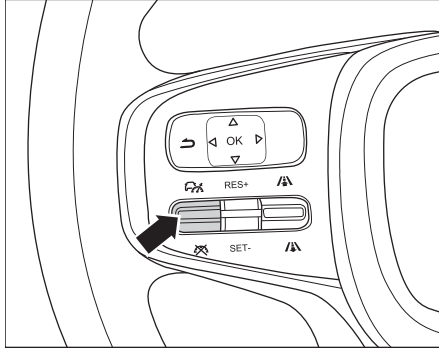
- إيقاف السيارة لأكثر من 10 دقائق.
- تشغيل وإيقاف التوقف وفقاً للسيارة الأمامية.
- استمر السائق في الضغط على دواسة الوقود لزيادة السرعة لأكثر من 15 دقيقة.
- تم تفعيل ABS، وESC، وغيرها.
- عدم استيفاء شروط التنشيط الأخرى.

إلغاء ACC



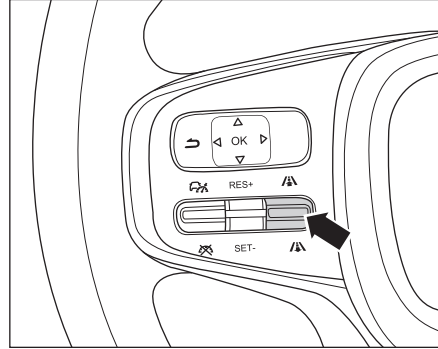
في حالة تنشيط ACC، سيؤدي تبديل مفتاح ACC إلى الأسفل إلى إلغاء ACC، الذي لم يتم إيقاف تشغيله بالكامل، ويمكن استعادته عن طريق تبديل زر RES+ لأعلى.

إعادة تفعيل ACC



بعد الخروج من نظام التحكم المتكامل ACC، سيؤدي تبديل زر RES+SOC إلى أعلى إلى إعادة تنشيط نظام التحكم المتكامل ACC بالسرعة المستهدفة المحددة مسبقاً.

ضبط المسافة الزمنية للتتابع



في حالة تنشيط ACC، قم بتبديل مفتاح تعديل مسافة المتابعة لأعلى لتقليل المسافة بالساعة للورشة في الورشة، و قم بتبديل مفتاح تعديل مسافة المتابعة لأسفل لزيادة المسافة بالساعة للورشة في الورشة. توجد 4 محطات توقف في إعداد المسافة الزمنية للترس.

بعد تشغيل ACC، قم بتبديل مفتاح RES+ لوظيفة التطواف إلى الأسفل، يتم تخفيض السرعة المستهدفة بمقدار 5 كم/ساعة؛ في المرة الأولى التي تقوم فيها بتبديل مفتاح RES+ لوظيفة التطواف إلى الأسفل، سيتم تخفيض السرعة المستهدفة إلى أقرب مضاعف للقيمة 5 (على سبيل المثال 43 كم/ساعة ستكون 40 كم/ساعة) أولاً؛ اضغط على مفتاح RES+ لوظيفة التطواف إلى الأسفل واضغط مطولاً على مفتاح RES+ لوظيفة التطواف إلى الأسفل، سيتم تخفيض السرعة المستهدفة بمقدار 1 كم/ساعة/ساعة. تعرض مجموعة العدادات معلومات السرعة المستهدفة المحدثة في الوقت الفعلي.

- الكاميرا الأمامية ثابتة بشكل غير مستقر أو في وضع غير طبيعي بسبب قوى خارجية، إلخ.
- تدهور أداء ACC (مثل أن تصبح مسافة اكتشاف الهدف قصيرة بشكل غير طبيعي أو أن يتم التعرف بشكل خاطئ على المركبات الموجودة في المسار المقابل بشكل متكرر، وما إلى ذلك).
- تحذير خلل وظيفة نظام مساعد الفرامل (مثل الإنذارات الخاطئة المتكررة أو الكبح، وغيرها).

تذكير

• عند قيام السائق بالضغط على دواسة الوقود لزيادة السرعة بشكل فعال، سيتم التحكم بالسيارة من قبل السائق ولن يتم تفعيل وظيفة التحكم عن بعد ACC.

معالجة الأعطال

عندما يكتشف النظام وجود خطأ، سيتحول مؤشر حالة مثبت السرعة في مجموعة العدادات إلى اللون.

الكاميرا الأمامية محجوبة:

سطح الزجاج الأمامي في الكاميرا الأمامية، إذا لم يتم التخلص من العطل تلقائياً لفترة طويلة من الوقت حتى بعد التنظيف، يُرجى التوجه إلى الوكيل الخاص لشركة بكين للسيارات للعلاج.

محدودية الوظيفة

عند حدوث عطل وكان لا يمكن إزالة تذكير العطل تلقائياً لفترة طويلة، وبقي العطل موجوداً بعد إعادة تشغيل السيارة، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Off-road لإجراء الصيانة.

في الحالات التالية، يُرجى التأكد من معايرة نظام ACC بشكل احترافي من قبل وكيل معتمد من بكين للطرق الوعرة:

- أزل الكاميرا الأمامية والزجاج الأمامي أو أعد تركيبها.

التوقف / الانطلاق وفقاً للسيارة الأمامية

يمكن لنظام ACC التحكم في السيارة لتتبع السيارة الأمامية للتوقف في ظروف القيادة العادية، وإذا كان وقت التوقف في غضون 90 ثانية، يمكن للسيارة أن تتبّع السيارة الأمامية تلقائياً للانطلاق.

إذا توقفت السيارة لمدة أقل من 10 دقائق، فسيتحتاج السائق إلى الضغط على دواسة الوقود أو تبديل مفتاح ACC إلى الأسفل لإعادة تنشيط ACC.

وإذا توقفت السيارة لأكثر من 10 دقائق، فسيدخل نظام ACC في وضع الاستعداد وسيتم تشغيل وظيفة فرامل الانتظار الإلكترونية.

زيادة / خفض السرعة بنفسك عند استخدام نظام ACC

عند تنشيط نظام التحكم المتكامل ACC، اضغط على دواسة الوقود وستتسارع السيارة باستمرار للوصول إلى السرعة المطلوبة، ثم حرر دواسة الوقود. إذا كانت سرعة السيارة أكبر من 150 كم/ساعة أو كان وقت الضغط المستمر على دواسة الوقود أكثر من 15 دقيقة، سيدخل النظام في وضع الاستعداد، وستحتاج إلى إعادة تنشيط نظام التحكم المتكامل ACC.

عند تنشيط نظام التحكم المتكامل ACC، عند الضغط على دواسة المكابح واستمرار تباطؤ السيارة، سينتقل نظام التحكم المتكامل تلقائياً ACC إلى وضع الاستعداد، وبعد تحرير دواسة المكابح، يجب إعادة تنشيط نظام التحكم المتكامل ACC.

مساعد تثبيت السرعة الذكي*

قبل استخدام IACC، يرجى القراءة بعناية والتعرف على محتويات هذا الفصل بالكامل.

يوفر نظام تثبيت السرعة الذكي (IACC) للسائق مساعدة طولية وجانبية للمركبة على كامل نطاق السرعة.

يتم تنفيذ المساعدة الطولية من خلال نظام التحكم بمثبت السرعة التكييفي ACC، الذي يتحكم في السيارة لتتبع السيارة التي أمامها في نطاق 0-150km/h، والقيام بتثبيت السرعة في نطاق من 30-150km/h، ويمكنك أيضاً ضبط المسافة الزمنية بين سيارتك والسيارة التي أمامك.

يعمل IACC في نطاق سرعة 0~150 كم/ساعة، ويتحكم IACC في التوجيه من خلال تحديد خطوط الحارة الواضحة على جانبي الحارة، وفي هذا الوقت يكون IACC في وضع التحكم في خط الحارة. تظهر أيقونة IACC للأداة باللون الأخضر وتظهر خطوط المسار باللون الأخضر.

تحذير ⚠

- لا يغطي نظام مساعد تثبيت السرعة الذكي جميع سيناريوهات القيادة وظروف حركة المرور والطقس والطريق، وحتى عندما يكون النظام نشطاً، يجب على السائق القيادة بحذر ويتعين عليه مراعاة قواعد المرور، ويجب أن يظل مسيطراً على السيارة في جميع الأوقات ويكون مسؤولاً ومسؤولية كاملة عن السيارة.
- إن مساعد تثبيت السرعة الذكي هو إحدى ميزات فئة مساعدة السائق ويخضع لحالات الخروج المقيدة، لذا يجب أن يضع السائق يديه على عجلة القيادة دائماً ولا يُسمح له بالقيادة دون رفع يديه عن عجلة القيادة.
- لا يُعد مساعد تثبيت السرعة الذكي نظاماً لتجنب الاصطدام ويجب على السائق التدخل في حالة الطوارئ.

انتبه 👁

قد يكتشف نظام IACC بشكل غير صحيح أو يفشل في اكتشاف خطوط المسار، وقد يكتشف أو يفشل في اكتشاف الأهداف الأمامية بشكل غير صحيح. على الرغم من تشغيل النظام، فإنه قد لا يعمل في ظل الظروف التالية:

- مجال رؤية الكاميرا ضعيف بسبب سوء الأحوال الجوية مثل المطر، والثلج، والضباب، وغيرها؛
- الزجاج الأمامي ضبابي أو متسخ أو الجزء الأمامي من الكاميرا محجوب؛
- درجة حرارة الكاميرا مرتفعة جداً؛
- تعرضك أنت والكاميرا لانبهار ووهج ناتج عن أشعة الشمس المباشرة، والمركبات القادمة، والمياه على الطريق؛
- التغيرات المفاجئة في السطوح المحيط، مثل الدخول والخروج من النفق؛
- اكتشاف النظام أن السائق لم يقم بتشغيل عجلة القيادة لفترة من الوقت؛

⦿ انتبيه

- سيؤدي النظام إلى كبح السيارة أثناء التشغيل عندما لا يكون الكبح مطلوباً أو عندما لا تنوي الكبح. وقد يحدث ذلك، بسبب اكتشاف مركبة أو جسم في المسار المجاور (خاصة عند المنعطفات) وغيرها من الحالات.

⦿ انتبيه

- لا يُنصح باستخدام وظيفة IACC في الظروف التالية:
- خطوط المسار البالية أو المفقودة؛
 - خطوط المسار الغير واضحة، مثل التقاطع أو الاندماج؛
 - انخفاض الرؤية، والظروف الجوية القاسية، مثل الإضاءة الخلفية، وغروب الشمس، والمطر، والثلج، والضباب، والطرقت الزلقة، والمغمورة بالمياه؛
 - وجود حواف بالقرب من المسار مثل الأرصفة أو الفواصل أو الظلال أو العوائق؛

⦿ انتبيه

- تدخل السائق أثناء عمل النظام؛
- تم تفعيل نظام ركن السيارة التلقائي؛
- معدل ضغط السائق على دواسة الوقود سريع جداً أو أن سرعة دوران عجلة القيادة عالية جداً أو يتم الضغط على دواسة الفرامل بشكل سريع جداً.

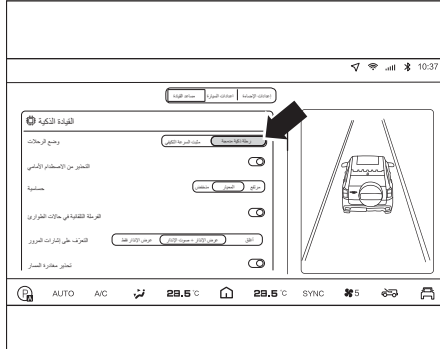
i تذكير

- يجب أن يعتمد التحكم الطولي لنظام IACC على ACC، وتتطلب ظروف العمل المحدودة الرجوع إلى محتوى ACC.
- أثناء تشغيل IACC، قد تصدر فرامل النظام صوتاً حيث تعد هذه الظاهرة طبيعية ويمكنك الاستخدام دون قلق.

⦿ انتبيه

- خطوط المسار تالفة أو غير واضحة أو غير مرئية، أو يصعب تمييز لون خطوط المسار عن الطريق، أو خطوط المسار مغطاة بالأوساخ والثلوج وما إلى ذلك؛
- عدد المسارات يزيد أو ينقص فجأة؛
- الحواجز أو الأشياء الأخرى على جانبي الطريق تترك ظلالاً على خطوط المسار؛
- وجود أكثر من خطين للمسار على الجانبين الأيسر والأيمن من السيارة؛
- تغير خطوط المسار في فترة زمنية قصيرة، مثل المنحدرات ومخارج الطرق السريعة؛
- القيادة على منحني بنصف قطر انحناء صغير جداً؛
- عرض المسار واسع أو ضيق جداً؛
- تغيير المسار؛
- تفعيل ABS وESC؛
- معدل انحراف السيارة مرتفع جداً؛

تشغيل/إيقاف تشغيل مساعد تثبيت السرعة الذكي



يتوفر الاختيار بين أنماط الرحلات عبر الكونسول الوسطي: الرحلات المتكيفة/ الرحلات الذكية المدمجة، واختيار الرحلات البحرية المدمجة.

انتبيه

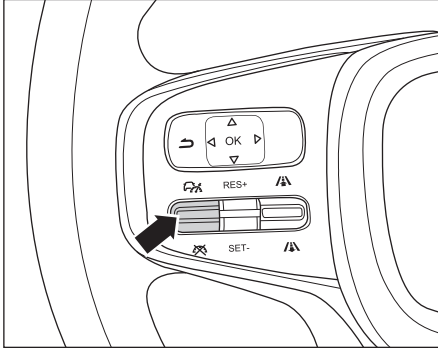
قد لا تكون وظيفة التحكم أو أداء نظام IACC مضمونة في الظروف التالية:

- الحمولة الزائدة للسيارة؛
- عندما يكون ضغط إطارات السيارة مرتفعًا جدًا أو منخفضًا جدًا، ولكن لا يصل بالضرورة إلى حالة الإنذار؛
- الطرق الوعرة؛
- هناك رياح جانبية قوية؛
- المنعطفات الحادة أو الطرق الضيقة؛
- الأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة هي أجزاء غير أصلية من المصنع أو تم تعديلها.

انتبيه

- قيادة المركبة بطريقة متهوررة على الطرق الغير معبدة؛
- القيادة في البيئات المرورية المعقدة مثل المناطق الحضرية، والتقاطعات، ومواقع البناء وغيرها، والقيادة أيضًا على الطرق الجبلية والطرق المتموجة، ومداخل ومخارج الطرق السريعة وغيرها؛
- سوف تتداخل البيئة المغناطيسية القوية مع استجابة المساعد الكهربائي للتوجيه (EPS)، لذا لا تقرب الأشياء ذات الخصائص المغناطيسية القوية من نظام EPS. عندما تكون السيارة في بيئة مغناطيسية قوية لفترة طويلة (مثل محطة توليد الكهرباء وغيرها من الأماكن ذات الإشعاع الكهرومغناطيسي عالي الجهد)، يرجى الانتباه إلى أداء مساعد توجيه EPS للسيارة. ويرجى عدم استخدام IACC إذا كان هناك أي خلل، والذهاب إلى وكلاء BAIC Off-road لإجراء الصيانة فورًا؛
- عندما تكون السيارة متصلة بمقطورة.

تمكين/تعطيل/إخراج IACC

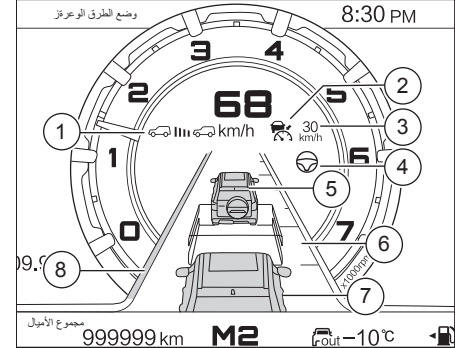


عند ضبط وضع تثبيت السرعة على نظام تثبيت السرعة الذكي المدمج في إعدادات الشاشة المركزية:

عندما يكون نظام تثبيت السرعة الذكي المتكامل في وضع الإيقاف، قم بتبديل مفتاح مساعد تثبيت السرعة لأعلى لتشغيل نظام تثبيت السرعة الذكي المتكامل، وعندها يضيء مؤشر ACC الأبيض ومؤشر التحكم الجانبي الأبيض في مجموعة الأدوات، ويدخل نظام تثبيت السرعة الذكي المتكامل في وضع الاستعداد.

- ⑤ التعرف على السيارة التي أمامك وتمييز السيارة التي أمامك عند تنشيط نظام التحكم المتكامل
⑥ المسافة المعروفة إلى السيارة التي أمامك
⑦ المركبة
⑧ خطوط المسارات، عندما تكون خطوط المسارات مرئية، يكون مركز المراقبة المتكاملة للنقل على طول خطوط المسارات

واجهة العرض



① متابعة ضبط المسافة الزمنية للسيارة، في أربع خطوات

② ACC مصباح الإشارة

يضيء مؤشر الاستعداد لـ ACC (باللون الأبيض) عندما يكون في وضع الاستعداد؛ ويضيء مؤشر العمل لـ ACC (باللون الأخضر) عند تنشيط ACC.

③ ضبط سرعة الرحلة

يشير إلى حالة IACC، ويضيء المؤشر باللون الأخضر عندما يكون كل من التحكم الرأسي والأفقي نشطاً، والأبيض في وضع الاستعداد.

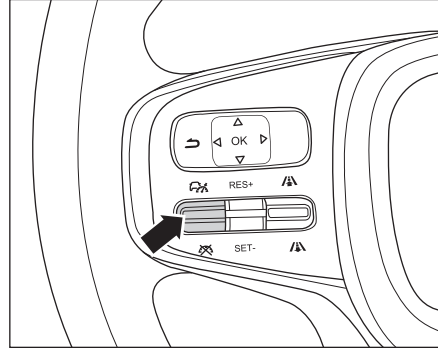
تولي القيادة

عندما يكتشف نظام IACC أن يدي السائق بعيدة عن عجلة القيادة، سيصدر النظام رسالة "يرجى إبقاء يديك على عجلة القيادة والقيادة بحذر". إذا لم يستجب السائق في الوقت المناسب، يرسل النظام طلباً بتولي القيادة "يرجى تولي عجلة القيادة والقيادة بحذر".

بعد تلقي طلب تولي القيادة، يجب على السائق فوراً استخدام الفرامل بشكل مناسب والإمساك بعجلة القيادة، ولا داعي للذعر أو الانحراف أبداً. عندما يراقب نظام IACC تشغيل المستخدم لعجلة القيادة، يقوم تلقائياً بإعادة تنشيط وظيفة المساعدة الجانبية.

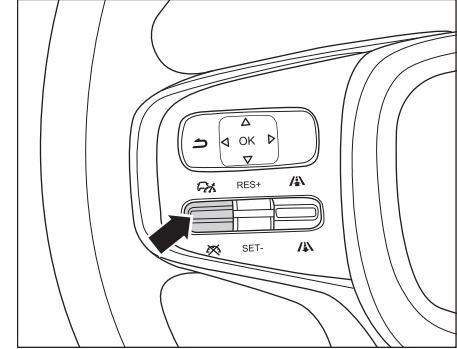
إن قدرة فرملة القيادة لنظام IACC محدودة نسبياً، لذا عندما يحتاج النظام من السائق التدخل في الفرملة، ستعرض مجموعة العدادات أيضاً رسالة "يرجى تولي القيادة فوراً".

إعادة تفعيل IACC



بعد تخفيض IACC إلى ACC، سيتم إعادة تنشيط IACC تلقائياً عند استيفاء شروط التنشيط؛ بعد الخروج من IACC، تحتاج إلى تنشيط IACC عن طريق تبديل مفتاح RES+ إلى أعلى.

تفعيل IACC



في حالة تشغيل مثبت السرعة الذكي المدمج في حالة التشغيل واستيفاء النظام لشروط التنشيط، يتم أولاً تنشيط نظام التحكم الذكي المتكامل في ثبات السرعة IACC من خلال تبديل مفتاح مساعد ثبات السرعة إلى أعلى، وعندها يتم تعيين السرعة الحالية على أنها السرعة المستهدفة إذا كانت السرعة الحالية ≤ 30 كم/ساعة؛ وإذا كانت السرعة الحالية ≤ 30 كم/ساعة، يتم تعيين 30 كم/ساعة على أنها السرعة المستهدفة. وسيضيء مؤشر ACC الأخضر في مجموعة العدادات وسيتم تنشيط وظيفة مثبت السرعة التكيفي. قم بتبديل مفتاح ACC لأعلى مرة أخرى، وعندها يضيء مؤشر التحكم الجانبي الأخضر في مجموعة الأدوات ويتم تنشيط وظيفة IACC.

يمكن للمستخدمين تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة التعرف على علامة الحد الأقصى للسرعة وضبط وضع الإنذار من خلال لوحة التحكم المركزية.

بعد تجاوز السيارة لإشارة الحد الأقصى للسرعة، ستعرض الأداة معلومات الحد الأقصى للسرعة لمسافة القيادة. بعد أن تتجاوز السيارة علامة حد السرعة الملغاة، سيعرض العداد رسالة حد السرعة الملغاة (لن يتم عرض قيمة محددة). في حالة ظهور علامة الإلغاء وقيمة الحد الأقصى للسرعة لمقطع الطريق التالي في الوقت نفسه، يتم عرض قيمة الحد الأقصى للسرعة مباشرة.

تنبيه

- يتأثر أداء الكشف عن TSR بالطقس والإضاءة وقيود إضاءة الموقع لإشارات الطرق.

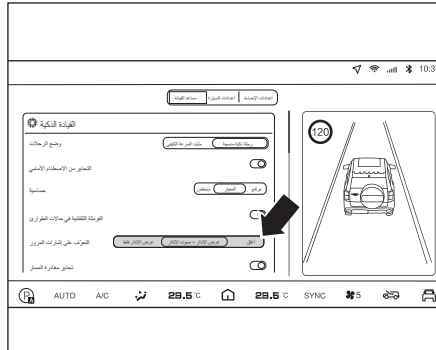
سيكون اكتشاف TSR محدوداً في الحالات التالية:

- علامة الإمالة/التلف.
- علامات على المنحنيات.
- العلامات المحجوبة كلياً/جزئياً أو الموضوعه بشكل غير صحيح.
- علامات مغطاة بالثلج أو الجليد أو الغبار الكثيف.
- العلامات التي تقع خارج مجال رؤية الكاميرا.
- المطر/الثلج/الضباب والبيئات الأخرى ذات الرؤية الضعيفة.

تنبيه

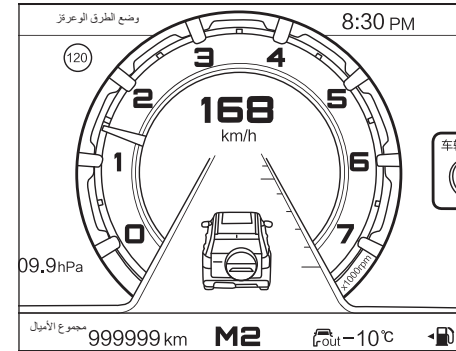
- إن TSR هي ميزة مساعدة السائق ولا يمكن تطبيقها على كل حالات القيادة؛ يجب عليك الحفاظ على السيطرة على سيارتك والقيادة بحذر وتحمل المسؤولية الكاملة للحفاظ على السرعة الآمنة والقانونية. إذا تم استخدام تطبيق تابع لجهة خارجية للملاحة، فلن يتمكن نظام TSR من قراءة معلومات السرعة من وحدة الملاحة.

تمكين/تعطيل التعرف على علامات حدود السرعة



نظام التعرف على علامات حدود السرعة*

يستخدم نظام التعرف على إشارات حدود السرعة (TSR) كاميرا لرصد إشارات حدود السرعة على الطريق الذي تسير عليه أو بجانبه، ويعرضها على لوحة القيادة لمساعدة السائق على مراقبة إشارات حدود السرعة على الطريق.



- إضاءة غير كافية ليلاً.
- المركبات التي تسير عكس اتجاه الضوء

تحذير ⚠️

- إن الأمثلة المذكورة أعلاه ليست شاملة للظروف التي قد تؤثر على الأداء السليم لنظام TSR. هناك العديد من الأسباب التي قد تؤدي إلى فشل نظام TSR في إطلاق الإنذار، ومن المهم عدم قيادة السيارة على أساس نظام TSR فقط. يجب عليك دائماً القيادة ضمن حدود السرعة الآمنة، وذلك حسب حركة المرور وظروف الطريق.

تذكير i

- قد تؤدي الإصلاحات غير السليمة للزجاج الأمامي إلى تغييرات في وضع الكاميرا مما قد يؤثر على عمل نظام TSR، ولذلك، يجب أن يتم تنفيذ أعمال الإصلاح من قبل وكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة.

أنظمة المساعدة على المسار*

نظام التحذير من مغادرة المسار*

يكتشف نظام التحذير من مغادرة حارة السير (LDW) خط المسار من خلال الكاميرا، وعندما يكتشف أن السيارة تتحرف عن مسارها ولا ينوي السائق تغيير مسارها، يرسل النظام إنذارات مرئية ومسموعة لتحذير السائق من انحراف السيارة عن مسارها والقيادة بحذر.

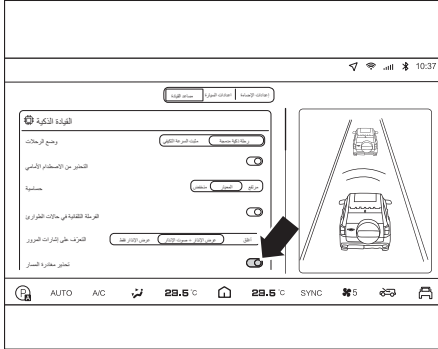
تنبيه ⚠️


- تعمل هذه الوظيفة كتحذير إضافي فقط وليست بديلاً عن تحكم السائق.
- عند الإشارة إلى وجود عطل في النظام، اتصل بوكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة لفحصه.
- عندما يكون هناك إنشاءات على الطريق أو مياه على الطريق أو تشققات على سطح الطريق أو علامات غير واضحة، ستؤدي هذه الوظيفة إلى إنذارات كاذبة وإنذارات خاطئة، لذا يرجى القيادة بحذر.
- عندما تكون الكاميرا مغطاة بالمطر أو الثلج أو الطين أو الجليد وما إلى ذلك، ستتسبب هذه الوظيفة في إصدار تحذيرات كاذبة وإنذارات خاطئة، وينصح السائق بالقيادة بحذر والحفاظ على منطقة الكاميرا نظيفة.

تنبيه ⚠️

- عندما تكون في الليل، والمطر، والثلج، والضباب، والظل وغيرها من البيئات، ستظهر هذه الوظيفة إنذارات خاطئة وفشل بالإنذار، لذا يرجى القيادة بحذر.

تشغيل/إيقاف تشغيل نظام التحذير من مغادرة المسار



يمكن للمستخدمين تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة التحذير من مغادرة المسار، وتحديد وضع التنبيه وحساسية التنبيه من خلال شاشة التحكم المركزية. عند تشغيل النظام، سيضيء مؤشر عمل إنذار الانحراف عن المسار في مجموعة  العدادات.

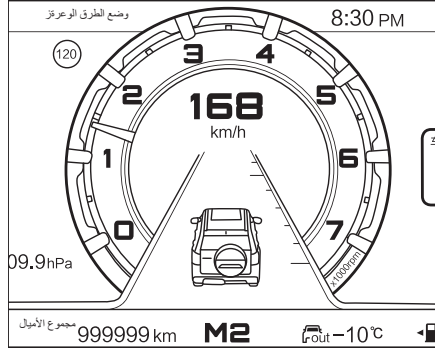
حساسية LDW

تنقسم حساسية LDW إلى ثلاثة مستويات: منخفضة وقياسية وعالية.

حالة تنشيط مشغل LDW:

- ابتعدت السيارة عن الاتجاه وتم تشغيل إشارات الانعطاف.
- دخول ESC أو ABS.
- عبور خطوط المسار في تتابع سريع.
- القيادة على خطوط المسار.
- دمج خطوط المسارات.
- الفرملة قوية.
- الانعطاف الحاد (معدل الانعطاف الكبير).
- الضغط على دواسة الوقود بقوة.

واجهة العرض



التعرف على خط المسار وحالة عرض واجهة النظام هي كما يلي:

- لا يتم عرض خطوط المسارات عندما لا يتم التعرف عليها.
- عندما يتم التعرف على خط المسار وعدم انحراف السيارة، يكون خط المسار أبيض.
- عندما يتم التعرف على خط المسار وانحراف السيارة، يكون خط المسار أحمر.

عند تشغيل السيارة، ويكون مفتاح LDW في وضع التشغيل، وتكون سرعة السيارة أكبر من 60km/h، سيتم تفعيل وظيفة LDW.

عندما يتم تنشيط نظام التحذير عند مغادرة حارة السير، يمكن إلغاء تنشيطه من خلال استيفاء أي من الشروط التالية:

- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 55km/h أو زادت سرعة السيارة عن 150km/h.
- تفعيل وظيفة ABS أو ESC.
- قم بإيقاف تشغيل مفتاح التحذير من مغادرة المسار في إعدادات الشاشة المركزية.
- خطوط الحارات غير مرئية على كلا الجانبين والحارات واسعة جداً أو ضيقة جداً.

تذكير

- عندما تكون السيارة في ظروف الإضاءة الخلفية والوهج والظروف البيئية الأخرى، قد تخرج وظيفة التحذير من مغادرة المسار لفترة قصيرة من الزمن، أو قد يكون هناك إنذارات كاذبة أو إنذارات كاذبة، وبعد فترة من الوقت سيستأنف النظام تلقائياً، يرجى القيادة بحذر.

نظام المساعدة على البقاء في المسار*

يكتشف نظام المساعدة في الحفاظ على حارة السير (LKA) خط المسار عبر كاميرا، وعندما يكتشف أن السيارة على وشك الانحراف عن مسارها الأصلي ولا ينوي السائق تغيير المسار، يساعد النظام السائق في الحفاظ على السيارة في المسار من خلال تطبيق التدخل في التوجيه.


ⓘ انتبيه

- هذه الوظيفة مساعدة فقط وليست بديلاً عن تحكم السائق. عند استخدام هذه الوظيفة، يجب على السائق دائماً الانتباه والإمساك بعجلة القيادة والاستعداد لإجراء تصحيح التوجيه أو استلام قيادة السيارة في أي وقت، وإلا فقد يتسبب ذلك في وقوع إصابات للأشخاص أو الممتلكات.
- لا تعمل هذه الوظيفة عندما تكون الكاميرا مغطاة بالمطر أو الثلج أو الطين أو الجليد وما إلى ذلك. يُرجى القيادة بحذر والحفاظ على منطقة الكاميرا نظيفة.
- قد تكون هذه الوظيفة غير دقيقة أو لا تعمل في بيئات مثل الليل، والمطر، والثلج، والضباب، والظلال وغيرها، لذا يرجى القيادة بحذر.

ⓘ انتبيه

- لا تعمل هذه الوظيفة عندما يتعذر على الكاميرا اكتشاف خط المسار أمامك بسبب إنشاءات الطريق أو وجود مياه على الطريق أو تشققات على سطح الطريق أو علامات غير واضحة وما إلى ذلك. يُنصح السائقون بالقيادة بحذر.
- قد تعمل هذه الوظيفة بشكل غير صحيح أو غير صحيح عند مواجهة زيادة الحرارة أو دمج الحارات، لذا يرجى القيادة بحذر.
- عند مواجهة ظروف عمل معقدة مثل التقاطعات والاختناقات المرورية، قد تعمل هذه الوظيفة بشكل خاطئ أو لا تعمل، لذا يُنصح السائقون بالقيادة بحذر.
- عند الإشارة إلى وجود عطل في النظام، اتصل بوكيل معتمد من شركة كين للطرق الوعرة لفحصه.
- عندما يكون ضغط الهواء في إطارات السيارة مرتفعاً جداً أو منخفضاً جداً، ولكن لا يصل إلى حالة الإنذار، فقد يتسبب ذلك في تعطل وظيفة LKA أو تدهور الأداء.
- قد تتسبب الأجزاء المتعلقة بمناولة المركبة غير المطابقة للمصنع أو التي تم تعديلها في تعطل نظام LKA أو تدهور أدائه.

تشغيل/إيقاف تشغيل مساعد الحفاظ على المسار

يمكن للمستخدمين تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة مساعد الحفاظ على المسار وتحديد وضع التنبيه وحساسية التنبيه من خلال لوحة التحكم المركزية. عند تشغيل النظام، سيضيء مؤشر تشغيل المساعدة في الحفاظ على المسار الموجود في مجموعة  العدادات.

يتم تنشيط وظيفة LKA عند تشغيل السيارة وتشغيل وظيفة LKA وسرعة السيارة أكبر من 60 كم/ساعة.

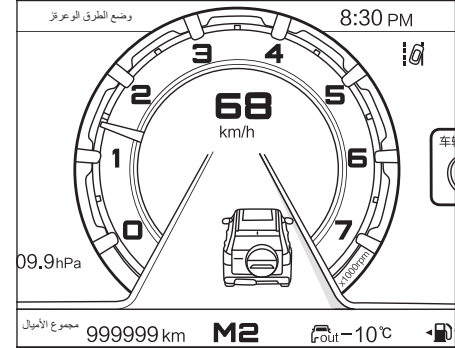
- حساسية LKA تنقسم حساسية LKA إلى ثلاثة مستويات: منخفضة وقياسية وعالية.
- يقوم LKA بتشغيل حالة الكبح:
- ابتعدت السيارة عن الاتجاه وتم تشغيل إشارات الانعطاف.
 - دخول ESC أو ABS.
 - عبور خطوط المسار في تتابع سريع.
 - القيادة على خطوط المسار.
 - دمج خطوط المسارات.
 - الفرملة قوية.
 - الانعطاف الحاد (معدل الانعطاف الكبير).
 - الضغط على دواسة الوقود بقوة.

- عند تنشيط LKA، يمكن الخروج منه باستيفاء أي من الشروط التالية:
- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 55km/h أو زادت سرعة السيارة عن 150km/h.
 - تفعيل وظيفة ABS أو ESC.
 - قم بإيقاف تشغيل مفتاح مساعد الحفاظ على المسار في إعدادات الشاشة المركزية.
 - خطوط الحارات غير مرئية على كلا الجانبين والحارات واسعة جداً أو ضيقة جداً.

تنكير

- عندما تكون السيارة في بيئة بها انعكاس ضوء شديد أو وهج وغيرها من الظروف، سوف تخرج وظيفة مساعد الانحراف عن المسار لفترة قصيرة من الوقت، أو قد يتم إعطاء تحذيرات كاذبة أو إنذارات خاطئة، وسوف يعود النظام تلقائياً لوضعه الطبيعي بعد فترة من الوقت، ويُنصح السائق بالقيادة بحذر.

واجهة العرض



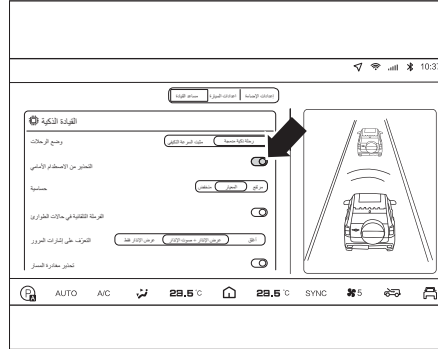
- التعرف على خط المسار وحالة عرض واجهة النظام هي كما يلي:
- لا يتم عرض خطوط المسارات عندما لا يتم التعرف عليها.
 - عندما يتم التعرف على خط المسار وعدم انحراف السيارة، يكون خط المسار أبيض.
 - عندما يتم التعرف على خط المسار وانحراف السيارة، يكون خط المسار أحمر.
 - يكون خط الحارة أخضر عندما يتم التعرف على خط الحارة ويكون التدخل في التوجيه ساري المفعول.

السلامة النشطة للمركبات

التحذير من الاصطدام الأمامي*

يكتشف نظام التحذير من الاصطدام الأمامي (FCW) أهداف السيارة والمشاة عبر الكاميرات. عندما يتم اكتشاف خطر تصادم محتمل بين السيارة والمركبة التي أمامها أو المشاة أو أجسام أخرى، سيوفر النظام تحذيراً مرئياً ومسموعاً أو تحذير فرملة موضعياً، وعلى السائق اتخاذ الإجراءات المناسبة في الوقت المناسب لضمان مسافة أمنة أثناء القيادة.

تمكين/تعطيل التحذير من الاصطدام الأمامي



يمكن للمستخدمين ضبط وظيفة التحذير من الاصطدام الأمامي على التشغيل/إيقاف التشغيل وحساسية التحذير من الاصطدام الأمامي في شاشة التحكم المركزية.

نظام التحذير من الاصطدام الأمامي

يشمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي على وظيفة الإنذار المسبق وإنذار الطوارئ.

الإنذار المبكر

أثناء القيادة، عندما يكون هناك خطر التصادم بين السيارة الذاتية والسيارة التي أمامها، سيوفر النظام تحذيراً مسبقاً مرئياً ومسموعاً، مع مجموعة من الأجهزة التي تحت على إرسال الرسالة. يتعين على السائق اتخاذ الإجراءات المناسبة في الوقت المناسب لضمان مسافة قيادة آمنة.

إنذار الطوارئ

إذا لم يستجب السائق بعد الإنذار المبكر، فسيتم تشغيل إنذار الطوارئ، وسيقوم النظام بتطبيق فرامل قصيرة المدى، وفي بعض حالات الطوارئ، قد يتم تخطي الإنذار المسبق وسيتم تشغيل إنذار الطوارئ مباشرة. ولن يتم تشغيل إنذار الطوارئ عندما تتعطل الكاميرا. يعمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي في نطاق سرعة يتراوح بين 30 و150 كم/ساعة تقريباً.

⚠ تحذير

- عندما تكون الكاميرا محجوبة بسبب فضلات الطيور والأوساخ والتلج والحشرات وما إلى ذلك، فقد يتسبب ذلك في عدم عمل نظام الكبح المساعد التحذيري. ولذلك يُمنع منعاً باتاً إجراء إصلاحات للزجاج الأمامي بالقرب من الكاميرا (وضع مرآة الرؤية الخلفية الداخلية)، وإذا ظهرت تشققات، فسيؤثر ذلك أيضاً على تأثير التعرف على الكاميرا، ويجب استبدال الزجاج الأمامي بالكامل.
- تقع على عاتق السائق دائماً مسؤولية اتخاذ إجراءات الفرملة السريعة والفعالة.
- بالنسبة للأهداف المقطوعة، والأهداف التي يتم اكتشافها فقط بعد تغيير السيارة الخاصة بها لمسارها، والأهداف في الطرقات المنحنية بشكل حاد، سيكون أداء نظام التحذير من الاصطدام الأمامي محدوداً بشكل كبير.
- عندما يتأثر النظام بالبيئة (مثل مواقف السيارات تحت الأرض، والأنفاق، والجسور، ومسارات الطرق، ومناطق البناء، وبوابات تقبيد العرض والارتفاع، وما إلى ذلك)، سيتداخل الكشف، وسيسترجع أداء نظام الإنذار المبكر المساعد للفرملة أو سيزداد معدل التشغيل الخاطئ.

⚠ تحذير

- قد تؤدي الإصلاحات غير السليمة إلى اختلال في مواعمة المستشعرات وتؤثر على الأداء السليم للنظام.
- إذا تيقظ السائق (على سبيل المثال، قام السائق بإدارة عجلة القيادة أو استخدم الفرامل) أثناء إنذار الطوارئ، فلن يستمر النظام في تشغيل نظام فرامل الطوارئ التلقائي.
- لا تضمن أنظمة التحذير من التصادم الأمامي تفادي الاصطدام في جميع الحالات؛ إذ يجب على السائق الحفاظ على السيطرة على السيارة في جميع الأوقات وهو مسؤول مسؤولية كاملة عن السيارة.
- يعمل نظام التحذير من التصادم الأمامي في الخلفية ولن يتم اكتشافه من قبل السائق، ولن يشير إلى السائق إذا تم اكتشاف السيارة التي أمامك من قبل النظام.
- قد تضعف الأمطار الغزيرة أو رذاذ الماء أو الثلج أو الثلج أو الجليد أو الوحل من أداء الكاميرا، يُرجى الحفاظ على نظافة سطح الكاميرا حتى لا تؤثر على التشغيل العادي.

⚠ تحذير

- قد تؤدي التعديلات غير الملائمة على السيارة (مثل خفض ارتفاع الهيكل، وتغيير لوحة تثبيت لوحة الترخيص الأمامية للسيارة، وما إلى ذلك) إلى تقليل أداء نظام التحذير من الاصطدام الأمامي أو زيادة معدل التشغيل الخاطئ.
- ونظراً للقيود المتأصلة في النظام، قد يخطئ نظام التحذير من الاصطدام الأمامي في التعرف على المركبات وكذلك المشاة في بعض الظروف المعقدة، مما يتسبب في إصدار تحذيرات وتدخلات غير مرغوب فيها عند استخدام المكابح، ويطلب من السائق توخي الحذر.
- نظام التحذير من التصادم الأمامي، هو ميزة مساعدة للسائق، لا تخاطر بالقيادة مع ميزات الراحة الإضافية التي يوفرها نظام التحذير من التصادم الأمامي. ولا تحل هذه الميزة محل انتباه السائق لظروف حركة المرور. إذا أصدرت وظيفة التحذير من الاصطدام الأمامي تنبيهاً، فيجب على السائق استخدام الفرامل في الوقت المناسب لتقليل سرعة السيارة أو الابتعاد لتجنب العائق، اعتماداً على ظروف المرور.

i تنذير

- أعطال مجموعة العدادات.
- ناقل الحركة ليس بترس التقدم للأمام.
- سرعة السيارة خارج نطاق العمل.
- لم يرتدي السائق حزام الأمان.
- قيام السائق بالتوجيه بنفسه.
- داس السائق على دواسة الوقود بشكل حاد.
- تم إيقاف نظام الدفع.
- تم إيقاف تشغيل ESC يدوياً أو فشل ESC.
- عندما تكون كاميرا الرؤية الأمامية متسخة ومغطاة.
- عند القيادة في طقس ثلجي أو ماطر.
- وجود مركبة صغيرة (مثلاً دراجة نارية) تسير أمامك.
- هناك مركبات تسير على الجانبين الأيمن والأيسر.
- واجهت سيارة تعبر التقاطع.

! تحذير

- حول المشاة:
- عندما يكتشف النظام وجود مشاة، فإنه يحتاج إلى التعرف على المعلومات الدقيقة التالية: رأس الشخص، وذراعيه وأكتافه، وأرجله، والأجزاء العلوية والسفلية من الجسم، وشكل الحركة الطبيعية للمشاة، حيث يجب أن يكون مخطط الجسم مرئياً بوضوح ويجب أن يكون على متباين عن الخلفية.

i تنذير

- قد لا يعمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي عند حدوث ما يلي:
- عند إيقاف تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي أو عند تعطل النظام.
 - قيام السائق بالفرملة بقوة.
 - اعتبار النظام أن خطر الاصطدام قد انتهى.
 - عدم استقرار السيارة.
 - تهيئة النظام.

! تحذير

- إن نظام التحذير من التصادم الأمامي هو مجرد وظيفة مساعدة للسائق، وهناك خطر ألا يتمكن من اكتشاف المشاة بسبب الظروف الموضوعية التي تحد من قدرته على التعرف عليهم:
- أهداف غير متحركة مثل المشاة وغيرها من الأهداف.
 - المشاة المحجوبون، أو الذين لا يتباينون بشكل جيد مع الخلفية المحيطة، أو الذين يكونون في المطر أو الثلج أو الضباب أو ظروف الإضاءة المنخفضة.
 - المشاة الذين يحملون أشياء كبيرة أو الذين يرتدون ملابس تجعل خطوطهم غير واضحة.

! تحذير

- لا تقم بتحميل الأغراض بطريقة تتجاوز الكتلة الكاملة والامتثال المسموح به للمحاور الأمامية والخلفية، لأن ذلك قد يتسبب في تلف المركبة أو يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

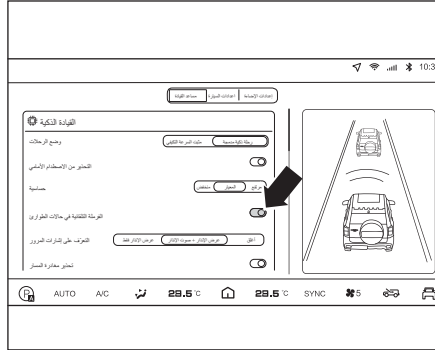
يعمل نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ بسرعات تتراوح بين 5 و130 كم/ساعة لأهداف المركبات و5 إلى 80 كم/ساعة لأهداف المشاة والعجلتين.

تحذير ⚠️

- قد تؤدي التعديلات غير الصحيحة على السيارة (مثل خفض ارتفاع الهيكل، وتغيير لوحة تثبيت لوحة الترخيص الأمامية، وما إلى ذلك) إلى تدهور أداء نظام فرامل الطوارئ التلقائية أو زيادة معدل التفعيل الخاطئ.
- قد تؤدي الإصلاحات غير السليمة إلى اختلال في مواعمة المستشعرات وتؤثر على الأداء السليم للنظام.
- إذا تيقظ السائق (على سبيل المثال، قام السائق بإدارة عجلة القيادة أو استخدم الفرامل) أثناء إنذار الطوارئ، فلن يستمر النظام في تشغيل نظام فرامل الطوارئ التلقائي.

نظام فرامل الطوارئ التلقائي

إيقاف تشغيل فرامل الطوارئ التلقائية



يمكن للمستخدمين ضبط وظيفة فرامل الطوارئ التلقائية على وضع التشغيل/إيقاف التشغيل في الكونسول المركزي.

إذا تم الكشف عن وجود خطر الاصطدام بمركبة أو أحد المشاة أمامك وكان الأمر عاجلاً جداً، وإذا اتخذ السائق إجراءات الفرملة ولكن قوة الفرملة كانت غير كافية، فسيقوم نظام الفرملة بتوفير قوة الفرملة المتبقية لتحقيق أفضل قوة فرملة مستهدفة، وتجنب أو تقليل الأضرار الناجمة عن الاصطدام؛ وإذا لم يتخذ السائق إجراءات الفرملة، فسيقوم النظام تلقائياً بتطبيق قوة الفرملة في حدود قدراته لتجنب أو تقليل الضرر الناجم عن الاصطدام.

i تنكير

- يوجد عائق ثابت أمامك (على سبيل المثال، السيارة معطلة).
- هناك مركبة قادمة تقترب.
- فشل جميع أضواء الفرامل، وما إلى ذلك.

i تنكير

- يجب إيقاف تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي في الحالات التالية:
- تم قطر السيارة.
- السيارة على منصة الأسطوانات الدوارة للاختبار.
- كاميرا الرؤية الأمامية معطلة.

⚠ تحذير

- في بعض ظروف العمل المعقدة، قد يخطئ نظام مساعد التحذير المبكر للفرملة بالتعرف على المركبات والمشاة نظرًا للقيود المتأصلة في النظام، مما يتسبب في إصدار إنذارات غير ضرورية وتدخل الفرامل، لذا يُنصح السائق بالقيادة بحذر.
- يتم إيقاف تشغيل وظيفة نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ عند إيقاف تشغيل وظيفة ESC أو عند إضاءة مصباح العطل.
- يجب عدم استخدام الفرامل التلقائية في حالات الطوارئ، وهي وظيفة ثانوية للسائق، مع عدم المجازفة بمزايا الراحة الإضافية التي يوفرها نظام الفرامل التلقائية في حالات الطوارئ. ولا تحل هذه الميزة محل انتباه السائق لظروف حركة المرور. في حالة تحذير وظيفة فرامل الطوارئ التلقائية يجب على السائق الضغط على الفرامل في الوقت المناسب لتقليل سرعة السيارة أو تجنب العوائق عن طريق التوجيه، وذلك حسب حالة المرور.

⚠ تحذير

- لا يضمن نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ تفادي الاصطدام في جميع الحالات؛ حيث يجب على السائق الحفاظ على السيطرة على السيارة في جميع الأوقات وهو مسؤول مسؤولية كاملة عن السيارة.
- يعمل نظام فرامل الطوارئ التلقائية في الخلفية ولن يتم اكتشافه من قبل السائق، ولن يشير إلى السائق إذا تم اكتشاف السيارة التي أمامك بواسطة النظام.
- قد تضعف الأمطار الغزيرة أو رذاذ الماء أو الثلج أو الثلج أو الجليد أو الوحل من أداء الكاميرا، يُرجى الحفاظ على نظافة سطح الكاميرا حتى لا تؤثر على التشغيل العادي.
- إذا قام السائق بالضغط على الفرامل أو ضغط على دواسة الوقود بشكل كبير أو أدار عجلة القيادة بشكل عاجل أثناء قيام نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ بالكبح، فسيتم كبح كبح نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ وسحبه.

⚠ تحذير

- عندما تكون الكاميرا محجوبة بسبب فضلات الطيور والأوساخ والثلج والحشرات وما إلى ذلك، فقد يتسبب ذلك في عدم عمل نظام الكبح المساعد التحذيري. ولذلك يُمنع منعاً باتاً إجراء إصلاحات للزجاج الأمامي بالقرب من الكاميرا (وضع مرآة الرؤية الخلفية الداخلية)، وإذا ظهرت تشققات، فسيؤثر ذلك أيضاً على تأثير التعرف على الكاميرا، ويجب استبدال الزجاج الأمامي بالكامل.
- تقع على عاتق السائق دائماً مسؤولية اتخاذ إجراءات الفرملة السريعة والفعالة.
- عندما يتأثر النظام بالبيئة (على سبيل المثال مواقف السيارات تحت الأرض والأنفاق والجسور والجسور والمسارات ومناطق البناء وبوابات تقييد العرض والارتفاع، إلخ)، سيتداخل الكشف ويتدهور أداء نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ أو يزداد معدل التشغيل الخاطئ.

i تذكير

- قد لا يعمل نظام فرامل الطوارئ التلقائية في الحالات التالية:
- أوقف تشغيل نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ أو عند تعطل النظام.
- قيام السائق بالفرملة بقوة.
- اعتبار النظام أن خطر الاصطدام قد انتهى.
- عدم استقرار السيارة.
- تهيئة النظام.
- أعطال مجموعة العدادات.
- ناقل الحركة ليس بترس التقدم للأمام.
- سرعة السيارة خارج نطاق العمل.
- لم يرتدي السائق حزام الأمان.
- قيام السائق بالتوجيه بنفسه.
- داس السائق على دواسة الوقود بشكل حاد.
- تم إيقاف نظام الدفع.

⚠ تحذير

- المشاة الذين يحملون أشياء كبيرة أو الذين يرتدون ملابس تجعل خطوطهم غير واضحة.
- لا تقم بتحميل الأغراض بطريقة تتجاوز الكتلة الكاملة والامتثال المسموح به للمحاور الأمامية والخلفية، لأن ذلك قد يتسبب في تلف المركبة أو يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

⚠ تحذير

- حول المشاة:
- عندما يكتشف النظام وجود مشاة، فإنه يحتاج إلى التعرف على المعلومات الدقيقة التالية: رأس الشخص، وذراعيه وأكتافه، وأرجله، والأجزاء العلوية والسفلية من الجسم، وشكل الحركة الطبيعية للمشاة، حيث يجب أن يكون مخطط الجسم مرئياً بوضوح ويجب أن يكون على متباين عن الخلفية.

⚠ تحذير

- إذا قام نظام فرامل الطوارئ التلقائية بالكبح بشكل نشط لتجنب الاصطدام تماماً، فيعد التوقف لمدة 1.5 ثانية تقريباً، سيقوم النظام بتحرير الفرامل وسيحتاج السائق إلى تولي السيطرة على المكابح.
- سيكون أداء نظام فرامل الطوارئ التلقائية محدوداً للغاية بالنسبة للأهداف المقطوعة، والأهداف التي يتم اكتشافها فقط بعد تغيير السيارة الخاصة بها لمسارها، والأهداف في الطرقات المنحنية بشكل حاد.

⚠ تحذير

- إن نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ هو مجرد وظيفة مساعدة للقيادة وهناك خطر ألا يتمكن من التعرف على المشاة الذين لا يستطيع اكتشافهم بسبب الظروف الموضوعية:
- أهداف غير متحركة مثل المشاة وغيرها من الأهداف.
- المشاة المحجوبون، أو الذين لا يتباينون بشكل جيد مع الخلفية المحيطة، أو الذين يكونون في المطر أو الثلج أو الضباب أو ظروف الإضاءة المنخفضة.

المساعدة على التوازي*

يقوم نظام المساعدة على الاندماج باكتشاف الأهداف مثل السيارات والدراجات النارية والدراجات الهوائية وغيرها التي تتحرك خلف الحارات المجاورة من خلال رادارين مثبتين في مؤخرة المركبة. عند اكتشاف الهدف في المنطقة الخلفية من الحارة المجاورة ووجود خطر الاصطدام مع المركبة ذاتية الدفع، يقوم نظام المساعدة على الاندماج بتنبيه سائق المركبة ذاتية الدفع للحد من وقوع الاصطدامات الجانبية والحوادث الأخرى ذات الصلة.

أثناء القيادة (سرعة تزيد عن 12 كم/ساعة)، عندما يكتشف النظام وجود مركبات ودراجات وأهداف أخرى في منطقة التحذير في الحارة المجاورة، ويتم تحديد خطر الاصطدام بواسطة رادار الزاوية، تضيء المصابيح التحذيرية المقابلة في المرآة الخارجية ^(١). إذا تم تشغيل إشارة الانعطاف على نفس الجانب في هذا الوقت، فإن ضوء تحذير المرآة الخارجية ^(٢) وضوء مؤشر رادار زاوية العدادات يضيء مع إنذار مسموع للإشارة إلى خطورة تغيير المسار في هذا الوقت.

i تذكير

- يجب إيقاف تشغيل نظام فرامل الطوارئ التلقائية في الحالات التالية:
- تم قطر السيارة.
- السيارة على منصة الأسطوانات الدوارة للاختبار.
- كاميرا الرؤية الأمامية معطلة.

i تذكير

- تم إيقاف تشغيل ESC يدويًا أو فشل ESC.
- عندما تكون كاميرا الرؤية الأمامية متسخة ومغطاة.
- عند القيادة في طقس ثلجي أو ماطر.
- وجود مركبة صغيرة (مثل دراجة نارية) تسير أمامك.
- هناك مركبات تسير على الجانبين الأيمن والأيسر.
- واجهت سيارة تعبر التقاطع.
- يوجد عائق ثابت أمامك (على سبيل المثال، السيارة معطلة).
- هناك مركبة قادمة تقترب.
- فشل جميع أضواء الفرامل، وما إلى ذلك.

i تذكير

- قد يقوم نظام المساعدة على الاندماج بتحذيرك عندما لا يكون هناك خطر حدوث تصادم، لذا كن متيقظاً وانتبه دائماً لحالة حركة المرور لتوقع الحاجة إلى اتخاذ أي إجراء.
- قد لا تكون الوظيفة قادرة على إعطاء إنذار في الوقت المناسب عندما تتحرك السيارة في الخلف بسرعة كبيرة أو بطيئة جداً.
- في حالة حدوث عطل في وظيفة نظام المساعدة على الاندماج، يضيء ضوء المؤشر المقابل على الجهاز بشكل دائم باللون الأحمر أو يومض باللون الأحمر.

i تذكير

- مصد تالف أو رادار غير معايير.
- تتأثر المعدات الأخرى التي تولد تداخل القنائة المشتركة.

i تذكير

- يستخدم نظام المساعدة على الاندماج الرادار للكشف عن منطقة تصل إلى 70 متراً تقريباً خلف الحارة المجاورة كحد أقصى. قد تؤثر ظروف الطريق والطقس سلباً على منطقة الكشف بالرادار. يرجى من السائقين توخي الحذر.
- يبنه نظام المساعدة على الاندماج السائق فقط إلى خطر الاندماج من خلال الإنذار، ولا يمكن أن يحل محل السائق تماماً لمراقبة حالة حركة المرور، ويجب أن يكون السائق متيقظاً دائماً للبنية المحيطة ويتولى التحكم في السيارة في الوقت المناسب.
- لا يستطيع نظام المساعدة على الاندماج اكتشاف الأجسام الموجودة خلفه من خلال المركبات أو العوائق الأخرى.

i تذكير

- لا تعتمد بشكل مفرط على نظام المساعدة على الاندماج لتقليل مخاطر الصدمات الجانبية والحوادث الأخرى ذات الصلة. نحث السائقين على التأكد من أنهم على دراية دائمة بظروف الطريق والتحكم في مركباتهم.

تمكين/تعطيل مساعد الدمج

يمكن للمستخدم تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة مساعد الدمج عبر وحدة التحكم المركزية.

i تذكير

- تكون وظيفة نظام المساعدة على الدمج محدودة في الحالات التالية:
- تسبب الوحل، والجليد، والثلج، وما إلى ذلك في تلف أو حجب الرادار.
- الطريق متعرج وملتبس.
- سرعة السيارة أقل من 10 كم/ساعة.
- كتلة غير D.

مساعد الرجوع للخلف والجانب الخلفى*

أثناء عملية الرجوع للخلف بسرعة منخفضة (≥ 15 كم/ساعة)، عندما يكتشف نظام المساعدة على الرجوع للخلف من الجانب الخلفي وجود هدف مثل سيارة أو دراجة هوائية تعبر أفقياً في الجزء الخلفي من السيارة وأن هناك خطر حدوث تصادم، يضيء ضوء التحذير على الجانب المقابل للمرور R آة الخارجية، لتنبيهك إلى خطر الاستمرار في الرجوع للخلف.

قم بتشغيل/إيقاف تشغيل مساعد الرجوع للخلف والجانب

يمكن للمستخدمين تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة المساعدة على الرجوع للخلف والجانب عبر الكونسول المركزي.

تذكير

يتم تقييد وظيفة نظام المساعدة على الرجوع للخلف والجانب الخلفي في الحالات التالية:



- تسبب الوحل، والجليد، والثلج، وما إلى ذلك في تلف أو حجب الرادار.
- الطريق متعرج وملتوي.
- سرعة السيارة العكسية أعلى من 15 كم/ساعة.
- هناك مركبة أكبر بكثير متوقفة خلف هذه المركبة تحجب منطقة الكشف بالرادار.
- مصد تالف أو رادار غير معاير.
- تتأثر المعدات الأخرى التي تولد تداخل القناة المشتركة.

تذكير

- قد تؤثر ظروف الطريق والطقس سلباً على منطقة الكشف بالرادار. يرجى التأكد من مراقبة محيط السيارة أثناء الرجوع للخلف.
- قد يحذرك نظام المساعدة على الرجوع للخلف من الجانب الخلفي عندما لا يكون هناك خطر حدوث تصادم، ابق متيقظاً وراقب دائماً ظروف حركة المرور لتوقع الحاجة إلى اتخاذ إجراء.
- لا يكتشف مساعد الرجوع إلى الخلف الجانبي الأجسام الموجودة خلفه من خلال المركبات أو العوائق الأخرى.
- ينبهك نظام المساعدة على الرجوع للخلف والجانب فقط إلى خطر الاصطدام من خلال جهاز الإنذار، ولا يمكنه تجنب الاصطدام ويجب أن يكون السائق على دراية بمحيط السيارة دائماً.
- قد لا يتمكن مساعد الرجوع للخلف الجانبي من التنبيه في الوقت المناسب عندما يتحرك الهدف الخلفي الجانبي بسرعة كبيرة أو ببطء شديد.

⚠️ تنبيه

- يتراوح نطاق سرعة العوائق ضمن نطاق الكشف عن DOW من 7.2 كم/ساعة إلى 60 كم/ساعة. أداء النظام في التعرف على العوائق محدود للأجسام التي تقل سرعتها عن 7.2 كم/ساعة أو تزيد عن 60 كم/ساعة.
- كشف النظام محدود، ولا تسمح الظروف التالية بالكشف العادي عن الهدف:
- تسبب الوحل، والجليد، والثلج، وما إلى ذلك في تلف أو حجب الرادار.
- الطريق متعرج وملتوي.
- تم إيقاف تشغيل السيارة لأكثر من 3 دقائق.
- هناك مركبة أكبر بكثير متوقفة خلف هذه المركبة تحجب منطقة الكشف بالرادار.
- مصد تالف أو رادار غير معاير.
- تتأثر المعدات الأخرى التي تولد تداخل القناة المشتركة.

عندما يكتشف النظام اقتراب سيارة أو دراجة هوائية أو أي هدف آخر في كلا المسارين المتجاورين، وإذا كان هناك خطر التصادم عند فتح الباب، يضيء ضوء التحذير في المرآة الخارجية للجانب المقابل . إذا واصلت فتح الباب عند هذه النقطة، فإن ضوء التحذير من المرآة الخارجية  وضوء مؤشر رادار زاوية العدادات سيصبحان وامضين مع إنذار مسموع، لتنبهك إلى خطر الاستمرار في فتح الباب.

i تنكير

يعمل تحذير فتح الباب بشكل صحيح عند توفر الشروط التالية:

- السيارة في حالة توقف تام أو بسرعة منخفضة (السرعة ≥ 3 كم/ساعة).

⚠️ تنبيه

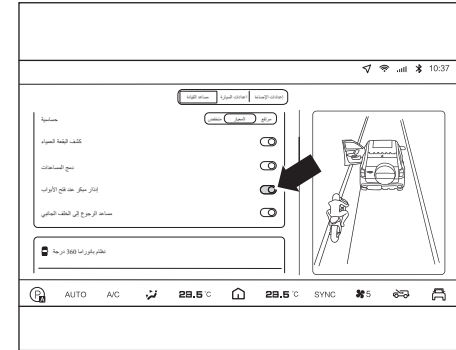
- تحدد خاصية DOW العوائق بما في ذلك: السيارات ذات البطاريات، والدراجات ثلاثية العجلات، والدراجات النارية، وسيارات الدفع الرباعي، والشاحنات، والحافلات والأجسام المتحركة الأخرى.

تنبيه الباب المفتوح *

مقدمة في نظام الإنذار المبكر لفتح الأبواب

يرصد نظام التحذير عند فتح الباب الجزء الخلفي من السيارة من خلال رادارين في الزاوية على الجانب الخلفي وينبه السائق عند السرعات المنخفضة (≥ 3 كم/ساعة) أو أثناء ركن السيارة، وبالتالي يتجنب الاصطدام بسبب النقطة العمياء خلف السيارة أثناء عملية فتح الباب.

استخدام نظام الإنذار المبكر لفتح الأبواب





يمكن اختبار تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة التحذير من فتح الباب عبر الكونسول المركزي.

⚠ تحذير

- قد تؤثر ظروف الطريق والطقس سلباً على منطقة الكشف بالرادار. يرجى التأكد من مراقبة محيط السيارة قبل فتح الباب والخروج من السيارة.
- ينبهك نظام التحذير لتجنب الاصطدام من الباب فقط إلى خطر التصادم من خلال جهاز الإنذار، ولكنه لا يستطيع منع التصادم، ويجب على السائقين أن يكونوا دائماً على دراية بمحيط سياراتهم.
- لا يمكن لنظام التحذير من الاصطدام عند فتح الباب أن يكتشف الأجسام الموجودة خلفه من خلال المركبات أو العوائق الأخرى.
- قد يحذر نظام التحذير من الباب المفتوح لتجنب الاصطدام عندما لا يكون هناك خطر حدوث تصادم، لذا يرجى البقاء متيقظاً ومراقبة حالة حركة المرور لتوقع الحاجة إلى اتخاذ أي إجراء.
- عندما يتحرك الهدف الخلفي بسرعة كبيرة أو ببطء شديد، قد لا تتمكن وظيفة التحذير من اصطدام فتح الباب من إصدار إنذار في الوقت المناسب.

مراقبة النقطة العمياء*

أثناء القيادة (سرعة تزيد عن 12 كم/ساعة)، عندما يكتشف النظام وجود مركبات ودراجات وغيرها من الأهداف في المنطقة العمياء للمرايا الخارجية، تضيء مصابيح التحذير الجانبية المقابلة للمرايا الخارجية . إذا تم تشغيل إشارة الانعطاف على نفس الجانب في هذا الوقت، فإن ضوء تحذير المرأة الخارجية  وضوء مؤشر رادار زاوية العدادات يضيء مع إنذار مسموع للإشارة إلى خطورة تغيير المسار في هذا الوقت.

i تنكير

- لا تعتمد بشكل مفرط على أنظمة مراقبة النقطة العمياء لتقليل حدوث التصادمات الجانبية والحوادث الأخرى ذات الصلة. نحث السائقين على التأكد من أنهم على دراية دائمة بظروف الطريق والتحكم في مركباتهم.

تشغيل/إيقاف تشغيل نظام مراقبة النقطة العمياء

يمكن للمستخدمين تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة مراقبة النقطة العمياء عبر الكونسول المركزي.

i تنكير

- تكون وظيفة نظام مراقبة النقطة العمياء محدودة في الحالات التالية:
- تسبب الوحل، والجليد، والثلج، وما إلى ذلك في تلف أو حجب الرادار.
 - الطريق متعرج وملتوي.
 - سرعة السيارة أقل من 10 كم/ساعة.
 - كتلة غير D.
 - مصد تالف أو رادار غير معاير.
 - تتأثر المعدات الأخرى التي تولد تداخل القنارة المشتركة.

i تنكير

- يستخدم نظام مراقبة النقطة العمياء راداراً لرصد منطقة تصل إلى 5 أمتار تقريباً خلف الحارة المجاورة كحد أقصى. قد تؤثر ظروف الطريق والطقس سلباً على منطقة الكشف بالرادار. يرجى من السائقين توخي الحذر.

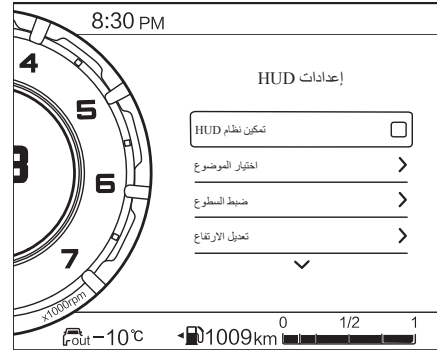
i تذكير

- المنطقة الناقلة للصور في HUD هي منفذ إخراج الصورة، وقد يؤدي انسدادها بأجسام غريبة إلى إضعاف وضوح وسلامة صورة HUD.
- لا تضع أي أجسام غريبة على غطاء HUD الشفاف، لأن ذلك قد يتسبب في تلف غطاء HUD الشفاف.
- لا تلمس غطاء HUD الشفاف بيدك.
- إذا كانت هناك جسيمات مثل الرمل على السطح العلوي لغطاء HUD الشفاف، فانت بحاجة إلى استخدام مكنسة لشطف الجسيمات قبل متابعة عملية التنظيف اللاحقة.
- عند استخدام مجمع الغبار، تأكد من أن مجمع الغبار لا يصطدم بغطاء HUD الشفاف، مما قد يتسبب في حدوث خدوش على الغطاء الشفاف.

*HUD

تعرض شاشة العرض على الزجاج الأمامي (HUD) المعلومات الأساسية ومعلومات نظام مساعدة السائق المتطور ADAS ومعلومات الملاحه ثنائية الأبعاد ومعلومات الهاتف ومعلومات الملاحه.

تعليمات الاستخدام HUD

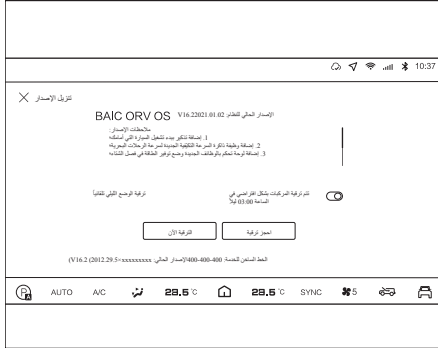


من خلال الأداة يمكنك تشغيل/إيقاف تشغيل شاشة HUD، وتحديد سمة HUD (سمة العرض الكامل، سمة خفيفة، سمة الطرق الوعرة)؛ تحديد وضع الألوان الوضع الداكن (وضع الثلج) أو الوضع الفاتح (الوضع العادي)؛ ضبط سطوع الشاشة؛ ضبط ارتفاع الشاشة.

i تذكير

- يمكن لنظام مراقبة النقطة العمياء تنبيه السائق فقط إلى خطر النقطة العمياء من خلال الإنذار، ولا يمكن أن يحل محل السائق تماماً لمراقبة حالة المرور، ويجب أن يكون السائق متيقظاً دائماً للبيئة المحيطة ويتولى التحكم في السيارة في الوقت المناسب.
- لا يمكن لأنظمة مراقبة النقطة العمياء اكتشاف الأجسام الموجودة خلفها من خلال المركبات أو العوائق الأخرى.
- قد تقوم أنظمة مراقبة النقطة العمياء بالتحذير عند عدم وجود خطر الاصطدام، لذا كن متيقظاً وراقب دائماً حالة حركة المرور لتوقع الحاجة إلى اتخاذ أي إجراء.
- قد لا تكون الوظيفة قادرة على إعطاء إنذار في الوقت المناسب عندما تتحرك السيارة في الخلف بسرعة كبيرة أو بطيئة جداً.
- في حالة حدوث عطل في نظام مراقبة النقطة العمياء، يضيء ضوء المؤشر المقابل على الجهاز بشكل دائم باللون الأحمر أو يومض باللون الأحمر.

السريع إلى واجهة الترقية.

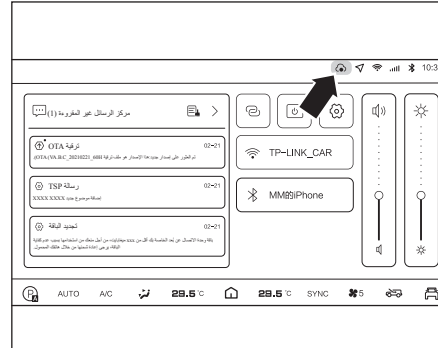


يمكنك اختيار خيارات الترقية التالية. يوصى باستخدام موعد الترقية لتقليل وقت الانتظار.

- ترقية الموعد: انقر على زر ترقية الموعد وستبدأ السيارة في الترقية عندما تحين لحظة ترقية الموعد.
 - الترقية الفورية: يمكن تشغيل الترقية الفورية في شاشة التحكم المركزية، وستدخل شاشة ملاحظات الترقية تلقائياً في الترقية بعد التنازلي.
- خلال عملية الترقية، يتم عرض تقدم الترقية:

ترقيات البرامج (OTA)

يمكن للمركبات ترقية برمجياتها للحصول على أحدث الميزات عبر شبكات الاتصالات المحمولة. عندما تتلقى المطالبة بترقية الإصدار الجديد، نوصيك بترقية البرنامج في أقرب وقت ممكن، فإثناء ترقية البرنامج، قد لا تتمكن من استخدام بعض وظائف السيارة بشكل طبيعي، وقد تستغرق بعض ترقيات البرنامج وقتاً طويلاً، لذا يرجى الانتظار بصبر. قبل الترقية، يجب عليك قراءة ملاحظات الترقية بعناية والتخطيط لاستخدامك للسيارة.



عندما يتوفر إصدار جديد من البرنامج للترقية، يتم عرض أيقونة خاصة بالترقية في شريط حالة الشاشة المركزية. انقر على الأيقونة المخصصة للوصول

i تنكير

- إذا كنت بحاجة إلى تنظيف غطاء HUD الشفاف، يُفضل استخدام فرشاة ناعمة أو قطعة قماش زجاجية لمسحها برفق، وإذا لزم الأمر، يمكنك استخدام منظف محايد لإسقاطه على قطعة القماش الزجاجية لمسحها برفق؛ لا تسكب المنظف مباشرة على غطاء HUD الشفاف.
- لا تستخدم مواد التنظيف القوية.
- لا تصب أو ترش الماء مباشرة على منطقة HUD الشفافة للتنظيف.
- جهاز HUD هو جهاز بصري دقيق، إذا واجهتك أي مشاكل أخرى، يُرجى الاتصال بوكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة للتعامل معها، ولا يُسمح للأفراد غير المصرح لهم بتفكيك أو إصلاح HUD.

قد تحدث الظواهر التالية أثناء الترقية، يرجى التحلي بالصبر:

- قد يتم إعادة تشغيل الشاشة المركزية وتصبح سوداء؛
 - لن يتم فتح الأبواب؛
 - لا يعمل مكيف الهواء؛
 - لا ترتفع النوافذ لأعلى أو لأسفل؛
 - ضبط تلقائي للمقعد وعجلة القيادة؛
 - المساحات غير قابلة للضبط، إلخ.
- إجراءات الطوارئ:

إذا كان تحديث البرنامج غير طبيعي، يُرجى الاتصال بوكلاء BAIC الخاصين، الخط الساخن لخدمة العملاء: 4008108177.

بعد نجاح الترقية، يتم عرض واجهة نجاح الترقية ويتم إيقاف تشغيل المركبة بالكامل تلقائياً.

ملاحظات الترقية:

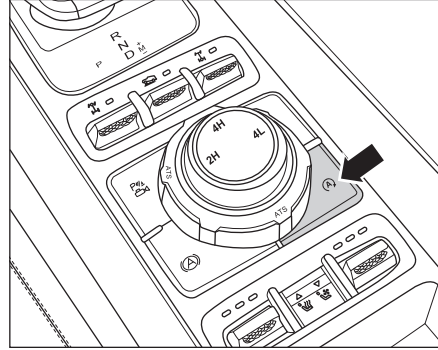
تأكد من السيارة قبل الترقية:

- اركن سيارتك في منطقة آمنة (يجب عدم رفع مستوى السيارات أثناء انتظار إشارات المرور أو في مواقع مثل ممرات الطوارئ)؛
- طاقة السيارة في وضع إيقاف التشغيل؛
- ترس السيارة في وضع P؛
- قم بإيقاف تشغيل وظيفة التحكم عن بُعد.

نظام تشغيل/إيقاف التشغيل الخامل*

يمكن أن يساعد استخدام ميزة التشغيل/التوقف في وضع الخمول في توفير الوقود. عندما تكون السيارة متوقفة والمحرك في وضع التباطؤ (على سبيل المثال، انتظار إشارة حمراء أو التوقف لفترة وجيزة، إلخ)، يقوم نظام تشغيل/إيقاف تشغيل المحرك تلقائياً بإيقاف تشغيل المحرك عند استيفاء شروط معينة. عند بدء التشغيل مرة أخرى، يعمل محرك بدء التشغيل تلقائياً ويدفع المحرك إلى التشغيل السريع.

تشغيل/إيقاف تشغيل الخمول



عندما يكون زر الإيقاف في وضع "RUN"، يتم تشغيل وظيفة التشغيل/التوقف في وضع الخمول بشكل افتراضي، وتضيء بعد توقف (A) السيارة تلقائياً وتنطفئ بعد بدء التشغيل تلقائياً (A). لإيقاف تشغيل وظيفة تشغيل/إيقاف الخمول، اضغط على مفتاح تشغيل/إيقاف الخمول (A) الموجود على لوحة المفاتيح متعددة الوظائف، وسيضيء ضوء مؤشر إيقاف/إيقاف تشغيل/إيقاف الخمول/مؤشر الخطأ على الجهاز (A).

اضغط على مفتاح بدء/إيقاف التشغيل/التوقف في وضع الخمول مرة أخرى، فتعمل وظيفة بدء/إيقاف التشغيل/التوقف في وضع الخمول مرة أخرى

وينطفئ (A) مؤشر إيقاف/إيقاف التشغيل/التوقف في وضع الخمول.

في الحالة التي تكون فيها وظيفة تشغيل/إيقاف تشغيل/إيقاف التباطؤ، إذا كان هناك عطل في النظام، يومض مؤشر إيقاف/إيقاف تشغيل/إيقاف التباطؤ/إيقاف التشغيل على أداة (A) التجميع 20 مرة ثم يضيء لفترة طويلة، ولا يمكن للنظام تحقيق وظيفة تشغيل/إيقاف التباطؤ؛ ولا يمكن إعادة تشغيل المحرك بعد إيقاف المحرك، وفي الوقت نفسه يتم رصد عطل في النظام، والذي يومض 30 مرة (A) ثم يضيء لفترة طويلة.

المتطلبات الأساسية لإيقاف التشغيل التلقائي

1. وظيفة التشغيل/الإيقاف الخامل قيد التشغيل؛
2. فتحة المحرك مغلقة؛
3. باب السائق الجانبي مغلق؛
4. يتم ربط حزام الأمان الجانبي للسائق؛
5. ضاغط مكيف الهواء لا يعمل؛
6. سعة البطارية والجهد الطبيعيان، ودرجة الحرارة بين 0 درجة مئوية و60 درجة مئوية؛
7. تتراوح درجة حرارة سائل التبريد بين 60 درجة مئوية و105 درجة مئوية؛
8. يحتوي معزز فراغ الفرامل على فراغ كافٍ؛
9. الارتفاع أقل من 3200 متر؛

⚠️ تنبيه

عندما يكون المحرك في وضع التباطؤ والتوقف في وضع الخمول، سيتم تشغيل المحرك تلقائياً بمجرد حدوث الشروط التالية.

- اضغط على مفتاح تشغيل/إيقاف التشغيل الخامل؛
- افتح الباب الجانبي للسائق؛
- فك حزام الأمان من جانب السائق؛
- يبدأ ضاغط مكيف الهواء في العمل؛
- افتح الزجاج الأمامي الخلفي لإزالة الصقيع والضباب؛
- سعة البطارية والجهد الكهربائي غير كافيين؛
- معزز تفريغ الفرامل غير كافٍ؛
- لا تسمح حالة TCU بإيقاف التشغيل؛
- يرجى لف عجلة القيادة!*
- السيارة "تنزلق" إلى الأمام أو الخلف والسرعة أكبر من 1.1 كم/ساعة.

10. انطلقت السيارة مرة واحدة لبدء التشغيل بسرعة تزيد عن 10 كم/ساعة؛
11. لا يوجد أي خلل في التعلم الذاتي للمحرك أو التحكم في الانبعاثات أو استكشاف الأخطاء وإصلاحها؛
12. محرك بدء التشغيل ليس في وضع الحماية من الحرارة الزائدة؛
13. تسمح وحدة TCU بالتوقف عن العمل؛
14. يكون الانحدار صعوداً أقل من 4 في المائة تقريباً والانحدار نزولاً أقل من 10 في المائة تقريباً (فقط في الطرازات المزودة بنظام التحكم الإلكتروني في الحركة؛
15. عجلة القيادة مربعة.

تشغيل/إيقاف التشغيل الخامل

بعد استيفاء السيارة لشروط بدء/إيقاف التشغيل في وضع الخمول:

عندما تكون وضعية ناقل الحركة في الوضع "D"، اضغط على دواسة الفرامل مع الاستمرار في الضغط عليها، سيتم إيقاف تشغيل المحرك تلقائياً عند توقف السيارة؛ وعندما تكون مستعداً لتشغيل المحرك مرة أخرى، يمكنك تشغيل المحرك تلقائياً عن طريق تحرير دواسة الفرامل. إذا تم إيقاف تشغيل المحرك أوتوماتيكياً ثم نقل المحرك من الوضع "D"، فسيتم تشغيل المحرك أيضاً.

مهارات القيادة

تنبهات القيادة

القيادة على طريق معبدة

بالمقارنة مع المركبات العادية، فإن هذه السيارة لديها ارتفاع أرضي أكبر من أجل التكيف مع القيادة على الطرق الوعرة. التصميم الخاص يجعل هذا الطراز أطول من المركبات العادية. عند قيادة السيارة، تجنب التوجيه المفاجئ والحاد لتجنب فقدان السيطرة على السيارة أو حتى الانقلاب.

القيادة على الطرق الوعرة

عند القيادة على الطرق الوعرة، من أجل الحصول على قدر أكبر من قوة الجر في السرعة المنخفضة، وتحسين القدرة على التشغيل في المناطق الزلقة أو الصعبة، يجب استخدام صندوق النقل للقيادة بتروس المنخفضة.

على الطرق التي بها ثلوج كثيفة، وتحتاج إلى جر السيارة أو التحكم فيها بسرعة منخفضة، قم بتحويل ناقل الحركة إلى ترس منخفض وقم أيضا بتحويل صندوق النقل إلى ترس منخفض عند الحاجة. لكن لا تقد السيارة في ترس منخفض للغاية، لأن ذلك سيؤدي إلى زيادة عزم الدوران وانزلاق العجلات.

عند القيادة على طرق جبلية أو زلقة، لا تستخدم ترس منخفض للغاية، لأن تأثير الفرملة للمحرك قد يتسبب

في انزلاق العجلات أو فقدان السيطرة. عند انعطاف السيارة المجهزة بترس تفاضلي محدود الانزلاق، يجب أن تكون سرعة السيارة أقل من سرعة السيارة التي تستخدم ترس تفاضلي عادي، لأنه تحت تأثير الانزلاق المحدود، قد يؤدي الانعطاف عالي السرعة إلى انزلاق العجلة أو فقدان السيطرة.

عندما تنزلق سيارة مجهزة بترس تفاضلي محدود الانزلاق في إحدى العجلات، فقد تدور العجلة بسرعة، حيث يحدث هذا بسبب بنية الترس التفاضلي محدود الانزلاق وهي ظاهرة طبيعية.

انتبه

على الرغم من أن السيارة تعمل على الطرق الوعرة، فلا يزال يتعين عليك الانتباه إلى حالة الطريق أثناء القيادة لتجنب الحوادث والإصابات الشخصية.

التحضير قبل القيادة

من الأفضل إجراء فحص للسلامة قبل انطلاق السيارة، حيث ستساعدك بضع دقائق من الفحص على القيادة بأمان والاستمتاع بالقيادة، وما عليك سوى أن تكون على دراية بجميع أجزاء السيارة لإجراء هذا الفحص.

تحذير

تعد القيادة في حالة ثمالة من أكثر أسباب الحوادث شيوعا. وتقل القدرة على القيادة بشكل كبير بسبب زيادة نسبة الكحول في الدم. يرجى الامتناع عن القيادة بعد شرب الكحول. يجب على الركاب ركوب سيارة يقودها شخص لم يشرب الكحول، أو ركوب سيارة أجرة أو وسائل النقل العام الأخرى. بعد شرب الكحول، فإن شرب القهوة أو الاستحمام بماء بارد لن يجعلك هادئا. وبالمثل يمكن أن تؤثر بعض الأدوية الموصوفة، أو الأدوية التي لا تستلزم وصفة طبية على يقظة الأشخاص، واستجاباتهم الحسية، ووقت رد الفعل. يرجى استشارة الطبيب أو الصيدلي قبل القيادة تحت تأثير هذه الأدوية.

أثناء القيادة

العدادات: تأكد من أن العدادات تعمل بشكل صحيح.
الفرامل: تحقق وتأكد إن السيارة لن تتحرف إلى أي جانب عند الكبح على طريق آمن.
ظواهر غير طبيعية أخرى: تحقق مما إذا كانت الأجزاء متراخية، أو هناك تسريب، واستمع إلى الضوضاء الغير طبيعية.

العدادات ووحدة التحكم: تأكد من أن مؤشرات العدادات وجهاز إزالة الجليد على وجه الخصوص يعملان بشكل صحيح.

دواسة الفرامل: تأكد من أن الدواسة بها خلوص حر كافي.

جميع مستويات الزيت: تأكد من أن جميع مستويات الزيت طبيعية.

حالة البطارية القابلة للشحن 12V والكوابل: تحقق من حالة بطارية 12V وفقا للون المؤشر. تحقق مما إذا كان اتصال الكوابل متأكلا أو متراخيا، وما إذا كان الغلاف متصدعا. تحقق مما إذا كان اتصال الكوابل في حالة جيدة.

بعد بدء تشغيل المحرك

تسرب الوقود: بعد اصطافاف السيارة لفترة، تحقق من وجود وقود، أو زيت، أو ماء، أو أي تسريب سائل آخر تحت السيارة. وبعد تقطر الماء بعد استخدام المكيف أمرا طبيعيا.

قبل بدء تشغيل المحرك

الإطارات: افحص ضغط الإطارات، للتأكد من عدم وجود ثقوب، أو تلف، أو تآكل مفرط.

صواميل الإطارات: تأكد من عدم وجود صواميل مفقودة أو مفكوكة.

أضواء السيارة: تأكد من أن الأضواء الأمامية، وأضواء الفرامل، وضوء الفرامل عالي الموضع، والأضواء الخلفية، وأضواء إشارات الانعطاف، وغيرها من الأضواء تعمل بشكل طبيعي. تحقق من اتجاه إشعاع الإضاءة الأمامية.

أحزمة المقاعد: تأكد من جلوسك أنت والركاب الآخرين وأن أحزمة الأمان مثبتة (للطفل في المقعد الخلفي، يجب استخدام مقعد أمان محدد).

حرك مقعد السائق للخلف قدر الإمكان، وفي الوقت نفسه يجب أن تضمن وجود خطر رؤية جيد، وأن تكون قادرا على التحكم الفعال في عجلة القيادة، ودواسة القابض، ودواسة الفرامل، ودواسة الوقود، ومكونات التحكم الأخرى المستخدمة في القيادة العادية. تحقق مما إذا كان هناك عرض خطأ على لوحة القيادة.

حرك مقعد الراكب الأمامي للخلف قدر الإمكان.

تأكد من وضع الأطفال والرضع بشكل صحيح وفقا للمتطلبات القانونية، لضمان حمايتهم إلى أقصى حد في حالة وقوع حادث.

القيادة خلال فترة التشغيل الجديد

من أجل تحسين عمر خدمة المركبات، يجب تشغيل المركبات الجديدة في المرحلة الأولية من الاستخدام قبل أن يمكن استخدامها بشكل طبيعي. قواعد فترة التشغيل الجديد:

- اختيار طريق جيد والقيادة بحمل خفيف.
- لا تقم بالقيادة بالضغط دواسة الوقود بالكامل أو التسارع السريع.
- تجنب الإيقاف المفاجئ
- نفذ إجراءات التشغيل بصرامة وحافظ على درجة حرارة التشغيل العادية للمحرك. لا تغير الزيت قبل الصيانة الدورية.
- قم بإجراء الصيانة اليومية للسيارة بعناية، وتحقق من البراغي والصواميل الخارجية وشدها بشكل متكرر، وانتبه إلى تغيرات الصوت ودرجة الحرارة لكل مجموعة أثناء الحركة، وقم بإجراء التعديلات في الوقت المناسب.

تشغيل المحرك الجديد

يجب تشغيل المحرك الجديد لمسافة 1500km.

خلال أول 160km، يجب أن تكون سرعة السيارة أقل من 80km/h، وضمن أول 800km، يجب أن تكون سرعة السيارة أقل من 90km/h.

خلال فترة التشغيل، يجب مراعاة الأمور التالية:

- بعد بدء تشغيل السيارة الباردة، قم بتشغيلها لمدة 15 ثانية قبل الانطلاق.
- خلال فترة القيادة الأولية، تجنب القيادة لفترة طويلة بأقصى سرعة أو بالضغط على دواسة الوقود بالكامل، وكذلك تجنب القيادة لفترة طويلة بنفس السرعة أو القيادة بسرعة التباطؤ العالية لفترة طويلة.
- خلال فترة القيادة الأولية، ليس من الضروري بشكل عام ضبط المحرك.
- ما لم يكن حمل التشغيل ثقيلًا جدًا، فلا داعي لتغيير الزيت أو فلتر الزيت قبل الأميال التي قطعها الصيانة الأولى.
- خلال فترة القيادة الأولية، لا ينبغي إضافة أي معاملات مقاومة للتآكل إلى الزيت، لأن هذه المعاملات ستؤثر على تشغيل حلقة المكبس.
- في المرحلة المبكرة من التشغيل، تكون مقاومة الاحتكاك الداخلي للمحرك أكبر بكثير من مقاومة الاحتكاك للمحرك بعد التشغيل الأولي، ويمكن أن تصل جميع الأجزاء المتحركة للمحرك إلى أفضل حالة ملائمة بعد التشغيل.
- بعد تشغيل المحرك وفقا للمتطلبات المذكورة أعلاه، يمكن إطالة عمر الخدمة، و تقليل استهلاك الوقود أيضا.

إطارات التشغيل وبطانات الفرامل

في أول 500km، يجب أن تقود بسرعة معتدلة وأن تشغل إطارات جديدة بشكل جيد.

في أول 200km، لا يمكن أن تصل بطانات احتكاك الفرامل الجديدة إلى أفضل حالة احتكاك ويجب تشغيلها بعناية.

أساسيات القيادة في المواقف المختلفة

- قم بالقيادة بسرعة منخفضة أثناء هبوب الرياح الجانبية لتسهيل التحكم في السيارة.
- حافظ على الزاوية الصحيحة وتجنب القيادة على أجسام طويلة حادة أو غيرها من عوائق الطريق، وإلا فقد يتسبب ذلك في أضرار جسيمة مثل انفجار الإطارات.
- قم بتخفيض السرعة عند القيادة على طرق وعرة أو طرق غير مستوية، وإلا فإن التأثير والخدش المقابل سوف يتسببان في أضرار جسيمة للسيارة.
- قد يتبلل الفرامل عند غسل السيارة أو القيادة في المياه العميقة. لاحظ ما إذا كانت المناطق المحيطة آمنة أم لا، ثم اضغط برفق على دواسة الفرامل. إذا لم تشعر بقوة الكبح العادية، فقد تكون الفرامل مبتلة. لتجفيفها قم بقيادة السيارة على سرعة منخفضة مع الضغط برفق على دواسة الفرامل في وضع آمن. قم بقيادة السيارة بحذر، وإذا كانت الفرامل لا تزال لا تعمل بأمان، أوقف السيارة على جانب الطريق واتصل بوكلاء BAIC Off-road للحصول على المساعدة.

تحذير ⚠

- عند القيادة على المنحدرات، يكون للفرامل عبء عمل ثقيل، ومن السهل جدا ارتفاع درجة حرارتها، لذا يوصى بالتبديل إلى الترس المنخفض قبل القيادة على المنحدرات لتقليل سرعة السيارة والاستفادة الكاملة من تأثير الكبح للمحرك لتقليل حمل الفرامل.
- يجب استخدام الفرامل وفقا لظروف الطريق وحركة المرور، لا تضغط على دواسة الفرامل دون داع، مما يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل بسبب الاحتكاك، ويؤدي إلى مسافة فرملة مفرطة وتآكل مفرط للفرامل.
- لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك وتترك السيارة تنزلق، لأن معزز الفرامل لن يعمل، وستزداد مسافة الكبح بشكل كبير، ومن السهل جدا التسبب في وقوع حوادث.
- يجب عدم استخدام سائل الفرامل لفترة طويلة، ويجب استبدال سائل الفرامل وفقا للدورة المحددة.

تحذير ⚠

- الإطارات الجديدة وبطانات احتكاك الفرامل التي لم يتم تشغيلها لا تتمتع بأفضل التصاق واحتكاك. لذلك يجب أن تقود بحذر في أول 500km، وأن تقوم بتشغيل الإطارات وتحذر من الحوادث.
- يجب أيضا تشغيل بطانات الفرامل الجديدة بعد الاستبدال وفقا للمتطلبات المذكورة أعلاه.
- أثناء القيادة حافظ على مسافة مناسبة من المركبات الأخرى، واحذر من المواقف التي تتطلب الفرملة المفاجئة. نظرا لأن الإطارات الجديدة وبطانات احتكاك الفرامل لم يتم تشغيلها في هذا الوقت، فمن السهل التسبب في وقوع حوادث مرورية.
- إذا كانت الفرامل رطبة أو متجمدة، أو كانت السيارة تسير على طرق مرشوشة بالملح، فسوف ينخفض تأثير الفرملة.

⚠ تحذير

- تأكد من تحرير فرامل الانتظار بالكامل قبل القيادة.
- لا تضع قدمك على دواسة الفرامل أثناء القيادة، وإلا فسوف يتسبب ذلك في ارتفاع درجة حرارة بطانات احتكاك الفرامل والتآكل الغير ضروري وإهدار الوقود.
- عند القيادة على منحدر طويل شديد الانحدار، خفف السرعة وخفض الترس. إذا تم استخدام الفرامل بشكل مفرط، فسوف ترتفع درجة حرارتها ولن تعمل بشكل صحيح.
- عند القيادة على طرق ملساء، كن حذرا عند زيادة السرعة، أو تغيير الترس لأعلى، أو خفض السرعة، أو الكبح. قد يتسبب التسارع المفاجئ أو فرملة المحرك في انزلاق السيارة أو دوران العجلات في وضع التباطؤ.
- إذا كانت الفرامل مبتلة، فإن مسافة الفرملة اللازمة ستكون أطول مما كانت عليه في الظروف العادية، وقد تميل السيارة إلى جانب واحد، ولن تتمكن فرامل الانتظار من فرملة السيارة بثبات.

القيادة في المطر

عند القيادة على طرق زلقة

- عندما تمطر، عليك القيادة بحذر بسبب انخفاض درجة الرطوبة، وضباب النوافذ والطرق الزلقة.
- عندما يبدأ هطول المطر، يجب عليك القيادة بحذر لأن سطح الطريق يصبح زلقا.
- لا تقود بسرعة عالية على الطريق السريع عندما تمطر، لأن هناك طبقة مائية ستتشكل بين الإطارات والطريق، مما يعيق التشغيل العادي لأنظمة التوجيه والفرملة.

القيادة على الطرق الطينية

- بعد قيادة السيارة على الطرق الطينية، يجب تنظيف الطين المتصل بالهيكل المعدني في أقرب وقت. يجب إيلاء اهتمام خاص لسدادات التهوية بالمحورين الأمامي والخلفي، وإذا لم يتم تنظيف الطين في الوقت المناسب، فسوف يلتصق بغطاء سدادة التهوية بعد الجفاف، مما يؤدي إلى فشل فتح سدادة التهوية بشكل طبيعي لتخفيف الضغط، ويؤدي في النهاية إلى تسرب محور القيادة.

⚠ تحذير

- عند القيادة على طرق زلقة، قد تتسبب الفرملة، وزيادة السرعة، والتوجيه المفاجئ في انزلاق الإطارات، مما يقلل من إمكانية التحكم في السيارة ويسبب حوادث.
- قد تؤدي التغييرات السريعة في سرعة المحرك، مثل فرملة المحرك الطارئة، إلى انزلاق السيارة والتسبب في وقوع حادث.
- بعد القيادة عبر بركة مياه، يرجى الضغط برفق على دواسة الفرامل للتأكد من أن وظيفة الكبح طبيعية، وأن بطانات احتكاك الفرامل المبتلة لا يمكن أن تقوم بالفرملة بشكل طبيعي. إذا تبلى جهاز فرامل واحد فقط ولم يعمل بشكل صحيح، فسوف يؤثر على التحكم في التوجيه ويتسبب في وقوع حوادث. لا تقد على طريق مليء بالمياه بعد هطول أمطار غزيرة، وإلا فقد يتسبب ذلك في أضرار جسيمة للسيارة.

المياه الراكدة

تجنب القيادة في المياه الراكدة التي يزيد عمقها عن 50 سم. عند القيادة في المياه التي يقل عمقها عن 50 سم، يجب ألا تزيد السرعة القصوى عن 8 كم / ساعة لتقليل تأثير موجات المياه.

الصيانة

بعد القيادة في المياه العميقة، تحقق من سوائل العمل في سيارتك ومواد التشحيم (زيت المحرك، وزيت ناقل الحركة، والمحور، وصندوق النقل)، للتأكد من أن السوائل لم تتلوث. يجب غسل / استبدال السائل الملوث (الحليبي المظهر، الرغوي المظهر) في أسرع وقت ممكن لمنع تلف المكونات.

تحذير

- يعتبر دخول الماء إلى المحرك مشكلة خطيرة للغاية، وإذا حاولت تشغيل المحرك في هذا الوقت فسوف يتلف المحرك.
- بعد مرور السيارة في الماء، يجب إزالة الماء الموجود في بطانات الفرامل في الوقت المناسب، وإلا فقد يتسبب ذلك في خطر جسيم أو وقوع حوادث بسبب فقدان الفرامل.

بالإضافة إلى الحفاظ على سرعة منخفضة عند مرور السيارة في الماء، فمن الضروري أيضاً تجنب التوقف، أو تبديل التروس، أو استرداد دواسة الوقود، أو التسارع قدر الإمكان. يجب أن تمر بسرعة ثابتة على ترس منخفض وخنائق متوسط وعالي، بدلاً من القيادة بسرعة لحدث الأمواج الكبيرة أو رذاذ الماء.

بعد خروج السيارة من طريق مائي، يجب قيادتها بسرعة منخفضة والضغط برفق على دواسة الفرامل عدة مرات لتجفيف الماء من بطانات الفرامل.

عند إيقاف السيارة في الماء، يجب عدم تشغيل المحرك على الفور، وبدلاً من ذلك يجب وضع السيارة في وضع محايد وسحبها إلى مكان آمن به القليل من المياه المتراكمة في أسرع وقت ممكن.

المياه الجارية

إذا كان الماء يتدفق ومستوى الماء يرتفع (على سبيل المثال في عاصفة)، يجب عليك تجنب العبور، وانتظار تراجع منسوب المياه و / أو انخفاض معدل التدفق قبل القيادة. إذا اضطرت إلى المرور بالمياه، فتجنب القيادة في المياه التي يزيد عمقها عن 20 سم. ستتدفق المياه إلى قاع النهر، مما يتسبب في غرق السيارة في المياه العميقة. يرجى تحديد نقاط مدخل المياه ومخرجها مسبقاً.

القيادة عبر الماء

بالرغم من أن سيارتك قادرة على المرور في الماء، إلا أن هناك بعض الاحتياطات التي يجب مراعاتها قبل دخول الماء:

تنبيه

عند المرور في المياه يجب ألا تتجاوز السرعة 8 كم / ساعة. كإجراء احترازي تأكد من فحص عمق الماء قبل دخول الماء، وفحص جميع السوائل بعد ذلك. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة الضرر الذي قد ينجم عن المرور في المياه.

يجب أن تكون أكثر حرصاً عند القيادة في الماء لضمان السلامة ومنع تلف سيارتك. إذا كان لا بد من القيادة عبر الماء، فحاول تحديد عمق وقاع الماء (وموقع العوائق) قبل دخول الماء. قم بالقيادة بحذر في المياه العميقة وحافظ على سرعة تحكم ثابتة أقل من 8 كم / ساعة لتقليل تأثير موجات المياه.

أساسيات القيادة في الشتاء

يجب التسخين المسبق للمحرك بالكامل. بعد بدء تشغيل المحرك، قم بتسخينه مسبقاً لفترة من الوقت للسماح للزيت بتشحييم كل أسطوانة، ثم قد السيارة ببطء. قم بالقيادة بسرعة منخفضة في البداية، بحيث يكون لزيوت التشحييم في ناقل الحركة، وصندوق النقل، والمحور الخلفي، وقتاً كافياً لتشحييم الأجزاء المشحمة.

التحقق من حالة البطارية والكوابل

تحقق من البطارية، بما في ذلك الموصلات والكوابل. ستتأثر البطارية في الطقس شديد البرودة. نظراً للحاجة إلى مزيد من الطاقة لبدء تشغيل السيارة والقيادة، ستخفض سعة البطارية. قبل قيادة السيارة، تأكد من أن سرعة المحرك طبيعية. تحقق مما إذا كانت الأضواء الأمامية ساطعة كالمعتاد. وإذا لزم الأمر اشحن البطارية أو استبدل البطارية. عندما يكون الطقس شديد البرودة، قد تتجمد البطارية ذات السعة المنخفضة جداً، ولا يمكن تشغيل السيارة بشكل طبيعي.

التأكد من أن لزوجة الزيت مناسبة للقيادة في الطقس البارد

إذا بقيت كمية كبيرة من الزيت الصيفي في المحرك في الشتاء، فقد يؤدي ذلك إلى صعوبة في تشغيل السيارة. إذا لم تكن متأكدًا من الزيت الذي يجب استخدامه، فاتصل بوكيل معتمد من بكين للطرق الوعرة لمساعدتك.

فحص سائل تبريد الموتور

يجب استخدام سائل التبريد المعتمد من قبل شركتنا. إذا وجدت أن سائل تبريد المحرك غير كاف، فيرجى إعادة ملء سائل التبريد في الوقت المناسب. إذا وجد أن المبرد في نظام التبريد المبرد بالماء غير كاف، يرجى إعادة ملء المبرد في الوقت المناسب.

تجنب تجمد أقفال الأبواب

رش بعض عامل التنويب أو الجلسرين في فتحة قفل الباب لمنع التجمد.

استخدم سائل تنظيف زجاج يحتوي على مادة مانعة للتجمد

يتوفر هذا المنتج لدى وكلاء بكين للطرق الوعرة المعتمدين.

تجنب تخزين الجليد والثلج تحت واقي الطين

تراكم الجليد والثلج تحت الحاجز، سوف يتسبب في صعوبات في القيادة. عند القيادة في طقس شديد البرودة، توقف كثيراً للتحقق مما إذا كان هناك جليد وثلج أسفل واقي الطين.

وفقاً لوجهات القيادة المختلفة، توصي شركة BAIC Off-road بحمل بعض مستلزمات الطوارئ الضرورية.

العناصر التي قد تحتاج إلى وضعها في السيارة هي: سلاسل الإطارات، ومساحات النوافذ، وأكياس الرمل أو أكياس الملح، ومؤشرات الوميض، ومجرفة صغيرة، وكابلات التوصيل، وما إلى ذلك.

توفير الوقود

يرتبط توفير الوقود في استهلاك الوقود بالعديد من العوامل. عادات القيادة الشخصية لها تأثير مهم على استهلاك الوقود. تساعد التوصيات الواردة أدناه على تحقيق أفضل توفير في استهلاك الوقود:

- بعد البدء في درجة حرارة منخفضة قم بالقيادة ببطء لبضع دقائق، ثم قم بزيادة السرعة بعد ارتفاع درجة حرارة المحرك.
- قم بتفريغ الأشياء الغير ضرورية قبل القيادة.
- حافظ على ضغط الإطارات المناسب.
- اختر القيادة على طريق جيد.
- لا تقد السيارة بعنف، ويرجى الضغط على دواسة بالوقود برفق، ولا تضغط على دواسة الوقود في البداية بشكل مفاجئ أو تضغط على الفرامل عند التوقف بشكل مفاجئ.
- لا تفتح النوافذ عند القيادة بسرعة عالية.
- استخدم مكيف الهواء- والصوت وغيرها بشكل معقول.
- قم بإيقاف المفاتيح الغير ضرورية.
- عند الوقوف لفترة طويلة، قم بإيقاف المحرك لتجنب عمل المحرك على سرعة التباطؤ لفترة طويلة.
- قم بالقيادة على الطرق المستوية بسرعة اقتصادية.

الاستخدام الفعال للسيارة

- لا تضع قدمك على دواسة الفرامل. فهذا سيؤدي إلى تآكل مفرط لبطانات احتكاك الفرامل وارتفاع درجة حرارة، وإهدار الوقود.
- تجنب الاصطدام بكتف الطريق أثناء قيادة السيارة. قلل السرعة عند القيادة على طرق غير مستوية.
- تجنب الأوساخ على هيكل السيارة، والتي تقلل من وزن السيارة، وتمنع التآكل أيضاً.
- اضبط السيارة وحافظ على أفضل حالة عمل. مرشح الهواء المتسخ، والخلوص الغير صحيح للصمامات، وشمعات الإشعال المتسخة، والزيوت والشحوم المتسخة، وغيرها ستقلل من أداء المحرك وتهدر الوقود. لإطالة عمر خدمة جميع المكونات وتقليل تكاليف التشغيل، يجب إجراء الصيانة الدورية. إذا كنت تقود في كثير من الأحيان في ظروف قاسية، فيجب عليك صيانة السيارة بشكل متكرر.
- حافظ على ضغط الإطارات الصحيح. يتسبب ضغط الهواء الغير كافي في تآكل الإطارات ويضر بالتوفير في استهلاك الوقود.
- يجب أن يكون موضع العجلات دقيقاً، وإلا فسوف يتسبب ذلك في تآكل العجلات بسرعة كبيرة، وزيادة حمل المحرك، وإهدار الوقود.
- لا تقم بتحميل المركبة بوزن غير ضروري. ستزيد الأحمال الزائدة من الحمل على المحرك وتتسبب في استهلاك الكثير من الوقود.
- التسريع ببطء وثبات لتجنب الانطلاق السريع. قم بتغيير ترس أعلى في أسرع وقت ممكن وقم بالقيادة.
- حاول تجنب المناطق ذات الانسداد أو الازدحام المروري، وتجنب التسارع والتباطؤ المستمر، حيث أن أسلوب التوقف والانطلاق يضر بالتوفير في استهلاك الوقود.
- تجنب الركن والكبح الغير ضروري، وحافظ على سرعة ثابتة. يمكن أن تقلل القيادة بالتوافق مؤشرات المرور من عدد مرات التوقف، أو القيادة على الطرق بدون إشارات المرور. حافظ على مسافة قيادة مناسبة مع المركبات الأخرى لتجنب الفرملة الطارئة. يقلل من تلف الفرامل.

- اختر الترس المناسب وفقا لسرعة القيادة، وتجنب القيادة على ترس منخفض أو عالي.
- قم بالصيانة الدورية حسب متطلبات الصيانة.
- بعد أن تواجه السيارة إشارة ضوئية أو لافتة توقف، فيجب أن تتسارع ببطء وبشكل متساو عند البدء من جديد.
- خطط لمسار قيادتك، لتجنب وقوف السيارة غير الضروري.
- حافظ على ضغط الإطارات عند الضغط الموصى به.
- حافظ على نظافة مرشح الهواء وصيانته وفقا للتوصيات الواردة في دليل المستخدم.
- حافظ على السيارة في حالة جيدة، فالتعديل الغير صحيح للمحرك سيهدر الوقود، ويزيد التكاليف.

4. الصيانة والعناية

252	الصيانة الأمنة
254	نظام الوقود
256	وحدة الاتصال عن بُعد
257	الصيانة الداخلية
259	الحماية الخارجية
265	حجيرة الموتور
269	زيت المحرك
275	سائل التبريد
279	سائل الفرملة
282	نظام اليوريا *
284	بطارية
287	سائل غسيل الزجاج الأمامي وشفرات المساحات
291	عجلات
298	إعادة التدوير وحماية البيئة

الصيانة الآمنة

يجب إكمال جميع عناصر الخدمة الغير مذكورة في هذا الفصل بواسطة الفنيين المعتمدين أو غيرهم من الفنيين المؤهلين.

احتياطات السلامة

لتجنب المخاطر المحتملة، يرجى قراءة هذا الفصل قبل بدء العمل، والتأكد من أن لديك الأدوات والتقنيات اللازمة.

- أوقف السيارة على أرض مستوية، وأوقف تشغيل المحرك، واستخدم فرامل الانتظار.
- استخدم عوامل إزالة الشحوم أو منظفات الأجزاء المتاحة تجارياً عند تنظيف الأجزاء، ويمنع استخدام البنزين.
- يحظر إشعال السجائر، والشرار واللهب المكشوف بالقرب من البطارية، وجميع الأجزاء ذات الصلة من نظام الوقود.
- ارتد نظارات واقية وملابس واقية عند إجراء عمليات تتعلق بالبطارية أو الهواء المضغوط.

تحذير

قد تتسبب الصيانة الغير صحيحة للسيارة أو قيادة السيارة بدون إصلاح أعطالها في وقوع حادث مروري يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة.

مخاطر السيارة المحتملة

- أول أكسيد الكربون: غاز أول أكسيد الكربون الموجود في عادم المحرك غاز سام، لذا تأكد من تشغيل المحرك في مكان جيد التهوية.
- الحروق: ينتج عن المحرك، ونظام التبريد، ونظام العادم درجات حرارة عالية أثناء العمل مما قد يتسبب بسهولة في حدوث حروق، لذلك عليك الانتظار لمدة 30 دقيقة على الأقل مع إيقاف تشغيل السيارة، وانتظر حتى يبرد المحرك ونظام التبريد ونظام العادم قبل لمس الأجزاء.

تنبيه

الاحتياطات المدرجة في هذا الفصل هي جزء من احتياطات السلامة الهامة، ولا يمكننا سرد جميع المخاطر التي قد تواجهها أثناء عمليات الصيانة.

الصيانة الروتينية

تعتمد السلامة والقيادة الموثوقة والأداء الجيد للسيارة على كيفية صيانتها.

نظراً لأن الصيانة هي مسؤولية مالك السيارة، لذا يجب عليك اتباع توصيات BAIC Off-road لإجراء الصيانة الدورية، وتغيير الزيت، والفحوصات الروتينية، وتغيير سائل الفرامل والمبرد.

سجل الصيانة

يحتوي "ضمان الجودة" على صفحة سجل الصيانة، والتي يمكن استخدامها لتسجيل تغيير الزيت، ومعلومات فحص السيارة. سيستخدم وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات أيضاً صفحة سجل الصيانة لتسجيل المعلومات مثل استبدال سائل الفرامل، واستبدال وحدات الوسائد الهوائية، وأجهزة شد حزام الأمان.

بعد كل تغيير وفحص للزيت، يجب أن تطلب من وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات التوقيع والختم على صفحة سجل الصيانة.

التحكم في انبعاث العادم

سيارتك مجهزة بأجهزة انبعاث العادم والتبخير التي تتوافق مع اللوائح الوطنية والقانونية. يجب أن تعلم: الاستبدال والتعديل والضبط الغير مصرح به لهذه الأجهزة من قبل المالك أو موظفي صيانة المركبات هو غير قانوني، وهم مسؤولون عن جميع العواقب. وبالإضافة لذلك لا يمكنك إجراء أي تعديلات على إعدادات المحرك. الغرض من هذه اللوائح هو التأكد من امتثال سيارتك للوائح انبعاثات العادم الصارمة. يمكن أن يكون لإعدادات المحرك الغير صحيحة تأثير سلبي على انبعاثات العادم، وأداء المحرك، واستهلاك الوقود، كما يمكن أن تولد درجات حرارة عالية مما سيتسبب في تلف محول الحفاز ثلاثي الاتجاهات والمحرك.

صيانة المالك

1. فحص مستوى سائل التبريد
2. فحص مستوى سائل الفرامل
3. فحص مستوى سائل التوجيه المعزز
4. فحص مستوى منظف الزجاج الأمامي
5. فحص ضغط الإطارات وحالتها
6. فحص تأثير مكيف الهواء

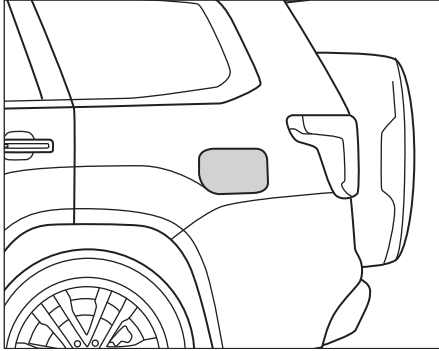
حالات التشغيل الخاصة

إذا كانت سيارتك غالباً ما تسير في بيئات مغبرة، أو في مناخات قاسية ذات درجات حرارة محيطية عالية جداً أو منخفضة جداً، فيجب عليك إيلاء اهتمام إضافي للصيانة، للتفاصيل يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات.

السلامة أثناء صيانة السيارة

1. حافظ على يديك وملابسك على مسافة آمنة من حزام المحرك والبكرة.
2. إذا كنت قد استخدمت السيارة للتو، فلا تلمس مكونات نظام العادم والتبريد حتى يبرد المحرك تماما.
3. عندما يكون المحرك قيد التشغيل أو يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، لا تلمس الأسلاك أو المكونات الكهربائية.
4. لا تدع المحرك يعمل في مكان سيئ التهوية، لأن غاز العادم سام وخطير للغاية.

نظام الوقود

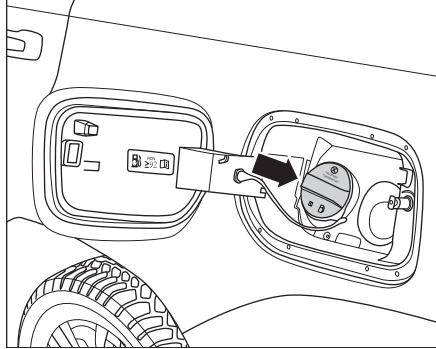


يوجد منفذ فتحة تعبئة الوقود على اللوحة الخلفية اليسرى.

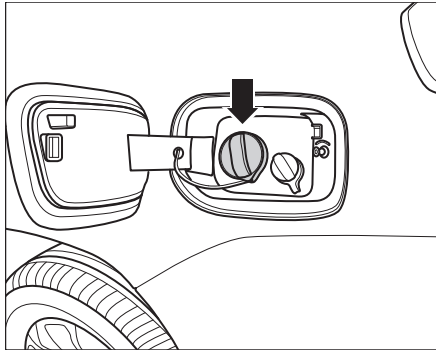
5. لا تعمل تحت مركبة مدعومة برافعة لتغيير العجلات فقط.
6. تأكد من إبعاد الشرارة عن حجرة المحرك.
7. يرجى ارتداء ملابس واقية أثناء العمل، وإذا أمكن يجب ارتداء قفازات مصنوعة من مواد غير منفذة.
8. عند العمل في حجرة المحرك، يجب خلع الساعة والمجوهرات.
9. لا تسمح للأدوات أو الأجزاء المعدنية من السيارة بالاتصال بقطب البطارية.

2. سينبثق باب فتحة تعبئة الوقود، وفي هذا الوقت يمكن فتح غطاء فتحة تعبئة الوقود لتعبئة الوقود.
3. انتبه إلى طريقة إمساك مسدس تعبئة الوقود عند تعبئة الوقود: ولا تدع مسدس التعبئة ينحرف. أدخل مسدس التعبئة قدر الإمكان في أنبوب ملاء خزان الوقود على أكبر عمق ممكن.
4. تكتمل التعبئة عندما يتوقف مسدس التعبئة تلقائياً.
5. أغلق غطاء فتحة تعبئة الوقود وأدره في اتجاه عقارب الساعة ببطء حتى تسمع ثلاث "نقرات".
6. بعد إغلاق غطاء التعبئة، أغلق باب التعبئة.
7. عند قفل الباب، سيتم قفل باب فتحة تعبئة الوقود.

موديل الميكروباص المجهز بموتور البنزين

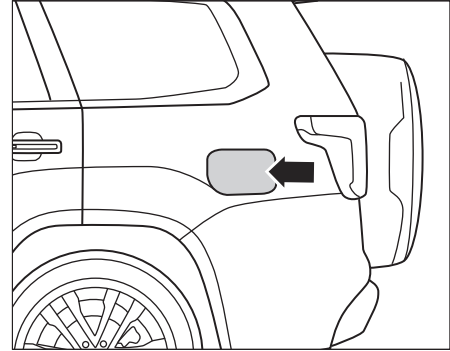


موديل الميكروباص المجهز بموتور الديزل



تعبئة الوقود

يرجى إيقاف تشغيل المحرك قبل تعبئة الوقود. ثم اتبع الخطوات أدناه:



1. بعد فتح قفل التحكم المركزي، اضغط على منطقة إشارة السهم.

⚠ تحذير

- عند تعبئة الوقود، يحظر التدخين، ولا يسمح بوجود الشرار أو اللهب المكشوف، لأن بخار الوقود سهل الاشتعال.
- عند فتح غطاء خزان الوقود، لا تقم بإزالة الغطاء فوراً. إذا تمت إزالة غطاء فتحة التزود بالوقود فجأة في يوم حار، فسيخرج الغاز عالي الضغط من فتحة تعبئة الوقود ويسبب إصابات شخصية.

وحدة الاتصال عن بُعد

استبدال وحدة الاتصال عن بُعد: وحدة الاتصال عن بُعد هي جزء من السيارة بأكملها تتضمن وظائف مثل التحكم عن بُعد، والاستعلام عن حالة السيارة، والسياح الإلكتروني، وما إلى ذلك، وتحتوي على بطارية بداخلها. عند تعطل وظيفة "التحكم عن بُعد"، يجب استبدال وحدة الاتصال عن بُعد لدى وكيل معتمد من بكين للطرق الوعرة؛ ويجب استبدال البطارية لدى وكيل معتمد من بكين للطرق الوعرة بعد مرور خمس سنوات.

الوقود

لضمان الأداء ، استخدم البنزين الذي يتوافق مع الملصق (راجع فصل البيانات الفنية للتفاصيل). سيؤدي استخدام البنزين منخفض الجودة أو سيء الجودة إلى تقصير عمر المحرك.

تنبه

- إذا كان رقم أوكتان البنزين (RON) المحدد في حالة الطوارئ أقل من رقم الأوكتان الذي يتطلبه المحرك، فلا يمكن تشغيل المحرك إلا بسرعة متوسطة وحمل منخفض. علما بأن دوس دواسة الإسراع بشكل تام أو تحميل الموتور بشكل مفرط قد يتلفه. قدر الإمكان استخدم وقودا يتوافق مع معدل الأوكتان المحدد.
- يمكن للمركبات المجهزة بالمحولات الحفازة استخدام البنزين الخالي من الرصاص فقط، وطالما تم إعادة تعبئة البنزين المحتوي على الرصاص مرة واحدة، فسوف يتلف المحول الحفاز.

تحذير

- تأكد من إحكام غطاء فتحة تعبئة الوقود لمنع تدفق الوقود في حالة وقوع حادث.
- ما دمت تتبع العملية المذكورة أعلاه للتزود بالوقود، فسيكون خزان الوقود "ممتلئا" بعد التوقف الأوتوماتيكي الثاني لمسدس الوقود، ولا داعي الاستمرار بتعبئة الوقود، وإلا فإن مساحة التوسعة في خزان الوقود ستكون أيضا مملوءة بالوقود، وقد يفيض عند تعرضه للحرارة.
- امسح الوقود المنسكب على سطح طلاء جسم السيارة على الفور.
- حاول ألا ينفد الوقود في الطرازات المزودة بالمحولات الحفازة. يمكن أن يتسبب إمداد الوقود غير المنتظم إلى عدم وجود نار، مما يتسبب في دخول الوقود الغير محترق إلى نظام العادم، مما يتسبب في ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز وتلفه.

⚠ تحذير

يحظر استخدام باخاخات كابينة القيادة وعوامل التنظيف المحتوية على مذيبيات لتنظيف سطح لوحة القيادة ووحدة الوسائد الهوائية، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى تراخي السطح، وإطلاق الوسائد الهوائية، والتسبب في إصابة الركاب بجروح خطيرة.

تنظيف السجاد وصيانتته

غالبا يجب استخدام المكينة الكهربائية لإزالة الغبار عن السجاد.

اغسل السجاد بمنظف بانتظام، للحفاظ على نظافة السجاد.

👁 انتبيه

- اتبع بدقة تعليمات معاملات التنظيف للتنظيف.
- يمنع إضافة الماء إلى منظف الرغوة، ويجب أن يبقى السجاد جاف قدر الإمكان.

👁 انتبيه

- قد تترك العناصر ذات الحواف الحادة في الملابس مثل السحابات، والمسامير- وما إلى ذلك خدوشا أو خدوشا دائمة على سطح الجلد.
- لا تستخدم محلول التنظيف الكيماوي لتنظيف حزام الأمان لتجنب تلف أليافه.
- يجب أيضا ألا يتلامس حزام الأمان مع السوائل المسببة للتآكل.
- تحقق من حالة حزام الأمان بانتظام، وإذا وجدت تلفا في نسيج حزام الأمان وجهاز توصيل حزام الأمان، والضام الأوتوماتيكي، ومكونات قفل حزام الأمان، ف يجب عليك الذهاب إلى وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات لإجراء الإصلاحات.

تنظيف وصيانة العدادات والأجزاء البلاستيكية

نظف سطح العدادات والأجزاء البلاستيكية بقطعة قماش ناعمة نظيفة وماء نظيف.

إذا تعذر التنظيف فاستخدم منظفا بلاستيكي خاضا خالي من المذيبيات للتنظيف.

الصيانة الداخلية

👁 انتبيه

- لا تستخدم أبدا منظفات تحتوي على مذيبيات لتنظيف سطح لوحة القيادة، ووحدة الوسائد الهوائية.
- سوف تخترق المنظفات المحتوية على مذيبيات سطح الأجزاء التي يتم تنظيفها، مما يتسبب في ظهور مسام على السطح، والتسبب بتراخي بعض الأجزاء. عندما يتم تحرير الوسادة الهوائية، فإن مثل هذه الأجزاء البلاستيكية المتراخية ستزيد بشكل كبير من خطر الإصابة!
- لا تستخدم أبدا المذيبيات (مثل البنزين وزيت التربنتين)، أو شمع الأرضيات، أو ملمع الأحذية، أو العناصر المماثلة لمعالجة الجلد.
- تجنب تعريض سيارتك لأشعة الشمس القوية لفترة طويلة، لمنع تلاشي لون الجلد أو العناصر المماثلة. إذا كنت بحاجة إلى اصطاف السيارة بالخارج لفترة طويلة، فيرجى تغطيتها بالجلد لمنعها من التعرض المباشر لأشعة الشمس.
- لا تقم بفك حزام الأمان عند تنظيف حزام الأمان.

تنظيف الجلد وصيانتها

1. استخدم مكنسة كهربائية لإزالة الغبار.
2. قم بتنظيف الجلد بقطعة قماش ناعمة نظيفة وماء نظيف.
3. امسح الجلد حتى يجف بقطعة قماش أخرى جافة وناعمة.
4. إذا كانت البقع لا تزال غير قابلة للتنظيف من خلال الأعمال المذكورة أعلاه، فيمكنك استخدام صابون جلدي خاص أو مزيج للبقع لتنظيفها.

انتبيه

- بعد المسح بمزيل بقع الجلد، امسحها حتى تجف بقطعة قماش ناعمة وجافة في أسرع وقت ممكن.
- لا تضع قطعة قماش ناعمة مبللة بالمنظف على أي جزء من الداخل لفترة طويلة، حتى لا تتسبب في تلاشي اللون، أو انفصال الراتنج أو ألياف النسيج الداخلي.

تنظيف أحزمة الأمان وصيانتها

1. اسحب حزام الأمان للخارج ببطء، وحافظ عليه في حالة الانسحاب.
2. استخدم فرشاة ناعمة وماء صابون محايد لإزالة الأوساخ من حزام الأمان.
3. انتظر حتى يجف حزام الأمان تماما، وقم بإعادة لف حزام الأمان.

تحذير

- يمنع استخدام مواد التنظيف الكيميائية لتنظيف حزام الأمان، حتى لا يتلف حزام الأمان، وتؤثر على وظيفته.
- عند استبدال حزام الأمان، يجب استخدام حزام أمان جديد بنفس هيكل الطراز للاستبدال.
- يمنع دخول الأجسام الغريبة أو السوائل إلى مشبك حزام الأمان، مما يؤدي إلى عدم عمل الإبزيم وحزام الأمان بشكل صحيح.
- يحظر فك وتعديل أحزمة الأمان بدون إذن.

تحذير

- يجب فحص حالة جميع أحزمة الأمان في السيارة بانتظام. في حالة تلف قاعدة حزام الأمان، أو جهاز التوصيل، أو آلية اللف، أو مشبك القفل، فيجب إصلاحه واستبداله في أحد وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات في أسرع وقت ممكن.

انتبيه

- يجب الانتظار حتى يجف حزام الأمان تماما قبل إعادة لفه، وإلا فقد يتسبب ذلك في تلف ضام حزام الأمان.
- افحص بانتظام جميع أحزمة الأمان في السيارة للتأكد من أن أحزمة الأمان نظيفة، حتى لا تعيق التشغيل العادي لأحزمة الأمان.

غسل السيارة

يمكن أن يساعد غسل السيارة بشكل متكرر في حماية مظهر السيارة.

يجب أن يتم غسل السيارة في مكان بارد وليس تحت أشعة الشمس المباشرة. إذا تركت السيارة في الشمس لفترة طويلة، فانتظر حتى يبرد الجزء الخارجي من السيارة قبل تنظيفها.

عند غسل السيارة من خلال غسل السيارات الأوتوماتيكية، تأكد من اتباع تعليمات مشغل غسل السيارات.

⦿ انتبيه

- سطح طلاء جسم السيارة قوي بما يكفي لتحمل غسل غسل السيارات الأوتوماتيكية، ولكن يجب الانتباه إلى التأثير على سطح الطلاء. إذا كان هيكل غسل السيارات، وعامل التنظيف المستخدم، وحالة ترشيع المياه النظيفة، ونوع مذيبي الشمع لا تفي بالمتطلبات المحددة، فقد يتسبب ذلك في تلف سطح الطلاء.

⦿ انتبيه

- يوصى بتشجيع السيارات الجديدة بعد 6 أشهر من الاستخدام.
- لا تشمع نوافذ السيارة.
- لا تستخدم أي أشياء حادة لتنظيف سطح المصباح الأمامي، فقد يؤدي ذلك إلى إتلاف سطح الطلاء الواقي وتشكيل شقوق في المصباح الأمامي.
- كن حذرا عند تنظيف العجلات: الرطوبة، والتلج، ورش / الملح جميعها سوف تؤثر على تأثير الكبح.
- لا تقم بتركيب الواح واقية أو وضع مواد مقاومة للتآكل حول المكونات عالية الحرارة مثل كاتم صوت العادم، وأنابيب العادم، والمحولات الحفازة وما إلى ذلك، فقد تشتعل هذه المواد أثناء تشغيل السيارة.

الحماية الخارجية

⦿ انتبيه

- سوف تؤثر الفرامل الرطبة أو الجليدية على وظيفة الكبح.
- عندما تغسل الجزء السفلي من السيارة والجانب السفلي من الجناح (غطاء العجلة) ولوحة غطاء العجلة، يرجى توخي الحذر لمنع خدش يديك بسبب الحواف المعدنية الحادة.
- في حالة استخدام غسل السيارات الأوتوماتيكي، يجب وضع ناقل الحركة على الترس "N" ويجب الحرص على عدم إطفاء المحرك.
- لا تستخدم الإسفنج الخشن أو منتجات التنظيف المسببة للتآكل لتنظيف السيارة - فهناك خطر تلف السطح المطلي!
- لا تستخدم أبدا الفوهات العنقودية لتنظيف الإطارات! حتى إذا كانت مسافة الرش بعيدة ووقت الرش قصيرا للغاية، إلا إن ذلك سوف يتسبب في حدوث أضرار.

⚠️ انتبه

- في حالة استخدام غسيل السيارات الأوتوماتيكي، يجب وضع ناقل الحركة على الترس "N" ويجب الحرص على عدم إطفاء المحرك.

جهاز الغسل الأوتوماتيكي

يتمتع طلاء السيارة بدرجة معينة من المتانة، وفي ظل الظروف العادية فإن غسيل السيارة بمعدات الغسيل الأوتوماتيكي للسيارات لن يؤثر على حالة الطلاء. علما بأن مدى التأثير على جسم السيارة يعتمد على معدات الغسل، مرشح الماء، سائل التنظيف ومحلول العناية وإلخ. إذا كان الطلاء باهتا أو حتى مخدوشا بعد غسل السيارة، فيجب إبلاغ مشغل معدات غسيل السيارات على الفور.

عند استخدام المغسلة الأوتوماتيكية للسيارة، يجب وضع ناقل الحركة على الترس "N"، ويجب الحرص على عدم إطفاء المحرك في هذا الوقت. لتحريك السيارة أثناء إيقاف تشغيل المحرك، تأكد أولا من إجبار ناقل الحركة على التبدل لـ "N" باستخدام آلية تحرير الطوارئ لترس ناقل الحركة "P" ("تحرير الطوارئ لترس ناقل الحركة P" في الصفحة 161). بعد غسل السيارة، يجب تحرير آلية الفتح الطارئ لترس ناقل الحركة "P"، ويجب تعشيق ناقل الحركة في الترس "P"، ومن ثم تشغيل المحرك.

غسل السيارة يدويا

1. اشطف السيارة بالماء النظيف لإزالة الغبار العائم.
2. جهز دلو من الماء ولخلطه بمنظف خاص لغسيل السيارات.
3. افرك السيارة برفق بقطعة قماش ناعمة أو إسفنجة أو فرشاة ناعمة، واغسلها عدة مرات من أعلى إلى أسفل.
4. يجب شطف العجلات، والعتبات، والأجزاء الأخرى بالنهاية، ويجب استبدال الإسفنج أو القماش الناعم عند التنظيف.
5. بعد الفرك، اشطف السيارة جيدا بالماء النظيف.
6. وبعد التنظيف، جفف سطح طلاء السيارة بعناية بمنشفة ناعمة أو فرو.

⚠️ انتبه

عندما يكون جسم السيارة به أوساخ مثل الأسفلت، فإنه يحتاج إلى التنظيف بمنظف خاص، ثم شطفه بالماء لتجنب تلف سطح جسم السيارة. افحص جسم السيارة بحثا عن فقد الطلاء والخدوش أثناء تجفيف جسم السيارة. إذا تم العثور عليها، يجب إصلاحها لدى وكيل بكين المعتمد للطرق الوعرة.

كن حذرا جدا عند استخدام جهاز غسيل الضغط العالي لتنظيف السيارة. يجب إجراء عملية التنظيف وفقا لتعليمات ومتطلبات جهاز الغسيل عالي الضغط. انتبه بشكل خاص لضغط العمل ومسافة الرش.

⚠️ تحذير

إذا كان هناك ماء أو جليد أو ملح مضاد للانزلاق في نظام الفرامل، فقد تتأخر استجابة الفرامل وستكون مسافة الكبح أطول، مما قد يؤدي إلى وقوع حادث مروري.

- اضغط برفق على دواسة الفرامل قبل القيادة لفحص الفرامل.

الصقل

لا يلزم التشميع إلا عندما يصبح طلاء السيارة قبيحا، ولا يمكن تحقيق لمعان أفضل، لذا يلزم التشميع للمعان. إذا كان الملمع المستخدم لا يحتوي على مكونات مقاومة للتآكل، فيجب إجراء معالجة تآلياً بالتشميع.

⚠️ تنبيه

لا يمكن معالجة الأجزاء والبلاستيك الغير لامع باللمع والشمع الصلب.

خدش سطح الطلاء

ادهن الطلاء الأصلي لتغطية خدوش خفيفة وكشوط الصخور والبخ.

إذا كان هناك صدأ، فيجب إزالته تماما. وتطبيق أساس مضاد للتآكل وطلاء يغطي المنطقة الصدئة. يجب أن يتم ذلك لدى وكيل معتمد من بكين للطرق الوعرة.

التشميع

يمكن أن يحمي التشميع المنتظم سطح طلاء جسم السيارة، ويحافظ على جسم السيارة لامعا ونظيفا. لا يمكن القيام بالتشميع إلا بعد تجفيف السيارة بالكامل. استخدم شمع حماية طلاء عالي الجودة عند التشميع.

من أجل حماية سطح طلاء جسم السيارة بشكل فعال، يوصى باستخدام شمع صلب عالي الجودة مرة واحدة في السنة لحماية سطح الطلاء من البيئة الخارجية ومقاومة الخدوش الميكانيكية الخفيفة.

نوع شمع عالي الجودة

شمع جسم السيارة: شمع يستخدم لحماية سطح الطلاء من التعرض لأشعة الشمس، وتلوث الهواء، والأضرار البيئية الخارجية الأخرى، ويستخدم بشكل عام في السيارات الجديدة.

شمع التلميع: يمكن أن يعيد للمعان للطلاء المتآكسد أو الباهت. يستخدم بشكل أساسي لاستعادة لمعان سطح الطلاء.

⚠️ تنبيه

يحظر التشميع في بيئة الرمال والغبار.

⚠️ تحذير

- قبل إزالة الجليد أو الملح المضاد للانزلاق المتصل بالفرامل، يجب أن تحاول تجنب الفرملة المفاجئة، ويجب أن تكون حذرا بشكل خاص عند الفرملة لمنع حوادث المرور.
- تأكد من قراءة واتباع المعلومات ذات الصلة وإرشادات التحذير بعناية قبل الاستخدام.
- عند غسل السيارة يجب الانتباه للسلامة الشخصية، والانتباه بشكل خاص إلى الجزء السفلي من السيارة والجانب الداخلي من غطاء العجلة لمنع إصابة اليدين والذراعين من الأجزاء الحادة.
- لا تقم برش المياه مباشرة في حجرة المحرك عند غسل السيارة، وإلا فسيؤثر ذلك على العمر التشغيلي للأجزاء المختلفة في حجرة المحرك.

تنظيف وصيانة الأجزاء البلاستيكية الخارجية

ينظف عادة بالماء، وقطعة قماش ناعمة، وفرشاة ناعمة، وإذا لم تتمكن من تنظيفه، فيمكنك استخدام منظف بلاستيك خاص خال من المذيبات.

⚠️ انتبيه

لا تستخدم مواد التنظيف التي تحتوي على مذيبات عند تنظيف الأجزاء البلاستيكية، وإلا فإنها ستسبب تلف الأجزاء البلاستيكية بسهولة.

صيانة الأجزاء المطلية بالكروم

يمكن تنظيف الأجزاء المطلية بالكروم بقطعة قماش مبللة، ثم مسحها بقطعة قماش جافة وناعمة. إذا لم يكن التأثير جيدا بما يكفي، فيمكن استخدام عامل صيانة الكروم.

يمكن إزالة طبقة البقع والأوساخ على الأجزاء المطلية بالكروم باستخدام عامل صيانة الكروم. يمكن أن يمنع الاستخدام المنتظم لعامل صيانة الكروم تكوين طبقة الأوساخ السطحية. عند استخدام عامل صيانة الكروم، انتبه إلى تغطية السطح بالكامل بشكل متساو وكامل.

تنظيف زجاج نوافذ السيارة ومرآيا الرؤية الخلفية

نظف زجاج النوافذ ومرآيا الرؤية الخلفية بمنظف زجاج كحولي، ثم امسح السطح الزجاجي ليحفظ بقطعة قماش ناعمة نظيفة وخالية من النسالة أو الفراء.

⚠️ انتبيه

- لا تمسح زجاج النوافذ والمرآيا الخارجية بالفراء الذي تم استخدامه لفرك سطح طلاء جسم السيارة، وإلا فإن الشمع المتبقي على الفراء سيؤدي إلى تشويش السطح الزجاجي.
- إذا كان هناك بقايا من المطاط، والشحوم، وهلام السيليكا على الزجاج، فيجب إزالته بمنظف خاص لزجاج نوافذ السيارة أو منظف سيليكون.

بعد معالجة سطح جسم السيارة، يجب إزالة الشمع المتبقي على الزجاج بمنظف خاص وقطعة قماش للتنظيف لتجنب خدش الشفرة المطاطية للمساحات.

يمكن استخدام فرشاة صغيرة لإزالة الثلج عن النوافذ، ومرآيا الرؤية الخلفية.

يمكن استخدام رذاذ التذويب لإزالة الثلج، أو يمكن استخدام مجرفة إزالة الجليد، ولكن يجب توخي الحذر بشكل خاص لتجنب تلف المكونات، ويجب إزالة الجليد في نفس الاتجاه عند استخدامه.

⚠️ انتبيه

- يحظر خدش زجاج نوافذ السيارة ومرآيا الرؤية الخلفية ذهابا وإيابا.
- يحظر استخدام الماء الدافئ أو الماء الساخن لإزالة الجليد والثلج على زجاج النوافذ ومرآيا الرؤية الخلفية، وإلا فقد ينفجر الزجاج.

عملية الصيانة:

1. استخدم قطعة قماش ناعمة لإزالة الغبار والأوساخ على سطح أشرطة الختم.
2. استخدم عامل حماية خاص لتغطية أشرطة الختم بانتظام.

تنبيه

تم تصميم كلا جانبي السقف الأمامي ليكونا بمثابة فتحات لقنوات تصريف، وبعد هطول المطر، سيكون هناك تجمع كمية قليلة من الماء، وبعد فتح الباب الأمامي، قد ترتد كمية قليلة من الماء إلى داخل السيارة.

تنظيف وصيانة العجلات

يمكن للصيانة المنتظمة للعجلات أن تحافظ على المظهر الجمالي، وبفس الوقت يمكن لإزالة الملح المضاد للانزلاق وغبار تآكل الفرامل على العجلات بانتظام الحفاظ على نعومة سطح العجلة وإطالة عمر الخدمة.

6. قم بإيقاف تشغيل وضع خدمة المساحات الأمامية.

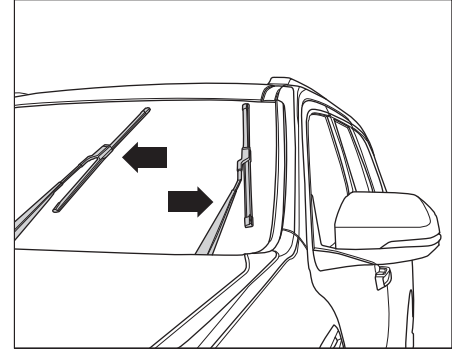
تنبيه

- استبدال شفرات المساحات التالفة في الوقت المناسب.
- سطح شفرات المساحات الجديدة مغطى بطبقة من الجرافيت، والتي يمكن أن تجعل المسح سلسا دون إحداث ضوضاء مسح. سيؤدي تلف طبقة الجرافيت إلى زيادة ضوضاء المسح للمساحات، ويجب استبدال شفرة المساحات في الوقت المناسب.
- في الشتاء أو في الظروف الباردة، تأكد من التحقق مما إذا كانت شفرة المساحات متجمدة مع الزجاج الأمامي قبل استخدام الماسحات. إذا كانت الأمر كذلك، فقم بإزالة الجليد أولاً، وإلا ستتلف شفرة المساحات ومحرك الماسحة.

صيانة أشرطة الختم

يمكن أن تحافظ الصيانة الدورية لشرائط الختم المطاطية على الأبواب، والنوافذ، وغيرها على مرونتها وإطالة عمرها التشغيلي. ويمكن أيضا تحسين وظيفة الختم، وجعل الباب سهل الفتح، وتقليل تأثير إغلاق الباب، وفي الوقت نفسه ليس من السهل تجمده في الشتاء.

تنظيف الشفرات المطاطية لمساحات الزجاج الأمامي



عملية التنظيف:

1. قم بتمكين وضع خدمة المساحات عبر وحدة التحكم المركزية.
2. ارفع ذراع المساحة بعيدا عن الزجاج الأمامي.
3. أثناء العملية يمكن فقط إمساك حامل شفرات المساحات.
4. استخدم قطعة قماش ناعمة لمسح الغبار والأوساخ على شفرات المساحات بعناية.
5. وضع ذراع المساحة برفق على وضعها الأصلي بعد التنظيف.

التشغيل الدوري:

كل أسبوعين

قم بإزالة الملح المضاد للانزلاق وغيار تآكل الفرامل من العجلات.

ونظف العجلات بمنظف خال من الأحماض.

كل ثلاثة أشهر

شمع صلب عالي الجودة على الإطارات المعدنية.

تحذير

- يجب تنظيف الإطارات المعدنية بمنظفات خالية من الأحماض.
- يمنع معالجة سطح العجلات بمواد تلميع السيارات أو المواد الكاشطة الأخرى.
- يجب إصلاح العجلات ذات طبقات حماية السطح التالفة في الوقت المناسب.
- قد يتسبب استخدام جهاز غسيل عالي الضغط في حدوث تلف دائم مرني أو غير مرني للعجلات، مما يؤدي إلى وقوع إصابات خطيرة.

تحذير

- يمنع استخدام الفوهات العنقودية لتنظيف الإطارات. وحتى التنظيف على بعد مسافة بعيدة ووقت قصير قد يتسبب في تلف الإطارات ويسبب حوادث مرورية.

حماية الأرضية

تم حماية الجزء السفلي من السيارة لتقليل درجة الضرر الكيميائي والميكانيكي. ومع ذلك فإن الضرر الذي يلحق بالطبقة الواقية أمر لا مفر منه أثناء تشغيل السيارة، لذلك يوصى بفحص الطبقة الواقية أسفل السيارة والهيكل قبل الشتاء والربيع على فترات منتظمة، وإصلاحها إذا لزم الأمر. يستطيع وكلاء بكين للطرق الوعرة المعتمدون توفير عمليات الصيانة المناسبة.

تحذير

- في حال تعطلت مركبة المستخدم بشكل غير متوقع أثناء الاستخدام، يُرجى التوجه إلى وكيل بكين للطرق الوعرة المعتمد القريب لإجراء الصيانة على الفور.

وصف المحول الحفاز لغاز العادم

نظرًا لأن غاز العادم بعد الاحتراق سيولد درجة حرارة عالية، لذا تم تثبيت درع حراري إضافي في منطقة المحول الحفاز لغاز العادم.

يجب عدم استخدام أي طبقة حماية للأرضية في هذه الواقيات الحرارية، والمحولات الحفازة، وأنابيب العادم ويجب عدم إزالة الدروع الحرارية.

التجاويف المضادة للتآكل

جميع تجاويف السيارة المعرضة للتآكل محمية بشكل دائم بواسطة BAIC Off-road للسيارات. لا تتطلب التجاويف المضادة للتآكل فحصاً أو معالجة لاحقة. إذا تساقط الشمع الصلب من التجويف بسبب ارتفاع درجة الحرارة الخارجية، فيمكن إزالة الشمع الصلب باستخدام مكشطة بلاستيكية والغسيل بالبنزين.

⚠ تحذير

- عندما يعمل شخص ما أسفل السيارة، يجب التأكد من أن السيارة لن تتحرك وأن يتم دعمها في مكانها بدعامة مناسبة. رافعة السيارة وحدها لا تكفي - فهناك خطر الإصابة!

⚠ تحذير

- لا تسرب سائل العمل على المحرك الساخن أو جهاز العادم، فهناك خطر نشوب حريق!
- لا تلمس مروحة التبريد، فمروحة التبريد يتم التحكم بها عبر درجة الحرارة، ويمكن تشغيلها تلقائياً بعد إيقاف السيارة.
- لأسباب تتعلق بالسلامة، يجب قفل غطاء حجرة المحرك أثناء القيادة. لذلك تحقق من قفل جهاز القفل بعد إغلاق غطاء حجرة المحرك. إذا كان مقفلاً بالفعل، فيجب أن يكون غطاء حجرة المحرك محاذاً للأجزاء المحيطة من جسم السيارة.
- لحماية الوجه، واليدين، والذراعين من درجات الحرارة العالية للبخار وسائل التبريد، قم بتغطية غطاء القفل بقطعة قماش قطنية سميكة كبيرة عند فتح غطاء القفل.
- لا تترك أشياء مثل أقمشة أو أدوات التنظيف في حجرة المحرك.

حجيرة الموتور

تعليمات السلامة للعمل في حجرة المحرك

عند العمل على المحرك أو في حجرة المحرك، على سبيل المثال فحص وإعادة تعبئة سوائل التشغيل، يمكن أن تحدث حروق وإصابات أخرى، وهناك خطر وقوع حوادث وحريق!

لذلك يجب الانتباه إلى إرشادات التحذير التالية وأنظمة السلامة الأساسية.

عند تعبئة سائل العمل، يجب التأكد من أن سائل العمل غير مخلوط، وإلا فإنه سيشبب في فشل وظيفي خطير.

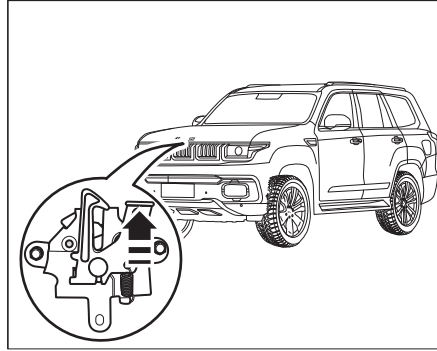
⚠ تحذير

- إذا لاحظت بخاراً أو سائل تبريد يفيض، فلا تفتح غطاء حجرة المحرك مطلقاً، فهناك خطر حدوث حروق! لا يمكن فتح غطاء حجرة المحرك حتى يتوقف تدفق البخار أو سائل التبريد ويبرد المحرك.



تحذير

إذا لم يكن غطاء حجرة المحرك مغلقاً بإحكام، فلا تقود السيارة.

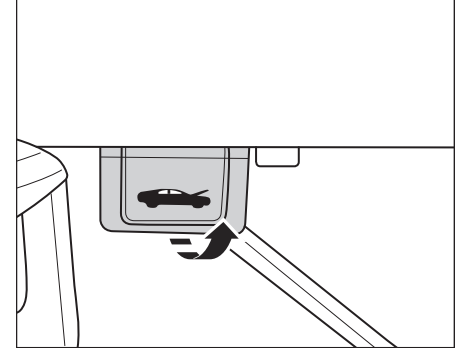


ارفع غطاء حجرة المحرك قليلاً، واضغط على مقبض فتح القفل الثانوي بأصابعك، ثم ارفع غطاء حجرة المحرك لأعلى.

لإغلاق غطاء حجرة المحرك، اضغط على غطاء حجرة المحرك بإحكام وبسرعة على الارتفاع المناسب من لوحة غطاء حجرة المحرك لإغلاقه تماماً.

بعد إغلاق غطاء حجرة المحرك، تحقق مما إذا كان القفل مغلقاً بإحكام.

فتح / إغلاق غطاء حجرة المحرك



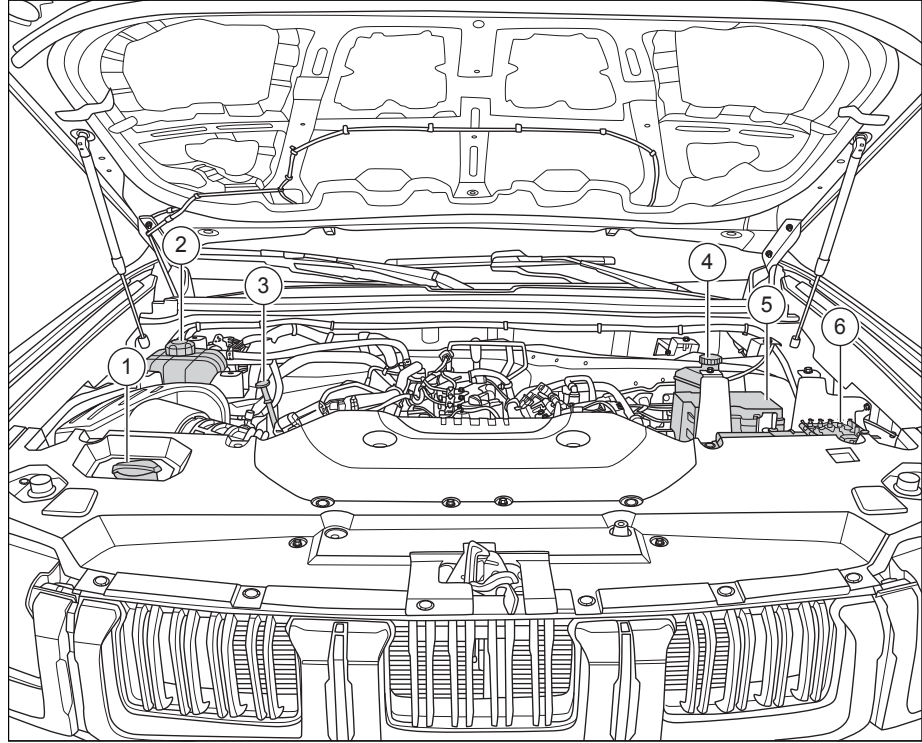
أوقف السيارة جيداً، واستخدم فرامل الانتظار، واسحب مقبض تحرير قفل غطاء المحرك من داخل السيارة، وفي هذا الوقت يتم فتح القفل الرئيسي لغطاء المحرك، وسينبثق غطاء المحرك قليلاً.

مخطط حجيرة المحرك (طراز البنزين)

1. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي
2. خزان تمدد سائل التبريد
3. مقياس زيت المحرك
4. خزان سائل الفرامل
5. بطارية
6. الفيوزات (موجودة تحت الغطاء)

⚠️ تنبيه

- يظهر الرسم التوضيحي منظراً مع إزالة لوحة زخرفة المقصورة.

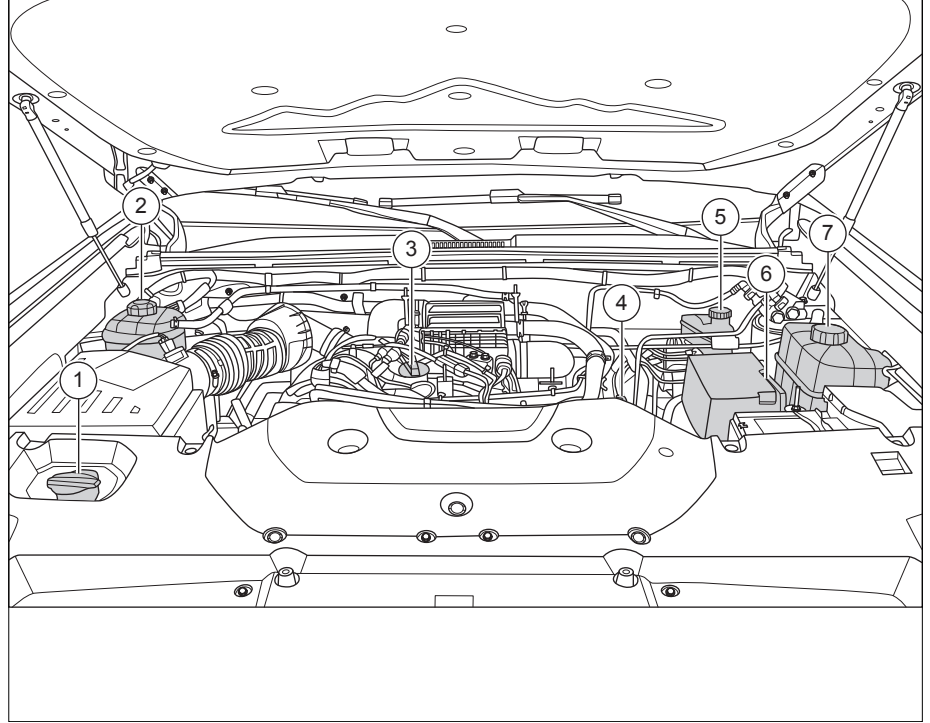


مخطط حجيرة المحرك (طراز الديزل)

1. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي
2. خزان تمدد سائل التبريد المحرك
3. فتحة تعبئة الزيت للمحرك
4. مقياس زيت المحرك
5. خزان سائل الفرامل
6. الفيوزات (موجودة تحت الغطاء)
7. تم أخذ خزان تمدد سائل التبريد بالماء والهوا

انتبيه

- يُظهر الرسم التوضيحي منظراً مع إزالة لوحة زخرفة المقصورة.



زيت المحرك

افحص مستوى زيت المحرك أسبوعياً، وإذا كان أقل من علامة الحد الأدنى لمقياس الزيت، فقم بإيقاف السيارة على أرض مستوية في الوقت المناسب. أفضل وقت للتحقق من مستوى الزيت هو عندما يكون المحرك بارداً. إذا كان المحرك يعمل، وكان المحرك بالفعل بالتسخين المسبق، فأنت بحاجة إلى إيقاف تشغيل المحرك، والانتظار لمدة 15 دقائق على الأقل قبل فحص مستوى الزيت.

ضوء تحذير ضغط زيت المحرك

يوجد ضوء تحذير ضغط الزيت في شاشة العرض الخاصة بمركز المعلومات، وعندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN" (لم يتم تشغيل المحرك)، تقوم السيارة بالفحص الذاتي ويضيء مصباح تحذير ضغط الزيت، وبعد بدء تشغيل المحرك، ينطفئ ضوء التحذير.

في حالة وميض ضوء التحذير أثناء القيادة، فيجب إيقاف تشغيل المحرك على الفور، والتحقق من مستوى زيت المحرك، وإضافة زيت المحرك إذا لزم الأمر.

إذا كان مستوى زيت المحرك طبيعياً ولكن ضوء التحذير لا يزال يضيء، فلا تستمر في القيادة ولا تستمر بتشغيل المحرك بسرعة التباطؤ، ويجب عليك الاتصال بوكلاء BAIC Off-road في أسرع وقت ممكن لفحص النظام.



قد يؤدي تجاهل أضواء وإرشادات التحذير ذات الصلة إلى وقوع حوادث خطيرة.

فحص مستوى زيت المحرك

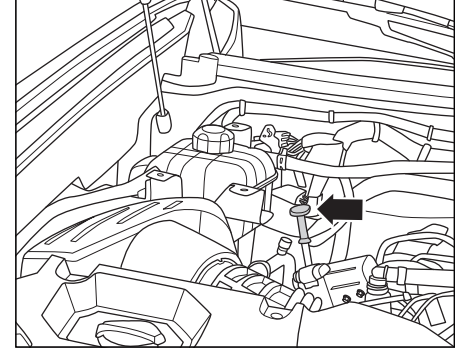
إذا أضاء ضوء التحذير في شاشة مركز المعلومات، فتتحقق من مستوى الزيت على الفور، وأضف الزيت حسب الحاجة.

- افحص مستوى زيت المحرك من خلال مقياس الزيت.
- إذا تم تعبئة زيت المحرك بكمية قليلة جداً، فقد يتلف المحرك؛
- إذا تم تعبئة زيت المحرك كثيراً، فقد يتلف المحول الحفاز ثلاثي الاتجاهات.



إذا كنت ترغب في فحص مستوى الزيت عندما يكون المحرك ساخناً، فيجب عليك إيقاف تشغيل المحرك أولاً، والانتظار لمدة 5 دقائق على الأقل حتى يعود كل الزيت إلى وعاء الزيت قبل فحص مستوى الزيت. يمكن فحص مستوى الزيت على الفور عندما يكون المحرك بارداً.

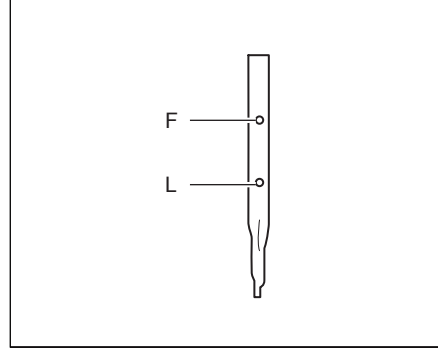
موديل الميكروباص المجهز بموتور البنزين



الخطوات المحددة هي كما يلي:

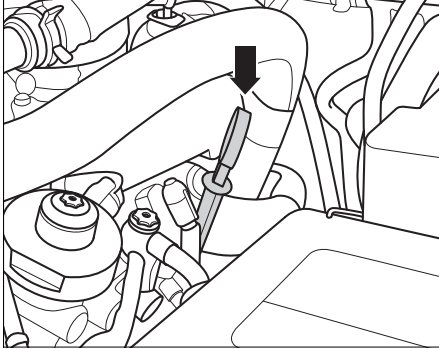
1. يجب إيقاف السيارة على طريق مستو، وفتح غطاء حجرة المحرك.
2. ضع قطعة قماش أسفل نهاية مقياس مستوى زيت المحرك، لسحب مقياس مستوى زيت المحرك.
3. استخدم قطعة قماش نظيفة لمسح أثر الزيت على مقياس مستوى زيت المحرك.
4. أعد إدخال مقياس مستوى زيت المحرك بالكامل.
5. ضع قطعة قماش أسفل نهاية مقياس مستوى زيت المحرك، ثم اسحب مقياس مستوى زيت المحرك وتحقق من مستوى الزيت.

6. يوصى بعدم تجاوز عدد عمليات الفحص المتتالية 3 مرات، فإذا كانت مستويات الزيت في كلا طرفي مقياس مستوى زيت المحرك غير متساوية، يسود مستوى الزيت المنخفض.



- الموضع الذي يشير إليه السهم - F - في الشكل هو علامة الحد الأعلى للزيت.
- الموضع الذي يشير إليه السهم - L - في الشكل هو علامة الحد الأدنى للزيت.
- يجب أن يكون مستوى الزيت بين علامة الحد الأعلى - F - وعلامة الحد الأدنى - L - في الشكل.

موديل الميكروباص المجهز بموتور الديزل

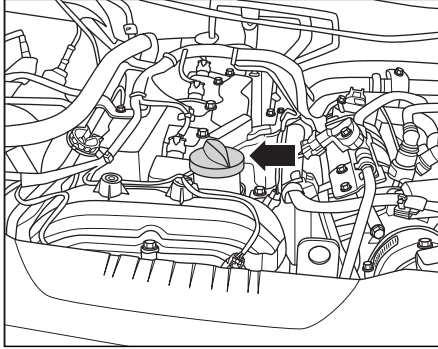


الخطوات المحددة هي كما يلي:

1. اركن السيارة على سطح مستو.
2. إذا توقف المحرك، فانتظر 15 دقيقة، واسحب مقياس الزيت وامسحه بقطعة قماش نظيفة، ثم أدخل مقياس الزيت تماماً.

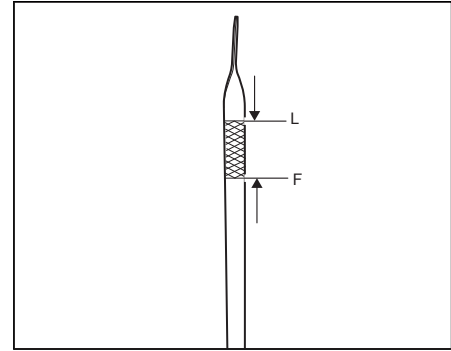
زيت المحرك (طرازات البنزين)

عند إضافة الزيت، أضف كميات قليلة منه عدة مرات.



يستهلك تشغيل المحرك كمية معينة من الزيت، ويعتمد مقدار استهلاك الزيت على أسلوب القيادة وظروف استخدام السيارة. لذلك يجب فحص مستوى الزيت بشكل دوري، ويفضل فحص مستوى الزيت عند تعبئة الوقود وقبل القيادة لمسافات طويلة.

عندما تقود السيارة مسافات طويلة على الطريق السريع في الصيف، أو تسحب مقطورة، أو تصعد على طول طريق جبلي، فإن المحرك يعمل في ظروف قاسية، ويجب ألا يتجاوز مستوى الزيت علامة الحد الأعلى - F -.



3. اسحب مقياس مستوى الزيت للخارج للتحقق من مستوى السائل، ويجب أن يكون في المنطقة المموجة. إذا كان مستوى السائل أقل من علامة الحد الأدنى، أضف الزيت بحيث يصل مستوى الزيت إلى الحد الأوسط والأعلى لخط المقياس.

4. بعد إضافة الزيت، اجعل المحرك في وضع التباطؤ لمدة دقيقتين، ثم أوقفه لمدة 15 دقيقة، ثم تحقق من مستوى السائل، للتأكد مما إذا كانت تعبئة الزيت تفي بالمتطلبات.

• F- هي علامة الحد الأعلى لزيت المحرك.

• L- هي علامة الحد الأدنى لزيت المحرك.

• يجب أن يكون مستوى الزيت بين علامتي الحد العلوي والسفلي، وإلا سيتعرض المحرك للتلف.

1. اركن السيارة على سطح مستو.

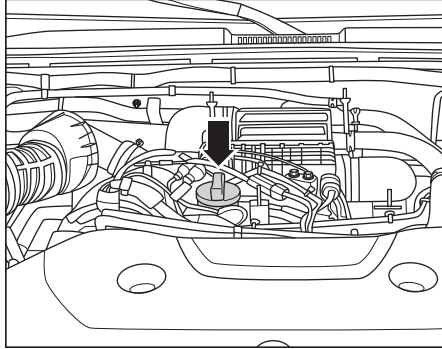
2. اسحب مقياس الزيت للخارج.

3. اضغط على غطاء فتحة تعبئة الزيت، ثم لفه عكس اتجاه عقارب الساعة لفتح غطاء فتحة تعبئة الزيت.

4. من أجل تجنب الإفراط في تعبئة زيت المحرك، أضف كمية صغيرة من زيت المحرك في كل مرة وافحص مستوى زيت المحرك، ثم أعد تعبئته وفقاً لمستوى الزيت.

إضافة زيت المحرك (طراز الديزل)

عند إضافة الزيت، أضف كميات قليلة منه عدة مرات.



1. اركن السيارة على سطح مستو.
2. اسحب مقياس الزيت للخارج.
3. اضغط على غطاء فتحة تعبئة الزيت، ثم لفه عكس اتجاه عقارب الساعة لفتح غطاء فتحة تعبئة الزيت.
4. من أجل تجنب الإفراط في تعبئة زيت المحرك، أضف كمية صغيرة من زيت المحرك في كل مرة وافحص مستوى زيت المحرك، ثم أعد تعبئته وفقا لمستوى الزيت.

⚠️ تنبيه

- إذا تجاوز مستوى زيت المحرك علامة الحد الأعلى، فيجب عدم بدء تشغيل المحرك، وإلا فقد يتلف المحول الحفاز والمحرك.
- يجب تعبئة الزيت الذي يلبي درجة SP في درجة API أو أعلى.
- يتم تعبئة المحرك بزيت عالي الجودة عندما تغادر السيارة المصنع، ويمكن استخدام هذا الزيت على مدار السنة ماعدا في الطقس شديد البرودة.
- لا يمكن خلط زيوت محرك من العلامات المختلفة.

5. بمجرد أن يقترب مستوى الزيت من علامة الحد الأعلى، توقف عن تعبئة زيت المحرك على الفور، وقم بتثبيت وشد غطاء فتحة تعبئة الزيت.

⚠️ تحذير

- تأكد من قراءة تعليمات التحذير ذات الصلة واتباعها بعناية قبل بدء العمل.
- زيت المحرك يعد مادة سريعة الاشتعال. كن حذرا عند تعبئة زيت المحرك، واحرص على عدم سكب زيت المحرك على أجزاء المحرك الساخنة أو نظام العادم.
- يجب دائما إحكام غطاء فتحة تعبئة الزيت لمنع تناثر الزيت أثناء تشغيل المحرك والتسبب في نشوب حريق.
- تأكد من استخدام زيت مناسب لمحرك السيارة التي اشتريتها.
- في حالة استخدام مواصفات أخرى لزيت المحرك، فقد يتلف المحرك مما قد يتسبب في وقوع حوادث.

⚠️ تنبيه

- يجب استخدام زيت محرك ديزل من الدرجة C3 معيار ACEA أو زيت محرك ديزل ذو درجة أعلى، يوصى باستخدام GS Kixx D1 C3 5W-30 و PAO1 0W-30، وفي ظروف درجات الحرارة الطرفية، يجب أن يتم اختيار نوع زيت المحرك المناسب وفقا لدرجة الحرارة الخارجية.
- يتم تعبئة المحرك بزيت عالي الجودة عندما تغادر السيارة المصنع، ويمكن استخدام هذا الزيت على مدار السنة ماعدا في الطقس شديد البرودة.
- لا يمكن خلط زيوت محرك من العلامات المختلفة.

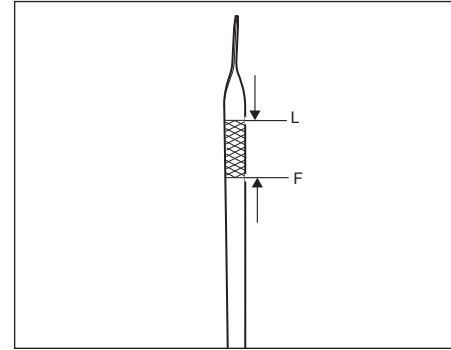
⚠️ تحذير

- يجب دائما إحكام غطاء فتحة تعبئة الزيت لمنع تناثر الزيت أثناء تشغيل المحرك والتسبب في نشوب حريق.
- تأكد من استخدام زيت مناسب لمحرك السيارة التي اشتريتها.
- في حالة استخدام مواصفات أخرى لزيت المحرك، فقد يتلف المحرك مما قد يتسبب في وقوع حوادث.

⚠️ تنبيه

- إذا تجاوز مستوى زيت المحرك علامة الحد الأعلى، فيجب عدم بدء تشغيل المحرك، وإلا فقد يتلف المحول الحفاز والمحرك.
- وفقا لدرجات الحرارة المحيطة المختلفة، اختر الزيت بدرجات لزوجة مختلفة (علامات تجارية) وفقا للجدول أدناه.

5. بمجرد أن يقترب مستوى الزيت من علامة الحد الأعلى، توقف عن تعبئة زيت المحرك على الفور، وقم بتثبيت وشد غطاء فتحة تعبئة الزيت.



⚠️ تحذير

- تأكد من قراءة تعليمات التحذير ذات الصلة واتباعها بعناية قبل بدء العمل.
- زيت المحرك يعد مادة سريعة الاشتعال. كن حذرا عند تعبئة زيت المحرك، واحرص على عدم سكب زيت المحرك على أجزاء المحرك الساخنة أو نظام العادم.

استبدال زيت المحرك

يجب تغيير زيت المحرك وفقا للفترة المحددة في "شهادة ضمان الجودة"، فقط من خلال صيانة الزيت وتغييره وفقا للوائح يمكن ضمان عمر خدمة المحرك.

قم بتغيير زيت المحرك من قبل وكيل معتمد من بكين للطرق الوعرة.

إذا احتاجت إلى قيادة السيارة في ظروف قاسية، أو استخدام وقود يحتوي على نسبة عالية من الكبريت، أو القيادة في كثير من الأحيان لمسافات قصيرة، أو البقاء في وضع التباطؤ لفترة طويلة (مثل سيارات الأجرة)، أو القيادة في مناطق عالية الغبار، أو سحب سيارة مقطورة في كثير من الأحيان، أو القيادة في المناطق عالية البرودة، فمن الضروري زيادة عدد عناصر الصيانة الدورية أو تقصير فترة الصيانة الدورية.

عامل الإضافة في زيت المحرك قد يجعل لون الزيت الجديد يتلاشى بسرعة، وهذه ظاهرة طبيعية ولا داعي لتغيير الزيت مسبقا.

تحذير ⚠️

إذا لم تكن هناك معرفة مهنية مقابلة، فلا تغير زيت المحرك بنفسك.

• تأكد من الانتظار حتى يبرد المحرك، قبل البدء بالعملية لتجنب التعرض لحروق من الزيت ذو الحرارة العالية.

• عند فتح قابس تصريف الزيت، يجب أن تكون الذراع في وضع أفقي لمنع تدفق الزيت على طول الذراع.

• إذا لامس الزيت بشرتك، فاشطفها جيدا.

• يجب تعبئة زيوت المحرك التالفة المفرغ في حاوية خاصة، ويجب أن تكون الحاوية كبيرة بما يكفي لاستيعاب جميع زيوت المحرك التالفة.

• لا تخزن زيوت المحرك التالفة في حاويات الطعام أو غيرها من الحاويات الغير أصلية، لتجنب الاختلاط والتسمم عن طريق الابتلاع العرضي.

• زيت المحرك يوجد به مادة سامة، لذا قبل التخلص من زيوت المحرك التالفة، قم بتخزين زيوت المحرك التالفة في مكان آمن لمنع الأطفال من لمسها.

⚠️ انتبه

• لا تقم بإضافة أي مواد تشحيم إلى زيت المحرك، وإلا فقد يتلف المحرك، ولا يغطي الضمان الأعطال الناتجة عن إضافة مواد التشحيم.

• إذا كانت السيارة متوقفة في بيئة أقل من -35 درجة مئوية لفترة طويلة أو تتحرك بشكل متكرر في مثل هذه المنطقة، فمن المستحسن تغيير طراز زيت أكثر ملاءمة للمنطقة (انتبه لتنظيف دائرة الزيت أثناء عملية تغيير الزيت)، لتقليل صعوبة تشغيل البداية الباردة للمركبة والضرر اللاحق بالمحرك.

i تذكير

• إن التخلص من زيوت المحرك التالفة هو عمل احترافي للغاية، ويجب أن يكون لديك المعرفة المهنية المقابلة والأدوات الخاصة اللازمة. لذلك، يفضل أن يتم تنفيذ العملية من قبل وكيل معتمد من بكين للطرق الوعرة.

• تعتبر زيوت المحرك التالفة ضارة للغاية بالبيئة ومصادر المياه، لذلك لا تقم بسكب زيوت المحرك التالفة في أنابيب الصرف الصحي أو إلقائها بشكل عشوائي على الأرض. بالإضافة إلى ذلك فإن تكلفة التخلص من التربة التي امتصت زيوت المحرك التالفة باهظ الثمن.

⚠️ تنبيه

- لا تقم بإضافة سائل تبريد أي مصنع آخر إلى سائل التبريد.
- لا يجوز خلط أي سائل تبريد آخر لم يتم اعتماده من قبل شركتنا في سائل التبريد، وإلا فقد يتعرض المحرك ونظام التبريد لأضرار بالغة.
- إذا تلاشى لون سائل التبريد في خزان تمدد سائل التبريد ولم يتم خلط أي سائل تبريد آخر اللون، فيمكن استبدال سائل التبريد بانتظام حسب الحاجة.

i تذكير

يجب جمع سائل التبريد التالف والتخلص منه وفقا لأنظمة حماية البيئة.

⚠️ تحذير

- يجب تعبئة سائل التبريد في حاوية مغلقة، ويحفظ بعيدا عن متناول الأطفال.
- لا تقم بوضع سائل التبريد في حاوية الطعام أو غيرها من الحاويات غير الأصلية، وذلك لتجنب الاختلاط والتسبب في الابتلاع العرضي والتسمم، كما يجب معالجة سائل التبريد التالف المفرغ بنفس الطريقة.
- من أجل ضمان قدرة سائل التبريد على مقاومة التجمد في ظروف الطقس البارد القاسي، يجب استبدال سائل التبريد المناسب وفقا لدرجة الحرارة المحيطة، وإلا فقد يتجمد سائل التبريد ويسبب تلفا للسيارة. وبنفس الوقت وبسبب عدم قدرة نظام التدفئة على العمل، فإن السائقين والركاب سيتعرضون للبرد الشديد وسيتعرضون لخطر الصقيع.

سائل التبريد

دور سائل التبريد

يمكن أن يمنع الاستخدام الصحيح لسائل التبريد التآكل، والتقوب والتسرب، وغلbian الرادياتير، والتكلي والتجمد، وما إلى ذلك، بحيث يمكن أن يكون نظام التبريد دائما في أفضل حالة عمل، ويضمن درجة حرارة التشغيل العادية للمحرك.

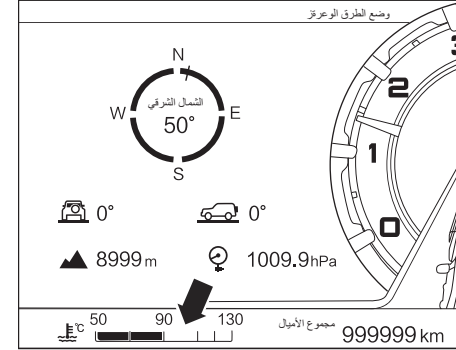
تم إضافة سائل تبريد يعتمد على الجليكول إلى هذه السيارة في نظام التبريد عندما غادرت المصنع.

i تذكير

بغض النظر عما إذا كان تحتاج امانع التجمد أم لا، يجب استخدام سائل التبريد الذي يفي بالموصفات على مدار العام.

إذا كنت بحاجة إلى تحسين قدرة سائل التبريد على مقاومة التجمد في موسم البرد الفارس، فيرجى استبداله بسائل تبريد مناسب لدرجة الحرارة الدنيا المحلية.

درجة حرارة سائل التبريد



عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، يعرض مقياس درجة حرارة سائل التبريد درجة حرارة سائل تبريد المحرك. في ظل ظروف القيادة العادية، يجب أن يكون مقياس الجهاز في منتصف الشريط حوالي 90 درجة. عندما يعمل المحرك تحت حمولة عالية ودرجة الحرارة المحيطة مرتفعة، ستزداد درجة حرارة سائل التبريد، كما سيزداد مؤشر المقياس المقابل. عندما تكون درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة للغاية، يمتد شريط الضوء الأزرق لميزان الحرارة إلى اليمين ويضيء ضوء تحذير سائل تبريد المحرك، فهذا يشير إلى أن السيارة معطلة. في هذا الوقت توقف في مكان آمن على الفور، وأوقف تشغيل المحرك، وافحص مستوى سائل التبريد بعد أن

يبرد سائل التبريد.

إذا كان مستوى سائل التبريد طبيعياً، فقد يكون درجة حرارة النظام مرتفع بسبب عطل في مروحة الرادياتير، تحقق مما إذا كان فيوز مروحة الرادياتير محترقاً، واستبدل الفيوز بالشكل المناسب.

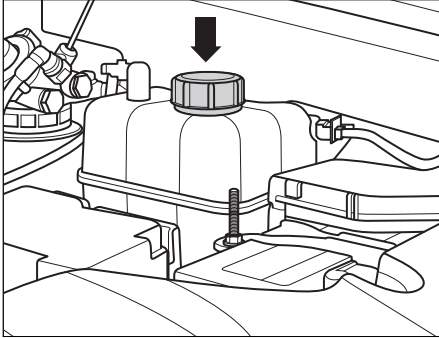
إذا أضاء مصباح التحذير من درجة حرارة سائل التبريد مرة أخرى بعد مسافة قصيرة، فيجب عليك التوقف في مكان آمن على الفور، وإيقاف تشغيل المحرك، والاتصال بوكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات في أسرع وقت ممكن لفحص النظام.

تحذير

كن حذراً للغاية عند العمل في حجرة المحرك.

- تأكد من قراءة تعليمات التحذير ذات الصلة واتباعها بعناية قبل بدء العمل.
- تعتبر حجرة المحرك منطقة عالية الخطورة، لذا تأكد من قراءة تعليمات التحذير ذات الصلة واتباعها قبل فتح غطاء حجرة المحرك.
- إذا رأيت بخاراً أو سائل تبريد يفيض في حجرة المحرك، فلا تفتح غطاء حجرة المحرك لتجنب الحروق. افتح غطاء حجرة المحرك في حالة عدم وجود تدفق للبخار أو سائل التبريد.

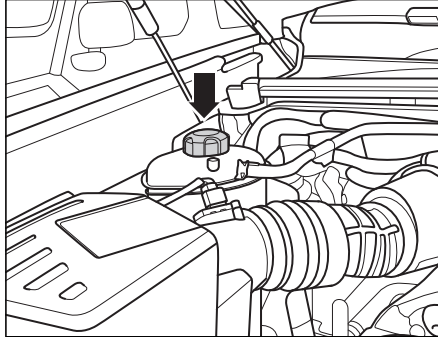
خزان تمدد سائل التبريد المبرد بالماء إلى الهواء (طرازات الديزل)



عندما يكون المحرك بارداً، فهذا هو أفضل وقت للتحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد ضمن نطاق العلامات على جانب خزان التمدد.

- "MAX" هي علامة الحد الأعلى لسائل التبريد.
 - "MIN" هي علامة الحد الأدنى لسائل التبريد.
 - يجب أن يكون مستوى سائل التبريد بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى.
- إذا كان مستوى السائل أقل من علامة "LOW"، فيجب إضافة سائل التبريد.

خزان تمدد سائل تبريد المحرك (طرازات الديزل)



فحص مستوى سائل التبريد وتعبئته

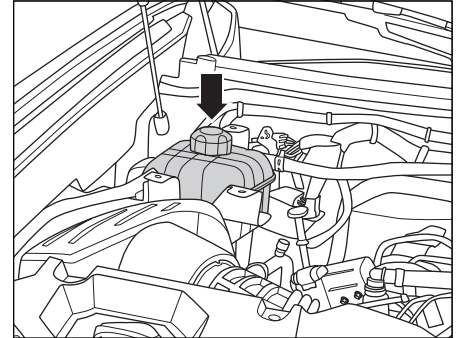
فحص مستوى سائل التبريد وتعبئته

يجب إيقاف السيارة على طريق مستو، والتأكد من قراءة واتباع تعليمات التحذير ذات الصلة قبل فتح غطاء حجرة المحرك.

تنبيه

مواصفات سائل التبريد: سائل تبريد إيثيلين الغليكول.

خزان تمدد سائل تبريد المحرك (طرازات البنزين)



ⓘ انتبيه

- يوصى بإضافة سائل تبريد عندما يكون المحرك بارداً، ولكن يجب ألا يتجاوز مستوى سائل التبريد العلامة العليا، وإلا فإن سائل التبريد الزائد سوف يفيض عندما يصل المحرك إلى الحالة الساخنة.
- عند إضافة سائل التبريد، أضف سائل تبريد جديد فقط. يجب أن يفي سائل التبريد بمتطلبات هذا الدليل. إذا لم يكن بالإمكان شراء سائل تبريد مناسب مؤقتاً، فلا ينبغي إضافة أنواع أخرى من سائل التبريد. إذا لزم الأمر يمكن إضافة الماء النقي مؤقتاً، ولكن يجب إضافة سائل التبريد في أسرع وقت ممكن وفقاً للوائح.
- إذا كان فقدان سائل التبريد كبيراً، فيجب إضافة سائل التبريد بعد أن يبرد المحرك، وإلا فقد يتلف المحرك. في حالة فقدان كمية كبيرة من سائل التبريد، فهذا يشير إلى وجود خطأ تسرب في نظام التبريد، وفي هذا الوقت يجب عليك فحص نظام التبريد عند وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن لتجنب تلف المحرك.

تعبئة سائل التبريد

أضف سائل تبريد جديد فقط.
بعد التعبئة يجب أن يكون مستوى سائل التبريد بين علامة "MIN" السفلية وعلامة "MAX" العلوية.

ⓘ انتبيه

ويجب ألا يتجاوز مستوى السائل علامة "MAX" العلوية.

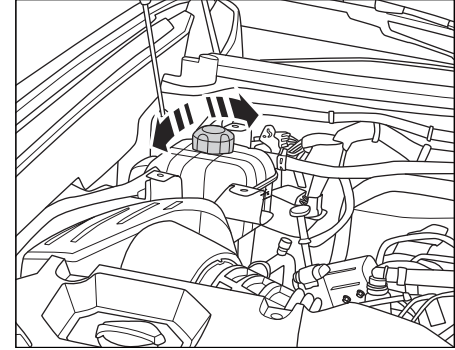
إغلاق غطاء خزان تمدد سائل التبريد

قم بتثبيت وإغلاق غطاء خزان التمدد بإحكام.

ⓘ تذكير

عندما يكون المحرك ساخناً، قد يكون مستوى سائل التبريد أعلى قليلاً من العلامة العلوية.

فتح غطاء خزان تمدد سائل تبريد المحرك (خزان تمدد سائل تبريد المحرك كمثال)



يجب أن يكون المحرك بحالة إيقاف.

قم بلف غطاء خزان التمدد بقطعة قماش كبيرة وسميكة لمنع الحروق، وقم بفتح الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة وفقاً للسهم.

ⓘ تذكير

يرجى فتح غطاء خزان التمدد لسائل التبريد عندما يكون المحرك بارداً.

مستوى سائل الفرامل

يجب فحص مستوى سائل الفرامل وفقاً للمدة المحددة في "شهادة ضمان الجودة".



عندما يكون المحرك بارداً، فهذا هو أفضل وقت للتحقق مما إذا كان مستوى سائل الفرامل ضمن النطاق المحدد على جانب الخزان.

- "MAX" هي علامة الحد الأعلى لسائل الفرامل.
- "MIN" هي علامة الحد الأدنى لسائل الفرامل.
- يجب أن يكون مستوى سائل الفرامل بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى.

BAIC Off-road على الفور. إذا كان مستوى سائل الفرامل أقل من أدنى علامة للخزان، فلا تقُد السيارة.

تنبيه

يجب استبدال سائل الفرامل بالكامل كل عامين.

تحذير

قد يؤدي عدم استبدال سائل الفرامل خلال الوقت المحدد إلى حدوث خلل في نظام الفرامل، والتسبب في حوادث خطيرة وإصابات شخصية.

سائل الفرملة

وظيفة سائل الفرامل

يستخدم سائل الفرامل لنقل الضغط في نظام الفرامل الهيدروليكي للسيارة.

تحذير

- سائل الفرامل لديه قدرة على التآكل - لذا يرجى الحفاظ على الحاوية مغلقة بإحكام، وضعها بعيداً عن متناول الأطفال. إذا ابتلعت سائل الفرامل عن طريق الخطأ، فاطلب العناية الطبية على الفور.
- تجنب ملامسة الجلد أو العينين لسائل الفرامل، وفي حالة حدوث تلامس، اشطفها على الفور بكمية كبيرة من الماء.
- لا تسكب سائل الفرامل على محرك ساخن، وإلا فقد يتسبب ذلك في نشوب حريق.

أثناء الاستخدام قد ينخفض مستوى السائل في خزان سائل الفرامل بشكل طفيف بسبب تآكل بطانات احتكاك الفرامل، وإذا تم العثور على مثل هذه الحالة يمكن مراقبة مستوى سائل الفرامل لتحديد ما إذا كان يجب إعادة تعبئته على الفور. إذا أصبح شوط دواسة الفرامل طويل بشكل غير متوقع أو انخفض مستوى سائل الفرامل بشكل كبير، يرجى الاتصال بوكلاء

استبدال سائل الفرامل

سائل الفرامل يمتص الماء ويمتص الرطوبة في الهواء المحيط. إذا كان محتوى الماء في سائل الفرامل مرتفعاً جداً، فسوف يؤدي ذلك إلى تآكل نظام الفرامل وتخفيض نقطة غليان سائل الفرامل بشكل كبير، مما يؤدي إلى انخفاض تأثير الكبح.

تم تطوير سائل الفرامل المستخدم في هذه السيارة خصيصاً من قبل شركة BAIC Off-road لنظام الكبح في هذه السيارة. للتأكد من عمل نظام الفرامل بشكل صحيح، يوصى باستبدال سائل الفرامل من قبل وكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة بسائل يفي بالمعايير.

i تذكير

مواصفات سائل الفرامل: DOT4.

⚠ تحذير

- تأكد من قراءة واتباع تعليمات التحذير ذات الصلة قبل فتح غطاء حجرة المحرك.
- إذا لم ينطفئ ضوء تحذير نظام الفرامل، أو كان مضاء أثناء القيادة، فقد يكون مستوى سائل الفرامل في خزان سائل الفرامل منخفضاً جداً، ولتجنب الحوادث يجب عليك التوقف فوراً وعدم الاستمرار بالقيادة، والاتصال بوكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن لإصلاح النظام.

إذا كان مستوى السائل أقل من علامة "MIN"، فيجب إضافة سائل الفرامل.

تأكد من قراءة واتباع تعليمات التحذير ذات الصلة قبل فتح غطاء حجرة المحرك.

يوجد خزان سائل الفرامل الخاص بالمركبة في حجرة المحرك.

عند تآكل بطانات الاحتكاك، فإن نظام مكابح السيارة سوف يضبط أوتوماتيكياً بطانات الفرامل، وبالتالي فإن مستوى سائل الفرامل سينخفض قليلاً، وهذه ظاهرة طبيعية ولا داعي للقلق.

ومع ذلك إذا انخفض مستوى السائل بشكل كبير في وقت قصير، فهذا يشير إلى أنه قد يكون هناك تسرب في نظام الفرامل. في هذه الحالة يجب عليك التوقف فوراً وعدم الاستمرار في القيادة، ويجب عليك الاتصال بوكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات في أسرع وقت ممكن لفحص نظام الفرامل بدقة.

⚠️ تنبيه

لسانل الفرامل تأثير تآكل على سطح طلاء جسم السيارة، لذلك يجب تنظيف سانل الفرامل المتناثر على سطح الطلاء في الوقت المناسب.

i تذكير

يجب جمع سانل الفرامل التالف والتخلص منه وفقا لأنظمة حماية البيئة.

⚠️ تحذير

يجب استبدال سانل الفرامل وفقا للدورة المحددة في "شهادة ضمان الجودة"، وإذا بقي سانل الفرامل في النظام لفترة طويلة جدا، فسوف ينتج مقاومة هواء في خط أنابيب النظام أثناء الكبح، مما يقلل من تأثير الفرملة وسلامة القيادة، وربما حتى فشل نظام الكبح تماما مما يؤدي إلى وقوع حوادث.

⚠️ تحذير

سيؤدي استخدام سانل فرامل قديم أو سانل الفرامل الغير مناسب للسيارة إلى تقليل تأثير الفرملة بشكل كبير، وقد يتسبب حتى في فشل نظام الفرامل.

- حاوية تعبئة سانل الفرامل تحتوي على ملصق بمواصفات سانل الفرامل، ويجب استخدام سانل الفرامل الذي يلبي المواصفات الصحيحة.
- سانل الفرامل به مادة سامة.

- لا تقم بوضع سانل الفرامل في حاويات الطعام أو غيرها من الحاويات الغير أصلية، لتجنب الخلط والابتلاع العرضي والتسمم. يجب وضع سانل الفرامل في حاوية أصلية محكمة الإغلاق، ويجب وضع الحاوية في مكان آمن، واحذر من ملامسة الأطفال، مما يتسبب في حوادث التسمم.

⚠️ تحذير

- سوف تتسبب الصيانة الغير صحيحة في تعطل الفرامل والتسبب في حدوث إصابات.

- تحتاج إلى إزالة الزيت والغبار من خزان تخزين السانل قبل تعبئة سانل الفرامل. قد يتسبب سانل الفرامل الملوث في حدوث عطل في الفرامل ويسبب حوادث خطيرة.

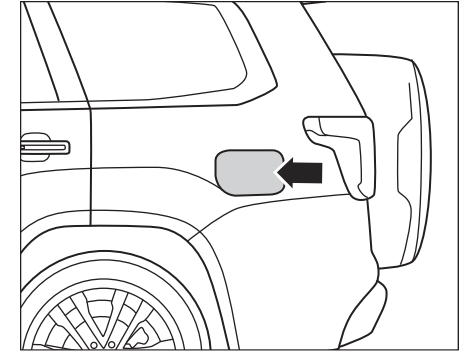
- يمكن فقط استخدام سانل فرامل يتوافق مع اللوائح. العلامات التجارية المختلفة لسانل الفرامل لها عامل إضافة مختلفة، وتحدث تفاعلات كيميائية بينها. لا تخلط سوانل الفرامل من علامات تجارية مختلفة للاستخدام.

- يجب أن تكون حاوية تخزين سانل الفرامل نظيفة، فإن تداخل أي سانل أو شوانب صغيرة أخرى قد تتسبب في حدوث عطل في الفرامل.

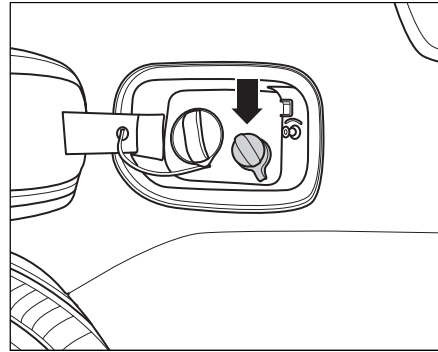
- بعد الصيانة والفحص العاديين، يجب ألا ينخفض مستوى سانل الفرامل بسرعة، وإلا يجب أن تذهب إلى وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات للفحص والإصلاح على الفور.

نظام اليوريا *

يرجى إيقاف تشغيل المحرك قبل تعبئة الوقود. ثم اتبع الخطوات أدناه:



1. بعد فتح قفل التحكم المركزي، اضغط على منطقة إشارة السهم.



2. قم بتدوير الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة، وفك غطاء تعبئة اليوريا؛

3. التعبئة التلقائية: ضع مسدس التعبئة في منفذ التعبئة، وانتبه إلى طريقة إمساك مسدس التعبئة، ولا تجعل مسدس التعبئة معوجًا، وأدخل مسدس التعبئة في عمق أنبوب ملء خزان اليوريا إلى أقصى حد ممكن، عندما يقفز مسدس التعبئة، أي يملأ، يكتمل الملء التلقائي؛

4. التعبئة اليدوية: اسكب محلول اليوريا في منفذ التعبئة وأنبوب التعبئة إلى الخزان، وعند وصول مستوى سائل اليوريا إلى منفذ الأنبوب، يمتلئ الخزان، وتكتمل التعبئة اليدوية؛

5. بعد تعبئة محلول اليوريا، قم بشد غطاء خزان اليوريا فوراً في اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت "طقطقة".

6. بعد إغلاق غطاء خزان اليوريا، أغلق باب الملء.

7. عند قفل الباب، سيتم قفل باب فتحة تعبئة الوقود.

انتبه

- بعد اكتمال التعبئة اليدوية، لا تقم بالإضافة مرة أخرى، وإلا فإن اليوريا الزائدة ستؤثر على التشغيل الطبيعي لنظام اليوريا في بيئة ذات درجة حرارة منخفضة.
- لا تسكب اليوريا خارج منفذ تعبئة اليوريا، وإذا فاضت، يرجى مسحها.
- يرجى الحفاظ على منفذ تعبئة اليوريا، ومعدات التعبئة (قمع، وأنبوب التعبئة، وغيرها)، والأجزاء المجاورة نظيفة لمنع دخول الشوائب والتسبب في فشل أجزاء نظام اليوريا.

تذكير

- يعتمد استهلاك محلول اليوريا على ظروف القيادة وظروف استخدام السيارة، وتختلف كمية تعبئة محلول اليوريا في ظل الظروف المختلفة. في البيئة ذات درجة الحرارة المنخفضة، يجب أن يتم التعبئة بما يتفق بدقة مع المتطلبات المحددة.
- ستؤدي البيئة ذات درجة الحرارة المنخفضة إلى تجميد اليوريا، وإذا كانت هناك مشكلة تتمثل في عدم إمكانية تعبئة محلول اليوريا، فيمكن نقل السيارة إلى بيئة دافئة لإذابة الجليد بشكل طبيعي. إذا حدث خلل في نظام اليوريا، يجب عليك الاتصال بوكيل BAIC Off-road للسيارات في أسرع وقت ممكن، لإصلاح النظام.

تنبيه

- بعد فتح غطاء منفذ اليوريا، قد يتسرب بخار الأمونيا إذا كانت درجة الحرارة الداخلية مرتفعة. يبعث بخار الأمونيا رائحة حادة يمكن أن تهيج الجلد والعينين وأعضاء الجهاز التنفسي. يجب تجنب استنشاق بخار الأمونيا، وإذا كان تركيز بخار الأمونيا مرتفعاً لفترة طويلة، فقد يحرق العين، والأنف، والحنجرة، ويسبب السعال والدموع.
- الحاويات المصنوعة من سبائك الألومنيوم، والنحاس، وسبائك النحاس، والفولاذ الغير ممزوج، أو الفولاذ المجلفن غير مناسبة لتخزين محلول اليوريا. إذا تم استخدام هذه الحاويات، فقد يتسبب محلول اليوريا في تحلل المكونات المعدنية، مما يتسبب في تلف لا يمكن إصلاحه في نظام اليوريا.

المتفاعل

من أجل ضمان الأداء، يجب استخدام محلول اليوريا المائي (AUS 32) الذي يتوافق مع المعايير القياسية للسيارات، يُمنع تماماً استخدام اليوريا ذات الجودة السيئة أو السوائل الأخرى، وإلا فسيتسبب ذلك في تلف أجزاء من نظام اليوريا.

تنبيه

- عند تعبئة محلول اليوريا، إذا انسكب عن طريق الخطأ على الطلاء أو سطح الألومنيوم، يجب شطفه بالماء النظيف على الفور لمنع التآكل.
- يجب إبقاء محلول اليوريا بعيداً عن متناول الأطفال.
- يجب تجنب سقوط محلول اليوريا على الجلد، أو العينين، أو الملابس. عند تناثر المحلول للعين، اغسلها فوراً بكمية كبيرة من الماء لمدة 15 دقيقة على الأقل، وعندما يتناثر المحلول على الجلد، اغسله فوراً بالماء والصابون، واطلب العناية الطبية إذا لزم الأمر.
- يحظر ابتلاع محلول اليوريا، وإذا تم بلع محلول اليوريا عن طريق الخطأ، اشطف فمك بالماء بسرعة واشرب الكثير من الماء، واطلب العناية الطبية في الوقت المناسب إذا لزم الأمر.

بطارية

رموز تحذير تشغيل البطارية والتعليمات

1. يجب ارتداء نظارات واقية أثناء العملية!	
2. إن محلول البطارية مادة شديدة التآكل، لذا يجب عليك ارتداء قفازات ونظارات واقية أثناء التشغيل!	
3. يحظر اللمس المكشوف، والشرار، والأضواء الغير مظلمة، والتدخين في مكان العمل!	
4. سينتج غاز مختلط متفجر عند شحن البطارية!	
5. يجب على الأطفال الابتعاد عن محلول البطارية وبطارية السيارة!	

إذا لم تكن على دراية بعملية التشغيل أو لم يكن لديك الأدوات اللازمة، فيجب ألا تقوم بأي عمل على النظام الكهربائي للمركبة. إذا لم يكن هناك يقين مطلق، فيجب إجراء العملية ذات الصلة من قبل وكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة.

⚠ تحذير

توجد مخاطر الإصابة، والتآكل، والحوادث، والحرق عند التعامل مع بطارية السيارة والنظام الكهربائي!

- أبعد الحبيبات الحامضة والرصاصية عن العينين والبشرة والملابس.
- الحمض الموجود في البطارية هو مادة ذات قدرة تآكل شديد، لذا يجب عليك ارتداء القفازات والنظارات الواقية. لا تقلب البطارية، وإلا فقد يتدفق الحمض خارج فتحة التهوية. إذا انسكب الحمض في عينيك، فيجب شطفها على الفور بكمية كبيرة من الماء، ثم زيارة الطبيب على الفور. إذا انسكب الحمض على الجلد أو الملابس، فقم بتحييده فوراً باستخدام محلول صابون قوي، ثم اغسله بكمية كبيرة من الماء. إذا شربت الحمض عن طريق الخطأ، فعليك مراجعة الطبيب على الفور.
- سينتج غاز مختلط متفجر عند شحن البطارية، لذلك يجب وضع البطارية في مكان جيد التهوية عند الشحن.

⚠ تحذير

- يحظر التدخين واستخدام اللهب المكشوف، والشرار الكهربائي، والإضاءة القوية. عند التعامل مع الكابلات والمعدات الكهربائية وإزالة الأحمال الاستاتيكية، يجب تجنب إحداث شرار كهربائي. لا تقصر الدائرة الطرفية للبطارية، وإلا فإن الشرار عالي الطاقة المتولد عن الدائرة القصيرة قد يؤدي إلى إصابة المشغل.
- قم أولاً بإزالة الكابيل السالب ثم الكبل الموجب عند إزالة البطارية.
- يجب أن يبتعد الأطفال عن الأحماض والبطارية.
- يجب إيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية قبل إعادة توصيل البطارية. يجب توصيل الكابل الموجب أولاً، ثم قم بتوصيل الكابل السالب. لا تقم بتوصيل الكابل الخاطئ - فهناك خطر نشوب حريق!
- يحظر فك وتركيب البطارية بدون إذن، لأنه في بعض الحالات قد تتسبب هذه العملية في أضرار جسيمة للبطارية وصندوق الفيوزات، وإذا كنت بحاجة إلى الفيام بذلك، فيرجى الاتصال بوكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات.

العمل بالشتاء

البطاريات المركبة على السيارة لها متطلبات صارمة بشكل خاص في فصل الشتاء، لأن طاقة البدء التي يمكن أن توفرها البطارية في درجات الحرارة المنخفضة ليست سوى جزء من طاقة البدء في درجة حرارة الغرفة. لذلك نحن نوصي أنه من الأفضل التحقق من البطارية الموجودة على متن السيارة لدى أحد وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات قبل بداية موسم البرد، و شحنها في الوقت المناسب إذا لزم الأمر.

إذا لم يتم قيادة السيارة لعدة أسابيع في ظروف شديدة البرودة، فيجب عليك إزالة البطارية الموجودة على متن السيارة وتخزينها في غرفة بدرجة حرارة الغرفة لحماية البطارية من التلف.

تحذير ⚠

- تأكد من قراءة واتباع تعليمات تحذير السلامة المتعلقة بتشغيل البطارية بعناية قبل بدء العمل.
- لا تقم بفك البطارية، واحذر من الحروق الكيميائية وانفجار البطارية.
- لا تقم بتوصيل البطاريات التالفة أو المتسربة، ويجب إعادة تدوير البطاريات التالفة أو المتسربة والتخلص منها وفقا لأنظمة حماية البيئة.
- يحظر استخدام اللهب المكشوف، والشرار، والأضواء الغير مظلمة، والتدخين في مكان العمل. عند تشغيل الكابلات والمعدات الكهربائية، يجب توخي الحذر لمنع حدوث شرار كهربائي والكهرباء الاستاتيكية، وألا تقصر دائرة البطارية، وإلا فإن الشرار الكهربائي عالي الطاقة الناتج عن الدائرة القصيرة قد يصيب المشغل.

فحص شحن البطارية

1. تحقق مما إذا كانت البطارية مثبتة جيدا.
 2. تحقق مما إذا كانت أقطاب توصيل الكابلات الموجبة والسالبة للبطارية متراخية أو متأكلة.
 3. تحقق مما إذا كانت الطبقة العازلة للكابلات الموجبة والسالبة للبطارية تالفة أم لا.
 4. حافظ على سطح البطارية جافا ونظيفا، لمنع انسداد فتحات تهوية البطارية.
- في ظل الظروف أو الحالات التالية، يجب فحص طاقة البطارية بانتظام:
- سيارات الأميال العالية.
 - القيادة في بلد أو منطقة ساخنة.
 - البطارية قديمة جدا.
 - القيادة في بلد أو منطقة باردة.

شحن واستبدال البطارية

يمكن فقط لمن لديهم المعرفة المهنية اللازمة العمل على البطارية.

إذا كنت غالباً ما تقود السيارة لمسافات قصيرة أو أن السيارة تكون متوقفة لفترة طويلة، فيجب زيادة عدد عمليات فحص البطارية خلال فترة الصيانة المحددة.

في حالة تلف البطارية، ستكون طاقة البطارية غير كافية، مما يجعل من الصعب بدء تشغيل السيارة. في حال حدوث ذلك، يوصى بإعادة شحن البطارية أو استبدالها ببطارية من الطراز الأصلي لدى وكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة، وإعادة مطابقة مستشعر البطارية الذكي.

⚠️ تنبيه

استخدم فقط المعدات الكهربائية التي تلي مواصفات التوافق الكهرومغناطيسي الوطنية والمعتمدة من شركة BAIC Off-road.

شحن البطارية

إذا تم استخدام البطارية لفترة طويلة، فقد لا تتمكن من الحفاظ على كفاءة الشحن كما تكون في حالة جديدة، إذا تم استخدام السيارة بتردد منخفض جداً، أو بدأت في فترة زمنية قصيرة، أو كانت تعمل في بيئة باردة فيجب شحن البطارية بانتظام.

تحقق من حالة البطارية قبل الشحن.

⚠️ تحذير

- لا تقم بشحن البطارية أثناء توصيل البطارية بالسيارة، حيث قد يؤدي ذلك إلى إتلاف النظام الكهربائي للسيارة بشكل خطير.
- إذا كانت نافذة مؤشر مراقبة البطارية عديمة اللون، يرجى عدم محاولة شحن البطارية.
- وإذا تجمدت البطارية، يرجى عدم محاولة شحن البطارية.

عند الشحن تولد البطارية غازاً متطايراً حمضياً له قدرة كبيرة على التآكل، وتولد تياراً يمكن أن يتسبب في أضرار جسيمة، لذلك عند الشحن يجب الانتباه إلى الاحتياطات التالية:

- فصل الأسلاك عن السيارة وأخرج البطارية قبل الشحن، حيث سيؤدي شحن البطارية بسلك متصل إلى إتلاف النظام الكهربائي للسيارة.
- قبل تشغيل مفتاح الشاحن، تأكد من تثبيت سلك شاحن البطارية بإحكام في طرف البطارية، وبمجرد تشغيل الشاحن لا يمكن تحريك السلك.
- احرص على حماية عينيك عند الشحن.
- حافظ على بيئة تهوية جيدة حول الجزء العلوي من البطارية وتجنب الضوء القوي بالقرب من البطارية (حيث ستولد البطارية هيدروجين قابل للاشتعال قبل الشحن وبعده)، وعندما يصبح اللون في نافذة مؤشر مراقبة البطارية أخضر، يرجى التوقف عن الشحن وإلا سوف تسبب زيادة شحن البطارية.
- بعد انتهاء الشحن، قم بإيقاف تشغيل شاحن البطارية قبل فصل السلك من طرف البطارية.

وسائل غسيل الزجاج الأمامي وشفرات المساحات

إضافة وسائل غسيل الزجاج الأمامي



منظفات الزجاج الأمامي والخلفي مزودة بوسائل تنظيف من خزان تخزين سائل التنظيف في حجرة المحرك. إذا تبين أن مستوى سائل التنظيف منخفض جداً، فيجب إضافة سائل التنظيف إلى خزان التخزين في الوقت المناسب.

استبدال البطارية

استبدل البطارية من نفس الطراز فقط وتتوافق مع المواصفات الأصلية، فقد يكون للبطاريات الأخرى أحجام مختلفة أو مواضع قضبان مختلفة، مما قد يتسبب في تلف البطارية، أو حدوث تسرب، أو نشوب حريق. عند استبدال البطارية تأكد من تركيبها بشكل صحيح. تأكد من أن درج البطارية ولوحة الضغط مثبتتان بشكل صحيح، لمنع البطارية من التحرك في الحوادث أو الفرملة الطارئة.

يمكن للبطارية الأصلية لـ BAIC Off-road تلبية متطلبات صيانة السيارة، وأداء السيارة وسلامتها.

تنبيه

تأكد من قراءة واتباع تعليمات تحذير السلامة المتعلقة بتشغيل البطارية بعناية قبل بدء العمل.

إذا ظل زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN" لفترة طويلة بعد إيقاف تشغيل المحرك، أو إذا تم تشغيل معدات الإضاءة مثل الأضواء الأمامية لفترة طويلة، فقد تنفد البطارية بسرعة، وتفقد الطاقة.

تنبيه

تستغرق البطارية وقتاً أطول للشحن في البيئات الباردة. بعد الشحن تحتاج إلى ترك البطارية لأكثر من ساعة قبل تثبيتها على السيارة مرة أخرى، والغرض من ذلك هو تبديد الغاز القابل للاشتعال وتقليل مخاطر نشوب حريق وانفجار.

هذه السيارة مجهزة ببطارية ليثيوم 48 فولت لو وظيفة التشغيل/التوقف، يُرجى عدم تفكيكها أو التخلص منها حسب الرغبة، وإذا كانت هناك أي مشكلة، يُرجى الاتصال بوكيل معتمد من بكين للطرق الوعرة في الوقت المناسب.

إذا كان لشفرة المساحة صوت احتكاك، فقد يرجع ذلك إلى الأسباب التالية:

- تم تجميد بقايا الشمع الصلب على الزجاج الأمامي عند غسل السيارة في معدات غسل السيارات الأوتوماتيكية. استخدم سائل التنظيف الخاص لإزالة هذه الطبقة الرقيقة من الأوساخ. يمكن أن تؤدي إضافة منظف الزجاج الأمامي الذي يمكنه إذابة البارافين إلى التخلص من صوت الاحتكاك هذا. سوائل التنظيف العادية يمكنها فقط إذابة الشحوم ولا يمكنها إزالة هذه الرواسب.
- في حالة تلف شفرة المساحة، يمكن أن يتسبب ذلك أيضاً في حدوث صوت احتكاك، وفي هذا الوقت يجب استبدال شفرة المساحة.
- في حال كانت زاوية تموضع ذراع الماسحة غير صحيحة، قم بفحص زاوية التموضع وتعديلها من قبل وكيل معتمد من بكين للطرق الوعرة.

يجب فحص شفرات المساحات بانتظام واستبدالها وفقاً للوائح، وإلا سيتعرض الزجاج الأمامي والخلفي للتلف.

استبدال شفرات مساحات الزجاج الأمامي

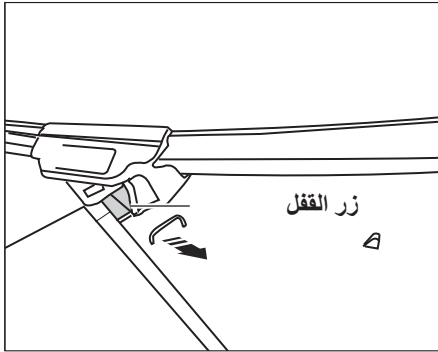


- احتفظ بسلامة تشغيل المساحات لضمان مدى الرؤية الجيد أثناء السير.
- من أجل منع تكوين خطوط الغبار، يجب تنظيف شفرة المساحات بانتظام باستخدام منظف الزجاج الأمامي. إذا كان الزجاج الأمامي متسخاً جداً مثل بقايا الحشرات، فيمكنك مسح شفرة المساحات بإسفنجة وقطعة قماش.
- إذا كان الطقس بارداً، فتتحقق مما إذا كانت شفرات المساحات متجمدة في كل مرة قبل تشغيل غسيل الزجاج الأمامي، و فقط عندما شفرات المساحات الأمامية والخلفية لا تتداخل أو تلتقي بعارض، يمكن تشغيل جهاز غسيل الزجاج الأمامي.

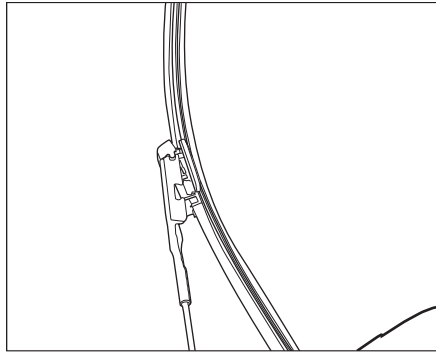
من الصعب تنظيف الزجاج الأمامي والخلفي جيداً بالمياه النقية، وسيتجمد في البيئات الباردة، لذا يرجى استخدام سائل غسيل الزجاج الأمامي الذي تتوافق مع لوائح شركة BAIC Off-road.



- كن حذراً للغاية عند العمل في حجرة المحرك.
- تأكد من قراءة تعليمات التحذير ذات الصلة واتباعها بعناية قبل بدء العمل.
- يجب عدم إضافة سائل التبريد أو أي مواد مضافة أخرى إلى سائل تنظيف الزجاج الأمامي، وإلا سيتم ترك بقع زيت عند تنظيف الزجاج، مما سيؤثر بشكل خطير على المنظر الأمامي ويسبب الحوادث.

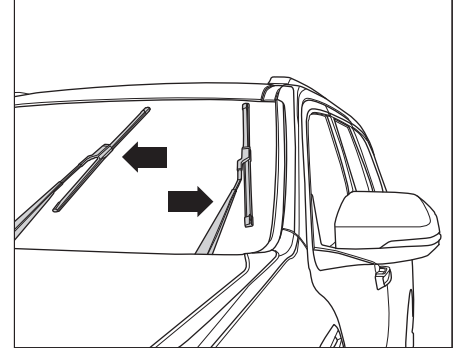


3. اضغط على زر القفل لفتح شفرة المساحة، ثم اسحب شفرة المساحة في اتجاه -السهم-.
يمكن تثبيت شفرة المساحة الجديدة بالترتيب العكسي لإزالة شفرة المساحة.



2. اسحب ذراع المساحة لأعلى، وقم بتدوير شفرة المساحة في اتجاه السهم إلى الوضع الموضح.

استبدال شفرات المساحات الأمامية

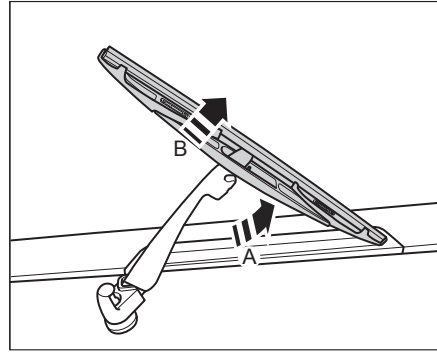


1. قم بتأمين وضع خدمة المساحات عبر وحدة التحكم المركزية.

⚠ تحذير

يجب المحافظة على جميع زجاج نوافذ السيارة بمنظر جيد أثناء القيادة!

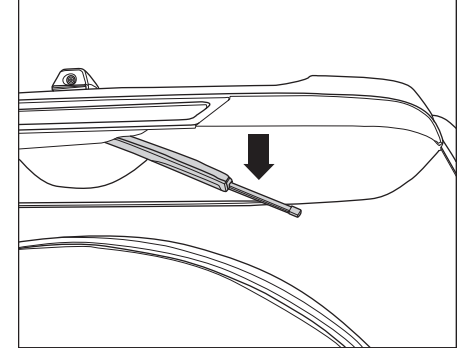
- نظف شفرات المساحات وكافة زجاج النوافذ بانتظام.
- يجب استبدال شفرات المساحات مرة أو مرتين في السنة.
- يرجى محاولة تجنب استخدام شفرات المساحات الجافة على الزجاج الأمامي لتجنب التقادم، والتآكل، والتشويش على الزجاج الأمامي، مما سيؤثر على سلامة القيادة.



3. أدر شفرة المساحة الخلفية في اتجاه السهم -A- إلى الموضع الموضح في الشكل، وقم بإزالتها من تجويف التثبيت الموجود على ذراع المساحة الخلفي، ثم قم بإزالة شفرة المساحة الخلفية في اتجاه السهم -B-.

يمكن تثبيت شفرة المساحة الخلفية الجديدة بالترتيب العكسي لإزالة شفرة المساحة الخلفية.

استبدال شفرات المساحة الخلفية



1. قم بتمكين وضع خدمة المساحات عبر وحدة التحكم المركزية.
2. اسحب ذراع المساحة الخلفية لأعلى.

افحص ضغط الإطارات (بما في ذلك الإطارات الاحتياطي) مرة واحدة على الأقل في الأسبوع، ويجب أن تكون الإطارات في درجة حرارة الغرفة أثناء الفحص - طالما أنك قُدت 1.6 كم، فيمكن أن تسخن الإطارات بدرجة كافية للتأثير على ضغط الإطارات.

الضغط في الإطارات الساخنة بالتأكيد سيزداد؛ وإذا كان يجب فحص ضغط الإطارات عندما تكون الإطارات ساخنة (بعد قيادة السيارة لفترة من الوقت)، يجب رفع الضغط بنحو 0.2 ~ 0.5 بار. وفي هذه الحالة لا تفرغ الإطارات من الهواء من أجل جعل ضغط الإطارات يلبي المعيار.

لمعيار ضغط الإطارات أثناء البرودة، راجع "معلومات الإطارات" في الصفحة 295.

متى يجب فحص ضغط الإطارات

افحص الإطارات مرة واحدة على الأقل في الأسبوع. لا تتسّن التحقق من ضغط الإطارات الاحتياطي، وهو 240 كيلو باسكال (5 مقاعد) و260 كيلو باسكال (7 مقاعد).

تعليمات تخزين الإطارات

قبل فك الإطارات، ضع علامة - على الإطارات للإشارة إلى اتجاه دوران الإطارات، وأعد وضعه وفقا للعلامة عند تثبيت الإطارات لضمان بقاء اتجاه الدوران والتوازن الديناميكي للعجلة دون تغيير.

يجب تخزين العجلات والإطارات التي تم إزالتها في مكان بارد وجاف، ويفضل أن يكون ذلك في مكان مظلم وخال من أشعة الشمس.

يجب تخزين الإطارات التي لم يتم تركيبها على السيارة في وضع مستقيم.

ضغط الإطارات

يمكن أن يؤدي ضغط الإطارات الصحيح إلى إطالة عمر خدمة الإطارات، مع ضمان التنسيق الأمثل لراحة القيادة والتوفير في استهلاك الوقود والسيطرة على الطريق.

عندما يكون ضغط الإطارات منخفضا جدا، سيزداد تآكل الإطارات مما سيؤثر بشكل كبير على التعامل مع الطريق والتوفير في استهلاك الوقود للسيارة، ويزيد من خطر تعطل الإطارات. سيؤدي ضغط الإطارات المفرط إلى قيادة غير متساوية وتآكل غير متساو للإطارات، وبالتالي تقليل عمر خدمة الإطارات.

عجلات

الإطارات المعيبة خطيرة للغاية! في حالة تلف الإطارات، أو تآكلها بشكل مفرط، أو إجهادها بشكل غير صحيح، من فضلك لا تقُد السيارة.

يرجى الانتباه جيدا إلى حالة الإطارات عند القيادة، والتحقق بانتظام مما إذا كان مداس الإطارات والجوانب مشوهة (ظهور انتفاخات)، وما إذا كانت هناك خدوش، أو تآكل غير طبيعي، أو تشققات، أو مسامير، إلخ.

الأسباب الأكثر شيوعا لفشل الإطارات:

- الاصطدام أو الاحتكاك بكتف الطريق
- المرور عبر حفرة عميقة على الطريق
- ضغط الإطارات منخفض جدا أو مرتفع جدا

⚠️ انتبيه

احذر من تآكل الإطارات بزيت المحرك، والشحم، والبنزين، وسوائل السيارة الأخرى.

كيفية فحص ضغط الإطارات

بالإضافة إلى استخدام نظام مراقبة ضغط الإطارات، يمكنك أيضا استخدام مقياس ضغط إطار الجيب عالي الجودة لفحص ضغط الإطارات. لا يمكن للفحص البصري وحده تحديد ما إذا كان ضغط الإطارات طبيعيا أم لا. تبدو الإطارات القطرية طبيعية حتى لو كان ضغطها أقل من اللازم. افحص ضغط هواء الإطار عندما يكون بحالة باردة. تعني الحالة الباردة أن السيارة قد توقفت لأكثر من ثلاث ساعات أو لم تقطع أكثر من 1.6 كم.

قم بإزالة غطاء صمام الهواء من قلب صمام الإطار، واضغط مقياس ضغط الإطار بقوة على صمام الهواء، وسيتم عرض ضغط الإطارات. إذا كان ضغط الهواء البارد يفي بقيمة الضغط الموصى بها على ملصق معلومات الإطار والحمل، فلا يلزم إجراء أي تعديل. إذا كان الضغط منخفضا جدا، فأنت بحاجة إلى النفخ إلى القيمة الموصى بها؛ وإذا كان الضغط مرتفعا جدا، يمكنك التفريغ بالضغط على قلب صمام الهواء حتى يفي ذلك بقيمة الضغط الموصى بها.

بعد انتهاء الفحص تأكد من تثبيت غطاء صمام الهواء مرة أخرى على قلب صمام الهواء. يمنع غطاء صمام الهواء دخول الغبار والرطوبة إلى داخل الإطار.

ثقوب الإطارات

سيارتك مزودة بإطارات بدون أنبوبية، فإذا اخترقت أجسام حادة الإطارات، فقد لا يكون هناك تسرب هواء واضح. في حالة حدوث مثل هذا الموقف، يرجى إبطاء السرعة على الفور، والقيادة بحذر، أو الاستبدال بالإطار الاحتياطي، أو إصلاحه.

سيؤدي هذا النوع من الثقوب إلى انخفاض ضغط الإطارات، لذلك من المهم جدا فحص ضغط الهواء بانتظام. يجب إصلاح الإطارات المثقوبة أو التالفة، أو استبدالها في أسرع وقت ممكن.

الأعطال المخفية

غالبًا ما يكون من الصعب اكتشاف الأضرار التي لحقت بالإطارات والجنطات، لذا إذا تم اكتشاف اهتزاز غير طبيعي أو انحراف للمركبة أثناء قيادة السيارة، فقد يكون هناك خلل في الإطار، وفي هذه الحالة يجب عليك الذهاب إلى وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات لفحص الإطارات في أسرع وقت ممكن.

⚠ تحذير

- قد لا يصل التصاق الإطارات الجديدة على الطريق خلال أول 500 كيلومتر إلى أفضل حالة، لذلك يجب قيادة السيارة بحذر وبسرعة مناسبة لمنع وقوع الحوادث.
- سيؤثر عدم الالتصاق مع الطريق في الإطارات الجديدة أو الإطارات البالية بشكل كبير على تأثير الفرملة.
- في حالة تلف الإطارات، لا يمكنك الاستمرار في القيادة، وإلا فمن السهل جدا التسبب في وقوع حوادث، لأن الإطار التالف قد ينفجر أثناء عملية القيادة، مما يؤدي إلى وقوع حوادث مرورية وإصابة الأشخاص.
- يجب أن يتوافق ضغط الإطارات مع اللوائح، وإلا فقد يقع حادث. إذا كان ضغط الإطارات غير كاف، فإن القيادة المستمرة بسرعة عالية للمركبة ستؤدي إلى تني الإطار، مما قد يؤدي بسهولة إلى ارتفاع درجة حرارة الإطار، ويؤدي إلى انفجار الإطار.
- لا تستخدم الإطارات التالفة أو البالية إلى حد علامة التآكل الخاصة بالنمط الزخرفي للإطارات، حيث يجب استبدال هذه الإطارات في الوقت المناسب.

⚠ تحذير

- إذا كان لا بد من القيادة فوق حجارة الطريق، أو مطبات تخفيض السرعة، أو أماكن مرتفعة مماثلة (مثل الطرق المرصوفة بالحصى الكبيرة، والطرق الأخرى الغير مستوية ذات الهبوط والارتفاع الكبير)، يرجى محاولة المرور بسرعة منخفضة، وإلا فقد يتسبب ذلك في تلف العجلات (خاصة الجدران الجانبية للعجلات).
- عند القيادة على طرق وعرة أو غير مستوية، قم بالقيادة بسرعة منخفضة قدر الإمكان، ولا تقفز أو تستدير بحدة، أو تصطدم أشياء، وما إلى ذلك، وإلا فقد تتعرض الإطارات والعجلات وأسفل السيارة لأضرار بالغة، وقد تفقد السيطرة على السيارة أو تتقلب، مما يؤدي إلى وقوع إصابات.

صمام الهواء

حافظ على غطاء الصمام مشدودا بإحكام لمنع الغبار من دخول الصمام. عند فحص ضغط الإطارات، تحقق مما إذا كان الصمام يسرب الهواء (من الأفضل استخدام طريقة الصابون للتحقق من وجود فقاعات).

⚠ تحذير

- تنبيهات القيادة على الطرق الوعرة
يرجى الاهتمام بمراعاة التنبيهات التالية لتقليل احتمالية حدوث إصابة شخصية أو تلف السيارة:
- أثناء القيادة على الطرق الوعرة، يجب أن تكون شديد الحذر وقادر على التنبؤ، فسرعة التباطؤ الزائدة والقيادة الخاطئة يمكن أن تؤدي إلى تلف السيارة والإصابات الشخصية، لذا لا تخاطر بالقيادة في مناطق خطرة.
- عند الوقوف، تأكد من أن العجلات لن تنضغط وتتشوه بسبب حجارة الطريق أو أي عوائق أخرى، وإلا فقد يتسبب ذلك في انتفاخ العجلات أو حتى انفجار العجلات أثناء القيادة.
- العجلات الكبيرة: بالنسبة لأحجام معينة من العجلات، فكلما انخفض ارتفاع المقطع، انخفضت راحة الركوب على الأسطح الوعرة، وستتخفف راحة تدرج وتعليق العجلات، وستزداد مخاطر تلف العجلات والإطارات عند قيادة السيارة فوق العوائق.

⚠ تحذير

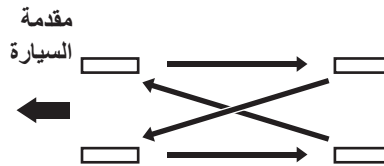
- حاول تجنب استخدام الإطارات التي يزيد عمر حملها عن ست سنوات، وإذا اضطرت لاستخدامها، فيجب أن تكون شديد الحذر عند القيادة، ويجب القيادة بسرعة منخفضة.
- لا تستخدم العجلات والإطارات القديمة مجهولة المصدر، لأنه على الرغم من عدم وجود أضرار مرئية لهذه العجلات والإطارات، إلا أنها قد تتلف وقد تؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة أثناء القيادة والتسبب في وقوع حوادث مرورية.
- إذا تم اكتشاف اهتزازات غير طبيعية أو انحرفت السيارة أثناء القيادة، فتوقف فوراً وتحقق مما إذا كانت الإطارات تالفة.

⚠ تحذير

يؤدي الصدا أو الأوساخ الموجودة على العجلة أو موصل العجلة إلى تراخي صمولة العجلة بعد فترة زمنية معينة، مما يؤدي إلى سقوط العجلة والتسبب في وقوع حادث مروري. لذلك يجب إزالة أي صدا أو أوساخ على الوصلة بين العجلات عند استبدال العجلات. في حالات الطوارئ، يمكنك استخدام قطعة قماش أو منديل ورقي لإزالتها؛ وإذا لزم الأمر استخدم مكشطة أو فرشاة سلكية لإزالة كل الصدا أو الأوساخ. وفي نفس الوقت قم بفحص عزم إحكام شد صواميل العجلات بانتظام، ويجب أن يصل عزم الدوران بعد التصحيح إلى (10 ± 140) N•m. يوصى بفحص عزم شد كل صمولة عندما تقود السيارة 1500 كم، 5000 كم، 8000 كم وشد مجموعة العجلات بدقة وفقا لمتطلبات عزم الدوران في كل مرة يتم فيها إزالة مجموعة العجلات.

i تذكير

هدف تبادل مواقع العجلات دوريا هو ضمان التآكل المتوازن لكل العجلات.



عند القيام بتدوير الإطارات، تأكد من إجراء الدوران وفقا لنمط الدوران الصحيح الموضح في هذا الشكل.

بعد تدوير الإطارات، اضبط ضغط هواء الإطارات الأمامية والخلفية وفقا لملصق معلومات التحميل والإطار. التأكد من إثبات كل صواميل الإطارات بشكل صحيح.

i تذكير

يمكنك إضافة كمية مناسبة من المنظفات المنزلية إلى الماء التنظيف ووضعه على الصمام، ومراقبة ما إذا كان هناك فقاعات، وإذا تولدت فقاعات، فهذا يشير إلى وجود تسريب للهواء.

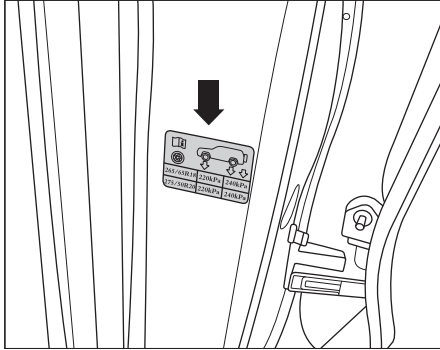
فحص وتدوير الإطارات

يوصى بتدوير الإطارات كل 12000 كم، أو يمكن تدوير الإطارات بشكل متكرر حسب الحاجة.

إذا اكتشف البلى غير الطبيعي، يجب تبادل مواقع العجلات وفحص وضع الإطارات. فحص إذا تلفت العجلة أو الإطار في نفس الوقت.

بالإضافة إلى ذلك يجب فحص عزم إحكام شد صواميل العجلات بانتظام، ويجب أن يصل عزم الدوران المصحح إلى (10 ± 140) N•m، ويوصى بفحص عزم إحكام شد كل صمولة عند قيادة السيارة لمسافة 1500 كم، 5000 كم، 8000 كم، وفي كل مرة تقوم فيها بإزالة مجموعة العجلة، يجب شدها بما يتفق بدقة مع متطلبات عزم الدوران.

معلومات الإطارات



هناك لافتة بيانات بها معلومات الإطارات بالعمود B على جانب السائق، ويجب نفعها وفقا لضغط الإطار المحدد في لافتة البيانات.

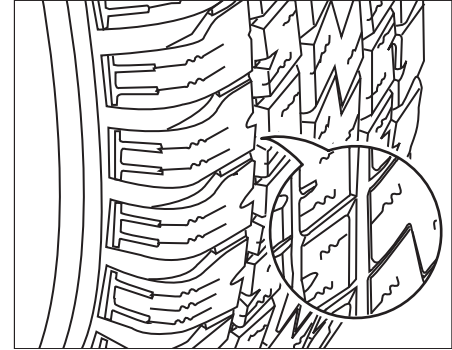
تذكير i

إذا تأكلت الإطارات بشكل غير متساو (تأكل من جانب واحد فقط) أو تأكلت بشكل مفرط، فيجب عليك الذهاب إلى وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات لمحاذاة العجلات.

في حالة حدوث إحدى الحالات التالية، يلزم استبدال الإطارات:

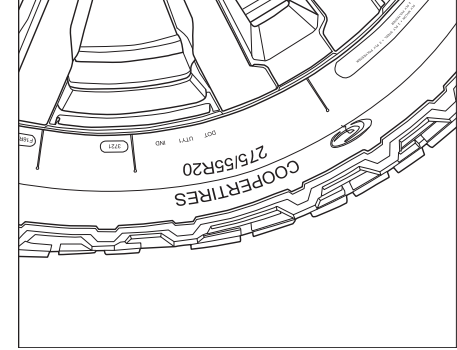
- مؤشر تأكل الإطارات قد أظهر تأكل الإطارات.
- يمكن ملاحظة النسيج أو الخيوط الموجودة في مطاط الإطارات بشكل مباشر.
- المداس أو الجدار الجانبي متصدع، والشق عميق بما يكفي لرؤية النسيج أو الخيوط.
- الإطارات منتفخة أو متضخمة أو منقسمة لطبقات.
- الإطار مثقوب، أو مخدوش، أو تالف بطريقة أخرى، ومن الصعب إصلاح حجم الضرر وموقعه.

متى يجب استبدال الإطارات الجديدة



وجود علامات تأكل على الإطارات الأصلية، ووجود علامات التآكل في الأشرطة الضيقة في تجاويف المداس، وتوزعها على محيط الإطارات. توجد مثلثات صغيرة على الجدار الجانبي للإطارات للإشارة إلى موضع العلامة. عندما يتآكل نمط المداس إلى علامة الإشارة، فيجب استبدال الإطار في الوقت المناسب.

شراء إطارات جديدة



تحقق من ملصق معلومات الإطارات والعجلات على السيارة لفهم طراز الإطارات وحجم الإطارات الذي تحتاجه.

⚠ تحذير

ستؤدي الإطارات المختلطة إلى فقدان السيطرة على السيارة أثناء القيادة. إذا قمت بخلط أحجام أو أنواع مختلفة من الإطارات (الإطارات القطرية والإطارات الطبقية)، فلن تكون قادراً على التحكم في السيارة بشكل طبيعي وسوف تتسبب في وقوع حادث. قد يؤدي استخدام إطارات بأحجام مختلفة إلى تلف السيارة أيضاً. لذلك يجب أن تستخدم جميع العجلات من نفس الحجم والطراز.

توازن العجلات

تم موازنة العجلات ديناميكياً عند مغادرة السيارة للمصنع، ولكن هناك العديد من العوامل التي تؤثر على توازن العجلات أثناء استخدام السيارة، مما يؤدي إلى زيادة عدم التوازن الديناميكي للعجلات.

ويجب موازنة العجلات الغير متوازنة ديناميكياً في الوقت المناسب. وإلا فسوف يتسبب ذلك في تآكل كبير في نظام التوجيه، ونظام التعليق، والإطارات.

يجب إعادة موازنة العجلات ديناميكياً بعد استبدال الإطارات.

معيار التوازن الديناميكي للعجلات

- مقدار عدم التوازن المتبقي بجانب واحد هو $\leq 8g$ (إطار HT)
- مقدار عدم التوازن المتبقي بجانب واحد هو $\leq 10g$ (إطار AT)

محاذاة العجلات غير دقيقة

إن محاذاة العجلات الغير دقيقة سوف تتسبب في تآكل غير متساوي للإطار، مما يقلل من سلامة القيادة، وإذا وجدت تآكلاً غير متساو للإطار، يجب عليك الذهاب إلى وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات لمحاذاة العجلات في أسرع وقت ممكن.

عند مصادفة انفجار إطار

انفجار الإطار هو ليس شائعا أثناء قيادة السيارة، وخاصة عندما تتم صيانة الإطارات بشكل صحيح. إذا كان الإطار منسطحا، فمن المحتمل أن يسرب الهواء ببطء. ولكن في حالة مصادفة انفجار إطار، فإن الظاهرة والتدابير المقابلة الموصى بها هي كما يلي:

إذا كان هناك ثقب في الإطار الأمامي، فإن تأثير تسريب الهواء للإطار المفرغ من شأنه أن يتسبب في انحراف السيارة نحو ذلك الجانب، وفي هذا الوقت حرر دواسة الوقود فوراً وأمسك عجلة القيادة بثبات. وإبقاء السيارة في المسار الأصلي، واستخدام الفرامل برفق، وإيقاف السيارة في مسار الطوارئ أو مكان آمن.

وفي حالة انفجار الإطار الخلفي، حرر دواسة الوقود. وأدر عجلة القيادة في الاتجاه الذي تريد أن تسير فيه السيارة، للحفاظ على السيطرة على السيارة. وقد يكون هناك اهتزاز وضوضاء، ولكن لا يزال بإمكانك التحكم في التوجيه، والضغط على الفرامل برفق لإيقاف السيارة، وإيقاف السيارة في مسار الطوارئ أو في مكان آمن.

تحذير ⚠️

- قد يكون استخدام الجنطات الغير مناسبة أمراً خطيراً للغاية، مما سيؤثر على أداء الكبح والتعامل مع السيارة، ويسبب تسرب هواء الإطارات ويتسبب في فقدان السيارة للسيطرة. وقد يتسبب ذلك في وقوع حوادث وإصابة الآخرين.
- يمكن أن يتسبب استخدام الجنطات الخاطئة أيضاً في حدوث مشكلات في عمر المحور، وتبريد الفرامل، ومعيير عداد السرعة أو عداد المسافات، واتجاه الأضواء الأمامية، وارتفاع المصد، والخلوص الأرضي للسيارة، والإطارات أو سلاسل الإطارات، وخلوص أرضية السيارة والهيكل.
- كما أن استبدال جنطات مستعملة للسيارة هو خطير جداً. لأنك ليس لديك طريقة لمعرفة كيف تم استخدام الجنطات القديمة وعدد الأميال التي قطعتها، فقد تتعطل فجأة وتتسبب في وقوع حوادث. إذا كنت بحاجة إلى استبدال الجنطات، فتأكد من استخدام الجنطات الأصلية الجديدة من BAIC Off-road.

استبدال الجنطات

يجب استبدال الجنطات المثنية، أو المتصدعة، أو الصدنة، أو المتآكلة بشدة. إذا كانت صواميل العجلة تصبج متراخية بكثير من الأحيان، فيجب استبدال العجلات وصواميل العجلات. إذا كان الإطار يسرب الهواء، فيجب استبداله (باستثناء بعض عجلات الألمنيوم القابلة للإصلاح). في حالة حدوث أي مما سبق، يجب إجراء الصيانة لدى وكيل معتمد من وكلاء بكين للطرق الوعرة.

إن وكلاء بكين المعتمدين للطرق الوعرة المعتمدين واضعون بشأن الجنوط التي يجب استخدامها. يجب أن تكون سعة الحمولة، والقطر، والعرض، والانحراف اللامركزي، للجنطات الجديدة هي نفسها العجلة الأصلية، ويجب أن تكون طريقة التثبيت هي نفسها.

إذا كنت بحاجة إلى استبدال الجنطات، فعليك استبدالها فقط بأجزاء جديدة من المصنع الأصلي لشركة BAIC Off-road لضمان تطابق الجنطات مع سيارتك.

سلسلة منع الإنزلاق

لا تقم بتركيب سلاسل مانعة للانزلاق غير معتمدة من قبل شركة BAIC Off-road، والتي قد تتلف مكونات الفرامل.

سلاسل الثلج الغير مناسبة يمكن أن تلحق الضرر بإطارات السيارة، أو الحافات، أو التعليق، أو المكابح، أو هيكل السيارة. استخدم فقط السلاسل المانعة للانزلاق الموصى بها من قبل وكلاء بكين للطرق الوعرة المعتمدين والمفحوصين من قبل بكين للطرق الوعرة. عند الاستخدام، يرجى الانتباه إلى المتطلبات التالية:

1. لا يمكن تثبيت سلاسل الثلج إلا على عجلات القيادة؛
2. يرجى اتباع تعليمات الشد لتركيب سلاسل الثلج وحدود السرعة لظروف الطرق المختلفة؛
3. لا يجب ان تتجاوز سرعة السيارة 50 كم / ساعة.
4. لتجنب تلف الإطارات والتآكل المفرط للسلاسل المضادة للانزلاق، تأكد من إزالة السلاسل المانعة للانزلاق عند القيادة على طرق خالية من الجليد.

إعادة التدوير وحماية البيئة

إعادة تدوير المواد

البلاستيك

يتم تمييز الأجزاء البلاستيكية والمطاطية وفقا للوائح القانونية الحالية. من أجل تسهيل إعادة التدوير، تم تحديد نطاق المواد المستخدمة: معظم المواد البلاستيكية عبارة عن مواد لدائن حرارية يمكن إعادة تدويرها من خلال الصهر، والتحييب، والتحطيم.

المعادن

قابلة لإعادة التدوير 100%.

الزجاج

يمكن تفكيكها ومعالجتها من قبل الشركة المصنعة للزجاج.

المطاط

يمكن استخدام الإطارات وحلقات الختم بعد التحطيم لمسحوق كأغشية مقاومة للماء، ومسارات مطاطية، إلخ.

حماية البيئة

يمكن أن يؤدي تكليف وكيل معتمد من بكين للطرق الوعرة بصيانة سيارتك إلى التحكم في مخاطر التلوث المختلفة وتمكينك من المساهمة في حماية البيئة.

الأجزاء المكسورة أو التالفة

لا يمكن رميها ببساطة، فوكلاء بكين المعتمدين للقيادة على الطرق الوعرة لديهم تدابير لإعادة التدوير وحماية البيئة.

نفايات الزيوت والسوائل

وكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات مسؤولون عن تجميعها ومعالجتها، وتكليفك لهم باستبدالها. سيمنح التحكم في مخاطر التلوث المختلفة.

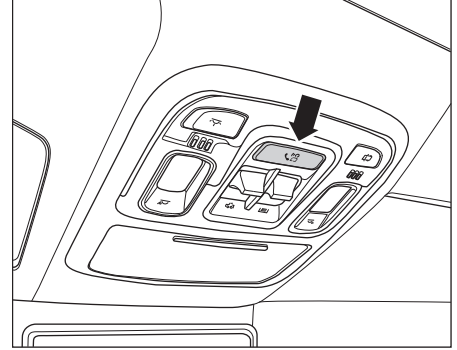
التخلص من البطاريات القابلة لإعادة الشحن والبطاريات

لا تتخلص من البطاريات القابلة لإعادة الشحن والبطاريات الخاصة بجهاز التحكم عن بعد بشكل عشوائي، فهي ضارة بالبيئة، ويرجى أخذها إلى نقطة تجميع معتمدة.

5. التعامل مع الحوادث

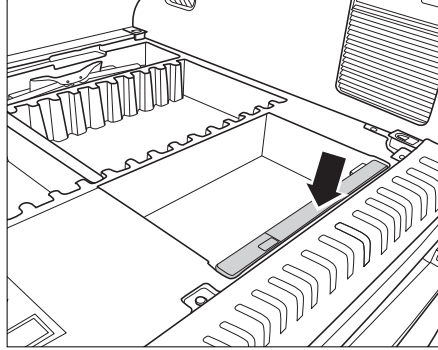
300	المساعدة على الطريق.....
300	مثلث التحذير.....
301	العجلة الاحتياطية وأدوات السيارة.....
309	تبديل الفيوز.....
321	استبدال المصابيح.....
323	السحب الطارئ.....

المساعدة على الطريق



يمكنك طلب المساعدة من وكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة بالضغط مطولاً على زر المساعدة على الطريق في موضع الضوء العلوي والاتصال على 4008108177.

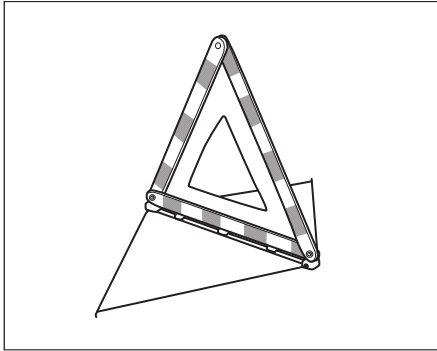
مثلث التحذير



i تذكير

يوجد مثلث التحذير في صندوق تخزين الأرضية الخلفي.

إذا تعطلت السيارة على الطريق، فقم بإيقاف السيارة في مسار الطوارئ أو في مكان آمن، وقم بتشغيل ضوء التحذير من الخطر، وقم بإزالة مثلث التحذير من مقعد السائق، وافتحه، وضعه في الموضع المحدد؛ بحيث يمكن للمركبات اكتشاف الخطر في أسرع وقت ممكن، والإبطاء وتجنب المرور.



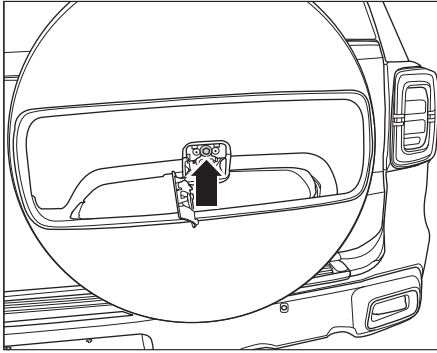
يجب وضع مثلث التحذير خلف اتجاه قيادة السيارة وفقاً للقوانين واللوائح الوطنية ذات الصلة. عند وضع مثلث تحذير على طريق سريع عادي أثناء النهار، يجب وضع علامة التحذير في مكان على بعد حوالي 50-100 متر من اتجاه حركة المرور القادمة، إذا كنت على طريق سريع، فيجب تعيينها في مكان على بعد حوالي 150 متراً على الأقل من اتجاه حركة المرور القادمة، وفي الليل تحتاج أيضاً إلى زيادة المسافة وفقاً للوضع الفعلي.

⦿ انتبه

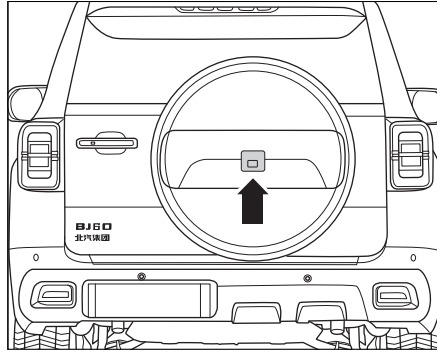
يرجى استخدام مثلث التحذير بشكل صحيح، وفقاً للقوانين واللوائح ذات الصلة في الدولة.

العجلة الاحتياطية وأدوات السيارة

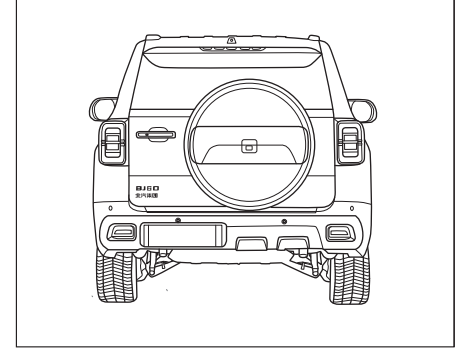
العجلة الاحتياطية



3. استخدم مفتاح ربط مزدوج الطرف لفك براغي التثبيت.

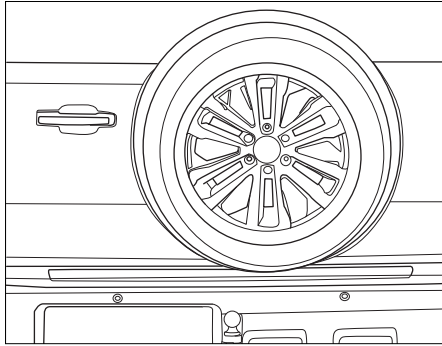


2. استخدم أداة لتثبيت غطاء الإطار الاحتياطي* عند فتحة غطاء مسمار التثبيت على طول الحافة السفلية.

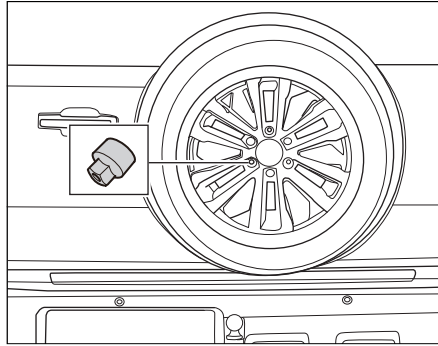


توجد العجلة الاحتياطية على إطار العجلة الاحتياطية للباب الخلفي، ويرجى إخراجها وفقا للخطوات التالية عند استخدامها.

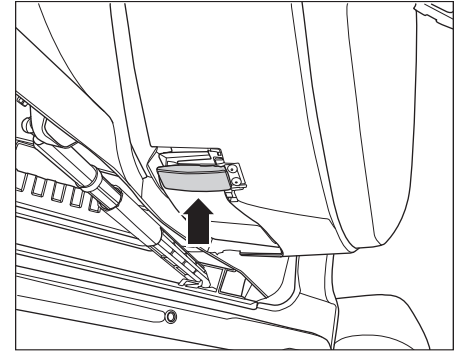
1. أخرج مفتاح قفل العجلة ومفتاح صمولة العجلة من أداة السيارة.



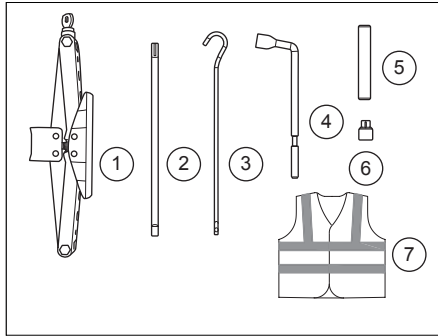
6. قم بمحاذاة الثقب المركزي للإطار البديل القديم مع مسمار حامل العجلة الاحتياطية وضعه في مكانه.
7. قم أولاً بشد 4 صواميل يدويا، ثم أحكم شد 3 صواميل عادية بعزم إحكام $(5 \pm 110) \text{ N}\cdot\text{m}$ ، وأخيرا أدخل مفتاح قفل العجلة في صامولة قفل العجلة بالزاوية الصحيحة للشد، وشد بعزم دوران $(3 \pm 50) \text{ N}\cdot\text{m}$.



5. أدخل مفتاح قفل العجلة في صامولة قفل العجلة بالزاوية الصحيحة، وقم بإزالة العجلة وصمولة القفل عن طريق تدوير مفتاح قفل العجلة؛ ثم قم بإزالة صواميل العجلة الثلاثة الأخرى بالتسلسل.



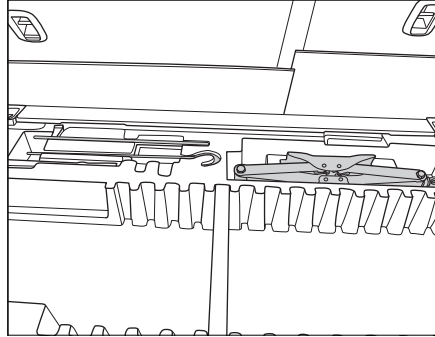
4. افتح مزلاج الأمان أسفل غطاء العجلة الاحتياطية* وقم بإزالة غطاء العجلة الاحتياطية*.



مجموعة أدوات السيارة

1. الرافعة
2. قضيب التمديد لمفتاح الرافعة
3. مفتاح شد خاص للرافعة
4. مفتاح فك العجلات
5. مفتاح ربط مزدوج الطرف
6. مفتاح قفل العجلات
7. سترة عاكسة

أدوات السيارة



تنكير i

- تم تجهيز هذه السيارة بأدوات مرافقة موجودة في صندوق تخزين الأرضية الخلفي.
- يتم ترتيب السترة العاكسة في صندوق التخزين الأمامي.

تنكير ⚠

- يحظر استخدام العجلات الاحتياطية التي تضررت أو تم استهلاكها إلى أقصى حد.
- لا يجوز استخدام العجلات الاحتياطية التي يزيد عمرها عن 6 سنوات إلا في حالات الطوارئ ويجب القيادة عليها بحذر.
- بعد تركيب العجلة الاحتياطية، افحص ضغط الإطار بأسرع ما يمكن لجعله ضمن النطاق المحدد.

تنكير i

يبلغ ضغط الإطارات الاحتياطية 240 كيلو باسكال (5 مقاعد) و260 كيلو باسكال (7 مقاعد).

استبدال الإطارات المعطوبة

حجم الإطار وحجم العجلة الاحتياطية للطوارئ لهذه السيارة هو نفس حجم العجلة التالفة.

بعد تثبيت العجلة الاحتياطية للطوارئ، ستتغير القدرة على التحكم بالسيارة. يرجى التحكم في سرعة السيارة بشكل معقول، وتجنب التسارع المفاجئ والفرملة في حالات الطوارئ.

أثناء القيادة، لا تستخدم أبداً أكثر من عجلة احتياطية للطوارئ.

الاستعداد للعمل

إذا وجدت أن الإطار مسطح، يجب أن تقود ببطء إلى مكان مسطح وآمن لتجنب المزيد من الضرر للإطار والحافة، وفي نفس الوقت، ضع مثلث التحذير في مكان مناسب خلف السيارة وقم بتشغيل ضوء التحذير من الخطر.



- يجب شد صواميل العجلات بشكل صحيح وفقاً لعزم الشد المحدد، وإلا فقد تنفك الصواميل أثناء قيادة السيارة، مما قد يتسبب بسهولة في وقوع حوادث مروية.
- استخدم مفتاح فك تجميع مجموعة العجلة المزود مع السيارة لإحكام صواميل العجلات، ولكن لا يمكن ضمان قيمة عزم الدوران، تحكم بشكل معقول في سرعة السيارة أثناء القيادة، وتجنب التسارع المفاجئ والفرملة في حالات الطوارئ، وانتقل إلى ورشة احترافية في أقرب وقت ممكن من أجل التحقق، والتأكد من أن صواميل تثبيت العجلة وصلت إلى عزم الدوران، عزم دوران صمولة العجلة: $10N \cdot m \pm 140$.

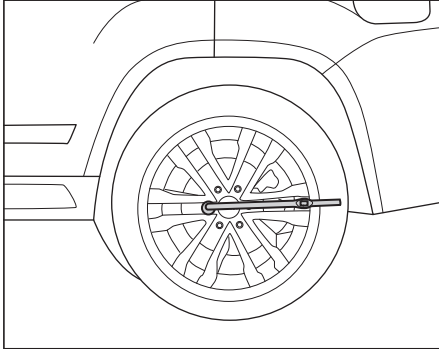


بعد استخدام الرافعة، يجب إعادتها إلى موضعها الأصلي، والانتباه لزاوية الرافعة لتجنب عدم التمكن من وضع الرافعة في صندوق التثبيت.



- قد يتسبب الاستخدام الغير سليم للرافعة في حدوث إصابات خطيرة.
- لا يمكن استخدام الرافعة إلا على أرض صلبة ومسطحة.
- لا يمكن استخدام الرافعة الموجودة مع السيارة إلا لاستبدال عجلات السيارة. ولا يمكن استخدامها لرفع أشياء ثقيلة أو مركبات أخرى.
- عند استخدام الرافعة، لا تقم بتشغيل المحرك، وإلا فقد يقع حادث.
- عند رفع السيارة برافعة، تذكر عدم وضع أي جزء من الجسم تحت السيارة لتجنب الحوادث.
- إذا كنت حقا بحاجة للعمل تحت السيارة، يجب أن تضع دعامة وقائية مناسبة أسفل السيارة.

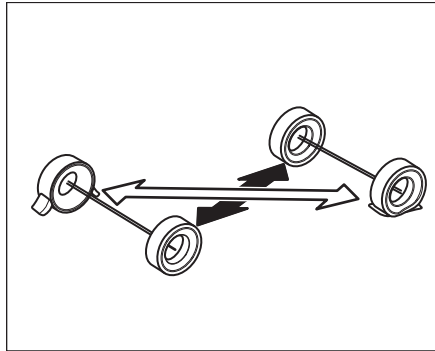
فك صواميل العجلة



قبل رفع السيارة، يجب التأكد من فك الصواميل الموجودة على العجلات.

لف صمولة العجلة عكس اتجاه عقارب الساعة لفكها. من أجل الحصول على أقصى عزم دوران، أدخل الصامولة في مفتاح الشد كما هو موضح في الشكل أعلاه، وامسك بنهاية مقبض مفتاح الشد واسحبه لأعلى، مع الحرص على عدم ترك مفتاح الشد ينفصل عن الصامولة.

لا تقم ببازلة الصواميل، فقط قم بفكها لدورة واحدة تقريبا.



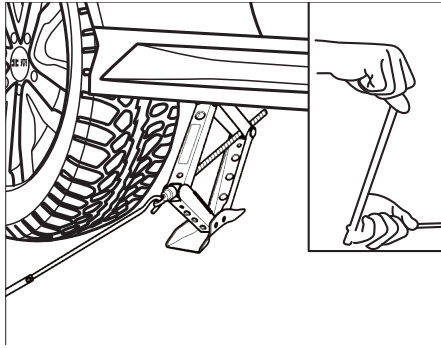
لمزيد من التأكد من أن السيارة لن تتحرك، يمكنك وضع نقاط توقف أمام وخلف عجلة القيادة التي هي أبعد ما تكون عن العجلة التي يتم تغييرها (العجلة المقابلة قطريا للعجلة المراد تغييرها).

⚠ تحذير

هناك خطر عند تغيير العجلات، فقد تنزلق السيارة عن الرافعة، أو تتقلب أو تضغط عليك أو على الآخرين، مما يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة. يرجى العثور على مكان آمن ومسطح لاستبدال الإطارات. يجب اتباع اللوائح ذات الصلة بصراحة، ويجب على جميع الركاب مغادرة السيارة والانتظار في وضع آمن.

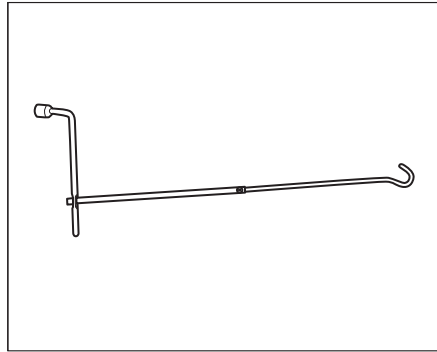
لمنع السيارة من التحرك، يجب اتخاذ الإجراءات التالية:

1. استخدم فرامل الانتظار.
2. يتم وضع ذراع ناقل الحركة على N.
3. أوقف تشغيل المحرك ولا تبدأ تشغيل المحرك أثناء رفع السيارة.
4. لا تدع الركاب يبقون في السيارة.



استخدم الأداة المجمعّة لتدوير الرافعة في اتجاه عقارب الساعة، لرفع السيارة حتى يترك الإطار الذي يسرب الهواء الأرض.

قم بإزالة صواميل العجلة أولاً، ثم قم بإزالة الإطار الذي يسرب الهواء. كن حذراً عند التعامل مع صواميل العجلات، فقد تصبح صواميل العجلات ساخنة جداً بسبب القيادة. بعد إزالة الإطار الذي يسرب الهواء، ضعه على الأرض مع توجيه سطحه الخارجي لأعلى.

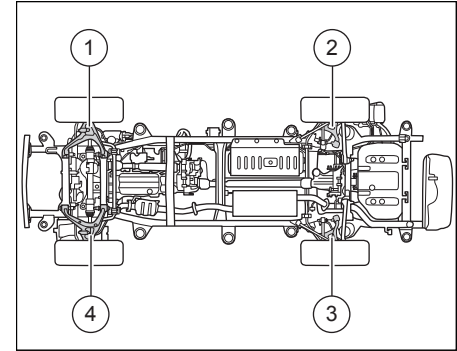


كما هو موضح في الشكل، قم أولاً بتجميع مفتاح شد الرافعة الخاص، وقضيب التمديد لمفتاح الرافعة الخاص، ومفتاح تجميع العجلة كما هو موضح في الشكل.

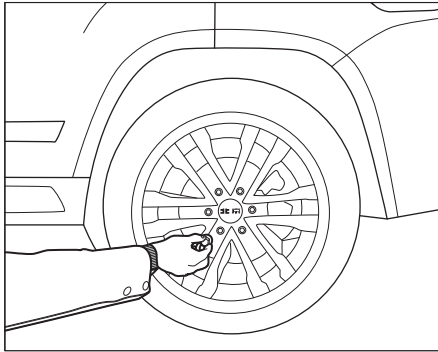
i تذكير

- قم بفك صمولة العجلة لدورة واحدة فقط، قبل رفع السيارة باستخدام الرافعة.
- يمكنك استخدام مفتاح شد العجلة المزود مع السيارة لفكها.

مركبات الرفع



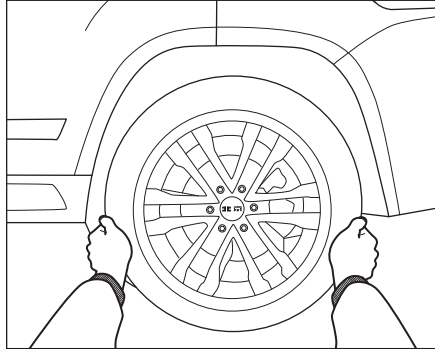
ضع الرافعة في نقطة الرفع الصحيحة. تأكد من وضع الرافعة على أرض مستوية وثابتة.



عند تثبيت صمولة العجلة، قم أولاً بشد صامولة العجلة باليد قدر الإمكان. ثم ادفع العجلة للخلف قليلاً لترى ما إذا كان بإمكانك إحكامها أكثر.

5

تركيب العجلة الاحتياطية



قم بمحاذاة فتح تركيب العجلة الاحتياطية مع فتح التثبيت على قرص الفرامل.

⚠️ تنبيه

قم بإزالة الصدأ بواسطة فرشاة معدنية عن سطح تركيب الاطار قبل تركيب الاطار.

⚠️ تنبيه

لا يمكن إجراء عمليات الرفع والاستبدال اللاحقة، إلا بعد فك صامولة العجلة لدورة واحدة.

⚠️ تحذير

- يجب استخدام الرافعة على أرض صلبة ومستوية.
- يجب وضع الرافعة في نقطة رفع مناسبة.
- التزم بالاحتياطات الخاصة بتشغيل الرافعة بصرامة.
- في حالة جر مقطورة، يجب فصل المقطورة عن السيارة الرئيسية.
- أثناء عملية الرفع، يجب مراقبة حالة السيارة باستمرار، إذا شعرت أن جسم السيارة مائل بشكل واضح، فيجب عليك إيقاف الرفع ومعرفة المشكلة، والقيام بالرفع بعد حل ذلك.

إشعار استبدال العجلة

- يجب تركيب العجلة المستبدلة بشكل صحيح في مكان وضع الإطار الاحتياطي في الوقت المناسب.
- بعد الاستخدام يجب تنظيف أدوات السيارة في الوقت المناسب، وإعادة وضعها في مكانها.
- تحقق من عزم إحكام شد صواميل العجلات في أسرع وقت ممكن.
- يجب إصلاح العجلات التالفة في أسرع وقت ممكن.

⚠️ انتبيه

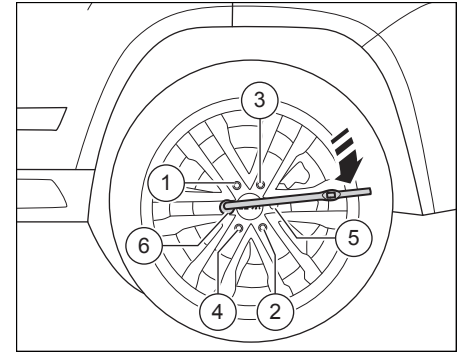
يجب تثبيت العجلة الاحتياطية للطوارئ أو العجلة المستبدلة بشكل محكم على إطار العجلة الاحتياطية.

⚠️ انتبيه

- شد صواميل العجلة بالتساوي وفقا للترتيب الموضح في الشكل.
- في أقرب وقت ممكن بعد تركيب العجلة، تحقق من عزم ربط صامولة العجلة لدى وكيل معتمد من بكين للطرق الوعرة.
- عند استبدال العجلة، في حالة تآكل الصمولة أو صعوبة إحكام شدها، يجب استبدال الصمولة عند فحص عزم شد صمولة العجلة، وتنظيف أسنان البرغي.

⚠️ تحذير

يجب الحفاظ على الأسنان الموجودة على صمولة العجلة والمحور نظيفة وخالية من الشحوم والمرفقات الأخرى.

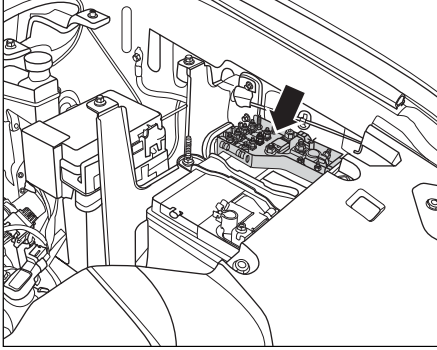


أدر مقبض الرافعة في اتجاه عقارب الساعة لخفض السيارة.

استخدم مفتاح شد العجلة لشد صواميل العجلة، ولا تستخدم أدوات أخرى أو أي أدوات رافعة بخلاف الأيدي، مثل المطرقة، أو الأنابيب، أو الأقدام، وتأكد من أن مفتاح الشد مناسب بإحكام على الصامولة.

شد صواميل العجلة بالتساوي وفقا للترتيب الموضح في الشكل.

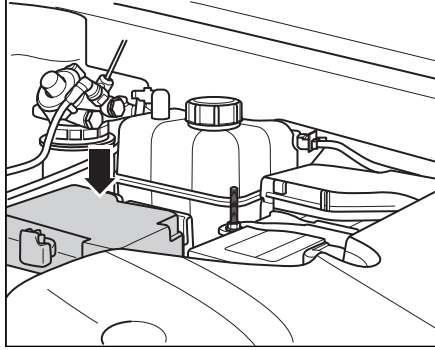
صندوق فتيل البطارية الموجب (طرازات البنزين)



تذكير i

يقع صندوق الصمامات الموجب للبطارية على الطرف الموجب للبطارية، ويجب إزالة غطاء صندوق الصمامات لسهولة المشاهدة أثناء الفحص أو الصيانة.

صندوق صمامات مقصورة المحرك (طرازات الديزل)

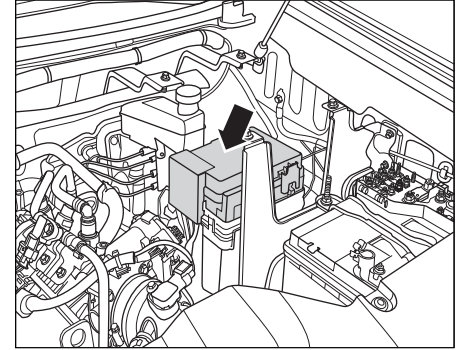


تذكير i

يتم تركيب الصندوق الكهربائي للمقصورة على مجموعة غطاء العجلة الأمامية اليسرى، ويجب إزالة الغطاء العلوي للصندوق الكهربائي للمقصورة الأمامية لسهولة الرؤية أثناء الفحص أو الإصلاح.

تبدال الفيوز

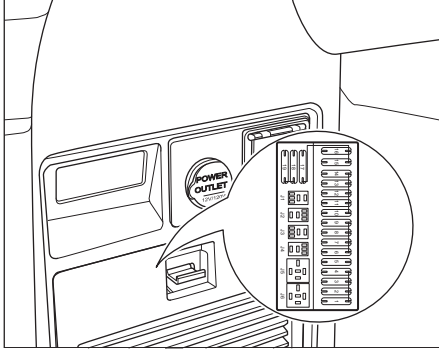
صندوق صمامات مقصورة المحرك (طرازات البنزين)



تذكير i

يتم تركيب الصندوق الكهربائي للمقصورة على مجموعة غطاء العجلة الأمامية اليسرى، ويجب إزالة الغطاء العلوي للصندوق الكهربائي للمقصورة الأمامية لسهولة الرؤية أثناء الفحص أو الإصلاح.

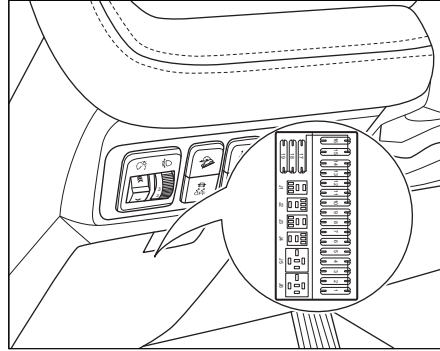
صندوق صمامات الهيكل



i تذكير

يقع صندوق صمامات الهيكل على الجانب الأيسر من صندوق الأمتعة. خلف غطاء الخدمة، والذي يجب إزالته للفحص أو الإصلاح لسهولة المشاهدة.

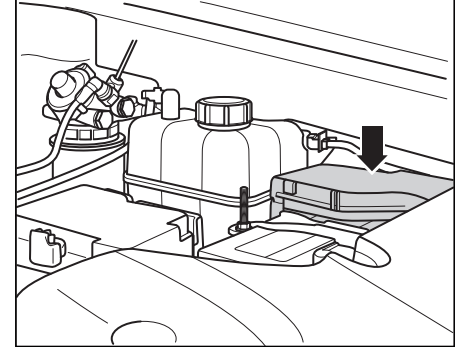
صندوق فيوزات لوحة العدادات



i تذكير

يقع صندوق صمامات لوحة العدادات على الجانب الأيسر من عمود التوجيه أسفل لوحة العدادات، خلف الجانب الأيسر من صندوق تخزين لوحة العدادات، ويجب إزالة الجانب الأيسر من صندوق تخزين لوحة العدادات لسهولة الرؤية أثناء الفحص أو الإصلاح.

صندوق فتيل البطارية الموجب (طرازات الديزل)



i تذكير

يقع صندوق الصمامات الموجب للبطارية على الطرف الموجب للبطارية، ويجب إزالة غطاء صندوق الصمامات لسهولة المشاهدة أثناء الفحص أو الصيانة.

إذا انصهر الفيوز البديل بنفس القيمة في وقت قصير، فهذا يشير إلى أن السيارة قد يكون لها عطل كهربائي خطير، وفي هذا الوقت، يجب ترك الفيوز المنصهر على الدائرة والاتصال بوكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات.

تنبيه

إذا قمت باستبدال الفيوز المنصهر بفيوز احتياطي بقيمة شدة أقل، فقد ينصهر وينقطع مرة أخرى. إذا تم التخلص من الخطأ، فاستبدله بفيوز من التصنيف الصحيح في أسرع وقت ممكن.

فحص واستبدال الفيوزات

إذا توقف جهاز كهربائي معين في السيارة عن العمل، يجب عليك أولاً التحقق مما إذا كان ناتجاً عن فيوز تالف. يمكنك تحديد الفيوزات التي تتحكم في المكون وفقاً للرسم التخطيطي في "تخطيط مركز توزيع حجرة المحرك" أو الرسم التخطيطي للموضع على غطاء صندوق الفيوزات. قبل أن تتمكن من تحديد ما إذا كان الفيوز التالف هو سبب الخطأ، يمكنك استبدال جميع الفيوزات التالفة والتحقق مما إذا كان يمكن للمعدات الكهربائية أن تعمل بشكل طبيعي أم لا، وإذا كان لا يزال هناك عطل، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Off-road لبيع السيارات.

اسحب الفيوز المقابل لإيقاف الجهاز الكهربائي، وافحصه.

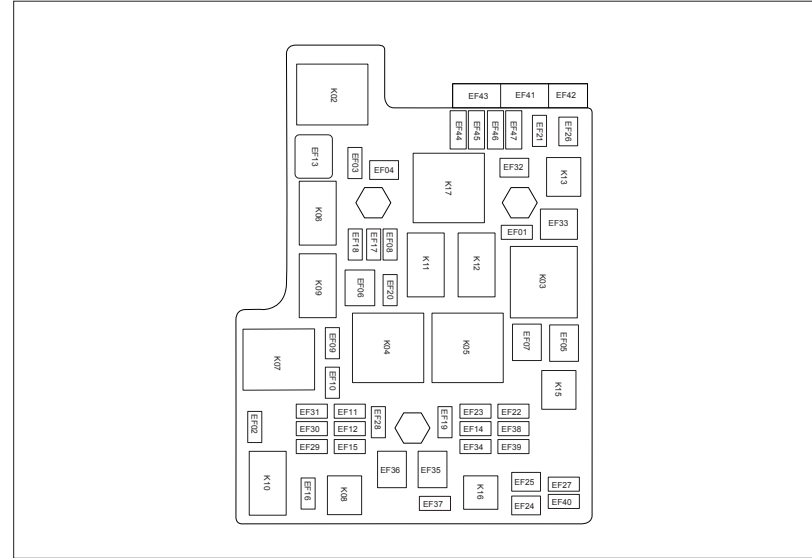
ابحث عن السلك المقطوع في الفيوز. إذا انصهر وانقطع (انفصل المنصهر الموجود على السهم في الشكل)، فاستبدله بفيوز احتياطي بنفس شدة التيار أو أقل.

إذا لم تستطع السيارة التحرك بسبب عدم وجود فيوز احتياطي للاستبدال، فيمكنك إزالة فيوز بنفس التيار أو شدة أقل من دائرة أخرى لاستبداله، ولكن يجب عليك التأكد من أنك لن تستخدم تلك الدائرة مؤقتاً، مثل ولاعة السجائر أو الراديو، فلن يؤثر ذلك على قيادتك للسيارة.

مميزات ومواصفات صمامات مقصورة المحرك

الوظائف	مواصفات	موقع
+EMS B	10A	EF01
الكابيس	15A	EF02
ابداً بالتعليقات	5A	EF03
مبدئ	30A	EF04
محجوز	-	EF05
محجوز	-	EF06
محجوز	-	EF07
مضخة الوقود	20A	EF08
87 تأمين إشارة الاتصالات	10A	EF09
ECU-K	15A	EF10
حمولة EMS	15A	EF11
ملف الإشعال	15A	EF12
المرحل الكهربائي الرئيسي	30A	EF13
مستشعرات DCDC	5A	EF14
IBS	5A	EF15
محجوز	-	EF16
تأمين الإضاءة القريبة اليسرى	15A	EF17
تأمين الإضاءة القريبة اليمنى	15A	EF18
تتابع الشعاع العالي	20A	EF19
مساحة الزجاج الامامية	25A	EF20
الضوء الأمامي الأيسر	10A	EF21
الضوء الأمامي الأيمن	10A	EF22

صندوق صمامات مقصورة المحرك (طرازات البنزين)



i تذكير

- كما هو مبين في الشكل، يوجد فيوز احتياطي في مركز توزيع الطاقة في حجرة المحرك، عند تلف فيوز موجود في سيارتك، يمكنك استخدام الفيوز الاحتياطي لاستبداله.
- محتوى الفيوزات الموضح أعلاه غير مضمون ليتم تطبيقه على طراز كل سيارة، إذا كنت بحاجة إلى معرفة المزيد حول الغرض من الفيوز، فيرجى التحقق منه في السيارة الفعلية. قد يكون الفيوز مختلفا قليلا في نماذج السيارات المختلفة.
- قد تكون بعض الأجهزة الكهربائية مزودة بفيوزات متعددة، أو قد تشترك عدة أجهزة كهربائية في فيوز واحد.

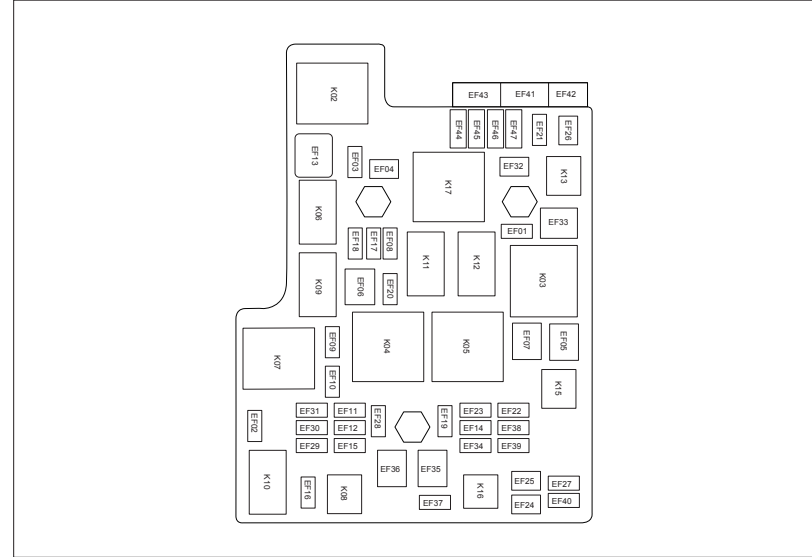
موقع	مواصفات	الوظائف
K03	-	محجوز
K04	-	محجوز
K05	-	محجوز
K06	-	مضخة الوقود
K07	-	المرحل الكهربائي الرئيسي
K08	-	محجوز
K09	-	مرحل الإضاءة المنخفضة
K10	-	تتابع الشعاع العالي
K11	-	ماسحة أمامية منخفضة السرعة
K12	-	ماسحة أمامية عالية السرعة
K13	-	الضوء الأمامي الأيسر
K14	مرحل مدمج	الضوء الأمامي الأيمن
K15	-	مرحل الزامور
K16	-	محجوز
K18	مرحل مدمج	محجوز
K19	مرحل مدمج	محجوز

موقع	مواصفات	الوظائف
EF23	15A	مرحل الزامور
EF24	-	محجوز
EF25	-	محجوز
EF26	-	محجوز
EF27	-	محجوز
EF28	10A	طاقة محرك BSG العادية
EF29	-	محجوز
EF30	-	محجوز
EF31	-	محجوز
EF32	-	محجوز
EF33	40A	مروحة أمامية
EF34	10A	+TCU B
EF35	40A	+WCBS B
EF36	-	محجوز
EF37	-	محجوز
EF38	-	محجوز
EF39	-	محجوز
EF40	-	محجوز
EF41	80A	IEC
EF42	60A	صندوق صمامات الهيكل
EF43	60A	WCBS
K01	مرحل مدمج	الكابس
K02	-	مبدئ

مميزات ومواصفات صمامات مقصورة المحرك

الوظائف	مواصفات	موقع
+EMS B	10A	EF01
الكابيس	15A	EF02
ابداً بالتعليقات	5A	EF03
مبدئ	30A	EF04
محجوز	-	EF05
محجوز	-	EF06
محجوز	-	EF07
مضخة الوقود	20A	EF08
87 تأمين إشارة الاتصالات	10A	EF09
ECU-K	15A	EF10
حمولة EMS	15A	EF11
ملف الإشعال	15A	EF12
المرحل الكهربائي الرئيسي	30A	EF13
مستشعرات DCDC	5A	EF14
IBS	5A	EF15
محجوز	-	EF16
تأمين الإضاءة القريبة اليسرى	15A	EF17
تأمين الإضاءة القريبة اليمنى	15A	EF18
تتابع الشعاع العالي	20A	EF19
مساحة الزجاج الامامية	25A	EF20
الضوء الأمامي الأيسر	10A	EF21
الضوء الأمامي الأيمن	10A	EF22

صندوق صمامات مقصورة المحرك (طرزات الديزل)



i تذكير

- كما هو مبين في الشكل، يوجد فيوز احتياطي في مركز توزيع الطاقة في حجرة المحرك، عند تلف فيوز موجود في سيارتك، يمكنك استخدام الفيوز الاحتياطي لاستبداله.
- محتوى الفيوزات الموضح أعلاه غير مضمون ليتم تطبيقه على طراز كل سيارة، إذا كنت بحاجة إلى معرفة المزيد حول الغرض من الفيوز، فيرجى التحقق منه في السيارة الفعلية. قد يكون الفيوز مختلفا قليلا في نماذج السيارات المختلفة.
- قد تكون بعض الأجهزة الكهربائية مزودة بفيوزات متعددة، أو قد تشترك عدة أجهزة كهربائية في فيوز واحد.

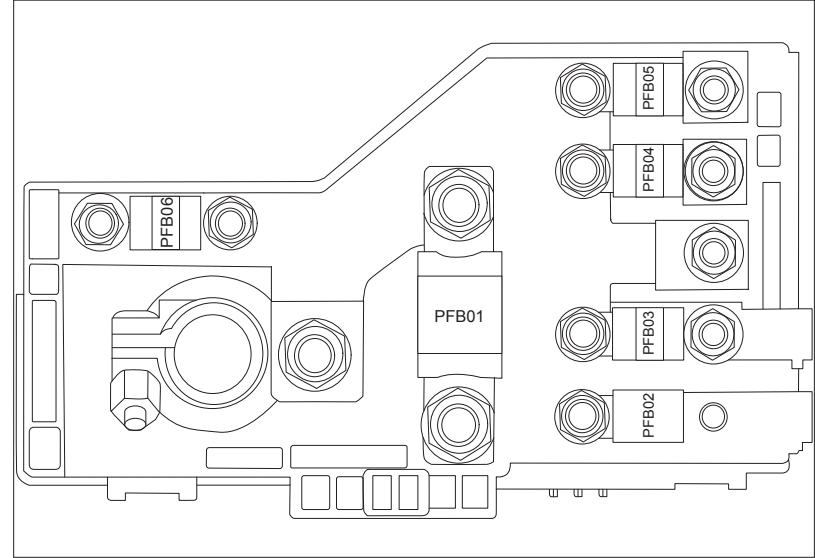
موقع	مواصفات	الوظائف
K03	-	محجوز
K04	-	محجوز
K05	-	محجوز
K06	-	مضخة الوقود
K07	-	المرحل الكهربائي الرئيسي
K08	-	محجوز
K09	-	مرحل الإضاءة المنخفضة
K10	-	تتابع الشعاع العالي
K11	-	ماسحة أمامية منخفضة السرعة
K12	-	ماسحة أمامية عالية السرعة
K13	-	الضوء الأمامي الأيسر
K14	مرحل مدمج	الضوء الأمامي الأيمن
K15	-	مرحل الزامور
K16	-	محجوز
K18	مرحل مدمج	محجوز
K19	مرحل مدمج	محجوز

موقع	مواصفات	الوظائف
EF23	15A	مرحل الزامور
EF24	-	محجوز
EF25	-	محجوز
EF26	-	محجوز
EF27	-	محجوز
EF28	10A	طاقة محرك BSG العادية
EF29	-	محجوز
EF30	-	محجوز
EF31	-	محجوز
EF32	-	محجوز
EF33	40A	مروحة أمامية
EF34	10A	+TCU B
EF35	40A	+WCBS B
EF36	-	محجوز
EF37	-	محجوز
EF38	-	محجوز
EF39	-	محجوز
EF40	-	محجوز
EF41	80A	IEC
EF42	60A	صندوق صمامات الهيكل
EF43	60A	WCBS
K01	مرحل مدمج	الكابس
K02	-	مبدئ

مميزات ومواصفات الصمام الموجب للبطارية

الوظائف	مواصفات	موقع
المولد الكهربائي	200A	PFB01
محجوز	-	PFB02
مصدر طاقة صندوق فيوزات الكابينة	125A	PFB03
المروحة اليمنى	60A	PFB04
EPS (نظام التوجيه الإلكتروني)	100A	PFB05
المروحة اليسرى	80A	PFB06

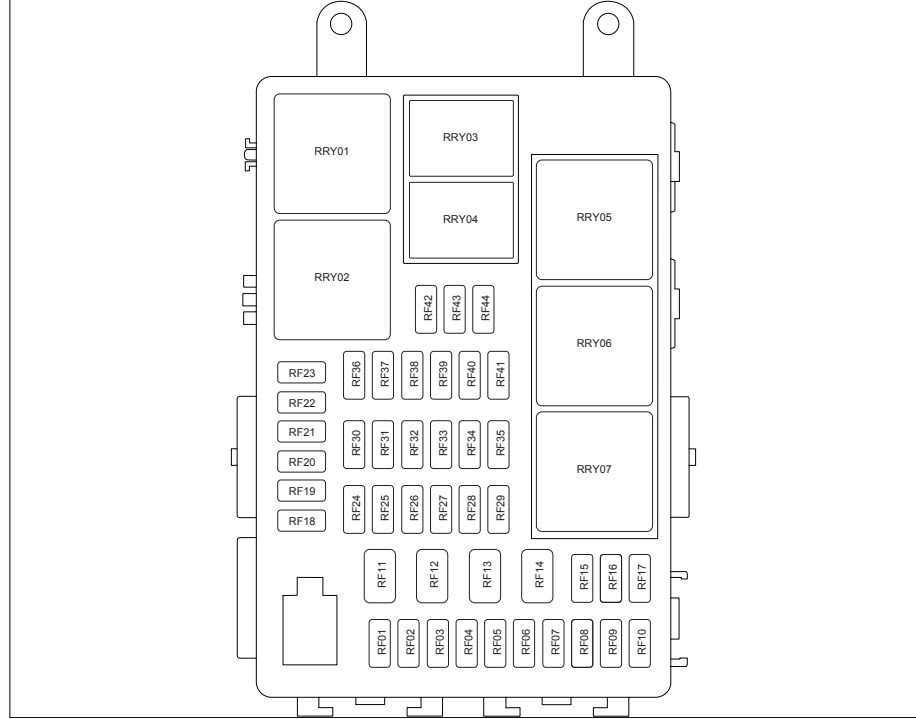
صندوق الفيوزات الإيجابية للبطارية



میزات ومواصفات صمامات لوحة العدادات

الوظائف	مواصفات	موقع
فتحة السقف الكهربائية *	30A	RF01
مرحل IG1	30A	RF02
الطاقة العادية	30A	RF03
وحدة التحكم بالباب الأمامي الأيسر	10A	RF04
وحدة التحكم بالباب الأمامي الأيمن	10A	RF05
مجموعة الأدوات الفرعية التي تعمل بالطاقة العادية	10A	RF06
قفل تفاضلي إلكتروني	20A	RF07
محجوز	-	RF08
تسخير الأجهزة الفرعية ACC	15A	RF09
صفا من مزود الطاقة 12 فولت ACC	15A	RF10
محرك الزجاج الأيسر	30A	RF11
محرك الزجاج الأيمن	30A	RF12
ضبط مقعد الراكب الأمامي	30A	RF13
مرحل ACC	40A	RF14
محجوز	-	RF15
محجوز	-	RF16
محجوز	-	RF17
BDC (التحكم في مجال الجسم)	10A	RF18
BDC (التحكم في مجال الجسم)	5A	RF19

صندوق فيوزات لوحة العدادات



موقع	مواصفات	الوظائف
RRY03	-	محجوز
RRY04	-	محجوز
RRY05	-	محجوز
RRY06	مرحل صغير	مرحل IG1
RRY07	مرحل صغير	مرحل ACC

تذكير

- كما هو مبين في الشكل، يوجد فيوز احتياطي في مركز توزيع الطاقة في حجرة المحرك، عند تلف فيوز موجود في سيارتك، يمكنك استخدام الفيوز الاحتياطي لاستبداله.
- محتوى الفيوزات الموضح أعلاه غير مضمون ليتم تطبيقه على طراز كل سيارة، إذا كنت بحاجة إلى معرفة المزيد حول الغرض من الفيوز، فيرجى التحقق منه في السيارة الفعلية. قد يكون الفيوز مختلفا قليلا في نماذج السيارات المختلفة.
- قد تكون بعض الأجهزة الكهربائية مزودة بفيوزات متعددة، أو قد تشترك عدة أجهزة كهربائية في فيوز واحد.

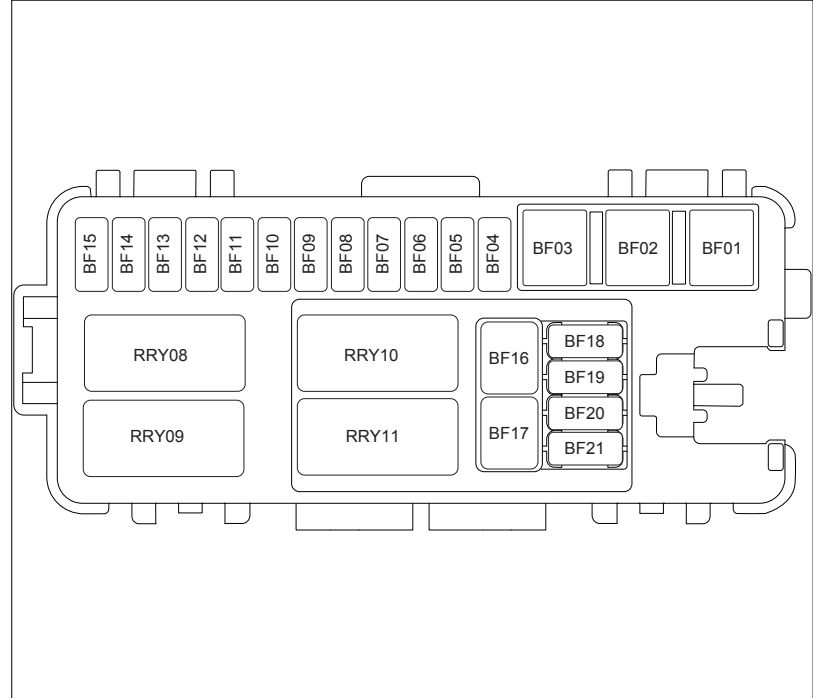
موقع	مواصفات	الوظائف
RF34	10A	خط الأدوات الفرعي IG / وحدة المعلومات على الطرق الوعرة IG
RF35	10A	سلك مقصورة المحرك IG / مستشعر الزاوية IG
RF36	10A	مفتاح إضاءة الفرامل/مفتاح ضوء الفرامل/مفتاح عجلة القيادة/مفتاح تكييف الهواء الأمامي/مفتاح معلومات الطرق الوعرة/تشغيل الطاقة الثابتة بلمسة واحدة
RF37	15A	OBDO/المضيف يعمل بالطاقة العادية
RF38	10A	بوابة الطاقة الثابتة
RF39	10A	أداة مشتركة/T-BOX قوة عادية
RF40	10A	DVR / مرآة الرؤية الخلفية الداخلية للوسائط المتدفقة / ETC / مستشعر المطر / الإضاءة المحيطة / وحدة التحكم في تكييف الهواء تعمل دائما
RF41	-	محجوز
RF42	-	محجوز
RF43	-	محجوز
RF44	-	محجوز
RRY01	-	محجوز
RRY02	-	محجوز

موقع	مواصفات	الوظائف
RF20	15A	BDC (التحكم في مجال الجسم)
RF21	25A	BDC (التحكم في مجال الجسم)
RF22	25A	BDC (التحكم في مجال الجسم)
RF23	10A	BDC (التحكم في مجال الجسم)
RF24	10A	كابيل مقصورة المحرك IG / مفتاح إضاءة الفرامل IG / مستشعر معدل الانعراج IG / BDC IG
RF25	15A	مفتاح تدفئة IG
RF26	10A	خط الهيكل ACC/مفتاح عجلة القيادة ACC
RF27	10A	الوحدة الرئيسية ACC/APA / عداد فرعي TYPEC / منفذ الشحن ACC/BDC ACC
RF28	10A	طاقة أمامية 220 فولت ACC / أمامي 220 فولت/طاقة خلفية 220 فولت ACC
RF29	15A	مصدر طاقة خلفي 12 فولت ACC
RF30	10A	خطوط جسم السيارة IG
RF31	10A	خط أجهزة القياس IG
RF32	5A	جهاز التحكم بالوسائد الهوائية IG
RF33	5A	بوابة IG

وظائف ومواصفات فيوزات جسم السيارة

الوظائف	مواصفات	موقع
مزود الطاقة لمقعد السائق الرئيسي	30A	BF01
مزود الطاقة لمقعد السائق الرئيسي	30A	BF02
صندوق تكييف الهواء الخلفي	30A	BF03
مزود الطاقة لمقاعد الصف الثاني	20A	BF04
إزالة الصقيع الخلفي	30A	BF05
دعامة أسفل الظهر للسائق/الراكب الرئيسي	10A	BF06
مزود طاقة خلفي 220 فولت	30A	BF07
بطارية 48 فولت/كاميرا الرحلات التكميلية	10A	BF08
وحدة التحكم في المضخم A	25A	BF09
المساحة الخلفية	15A	BF10
مزود طاقة أمامي 220 فولت	30A	BF11
هوائي مستقبل الرادار/الترددات الراديوية الخلفية اليسرى	5A	BF12
جهاز التحكم بالدفع الرباعي	30A	BF13
وحدة التحكم في المضخم A	25A	BF14
جهاز تحكم آلي لوقوف السيارات	10A	BF15
مزود الطاقة لمقعد السائق الرئيسي	30A	BF16
محجوز	-	BF17

صندوق صمامات الهيكل



i تذكير

- كما هو مبين في الشكل، يوجد فيوز احتياطي في مركز توزيع الطاقة في حجرة المحرك، عند تلف فيوز موجود في سيارتك، يمكنك استخدام الفيوز الاحتياطي لاستبداله.
- محتوى الفيوزات الموضح أعلاه غير مضمون ليتم تطبيقه على طراز كل سيارة، إذا كنت بحاجة إلى معرفة المزيد حول الغرض من الفيوز، فيرجى التحقق منه في السيارة الفعلية. قد يكون الفيوز مختلفا قليلا في نماذج السيارات المختلفة.
- قد تكون بعض الأجهزة الكهربائية مزودة بفيوزات متعددة، أو قد تشترك عدة أجهزة كهربائية في فيوز واحد.

موقع	مواصفات	الوظائف
BF18	-	محجوز
BF19	-	محجوز
BF20	-	محجوز
BF21	-	محجوز
RRY08	مرحل صغير	مرحل المساحات الخلفية
RRY09	مرحل صغير	مرحل صندوق تكييف الهواء الخلفي
RRY10	مرحل صغير	مرحل تنويب خلفي
RRY11	-	محجوز

⚠ تحذير

- لا تحاول شحن البطارية المجمدة لتجنب الانفجار! حتى في حالة إزالة تجميد البطارية، فقد يفيض حمض البطارية أثناء عملية الشحن، مما يتسبب في تلفها بسبب التآكل، ويجب استبدال البطارية المجمدة.

👁 انتبه

- يجب ألا تلامس السيارتان بعضهما عند بدء التوصيل. وإلا بمجرد توصيل القطبين الموجبين للبطارتين، سيتم توصيل التيار على الفور، مما قد يتسبب في حدوث خطر.
- تأكد من قراءة واتباع تعليمات تحذيرات السلامة المتعلقة بتشغيل البطارية بعناية قبل البدء في العمل على البطارية.

التشغيل في أحوال الطوارئ

إذا لم تتمكن السيارة من بدء تشغيل المحرك بسبب الإفراط في تشغيل البطارية، فيمكن استخدام بطارية المركبات الأخرى لبدء تشغيل السيارة عن طريق كابلات التوصيل، ويجب ملاحظة النقاط التالية:

- يجب أن يكون الجهد المقدر للبطارية المزودة بالطاقة 12V، ولا يمكن أن تكون سعتها (Ah) أقل من بطارية السيارة الفارغة بطايرتها.
- استخدم فقط كابلات توصيل ذات مقطع عرضي كبير بما يكفي، واتباع تعليمات الشركة المصنعة للكابل.
- استخدم كابلات التوصيل الخارجي ذات المثبتات العازلة.

i تذكير

سعة بطارية هذه السيارة 70Ah.

استبدال المصابيح

عادة ما يكون من المستحيل استبدال المصابيح الكهربائية دون إزالة أجزاء السيارة الأخرى أولاً، وينطبق هذا بشكل خاص على المصابيح الكهربائية التي لا يمكن تشغيلها إلا من حجرة المحرك. لذلك تتطلب هذه العملية مهارات مهنية.

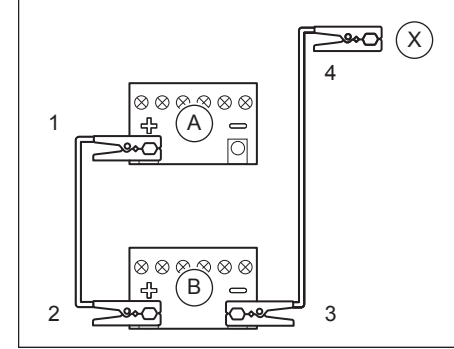
لذلك نوصيك بزيارة وكيل معتمد من بكين للطرق الوعرة لاستبدال اللمبة.

⚠ تحذير

- كن حذراً جداً عند العمل في حجرة المحرك!
- المصباح الكهربائي يكون تحت الضغط، وقد ينفجر عند استبداله - انتبه لخطر الإصابة!

كابل التوصيل

عند توصيل البطارية، يجب توصيل الطرف الموجب أولاً، ثم الطرف السالب.



1. يجب ارتداء النظارات، الواقية وإزالة الملحقات المعدنية مثل الساعات، والأساور لمنع الصدمات الكهربائية؛
2. ضع زر التشغيل / الإيقاف في وضع "OFF".
3. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الأحمر 1-- بالقطب الموجب (+) للبطارية "A" التي تفتقر إلى الكهرباء.
4. وقم بتوصيل الطرف الآخر 2-- بالقطب الموجب (+) للبطارية إمداد الطاقة "B".
5. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الأسود 3--

بالطرف السالب (-) للبطارية إمداد الطاقة "B"، والطرف الآخر 4-- بكتلة محرك السيارة التي تفتقد بطاقتها للكهرباء "A" أو الأجزاء المعدنية الموصولة بشكل ثابت إلى كتلة المحرك.

6. قم بتشغيل السيارة ذات بطارية مزود الطاقة التي تم تثبيتها، واركبها تعمل بسرعة التباطؤ، ثم قم بتشغيل محرك السيارة ذات البطارية التي تفتقر للطاقة، تحتاج إلى التشغيل لفترة من الوقت للسماح للمولد بشحن البطارية التي تفتقر للطاقة.
7. قم بفك الكابلات بالترتيب العكسي المذكور أعلاه. عند التفكيك، احرص على عدم التعرض للإصابة من الحزام الجلدي أو المروحة الدوارة.

تنبيه

- قم بترتيب كابلات التوصيل بشكل صحيح، لتجنب الاتصال بين الكابلات والأجزاء المتحركة للمحرك.
- عند إزالة كابلات التوصيل، قم بتشغيل المروحة أو سخان الناغذة الخلفية للسيارة التي تعاني من نقص في البطارية، مما قد يقلل من ذروة الجهد المتولد عند إزالة الكابل.
- من أجل ضمان نجاح التوصيل، يجب أن يكون المحرك في حالة تباطؤ أثناء الفك.

تحذير

قد يؤدي الاستخدام الغير صحيح لكابلات التوصيل إلى انفجار البطارية، والتسبب في إصابة الأفراد بجروح خطيرة.

- حجرة المحرك هي منطقة عالية الخطورة، ويمكن أن يؤدي التشغيل الغير سليم إلى وقوع إصابات بسهولة.
- لا تقم أبداً بتوصيل الكابل السالب مباشرة بالقطب السالب للبطارية التي تفتقر إلى الكهرباء، وإلا ستحدث شرارات في لحظة توصيل الكابل. فقد يشتعل الغاز القابل للاحتراق الناتج عن البطارية، بواسطة الشرارة ويسبب الانفجار.
- لا تقم أبداً بتوصيل الكابل السالب بمكونات نظام الوقود أو خط الفرامل، حيث يوجد خطر نشوب حريق.
- لا تحني فوق البطارية أثناء التشغيل لتجنب الحرق من السائل الحمضي.
- لا تلمس اللهب المكشوف، وإلا فسوف يتسبب ذلك في حدوث انفجار.

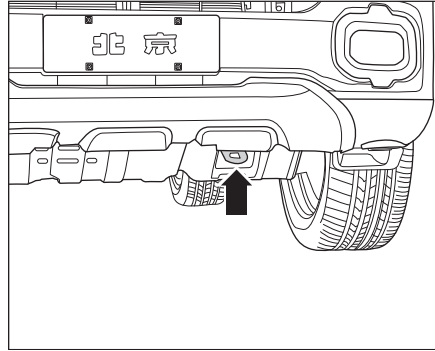
تحذير ⚠️

- يجب على السائقين عديمي الخبرة ألا يحاولوا جر مركبات أخرى، لمنع وقوع الحوادث.

تنبيه 👁️

- يجب على سائق السيارة المقطورة تشغيل أضواء التحذير من الخطر والالتزام أيضاً باللوائح المحلية ذات الصلة.
- يجب التأكد من أن حبل القطر مشدود دائماً.

حلقة السحب في مقدمة السيارة



يتم تثبيت حلقة القطر الأمامية على الجانب الأيسر من المصد الأمامي السفلي للسيارة.

السحب الطارئ

هذه السيارة مزودة بحلقات قطر للحسب من الأمام والخلف، وعند تعطل مركبتك أو وقوع حادث، يمكنك استخدام حلقات القطر الأمامية أو الخلفية كنقاط قطر لسحب مركبتك.

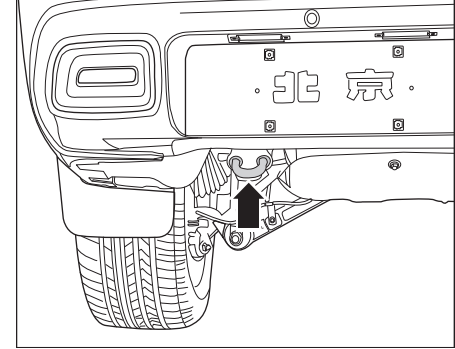
تنبيه 👁️

لا يمكن استخدام حلقة القطر لسحب مركبات أخرى، ولا يجوز استخدامها لسحب مقطورة.

أفضل طريقة للقطر هي استخدام عربة سحب خاصة، وإذا كان القطر المعلق مطلوباً (العجلة الأمامية مرفوعة) أو يجب سحب السيارة بالعجلات الأربع جميعها على الأرض في نفس الوقت، فعليك الانتباه إلى:

- عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، يجب إضاءة ضوء التحذير من الخطر.
- يجب أن يكون ذراع ناقل الحركة في الوضع "N" ويجب أن يكون الموزع في الوضع 2H.
- إذا كان من الضروري سحب السيارة، فتأكد من وضع ناقل الحركة أولاً في الوضع "N" عن طريق آلية فتح ناقل الحركة في الوضع "P" (انظر "فتح ناقل الحركة في حالة الطوارئ في الوضع P" في الصفحة 161).

سحب خلفي للسيارة



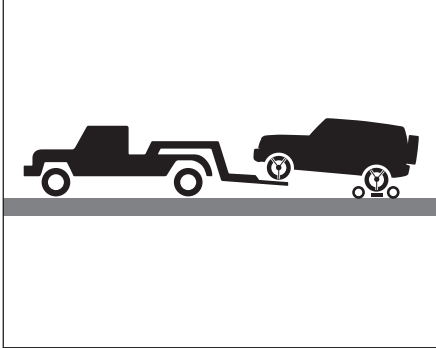
حلقة القطر الخلفية (كما هو موضح في الصورة) مثبتة على لوحة اللحام في مؤخرة السيارة.

قطر السيارة

إذا كانت السيارة بحاجة إلى القطر، فمن المستحسن أن تقوم بتعيين وكيل معتمد من شركة بكين للطرق الوعرة أو شركة قطر تجارية لتولي عملية القطر نيابةً عنك. عند الاتصال بهم، يجب أن تحدد الطريقة التي يجب أن يتم قطر السيارة بها.

عند قطر سيارة، استخدم معدات القطر المناسبة لضمان عدم تعرض السيارة للتلف. موظفو شركات القطر التجاري على دراية بقوانين القطر الوطنية / الإقليمية والمحلية، ويمكنك طلب مساعدتهم!

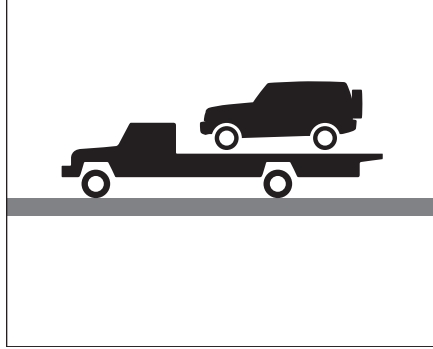
القطر من الأمام



انتبيه

لا تسحب السيارة من الأمام، والعجلة الخلفية على الأرض. عند رفع العجلة، انتبه لتأكيد وجود مسافة أرضية مناسبة في الطرف المقابل للرفع. وإلا سيتعرض المصد أو الجزء السفلي للمركبة المقطورة للتلف أثناء القطر.

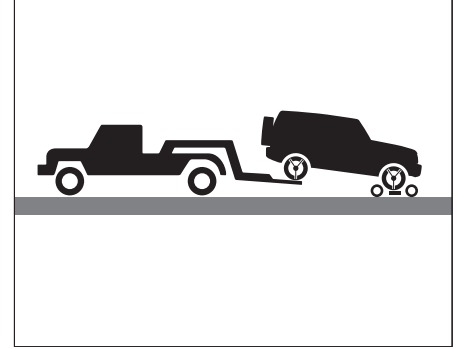
استخدام شاحنات المنصة



⦿ انتبيه

انتبه إلى استخدام فرامل الانتظار، وتثبيت العجلات الأربع، لمنع السيارة من التحرك أثناء الفرملة الطارئة.

القطر من الخلف



⦿ انتبيه

لا تسحب السيارة من الخلف عندما تكون العجلات الأمامية على الأرض، لأن ذلك سيضر بناقل الحركة بشكل خطير.

6. البيانات الفنية

327.....	رمز التعريف
331.....	معلومات السيارة

رمز التعريف

يتم تمييز رقم تعريف المركبة (VIN) في ستة أماكن على السيارة: على لوحة بيانات السيارة ①، وعلى الجزء الداخلي من الباب الخلفي ②، وفي منتصف غطاء حجرة المحرك ③، وفي أسفل الزجاج الأمامي على الجانب الأيسر ④، وعلى العارضة العرضية لمقعد الراكب ⑤، وعلى العارضة الطولية للإطار على الجانب الأيمن ⑥.

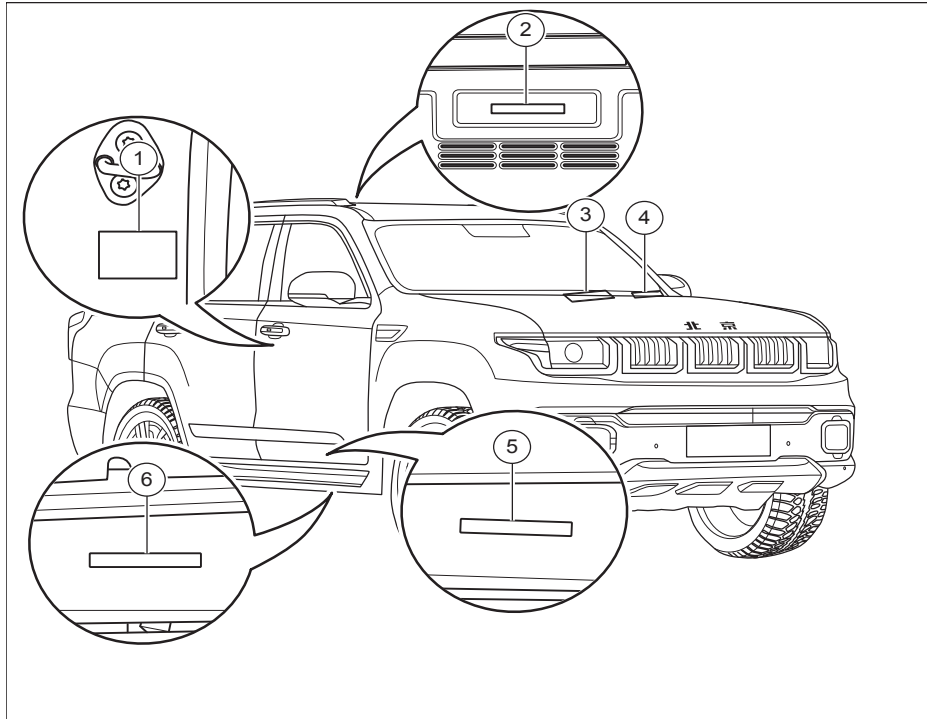
بالإضافة إلى وضع علامة على رمز تعريف السيارة، يمكنك أيضا استخدام معدات التشخيص للاتصال بالمركبة بأكملها من خلال واجهة OBD للسيارة، وتحديد وحدة التحكم في المحرك EMS وفقا لطرز السيارة، وقراءة رقم تعريف السيارة VIN الخاص بوحدة التحكم. يتم لصق لوحة بيانات السيارة على الجزء الأوسط والسفلي من عمود B الأيمن، ويتم تثبيت لوحة بيانات بعض طرازات السيارات على الجانب الأيمن من حجرة المحرك.

قنوات شراء أدوات التشخيص ومعلومات الاتصال: شركة بكين أوتوموتيف جروب أوتوموتيف أوتوموتيف جروب لمبيعات وخدمة المركبات على الطرق الوعرة.

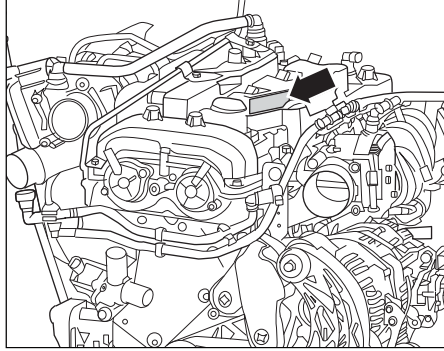
نظام أدوات التشخيص في هذه المرحلة:

رمز الملحق: T19900010

اسم الملحق: مجموعة تشخيص PAD



رمز المحرك وناقل الحركة وصندوق النقل



يتم لصق رمز المحرك على كتلة المحرك.

تذكير

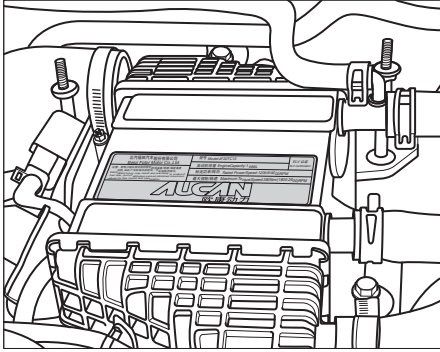
- يتم تسجيل جميع المعلومات المذكورة أعلاه من أجل الحصول على معلومات حول حالة المركبة وقت وقوع الحادث ولتسهيل التحقيق في التصادم من قبل طرف ثالث (مثل جهات إنفاذ القانون).

تتطلب قراءة البيانات المسجلة بواسطة EDR استخدام معدات خاصة والحصول على تصريح استخدام السيارة أو EDR قبل قراءة المعلومات ذات الصلة. بالإضافة إلى الشركة المصنعة للمركبة، يمكن للأطراف الثالثة التي لديها معدات متخصصة (مثل وكالات إنفاذ القانون) والمصرح لها باستخدام السيارة أو EDR قراءة المعلومات ذات الصلة.

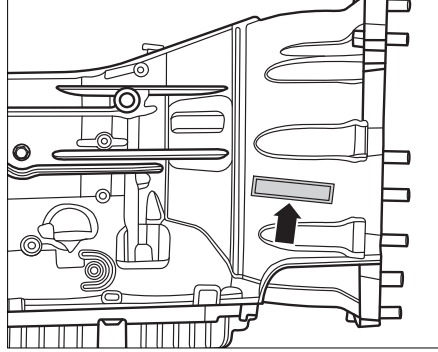
نظام تسجيل بيانات الأحداث

هذه السيارة مزودة بنظام تسجيل بيانات الأحداث (EDR)، والغرض الرئيسي من نظام EDR هو تسجيل جزء من بيانات حالة السيارة عند تعرض السيارة لحادث تصادم كبير، بما في ذلك تسجيل التسارع الطولي للمركبة، وحالة الفرامل، وسرعة السيارة، و رمز تعريف المركبة (رمز VIN) وذلك لفهم ظروف قيادة السيارة عند وقوع الحادث. ولا يقوم EDR بتسجيل البيانات في ظل ظروف القيادة العادية. المعنى المحدد لمحتوى التسجيل:

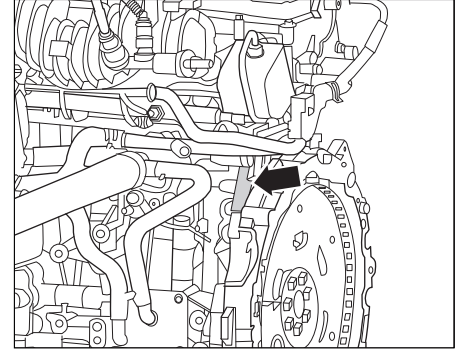
- التسارع الطولي: هو تسارع المركبة في الاتجاه الأمامي عند حدوث الاصطدام.
- حالة الفرامل: حالة الفرامل عند حدوث تصادم.
- سرعة السيارة: سرعة السيارة وقت الاصطدام.
- رمز تعريف السيارة: رقم VIN للسيارة.



يتم لصق رقم طراز محرك الديزل ورمزه على الجزء العلوي من المحرك والمبرد الداخلي وغطاء نظام التوقيت الأمامي.

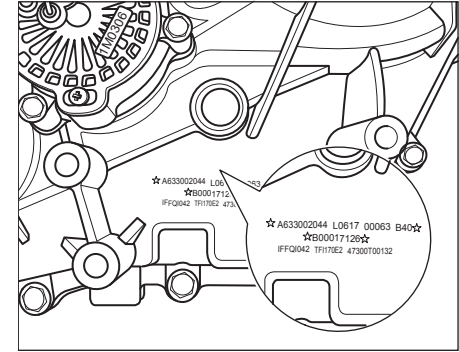
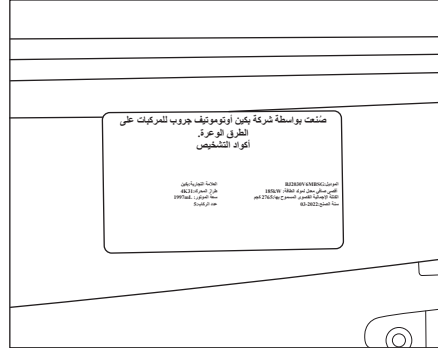


يتم لصق رمز ناقل الحركة على مبيت ناقل الحركة.



رمز المحرك محفور على جسم المحرك.

لوحات أسماء بيانات السيارة



يتم نقش رمز حالة النقل على الغطاء الخارجي الخلفي لحالة النقل.

يوجد ملصق المنتج في الجزء الأوسط والسفلي من العمود B على جانب الراكب الأيمن ※، ويمكن قراءة المعلومات التالية على ملصق المنتج:

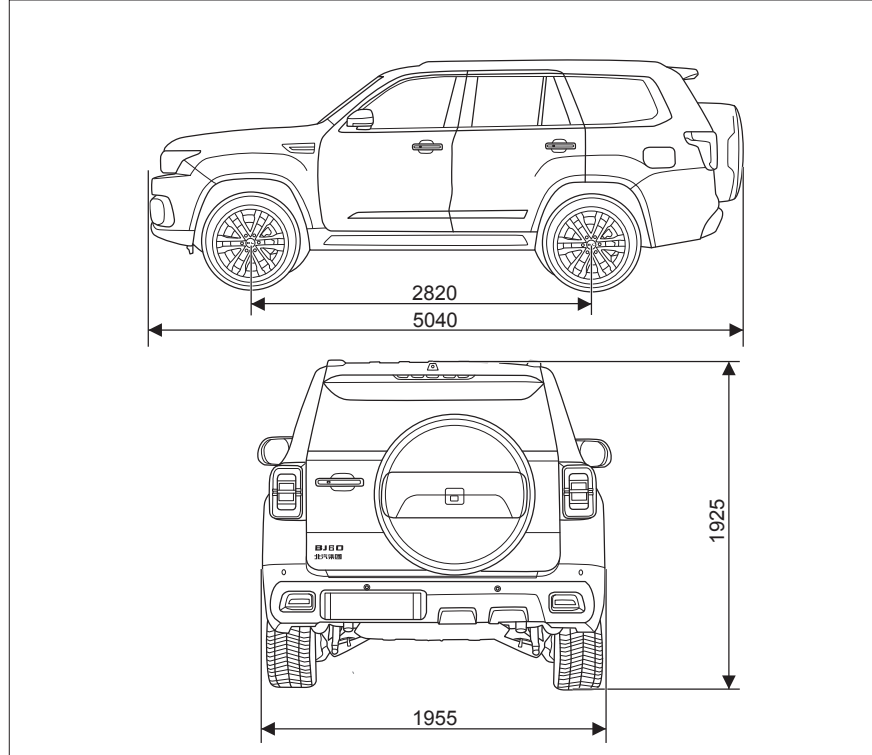
1. رمز تعريف السيارة
2. العلامة التجارية، وطرز السيارة؛
3. رمز طراز المحرك، وقوة المحرك الصافية القصوى
4. إزاحة المحرك، والكتلة الكلية القصوى المسموح بها
5. عدد الركاب، وسنة وشهر الصنع
6. اسم الشركة المصنعة
7. البلد المصنع

معلومات السيارة

الحجم	محتويات
5040	إجمالي الطول (مم)
1955	إجمالي العرض (مم)
1925	إجمالي الارتفاع (مم)
2820	قاعدة العجلات (mm)
$215 \leq$	أدنى خلوصية (مم)
1620	المسار الأمامي (mm)
1640	المسار الخلفي (mm)

وفقاً لـ GB1589، اسم الأجزاء التي لم يتم تضمينها في الأبعاد الخارجية للسيارة: هي مرايا الرؤية الخلفية الخارجية.

توجد مرايا الرؤية الخلفية الخارجية في الوسط الأمامي للأبواب الأمامية اليمنى واليسرى، فوق مفصلات الأبواب.



الطرازات الرئيسية والمعايير الفنية

BJ2030V 61NBSG	BJ2030V 6NBSG	BJ2030V 61MBSG	BJ2030 V6MBSG	BJ2030V6M	طراز السيارة
4F20TC30	4F20TC30	4K31TD	4K31TD	4K31TD	رقم المحرك
الدفع الرباعي المشترك للوقت	الدفع الرباعي المشترك للوقت	الدفع الرباعي المشترك للوقت	الدفع الرباعي المشترك للوقت	الدفع الرباعي المشترك للوقت	نوع القيادة
المعيار الصيني السادس b	المعيار الصيني السادس b	المعيار الصيني السادس b	المعيار الصيني السادس b	المعيار الصيني السادس b	مستوى الانبعاثات عند مغادرة السيارة للمصنع
5040	5040	5040	5040	5040	الطول (mm)
1955	1955	1955	1955	1955	العرض (mm)
1925	1925	1925	1925	1925	الارتفاع (mm)
2820	2820	2820	2820	2820	بعد بين المحاور (مم)
1620	1620	1620	1620	1620	المسار الأمامي (mm)
1640	1640	1640	1640	1640	المسار الخلفي (mm)
215	215	215	215	215	أدنى خلوصية (مم)
7	5	7	5	5	عدد الركاب
11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	أدنى قطر للتوجيه (م)
24/30	24/30	24/30	24/30	24/30	زوايا الإقتراب والإبتعاد
2450	2400	2320	2295	2200	إجمالي الوزن (كغ)
1274/1176	1224/1176	1183/1137	1147/1148	1100/1100	تحميل المحور الأمامي / الخلفي (حالة الاستعداد)
3050	2900	2920	2795	2700	الكتلة الكلية (kg)
1769/1281	1624/1276	1695/1225	1545/1250	1485/1215	تحميل المحور الأمامي / الخلفي (حالة التحميل الكامل)
14.8≥	14.8≥	9.5≥	9.5≥	10.5≥	وقت تسارع ناقل الحركة المستمر 0-100 كم / ساعة (بالثواني)
160≤	160≤	180≤	180≤	180≤	أقصى سرعة سير (كم \ س)
100≤	100≤	100≤	100≤	100≤	قدرة الصعود القصوى (%) على الطرق الأسمنتية الجافة والصلبية
8.5≥	8.5≥	9.5≥	9.5≥	9.8≥	استهلاك الوقود الشامل (L/100km)
8.0≥	8.0≥	9.0≥	9.0≥	9.0≥	استهلاك الوقود عند سرعة 90km/h (L/100km-)

إطار احتياطي	العجلات الخلفية	العجلات الأمامية	محتويات
	مقدار عدم التوازن المتبقي بجانب واحد هو $\leq 8g$ (إطار HT)	مقدار عدم التوازن المتبقي بجانب واحد هو $\leq 10g$ (إطار AT)	معيار التوازن الديناميكي للعجلات

نظام الفرملة

20~10	مسافة دواسة الفرامل الحرة (mm)
2	حد استخدام بطانات احتكاك الفرامل الأمامية (دون احتساب سمك اللوحة الخلفية) (mm)
2	حد استخدام بطانات احتكاك الفرامل الخلفية (دون احتساب سمك اللوحة الخلفية) (mm)

الأجهزة الكهربائية

لا تحتاج للصيانة	نوع البطارية القابلة للشحن
70AH	معدل السعة 20h
12V، قطب سالب (-) أرضي	الجهود والقطب

معلومات تحديد موضع العجلة الأمامية

24'±20°13	ميل المسمار الرئيسي
30'±30°5	ميل الدبوس الرئيسي الى الخلف
0°±30'	زاوية ميل العجلات
9'±3°0	زاوية الشعاع الأمامي (أحادي الجانب)

معلومات محاذاة العجلات الخلفية

6'±6°0	زاوية الشعاع الأمامي (أحادي الجانب)
30'±30°-1	زاوية ميل العجلات

معلومات العجلات

إطار احتياطي	العجلات الخلفية	العجلات الأمامية	محتويات
240	240	220	5 مقاعد
260	240 (نصف الحمولة)	220	7 مقاعد
	260 (محملة بالكامل)		
65R18/18X8J, 265 50R20/20X8.5J, 275			مواصفات الإطارات والجنطات
5±110 3 ± 50 (صواميل قفل العجلات)	10±140	10±140	عزم صواميل العجلات (N • m)

معلومات المحرك

4F20TC30	4K31TD	رقم المحرك
الديزل	البنزين	نوع الوقود
مضمنة	أربع أسطوانات مضمنة	الشكل
درجة IV بالمعايير الصينية (6b)	درجة IV بالمعايير الصينية (6b)	معايير الانبعاث
81	81.5	قطر الأسطوانة (mm)
95.5	95.7	مدى المكبس (mm)
1.968	1.997	الإزاحة (L)
16.2:1	10:1	نسبة الضغط
4000/120	5600/196	الطاقة المصنفة (التسارع) kW - (r/min)
3600/119	5600/188	القدرة الصافية القصوى (التسارع) kW - (r/min)
2600-1800/380	4000-2000/400	أقصى العزم/ سرعة الدوران (N•m/r/min)
30±710	25±700	سرعة التباطؤ (r/min) (عندما لا يعمل مكيف الهواء) (في حالة عمل المحرك الحراري بالكامل)
30±710	750	سرعة التباطؤ (r/min) (عندما يعمل مكيف الهواء) (في حالة عمل المحرك الحراري بالكامل)

زيت تروس المحورين الأمامي والخلفي

العلامة التجارية	كمية التعبئة وكمية الاستخدام (L)	الاسم
GL-5 80W-90	1.1	زيت تروس المحور الأمامي
GL-5 80W-90	1.8	زيت تروس المحور الخلفي

كمية التعبئة وكمية الاستخدام

العلامة التجارية	كمية التعبئة وكمية الاستخدام (L)	العلامة التجارية
بنزين #92 وأعلى	85	خزان الوقود (طرازات البنزين)
ديزل / #0-35-ديزل	?	خزان الوقود (طرازات الديزل)
يستخدم SP5W-30 فوق 30- C ، ويستخدم SP0W-20 تحت 30- C .	5.3 (تغيير الزيت، فلتر الزيت) 5.1 (تغيير الزيت فقط)	زيت المحرك (طرازات البنزين)
يجب استخدام زيت محرك ديزل من الدرجة C3 معيار ACEA أو زيت محرك ديزل ذو درجة أعلى، يوصى باستخدام GS Kixx D1 C3 و PAO1 0W-30 و 5W-30، وفي ظروف درجات الحرارة الطرفية، يجب أن يتم اختبار نوع زيت المحرك المناسب وفقا لدرجة الحرارة الخارجية.	4.8	إضافة زيت المحرك (طراز الديزل)
يوصى باستخدام Shell 12108	8.5	زيت تشحيم ناقل الحركة الأوتوماتيكي
SAEGL-475W85	1.8	زيت ناقل الحركة
السائل المضاد للتجمد القائم على الجليكول	10	سائل التبريد (طرازات البنزين)
السائل المضاد للتجمد القائم على الجليكول	?	سائل التبريد (طرازات الديزل)
-	2.7	سائل غسيل الزجاج الأمامي
DOT4	1	سائل الفرملة

مصدر الضوء

مواصفات	موديل	الاسم
—	LED	مجموعة المصابيح الأمامية (بما في ذلك الأضواء البعيدة والقريبة، وأضواء الموقع، وأضواء الانعطاف الأمامية)
—	LED	مجموعة المصابيح الخلفية (بما في ذلك أضواء الموقع، وأضواء الفرامل، وأضواء الرجوع للخلف، وأضواء الانعطاف)
—	LED	مصباح الفرملة العلوي
—	LED	مصابيح الإضاءة النهارية
—	LED	أضواء صندوق الأمتعة
—	LED	ضوء مساحة القدم
—	LED	الإضاءة المحيطة
—	LED	نور الضباب الأمامي
12V21W	P21W	مصباح الشبورة الخلفي
12V10W	C10W	ضوء السقف
—	LED	ضوء مرآة التجميل
—	LED	ضوء القراءة
12V5W	C5W	ضوء صندوق القفازات

7. خدمة الإنقاذ

338.....خدمة الإنقاذ

خدمة الإنقاذ

توفر BAIC Off-road خدمات الإنقاذ على مدار 24 ساعة في اليوم، و365 يوماً في كامل السنة. عندما تتعطل مركبتك ولا تستطيع التعامل معها بنفسك، يمكنك الحصول على المساعدة من خلال الطرق التالية:

- اتصل بوكيل يمين المحلي المعتمد للطرق الوعرة؛
 - الاتصال بالخط الساخن لخدمة الإنقاذ الوطنية في BAIC Off-road للسيارات: 4008108177، وسوف نرسل فرق الإنقاذ، لتنفيذ خدمات الإنقاذ في أقصر وقت ممكن.
 - بالنسبة للأعطال التي تحدث خلال فترة الضمان، فإن خدمات إنقاذ السيارة التي تقع ضمن نطاق مطالبة الضمان ستكون مجانية (بما في ذلك رسوم خروج السيارة، ورسوم القطر)، باستثناء الحالات التالية:
 - أنشطة الإنقاذ دون موافقة مسبقة من شركة BAIC Off-road ومقدمي خدماتها؛
 - المركبات الموجودة بالفعل في ورشة الإصلاح؛
 - الضرر الناتج عن حادث، أو سطو، أو تخريب من صنع الإنسان وأي ضرر ناتج عن ذلك؛
 - الخسائر الناجمة عن السلوك المتعمد أو الإهمال؛
 - الضرر الناجم عن المشاركة في السباقات أو الأنشطة الأخرى التي تتطلب القيادة بسرعات قصوى؛
 - الضرر الناجم عن إضافة أجزاء غير معتمدة من قبل BAIC Off-road أو تعديل السيارة دون إذن من شركة BAIC Off-road.
- بالنسبة لخدمات إنقاذ المركبات التي تحدث خلال فترة الضمان ولكنها لا تدخل في نطاق المطالبة، يتعين على العميل الدفع على نفقته الخاصة، بما في ذلك رسوم خروج السيارة، ورسوم القطر، وساعات العمل، وتكاليف المواد.

8. معلومات الصيانة الدورية

مواصفات الصيانة الدورية 340

مواصفات الصيانة الدورية

- هناك نوعان من مواصفات الصيانة لهذه السيارة، ويرجى عمل الصيانة الدورية حسب المواصفات.
- تنص "مواصفات الصيانة الدورية من الفئة A" على فترات الصيانة في ظل ظروف الاستخدام العادية؛ إذا كانت سيارتك تستخدم غالباً في الظروف التالية، فيجب عليك إجراء الصيانة وفقاً "مواصفات الصيانة الدورية من الفئة B":
- القيادة المتكررة لمسافات قصيرة لا تزيد عن 8km؛
- القيادة في معظم الأحيان في بيئة مترتبة؛
- استخدام السيارة كمركبة قطر غالباً؛
- التباطؤ لفترة طويلة؛
- القيادة بسرعة عالية لأكثر من 50% من الوقت، في بيئة أعلى من 32 C؛
- القيادة على الطرق الوعرة؛
- القيادة في الصحراء.
- بالإضافة إلى ذلك ، يرجى التحقق من مستوى زيت المحرك،

- في كل مرة تتوقف فيها وتزود بالوقود، وإعادة الملء حسب الحاجة؛
- وافحص منظف الزجاج الأمامي واملأه حسب الحاجة.
- يجب إجراء عمليات الصيانة والفحوصات التالية كل شهر:
- فحص ضغط الإطارات والتآكل؛
- فحص الجهد، وتنظيف أقطاب البطارية، وشدها إذا لزم الأمر؛
- فحص مستوى سائل التبريد، وسائل الفرامل، وسائل المساعدة في التوجيه، وتعبئتها إذا لزم الأمر؛
- التحقق مما إذا كانت جميع المصابيح والأجهزة الكهربائية في السيارة تعمل بشكل صحيح، وإذا كان هناك أي خلل، فيجب فحصها وإصلاحها على الفور.
- في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك،
- فحص النظام العادم؛
- فحص أنبوب زيت الفرامل؛
- فحص مستوى سائل تبريد المحرك، والأنابيب، والمشابك؛
- تحقق مما إذا كانت هناك آثار لتسرب الزيت على السطح الخارجي لناقل الحركة، وصندوق النقل؛

- تزييت عمود المحور المنزلق عند الحاجة؛
- بعد القيادة على الطرق الوعرة، يجب فحص الجزء السفلي من السيارة بدقة وإحكام ربط الأجزاء المتراخية.

⦿ انتبه

في أي وقت، إذا كان هناك عطل في أحد المكونات أو عندما يشتبه في أن أحد المكونات معطل، يجب فحص السيارة وصيانتها، ويجب الاحتفاظ بجميع سجلات الإصلاح.

⦿ انتبه

- إذا كان وقت تخزين السيارة أكثر من 3 أشهر، يجب تشغيل المحرك مرة واحدة لمدة لا تقل عن 20 دقيقة.
- إذا تم قيادة السيارة في بيئة قاسية وظروف عمل لفترة طويلة، يرجى إجراء الصيانة الدورية مسبقاً، ولمزيد من التفاصيل، يرجى استشارة الوكيل المحلي المعتمد.

مواصفات الصيانة من الفئة A (طرازات البنزين)

وقت الصيانة الدورية مواد الصيانة	أول صيانة 5000 كم / 6 شهور (اعتمادا على فاتورة شراء السيارة)، أيهما يصل أولا	صيانة دورية كل 10000km كم / 12 أشهر أيهما يصل أولا	صيانة إضافية
زيت المحرك	●	●	الفحص والضبط كل 10000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولا)
حلقة سدادة تصريف الزيت أسفل غطاء المحرك	●	●	الفحص والضبط كل 10000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولا)
جهاز تصفية زيت المحرك	●	●	الفحص والضبط كل 10000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولا)
الخانق الإلكتروني	—	—	تنظف أول مرة كل 15000km كم / 18 شهر (أيهما يصل أولا) تنظف كل 22500 كم / 18 شهر فيما بعد (يجب الاستبدال عند الحاجة)
شماعة	—	—	يستبدل كل 30000 / 36 شهر (أيهما يصل أولا)
حزام المحرك	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	زيادة عناصر الفحص (الشقوق واستبدال التآكل الشديد للحواف عند كل صيانة، واستبدالها على فترات لا تتجاوز 100,000 كم بعد ذلك.
قلب (فلتر) مرشح الهواء	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	الفحص والضبط كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولا) يجب الفحص كل 10000 كم، والاستبدال إذا لزم الأمر
قلب (فلتر) مرشح المكيف	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	الفحص والضبط كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولا) يجب الفحص كل 10000 كم، والاستبدال إذا لزم الأمر
مرشح الوقود	—	—	يستبدل كل 30000 / 24 شهر (أيهما يصل أولا)
سائل تبريد الموتور	○	—	يستبدل كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولا)
زيت ناقل الحركة الاتوماتيكي	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة

وقت الصيانة الدورية مواد الصيانة	أول صيانة 5000 كم / 6 شهور (اعتماداً على فاتورة شراء السيارة)، أيهما يصل أولاً	صيانة دورية كل 10000km كم / 12 أشهر أيهما يصل أولاً	صيانة إضافية
نظام المكابح سائل الفرامل	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	يستبدل كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولاً)
زيت صندوق النقل	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	الفحص وال ضبط كل 50000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولاً) يجب الفحص كل 10000 كم (يجب الاستبدال عند الحاجة)
بطانات احتكاك الفرامل	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	—
زيت التروس لمكونات المحور الأمامي والخلفي	—	—	يجب الاستبدال كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولاً)
تشحيم محور ناقل الحركة	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	—
جلبية عمود التثبيت الأمامي / الخلفي	—	—	الفحص كل 20000 كم / 12 شهر كيلومتر (يجب الاستبدال عند الحاجة)
فترة استبدال معقولة لخراطيم الوقود (الغاز)	—	—	افحص الخراطيم للتأكد من عدم وجود تسربات كل 60,000 كم/ 36 شهراً والاستبدال إذا لزم الأمر.
الشبكات العلوي	○	○	—

ملاحظة: ○ فحص ● استبدال - لا يوجد شرح

مواصفات الصيانة من الفئة B (طرازات البنزين)

وقت الصيانة الدورية	مواد الصيانة	أول صيانة 2500 كم / 3 شهور (اعتمادا على فاتورة شراء السيارة)، أيهما يصل أولا	صيانة دورية كل 5000km كم / 6 أشهر أيهما يصل أولا	صيانة إضافية
زيت المحرك	●	●	●	يستبدل كل 5000 كم / 6 أشهر (أيهما يصل أولا)
حلقة سدادة تصريف الزيت أسفل غطاء المحرك	●	●	●	يستبدل كل 5000 كم / 6 أشهر (أيهما يصل أولا)
جهاز تصفية زيت المحرك	●	●	●	يستبدل كل 5000 كم / 6 أشهر (أيهما يصل أولا)
الخائق الإلكتروني	—	—	—	ينظف عند أول 7500km كم / 9 أشهر وفيما بعد كل 10000km كم / 9 أشهر (أيهما يصل أولا) (يجب الاستبدال عند الحاجة)
شماعة	—	—	—	يستبدل كل 15000 كم / 18 شهر (أيهما يصل أولا)
حزام المحرك	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	زيادة عناصر الفحص (الشقوق واستبدال التآكل الشديد للحواف عند كل صيانة، واستبدالها على فترات لا تتجاوز 500,000 كم بعد ذلك.
قلب (فلتر) مرشح الهواء	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	يستبدل كل 10000 كم / 6 أشهر (أيهما يصل أولا) الفحص كل 5,000 كم (الاستبدال إذا لزم الأمر)؛ في مناطق الصحراء: افحص ونظف عنصر الفلتر في الوقت المناسب، واستبدله إذا لزم الأمر.
قلب (فلتر) مرشح المكيف	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	الاستبدال كل 10,000 كم / 6 أشهر (أيهما يأتي أولاً) الفحص كل 5,000 كم (الاستبدال إذا لزم الأمر)
مرشح الوقود	—	—	—	يستبدل كل 15000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولاً)
سائل تبريد الموتور	○	○	○	يستبدل كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولاً)
زيت ناقل الحركة الاتوماتيكي	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة
نظام المكابح سائل الفرامل	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	يستبدل كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولاً)
زيت صندوق النقل	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	الاستبدال كل 25,000 كم / 12 شهراً (أيهما يأتي أولاً) افحصها كل 5,000 كم (الاستبدال إذا لزم الأمر)
بطانات احتكاك الفرامل	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	—
زيت التروس لمكونات المحور الأمامي والخلفي	—	—	—	الاستبدال الأول: 20000km كم / 12 أشهر (أيهما يأتي أولاً)؛
تشحيم محور ناقل الحركة	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	—

وقت الصيانة الدورية	مواد الصيانة	أول صيانة 2500 كم / 3 شهور (اعتمادا على فاتورة شراء السيارة)، أيهما يصل أولا	صيانة دورية كل 5000km كم / 6 أشهر أيهما يصل أولا	صيانة إضافية
جلبة عمود التثبيت الأمامي / الخلفي	—	—	—	الفحص كل 10000 كم / 6 أشهر (يجب الاستبدال عند الحاجة) (أيهما يأتي أولا)
فترة استبدال معقولة لخرطوم الوقود (الغاز)	—	—	—	افحص الخراطيم للتأكد من عدم وجود تسربات كل 30,000 كم / 18 شهراً والاستبدال إذا لزم الأمر.
الشباك العلوي	○	○	○	—

ملاحظة: ○ فحص ● استبدال - لا يوجد شرح

مواصفات الصيانة الدورية A (طراز الديزل)

وقت الصيانة الدورية	مواد الصيانة	أول صيانة 5000 كم / 6 شهور (اعتماداً على قاتورة شراء السيارة)، أيهما يصل أولاً	صيانة دورية كل 10000 كم / 6 أشهر أيهما يصل أولاً	صيانة إضافية
زيت المحرك	●	●	●	يستبدل كل 10000 كم / 6 أشهر (أيهما يصل أولاً)، تحقق من مستوى الزيت كل 1000 كيلومتر، وأضف المزيد إذا لزم الأمر
جهاز تصفية زيت المحرك	●	●	●	يستبدل كل 10000 كم / 6 أشهر (أيهما يصل أولاً)
حزام المحرك	○	○	○	زيادة عناصر الفحص (الشقوق واستبدال التآكل الشديد للحواف عند كل صيانة، واستبدالها على فترات لا تتجاوز 100,000 كم بعد ذلك.
حزام التوقيت	—	—	—	يفحص كل 10000 كيلومتر ويستبدل إذا لزم الأمر
التسريبات الثلاث (تسرب المياه، تسرب الهواء، تسرب الزيت)	○	○	—	الفحص كل 10000 كيلومتر
المعدات الكهربائية والموصلات	○	○	—	الفحص كل 10000 كيلومتر
وضع تثبيت كل ملحق	○	○	—	الفحص كل 10000 كيلومتر
قلب (فلتر) مرشح الهواء	○	○	○	الاستبدال كل 20,000 كم / 12 شهراً (أيهما يصل أولاً) الفحص والتنظيف كل 10,000 كم (الاستبدال إذا لزم الأمر)
قلب (فلتر) مرشح المكيف	○	○	○	الاستبدال كل 20,000 كم / 12 شهراً (أيهما يأتي أولاً) الفحص كل 10,000 كم (الاستبدال إذا لزم الأمر)
جهاز تصفية الديزل	—	—	—	الاستبدال كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يأتي أولاً)
سائل تبريد الموتور	○	○	○	يستبدل كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولاً)
زيت ناقل الحركة الاتوماتيكي	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة
نظام المكابح سائل الفرامل	○	○	○	يستبدل كل 40000 كم / 24 شهر (أيهما يصل أولاً)
زيت صندوق النقل	○	○	○	الاستبدال كل 50,000 كم / 24 شهراً (أيهما يأتي أولاً) الفحص كل 10,000 كم (الاستبدال إذا لزم الأمر)
بطانات احتكاك الفرامل	○	○	○	—

وقت الصيانة الدورية	مواد الصيانة	أول صيانة 5000 كم / 6 شهور (اعتمادا على فاتورة شراء السيارة)، أيهما يصل أولا	صيانة دورية كل 10000km كم / 6 أشهر أيهما يصل أولا	صيانة إضافية
زيت التروس لمكونات المحور الأمامي والخلفي	—	—	—	الاستبدال الأول: 40000km / 24 أشهر (أيهما يأتي أولا)؛
تشحيم محور ناقل الحركة	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	—
جلبة عمود التثبيت الأمامي / الخلفي	—	—	—	الفحص كل 20000 كم / 12 شهر كيلومتر (يجب الاستبدال عند الحاجة)
وسائد عمود التثبيت	—	—	—	الفحص كل 20000 كم / 12 شهر كيلومتر (يجب الاستبدال عند الحاجة)
فترة استبدال معقولة لخرطوم الوقود (الغاز)	—	—	—	لا داعي للتبديل، يتماشى مع عمر السيارة للأبد
الشباك العلوي	○	○	○	—
صمام تنفيس صندوق اليروريا	—	—	—	يستبدل كل 16000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولا)

ملاحظة: ○ فحص ● استبدال - لا يوجد شرح

مواصفات الصيانة من الفئة B (طراز الديزل)

وقت الصيانة الدورية	مواد الصيانة	الصيانة الأولى 2000km (تخضع لفتورة شراء السيارة)	صيانة دورية لأول 5000 كم / 3 أشهر	صيانة إضافية
زيت المحرك		●	●	يستبدل كل 5000 كم / 3 أشهر (أيهما يصل أولاً)، تحقق من مستوى الزيت كل 1000 كم، وأضف المزيد إذا لزم الأمر
جهاز تصفية زيت المحرك		●	●	يستبدل كل 5000 كم / 3 أشهر (أيهما يصل أولاً)
حزام المحرك		○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	زيادة عناصر الفحص (الشقوق واستبدال التآكل الشديد للحواف عند كل صيانة، واستبدالها على فترات لا تتجاوز 500,000 كم بعد ذلك.
حزام التوقيت		—	—	يفحص كل 10000 كيلومتر ويستبدل إذا لزم الأمر
التسريبات الثلاث (تسرب المياه، تسرب الهواء، تسرب الزيت)		○	—	—
المعدات الكهربائية والموصلات		○	—	—
وضع تنبئ كل ملحق		○	—	—
قلب (فلتر) مرشح الهواء		○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	يستبدل كل 10000 كم / 6 أشهر (أيهما يصل أولاً) الفحص كل 5,000 كم (الاستبدال إذا لزم الأمر)؛ في مناطق الصحراء: افحص ونظف عنصر الفلتر في الوقت المناسب، واستبدله إذا لزم الأمر.
قلب (فلتر) مرشح المكيف		○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	○ (يجب التنظيف عند الحاجة)	الاستبدال كل 10,000 كم / 6 أشهر (أيهما يأتي أولاً) الفحص كل 5,000 كم (الاستبدال إذا لزم الأمر)
جهاز تصفية الديزل		—	—	يستبدل كل 10000 كم / 6 أشهر (أيهما يصل أولاً)
سائل تبريد الموتور		○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	يستبدل كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يصل أولاً)
زيت ناقل الحركة الاتوماتيكي		لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة	لا تحتاج للصيانة
نظام المكابح سائل الفرامل		○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	الاستبدال كل 20000 كم / 12 شهر (أيهما يأتي أولاً)
زيت صندوق النقل		○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	الاستبدال كل 25,000 كم / 12 شهراً (أيهما يأتي أولاً) افحصها كل 5,000 كم (الاستبدال إذا لزم الأمر)
بطانات احتكاك الفرامل		○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	○ (يجب الاستبدال عند الحاجة)	—

وقت الصيانة الدورية	مواد الصيانة	الصيانة الأولى 2000km (تخضع لفاتورة شراء السيارة)	صيانة دورية لأول 5000 كم / 3 أشهر أيهما يأتي أولاً	صيانة إضافية
زيت التروس لمكونات المحور الأمامي والخلفي	—	—	—	الاستبدال الأول: 20000km / 12 أشهر (أيهما يأتي أولاً)؛
تشحيم محور ناقل الحركة	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	○ (يجب الإضافة عند الحاجة)	—
جلبة عمود التثبيت الأمامي / الخلفي	—	—	—	الفحص كل 10000 كم / 6 أشهر (يجب الاستبدال عند الحاجة) (أيهما يأتي أولاً)
وسائد عمود التثبيت	—	—	—	الفحص كل 10000 كم / 6 أشهر (يجب الاستبدال عند الحاجة) (أيهما يأتي أولاً)
فترة استبدال معقولة لخرطوم الوقود (الغاز)	—	—	—	لا داعي للتبديل، يتماشي مع عمر السيارة للأبد
الشباك العلوي	○	○	○	—
صمام تنفيس صندوق اليروريا	—	—	—	يستبدل كل 10000 كم / 6 أشهر (أيهما يصل أولاً)

ملاحظة: ○ فحص ● استبدال - لا يوجد شرح