

مقدمة

شكرا لاختيارك هذه السيارة.

يستخدم دليل التعليمات هذا لطرز سيارات سلسلة U5PLUS. قبل استخدام السيارة لأول مرة، يرجى قراءة هذا الدليل بعناية، والتعرف على هيكل السيارة، والوظائف المختلفة، وطرق الاستخدام واللوائح ذات الصلة للشركة في أقرب وقت ممكن. يفقد المستخدم الحق في رفع دعوى عن أي خسارة ناتجة عن الاستخدام الذي لا يتبع تعليمات دليل التعليمات، أو التعديل دون موافقة الشركة. سيساعدك المحتوى الموجود في دليل التعليمات على إتقان الطريقة الصحيحة للقيادة، وصيانة السيارة حتى تتمكن من الاستمتاع الكامل بمتعة القيادة.

الغرض من هذا الدليل هو تزويد المستخدمين بتعليمات حول استخدام السيارة وصيانتها، ويرجى التحقق من عقد شراء السيارة لمعرفة التكوين المحدد للسيارة التي اشتريتها. إذا كان لديك أي أسئلة حول هذه السيارة وهذا الدليل، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

الصور والبيانات والوصف الموجودة في هذا الدليل تتوافق مع تعريف المنتج الصادر في وقت إعداده. نظرا لأن الشركة ستستمر في تعديل السيارة وتحسينها، فإن الصور والبيانات والتعليمات الواردة في دليل التعليمات هي فقط لتقديم طريقة الاستخدام، وليس كأساس لقبول الطلب.


ستستمر الشركة في تحسين جميع الموديلات، لذلك نحتفظ بالحق في تغيير جزء معين من السيارة، أو المعدات، أو المواصفات الفنية في أي وقت، يرجى تفهم ذلك. البيانات المتعلقة بنطاق التسليم، والمظهر، والأداء، والحجم، والوزن، واستهلاك الوقود، والمواصفات، ووظائف السيارة صحيحة في وقت الطباعة. قد لا تكون بعض المعدات / الوظائف الموضحة في المقالة مجهزة في سيارتك (للتفاصيل يرجى الاتصال بوكلاء متاجر BAIC Group لبيع السيارات). تؤكد الشركة رسميا أنها المسؤولة وحدها عن مراجعة دليل المستخدم هذا، وتحتفظ بجميع الحقوق والحق في التعديل على النحو المنصوص عليه في قانون حقوق النشر.


لا يجوز إعادة طباعة أو نسخ، أو ترجمة أي جزء من هذا الدليل، ولا يجوز نسخ هذا المنشور، أو تخزينه في نظام استرجاع عام، ولا يجوز نشره عن طريق السجلات الإلكترونية، أو الميكانيكية، أو في أي شكل آخر دون موافقة خطية من الشركة. المعدات / الوظائف المميزة بعلامة "*" تنطبق فقط على بعض الطرز أو فقط كأجزاء اختيارية أو وظائف اختيارية لطرز معينة، ويرجى الرجوع إلى التكوين الفعلي للسيارة كأساس.


تعني عبارة "الضغط القصير" في الوصف النصي لهذا الكتاب أن وقت الضغط أقل من ثانييتين وأكبر من أو يساوي 0.1 ثانية، وتعني عبارة "الضغط الطويل" أن وقت الضغط أكبر من أو يساوي ثانييتين وأقل من 1 دقيقة. تكون الاتجاهات المذكورة في وصف دليل التعليمات هذا جميعها مع اتجاه قيادة السيارة.


مقدمة (تابع)


كثيرا ما يظهر "خطر" و "تحذير" و "تنبيه" وبعض الرموز الخاصة في هذا الدليل، حيث يجب الإنتباه جيداً لهذه المحتويات. فقد يؤدي تجاهل تعليمات التحذير هذه إلى حدوث إصابة شخصية أو تلف لسيارتك.

"خطر" يعني إذا لم تتبع التعليمات، فقد يتسبب ذلك في إصابة شخصية خطيرة أو حتى الوفاة؛ 

"تحذير" يعني أن التشغيل الخطر أو الغير الآمن سيؤدي إلى إصابة شخصية أو تلف السيارة؛ 

يعطي "التنبيه" معلومات مفيدة. 

العلامة تعني "لا تفعل هذا" أو "لا تدع هذا يحدث". 

العلامة تعني "يرجى اتباع هذا التشغيل" أو "هذا التشغيل ممكن". 

يتم استخدام رموز مشابهة لهذا لتحديد عنصر في الشكل. 

تشير العلامات المشابهة لهذا إلى اتجاه الدوران أو الحركة. 

شركة بكين لبيع السيارات القابضة المحدودة (BAIC Group)

أكتوبر 2021

إبلاغ المستخدم (تابع)

1 قبل استخدام السيارة، يرجى التأكد من قراءة دليل التعليمات هذا بعناية، واتباع طرق التشغيل المقترحة في دليل التعليمات أثناء استخدام السيارة، والتأكد من أنك على دراية بتشغيل وصيانة السيارة وقيادة السيارة بأمان. شركتنا ليست مسؤولة عن أي خسائر ناجمة عن الاستخدام غير السليم للسيارة.

2 يرجى التأكد من إجراء الصيانة الدورية للمركبة، وصيانتها وفقاً لـ "جدول معلومات الصيانة".

3 من أجل التكيف مع مختلف الأحجام للسائقين، يجب ضبط وضع القيادة على النحو التالي:

- اضبط المقعد الأمامي والخلفي، واضبط الارتفاع*، واضبط إمالة مسند المقعد، واضبط مسند الرأس؛
- اضبط وضع عجلة القيادة.
- ضبط موضع المرآة الداخلية والخارجية.

4 يعد ارتداء حزام الأمان أمراً ضرورياً لسلامة السائق والركاب في السيارة. يجب على البالغين ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح، ويجب اختيار واستخدام أجهزة تأمين الأطفال وأحزمة الأمان للأطفال بشكل صحيح، وفقاً للمتطلبات ذات الصلة في دليل التعليمات هذا.

5 التحقق قبل القيادة:

- ما إذا كانت مصابيح السيارة تعمل بشكل طبيعي؛
- نظافة الزجاج الأمامي ومرآة الرؤية الخلفية، وحالة عمل المساحات؛
- زاوية رؤية مرآة الرؤية الخلفية؛
- ضغط الهواء في الإطارات وتآكل الإطارات. تؤثر حالة الإطارات بشكل مباشر على قوة السيارة واقتصادها وسلاستها، كما أنها مرتبطة بسلامة القيادة، يرجى استخدام العجلات وصيانتها (بما في ذلك العجلة الاحتياطية) بشكل صحيح وفقاً للوائح. يجب فحص ضغط الإطارات عندما تكون الإطارات بحالة برودة؛

- ارتفاع الزيت، والمبرد، وسائل الفرامل، إلخ؛
- حالة البطارية.

6 ضع زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN" وتحقق من كل ضوء تحذير.

7 تشغيل المحرك:

- لا تقم بتشغيل المحرك لفترة طويلة في مستودع مغلق، لمنع التسمم بغاز العادم؛
- عندما تفقد البطارية الطاقة، لن تعمل وحدة التحكم الإلكترونية في المحرك وبادئ التشغيل بشكل طبيعي، ولن يبدأ المحرك.
- **8** الفرامل:
- لن تعمل وحدة تعزيز الفراغ عند توقف المحرك، وستزداد قوة دواسة الفرامل بشكل كبير، وستنخفض كفاءة الكبح بشكل كبير، لذا يمنع منعاً باتاً السماح للسيارة بالإنزلاق عند توقف المحرك؛

إبلاغ المستخدم (تابع)

- هذا الدليل، ويرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات عند الحاجة.
- إذا كان هناك ضوء تحذير أصفر على مجموعة العدادات أثناء القيادة، فتحقق من السيارة وفقاً للإرشادات الواردة في هذا الدليل، وإذا لزم الأمر، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للصيانة.
- الملحقات الكهربائية:
 - أي تركيب إضافي للملحقات الكهربائية يجب أن يكون وفقاً لموضع التوصيل وطريقة توصيل الأسلاك المحددة. يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.
 - هذه السيارة مجهزة بمحول حفزي، ويمنع منعا باتا استخدام البنزين المحتوي على الرصاص، وإلا فإن المحول الحفزي سوف يتلف بسرعة.
 - نصائح حول السلامة:
 - سيساعد اتباع قواعد القيادة المهمة التالية على ضمان سلامة السائقين، والركاب طوال الرحلة!
 - يجب الالتزام الصارم بقواعد المرور والقيادة بأمان؛
- لا تقد السيارة بعد شرب الكحول أو تناول الدواء؛
- التزم بإشارات حدود السرعة المسموح بها ولا تسرع.

بالنسبة للمركبات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي، يجب عليك أولاً إيقاف السيارة قبل مغادرة السيارة، ووضع ذراع ناقل الحركة في الترس "N"، وتشغيل فرامل الانتظار، ثم وضع ذراع ناقل الحركة في الترس "P". بالنسبة للسيارات المجهزة بنقل حركة يدوي، قم بإيقاف السيارة أولاً قبل مغادرة السيارة، ثم وضع مقبض ناقل الحركة في الوضع المحايد وقم بتشغيل فرامل الانتظار.

في حالة الفرملة الطارئة أو الفرملة على الطرق المبتلة والزلقة، يمكن لنظام ABS أن يمنع قفل العجلات، مما يؤدي إلى استقرار اتجاه القيادة، ولكن لا يزال يجب عليك القيادة بحذر وأمان.

9 حول أضواء تحذير مجموعة العدادات:

إذا كان اضاء ضوء تحذير أحمر (مثل الفرامل، والزيت، ودرجة حرارة سائل التبريد، وما إلى ذلك) على مجموعة العدادات أثناء القيادة، فيجب عليك التوقف بأمان في أقرب وقت ممكن، وفحص السيارة وفقاً للإرشادات الواردة في

القيادة الآمنة

يقدم هذا الفصل معلومات مهمة، وأساسيات التشغيل، والاقتراحات واحتياطات السلامة للقيادة الآمنة، من أجل سلامتك وسلامة الركاب، يرجى القراءة بعناية والالتزام باللوائح ذات الصلة.

احتفظ بالسرعة واجعلها في نطاق السير المسموح به

إن قيادة مركبة بها عطل هو أمر خطير للغاية، من أجل الحفاظ على السيارة في حالة قيادة آمنة، يجب على السائق الرجوع إلى "جدول معلومات الصيانة" للذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لإجراء صيانة دورية للسيارة، وإجراء الصيانة اليومية للمركبة قبل كل قيادة (انظر "الصيانة اليومية").

ضبط المقعد بشكل صحيح

قبل تشغيل السيارة، يجب على جميع الركاب الحفاظ على مسند المقعد في وضع مستقيم، وضبط مسند المقعد وارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.

ربط حزام الأمان دائما

الوسادة الهوائية لها تأثير وقائي مساعد فقط، ولا يمكنها أن تحل محل التأثير الوقائي لحزام الأمان في حالة وقوع حادث. لذلك يجب على السائق وجميع الركاب ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

ضع جميع الركاب الأطفال في مكان مناسب

يجب وضع الأطفال بشكل صحيح على المقاعد على جانبي الصف الخلفي، وعندما يكون الأطفال أصغر من أن يرتدوا أحزمة المقاعد، يجب وضعهم بشكل صحيح في أجهزة حماية الطفل.

انتبه إلى أخطار الكيس الهوائي

على الرغم من أن الوسائد الهوائية يمكن أن تلعب دورا وقائيا، لكن إذا كان السائق قريبا جدا من الوسادة الهوائية، أو لم يكن محميا بشكل صحيح، فقد يتسبب فتح الوسادة الهوائية في إصابة السائق والركاب، وخاصة الرضع، لذا يرجى التأكد من اتباع كل التوجيهات الواردة في تعليمات هذا الدليل.

لا تقُد السيارة بعد شرب الكحول.

تمنع القيادة بعد شرب الكحول، فبعد شرب الكحول ستخفض قدرتك على التكيف مع التغيرات في البيئة، وكلما شربت أكثر، كان رد فعلك أبطأ، لذلك لا تقُد وأنت في حالة سكر، ولا تدع أصدقائك يقودون وهم في حالة سكر.

لا تُسرِع

السرعة هي أحد الأسباب الرئيسية للوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث تصادم السيارات. لا تتجاوز السرعة المحددة على الطريق، ولا تتجاوز السرعة الآمنة التي تسمح بها ظروف الطريق الفعلية عند القيادة.

السلامة مع الحيوانات الأليفة

عند حمل حيوان أليف في السيارة، تأكد من أن الحيوان الأليف مؤمن بشكل صحيح، ولا تلعب معه أثناء القيادة، ولا تترك الحيوان الأليف بمفرده في السيارة.

لا تسكب السوائل على لوحة القيادة والأجهزة الكهربائية المختلفة أو ما حولها، لتجنب تلف السيارة.

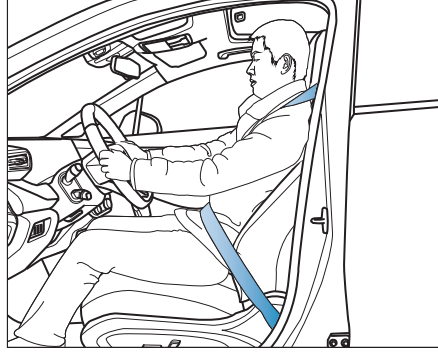
لا تتشغل بالعوامل الخارجية أثناء القيادة كالنسخين، أو تناول الطعام، أو التحدث مع الركاب، أو إجراء مكالمات هاتفية.

لا تقد السيارة عندما تنخفض قدرة رد الاستجابة، على سبيل المثال عند تناول الأدوية المنومة، والكحول، والمخدرات التي تقلل من قدرة رد الفعل لدى الشخص.

أثناء قيادة السيارة من الضروري تجنب سحق سيقان المحاصيل والأعشاب وما إلى ذلك، لمنع التصاقها بالقرب من ماسورة عادم السيارة، مما قد يتسبب في اشتعال النار في السيارة.

وضعية الجلوس الصحيحة للسائق والركاب

وضعية جلوس السائق الصحيحة




يمكن لوضعية الجلوس الصحيحة للسائق أن تقلل من إجهاد القيادة، وتضمن سلامة السيارة.

لضمان سلامة السائق والركاب، يجب على السائق القيام بالعمليات التالية قبل قيادة المركبة:

- حرك المقعد للخلف وللأمام إلى الموضع الصحيح، واجعل مفصل الركبة مثنيا قليلا، بحيث يمكن الضغط على دواسة الوقود، ودواسة الفرامل، ودواسة القابض * بشكل كامل
- اضبط مسند الظهر إلى زاوية مناسبة، بحيث يتناسب الظهر تماما مع مسند الظهر.
- اضبط عجلة القيادة لتحافظ على مسافة 25cm على الأقل بين القفص الصدري وعجلة القيادة. تأكد من إمكانية ثني الكوع قليلا ليمسك أعلى نقطة في عجلة القيادة.
- اضبط مرآة الرؤية الخلفية على الوضع المناسب.
- ارتدي حزام الأمان بشكل صحيح.

- لا ينبغي أن يكون الراكب الأمامي قريب جدا من لوحة القيادة، وإلا فلن توفر الوسائد الهوائية حماية فعالة، وقد تتسبب في إصابة الراكب الأمامي.
- أثناء قيادة السيارة، يجب على السائق عدم ضبط المقعد ومسند الرأس. إذا لزم الأمر يجب عليك ضبط المقعد ومسند الرأس على الموضع الصحيح بعد إيقاف السيارة، ثم البدء في القيادة.
- أثناء تحرك المركبة، يجب عدم إمالة المقعد بشكل مفرط، ويجب ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح، ويجب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة لتجنب الإصابة في حالة الفرملة الطارئة أو وقوع حادث.

 لتقليل مخاطر الحوادث والإصابات، يجب مراعاة الأمور التالية بدقة:

- يجب ألا تكون المسافة بين صندوق السائق وعجلة القيادة قريبة جداً، وإلا فلن توفر الوسائد الهوائية حماية فعالة وقد تتسبب في إصابة السائق.
- يجب على السائق ان يمسك يديه دائما بالحلقة الخارجية لعجلة القيادة (وضعية الساعة 9 والساعة 3)، لضمان إمكانية رؤية جميع العدادات والمؤشرات الموجودة على مجموعة العدادات.
- أثناء تحرك المركبة، لا تضع قدميك على لوحة القيادة، أو تخرجها من النافذة أو تجلس على المقعد جلسة التربع، يجب أن تضع قدميك دائماً في مساحة القدم، وإلا ستصاب بسهولة في حالات الفرملة الطارئة أو الحوادث.

وضعية الجلوس الصحيحة للراكب الأمامي

لضمان سلامة الركوب، يجب على الراكب الأمامي إجراء العمليات التالية:

- اضبط المقعد قدر الإمكان للحفاظ على مسافة مناسبة بين الراكب الأمامي ولوحة العدادات، بحيث يمكن توفير حماية السلامة الأكثر فعالية عند تشغيل الوسائد الهوائية.
- اضبط مسند الظهر لجعل الظهر ملاصق لمسند الظهر.
- ارتدي حزام الأمان بشكل صحيح.
- يجب وضع قدميك في حيز القدمين أمام المقعد الأمامي.

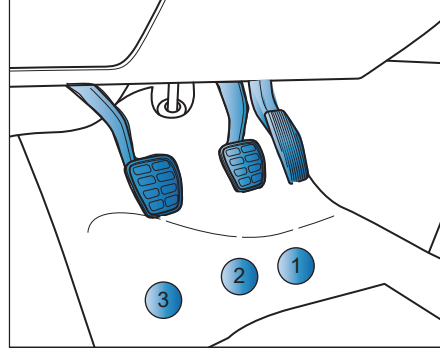
وضعية الجلوس الصحيحة للركاب بالخلف

لضمان سلامة الركوب، يجب على الراكب الخلفي إجراء العمليات التالية:

- اضبط مسند الرأس بحيث يكون منتصف مسند الرأس محاذياً لمنتصف أذني الراكب الخلفي، ويكون الجزء الخلفي من الرأس أقرب ما يمكن إلى مسند الرأس.
- حافظ على وضع مستقيم وحاول إبقاء ظهرك قريباً من مسند المقعد.
- ضع قدميك في حيز القدمين أمام المقعد الخلفي وعلى أرضية السيارة.
- ارتدي حزام الأمان بشكل صحيح.
- عند حمل الأطفال، يجب اتخاذ التدابير الوقائية المناسبة وفقاً للوائح ذات الصلة.

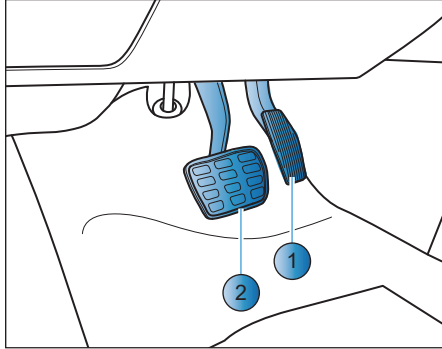
منطقة الدواسة

نماذج ناقل الحركة اليدوي*



- 1 دواسة الوقود
- 2 دواسة الفرامل
- 3 دواسة القابض

طرازات ناقل الحركة الأوتوماتيكي*



- 1 دواسة الوقود
- 2 دواسة الفرامل

أرضيات قدم السائق

⚠ لا تقم بتخزين أي عناصر في مساحة قدم السائق، وإلا فقد تنزلق العناصر في منطقة الدواسة، وتعيق تشغيل السائق للدواسة. في حالة الفرملة الطارئة أو المواقف غير المتوقعة، بمجرد أن يتعذر على السائق تشغيل دواسة الفرامل، من السهل جدا التسبب في وقوع حادث.

⚠ يجب التأكد من أن أرضيات القدم مثبتة بإحكام على الأرض.

⚠ يجب ألا يتجاوز سمك أرضيات القدم المستخدمة 10mm.

يجب تأمين وسادات القدم في مساحة القدم. يرجى التأكد من أن وسادة القدم قريبة من السجادة بعد التثبيت، وفي نفس الوقت تأكد من وجود مسافة معينة بين أرضيات القدم ودواسة القابض*، ودواسة الفرامل، ودواسة الوقود، بحيث يكون لا يوجد تداخل بين أرضيات القدم والدواسة.

⚠ عندما تضغط على دواسة الفرامل، إذا أعاقتك أرضيات القدم وأشياء أخرى، فسوف يؤثر ذلك على فرملة السيارة، وقد يتسبب ذلك في وقوع حادث مروري خطير.

⚠ لا ينبغي وضع أرضيات أو أغطية أخرى للقدم على أرضيات القدم لمنع تقليل شوط الدواسة وإعاقة حركة الدواسة.

⚠ قبل قيادة السيارة، يجب التأكد من إمكانية الضغط على جميع الدواسات بسهولة حتى النهاية في أي وقت وإمكانية عودتها تلقائيا إلى مواضعها.

⚠ قد يمنع كعب حذاء العالي من الضغط دواسة الفرامل ودواسة القابض حتى النهاية؛ قد يتسبب ارتداء النعال في الانزلاق عند الضغط على دواسة الفرامل، ولا يمكن استخدام أقصى قوة للفرملة في الوقت المناسب، مما قد يتسبب بسهولة في وقوع الحوادث.

حزام الأمان

جميع المقاعد في هذه السيارة مجهزة بأحزمة أمان ثلاثية النقاط.


يمكن ضبط ارتفاع نقطة الارتكاز على حزام الأمان الأمامي، وقد تم تجهيز بعض الطرازات بجهاز شد مسبق في الضام السفلي.

لضمان السلامة على الطريق، من المهم أن يرتدي جميع السائقين والركاب أحزمة الأمان بشكل صحيح.

يمكن أن يؤدي ارتداء أحزمة المقاعد بشكل صحيح إلى تقييد السائق والركاب في أوضاع مناسبة، ويمنع بشكل فعال السائق والركاب من الاصطدام بالمكونات الداخلية للمركبة، ويمتص كمية كبيرة من الطاقة الحركية، ويقلل من درجة إصابة السائق والركاب.

وفي الوقت نفسه، يعد ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح أيضًا شرطًا أساسيًا مهمًا لكي تلعب الوسادة الهوائية دورًا وقائيًا في اللحظة التي يتم فيها فتح الوسائد الهوائية، يكون لوضعية الجسم، ووضعية الجلوس، وحركة السائق والركاب تأثير أكبر على تأثير الحماية للوسائد الهوائية. قد يؤدي ارتداء أحزمة الأمان بشكل غير صحيح ووضعية القيادة غير الطبيعية إلى إصابة رؤوس ركاب السيارة وأعناقهم وأجزاءهم الهشة نسبيًا نتيجة لقوة الاصطدام اللحظية


عند انتفاخ الوسائد الهوائية، خاصة الأطفال، قد يكون هذا النوع من الإصابات لهم مميّزًا. حيث يمكن لحزام المقعد تقييد الجزء العلوي من جسم السائق والركاب في الوقت المناسب في لحظة الاصطدام، مما يضمن أن يكون الأشخاص بالسيارة في نطاق الحماية بعد فتح الوسائد الهوائية، وهكذا يمكن للوسائد الهوائية أداء الوظيفة بأكثر فعالية.

 لتقليل مخاطر وقوع إصابات، يجب مراعاة العناصر التالية بدقة:

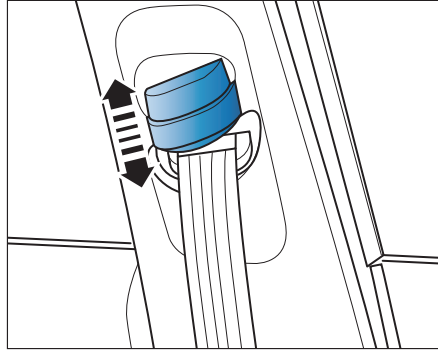
- يجب ارتداء أحزمة الأمان من قبل السائق والركاب في جميع الأوقات طالما كانت السيارة في حالة حركة. يقلل ذلك من الإصابات التي تحدث أثناء فرملة السيارات في حالات الطوارئ وحوادث السير.
- كما يجب ارتداء أحزمة الأمان من قبل النساء الحوامل أو الأشخاص الذين يحتاجون إلى رعاية الآخرين. إذا لم ترتدي حزام الأمان، فقد تتعرض لإصابة خطيرة.

- يمنع منعًا باتًا أن يرتدي شخصان نفس حزام الأمان (حتى الأطفال).
- عند ارتداء حزام الأمان يجب خلع الملابس الفضفاضة والضحمة (مثل المعطف)، لتجنب التأثير على ملاصقة حزام الأمان مع الجسم ووظيفته الوقائية.
- عند ارتداء حزام الأمان، يجب عدم الضغط على حزام الأمان ضد الأشياء الهشة أو الحادة (مثل النظارات، وأقلام الحبر، وما إلى ذلك)، وإلا فقد يتسبب ذلك في إصابة الركاب.
- يجب أن تظل أحزمة الأمان نظيفة دائمًا، فقد تؤدي أحزمة الأمان شديدة الاتساخ إلى عدم سحب الضام بسلاسة.
- يجب إدخال لسان حزام الأمان بشكل صحيح في الإبزيم، حيث إن ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح سيؤثر على التأثير الوقائي لحزام الأمان.

3. حرك كتلة التوجيه لأعلى ولأسفل لضبط حزام الأمان في الموضع المناسب.
4. قم بفك مجموعة منظم التوجيه.
5. بعد الانتهاء من ضبط الارتفاع، عليك التحقق من أن أداة الضبط مقفلة بإحكام من خلال سحب الحزام بقوة.

يجب على السائق عدم تعديل ارتفاع حزام الأمان أثناء قيادة السيارة. 

ضبط ارتفاع حزام الأمان.



باستخدام جهاز ضبط ارتفاع حزام الأمان، يمكن ضبط ارتفاع نقطة الارتكاز على حزام الأمان للتكيف مع ارتفاع الكتف للسائق والركاب المختلفين. خطوات ضبط ارتفاع حزام الأمان هي كما يلي:

1. أمسك الطرف السفلي من كتلة منظم التوجيه .
2. اضغط مع الاستمرار على زر القفل في الطرف العلوي من كتلة التوجيه.

- تأكد من أن مقبس الإبزيم لا يعلق به جسم غريب، وإلا فلن يمكن إدخال المزلاج في الإبزيم.
- إذا انفكت خيوط حزام الأمان أو انقسم، أو كانت براغي التثبيت فضفاضة، أو تعطلت وظيفة الضام، فلن يتمكن حزام الأمان من توفير الحماية في حالة وقوع حادث، لذا يجب التحقق بانتظام مما إذا كانت جميع أجزاء حزام الأمان في حالة جيدة.
- بعد حدوث تصادم خطير، يرجى أخذ حزام الأمان الذي تم استخدامه أو حزام الأمان الذي تم شده وتشوهه إلى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لاستبداله، وحتى إذا لم يكن هناك تشوه واضح في المظهر، فيجب استبداله، كما يجب فحص معدات تثبيت حزام الأمان.
- يُمنع منعاً باتاً إصلاح وتفكيك وتركيب الأجزاء الموجودة على الساحب أو حزام الأمان بنفسك. يمنع منعاً باتاً تغيير اللجام بأي شكل من الأشكال. يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لصيانة مكونات حزام الأمان.

وظيفة تحديد قوة الشد المسبق لحزام الأمان *


تم تجهيز أحزمة الأمان في بعض طرز السيارات بجهاز تحديد قوة الشد المسبق، والغرض من تجهيز هذا الجهاز هو التأكد من ربط أحزمة الأمان بجسم الراكب في حالة الاصطدام. عندما تصل شدة الاصطدام إلى مستوى معين، قد يتم تنشيط جهاز تحديد قوة الشد المسبق، وسيعمل الضام على شد أحزمة الأمان لإبطاء حركة الركاب إلى الأمام. وإذا تجاوزت قوة الشد حدًا معينًا، فسيقوم جهاز تحديد القوة بإرخاء حزام الأمان بشكل مناسب لتقليل القوة المؤثرة على الجسم.


عند تشغيل جهاز تحديد قوة الشد المسبق، قد ينبعث دخان أبيض، وهو أمر طبيعي ولا يعني أن السيارة اشتعلت، فلا داعي للقلق.


عواقب عدم ارتداء السائق والركاب لأحزمة الأمان

يعتقد الكثير من الناس أنه في حالة حدوث تصادم خفيف، يمكنهم استخدام أيديهم للسيطرة على الجسم وتجنب الإصابة، وهذا اعتقاد خاطئ!

الركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان سيستمرون في التحرك إلى الأمام بالسرعة التي كانت عليها قبل الاصطدام بسبب القصور الذاتي بعد اصطدام السيارة، والمركبة ستكون غير متحركة مع الركاب في هذا الوقت، وبالتالي قد يتعرض السائق والركاب لإصابات خطيرة.

 يمكن استخدام أحزمة الأمان المزودة بشد مسبق للشد المسبق مرة واحدة فقط. بعد انفجار جهاز الشد المسبق، يجب الاستبدال بحزام أمان الجديد.

 يجب استبدال حزام الأمان بحزام جديد بعد انفجار المشد.

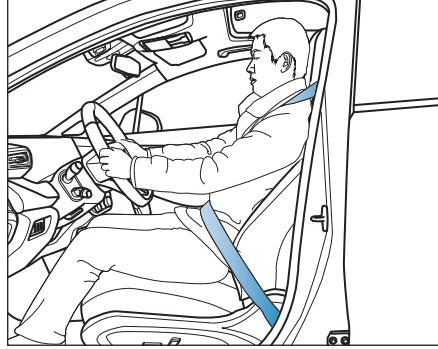
 سيصبح جهاز شد حزام الأمان شديد السخونة بعد التفجير، لذا لا تلمس الأجزاء ذات الصلة في غضون بضع دقائق بعد تفجير جهاز الشد.

⚠ لا تقم أبداً بلف حزام الأمان عند استخدام حزام الأمان. عندما يلتوي حزام الأمان حول الجسم، فإنه سيزيد من ضغط حزام الأمان على الجسم ويقلل من التأثير الوقائي لحزام الأمان.

⚠ يجب ضبط حزام المقعد بأكبر قدر ممكن من الإحكام دون التأثير على الراحة، حتى يتمكن من لعب تأثير وقائي أفضل. لم يتم ربط حزام الأمان بإحكام، مما يقلل بشكل كبير من حماية المستخدم.

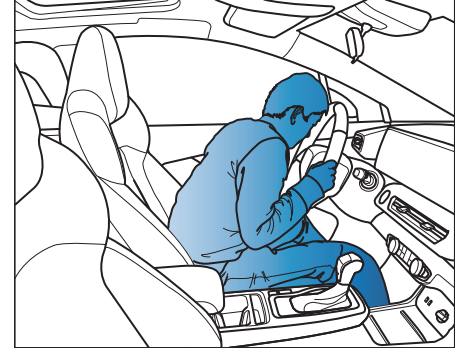
ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح

ارتداء حزام المقعد الأمامي



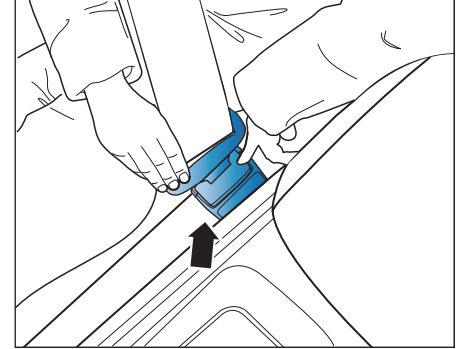
قبل استخدام حزام الأمان، يجب أولاً ضبط المقعدين الأماميين والخلفيين، ورفع * مع مسند الظهر وإملائته إلى الوضع المناسب.

يجب أن يكون الجزء العلوي من حزام الأمان قريباً من الصدر ويمر عبر الكتف، ويجب أن يكون الجزء السفلي من حزام الأمان قريباً من الوركين، ولا يؤثر على البطن. إن الاستخدام الغير صحيح لأحزمة الامان لن يفشل في توفير الحماية فحسب، بل قد يتسبب في إصابات خطيرة أخرى.



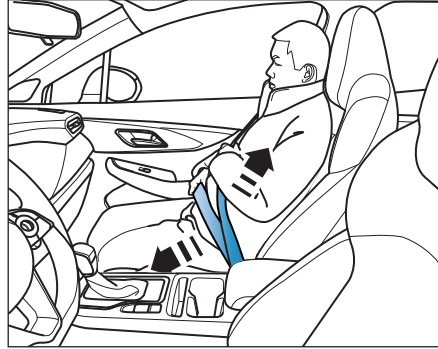
حتى لو كانت سرعة السيارة منخفضة جداً، فإن القوة التي تؤثر على جسم الإنسان في حالة حدوث تصادم كبيرة جداً. ولا يمكن للركاب التحكم في أجسادهم بأيديهم على الإطلاق، حيث سيتم دفع الركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان إلى الأمام، وسوف يصطدمون بعجلة القيادة، أو لوحة القيادة، أو الزجاج الأمامي، أو أي شيء في الطريق إلى الأمام.

قفل حزام الأمان



اسحب حزام الأمان ببطء من الضام، ثم أدخل لسان القفل في الإبزيم حتى تسمع صوت "طقطقة"، ثم اسحب حزام المقعد للخلف للتأكد من أنه مغلق بإحكام.

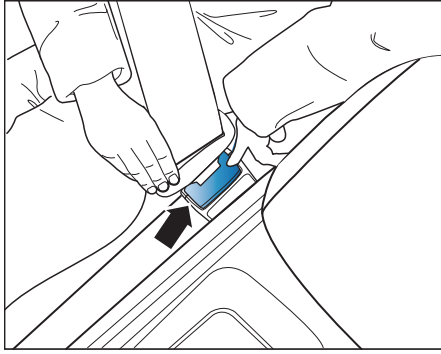
ضبط حزام الأمان



يمكن ضبط طول حزام الأمان عن طريق سحب حزام الأمان برفق، ويرجى ضبطه على الوضع المناسب حسب الحاجة.

قم بخفض الجزء المنشعب من حزام الأمان، ولكن لا تضعه على البطن، وقم بمدّه حول الوركين قدر الإمكان، ثم اسحب الجزء العلوي من حزام الأمان لأعلى لجعل الجزء السفلي من حزام الأمان قريباً من الجسم. الأمر هو هكذا، الحوض هو جزء قوي من جسم الإنسان، ويستطيع أن يتحمل تأثيراً أكبر، وبالتالي يقلل من فرصة إصابة البطن.

فتح حزام الأمان



اضغط على الزر الأحمر الموجود على الإبزيم لفتح حزام الأمان. بعد فتح حزام الأمان، ادفع حزام الأمان لأعلى إلى النقطة الثابتة، وسوف يتراجع حزام المقعد تلقائياً إلى الضام.

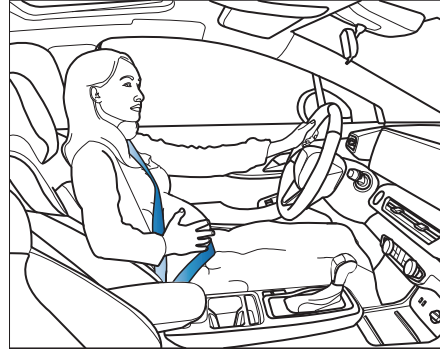
فحص وصيانة حزام الأمان

فحص حزام الأمان وصيانتة

عند مواجهة المواقف الثلاثة التالية، يقوم ضمام حزام المقعد بقل انزلاق حزام المقعد:

- عند سحب حزام الأمان بسرعة من الضمام؛
- عندما تتباطأ السيارة بسرعة؛
- عندما يتم إمالة ضمام حزام الأمان بزواوية كبيرة.

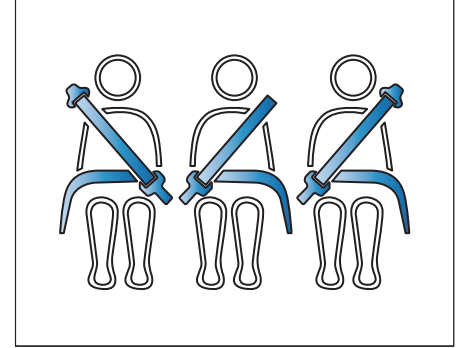
من أجل التحقق من موثوقية حزام الأمان، أمسك الجزء العلوي من حزام المقعد واسحبه للخارج بسرعة، وفي هذا الوقت يجب أن يقلل الضمام حزام الأمان. إذا لم يتمكن الضمام من قفل حزام الأمان، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص أو الإصلاح.



إذا كانت السانقة امرأة حامل، من أجل حماية سلامة المرأة الحامل والأجنة، يجب أن يمر حزام المقعد بالتساوي من خلال الصدر وأن يكون منخفضاً قدر الإمكان أمام الوركين، ثم يتم تسويته بإحكام، بحيث يكون الجزء السفلي البطن لا يخضع للضغط.

ارتداء النساء الحوامل لأحزمة الأمان

ارتداء حزام الأمان الخلفي



يتم ارتداء أحزمة المقاعد الخلفية بنفس طريقة ارتداء أحزمة المقاعد الأمامية.

ارتداء حزام الأمان بشكل أطفال

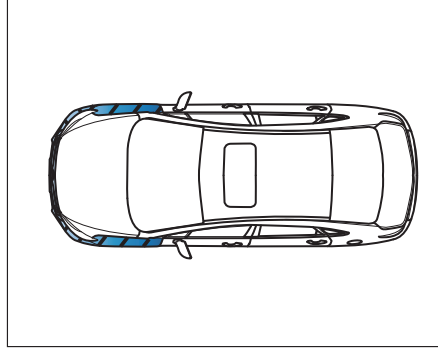
أحزمة الأمان المجهزة في هذا الطراز مصممة للبالغين، ويوصى بأن يستخدم الأطفال بعمر 12 عامًا أو أقل، والأطفال الذين لا يتجاوز طولهم 1.5 مترًا أجهزة تأمين الأطفال المثبتة خصيصًا لهم.

صيانة أحزمة الأمان الدورية

تحقق بانتظام مما إذا كان حزام الامان وجميع مكوناته (مثل الأبريم، واللسان، والضم، وأجهزة ضبط ارتفاع حزام الأمان) تعمل بشكل صحيح.

إذا وجدت أي تلف في أجزاء حزام الأمان، أو حزام منقطع، أو أي تلف آخر، فيرجى استبدال مجموعة حزام الأمان بالكامل.

صيانة وتبديل أجهزة شد حزام الأمان*



عند حدوث المواقف التالية، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للصيانة في أسرع وقت ممكن:

- وقوع حادث في مقدمة السيارة (الجزء المظلل في الشكل)، لكن شداد حزام المقعد لم يعمل.
- ضام شد حزام الأمان والأجزاء المحيطة به خدوش، أو تصدعات، أو تلف.

عند القيام بأي عمل على جهاز الشد المسبق لضم حزام الأمان، يرجى مطالبة وكلاء BAIC Group بتنفيذ أي عمل، وإلا فقد لا يعمل جهاز الشد المسبق بشكل طبيعي في حالة وقوع حادث.

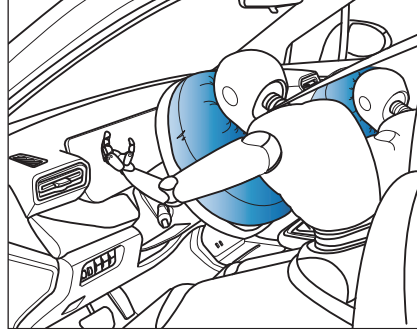
عندما تحتاج إلى التخلص من جهاز الشد، يجب أن تلتزم بقواعد السلامة ذات الصلة، إن وكلاء BAIC Group لبيع السيارات على دراية بلوائح السلامة ذات الصلة ويمكنهم تزويدك بالاستفسارات.

⚠ إذا تم إصلاح ضام حزام الأمان بواسطة مصنع صيانة أو غير متخصصين غير مصرح لهم من قبل BAIC Group، أو تم استخدام ضام حزام الأمان بشكل غير صحيح وفقا للوائح، فسوف يزداد الخطر المحتمل للإصابة والموت.

⚠ لا تحاول إصلاح أو إزالة أو تركيب أحزمة الأمان أو مكونات ضام حزام الأمان بنفسك.

في حالة وقوع تصادم خطير، لن يتمكن السائقون والركاب الذين لا يرتدون حزام الأمان من السيطرة على أنفسهم وسيتعرضون للحركة العشوائية أو القاءهم خارج السيارة. حتى لو انتفخت الوسادة الهوائية بسرعة، فإنها لا تستطيع حماية جسم الإنسان بشكل فعال.

يجب أن تكون وضعية جلوس السائق العادية على مسافة مناسبة من الوسائد الهوائية الأمامية الإيجابية بحيث يمكن للوسائد الهوائية أن تنتفخ بالكامل عند تشغيلها لحماية السائق بفعالية.



تأثير الوسادة الهوائية

نظام الوسائد الهوائية

يلعب نظام الوسائد الهوائية دورا وقائيا إضافيا، ولكي يوفر نظام الوسائد الهوائية المشغلة دورا كاملا في دوره الوقائي، يجب على السائقين والركاب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة، كما يجب حماية الأطفال بمقاعد الأطفال المناسبة.

⚠️ الوسادة الهوائية لها تأثير وقائي مساعد فقط، ولا يمكنها أن تحل محل التأثير الوقائي لحزام الأمان في حالة وقوع حادث.

👁️ يمكن للغبار المتولد أثناء انتشار الوسادة الهوائية أن يهيج الجلد والعينين، وقد يسبب هذا الغبار للأشخاص الذين يعانون من أمراض الجهاز التنفسي مشاكل في التنفس. بعد نشر الوسادة الهوائية في حادث، نظف كل الجلد المكشوف جيدا بالماء والصابون المعتدل.

👁️ بعد نشر الوسائد الهوائية، ستصبح مكونات نظام الوسائد الهوائية ساخنة، لذا لا تلمسها لتجنب الحروق.

👁️ في حالة اصطدام السيارة، فإن العوامل الحاسمة فيما إذا كانت الوسائد الهوائية سيتم تشغيلها أم لا تتعلق بعوامل مثل حجم قوة الاصطدام، ونوع التصادم، وزاوية الاصطدام، والعائق، وسرعة السيارة وغيرهaz لذلك حتى إذا تعرضت السيارة لأضرار بالغة، فقد لا يتم تشغيل الوسائد الهوائية.

عند تعرض السيارة لحادث تصادم خطير، يفتح نظام الوسادة الهوائية بسرعة وسادة هوائية أو أكثر مملوءة بالغاز بين الشخص والسيارة للتخفيف من إصابات الاصطدام التي تلحق بالسائق والركاب.

في حالة الاصطدام الخطير للمركبة، سوف تتمدد الوسائد الهوائية بسرعة في وقت قصير جدا، ثم تنكمش وتقلص لتخفيف تأثير القصور الذاتي على جسم الإنسان. لذلك، يجب على السائق والركاب الحفاظ على وضعية جلوس صحيحة وارتداء حزام الأمان بشكل صحيح من أجل الحصول على حماية الوسائد الهوائية بشكل فعال.

شروط عمل الوسائد الهوائية

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، يجب أن يكون ضوء التحذير من خطأ نظام الوسائد الهوائية الموجود في مجموعة العدادات في حالة طبيعية (الحالة العادية: يضيء ضوء التحذير لبضع ثوان ثم ينطفئ ويبقى منطفئ أثناء الاستخدام العادي).

لم تغرق كابينة ركاب السيارة (إذا غرقت السيارة، قد يتسبب ذلك في حدوث التماس كهربائي في وحدة التحكم في الوسائد الهوائية، وسوف يتسبب ذلك في فشل عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل صحيح).

ضوء تحذير فشل نظام الوسائد الهوائية (أحمر)

مصباح التحذير من فشل نظام الوسائد الهوائية الموجود في مجموعة العدادات سوف ينبه السائق إلى فشل نظام الوسائد الهوائية. عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، سوف يضيء ضوء التحذير لبضع ثوان ثم ينطفئ أثناء الاختبار الذاتي للنظام.

في حالة حدوث الطواهر التالية، فهذا يعني أن نظام الوسائد الهوائية معطل، وفي هذا الوقت قد لا تعمل الوسائد الهوائية وجهاز الشد المسبق لحزام الأمان بشكل صحيح في حالة حدوث تصادم، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group للسيارات للفحص في الوقت المناسب:

- عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، فلا يضيء مصباح التحذير من فشل نظام الوسائد الهوائية أثناء الفحص الذاتي لنظام مجموعة العدادات.
- عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، سوف يضيء ضوء التحذير من فشل نظام الوسائد الهوائية مطلقاً.
- يضيء ضوء التحذير من عطل نظام الوسائد الهوائية أثناء حركة السيارة.

إصلاح الوسائد الهوائية والتخلص منها

يتم تركيب مكونات نظام الوسادة الهوائية في مواقع مختلفة من السيارة. يجب أن يتم إجراء أي عمل على نظام الوسادة الهوائية أو تفكيك مكونات نظام الوسادة الهوائية لإصلاح أجزاء أخرى من السيارة من قبل فني متخصص، وإلا فقد يتضرر نظام الوسادة الهوائية وقد يؤدي ذلك إلى تشغيل غير طبيعي لنظام الوسادة الهوائية أو عدم تشغيله على الإطلاق في حالة وقوع حادث.

من المحتمل أن تكون الوسائد الهوائية غير المنتشرة خطرة إذا تم تفكيك السيارة، لذلك يجب أن يتم تفجيرها بأمان من قبل محترف عند تفكيك السيارة.



عند تنظيف عجلة القيادة أو لوحة القيادة، لا تستخدم عوامل التنظيف المحتوية على مذيب، وإلا فقد تتسبب في أن تصبح المواد السطحية لهذه الأجزاء هشة، وبمجرد تشغيل الوسائد الهوائية، قد يتسبب البلاستيك المكسور في إصابة السائقين والركاب بجروح خطيرة.

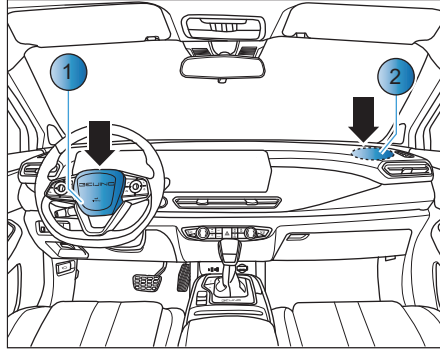
بالمركبة شرطاً كافياً لنفخ الوسادة الهوائية وتمدها بشكل إيجابي.

يكتمل تمتد وتقلص الوسادة الهوائية الأمامية في وقت قصير جداً، ويمكن أن تعمل مرة واحدة فقط، ولا يمكنها الحماية من التأثير الثاني الذي قد يحدث لاحقاً.

في الحالات التالية ، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن:

- نشر الوسادة الهوائية الأمامية.
- تعرضت مقدمة السيارة لحادث تصادم، لكن الوسادة الهوائية الأمامية لم تفتح.
- تمزق الجزء العلوي من الوسادة الهوائية الأمامية للسائق أو الجزء العلوي من الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي أو تلفها بطريقة أخرى.

وسادة هوائية أمامية



توجد الوسادة الهوائية الأمامية للسائق ① في منتصف عجلة القيادة.

توجد الوسائد الهوائية الأمامية للراكب الأمامي ② في لوحة القيادة فوق صندوق القفازات.

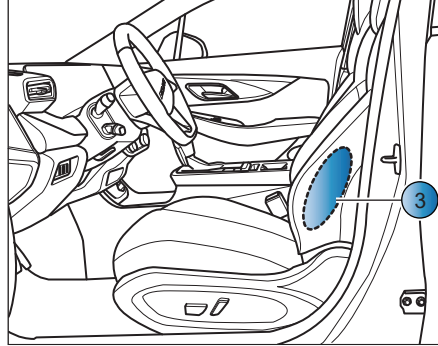
يتم نفخ الوسادة الهوائية الأمامية وتمدها عندما تصطم السيارة بعنف من الأمام، ولكن يمكن أيضاً أن تنتفخ وتتمدد بسبب تأثير مماثل (مثل الاصطدام بخندق على الطريق). وفي بعض الاصطدامات الأمامية قد لا تنتفخ وتتمدد (على سبيل المثال عندما تصطم مقدمة السيارة بجسم أسطواني رفيع مثل عمود شجرة أو عمود هاتف). لا يعتبر مدى الضرر الذي لحق

لا تسكب تحاول إصلاح، أو فك، أو تركيب أجزاء من نظام الوسائد الهوائية بنفسك. من المحتمل أن تكون الوسائد الهوائية غير المنتشرة خطرة إذا تم تفكيك السيارة، لذلك يجب أن يتم تفجيرها بأمان من قبل محترف عند تفكيك السيارة. قد لا يتم تشغيل أنظمة الوسائد الهوائية التي لا تتم صيانتها بشكل صحيح أو قد لا يتم تشغيلها في حال وقوع حادث.

لا تحاول تعديل المصد الأمامي أو هيكل الجسم بنفسك.

يمكن تشغيل الوسادة الهوائية مرة واحدة فقط ويجب استبدال مكونات نظام الوسادة الهوائية بالكامل بعد تشغيلها.

الوسائد الهوائية الأمامية الجانبية*



توجد الوسادة الهوائية الجانبية الأمامية AG ③ خارج مسند ظهر المقعد الأمامي.

⚠ يمنع وضع أي أشياء بين السائق والراكب الأمامي والباب. وإلا فإن ذلك سيعيق انتشار الوسادة الهوائية الجانبية ويؤثر على تأثيرها الوقائي.

الوسائد الهوائية مزودة بفتحة تهوية، وعند وقوع حادث، يتم نفخ الوسادة الهوائية وتضخيمها على الفور، وبعد أن يتم نشر الوسادة الهوائية بالكامل، فإنها تبدأ في التفريغ لتقليل الضرر الناتج عن تأثير الصدمة على الرأس والصدر وأجزاء أخرى من جسم السائق والركاب، وبنفس الوقت تسمح للسائق بالحفاظ على الرؤية الأمامية، والقدرة على التوجيه وغيرها من التشغيلات الأخرى.

عندما يتم نشر الوسادة الهوائية، فإنها ستصدر ضوضاء عالية، ومن ثم ستولد كمية صغيرة من الدخان، وهو أمر طبيعي.

موقع الجلوس

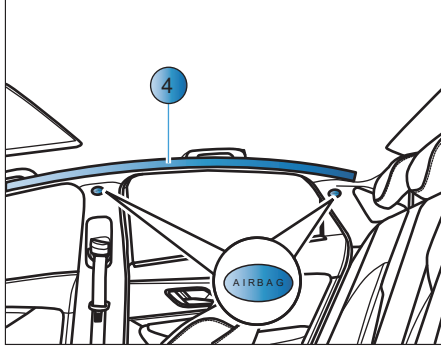
لضمان توفير الحماية المثلى في حالة حدوث اصطدام شديد، يتم فتح الوسائد الهوائية في وقت قصير جداً. إذا كان السائق والركاب قريبين جداً من الوسائد الهوائية الجانبية، فقد تتسبب الوسائد الهوائية الجانبية المنتفخة في حدوث خدوش للسائق والركاب، لذا يرجى الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة.

⚠ يحظر حول الاستخدام: غطاء المقعد يلف الوسادة الهوائية على ظهر المقعد من الخارج، وإلا فسوف يعيق نشر الوسادة الهوائية الجانبية.

⚠ يحظر على السائقين على السائق وكل إمالة رأسهم أو أجسادهم على الباب، أو وضع أذرعهم على الباب أو خارج النافذة، وإلا فسوف يتسبب ذلك في إصابة عند فتح الوسائد الهوائية الستائر الجانبية.

عندما تتعرض السيارة لاصطدام جانبي، تقوم الوسادة الهوائية الجانبية بتحديد ما إذا كانت الوسادة الهوائية الجانبية تفتح أم لا بناءً على شدة الاصطدام الجانبي وزاوية الاصطدام والسرعة ونقطة الاصطدام. قد لا تفتح الوسائد الهوائية الجانبية أيضاً في بعض الصدمات الجانبية. درجة الضرر التي لحقت بالمركبة ليست كافية لانفخ الوسائد الهوائية الجانبية.

الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية *



في الحالات التالية ، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن:

- انفتحت الوسادة الهوائية الجانبية.
- وقع الاصطدام في منطقة الباب، لكن الوسائد الهوائية الجانبية لم تنفتح.
- سطح ظهر المقعد المزود بأكياس هوائية جانبية به خدوش أو تشقق أو أي تلف آخر.

موقع الجلوس

من أجل توفير أفضل وظيفة حماية تحت تأثير جانبي شديد، سيتم نشر الوسادة الهوائية الجانبية في وقت قصير جداً. إذا كان السائق والركاب قريبين جداً من الوسائد الهوائية الجانبية، فقد تتسبب الوسائد الهوائية الجانبية المنتفخة في حدوث خدوش للسائق والركاب، لذا يرجى الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة (انظر "وضعية الجلوس الصحيحة للسائق والركاب").

في بعض حالات الاصطدام، لا تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية، وإذا لم يتم ارتداء حزام المقعد، فسوف يتسبب ذلك في إصابات شخضية. لا يمكن لأنظمة الوسائد الهوائية توفير الحماية المثلى إلا عند استخدامها مع أحزمة الأمان التي تم ارتداؤها بشكل صحيح، لذلك يجب على جميع السائقين والركاب ارتداء أحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل صحيح طوال الوقت.

لا تستهدف الوسائد الهوائية الجانبية الصدمات الأمامية والخلفية والتأثيرات الجانبية الطفيفة، كما أنها لا تستهدف انقلاب السيارة، وفي الوقت نفسه لا تعمل عندما تقوم السيارة بفرملة الطوارئ أو القيادة على طرق وعرة أو اجتياز المنخفضات.

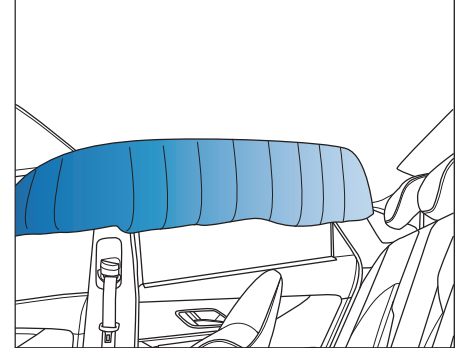
عندما تتعرض حجرة المحرك وحجرة الأمتعة في السيارة لصدمة جانبية قوية، فقد لا تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية.

توجد وسائد هوائية ستائرية جانبية ④ على طول حافة السقف بين العمود A، والعمود B، والعمود C على جانبي السقف، وتم وضع علامة "AIRBAG" على الغطاء.

في حالة حدوث تصادم جانبي للسيارة، قد يقوم النظام بتشغيل الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية الموجودة على جانب الاصطدام بالسيارة.

و بمجرد تشغيلها، يقوم الغاز الناتج عن نفاخات الهواء بنفخ الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية بسرعة. تتوسع الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية بسرعة وتغطي النوافذ الجانبية وأعمدة الأبواب وتحمي رأس الإنسان.

لتوفير الحماية الإضافية المثالية في حالة وقوع حادث، تنتفخ الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية بسرعة في لحظة. قد تنبعث كمية صغيرة من الدخان عندما تنتفخ الستارة الهوائية، وهذا أمر طبيعي.



في حالة حدوث تصادم خطير على جانب السيارة، يمكن للوسائد الهوائية الستائرية الجانبية المملوءة بالغاز أن تقلل بشكل فعال من خطر إصابة الرأس والجزء العلوي من جسم السائق والركاب.

عند تعرض السيارة لتصادم جانبي من حيث الحجم، فإن انفتاح الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية من عدمه يعتمد على عوامل مثل شدة التصادم وزاوية التصادم والسرعة ونقطة التصادم. قد لا يتم نشر الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية في جميع حوادث الاصطدام الجانبي، ولا يتم نشرها في الاصطدامات الأمامية أو الاصطدامات الخلفية أو معظم حوادث الانقلاب.

في حالات تصادمات معينة، قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية والستائرية الجانبية والوسائد الهوائية الجانبية للمقاعد الأمامية جميعها في وقت واحد.

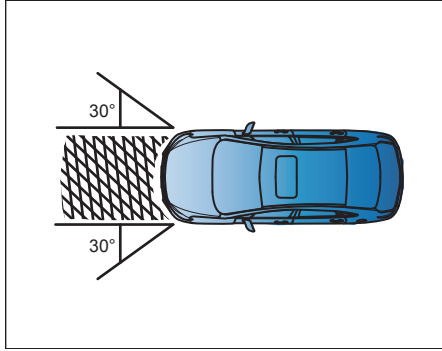
لا تضع أي أشياء على عجلة القيادة أو غطاء الوسادة الهوائية أو بالقرب منها.

توفر الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية حماية إضافية فقط في حالة حدوث صدمة جانبية شديدة، ولا يمكنها أن تحل محل التأثير الوقائي لحزام الأمان.

يحظر على السائقين والركاب إمالة رأسهم أو أجسادهم على الباب، أو وضع أذرعهم على الباب أو خارج النافذة، وإلا فسوف يتسبب ذلك في إصابة عند فتح الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية.

يتمدد وتمدد وتقلص الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية في فترة زمنية قصيرة، ويمكن أن تعمل مرة واحدة فقط ولا يمكنها الحماية من التأثير الجانبي الثاني الذي قد يحدث لاحقاً.

ظروف إمكانية نشر الوسائد الهوائية



تعليمات التشغيل الآمن

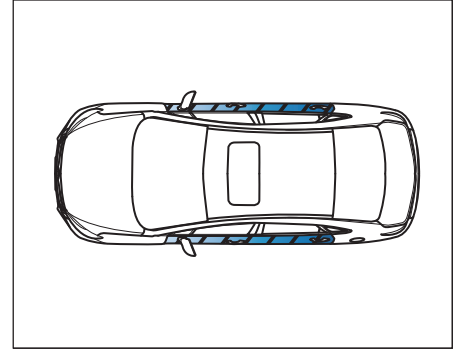
إذا تعرضت السيارة لصدمة ضمن الزاوية 30 درجة تقريبًا بين يسار ويمين الواجهة الأمامية للسيارة، وتجاوز التأثير المستوى المحدد، فقد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية.

إذا تم تركيب معدات حماية أخرى على الواجهة الأمامية للسيارة، فلن يتمكن المستشعر من استشعار تأثير الاصطدام بشكل صحيح، وسيعيق ذلك التشغيل الطبيعي للوسائد الهوائية الأمامية.

موقع الجلوس

من أجل توفير أفضل حماية تحت التأثير الشديد، يجب أن تنتشر الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية في وقت قصير جدا.

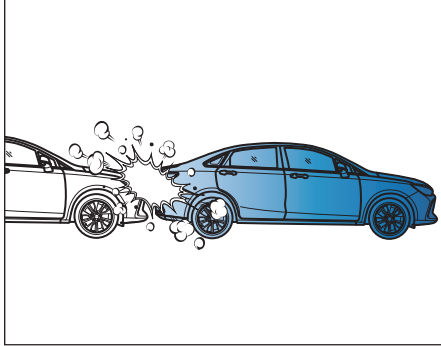
إذا كان السائق قريبًا جدًا من الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية، فقد يتسبب تضخم الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية في حدوث إصابات في الرأس أو إصابات أخرى، لذا يرجى الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة (انظر "وضعية الجلوس الصحيحة للسائق والركاب")



في الحالات التالية ، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن:

- تم فتح الوسائد الهوائية الستائرية على كلا الجانبين.
- وقع تصادم على المحيط الجانبي للمركبة، لكنه لم يتسبب في انفتاح الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية.
- لوحة الزينة الخارجية للوسائد الهوائية الستائرية الجانبية مكسورة أو تالفة.

الاصطدام السيارة خلفك أو الاصطدام



عند حدوث تصادم أو تصادم خلفي، يتحرك السائق والركاب باتجاه مسند الظهر تحت تأثير قوة القصور الذاتي، ولن تتمكن الوسائد الهوائية المنتشرة من الأمام من حماية السائق والركاب، وفي هذا الوقت قد لا يتم نشر الوسائد الهوائية الأمامية، وقد لا تعمل الوسائد الهوائية الجانبية*، والوسائد الهوائية الستائرية الجانبية*.

احتمال عدم انتشار الوسائد الهوائية

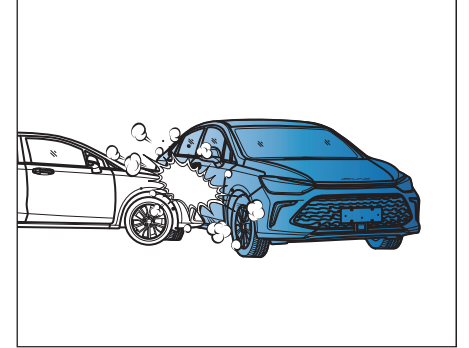
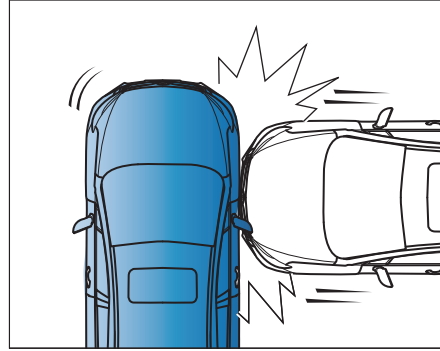
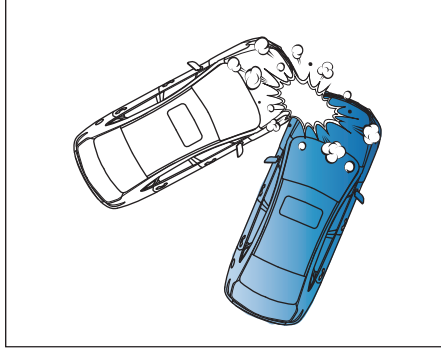
توفر الوسائد الهوائية الحماية للسائق والركاب في حالة حدوث تصادم. في حالة وقوع حادث تصادم، ستحدد الوسادة الهوائية ما إذا كان يجب نشر الوسائد الهوائية المنتشرة بناءً على قوة التصادم، وزاوية التأثير، والسرعة، ونقطة التأثير.

في العديد من أنواع حوادث الاصطدام، مثل الاصطدامات الخلفية، والاصطدامات الجانبية، والاصطدامات المائلة، وحوادث الانقلاب، والاصطدامات الأمامية مع الأعمدة الرقيقة، فقد لا تنتفح الوسائد الهوائية.

إذا تعرضت السيارة للاصطدام من الجانب وتجاوز التأثير المستوى المحدد، فقد تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية.

يرجى التأكد من ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، وإلا قد يؤدي فتح الوسادة الهوائية إلى التأثير على الركاب في حالة وقوع حادث، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.

تصادم مائل (تصادم بزوايا مائلة)



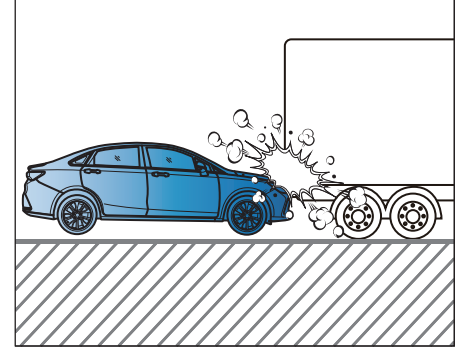
الاصطدام الجانبي

عند اصطدام الجانب الأخر غير كابينة الركاب، سيتعرض جسم السيارة لصدمة ضعيفة، ولن تعمل الوسائد الهوائية الأمامية، والوسائد الهوائية الجانبية*، والوسائد الهوائية الستارية الجانبية*.

عند حدوث تصادم جانبي، سيتم إزاحة السائق والركاب بشكل جانبي، وبالتالي فإن الوسائد الهوائية المنتشرة من الأمام لا يمكنها حماية السائق والركاب، وفي هذا الوقت قد لا يتم نشر الوسائد الهوائية الأمامية، والوسائد الهوائية الجانبية*، والوسائد الهوائية الستارية الجانبية*.

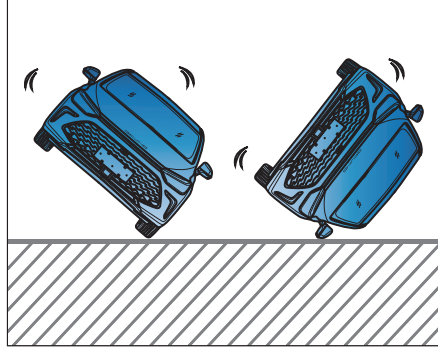
في حالة حدوث تصادم مائل، قد لا تكون قوة الصدمة التي يتلقاها نظام الوسائد الهوائية كافية لتفعيل فتح الوسائد الهوائية الأمامية، وفي هذا الوقت قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية، وقد لا تعمل الوسائد الهوائية الجانبية، والوسائد الهوائية الستارية الجانبية*.

الاصطدام الخلفي



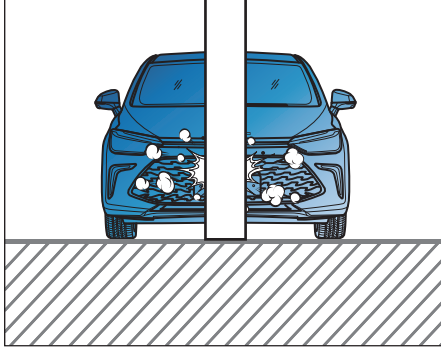
عندما يحدث اصطدام خلفي مع شاحنة كبيرة، يقوم السائق غريزيا بفرملة الطوارئ، وينغمر الجزء الأمامي من جسم السيارة. نظرا للمسافة الأرضية المرتفعة للشاحنات الكبيرة، فإن مقدمة السيارة ستنتغمر إلى أسفل الشاحنة، وسيؤدي ذلك إلى انهيار وتشوه مقدمة السيارة لامتنصاص طاقة الصدمة، ولا تصل سرعة الاصطدام إلى الوسائد الهوائية لظروف النشر، لذا قد لا يتم نشر الوسادة الهوائية في هذا الوقت.

حادث انقلاب



في حالة وقوع حادث انقلاب، قد لا يتم نشر الوسائد الهوائية الأمامية، وفي هذا الوقت لا يمكن أن توفر الوسائد الهوائية الأمامية الحماية المناسبة للسائق والركاب. لكن إذا كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية * ووسائد هوائية ستارية جانبية *، فقد تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية * ووسائد الهواء الستارية الجانبية * عندما تنقلب السيارة بسبب اصطدام جانبي.

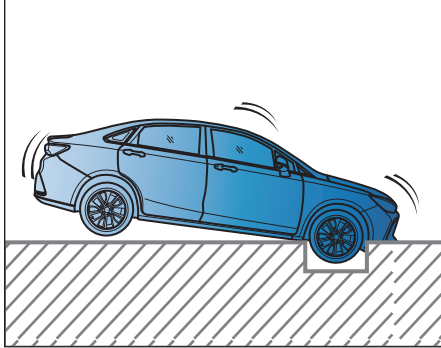
تصادم خاص



إذا اصطدمت السيارة ببعض الأجسام الرقيقة مثل الأعمدة الكهربائية أو الأشجار، في مثل هذا التصادم، تتركز نقطة الاصطدام في مكان واحد ويتم امتصاص طاقة التصادم بسرعة من خلال التشوه الشديد للمركبة، ولا تنتقل قوة الاصطدام بأكملها إلى مستشعر الوسائد الهوائية، لذا قد لا يتم نشر الوسائد الهوائية في هذا الوقت.

إذا تلقى جسم السيارة تصادما ضعيفا، لكن قوة الاصطدام لا تصل إلى ظروف نشر الوسائد الهوائية، إذن لن يتم نشر الوسائد الهوائية.

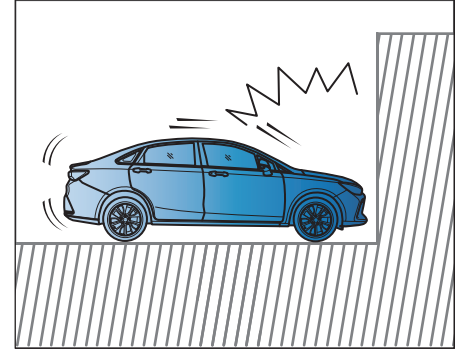
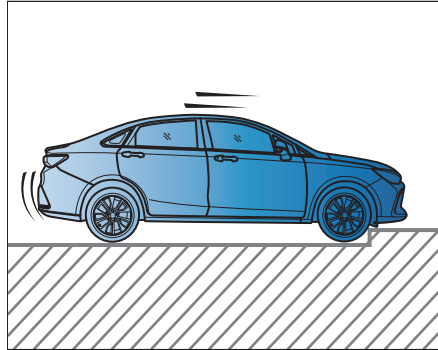
عبور السيارة حفرة عميقة



تأثر الجزء السفلي من السيارة بحدوث تصادم

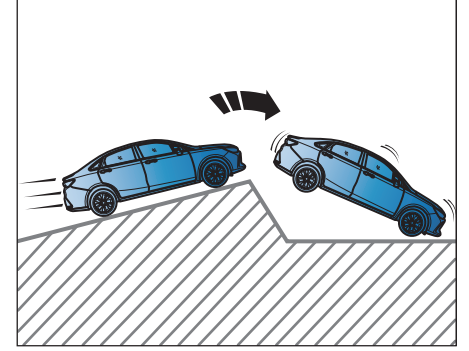
إذا تعرضت السيارة لصدمات شديدة مثل التحليق فوق درجات، أو الاصطدام بكتف الطريق أو جسم صلب، أو عبور حفرة عميقة، حتى لو كان تشوه السيارة طفيفاً، لكن نظراً لتأثر مكونات السيارة الأكثر صلابة، عندما يصل استشعار التباطؤ إلى شروط نشر الوسائد الهوائية، يمكن أيضاً نشر الوسائد الهوائية.

ضرب كتف أو جسم صلب



عندما تصطدم السيارة بالجدار وجهاً لوجه ويصطدم جسم السيارة بشكل طفيف، ولكن شدة الاصطدام لا تفي بشروط انفتاح الوسائد الهوائية، فلن تنفتح الوسائد الهوائية الأمامية، ولن تعمل الوسائد الهوائية الجانبية* والوسائد الهوائية الستائرية الجانبية*.

سقوط المركبة أو تحليقها فوق درجات



ركوب الأطفال الآمن

تؤكد إحصائيات الحوادث: أن جلوس الأطفال في المقعد الخلفي هو أكثر أماناً من الجلوس في المقعد الأمامي.

يوصى بأن يجلس الأطفال بعمر 12 سنة أو أقل والذين لا يتجاوز طولهم 1.5 متر في المقعد الخلفي، ويجب اختيار مقعد أطفال مناسب حسب العمر والطول والوزن، أو استخدام حزام الأمان الموجود للتأكد من سلامة الطفل في المقعد الخلفي.

⚠ لا تسمح أبداً للأطفال بدخول مقصورة الأمتعة أثناء حركة السيارة. في حالة وقوع حادث أو استخدام الفرامل في حالات الطوارئ، قد يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة.

⚠ لا تسمح أبداً للأطفال بالوقوف على صندوق مسند الذراع الأوسط، أو القفز ورؤوسهم خارج فتحة السقف، وإلا فقد يتم رميهم خارجاً والتسبب في إصابتهم أثناء القيادة.

⚠ كسائق يجب أن تكون مسؤولاً عن سلامة الأطفال في السيارة. لا تشغل بالأطفال أثناء القيادة.

⚠ لا تدع الأطفال يقفون أو يجثون على المقعد.

⚠ لا تترك الأطفال بمفردهم في السيارة أبداً، وإلا فقد تكون درجة الحرارة في السيارة مرتفعة جداً أو منخفضة جداً، مما قد يتسبب في إصابات مميتة للأطفال.

⚠ يحتاج الأطفال إلى إشراف الكبار عند ركوب سيارة. يرجى اختيار جهاز تقييد الأطفال المناسب وفقاً لحجم الطفل.

مقاعد الأطفال

يُنصح بحمل التعليمات الخاصة بمقعد الطفل معك.

⚠️ في حالة عدم وجود أجهزة حماية للأطفال، يجب على الأطفال الذين تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو أقل والذين لا يتجاوز طولهم 1.5 متر عدم استخدام أحزمة أمان السيارة فقط، وإلا فقد يتعرض الطفل لإصابة في البطن والرقبة أثناء الفرملة الطارئة أو وقوع حادث.

⚠️ يمكن لطفل واحد فقط استخدام مقعد الطفل الواحد.

⚠️ لا يمكن استخدام حزام الأمان الواحد إلا من قبل شخص واحد فقط؛ حيث لا يُسمح لطفلين بمشاركة حزام الأمان.

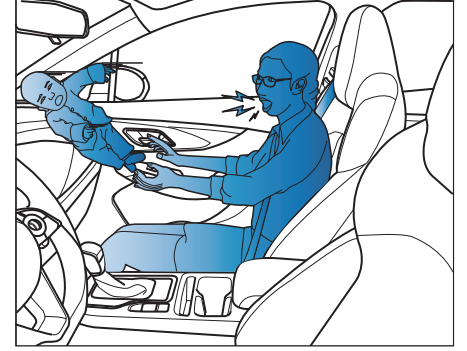
عند حمل العديد من الأطفال

تم تجهيز المقاعد على جانبي الصف الخلفي للسيارة بأجهزة تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX، والتي يمكن استخدامها لتثبيت ما يصل إلى مجموعتين من مقاعد سلامة الأطفال ISOFIX.

إذا كان الطفل كبيرًا لكونه لا يتواءم لارتداء حزام الأمان، فيمكن وضع الطفل الأكبر سنًا في المقعد الأمامي

- حرك مقعد الراكب الأمامي للخلف قدر الإمكان.
- دع الطفل يجلس بشكل مستقيم على ظهر المقعد.
- اخفض ارتفاع حزام الأمان واربطه بشكل صحيح.

⚠️ عندما يكون هناك طفل في الصف الخلفي، تأكد من تحويل قفل الأطفال إلى حالة القفل.

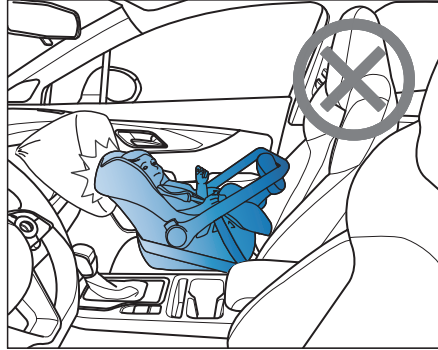


لا تحمل أبدًا الرضع والأطفال الصغار بين ذراعيك أثناء القيادة، وإلا فقد يتعرض الطفل للإصابة أو الوفاة في حادث.



يتم وضع علامات التحذير على حاجب الشمس على جانب الراكب الأمامي للسيارة لتذكيرك بتثبيت مقعد الطفل بشكل صحيح. تأكد من قراءة واتباع التعليمات الموجودة على هذه العلامات.

لا تستخدم مطلقاً نظام مقعد تثبيت أطفال متجه (عند تفعيلها)! للخلف في مقعد محمي بوسادة هوائية من الأمام!

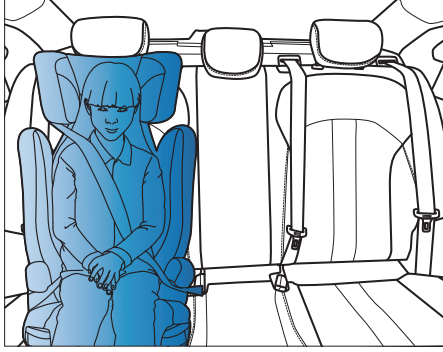


يحظر وضع مقعد الطفل المواجه للخلف في المقعد الأمامي للسيارة، حيث أن الوسادة الهوائية عند انتفاخها سترطم بمؤخرة مقعد الطفل بقوة كبيرة، مما يؤدي إلى إصابة الطفل بإصابات خطيرة أو حتى وفاته.

يمنع منعاً باتاً حمل الأطفال في وضعية الجلوس.

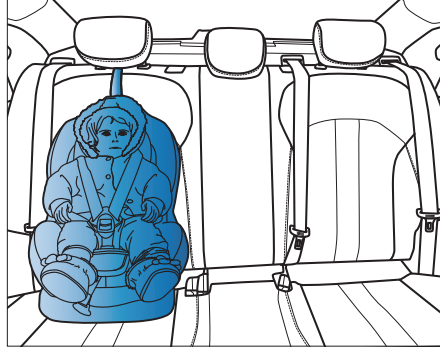
يمنع منعاً باتاً وضع الأطفال مستلقين في المقاعد الخلفية أثناء القيادة. وترك الأطفال دون مراقبة في الصف الخلفي.

يجب أن يتوافق تركيب واستخدام مقعد الأطفال مع متطلبات قوانين المرور وتعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال.



مقعد أطفال مجموعة II:

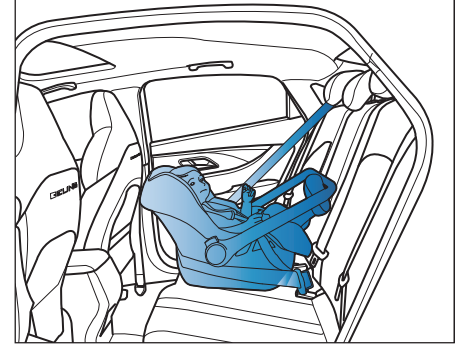
بالنسبة للأطفال الذين تقل أعمارهم عن 7 سنوات والذين يتراوح وزنهم بين 15kg~25kg، فمن الأفضل استخدام حزام أمان ثلاثي النقاط مع مقعد أطفال من المجموعة II.



مقعد أطفال مجموعة I:

بالنسبة للرضع أو الأطفال الصغار الذين تقل أعمارهم عن 4 سنوات، والذين يتراوح وزنهم بين 9kg~18kg، فمن الأفضل استخدام مقعد أطفال من المجموعة I المجهز بحزام أمان.

تصنيف مقاعد الأطفال (للإشارة فقط):



مقعد أطفال مجموعة 0+/0:

بالنسبة للأطفال الذين تقل أعمارهم عن 18 شهرا، والذين يقل وزنهم عن 13 كجم، من الأفضل استخدام مقعد طفل 0/0+ يمكن تعديله حسب وضعية الاستلقاء.

تثبيت مقعد الطفل بشكل صحيح

قبل تثبيت مقعد الطفل على المقعد الخلفي، يجب تعديل المقعد الأمامي إلى الموضع المناسب وفقا لحجم مقعد الطفل وشكل جسم الطفل، وفي حالة حدوث تصادم أو فرملة طارئة، الطفل الذي يجلس المقعد الخلفي ليس من السهل أن يتعرض للإصابة من خلال الاصطدام بجسم صلب في السيارة، وعندما يركب الطفل في المقعد الخلفي، فلن يصاب بجروح بسبب تضخم الوسادة الهوائية.

i نوصيك باستخدام حزام الامان الحالي للطفل فوق 1.50 متر ولا حاجة إلى كرسي الأطفال.

⚠ يجب أن يمر الجزء العلوي من حزام الأمان فوق منتصف الكتف، وألا يقترب من الرقبة تحت أي ظرف من الظروف، وأن يلتصق بشكل محكم مع الجسم.

⚠ قم بخفض الجزء المنشعب من حزام الأمان، لكن لا تضعه على البطن، واحتفظ به دائما ملاصقا للجسم، ويمكنك إعادة ضبط حزام الأمان إذا لزم الأمر.

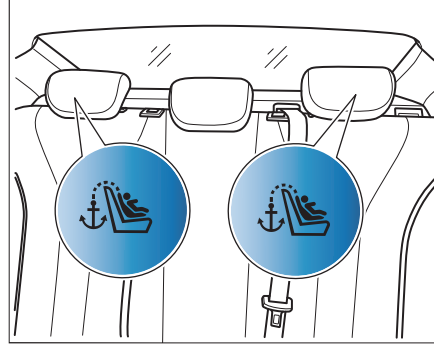


مقعد أطفال مجموعة III:

بالنسبة للأطفال الذين تزيد أعمارهم عن 7 سنوات، والذين يتراوح وزنهم بين 22kg~36kg، ويقل ارتفاعهم عن 1.50 متر، فمن الأفضل استخدام حزام أمان ثلاثي النقاط مع مقعد أطفال من المجموعة III.

لا يمكن استخدام دعامة مرسة التثبيت الثابتة الموجودة على "ISOFIX" خلف مسند ظهر المقعد الخلفي إلا لتثبيت مقعد أمان الأطفال "ISOFIX".

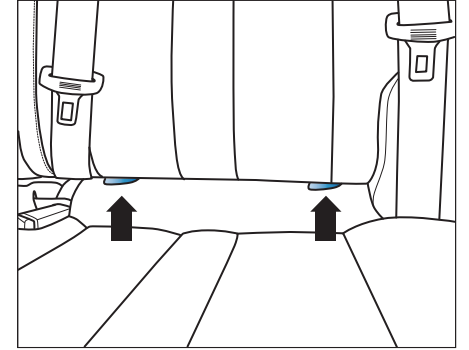
دعامات المرسة المثبتة العلوية والسفلية لمقعد الطفل فقط يمكن أن تتحمل فقط حمل مقعد أمان الطفل. وتحت أي ظرف من الظروف يحظر استخدامها لتثبيت الأشياء والمعدات الأخرى.



وتوجد دعامة التثبيت العلوية خلف مسند رأس المقعد الخلفي (يُشار إلى الموقع بواسطة أيقونة "ISOFIX").

مثبتات مقاعد السلامة ISOFIX للأطفال

تم تجهيز كل مقعد على جانبي الصف الخلفي للسيارة بمجموعة من أجهزة تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX. تشمل كل مجموعة من الأجهزة على دعامتي مرسة سفليتين مثبتتين ودعامة مرسة مثبتة علوية واحدة.



توجد دعامة التثبيت السفلية في الفجوة بين ظهر المقعد ووسادة المقعد. قم بتركيب مقعد الطفل وفقاً للتعليمات المقدمة من الشركة المصنعة لمقعد الطفل.

وضع تثبيت ISOFIX المقابل لمقعد الطفل ISOFIX

مجموعة الوزن	فئة الحجم	وحدة التثبيت	موضع التثبيت		
			كرسي الراكب الأمامي	المقاعد الخلفية على كلا الجانبين	المقعد الأوسط الخلفي
أسرة محمولة	F	ISO/L1	X	**IL	X
	G	ISO/L2	X	**IL	X
المجموعة +0: > 10kg	E	ISO/R1	X	*IL	X
	E	ISO/R1	X	*IL	X
المجموعة +0: > 13kg	D	ISO/R2	X	*IL	X
	C	ISO/R3	X	*IL	X
	D	ISO/R2	X	*IL	X
المجموعة 9: 18kg-I	C	ISO/R3	X	*IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	*IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
				X	X
المجموعة II: 15			X	X	
المجموعة III: 22			X	X	

ملاحظة: يكون معنى الحرف في الجدول:

IUF - يناسب مقعد الطفل ISOFIX للأغراض العامة لمجموعة الجودة هذه "الوجه الأمامي" المثبت بأشرطة علوية.

IL - مناسب لتثبيت مقعد الطفل ISOFIX شبه العام بإحدى الطرق التالية.

- استخدام الأشرطة العلوية أو الأرجل الداعمة "الوجه الخلفي" للتثبيت؛

- استخدام الأرجل الداعمة لتثبيت "الوجه الأمامي"؛

- مقاعد الأطفال الرضع المثبتة بأحزمة سحب أو أرجل داعمة.

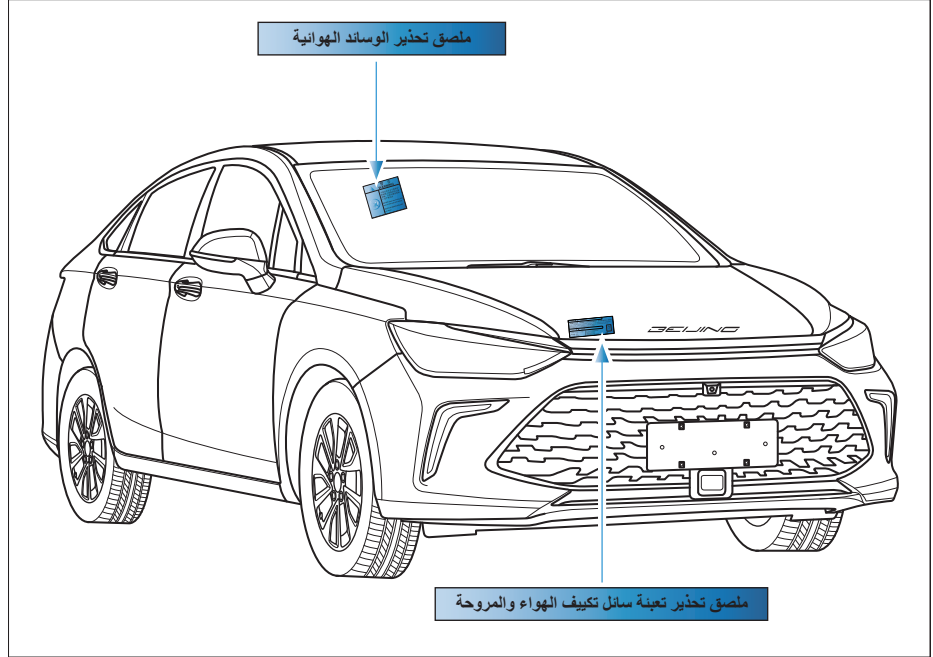
X - لا ينطبق على مقاعد الأطفال أو مقاعد الرضع ذات الوزن المحدد للأطفال.

*: يجب تركيب مقعد الأطفال مع الأرجل الداعمة بعناية، ويرجى الرجوع إلى تعليمات التركيب الخاصة بالشركة المصنعة لمقعد الأطفال.

** : مقعد الطفل مثبت بواسطة حلقتين منحفضتين للتثبيت من ISOFIX، تشغلان المقعدين الخلفيين.

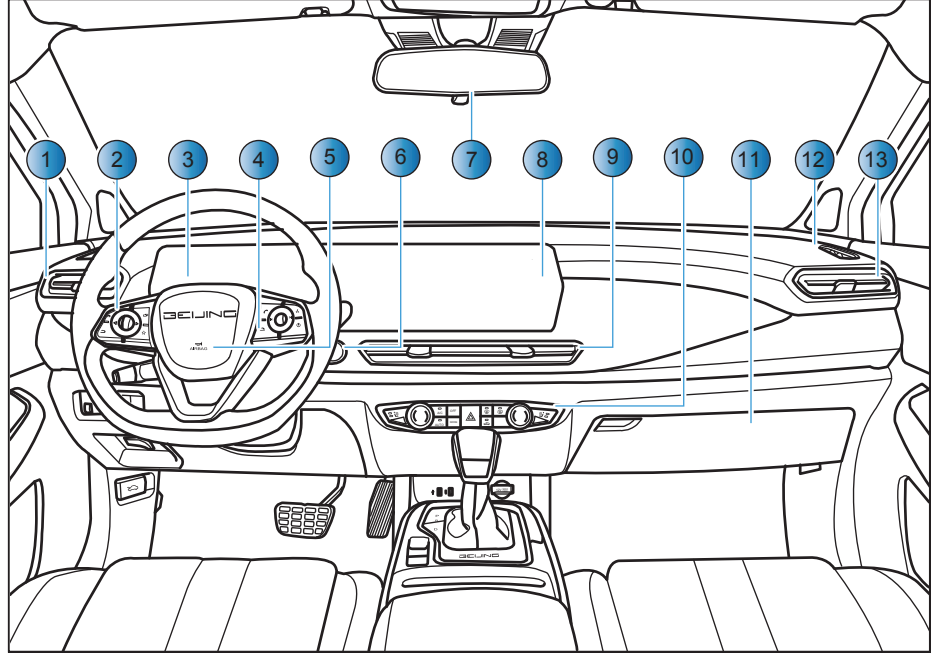
يظهر موقع ملصق السلامة كما في الشكل:

- توجد ملصقات تحذير الوسائد الهوائية على الجزء الأمامي والخلفي من حاجب الشمس لركاب الصف الأمامي؛
 - توجد ملصقات التحذير الخاصة بسائل تعبئة مكيف الهواء والمروحة على الجانب الأيمن من لوحة حامل محور الزينة العلوي في مقدمة حجرة المحرك.
- تنبهك هذه الملصقات إلى المخاطر المحتملة التي قد تسبب إصابات خطيرة، لذا يرجى قراءة هذه الملصقات بعناية.

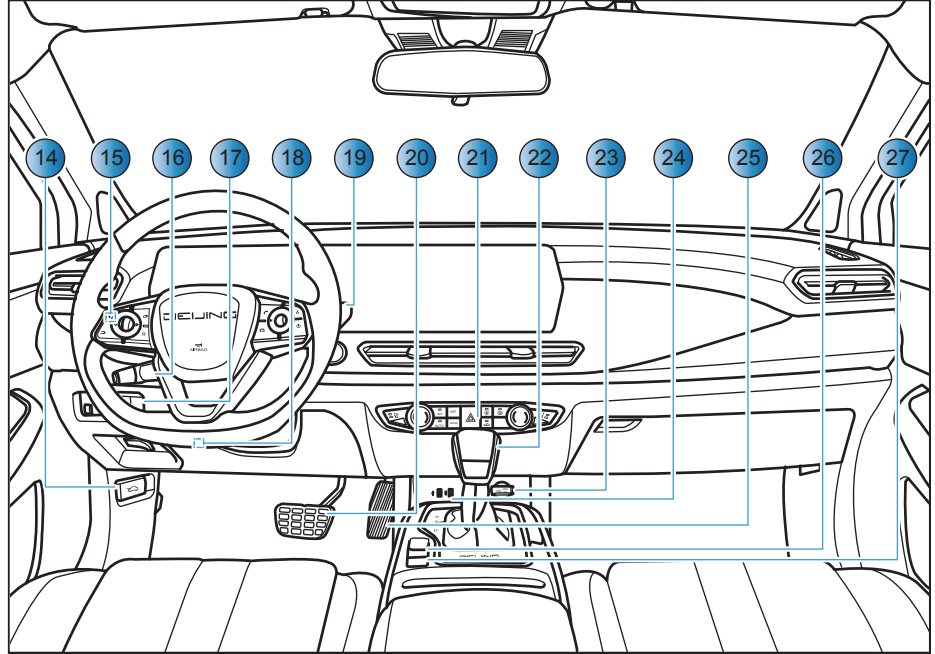


ترتيب الأدوات وألية التحكم (طرازات ناقل الحركة الأوتوماتيكي)

- 1 . منفذ الهواء الأيسر
- 2 أزرار التحكم في السيارة الذكية ومجموعة العدادات
- 3 عدادات مركبة
- 4 أزرار التحكم بالوسائط المتعددة
- 5 الوسادة الهوائية الأمامية للسائق
- 6 زر تشغيل / إيقاف
- 7 المرآة الداخلية بالخلف
- 8 شاشة عرض الوسائط المتعددة
- 9 مخرج الهواء المركزية
- 10 لوحة التحكم بالتكييف
- 11 صندوق القفازات
- 12 وسادة هوائية للراكب الأمامي
- 13 منفذ الهواء الأيمن

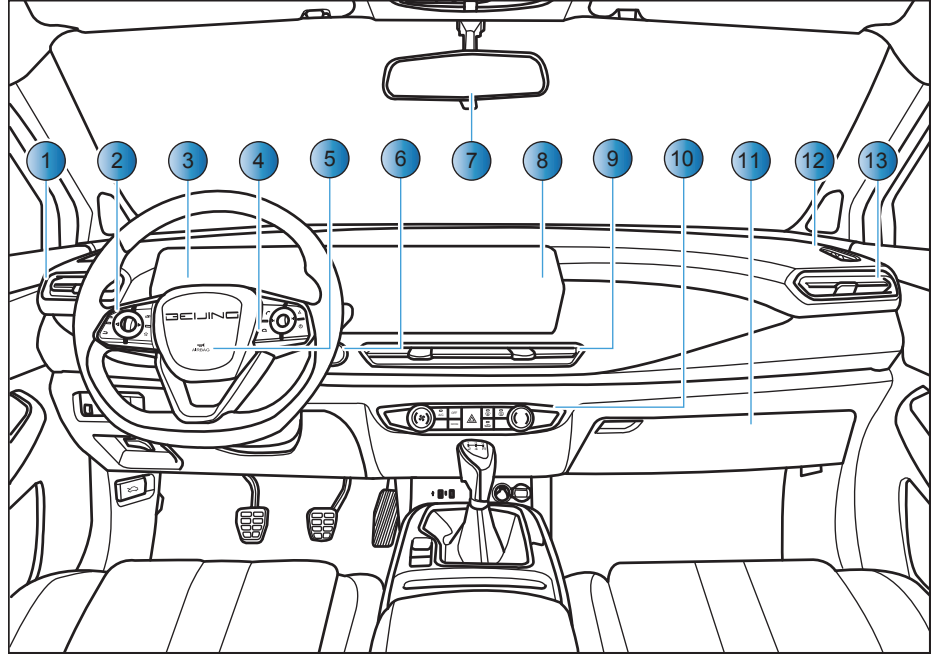


- 14 مقبض فتح غطاء المحرك
- 15 مفتاح مجموعة الإضاءة
- 16 ذراع التحكم في مثبت السرعة *
- 17 لوحة تبديل متعددة الوظائف
- 18 مقبض قفل ضبط عجلة القيادة
- 19 مفتاح مجموعة المساحات
- 20 دواسة الفرامل
- 21 مفتاح ضوء تحذير الخطر
- 22 مقبض تغيير السرعات
- 23 مصدر طاقة 12V
- 24 منفذ USB:
- 25 دواسة الوقود
- 26 مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية
- 27 مفتاح فرامل الانتظار التلقائية

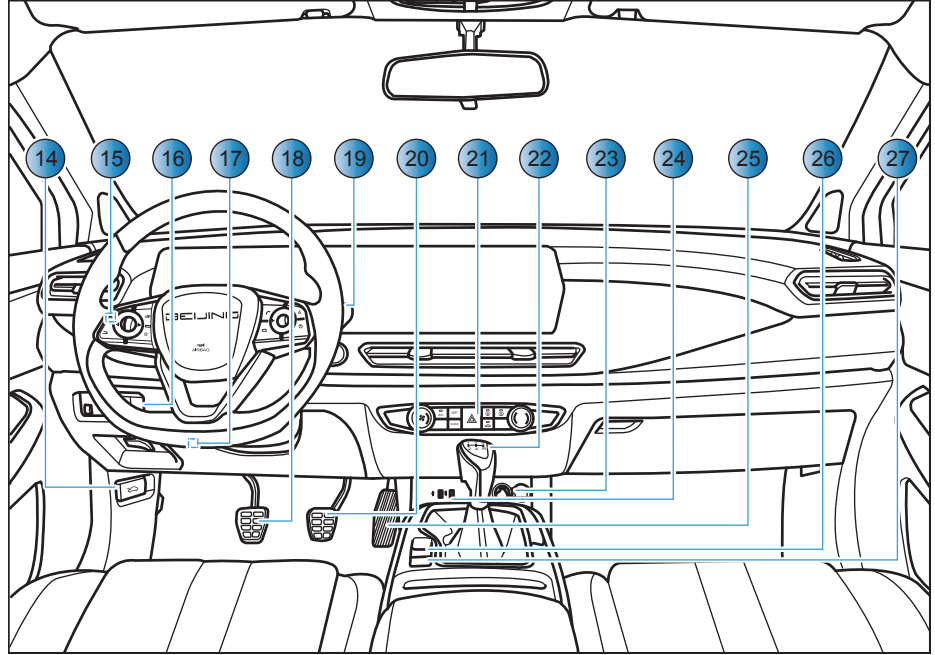


تخطيط آلية التشغيل والعدادات (نماذج ناقل الحركة اليدوي)

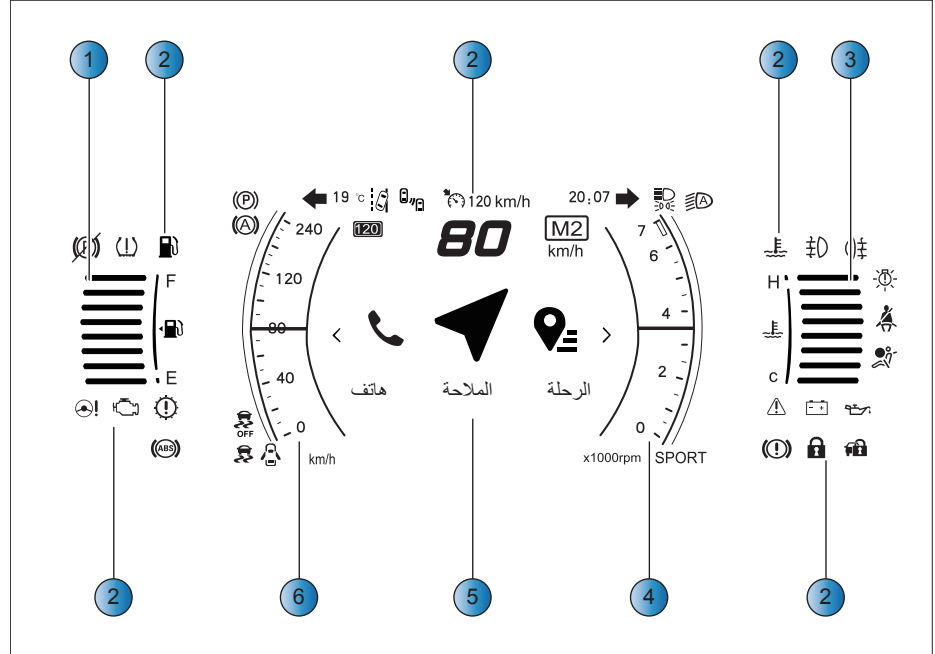
- 1 . منفذ الهواء الأيسر
- 2 أزرار التحكم في السيارة الذكية ومجموعة العدادات
- 3 عدادات مركبة
- 4 أزرار التحكم بالوسائط المتعددة
- 5 الوسادة الهوائية الأمامية للسائق
- 6 زر تشغيل / إيقاف
- 7 المرآة الداخلية بالخلف
- 8 شاشة عرض الوسائط المتعددة
- 9 مخرج الهواء المركزية
- 10 لوحة التحكم بالتكييف
- 11 صندوق القفازات
- 12 وسادة هوائية للراكب الأمامي
- 13 منفذ الهواء الأيمن



- 14 مقبض فتح غطاء المحرك
- 15 مفتاح مجموعة الإضاءة
- 16 لوحة تبديل متعددة الوظائف
- 17 مقبض قفل ضبط عجلة القيادة
- 18 دواسة القابض
- 19 مفتاح مجموعة المساحات
- 20 دواسة الفرامل
- 21 مفتاح ضوء تحذير الخطر
- 22 مقبض تغيير السرعات
- 23 مصدر طاقة 12V
- 24 منفذ USB:
- 25 دواسة الوقود
- 26 مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية
- 27 مفتاح فرامل الانتظار التلقائية



- 1 مقياس الوقود
- 2 أضواء المؤشر والإنذار
- 3 مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
- 4 مقياس سرعة المحرك
- 5 شاشة كمبيوتر الرحلة
- 6 مقياس سرعة السير

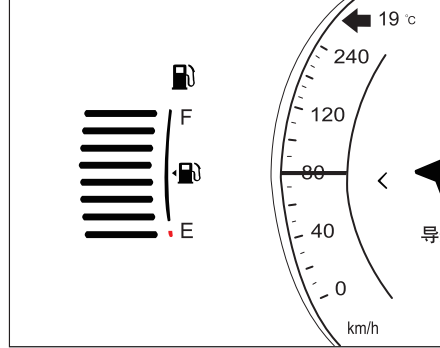


عندما يدخل المؤشر إلى منطقة المقياس الحمراء، فهذا يشير إلى عدم كفاية الوقود، وفي نفس الوقت سيضيء ضوء التحذير من عدم كفاية الوقود.

⚠ لا تقم أبداً بالقيادة حتى نفاذ خزان الوقود تماماً. قد يؤدي إمداد الوقود الغير منتظم إلى تشغيل للمحرك بشكل غير سليم، حيث سيدخل الوقود الغير محترق إلى نظام العادم، وقد يؤدي إلى تلف محول التحفيز!

ℹ سيساعد التحول إلى التروس العالية في الوقت المناسب على توفير الوقود وتقليل ضوضاء المحرك.

مقياس الوقود



يعرض مقياس الوقود كمية الوقود المتبقية في خزان الوقود. عند الفرملة، أو زيادة السرعة، أو الانعطاف، أو القيادة على منحدر، فإن الوقود الموجود في خزان الوقود سوف يهتز، مما سيؤثر على دقة عرض مقياس الوقود، ويجب وضع السيارة على طريق مسطح للتحقق من مستوى الوقود.

مقياس سرعة السير

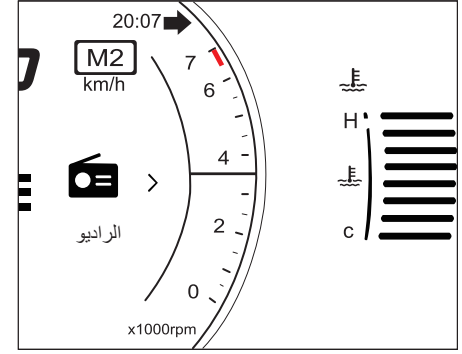


يشير عداد السرعة إلى السرعة اللحظية للسيارة بوحدة km/h.

👁 أثناء قيادة السيارة، راقب عداد السرعة من وقت لآخر ولا تسرع.

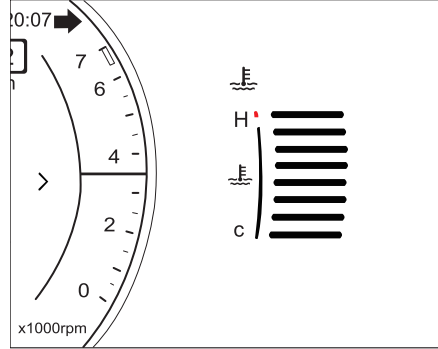
مقياس سرعة المحرك

يشير مقياس سرعة الدوران إلى عدد دورات المحرك في الدقيقة (x1000rpm). يمكن أن يساعد مقياس سرعة الدوران أيضًا في تقييم أداء المحرك.



⚠️ لمنع تلف المحرك، لا تترك سرعة الدوران تبقى في المنطقة الحمراء لفترة طويلة من الوقت.

مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك

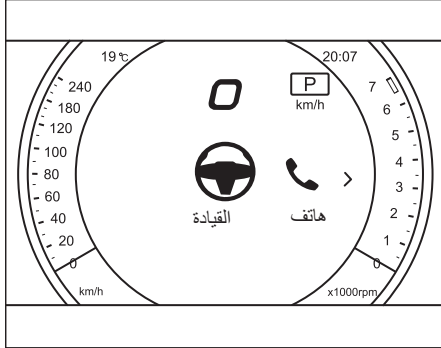



يشير هذا المقياس إلى درجة حرارة سائل تبريد المحرك. أثناء القيادة العادية، يجب أن يكون شريط المؤشر الأبيض بالقرب من المنتصف.

إذا دخل شريط المؤشر إلى منطقة المقياس الأحمر، فهذا يعني أن درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة جدًا، مما قد يسبب أضرارًا جسيمة للمحرك، لذا يجب عليك إيقاف السيارة فورًا مع ضمان السلامة للفحص أو طلب المساعدة. إذا دخل المؤشر المقابل إلى المنطقة الحمراء عدة مرات، فأوقف السيارة في مكان مناسب في أسرع وقت ممكن، وأوقف تشغيل المحرك، وتحقق من مستوى سائل التبريد.

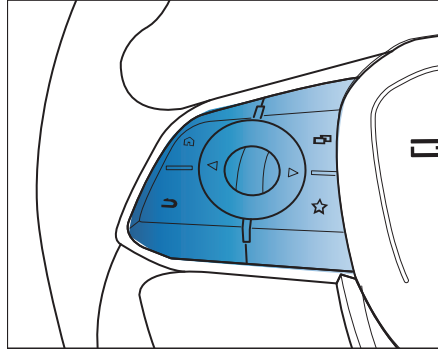
⚠️ أثناء تشغيل المحرك، يُمنع منعًا باتًا فتح غطاء ملء خزان سائل التبريد، وإلا فإن سائل التبريد الساخن عالي الضغط أو البخار سوف يتناثر، مما قد يسبب الحروق.


المساعدة



بعد اختيار المساعدة في القائمة، اضغط على "موافق" للدخول في المساعدة، وقم بتمرير العجلة لأعلى/لأسفل لتحديد وظيفتي "مساعدة القيادة" و"تحذير السرعة" في واجهة المساعدة، ثم اضغط على العجلة لأسفل لتأكيد الاختيار الحالي. وبعد اكتمال التأكيد، اضغط قصيرًا على الزر  للعودة إلى الواجهة السابقة.

أزرار التحكم في السيارة الذكية ومجموعة العدادات




 القائمة الرئيسية: تبديل السيارة/مجموعة العدادات

تمرير العجلة لأعلى: التحريك لأعلى

تمرير العجلة لأسفل: التحريك لأسفل

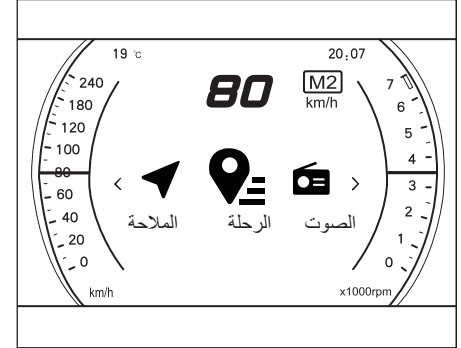
الضغط على العجلة: تأكيد

 التحريك لليساار (تمرير العجلة لليساار)

 التحريك لليمين (تمرير العجلة لليمين)

 العودة: يمكن التخصيص ذاتيًا

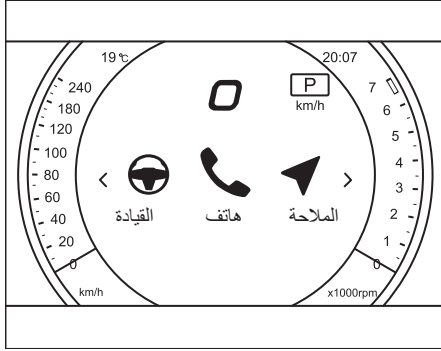
شاشة كمبيوتر الرحلة



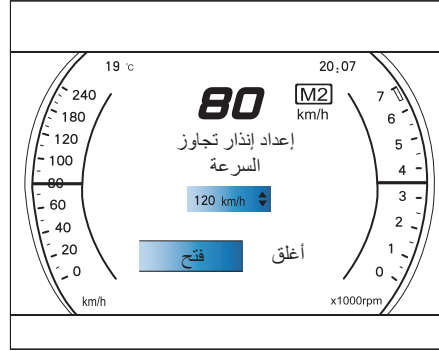
تشتمل محتويات شاشة كمبيوتر الرحلة على: معلومات الإنذار، ومعلومات القيادة، ووظائف مجموعة العدادات.

من خلال أزرار تشغيل مجموعة العدادات الموجودة على الجانب الأيسر من عجلة القيادة، يمكنك عرض معلومات الرحلة، وعرض القوائم، وضبط وظائف مجموعة العدادات.

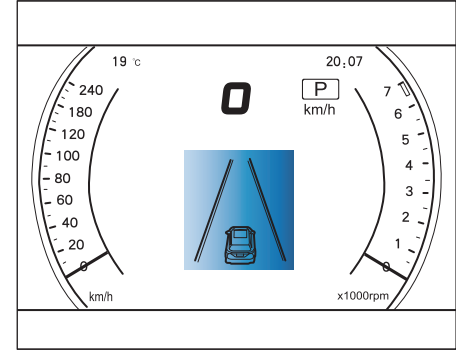
هاتف



يمكنك تحديد الرقم في "سجل المكالمات" عن طريق تحريك العجلة لأعلى/أسفل في واجهة الهاتف، والضغط على العجلة لأسفل للاتصال بالرقم الحالي، ويمكنك الضغط على العجلة لأسفل أثناء المكالمات لتعليق المكالمات الحالية.

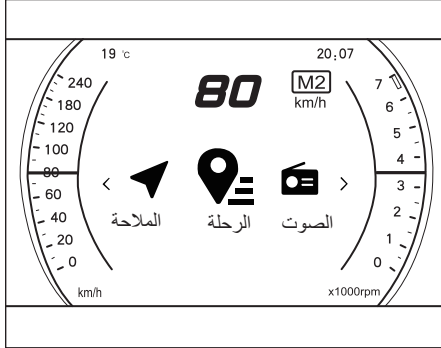


بعد الدخول إلى واجهة إعداد تحذير تجاوز السرعة، اضغط لفترة قصيرة على الزر "◀" / "▶" لتحديد "تشغيل" أو "إيقاف" وظيفية تحذير تجاوز السرعة. يمكنك ضبط قيمة الحد الأقصى لسرعة إنذار السرعة الزائدة عن طريق تمرير العجلة لأعلى/أسفل في واجهة "التشغيل"، والضغط على العجلة لأسفل لتأكيد الاختيار الحالي. وبعد التأكيد، ارجع إلى الواجهة السابقة.



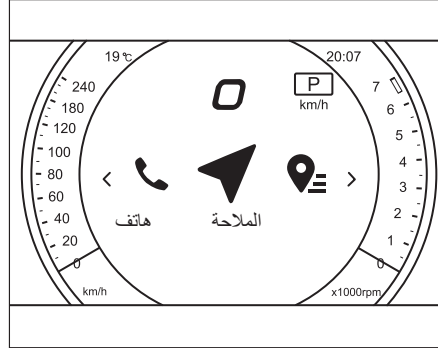
يمكنك التحقق من حالة تشغيل LDW وعرض ما إذا كانت السيارة تسير على الخط أم لا.

معلومات الرحلة

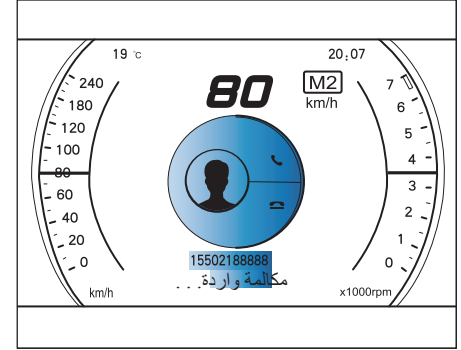


عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، اضغط لفترة قصيرة على الزر " / " في واجهة معلومات الرحلة، للتنقل بين معلومات الرحلة، حيث تتضمن المعلومات التي يمكن عرضها ما يلي: المسافة المقطوعة، نطاق الرحلة، استهلاك الوقود، البدء الذاتي بعد، بعد إعادة الضبط الذاتي، بعد التزود الذاتي بالوقود.

الملاحة



يمكنك تحديد وضع التنقل عن طريق تمرير العجلة لأعلى/أسفل في واجهة التنقل.



قم بتمرير العجلة لأعلى/أسفل لاختيار ما إذا كنت تريد الرد على المكالمات أو تعليقها عند ورود مكالمة، ثم اضغط على العجلة لأسفل لتأكيد الاختيار الحالي.

عدد الكيلومترات

تعرض واجهة عدد الكيلومترات نوعين من المعلومات: إجمالي عدد الكيلومترات وعدد الكيلومترات الفرعي للسيارة.

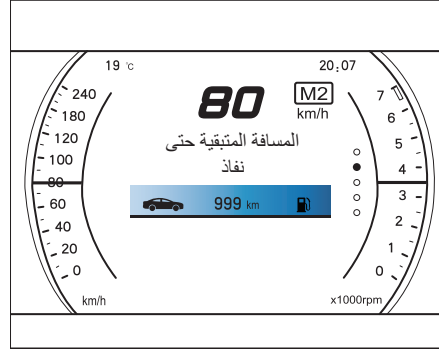
إجمالي عدد الكيلومترات هو إجمالي عدد الكيلومترات التي قطعها السيارة، ونطاق العرض هو 9999999km-0.

يمكن بالمسافة الإجمالية الفرعية أن تتراكم الأميال المقطوعة خلال فترة زمنية معينة، ونطاق العرض هو: 0.0 ~ 9999.9km.

كيفية مسح عدد الكيلومترات الفرعي:

1. اضغط قصيراً على العجلة في واجهة العرض للدخول إلى صفحة إعادة التعيين، أو اضغط طويلاً على العجلة لإعادة التعيين مباشرة؛
2. إجمالي عدد الكيلومترات الفرعي وصل إلى الحد الأقصى وهو 9999.9km؛
3. افضل البطارية.

المسافة المتبقية حتى نفاذ



استهلاك الوقود

تعرض واجهة استهلاك الوقود نوعين من المعلومات: متوسط استهلاك الوقود، واستهلاك الوقود الفوري.

يظهر متوسط استهلاك الوقود كمية الوقود المستهلكة لكل وحدة مسافة للمركبة، والوحدة هي L/100km. يتم عرض متوسط قيمة استهلاك الوقود من آخر إعادة تعيين إلى وقت المشاهدة.

يشير استهلاك الوقود اللحظي إلى حجم استهلاك الوقود الفوري، ويمكن أن تساعد هذه المعلومات المستخدمين على ضبط عادات القيادة لتحقيق قيمة استهلاك الوقود المطلوبة. وقت القيادة هو الوقت التراكمي للقيادة بعد تعبئة الوقود، ويبدأ الوقت عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN". أقصى قيمة يمكن عرضها هي 99:59.

طريقة إعادة التعيين لصفحة:

1. اضغط قصيراً على العجلة في واجهة العرض للدخول إلى صفحة إعادة التعيين، أو اضغط طويلاً على العجلة لإعادة التعيين مباشرة؛
2. افضل البطارية.

بعد بدء التشغيل

بعد بدء التشغيل، ستعرض الواجهة أربعة أنواع من المعلومات: إجمالي المسافة المقطوعة أثناء بدء هذا التشغيل، ومتوسط استهلاك الوقود، ووقت القيادة، ومتوسط سرعة السيارة.

يمكن أن يعمل مجموع الكيلومترات الفرعي على تجميع الكيلومترات خلال فترة زمنية معينة. نطاق العرض: 9999.9km-0.0.

متوسط استهلاك الوقود هو متوسط استهلاك الوقود الفرعي الأجمالي بعدد الكيلومترات المقطوعة.

وقت القيادة هو الوقت التراكمي للقيادة بعد تعبئة الوقود، ويبدأ الوقت عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN". أقصى قيمة يمكن عرضها هي 99:59.

متوسط سرعة السيارة هو قيمة سرعة السيارة للمسافة المقطوعة خلال وقت القيادة مقسومًا على وقت القيادة.

طريقة إعادة التعيين لصف:

1. اضغط قصيرًا على العجلة في واجهة العرض للدخول إلى صفحة إعادة التعيين، أو اضغط طويلًا على العجلة لإعادة التعيين مباشرة؛

2. زر التشغيل/الإيقاف في وضع إيقاف التشغيل "OFF" لأكثر من ساعتين متواصلتين؛

3. إجمالي عدد الكيلومترات الفرعي وصل إلى الحد الأقصى وهو 9999.9km؛

4. افصل البطارية.

عند إعادة التعيين، يتم إعادة تعيين إجمالي عدد الكيلومترات الفرعي/متوسط استهلاك الوقود في نفس الوقت.

بعد إعادة التعيين الذاتي

تعرض الواجهة بعد إعادة التعيين أربعة أنواع من المعلومات: إجمالي المسافة المقطوعة منذ آخر إعادة تعيين، ومتوسط استهلاك الوقود، ووقت القيادة، ومتوسط سرعة السيارة.

يمكن أن يعمل مجموع الكيلومترات الفرعي على تجميع الكيلومترات خلال فترة زمنية معينة. نطاق العرض: 9999.9km-0.0.

متوسط استهلاك الوقود هو متوسط استهلاك الوقود الفرعي الأجمالي بعدد الكيلومترات المقطوعة.

وقت القيادة هو الوقت التراكمي للقيادة بعد تعبئة الوقود، ويبدأ الوقت عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN". أقصى قيمة يمكن عرضها هي 99:59.

متوسط سرعة السيارة هو قيمة سرعة السيارة للمسافة المقطوعة خلال وقت القيادة مقسومًا على وقت القيادة.

طريقة إعادة التعيين لصفر:

1. اضغط قصيرًا على العجلة في واجهة العرض للدخول إلى صفحة إعادة التعيين، أو اضغط طويلًا على العجلة لإعادة التعيين مباشرة؛
2. إجمالي عدد الكيلومترات الفرعي وصل إلى الحد الأقصى وهو 9999.9km؛
3. افصل البطارية.

عند إعادة التعيين، يتم إعادة تعيين إجمالي عدد الكيلومترات الفرعي/متوسط استهلاك الوقود في نفس الوقت.

بعد إعادة تعبئة الوقود

تعرض الواجهة بعد التزود بالوقود أربعة أنواع من المعلومات: إجمالي عدد الكيلومترات المقطوعة منذ آخر عملية تزود بالوقود، ومتوسط استهلاك الوقود، ووقت القيادة، ومتوسط سرعة السيارة.

إجمالي عدد الكيلومترات الفرعي هو عدد الكيلومترات المترجمة بعد التزود بالوقود. نطاق العرض: 0.0-9999.9km.

متوسط استهلاك الوقود هو متوسط استهلاك الوقود لإجمالي عدد الكيلومترات الفرعي المقطوع بعد التزود بالوقود هذه المرة.

وقت القيادة هو الوقت التراكمي للقيادة بعد تعبئة الوقود، ويبدأ الوقت عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN". أقصى قيمة يمكن عرضها هي 99:59.

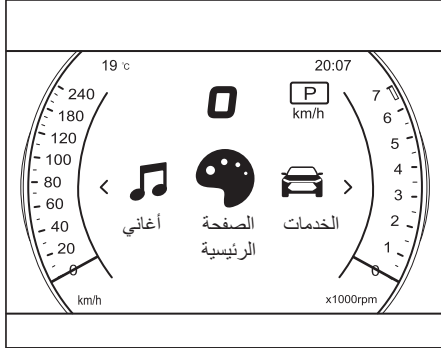
متوسط سرعة السيارة هو قيمة سرعة السيارة للمسافة المقطوعة خلال وقت القيادة مقسومًا على وقت القيادة.

طريقة إعادة التعيين لصفر:

1. يتم اكتشاف التغيير في حجم الوقود الأكبر من 6 لتر (حيث يجب أن يكون تعبئة بالوقود أكبر من 6 لتر في المرة الواحدة)؛
2. إجمالي عدد الكيلومترات الفرعي وصل إلى الحد الأقصى وهو 9999.9km؛
3. افصل البطارية.

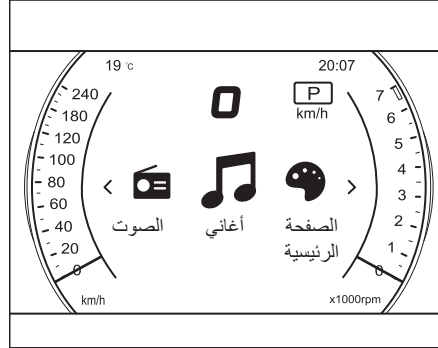
عند إعادة التعيين، يتم إعادة تعيين إجمالي عدد الكيلومترات الفرعي/متوسط استهلاك الوقود في نفس الوقت.

الصفحة الرئيسية



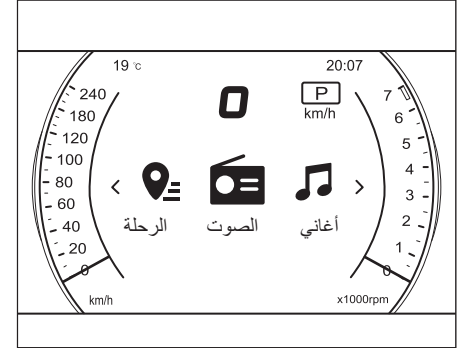
قم بتمرير العجلة لأعلى/أسفل في واجهة الصفحة الرئيسية، وسيمكّنك تحديد "كلاسيكي" و"رياضي" و"بسيط" و"يتبع الترس". ثم اضغط على العجلة لأسفل لتأكيد الاختيار الحالي. وبعد التأكيد، اضغط قصيرًا على الزر للعودة واجهة المستوى السابق.

أغاني

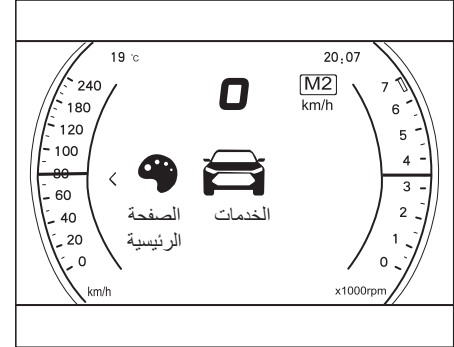


قم بتمرير العجلة لأعلى/أسفل لتبديل الموسيقى في واجهة الموسيقى، واضغط على العجلة لأسفل للدخول إلى صفحة التحديد من أجل تحديد نوع مصدر الصوت. ثم قم بالعودة إلى الواجهة السابقة بعد التأكيد.

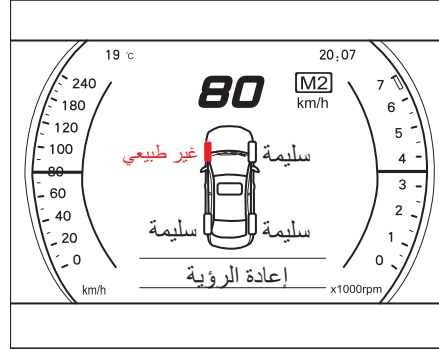
الصوت



قم بتمرير العجلة لأعلى/أسفل لتبديل محطات الراديو في واجهة الصوت، ثم قم بالعودة إلى الواجهة السابقة بعد التأكيد.



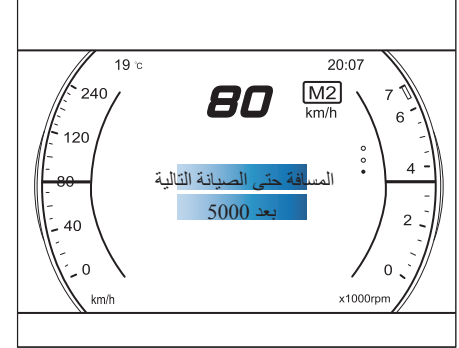
عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، في واجهة قائمة الخدمات، يمكنك التنقل بين معلومات الخدمات عن طريق تمرير العجلة لأعلى/أسفل. وتتضمن المعلومات التي يمكن الاطلاع عليها: الأعطال، وضغط الإطارات، وعدد الكيلومترات للصيانة الدورية، واختيار وظيفة إصدار البرنامج.



بعد الدخول إلى واجهة ضغط الإطارات، يمكنك التحقق مما إذا كان ضغط الإطارات طبيعيًا.

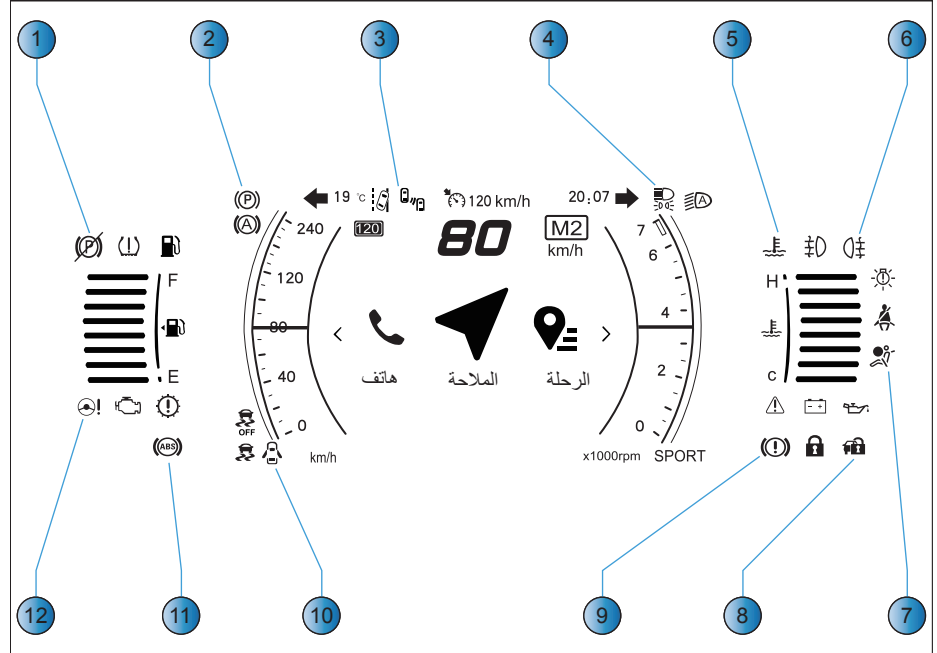
عندما تكون جميع مستويات ضغط الإطارات طبيعية، تظهر المواضع المقابلة لضغط الإطارات في العدادات المركبة بشكل طبيعي. عندما يكون الضغط غير طبيعي، يتحول الإطار الموجود على واجهة ضغط الإطارات إلى اللون الأحمر، ويتم تقديم مطالبات نصية وصوتية في نفس الوقت. يضيء ضوء إنذار نظام ضغط الإطارات. عند حدوث أخطاء أخرى في ضغط الإطارات، تظهر مطالبات نصية وصوتية. في هذا الوقت، يجب على المستخدم اكتشافه في الوقت المناسب. حالة الإطار المناسب أو اتصل بوكيل بايك المعتمد لإجراء الصيانة لتجنب المخاطر المحتملة على السلامة.

أميال الصيانة الدورية



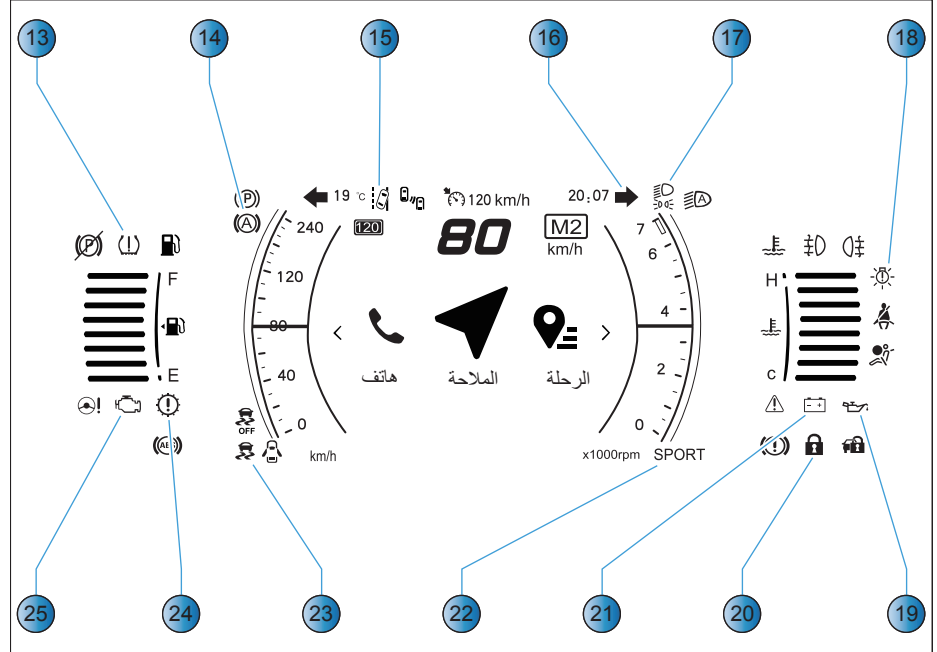
توضح معلومات الصيانة المسافة المقطوعة حتى صيانة السيارة التالية. المسافة الإجمالية للصيانة الأولى للمركبة هي 5000km، والمسافة للصيانة الفاصلة هي 7500km، حيث يوصى بأن يقوم المستخدم بفحصها بانتظام وإجراء الصيانة في الوقت المناسب. اضغط على عجلة التمرير في واجهة عرض معلومات الصيانة واتبع مطالبات الأداة لإعادة ضبط المسافة المقطوعة للصيانة.

- 1 مؤشر فشل فرامل الانتظار الإلكترونية
- 2 مؤشر فرامل الانتظار الإلكترونية
- 3 مؤشر عمل نظام مراقبة النقاط العمياء
- 4 مؤشر تشغيل الضوء العالي
- 5 مؤشر تحذير ارتفاع درجة حرارة الماء
- 6 ضوء مؤشر تشغيل ضوء الضباب الخلفي
- 7 ضوء تحذير فشل نظام الوسائد الهوائية (أحمر)
- 8 لمبة التحذير ضد سرقة المحرك
- 9 ضوء تحذير فشل نظام الفرامل / انخفاض مستوى سائل الفرامل
- 10 لمبة التحذير لعدم إغلاق الباب
- 11 إشارة الإنذار ABS
- 12 مصباح الإنذار لأعطاء نظام التوجيه المعزز الكهربائي

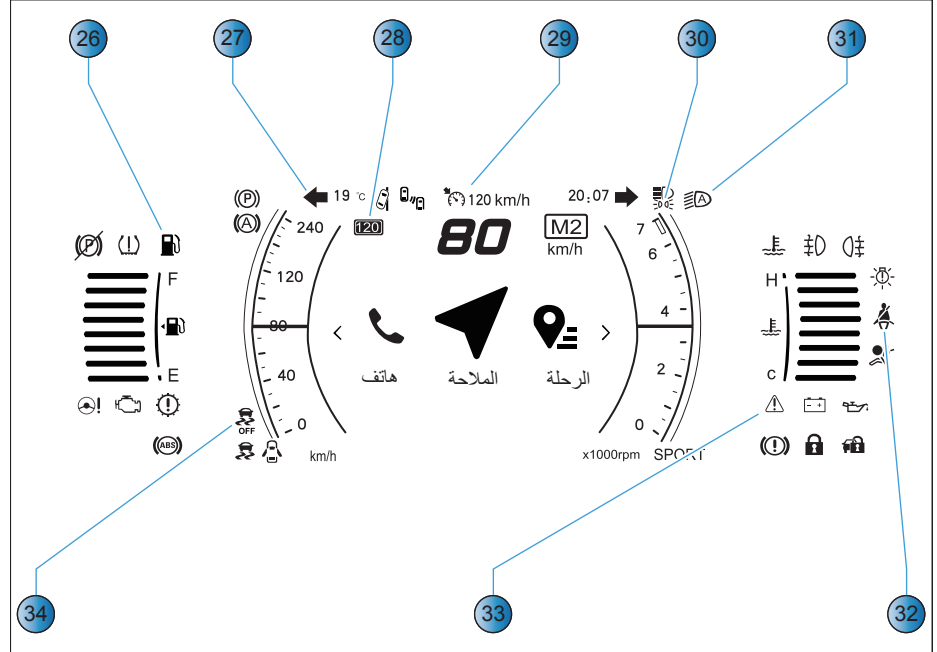


- 13 مصباح الإنذار لنظام مراقبة ضغط العجلة
- 14 مؤشر فرامل الانتظار التلقائية
- 15 مؤشر تحذير الانحراف عن المسار
- 16 إشارة التوجيه إلى اليمين
- 17 مؤشر تشغيل الضوء المنخفض
- 18 مؤشر فشل نظام الإضاءة
- 19 لمبة التحذير لضغط زيت الماكينة
- 20 مؤشر الحماية ضد السرقة
- 21 ضوء تحذير فشل شحن البطارية القابلة لإعادة الشحن
- 22 مؤشر الوضع الرياضي SPORT
- 23 مؤشر عمل / فشل ESP
- 24 ضوء تحذير عطل ناقل الحركة *
- 25 ضوء تحذير فشل نظام المحرك

- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25




- 26 مؤشر انخفاض مستوى الوقود
- 27 إشارة التوجيه إلى اليسار
- 28 إنذار تجاوز السرعة
- 29 مؤشر تثبيت السرعة *
- 30 ضوء مؤشر تشغيل أضواء الموضع
- 31 مؤشر الإضاءة التلقائية *
- 32 ضوء تحذير عدم ربط حزام أمان السائق
- 33 مؤشر تنبيه الأعطال
- 34 مؤشر إيقاف ESP




5  ضوء تحذير ارتفاع حرارة الماء (أحمر)


عندما يكون زر التشغيل/التوقف في وضع "التشغيل"، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي وينطفئ بعد الاختبار الذاتي.


إذا لم ينطفئ ضوء التحذير بعد الفحص الذاتي أو أضاء أثناء القيادة، فهذا يعني أن درجة حرارة سائل تبريد المحرك الحالية مرتفعة. ستعرض مجموعة العدادات رسالة "درجة حرارة الماء في المحرك مرتفعة" مصحوبة بصوت تنبيه. في هذا الوقت، يجب تقليل سرعة دوران المحرك وإيقاف السيارة فوراً مع ضمان السلامة.


6  ضوء مؤشر تشغيل ضوء الضباب الخلفي (أصفر)

يشير إلى حالة عمل أضواء الضباب الخلفية، وسيضيء عند تشغيل أضواء الضباب الخلفية.

3  مؤشر عمل نظام مراقبة النقاط العمياء (أخضر)*


يشير ضوء المؤشر هذا إلى حالة تشغيل نظام مراقبة النقاط العمياء، وعند تشغيل نظام مراقبة النقاط العمياء، سيضيء مؤشر عمل نظام مراقبة النقاط العمياء  (الأخضر).

عندما يكون نظام مراقبة النقاط العمياء في وضع الاستعداد، سيضيء مؤشر الاستعداد لنظام مراقبة النقاط العمياء  (أبيض).

عندما لا يعمل نظام مراقبة النقاط العمياء بشكل صحيح، يضيء ضوء مؤشر خطأ نظام مراقبة النقاط العمياء  (أصفر). وستظهر مجموعة العدادات رسالة "فشل نظام مراقبة النقاط العمياء" وسيرافقها ثلاث أصوات تنبيه.

4  ضوء مؤشر تشغيل الإضاءة العالية (أزرق)

يشير إلى حالة عمل الإضاءة العالية، وسيضيء عند تشغيل الإضاءة العالية للأضواء الأمامية.


1  مؤشر فشل فرامل الانتظار الإلكترونية (أصفر)

عندما يكون زر التشغيل/التوقف في وضع "التشغيل"، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي وينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

يشير ضوء المؤشر إلى حالة نظام EPB، ويضيء هذا الضوء عند فشل نظام EPB. ستظهر مجموعة العدادات رسالة "فشل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية". إذا أضاء ضوء التحذير أثناء القيادة، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group للصيانة.


2  مؤشر فرامل الانتظار الإلكترونية (أحمر)


يشير إلى حالة عمل وظيفة فرامل الانتظار الإلكترونية. فعند عمل هذا الضوء، يشير ذلك إلى تشغيل وظيفة فرامل الانتظار الإلكترونية. وسيتم تشغيل وظيفة فرامل الانتظار تلقائيًا بعد إيقاف تشغيل السيارة.

7  ضوء تحذير فشل نظام الوسائد الهوائية (أحمر)

عندما يكون زر التشغيل/التوقف في وضع "التشغيل"، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي وينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

بعد الفحص الذاتي، إذا أضاء ضوء المؤشر، فهذا يعني وجود فشل في نظام الوسائد الهوائية. عندما يضيء ضوء التحذير من العطل، لا يمكن ضمان أن تكون وظيفة نظام الأكياس الهوائية طبيعية.


 عندما يضيء ضوء التحذير من وجود خطأ في نظام الوسائد الهوائية، فلا يوجد ضمان بأن نظام الوسائد الهوائية يعمل بشكل صحيح.

 إذا لم يضيء ضوء التحذير أثناء الفحص الذاتي، فهذا يعني أن نظام الوسائد الهوائية أو ضوء التحذير تالف، لذا يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group للإصلاح والفحص في أقرب وقت ممكن.

8  مؤشر الحماية من سرقة المحرك (أحمر)

عندما يكون زر التشغيل/التوقف في وضع "التشغيل"، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي وينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

عندما يفشل المفتاح في اجتياز مصادقة الحماية من سرقة المحرك، سيبقى هذا الضوء مضاءً ولن يكون بالإمكان تشغيل المحرك.

9  ضوء تحذير فشل نظام الفرامل / انخفاض مستوى سائل الفرامل (أحمر)

عندما يكون زر التشغيل/التوقف في وضع "التشغيل"، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي وينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

إذا لم ينطفئ ضوء التحذير أو بقي مضيئاً أثناء القيادة، فهذا يعني أن مستوى سائل الفرامل منخفض أو أن هناك عطل في نظام الفرامل.

إذا أضاء ضوء التحذير هذا أثناء القيادة، فأوقف السيارة فوراً مع ضمان السلامة. لا تضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر.


10  مؤشر عدم إغلاق الأبواب (أحمر)

يشير إلى حالة فتح وإغلاق الأبواب الأربعة وغطاء المحرك وغطاء صندوق الأمتعة. سيبضيء هذا المؤشر عند عدم إغلاق أي باب.

11  ضوء تحذير ABS (أصفر)

عندما يكون زر التشغيل/التوقف في وضع "التشغيل"، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي وينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

إذا لم ينطفئ ضوء التحذير أو بقي مضاءً أثناء القيادة، فهذا يشير وجود عطل في نظام ABS.

12  ضوء تحذير فشل نظام المساعد الكهربائي للتوجيه (أصفر)

عندما يكون زر التشغيل/التوقف في وضع "التشغيل"، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي وينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

عندما يفشل نظام التحذير من الانحراف عن المسار، سيضيء مؤشر فشل التحذير من الانحراف عن المسار "!" (أصفر). ستعرض مجموعة العدادات رسالة "فشل نظام تحذير الانحراف عن المسار" وسيرافقها ثلاث أصوات تنبيه.

16 ضوء مؤشر الانعطاف الأيمن (أخضر)

يشير إلى حالة عمل إشارة الانعطاف لليمين، حيث سيومض المؤشر عند تشغيل إشارة الانعطاف لليمين أو ضوء التحذير من الخطر. إذا ومض المؤشر بشكل أسرع من المعتاد، فهذا يعني وجود عطل في إشارة الانعطاف إلى اليمين، لذا يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص والإصلاح في أقرب وقت ممكن.

17 ضوء مؤشر تشغيل الإضاءة المنخفضة (أخضر)

يشير إلى حالة عمل الإضاءة المنخفضة، ويضيء عند تشغيل الأضواء الأمامية.

14 مؤشر عمل فرامل الانتظار التلقائية (A) (أخضر)
عندما يعمل نظام فرامل الانتظار التلقائية، سوف يضيء مؤشر عمل فرامل الانتظار التلقائية " (A) " (أخضر).

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، سيضيء مؤشر فشل فرامل الانتظار التلقائية " (A) " (أصفر) للفحص الذاتي، وسيطفئ بعد الفحص الذاتي.

عند فشل نظام فرامل الانتظار التلقائية، سوف يضيء مؤشر فشل فرامل الانتظار التلقائية " (A) " (أصفر).

15 مؤشر تحذير الانحراف عن المسار (أخضر)*

عندما يتم تشغيل نظام التحذير من الانحراف عن المسار بشكل طبيعي، سيضيء مؤشر العمل الخاص بالتحذير من الانحراف عن المسار "!" (أخضر).

عندما يكون نظام التحذير من الانحراف عن المسار في وضع الاستعداد، سوف يضيء مؤشر الاستعداد للتحذير من الانحراف عن المسار "!" (أبيض).

إذا لم ينطفئ بعد الفحص الذاتي أو كان مضاء أثناء القيادة، فهذا يعني وجود خطأ في نظام EPS. ستعرض مجموعة العدادات "يرجى التحقق من EPS".

13 ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات (أصفر)

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، سيضيء هذا الضوء للفحص الذاتي وسيطفئ بعد الفحص الذاتي.

إذا لم ينطفئ ضوء المؤشر بعد الفحص الذاتي أو ظل مضاءً أثناء القيادة، فهذا يشير إلى ضغط غير طبيعي في الإطارات. إذا لم ينطفئ الضوء بعد الفحص الذاتي، أو بدأ المؤشر بالوميض لمدة 60 ثانية ثم بقي مضاءً أثناء القيادة، ستقوم مجموعة العدادات بإظهار رسالة "ضغط الإطارات غير طبيعي"، مصحوبًا بصوت صفير. يشير إلى وجود خلل في نظام ضغط الإطارات. تعرض مجموعة العدادات رسالة "فشل نظام ضغط الإطارات".

عندما يحدث الموقف المذكور أعلاه، قم بإيقاف السيارة مع ضمان السلامة، وتحقق من حالة الإطارات.

18 مؤشر فشل نظام الإضاءة (أصفر)

يشير المؤشر هذا إلى حالة الأضواء الخارجية للمركبة، فعندما تتعطل الأضواء الخارجية للمركبة، سيضيء هذا المؤشر. وستعرض مجموعة العدادات رسالة "فشل نظام الإضاءة". إذا أضاء هذا المؤشر أثناء القيادة، فيرجى إيقاف السيارة والتحقق من الأضواء الخارجية بشرط ضمان السلامة.

19 ضوء تحذير ضغط الزيت (أحمر)

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، سوف يضيء هذا الضوء للفحص الذاتي، وينطفئ بعد بدء تشغيل المحرك.

إذا أضاء ضوء التحذير هذا بعد بدء تشغيل المحرك، فهذا يعني أن ضغط الزيت منخفض. سوف تعرض مجموعة العدادات رسالة "ضغط الزيت منخفض"، وسترافقها ثلاث أصوات تنبيه، وفي هذا الوقت يجب عليك إيقاف السيارة على الفور مع ضمان السلامة وعدم الاستمرار في القيادة.

20 مؤشر الحماية من السرقة (أحمر)

عندما يكون زر التشغيل/التوقف في وضع "التشغيل"، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي وينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

عند اكتشاف تسلل سرقة، سيبقى المؤشر مضاء.

21 ضوء تحذير فشل شحن البطارية القابلة لإعادة الشحن (أحمر)

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، سوف يضيء ضوء تحذير فشل شحن البطارية. بعد تشغيل المحرك، يجب أن ينطفئ هذا الضوء.

إذا ظل مصباح التحذير مضاءً بعد تشغيل المحرك، فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام شحن البطارية، ويجب عليك الاتصال بوكيل سيارات بكين الخاص في أقرب وقت ممكن لإجراء الصيانة.

إذا أضاء هذا المصباح التحذيري أثناء القيادة، أوقف السيارة على الفور لضمان السلامة واتصل بوكيل سيارات بكين الخاص في أسرع وقت ممكن لإجراء الصيانة. قد يؤدي عدم اتخاذ أي إجراء إلى حدوث عجز شديد في البطارية وعدم تشغيل المحرك.

22 مؤشر الوضع الرياضي SPORT


سيضيء هذا المؤشر عند تشغيل الوضع الرياضي.

23 مؤشر تشغيل/فشل ESP (أصفر)


عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، سيضيء هذا الضوء للفحص الذاتي وسينطفئ بعد الفحص الذاتي.

إذا لم ينطفئ ضوء التحذير بعد الفحص الذاتي أو بقي مضيئاً أثناء القيادة، فهذا يشير إلى عدم كفاية الوقود. قم بتعبئة الوقود فوراً في هذا الوقت.


إذا ومض ضوء التحذير، فهذا يعني وجود عطل في حساس الوقود. في هذا الوقت، لا يمكن لمقياس الوقود أن يشير بشكل صحيح إلى مستوى الوقود الحالي، يرجى الذهاب إلى أقرب وكيل BAIC Group لبيع السيارات لإجراء الصيانة والفحص في أقرب وقت ممكن لتجنب تعطل السيارة.

25  ضوء تحذير فشل نظام المحرك (أصفر)

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، سوف يضيء هذا الضوء للاختبار الذاتي، وعندما تبدأ السيارة، سوف ينطفئ الضوء إذا لم يكن هناك خطأ. عندما لا ينطفئ ضوء التحذير بعد تشغيل المحرك أو أضواء أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام المحرك.

24  إذا كان ضوء التحذير مضاءً أثناء القيادة،

فيجب عليك الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن للفحص والإصلاح. إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء، فقد يتأثر أداء المحرك بشدة.

26  ضوء تحذير انخفاض الوقود (أصفر)

عندما يكون زر التشغيل/التوقف في وضع "التشغيل"، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي وينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

إذا ومض المؤشر بسرعة أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام ESP يعمل؛ وإذا كان المؤشر مضيئاً بعد الفحص الذاتي أو أثناء القيادة، فهذا يعني وجود عطل في نظام ESP. وستعرض مجموعة العدادات رسالة "يرجى التحقق من ESP" مع تنبيه صوتي. إذا ظل ضوء التحذير مضاءً، فيرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group للإصلاح والفحص في أقرب وقت ممكن.

24  ضوء تحذير فشل ناقل الحركة (أصفر)

عندما يكون زر التشغيل/التوقف في وضع "التشغيل"، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي وينطفئ بعد الاختبار الذاتي. إذا أضواء المؤشر بعد الفحص الذاتي، فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام ناقل الحركة الأوتوماتيكي. في حالة حدوث فشل في ناقل الحركة، سينخفض أداء قيادة السيارة بشكل كبير، وستقتصر سرعة دوران المحرك على حوالي 3500r/min.

27  مؤشر الانعطاف الأيسر (أخضر)

يشير إلى أن إشارة الانعطاف إلى اليسار قيد التشغيل. عند تشغيل إشارة الانعطاف إلى اليسار أو ضوء التحذير من الخطر، يومض ضوء المؤشر. إذا ومض المؤشر بشكل أسرع من المعتاد، فهذا يعني وجود عطل في إشارة الانعطاف إلى اليمين، لذا يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص والإصلاح في أقرب وقت ممكن.

28 120 إنذار تجاوز السرعة

يشير ضوء المؤشر هذا إلى ما إذا كانت سرعة السيارة الحالية تتجاوز قيمة السرعة التي حددها السائق. وعندما تتجاوزها، سيتم عرض قيمة السرعة المقابلة وتشغيل تحذير تجاوز السرعة، وتكون قيمة الإعداد الافتراضية للنظام هي 120km/h، ويستطيع السائق ضبط قيمة السرعة أو إيقاف تشغيل النظام.

29 مؤشر عمل نظام تثبيت السرعة (أخضر)

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، سوف يضيء ضوء مؤشر عمل نظام تثبيت السرعة " (أخضر) " للاختبار الذاتي، ثم سينطفئ بعد الاختبار الذاتي. يضيء هذا المؤشر عند تنشيط نظام التحكم في السرعة.

عند تشغيل مفتاح التحكم في السرعة دون تنشيط النظام، سوف يضيء مؤشر الاستعداد لتثبيت السرعة " (أبيض) ".

30 005 ضوء مؤشر تشغيل مؤشر الموقع (أخضر)

يشير إلى حالة عمل أضواء الموقع، وسيضيء عند تشغيل أضواء الموقع.

31 D مؤشر الإضاءة التلقائية (أبيض)

يشير المؤشر هذا إلى حالة عمل نظام الإضاءة التلقائية، وسيضيء هذا المؤشر عندما يعمل نظام الإضاءة التلقائية.

32 ضوء تحذير عدم ربط حزام أمان السائق (أحمر)

يشير هذا الضوء إلى حالة حزام الأمان الجانبي للسائق، وسيضيء عندما لا يرتدي السائق حزام الأمان.

عندما تكون سرعة السيارة $25 \leq$ كم/ساعة أو وقت القيادة المستمر للمركبة $60 \leq$ ثانية أو مسافة القيادة المستمرة للمركبة $300 \leq$ متر، ولم يتم ربط حزام أمان السائق، سيومض ضوء تحذير عدم ربط حزام أمان السائق مصحوبًا بصوت، وستظهر نافذة تحذير منبثقة، وسيحول المقعد المقابل إلى اللون الأحمر.

33 مؤشر عطل (أصفر)

يضيء هذا الضوء عند وجود معلومات عطل ضمن قائمة "عرض الأعطال".

34 ضوء مؤشر إيقاف ESP (أصفر)

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، سيضيء هذا الضوء للفحص الذاتي وسينطفئ بعد الفحص الذاتي.

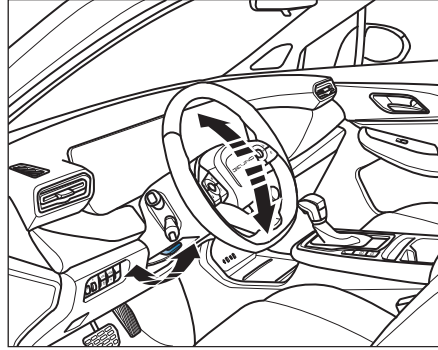
يشير هذا الضوء إلى ما إذا كان نظام ESP مطفأ أم لا. عندما يكون نظام ESP مطفأ، يضيء هذا الضوء.

في ظل ظروف القيادة العادية، يمكن أن يساعد تشغيل نظام ESP في تحسين راحة وسلامة السيارة، ولكن يجب عليك القيادة بحذر في أي وقت، خاصة عند القيادة على المنعطفات والطرق الزلقة!

لا تقم بضبط عجلة القيادة بقوة لأعلى أو لأسفل دون تحرير مقبض القفل، وإلا فقد تتعرض الأجزاء للتلف.

يمنع منعاً باتاً تعديل وضع عجلة القيادة أثناء حركة السيارة لتجنب الحوادث.

يجب الضغط على مقبض القفل بإحكام، لمنع تغيير موضع عمود التوجيه أثناء قيادة السيارة.

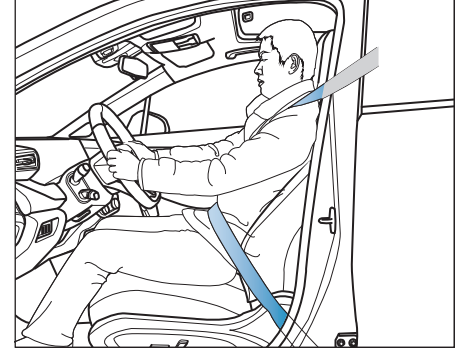


حرر مقبض قفل ضبط عجلة القيادة إلى الأسفل لضبط وضعية عجلة القيادة لأعلى ولأسفل لتوفير الراحة والأمان أثناء القيادة للأشخاص من مختلف الأحجام.

بعد الضبط المناسب، أمسك عجلة القيادة بثبات، وادفع مقبض القفل إلى أعلى، وقم بهز عجلة القيادة للتأكد من أن وضع عجلة القيادة مقفل بشكل موثوق.

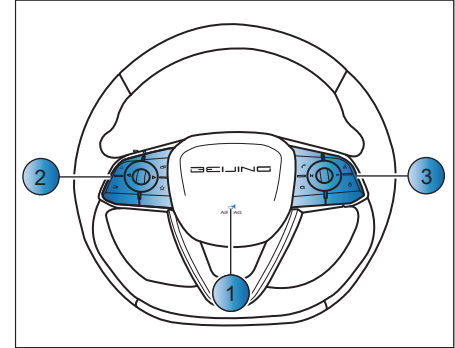
عجلة القيادة

ضبط موضع عجلة القيادة



يمكن للسائق تعديل ارتفاع عجلة القيادة حسب نوع جسمه وعادات القيادة.

عجلة القيادة متعددة الوظائف



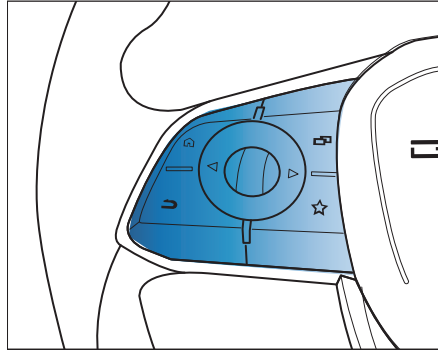
تم تجهيز عجلة القيادة متعددة الوظائف بأزرار الوظائف التالية:

① الزامور

② أزرار التحكم في السيارة الذكية ومجموعة العدادات

③ أزرار التحكم بالوسائط المتعددة

أزرار التحكم في السيارة الذكية ومجموعة العدادات



🏠 القائمة الرئيسية: تبديل السيارة/مجموعة العدادات

تمرير العجلة لأعلى: التحريك لأعلى

تمرير العجلة لأسفل: التحريك لأسفل

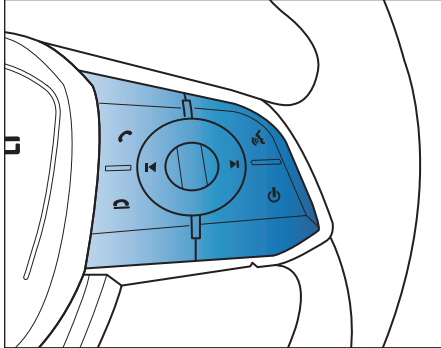
الضغط على العجلة: تأكيد

◀: التحريك لليساار (تمرير العجلة لليساار)

▶: التحريك لليمين (تمرير العجلة لليمين)

👉: العودة ☆: يمكن التخصيص ذاتيًا

أزرار التحكم بالوسائط المتعددة



🔊: الرد على المكالمة 📶: التعرف على الصوت

🔇: إنهاء المكالمة 🔌: إطفاء شاشة السيارة

الضغط على العجلة: زر كتم الصوت

تمرير العجلة لأعلى: زيادة مستوى الصوت

تمرير العجلة لأسفل: تخفيض مستوى الصوت

▶: المقطع التالي (تمرير العجلة لليمين)

◀: المقطع السابق (تمرير العجلة لليساار)

مفتاح ذكي

تكون السيارات المزودة بوظيفة التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح مجهزة بمفتاح ذكي.

قد ينخفض النطاق الفعال للمفتاح الذكي بسبب تأثير البيئة الخارجية، وهذا أمر طبيعي. يمكن أن يأتي تعطل المفتاح الذكي على المدى القصير من تأثير المفاتيح الأخرى أو أجهزة تنظيم ضربات القلب أو أجهزة الإرسال اللاسلكية الأخرى. إذا لم يعمل المفتاح الذكي يمكنك تجربة ما يلي:

- اقترب أكثر من السيارة وحاول مرة أخرى. قد ينخفض النطاق الفعال للمفتاح الذكي في الطقس الماطر أو الثلجي.
- امشي بضع خطوات إلى اليسار أو اليمين، وامسك بالمفتاح الذكي لأعلى، ثم حاول مرة أخرى. إذا كانت هناك مركبات أو أشياء أخرى بين المفتاح الذكي والسيارة، فقد يؤدي ذلك إلى منع إرسال الإشارة.
- افحص بطارية المفتاح.

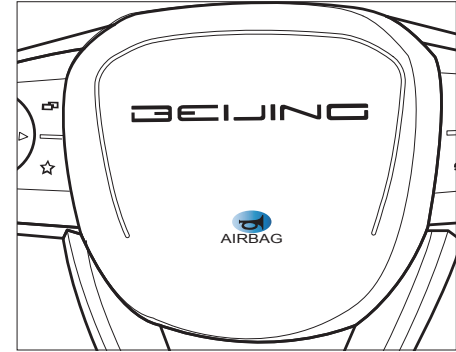
لا تضغط بقوة على مفتاح الزامور أو تضغط عليه بقبضة اليد لتجنب تلف أجزاء السيارة.

يجب التحقق من الزامور بانتظام للتأكد من أنه يعمل بشكل صحيح.

يرجى مراعاة تعليمات عدم استخدام البوق واستخدام البوق بطريقة حضارية.

للتعرف على الوظائف المحددة لأزرار التحكم في نظام السيارة، يرجى الرجوع إلى دليل تعليمات نظام السيارة.

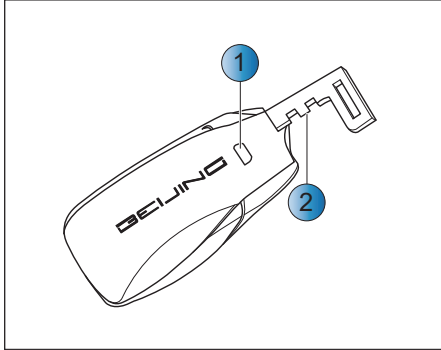
زامور



اضغط على المنطقة القريبة من شعار البوق الموجود على عجلة القيادة، وسيصدر صوت الزامور، وسيتوقف عند تركه.

فتح / قفل الباب بالمفتاح الميكانيكي

يحتوي مفتاح التحكم عن بعد الذكي على مفتاح ميكانيكي يمكن استخدامه في حالات الطوارئ. إذا نفذت بطارية المفتاح الذكي أو تعطل بسبب أعطال أخرى، فاتبع الخطوات الموضحة أدناه لإخراج المفتاح الميكانيكي ثم افتح الباب.



خطوات فتح/قفل أبواب السيارة:

1. اضغط مع الاستمرار على زر القفل ①، وسينفذ المفتاح الميكانيكي ②؛

لا تسمح بتبلييل المفتاح الذكي أو غسله في جهاز التنظيف بالموجات فوق الصوتية.

لا تضع مفتاح التحكم عن بعد الذكي مع جهاز يصدر موجات كهرومغناطيسية، مثل الهاتف المحمول.

قد تؤثر زينة السيارة على مسافة التحكم عن بعد للسيارة (مثل ملصق الزجاج المعدن، إلخ)، لذا يرجى اختيار زينة السيارة المناسبة.

عند السفر على متن طائرة مع مفتاح ذكي، تأكد من عدم اللعب بالمفتاح الذكي في المقصورة. قد تتداخل الموجات اللاسلكية المنبعثة من المفتاح الذكي عند الضغط على الزر مع تحليق الطائرة.

يحتوي مفتاح التحكم عن بعد الذكي على مفتاح ميكانيكي يمكن استخدامه في حالات الطوارئ. إذا لم يعمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي، فيمكنك استخدام المفتاح الميكانيكي لفتح الباب.

في حالة فقدان المفتاح الذكي، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن لإعادة التزود بمفتاح لتجنب سرقة السيارة.

لا تقم بتركيب أشياء يمكن أن تتداخل مع الموجات الكهرومغناطيسية (مثل الأغشية المعدنية) على المفتاح الذكي.

لا تضرب المفتاح الذكي بالأشياء الأخرى.

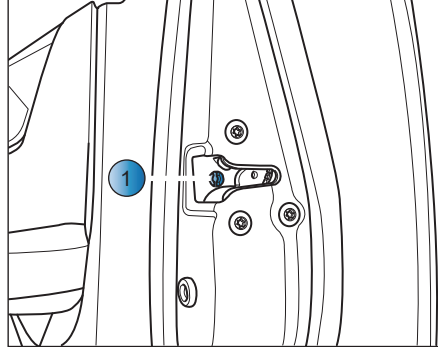
لا تعرض مفتاح التحكم عن بعد الذكي لدرجات حرارة عالية لفترة طويلة، مثل وضعه على لوحة القيادة أو غطاء المحرك تحت أشعة الشمس المباشرة.

2. افتح الباب، وأدخل المفتاح الميكانيكي في مفتاح قفل الطوارئ ①، وأدر قفل الباب الخلفي الأيسر عكس اتجاه عقارب الساعة، ثم أدر قفل الباب الخلفي الأيمن والباب الأمامي الأيمن في اتجاه عقارب الساعة حتى تتمكن من قفل الأبواب؛
3. أغلق باب السيارة.

قفل الباب باستخدام المفتاح الميكانيكي لقفل الطوارئ

عندما تنقطع كهرباء السيارة، يتم قفل قفل الباب الأمامي الأيسر بالمفتاح ميكانيكي، ويتم قفل الأبواب الثلاثة الأخرى بواسطة أقفال الطوارئ.

طريقة استخدام أقفال الطوارئ



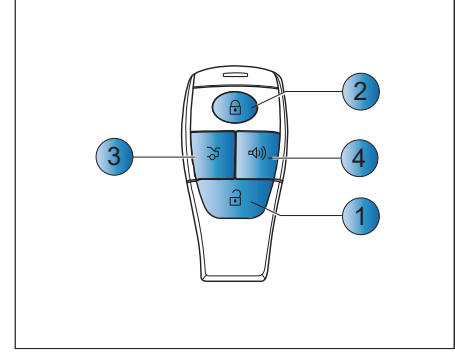
1. أخذ المفتاح المكنيكي.

2. اسحب المفتاح الميكانيكي ②..
3. تدور أسطوانة قفل الباب عكس اتجاه عقارب الساعة لفتحه وفي اتجاه عقارب الساعة للقفل؛
4. اضغط مع الاستمرار على زر القفل ①؛
5. أدخل المفتاح الميكانيكي ②، ثم حرر زر القفل ①، بعد إدخال المفتاح الميكانيكي ② بالكامل في المفتاح الذكي.

i بعد استخدام المفتاح الميكانيكي، يرجى التأكد من إعادته لمكانه.

i إذا استخدمت المفتاح الذكي لقفل الباب ثم استخدمت المفتاح الميكانيكي لفتح قفل الباب ثم فتحته، فستدخل السيارة في حالة الإنذار. وفي هذا الوقت، سوف تحتاج إلى وضع المفتاح الذكي في صندوق مسند الذراع المركزي عند شعار الطوارئ ثم الضغط على زر التشغيل/الإيقاف لإيقاف حالة الإنذار.

مفتاح ذكي



①مفتاح الفتح: فتح قفل أبواب السيارة

②مفتاح القفل: قفل أبواب السيارة

③زر فتح صندوق الأمتعة: فتح صندوق الأمتعة.

④زر البحث عن السيارة "" : اضغط على هذا الزر عندما تكون السيارة في حالة الحماية من السرقة، وسوف تصدر السيارة إنذارات صوتية وضوئية للإشارة إلى موقع السيارة.

قفل أبواب السيارة




عندما يتم الضغط على فتح / قفل بشكل مستمر، سيتم تشغيل وظيفة حماية قفل الباب، وسيتم تعطيل وظيفة فتح القفل مؤقتًا.

اضغط على زر القفل "🔒" عندما تكون الأبواب الأربعة وغطاء المحرك وباب الصندوق الخلفي جميعها مغلقة، وسيتم قفل جميع الأبواب، وستضيء جميع إشارات الانعطاف لمدة ثانيتين تقريبًا.

i تحقق وتأكد من أن جميع الأبواب مغلقة بإحكام وأن النوافذ والأبواب مغلقة بالكامل قبل مغادرة السيارة.


فتح صندوق الأمتعة



اضغط طويلاً على زر فتح باب صندوق الأمتعة  الموجود بالمفتاح لفتح قفل باب صندوق الأمتعة.

فتح قفل أبواب السيارة



عند الضغط على زر فتح القفل  بعد قفل جميع الأبواب، سيتم فتح قفل الأبواب الأربعة وستومض إشارات الانعطاف مرتين.

i مع ترك أي من الأبواب (4 أبواب) مفتوحة، اضغط على زر القفل، لن يتم قفل الأبواب، وسيصدر صوت البوق 3 مرات، وستومض إشارة الانعطاف 3 مرات.

i مع إغلاق جميع الأبواب الأربعة وعدم إغلاق غطاء المحرك أو غطاء صندوق الأمتعة، اضغط على زر القفل (يصدر البوق صوتاً 3 مرات وتومض أضواء إشارات الانعطاف 3 مرات) ثم ادخل إلى حالة الإنذار، وفي هذا الوقت اضغط على زر فتح القفل لتحرير الإنذار.

i بالنسبة للسيارات المزودة بوظيفة الطي الكهربائي لمرآيا الرؤية الخلفية الخارجية، سيتم طي مرآيا الرؤية الخلفية تلقائياً بعد قفل جميع الأبواب.

وظيفة البحث عن السيارة *



عندما تكون السيارة في حالة الحماية من السرقة، اضغط على زر البحث عن السيارة **🔍** الموجود على مفتاح التحكم عن بعد الذكي على مسافة أقل من 15 مترا (حقل مفتوح)، وستومض إشارات الانعطاف مرتين، وسيصدر بوق الحماية من السرقة صفيرا مرتين.

استبدال البطارية

عندما تكون بطارية المفتاح الذكي منخفضة، ستذكرك مجموعة العدادات باستبدال البطارية. سيؤدي التشغيل غير السليم عند استبدال البطارية إلى إتلاف المفتاح، يوصى بالذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لاستبدالها.

⚠️ احرص على عدم لمس لوحة دائرة التحكم عن بعد، وإلا فقد تتولد كهرباء ساكنة وتؤدي إلى تلف المفتاح الذكي.

⚠️ عند استبدال بطارية المفتاح، احرص على عدم فقدان أي أجزاء.

⚠️ إذا أردت استبدالها بنفسك، فستحتاج إلى استخدام بطارية ليثيوم CR2032.

⚠️ تخلص من البطاريات المستعملة وفقا للقوانين المحلية.

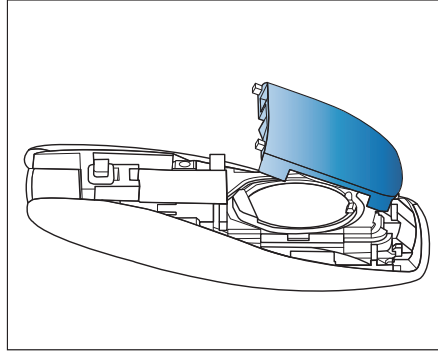
تأكد من تركيب الطرفين الموجب والسالب لبطارية المفتاح الذكي بشكل صحيح.

👁️ عند استبدال بطارية المفتاح الذكي، تأكد من أن البطارية جافة.

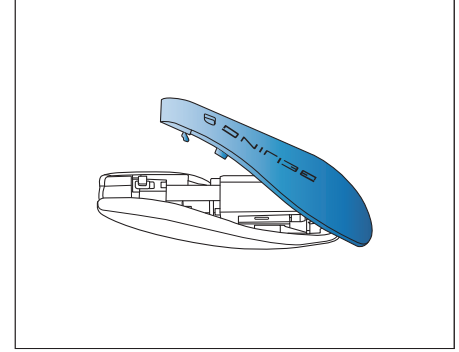
👁️ لا تلمس أو تحرك أي أجزاء داخل المفتاح الذكي، وإلا سوف تأثر على وظيفة المفتاح الذكي.

👁️ عند تركيب بطارية المفتاح الذكي، احرص على عدم ثني الأقطاب الكهربائية، ويجب ألا يكون هناك غبار أو زيت في صندوق البطارية.

7. بعد استبدال البطارية، من الضروري اختبار ما إذا كانت وظيفة مفتاح التحكم عن بعد الذكي طبيعية. إذا كان مفتاح التحكم عن بعد الذكي لا يزال لا يعمل بشكل طبيعي، فيرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات.



طريقة استبدال بطارية المفتاح الذكي

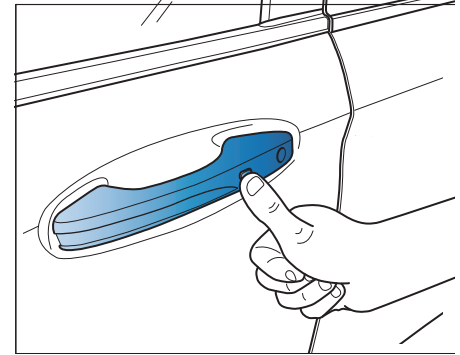


3. وافتح غطاء البطارية؛
4. قم بإزالة البطارية، وتجنب لمس لوحة الدائرة ومشبك البطارية؛
5. عند تثبيت البطارية، تجنب لمس سطح البطارية، وامسح البطارية لتصبح نظيفة قبل التثبيت؛
6. عند التثبيت، تأكد من أن غطاء البطارية مثبت جيداً، لتجنب دخول الأتربة والرطوبة؛

1. قم بسحب المفتاح الميكانيكي؛
2. واستخدم الأدوات لفتح الغطاء الخلفي للمفتاح الذكي؛

نظام الدخول والتشغيل بدون مفتاح

الفتح بدون مفتاح



بعد تفعيل الحماية ضد السرقة، قم بتقريب المفتاح الذكي من السيارة لمسافة حوالي 1 متر من مقبض الباب الأمامي للمركبة، واضغط على الزر الموجود على المقبض بيدك، وسيتم فتح قفل السيارة تلقائيًا.

القفل بدون مفتاح

احمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي على نطاق حوالي متر واحد من مقبض الباب الأمامي للسيارة، ثم ضع زر التشغيل/الإيقاف في وضع "ACC" أو "OFF"، وأغلق جميع الأبواب وغطاء المحرك وباب صندوق الأمتعة، ثم المس الزر الموجود على مقبض الباب الأمامي برفق، وسيتم قفل السيارة بأكملها وستدخل حالة الحماية ضد السرقة.

وظيفة تذكير المفتاح

نسيت المفتاح الذكي في السيارة

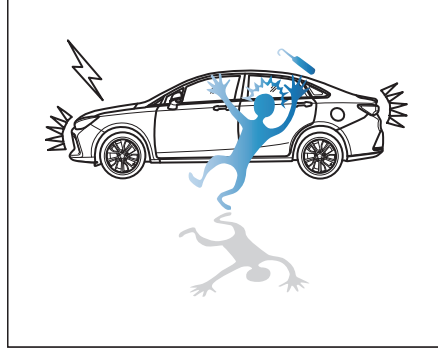
عند ترك مفتاح ذكي واحد في السيارة (باستثناء منطقة صندوق السيارة)، وبعد فتح أي باب ثم إغلاق جميع الأبواب الأربعة، واستخدام مفتاح ذكي آخر لقفل السيارة عن بعد من الخارج أو عند القيام بالقفل عن طريق لمس منطقة الاستشعار في الجزء الأمامي من مقبض الباب أثناء حمل مفتاح ذكي آخر، ستقوم مجموعة العدادات بتنبيهك عن نسيان المفتاح الذكي في السيارة، ولن يتم تنفيذ طلب القفل.

المفتاح الذكي ليس في السيارة

عند اكتشاف عدم وجود مفتاح ذكي في السيارة أثناء وجود زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وبعد فتح أي باب ثم إغلاق جميع الأبواب الأربعة، فستنبهك مجموعة العدادات بأن المفتاح ليس في داخل السيارة، وسوف تصدر السيارة تنبيه صوتي.

نظام الإنذار للاحتراس من السرقة

سيارتك مجهزة بنظام مضاد لسرقة هيكل السيارة ونظام إلكتروني مضاد لسرقة المحرك، لذا من أجل سلامة السيارة وسهولة التشغيل، نوصي بشدة بقراءة هذه التعليمات بعناية لفهم ميزاتها واستخدامها بشكل كامل.



عند فتح القفل باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد، تخرج السيارة من حالة الإنذار ضد السرقة، ولكن إذا لم يتم فتح أي باب أو غطاء صندوق الأمتعة أو غطاء المحرك لمدة 30 ثانية تقريباً، يتم إعادة قفل كل الأبواب تلقائياً ويعود جهاز الإنذار ضد السرقة في السيارة تلقائياً إلى حالة الإنذار ضد السرقة.

بعد قفل السيارة بالمفتاح الذكي، تدخل السيارة بأكملها في حالة الحماية من السرقة، ويتم مراقبة جميع الأبواب وغطاء المحرك وباب الصندوق الخلفي. إذا وجد أن أبواب السيارة، أو غطاء صندوق الأمتعة، أو غطاء حجرة المحرك مفتوحاً بشكل غير قانوني، مثل قيام شخص ما بفتح باب السيارة بالقوة، فسيتم تنشيط الإنذار.

لا يمكن تنشيط وظيفة إنذار منع تشغيل السيارة إلا إذا كانت جميع الأبواب وغطاء صندوق الأمتعة وغطاء حجرة المحرك في وضع القفل. إذا كانت السيارة مقفلة بمفتاح التحكم عن بعد، فإن صفارة السيارة وتذكير وميض إشارة الانعطاف يشيران إلى أن السيارة لم تدخل حالة الإنذار ضد السرقة، وفي هذا الوقت يجب عليك التحقق مما إذا كان غطاء حجرة المحرك، وغطاء صندوق الأمتعة مغلقين ومحكمين، وإذا كان كلاهما مغلقاً ومحكماً، لكن لا يزال يتعذر تنشيط وظيفة الإنذار ضد السرقة، فيرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص والإصلاح لتجنب فقدان الممتلكات في السيارة بسبب فشل إنذار مكافحة السرقة.

شروط تفعيل حالة الإنذار

- إذا تم استخدام المفتاح الذكي لقفل أبواب السيارة مع إغلاق جميع الأبواب، ولكن كان غطاء المحرك أو باب الصندوق الخلفي غير مغلق، فسوف تصدر السيارة إنذاراً.
- إذا تم فتح أي باب (بما في ذلك غطاء المحرك وباب الصندوق الخلفي) بعد استخدام المفتاح الذكي لقفل الأبواب، فسوف تصدر السيارة إنذاراً.

• إذا استخدمت المفتاح الذكي لفتح الأبواب ثم استخدمت المفتاح الميكانيكي لفتح قفل الباب وفتحه، فسوف تصدر السيارة إنذارًا.

ظواهر ناجمة عن تفعيل حالة الإنذار

• تومض جميع إشارات الانعطاف بينما يصدر صوت البوق. طريقة التحرير بعد تشغيل حالة الإنذار ضد السرقة

• اضغط على زر فتح القفل الموجود على مفتاح التحكم عن بعد لتحرير حالة إنذار مكافحة السرقة، وستتوقف إشارات الضوء والصوت، ويتم إلغاء قفل السيارة.

• بعد وضع زر تشغيل/إيقاف السيارة في وضع "RUN"، سيتم تحرير حالة الإنذار ضد السرقة.

i لن تدخل السيارة بأكملها إلى حالة الحماية ضد السرقة عندما يتم قفل السيارة بالمفتاح الميكانيكي.

نظام قطع دائرة الوقود التلقائي

عندما تتعرض السيارة لحادث مروري (تصادم)،

ستقوم وحدة التحكم الإلكترونية (ECU) فوراً بفصل مرحل مضخة الوقود بعد تلقي إشارة اصطدام السيارة، وسيتم إيقاف إمداد الوقود إلى دائرة الوقود في السيارة لمنع الخطر.

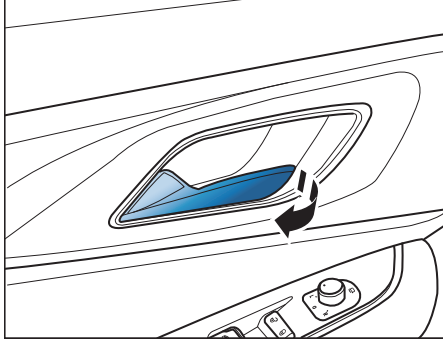
نظام قفل الباب المركزي

وصف نظام قفل الأبواب المركزي

يمكن لنظام القفل المركزي قفل وفتح جميع الأبواب:

- تشغيل نظام القفل المركزي بالمفتاح الذكي.
- يمكن تشغيل نظام قفل الأبواب المركزي من داخل السيارة باستخدام زر قفل الأبواب المركزي.

فتح الأبواب من داخل السيارة



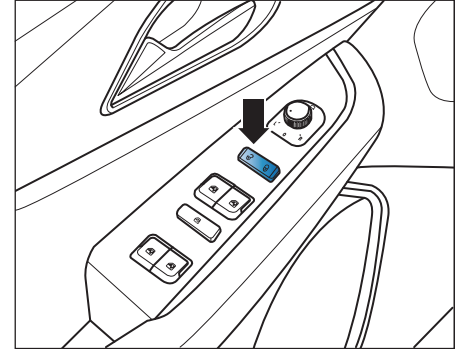
بعد قفل جميع الأبواب، يظل من الممكن فتح كل باب على حدة من داخل السيارة. عندما يكون أي من الأبواب الأربعة مفتوحًا، لا يمكن قفل الأبواب بالضغط على الزر "🔒".

👁️ لا تترك الأطفال أو الأشخاص ذوي الحركة المحدودة في السيارة بمفردهم! فقد يضغطون عن غير قصد على زر القفل لقفل الأبواب؛ وفي حالة الطوارئ، سيكون من الصعب على الأطفال أو الأشخاص ذوي القدرة المحدودة على الحركة مغادرة السيارة بمفردهم، وسيكون من الصعب على الآخرين إنقاذهم بعد قفل الأبواب.

عندما يكون الباب مقفلاً، يجب عليك سحب المقبض الداخلي مرتين لفتح الباب من داخل السيارة. اسحب مرة واحدة لفتح الباب، واسحب مرة ثانية لفتح الباب. مع فتح الأبواب، اسحب الساحب الداخلي مرة واحدة لفتح الأبواب.

زر قفل الأبواب المركزي

يوجد زر التحكم في قفل الأبواب المركزي على مقبض فتح الباب الجانبي للسائق، مما يسهل على السائق قفل وفتح جميع الأبواب.



اضغط على زر إلغاء القفل "🔓" لفتح جميع الأبواب.

عند الضغط على زر القفل "🔒"، سيتم قفل جميع الأبواب ولا يمكن فتح الأبواب من خارج السيارة.

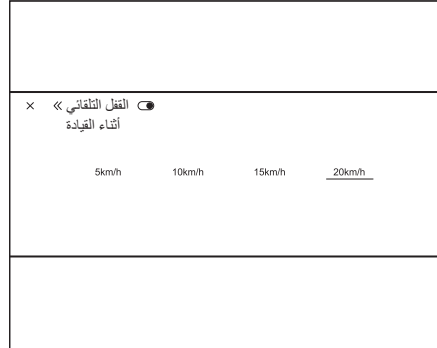
التحكم بفتح القفل



بعد توقف السيارة، ضع زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "OFF"، وسيتم فتح قفل الأبواب المركزي تلقائيًا.

عندما تكون السيارة قيد القيادة، في حالة حدوث تصادم وتضخم الوسائد الهوائية وتمدها، سيتم فتح أقفال الأبواب الأربعة تلقائيًا.

وظيفة القفل التلقائي

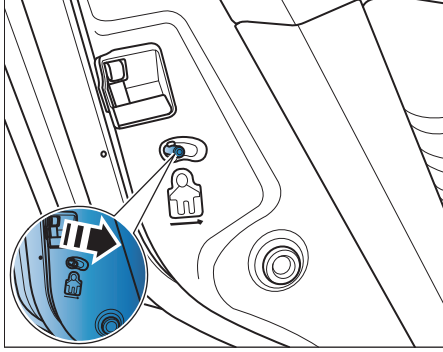


عندما تكون السيارة قيد التشغيل، وعندما تكون السرعة أعلى من القيمة المحددة، يقوم قفل الأبواب المركزي بالقفول تلقائيًا، حتى قفل جميع الأبواب.

يمكنك ضبط الفتح والإغلاق وسرعة وظيفة القفل التلقائي في السيارة الذكية.

عندما يكون الباب مقفلاً، لا يمكن فتح الباب بمجرد سحب المقبض الداخلي مرة واحدة، لذا لا تستمر في السحب بقوة في هذا الوقت لتجنب إتلاف المقبض الداخلي.

قفل أمان للأطفال



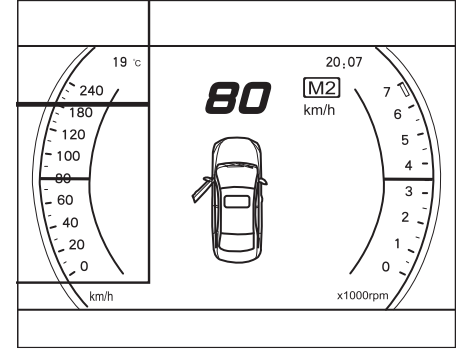
عندما يكون هناك طفل في الصف الخلفي، تأكد من تحويل قفل الأطفال إلى حالة القفل.

بالنسبة للباب الخلفي الأيسر، حرك ذراع قفل الأطفال إلى أسفل اليمين لقفل قفل أمان الأطفال؛ حرك ذراع قفل الأطفال إلى أسفل اليسار لفتح قفل أمان الأطفال. بالنسبة للباب الخلفي الأيمن، حرك ذراع قفل الأطفال إلى أسفل اليسار لقفل قفل أمان الأطفال، وحرك ذراع قفل الأطفال إلى أسفل اليمين لفتح قفل أمان الأطفال.

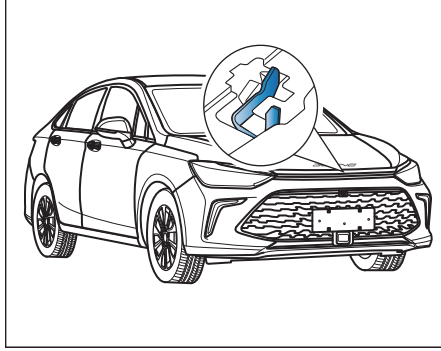
⚠ قبل قيادة السيارة، تأكد من إغلاق جميع الأبواب وغطاء المحرك وباب الصندوق الخلفي، وإذا قامت مجموعة العدادات بالتنبيه عن عدم إغلاق الأبواب وغطاء المحرك وغطاء الباب الخلفي، فيُمنع منعًا باتًا القيادة.

ℹ يمكن ضبط مفتاح التحكم في إلغاء القفل لفتح الباب الأمامي الأيسر مرة واحدة أو فتح جميع الأبواب مرة واحدة. يمكن ضبط هذه الوظيفة من خلال السيارة الذكية.

تذكير عدم إغلاق الأبواب الأربعة وغطاء الأمامي والباب الخلفي



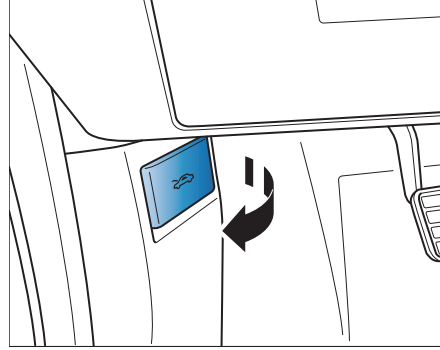
عندما لا يتم إغلاق الباب وغطاء المحرك وباب الصندوق الخلفي للسيارة بشكل صحيح، سوف تعرض شاشة كمبيوتر الرحلة الباب المفتوح أو غطاء المحرك أو باب الصندوق الخلفي المقابل.



2. ارفع غطاء حجرة المحرك قليلاً، وادفع مقبض خطاف الأمان إلى اليمين من الفجوة الموجودة في منتصف غطاء حجرة المحرك، ثم ارفع غطاء حجرة المحرك لأعلى.

غطاء حجرة المحرك

فتح غطاء مقصورة المحرك



1. اسحب مقبض فتح غطاء المحرك الموجود في مقدمة عتبة الباب الجانبية للسائق في اتجاه السهم، وعندها سيفتح غطاء المحرك وسيظهر غطاء المحرك لأعلى قليلاً.

i امنع الأطفال في السيارة من فتح الباب الخلفي عن غير قصد والتسبب في وقوع حوادث، يوصى بقفل قفل أمان الأطفال عند ركوب طفل.

i لا يمكن فتح باب السيارة المغلق بقفل أمان الأطفال إلا من خارج السيارة وحتى إذا كان باب السيارة مفتوحاً.

i تم تجهيز كلا البابين الخلفيين بأقفال أمان للأطفال.

i بعد قفل قفل أمان الأطفال، لا يمكن فتح الباب من داخل السيارة. عندما يتعذر فتح الباب الخلفي بالمقبض الداخلي، ربما قفل أمان الأطفال قيد العمل، ولا تسحب المقبض الداخلي بقوة لتجنب التلف.

⚠ إذا تم ترك غطاء حجرة المحرك مفتوحاً أثناء حركة السيارة، فقد يتم رفع غطاء حجرة المحرك بسبب تدفق الهواء بسرعة عالية مما يتسبب في وقوع حادث خطير. لذا عليك التحقق من قفل آلية القفل بشكل موثوق بعد إغلاق فتحة المحرك.

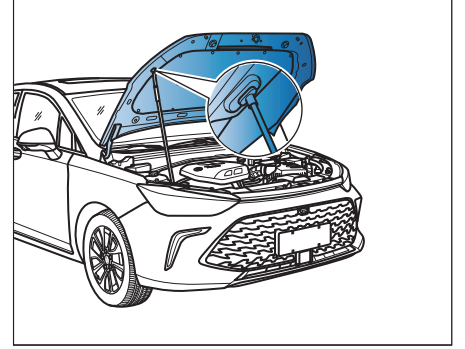
⚠ إذا تركت غطاء حجرة المحرك أو أغلقت غطاء حجرة المحرك بانزاله بعيداً جداً عن الجزء العلوي من الشبكة الأمامية أو بإغلاق غطاء حجرة المحرك إلى الأسفل بقوة، فقد تتسبب في كسر المصابيح الأمامية والشبكة الأمامية.

غلق غطاء المحرك.

1. تأكد من عدم وجود أجسام غريبة أخرى في حجرة المحرك لمنع تلف أجزاء السيارة.
2. أمسك غطاء حجرة المحرك بقوة، وادفعه لأعلى قليلاً حتى يتمكن قضيب الدعم من الانفكاك من فتحة الدعم، واسحب قضيب الدعم وقم بثنيتيه بإحكام.
3. ضع غطاء حجرة المحرك ببطء إلى موضع يبعد حوالي 20cm عن الجزء العلوي من الشبكة الأمامية، ثم حرر يديك واستخدم جاذبية غطاء حجرة المحرك لقلبه. بعد الإقفال، ادفع غطاء حجرة المحرك واسحبه لأعلى ولأسفل لتأكيد الإقفال الآمن في مكانه.

👁 قد تتسبب بيئة درجة الحرارة المنخفضة في عدم القدرة على إغلاق غطاء المحرك، وفي هذه الحالة، يجب تدوير الكتلة العازلة المطاطية الموجودة في غرفة المحرك قليلاً في اتجاه عقارب الساعة حتى يمكن إغلاقه.

⚠ إذا انبعث بخار أو دخان من حجرة المحرك، فلا تفتح غطاء حجرة المحرك لتفادي الإصابة.



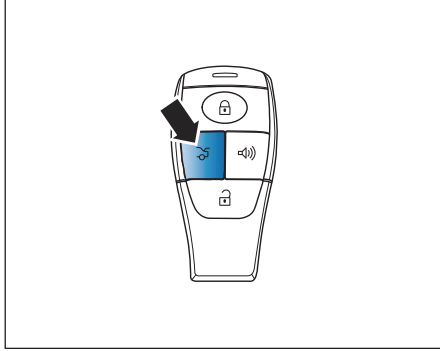
3. افتح غطاء المحرك إلى الموضع المناسب، واضغط على الكم المطاطي لقضيب الدعم، واسحب قضيب الدعم من الإبزيم، وأدخل رأسه في الفتحة البيضاوية الموجودة على غطاء المحرك لتأكيد الدعم الموثوق.

الباب الخلفي

احتياطات الأمتعة

فتح صندوق الأمتعة

استخدام المفتاح الذكي



اضغط طويلاً على زر فتح باب صندوق الأمتعة الموجود بالمفتاح الذكي لفتح قفل باب صندوق الأمتعة، ثم اسحب باب صندوق الأمتعة لأعلى لفتحه.

⚠ عند استخدام صندوق الأمتعة يجب مراعاة الاحتياطات التالية، وإلا فقد يتسبب ذلك في تعرض أجزاء الجسم للانضغاط، ويتسبب ذلك بإصابات خطيرة:

- عندما يتم فتح غطاء صندوق الأمتعة لأعلى، سيرتد غطاء صندوق الأمتعة إلى وضع الفتح الكامل، لذا انتبه لسلامة الأجزاء العليا.
- قبل فتح غطاء صندوق الأمتعة، قم بإزالة الأجسام الغريبة (مثل الثلج أو الجليد) من غطاء صندوق الأمتعة لمنع الضغط عليه.

👁 عندما يكون هناك الكثير من العناصر في صندوق السيارة ولم تكن متأكدًا مما إذا كانت العناصر ستصطدم بباب صندوق الأمتعة، يمكنك الإمساك بباب صندوق الأمتعة أو لاً ومحاولة إغلاقه ببطء، وبعد التأكد من عدم وجود مشكلة، أغلق باب صندوق الأمتعة.

⚠ يجب إبقاء غطاء صندوق الأمتعة مغلقاً أثناء القيادة. إذا كان غطاء صندوق الأمتعة مفتوحاً، فقد يتم رمي الأمتعة الموجودة في صندوق الأمتعة عن طريق الخطأ أثناء القيادة، مما يؤدي إلى وقوع حادث أو تلف. لذلك يجب التأكد من إغلاق غطاء صندوق الأمتعة قبل القيادة.

⚠ يمنع منعاً باتاً تحميل الركاب في صندوق الأمتعة، وإلا فمن السهل جدا التسبب في إصابات خطيرة أو حتى الوفاة في حالة حدوث فرملة أو تصادم طارئ.

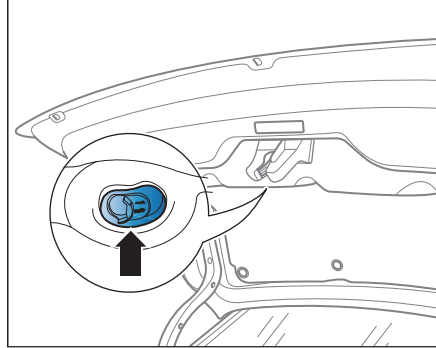
⚠ لا تدع الأطفال يدخلون صندوق الأمتعة، وإذا تم قفل الطفل عن طريق الخطأ في صندوق الأمتعة، فقد ترتفع درجة حرارته أو يختنق حتى الموت.

إغلاق باب صندوق الأمتعة (يدويًا)

1. انزل باب الصندوق الخلفي برفق ليقترّب من المصدر الخلفي؛
2. اضغط على غطاء صندوق الأمتعة قليلاً للأمام وللأسفل بكلتا يديك لإغلاقه. بعد إغلاق باب صندوق الأمتعة، ستختفي أيقونة تنبيه عدم إغلاق باب صندوق الأمتعة المعروضة على مجموعة العدادات.

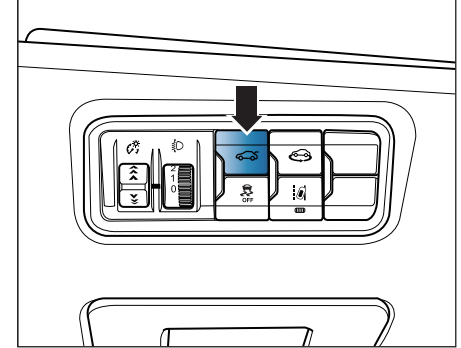
i عند إغلاق غطاء صندوق الأمتعة، يجب الانتباه للتحقق لمنع انضغاط أصابع الآخرين والأجزاء الأخرى، والعناصر الأخرى لصندوق الأمتعة.

فتح غطاء صندوق الأمتعة في حالات الطوارئ



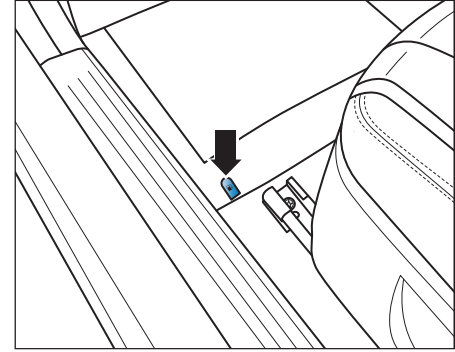
1. قم بطي المقاعد الخلفية للأمام للوصول إلى الجزء الداخلي من صندوق السيارة.
2. قم بتحريك مفتاح فتح باب صندوق الأمتعة في حالات الطوارئ من أجل فتح قفل باب صندوق الأمتعة، وادفع باب صندوق الأمتعة للخارج لفتحه.

استخدام مفتاح السيارة متعدد الوظائف



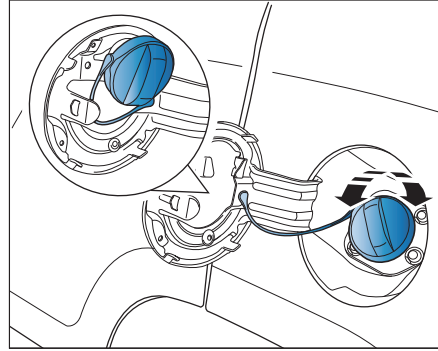
اضغط قصيرًا على زر فتح باب صندوق الأمتعة الموجود على المفتاح متعدد الوظائف في السيارة لفتح قفل باب صندوق الأمتعة، ثم اسحب باب صندوق الأمتعة لأعلى لفتح باب صندوق الأمتعة.

باب مضخة الوقود



يوجد مقبض فتح باب فتحة تعبئة الوقود على الأرض داخل العتبة الجانبية للسائق.

اقلب المفتاح لأعلى لفتح منفذ تعبئة الوقود الموجود في الجانب الخلفي من السيارة.





عند تعبئة الوقود، قم بفك غطاء فتحة تعبئة الوقود ببطء في اتجاه عكس عقارب الساعة، وقبل الفك الكامل قم بإبقاء غطاء فتحة تعبئة الوقود عند فتحة تعبئة الوقود مؤقتاً لتحرير الضغط الداخلي، ثم قم بإزالة غطاء فتحة تعبئة الوقود ووضعه في الحامل.

بعد التدوير، قم بتدوير غطاء فتحة تعبئة الوقود في اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع "نقرة"، مما يشير إلى أن غطاء فتحة تعبئة الوقود مشدود بالكامل.


بعد إحكام غلق غطاء فتحة تعبئة الوقود، أغلق باب فتحة تعبئة الوقود يدوياً.


من أجل ضمان أداء السيارة، يجب استخدام البنزين الخالي من الرصاص (92 # وما فوق) وفقاً لملصق قواعد السيارة.


 من السهل جداً أن يحترق بخار الوقود ويتسبب في نشوب حريق، عند تعبئة الوقود، يجب إطفاء المحرك، ويُحظر تماماً التدخين والرد على الهواتف المحمولة وغيرها من الشرر أو اللهب المكشوف.


 هذه السيارة مزودة بمحول حفاز، قم بتعبئة الوقود قبل أن يضيء ضوء تحذير الوقود، وقبل نفاذ الوقود. عندما يكون مستوى الوقود منخفضاً جداً، سيؤدي إمداد الوقود الغير منتظم إلى اختلال المحرك، مما يتسبب في دخول الوقود الغير محترق إلى جهاز العادم، مما يتسبب في ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز وتلفه كما أن مستويات الزيت المنخفضة تضر بتشحيم مضخة الوقود.


الشباك الناقل بالكهرباء


 عند إغلاق النوافذ الكهربائية، احرص على عدم قرص أي شخص. قد تحدث إصابة خطيرة إذا انحسر رأس الراكب أو رقبته أو يديه في النافذة.


 لا تترك الأطفال أو الأشخاص ذوي الحركة المحدودة في السيارة بمفردهم! هم قد يلمسوا المفتاح أو جهاز التحكم عن غير قصد ويسببوا حوادث خطيرة.


 عند وجود أطفال في السيارة، يجب الضغط على مفتاح منع رفع وخفض النوافذ عند القيادة لمنع الأطفال من فتح النوافذ بأنفسهم والتسبب في وقوع حوادث.


 يجب تعبئة البنزين من محطات الوقود الرسمية، حيث إن استخدام البنزين الذي لا يفي بالمعايير سيقلل من عمر المحرك أو حتى قد يتلف المحرك.

 هذه السيارة مزودة بمحول حفاز، ويسمح فقط بالبنزين الخالي من الرصاص، وعندما يتم تعبئة البنزين المحتوي على الرصاص مرة واحدة، سيتلف المحول الحفاز.

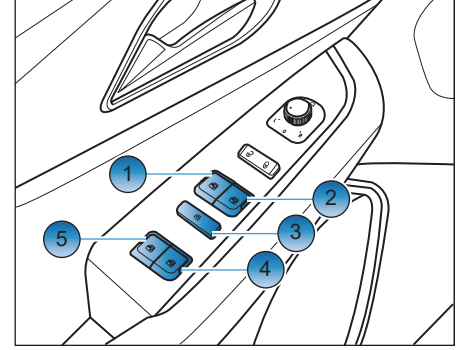
 من السهل جدًا أن يحترق بخار الوقود ويتسبب في نشوب حريق، عند تعبئة الوقود، يجب إطفاء المحرك، ويُحظر تمامًا التدخين والرد على الهاتف المحمولة وغيرها من الشرر أو اللهب المكتشف.

 عند ملء الوقود، طالما أن سدس الوقود يتوقف تلقائيًا، مما يشير إلى أن خزان الوقود "ممتلئ"، لا تستمر في دفع الوقود، وإلا فإن مساحة التمدد في خزان الوقود ستمتلئ أيضًا بالوقود، وقد يفيض الوقود عند تسخينه وتمده.

 قبل فتح غطاء فتحة تعبئة الوقود تمامًا، قم بفك غطاء فتحة التعبئة أولاً لتحرير ضغط الوقود الداخلي. وإلا فإن بخار الوقود قد ينبعث من عنق التعبئة ويتسبب في حدوث إصابة.

 لا تقم بإعادة تعبئة السيارة بوقود الديزل. إذا تمت إضافة وقود الديزل عن طريق الخطأ، لا تقم بتشغيل المحرك واتصل بوكيل سيارات بكين الخاص لتنظيف نظام الوقود بشكل كامل.

مفاتيح التحكم في النوافذ الكهربائية بجانب للسائق



توجد مفاتيح التحكم في النوافذ الكهربائية على مسند ذراع الباب على جانب السائق.

- ① مفتاح رفع وخفض النافذة الجانبية للسائق
- ② مفتاح رفع وخفض زجاج النوافذ الجانبية لركاب الصف الأمامي
- ③ مفتاح منع رفع وخفض زجاج النافذة الجانبية للركاب+++

- ④ مفتاح رفع وخفض النافذة الخلفية اليمنى
- ⑤ مفتاح رفع وخفض النافذة الخلفية اليسرى

التحكم في رفع وخفض زجاج النافذة الجانبية للسائق

اسحب المفتاح لأعلى① واستمر بذلك، وسيرتفع زجاج النافذة الجانبية للسائق، وسيتوقف عند تحريره.

اضغط على المفتاح لأسفل① واستمر بذلك، وسوف ينخفض زجاج النافذة الجانبية للسائق، وسيتوقف عند تحريره.

اضغط على مفتاح النافذة ① حتى يتجاوز نقطة الضغط ثم حرره، حيث سوف ينخفض زجاج النافذة الجانبية للسائق تلقائيًا إلى الأسفل. وإذا تم لمس المفتاح أثناء انخفاض زجاج النافذة تلقائيًا، فسيتوقف زجاج النافذة في الموضع الحالي .

بالنسبة للنوافذ المجهزة بوظيفة الرفع بحركة واحدة، إذا قمت بسحب المفتاح ① لأعلى لتجاوز نقطة الضغط ثم حررته، فسوف يرتفع زجاج النافذة الجانبية للسائق تلقائيًا ليغلق تمامًا. وإذا تم لمس المفتاح أثناء إغلاق زجاج النافذة تلقائيًا عند الارتفاع، فستبقى النافذة في موضعها الحالي.

حكم السائق برفع وخفض زجاج النوافذ على جانب الركاب

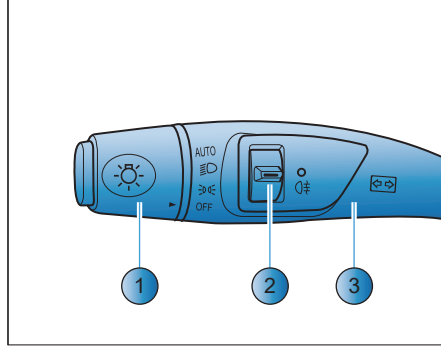
اسحب المفاتيح ②④⑤ لأعلى أو اضغط عليها لأسفل (طريقة التشغيل هي نفس طريقة النافذة الجانبية للسائق) لرفع أو خفض زجاج النافذة المقابل.

مفتاح منع رفع وخفض زجاج النافذة الجانبية للركاب

اضغط على مفتاح منع رفع وخفض النوافذ الجانبية للركاب ③، وسيضيء مؤشر المفتاح، ولن تتمكن مفاتيح رفع وخفض زجاج النوافذ الجانبية للركاب من التحكم في رفع وخفض زجاج النوافذ المقابل. اضغط على المفتاح مرة أخرى لتحرير المنع، وسيطفىء ضوء مؤشر المفتاح.

فتحة السقف الكهربائية *

مفتاح فتحة السقف الكهربائية



عندما يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع "RUN"، يمكن فتح أو إغلاق فتحة السقف عبر مفتاح فتحة السقف الكهربائية.

يحتوي مفتاح فتحة السقف على زرين، هما "الإمالة" و"الفتح". يمكن فتح فتحة السقف وإغلاقها وإمالتها للتهوية من خلال تشغيل الزرين.

تهيئة موضع النافذة

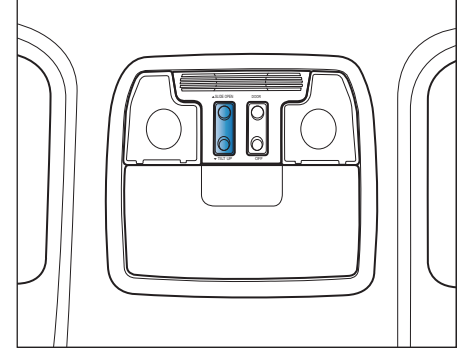
إذا تعطلت وظيفة خفض ورفع نوافذ السيارة بزر واحد أو انقطعت كهرباء السيارة، فيمكن استعادتها من خلال العمليات التالية:

1. قم بتبديل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "RUN"؛
2. استمر بتكرار سحب المفتاح لأعلى حتى يتم إغلاق زجاج النافذة بالكامل؛
3. اسحب المفتاح لأعلى وأمسكه لمدة ثانيتين تقريباً لاستعادة وظيفة النافذة.

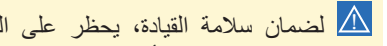
منع انضغاط النوافذ

بالنسبة للنوافذ المزودة بوظيفة الرفع بزر واحد، سيتركب الزجاج في الاتجاه المعاكس إذا واجه عائقاً في موضع معين أثناء عملية الإغلاق، وسيفتح زجاج النافذة لأسفل.

مفتاح التحكم في زجاج النافذة الجانبية للراكب



توجد مفاتيح رفع وخفض زجاج النوافذ الجانبية للراكب على مسند ذراع كل باب، اسحب المفتاح لأعلى أو اضغط على المفتاح لأسفل للتحكم في رفع زجاج النافذة وخفضه، وتكون طريقة التشغيل هي نفس طريقة التشغيل الخاصة بالنافذة الجانبية للسائق.



لضمان سلامة القيادة، يحظر على السائق تشغيل مفتاح فتحة السقف أثناء قيادة السيارة.

فتح وإغلاق فتحة السقف الكهربائية

يوجد زر التشغيل/الإيقاف في وضع "تشغيل". اضغط طويلاً أو انقر على زر "الفتح"، وسيتم فتح زجاج فتحة السقف وسيتحرك إلى أقصى موضع. اضغط على زر التحكم في فتحة السقف مرة واحدة أثناء عملية فتح زجاج فتحة السقف، وسيوقف زجاج فتحة السقف عند الوضع الحالي.

يوجد زر التشغيل/الإيقاف في وضع "تشغيل". اضغط طويلاً على زر "الإمالة"، وسيبدأ زجاج فتحة السقف في التحرك من وضع الفتح إلى وضع الإغلاق، وبمجرد تحرير الزر، سيتوقف زجاج فتحة السقف عن العمل. انقر على زر "الإمالة"، وسيبدأ زجاج فتحة السقف في التحرك تلقائياً من وضع الفتح إلى وضع الإغلاق بالكامل. وبمجرد الضغط على الزر أثناء التشغيل، سيتوقف زجاج فتحة السقف عن الحركة.

وظيفة منع القرص لفتحة السقف

قم بإغلاق فتحة السقف عن طريق النقر على الزر، وفي هذا الوقت، تتمتع فتحة السقف بوظيفة منع الضغط.

وظيفة منع الضغط تمنع الضغط على الأشياء كبيرة الحجم عند إغلاق فتحة السقف. في حالة تعرض حركة فتحة السقف عند إغلاقها لعائق، ستتوقف فتحة السقف عن الإغلاق ثم تفتح قليلاً.

إذا تم تشغيل وظيفة منع الانضغاط أثناء إغلاق فتحة السقف، فسوف تتحرك فتحة السقف لمسافة معينة في اتجاه الفتح ثم تتوقف.



لا يمكن لوظيفة فتحة السقف المانعة للقرص أن تتمتع انضغاط الأصابع.



لا يجب بتشغيل فتحة السقف عندما تكون درجة الحرارة منخفضة جداً (أقل من -20 درجة مئوية)، ففي مثل هذه البيئة، قد لا يتم تنشيط وظيفة منع الضغط الخاصة بفتحة السقف، مما يؤدي إلى وقوع حادث، كما ستؤدي درجة الحرارة المنخفضة إلى إتلاف محرك الفتحة.



يجب الحذراً والانتباه عند إغلاق فتحة السقف. تأكد دائماً من عدم وجود أي شخص في نطاق فتح وإغلاق فتحة السقف لتجنب الإصابة أو الإصابة الخطيرة للآخرين.



يجب على السائقين إغلاق فتحة السقف دائماً عند مغادرة السيارة.



قد تتوقف فتحة السقف عن مراقبة العوائق عندما تكون على وشك الإغلاق تماماً، ولن تحتوي على وظيفة منع القرص.



تأكد من عدم محاولة تنشيط وظيفة منع الضغط بيديك أو أي جزء من جسمك. وإلا فمن المحتمل جداً أن يتسبب ذلك في إصابة خطيرة للجسم.

واقى الشمس بفتحة السقف

يمكن فتح الحاجب الواقي من الشمس مع فتحة السقف، ولكن عند إغلاقه، يجب سحب الحاجب يدوياً إلى الخلف لإغلاقه.

التهيئة اليدوية والتعلم الذاتي لفتحة السقف

في بعض الحالات (مثل انقطاع طاقة البطارية المفاجئ أو الاستخدام بعد إيقاف السيارة لفترة طويلة)، قد تحتاج لتهيئة فتحة السقف يدوياً.

العملية المحددة هي كما يلي:

1. في غضون 5 ثوانٍ، قم بتحويل زر التشغيل/الإيقاف إلى وضع "RUN"، وأطفئه، ثم قم بالتبديل إلى وضع "RUN"؛
2. في غضون 5 ثوانٍ بعد إكمال الخطوة الأولى، اضغط مع الاستمرار على زر "TILTUP" الموجود في فتحة السقف. سيتم رفع زجاج فتحة السقف بالكامل. بعد سماع صوت "النقر"، سيقوم زجاج فتحة السقف بالعمليات التالية بالتسلسل: مغلق بالكامل - مفتوح بالكامل. - مغلق بالكامل بعد اكتمال هذه العملية، يتوقف تشغيل فتحة السقف، ثم حرر الزر، وتكتمل عملية تهيئة زجاج فتحة السقف.

إذا فشلت تهيئة فتحة السقف، فستحتاج إلى إعادة تهيئتها باتباع الخطوات المذكورة أعلاه.

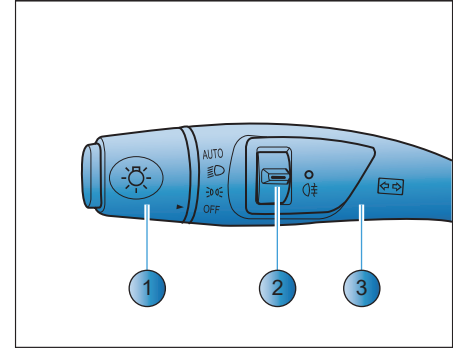
⚠️ لضمان سلامة القيادة، يحظر على السائق تشغيل مفتاح فتحة السقف أثناء قيادة السيارة.

فتح وإغلاق إمالة التهوية

يوجد زر التشغيل/الإيقاف في وضع "تشغيل". اضغط طويلاً أو انقر على زر "الإمالة" عندما تكون فتحة السقف مغلقة، وسيرتفع الجزء الخلفي من زجاج فتحة السقف، وسيرتفع إلى وضع الفتح ثم سيتوقف تلقائياً. اضغط على زر التحكم في فتحة السقف أثناء عملية الرفع، وسيوقف زجاج فتحة السقف في الموقع الحالي.

يوجد زر التشغيل/الإيقاف في وضع "تشغيل". اضغط طويلاً على زر "الفتح" لإغلاق فتحة السقف. ولا تكون فتحة السقف تحتوي على وظيفة منع ضغط أثناء هذه العملية. (إذا تم النقر زر "الفتح"، فإن زجاج فتحة السقف سيتمتع بوظيفة منع الضغط أثناء عملية الإغلاق).

مفتاح مجموعة الإضاءة



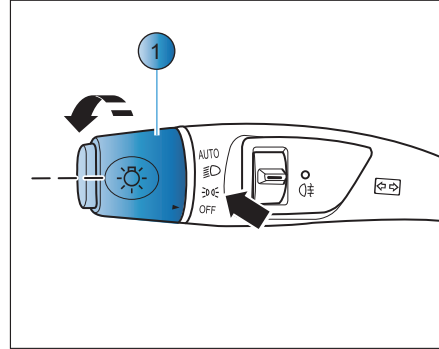
① مقبض التحكم في الإضاءة

② ذراع التحكم بمصابيح الضباب

③ عصا التحكم في الإضاءة

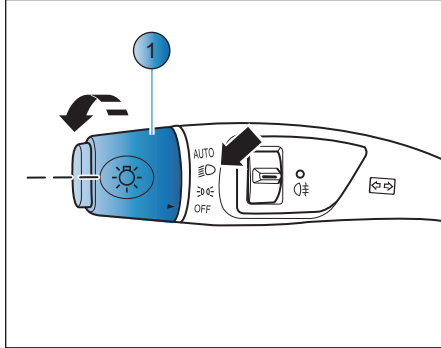
التحكم بالإضاءة

مصباح الموقع



أدر مقبض التحكم في الضوء ① بحيث تتم محاذاة العلامة "▶" الموجودة على مقبض التحكم في الضوء مع الموضع "☀️". ستضيء مصابيح الوضع الأمامية والخلفية، وضوء لوحة الترخيص الخلفية، وإضاءة الزر الخلفية، ومؤشرات ضوء الوضع في العدادات المجمعمة. قم بإعادته إلى وضع إيقاف التشغيل لإيقاف التشغيل.

الإضاءة الأمامية



عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، أدر مقبض التحكم في الإضاءة ① بحيث تتم محاذاة العلامة "▶" الموجودة على مقبض التحكم في الإضاءة مع الموضع "☀️"، وستضيء الأضواء الأمامية، ثم أعد التشغيل مرة أخرى إلى الوضع OFF لإيقاف التشغيل.

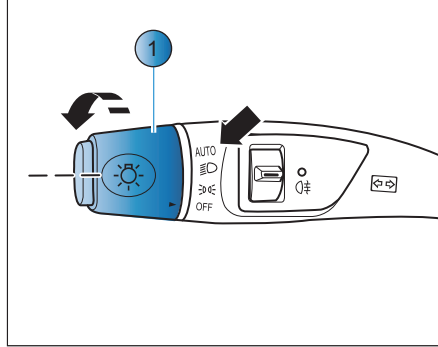
i في الأحوال الجوية الرطبة أو الباردة، أو في حالة تعرض السيارة للمطر أو بعد غسل السيارة، قد تظهر قطرات ماء صغيرة جداً، أو رذاذ ماء، أو ضباب أبيض، أو صقيع على السطح الداخلي لزجاج الضوء.

- ويرجع هذا الوضع إلى الظاهرة الطبيعية المتمثلة في تكثف بخار الماء في الهواء ذي درجة الحرارة المرتفعة في مصابيح السيارة عندما يكون الجو بارداً، مما لا يؤثر على الاستخدام العادي للسيارة.

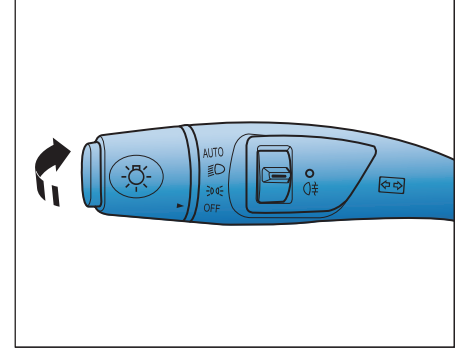
- عندما تكون السيارة متوقفة في بيئة جافة، قم بإيقاف تشغيل المحرك وتشغيل المصابيح، سيبتخر بخار الماء تدريجياً، وسيبتدد الضباب على السطح الداخلي لغطاء المصباح، أو قد تبقى بقايا ضباب في زوايا المصابيح والمناطق الأخرى غير الوظيفية فقط.

- لن تؤثر هذه الظاهرة على عمر الخدمة وتأثير الإضاءة لجهاز إضاءة السيارة، ولا تحتاج إلى استبدال مجموعة مصابيح السيارة.

تشغيل الأضواء الأمامية تلقائياً*

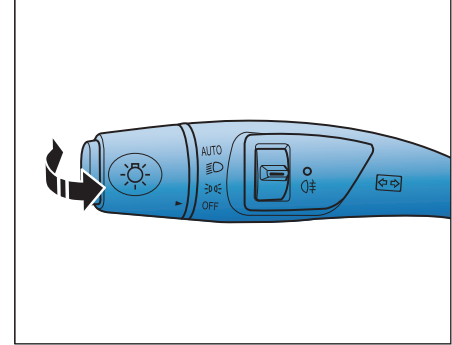


عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، أدر مقبض التحكم في الإضاءة ① بحيث تتم محاذاة العلامة "▶" الموجودة على مقبض التحكم في الإضاءة مع الموضع "AUTO"، لتضئ الأضواء الأمامية تلقائياً عندما يكون الضوء خارج السيارة داكناً (مثل في الليل أو القيادة عبر نفق، وما إلى ذلك)، وبعدها يمكنك تدوير المقبض إلى الموضع "OFF" لإيقاف تشغيل هذه الوظيفة.



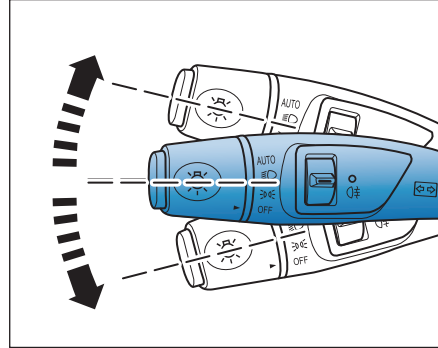
i عندما تكون الإضاءة المنخفضة مضاءة، ادفع عصا التحكم في الضوء للخارج من مستوى عجلة القيادة الرأسي لتشغيل الإضاءة العالية، واسحب عصا التحكم في الضوء باتجاه مستوى عجلة القيادة مرة أخرى لإيقاف تشغيل الإضاءة العالية.

تحذير الضوء العالي



اسحب عصا التحكم في الضوء باتجاه مستوى عجلة القيادة، وسيتم تشغيل الإضاءة العالية، ثم سوف ترتد عصا التحكم في الضوء تلقائياً عند تحريرها، وستنطفئ الإضاءة العالية، حيث تستخدم هذه الوظيفة لتحذير المركبات والمشاة أمامك.

أضواء مؤشر الانعطاف



قم بتبديل ذراع التحكم في الإضاءة إلى الأسفل وستومض إشارة الانعطاف اليسرى الخارجية ومؤشر الانعطاف الأيسر في مجموعة العدادات مع إصدار صوت تنبيه.

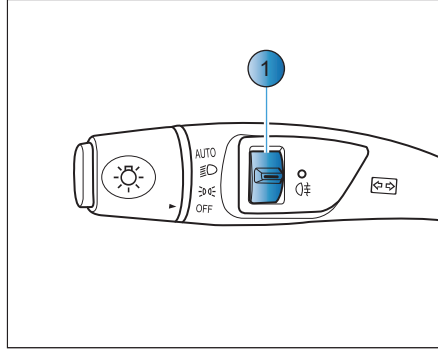
قم بتبديل ذراع التحكم في الإضاءة حتى النهاية وستومض إشارة الانعطاف اليمنى الخارجية ومؤشر الانعطاف الأيمن في عداد المجموعة مع إصدار صوت تنبيه.

عند اكتمال التوجيه، ستعود عصا التحكم تلقائياً إلى موضعها مع عودة عجلة القيادة إلى المركز، وستنطفئ إشارة الانعطاف الخارجية ومؤشر إشارة الانعطاف في مجموعة العدادات في نفس الوقت.

بعد الانعطاف أو تغيير المسرب، يرجى التأكد من عودة ذراع التحكم في الضوء إلى الموضع، وإلا يجب إعادتها يدوياً.

فقط في الطقس الممطر، والضبابي، والجليدي،
والتلجي، أو ضعف الرؤية، يجب إضاءة مصابيح
الضباب.

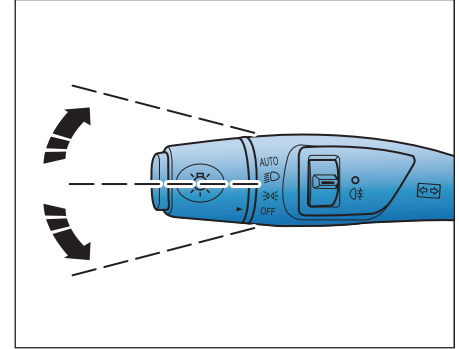
التحكم في ضوء الضباب الخلفي



قم بتحريك ذراع التحكم في أضواء الضباب عندما
يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"،
وسمكك لتشغيل/إيقاف أضواء الضباب الخلفية.

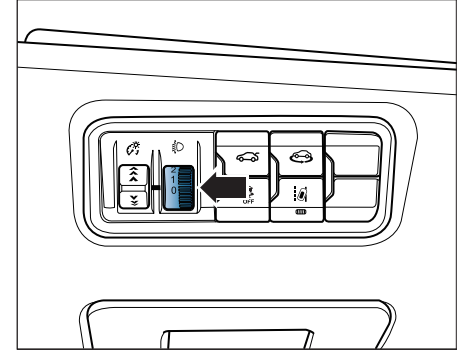
قم بتحريك ذراع التحكم في أضواء الضباب ① لأسفل
عندما يكون مقبض التحكم في الضوء في **OFF** أو **ON**
الوضع وسوف تضيء أضواء الضباب. حرك ذراع
التحكم في أضواء الضباب ① للأسفل مرة أخرى
لإطفاء أضواء الضباب الخلفية.

إشارة وميض تغيير المسرب



حرّك عصا التحكم في الضوء قليلاً لأسفل أو لأعلى
ولكن لا تعبر نقطة الحد، وبعد تحريرها ستعود
عصا التحكم تلقائياً إلى الموضع، وستومض إشارة
الانعطاف الخارجية المقابلة ومؤشر إشارة الانعطاف
على مجموعة العدادات 3 مرات في نفس الوقت،
مع صوت تكناك.

ضبط ارتفاع المصباح الأمامي يدوياً



تتأثر زاوية الإضاءة المنخفضة بتوزيع وزن الركاب والأمتعة داخل السيارة. يمكن من خلال ضبط ارتفاع الأضواء الأمامية التأكد من أن الإضاءة المنخفضة تنير الطريق بزاوية توفر إضاءة كافية أمام السيارة دون التسبب في دوار ووهج لمستخدمي الطريق الآخرين.

رافقتي للعودة للمنزل

<input checked="" type="checkbox"/> أضواء « رافقتي للمنزل » ×				
120 ثانية	60 ثانية	30 ثانية	20 ثانية	10 ثانية

باستخدام ظروف الطريق التالية كمرجع، اضبط ارتفاع الأضواء الأمامية عن طريق إدارة مفتاح ضبط ارتفاع الأضواء الأمامية (الوضع "0"، يستخدم للسائق أو لكل من السائق والراكب الأمامي (بدون الأمتعة).

ينطبق الوضع "1" عندما تكون جميع المقاعد مشغولة.

يكون الوضع "2" مناسباً عندما تكون جميع المقاعد ممتلئة، وتم توزيع الحمولة بالتساوي في صندوق السيارة (بحيث تصل إلى حمولة المحور المسموح بها للمحور الخلفي، ولا تتجاوز الحد الأقصى المسموح به لكتلة الحمولة).

الوضع "3" مناسب للسائق مع توزيع الحمولة بالتساوي في صندوق السيارة (بحيث تصل إلى حمولة المحور المسموح بها للمحور الخلفي، ولا تتجاوز الحد الأقصى المسموح به لكتلة الحمولة).

يمكن أن توفر وظيفة Follow Me Home للمستخدمين خدمات الإضاءة المتأخرة. من خلال السيارة الذكية، يمكنك اختيار تشغيل/إيقاف وظيفة Follow Me Home وتأخير الوقت.

بعد تحويل زر التشغيل/الإيقاف من وضع "RUN" أو وضع "ACC" إلى وضع "OFF"، في غضون دقيقة واحدة، ارفع ذراع التحكم في الضوء باتجاه مستوى عجلة القيادة لتنشيط وظيفة اتبعني إلى المنزل، وخفض الضوء سوف يضيء الشعاع لفترة ثم ينطفئ.

يجب تشغيل مصباح التحذير من الخطر عند:

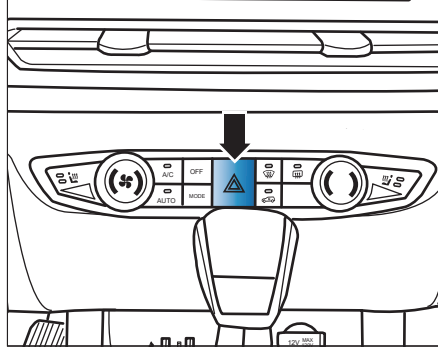
- عندما تتعطل المركبة بسبب عطل فني.
- عندما تكون السيارة عالقة في حركة المرور وتكون في نهاية تدفق المرور.
- في حالات الطوارئ.
- سحب سيارة أخرى أو عندما يتم سحبك.

بعد الضغط على مفتاح أضواء التحذير من الخطر لأسفل، ستومض جميع أضواء إشارات الانعطاف في وقت واحد، وفي نفس الوقت سيومض أيضًا ضوء مؤشر الانعطاف الموجودان في مجموعة العدادات.

ستظل أضواء التحذير من الخطر تعمل حتى عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "OFF". لإطفاء ضوء التحذير من الخطر، اضغط على مفتاح التحذير من الخطر مرة أخرى.

لا تقم بتشغيل أضواء التحذير من الخطر لفترة طويلة أثناء عدم تشغيل المحرك، ما لم يكن ذلك ضروريًا، وذلك لتجنب نفاذ البطارية.

مفتاح ضوء تحذير الخطر



يوجد مفتاح أضواء الخطر على لوحة التحكم في مكيف الهواء.

استخدم أضواء التحذير من الخطر في حالة الطوارئ لتنبيه مستخدمي الطريق الآخرين لتجنب التسبب في حوادث مرورية.

يمكن ضبط وقت التنشيط والإلغاء التنشيط والإضاءة لوظيفة "Follow Me Home" في السيارة الذكية.

إشارة فرامل الطوارئ

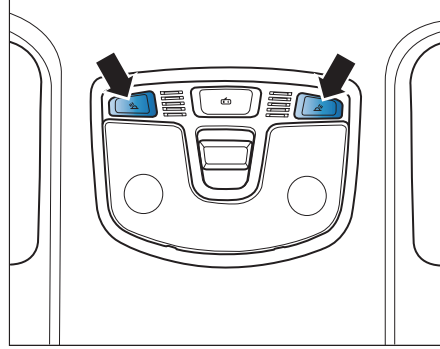
عندما تتجاوز سرعة السيارة 50km/h، ويتم استخدام الفرامل في حالات الطوارئ، ستومض أضواء الفرامل؛ وعندما تتجاوز سرعة السيارة 70km/h، ويتم استخدام الفرامل في حالات الطوارئ حتى تنخفض سرعة السيارة إلى أقل من 10km/h، ستومض أضواء الفرامل وبفس الوقت ستضيء أضواء التحذير من الخطر تلقائيًا؛ وبعد ذلك، إذا حررت فرامل السيارة وزدت السرعة حتى 20km/h أو أعلى، وإذا تم الحفاظ على سرعة السيارة أعلى من 20km/h لأكثر من 5 ثوانٍ، فسوف تنطفئ أضواء التحذير من الخطر تلقائيًا؛ كما يمكن أيضًا إيقاف تشغيل أضواء التحذير من الخطر يدويًا عن طريق مفتاح أضواء التحذير من الخطر.

إنذار عدم إطفاء أضواء القيادة

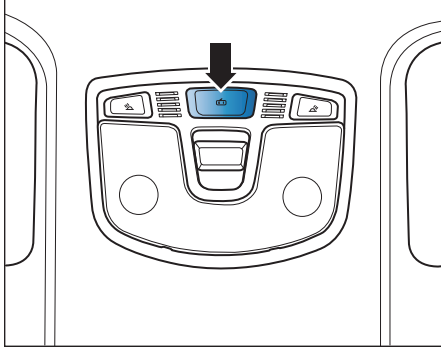
إذا فتحت باب السائق عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "OFF"، ويكون مفتاح الضوء في وضع أضواء الموضع أو الإضاءة المنخفضة، وتكون أضواء الموضع في حالة تشغيل، فستصدر مجموعة العدادات إنذار عدم إطفاء أضواء الموضع.


الأضواء الداخلية

ضوء القراءة الأمامي*





وظيفة أضواء فتح الأبواب





اضغط على  المفتاح، لتشغيل وظيفة الإضاءة عند فتح الأبواب.

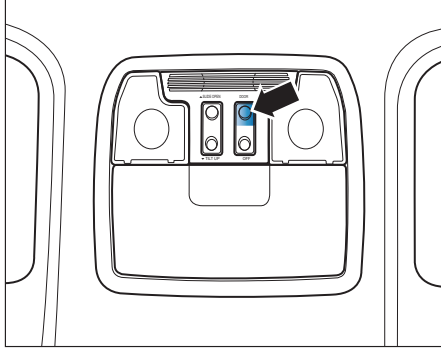
عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، ستضيء أضواء القراءة الأمامية بعد فتح أي باب.

بعد إغلاق الأبواب تنطفئ أضواء القراءة الأمامية تدريجياً، وإذا لم يتم إغلاق أي باب، فستظل أضواء القراءة الأمامية مضاءة لمدة 30 ثانية تقريباً ثم تنطفئ.

اضغط على المفتاح  وسوف يضيء ضوء القراءة بجانب السائق؛ وانتظر لبعد 10 دقائق أو اضغط على المفتاح مرة أخرى خلال هذا الوقت وسوف ينطفئ ضوء  القراءة.

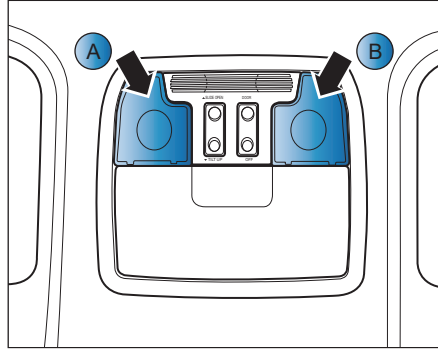
اضغط على المفتاح  وسوف يضيء ضوء القراءة بجانب الراكب الأمامي؛ وانتظر لبعد 10 دقائق أو اضغط على المفتاح مرة أخرى خلال هذا الوقت وسوف ينطفئ ضوء  القراءة.

وظيفة أضواء فتح الأبواب



بعد الضغط على مفتاح "الباب"، سيضيء ضوء القراءة الأمامي تلقائيًا بعد فتح باب السيارة، ويستمر في الإضاءة لمدة 3 ثوانٍ تقريبًا وينطفئ تدريجيًا بعد إغلاق باب السيارة. يحتوي ضوء القراءة الأمامي على وضع توفير الطاقة ويمكن أن يظل قيد التشغيل لمدة تصل إلى 10 ثوانٍ تقريبًا، وسيتم إيقاف تشغيله تلقائيًا بعد بضع دقائق.

أضواء القراءة الأمامية (مع مفتاح فتحة السقف)*



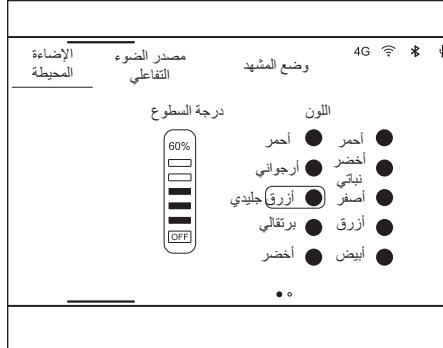
اضغط على غطاء الضوء بجانب السائق A، وسيضيء ضوء القراءة بجانب السائق؛ وانتظر لبيعد 10 دقائق أو اضغط على المفتاح مرة أخرى خلال هذا الوقت وسوف ينطفئ ضوء القراءة.

اضغط على غطاء الضوء بجانب الراكب الأمامي B، وسيضيء ضوء القراءة بجانب الراكب الأمامي؛ وانتظر لبيعد 10 دقائق أو اضغط على المفتاح مرة أخرى خلال هذا الوقت وسوف ينطفئ ضوء القراءة.

عندما لا يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، ستضيء أضواء القراءة الأمامية بعد فتح أي باب.

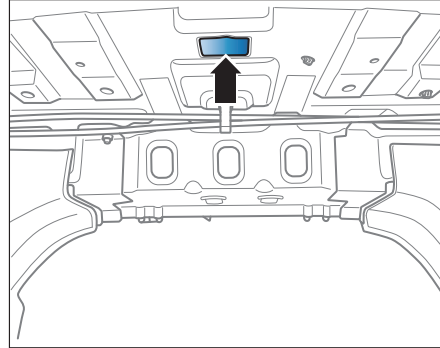
بعد إقفال جميع الأبواب، ستنطفئ أضواء القراءة الأمامية تدريجيًا، وإذا لم يتم قفل أي باب، فستظل مصابيح القراءة الأمامية مضاءة لمدة 30 ثانية تقريبًا ثم تنطفئ.

إعدادات الإضاءة المحيطة



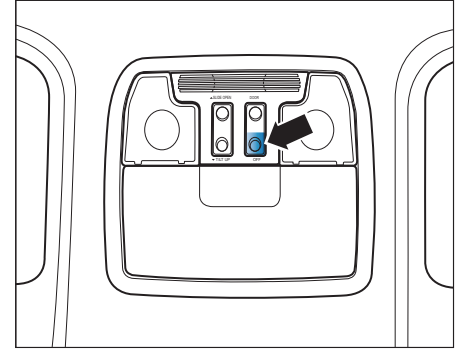
- يمكن ضبط الوظائف التالية من خلال السيارة الذكية:
- تحديد لون الإضاءة المحيطة وضبط سطوع الإضاءة المحيطة؛
 - تشغيل/إيقاف وضع الترحيب؛
 - تحديد الأوضاع الذكية مثل مزيج الألوان وإيقاع الموسيقى وغيرها؛
 - ضبط وظيفة تذكير فتح قفل الباب أو وظيفة تذكير فتح وإغلاق الباب.

أضواء صندوق الأمتعة



عند فتح غطاء صندوق الأمتعة، تضيء أضواء إضاءة صندوق الأمتعة تلقائياً، وينطفئ الضوء تلقائياً بعد إغلاق غطاء صندوق الأمتعة.

عندما لا يتم تشغيل المحرك، لا يتم بتشغيل الإضاءة الداخلية لفترة طويلة لتجنب فقدان طاقة البطارية.



بعد الضغط على مفتاح "OFF"، ستضيء أضواء القراءة الأمامية فقط عند الضغط على غطاء الضوء.

يمكن أن تعمل المساحات / جهاز الغسيل فقط عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع "RUN". إذا لم يكن زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN" أثناء تشغيل المساحات، فسوف تتوقف المساحات فوراً، وستعود إلى الوضع السابق عندما تكون في وضع "RUN" بالمرّة القادمة.

إذا كنت ترغب في اختيار ترس، فقط ادفع الرافعة لأعلى أو لأسفل:

HI: المساحات الأمامية في وضع المسح السريع.

LO: المساحات الأمامية في وضع المسح السريع.

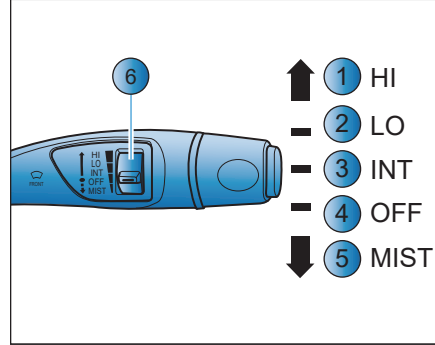
INT: المساحات الأمامية في وضع المسح المتقطع.

OFF: لن تعمل المساحات

MIST: عندما يتم تحريك ذراع المساحات إلى الوضع "MIST" وتحريرها، ستعود ذراع المساحات تلقائياً إلى وضع "OFF"، وفي هذا الوقت ستسمح المساحات الأمامية بسرعة منخفضة مرة واحدة؛ وعند تدوير ذراع المساحة إلى الوضع "MIST" دون تحرير اليد، سوف تستمر المساحات الأمامية في المسح حتى يتم تحرير اليد.

مفتاح مجموعة المساحات

الطرز التي لا تحتوي على مستشعر مطر *



① HI: مسح عالي السرعة

② LO: مسح منخفض السرعة

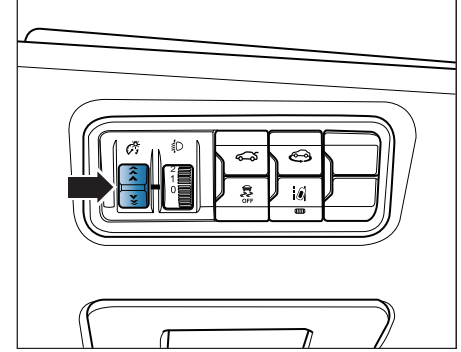
③ INT: المسح المتقطع

④ OFF: إيقاف

⑤ MIST: مسحة واحدة

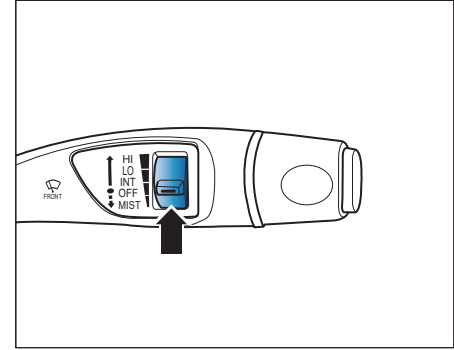
⑥ ذراع ضبط الفاصل الزمني

ضبط سطوع الإضاءة الخلفية

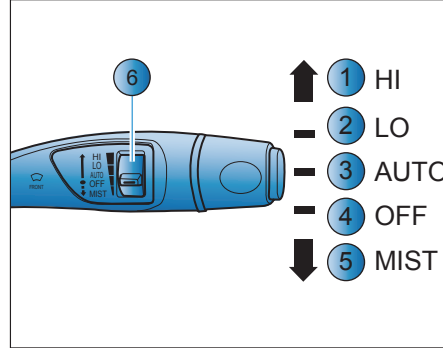


يوجد زر ضبط سطوع الإضاءة الخلفية على لوحة التبديل متعددة الوظائف في الجانب الأيسر السفلي من العدادات.

عندما تكون أضواء الموضع بحالة تشغيل، فإن الإضاءة الخلفية لكل زر من أزرار السيارة ستكون مضاءة. حرك زر تعديل سطوع الإضاءة الخلفية لأعلى لزيادة سطوع الإضاءة الخلفية لكل زر في السيارة، وحرك زر تعديل الإضاءة الخلفية لأسفل لتقليل سطوع الإضاءة الخلفية لكل زر في السيارة. هناك إجمالي 10 مستويات من سطوع الإضاءة الخلفية.



الموديلات المجهزة بمستشعر المطر *



ذراع ضبط الوقت المتقطع: أدر هذه الذراع لضبط الفاصل الزمني لمسح المساحات الأمامية. ينقسم الفاصل الزمني إلى أربعة درجات، حرك الذراع لأعلى للوصول إلى أعلى الدرجة 4 (أقصر فاصل زمني)، وحرك الذراع للأسفل للوصول إلى أدنى درجة 1 (أطول فاصل زمني)، والدرجتين الوسطتان هما 2 و 3 على التوالي. اضبط سرعة المسح التلقائي لتناسب عاداتك في القيادة.

عندما يستشعر النظام هطول الأمطار، ويكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN" ويكون مفتاح المساحات في الوضع "AUTO"، سيتم تشغيل مساحات الزجاج الأمامي تلقائيًا وتغيير سرعة المسح وفقًا لكمية المطر.

عندما تكون ذراع التحكم في المساحات في وضع "LO" (المسح منخفض السرعة) أو "HI" (المسح عالي السرعة)، فسوف تقوم المساحات الأمامية بالمسح بالسرعة المحددة، ولن تعمل وظيفة الاستشعار التلقائي في هذا الوقت.

① HI: مسح عالي السرعة

② LO: مسح منخفض السرعة

③ AUTO: ممسحة تلقائية

④ OFF: إيقاف

⑤ MIST: مسحة واحدة

⑥ ذراع ضبط حساسية المسح التلقائي

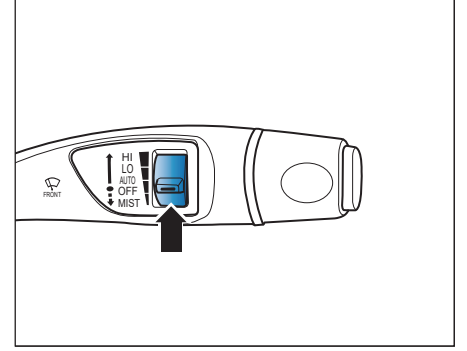
مستشعر المطر / الضوء *

يوجد مستشعر المطر / الضوء على الزجاج الأمامي بالقرب من مرآة الرؤية الخلفية للسيارة. إذا كان المستشعر مغطى بالطين أو الزيت أو الغبار وما إلى ذلك، فقد لا يعمل ترس المساحات "AUTO"، ولن تعمل وظيفة إضاءة الأضواء الأمامية التلقائية وفتحة السقف بشكل صحيح. في حالة تعرض مستشعر المطر/الضوء إلى ضوء قوي أو أشعة تحت الحمراء أو أشياء وما إلى ذلك، فقد تبدأ المساحات في العمل.

عند إجراء المسح في درجات حرارة منخفضة، تأكد من عدم تجمد شفرات المساحات على الزجاج الأمامي.

في فصل الشتاء، يجب إزالة الثلج والجليد فوراً من على أذرع المساحات وشفرات المسحات، بما في ذلك نطاق عمل المساحات.

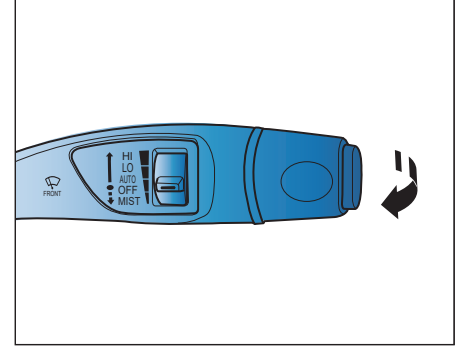
عند غسل سيارتك باستخدام مغسلة السيارات الأوتوماتيكية، لا تضع ذراع التحكم في المساحات في الوضع التلقائي "AUTO"، وإلا فقد تتعرض المساحات للتلف. ينبغي إيقاف تشغيل النظام عند عدم الحاجة إلى المساحات.



يمكن ضبط حساسية المسح التلقائي للنظام عن طريق إدارة مقبض الضبط التلقائي لحساسية المساحات.

تنقسم الحساسية إلى أربعة درجات، حرك الذراع لأعلى للوصول إلى أعلى درجة 4 (أعلى حساسية، من السهل إجراء المسح السريع)، وحرك الرافعة لأسفل للوصول إلى أدنى مستوى 1 (أدنى حساسية، من الصعب إجراء المسح السريع)، والدرجتين الوسطتان هما 2 و 3 على التوالي. اضبط حساسية المسح التلقائية ليتناسب مع عادات القيادة الخاصة بك.

غسالة الزجاج الأمامي



حرك ذراع الماسحة باتجاه عجلة القيادة عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وسيبدأ محرك الغسيل في العمل، وستقوم فوهة غسيل الزجاج الأمامي برش الماء، وقم بالتحريك لإيقاف الرش، وبعدها سوف تستمر المساحات الأمامية في المسح عدة مرات ثم تتوقف تلقائيًا.

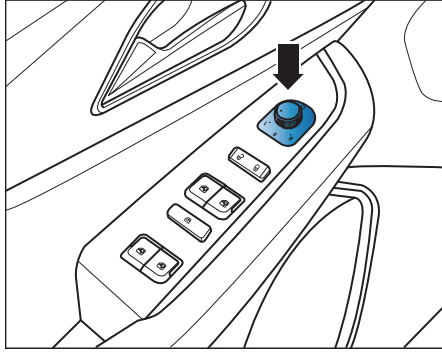
مرآة الرؤية الخلفية للسيارة

يجب ضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية قبل قيادة السيارة، للحصول على أفضل زاوية رؤية، ويجب الحفاظ على سطح مرآة الرؤية الخلفية الداخلية نظيفًا.

من أجل ضمان سلامة القيادة، عند تعديل مرآة الرؤية الخلفية، يجب تقليل زاوية الرؤية "المنطقة العمياء".

يجب ضبط وضع جميع مرايا الرؤية الخلفية قبل القيادة، لا تقم بضبط مرايا الرؤية الخلفية أثناء قيادة السيارة.

تعديل زاوية العدسة لمرآيا الرؤية الخلفية الخارجية



يتم التحكم في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية عن طريق مفتاح تعديل مرآة الرؤية الخلفية، الموجود في الطرف الأمامي لمفتاح التحكم الرئيسي في الباب الجانبي للسائق.

حدد مرآة الرؤية الخلفية المراد ضبطها، وأدر مقبض الضبط إلى موضع **L** (مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب الأيسر) أو **R** (مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب الأيمن).

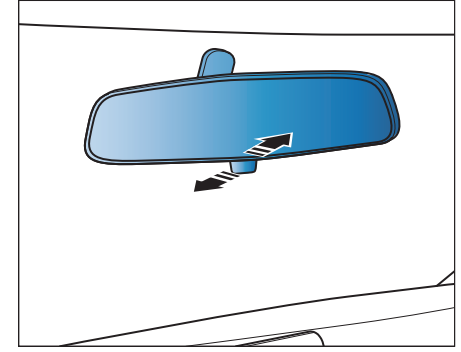
المرآيا الخارجية

تحتوي مرآيا الرؤية الخلفية الخارجية على وظائف الضبط الكهربائي، والتدفئة الكهربائية، والطي الكهربائي.

⚠ صورة الكائن التي تعكسها المرآة الخارجية أصغر من الواقع الحقيقي. ستكون المسافة الفعلية بين الجسم والسيارة أقرب مما تبدو عليه. لا تخطئ في تقدير المسافة بينك وبين السيارة خلفك وتتسبب في وقوع حادث.

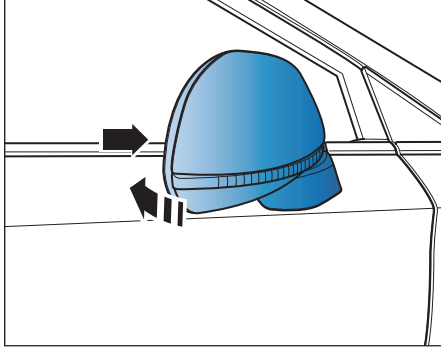
⚠ يجب ضبط وضع جميع مرآيا الرؤية الخلفية قبل القيادة، لا تتم بضبط مرآيا الرؤية الخلفية أثناء قيادة السيارة.

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية اليدوية مضادة للابهار



في الليل، قم بتبديل مفتاح التبديل الموجود على قاعدة المرآة إلى الخلف إلى وضعية منع الإبهار. اضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية لتقليل انبهار العين الناجم عن أضواء المركبات الخلفية.

طي يدوي لمرايا الرؤية الخلفية الخارجية *



يمكن طي المرايا الخارجية إلى جانب السيارة عن طريق سحبها باليد إلى الخلف.

i إذا تم إزاحة إطار مرآة الرؤية الخلفية بسبب قوة خارجية، فيجب طي مرآة الرؤية الخلفية بالكامل بالوسائل الكهربائية، ويجب عدم ضبط إطار مرآة الرؤية الخلفية يدويًا، وإلا فإن وظيفة ضبط المرآة الرؤية الخلفية ستتأثر.

طي كهربائي لمرايا الرؤية الخلفية الخارجية *

أدر مقبض الضبط **Ⓜ** إلى الموضع، وسيتم طي مرايا الرؤية الخلفية الخارجية على كلا الجانبين باتجاه الجزء الداخلي من السيارة في نفس الوقت.

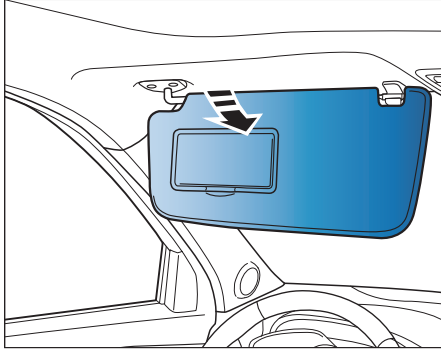
وبمجرد إخراج مقبض **Ⓜ** الضبط من موضعه، سيتم فتح مرايا الرؤية الخلفية الخارجية على كلا الجانبين تلقائيًا في نفس الوقت.

بعد إغلاق جميع الأبواب، وغطاء المحرك، وباب الصندوق الخلفي، والضغط على زر قفل المفتاح الذكي، سيتم طي مرايا الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا، وبعد الضغط على زر فتح القفل بالمفتاح الذكي، سيتم فتح مرايا الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا.

👁 يمنع قيادة السيارة مع طي أي من المرايا الخارجية وإلا سيقفل من حكم الرؤية للسيارات الخلفية والعوائق، وقد يتسبب ذلك في وقوع حادث!


واقية الشمس


واقى من الشمس قابل للطي للأسفل




نظام التشغيل والمعدات

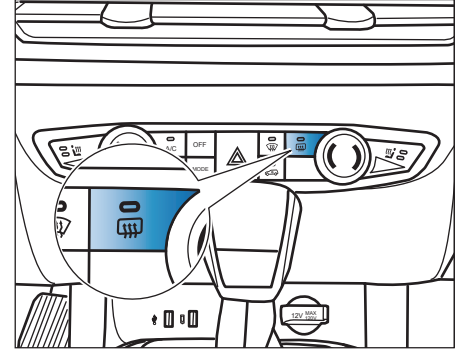
يمكن قلب كل من حاجب الشمس على جانب السائق وحاجب الشمس على جانب الراكب الأمامي من الحامل الخاص بكل منهما لحجب أشعة الشمس القادمة عبر الزجاج الأمامي.


إذا كنت بحاجة إلى إيقاف تشغيل وظيفة التدفئة مسبقًا أثناء فترة التدفئة، فاضغط على زر إزالة الجليد / إزالة الضباب من  الزجاج الخلفي مرة أخرى.

 لا يمكن أن تعمل وظائف تدفئة مرايا الرؤية الخلفية الخارجية والزجاج الخلفي إلا أثناء تشغيل المحرك.

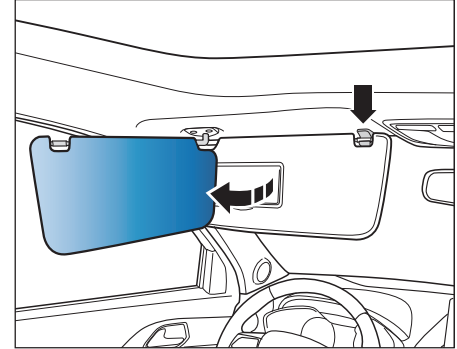
 لا تتم بتشغيل وظيفة تدفئة مرايا الرؤية الخلفية إلا إذا كان ذلك ضروريًا جدًا، وذلك لتجنب ارتفاع درجة حرارة مرايا الرؤية الخلفية الخارجية والزجاج الخلفي وإهدار طاقة البطارية.

تدفئة مرايا الرؤية الخلفي *



قم بتشغيل المحرك واضغط على زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الخلفي "  " الموجود على لوحة المفاتيح، وسيضيء المؤشر الموجود على الزر، وستبدأ مرايا الرؤية الخلفية والزجاج الخلفي في التسخين لإزالة الجليد وإزالة الضباب. وبعد حوالي 15 دقيقة، سيتم إيقاف تشغيل النظام تلقائيًا. إذا كنت لا تزال بحاجة إلى التسخين، فاضغط على الزر مرة أخرى.

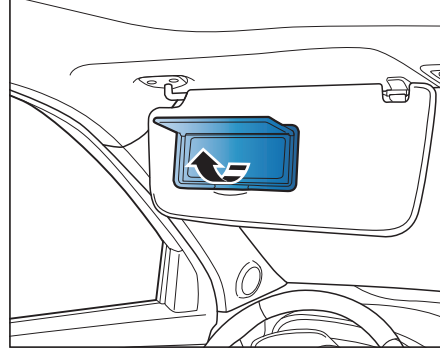
حاجب شمس جانبي قابل للقلب لأعلى



قم أولاً بفتح حاجب الشمس لأسفل، ثم حرر المفصلة الموجودة على الجانب الأيمن لحاجب الشمس من الإبزيم، ثم قم بتحويل حاجب الشمس إلى زجاج النافذة لمنع دخول ضوء الشمس من جانب الباب.

⚠ أثناء قيادة السيارة، لا تقم بقلب حاجب الشمس جانباً لتجنب الخطر.

مرايا المكياج



افتح غطاء مرآة الزينة الموجود على حاجب الشمس للوصول إلى مرآة الزينة.

⚠ يمنع منعاً باتاً استخدام مرايا المكياج أثناء قيادة السيارة، لتجنب الإصابة أثناء الفرملة الطارئة أو الاصطدام.

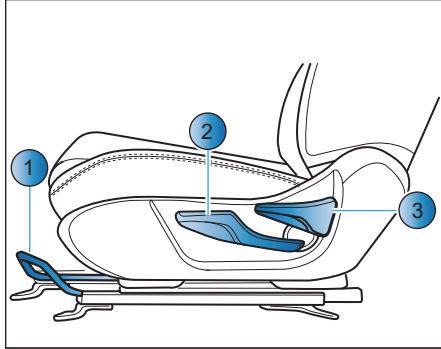
المقعد

يضمن الضبط الصحيح للمقعد أن تكون أنظمة حزام الأمان والوسادة الهوائية محمية بالكامل.

⚠ يمنع منعاً باتاً تعديل مقعد السائق أثناء تحرك السيارة، وذلك لمنع فقدان سيطرة السائق على السيارة بسبب حركة المقعد مما يؤدي إلى وقوع حوادث خطيرة.

⚠ يمنع وضع أشياء تحت المقعد لتجنب التأثير على آلية قفل المقعد أو دفع ذراع تعديل المقعد إلى الأعلى عن طريق الخطأ، مما يتسبب في تحرك المقعد فجأة ويتسبب ذلك في فقدان السيطرة على السيارة أثناء القيادة. قد تؤدي الأشياء الموضوعة تحت مقعد السائق أيضاً إلى إعاقة تشغيل دواسة الفرامل، مما يتسبب في وقوع حوادث خطيرة.

الضبط اليدوي لمقعد السائق*



ضبط المقعد الأمامي والخلفي:

اسحب ذراع الضبط ① الموجودة أسفل مقدمة المقعد لأعلى، وفي نفس الوقت حرك المقعد للخلف وللأمام إلى الموضع المناسب؛ ثم قم بتحرير ذراع الضبط ①، وحرك المقعد للخلف وللأمام قليلاً حتى يتم قفل المقعد بإحكام.

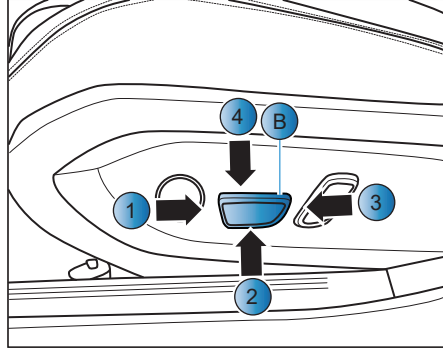
i الصف الأمامي: أقصى زاوية ضبط لظهر المقعد هي (2 ± 76) درجة، ويمكن قلبه للأمام (2 ± 24) درجة وللخلف (2 ± 52) درجة في موضع التصميم.

i الصف الخلفي: زاوية مسند الظهر في حالة القفل (26 ± 2) °، يمكن قلبها للأمام (103 ± 2) °.

⚠ عند تعديل المقعد، انتبه إلى الأشخاص أو الأشياء الموجودة خلف المقعد لتجنب الإصابة الشخصية أو تلف الأشياء.

👁 بعد ضبط موضع المقعد، حاول تحريك وسادة المقعد، ومسند الظهر للخلف وللأمام لضمان قفل المقعد بشكل موثوق.

i موضع المقعد عند قياس عمق وسادة المقعد هو موضع التصميم: زاوية مسند الظهر (2 ± 25) ° درجة، والموضع الأمامي والخلفي هو الموضع الذي يتم فيه ضبط المقعد حتى النهاية، ثم ينزلق للأمام بمقدار 20mm.

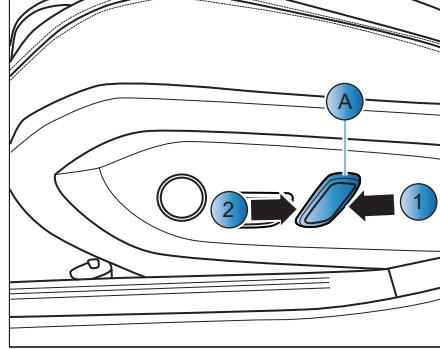


التبديل B:

يمكن ضبط المقعد بالضغط على المفتاح B في كل اتجاه يشير إليه السهم.

الاتجاه ① لضبط المقعد للخلف؛ والاتجاه ② لضبط المقعد لأعلى؛ والاتجاه ③ لضبط المقعد للأمام؛ والاتجاه ④ لضبط المقعد لأسفل.

تعديل كهربائي لمقعد السائق *



مفتاح A:

يمكن تعديل مسند ظهر المقعد بالضغط على المفتاح A في كل اتجاه يشير إليه السهم.

الاتجاه ① يميل مسند الظهر إلى الأمام، والاتجاه ② يميل مسند الظهر إلى الخلف.

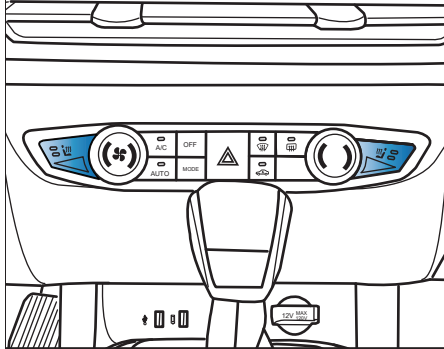
ضبط وسادة المقعد لأعلى ولأسفل *:

اسحب مقبض الضبط لأعلى لرفع وسادة المقعد ②؛
وادفع مقبض الضبط لأسفل لخفض وسادة المقعد ②.

تعديل ميلان مسند الظهر:

اسحب مقبض الضبط ③ لأعلى وقم بتدوير المقعد للخلف للأمام وللخلف في نفس الوقت إلى زاوية مناسبة، ثم قم بتحرير مقبض الضبط ③، وقم بهز مسند الظهر للخلف وللأمام قليلاً حتى يتم قفل مسند الظهر بإحكام.

تسخين المقعد *



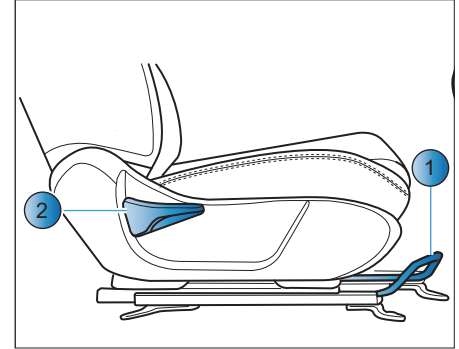
يوجد زر تدفئة المقعد في لوحة تحكم مكيف الهواء.

اضغط على زر تدفئة مقعد السائق عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وسيتم تشغيل وظيفة تدفئة مقعد السائق. اضغط على الزر بشكل متكرر لضبط تروس التدفئة المطلوبة.

تعديل ميلان مسند الظهر:

اسحب مقبض الضبط ② لأعلى وقم بتدوير المقعد للخلف للأمام وللخلف في نفس الوقت إلى زاوية مناسبة، ثم قم بتحرير مقبض الضبط ②، وقم بهز مسند الظهر للخلف وللأمام قليلاً حتى يتم قفل مسند الظهر بإحكام.

الضبط اليدوي لمقعد الراكب الأمامي



ضبط المقعد الأمامي والخلفي:

اسحب ذراع الضبط ① الموجودة أسفل مقدمة المقعد لأعلى، وفي نفس الوقت حرك المقعد للخلف وللأمام إلى الموضع المناسب؛ ثم قم بتحرير ذراع الضبط ①، وحرك المقعد للخلف وللأمام قليلاً حتى يتم قفل المقعد بإحكام.

لإيقاف تشغيل وظيفة تدفئة المقعد، اضغط على الزر حتى يضيء المؤشر الأبيض لزر تدفئة المقعد. عملية تدفئة مقعد الراكب الأمامي هي نفس عملية تدفئة مقعد السائق.

⚠ لتجنب إتلاف المكونات الكهربائية الموجودة داخل المقاعد، لا تجلس أبدًا بساقيك فوق المقعد أو تضغط بقوة على أي نقطة على وسادة المقعد ومسند الظهر.

👁 ! إذا كانت لديك حساسية منخفضة للألم ودرجة الحرارة، فلا تستخدم وظيفة تدفئة المقعد لتجنب حرق الظهر، والأرداف، والساقين بواسطة التدفئة.

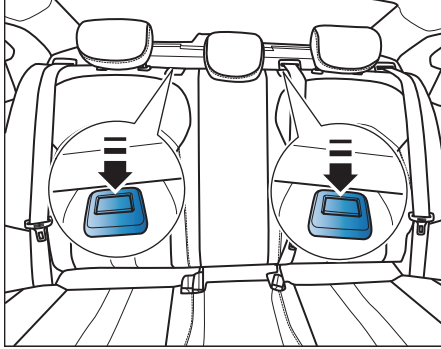
طّي المقاعد الخلفية

إذا كنت بحاجة إلى وضع أشياء كبيرة في السيارة، فيمكنك طّي ظهور المقاعد الخلفية لزيادة مساحة تخزين الأمتعة.

التحضير قبل الطّي

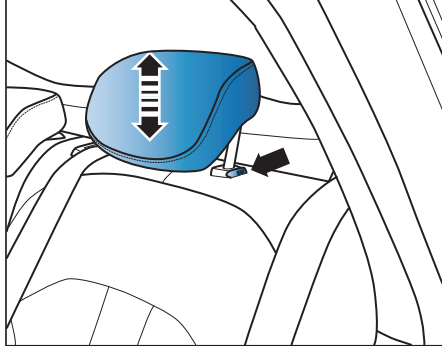
اضبط المقاعد الأمامية للأمام إلى الوضع المناسب؛ وخفض مساند الرأس في المقاعد الخلفية إلى أدنى وضع؛ وحرك أحزمة الأمان على جانبي المقاعد الخلفية إلى الخارج.

طريقة الطّي



اضغط على أزرار القفل الموجودة على جانبي مسند رأس المقعد الأوسط الخلفي واقرب مسند الظهر للأمام لطي المقاعد الخلفية.

تعدیل مسند رأس المقعد الخلفي

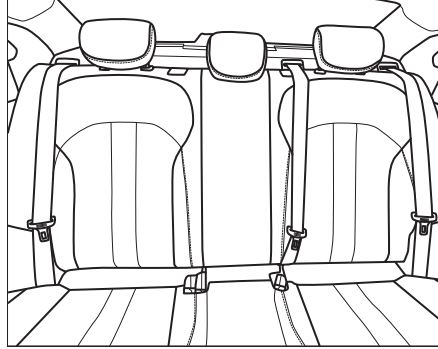


لضمان السلامة والراحة، يرجى ضبط مسند الرأس على الوضع المناسب قبل قيادة السيارة.

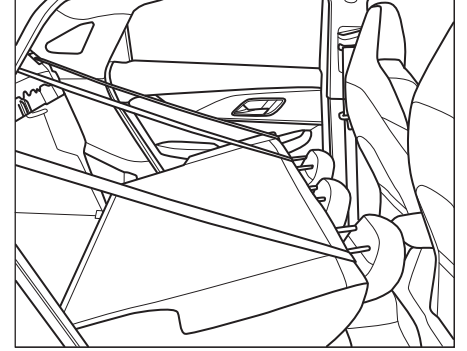
التحريك لأعلى: أمسك جانبي مسند الرأس، وارفع مسند الرأس عموديا لأعلى، وانقله إلى الموضع المطلوب.

التحريك لأسفل: اضغط أولاً مع الاستمرار على زر القفل، ثم حرك مسند الرأس عموديا لأسفل، وبعد الانتقال إلى الموضع المطلوب، حرر زر القفل.

الإعادة بعد الطي



قم أولاً بتحريك أحزمة الأمان للخارج، ثم ادفع المقعد للخلف إلى موضعه الأصلي. وقم بهز المقعد للخلف وللأمام للتأكد من أن مسند الظهر مغلق بشكل موثوق.



بعد طي المقاعد الخلفية، يمكن زيادة مساحة التخزين في السيارة إلى الحد الأقصى.

نظام التخزين

⚠️ توجد حركات نسبية بين الأجزاء المعدنية في العديد من الأماكن في السيارة، فلا تترك عن طريق الخطأ أشياء خطيرة مثل ولاعات الغاز على زلاجات المقعد، وحجرة المحرك وما إلى ذلك. فبمجرد ضغط المواد الخطرة وكسرها، فقد يتسبب ذلك في حدوث انفجار أو حتى وقوع حادث حريق، مما يتسبب في إلحاق أضرار جسيمة بالأرواح أو الممتلكات.

⚠️ لا تضع أشياء لا تتحمل الحرارة مثل الشوكولاتة أو الأدوية، بالإضافة أكواب الشاي الغير مغلقة في صندوق تخزين السيارة.

⚠️ يحظر وضع مواد قابلة للاشتعال والانفجار في السيارة. على سبيل المثال، ولاعات الغاز، والبنزين الاحتياطي، والكحول، والبييرة، إلخ. وخاصة في فصل الصيف الحار، حيث تكون درجة الحرارة داخل السيارة مرتفعة للغاية، مما قد يتسبب في انفجار الحاوية المغلقة أو نشوب حريق.

⚠️ يحظر استخدام الولاعات لتوفير الإضاءة في منطقة التخزين.

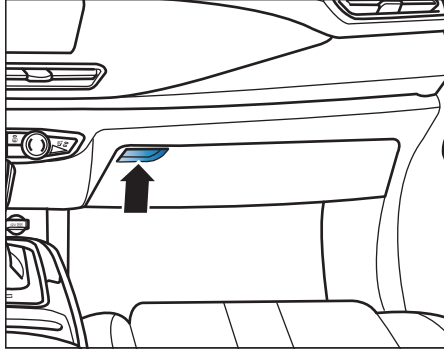
ⓘ إذا كنت بحاجة إلى إزالة مسند الرأس، فاضغط مع الاستمرار على زر القفل وأخرج مسند الرأس تمامًا.

⚠️ يمنع منعاً باتاً إزالة مسند الرأس والقيادة، وإلا فسوف يتسبب ذلك في إصابة خطيرة في حالة وقوع حادث.

⚠️ بعد تثبيت مسند الرأس يجب ضبط موضع مسند الرأس بشكل صحيح وفقاً للارتفاع للحصول على حماية فعالة.

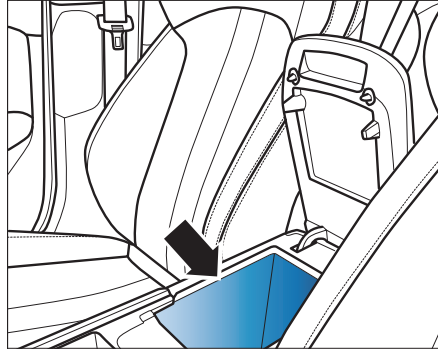
⚠️ من أجل ضمان رؤية جيدة لمرآة الرؤية الخلفية في السيارة، يمكن عادة ضبط مسند رأس المقعد الخلفي إلى أدنى موضع. وعندما يكون هناك أشخاص في الصف الخلفي، يجب تعديل مسند الرأس لأعلى إلى الوضع المناسب.

صندوق القفازات



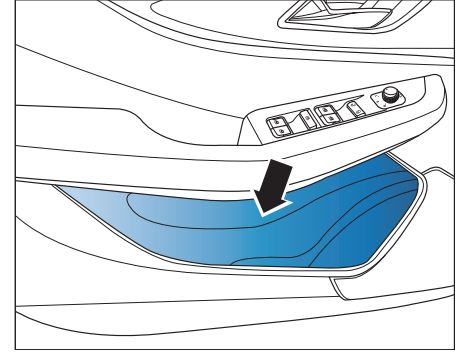
اضغط على المفتاح الموجود على صندوق القفازات لفتح صندوق القفازات، وادفع غطاء صندوق القفازات لأعلى لإغلاق صندوق القفازات.

صندوق تخزين في مسند الذراع المركزي للصف الأمامي



ارفع الجزء الأمامي من مسند الذراع المركزي لفتح غطاء صندوق التخزين. واضغط لأسفل لإغلاق غطاء صندوق التخزين.

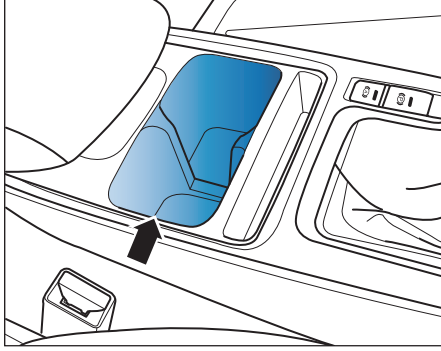
صندوق التخزين على لوحة زينة جانب باب السائق



يمكن استخدام صندوق التخزين الموجود على لوحة زينة جانب باب السائق لتخزين زجاجات المشروبات والأشياء الأخرى.

مواضع صناديق التخزين على ألواح الأبواب الأخرى متشابهة بشكل أساسي.

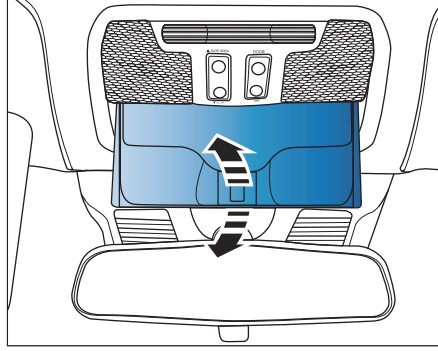
فتحات أمامية لوضع الأكواب



توجد فتحتان لوضع أكواب الشاي خلف ذراع ناقل الحركة، حيث يمكن وضع زجاجات المشروبات أو أكواب الشاي المغلقة.

⚠️ يمنع منعاً باتاً استخدام حامل الأكواب كمنفضة سجائر.

صندوق النظارات العلوي *



يستخدم صندوق النظارات الموجود بأعلى السيارة لتخزين نظارات السائق والركاب.

يمكن إخراج صندوق النظارات تلقائياً عن طريق الضغط على الصندوق عندما يكون مغلقاً. ادفع صندوق النظارات لأعلى حتى تسمع نقرة وهكذا يكون مغلقاً.

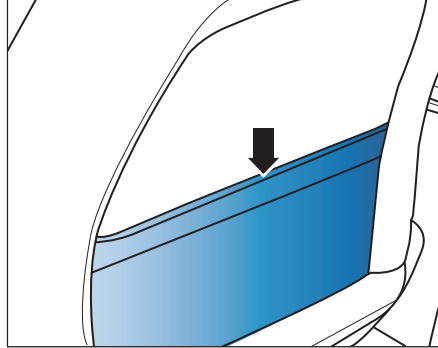
👁️ عند تخزين الحاويات السائلة في صندوق القفازات، يجب إحكام الغطاء المحكم لمنع السائل من التدفق والتسبب في تلف الأجهزة الكهربائية للمركبة.

👁️ يجب إغلاق غطاء صندوق القفازات أثناء تشغيل السيارة لتجنب الإصابة الشخصية أثناء الفرملة الطارئة أو وقوع حادث.

👁️ إن وضع أشياء سميكة جدًا سيؤثر بسهولة على راحة الركاب الخلفيين وقد يتسبب في تشوه حقيبتي التخزين بشكل دائم.

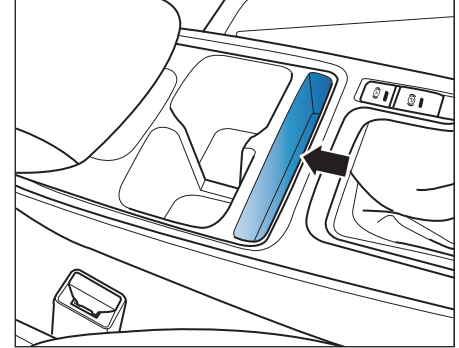
👁️ يمكن وضع عناصر خفيفة فقط في حقيبتي التخزين هذه. لا تضع أشياء ثقيلة أو صلبة أو حادة الحواف أو من السهل كسرها.

حقيبة تخزين خلفية للمقعد الأمامي



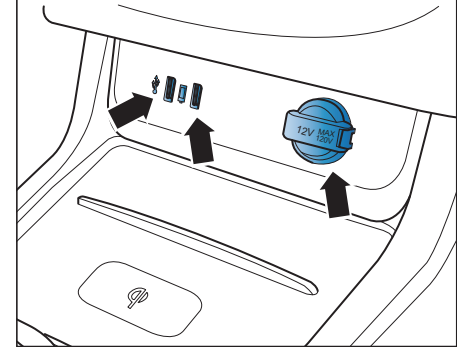
يمكن استخدام حقيبتي التخزين الموجودة خلف ظهر المقعد الأمامي لتخزين بعض العناصر الخفيفة والناعمة، مثل الصحف.

صندوق التخزين الأمامي



توجد فتحة تخزين خلف ذراع ناقل الحركة، حيث يمكن وضع أشياء صغيرة مثل البطاقات فيها.

منفذ USB أمامي، مصدر طاقة 12 فولت



منفذ USB أمامية: يدعم USB الأيسر فقط شحن الهاتف المحمول، بينما يدعم USB الأيمن التوصيل البيئي وشحن الهاتف المحمول.

مصدر الطاقة 12 فولت: افتح غطاء مقبس طاقة 12 فولت وسيتمكنك استخدام قابس طاقة السيارة لسحب الطاقة من مقبس الطاقة.

⚠ لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة. قد يسيء الأطفال استخدام المقبس وتوصيل المعدات الكهربائية به أثناء تشغيل زر التشغيل/الإيقاف.

⚠ يجب إغلاق الغطاء الواقي لمنفذ الطاقة في الوقت المناسب بعد الاستخدام، وذلك لمنع سقوط الأجسام الغريبة فيه والتسبب في خطر.

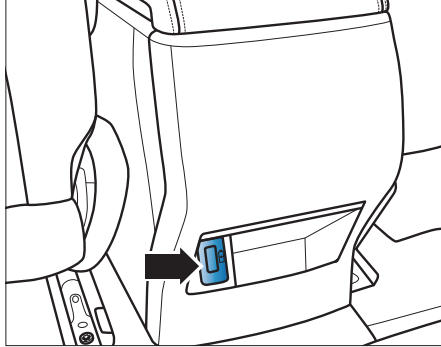
⚠! عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "ACC" أو "RUN"، يتم تشغيل واجهة USB ومصدر الطاقة 12 فولت.

👁 تجنب استهلاك الطاقة لفترة طويلة عند عدم تشغيل المحرك، وذلك لتجنب فقدان طاقة البطارية.

⚠ يمنع منعاً باتاً استخدام المعدات الكهربائية التي تتجاوز الحد الأقصى المسموح به من الطاقة لتجنب تعطل السيارة أو وقوع حوادث خطيرة.

⚠ في حالة ارتفاع درجة حرارة الجهاز الكهربائي المتصل، قم بإيقاف تشغيله على الفور وافصله من مقبس التيار الكهربائي لتجنب التسبب في نشوب حريق.

منفذ USB الصف الخلفي



توجد واجهة USB الخلفية في الجزء الخلفي من صندوق مسند الذراع المركزي. تدعم واجهة USB الشحن فقط ولا تدعم تشغيل الوسائط المتعددة.

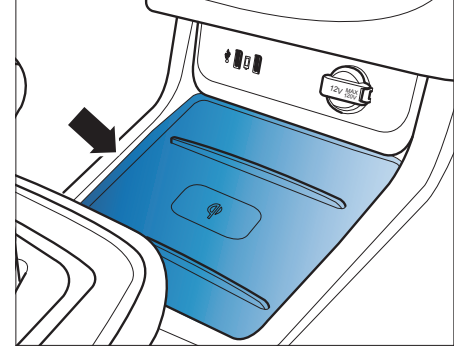
i ستؤثر حافظات الهاتف المعدنية أو حافظات الهاتف السميكة على وظيفة الشحن اللاسلكي.

i يمكن لجهاز الشحن اللاسلكي شحن هاتف محمول واحد فقط في نفس الوقت.

i عندما تقود السيارة على طرق وعرة، قد يتوقف الشحن اللاسلكي ويتم إستئناف الشحن بشكل متقطع.

⚠ إذا كنت بحاجة إلى استخدام منطقة الشحن كصندوق تخزين، فيرجى إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي.

الشحن اللاسلكي *



يمكن لجهاز الشحن اللاسلكي شحن الهواتف المحمولة المزودة بوظيفة الشحن اللاسلكي. يمكن إعداد وظيفة الشحن اللاسلكي في السيارة الذكية.

بعد تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي، ضع الهاتف المحمول المزود بوظيفة الشحن اللاسلكي في منطقة حدث الشحن اللاسلكي لبدء الشحن.

نظام التكييف

i يعمل مكيف الهواء فقط عند تشغيل المحرك والمروحة. سيتوقف مكيف الهواء عن التبريد عند إيقاف تشغيل المروحة أو عندما تقترب درجة الحرارة الخارجية من درجة التجمد.

i من أجل الحفاظ على نظام التكييف في حالة جيدة، يجب التأكد من أن يعمل نظام التكييف لفترة معينة من الوقت على الأقل في الأسبوع (حتى في فصل الشتاء البارد).

i يجب أن يظل مدخل الهواء الخارجي للسيارة المكيفة أسفل مقدمة الزجاج الأمامي نظيفاً وخالٍ من العوائق لضمان دخول الهواء الطبيعي لنظام تكييف الهواء.

نظام تكييف الهواء للسيارة هو جهاز يحقق التبريد، وإزالة الرطوبة، والتدفئة، والتهوية، وتنقية الهواء في السيارة.

يمكن أن يعمل مكيف الهواء فقط أثناء تشغيل المحرك والمروحة، ومن أجل الحصول على تأثير أفضل للتكييف، حافظ على النوافذ وفتحات السقف مغلقة عند استخدام المكيف.

عند تشغيل نظام تكييف الهواء سيزيد من الحمل الزائد للمحرك واستهلاك الوقود، ويجب إيقاف تشغيله عندما لا تكون هناك حاجة لمكيف الهواء.

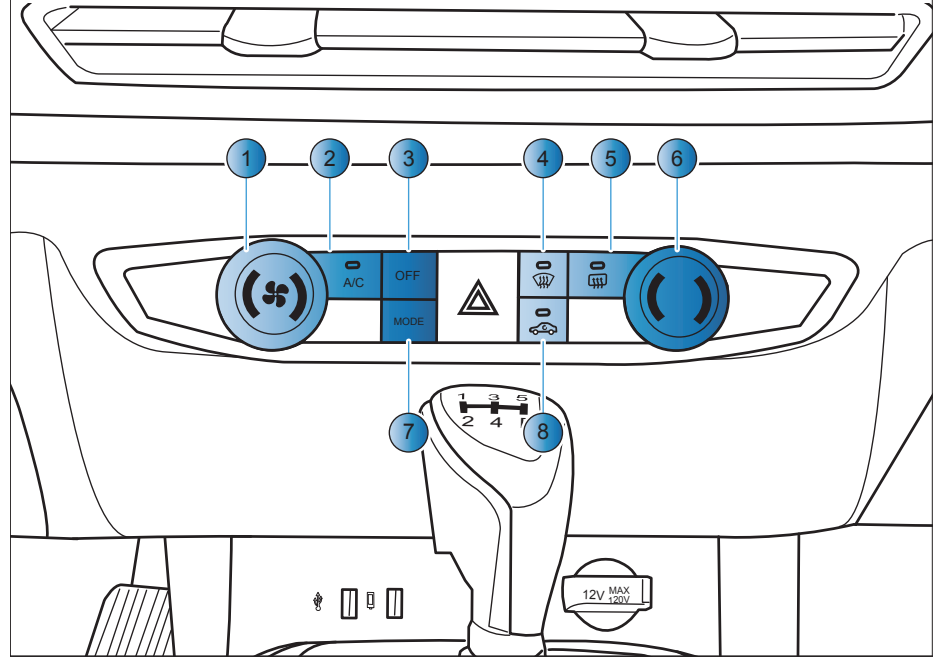
إذا كانت الرطوبة المحيطة عالية، فقد يتكون الضباب قليلاً على الزجاج الأمامي عند تشغيل نظام تكييف الهواء، وهذا أمر طبيعي وسيختفي بعد تشغيل نظام تكييف الهواء لفترة من الوقت.

⚠ قد يؤدي الاستخدام الغير صحيح للمقابس الكهربائية والمعدات الكهربائية إلى نشوب حريق وإصابات خطيرة.

⚠ لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة. قد يسيء الأطفال استخدام المقبس وتوصيل المعدات الكهربائية به أثناء تشغيل زر التشغيل/الإيقاف. في حالة ارتفاع درجة حرارة المعدات الكهربائية المتصلة، يجب إيقاف تشغيل المعدات الكهربائية فوراً وفصلها من المقبس.

i عندما تتعرض السيارة لأشعة الشمس طويلاً في الصيف، ستكون درجة الحرارة داخل السيارة مرتفعة جداً، لذا فإن فتح النوافذ وفتحة السقف لفترة قصيرة للتهوية يمكن أن يساعد في تقليل درجة الحرارة داخل السيارة بسرعة.

- 1 زر تعديل كمية الريح
- 2 زر تشغيل/إيقاف التبريد (زر A/C)
- 3 زر إيقاف تشغيل النظام (مفتاح OFF)
- 4 زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي
- 5 زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الخلفي
- 6 زر تعديل درجة الحرارة
- 7 تبديل الوضع
- 8 زر تبديل الدوران الداخلي والخارجي



اضغط على زر إزالة الجليد والضباب من الزجاج الخلفي لتشغيل/إيقاف تدفئة الزجاج الخلفي. بعد الضغط على هذا الزر، إذا تم استيفاء شروط التشغيل، فسيتم إيقاف التشغيل تلقائيًا بعد حوالي 15 دقيقة، أو عند الضغط على هذا الزر مرة أخرى لإيقاف التشغيل يدويًا.

6 زر تعديل درجة الحرارة

يمكن لهذا المقبض ضبط درجة حرارة منفذ الهواء. أدر المقبض في اتجاه عقارب الساعة لزيادة درجة الحرارة، وأدر المقبض في عكس اتجاه عقارب الساعة لخفض درجة الحرارة.

7 تبديل الوضع

اضغط على زر تبديل الأوضاع للتنقل خلال تسلسل تبديل الأوضاع:

👉: نفث الهواء نحو الوجه.

👉: نفث الهواء نحو الوجه والقدمين.

👉: نفث الهواء نحو القدمين.

👉: نفث تدفق الهواء نحو الزجاج الأمامي والقدمين.

الاستعداد. تكون أيقونات الوظائف المتبقية متوقفة ولا يتم عرضها.

4 زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي

اضغط على زر إزالة الجليد والضباب عن الزجاج الأمامي، سيدخل النظام في وضع إزالة الجليد/إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي. بعد الضغط على هذا الزر، سيتم تشغيل وظيفة تبريد مكيف الهواء "A/C" تلقائيًا وسيتم ضبط حجم الهواء تلقائيًا على المستوى 5. ويوصى بعدم إيقاف تشغيل وظيفة تبريد مكيف الهواء "A/C" يدويًا، وإلا سيؤثر ذلك على كفاءة إزالة الضباب.

i إذا كانت درجة الحرارة منخفضة جدًا أثناء إزالة الضباب، يمكنك ضبط زر تعديل درجة حرارة مكيف الهواء يدويًا لضبط درجة حرارة مخرج الهواء لضمان الراحة في السيارة وكفاءة إزالة الضباب.

5 زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الخلفي

1 زر تعديل كمية الريح

أدر المقبض في اتجاه عقارب الساعة وسوف تزيد سرعة الهواء الخارجة من منفذ الهواء. وأدر المقبض عكس اتجاه عقارب الساعة وستنخفض سرعة الرياح الخارجة من منفذ الهواء.

2 زر تشغيل/إيقاف التبريد (زر A/C)

اضغط على زر A/C، وسيضيء المؤشر الموجود على الزر، وسيبدأ الضاغط في العمل، وستظهر أيقونة A/C على الشاشة. عند الضغط على الزر مرة أخرى، سيتوقف الضاغط وينطفئ ضوء المؤشر الموجود على هذا الزر، ويختفي رمز A/C الموجود على الشاشة.

3 زر إيقاف تشغيل النظام (مفتاح OFF)

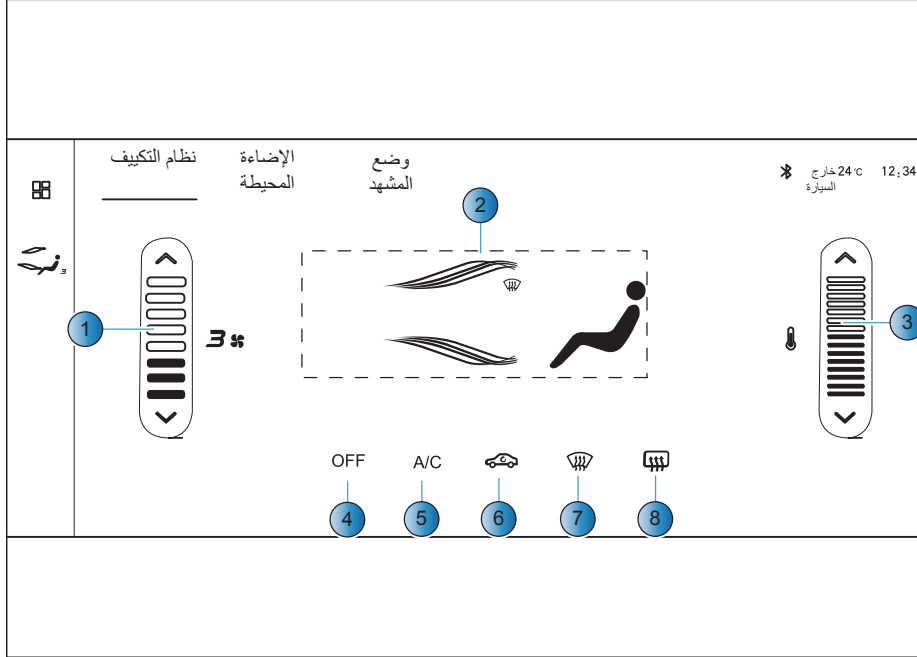
عند الضغط على زر إيقاف التشغيل "OFF" أثناء تشغيل نظام مكيف الهواء، سيدخل النظام في حالة الاستعداد، وفي هذه الحالة، سيتم عرض وضع إخراج الهواء وأيقونات الدوران الداخلي/الخارجي فقط على الشاشة. يمكن تشغيل الوظائف المقابلة من خلال مفتاح تبديل الأوضاع، وسيبقى النظام في وضع

مكيف الكهرباء (شاشة السيارة)

عند تبديل الأوضاع، يصل حجم الهواء تدريجيًا إلى الترس المحدد مع تبديل الوضع.


8 زر تبديل الدوران الداخلي والخارجي


عندما يكون ضوء المؤشر مضاءً، فإنه يشير إلى وضع الدورة الداخلية، وعندما يكون ضوء المؤشر مطفأً، فإنه يشير إلى وضع الدورة الخارجية. بعد الضغط على زر الدوران الداخلي والخارجي، سيتحول النظام إلى وضع الدوران (إذا كان الوضع هو دوران داخلي قبل الضغط، فسوف يتحول إلى دوران خارجي بعد الضغط؛ والعكس صحيح).



- النقر على منطقة نفث القدم وحدها: سوف يجعل الهواء يتدفق إلى القدمين.
 - النقر على مناطق الوجه والقدمين: سوف يجعل الهواء يتدفق على الوجه والقدمين.
 - النقر على مناطق النوافذ والقدم: سوف يجعل الهواء يتدفق على الزجاج الأمامي والقدمين.
- عند تبديل الأوضاع، ومن أجل زيادة الراحة، سيصل حجم الهواء تدريجيًا إلى الترس المحدد مع تبديل الوضع.


3 منطقة ضبط درجة الحرارة


يمكن لهذه المنطقة ضبط درجة حرارة الهواء الخارج. في كل مرة تنقر فيها على زر زيادة درجة الحرارة،  ستزيد درجة الحرارة المضبوطة بمقدار مستوى واحد؛ ويمكنك التمرير لأعلى في منطقة ضبط درجة الحرارة لزيادة درجة الحرارة.

في كل مرة تنقر فيها على زر خفض درجة الحرارة،  ستخفض درجة الحرارة المضبوطة بمقدار مستوى واحد؛ ويمكنك التمرير لأعلى في منطقة ضبط درجة الحرارة لخفض درجة الحرارة.

1 منطقة تعديل حجم الهواء

يمكن لهذه المنطقة ضبط حجم الهواء لمنفذ مكيف الهواء، وعرض ترس سرعة الرياح المقابل.

في كل مرة تنقر فيها على زر زيادة حجم الهواء،  سيزيد حجم الهواء بمقدار 1؛ ويمكنك التمرير لأعلى في منطقة ضبط حجم الهواء لزيادة سرعة الهواء. أقصى سرعة للرياح هي الترس 8.

في كل مرة تنقر فيها على زر خفض حجم الهواء،  سيتم خفض حجم الهواء بمقدار 1؛ ويمكنك التمرير لأسفل في منطقة ضبط حجم الهواء لخفض سرعة الهواء. أدنى سرعة للرياح هي الترس 1.

انقر على مفتاح زيادة حجم الهواء أو مفتاح خفض حجم الهواء في وضع الاستعداد، وسيتم تشغيل نظام تكييف الهواء.

2 منطقة تبديل الأوضاع

النقر على مناطق نفث الوجه، ونفث القدم، ونفث النوافذ يمكنك من تبديل وضع مخرج الهواء، كما يلي:

- النقر على منطقة نفث الوجه وحدها: سوف يجعل الهواء يتدفق باتجاه الوجه.

1 منطقة تعديل حجم الهواء

2 منطقة تبديل الأوضاع

3 منطقة ضبط درجة الحرارة

4 زر إيقاف تشغيل النظام (مفتاح OFF)

5 زر تشغيل/إيقاف التبريد (زر A/C)

6 زر تبديل الدوران الداخلي والخارجي

7 زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي

8 زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الخلفي

4 زر إيقاف تشغيل النظام (مفتاح OFF)

عند الضغط على زر إيقاف التشغيل "OFF" أثناء تشغيل نظام مكيف الهواء، سيدخل النظام في حالة الاستعداد، وفي هذه الحالة، سيتم عرض وضع إخراج الهواء وأيقونات الدوران الداخلي/الخارجي فقط على الشاشة. يمكن تشغيل الوظائف المقابلة من خلال مفتاح تبديل الأوضاع، وسيبقى النظام في وضع الاستعداد. تكون أيقونات الوظائف المتبقية متوقفة ولا يتم عرضها.

5 زر تشغيل/إيقاف التبريد (زر A/C)

انقر على زر مكيف الهواء "A/C"، وسيضيء المؤشر الموجود على الزر، وسيبدأ الضاغط في العمل، وسيتم عرض رمز "A/C" على الشاشة. عند لمس الزر مرة أخرى، يتوقف الضاغط عن العمل، وينطفئ ضوء المؤشر الموجود على الزر، ويختفي رمز مكيف الهواء الموجود على الشاشة.

6 زر تبديل الدوران الداخلي والخارجي

عندما يكون ضوء المؤشر مضاءً، فإنه يشير إلى وضع الدورة الداخلية، وعندما يكون ضوء المؤشر مطفأً، فإنه يشير إلى وضع الدورة الخارجية. بعد النقر على زر تبديل الدوران الداخلي والخارجي، سيقوم النظام بتبديل وضع الدوران ((إذا كان الوضع هو دوران داخلي قبل الضغط، فسوف يتحول إلى دوران خارجي بعد الضغط؛ والعكس صحيح)).

7 زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي

المس زر إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي، ويدخل النظام في وضع إزالة الصقيع/إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي. بعد الضغط على الزر، سيتم تشغيل وظيفة تبريد مكيف الهواء تلقائيًا ويتم ضبط حجم الهواء تلقائيًا إلى المستوى 5. ويوصى بعدم إيقاف تشغيل مكيف الهواء يدويًا، وإلا فسيؤثر ذلك على كفاءة إزالة الضباب.

إذا كانت درجة الحرارة منخفضة جدًا أثناء إزالة الضباب، يمكنك ضبط زر تعديل درجة حرارة مكيف الهواء يدويًا لضبط درجة حرارة مخرج الهواء لضمان الراحة في السيارة وكفاءة إزالة الضباب.

8 زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الخلفي

انقر على زر إزالة الجليد الضباب من الزجاج الخلفي لتشغيل/إيقاف تشغيل تدفئة الزجاج الخلفي. بعد لمس الزر، سيتم إيقاف تشغيله تلقائيًا بعد حوالي 15 دقيقة إذا تم استيفاء شروط الفتح، أو المس الزر مرة أخرى لإيقاف تشغيله يدويًا.

تخفيض الرطوبة

يمكن أن يقلل مكيف الهواء من رطوبة الهواء داخل السيارة ويزيل الضباب عن النوافذ بسرعة في الظروف الرطبة.

عند الاستخدام مع التدفئة، فهو يقوم أيضًا بتسخين وتجفيف الهواء داخل سيارتك.

يعد هذا الإعداد مناسبًا لمعظم ظروف القيادة عندما تكون درجات الحرارة الخارجية أعلى من درجة التجمد. بعد تشغيل مكيف الهواء، قم أولاً بضبطه وفقًا للتوجيهات ثم اضبط التحكم في درجة الحرارة وسرعة إخراج الهواء حسب الحاجة.

i في ظل الظروف المناخية ذات درجات الحرارة المرتفعة، إذا كانت درجة الحرارة الداخلية للمركبة مرتفعة جدًا عند تشغيل المحرك، فاضبط المروحة على أعلى سرعة قبل تشغيل مكيف الهواء، وافتح النوافذ وفتح السقف، واضبط وضع مكيف الهواء على وضع الدوران الخارجي، حيث يساعد ذلك على دوران الهواء وتبادله داخل السيارة مما يخفض درجة الحرارة داخل السيارة بسرعة.

التبريد السريع

قم بتشغيل المحرك، وقم بتشغيل مكيف الهواء، واضبط درجة الحرارة على أقل درجة حرارة، وسيتم إخراج الهواء البارد من خلال فتحات لوحة القيادة، وقم بضبط حجم الهواء إلى الحد الأقصى، وقم بتشغيل وضع الدوران الداخلي (الذي يمنع الهواء الخارجي الدافئ من الدخول إلى داخل السيارة). بمجرد اكتمال التبريد الداخلي، قم بإيقاف الدوران الداخلي وأعد ضبط حجم الهواء حسب الحاجة.

i عندما يقوم نظام تكييف الهواء بالتبريد، قد يتم ترك بقع الماء على الأرض أسفل السيارة، وهذا أمر طبيعي.

التدفئة السريعة

قم بتشغيل المحرك، قم بتشغيل مكيف الهواء، واضبط درجة الحرارة إلى الحد الأقصى، وسيتم إخراج الهواء الساخن من خلال الفتحات السفلية؛ وسيقوم نظام التدفئة بتسخين الهواء من خلال نقل الحرارة من سائل تبريد المحرك لهواء كابينة السيارة، وبالتالي يكون نظام التدفئة فعال فقط عندما يكون المحرك قيد التشغيل.

استخدم مكيف الهواء

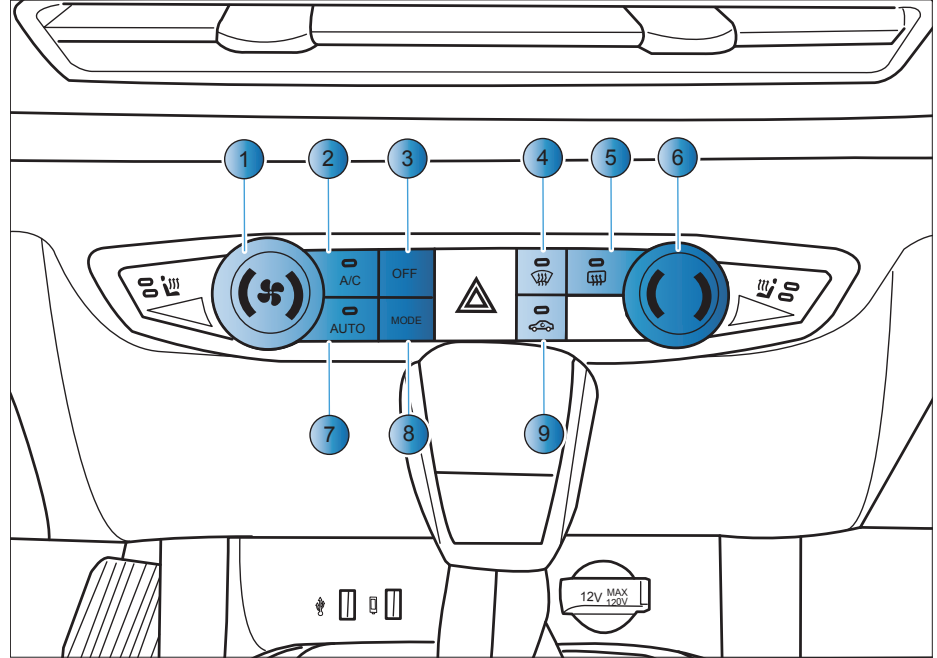
يمكن لمكيفات الهواء توفير وظائف التبريد، والتدفئة، وإزالة الرطوبة. يمكن أن يقلل من درجة حرارة مكيف الهواء ويزيل رطوبة الهواء أثناء التبريد، ويمكن أن يزيد من درجة حرارة الهواء أثناء التدفئة. لا يمكن استخدام مكيف الهواء إلا عند تشغيل المحرك والمروحة، ويجب إبقاء النوافذ وفتح السقف مغلقة عند استخدام مكيف الهواء.

يضع تشغيل نظام تكييف الهواء عبئًا إضافيًا على المحرك. في الظروف شديدة الحرارة، أو عندما يحتاج المحرك إلى العمل بأحمال كاملة (مثل تسلق طريق جبلي طويل أو القيادة في حركة المرور الكثيفة)، سيؤدي ذلك إلى ارتفاع درجة حرارة المحرك. إذا كان المؤشر الموجود في مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك قريبًا من المنطقة الحمراء، فقم بإيقاف تشغيل مكيف الهواء حتى تعود درجة حرارة المحرك إلى وضعها الطبيعي.

إذا كانت الرطوبة مرتفعة، فقد يتشكل الضباب على نوافذ السيارة قليلاً عند تشغيل نظام تكييف الهواء، وهذا أمر طبيعي. ستختفي ظاهرة الضباب بعد تشغيل نظام تكييف الهواء لمدة بضع ثوانٍ تقريبًا.

- 1 زر تعديل كمية الريح
- 2 زر تشغيل/إيقاف التبريد (زر A/C)
- 3 زر إيقاف تشغيل النظام (مفتاح OFF)
- 4 زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي
- 5 زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الخلفي
- 6 زر تعديل درجة الحرارة
- 7 زر التشغيل التلقائي بالكامل (زر AUTO)
- 8 تبديل الوضع
- 9 زر تبديل الدوران الداخلي والخارجي

1 زر تعديل كمية الريح
أدر المقبض في اتجاه عقارب الساعة وسوف تزيد سرعة الهواء الخارجة من منفذ الهواء. وأدر المقبض عكس اتجاه عقارب الساعة وستتخفض سرعة الرياح الخارجة من منفذ الهواء.



6 زر تعديل درجة الحرارة

يمكن لهذا المقبض ضبط درجة حرارة منفذ الهواء. أدر المقبض في اتجاه عقارب الساعة لزيادة درجة الحرارة، وأدر المقبض في عكس اتجاه عقارب الساعة لخفض درجة الحرارة.

7 زر التشغيل التلقائي بالكامل (زر AUTO)

اضغط على الزر "AUTO" وسيدخل نظام مكيف الهواء في وضع التشغيل التلقائي بالكامل. في هذا الوضع، انقر على مفتاح التبديل بين الأوضاع أو مفتاح ضبط حجم الهواء أو مفتاح مكيف الهواء "A/C" أو مفتاح تبديل الدوران الداخلي/الخارجي أو مفتاح تنقية الهواء* أو مفتاح إزالة الجليد والضباب من الزجاج الأمامي، وسيقوم النظام بتنفيذ أمر المفتاح، والخروج من الوضع التلقائي "AUTO". سيستمر النظام في التحكم تلقائيًا في الوظائف الأخرى التي كانت تعمل تلقائيًا في الأصل؛ ويمكنك النقر على زر إزالة الجليد والضباب من الزجاج الأمامي، وزر ضبط درجة الحرارة، وسيستمر الوضع التلقائي "AUTO" في العمل دون أي تأثير. وعند النقر على زر إيقاف تشغيل النظام، سيتوقف نظام تكييف الهواء عن العمل، ويتم إيقاف تشغيل جهاز التحكم.

الأمامي، وسيدخل النظام في وضع إزالة الجليد/إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي. بعد الضغط على هذا الزر، سيتم تشغيل وظيفة تبريد مكيف الهواء "A/C" تلقائيًا وسيتم ضبط حجم الهواء تلقائيًا على المستوى 5. ويوصى بعدم إيقاف تشغيل وظيفة تبريد مكيف الهواء "A/C" يدويًا، وإلا سيؤثر ذلك على كفاءة إزالة الضباب.

i إذا كانت درجة الحرارة منخفضة جدًا أثناء إزالة الضباب، يمكنك ضبط زر تعديل درجة حرارة مكيف الهواء يدويًا لضبط درجة حرارة مخرج الهواء لضمان الراحة في السيارة وكفاءة إزالة الضباب.

5 زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الخلفي

اضغط على زر إزالة الجليد والضباب من الزجاج الخلفي لتشغيل/إيقاف تدفئة الزجاج الخلفي. بعد الضغط على هذا الزر، إذا تم استيفاء شروط التشغيل، فسيتم إيقاف التشغيل تلقائيًا بعد حوالي 15 دقيقة، أو عند الضغط على هذا الزر مرة أخرى لإيقاف التشغيل يدويًا.

2 زر تشغيل/إيقاف التبريد (زر A/C)

اضغط على زر A/C، وسيضيء المؤشر الموجود على الزر، وسيبدأ الضاغظ في العمل، وستظهر أيقونة A/C على الشاشة. عند الضغط على الزر مرة أخرى، سيتوقف الضاغظ وينطفئ ضوء المؤشر الموجود على هذا الزر، ويختفي رمز A/C الموجود على الشاشة.

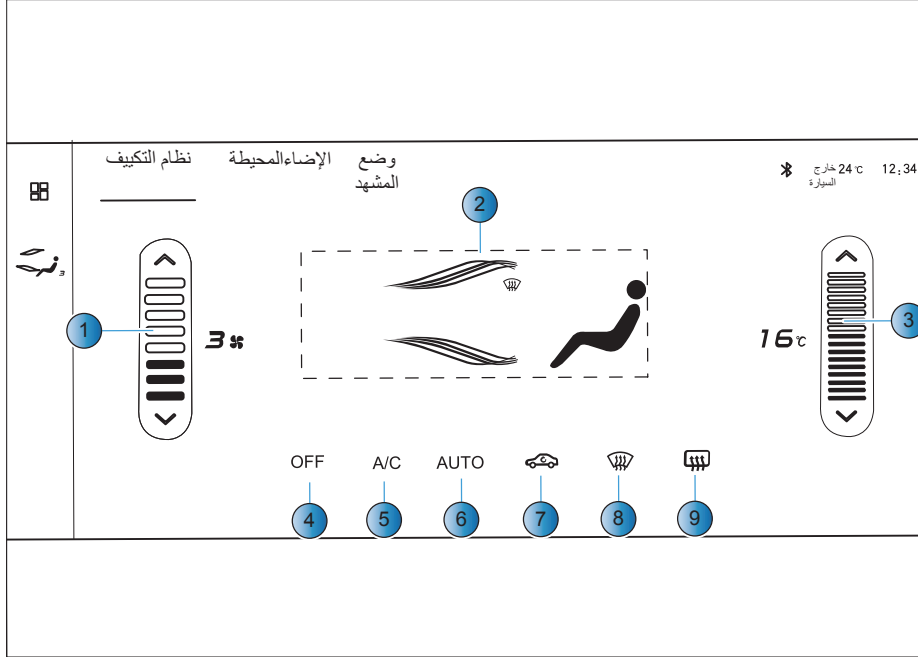
3 زر إيقاف تشغيل النظام (مفتاح OFF)

عند الضغط على زر إيقاف التشغيل "OFF" أثناء تشغيل نظام مكيف الهواء، سيدخل النظام في حالة الاستعداد، وفي هذه الحالة، سيتم عرض وضع إخراج الهواء وأيقونات الدوران الداخلي/الخارجي فقط على الشاشة. يمكن تشغيل الوظائف المقابلة من خلال مفتاح تبديل الأوضاع، وسيبقى النظام في وضع الاستعداد. تكون أيقونات الوظائف المتبقية متوقفة ولا يتم عرضها.

4 زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي

اضغط على زر إزالة الجليد والضباب عن الزجاج

مكيف الكهرباء (شاشة السيارة)



8 تبديل الوضع

اضغط على زر تبديل الأوضاع للتنقل خلال تسلسل تبديل الأوضاع:

نفث الهواء نحو الوجه.



نفث الهواء نحو الوجه والقدمين.



نفث الهواء نحو القدمين.



نفث تدفق الهواء نحو الزجاج الأمامي والقدمين. عند تبديل الأوضاع، يصل حجم الهواء تدريجيًا إلى الترس المحدد مع تبديل الوضع.




9 زر تبديل الدوران الداخلي والخارجي


عندما يكون ضوء المؤشر مضاءً، فإنه يشير إلى وضع الدورة الداخلية، وعندما يكون ضوء المؤشر مطفأً، فإنه يشير إلى وضع الدورة الخارجية. بعد الضغط على زر الدوران الداخلي والخارجي، سيتحول النظام إلى وضع الدوران (إذا كان الوضع هو دوران داخلي قبل الضغط، فسوف يتحول إلى دوران خارجي بعد الضغط؛ والعكس صحيح).

- النقر على منطقة نفث القدم وحدها: سوف يجعل الهواء يتدفق إلى القدمين.
- النقر على مناطق الوجه والقدمين: سوف يجعل الهواء يتدفق على الوجه والقدمين.
- النقر على مناطق النوافذ والقدم: سوف يجعل الهواء يتدفق على الزجاج الأمامي والقدمين.

عند تبديل الأوضاع، ومن أجل زيادة الراحة، سيصل حجم الهواء تدريجياً إلى الترس المحدد مع تبديل الوضع.


3 منطقة ضبط درجة الحرارة


يمكن لهذه المنطقة ضبط درجة حرارة الهواء الخارج. في كل مرة تنقر فيها على زر  زيادة درجة الحرارة، ستزيد درجة الحرارة المضبوطة بمقدار 1 درجة مئوية؛ ويمكنك التمرير لأعلى في منطقة ضبط درجة الحرارة لزيادة درجة الحرارة.

في كل مرة تنقر فيها على زر  خفض درجة الحرارة، ستخفض درجة الحرارة المضبوطة بمقدار 1 درجة مئوية؛ ويمكنك التمرير لأسفل في منطقة ضبط درجة الحرارة لخفض درجة الحرارة.

1 منطقة تعديل حجم الهواء

يمكن لهذه المنطقة ضبط حجم الهواء لمنفذ مكيف الهواء، وعرض ترس سرعة الرياح المقابل.

في كل مرة تنقر فيها على زر زيادة حجم الهواء ، سيزيد حجم الهواء بمقدار 1؛ ويمكنك التمرير لأعلى في منطقة ضبط حجم الهواء لزيادة سرعة الهواء. أقصى سرعة للرياح هي الترس 8.

في كل مرة تنقر فيها على زر خفض حجم الهواء ، سيتم خفض حجم الهواء بمقدار 1؛ ويمكنك التمرير لأسفل في منطقة ضبط حجم الهواء لخفض سرعة الهواء. أدنى سرعة للرياح هي الترس 1.

انقر على مفتاح زيادة حجم الهواء أو مفتاح خفض حجم الهواء في وضع الاستعداد، وسيتم تشغيل نظام تكييف الهواء.

2 منطقة تبديل الأوضاع

النقر على مناطق نفث الوجه، ونفث القدم، ونفث النوافذ يمكنك من تبديل وضع مخرج الهواء، كما يلي:

- النقر على منطقة نفث الوجه وحدها: سوف يجعل الهواء يتدفق باتجاه الوجه.

1 منطقة تعديل حجم الهواء

2 منطقة تبديل الأوضاع

3 منطقة ضبط درجة الحرارة

4 زر إيقاف تشغيل النظام (مفتاح OFF)

5 زر تشغيل/إيقاف التبريد (زر A/C)

6 زر التشغيل التلقائي بالكامل (زر AUTO)

7 زر تبديل الدوران الداخلي والخارجي

8 زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي

9 زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الخلفي

4 زر إيقاف تشغيل النظام (مفتاح OFF)

عند الضغط على زر إيقاف التشغيل "OFF" أثناء تشغيل نظام مكيف الهواء، سيدخل النظام في حالة الاستعداد، وفي هذه الحالة، سيتم عرض وضع إخراج الهواء وأيقونات الدوران الداخلي/الخارجي فقط على الشاشة. يمكن تشغيل الوظائف المقابلة من خلال مفتاح تبديل الأوضاع، وسيبقى النظام في وضع الاستعداد. تكون أيقونات الوظائف المتبقية متوقفة ولا يتم عرضها.

5 زر تشغيل/إيقاف التبريد (زر A/C)

انقر على زر "A/C"، وسيضيء المؤشر الموجود على الزر، وسيبدأ الضاغظ في العمل، وستظهر أيقونة A/C على الشاشة. عند لمس الزر مرة أخرى، يتوقف الضاغظ عن العمل، وينطفئ ضوء المؤشر الموجود على الزر، ويختفي رمز مكيف الهواء الموجود على الشاشة.

6 زر التشغيل التلقائي بالكامل (زر AUTO)

انقر على الزر AUTO لدخول نظام تكييف الهواء في وضع التشغيل التلقائي بالكامل. في هذا الوضع، انقر على مفتاح التبديل بين الأوضاع أو مفتاح ضبط

حجم الهواء أو مفتاح مكيف الهواء "A/C" أو مفتاح تبديل الدوران الداخلي/الخارجي أو مفتاح تنقية الهواء* أو مفتاح إزالة الجليد والضباب من الزجاج الأمامي، وسيقوم النظام بتنفيذ أمر المفتاح، والخروج من الوضع التلقائي "AUTO". سيستمر النظام في التحكم تلقائيًا في الوظائف الأخرى التي كانت تعمل تلقائيًا في الأصل؛ ويمكنك النقر على زر إزالة الجليد والضباب من الزجاج الأمامي، وزر ضبط درجة الحرارة، وسيستمر الوضع التلقائي "AUTO" في العمل دون أي تأثير. وعند النقر على زر إيقاف تشغيل النظام، سيتوقف نظام تكييف الهواء عن العمل، ويتم إيقاف تشغيل جهاز التحكم.

7 زر تبديل الدوران الداخلي والخارجي

عندما يكون ضوء المؤشر مضاءً، فإنه يشير إلى وضع الدورة الداخلية، وعندما يكون ضوء المؤشر مطفأً، فإنه يشير إلى وضع الدورة الخارجية. بعد النقر على زر تبديل الدوران الداخلي والخارجي، سيقوم النظام بتبديل وضع الدوران ((إذا كان الوضع هو دوران داخلي قبل الضغط، فسوف يتحول إلى دوران خارجي بعد الضغط؛ والعكس صحيح)).

8 زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي

المس زر إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي، ويدخل النظام في وضع إزالة الصقيع/إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي. بعد الضغط على الزر، سيتم تشغيل وظيفة تبريد مكيف الهواء تلقائيًا ويتم ضبط حجم الهواء تلقائيًا إلى المستوى 5. ويوصى بعدم إيقاف تشغيل مكيف الهواء يدويًا، وإلا فسيؤثر ذلك على كفاءة إزالة الضباب.

إذا كانت درجة الحرارة منخفضة جدًا أثناء إزالة الضباب، يمكنك ضبط زر تعديل درجة حرارة مكيف الهواء يدويًا لضبط درجة حرارة مخرج الهواء لضمان الراحة في السيارة وكفاءة إزالة الضباب.

9 زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الخلفي

انقر على زر إزالة الجليد والضباب من الزجاج الخلفي لتشغيل/إيقاف تشغيل تدفئة الزجاج الخلفي. بعد لمس الزر، سيتم إيقاف تشغيله تلقائيًا بعد حوالي 15 دقيقة إذا تم استيفاء شروط الفتح، أو المس الزر مرة أخرى

وظيفة مرشح حبوب اللقاح في مكيف الهواء

يمكن لوظيف مرشح حبوب اللقاح تصفية الهواء من مكيف الهواء والهواء الداخلي المنتشر، وإزالة حبوب اللقاح وجزيئات الغبار الموجودة في الهواء بشكل فعال، وتوفير هواء نظيف لركاب السيارة.

صيانة المكيف

نظام مكيف الهواء مغلق تماماً، ولا ينبغي إجراء الصيانة الرئيسية ذات الصلة إلا من قبل فنيين مؤهلين.

للحفاظ على النظام في حالة مثالية، يجب على مالكي المركبات التأكد من تشغيل النظام لفترات قصيرة على الأقل كل أسبوع (حتى خلال أشهر الشتاء الباردة). قم بتشغيل مكيف الهواء لمدة 10 دقائق على الأقل عندما يكون المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية، وحاول إبقاء السيارة قيد التشغيل بسرعة ثابتة.

يتم تصريف المياه الزائدة الناتجة أثناء عملية إزالة الرطوبة من السيارة من خلال أنبوب الصرف في الجزء السفلي من السيارة بواسطة النظام، وقد يتسبب هذا في تكوين السيارة للمياه على الطريق عندما تكون ثابتة، لذلك لا تقلق.

تخفيض الرطوبة

يمكن أن يقلل مكيف الهواء من رطوبة الهواء داخل السيارة ويزيل الضباب عن النوافذ بسرعة في الظروف الرطبة.

عند الاستخدام مع التدفئة، فهو يقوم أيضاً بتسخين وتجفيف الهواء داخل سيارتك.

يعد هذا الإعداد مناسباً لمعظم ظروف القيادة عندما تكون درجات الحرارة الخارجية أعلى من درجة التجمد. بعد تشغيل مكيف الهواء، قم أولاً بضبطه وفقاً للتوجيهات ثم اضبط التحكم في درجة الحرارة وسرعة إخراج الهواء حسب الحاجة.

i في ظل الظروف المناخية ذات درجات الحرارة المرتفعة، إذا كانت درجة الحرارة الداخلية للمركبة مرتفعة جداً عند تشغيل المحرك، فاضبط المروحة على أعلى سرعة قبل تشغيل مكيف الهواء، وافتح النوافذ وفتح السقف، واضبط وضع مكيف الهواء على وضع الدوران الخارجي، حيث يساعد ذلك على دوران الهواء وتبادل داخل السيارة مما يخفف درجة الحرارة داخل السيارة بسرعة.

إيقاف تشغيله يدوياً.

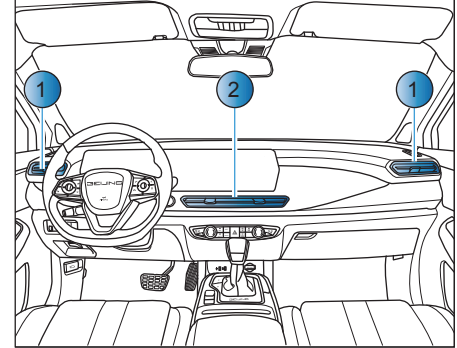
استخدم مكيف الهواء

يمكن لمكيفات الهواء توفير وظائف التبريد، والتدفئة، وإزالة الرطوبة. يمكن أن يقلل من درجة حرارة مكيف الهواء ويزيل رطوبة الهواء أثناء التبريد، ويمكن أن يزيد من درجة حرارة الهواء أثناء التدفئة. لا يمكن استخدام مكيف الهواء إلا عند تشغيل المحرك والمروحة، ويجب إبقاء النوافذ وفتح السقف مغلقة عند استخدام مكيف الهواء.

يضع تشغيل نظام تكييف الهواء عبئاً إضافياً على المحرك. في الظروف شديدة الحرارة، أو عندما يحتاج المحرك إلى العمل بأحمال كاملة (مثل تسلق طريق جبلي طويل أو القيادة في حركة المرور الكثيفة)، سيؤدي ذلك إلى ارتفاع درجة حرارة المحرك. إذا كان المؤشر الموجود في مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك قريباً من المنطقة الحمراء، فقم بإيقاف تشغيل مكيف الهواء حتى تعود درجة حرارة المحرك إلى وضعها الطبيعي.

إذا كانت الرطوبة مرتفعة، فقد يتشكل الضباب على نوافذ السيارة قليلاً عند تشغيل نظام تكييف الهواء، وهذا أمر طبيعي. ستختفي ظاهرة الضباب بعد تشغيل نظام تكييف الهواء لمدة بضع ثوانٍ تقريباً.

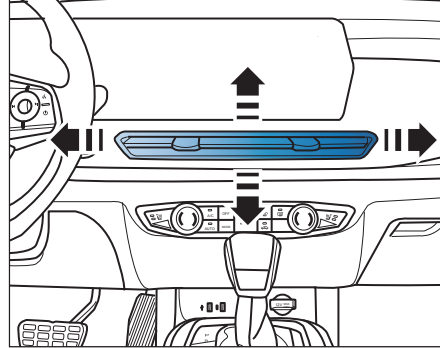
مخرج هواء المكيف



① مخرج الهواء على كلا الجانبين

② مخرج الهواء المركزية

مخرج الهواء المركزية

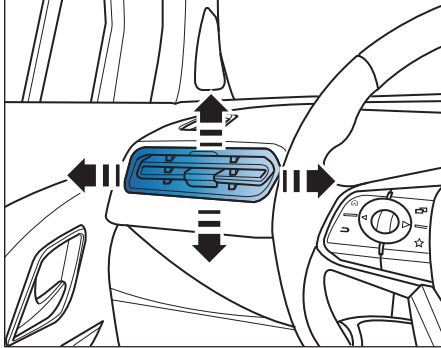


اضبط مخرج الهواء المركزية لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين لتغيير اتجاه الرياح.

بالنسبة لمخرج الهواء على الجانب الأيمن، قم بالتحريك إلى اليمين لفتح مخرج الهواء، ثم حرك إلى اليسار لإغلاق مخرج الهواء.

بالنسبة لمخرج الهواء على الجانب الأيسر، قم بالتحريك إلى اليسار لفتح مخرج الهواء، ثم حرك إلى اليمين لإغلاق مخرج الهواء.

منفذ الهواء الأيسر



اضبط مخرج الهواء الموجود على الجانب الأيسر من لوحة العدادات لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين لتغيير اتجاه الهواء.

اسحب إلى اليمين لفتح مخرج الهواء، وإلى اليسار لإغلاق مخرج الهواء.

نظام تعويض سرعة الصوت الحسي

عندما تسير السيارة بسرعة عالية، ستصبح الضوضاء الخلفية أعلى مع زيادة سرعة السيارة، وعندما سيقوم نظام مستشعر تعويض سرعة الصوت بضبط مستوى مصدر الصوت الترفيهي ديناميكيًا وفقًا لسرعة السيارة لضمان الحفاظ على سلامة حالة السائق والركاب دائمًا في حالة جيدة.

نظام تسجيل بيانات الأحداث (EDR)

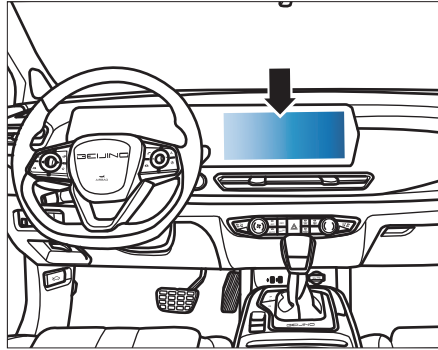
هذه السيارة مزودة بنظام تسجيل بيانات الأحداث (EDR)، والغرض الرئيسي من نظام EDR هو تسجيل جزء من بيانات حالة السيارة عند تعرض السيارة لحادث تصادم كبير، بما في ذلك تسجيل التسارع الطولي للمركبة، وحالة الفرامل، وسرعة السيارة، و رمز تعريف المركبة (رمز VIN) وذلك لفهم ظروف قيادة السيارة عند وقوع الحادث. ولا يقوم EDR بتسجيل البيانات في ظل ظروف القيادة العادية.

المعنى المحدد لمحتوى التسجيل:

- التسارع الطولي: هو تسارع المركبة في الاتجاه الأمامي عند حدوث الاصطدام.

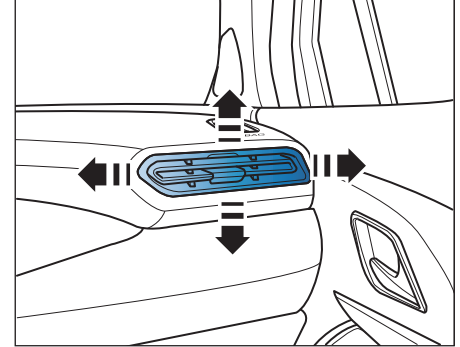
نظام الصوت وواجهة التشخيص

نظام ملاحاة ومكبرات صوت متعددة الوسائط*



تم تجهيز بعض الطرازات بوظائف الملاحاة وأنظمة صوت الوسائط المتعددة. يرجى الرجوع إلى دليل تشغيل السيارة للحصول على تعليمات الاستخدام المحددة.

منفذ الهواء الأيمن



اضبط مخرج الهواء على الجانب الأيمن من لوحة العدادات لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين لتغيير اتجاه الهواء.

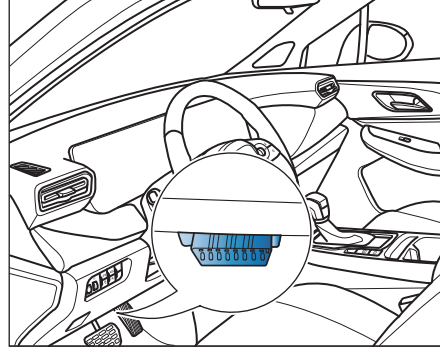
لأيسر، قم بالتحريك إلى اليسار لفتح مخرج الهواء، ثم حرك إلى اليمين لإغلاق مخرج الهواء.

- حالة الفرامل: حالة الفرامل عند حدوث تصادم.
- سرعة السيارة: سرعة السيارة وقت الاصطدام.
- رمز تعريف السيارة: رقم VIN للسيارة.

i يتم تسجيل جميع المعلومات المذكورة أعلاه من أجل الحصول على معلومات حول حالة المركبة وقت وقوع الحادث ولتسهيل التحقيق في التصادم من قبل طرف ثالث (مثل جهات إنفاذ القانون).

تتطلب قراءة البيانات المسجلة بواسطة EDR استخدام معدات خاصة والحصول على تصريح استخدام السيارة أو EDR قبل قراءة المعلومات ذات الصلة. بالإضافة إلى الشركة المصنعة للمركبة، يمكن للأطراف الثالثة التي لديها معدات متخصصة (مثل وكالات إنفاذ القانون) والمصرح لها باستخدام السيارة أو EDR قراءة المعلومات ذات الصلة.

منفذ التشخيص



يوجد منفذ التشخيص أسفل صندوق فيوزات لوحة القيادة. يتم استخدام واجهة التشخيص للاتصال الرقمي بين وحدة التحكم الإلكترونية في السيارة وجهاز التشخيص.

i يمكن قراءة رقم VIN على واجهة التشخيص باستخدام معدات تشخيص خارجية.

i أداة تشخيص قناة شراء ومعلومات الاتصال: شركة بكين لصناعة السيارات القابضة المحدودة (BAIC Group) 8100-810-400

i نظام التشخيص الحالي: مجموعة تشخيص PAD.

يحظر تركيب أجهزة كهربائية أخرى عالية الطاقة بخلاف تكوين السيارة الأصلي

بعد تركيب أجهزة كهربائية عالية الطاقة بخلاف الطاقة المقدر، سوف تسخن ضفيرة الأسلاك، وتحدث دائرة قصر بسبب الحمل الزائد، مما قد يتسبب في نشوب حريق.

لا تقم بتغيير ضفيرة الأسلاك بشكل عرضي عند تثبيت كاميرا تسجيل القيادة، والملاح، ومشغل DVD

عند تركيب ضفيرة الأسلاك، فإن الأسلاك ذات المقاومة الداخلية العالية سوف تولد حرارة عالية، مما قد يؤدي إلى نشوب حريق.

يحظر استخدام المصابيح الكهربائية عالية الطاقة

عند استخدام مصباح تتجاوز طاقته القدرة المقدر لجعل الإضاءة أكثر سطوعاً، سيكون هناك حمل زائد على ضفيرة الأسلاك وقد يتسبب ذلك في نشوب حريق.

⚠️ قد يؤدي التركيب الغير صحيح للملحقات أو التعديلات إلى إضعاف التأثير الوقائي لنظام الوسائد الهوائية وقد يؤدي إلى إصابات مميتة.

⚠️ يمكن أن يتسبب تثبيت حوامل أكواب المشروبات، وحوامل الهواتف، وغيرها من الملحقات على غطاء نظام الوسائد الهوائية أو في نطاق نظام الوسائد الهوائية في حدوث إصابة شخصية خطيرة عند نشر الوسائد الهوائية.

⚠️ لا تقم بطلاء الطبقة الواقية السفلية أو المواد المضادة للتآكل على أنبوب العادم، والمحول الحفاز، ولوح العزل الحراري، حتى لا تؤثر على تبديد الحرارة.

الملحقات والتعديلات

قبل تثبيت الملحقات أو استبدال الأجزاء ، يرجى استشارة وكلاء BAIC Group لبيع السيارات. يوصى دائماً باستخدام الملحقات والأجزاء المعتمدة من قبل شركتنا.

ستؤدي التعديلات الغير مناسبة إلى الإضرار بشكل خطير بأداء السيارة وحتى التسبب في حوادث خطيرة، مثل:

- سيؤثر تركيب عجلات أكبر أو أصغر على التشغيل العادي لنظام منع انغلاق الفرامل (ABS) في السيارة والأنظمة الأخرى.
- قد يؤدي تعديل عجلة القيادة ومرافق السلامة الأخرى إلى حدوث فشل في النظام.
- في السيارات المزودة بوسائد هوائية ستائرية جانبية، فإن تركيب ملحقات أخرى على القضبان الجانبية للسقف سيمنع الأكياس الهوائية الستائرية الجانبية من العمل بشكل صحيح.

⚠️ قد تؤدي التعديلات على مقدمة السيارة إلى إتلاف أداء حماية السيارة للمشاة.

التشغيل والقيادة

تشغيل السيارة الجديدة

احتياطات التشغيل

من أجل تحسين عمر خدمة السيارات، يجب تشغيل السيارات الجديدة في المرحلة الأولية من الاستخدام قبل أن يمكن استخدامها بشكل طبيعي. وفيما يلي قواعد فترة التشغيل:

- مسافة التشغيل الأساسية: هي 1500km.

- اختيار طريق جيد والقيادة بحمل خفيف.

- يجب ألا تتجاوز سرعة المركبة 80% من السرعة القصوى.

- لا تضغط على دواسة الوقود حتى النهاية لتسريع السرعة.

- تجنب الفرملة الطارئة خلال أول 500km.

- نفذ إجراءات التشغيل بصرامة وحافظ على درجة حرارة التشغيل العادية للمحرك. قم بإجراء الصيانة اليومية للسيارة بعناية، وافحصها بشكل متكرر، وانتبه إلى تغيرات الصوت ودرجة الحرارة لكل الأجزاء أثناء التشغيل.

- أثناء فترة التشغيل، لا تقم بتشغيل المحرك بسرعة ثابتة لفترة طويلة.

تشغيل المحرك الجديد

بعد تشغيل المحرك وفقا للمتطلبات المذكورة أعلاه، يمكن إطالة عمر الخدمة، و تقليل استهلاك الوقود أيضا. يجب تشغيل المحركات الجديدة أو المحركات المصلحة قبل الاستخدام العادي، ويجب مراعاة اللوائح التالية أثناء فترة التشغيل:

- تجنب تشغيل المحرك بسرعة عالية، وعدم تجاوز 80% من السرعة القصوى.

- لا تسحب مركبات أخرى.

في حدود 1000km-1500km، يمكن زيادة سرعة المحرك وسرعة السيارة تدريجيا إلى أعلى نطاق مسموح به.

في المرحلة المبكرة من التشغيل، تكون مقاومة الاحتكاك الداخلي للمحرك أكبر بكثير من التشغيل، وقد يكون استهلاك الزيت أعلى من المعتاد، ويجب فحص زيت المحرك بانتظام.

يمكن أن تصل جميع الأجزاء المتحركة للمحرك إلى أفضل حالة تنسيق بعد التشغيل.

إطارات التشغيل وبطانات الفرامل

في أول 500km، يجب عليك القيادة بسرعة معتدلة وتشغيل الإطارات الجديدة بشكل جيد.

في أول 500km، لا يمكن أن تصل بطانات احتكاك الفرامل الجديدة وأقراص المكابح إلى أفضل حالة احتكاك، لذا يجب تجنب الفرملة الطارئة ويجب إبقاء دواسة الفرامل على مسافة فرملة آمنة كافية لتحقيق أفضل حالة تشغيل.


i إذا تم استبدال محرك السيارة أو أي مكونات أخرى لنظام نقل الحركة، فيجب أيضا مراعاة احتياطات التشغيل.


⚠ الإطارات الجديدة وبطانات احتكاك الفرامل التي لم يتم تشغيلها لم تصل إلى أفضل درجات الالتصاق والاحتكاك، لذلك يجب عليك القيادة بحذر في أول 500km لتجنب وقوع الحوادث.

- تأكد من أن جميع أضواء السيارة تعمل بشكل طبيعي.
- تأكد من أن مجموعة العدادات تعمل بشكل طبيعي.
- عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، تأكد ما إذا كانت أضواء التحذير تعمل بشكل طبيعي.
- حرر فرامل الانتظار، وتأكد من انطفاء ضوء تحذير فرامل الانتظار.

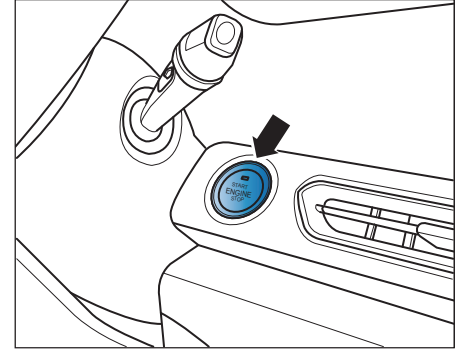
احتياطات قبل القيادة

- تأكد من جميع النوافذ، والمرآيا الخارجية، والأضواء الخارجية
- افحص حالة الإطارات، وتأكد من أن ضغط الإطارات طبيعي.
- تحقق من عدم وجود تسرب للزيت تحت السيارة.
- إذا كنت تريد الرجوع للخلف، فتأكد من عدم وجود عوائق خلف السيارة.
- يجب فحص وضع الزيت بانتظام (مثل زيت المحرك، وسائل تبريد المحرك، وسائل الفرامل، وسائل غسيل الزجاج الأمامي، إلخ).
- أغلق جميع الأبواب.
- اضبط المقعد على أكثر الأوضاع راحة.
- ضع حزام الأمان بشكل جيد.
- اضبط مرآيا الرؤية الخلفية الداخلية والخارجية على الوضع المناسب.

 يجب أيضا تشغيل بطانات الفرامل الجديدة بعد الاستبدال وفقا للمتطلبات المذكورة أعلاه.

 أثناء القيادة حافظ على مسافة مناسبة من المركبات الأخرى، واحذر من المواقف التي تتطلب الفرملة المفاجئة. وذلك لعدم تشغيل الإطارات ووسادات الفرامل في هذا الوقت، لذا فإن الالتصاق والاحتكاك غير كافيين، مما قد يتسبب بسهولة في وقوع حوادث مرورية.

زر تشغيل / إيقاف



يوجد زر البدء/الإيقاف على لوحة القيادة.

تبديل وضع الطاقة:

طرز ناقل الحركة الأوتوماتيكي: ضع ذراع ناقل الحركة في الوضع P أو N، عند عدم الضغط على دواسة الفرامل؛ طرز ناقل الحركة اليدوي: عند عدم الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر تشغيل / إيقاف، وسيتم تبديل أوضاع الطاقة بالترتيب التالي:

• عند عدم الضغط على الزر: سكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع إيقاف تشغيل، وهو وضع "OFF" (لا يضيء ضوء خلفية الزر).

• عند الضغط على الزر لأول مرة: يتم تشغيل وضع "RUN" (الإضاءة الخلفية للزر خضراء)، ويضيء العداد، وتعمل جميع الأجهزة الكهربائية؛

• عند الضغط على الزر للمرة الثانية: يتم تشغيل وضع "ACC" (الإضاءة الخلفية للزر حمراء)، ويتم توصيل دوائر الملحقات مثل نظام الراديو والملاحة والترفيه، وولاعة السجائر، وغيرها؛

• عند الضغط على الزر للمرة الثالثة: يتم العودة إلى وضع "OFF" (تتطفئ الإضاءة الخلفية للزر)؛

اضغط على زر التشغيل / الإيقاف على التوالي، للتبديل بين الأوضاع الثلاثة "RUN" ← "OFF" ← "ACC".

• يجب الضغط على دواسة الفرامل لبدء تشغيل المحرك عندما تكون ذراع ناقل الحركة في ترس "P" أو "N".

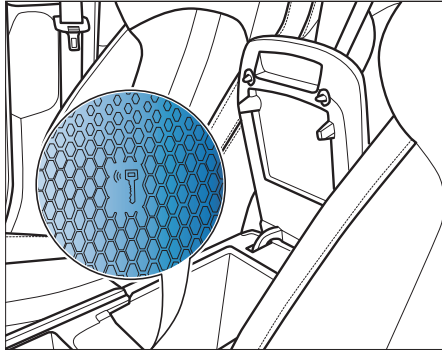
• نماذج ناقل الحركة اليدوي: ضع ذراع ناقل الحركة في الوضع المحايد ويجب الضغط على دواسة القابض لبدء تشغيل المحرك.

• اضغط على زر التشغيل / الإيقاف لبدء تشغيل المحرك أو تبديل وضع الطاقة، ولكن يجب التأكد من وضع المفتاح الذكي في المنطقة الفعالة التي يمكن للسيارة اكتشافها.

• في البيئات التي تصل درجة حرارتها إلى -20 درجة مئوية أو أقل، يُمنع تبديل التروس إلى تروس غير P دون تشغيل المحرك، وإلا فإن مجموعة العدادات ستعرض رسالة "يرجى تشغيل المحرك".

وظيفة تشغيل النسخ الاحتياطي للمفتاح الذكي

إذا كانت السيارة في منطقة بها تداخل إشارة قوي، أو كانت بطارية المفتاح الذكي منخفضة، وقمت بالضغط على زر التشغيل/الإيقاف لمحاولة تشغيل السيارة، فستحتاج إلى استخدام وظيفة بدء التشغيل الاحتياطي.



دليل القيادة

اضغط على دواسة القابض وقم بتبديل ناقل الحركة إلى الوضع المحايد (طرز ناقل الحركة اليدوي) أو اضغط على دواسة الفرامل، ثم ضع ذراع نقل الحركة على الترس P أو N (طرز ناقل الحركة التلقائي)، ثم ضع المفتاح الذكي في صندوق مسند الذراع الأوسط الذي يحمل شعار التشغيل في حالات الطوارئ، واضغط على زر التشغيل/الإيقاف لبدء تشغيل المحرك.

لبدء تشغيل المحرك.

i قم بتشغيل المحرك عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "OFF"، وإذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل في هذا الوقت، فلن تتمكن من تشغيل المحرك. وسيتم عرض رسالة "يرجى الضغط على الفرامل لبدء التشغيل" على مجموعة العدادات (يخضع التكوين المحدد للمركبة الفعلية).

لبدأ تشغيل المحرك عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "OFF" أو "ACC"، اضغط على دواسة الفرامل، ثم اضغط على زر التشغيل/الإيقاف. وإذا لم يكن ناقل الحركة في ترس P أو N، ستعرض مجموعة العدادات "يرجى التبديل لترس P أو لترس N"، ولن تبدأ السيارة، وسينتقل زر التشغيل/الإيقاف إلى وضع "RUN".

عندما تريد إيقاف المحرك والسيارة، اضغط على زر التشغيل/الإيقاف وسيوقف المحرك. وإذا كانت سرعة السيارة أقل من 2km/h، فسيتم تحويل الترس تلقائيًا إلى ترس P، أما إذا كانت سرعة السيارة أكبر من 2km/h، سيتم تبديل الترس إلى ترس N. وستعرض مجموعة العدادات "يرجى التبديل إلى ترس P للتوقف" كتنبيه.

تشغيل الموتور

نماذج ناقل الحركة اليدوي:

1. اضغط على دواسة القابض إلى الأسفل مع الاستمرار؛
2. ضع مقبض النقل في وضع محايد؛
3. اضغط على زر التشغيل / الإيقاف مرة واحدة، لبدء تشغيل المحرك.

i قم بتشغيل المحرك عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "OFF"، وإذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل في هذا الوقت، فلن تتمكن من تشغيل المحرك. في هذا الوقت، ستعرض مجموعة العدادات رسالة "يرجى الضغط على القابض للبدء" (يكون التكوين المحدد خاضعًا للسيارة الفعلية).

نماذج مركبات ناقل الحركة الأوتوماتيكي:

1. اضغط على دواسة الفرامل حتى النهاية واستمر في ذلك؛
2. ضع مقبض النقل في وضع الترس "P" أو وضع الترس "N"؛
3. اضغط على زر التشغيل / الإيقاف مرة واحدة،

i نطاق تطبيق وظيفة بدء التشغيل الاحتياطي:

- عندما تكون بطارية المفتاح الذكي منخفضة ولا يمكن استبدال البطارية في الوقت المناسب.
- عندما تكون السيارة في منطقة بها تداخل إشارة قوي، استخدم وظيفة البدء الاحتياطي لقيادة السيارة بعيداً عن المنطقة، وبعدها ستعود وظيفة التشغيل بدون مفتاح إلى وضعها الطبيعي.

⚠ لا تقم أبداً بتشغيل المحرك لفترة طويلة في مكان سيئ التهوية أو في غرفة مغلقة. نظراً لأن الغازات في عادم المحرك سامة، لذا يمكن أن تسبب غيبوبة وحتى الاختناق حتى الموت.

i عندما تكون البطارية ضعيفة جداً بحيث لا تتمكن من تشغيل المحرك، حاول استخدام كابلات التوصيل لتشغيل المحرك من خلال بطارية مركبة أخرى.


⚠ لا تقم مطلقاً بدفع أو سحب السيارة لبدء تشغيل المحرك. وإلا فقد يحدث تصادم. وقد يؤدي دخول البنزين غير المحترق إلى المحول الحفاز إلى نشوب حريق في السيارة.


👁 إذا فشل المحرك في البدء 3 مرات متتالية، فيرجى الانتظار لمدة 3 دقائق ثم حاول مرة أخرى. إذا ظل المحرك غير قادر على التشغيل بعد خمس مرات تشغيل متتالية، فيرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات لإجراء الفحص والإصلاح.


⚠ لا تترك السيارة أبداً دون مراقبة أثناء تشغيل المحرك لتجنب وقوع الحوادث.


👁 عندما يكون من الصعب بدء تشغيل المحرك، يجب ألا يتجاوز وقت التشغيل المستمر للبادئ 10 ثوانٍ في كل مرة تقوم فيها بتشغيل المحرك. وإذا تعذر تشغيل المحرك، يجب إيقاف عملية البدء، والانتظار لمدة 30 ثانية تقريباً قبل محاولة البدء مرة أخرى، لتجنب ارتفاع درجة الحرارة وإلحاق الضرر بالبادئ، وفقدان البطارية للطاقة.


👁 عندما تكون درجة الحرارة المحيطة 10- درجة مئوية أو أقل، قد يزداد وقت بدء تشغيل المحرك. لذلك، يجب إيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية غير الضرورية أثناء بدء التشغيل.

 لا تقم أبدًا بإيقاف تشغيل المحرك أثناء تحرك السيارة! وإلا فقد تفقد السيارة السيطرة وتتسبب في وقوع حادث.

 في حالة وقوع حادث، قد يتسرب الوقود من السيارة، ويجب إيقاف المحرك فورًا لمنع نشوب حريق.


 لا يجب أن يبقى المحرك بسرعة التباطؤ لفترة طويلة لتجنب تسرب زيت الشاحن التوربيني.

 يمنع تمامًا استخدام طريقة التشغيل "زيادة السرعة - إطفاء المحرك - الإنزلاق بالوضع المحايد".

 بعد إيقاف المحرك، قد يستمر تشغيل مروحة التبريد لفترة من الوقت. عند العمل في حجرة المحرك في هذا الوقت، احذر من التعرض لإصابة من المروحة.

طريقة إطفاء الطوارئ


اضغط على دواسة القابض أو دواسة الفرامل، واضغط على زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح مرتين خلال ثانيتين، أو اضغط مع الاستمرار على زر التشغيل/الإيقاف لأكثر من ثانيتين لإيقاف المحرك.

 لا يعمل معزز الفراغ بعد إيقاف تشغيل المحرك، ويجب الضغط على دواسة الفرامل بقوة كبيرة لإبطاء السيارة.

إيقاف تشغيل المحرك

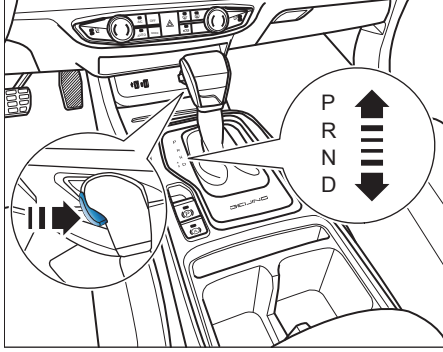
بالنسبة للطرز المجهزة بناقل حركة يدوي، اضغط على دواسة القابض ثم ضع ذراع نقل الحركة في الوضع المحايد، واستخدم فرامل الانتظار، واضغط على زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح مرة واحدة، وسيتم إيقاف تشغيل المحرك، ثم حرر دواسة القابض.

بالنسبة للطرز المزودة بناقل حركة تلقائي، اضغط على دواسة الفرامل، وأوقف السيارة، ثم ضع ذراع ناقل الحركة في الترس N، ثم استخدم فرامل الانتظار، ثم ضع ذراع ناقل الحركة في الترس P. اضغط على زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح مرة واحدة لإيقاف المحرك وتحرير دواسة الفرامل.

 بعد القيادة بحمل كبير، يوصى بترك المحرك يعمل في وضع التباطؤ لبضع دقائق قبل التوقف، حتى يتمكن نظام التبريد من الاستمرار في العمل لتقليل درجة حرارة المحرك بسرعة.

طرازات ناقل الحركة الأوتوماتيكي*

بدء السيارة وإيقافها



لا تضع الترس في ترس القيادة أثناء تشغيل المحرك، ولكن اضغط على دواسة الفرامل لإبقاء السيارة ثابتة لفترة طويلة. عند الحاجة إلى التباطؤ لفترة طويلة، يجب ضبط موضع الترس على ترس "P" أو ترس "N".


⚠ عند تشغيل المحرك، يحتوي غاز العادم على غاز أول أكسيد الكربون عديم اللون والرائحة، وقد يؤدي استنشاق أول أكسيد الكربون إلى الغيبوبة أو الاختناق. إذا شممت رائحة غاز العادم في السيارة، افتح النوافذ فوراً لتهوية السيارة.


ℹ يرجى فحص نظام العادم عند تغيير الزيت أو رفع السيارة لأغراض أخرى. إذا تغير الصوت الصادر من نظام العادم أو إذا اصطدم جسم ما بالجانب السفلي من السيارة أثناء القيادة، فيجب فحص نظام العادم.

⚠ تجنب تشغيل المحرك في المرآب أو في مكان مغلق إلا عند دخول السيارة إلى المرآب أو الخروج منه. وإلا فلن يتمكن غاز العادم من التبدد، مما قد يسبب خطراً جسيماً.

1. اضغط على دواسة الفرامل حتى النهاية، وضع ذراع ناقل الحركة على الترس "P" أو "N"، وابدأ تشغيل المحرك.
2. اضغط على دواسة الفرامل، واضغط على زر القفل على الجانب الأمامي من مقبض ناقل الحركة، ثم ضع مقبض ناقل الحركة في الوضع "D" أو "R"، ثم حرر فرامل الانتظار الإلكترونية أولاً، ثم حرر دواسة الفرامل، واضغط ببطء على دواسة الوقود، وسيتمكن البدء في قيادة المركبة.

إذا كنت بحاجة إلى تغيير مقبض ناقل الحركة من الترس "N" إلى الترس "R"، فيجب عليك أولاً الضغط على دواسة الفرامل لجعل السيارة تتوقف تماماً، ثم اضغط على زر القفل الموجود في مقدمة مقبض ناقل الحركة لتغيير التروس.

 عندما تتحرك السيارة، يرجى عدم التبديل إلى ترس N!

 عند تشغيل ترس N لسحب السيارة، يرجى الانتباه إلى البيئة المحيطة والضغط على دواسة الفرامل إذا لزم الأمر لتجنب وقوع الحوادث!

مقدمة عن التروس

ترس "P" (ترس التوقف):

يستخدم عند الوقوف أو بدء تشغيل المحرك. قبل تثبيت ذراع النقل على الترس "P"، تأكد من إيقاف السيارة تماماً. عند ركن السيارة، يمكن لهذا الترس أن يمنع السيارة من التحرك بعيداً.

ترس "R" (ترس الرجوع للخلف):


يستخدم عند الرجوع للخلف. قبل تثبيت ذراع ناقل الحركة في الترس "R"، تأكد من أن السيارة متوقفة تماماً وأن المحرك يعمل بسرعة التباطؤ.


عند التبديل من الترس "P" إلى الترس "R"، يجب الضغط على دواسة الفرامل والضغط على زر القفل أمام مقبض ناقل الحركة، عند تشغيل الترس "R"، ستضيء مصابيح الرجوع تلقائياً.


ترس "N" (الترس المحايد)

عندما تحتاج السيارة إلى التوقف لفترة قصيرة وكان المحرك يعمل بسرعة التباطؤ (مثل انتظار إشارة المرور)، يمكن ضبط موضع الترس على الوضع المحايد. عندما تكون في الوضع المحايد، لا يتم قفل ناقل الحركة، وفي هذا الوقت تحتاج إلى الضغط على دواسة الفرامل أو استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية.

3. عند إيقاف السيارة، اضغط على دواسة الفرامل لإيقاف السيارة، واسحب زر فرامل الانتظار لأعلى، ثم ضع مقبض ناقل الحركة في الوضع "P".

 عند تنشيط وظيفة التحرير التلقائي لفرامل الانتظار الإلكترونية، يمكن تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائياً عن طريق الضغط على دواسة الوقود.

 بعد أن تتوقف السيارة بشكل ثابت، عندما يتم تحويل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "إيقاف التشغيل"، يمكن للمركبة استخدام فرامل الانتظار تلقائياً.

 عندما يكون نظام فرامل الانتظار التلقائية في وضع الاستعداد، ويكون ناقل الحركة في الترس "D" أو "R"، ويتم الضغط على دواسة الفرامل أثناء القيادة، وبعد توقف السيارة، سيدخل نظام فرامل الانتظار التلقائية إلى حالة التنفيذ، وسيتم الحفاظ على حالة فرامل الانتظار تلقائياً.

ترس "D" (ترس القيادة):

عند استخدامه عندما تكون السيارة تسير إلى الأمام، فإن ناقل الحركة سيرفع أو يخفض السرعة تلقائياً وفقاً لسرعة المحرك وسرعة السيارة.

ترس "M" (الوضع اليدوي)

عندما يكون ذراع النقل في وضع الترس "D"، حرك ذراع النقل إلى اليسار إلى الترس "S"، وفي هذا الوقت سيدخل ناقل الحركة في الوضع الرياضي "SPORT". من خلال دفع ذراع النقل للخلف وللأمام لزيادة الترس أو تخفيضه، يدخل ناقل الحركة في وضع النقل اليدوي "M". عندما تحتاج للخروج من ترس وضع النقل اليدوي "M"، حرك ذراع النقل إلى اليمين إلى الترس "D"، وفي هذا الوقت يدخل ناقل الحركة في وضع النقل التلقائي "D".

ترس الرجوع للخلف

1. اصطفايف السيارة بشكل مستقر.


2. اضغط على دواسة الفرامل واضغط على زر القفل الموجود على الجانب الأيسر من مقبض ذراع ناقل الحركة، ثم ضع ذراع ناقل الحركة في الترس "R".


3. بعد التبديل إلى ترس ناقل الحركة، حرر دواسة الفرامل ببطء واضغط على دواسة الوقود في الوقت المناسب، وستتحرك السيارة في ترس الرجوع للخلف.


في هذا الوقت:


ضوء إشارة الرجوع للخلف مضاء.


- يتم تشغيل نظام الرؤية للرجوع للخلف تلقائياً، ويعرض الصورة الخلفية على شاشة عرض الوسائط المتعددة.
- يتم تنشيط رادار الرجوع للخلف وينبهك عند اقترابك من عائق من خلال إصدار صوت بترددات مختلفة.

 لا تقم بتبديل التروس فجأة إلى "R" أو "P" أثناء القيادة، وإلا فقد يتلف ناقل الحركة أو حتى يتسبب في وقوع حادث.

 لا تقم بزيادة سرعة دوران المحرك عند توقف السيارة، لأن ذلك قد يتسبب في تحرك السيارة بشكل غير متوقع.

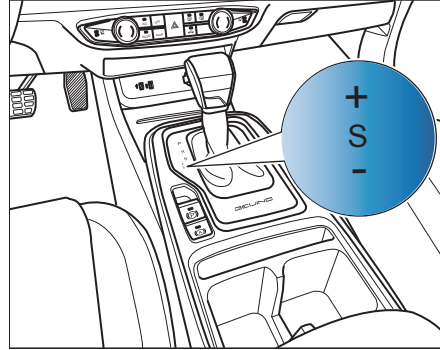
 لا يتم تنفيذ التبديل إلا عند عدد دورات المحرك وسرعات السيارة المناسبة، أي لا يحدث التبديل إلى سرعة أقل عندما تكون سرعة المحرك عالية.

 سوف يدور المحرك البارد بسرعة أعلى عند تشغيله لأول مرة، لذا يرجى توخي الحذر عند وضع ذراع ناقل الحركة على الوضع "D" أو "R" قبل أن يسخن المحرك.

 يرجى التأكد من أن ناقل الحركة على الترس "P" أو "N" قبل تشغيل المحرك، ولا تحاول تشغيل المحرك على التروس الأخرى.

عندما لا يتم تشغيل المحرك، يجب تغيير ناقل الحركة الأوتوماتيكي من الترس "P" إلى الترس "D" لدخول الوضع "D"، وعند تغيير ناقل الحركة الأوتوماتيكي من الترس "D" إلى الترس "S" هو سيبقى في الوضع "D"، وبعد إضافة التروس وتخفيضها يدويا، سيدخل ناقل الحركة في الوضع اليدوي "M".

* الوضع الرياضي



بعد تشغيل المحرك، قم بتبديل ناقل الحركة التلقائي من ترس "P" إلى ترس "D" للدخول إلى الترس "D"، و قم بتحويل ناقل الحركة التلقائي من ترس "D" إلى ترس "S" للدخول إلى الوضع "الرياضي"، وستضيء أيقونة "SPORT" في مجموعة العدادات بنفس الوقت. ادفع ذراع النقل للخلف وللأمام لإضافة التروس أو تخفيضها، وسيدخل ناقل الحركة ترس الوضع اليدوي "M".

i ستبدأ السيارة برنامج نقل التروس المقابل وفقا للتغيرات في المقاومة (مثل الجر، وتسلق المنحدرات الطويلة، وما إلى ذلك) وسيتم توفير طاقة أكبر للمركبة عن طريق النقل إلى ترس أقل.

i عند تحويل الترس من "N" إلى تروس أخرى، يرجى ترك المحرك في وضع التباطؤ.

كيفية استخدام ناقل الحركة الأوتوماتيكي

بالنسبة للسائقين الذين ليسوا على دراية بالمركبات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي، فإن المعلومات التالية مهمة جدا.

لا يمكن تشغيل المحرك إلا عندما يكون الترس في الوضع "P" أو "N".

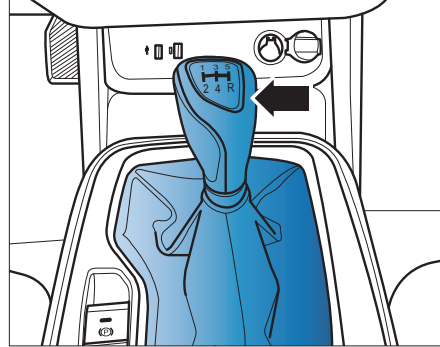
قبل بدء تشغيل المحرك، اضغط على دواسة الفرامل.

بعد وضع ذراع ناقل الحركة على ترس "D" أو "R"، إذا كانت السيارة متوقفة، فلا تدع المحرك يعمل بسرعة عالية.

استخدم دائما فرامل الانتظار حتى تكون مستعدا لقيادة السيارة بعيدا، وتذكر أنه بمجرد تحديد ترس القيادة، سوف تتحرك السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي ببطء للأمام أو للخلف.

بعد تحديد ترس القيادة وتشغيل المحرك، يرجى عدم إبقاء السيارة ثابتة (وإذا كانت هناك حاجة إلى التباطؤ لفترة أطول، قم بتحويل الترس إلى "N").

نماذج ناقل الحركة اليدوي*



وصف التروس

التروس "1 ~ 5" (تقدم التروس):

عند التغيير لترس أعلى، يجب التعشيق من الترس المنخفض إلى الترس العالي بشكل دورة. عند التغيير لترس أدنى، يجب التعشيق من الترس العالي إلى الترس المنخفض بشكل دورة.

الترس "R" (الرجوع للخلف):

يجب بتعشيق هذا الترس عند الرجوع للخلف، وقبل تعشيق الترس "R"، يرجى التأكد من أن السيارة قد توقفت تماما وأن المحرك يعمل في وضع التباطؤ.


بعد تعشيق مقبض ناقل الحركة في الترس المناسب، سيتم عرض توجيهات رفع أو تخفيض الترس في مجموعة العدادات.


ترس الرجوع للخلف


1. اصطفايف السيارة بشكل مستقر.
2. ضع مقبض ناقل الحركة في الترس "R" بعد الضغط على دواسة القابض لمدة 3 إلى 5 ثوانٍ تقريباً؛
3. حرر دواسة القابض ببطء بعد تعشيق الترس، واضغط على دواسة الوقود، ثم حرر فرامل الانتظار، وستتحرك السيارة في ترس الرجوع للخلف.


في هذا الوقت:

- ضوء الرجوع للخلف سيضيء.
- يقوم نظام رؤية الرجوع للخلف تلقائياً بتنشيط وعرض فيديو الرجوع إلى الخلف على السيارة الذكية.
- يتم تنشيط رادار الرجوع للخلف وينبهك عند اقترابك من عائق من خلال إصدار صوت بترددات مختلفة.


 لا تضغط على دواسة الوقود عند تبديل ذراع نقل الحركة من الوضع المحايد إلى التروس الأخرى.

 يمكن الحصول على قوة فرملة إضافية من المحرك عن طريق النقل إلى سرعة أقل أثناء تخفيض السرعة، وتساعد قوة الفرملة هذه في الحفاظ على سرعة آمنة وتمنع ارتفاع درجة حرارة الفرامل عند النزول على المنحدرات.

 يمنع التبديل للانزلاق بالوضع المحايد أثناء قيادة السيارة.

 عند تغيير التروس، تأكد من الضغط على دواسة القابض حتى النهاية، وبعد التبديل إلى الترس التالي، حرر دواسة القابض ببطء.

بدء السيارة وإيقافها

1. تحقق للتأكد من أن الترس في الوضع المحايد.
 2. اضغط على دواسة القابض حتى النهاية، وابدأ تشغيل المحرك.
 3. ضع ذراع النقل في الترس "1" أو ترس الرجوع للخلف.
 4. ارفع دواسة القابض ببطء، وأعد التزود بالوقود بشكل مناسب، ثم حرر فرامل الانتظار، ويمكن تشغيل السيارة؛
 5. عند ركن السيارة، اضغط على دواسة الفرامل لإبطاء السيارة، وخفض التروس وفقاً لسرعة السيارة، وبعد توقف السيارة، استخدم فرامل الانتظار الإلكترونية، وضع مقبض ناقل الحركة في وضع محايد.
-  سيدور المحرك البارد بسرعة أعلى عند تشغيله لأول مرة، لذا يرجى توخي الحذر عند التبديل إلى الترس قبل أن يسخن المحرك.

ركن السيارة

احتياطات السلامة لاصطفاف السيارة

⚠ لا تقم بإيقاف السيارة بالقرب من المواد القابلة للاشتعال والمتفجرة لتجنب الحريق.

⚠ بالنسبة لنماذج ناقل الحركة الأوتوماتيكي، يجب وضع ذراع النقل على الترس "P". وإلا فقد تتحرك السيارة بشكل غير متوقع، مما يؤدي إلى وقوع حادث.

⚠ يجب على السائق أن يحمل مفتاح السيارة معه عند مغادرة السيارة. وإلا قد يقوم الأشخاص الذين يبقون في السيارة بتشغيل المحرك أو المعدات الكهربائية عن طريق الخطأ، مما يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة.

طريقة اصطفاف السيارة

1. أوقف السيارة بشكل مستقر، واستخدم فرامل الانتظار الإلكترونية، وتأكد من موثوقية فرامل الانتظار.
2. بالنسبة إلى طرازات ناقل الحركة الأوتوماتيكي، ضع ذراع ناقل الحركة على الترس "P"؛ وبالنسبة لنماذج ناقل الحركة اليدوي، ضع ذراع ناقل الحركة على الترس المناسب وفقا لمتطلبات السلامة الخاصة بوضعية الوقوف (الأرض مسطحة، الترس محايد؛ في الصعود: الترس 1؛ وفي النزول: ترس الرجوع للخلف).
3. تأكد من إغلاق جميع مصابيح السيارة والأجهزة الكهربائية، وتأكد من إغلاق فتحة السقف (إن وجدت) ونوافذ السيارة، وقم بإيقاف تشغيل المحرك.
4. احمل معك الأشياء الثمينة، ومفاتيح السيارة، وأغلق جميع الأبواب. عندما يومض مؤشر الحماية من السرقة على العداد بتردد منخفض، فهذا يشير إلى أنه تم تنشيط نظام الحماية من السرقة.

⚠ التأكد من أن فرامل الانتظار محكمة.


⚠ لا تترك الأطفال أو الأشخاص المحتاجين للرعاية في السيارة بمفردهم! وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث اختناق أو تحرك غير مقصود للسيارة، مما يؤدي إلى وقوع حادث خطير.


⚠ عند توقف السيارة وتشغيل المحرك، يمنع منعاً باتاً تشغيل مكيف الهواء أو ترك الهواء الدافئ في السيارة لفترة طويلة، وإلا فقد يتسبب ذلك في الوفاة بسبب التسمم بغاز عادم السيارة.

لا تقم بإيقاف السيارة على مواد قابلة للاشتعال مثل الأوراق المبتة أو القش، وإلا فإن المحرك ذو درجة الحرارة العالية أو أنبوب العادم قد يشعل هذه المواد القابلة للاشتعال ويسبب حريقاً.

لا تضغط على دواسة الوقود لفترة طويلة عندما تكون السيارة مصطفة أو متوقفة أثناء تشغيل المحرك. وإلا فقد ترتفع درجة حرارة المحرك أو نظام العادم مما يؤدي إلى نشوب حريق.

طبيعي. يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للتحقق من نظام المساعد الكهربائي للتوجيه.


 عندما يفشل نظام التوجيه، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص والإصلاح على الفور. حتى إذا لم تشعر بأي خلل أثناء عملية التوجيه، فقد تكون هناك مشاكل خطيرة في النظام قد تؤدي إلى فشل التوجيه ومواقف أخرى.

 بعد استبدال عمود التوجيه ومعدات التوجيه أو إعادة محاذاة العجلات الأربع للسيارة، يجب معايرة زوايا EPS في المنتصف، وإلا فقد تحدث مشاكل مثل انحراف السيارة وفشل وظيفة المحاذاة الخلفية وغيرها.


نظام المساعد الكهربائي للتوجيه


يمكن أن يوفر نظام المساعد الكهربائي للتوجيه (EPS) المساعدة في التوجيه في ظل ظروف القيادة المختلفة وفقاً لسرعات السيارة المختلفة وسرعة عجلة القيادة أثناء توجيه السيارة، مما يقلل من اضطراب نظام التوجيه الناتج عن أسطح الطرق غير المستوية. هو لا يمكن أن يقلل فقط من قوة التوجيه أثناء القيادة بسرعة منخفضة فحسب، ولكن أيضاً يحسن بشكل كبير من ثبات التوجيه أثناء القيادة بسرعة عالية.


عند اضطفاف السيارة أو القيادة بسرعة منخفضة جداً، إذا تم تشغيل عجلة القيادة بشكل مستمر لعدة مرات، فإن نظام EPS سيقلل من مساعدة التوجيه لمنع ارتفاع درجة حرارة النظام، ويصبح تشغيل عجلة القيادة أكثر صعوبة. إذا واصلت التشغيل بهذه الطريقة، فسيدخل نظام المساعد الكهربائي للتوجيه إلى وضع الحماية من الحرارة الزائدة، وستتخفف المساعدة، وستزداد قوة اليد تدريجياً، لكن ضوء التحذير من خطأ فشل المساعد الكهربائي للتوجيه لن يضيء. وفي هذا الوقت، يجب إيقاف التوجيه حتى تنخفض درجة الحرارة وسيتم استئناف مساعدة التوجيه تلقائياً.

عند تشغيل المحرك، يضيء ضوء التحذير من فشل المساعد الكهربائي للتوجيه،  مما يشير إلى أن نظام المساعد الكهربائي للتوجيه لا يعمل بشكل

5. عند الوقوف على منحدر، لمنع السيارة من دخول طريق القيادة عندما تتحرك فجأة، قم بتدوير عجلة القيادة كما يلي يجب استخدام سدادات لإحكام العجلات عند الوقوف على منحدر شديد الانحدار.

 عند الوقوف على طريق صعود به أحجار حواف، أدر عجلة القيادة بحيث تكون العجلات بعيدة عن أحجار حافة الرصيف.

 عند الوقوف على طريق منحدر به أحجار حواف، أدر عجلة القيادة بحيث تواجه العجلات أحجار حافة الرصيف.

 عندما تواجه مقدمة السيارة صعوداً أو نزولاً ولا توجد أحجار حواف، قم بتدوير عجلة القيادة بحيث تواجه العجلات جانب الطريق.

نظام الفرملة

يشمل نظام الكبح بشكل أساسي:

- تتمتع أفراس الفرامل للعجلات الأربع باستقرار حراري جيد.
- في النظام الهيدروليكي ثنائي الدائرة، إذا فشلت إحدى دوائر الزيت، فلا يزال بإمكان دائرة الزيت الأخرى كبح العجلتين.
- معزز الفراغ يستخدم فراغ المحرك لتقليل قوة دواسة الفرامل.
- لنظام منع انغلاق المكابح (ABS)، يمكنه الحفاظ على ثبات اتجاهي جيد أثناء الكبح في حالات الطوارئ.
- يقوم نظام توزيع قوة الكبح الإلكتروني (EBD) تلقائياً بضبط نسبة توزيع قوة الكبح على المحور الأمامي والخلفي لتحسين كفاءة الكبح.
- يمكن لنظام الثبات الإلكتروني (ESP) تحسين ثبات قيادة السيارة.
- تضمن فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB) تأثيراً موثقاً في ركن السيارة.

عند النزول على منحدر طويل، فإن الاستخدام المستمر للفرامل سيؤدي إلى تراكم الحرارة، وبالتالي تقليل فعالية الفرامل. وفي هذا الوقت يجب عليك التحول إلى ترس أقل واستخدام المحرك للمساعدة في الكبح. إذا كنت ترغب في زيادة قوة الكبح، فلا تستمر في الفرملة، ولكن يجب أن تقوم بالفرملة بشكل متقطع.

لا تضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر، وإلا فسوف يسرع هذا من تآكل بطانات احتكاك الفرامل.

عندما تقود السيارة بشكل طبيعي، لا تعتمد على وضع قدميك على دواسة الفرامل، وإلا فإنك ستندوس عن غير قصد على دواسة الفرامل وتسبب ارتفاع درجة حرارة الفرامل، مما يقلل من فعالية الفرامل ويقصر من عمر خدمة بطانات احتكاك الفرامل، وزيادة استهلاك وقود السيارة. سيؤدي بقاء أعضاء الفرامل مضيئة أيضاً إلى أن يخطئ السائق الخلفي في تقدير ظروف الطريق أمامه.

بعد قيادة السيارة عبر الماء، يجب عليك التحقق من تأثير الكبح، والضغط على دواسة الفرامل بشكل مناسب، ومعرفة ما إذا كانت عملية الكبح طبيعية أم لا. إذا كان هناك عطل ماء، بشرط ضمان السلامة، يمكنك الضغط برفق على دواسة الفرامل بشكل متكرر لتجفيف الفرامل حتى تعود إلى وضعها الطبيعي.

عند تشغيل السيارة إذا تم إيقاف تشغيل المحرك، لا تستخدم الفرامل النقطية، وإلا فإن فراغ معزز الفراغ سينخفض، وفي هذا الوقت تحتاج إلى الضغط على دواسة الفرامل بقوة كبيرة لجعل السيارة تتباطأ حتى توقف.

3. البيئة الجبلية

نظرا لبيئة الجبال العالية والمنحدرات الطويلة، سيتم استخدام الفرامل بشكل متكرر ولفترة طويلة، وغالبا ما ستعمل باستمرار في ظل ظروف الكبح عالية الضغط، وهذه العوامل ستجعل كفاءة الكبح أسوأ. لذلك عندما تنزل السيارة على منحدر، لا تنزلق بترس محايد وتجنب الفرملة المتكررة. استخدم الترس المنخفض للتحكم في سرعة السيارة من خلال تأثير الكبح للمحرك نفسه قدر الإمكان، وهكذا يمكن تقليل كثافة عمل فرامل العجلات وتخفيض درجة حرارة الفرامل. عند استخدام الكبح بمساعدة المحرك، كلما انخفض ترس ناقل الحركة، زادت سرعة المحرك، وزادت قوة السحب الناتجة، وكان تأثير الفرملة أكثر وضوحا.

4. بيئة الهضاب

نظرا للهواء الرقيق وضغط الهواء المنخفض في مناطق الهضاب، سيصبح تعزيز فراغ الفرامل أصغر، لذلك من الضروري تطبيق قوة أكبر على دواسة الفرامل عند الكبح في مناطق الهضاب. عند الحاجة إلى الكبح، لا تستخدم طريقة الفرملة النقطية للدوس على دواسة الفرامل، وبدلا من ذلك حافظ على قدمك على دواسة الفرامل وتحكم في قوة دواسة الفرامل لضمان كفاءة الكبح.

العوامل المؤثرة في تأثير الكبح


1. التآكل

يعتمد تآكل بطانات الفرامل إلى حد كبير على ظروف الاستخدام وأسلوب القيادة، خاصة بالنسبة للمركبات التي غالبا ما يتم قيادتها في حركة المرور في المدن وعلى مسافات قصيرة أو يتم قيادتها بطريقة رياضية. لذلك من الضروري للغاية التحقق من سماكة بطانات احتكاك الفرامل خلال الفترة الزمنية المحددة للصيانة.

2. الطرق المبللة والمملحة


الطرق المبللة: عند القيادة في المياه الراكدة أو الأمطار الغزيرة، أو بعد غسل السيارة، بحيث يتسبب ذلك في تيلل أفراس المكابح وبطانات الاحتكاك، أو عند التجمد في درجات الحرارة المنخفضة في الشتاء، سينخفض أداء الكبح، لذا قم بضغط على الفرامل برفق، و قم بالضغط عدة مرات لتمكين الفرامل من الجفاف واستعادة الأداء.

الطرق المملحة: عند القيادة على طرق مليئة بالملح، إذا لم يتم استخدام الفرامل لفترة طويلة، فستكون هناك طبقة ملح على أفراس المكابح وبطانات الاحتكاك، وسيتم تقليل كفاءة الكبح، لذا اضغط برفق على دواسة الفرامل لإزالة طبقة الملح عن أفراس الفرامل وبطانات الاحتكاك.

 تأكد من الحفاظ على مسافة كافية من المركبات الأخرى أثناء القيادة، لضمان وقت رد فعل كاف ومسافة فرملة أثناء الفرملة في حالات الطوارئ.

5. الطقس الثلجي

نظرا لانخفاض معامل الاحتكاك على الطرق الجليدية والثلجية، فسيتم تمديد مسافة الكبح بشكل كبير أثناء الكبح، وستزداد مسافة الكبح مع زيادة سرعة السيارة، لذلك عند القيادة على الطرق الجليدية والثلجية، يجب إيلاء اهتمام خاص لكبح سرعة المركبة، والحفاظ على مسافة أمان كبيرة مع المركبات الأمامية والجانبية.


 يحظر استخدام الترس المحايد عند القيادة على الطرق الجليدية والثلجية.

6. الصدا على سطح أقراص الفرامل

إذا كانت السيارة متوقفة لفترة طويلة، فقد يصدأ قرص المكابح، وقد تصبح بطانات احتكاك الفرامل متسخة. يوصى بالقيادة بسرعة منخفضة، والقيام بعدة فرملات لتنظيف أقراص المكابح قبل القيادة.

7. فشل نظام الفرامل

إذا وجدت أن مسافة الفرملة أصبحت فجأة أطول أو أصبح شوط دواسة الفرامل أطول، فقد يكون السبب هو خلل في نظام الفرامل. في ظل ظروف ضمان السلامة، اضبط أسلوب القيادة، واستخدم قوة أكبر على دواسة الفرامل عند الكبح، وقم بالقيادة إلى أقرب وكلاء BAIC Group لبيع السيارات بسرعة منخفضة.

 عندما تفقد السيارة مكابحها تماما، لا تقدر سيارتك بالقوة، وفي هذا الوقت يجب أن توقف السيارة بأمان على جانب الطريق، والاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات وانتظار الإنقاذ.

8. انفرط حرارة الفرامل

عندما لا يكون الكبح مطلوباً، لا تضع قدمك على دواسة الفرامل، وتتنسب في "انزلاق" الفرامل، وإلا فسوف يتسبب ذلك في ارتفاع درجة حرارة الفرامل، وتقليل كفاءة الكبح، وإطالة مسافة الكبح، وزيادة تآكل بطانات احتكاك الفرامل، وأقراص الفرامل.

مؤشر تآكل الفرامل

يوجد تنكير صوتي بتآكل بطانات احتكاك الفرامل. إذا سمعت صوت صرير أو خدش شديد عند الضغط على دواسة الفرامل أثناء القيادة (وهذا يختلف عن ضغط الفرامل، فعادة ما يكون صوت ضغط الفرامل ناتجا عن الغبار الموجود على سطح الفرامل عند الفرملة قليلاً)، مما يشير إلى أنه يجب استبدال بطانات احتكاك الفرامل.

نظام الفرامل الهيدروليكي

ينقل نظام الفرامل الهيدروليكي الضغط الهيدروليكي إلى الفرامل من خلال دائرتين. وإذا فشلت إحدى الدوائر، ستستمر الدائرة الأخرى في العمل. وفي هذا الوقت يجب القيادة مع ضمان السلامة إلى أقرب وكلاء BAIC Group لبيع السيارات بسرعة منخفضة للصيانة. وفي هذه الحالة سيطلب الكبح مزيداً من القوة على الدواسة.



بعد فشل نظام ABS، لا يزال بإمكان نظام الكبح التقليدي في السيارة العمل بشكل طبيعي، ولكن بدون وظيفة منع انغلاق العجلة، قد تكون مسافة الكبح في المقابل أطول.



وظائف نظام منع انغلاق المكابح ABS لها قيود معينة. إن تطوير عادات القيادة الجيدة هو الضمان الأساسي للقيادة الآمنة، لا تقدر باستخفاف لأن السيارة مزودة بنظام ABS.

نظام توزيع قوة الكبح الإلكتروني EBD

يقوم نظام توزيع قوة الكبح الإلكتروني EBD تلقائياً بضبط نسبة توزيع قوة الكبح للمحور الأمامي والخلفي لتحسين كفاءة الكبح، وتقصير مسافة الكبح إلى حد معين، والتعاون مع ABS لتحسين استقرار الكبح.

طريقة عما نظام منع انغلاق المكابح ABS

عندما يعمل نظام ABS، يمكنك أن تشعر بدواسة الفرامل تهتز، وسوف تسمع صوت "طقطقة" في نفس الوقت، وهذه الظاهرة طبيعية ولا تشير إلى وجود عطل.

أثناء الكبح في حالات الطوارئ، يجب عدم تحرير دواسة الفرامل قبل توقف السيارة أو خروجها من الخطر (هذا مهم جداً!) ولا يمكن أيضاً الضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر، وإلا سيتوقف نظام ABS عن العمل وقد يزيد من مسافة الكبح.

إذا كان الطريق مبللاً وزلقاً، فسيتم تنشيط نظام ABS حتى إذا تم الضغط على دواسة الفرامل قليلاً، بحيث يمكن للسائق الحصول على معلومات حول خصائص الطريق عن طريق الكبح ثم ضبط أسلوب قيادته.



من أجل الحصول على أقصر مسافة للفرملة واستقرار الكبح، يجب الضغط على دواسة الفرامل بأقصى قوة ممكنة.

ضوء تحذير فشل نظام الفرامل

إذا كان ضوء التحذير من (D) فشل نظام الفرامل مضاء أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن نظام الفرامل معيب، وأن مستوى سائل الفرامل بحاجة إلى التحقق في هذا الوقت. وإذا كان مستوى سائل الفرامل طبيعياً، فهذا يشير إلى وجود أخطاء أخرى في نظام الفرامل. في هذا الوقت يجب إيقاف السيارة مع ضمان السلامة فوراً، والاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص والصيانة.

نظام منع انغلاق المكابح ABS

نظام منع انغلاق المكابح ABS يمكن أن يمنع العجلات من الانغلاق أثناء الكبح، ويساعد هذا النظام السائق على التحكم بشكل أفضل في اتجاه السيارة، ويقلل من ظاهرة الانزلاق الجانبي عندما تقوم السيارة بالفرملة على طريق زلق.

مصباح التحذير من عطل ABS

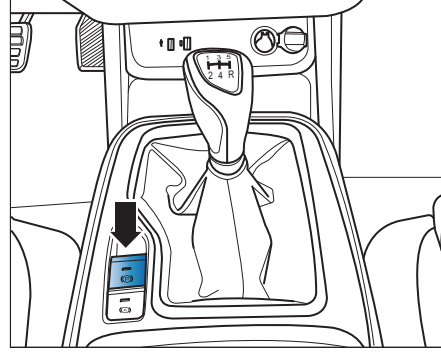
إذا كان ضوء التحذير من فشل نظام منع انغلاق المكابح (ABS) مضيئاً أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن نظام الكبح معطل.

مساعد الانطلاق على مرتفع

عندما تكون السيارة على مرتفع، سوف تمنع وظيفة مساعدة الانطلاق على مرتفع السيارة من التراجع عندما يحرر السائق دواسة الفرامل عن طريق تأخير تحرير ضغط الخط في نظام الفرامل. ويكون لدى السائق 1.5 ثانية لتحريك قدمه من دواسة الفرامل إلى دواسة الوقود والانطلاق. إذا انزلت السيارة أثناء تشغيل مساعد الانطلاق على مرتفع، فسيتم تحرير ضغط خط الفرامل فورًا لضمان إمكانية التحكم في السيارة.

نظام فرامل الانتظار الإلكتروني (EPB)

تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية يدويًا:



عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، وتكون السيارة متوقفة بحالة ثابتة، يمكنك الضغط على دواسة الفرامل والضغط على مفتاح فرامل الانتظار (P) الإلكترونية لأسفل لتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية. وفي هذا الوقت، سينطفئ مؤشر مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية (1)، وسينطفئ مؤشر فرامل الانتظار الموجود على مجموعة العدادات.

بعد توقف السيارة وعندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، وتكون فرامل الانتظار محررة اسحب مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية لأعلى لتعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية. وفي هذا الوقت، سيضيء مؤشر مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية (1)، وسيضيء مؤشر فرامل الانتظار الموجود على مجموعة العدادات (P).

تحرير أو تعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيًا

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، وتكون فرامل الانتظار في حالة التثبيت، وتم ربط حزام أمان السائق، وإغلاق جميع الأبواب، وأصبح موضع التروس في "D" أو "R" (لا حاجة لتشغيل مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية)، اضغط على دواسة الوقود لتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيًا. وفي هذا الوقت، سينطفئ مؤشر مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية (1)، وسينطفئ مؤشر فرامل الانتظار الموجود على مجموعة العدادات (P).

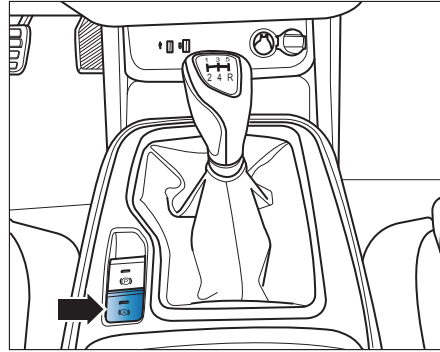
الاستعداد

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، وتكون جميع الأبواب مغلقة، ويكون حزام أمان السائق مربوط، يمكنك الضغط على مفتاح فرامل الانتظار **(A)** التلقائية، وستصبح وظيفة فرامل الانتظار التلقائية في وضع الاستعداد. وفي هذا الوقت، سيضيء مؤشر مفتاح فرامل الانتظار التلقائية ①.

التنفيذ

عندما يكون AVH في وضع الاستعداد، ويكون الترس في الوضع "D"، ويتم الضغط على دواسة الفرامل أثناء القيادة، سيدخل AVH في حالة التنفيذ بعد إيقاف السيارة، أي أنه سيحافظ تلقائيًا على حالة فرامل الانتظار. وفي هذا الوقت، سيبقى مؤشر فرامل الانتظار التلقائي ① مضاءً، وسيضيء مؤشر فرامل الانتظار التلقائي في مجموعة العدادات **(A)**.

نظام فرامل الانتظار التلقائية (AVH)



يساعد نظام فرامل الانتظار التلقائية AVH السيارة في الحفاظ على وضعها الثابت في أي ظروف. ولا يحتاج السائق إلى الاستمرار في الضغط على دواسة الفرامل لإبقاء السيارة ثابتة.

بعد توقف السيارة، تستطيع السيارة تعشيق فرامل الانتظار تلقائيًا عند تحويل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "OFF". وفي هذا الوقت، سيضيء مؤشر مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية ①، وسيضيء مؤشر فرامل الانتظار الموجود على مجموعة العدادات **(P)**.

التحرير التلقائي

عندما يكون الترس في وضع "D" أو "R" في حالة تنفيذ AVH، وعند الضغط على دواسة الوقود، سيتم تحرير AVH تلقائيًا، وسيتم تحرير حالة فرامل الانتظار تلقائيًا. وفي هذا الوقت، سيبقى مؤشر فرامل الانتظار التلقائي ① مضاءً، وسيبقى مؤشر فرامل الانتظار التلقائي في مجموعة (A) العدادات.

عندما تكون في حالة تشغيل فرامل الانتظار، لا تضغط على دواسة الوقود بسرعة، وإلا فسيفقد ذلك إلى تقليل عمر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية.

تعمل وظيفة التحرير التلقائي لفرامل الانتظار الإلكترونية على تقليل عمر نظام فرامل الانتظار، حيث يوصى باستخدامها فقط عند الانطلاق على مرتفع.

بعد إيقاف السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي بشكل مستقر، يجب أولاً تطبيق فرامل الانتظار الإلكترونية، ثم وضع ذراع النقل في الوضع "P".

مساعد الفرامل الهيدروليكية

استجابة لمدخلات دواسة الفرامل السريعة ولكن غير الكافية، سيعمل نظام ESP على زيادة الضغط لتعزيز ضغط خط الفرامل بشكل فعال. ونظرًا لزيادة ضغط الفرامل إلى المستوى الذي يتدخل فيه نظام ABS، سيتم تقصير مسافة الكبح. ويمكن تشغيل هذه الوظيفة في أي حالة أو وضع قيادة.

مساعد الفرامل الهيدروليكية

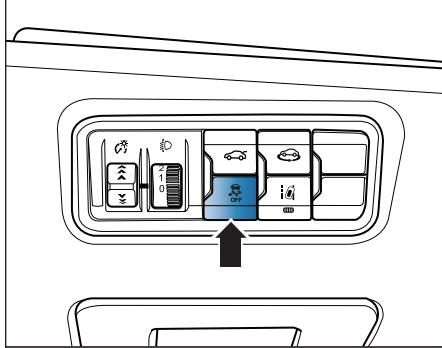
عندما تكتشف وحدة تحكم ESP درجة فراغ غير كافية من خلال مستشعر الفراغ (مثل التشغيل على ارتفاع عالي أو تشغيل المحرك باردًا)، ستعمل وحدة التحكم ESP على زيادة ضغط خط الفرامل بشكل فعال عن طريق تشغيل المحرك لتعويض نقص الفراغ المؤقت. عند استخدام وظيفة مساعد الفرامل الهيدروليكية، سوف تشعر بأن دواسة الفرامل تهتز وتستسمع صوت "نقرة"، وهذا أمر طبيعي.

تأكد من أن السائق يربط حزام الأمان وتأكد من إغلاق الأبواب، وإلا فلن يمكن تنفيذ وظيفة التحرير التلقائي لفرامل الانتظار الإلكترونية.

إذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل وتم الضغط على مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية لأسفل، فلن يتم تحرير فرامل الانتظار. وستعرض شاشة مجموعة العدادات رسالة "يرجى الضغط على الفرامل لتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية".

في بعض الحالات الخاصة، إذا كنت لا تحتاج إلى فرامل الانتظار الإلكترونية لإيقاف السيارة، فيمكنك الضغط على مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية لأسفل قبل إيقاف زر التشغيل / الإيقاف، مع الاستمرار في الضغط عليه لأكثر من 3 ثوان ثم إيقاف تشغيل الطاقة. وإلا لن تقوم السيارة بتعشيق فرامل الانتظار.

إيقاف وظيفة ESP



في كل مرة يتم فيها تشغيل المحرك، يتم تشغيل وظيفة ESP تلقائياً.

اضغط على زر إيقاف تشغيل نظام "ESP"، وستتوقف وظيفة ESP. وفي هذا الوقت، سيضيء مؤشر إيقاف تشغيل ESP الموجود على مجموعة "العدادات".

مؤشر ESP

إذا كان مؤشر ESP يومض أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام ESP يقوم حالياً بإجراء ضبط الاستقرار.

إذا استمر ضوء مؤشر ESP أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام ESP معيب، ويجب قيادة السيارة إلى أقرب وكيل BAIC Group لبيع السيارات بسرعة منخفضة للصيانة.

نظام الاستقرار الإلكتروني ESP

يمكن لنظام الاستقرار الإلكتروني ESP تحسين استقرار قيادة السيارة، على سبيل المثال عند التسارع والقيادة في منحني، ويمكنه أن يقلل من مخاطر الانزلاق الجانبي للسيارة.


يتم دمج نظام ESP بنظام منع انغلاق المكابح (ABS) ونظام توزيع قوة الكبح الإلكتروني (EBD)، ونظام مساعدة الفرامل في حالات الطوارئ (EBA)، ونظام التحكم في الجر (TCS).

يعمل برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESP) عند تشغيل المحرك فقط.

في الظروف الخاصة، يمكن إلغاء تنشيط وظيفة ESP، على سبيل المثال:

- عندما تكون السيارة تعمل بسلاسل الثلج.
- عند قيادة السيارة على جليد عميق أو طرق ناعمة.
- عندما تكون المركبة عالقة على طريق موحل، وتحتاج إلى التحرك للأمام والخلف.

اضغط على زر إيقاف ESP مرة  أخرى، لتشغيل وظيفة ESP، وفي هذا الوقت سينطفئ مؤشر ESP في مجموعة العدادات.


 يحتوي نظام الاستقرار الإلكتروني (ESP) على قيود معينة للتحكم في استقرار القيادة في السيارة، وحتى إذا كانت السيارة مزودة بنظام استقرار إلكتروني (ESP)، فيجب تعديل وضع القيادة في أي وقت وفقاً لظروف الطريق وظروف المرور. هذا مهم جداً للقيادة على الطرق الملساء والمبللة. يرجى عدم القيادة بخطر بعد ضمان أن هذا النظام يعمل على تحسين ثبات السيارة، وإلا فإنك قد تخاطر بحدوث حادث!


* مثبت السرعة *


نظام التحكم في ثبات السرعة هو نظام يستخدم برنامجاً إلكترونياً للتحكم في دواصة الوقود بحيث تحافظ السيارة تلقائياً على سرعة ثابتة. بعد استخدام وظيفة تثبيت السرعة أثناء القيادة لمسافات طويلة على الطريق السريع، لا يحتاج السائق إلى الضغط على دواصة الوقود، ويمكن للمركبة الحفاظ على السرعة المحددة، وبالتالي تقليل إجهاد القيادة وتحسين راحة القيادة.

شروط التحكم في تثبيت السرعة:

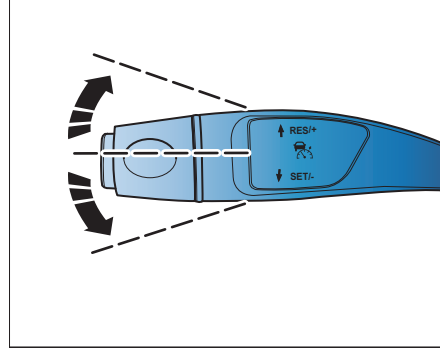
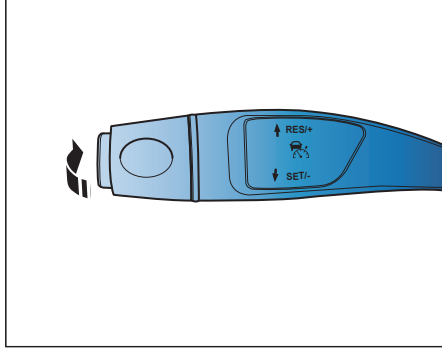
- يعمل نظام تثبيت السرعة فقط عندما تكون سرعة السيارة بين 40km/h و 130km/h، وإذا كانت سرعة السيارة خارج هذا النطاق، فلا يمكن الدخول إلى نظام تثبيت السرعة.
- يجب أن يكون ذراع الناقل في الترس "D" (ناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو أعلى من الترس الثالث (ناقل الحركة اليدوي).
- لا توجد ظروف تؤدي إلى خروج من تثبيت السرعة (مثل الضغط على دواصة الفرامل).
- يجب اختيار وظيفة تثبيت السرعة.

 لا تستخدم وظيفة تثبيت السرعة في الظروف الجوية القاسية (مثل الضباب الكثيف، والمطر، والثلج، والجليد وما إلى ذلك) أو الطرق الزلقة أو المنحدرات الشديدة أو المنحنيات لتجنب فقدان السيطرة على السيارة والتسبب في وقوع حادث.

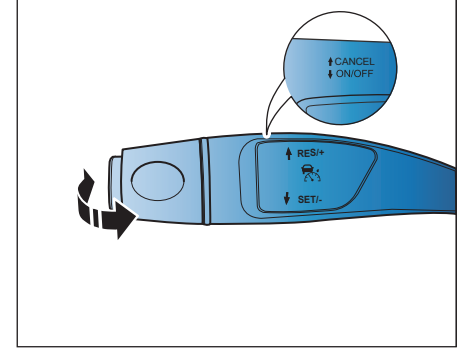
 يجب تكييف تثبيت سرعة الانطلاق المحددة والمسافة من السيارة أمامك مع ظروف حركة المرور الحالية، حيث أن نظام تثبيت السرعة هو مجرد نظام مساعدة للقيادة ويجب استخدامه بحذر.

 يجب إغلاق نظام تثبيت السرعة في الوقت المناسب بعد الاستخدام.

تشغيل مثبت السرعة



مقبض تروس تثبيت السرعة



ترس +/RES (اسحب ذراع التحكم بـ مثبت السرعة لأعلى): لإعادة ضبط مثبت السرعة/زيادة سرعة مثبت السرعة؛

ترس -/RES (اسحب ذراع التحكم بـ مثبت السرعة لأسفل): اضبط مثبت السرعة/تخفيض سرعة مثبت السرعة.

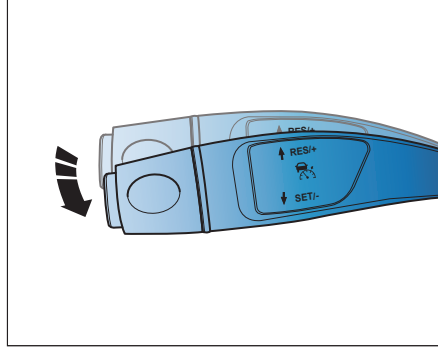
ترس "CANCEL" (اسحب ذراع التحكم في السرعة باتجاه مستوى عجلة القيادة): يحرر نظام تثبيت السرعة الحالي.

وضع التشغيل/الإيقاف (ادفع ذراع التحكم بـ مثبت السرعة للخارج بشكل عمودي على مستوى عجلة القيادة): تشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة مثبت السرعة.

1. قم بتشغيل ذراع التحكم بـ مثبت السرعة إلى وضع التشغيل/الإيقاف "ON/ OFF" (دفع ذراع التحكم بـ مثبت السرعة للخارج عموديًا عن مستوى عجلة القيادة)، وسيتم تشغيل وظيفة مثبت السرعة، وسيضيء مؤشر مثبت السرعة الأبيض الموجود في مجموعة العدادات؛

2. زيادة سرعة السيارة إلى سرعة بدء تثبيت السرعة (لا تقل عن 40 كم / ساعة).
3. قم بتشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة على الوضع SET- / (سحب ذراع التحكم بمثبت السرعة لأسفل)، وسيتم تثبيت سرعة السيارة على السير بالسرعة الحالية، وفي هذا الوقت، سيضيء مؤشر مثبت السرعة في السرعة الأخضر الموجود في مجموعة العدادات. إذا لم يتم مسح ذاكرة سرعة السيارة، فإن تشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة إلى الوضع RES+ / (سحب ذراع التحكم بمثبت السرعة لأعلى) سيؤدي إلى استعادة آخر سرعة تم حفظها للسيارة؛
4. حرر دواسة الوقود، وستدخل السيارة في حالة سرعة ثابتة.

تخفيض سرعة مثبت السرعة

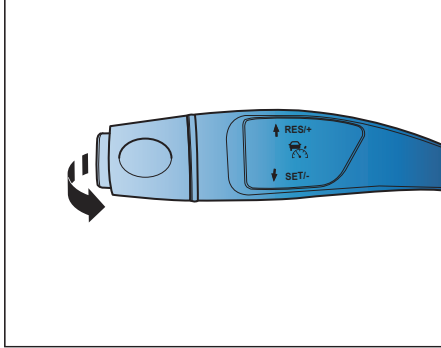


قم بتشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة على الترس SET- / في نظام تثبيت السرعة، لتخفيض سرعة مثبت السرعة:

1. قم بتشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة على الترس SET- / (حرك ذراع التحكم بمثبت السرعة لأسفل) ثم حررها، وستخفيض سرعة السيارة المستهدفة بمقدار 2km/h؛

2. قم بتشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة على الترس SET- / (حرك ذراع التحكم بمثبت السرعة لأسفل) واستمر في ذلك، وستستمر سرعة السيارة في الانخفاض ولكن ليس أقل من 40km/h، ثم حرر ذراع التحكم، وستتبع السيارة سرعة مثبت السرعة المضبوطة الجديدة.

تعليق مثبت السرعة



ستؤدي العمليات الأربع التالية إلى إلغاء تثبيت السرعة مؤقتًا، ولكن لن يتم مسح ذاكرة سرعة السيارة، وفي هذا الوقت، سيضيء مؤشر مثبت السرعة الأبيض الموجود في مجموعة العدادات.

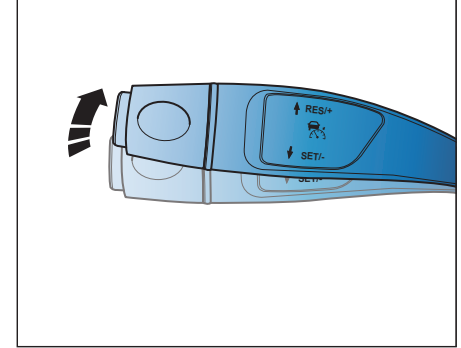
- التدوير على دواسة الفرامل.
- تبديل ترس ناقل الحركة إلى الترس N.

2. قم بتشغيل ذراع التحكم بـ مثبت السرعة على الترس +/RES (اسحب ذراع التحكم بـ مثبت السرعة لأعلى) مع الاستمرار، وستستمر سرعة السيارة في الزيادة ولكن ليس لأعلى من 130km/h، ثم حرر ذراع التحكم وسيتم الوصول إلى سرعة السيارة وفقًا للإعداد الجديد لمثبت السرعة التلقائي.

تجاوز السيارات

عندما تحتاج إلى التجاوز، اضغط على دواسة الوقود لزيادة السرعة بما يتجاوز سرعة مثبت السرعة (مثل التجاوز في الأوقات العادية). وبعد تحرير دواسة الوقود، ستعود السيارة تدريجيًا إلى سرعة القيادة المضبوطة مسبقًا.

زيادة سرعة مثبت السرعة



قم بتشغيل ذراع التحكم بـ مثبت السرعة على الترس +/RES في نظام تثبيت السرعة، لزيادة سرعة مثبت السرعة:

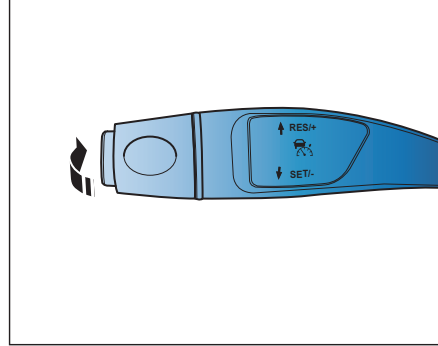
1. قم بتشغيل ذراع التحكم بـ مثبت السرعة على الترس SET/+ (حرك ذراع التحكم بـ مثبت السرعة لأعلى) ثم حررها، وسترتفع سرعة السيارة المستهدفة بمقدار 2km/h؛

- قم بتشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة إلى وضع الإلغاء "CANCEL" (اسحب ذراع التحكم بمثبت السرعة نحو مستوى عجلة القيادة).
- عند عمل ESP.

عودة تثبيت السرعة

بعد إلغاء نظام تثبيت السرعة مؤقتًا، قم بتشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة على RES/+ (اسحب ذراع التحكم بمثبت السرعة لأعلى) عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 40km/h، وسيضيء مؤشر مثبت السرعة الأخضر الموجود على مجموعة العدادات، وستعود سرعة السيارة إلى قيمة ذاكرة تثبيت السرعة التي تم ضبطها لآخر مرة، وسيتم تثبيت سرعة السيارة. قم بتشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة على الترس -/SET (حرك ذراع التحكم بمثبت السرعة لأسفل) لتثبيت السرعة على سرعة السيارة الحالية.

إيقاف مثبت السرعة



عندما تكون وظيفة مثبت السرعة في وضع التشغيل، قم بتشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة إلى وضع التشغيل/الإيقاف (ادفع ذراع التحكم بمثبت السرعة للخارج بشكل عمودي على مستوى عجلة القيادة) للخروج من نظام تثبيت السرعة. وفي هذا الوقت، سينطفئ مؤشر تثبيت السرعة الأخضر في مجموعة العدادات.

نظام إنذار الانحراف عن المسار (LDW)*

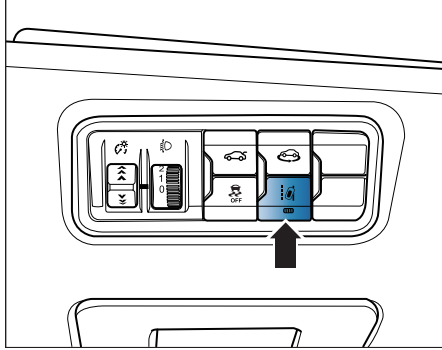
يكتشف نظام التحذير من مغادرة حارة السير (LDW) خط المسار من خلال الكاميرا، وعندما يكتشف أن السيارة تنحرف عن مسارها ولا ينوي السائق تغيير مسارها، يرسل النظام إنذارات مرئية ومسموعة لتحذير السائق من انحراف السيارة عن مسارها والقيادة بحذر.

تعمل هذه الوظيفة فقط كتحذير إضافي ولا يمكن أن تحل محل السائق في التحكم.


عند عرض تنبيه فشل النظام، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لإجراء الفحص.

عندما يكون هناك أعمال إنشاء على الطريق، أو تراكمت المياه على الطريق، أو كان هناك تشققات على الطريق أو علامات غير واضحة، فإن هذه الوظيفة سوف تطلق تحذيرات كاذبة وإنذارات خاطئة، وينصح السائق بالقيادة بحذر.

التشغيل والإيقاف




دليل القيادة


يوجد مفتاح نظام التحذير من الانحراف عن المسار على لوحة المفاتيح متعددة الوظائف، ويمكن تنشيط نظام التحذير من الانحراف المسار أو إلغاء تنشيطه من خلال مفتاح. عند تشغيل النظام، سيضيء مؤشر عمل إنذار الانحراف عن المسار في مجموعة  العدادات.

اعدادات النظام

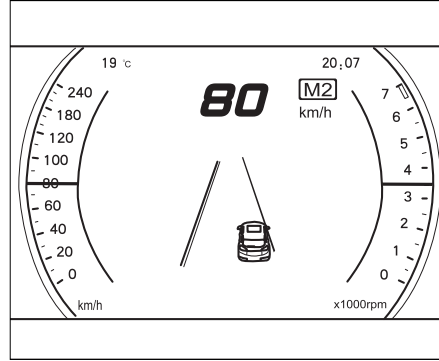
نظام مساعد تحديد المسار « × »	
إنذار الواجهة مع طريقة الإنذار	إنذار واجهة الصوت منخفض عالي حساسية

يستطيع المستخدم اختيار طريقة التنبيه، وحساسية التنبيه لوظيفة التحذير من الانحراف عن المسار من خلال السيارة الذكية.

 عندما تكون الكاميرا مغطاة بالمطر أو الثلج أو الطين أو الجليد وما إلى ذلك، ستتسبب هذه الوظيفة في إصدار تحذيرات كاذبة وإنذارات خاطئة، ويُصح السائق بالقيادة بحذر والحفاظ على منطقة الكاميرا نظيفة.

 عندما تكون في الليل، والمطر، والثلج، والضباب، والظل وغيرها من البيئات، ستظهر هذه الوظيفة إنذارات خاطئة وفشل بالإنذار، لذا يرجى القيادة بحذر.

واجهة العرض



عند تشغيل السيارة، ويكون مفتاح LDW في وضع التشغيل، وتكون سرعة السيارة أكبر من 60km/h، سيتم تفعيل وظيفة LDW.

عند تنشيط LDW، يمكن الخروج منه باستيفاء أي من الشروط التالية:

- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 55km/h أو زادت سرعة السيارة عن 180km/h.
- تفعيل وظيفة ABS أو ESP.
- اضغط على مفتاح الانحراف عن المسار.
- عندما يكون عرض المسار أقل من 2.5 متر.

حساسية LDW

تشير حساسية LDW إلى تردد إطلاق إنذار LDW. حيث تكون هناك شروط أقل لقمع الإنذار عند الحساسية العالية وتكون هناك المزيد من الشروط لقمع الإنذار عند الحساسية المنخفضة.

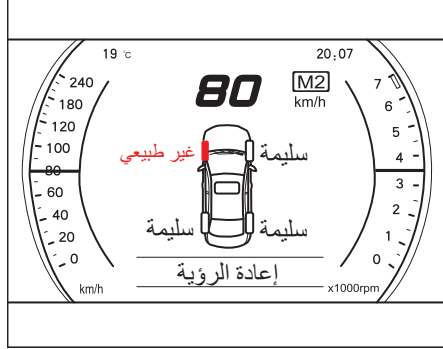
شروط الحساسية العالية للقمع:

- ابتعدت السيارة عن الاتجاه وتم تشغيل إشارات الانعطاف.
- تم تشغيل أضواء تحذير الطوارئ.
- دخول ESP أو ABS.
- عبور خطوط المسار في تتابع سريع.
- القيادة على خطوط المسار.
- دمج خطوط المسارات.
- الفرملة قوية.

التعرف على خط المسار وحالة عرض واجهة النظام هي كما يلي:

- لا يتم عرض خطوط المسارات عندما لا يتم التعرف عليها.
- عندما يتم التعرف على خط المسار وعدم انحراف السيارة، يكون خط المسار أبيض.
- عندما يتم التعرف على خط المسار وانحراف السيارة، يكون خط المسار أحمر.

i عندما تكون السيارة في بيئة بها انعكاس ضوء شديد أو وهج وغيرها من الظروف، سوف تخرج وظيفة تحذير الانحراف عن المسار لفترة قصيرة من الوقت، أو قد يتم إعطاء تحذيرات كاذبة أو إنذارات خاطئة، وسوف يعود النظام تلقائيًا لوضعه الطبيعي بعد فترة من الوقت، ويُنصح السائق بالقيادة بحذر.



عندما تكون جميع مستويات ضغط الإطارات طبيعية، تظهر المواضع المقابلة لضغط الإطارات في العدادات المركبة بشكل طبيعي. عندما يكون ضغط إطار واحد أو عدة إطارات غير طبيعي، سيتحول الإطار إلى اللون الأحمر وسيتم عرض "غير طبيعي" في الموضع المقابل، وفي نفس الوقت، سيضيء ضوء إنذار مراقبة ضغط الإطارات، وستعرض مجموعة العدادات رسالة إنذار "ضغط الإطارات غير طبيعي" وسيتم إصدار صوت مرة واحدة؛ وعند فقدان إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات، ستتحوّل الإطارات الأربعة إلى اللون الأصفر، وسيعرض موضع الإطار المقابل "---"، وسيتم عرض النص "نظام ضغط

نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات

ظروف الحساسية المنخفضة للقمع:

- جميع ظروف الحساسية العالية للقمع.
- الانعطاف الحاد (معدل الانعطاف الكبير).
- الضغط على دواسة الوقود بقوة.

تتبنى هذه السيارة نظام مراقبة ضغط الإطارات الغير مباشر، والذي يستخدم إشارات مثل سرعة العجلة التي يتلقاها ESP لمراقبة ما إذا كان ضغط الإطارات طبيعياً بشكل غير مباشر، ويعرض إنذاراً من خلال شاشة كمبيوتر الرحلة.

عندما يكون ضغط أحد الإطارات غير طبيعي، أو يكون ضغط عدة إطارات غير طبيعي، أو عند فشل نظام ضغط الإطارات، سوف يرسل ESP إشارة إنذار، ويتم عرض من خلال شاشة كمبيوتر الرحلة في مجموعة العدادات. يدخل نظام مراقبة ضغط الإطارات تلقائياً في وضع العمل الطبيعي بعد تشغيل السيارة.

إعادة ضبط ضغط الإطارات

الإطارات غير متصل، ولا يمكن الحصول على معلومات ضغط الإطارات."

عندما يتم عرض أن ضغط الإطارات غير طبيعي، يجب على المستخدم اختيار منطقة آمنة لاصطفاف السيارة وفحص الإطارات. ويوصى بقياس قيمة ضغط الإطار (إذا أمكن) للتأكد من للعطل (فعندما يتسرب هواء الإطار يبطء يصعب تمييزه بالعين المجردة). وبعد معالجة العطل، يجب إعادة الضبط بالضغط مع الاستمرار على العجلة لمدة 5 ثواني.

يجب إعادة ضبط ضغط الإطارات في الحالات التالية:

- عندما تكون السيارة قد قطعت أكثر من 10000 كيلومتر أو مضت سنة واحدة منذ آخر إعادة ضبط؛
- عند إصلاح أو استبدال (تدوير) أي إطارات/عجلات؛
- التوازن الديناميكي للإطار؛
- عند القيام بتعديلات تقنية في الهيكل؛

عند تغيير درجة الحرارة المحيطة بأكثر من 40 درجة مئوية منذ آخر عملية إعادة ضبط؛

تغيير الضغط في إطار واحد أو أكثر عن طريق نفخها أو تفريغها.

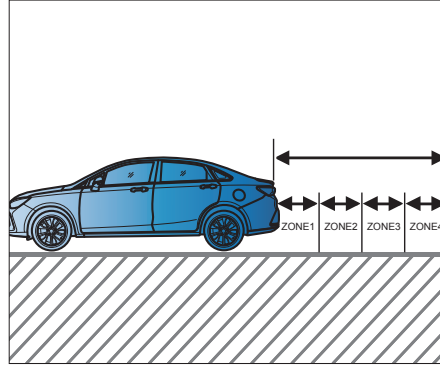
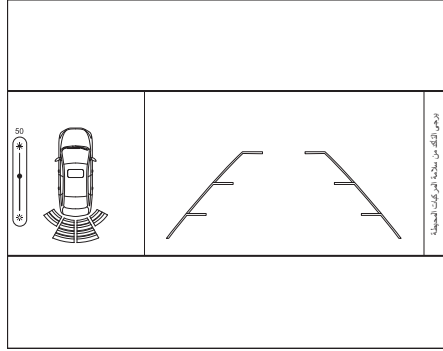
نظام المساعدة على اصطفاف السيارة

يعد نظام حساس الاصطفاف جهازا مساعدا للسلامة عند اصطفاف السيارة أو الرجوع للخلف. يستخدم الموجات فوق الصوتية لاكتشاف المسافة التقريبية من العائق، ويعرضها على شاشة الوسائط المتعددة، ويبلغ السائق بالنتيجة (من خلال إشارات صوتية متقطعة). حساس الاصطفاف هو مجرد نظام مساعدة على الاصطفاف، ولا يمكن أن يحل محل التحليل الموضوعي للسائق للعقبات.

بعد تشغيل السيارة في ترس R، يبدأ نظام حساس الاصطفاف في العمل، وتستصدر مجموعة العدادات تحذيرا مسموعا وفقا لمسافة العائق، وتستصدر شاشة العرض تحذيرا بالفيديو وفقا لمسافة واتجاه العائق، وعندما تخرج السيارة من ترس R، سيتم إيقاف تشغيل نظام حساس الاصطفاف تلقائيا.

ينقسم نظام رادار الرجوع إلى 4 قطاعات إنذار، وهي القطاع 1، والقطاع 2، والقطاع 3، والقطاع 4، المقابلة لمقاطع الألوان الحمراء، والصفراء، والخضراء، والخضراء من شاشة العرض، ولا تعرض الشاشة سوى مقاطع الألوان المقابلة لموضع للعائق،

شروط تشغيل حساس الاصطفاف والرجوع للخلف

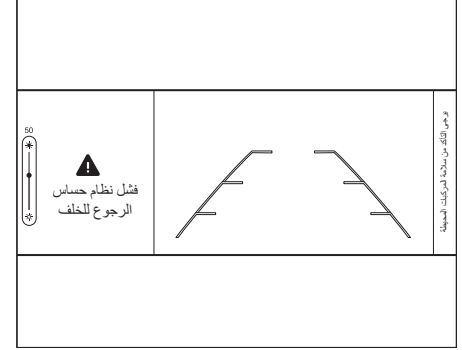


ولا يتم عرض الباقي؛ وفي حالة عدم وجود عوائق خلف السيارة، لا يتم عرض أي مقاطع ألوان. من بينها، ZONE2 و ZONE3 و ZONE4 هي مناطق إنذار مبكر، وسيصدر صفارة مجموعة العدادات أصواتاً متقطعة بترددات مختلفة للإشارة إلى المسافة إلى العوائق؛ ZONE1 عبارة عن تحذير طويل الأمد، وسيصدر صفارة مجموعة العدادات صفارة مستمرة. عندما تصدر مجموعة العدادات صوتاً متواصلًا وتعرض الشاشة مقطعاً أحمر، يجب على السائق التوقف فوراً عن الرجوع للخلف لتجنب الاصطدام أو خدش العوائق.

اللون	شاشة العرض	المسافة
أحمر	القطاع 1	30cm-0
أصفر	القطاع 2	60cm-30
أخضر	القطاع 3	150cm-60

وصف إنذار فشل نظام حساس الاصطاف السيارة

تذكير فشل الحساس



عند تشغيل نظام حساس اصطاف السيارة، إذا اكتشف النظام رسالة خطأ، ستصدر مجموعة العدادات صوت أو تنبيه نصي، وستعرض شاشة العرض واجهة تنبيه الخطأ.

⚠ لا يمكن أن يعكس سطح بعض العناصر الإشارات المرسلة من مستشعرات نظام الإنذار، مما يتسبب في فشل نظام الإنذار في اكتشاف هذه العناصر أو الأشخاص الذين يرتدون هذه الملابس.

👁 إذا كانت هناك قطرات ماء متصلة بسطح مستشعر الموجات فوق الصوتية، فإن حساسية مستشعر الموجات فوق الصوتية ستنخفض، ويجب أن تسمح قطرات الماء المتصلة بمستشعر الموجات فوق الصوتية لاستعادة حساسيته.

👁 عند الرجوع في مكان ضيق أو للخلف صعوداً، قد يكتشف النظام الدرابزين، أو الأشجار، أو المنحدرات وهذا أمر طبيعي.

⚠ نظام حساس الاصطاف هو مجرد نظام مساعدة على الرجوع إلى الخلف، ولا يزال السائق بحاجة إلى الانتباه إلى البيئة المحيطة أثناء عملية الرجوع.

⚠ يحتوي مستشعر الموجات فوق الصوتية في نظام حساس الاصطاف على نقاط عمياء عند اكتشاف العوائق، ويجب على السائق الانتباه إلى المراقبة عند الرجوع إلى الخلف، لتجنب وقوع الحوادث أثناء الرجوع للخلف.

⚠ يعتبر مستشعر نظام حساس الاصطاف مكوناً دقيقاً، ويرجى عدم فكّه وإصلاحه بشكل ذاتي. لن تتحمل شركتنا ضمان الأضرار الناجمة عن التفكيك والإصلاح الذاتي من قبل المستخدم.

المسار الثابتة إلى المسافة كما هو موضح في الشكل.

وعند خروج السيارة من ترس R، ستتوقف كاميرا الرؤية الخلفية عن العمل، وستعود شاشة الوسائط المتعددة إلى واجهة العرض السابقة.

نظام كاميرا الرجوع للخلف

هذه السيارة مزودة بكاميرا خلفية على غطاء صندوق السيارة. يلتقط نظام الرؤية عند الرجوع للخلف صورة مؤخرة السيارة من خلال هذه الكاميرا وينقلها إلى شاشة الوسائط المتعددة في كابينة السيارة لمساعدة السائق في الرجوع للخلف.

عند الرجوع للخلف يشنط السائق رؤية المشهد خلف السيارة بوضوح من خلال شاشة عرض الوسائط المتعددة لتجنب حدوث تلف للسيارة. ومع ذلك يحتوي النظام أيضا على نقاط عمياء في زاوية الرؤية، مثل عدم القدرة على اكتشاف الأجسام الصغيرة أسفل المصد، والأشياء القريبة من الجزء الخلفي من المصد والزوايا على كلا الجانبين.

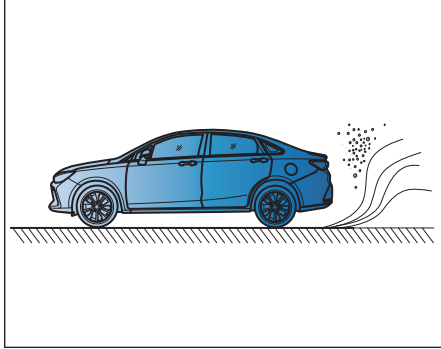
تشغيل وإيقاف نظام كاميرا الرجوع للخلف

عندما تكون السيارة في ترس R، ستبدأ كاميرا الرؤية الخلفية في العمل وستعرض شاشة الوسائط المتعددة فيديو الرجوع للخلف في الوقت الفعلي. وفي نفس الوقت، يأتي فيديو الرجوع إلى الخلف مع مؤشرات خطوط مسار ديناميكية وثابتة، ويمكن للسائق الحكم على المسافة بين العوائق الأرضية والمركبة بناءً على تحديد خطوط المسار الثابتة، حيث تشير خطوط

قد تتداخل مصادر الضوضاء خارج السيارة مع نظام الإنذار، مما يتسبب في فشل النظام في اكتشاف الأشياء أو الأشخاص بشكل طبيعي.

لضمان عمل مستشعر الموجات فوق الصوتية، حافظ على نظافته وتجنب تجمده. عند تنظيف نظام حساس الاصطفاق بمنظف عالي الضغط يجب أن يتم ذلك خلال فترة قصيرة وبرفق، ويجب ألا تقل المسافة بين الفوهة ومستشعر الموجات فوق الصوتية عن 10cm.

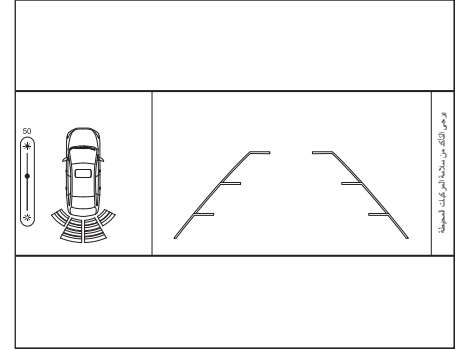
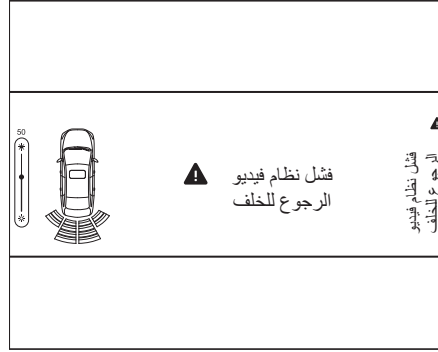
الظروف التي تؤثر على تأثير الرؤية الخلفية

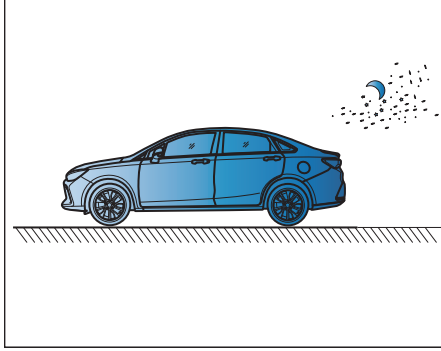


في أيام العواصف والضبباب.

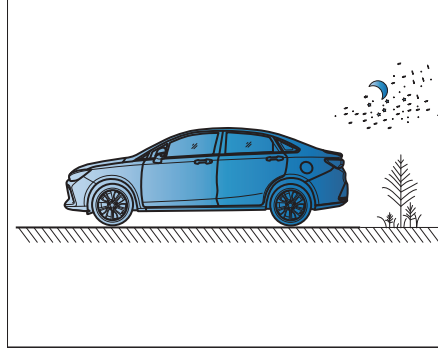
وصف فشل نظام الرجوع للخلف

إذا اكتشف النظام رسالة عطل أثناء تشغيل كاميرا الرجوع إلى الخلف، فسوف تعرض شاشة التحكم المركزية واجهة عرض العطل.

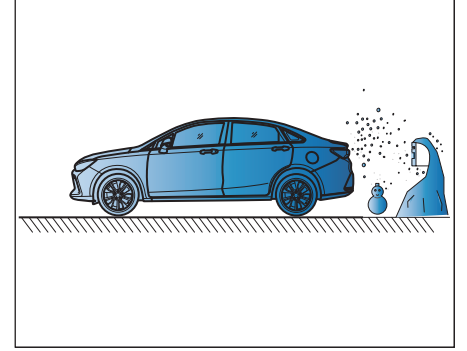




عند الرجوع للخلف بدون أضواء الرجوع للخلف في الليل المظلم، يكون الضوء ضعيفاً، مما قد يؤثر على تأثير الرؤية الخلفية.



عند الرجوع للخلف ليلاً، يكون الضوء ضعيفاً، مما قد يؤثر على تأثير الرؤية الخلفية.



سطح الكاميرا متجمد أو ملطخ بالأوساخ، أو الغبار، أو الثلج.

نظام الفيديو البانورامي (AVM) *

نظام الفيديو البانورامي هو نظام مريح يتكون من أربع كاميرات بزوايا واسعة حول جسم السيارة ووحدة تحكم في النظام البانورامي. يمكن للنظام البانورامي أن يساعد السائق على فهم البيئة المحيطة بالسيارة بنظرة واحدة عند الرجوع للخلف، أو الاصطفاف، أو الانعطاف، وبالتالي توسيع مجال رؤية السائق ومساعدة السائق في القيادة.

i الصور البانورامية يمكنها عرض صور ثنائية الأبعاد فقط على الشاشة، ونظرًا لعدم توفر العمق المكاني، فإنه من الصعب أو المستحيل تحديد الفتوات أو الحفر في الطريق من خلال الصور البانورامية. انتبه دائمًا إلى المناطق المحيطة بالسيارة.

i نظرًا لمحدودية دقة النظام البانورامي، لن يمكن عرض بعض الأشياء أو لن يكون بالإمكان عرضها بوضوح، مثل أعمدة العزل الرفيعة والشبكات والأشجار.

i التصوير البانورامي قد يشوه الخطوط العريضة للأشياء على الشاشة، وسيكون الاعتماد على التصوير البانورامي لتقدير المسافة بين السيارة والعوائق (المركبات والمشاة وغيرها) غير دقيق، مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث.

i لا تزال هناك بعض النقاط العمياء في التصوير البانورامية. يجب دائمًا تفقد ما يوجد حول سيارتك.

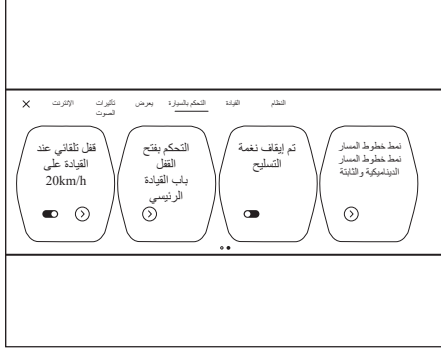
i حيث يجب أن يكون عرض مكان وقوف السيارة أكبر من أو يساوي على الأقل امتداد عرض خطوط المسار الثابتة.

i يُرجى استخدام نظام الكاميرا البانورامية عندما يكون غطاء صندوق الأمتعة مغلقًا بالكامل، وتكون المرايا اليمنى واليسرى مفتوحة بشكل طبيعي، والأبواب الأمامية اليمنى واليسرى مغلقة بشكل طبيعي.

i لا تعمل الكاميرا بزواوية 360 درجة أو تكون وظائفها محدودة في ظل الظروف التالية:

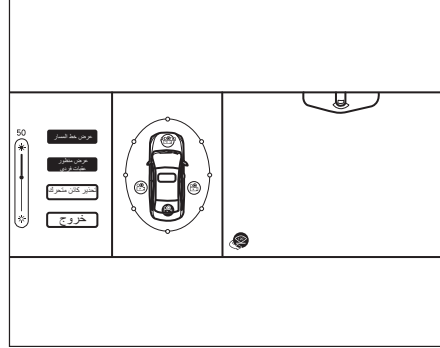
- فتح أبواب السيارة.
- طي مرايا الرؤية الخلفية.
- لم يتم إغلاق باب صندوق الأمتعة
- هطول أمطار غزيرة أو ثلج أو ضباب.
- في الليل أو في مكان مظلم جدًا.
- تعرض الكاميرا لضوء قوي.
- تتم إضاءة المنطقة بواسطة الإضاءة الفلورية أو إضاءة LED (ستومض شاشة عرض السيارة الذكية).
- القيادة إلى مرآب مدفأ في الشتاء وتغيير درجة الحرارة بسرعة.

إعدادات نظام التصوير البانورامي



يستطيع المستخدم تشغيل أو إيقاف تشغيل وضع خطوط مسار التصوير البانورامي بزاوية 360 درجة، ووظائف التصوير البانورامي المحفز بالعوائق، والتصوير البانورامي المحفز بإشارات الانعطاف من خلال قائمة اصطفاف السيارة الذكي على شاشة التحكم المركزية.

عند النقر على أزرار الكاميرات البانورامية الموجودة حول السيارة ضمن نظام التصوير البانورامي المحيطي، يمكن تحويل منطقة العرض الفردي إلى شاشة العرض الخاصة بالمنظور المقابل.



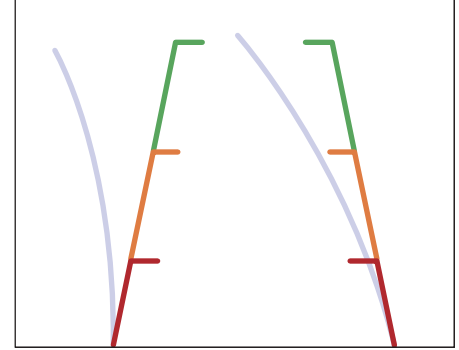
في حالة تلف جزء السيارة الذي تم تركيب الكاميرا عليه، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للتحقق من موضع الكاميرا ومعايرتها.

الكاميرا البانورامية مثبتة على الجزء الخارجي من مقصورة السيارة وهي عرضة لأن تغطيتها الأوساخ. إذا وجدت أن الفيديو غير واضح، فمن المستحسن أن تمسح سطح العدسة يدوياً بقطعة قماش ناعمة.

يتضمن نظام الفيديو البانورامي الوظائف الرئيسية التالية:

تقوم وحدة التحكم بدمج صور الكاميرات الأربع المرتبة حول جسم السيارة بسلاسة في صورة بانورامية بزاوية 360 درجة، وتأثير العرض مشابه للصورة المأخوذة من السماء، والتي يمكن أن تعرض الصورة حول جسم السيارة بزاوية 360 درجة.

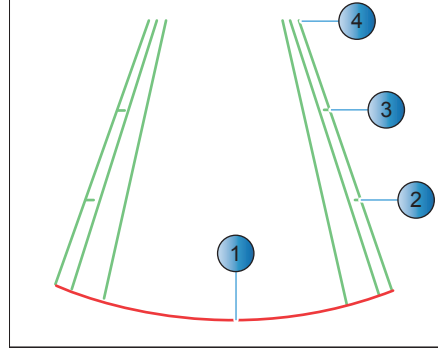
خطوط المسار الديناميكية والثابتة



تشير خطوط المسار الثابتة إلى مسافة الفيديو، وتتغير خطوط المسار الديناميكية بالتوافق مع تغير زاوية عجلة القيادة.

المسافة (cm)	شاشة العرض	اللون
50~20	القطاع 1	أحمر
150~50	القطاع 2	أصفر
300~150	القطاع 3	أخضر

مسارات الإطارات الديناميكية



تتغير مسارات الإطارات وفقاً لتغير زاوية عجلة القيادة.

الرقم	المسافة (cm)	اللون
1	30	أحمر
2	100	أخضر
3	200	أخضر
4	300	أخضر

التصوير البانورامي المحفز بالعوائق *

إذا تم تشغيل هذه الوظيفة، عندما لا تكون السيارة في ترس R، واكتشف رادار الاصطاف عائقًا أمام السيارة، فسيتم عرض التصوير البانورامي.

i وسيوفر التصوير البانورامي المحفز بعائق فقط في الطرازات المزودة برادار أمامي.

التصوير البانورامي المحفز بإشارات الانعطاف

إذا تم تشغيل هذه الوظيفة، عندما لا تكون السيارة في ترس R، وكانت سرعة السيارة أقل من 30km/h، وتم تشغيل مفتاح إشارات الانعطاف (الانعطاف إلى اليسار أو اليمين)، فسيتم تشغيل التصوير البانورامي وسيظهر فيديو يعرض جانب الدوران المقابل.

من الشروط التالية:

- قم بالتبديل إلى الترس "P" لمدة 5 ثوانٍ.
- عندما لا يكون الترس "R"، اضغط على الزر "خروج" على الجانب الأيسر من الشاشة؛
- عندما لا يكون الترس "R"، وعندما تكون سرعة السيارة أكبر من 30km/h؛
- انقر على مفتاح نظام التصوير البانورامي في شاشة التحكم في السيارة عند عدم استخدام الترس "R".
- وبعد أن يقوم العائق بتشغيل التصوير البانورامي سيختفي العائق.
- بعد أن تقوم بإشارات الانعطاف بتشغيل التصوير البانورامي، سيتم إيقاف تشغيل مفتاح إشارات الانعطاف بعد 3 ثوانٍ.
- اضغط على زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "OFF" أو "ACC".

عند الدخول عبر شرط الفتح 1، يمكن الإيقاف فقط عن طريق شرط الإيقاف 1.

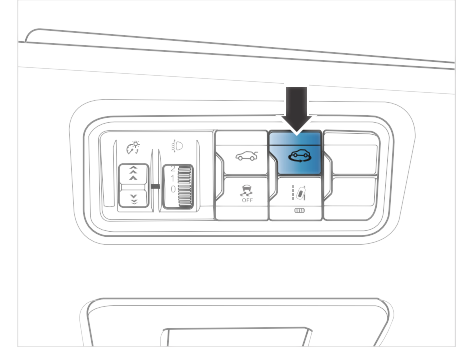
شروط تشغيل نظام التصوير البانورامي

- عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، يمكن التشغيل في حال استيفاء أي من الشروط التالية:
- التبديل إلى الترس "R".
- عندما لا تكون السيارة في ترس "R" وتكون سرعة السيارة أقل من 25 كم/ساعة، اضغط على مفتاح البانوراما.
- سيتم تشغيل وظيفة التصوير البانورامي المحفز بعوائق، عندما لا تكون السيارة في ترس R، وتكون سرعة السيارة أقل من 30km/h، ويكتشف رادار اصطافاف السيارة وجود عائق أمام السيارة.
- عند تشغيل وظيفة التصوير البانورامي المحفز بإشارات الإنعطاف، وعندما لا تكون السيارة في وضع R، وتكون سرعة السيارة أقل من 30km/h، قم بتشغيل مفتاح إشارة الانعطاف (الانعطاف إلى اليسار أو اليمين).

شروط الخروج من نظام التصوير البانورامي

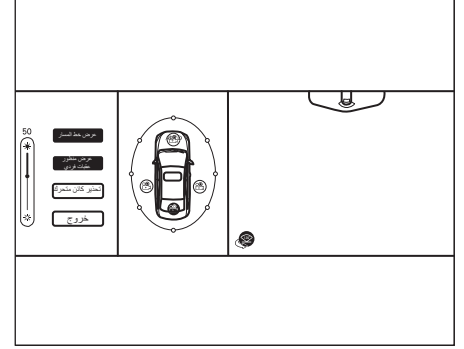
عند تشغيل AVM، يمكنك الخروج إذا تم استيفاء أي

مفتاح نظام التصوير البانورامي



تم تجهيز لوحة التبديل متعددة الوظائف بمفتاح نظام التصوير البانورامي، حيث يمكنك الضغط على مفتاح التبديل لتشغيل نظام التصوير البانورامي، وبعد تشغيل النظام، يمكنك الضغط على مفتاح التبديل مرة أخرى لإيقاف تشغيل نظام التصوير البانورامي.

تشغيل تبديل واجهة نظام التصوير البانورامي



عند الدخول إلى واجهة التصوير البانورامية، يمكنك تشغيل/إيقاف وظيفة التحذير من الأجسام المتحركة، وعرض العوائق بمنظور واحد، وعرض خطوط المسار من خلال السيارة الذكية، بالإضافة إلى ضبط سطوع عرض التصوير البانورامية.

عند تشغيل النظام، تكون الشاشة الافتراضية للنظام هي المنظور الأمامي + المنظور البانورامي، ويمكن تحويلها إلى عروض أخرى من خلال التروس، أو إشارة الانعطاف، أو تشغيل شاشة اللمس

عندما تكون السيارة في وضع "R"، تكون الشاشة الافتراضية هي الرؤية الخلفية + البانوراما. في هذا الرأي، سيتم دمج الخطوط المساعدة الديناميكية والثابتة.

عندما تلمس الشاشة للنقر على طراز السيارة في المنطقة البانورامية، سيظهر زر تبديل العرض حول السيارة. يمكنك النقر فوق زر التبديل لتبديل منظور الصورة في منطقة العرض الفردية.

المناظير القابلة للتبديل هي:

- منظور البانوراما + الأمامي.
- منظور البانوراما + الخلفي.
- منظور البانوراما + 3D الجانب الأيسر.
- منظور البانوراما + 3D الجانب الأيمن.
- منظور البانوراما + 3D خارج السيارة (الإجمالي هو 8 اتجاهات).
- منظور أمامي / خلفي واسع النطاق

وظيفة التحذير من الأجسام المتحركة MOD *

عندما تكون السيارة (يتم تشغيل بعض الموديلات بسرعات أقل من 10 كم/ساعة) متوقفة، يمكن لنظام التصوير البانورامي التعرف على الأجسام المتحركة في صورة الكاميرا، وعندما يكتشف النظام كائنا متحركا في الصورة، سيعطي النظام تحذير مقابل لتذكير السائق بوجود أشياء متحركة حول السيارة، ويجب الحذر.

مفتاح وظيفة MOD

في واجهة تشغيل النظام البانورامي، انقر على مفتاح "تنبيه الكائن المتحرك" على اليسار لتشغيل وإيقاف وظيفة MOD.

نظام مراقبة النقاط العمياء (BSD)*

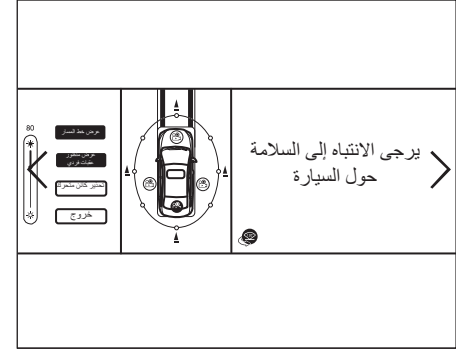
يستخدم نظام مراقبة النقاط العمياء كاميرات جانبية لمراقبة النقاط العمياء في مرآيا الرؤية الخلفية الخارجية، وتنبه السائق لتجنب الحوادث بسبب النقاط العمياء في مرآيا الرؤية الخلفية أثناء تغيير المسار.

عندما يتم اكتشاف مركبة في منطقة النقاط العمياء التي حددها النظام، سيضيء مؤشر مراقبة النقاط العمياء لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية المقابلة، وإذا قام السائق بتشغيل إشارة الانعطاف على الجانب المقابل سيومض مؤشر الانعطاف وسيتم تشغيل إشارة الانعطاف، وبعدها سيصدر النظام إنذاراً يذكر السائق بوجود مركبة في النقطة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية.

تستخدم هذه الوظيفة فقط لمساعدة السائق على القيادة بأمان، وهي لا تنتمي إلى نظام سلامة قيادة السيارة، فهي تلعب فقط دوراً مساعداً ولا يمكنها استبدال تحكم السائق.

عندما تكون الكاميرا مغطاة بالمطر، والثلج، والوحل، والجليد، إلخ، فإن هذه الوظيفة ستعطي إنذارات كاذبة وفشل بالإنذار، لذا يرجى القيادة بحذر.

عندما تكون في الليل، والمطر، والثلج، والضباب، والظل وغيرها من البيئات، ستظهر هذه الوظيفة إنذارات خاطئة وفشل بالإنذار، لذا يرجى القيادة بحذر.



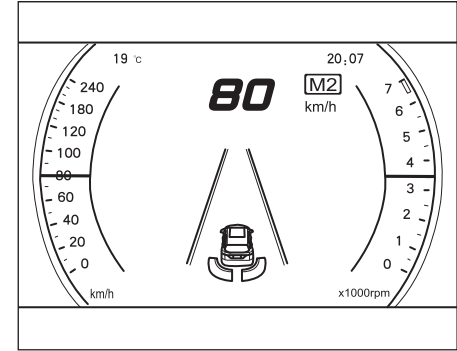
عندما يكتشف النظام جسمًا متحركًا، يتم عرض مثلث في المنطقة المقابلة من الصورة البانورامية للمطالبة بذلك.

أصغر شيء يمكن للنظام اكتشافه هو حوالي 50cm×50cm؛

يمكن للنظام فقط اكتشاف الأشياء في نطاق 5 أمتار من الأمام إلى الخلف، وحوالي 2 متر من اليسار إلى اليمين، باستثناء المنطقة العمياء في الكاميرا.

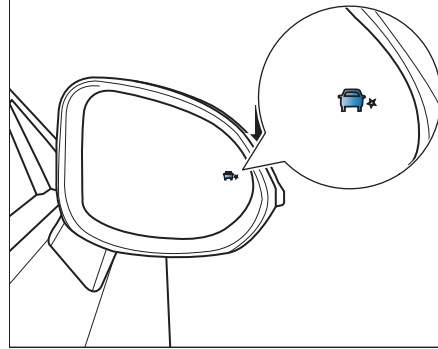
طريقة إنذار مراقبة النقاط العمياء BSD

في واجهة المساعدة



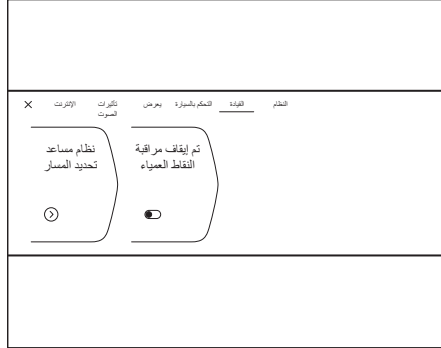
عندما يكتشف النظام جسمًا متحركًا، تعرض مجموعة العدادات واجهة إنذار اكتشاف النقطة العمياء. كما أنها توفر مرايا الرؤية الخلفية الخارجية، وضوء إنذار BSD، وإنذارًا مرئيًا وصوتيًا.

في واجهة غير المساعدة




عندما يكتشف النظام جسمًا متحركًا، فإنه يصدر فقط إنذارًا مرئيًا وإنذارًا مسموعًا عبر أضواء تحذير BSD الموجودة على مرايا الرؤية الخلفية الخارجية.


التشغيل والإيقاف




يستطيع المستخدم ضبط تشغيل/إيقاف BSD في السيارة الذكية.

عندما تكون الكاميرا مغطاة بالمطر، والتلج، والوحل، والجليد، إلخ، فإن هذه الوظيفة ستعطي إنذارات كاذبة وفشل بالإنذار، لذا يرجى القيادة بحذر.

 قم بتغيير المسار بحذر. تُستخدم هذه الوظيفة فقط لمساعدة السائق على القيادة بأمان ولا تنتمي إلى نظام سلامة قيادة السيارة، فهي تستخدم فقط لتكملة أوجه القصور في مرايا الرؤية الخلفية ولا يمكن أن تحل محل تحكم السائق.

 عندما تكون في الليل، والمطر، والثلج، والضباب، والظل وغيرها من البيئات، ستظهر هذه الوظيفة إنذارات خاطئة وفشل بالإنذار، لذا يرجى القيادة بحذر.

 تستخدم هذه الوظيفة تقنية التعرف على الصور، لذا قد يتسبب النظام في إصدار تحذيرات كاذبة أو إنذارات خاطئة نتيجة للإضاءة البيئية وشكل المركبات الخلفية وشكل العوائق المحيطة وما إلى ذلك التي تؤثر على التعرف على الصور، لذا يُنصح السائقون بالقيادة بحذر .

مهارات القيادة

فحص سلامة القيادة

من الأفضل إجراء فحص للسلامة قبل انطلاق السيارة، حيث أن بضع دقائق من الفحص ستساعدك على القيادة الآمنة، فما عليك سوى أن تكون على دراية بكل جزء من السيارة، وأن تراقب بعناية لإجراء هذه الفحوصات.

قبل بدء تشغيل المحرك

الأجزاء خارج السيارة

عجلات:

افحص ضغط الإطارات، وما إذا كان الإطارات بها انشاقات، أو تلف، أو تآكل مفرط وانفخات.

أضواء السيارة:

تأكد من أن الأضواء الأمامية، وأضواء الفرامل، وأضواء الرجوع للخلف، وأضواء إشارات الانعطاف، والأضواء الأخرى كلها تعمل بشكل طبيعي. تحقق من اتجاه إشعاع الإضاءة الأمامية.

صواميل الإطارات:

تأكد من عدم وجود صواميل مفقودة أو مفكوكة.

داخل حجرة المحرك

مستوى الزيت:

تأكد من أن جميع مستويات الزيت في السيارة طبيعية، مثل زيت المحرك، وسائل التبريد، وسائل الفرامل، إلخ.

حالة البطارية والكوابل:

تحقق مما إذا كان غلاف البطارية متصدعا، وما إذا كان عمود التوصيل متأكلا أو يتحرك، وما إذا كان اتصال الكوابل في حالة جيدة.

الأجزاء داخل السيارة

تحقق للتأكد من إمكانية تثبيت اللسان مع الإبزيم بإحكام. تأكد من عدم تآكل أو تلف أحزمة الأمان.

تأكد على وجه الخصوص من أن مؤشرات العدادات ووظائف إزالة الجليد / إزالة الضباب تعمل بشكل طبيعي.

تحقق للتأكد من أن الدواسة لديها مسافة حرة كافية.

بعد بدء تشغيل المحرك

قبل القيادة

تسرب السوائل والوقود:

بعد إيقاف السيارة لفترة، تحقق من عدم وجود وقود، أو زيت، أو ماء، أو أي تسريبات سائلة أخرى أسفل السيارة. ويعد تقطر الماء بعد استخدام المكيف أمرا طبيعيا.

أثناء القيادة

العدادات:

تأكد من عدم إضاءة أضواء التحذير الحمراء والصفراء الموجودة على مجموعة العدادات.

جهاز الفرملة

قم بالقيادة بسرعة منخفضة مع ضمان السلامة، واضغط على دواسة الفرامل للتحقق مما إذا كانت الفرامل موثوقة، ولن تنحرف السيارة، ولا يوجد ضجيج غير طبيعي في الفرامل.

الضوضاء:

انتبه للتحقق مما إذا كانت السيارة بها ضوضاء غير طبيعية.



عند المرور في الماء بعد إيقاف تشغيل المحرك، لا تقم بتشغيل المحرك بالقوة مرة أخرى، ففي هذا الوقت قد يكون المحرك قد امتص بعض الماء، وستؤدي إعادة تشغيل المحرك إلى تلف المحرك بشكل لا يمكن إصلاحه.

إذا كنت بحاجة إلى القيادة على طريق به مياه راكدة، فيرجى الانتباه إلى ما يلي:

- قبل المرور في المياه يجب تقدير عمق المياه وخصائص المنطقة المتراكم بها الماء بشكل صحيح أو التأكد منها، أما بالنسبة للمناطق المتراكم بها الماء بشكل غير واضح، فلا تقم بالمرور بقوة.
- انتقل إلى ترس سرعة أقل وتجنب تشغيل المحرك بسرعات عالية.
- اختر مكانا مسطحا، وقم بالقيادة بسلامة وبيبطع المرور عن الماء.
- عند المرور في الماء، لا توقف السيارة أو توقف المحرك.

القيادة مرورا بالماء



يرجى الانتباه إلى موجات المياه التي تسببها المركبات أمامك والمركبات القادمة، والتي قد تتسبب في تجاوز الحد الأقصى لعمق المياه المسموح به. بمجرد أن يصل عمق الماء إلى قاع السيارة، لا تقم بالمرور بقوة.



لا تفتح أي أبواب أثناء المرور في الماء. وإلا فقد يدخل الماء إلى السيارة ويتلف النظام الإلكتروني للمركبة ومعدات السيارة.



لا ينبغي عليك تحت أي ظرف من الظروف زيادة السرعة قبل القيادة في المياه الراكدة. يمكن أن تتسبب الدوامات المتكونة من التسارع في دخول الماء إلى السيارة وإتلاف المحرك والمكونات الأخرى.

أساسيات القيادة في المواقف المختلفة

القيادة في المطر


عندما تهطل الأمطار، تقل الرؤية وتكون نوافذ السيارة ضبابية والطريق زلق، لذا يرجى القيادة بحذر.


- ستؤدي الأمطار الغزيرة إلى جعل خط الرؤية أسوأ، ويمكنك تشغيل الأضواء الأمامية وأضواء الضباب وأضواء التحذير من الخطر أثناء القيادة.
- عندما تكون الفرامل مبللة فإن ذلك سيؤثر على أداء الفرملة، لذلك فإن القيادة تحت المطر تتطلب زيادة المسافة بين المركبات، وتخفيض السرعة.
- لا تقد بسرعة عالية على الطريق عندما تمطر، لأنه كلما زادت السرعة، كلما كان من الأسهل تكون انزلاقات مائية بين الإطارات والطريق.





يرجى الانتباه إلى موجات المياه التي تسببها المركبات أمامك والمركبات القادمة، والتي قد تتسبب في تجاوز الحد الأقصى لعمق المياه المسموح به. بمجرد أن يصل عمق الماء إلى قاع السيارة، لا تقم بالمرور بقوة.


أساسيات القيادة في الشتاء


 إذا كان المحرك أو نظام التدفئة المساعد بحالة تشغيل، فتأكد من أن أنبوب العادم والمنطقة المحيطة بالسيارة غير مغطاة بالجليد أو الثلج. يجب التأكد من أن الهواء النقي في السيارة كافي.


 إذا تم انسداد أنبوب العادم أو التهوية كانت سيئة، فقد تدخل الغازات السامة مثل أول أكسيد الكربون (CO) إلى السيارة. خاصة عندما تكون السيارة محاصرة في الجليد، فهناك خطر حدوث إصابات مميتة.

 في البيئات التي تصل درجة حرارتها إلى -20 درجة مئوية أو أقل، يُمنع تبديل التروس إلى تروس غير P دون تشغيل المحرك، وإلا فإن أداة مجموعة العدادات ستعرض رسالة "يرجى تشغيل المحرك".

 عند إزالة الجليد عن النافذة الخلفية، احرص على عدم إتلاف الأشرطة والأجزاء البلاستيكية المانعة للتسرب على النافذة الخلفية.

 كن حذرا بشكل خاص عند القيادة على طرق زلقة. تجنب التسارع المفاجئ، والتوجيه المفاجئ، والفرملة المفاجئة في حالات الطوارئ. يرجى عدم استخدام وظيفة تثبيت السرعة.

 عندما يحل فصل الشتاء، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للحماية من الشتاء والصيانة.

 إذا حاولت زيادة تأثير الكبح للمحرك عن طريق خفض السرعة على الطرق الزلقة، فقد تفقد عجلات القيادة القدرة على الثبات على الأرض، مما يزيد إلى مخاطر الانزلاق والحوادث.

- بعد المرور في الماء، اضغط برفق على دواسة الفرامل عدة مرات لتجفيف الفرامل بحيث يمكن استعادة قوة الكبح.
- بعد المرور في المياه، يجب تنظيف الوحل الموجود على الإطارات في الوقت المناسب.
- تعتبر المياه المالحة مادة تسبب التآكل، ويجب غسل أجزاء السيارة التي انغمرت في المياه المالحة بالماء النظيف.

التحضير قبل الشتاء:

1. تحتاج إلى استبدال الزيت المناسب لبيئة درجات الحرارة المنخفضة مقدما:
- اختر زيت المحرك المناسب لقيمة لزوجة البيئة ذات درجات الحرارة المنخفضة؛
- اختر سائل التبريد المناسب لبيئة درجات الحرارة المنخفضة؛
- اختر سائل غسيل مضاد للتجمد مناسب لبيئة درجات الحرارة المنخفضة.
2. افحص الإطارات للتأكد من أن الإطارات لها عمق نمط زخرفي كافي.
3. إذا لزم الأمر قم بشراء مجموعة من سلاسل الإطارات التي يمكن أن تتناسب مع الإطارات الأمامية.
4. ضمان أداء جيد للبطارية.
5. وفقا لوجهات القيادة المختلفة، يوصى بحمل بعض مستلزمات الطوارئ الضرورية: مساحات الثلج والجليد، وجهاز إشارة وامض، ومجرفة صغيرة، وكوابل توصيل، ومضخة هواء، إلخ.

قبل القيادة:

1. لا تفتح النوافذ المتجمدة بالقوة أو تحرك مساحات الزجاج الأمامي المتجمدة، حيث يجب استخدام الماء الدافئ لإذابة المناطق المتجمدة ومسح الماء على الفور لمنع التجمد؛
2. قم بإزالة الثلج والجليد تحت واقي الطين.

أثناء القيادة:

- بالنسبة لطرزات ناقل الحركة الأوتوماتيكي، إذا كانت السيارة في بيئة ذات درجات حرارة منخفضة لفترة طويلة (مثل الليل بأكمله)، بعد تشغيل المحرك، وعند وضع ذراع ناقل الحركة في ترس القيادة، فقد يحدث للسيارة تأخير بدء. تكون هذه الظاهرة أكثر وضوحا فقط بعد بدء تشغيل السيارة بدرجات الحرارة الباردة، وستختفي بعد قيادة السيارة.
- أثناء فترة تأخير البدء، لا يجب أن تضغط على دواسة الوقود، وإذا قست بالضغط على دواسة الوقود بعنف، فقد يتلف ناقل الحركة.
- انطلق بسلاسة واختر السرعة المناسبة وفقا لظروف الطريق.

عند إيقاف السيارة:

عند إيقاف السيارة على أرض مستوية، ضع ذراع نقل الحركة على الترس "P" (طرزات ناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو على الترس "N" (طرزات ناقل الحركة اليدوي)، وقم بسد العجلات بالحجارة، إلخ.



يجب استخدام فرامل الانتظار عند ركن السيارة على منحدر شديد الانحدار.

أساسيات الكبح

لا تستخدم أبدا دواسة الفرامل كمسند للقدمين. إذا وضعت قدمك على دواسة الفرامل أثناء القيادة، فقد ترتفع درجة حرارة نظام الفرامل. وسيؤدي ذلك إلى زيادة مسافة الكبح، وقد يتسبب أيضا في حدوث خلل في نظام الكبح، مما يشكل خطرا لوقوع حوادث.

لا تضغط على دواسة الفرامل ودواسة الوقود في نفس الوقت أثناء القيادة.

سيؤدي الضغط المستمر على دواسة الفرامل إلى التآكل المفرط والمبكر لبطانات احتكاك الفرامل.

الاستخدام الفعال للسيارة

- حافظ على ضغط الإطارات الصحيح. يمكن أن يتسبب ضغط الهواء الغير كافي في تآكل الإطارات وإهدار الوقود.
- يجب أن يكون موضع العجلات دقيقا، وإلا فسوف يتسبب ذلك في تآكل العجلات بسرعة كبيرة، وزيادة حمل المحرك، وإهدار الوقود.
- لا تضع أشياء غير ضرورية في السيارة. ستؤدي الأحمال الزائدة إلى زيادة حمل المحرك، مما يؤدي إلى زيادة استهلاك الوقود.
- قم بالتسريع ببطء وثبات، لتجنب التسريع المفاجئ. حاول التغيير إلى السرعة العالية والقيادة.
- لا تضع قدمك على دواسة الفرامل لأن ذلك قد يتسبب في تآكل بطانة الفرامل مبكراً، وارتفاع درجة حرارتها، وهدر الوقود.
- قم بالقيادة بسرعة منخفضة أثناء هبوب الرياح الجانبية لتسهيل التحكم في السيارة.
- أثناء قيادة السيارة، تجنب الاصطدام بالرصيف. قلل السرعة عند القيادة على طرق غير مستوية.

- تجنب مناطق المرور المزدحمة أو المنسدة قدر الإمكان، وتجنب التسارع المستمر والفرملة، حيث أن أسلوب القيادة بالتوقف والانطلاق هو إهدار للوقود. تجنب الركن والكبح الغير ضروري، وحافظ على سرعة ثابتة. قم بالقيادة بالتوافق مع مؤشرات المرور، لتقليل عدد مرات التوقف. حاول القيادة على طرق بدون إشارات مرور. حافظ على مسافة مناسبة من المركبات الأخرى أثناء القيادة لتجنب الفرملة الطارئة، وهذا سيقبل أيضا من تآكل الفرامل.
- تجنب الطين والأوساخ الأخرى على هيكل السيارة، وهكذا يمكن التقليل من وزن السيارة، ومنع التآكل أيضا. صيانة السيارة الدورية والحفاظ عليها في حالة عمل جيدة. مرشح الهواء المتسخ، والخلوص الغير صحيح للصمامات، وشمععات الإشعال المتسخة، والزيوت والشحوم المتسخة، وغيرها ستقلل من أداء المحرك وتهدر الوقود. لإطالة عمر خدمة جميع المكونات وتقليل تكاليف التشغيل، يجب إجراء الصيانة الدورية. إذا كنت تقود في كثير من الأحيان في ظروف قاسية، فيجب عليك تقصير المسافة والوقت لدورة الصيانة.
- عند غسل السيارة أو القيادة على طرق المياه العميقة، قد تبتل الفرامل. • عند القيادة يجب عليك القيادة بسرعة منخفضة أولاً، والضغط برفق على دواسة الفرامل عدة مرات لضمان سلامة السيارة، لجعل الفرامل تجف بسرعة. قم بقيادة السيارة بحذر، وإذا كانت الفرامل لا تزال لا تعمل بأمان، أوقف السيارة مع ضمان السلامة، واتصل بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للحصول على المساعدة.



يجب التأكد من تحرير فرامل الانتظار قبل القيادة.



عند القيادة على طرق ملساء، كن حذرا عند زيادة السرعة، أو تغيير الترس لأعلى، أو خفض السرعة، أو الكبح. قد يتسبب التسارع المفاجئ أو استخدام فرملة المحرك في انزلاق السيارة أو دوران العجلات في وضع التباطؤ.

استخدم مكيف الهواء بشكل منطقي، مع تقليل استخدام الأجهزة الصوتية عالية الطاقة وغيرها من المعدات الكهربائية عالية الطاقة.


عند الوقوف لفترة طويلة، قم بإيقاف المحرك لتجنب عمل المحرك على سرعة التباطؤ لفترة طويلة.


قم بصيانة المركبة بانتظام وفقا لمتطلبات الصيانة للحفاظ على السيارة في حالة جيدة.


القيادة الموفرة للوقود

القيادة الموفرة للوقود يمكنها توفير الوقود، وتعد أيضا طريقة قيادة تحمي البيئة. فيما يلي تقديم عن بعض التدابير الخاصة بالقيادة الموفرة للوقود:

- تفريغ الأحمال الغير ضرورية قبل القيادة.
- حافظ على ضغط الإطارات المناسب.
- ابدأ بسلاسة، وحاول تجنب التسارع السريع والتباطؤ السريع.
- بعد بدء تشغيل السيارة الباردة، قم بالقيادة ببطء لبضع دقائق، وانتظر ارتفاع درجة حرارة المحرك ثم قم بالتسريع، وبشكل عام ليس من الضروري تشغيل المحرك في مكانه للتسخين المسبق.
- حدد طريق قيادة جيدا، واختر طريقا جيدا للقيادة.
- حاول القيادة بسرعة اقتصادية قدر الإمكان.
- اختر الترس المناسب وفقا لسرعة القيادة، وتجنب القيادة على ترس منخفض أو عالي.
- لا تفتح النوافذ عند القيادة بسرعة عالية.

 لا تضع قدمك على دواسة الفرامل أثناء القيادة، وإلا فسوف يتسبب ذلك في ارتفاع درجة حرارة بطانات احتكاك الفرامل والتآكل الغير ضروري وإهدار الوقود.

 عند القيادة على منحدر طويل شديد الانحدار، خفف السرعة وخفض الترس. إذا تم استخدام الفرامل بشكل مفرط، فسوف ترتفع درجة حرارتها ولن تعمل بشكل صحيح.

 حاول تجنب الطرق ذات المياه العميقة لمنع تبلل الفرامل أثناء القيادة.

الصيانة

نظرة عامة على الصيانة

مع زيادة المسافة التي تقطعها السيارة، ستأكل أجزائها ومكوناتها تدريجياً، وستستمر الحالة الفنية في التدهور، لذا من أجل ضمان الأداء الجيد للمركبة، ولجعل السيارة تتمتع بقيمة أعلى عند إعادة بيع السيارة، أثناء استخدام هذه السيارة، فإنها تحتاج إلى الصيانة.

تنقسم الصيانة إلى صيانة دورية وصيانة يومية. يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للصيانة الدورية، حيث يتم تنفيذ الصيانة اليومية بشكل رئيسي من قبل السائق.

أثناء أي عمليات صيانة أو فحص، يجب اتباع مواصفات عمليات السلامة، فقد تؤدي العمليات الغير لاصححة إلى حدوث خلل أو تلف في وظيفة السيارة أو حتى وقوع حوادث.


العناية الدورية

الصيانة الدورية للمركبات في الوقت المناسب، هي رابط لا غنى عنه في استخدام المركبات. يرجى الرجوع إلى "ورقة معلومات الصيانة" لمعرفة فترات المسافة المقطوعة أو الفترات الزمنية وبنود الصيانة للصيانة الدورية. يمكنك أيضاً اتباع التذكير بمسافة الصيانة في مجموعة العدادات (انظر "مسافة الصيانة") للذهاب على الفور إلى وكيل بايك المعتمد لإجراء الصيانة الدورية.

الصيانة اليومية

الصيانة اليومية هي عناصر يجب فحصها قبل القيادة العادية كل يوم. للتأكد من أن السيارة يمكن أن تستمر في العمل بشكل طبيعي. ويتحمل السائق مسؤولية الصيانة اليومية.

يستطيع السائق إجراء الصيانة اليومية والتحقق بنفسه، وإذا لزم الأمر يمكن أيضاً إجراء ذلك في أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

 سيؤدي عدم إجراء الصيانة الدورية للسيارة في الوقت المناسب إلى تقليل أداء السيارة، والتسبب في تلف السيارة، وفقدان الحق في المطالبة بمطالبات الضمان.

احتياجات الصيانة اليومية

يجب على السائق الانتباه إلى السلامة عند إجراء عمليات الصيانة اليومية، والالتزام بمواصفات عمليات السلامة، حتى لا يصيب نفسه أو يلحق الضرر بالمركبة.

إذا كانت هناك حاجة إلى تفكيك، وتجميع، واستبدال أجزاء السيارة، فيجب إجراء صيانة السيارة بواسطة متخصصين. إذا كان لديك أي أسئلة حول صيانة وإصلاح السيارة، يرجى استشارة وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

⚠️ إذا كان يجب تشغيل المحرك في بيئة مغلقة مثل المرآب، فتأكد من وجود تهوية مناسبة لإخراج غاز العادم.

⚠️ قبل أعمال الصيانة الروتينية، يجب خلع الملابس الفضفاضة، ولف شعرك الطويل، وخلع المجوهرات مثل الأساور والساعات، وارتداء القفازات.

⚠️ أثناء الفحص اليومي أو الصيانة الدورية، قم بتنظيف الأجسام الغريبة في حجرة المحرك في الوقت المناسب، ولا تترك مواد أو أدوات قابلة للاشتعال مثل القفازات، والخرق، وغيرها في حجرة المحرك. قد تتسبب العناصر المتبقية في تعطل المحرك أو تلفه، بل وقد تتسبب في نشوب حريق.

⚠️ ينتج عن المحرك ونظام العادم درجة حرارة عالية أثناء العمل، مما قد يتسبب بسهولة في حدوث حروق. لذلك يجب عليك الانتظار لمدة 30 دقيقة على الأقل بعد إيقاف تشغيل المحرك، وإجراء عمليات الصيانة اليومية ذات الصلة بعد تبريد المحرك ونظام العادم.

⚠️ لا تسمح للأشياء التي بها شرارة، أو لهب، أو بريق بالاقتراب من أجزاء نظام الوقود والبطاريات.

⚠️ قبل إجراء عمليات الصيانة الروتينية، يجب إيقاف السيارة في منطقة آمنة، على أرض مستوية وثابتة، وشد مقبض التحكم في فرامل الانتظار. لا تقم بعمليات الصيانة الروتينية في المناطق الغير آمنة مثل بالقرب من حركة المرور، أو الزحام، أو المناطق الخطرة القابلة للاشتعال والانفجار، أو على المنحدرات.

⚠️ لا تنزل تحت السيارة أثناء دعمها برافعة فقط. إذا كان يجب على أي شخص النزول أسفل السيارة، فيرجى استخدام هيكل دعم الأمان لدعم السيارة.

⚠️ تجنب ملامسة الجلد لزيت المحرك أو سائل التبريد.

عناصر الصيانة اليومية خارج السيارة

أضواء السيارة

تحقق وتأكد من أن الأضواء الأمامية، وأضواء الفرامل، وأضواء الموضع، وأضواء إشارات الانعطاف، وغيرها من معدات الإضاءة يمكن استخدامها بشكل طبيعي وأنها ثابتة وموثوقة.

مدخل تكييف الهواء

يقع مدخل هواء مكيف الهواء في الجانب الأيمن السفلي من الزجاج الأمامي. يتم امتصاص الهواء خارج السيارة من مدخل التكييف ويدخل السيارة عبر نظام التكييف.

يجب تنظيف الأوراق وغيرها من الخرداوات الموجودة على لوح تهوية تكييف الهواء بانتظام؛ خاصة في الطقس الممطر والثلجي، فيجب إزالة الثلج عن الزجاج الأمامي ولوح تهوية الزجاج الأمامي في الوقت المناسب لضمان أن مداخل هواء التكييف وممرات المياه غير مسدودة. وإلا قد يتم سد منفذ الصرف الخاص بفتحة المياه، مما سيؤثر على تأثير تكييف الهواء، وحتى يتسبب في تعطل نظام تكييف الهواء.

الأبواب وغطاء حجرة المحرك

تحقق مما إذا كانت جميع الأبواب وغطاء حجرة المحرك وغطاء صندوق الأمتعة مفتوحة أو مغلقة بشكل صحيح.

تحقق مما إذا كانت جميع وظائف قفل الباب طبيعية. قم بتشحيم المفصلات وأقفال الأبواب عند الضرورة.

بعد التأكد من فتح خطاف قفل غطاء حجرة المحرك، يظل خطاف الأمان قادرا على إبقاء غطاء حجرة المحرك مغلقا.

عجلات

قبل القيادة لمسافات طويلة، يجب عليك فحص الإطارات بعناية بحثا عن تلف، أو تشققات، أو تآكل مفرط، واستخدام مقياس ضغط الإطارات لقياس ضغط الإطارات، وضبط ضغط جميع الإطارات (بما في ذلك العجلات الاحتياطية) إلى القيمة المحددة.

⚠ لا تقم مطلقًا بفصل أو توصيل كابلات البطارية أو موصلات المكونات الكهربائية الأخرى عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN".

⚠ عندما يكون المحرك مطفاً، والضغط في خط الوقود لا يزال مرتفعاً، لا تفكك خط الوقود، ويرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لإصلاح نظام الوقود.

تنظيف وصيانة العدادات والأجزاء البلاستيكية

نظف سطح العدادات والأجزاء البلاستيكية بقطعة قماش ناعمة نظيفة وماء نظيف. ويمكنك رش كمية مناسبة من شمع لوحة القيادة للحماية.

يمكن تنظيف البقع الخاصة باستخدام منظفات بلاستيكية خاصة خالية من المذيبات.



يمنع استخدام مواد تنظيف ذات أساس مذيب لتنظيف لوحة العدادات وأسطح وحدة الوسائد الهوائية. وإلا فقد تتلف المادة الموجودة على سطح وحدة الوسائد الهوائية، مما قد يتسبب في إصابة خطيرة عند انتفاخ الوسائد الهوائية.

دواسة القابض

تحقق مما إذا كانت دواسة القابض تعمل بشكل طبيعي، وتأكد من انفصال القابض وتوصيله موثوق، وأن ناقل الحركة بلا ضوضاء عند التبديل، وأن ارتفاع الدواسة مناسب.

دواسة الفرامل

تحقق مما إذا كانت دواسة الفرامل تعمل بشكل طبيعي، وتأكد من وجود مسافة مناسبة أسفل دواسة الفرامل عند الضغط على دواسة الفرامل بالكامل، وتأكد من أن أرضيات القدم لا تتداخل مع تشغيل دواسة الفرامل.

حزام الأمان

تأكد من أن جميع أجزاء حزام الأمان (مثل الأبزيم، واللسان، والضام) تعمل بشكل صحيح وسلس، وأنها مثبتة بشكل آمن. افحص حزام الأمان للتأكد من عدم وجود شقوق أو خدوش أو اهتراء أو تلف.

عناصر الصيانة اليومية داخل السيارة

الفرملة اليدوية

قم بتشغيل مفتاح فرامل الانتظار الإلكتروني لضمان الوظيفة الموثوقة لفرامل الانتظار.

عجلة القيادة

تحقق مما إذا كانت الحركة الحرة لعجلة القيادة كبيرة جداً، أو أن التوجيه ثقيل أو إن هناك ضوضاء أخرى غير طبيعية.


دواسة الوقود


تحقق مما إذا كانت دواسة الوقود تعمل بشكل طبيعي، وتأكد من عدم وجود انحسار وقوة غير متساوية مطبقة على دواسة الوقود، وتأكد من أن أرضيات القدم لا تتداخل مع تشغيل دواسة الوقود.

تنظيف الجلد وصيانتة

استخدم مكنسة كهربائية لإزالة الغبار من سطح الجلد، وامسح الجلد بقطعة قماش ناعمة مبللة، ثم جففه بقطعة قماش ناعمة جافة أخرى. انتظر حتى يجف تمامًا، ويمكنك بعدها رش كمية مناسبة من عامل العناية بالجلد للحماية.

إذا لم يكن التنظيف أعلاه كافيًا لإزالة البقع، فيمكنك استخدام منظف جلدي خاص للتنظيف.

 بعد المسح بمزيل بقع الجلد، امسحها حتى تجف بقطعة قماش ناعمة وجافة في أسرع وقت ممكن.

 لا تترك قطعة القماش الناعمة المبللة بمواد التنظيف على أي جزء من الجزء الداخلي لفترة طويلة لتجنب بهتان الأجزاء الداخلية.

عناصر الصيانة اليومية للأجزاء الأخرى

تسرب السوائل

بعد إيقاف السيارة لفترة من الوقت، تحقق من عدم وجود وقود، أو زيت، أو سائل تبريد، أو أي تسريبات سائلة أخرى تحت السيارة، ويعد تقطر الماء بعد استخدام مكيف الهواء أمرًا طبيعيًا. إذا كان أي تسرب أو رائحة البنزين واضحًا، فيرجى العثور على السبب والاتصال على الفور بوكيل بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للإصلاح.

مستوى سائل الفرامل

تأكد من أن مستوى سائل الفرامل في خزان سائل الفرامل يقع بين الخط MIN والخط MAX (انظر "فحص مستوى سائل الفرامل").

سائل تبريد الموتور

افحص مستوى سائل التبريد في خزان سائل التبريد بعد أن يبرد المحرك (راجع "فحص مستوى سائل تبريد المحرك").

أضواء التحذير، وأضواء المؤشر وجهاز الطنين

تأكد من أن جميع أضواء التحذير، وأضواء المؤشرات، وجهاز الطنين تعمل بشكل صحيح.

جهاز إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي

عند تشغيل نظام تكييف الهواء، تحقق مما إذا كان يمكن نفث الهواء بشكل صحيح وكاف من مخرج الهواء الخاص بإزالة الجليد والضباب.

ممسحة الشباك الامامي

تحقق مما إذا كانت المساحات وجهاز الغسيل تعمل بشكل طبيعي أم لا، وإذا تركزت المساحات خدوشا بعد مسحها، يجب أن تذهب فوراً إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لاستبدال الشفرات المطاطية للمساحات.

سائل غسيل الزجاج الامامي

تحقق مما إذا كان هناك سائل غسيل كافي في خزان تخزين سائل غسيل الزجاج الأمامي.

زيت المحرك

قم بإيقاف السيارة على سطح مستو وصلب، وأوقف تشغيل المحرك، وافحص مستوى الزيت باستخدام مقياس زيت المحرك بعد 10 دقائق (انظر "كيفية التحقق من مستوى زيت المحرك").

حزام المحرك

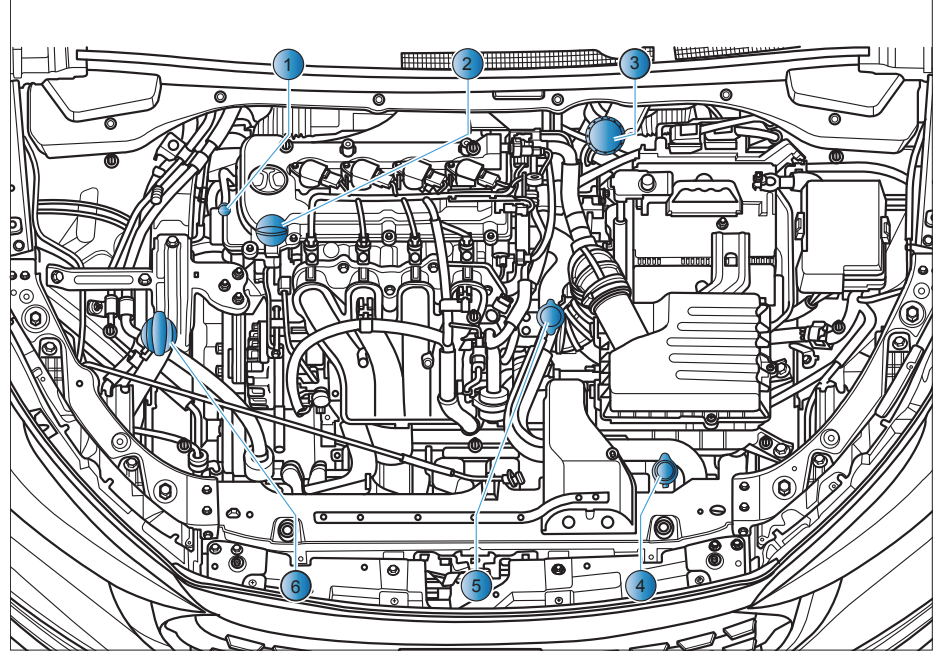
تأكد من أن ملحقات الحزام غير مهترئة أو متفككة أو متشققة أو بها زيت.

مخطط حجرة المحرك (طراز البنزين A151A1)

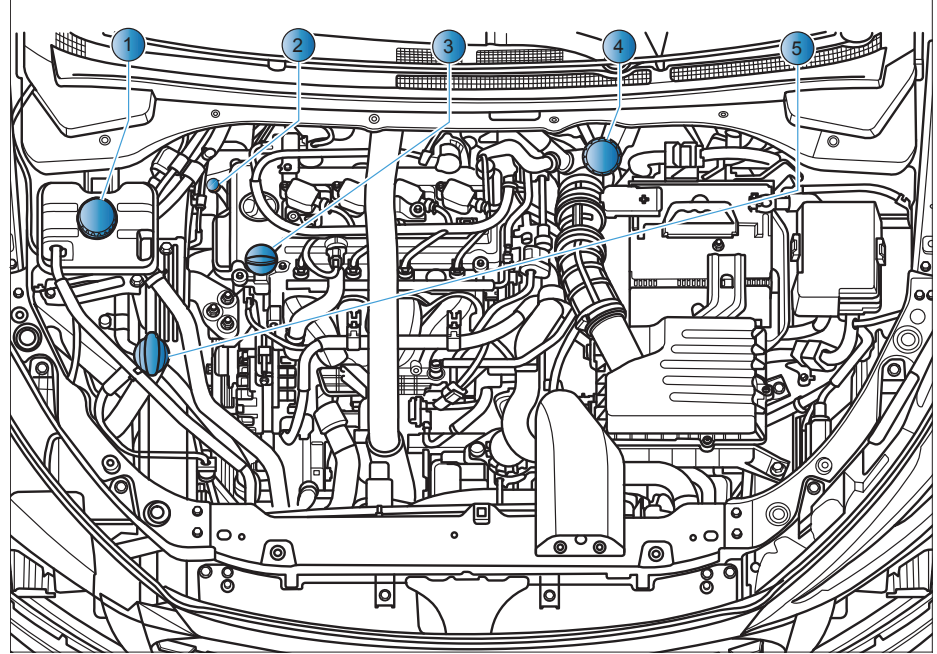
- 1 مقياس زيت المحرك
- 2 فتحة تعبئة الزيت للمحرك
- 3 خزان سائل الفرامل
- 4 غطاء خزان تعبئة سائل تبريد نظام التبريد
- 5 غطاء ضغط رادياتير نظام التبريد
- 6 خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي


تم تجهيز بعض الطرز بغطاء كامل للمقصورة.


يوصى بعدم قيام المستخدم بتفكيك أو تجميع غطاء حجرة المحرك بنفسه لتجنب حدوث أضرار غير ضرورية. وإذا كنت بحاجة إلى التفكيك أو التجميع، فيرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.



- 1 غطاء خزان تعبئة سائل تبريد نظام التبريد
- 2 مقياس زيت المحرك
- 3 فتحة تعبئة الزيت للمحرك
- 4 خزان سائل الفرامل
- 5 خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي



تم تجهيز بعض الطرز بغطاء كامل للمقصورة. 

يرصى بعدم قيام المستخدم بتفكيك أو تجميع غطاء حجرة المحرك بنفسه لتجنب حدوث أضرار غير ضرورية. وإذا كنت بحاجة إلى التفكيك أو التجميع، فيرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات. 

تعليمات السلامة للعمل في حجرة المحرك

وصف عام

حجرة المحرك هي منطقة خطيرة. إذا لم تكن على دراية بالعمليات الضرورية واحتياطات السلامة العامة، إذا لم يكن لديك الأدوات المناسبة، فلا تعمل في حجرة المحرك! ويرجى تقديم جميع الأعمال إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات. قد يؤدي العمل الغير سليم إلى الإصابة.

قبل إجراء جميع العمليات في حجرة المحرك، يجب إجراء العمليات التالية:

1. قم بإيقاف السيارة في منطقة آمنة، على أرض مستوية وقابلة للتحمل؛
2. استخدم فرامل الانتظار، واضبط ناقل الحركة على الوضع "P" أو الوضع المحايد، وأوقف تشغيل المحرك، وانتظر حتى يبرد المحرك؛
3. دع الأطفال يبتعدون عن السيارة.
4. اسحب مقياس الزيت للخارج.
5. يرجى التأكد من أن السيارة لن تنزل عن طريق

الخطأ.

⚠ قبل فتح غطاء حجرة المحرك، إذا كان من الممكن رؤية بخار أو سائل تبريد يخرج من حجرة المحرك، فلا تفتح غطاء حجرة المحرك لتجنب الاحتراق! افتح الغطاء عندما يبرد المحرك ولا يوجد بخار مرئي أو تدفق فائض لسائل التبريد.

⚠ إذا كان عليك العمل عند بدء تشغيل المحرك أو تشغيله، فيجب عليك دائما الانتباه لمنع الأجزاء الدوارة مثل حزام المحرك، والمولدات، ومراوح التبريد، ونظام الإشعال عالي الجهد من إصابة المشغل!

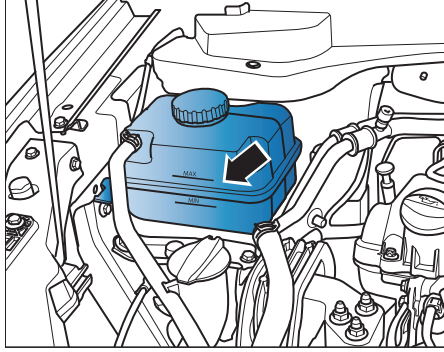
⚠ لا تلمس مروحة التبريد، حيث يتم التحكم في مروحة التبريد بواسطة درجة الحرارة، وقد تعمل تلقائيا عندما يكون المحرك بحالة إيقاف التشغيل.

⚠ إذا كنت تعمل تحت السيارة، فيجب عليك اتخاذ التدابير المناسبة لمنع السيارة من الانزلاق أو استخدام دعامة مناسبة لدعم السيارة. وفي هذه الحالة لا ينصح باستخدام الرافعة الموجودة على متن السيارة لدعم السيارة، واحذر من إصابة المشغلين تحت السيارة!

⚠ لا تقم بإجراء عمليات مثل فحص وإضافة الزيت في حجرة المحرك أثناء ارتفاع درجة حرارة المحرك، وذلك لتجنب إصابة المشغل وإصابته بحروق، أو حتى نشوب حريق.

⚠ عند إضافة الزيت، لا تخلط بين الزيوت المختلفة، وإلا فسوف يتسبب ذلك في عطل خطير في السيارة.

فحص مستوى سائل تبريد المحرك



افحص مستوى سائل التبريد بعد أن يبرد المحرك.

"MAX" هي علامة الحد الأعلى لسائل التبريد.

"MIN" هي علامة الحد الأدنى لسائل التبريد.

يجب أن يكون مستوى سائل التبريد بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى.

إذا كان مستوى السائل أقل من علامة الحد الأدنى، فيجب إضافة النوع المحدد من سائل التبريد في الوقت المناسب.

سائل تبريد الموتور

يمكن أن يلعب سائل التبريد دور في مقاومة التآكل، ومكافحة الثقوب والتسرب، وغليان الرادياتير، والتكلس والتجمد، وما إلى ذلك، بحيث يمكن أن يكون نظام التبريد دائما في أفضل حالة عمل، ويضمن درجة حرارة التشغيل العادية للمحرك.

يمنع قيادة السيارة بدون سائل تبريد المحرك، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى تعطل السيارة.

ضوء مؤشر التحذير العالي لدرجة حرارة سائل تبريد المحرك

إذا كانت درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية، سوف يضيء ضوء التحذير أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية.

عند إضاءة ضوء التحذير من درجة حرارة سائل تبريد المحرك، لا تستمر في القيادة وإلا فسوف يتسبب ذلك في ارتفاع درجة حرارة المحرك ويسبب أضرارا جسيمة للمحرك.

تحقق من أجزاء السيارة مما إذا كان هناك تسريب زيت. تجنب تساقط الزيت على المحرك أو العادم الساخن، مما قد يؤدي إلى نشوب حريق.

⚠ لا تخطط سوائل تبريد من طرازات أو علامات تجارية مختلفة، ولا تضيف سوائل أو إضافات أخرى إلى سائل التبريد، وإلا فقد يتلف المحرك.

⚠ إذا تلاشى لون سائل التبريد في خزان تخزين سائل التبريد أو تغير لونه، فيجب استبدال سائل التبريد في الوقت المناسب.

👁 في الشتاء أو المناطق شديدة البرودة، يجب استبدال سائل تبريد بقدرة أقوى على مقاومة التجمد ويتوافق مع درجة الحرارة المحيطة لمنع تلف المحرك بسبب التجمد.

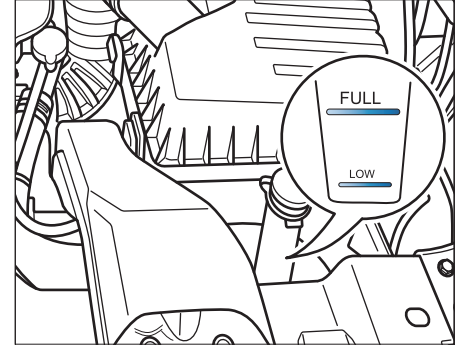
إذا كان مستوى السائل أقل من علامة الحد الأدنى، فيجب إضافة النوع المحدد من سائل التبريد في الوقت المناسب.

تعويض سائل تبريد المحرك

تحقق من مستوى سائل التبريد بعد أن يبرد المحرك، إذا وجدت أن كمية صغيرة من سائل التبريد مفقودة، فافتح غطاء فتحة خزان سائل التبريد وأضف سائل التبريد بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى لسائل التبريد.

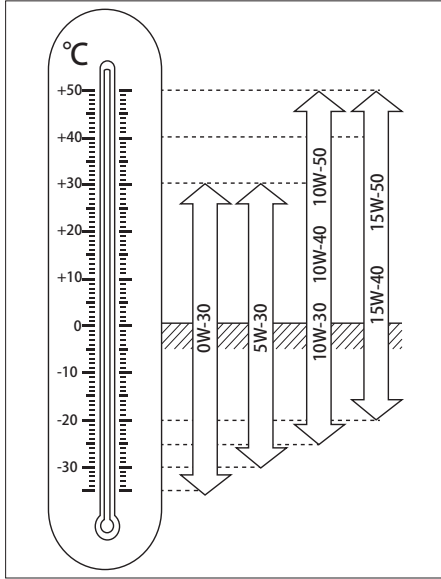
إذا كانت كمية كبيرة من سائل التبريد مفقودة أو دائما ما تكون مفقودة، فيرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للتحقق من نظام تبريد السيارة.

⚠ قبل أن يبرد المحرك، لا تفتح غطاء فتحة خزان سائل التبريد أو غطاء الراديتور، لأن درجة حرارة سائل التبريد ستكون مرتفعة جدا في هذا الوقت، وقد يتم رش سائل التبريد الساخن أو البخار عند الفتح، مما يتسبب في حدوث حروق.



افحص مستوى سائل التبريد بعد أن يبرد المحرك.
"FULL" هي علامة الحد الأعلى لسائل التبريد.
"LOW" هي علامة الحد الأدنى لسائل التبريد.

يجب أن يكون مستوى سائل التبريد بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى.



زيت المحرك

وصف عام

انظر "جدول معلومات الصيانة" للاستبدال المنتظم لزيت المحرك، ويرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لاستبداله. فقط من خلال تغيير زيت المحرك وفقاً للوائح، يمكن ضمان عمر خدمة المحرك.

عند شراء زيت المحرك، يرجى التحقق مما إذا كانت مواصفات الطراز على العبوة الخارجية للزيت مناسبة لمحرك السيارة وبيئة الاستخدام المقابلة.

i طراز زيت المحرك المملوء عند مغادرة السيارة للمصنع هو 5W-30.

استبدال سائل تبريد المحرك

يرجى الرجوع إلى "جدول معلومات الصيانة" للاستبدال المنتظم لسائل تبريد المحرك، ويرجى الذهاب إلى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للاستبدال.

⚠ في الشتاء أو المناطق شديدة البرودة، يجب استبدال سائل تبريد بقدرة أقوى على مقاومة التجمد ويتوافق مع درجة الحرارة المحيطة لمنع تلف المحرك بسبب التجمد.

⚠ يجب تعبئة سائل التبريد في حاوية مغلقة، ويحفظ بعيداً عن متناول الأطفال.

قيمة اللزوجة SAE الموصى بها لزيت المحرك

يرجى اختيار زيت المحرك المناسب وفقا لدرجات الحرارة المحيطة المختلفة.

ضوء تحذير ضغط زيت المحرك

إذا استمر ضوء إنذار ضغط زيت المحرك في الإضاءة بعد تشغيل المحرك، فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام تزييت المحرك، ويجب عليك إيقاف تشغيل المحرك فوراً والتحقق من مستوى زيت المحرك.

إذا كان مستوى الزيت طبيعياً، ولكن ضوء التحذير لا يزال مضاء، فلا تستمر في القيادة، وفي هذا الوقت قم بإيقاف تشغيل المحرك واتصل بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات لفحص وإصلاح نظام تزييت المحرك.

لاستمرار في القيادة بعد أن يضيء ضوء تحذير ضغط زيت المحرك، سيؤدي إلى تلف المحرك بشكل خطير.

طريقة فحص مستوى زيت المحرك


افحص مستوى زيت المحرك من خلال مقياس الزيت.

1. قم بإيقاف السيارة على أرض مستوية وثابتة.
2. ابدأ تشغيل المحرك ودعه يسخن حتى تصل درجة حرارة المحرك إلى درجة حرارة التشغيل العادية (حوالي 5 دقائق).
3. قم بإيقاف المحرك وانتظر 10 دقائق على الأقل حتى يتدفق زيت المحرك مرة أخرى إلى وعاء الزيت.
4. اسحب مقياس الزيت للخارج، وامسح بقع الزيت الموجودة على مقياس العمق بقطعة قماش نظيفة، وأعد إدخال مقياس الزيت للنهاية.
5. واسحب مقياس الزيت مرة أخرى للتحقق مما إذا كان مستوى السائل بين علامتي الحد العلوي والسفلي.



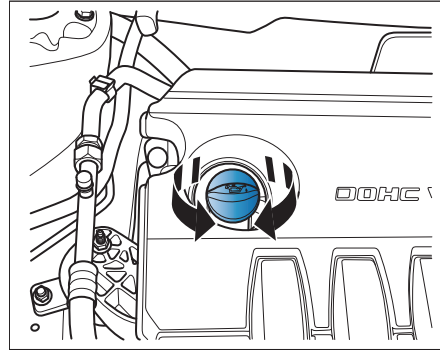
A: علامة الحد الأعلى لزيت المحرك.
B: علامة الحد الأدنى لزيت المحرك..

6. لتجنب الإفراط في تعبئة زيت المحرك، يجب عليك إضافة زيت المحرك بكميات صغيرة عدة مرات، حيث يجب عليك التحقق من مستوى الزيت بعد كل مرة تقوم فيها بإضافة كمية صغيرة من زيت المحرك (يستغرق الزيت بضع دقائق حتى يتدفق من منفذ التعبئة إلى خزان الزيت)؛
7. عندما يصل مستوى الزيت بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى، فتوقف عن تعبئة الزيت، وشد غطاء تعبئة الزيت.
8. ضع قطعة القماش بعيدا ونظف حول فتحة التعبئة.

 إذا تجاوز مستوى الزيت علامة الحد الأعلى، فلا تقم بتشغيل المحرك. وإلا فقد يتلف المحول الحفاز والمحرك، وإذا قمت بتعبئة الكثير، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات لإزالة الزيت الزائد.

تعويض زيت المحرك


1. قم بإيقاف السيارة على أرض مستوية وثابتة.
2. اسحب مقياس الزيت للخارج.
3. قم بإزالة غطاء الزينة للمحرك؛
4. ضع قطعة قماش حول فتحة التعبئة، لمنع الزيت من التساقط على المحرك.




5. افتح غطاء فتحة تعبئة الزيت عن طريق تدويره عكس اتجاه عقارب الساعة؛

يستهلك تشغيل المحرك كمية معينة من الزيت، ويعتمد مقدار استهلاك الزيت على أسلوب القيادة وظروف استخدام السيارة. لذلك يجب فحص مستوى زيت المحرك بانتظام، ومن الأفضل فحص مستوى زيت المحرك بعد كل إعادة تعبئة بالوقود وقبل القيادة لمسافات طويلة.

عندما تسير المركبات على الطرق السريعة لمسافات طويلة أو في المناطق الجبلية في الصيف، ويكون المحرك يعمل في ظل هذه الظروف القاسية، فيجب ألا يتجاوز مستوى الزيت علامة الحد الأعلى A.

 زيت المحرك يعد مادة سريعة الاشتعال. كن حذرا عند تعبئة زيت المحرك، واحرص على عدم سكب زيت المحرك على أجزاء المحرك الساخنة أو نظام العادم.

استبدال زيت المحرك


 تأكد من تغيير زيت المحرك بانتظام وفقا لـ "جدول معلومات الصيانة".

يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لتغيير زيت المحرك.


إذا كنت تقود السيارة في ظروف قاسية مثل:


- كثرة القيادة لمسافات قصيرة.
- التباطؤ لفترة طويلة (مثل سيارات الأجرة).
- القيادة في المناطق المغيرة والمتربة.
- تستخدم السيارة لجر مقطورة بكثيرة من الأحيان.
- القيادة في مناطق جبال الباردة.

فيجب زيادة تكرار الصيانة الدورية للعناصر ذات الصلة، أو يجب تقصير دورة الصيانة الدورية.

 سيغير لون زيت المحرك الجديد بسرعة بعد تشغيل المحرك لفترة من الوقت، وهذا أمر طبيعي ولا داعي لتغيير الزيت مقدما.

 إن التخلص من زيوت المحرك التالفة هو عمل احترافي للغاية، ويجب أن يكون لديك المعرفة المهنية المقابلة والأدوات الخاصة اللازمة. يوصى أن يقوم وكلاء BAIC Group بإعادة التدوير.

 زيوت المحرك التالفة ضارة جدا بالبيئة ومصادر المياه، لذا لا تسكب زيوت المحرك التالفة في أنابيب الصرف الصحي أو على التربة والعشب.

 لا تخلط أبداً أنواعاً أو علامات تجارية مختلفة من زيوت المحرك.

سائل الفرملة

وصف عام

يستخدم سائل الفرامل لنقل الضغط في نظام الفرامل الهيدروليكي للسيارة.

إذا أصبح شوط دواسة الفرامل طويل بشكل مفاجئ أو انخفض مستوى سائل الفرامل بشكل كبير، فاتصل بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات لفحص وإصلاح نظام الفرامل.

يتميز سائل الفرامل بامتصاص ماء قوي، ويجب تخزينه في حاوية مغلقة لمنع تغير جودة سائل الفرامل بسبب امتصاص الماء.

يجب تخزين سائل الفرامل في مكان بعيد عن متناول الأطفال. إذا شربت سائل الفرامل عن طريق الخطأ، فيرجى التماس العناية الطبية فوراً.

⚠️ احذر من لمس خرطوم الرادياتير عند فحص أو إضافة زيت المحرك لأن خرطوم الرادياتير ساخن ويمكن أن يحرقك.

⚠️ إذا تلامس الجلد مع زيت المحرك، فيجب غسله جيداً.

⚠️ لا تقم بإضافة أي عوامل إضافات أخرى إلى زيت المحرك، وإلا فقد يتلف المحرك.

⚠️ يجب دائماً إحكام غطاء فتحة تعبئة الزيت لمنع تناثر الزيت أثناء تشغيل المحرك والتسبب في نشوب حريق.

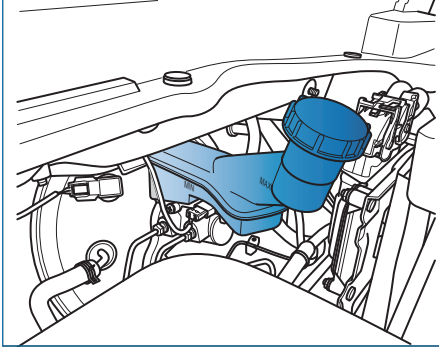
👁️ إذا تم تعبئة زيت المحرك بكمية قليلة جداً، فقد يتلف المحرك؛ وإذا تم تعبئة زيت المحرك بكمية كبيرة جداً، فقد يتلف المحرك والمحول الحفاز أيضاً.

👁️ في الشتاء أو المناطق شديدة البرودة، يجب استبدال زيت محرك متوافق مع درجة الحرارة المحيطة ولديه قدرة أقوى على مقاومة التجمد، لتسهيل بدء تشغيل المحرك في درجات الحرارة المنخفضة والتزيت الجيد.

👁️ الاستمرار في القيادة بعد أن يضيء ضوء تحذير ضغط **زيت** المحرك، سيؤدي إلى تلف المحرك بشكل خطير.

⚠️ لا تقم بتغيير زيت المحرك بنفسك بدون المعرفة، والأدوات المهنية ذات الصلة.

فحص مستوى سائل الفرامل



انتبه إلى خط التأشير الموجود على خزان سائل الفرامل.

"MAX" هي علامة الحد الأعلى لسائل الفرامل.

"MIN": هي علامة الحد الأدنى لسائل الفرامل.

يجب أن يكون مستوى سائل الفرامل بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى.

ضوء تحذير فشل نظام الفرامل / انخفاض مستوى سائل الفرامل


إذا كان ضوء تحذير فشل نظام الفرامل / انخفاض مستوى سائل الفرامل مضاء (D) أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن نظام الفرامل معيب أو أن مستوى سائل الفرامل منخفض.


إذا كان ضوء التحذير مضاء أثناء القيادة، فلا تضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر، وتوقف فوراً في ظروف آمنة، وتحقق من مستوى سائل الفرامل. وإذا لزم الأمر يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لفحص وإصلاح نظام الفرامل.

تجنب ملامسة سائل الفرامل لجلدك أو عينيك، وإذا لمستته عن طريق الخطأ، فيرجى شطفه بكمية كبيرة من الماء، واطلب العناية الطبية في الوقت المناسب.

لسائل الفرامل تأثير تآكل على سطح طلاء جسم السيارة، لذلك يجب تنظيف سائل الفرامل المتناثر على سطح الطلاء في الوقت المناسب.


احرص على عدم سكب سائل الفرامل على المحرك الساخن، وإلا فقد يتسبب ذلك في نشوب حريق.


 إذا بقي سائل الفرامل في النظام الهيدروليكي لسنوات عديدة دون تغيير، فسوف تتغير جودة سائل الفرامل أيضا، وستتولد مقاومة هواء في خط أنابيب الفرامل أثناء الكبح، مما سيؤثر على أداء الفرامل وسلامة القيادة، وقد يؤدي أيضا إلى عطل كامل بنظام الفرامل، ويتسبب في وقوع حوادث.

 يجب ألا يتجاوز مستوى سائل الفرامل علامة الحد الأعلى "MAX"، وذلك لتجنب الفيضان والتسبب في تآكل الطلاء، وتلوث الأجزاء، وحتى نشوب حريق.

استبدال سائل الفرامل

لضمان التشغيل الطبيعي لنظام الفرامل، يجب استبدال سائل الفرامل بانتظام وفقا لـ "جدول معلومات الصيانة". يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لاستبدال سائل الفرامل.


 قد يؤدي عدم استبدال سائل الفرامل في الوقت المحدد إلى تعطل نظام الفرامل والتسبب في وقوع حوادث خطيرة.


 إذا كان مستوى سائل الفرامل أقل من علامة الحد الأدنى للخران، فلا تقد السيارة لتجنب الحوادث.

إذا انخفض مستوى السائل بشكل كبير في فترة زمنية قصيرة، فهذا يشير إلى أن نظام الفرامل يوجد به تسريب، وفي هذا الوقت يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات لفحص وإصلاح نظام الفرامل في أسرع وقت ممكن.


تعويض سائل الفرامل


إذا كان مستوى السائل أقل من علامة الحد الأدنى، فيجب إضافة سائل الفرامل في أسرع وقت.


 يمنع خلط سائل الفرامل من علامات تجارية أو نماذج مختلفة أو استخدام سائل فرامل قديم ومستخدم، وذلك لتجنب تقليل كفاءة الفرامل والتسبب في تعطل نظام الفرامل.


 يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لاستبدال سائل الفرامل.


1		يحظر اللمس المكشوف، والشرار، والإضاءة القوية، والتدخين في مكان العمل!
2		يجب ارتداء نظارات واقية أثناء التشغيل!
3		يجب على الأطفال الابتعاد عن محلول البطارية وبطارية السيارة!
4		إن محلول البطارية مادة شديدة التآكل، لذا يجب عليك ارتداء قفازات ونظارات واقية أثناء التشغيل!
5		تأكد من قراءة دليل تعليمات البطارية بعناية قبل بدء العمل!
6		4. سينتج غاز مختلط متفجر عند شحن البطارية!


 لا تدع الأشياء التي بها شرار، أو لهب، أو نار تقترب من البطارية.

 لا تقصر الدائرة الطرفية للبطارية، وإلا فإن الشرار عالي الطاقة المتولد عن الدائرة القصيرة قد يؤدي إلى إصابة المشغل.

 إذا انسكب الحمض في عينيك، فيجب عليك شطفها على الفور بالماء النظيف لبضع دقائق، ثم التماس العناية الطبية فوراً. إذا انسكب الحمض على الجلد أو الملابس، قم بامتصاصه على الفور بقطعة قماش جافة، ثم اشطفه بالماء والصابون. إذا شربت الحمض عن طريق الخطأ، فاطلب العناية الطبية فوراً.

 يجب أن تلمس جسم السيارة لإزالة أي تراكم كهرباء ساكنة قبل تشغيل البطارية، لتجنب تولد شرارات قد تشعل غاز البطارية شديد الانفجار.

 الحمض الموجود في البطارية هو مادة ذات قدرة تآكل شديد، لذا يجب عليك ارتداء القفازات والنظارات الواقية. لا تقلب البطارية، وإلا فقد يتدفق الحمض خارج فتحة التهوية.

 يجب أن يبتعد الأطفال عن الأحماض والبطارية.

شحن البطارية

إذا تم إيقاف السيارة لفترة طويلة من الوقت، أو في حالة التشغيل المتكرر، أو القيادة المتكررة لمسافات قصيرة في بيئة باردة، فقد يتسبب ذلك في فقدان البطارية للطاقة، وتعذر تشغيل السيارة، ويلزم شحن البطارية بشكل إضافي. يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لشحن البطارية.

⚠ لا تتم بشحن البطارية في حالة عدم فكها، وإلا فقد تتعرض المكونات الكهربائية للسيارة لأضرار بالغة.

⚠ في حالة تجمد البطارية في البيئات الباردة، لا تحاول شحن البطارية، حيث يوجد خطر حدوث انفجار.

إذا كنت بحاجة لقيادة السيارة إلى مسافة طويلة أو بعد استخدام البطارية لأكثر من عام، فيجب عليك الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للتحقق من مستوى البطارية.

التشغيل بالتوصيل

إذا كان من الضروري استخدام طريقة التوصيل لتشغيل المحرك، فراجع "التشغيل بالتوصيل". إذا كان لا يزال من غير الممكن بدء تشغيل المحرك عن طريق توصيل البطارية، فيجب استبدال البطارية. يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات لاستبدال البطارية.

تعليمات حماية البيئة

⚠ تحتوي البطارية على ملوثات. من غير القانوني التخلص من البطاريات مع النفايات المنزلية. ويجب جمع البطاريات بشكل منفصل وإعادة تدويرها بطريقة صديقة للبيئة.

♻ يرجى التخلص من البطاريات بطريقة صديقة للبيئة. أرسل البطارية المستنفدة إلى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات أو نقطة تجميع خاصة لنفايات البطاريات.

فحص البطارية

1. تحقق مما إذا كانت البطارية مثبتة جيدا.
2. تحقق مما إذا كانت أقطاب توصيل الكابلات الموجبة والسالبة للبطارية متراخية أو متآكلة.
3. تحقق مما إذا كانت الطبقة العازلة للكابلات الموجبة والسالبة للبطارية تالفة أم لا.
4. حافظ على سطح البطارية جافا ونظيفا، لمنع انسداد فتحات تهوية البطارية.

الحماية في فصل الشتاء

لأنه عندما تكون البطارية في درجة حرارة منخفضة، فإن طاقة البدء التي يمكن أن توفرها تكون أقل من تلك في درجة الحرارة العادية. لذلك قبل بداية فصل الشتاء، من الأفضل الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لفحص بطارية السيارة وإعادة شحن البطارية أو استبدالها إذا لزم الأمر.

في ظروف الطقس الباردة جدا سوف يستغرق شحن البطارية وقتا أطول، وإذا لم تكن البطارية مشحونة بالكامل، فإن محلول البطارية سوف يتجمد ويتلف البطارية. يجب فحص البطارية بانتظام من أجل ضمان كفاءتها.

إذا تم إيقاف السيارة في بيئة شديدة البرودة لعدة أسابيع أو أكثر، فيجب إزالة بطارية السيارة وتخزينها في غرفة في درجة حرارة الغرفة، لحماية البطارية من التلف الناتج عن التجمد.

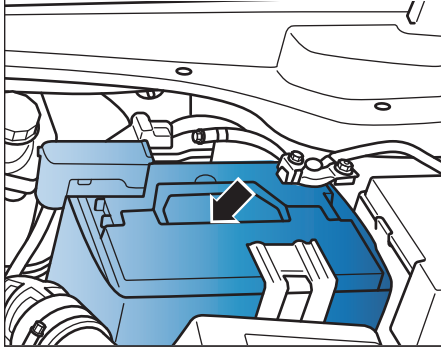
حالة عدم استخدام البطارية لفترة طويلة

في حالة عدم استخدام السيارة لأكثر من شهر، يجب فصل الكابل السالب للبطارية وشحن البطارية مرة واحدة في الشهر.

إذا لم يتم استخدام السيارة لفترة طويلة دون شحن البطارية، فستفشل البطارية بسبب التفريغ الذاتي.


استبدال البطارية


تأكد من قراءة واتباع تعليمات تحذير السلامة المتعلقة بتشغيل البطارية بعناية قبل بدء العمل.




عند استبدال البطارية تأكد من تركيبها بشكل صحيح. تأكد من أن درج البطارية ولوحة الضغط مثبتتان بشكل صحيح، لمنع البطارية من التحرك في الحوادث أو الفرملة الطارئة.


- إذا لم يتم استخدام السيارة لفترة طويلة، فمن المستحسن إزالة الطرف السالب للبطارية لتجنب فقدان البطارية وتلفها بسبب التيار الساكن في السيارة.
- إذا كانت المسافة المقطوعة يوميًا قصيرة جدًا أو تم قيادة السيارة ليلاً لفترة طويلة، فيجب شحن البطارية بشكل آمن خارج السيارة بانتظام.
- يمنع تعديل أو إضافة أجهزة كهربائية إلى السيارة دون تصريح لتجنب حدوث تيار ساكن إضافي يسبب فقدان البطارية وتلفها.
- إذا وجدت أنه من الصعب تشغيل السيارة، فيجب عليك الذهاب فورًا إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لاختبار البطارية بشكل متخصص، وشحن البطارية بأمان خارج السيارة، وإلا إذا بقيت البطارية في حالة فقدان الطاقة لفترة طويلة، فسيفقد عمر الخدمة بشكل كبير.

 يتطلب فك وتركيب البطارية مهارات وأدوات مهنية معينة، لأنه يمكن أن تتلف البطارية وصندوق الفيوزات في بعض الحالات. يوصى باستبدال البطارية لدى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

 توصيات لصيانة البطارية ومنع الاستهلاك الغير طبيعي للطاقة:

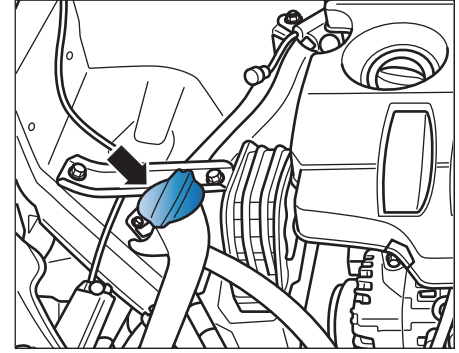
- بعد إيقاف السيارة وإطفاء المحرك، تأكد من إغلاق جميع الأبواب والأضواء، وقم بقل السيارة في أسرع وقت، وهذا هو الوضع الأكثر توفيرًا للطاقة للسيارة في حالة الحماية من السرقة.
- عندما لا يكون المحرك في حالة تشغيل، تجنب استخدام المعدات الكهربائية (الموسيقى داخل السيارة، الأضواء، مصدر، مكيف الهواء، وما إلى ذلك) لفترة طويلة لمنع فقدان البطارية وعدم قدرة المحرك على بدء التشغيل.

 قم أولاً بإزالة الكابل السالب ثم الكبل الموجب عند إزالة البطارية. قم بإيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية في السيارة قبل توصيل البطارية مرة أخرى. يجب توصيل الكابل الموجب أولاً، ثم قم بتوصيل الكابل السالب.

 استبدل البطاريات من نفس المواصفات فقط. عند استخدام البطاريات ذات المواصفات الأخرى فقد يكون من الصعب توصيل كابلات البطارية بسبب التركيب الغير مناسب أو اختلاف مواضع الأطراف، وقد يتسبب ذلك حتى في فشل المكونات الكهربائية أو تلفها.

المساحات وأجهزة غسيل الزجاج الأمامي

إضافة سائل غسيل الزجاج



الصيانة والعناية

يتم تزويد جهاز غسيل الزجاج بسائل الغسيل من خزان تخزين سائل الغسيل الموجود في حجرة المحرك. في حالة استخدام جهاز غسيل الزجاج، وكانت فوهة جهاز الغسيل يمكنها فقط رش سائل الغسيل بشكل متقطع أو عدم رشه على الإطلاق، فقد يكون سائل الغسيل غير موجود. إذا وجدت بالفحص أن مستوى سائل الغسيل منخفض جداً، فيجب إضافة سائل الغسيل إلى خزان تخزين السائل في الوقت المناسب.

وإذا كان نظام غسيل الزجاج لا يزال غير قادر على العمل بشكل طبيعي بعد إضافة كمية كافية من سائل الغسيل، فيرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص والصيانة.

من أجل الحصول على تأثير غسيل جيد، يرجى استخدام سائل غسيل خاص. عند إضافة سائل الغسيل، يجب إضافته ببطء.

⚠ عند العمل في حجرة المحرك، تأكد من اتباع إجراءات التشغيل الآمنة.


⚠ يجب عدم إضافة سائل التبريد أو أي مواد مضافة أخرى إلى سائل غسيل الزجاج، وإلا فسيتم ترك بقع زيت عند تنظيف الزجاج، مما سيؤثر بشكل خطير على الرؤية ويسبب الحوادث.


👁 يجب إضافة سائل غسيل الزجاج الخاص في الوقت المناسب لتجنب المسح الجاف بدون ماء، وإلا فإنه سيتلف شفرات المساحات ويسهل خدش الزجاج الأمامي.


👁 عندما تكون درجة الحرارة المحيطة أقل من 0 درجة مئوية، يجب استخدام سائل غسيل مع قدرة مقاومة تجمد مقابلة.

⚠ لا تدع الأوساخ تدخل إلى سائل الغسيل، وإلا فقد تسد فوهة جهاز الغسيل أو تتلفها.

5. وبعد التنظيف، أعد ذراع المساحة بلطف إلى موضعها الأصلي؛

 يجب الحفاظ على شفرات المساحات في حالة جيدة للحصول على رؤية واضحة.

 من أجل منع تكوين خطوط الغبار، يجب تنظيف شفرة المساحات بانتظام باستخدام منظف الزجاج الأمامي. إذا كانت شفرات المساحات متسخة جدًا، فيمكنك مسحها باستخدام إسفنجة أو قطعة قماش.

 إذا كان الطقس باردًا، تحقق مما إذا كانت شفرات المساحات متجمدة في كل مرة قبل تشغيل جهاز غسيل الزجاج الأمامي، حيث لا يمكن فتح جهاز غسيل الزجاج الأمامي إلا في حالة عدم وجود عائق أمام شفرات مساحات الزجاج الأمامي.

فحص وتنظيف شفرات مساحات الزجاج الأمامي

تلوث الزجاج أو شفرات المساحات سيقلل من تأثير مسح المساحات. مصادر التلوث الرئيسية هي الغبار، والطين، والحشرات، وعصارة الأشجار، وشمع الماء المستخدم في غسالات السيارات. إذا لم يتم تنظيف شفرات المساحات جيدًا، فاستخدم منظفًا عالي الجودة أو منظفًا معتدلًا لتنظيف الزجاج وشفرات المساحات، ثم اشطفها بالكامل بالماء النظيف.

خطوات تنظيف شفرات المساحات هي كما يلي:

1. ارفع أذرع المساحات بعيدًا عن الزجاج الأمامي. استخدم منشفة سميكة لتبطين الجزء السفلي من ذراع المساحة، لمنع ذراع المساحة من الارتداد العرضي وإتلاف الزجاج الأمامي.
2. ارفع أذرع المساحات بعيدًا عن الزجاج الأمامي.
3. أمسك ذراع المساحة؛
4. استخدم قطعة قماش ناعمة لمسح الغبار والأوساخ الموجودة على شفرات المساحات وسطح الزجاج الأمامي بعناية؛

فحص فوهة جهاز الغسيل

إذا كان هناك خردوات بالقرب من فوهة جهاز الغسيل، فيرجى تنظيفها في الوقت المناسب، وإلا فقد يؤثر ذلك على التشغيل العادي لجهاز غسيل الزجاج.

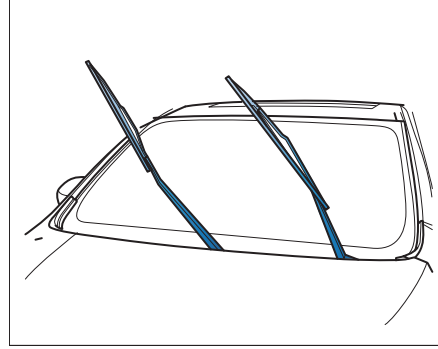
ضع زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، واقبض مفتاح مجموعة المساحات وجهاز الغسيل لرش الماء من أجهزة الغسيل الأمامية والخلفية، وانتبه لضغط رذاذ الماء وموضع الرش. إذا كان ضغط الرش صغيرًا جدًا أو كان موضع الرش غير صحيح، فيرجى الذهاب إلى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لإجراء الإصلاحات.

استبدال شفرات مساحات الزجاج الأمامي

إذا كان هناك صوت احتكاك عند تشغيل شفرات المساحات، فقد يكون السبب هو أحد الأسباب التالية:

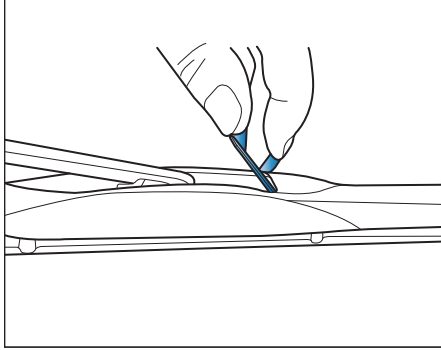
- هناك بقايا شمع صلبة ملتصقة على الزجاج الأمامي أثناء غسل السيارة في مغسلة سيارات أوتوماتيكية، ويستطيع منظف الزجاج الأمامي المضاف الذي يمكنه إذابة الشمع أن يزيل صوت الاحتكاك هذا. سوائك التنظيف العادية يمكنها فقط إذابة الشحوم ولا يمكنها إزالة هذه الرواسب.
- في حالة تلف شفرات المساحات، قد يحدث صوت احتكاك أيضاً، ويجب استبدال شفرات المساحات.
- وجود غبار أو أوساخ على السطح الخارجي للزجاج الأمامي.
- زاوية وضع ذراع المساحة غير صحيحة. إذا حدث هذا، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لفحص وضبط زاوية يوصى بفحص شفرات المساحات بانتظام واستبدالها حسب الحاجة، وإلا فسيعرض الزجاج الأمامي للتلف.

طريقة استبدال شفرات مساحات الزجاج الأمامي



1. ارفع أذرع المساحات بعيداً عن الزجاج الأمامي. استخدم منشفة سميكة لتبطين الجزء السفلي من ذراع المساحة، لمنع ذراع المساحة من الارتداد العرضي وإتلاف الزجاج الأمامي.

تأكد من إيقاف تشغيل الطاقة في السيارة عند إجراء هذه العملية لمنع تشغيل المساحات عن طريق الخطأ أو إتلاف أذرع المساحات أو التسبب في إصابة شخصية.



2. افتح غطاء شفرة المساحة.

👁 قبل اكتمال عملية استبدال شفرة المساحة، لا تقم بتشغيل السيارة بأكملها لتجنب التشغيل المفاجئ للمساحات بعد تشغيل الطاقة، مما يسبب تلف الزجاج الأمامي وغطاء المحرك.

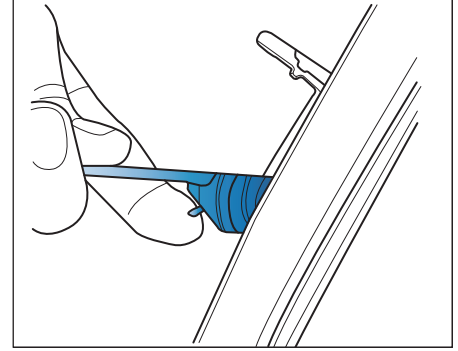
👁 بعد إزالة مجموعة شفرات المساحات، كن حذرًا جدًا مع أذراع المساحات لتجنب ارتداد أذرع المساحات فجأة إلى الخلف وإتلاف الزجاج الأمامي.

👁 كن حذرًا جدًا بعد إزالة شفرة المساحة، وضع منشفة سميكة على الجزء السفلي من ذراع المساحة لمنع ذراع المساح من الارتداد عن طريق الخطأ وإتلاف الزجاج الأمامي.

⚠ ينبغي الحفاظ على رؤية جيدة أثناء القيادة!

⚠ قم بتنظيف شفرات المساحات وجميع النوافذ بانتظام.

⚠ يرجى محاولة تجنب شفرات المساحات الجافة على الزجاج الأمامي لتجنب تقادم وتآكل الشفرات والتأثير على سلامة القيادة.



3. استخدم أصابعك للضغط على المشبك واسحب شفرة المساحة للخلف لإزالة شفرة المساحة.
4. يمكن تركيب شفرات المساحة بالترتيب العكسي. لا تقم بتوصيل الطاقة إلى السيارة بأكملها حتى يتم تركيب شفرات المساحات الجديدة.

⚠ يجب استبدال شفرات المساحات مرة أو مرتين في السنة.

الإطارات والعجلات

الفحص البصري للعجلات والإطارات

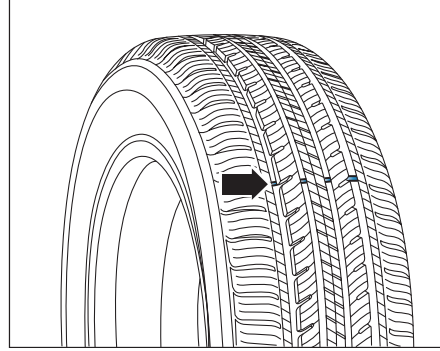
افحص جميع العجلات قبل القيادة، وافحص المداس والجدران الجانبية بانتظام بحثًا عن الانتفاخات، والخدوش، والتآكل الغير طبيعي، والشقوق، والمسامير الحديدية. في حالة وجود أي من الظواهر المذكورة أعلاه، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص والاستبدال.

بعض أنواع التلف في الإطارات ليس من السهل اكتشافها، وإذا تم اكتشاف اهتزاز غير طبيعي، أو ضوضاء، أو انحراف للمركبة أثناء قيادة السيارة، فقد يكون هناك عطل في الإطارات، وفي هذا الوقت توقف فوراً مع ضمان السلامة وتحقق ما إذا كانت العجلات والإطارات تالفة. إذا لزم الأمر، اتصل بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات لإجراء الصيانة.

الأسباب الشائعة لتلف الإطارات:

- الاصطدام أو الاحتكاك مع الرصيف؛
- القيادة بسرعة عالية من خلال حفرة عميقة على الطريق؛
- ضغط الإطارات منخفض جداً أو مرتفع جداً.

تحقق بانتظام من عمق نمط زخرفة المداس وحالة المداس لعرض الإطار بالكامل. ويؤدي انخفاض عمق نمط زخرفة المداس إلى تقليل التصاق الإطارات. خاصة على الطرق الرطبة والزلقة، فسيزيد من مخاطر الانزلاق، ويؤثر بشكل خطير على سلامة القيادة.



وجود علامات تآكل على الإطارات الأصلية، موزعة على محيط الإطار في الجزء السفلي من نمط زخرفة المداس. إذا تآكل المداس حتى علامة التآكل، فيجب استبدال الإطار في هذا الوقت.

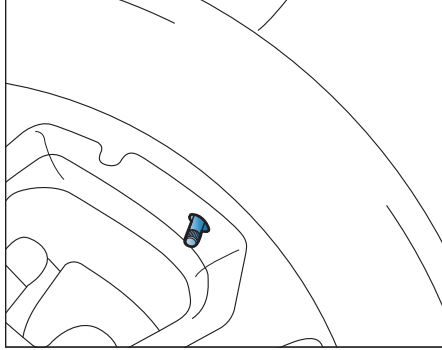
تحقق مما إذا كانت جميع العجلات مزودة بأغطية صمام الهواء، وتحقق مما إذا كانت صمامات الهواء متسخة وتسرب الهواء أم لا. يرجى عدم القيام بتركيب أي أجزاء على صمام الهواء.

تحقق من حالة الجنطات، وإذا كانت الجنطات مشوهة، أو مشقوقة، أو متآكلة، أو مخدوشة بشدة، فيجب استبدالها في الوقت المناسب. إذا كانت صواميل العجلة في كثير من الأحيان متراخية، فيجب استبدال العجلات وصواميل العجلات.

⚠️ إذا كانت الإطارات منتفخة، أو متشققة، أو ما إلى ذلك، فلا يمكنك الاستمرار في القيادة، لأنه قد يحدث انفجار للعجلة أثناء القيادة، مما قد يتسبب في وقوع حادث مروري ويسبب إصابات جسدية.

مقياس ضغط الهواء لفحص ضغط الإطارات




يمكنك استخدام مقياس ضغط الإطارات لفحص ضغط الإطار عندما يكون بارداً.



1. قم بإزالة غطاء صمام الهواء من الإطار واستخدم طريقة الصابون للتحقق مما إذا كان الصمام يسرب الهواء.

يرجى الرجوع إلى "ملصق معلومات الإطارات" لمعرفة معايير ضغط الإطارات الباردة.

ملصق معلومات الإطارات

		
		
205/55R16	220 kpa 22 bar	220 kpa 22 bar

توجد لوحة بيانات تحتوي على معلومات الإطارات على العمود B الأيسر، والتي يمكن رؤيتها عند فتح الباب الأمامي الأيسر. ينبغي نفخ الإطارات وفقاً لضغط الإطارات المحدد على لوحة البيانات.

فحص ضغط الإطارات

يمكن أن يؤدي ضغط الإطارات المناسب إلى إطالة عمر خدمة الإطارات، مع تحسين راحة القيادة، والتوفير في استهلاك الوقود، واستقرار التحكم في السيارة.

وعندما يكون ضغط الإطارات منخفضاً جداً، سوف يتفاقم تآكل الإطارات، مما سيؤثر بشكل كبير على استقرار التوجيه والتوفير في استهلاك الوقود للسيارة، ويزيد من خطر تعطل الإطارات. سيؤدي ضغط الإطارات المفرط إلى قيادة السيارة بشكل غير متساو، وسوف تتآكل الإطارات بشكل غير متساو، مما يقلل من عمر خدمة الإطارات.

قم بفحص ضغط الإطارات مرة واحدة على الأقل في الشهر، كما يجب فحص ضغط الإطارات (بما في ذلك العجلة الاحتياطية) بعد القيادة على الطرق الوعرة أو قبل القيادة لمسافات طويلة، ويجب أن يكون ضغط العجلة الاحتياطية 4.2 بار.

عند فحص ضغط الإطارات، يجب أن تكون الإطارات في حالة باردة. تعني الحالة الباردة للإطارات إنه لم يتم قيادة السيارة لمدة ثلاث ساعات على الأقل أو لم تقطع أكثر من 1.6 كم.

تبدال الأطر ببعضها

الغرض من تدوير العجلات المنتظم هو جعل جميع الإطارات تتآكل بشكل متساوي، وإطالة العمر التشغيلي الإجمالي للإطارات. يجب تدوير العجلات كل 10000 كيلومتر أو نحو ذلك.

قبل تدوير العجلات، تحقق مما إذا كانت الإطارات والعجلات بها تلف، وإذا لم يكن هناك أي تلف، فقم بتدوير العجلات و ثم قم بمحاذاة العجلات.

عند تدوير العجلات، يجب الحفاظ على العجلات الأمامية في حالة أفضل.

إذا كان أحد الإطارات يتآكل بشكل غير متساو أو متآكل بشكل كبير، فيجب عليك الذهاب إلى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لمحاذاة العجلات.

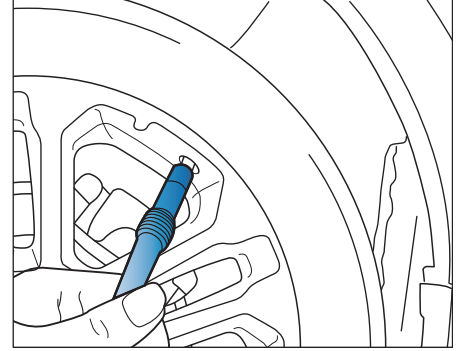
3. فحص وضبط ضغط الإطار حتى يفي بالقيمة القياسية. يرجى الرجوع إلى "ملصق معلومات الإطارات" لمعرفة معايير ضغط الإطارات.

بعد الفحص، تأكد من إعادة غطاء الصمام إلى الصمام وتهيئة نظام ضغط الإطارات

بعد تشغيل السيارة لفترة من الوقت، يجب أن يرتفع ضغط الإطارات بمقدار 0.2 بار إلى 0.5 بار. افحص ضغط الإطارات في هذا الوقت، ولا تقم بتفريغ الإطار من الهواء من أجل جعل القيمة المقاسة لضغط الإطار تقي بالمعيار، وإلا فسيكون ضغط الإطارات أقل من القيمة القياسية في حالة الإطارات الباردة.

إذا كان من الواضح أن ضغط الإطارات غير كافي، واستمررت بقيادة السيارة بسرعة عالية، فسيستمر الإطار في التشنج، مما قد يؤدي بسهولة إلى ارتفاع درجة حرارة الإطار وانفجار الإطار.

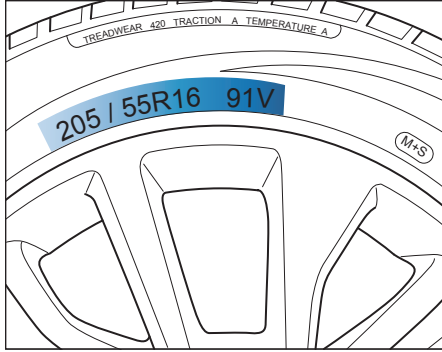
يمكنك إضافة كمية مناسبة من المنظفات المنزلية إلى الماء النظيف ووضعه على الصمام، ومراقبة ما إذا كان هناك فقاعات، وإذا تولدت فقاعات، فهذا يشير إلى وجود تسريب للهواء.



2. وبعد ضغط مقياس ضغط الإطارات على صمام، سيتم عرض ضغط الإطارات على مقياس الضغط.

اختيار الإطارات واستبدالها

شراء إطارات جديدة



الصيانة والعناية

تحقق من ملصق معلومات الإطارات الخاص بالمركية لمعرفة طراز الإطارات والحجم الذي تحتاجه.

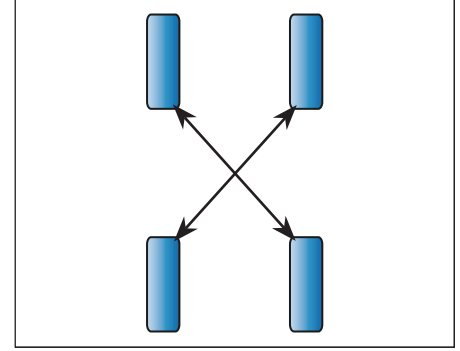
يجب استخدام إطارات من نفس العلامة التجارية، والمواصفات، والحجم، والنمط الزخرفي، والحدثة على نفس محور السيارة.

⚠ قد تتسبب الأوساخ الموجودة على سطح مفصل العجلة وأقرص المكابح في تراخي صواميل العجلة، مما قد يتسبب في سقوط العجلة والتسبب في وقوع حوادث مرورية. لذلك عند استبدال العجلة، يجب إزالة الصدأ أو الأوساخ الموجودة على سطح مفصل العجلة وأقرص المكابح.

فحص توازن العجلات

تم موازنة العجلات ديناميكيا عند مغادرة السيارة للمصنع، ولكن هناك العديد من العوامل التي تؤثر على توازن العجلات أثناء استخدام السيارة، مما يؤدي إلى زيادة عدم التوازن الديناميكي للعجلات.

سيؤدي عدم التوازن الديناميكي للعجلات إلى تأرجع العجلات، وسوف تتآكل الإطارات بشكل غير طبيعي، مما سيؤثر على ثبات القيادة. لذلك يجب عليك التحقق بانتظام من توازن العجلات في أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.




عند تدوير العجلات، يجب إجراء التدوير بشكل قطري متقابل. لا يجب إشراك العجلة الاحتياطية في التدوير.


بعد تدوير العجلة، تأكد من إحكام شد كل صواميل العجلة حتى $110N \cdot m \pm 10N \cdot m$. واضبط ضغط الهواء لجميع العجلات على القيمة المحددة. بعد أن تقطع السيارة مسافة 1000 كم، أعد فحص شد صواميل العجلات.


استبدال الإطارات


في حالة حدوث إحدى الحالات التالية، نحتاج لاستبدال إطارات جديدة:


- مؤشر تآكل الإطارات قد أظهر تآكل الإطارات.
- يمكنك رؤية النسيج أو الخيوط في مطاط الإطارات.
- المداس أو الجدار الجانبي متصدع، والشق عميق بما يكفي لرؤية النسيج أو الخيوط.
- الإطارات منتفخة أو متضخمة أو منقسمة لطبقات.
- الإطار متقوب، أو مخدوش، أو تالف بطريقة أخرى، ومن الصعب إصلاح حجم الضرر وموقعه.
- يبلغ عمر تحمل الإطارات (بما في ذلك الإطار الاحتياطي) 6 سنوات من تاريخ الإنتاج.


 بعد استبدال الإطارات، تحتاج لضبط ضغط الإطارات على القيمة القياسية، وتهيئة نظام ضغط الإطارات


 لا تستخدم إطارات قديمة مجهولة المصدر، لأنه على الرغم من عدم وجود أضرار مرئية لهذه الإطارات، إلا أنها قد تتلف وقد تؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة أثناء القيادة والتسبب في وقوع حوادث مرورية.

 سيؤثر الاستخدام المختلط للإطارات ذات العلامات التجارية المختلفة، والهياكل المختلفة (الإطارات القطرية والإطارات المنحازة)، والأحجام المختلفة، والأنماط المختلفة سلباً على الفرامل والتعامل مع السيارة، وقد يتسبب ذلك في وقوع حوادث.


 تؤدي القيادة المتكررة في بيئة حارة، أو التحميل الزائد إلى زيادة سخونة الإطار وتسريع التقادم، كما سيقل عمر الإطار، ويجب فحص الإطار بشكل متكرر، لمنع الإطار من الانفجار فجأة والتسبب في وقوع حادث.


 حتى لو لم يتم استخدام الإطارات، فسوف تتقدم مع مرور الوقت. بغض النظر عن عمق النمط الزخرفي المتبقي للإطار، فيجب استبداله بعد بلوغ عمر الإطار 6 سنوات.

 تؤدي القيادة المتكررة في بيئة حارة، أو التحميل الزائد إلى زيادة سخونة الإطار وتسريع التقادم، كما سيقل عمر الإطار، ويجب فحص الإطار بشكل متكرر، لمنع الإطار من الانفجار فجأة والتسبب في وقوع حادث.

 كما أنه من الخطر أيضا استبدال جنطات السيارة بجنطات قديمة. وذلك لأنه من المستحيل معرفة كيفية استخدام جنطات العجلات القديمة وعدد الأميال التي قطعتها، فقد تكون هناك شقوق غير مرئية يمكن أن تتسبب في وقوع حوادث أثناء القيادة.

إطارات فصل الشتاء


 يمكن لإطارات فصل الشتاء تحسين استقرار توجيه السيارة بشكل كبير عند القيادة على الطرق الجليدية والتلجبة. يوصى باستبدال إطارات فصل الشتاء عندما تكون درجة الحرارة أقل من -7°C .


 إذا كانت إطارات فصل الشتاء المركبة عند السرعة القصوى المسموح بها أقل من السرعة التصميمية القصوى للسيارة، فيجب وضع ملصق التحذير المقابل في نطاق رؤية السائق.

استبدال الجنطات

إذا كانت الجنطات مشوهة، أو متصدعة، أو متآكلة، أو مخدوشة بشدة، فيجب استبدال الجنطات. إذا كان الإطار يسرب الهواء بسبب تلف الجنط، فيجب أيضًا استبدال الجنط (باستثناء بعض جنوط الألومنيوم القابلة للإصلاح).

يجب أن تكون سعة التحميل، والمواصفات، ومسافة الإزاحة، وأبعاد التثبيت للجنطات الجديدة هي نفسها للعجلات الأصلية، كما يجب أن تكون طريقة التثبيت هي نفسها.

 يمكن أن يتسبب استخدام الجنطات التي لا تتوافق مع المواصفات أيضًا في حدوث مشكلات في عمر المحور، وتبريد الفرامل، ومعايرة عداد السرعة وعداد المسافة، والمسافة الأرضية للسيارة، ومسافة العجلات أو سلاسل العجلات مع الهيكل وأرضية السيارة وغيرها من المشاكل.

 سيؤثر استخدام الجنطات الغير مناسبة على فرملة السيارة وقدرتها على الانعطاق، وقد يتسبب ذلك في سقوط العجلات عن الجنطات وفقدان السيارة السيطرة والتسبب في وقوع حوادث.

التعامل مع انفجار الإطارات المفاجئ

ولكن في حالة انفجار الإطار، يوصى بالإجراءات التالية:

- في حالة انفجار إطار أمامي، ستسير السيارة إلى هذا الجانب بسبب تسرب الهواء من الإطار المفرغ. وفي هذا الوقت يجب عليك فوراً تحرير دواسة الوقود، والإمسك بعجلة القيادة بقوة للتحكم في التوجيه، وإبقاء السيارة في المسار الأصلي، واستخدام الفرامل برفق، وإيقاف السيارة في مسار الطوارئ أو الوضع الآمن، وتغيير العجلة الاحتياطية إلى العجلة الخلفية، ثم تثبيت العجلة الخلفية على العجلة الأمامية التي تعطلت.

- وإذا انفجر أحد الإطارات الخلفية، فقد يكون للسيارة اهتزازات وضوضاء غير طبيعية أثناء القيادة، ولكن لا يزال من الممكن التحكم في التوجيه. وفي هذا الوقت يجب عليك تحرير دواسة الوقود، وتحريك عجلة القيادة في الاتجاه الذي تريد أن تسير فيه السيارة للحفاظ على التحكم في السيارة، والضغط برفق على الفرامل، أو إيقاف السيارة في مسار الطوارئ أو في مكان آمن، ثم استبدال العجلة الاحتياطية.

تنظيف الجزء الخارجي من السيارة

تنظيف السيارة

تعتبر العناية المنتظمة بالمركبة شرطاً ضرورياً للحفاظ على جودة السيارة لفترة طويلة.

⚠ لا تستخدم البنزين، أو زيت التربنتين، أو زيت المحرك، أو مزيج طلاء الأظافر، أو أي سوائل متطايرة أخرى للعناية بالسيارة، فالمواد المذكورة أعلاه سامة وقابلة للاشتعال بدرجة كبيرة، ومن السهل جداً أن تتسبب في نشوب حريق وانفجار!

⚠ بعد غسل السيارة، سيقل تأثير الفرملة. هناك خطر وقوع حوادث. بعد غسل السيارة، قم بالقيادة بسرعة منخفضة لبضع دقائق، واضغط برفق على دواسة الفرامل عدة مرات مع ضمان سلامة السيارة، لتجفيف الفرامل بسرعة واستعادة أداء الفرامل.

سلسلة منع الإنزلاق

لا تقم بتثبيت سلاسل الثلج التي لم توافق عليها شركة BAIC Group. سلاسل الثلج الغير مناسبة يمكن أن تلحق الضرر بإطارات السيارة، والجنطات، والمكابح، والهيكل. عند الاستخدام، يرجى الانتباه إلى المتطلبات التالية:

- لا يمكن تثبيت سلاسل الثلج إلا على عجلات الدفع (العجلات الأمامية)؛
- يرجى الالتزام بتعليمات تركيب سلسلة الثلج والحد الأقصى للسرعة لظروف الطريق المختلفة؛
- لتجنب تلف الإطارات والتآكل المفرط لسلاسل الثلج، تأكد من إزالة سلاسل الثلج عند القيادة على طرق خالية من الثلوج.

⚠ لا تقد أبداً بسرعة أكبر من السرعة القصوى المسموح بها للإطارات الشتوية المثبتة. إذا تجاوزت سرعة السيارة الحد الأقصى للسرعة المسموح بها لإطارات فصل الشتاء، فقد يفقد الإطار ضغطه فجأة، أو يتقشر، أو حتى ينفجر، وهذا من السهل جداً أن يتسبب في وقوع حوادث!

يوصى باستخدام إطارات فصل الشتاء من نفس حجم الإطارات الأصلية، ويجب استبدال جميع العجلات الأربع.

في فصل الشتاء، يمكن أن يؤدي تركيب إطارات فصل الشتاء إلى تحسين استقرار توجيه السيارة بشكل كبير.

بمجرد ارتفاع درجة الحرارة عن 7 درجات مئوية، يجب استبدال إطارات فصل الصيف على الفور، لأن ثبات تشغيل إطارات فصل الصيف أفضل من إطارات فصل الشتاء عند القيادة على طرق خالية من الجليد.

التنظيف الآلي للغسالة

ويمكن أيضا تنظيف السيارات المزودة بفتحات سقف في معدات غسيل السيارات الأوتوماتيكية، ولكن يجب إلغاء المعالجة النهائية بالشمع الساخن، لأن الشمع سيغزو السقف ويتلف السقف بعد فترة طويلة.

التنظيف اليدوي

عند تنظيف السيارة، انتبه للنقاط التالية:

- لا تستخدم الماء الساخن، ولا تغسل السيارة في ضوء الشمس المباشر.
- استخدم اسفنجة ناعمة للتنظيف.
- استخدم منظفا محايدا.
- استخدم نفثا خفيفا من الماء لغسيل السيارة جيدا.
- لا توجه مسدس الماء مباشرة إلى مدخل الهواء.
- اشطف السيارة بالماء النظيف، وجفف السيارة جيدا بجلد شمواه.

متى تغسل السيارة

في الحالات التالية يرجى غسل السيارة لحماية طلاء جسم السيارة:

- بعد القيادة تحت المطر، قد يتضرر طلاء السطح بسبب المطر الحمضي.
- بعد القيادة على الطريق على طول ساحل بحري، قد يصدأ الجسم بسبب تآكل مياه البحر.
- عند وجود ملوثات مثل سخام الفحم، أو فضلات الطيور، أو شحوم الأشجار، أو الجزيئات المعدنية، أو جثث الحشرات الصغيرة على سطح جسم السيارة، فقد يتسبب ذلك في تلف طلاء السطح.
- عندما يتجمع الغبار أو الطين على سطح جسم السيارة، فقد يتسبب ذلك في تلف طلاء السطح.

لا تستخدم الصابون المنزلي القوي، والمنظفات الكيميائية القوية والمذيبات الأخرى لتنظيف سطح السيارة.

لا تغسل السيارة عندما يكون سطح جسم السيارة ساخنا جدا، وإلا ستتشكل بقع الماء على سطح الطلاء.

لا تغسل السيارة في ضوء الشمس المباشر.

إزالة البقع

يجب إزالة الأسفلت الموجود في الجزء السفلي من السيارة أو بقع الزيت الأخرى، والملوثات الكيميائية، والحشرات الميتة، والشحوم المتساقطة من الأشجار، وعصائر الفاكهة في الوقت المناسب لتجنب تلف طلاء جسم السيارة.

تشميع السيارة

يمكن أن يحمي التشميع المتكرر للسيارات للطلاء، ويساعد في الحفاظ على جمال السيارة.

يلزم التلميع بعد التشميع لإزالة ما تبقى من الشمع على سطح جسم السيارة.

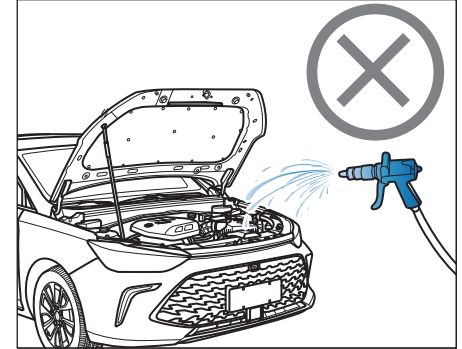
يرجى غسل السيارة جيدا قبل التشميع.

لا تستخدم الشموع التي تحتوي على مواد كاشطة، أو مخاليط، أو منظفات لأنها قد تلحق الضرر بطلاء جسم السيارة.

يحظر شطف حجرة المحرك بالماء، وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث خلل في الأسلاك الكهربائية، والمحرك، والأجزاء ذات الصلة في حجرة المحرك.

لا تسمح للماء أو السوائل الأخرى بالتلامس مع المكونات الكهربائية وفتحات التهوية في السيارة، وإلا فقد تتعرض المكونات الكهربائية للتلف.

- استخدم الكثير من الماء لشطف الإسفنجة بشكل متكرر.
- تأكد من فتح فتحة التصريف الموجودة أسفل الباب.
- المفاصل، والأبواب، والنوافذ وغطاء حجرة المحرك هي الأكثر عرضة للتآكل بسبب الملح الناتج عن التجمد على الطريق. لذلك يجب تنظيف هذه المناطق بشكل متكرر.
- لا تدع المنظف على السطح المطلي يجف في الهواء.



عجلات


- يجب تنظيف العجلات من الداخل عند غسل السيارة.
- لا تستخدم المنظفات الكاشطة عند تنظيف العجلات.
- تحقق بانتظام مما إذا كانت حواف الجنطات مشوهة أو متآكلة. قد يتسبب التثوه أو التآكل في تسرب العجلة للهواء أو إتلاف حواف العجلات.
- قم بإزالة الأحجار الصغيرة الداخلة لنمطر خرقة العجلات في الوقت المناسب، لتجنب التأثير على أداء العجلات.
- يوصى بتشميع العجلات لتقليل تآكل الأوساخ على العجلات.


تنظيف الأجزاء المطلية بالكروم

- يوصى بتنظيف الأجزاء المطلية بالكروم بانتظام باستخدام عامل تلميع الكروم الذي لا يحتوي على مواد كاشطة للحفاظ على السطوح.

تنظيف جنطات الألمنيوم

يجب تنظيف جنطات الألمنيوم بشكل متكرر، خاصة في المناطق التي يستخدم فيها الملح المقاوم للتجمد على الطرق في الشتاء. إذا كانت العجلة ملطخة بالملح، فسوف تتآكل جنطات الألمنيوم ويتلاشى لونها.


 لا تستخدم المنظفات التي تحتوي على أحماض أو قلوبات قوية لتنظيف العجلات، حتى لا تتآكل جنطات الألمنيوم.

 بعد استخدام عوامل التنظيف، يجب شطف العجلة في غضون 15 دقيقة، لشطف عوامل التنظيف، لتجنب ترك علامات على جنطات الألمنيوم.

تنظيف أجزاء السيارة

مسح السطح الخارجي لزجاج السيارة

استخدم منظف الزجاج المتضمن كحول لتنظيف الزجاج الأمامي، وزجاج النوافذ ومرآيا الرؤية الخلفية، ثم جفف السطح الزجاجي بقطعة قماش نظيفة غير منسوجة أو من الشمواه.

 عند إزالة الغبار عن سطح الزجاج الأمامي، لا تستخدم قطعة قماش جافة أو منفضة لمسح الزجاج الأمامي مباشرة، لأن الغبار يحتوي على الكثير من جزيئات الرمل الدقيقة، وإذا استخدمت الطريقة المذكورة أعلاه لإزالته، فسوف يترك خدوشا على الزجاج الأمامي.

صيانة الجزء السفلي من السيارة

في المناطق التي يتم فيها استخدام الملح المضاد للتجمد على الطريق في الشتاء، يجب تنظيف الجزء السفلي من السيارة في الوقت المناسب لمنع تراكم الأوساخ أو الملح وتآكل الجزء السفلي من السيارة ومكونات نظام التعليق. في الشتاء أو الربيع يجب فحص حالة مقاومة التآكل والختم للجزء السفلي من السيارة، وإذا لزم الأمر يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للإصلاحات.

التنظيف الداخلي

مسح السطح الداخلي لزجاج السيارة

عند مسح الزجاج في السيارة، لا تستخدم الأدوات ذات الشفرات أو المظهرات المكورة للمسح، وإلا فأنها ستؤدي وإلا فإنها ستؤدي إلى إتلاف أسلاك إزالة الرطوبة من الزجاج الخلفي.

عند تشكل ضباب على زجاج السيارة في الشتاء، يمكنك رش كمية مناسبة من عامل الزجاج الخاص المضاد للضباب لمنع تكون الضباب.

حزام الأمان بالكروسي


يمكن فرك شريط حزام الأمان بإسفنجة مبللة بمنظف محايد.

يجب تحفيف شريط حزام الأمان التنظيف تماما قبل الاستخدام، ولا يمكن دفع الشريط المبلل مباشرة إلى الضام لتجنب تلفه.

لا تستخدم مسحوق التبييض، والأصباغ، والمذيبات الكيميائية لتنظيف شريط حزام الأمان، وإلا فإنه سيتلف حزام الأمان بشدة.


دعسات الأقدام


بغض النظر عن أرضيات القدم المستخدمة، يجب التأكد من أنها مناسبة للسيارة، ومثبتة بشكل صحيح وموثوق حتى لا تعيق تشغيل الدواسة.


 قد يؤدي استخدام أرضيات القدم الغير مثبتة إلى إعاقة تشغيل دواسة الفرامل ودواسة الوقود بعد انزلاق أرضيات القدم، مما يتسبب في وقوع حوادث خطيرة.


تدابير مقاومة التآكل

التأكد من عدم تآكل السيارة

 اغسل السيارة وشمعها بشكل متكرر للحفاظ على نظافة السيارة.

 تحقق بشكل متكرر مما إذا كان هناك تلف بسيط في الطلاء واصلحه في أسرع وقت ممكن.

 تحقق مما إذا كان هناك تراكم للرمل، أو الأوساخ، أو الأملاح على الجزء السفلي من جسم السيارة، وإذا كان هناك قم بغسله بالماء في أسرع وقت ممكن.

 لا تسمح بتلامس الماء أو السوائل الأخرى مع الأجزاء الكهربائية في السيارة، وإلا ستتلف الأجزاء الكهربائية.

حماية البيئة

يمكن أن يؤدي إسناد السيارة إلى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للصيانة إلى التحكم في مخاطر التلوث المختلفة، وتمكينك من المساهمة في حماية البيئة.

الأجزاء المكسورة أو التالفة

لا يمكن التخلص منها بشكل عشوائي، ولدى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات تدابير إعادة التدوير وحماية البيئة.

الزيت التالف

وكلاء BAIC Group لبيع السيارات مسؤولون عن تجميعها ومعالجتها، وبتكليفك لهم باستبدالها سيمكن التحكم في مخاطر التلوث المختلفة.

التخلص من البطاريات القابلة لإعادة الشحن والبطاريات

لا تتخلص من البطاريات القابلة لإعادة الشحن والبطاريات الخاصة بجهاز التحكم عن بعد بشكل عشوائي، فهي ضارة بالبيئة، ويرجى أخذها إلى نقطة تجميع معتمدة.

إعادة التدوير وحماية البيئة

إعادة تدوير المواد

البلاستيك

يتم تمييز الأجزاء البلاستيكية والمطاطية وفقا للوائح القانونية الحالية. من أجل تسهيل إعادة التدوير، تم تحديد نطاق المواد المستخدمة: معظم المواد البلاستيكية عبارة عن مواد لدائن حرارية يمكن إعادة تدويرها من خلال الصهر، والتحبيب، والتحطيم.

المعادن

قابلة لإعادة التدوير 100%.

الزجاج

يمكن تفكيكها ومعالجتها من قبل الشركة المصنعة للزجاج.

المطاط

يمكن استخدام الإطارات وحلقات الختم بعد التحطيم لمسحوق كأغشية مقاومة للماء، ومسارات مطاطية، إلخ.



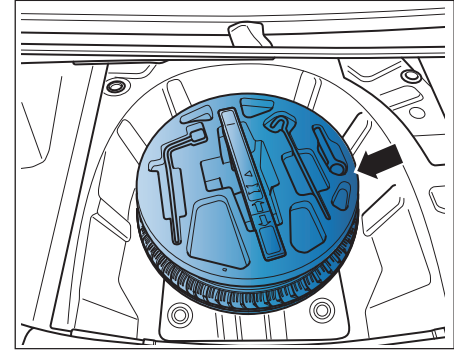
يمنع غسل مقصورة الركاب بالماء لإزالة الأوساخ والحصى أو غيرها من الفتات، وبدلاً من ذلك استخدم مكنسة كهربائية أو مكنسة لإزالة الأوساخ.

عوامل مقاومة التجمد وذوبان الثلج المستخدمة على الطرق هي عوامل تآكل، وسوف تسرع من تآكل وتقدم الأجزاء السفلية للمركبة مثل نظام العادم، وكابيل مقبض التحكم في فرامل الانتظار، وأنباب الفرامل، واللوح السفلية، والمصد. لذلك بعد القيادة على هذا النوع من الطرق، يجب تنظيف الجزء السفلي من السيارة في الوقت المناسب.

قد يكون للتدابير الأخرى المضادة للصدأ والتآكل متطلبات خاصة في بعض المناطق، لذا يرجى استشارة وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

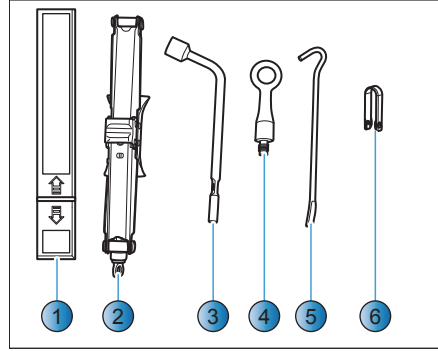
أكثر عوامل تآكل المركبات شيوعاً

- تراكم الأوساخ الرطبة أو الأوساخ في تجويف الصفائح المعدنية لجسم السيارة أو في أجزاء أخرى.
- الأضرار التي تلحق بالطلاء أو الطبقات الواقية الأخرى بسبب الرمال، والصخور الصغيرة، أو حوادث المرور الصغيرة.



يقع صندوق الأدوات أسفل سجادة أرضية صندوق الأمتعة. عند الاستخدام، يرجى فتح غطاء صندوق السيارة، وسحب حزام سجادة أرضية صندوق الأمتعة، ثم سحب سجادة أرضية صندوق الأمتعة إلى أعلى نقطة.

i بعد استخدام الأدوات المحمولة مع السيارة، انتبه إلى وضعها جيدا، لتجنب الضوضاء الغير طبيعية، وجعلها ملائمة للاستخدام التالي.

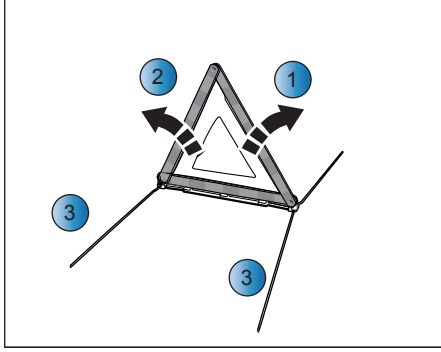


افتح صندوق الأدوات، وتكون الأدوات المتاحة هي كما يلي:

- ① مثلث التحذير
- ② رافعة
- ③ مفاتيح صواميل الإطارات
- ④ خطاف سحب أمامي
- ⑤ قضيب رفع الرافعة
- ⑥ أداة فك غطاء صواميل الإطارات

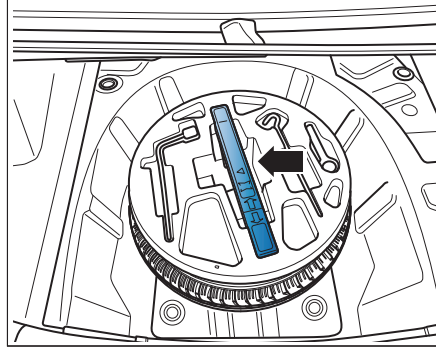
⚠ قد يتسبب الاستخدام الغير سليم للرافعة في حدوث إصابات خطيرة.

- الرافعة عبارة عن جهاز رفع يتم توفيره لاستبدال عجلة الطوارئ، ولا يمكن استخدامها لدعم السيارة لفترة طويلة، ويمكنها رفع عجلة واحدة فقط في المرة الواحدة.
- لا يمكن استخدام الرافعة الموجودة مع السيارة إلا لاستبدال عجلات السيارة. لا يمكن استخدامها لرفع أشياء ثقيلة أو مركبات أخرى.
- لا يمكن استخدام الرافعة إلا على أرض مستوية وثابتة.
- لا تقم بتشغيل المحرك عند استخدام الرافعة، وإلا فقد يتسبب ذلك في وقوع حادث.
- إذا كان من الضروري تنفيذ عمل أسفل السيارة، فيجب وضع دعائم الحماية المناسبة أسفل السيارة.



عند الاستخدام اسحب طرف الطيتان ① و ② من مثلث التحذير، وقم بتشبيث مشبك القفل العلوي. اسحب الدعائم الأربعة في الأسفل ③، ثم ضع الدعائم على الأرض خلف السيارة مع مثلث التحذير العاكس للخلف.

مثلث التحذير

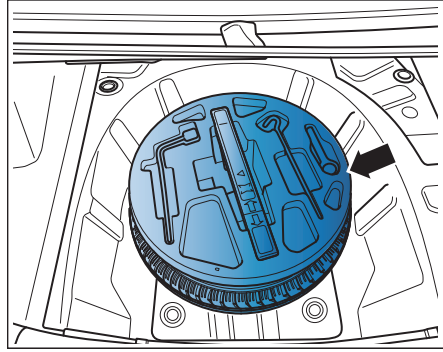


مثلث التحذير موجود أسفل اللوحة الأرضية في صندوق السيارة. عند الاستخدام، يرجى فتح باب صندوق السيارة، وسحب مقبض لوحة صندوق السيارة لأعلى إلى أعلى موضع.

- عند استخدام الرافعة لرفع السيارة، تذكر عدم وضع أي جزء من جسمك تحت السيارة لتجنب الحوادث.

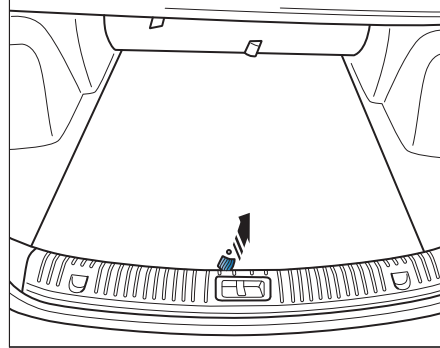
سترة عاكسة

صندوق القفازات مزود بسترة عاكسة يمكن للسائق والركاب استخدامها عند التعامل مع أعطال السيارة ليلاً أو في ظروف الرؤية المنخفضة، لتحسين التعرف عليك عندما تكون خارج السيارة.



3. ارفع غطاء صندوق الأمتعة بالكامل إلى الأعلى وأخرج صندوق الأدوات؛

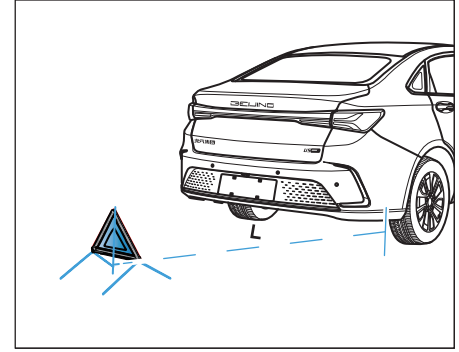
العجلة الاحتياطية



العجلة الاحتياطية موجودة تحت لوحة صندوق السيارة. اتبع الخطوات التالية لإزالتها عند استخدامها:

1. افتح غطاء صندوق الأمتعة.

2. ارفع مقبض لوحة صندوق السيارة؛



أنواع الطرق	الطريق السريع العادي	الطريق السريع
مسافة الوضع L	100m-50	150m≤

i هذه مجرد قيمة مرجعية، ويرجى وضع مثلث التحذير على المسافة المحددة بواسطة قوانين وأنظمة المرور.

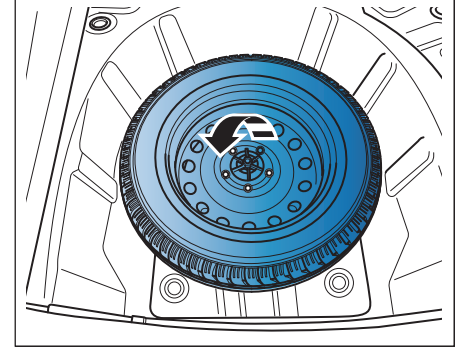
استبدال العجلة الاحتياطية

إذا واجهت إنفجار إطارات، أو ثقبًا، أو انتفاخات، أو تسربًا للهواء، وما إلى ذلك، فيجب عليك القيادة ببطء إلى مكان مسطح وأمن لاستبدال العجلة الاحتياطية لتجنب المزيد من الضرر للإطار والجنط. وفي الوقت نفسه، قم بتشغيل أضواء التحذير من الخطر، وضع مثلث التحذير على مسافة محددة خلف السيارة. تفكيك العجلة المعطلة

لا يمكن استخدام العجلة الاحتياطية إلا لفترة قصيرة. ويجب ألا تتجاوز السرعة القصوى 80km/h.

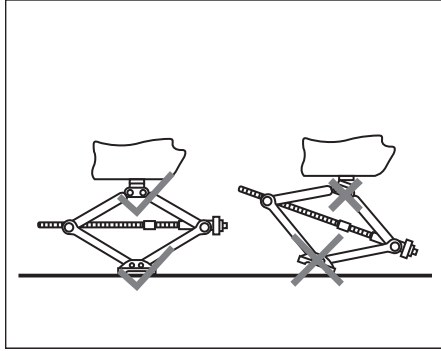
لا تستخدم أبدا عجلتين احتياطيتين أو أكثر عند القيادة.

قد يختلف حجم جنط العجلة الاحتياطية وحجمها عن العجلة التالفة. بعد تثبيت العجلة الاحتياطية، التحكم في السيارة سيتغير. يرجى التحكم في سرعة السيارة بشكل معقول، وتجنب التسارع المفاجئ والفرملة في حالات الطوارئ.



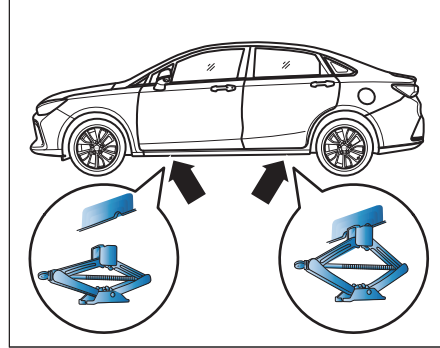
4. قم بترك برغي التثبيت ذو الشكل الخاص في وسط العجلة الاحتياطية يدويا بعكس اتجاه عقارب الساعة، وأخرج العجلة الاحتياطية.

⚠️ هناك خطورة في تغيير العجلات، فقد تنزلق السيارة عن الرافعة، وتقلب وتضغط على المشغل أو غير هذا، مما يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة. يرجى استبدال العجلات على أرض آمنة، ومستوية، وثابتة. يجب اتباع اللوائح ذات الصلة بصراحة، ويجب على جميع الركاب مغادرة السيارة والانتظار في وضع آمن.



وتأكد من أن الرافعة سترفع السيارة في وضع مستقيم.

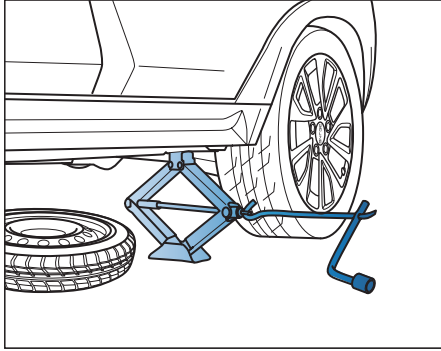
تفكيك العجلة المعطلة



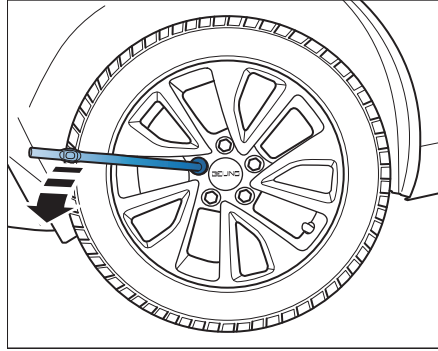
1. ضع سدادات مناسبة أمام وخلف العجلة بحيث تكون مقابلة للعجلة المعيبة، لمنع السيارة من التحرك عند رفعها.
2. ضع الرافعة عند نقطة الدعم الصحيحة. تأكد من وضع الرافعة على أرض مستوية وثابتة.

⚠️ لمنع السيارة من التحرك، يجب اتخاذ الإجراءات التالية:

- استخدم فرامل الانتظار.
- ضع ذراع ناقل الحركة في الترس "P" (طرز ناقل الحركة التلقائي).
- قم بإيقاف تشغيل المحرك، ولا تقم بتشغيل المحرك أثناء رفع السيارة.
- لا تترك أي شخص في السيارة.

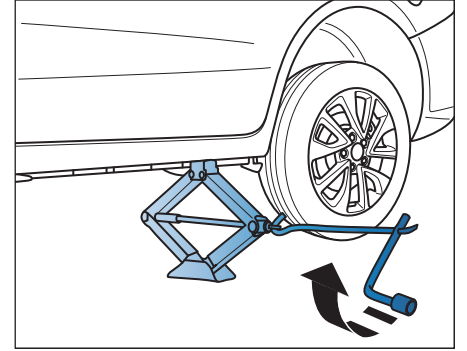


7. قم بتدوير الرافعة في اتجاه عقارب الساعة لرفع السيارة حتى ينكر الإطار المعطل الأرض؛
8. قم بإزالة صواميل تثبيت العجلة، ثم قم بإزالة العجلة المعطلة، ثم ضع العجلة المعطلة في موضع مناسب أسفل السيارة بحيث يكون سطحها الخارجي متجهًا لأعلى، واستبدل العجلة الاحتياطية.



6. استخدم مفتاح صواميل الإطارات لفك صامولة تثبيت الإطار المعطل عكس اتجاه عقارب الساعة؛

i يجب فك صواميل العجلة المعطلة قبل رفع السيارة بالكامل. قبل أن تترك العجلة الأرض، لا تقم بإزالة صواميل تثبيت العجلة.



3. قم بتدوير المسامير اللولبية للرافعة لجعل سن رأس الرافعة مثبتًا عند نقطة دعم جسم السيارة، ولكن لا تقم برفع السيارة.
4. ضع العجلة الاحتياطية أسفل الهيكل على جانب العجلة المعطلة لاحتياطات السلامة.
5. قم بإزالة غطاء الصواميل باستخدام أداة إزالة غطاء الصواميل.

قم بتثبيت العجلة الاحتياطية

⚠️ يمنع استخدام الإطارات الاحتياطية التالفة أو التي وصلت إلى حد التآكل. حاول تجنب استخدام الإطارات التي يزيد عمرها عن 6 سنوات.

⚠️ بعد تثبيت العجلة الاحتياطية، افحص ضغط العجلة واضبطه في النطاق المحدد.

⚠️ العجلة الاحتياطية تستخدم فقط في حالات الطوارئ، وعند تركيب العجلة الاحتياطية يجب القيادة بحذر وعدم تجاوز السرعة 80km/h، ومحاولة تجنب التسارع المفاجئ والفرملة المفاجئة.

⚠️ لا تستخدم رافعات غير مزودة بهذه السيارة.

⚠️ لا ترفع السيارة لأعلى من اللازم.

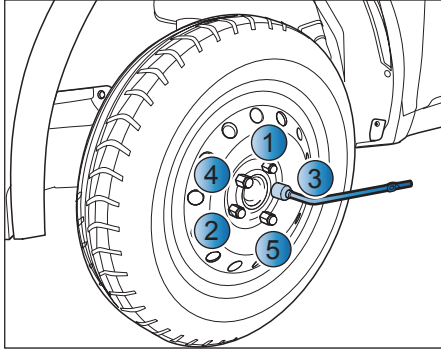
⚠️ أثناء عملية الرفع، يجب مراقبة حالة السيارة باستمرار، وإذا شعرت أن جسم السيارة مائل أو يتحرك بشكل غير طبيعي، فيجب إيقاف الرفع ومعرفة المشكلة وإجراء الرفع بعد الحل.

⚠️ أثناء قيادة السيارة، ستؤدي الحرارة الناتجة عن نظام الكبح إلى جعل صواميل تثبيت العجلة ساخنة، لذا على الإصابة بحرق عند فك العجلة.

⚠️ التزم بالاحتياطات الخاصة بتشغيل الرافعة بصراحة.

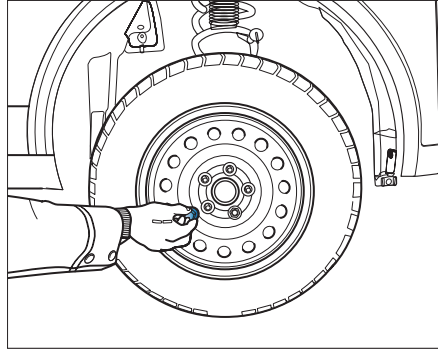
⚠️ لا تقم برفع السيارة في مكان آخر غير نقطة الدعم المحددة.

⚠️ لا تستخدم الفواصل فوق الرافعة أو تحتها.



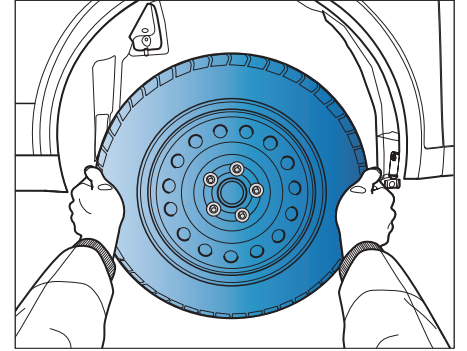
4. استخدم مفتاح فك وتثبيت العجلة لشد صواميل تثبيت العجلة في اتجاه عقارب الساعة، ولا تستخدم أي أدوات أخرى، مثل مطرقة أو أنبوب لتطبيق القوة، وتأكد من أن مفتاح الشد يغطي الصامولة بالكامل.

5. شد صواميل تثبيت العجلة بالتساوي في التسلسل القطري من ① إلى ⑤ كما في الشكل. عزم الدوران المحدد هو $10N \cdot m \pm 110$.




2. قم بتركيب جميع صواميل تثبيت العجلة، قم بشد جميع صواميل تثبيت العجلات يدويا أولاً، ثم شدها مسبقاً باستخدام مفتاح فك وتثبيت العجلة، وتأكد من وضع العجلات بالكامل.

3. أدر مقبض الرافعة عكس اتجاه عقارب الساعة لخفض السيارة.

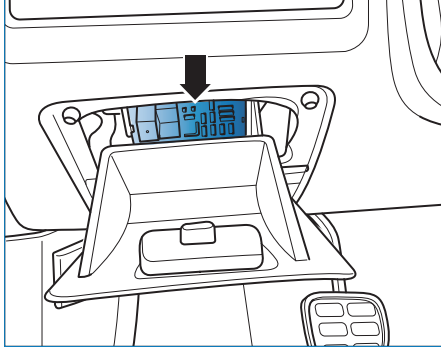


1. قم بمحاذاة فتح تركيب العجلة الاحتياطية مع فتح التثبيت الموجودة على قرص الفرامل، واضبطها على جنط العجلة.

 قبل تثبيت العجلة الاحتياطية، يجب إزالة الطين والأوساخ الموجودة على السطح بين العجلة وأقراص الفرامل.

فيوزات

صندوق فيوزات لوحة العدادات



يقع صندوق فيوزات مجموعة العدادات في لوحة الزينة اليسرى السفلى.

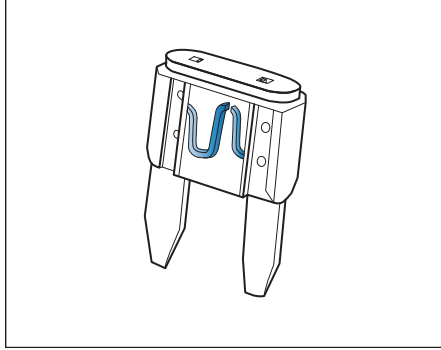
👁 عند استبدال الإطارات، إذا وجدت أن الصامولة متآكلة أو يصعب شدها، فيجب استبدال الصامولة وتنظيف الفتحة الملولة أثناء التثبيت.

👁 بعد تركيب العجلة الاحتياطية، اذهب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للتصليح في أسرع وقت ممكن، وبعد إصلاح العجلة المعيبة، يجب استبدال العجلة الاحتياطية على الفور.

⚠ يجب الحفاظ على الأسنان الموجودة على صمولة العجلة والمحور نظيفة وخالية من الشحوم والمرفات الأخرى.

⚠ يجب شد صواميل العجلات بشكل صحيح وفقا لعزم الشد المحدد، وإلا فقد تنفك الصواميل أثناء قيادة السيارة، مما قد يتسبب بسهولة في وقوع حوادث مرورية.

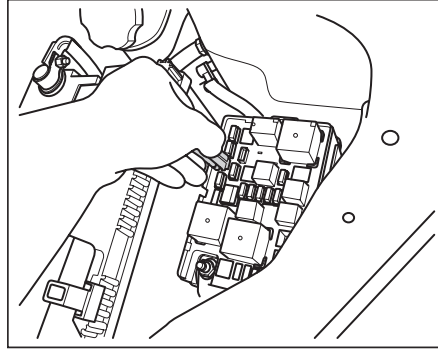
⚠ استخدم مفتاح فك وتثبيت صواميل العجلة المزود مع السيارة لإحكام صواميل العجلة، ولكن لا يمكن تأكيد قيمة عزم الدوران، تحكم بشكل معقول في سرعة السيارة أثناء القيادة لتجنب التسارع المفاجئ، والفرملة المفاجئة في حالات الطوارئ، وانتقل إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات في أسرع وقت ممكن للتحقق والتأكد من أن العجلات مثبتة، ووصول الصواميل إلى عزم الدوران المحدد.



اسحب الفيوز المقابل لإيقاف الجهاز الكهربائي، وافحصه.

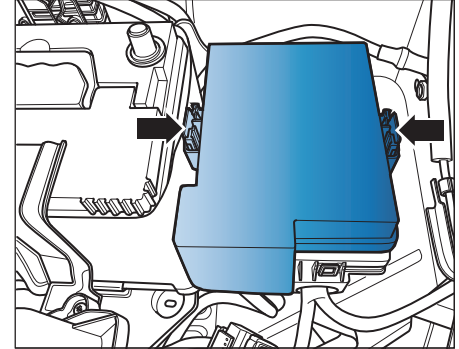
تحقق مما إذا كان السلك الموجود في الفيوز محترقا أم لا. إذا احترق منصهر (المنصهر الموجود في الرسم التوضيحي مفصول)، فيجب استبداله بمنصهر احتياطي بنفس شدة التيار أو أقل.

قبل أن تتمكن من تحديد ما إذا كانت الفيوزات التالفة هي سبب الخطأ، يمكنك استبدال جميع الفيوزات التالفة والتحقق مما إذا كان يمكن للمعدات الكهربائية أن تعمل بشكل طبيعي.



يمكن سحب الفيوزات للخارج باستخدام صاحب الفيوزات الموجود على غطاء صندوق الفيوزات.

علبة الفيوزات بحجيرة الموتور



يقع صندوق فيوزات غرفة المحرك على يمين البطارية.

فحص واستبدال الفيوزات

إذا توقف جهاز كهربائي معين في السيارة عن العمل، يجب عليك أولاً التحقق مما إذا كان ذلك ناتجاً عن فيوز تالف. يمكنك تحديد الفيوزات التي تتحكم في المكون وفقاً لمواصفات الفيوز وجدول الوظائف.

إذا انفجر فيوز بديل بنفس التصنيف في وقت قصير، فهذا يشير إلى أن السيارة قد يكون بها عطل كهربائي خطير. وفي هذا الوقت يحظر استخدام المعدات الكهربائية المعطلة، واترك الفيوز المحترق في صندوق الفيوزات، واتصل بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص والإصلاح.

i إذا لم تستطع السيارة التحرك بسبب عدم وجود فيوز احتياطي للاستبدال، فيمكنك إزالة فيوز بنفس التيار أو شدة أقل من دائرة أخرى لاستبداله، ولكن يجب عليك التأكد من أنك لن تستخدم تلك الدائرة مؤقتاً، مثل ولاعة السجائر أو الراديو، فلن يؤثر ذلك على قيادتك للسيارة.

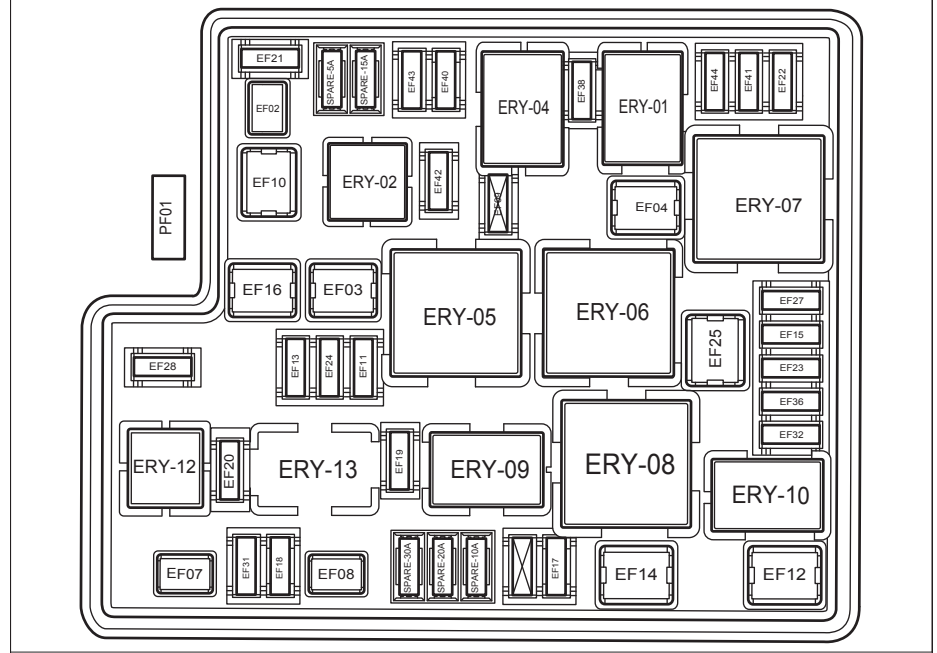
👁️ إذا قمت باستبدال الفيوز المحترق بفيوز احتياطي بقيمة شدة أقل، فيجب عليك استبداله بفيوز من التصنيف الصحيح بمجرد إزالة العطل.

⚠️ يمنع معنا باتا استخدام أشياء أخرى لاستبدال الفيوز، حتى لا تتلف السيارة أو تتسبب في نشوب حريق أو وقوع إصابات.

⚠️ قد يؤدي استخدام فيوز غير مناسب إلى نشوب حريق، أو إصابة، أو الوفاة.

ℹ️ قد تختلف الفيوزات قليلا باختلاف الطرازات، ويرجى التحقق من السيارة الفعلية.

ℹ️ قد تكون بعض الأجهزة الكهربائية مزودة بفيوزات متعددة، أو قد تشترك عدة أجهزة كهربائية في فيوز واحد.



مواصفات ووظائف فيوزات حجرة المحرك

رقم	مواصفات	حماية الدائرة
PF01	125A	المولد الكهربائي
EF02	30A	مصدر طاقة التشغيل
EF03	40A	مروحة عالية السرعة
EF04	40A	المنفاخ
EF07	30A	EPB R
	40A	ESP
EF08	40A	ABS/ESP
EF09	-	محجوز
EF10	30A	مروحة منخفضة السرعة
EF11	15A	مصدر طاقة مرحل الزامور
EF12	60A	مصدر الطاقة IEC 2
EF13	-	محجوز
EF14	60A	مصدر الطاقة IEC 1
EF15	5A	IBS

رقم	مواصفات	حماية الدائرة
EF16	60A	EPS
EF17	15A	مضخة الوقود
EF18	5A	المنفاخ
EF19	20A	مساحة الزجاج الامامية
EF20	5A	EMS ST
EF21	10A	ضاغط نظام التكييف
EF22	10A	مزود الطاقة EMS
EF23	15A	TCU
EF24	25A	صمام ABS
EF25	30A	EPB L
	-	محجوز
EF27	15A	المصباح البعيد المدى
EF28	-	محجوز
EF31	10A	مصدر طاقة مفتاح الفرامل
EF32	10A	الإضاءة المنخفضة اليسرى

رقم	مواصفات	حماية الدائرة
EF36	10A	الإضاءة المنخفضة اليمنى
EF38	5A	بدء إشارة الملاحظات
EF40	10A	حساس الأكسجين
EF41	10A	حاقن الوقود
EF42	20A	المضخة الفراغية الإلكترونية
EF43	10A	EMS
	15A	
EF44	15A	ملف الإشعال
ERY01	-	المرحل الكهربائي الرئيسي
ERY02	-	مرحل المضخة الفراغية الإلكترونية
ERY04	-	مرحل بادئ التشغيل
ERY05	-	مرحل منخفض السرعة للمروحة
ERY06	-	مرحل عالي السرعة للمروحة
ERY07	-	مرحل المروحة

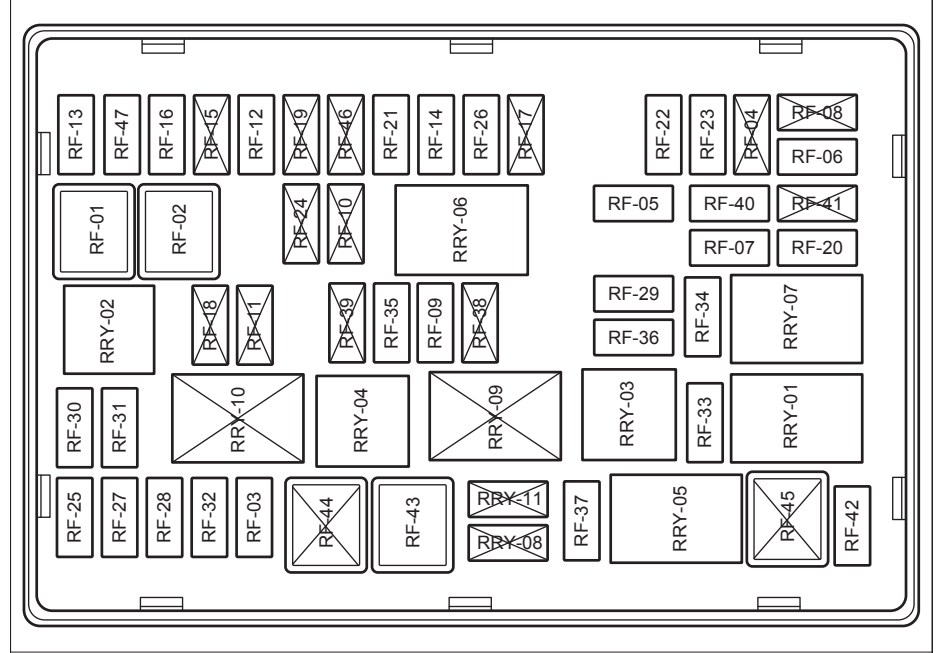
رقم	مواصفات	حماية الدائرة
ERY08	-	مرحل المساحات الأمامية 1
ERY09	-	مرحل المساحات الأمامية 2
ERY10	-	مرحل الإضاءة المنخفضة
ERY12	-	مرحل مضخة الوقود
ERY13	-	مرحل سلسلة القيادة R2

⚠ يمنع معنا باتا استخدام أشياء أخرى لاستبدال الفيوز، حتى لا تتلف السيارة أو تتسبب في نشوب حريق أو وقوع إصابات.

⚠ قد يؤدي استخدام فيوز غير مناسب إلى نشوب حريق، أو إصابة، أو الوفاة.

i قد تختلف الفيوزات قليلا باختلاف الطرازات، ويرجى التحقق من السيارة الفعلية.

i قد تكون بعض الأجهزة الكهربائية مزودة بفيوزات متعددة، أو قد تشترك عدة أجهزة كهربائية في فيوز واحد.



رقم	مواصفات	حماية الدائرة
RF18	-	محجوز
RF19	-	محجوز
RF20	7.5A	مستشعر حجم المطر
RF21	10A	مصباح التراجع للخلف
RF22	5A	BCM ACC كهربائي
RF23	15A	مصدر طاقة ولاعة السجائر
RF24	-	محجوز
RF25	15A	الراديو
RF26	20A	محرك فتحة السقف
RF27	15A	مزود الطاقة للإندازر
RF28	7.5A	أضواء صندوق الأمتعة
RF29	7.5A	ESCL IMMO
RF30	7.5A	PEPS
RF31	10A	PEPS
RF32	10A	QCM

رقم	مواصفات	حماية الدائرة
RF04	5A	الإضاءة المحيطة الداخلية
RF05	15A	POWER-C-LIGHTING2
RF06	30A	AM1
RF07	20A	AM2
RF08	-	محجوز
RF09	10A	الضوء الأمامي الأيسر
RF10	-	محجوز
RF11	-	محجوز
RF12	5A	EMS
RF13	5A	مزود الطاقة TCU
RF14	5A	ISSOFF/TCU/ BCM/ PEPS
RF15	-	محجوز
RF16	7.5A	مفتاح الفرامل
RF17	-	محجوز


مواصفات ووظائف فيوزات لوحة القيادة

رقم	مواصفات	حماية الدائرة
RRY-01	-	مرحل تنفثة الزجاج الخلفي
RRY-02	-	مرحل ضوء الرجوع للخلف
RRY-03	-	مرحل مصابيح الضباب الخلفي
RRY-04	-	مرحل ضوء القيادة النهاري
RRY-05	-	مرحل ACC
RRY-06	-	مرحل IG1
RRY-07	-	مرحل IG2
RRY-08	-	محجوز
RRY-09	-	محجوز
RRY-10	-	محجوز
RRY-11	-	محجوز
RF01	30A	النافذة الأمامية اليسرى
RF02	30A	النافذة الأمامية اليمنى
RF03	20A	مزود الطاقة للقفل

رقم	مواصفات	حماية الدائرة
RF48	15A	احتياط
RF49	15A	احتياط

رقم	مواصفات	حماية الدائرة
RF33	5A	تسخين مرآة الرؤية الخلفية
RF34	30A	تدفئة الزجاج الخلفي
RF35	7.5A	مصباح السير في النهار
RF36	7.5A	مصباح الشبورة الخلفي
RF37	10A	الضوء الأمامي الأيمن
RF38	-	محجوز
RF39	-	محجوز
RF40	15A	تدفئة مقاعد السائق والراكب الأمامي
RF41	-	محجوز
RF42	5A	التغذية الراجعة لمكيف الهواء
RF43	20A	مقعد السائق الكهربائي
RF44	-	محجوز
RF45	-	محجوز
RF46	5A	وحدة الاتصالات
RF47	10A	كيس الأمان الهوائي

لون المصباح	العدد	موديل	اسم مصباح السيارة
أبيض	1	LED	مصباح التراجع للخلف
أحمر	1	LED	مصباح الشبورة الخلفي
أحمر	1	LED	مصباح الفرملة العلوي
أبيض	2	W5W	مصباح لوحة الرقم
أصفر	1	C10W	النور العلوي الداخلي الأمامي
أبيض	1	W5W	أضواء صندوق الأمتعة
أصفر	واحد على كل من اليمين واليسار	LED	مصباح التوجيه الجانبي

 لا يمكن استبدال مصابيح LED بشكل فردي، لذا يرجى الذهاب إلى وكيل BAIC Group لبيع السيارات للفحص والاستبدال.


مواصفات المصباح


لون المصباح	العدد	موديل	اسم مصباح السيارة
أبيض	واحد على كل من اليمين واليسار	LED	مصباح الموضع الأمامي
أبيض	واحد على كل من اليمين واليسار	LED	مصباح السير في النهار
لون عنبري	واحد على كل من اليمين واليسار	PY21W	مصباح إشارة الانعطاف الأمامية
أبيض	واحد على كل من اليمين واليسار	H7	المصباح القريب المدى
		LED	
أبيض	واحد على كل من اليمين واليسار	H1	المصباح البعيد المدى
		LED	
أحمر	واحد على كل من اليمين واليسار	LED	مصباح الموضع الخلفي
أحمر	واحد على كل من اليمين واليسار	LED	مصباح الفرملة
لون عنبري	واحد على كل من اليمين واليسار	LED	مصباح التوجيه الخلفي

استبدال المصابيح

ترتبط إشارات الانعطاف، وأضواء الفرامل، والإضاءة الأمامية بسلامة القيادة. في كل مرة تقود فيها سيارة، تحقق مما إذا كانت أضواء السيارة في حالة جيدة.

عادة ما يلزم فك الأجزاء الأخرى ذات الصلة عند استبدال المصابيح، وتحتاج بعض المصابيح إلى الاستبدال من حجرة المحرك، وهذا وضع معقد ويتطلب مهارات وأدوات احترافية، لذا يوصى بالذهاب إلى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لاستبدال المصابيح .

 قد يكون المصباح ساخناً جداً عندما ينطفئ للتلو، لذا انتظر حتى يبرد المصباح قبل إجراء عمليات مثل الاستبدال.

 لا تلمس المصباح بيدك مباشرة، بل لفه بقطعة قماش بدون زغب، حتى لا تؤثر على تأثير الإضاءة.

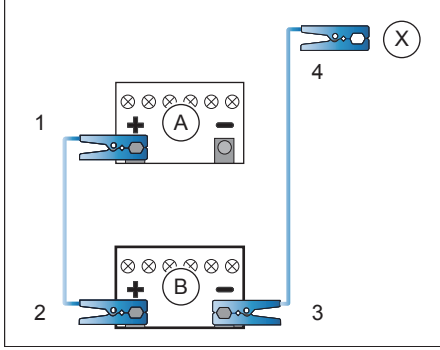
التشغيل بالتوصيل

إذا لم تتمكن السيارة من بدء تشغيل المحرك بسبب الإفراط في تشغيل البطارية، فيمكن استخدام بطارية المركبات الأخرى لبدء تشغيل السيارة عن طريق كابلات التوصيل، ويجب ملاحظة النقاط التالية:

- يجب أن يكون الجهد المقدر لبطارية مصدر الطاقة أعلى من 12V، ولا يمكن أن تكون سعتها (Ah) أقل من البطارية المعطلة.
- استخدم فقط كابلات التوصيل ذات المقاطع العرضية الكبيرة بدرجة كافية.
- استخدم كابلات التوصيل الخارجي ذات المثبتات العازلة.

⚠ أثناء بدء التوصيل، يجب ألا تتلامس المركبتان. وإلا بمجرد توصيل القطبين الموجبين للبطاريتين، سيتم توصيل التيار على الفور، مما قد يتسبب في حدوث خطر.

عند توصيل البطارية، يجب توصيل الطرف الموجب أولاً، ثم الطرف السالب.



1. قم بإيقاف تشغيل زر التشغيل/الإيقاف؛

2. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الأحمر 1 بالقطب الموجب (+) للبطارية "A" التي تفتقر إلى الكهرباء.

👁 تأكد من قراءة واتباع تعليمات تحذيرات السلامة المتعلقة بتشغيل البطارية بعناية قبل البدء في العمل على البطارية.

⚠ قد يكون هناك هيدروجين قابل للإنفجار بالقرب من البطارية. يجب إبقاء البطارية بعيداً عن الشرار واللهب المكشوف.

⚠ لا تقم أبداً بشحن بطارية متجمدة، حيث يكون هناك خطر انفجار! حتى في حالة إزالة تجميد البطارية، فقد يفيض حمض البطارية أثناء عملية الشحن، مما يتسبب في تلفها بسبب التآكل، ويجب استبدال البطارية المجمدة. يجب استبدال البطاريات المجمدة.



عند توصيل كابلات التوصيل أو إزالتها، قم أولاً بتوصيل كابل توصيل أو إزالته تماماً، ثم قم بتوصيل أو إزالة كابل التوصيل الآخر، حتى لا تتسبب في حدوث دائرة قصر.



عند إزالة كابل التوصيل، اترك محرك السيارة المعيبة يعمل بسرعة التباطؤ لمنع الإنطفاء.



قد يؤدي الاستخدام الغير صحيح لكابلات التوصيل إلى انفجار البطارية، والتسبب في إصابة الأفراد بجروح خطيرة.

- حجره المحرك هي منطقة عالية الخطورة، ويمكن أن يؤدي التشغيل الغير سليم إلى وقوع إصابات بسهولة.
- لا تقم أبداً بتوصيل كابل التوصيل السالب مباشرة بالقطب السالب للبطارية المعيبة، وإلا فإن الشرارة المتولدة في لحظة توصيل الكابل قد تشعل الغاز القابل للاشتعال الذي تنتجه البطارية ويتسبب ذلك في حدوث انفجار.
- لا تقم أبداً بتوصيل كابل التوصيل السالب بمكونات أو خطوط أنابيب نظام الوقود، حيث يوجد خطر نشوب حريق.
- لا تتحني فوق البطارية أثناء التشغيل لتجنب الحرق من السائل الحمضي.
- لا تدع اللهب المكشوف يقترب من البطارية، وإلا فقد يحدث انفجار.

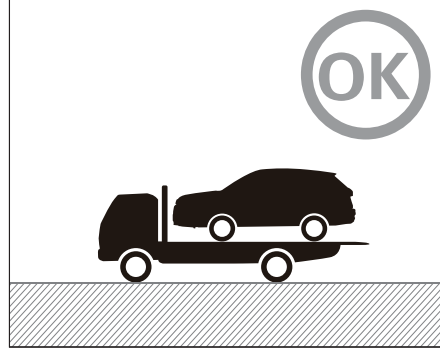
3. وقم بتوصيل الطرف الآخر 2 بالقطب الموجب (+) لبطارية إمداد الطاقة "B".
4. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الأسود 3 بالطرف السالب (-) لبطارية إمداد الطاقة "B"، والطرف الآخر 4 -- بكتلة محرك السيارة التي تفتقد بطاريتها للكهرباء "A" أو الأجزاء المعدنية الموصولة بشكل ثابت إلى كتلة المحرك.
5. ابدأ تشغيل السيارة المزودة بالبطارية التي ستزود الطاقة، واركبها في التباطؤ، ثم ابدأ تشغيل السيارة ذات البطارية المعطلة. يجب التشغيل لفترة من الوقت بعد تشغيل السيارة ذات البطارية المعطلة، وذلك للسماح للمحرك بشحن البطارية الناقصة.

سحب السيارة

يوصى بالاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات أو شركة مساعدة متخصصة من أجل الإنقاذ. عند الاتصال بهم، يجب عليك إبلاغ وضع النقل، وما إذا كان نظام التوجيه، والكبح، ونظام النقل يمكن أن يعمل، بحيث يمكن اعتماد طريقة القطر المناسبة.

عند قطر سيارة، استخدم معدات القطر المناسبة لضمان عدم تعرض السيارة للتلف. موظفو شركة الإنقاذ على الطرق المختصين على دراية بقوانين المرور ويمكن طلب مساعدتهم!

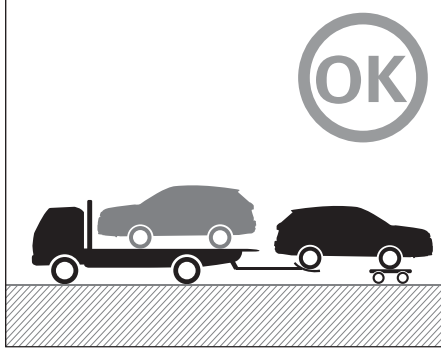
استخدام مركبة إنقاذ مسطحة



أفضل طريقة للقطر هي تحميل السيارة المعيبة وثبيتها في مركبة الإنقاذ، وعندما تحتاج السيارة إلى القطر عند حدوث حادث، يجب استخدام هذه الطريقة أولاً.

بعد تحميل السيارة المعيبة على مركبة الإنقاذ، يجب استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية على السيارة المعيبة، ويجب تثبيت العجلات الأربع لمنع السيارة المعيبة من التحرك أثناء الفرملة الطارئة لمركبة الإنقاذ.

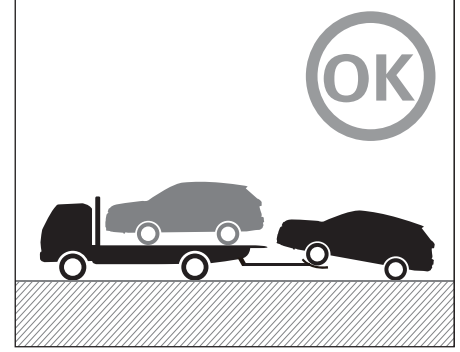
السحب من الخلف



قم بتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية للسيارة المعيبة، وارفع العجلات الخلفية وثبتها، وثبت العجلات الأمامية بلوح ذو عجلات إنزلاق صغير.

عند رفع العجلات الأمامية للسيارة المعيبة، تأكد من أن الجزء الخلفي له مسافة أرضية مناسبة. وإلا أثناء عملية القطر، سوف يصطدم المصد الخلفي للسيارة المعطلة بالأرض ويسبب الضرر.


السحب من الأمام





حرر فرامل الانتظار الإلكترونية للسيارة المعيبة، وارفع العجلات الأمامية وثبتها.


السحب الطارئ


في حالة الطوارئ، إذا لم يكن من الممكن استخدام مركبة قطر خاصة للقطر، فيمكن استخدام خطاف السحب مؤقتاً لقطر السيارة، وبعد الاستعداد للقطر، يجب على السائق وأفراد الإنقاذ قراءة الاحتياطات التالية بعناية.


 يجب أن تضيء السيارة المقطورة أضواء التحذير من الخطر، وأن تلتزم بقوانين المرور.


 قبل القطر تأكد من أن ناقل الحركة، ونظام التوجيه، ونظام الناقل كلها في حالة صالحة للعمل. في حالة تلف الأنظمة المذكورة أعلاه، يجب سحب السيارة باستخدام شاحنة قطر مسطحة.


 يمنع سحب السيارات ذات البطاريات الفارغة، وناقل الحركة التلقائي المعطل.


 إذا كانت المركبة عالقة في الوحل أو الحفر العميقة أو أكوام الرمل ولم تتمكن من التحرك، فيوصى طلب إنقاذ متخصص، ويحظر استخدام حلقة السحب لسحب السيارة من العائق، وذلك لتجنب الإصابة الشخصية الخطيرة وتلف السيارة.


 يمنع سحب السيارة.


 يجب على السائقين عديمي الخبرة ألا يحاولوا قطر مركبات أخرى لمنع وقوع الحوادث.


 عند قطر السيارة، تأكد من القيام بذلك تحت إشراف متخصصين لتجنب الإصابات الغير ضرورية.

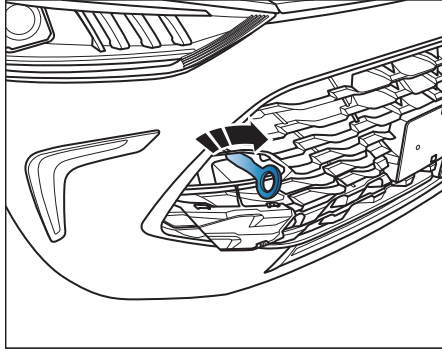
 يجب ألا تكون مركبة القطر أخف من السيارة التي يتم سحبها، وإلا فقد تفقد السيطرة على السيارة.

 لا يمكن القطر إلا لمسافات قصيرة على الطرق الصلبة، وتكون أقصى سرعة سحب مسموح بها هي 40km/h، وتكون مسافة السحب القصوى هي 25km.

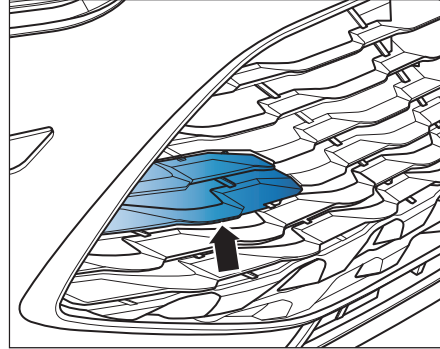
 يجب عليك تشغيل مفتاح الإشعال في السيارة المقطورة قبل السحب، وتبديل الترس إلى "N"، وتحرير فرامل الانتظار في نفس الوقت.

 يجب أن تبدأ مركبة القطر بالسير ببطء حتى يتم شد حبل السحب، ثم تتسارع بحذر، وإذا كانت هناك حاجة إلى الفرملة أثناء القيادة، فيجب على سائق السيارة المقطورة الضغط ببطء وبشكل خفيف على دواسة الفرامل مسبقاً للقيام بالفرملة.

 إذا كان من الصعب تحريك السيارة المقطورة، فلا تستمر في سحبها بالقوة واتصل بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات.



حلقة السحب في مقدمة السيارة



عند السحب، تجنب قوة السحب المفرطة أو السحب العنيف، وتأكد من أن حبل القطر دائمًا في حالة مشدودة. وعند السحب على الطرق الغير مستوية، سيتم وضع حمل زائد على نقاط اتصال السحب أو حتى تتلف.

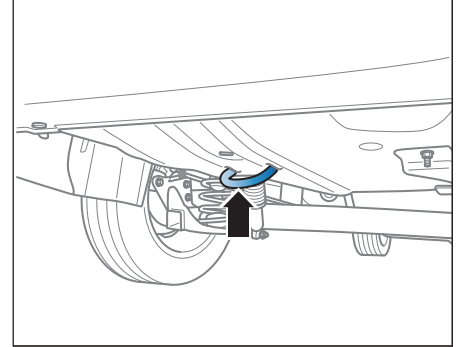
عند استخدام حبال من الأسلاك الفولاذية، أو سلاسل معدنية، أو قضبان قطر معدنية لقطر السيارة، فقد يتسبب ذلك في تلف جسم السيارة، ويوصى باستخدام حبل قطر خاص لقطر السيارة.

انتبه لإبقاء حبل القطر مع السيارات الأمامية والخلفية في نفس خط القيادة المستقيم، فقد يؤدي سحب المركبات قطريا إلى تلف جسم السيارة.

1. أخرج مفتاح وفك وثبتت العجلة وحلقة القطر القابلة للفصل من حقيبة الأدوات في صندوق؛
2. استخدم أداة لفتح غطاء تثبيت حلقة القطر الموجود على المصد الأمامي؛

3. قم بتثبيت حلقة السحب في اتجاه عقارب الساعة في فتحة تثبيت حلقة السحب يدويًا؛
4. استخدم مفتاح فك وشد العجلة لشد حلقة السحب بإحكام.

خطاف السحب الخلفي للسيارة

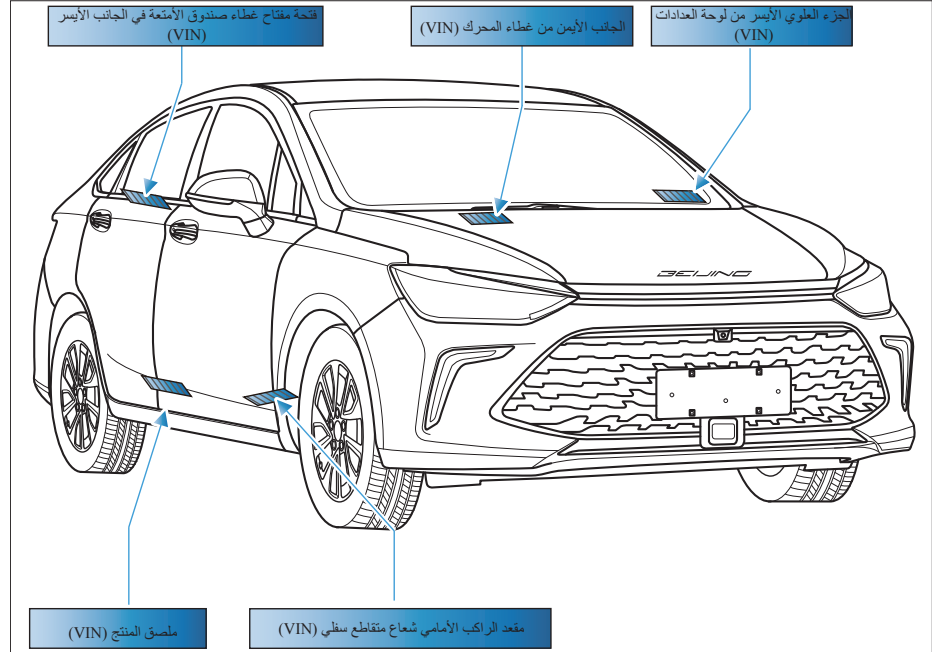


تم لحام خطاف السحب الخلفي مباشرة في منتصف الجزء الخلفي من السيارة.

كود التشخيص VIN

رمز تعريف السيارة (VIN) هو رمز التعريف الوحيد للسيارة، والموجود على الجزء الأمامي والخلفي من السيارة، ويظهر موضع الملصق في الصورة اليسرى (الصورة هي VIN الجزء العلوي من السيارة).

بسبب خلل في معدات وضع علامة رقم تعريف السيارة (VIN) أو خطأ في حساب رقم التحقق، سيتم إعادة وضع علامة أو تغيير رقم تعريف السيارة (VIN) الموجود أسفل مقعد الراكب الأمامي. فإذا حدث ذلك، فلن يؤثر ذلك على الوضع الطبيعي لاستخدام العميل.



شركة بكين الصين لسيارات المحدودة (BAIC Group).

أكواد التشخيص

LNBXXXXXXXXXXXXXXX

الماركة:

طرز السيارة بكامل التجهيزات

موديل الموتور

أقصى القدرة الصافية للمحرك: kW

سعة الموتور: mL

إجمالي الوزن المسموح به kg

عدد الركاب:

شهر العام سنة وشهر الصنع:

يوجد ملصق منتج السيارة على اللوحة الخارجية للصفائح المعدنية للعمود B على الجانب الأيمن من جسم السيارة، والمعلومات الرئيسية المدرجة هي:

1. الشركة المصنعة للسيارة؛

2. كود التشخيص VIN

3. العلامة التجارية، وطرز السيارة؛

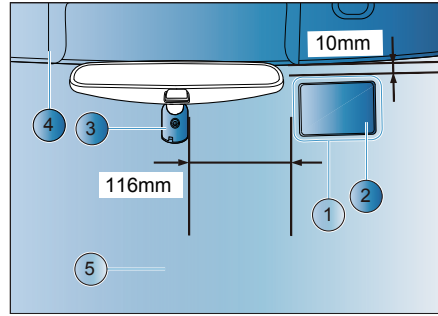
4. رمز طراز المحرك، وقوة المحرك الصافية القصوى

5. إزاحة المحرك، والكتلة الكلية القصوى المسموح بها؛

6. عدد الركاب، وسنة وشهر الصنع.

نافذة الموجات المكروية

النموذج 1 *



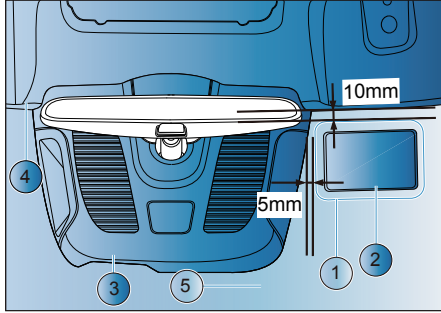
① نوافذ الموجات المكروية ② التعريف الإلكتروني

③ قاعدة مرآة الرؤية الخلفية الداخلية* ④ السقف

⑤ الزجاج الأمامي

توجد نافذة الموجات المكروية على الزجاج الأمامي للزجاج وتستخدم لتركيب العلامات الإلكترونية للسيارات. لا يُسمح بأي ملصق أو سلك تسخين وما إلى ذلك، في موضع التثبيت لضمان القراءة الفعالة للبيانات.

النموذج 2 *



① نوافذ الموجات المكروية ② التعريف الإلكتروني

③ قاعدة مرآة الرؤية الخلفية الداخلية* ④ السقف

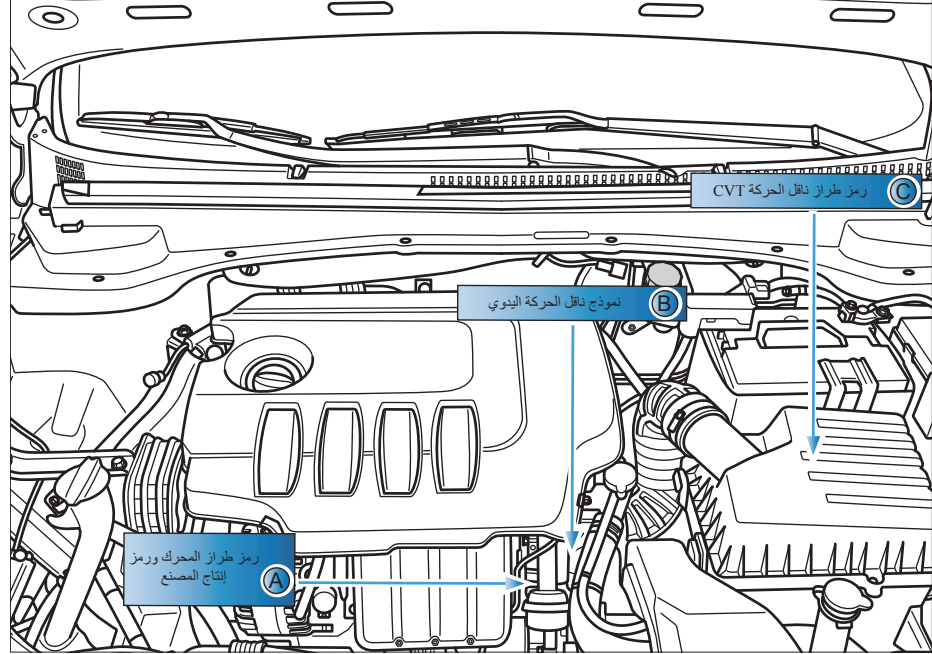
⑤ الزجاج الأمامي

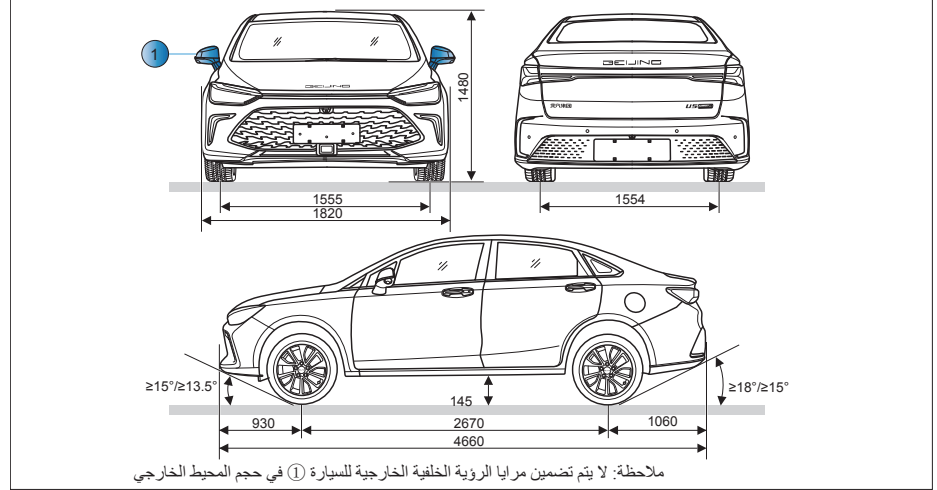
توجد نافذة الموجات المكروية على الزجاج الأمامي للزجاج وتستخدم لتركيب العلامات الإلكترونية للسيارات. لا يُسمح بأي ملصق أو سلك تسخين وما إلى ذلك، في موضع التثبيت لضمان القراءة الفعالة للبيانات.

يوجد طراز المحرك والرقم التسلسلي للمصنع A على غلاف المحرك حيث تم تثبيت جهاز التشغيل.

يوجد ناقل الحركة اليدوي من النوع B على مبيت ناقل الحركة حيث تم تركيب بادئ التشغيل*.

يقع ناقل الحركة CVT من النوع C على غطاء ناقل الحركة، بالقرب من جسم السيارة حيث يتم تثبيت دعامة تثبيت ناقل الحركة*.





U5 PLUS			رمز النموذج
BJ7151C4DMH	BJ7151C4DCH	BJ7152C4DCK	رقم طراز المركبة
4660			طول السيارة الإجمالي (mm)
1820			عرض السيارة (mm) (دون مرايا الرؤية الخلفية)
1480			ارتفاع السيارة الإجمالي (دون حمل) (mm)
2670			قاعدة العجلات (mm)
1555			المسار الأمامي (mm)
1554			المسار الخلفي (mm)
930			التعليق الأمامي (mm)
1060			التعليق الخلفي (mm)
دفع أمامي			نوع القيادة
خمس تروس يدوية	ناقل حركة ذو تعشيق مستمر (CVT)		نوع ناقل الحركة
1240	1255	1288	إجمالي الوزن (كغ)
528/712	531/724	526/762	حمولة المحور الأمامي / المحور الخلفي في الوزن الفارغ (kg)
1615	1630	1663	إجمالي الوزن المسموح به (كغ)

U5 PLUS			رمز النموذج
BJ7151C4DMH	BJ7151C4DCH	BJ7152C4DCK	رقم طراز المركبة
785/830	780/850	783/880	حمولة المحور الأمامي / المحور الخلفي في أقصى حمولة مسموح بها (kg)
A151A1		A151R1	رقم المحرك
رباعي الأسطوانات، ورباعي الأشواط، وسائل تبريد،		رباعي الأسطوانات، ورباعي الأشواط، وسائل تبريد، وتبريد داخلي فائق الشحن	نوع الموتور
درجة IV بالمعايير الصينية			معيار العادم
بنزين خالي من الرصاص #92 وما فوق (المعيار المرجعي 2016-238/DB11 "بنزين السيارات")			الوقود
1499			إزاحة المحرك (mL)
84.8×75			قطر الأسطوانة مع قطر أسطوانة المحرك (mm)
10.5	9.5		نسبة الضغط
6000/77	5500/100		الحد الأقصى لاصافي الطاقة (kW/rpm)
6000/83	5500/110		الطاقة المقدرة (kW/rpm)
4800/134	(4500-2000)/210		أقصى عزم الدوران/سرعة (Nm/rpm)
30±700	30±750		سرعة التباطؤ (r/min)
2-4-3-1			ترتيب الإشعال

U5 PLUS			رمز النموذج
BJ7151C4DMH	BJ7151C4DCH	BJ7152C4DCK	رقم طراز المركبة
5.7	5.9	6.2	استهلاك الوقود الشامل (L/100km)
48			سعة خزان الوقود (L)
38	40		أكبر درجة عند صعود المنحى (%)
5			عدد المقاعد (بما في ذلك السائق)
180	170	185	أقصى سرعة سير (كم \ س)
5±0.05' (الفرق بين اليسار واليمين>5)			معلّيات محاذاة العجلات
30±0.37°- (الفرق بين اليسار واليمين>45)			
30±3.5' (الفرق بين اليسار واليمين>30)			
30±13.6°			معلّيات محاذاة العجلات
10±0.2' (الفرق بين اليسار واليمين>10)			التعليق الخلفي
30±1.5°- (الفرق بين اليسار واليمين>30)			

U5 PLUS			رمز النموذج		
BJ7151C4DMH	BJ7151C4DCH	BJ7152C4DCK	رقم طراز المركبة		
50R17/55R16, 205/205			مواصفات الإطارات	عجلة القيادة	الإطارات
6J,17×7J×16			مواصفات الجنطاط		
إطارات 55R16/205: بدون حمولة (220kPa) / مع حمولة كاملة (230kPa) إطارات 50R17/205: بدون حمولة (230kPa) / مع حمولة كاملة (250kPa)			ضغط الإطارات (دون حمولة) مع حمولة		
80R15/T125			مواصفات الإطارات	العجلة الاحتياطية	
جنطاط فولاذية 15×4T			مواصفات الجنطاط		
420kPa			ضغط الإطارات		
15-5			المسافة الحرة لدواسة الفرامل (mm)		
2			الامام	الحد الأقصى لاستخدام وسادة الفرامل (دون احتساب سمك اللوحة الخلفية) (mm)	
2			الخلف		

ملاحظة: استهلاك الوقود لكل 100 كيلومتر المعروض يتم الحصول عليه في ظل ظروف القيادة بالمدينة / الضواحي / الشاملة للمركبة المجهزة بمعدات المعيار، وتستخدم بيانات استهلاك الوقود على معيار القيادة الوطني NEDC (حوالي 3/1 من مسافة القيادة بالمدينة و 3/2 من مسافة القيادة بالضواحي). يرتبط استهلاك الوقود الفعلي بعوامل مثل عادات القيادة، والعوامل البيئية، وظروف الطريق، وجودة السيارة، وغيرها؛

مواصفات وسعة الزيوت الرئيسية

اسم الزيت	المواصفات	كمية تعبئة لكامل السيارة
زيت ماكينة الموتور	SN 5W/30	(3.15L(A151A1) / 3.45 ~ 3.55L(A151R1 ~ 3.05
زيت تشحيم ناقل الحركة CVT	CVTF-EX1	(4.05L(A151A1) / 4.39 ~ 4.49L(A151R1 ~ 3.95
شمح ضابط السرعة اليدوي	MTF P-II75W/85	1.7L ~ 1.5
سائل التبريد	سائل تبريد عضوي بالكامل (درجة التجميد -40°C)	(4.7L (A151A1) / 5.6 ~ 5.8L(A151R1 ~ 4.3
سائل غسيل الزجاج الأمامي والخلفي	سائل غسيل الزجاج (-35 درجة مئوية)	2L ~ 1.6
سائل الفرملة	DOT 4	1L
مبرد مكيف الهواء	HFC-134a	560g ~ 540

التنبيه:

1. السعة المذكورة أعلاه تقريبية، وسيكون الاستخدام الفعلي مختلفاً قليلاً؛
2. ما لم ينص على خلاف ذلك، فإن السعة الواردة في هذا الجدول هي القيمة التصميمية، وتحتفظ الشركة المصنعة بالحق في تعديل الكمية الفعلية بناءً على التغيرات في المنتجات والمعدات والمناخ؛
3. أن يكون النوع المحدد من سائل الفرامل المراد تعبئته متوافقاً مع العلامة الموجودة على غطاء زجاجة زيت الفرامل، ويمنع خلط أنواع مختلفة من سائل الفرامل.

مواصفات الصيانة الدورية

- تنقسم صيانة هذه السيارة إلى "ظروف استخدام عادية"، و "ظروف استخدام قاسية"، لذا يرجى تنفيذ طرق الصيانة المناسبة وفقاً لشروط الاستخدام.
- التي ليست "ظروف استخدام قاسية" هي "ظروف استخدام عادية".
- الظروف التالية هي "ظروف استخدام قاسية":
- القيادة المتكررة في المناطق المغبرة أو التعرض المستمر للهواء المالح أو الماء المالح.
- القيادة في كثير من الأحيان على طرق غير مستوية، أو طرق جبلية بها الماء.
- القيادة في كثير من الأحيان في المناطق الباردة.

في موسم البرد، يعمل المحرك بسرعة التباطؤ لفترة طويلة أو غالباً ما يعمل لمسافات قصيرة.

كثرة استخدام المكابح وكبح الطوارئ المتكرر.

جر السيارة

القيادة مع حمل زائد.

استخدامها كسيارة أجرة أو سيارة للتأجير ذاتي القيادة.

وقت قيادة السيارة ببطء في منطقة حضرية كثيفة المرور في بيئة ذات درجة حرارة عالية أعلى من 32°C يتجاوز 50% من إجمالي وقت القيادة.

وقت قيادة السيارة بسرعة عالية تتجاوز 120km/h في بيئة ذات درجة حرارة عالية أعلى من 30°C يتجاوز 50% من إجمالي وقت القيادة.

i في أي وقت إذا كان هناك أي عطل في أحد المكونات أو أي ظاهرة غير طبيعية أخرى، يجب فحص السيارة وإصلاحها في أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات في الوقت المناسب، ويجب الاحتفاظ بسجل الإصلاح.

جدول معلومات الصيانة

معلومات الصيانة	الوصف الإضافي	الصيانة الدورية 7500 كم / 6 أشهر (من آخر صيانة)، أيهما يأتي أولاً؛	الصيانة الأولى 5000 كم / 6 أشهر (تخضع لفاكتور الشراء)، أيهما يأتي أولاً؛	مواد الصيانة المنتظمة	
		●	●	زيت المحرك	
	في ظل الظروف القاسية، يتم تغييره كل 2500 كم	●	●	جهاز تصفية زيت المحرك	
	في ظل الظروف القاسية، يتم تغييره كل 2500 كم	—	●	يدوي	زيت ناقل الحركة
	يستبدل كل 40000 كم / 2 أشهر (أيهما يصل أولاً)	—	—	تلقائي	
	يستبدل كل 60000 كم / 2 أشهر (أيهما يصل أولاً)	—	—	شماعة	
	يستبدل كل 40000 كم	—	—	مرشح الوقود	
	تم دمج مرشح الوقود في مضخة الوقود ولا يحتاج إلى صيانة مدى الحياة. (تابع حالة السيارة أثناء الصيانة، في منطقة المنتجات الزيتية السنية، يستبدل كل 80.000 كيلومتر / 3 سنوات، أيهما يأتي أولاً).	—	—	قلب (فلتر) مرشح الهواء	
	في ظل ظروف الاستخدام العادية، ينظف كل 10000 كم / 6 أشهر (أيهما يأتي أولاً)، ويستبدل كل 20000 كم / سنة واحدة (أيهما يأتي أولاً)؛ في ظل ظروف الاستخدام القاسية، ينظف كل 5000 كم / 3 أشهر (أيهما يأتي أولاً)، ويستبدل كل 10000 كم / 6 أشهر (أيهما يأتي أولاً)	—	—	عنصر مرشح الهواء لتكثيف الهواء	
	تنظيف كل 10000 كم/6 أشهر، واستبدال كل 20000 كم/سنة واحدة (أيهما يأتي أولاً)	—	—		

الوصف الإضافي	الصيانة الدورية 7500 كم / 6 أشهر (من آخر صيانة)، أيهما يأتي أولاً؛	الصيانة الأولى 5000 كم / 6 أشهر (تخضع لفاتورة الشراء)، أيهما يأتي أولاً؛	مواد الصيانة المنتظمة
	○	○	تحقق مما إذا كان حزام المحرك به تشققات أو رقائق متطايرة أو تآكل، واضبط شده
	○	○	تباطؤ المحرك
الفحص كل 30,000 كم / سنتين (أيهما يأتي أولاً)	—	—	التحقق مما إذا كان نظام التحكم في تهوية علبة المرافق طبيعياً
يستبدل كل 40000 كم / سنتين (أيهما يأتي أولاً)	○	○	سائل تبريد الموتور
يستبدل كل 40000 كم / سنتين (أيهما يأتي أولاً)	○	○	سائل الفرملة
	○	—	بطانات الفرامل الأمامية والخلفية: التحقق من سمك وتآكل بطانات الفرامل
تحقق من تآكل الإطارات، وقم بتصحيح ضغط الإطارات، وقم بتدوير الإطارات أو استبدالها عند الحاجة.	○	○	الإطارات / الجنطات (بما في ذلك العجلات الاحتياطية)
	○	○	التعليق ومفاصل قضيب التوجيه، وغلاف جهاز التوجيه، غطاء غبار عمود التبديل
إذا وجد أن الخرطوم المطاطي به تآكل غير طبيعي، أو شقوق، أو انتفاخ، أو خدوش، أو حروق، أو تسرب زيت، أو ظواهر سيئة أخرى فيجب استبداله؛ في الربيع عندما تكون الحور مزدهرة بربيع، تحقق مما إذا كانت الواجهة الأمامية للرادياتير مسدودة بالقطط كل 10000 كيلومتر (ركز على الموضع بين المكثف والرادياتير).	○	○	خطوط الرادياتير والفرامل والعمادم والوقود ووصلاتها

الوصف الإضافي	الصيانة الدورية 7500 كم / 6 أشهر (من آخر صيانة)، أيهما يأتي أولاً؛	الصيانة الأولى 5000 كم / 6 أشهر (تخضع لفاتورة الشراء)، أيهما يأتي أولاً؛	مواد الصيانة المنتظمة
	○	○	ما إذا كان نظام العادم تالف أو يقوم بالتسريب
يتم التحقق منها كل 20000 كم / سنة واحدة (أيهما يأتي أولاً)	—	—	مفصلات وسدادات وأقفال الأبواب وغطاء المحرك، ومفصلات وقفل باب صندوق الأمتعة
	○	○	وظائف المعدات الكهربائية (بما في ذلك أجهزة رفع وخفض الزجاج الكهربائي، ومرآيا الرؤية الخلفية الكهربائية، ومكيف الهواء، وفتحة السقف، وما إلى ذلك)
	○	○	أجهزة المسح والغسيل
	○	○	فحص الكمبيوتر: استخدم معدات تشخيص خاصة لقراءة معلومات تخزين الأعطال في كل وحدة تحكم في النظام
	○	○	بطارية
	○	○	تحقق من عرض العدادات والإضاءة داخل وخارج السيارة
	○	○	إعادة ضبط دورة الصيانة
	○	○	فرامل الانتظار
	○	○	تحقق من مظهر ممتص الصدمات للعجلات الأربع ونابط التخميد، وتحقق مما إذا كانت مثبتات الأرضية متراخية، وإذا كانت متراخية، فيجب شدّها وفقاً لعزم الدوران المحدد.

الوصف الإضافي	الصيانة الدورية 7500 كم / 6 أشهر (من آخر صيانة)، أيهما يأتي أولاً؛	الصيانة الأولى 5000 كم / 6 أشهر (تخضع لغاتورة الشراء)، أيهما يأتي أولاً؛	مواد الصيانة المنتظمة
	○	○	تجريب السيارة: أداء الطاقة، وأداء الكبح، والأداء السلس، والضوضاء، والتروس، إلخ.
قم بتنظيف الرمل والغبار والمواد الغريبة الموجودة في مسارات الإنزلاق، وفتحات التصريف، والفجوات الموجودة في شرائط الغلق، ثم قم برش كمية صغيرة من عامل الحماية البلاستيكي (زيت الفلور) أو مسحوق التلك على شرائط الغلق والأجزاء البلاستيكية الأخرى.	○	○	الشباك العلوي
تحقق مما إذا كان من السهل سحب حزام الأمان وإعادته بشكل طبيعي؛ اسحب حزام الأمان بسرعة، وسيتم قفل حزام الأمان؛ قوة فتح القفل أقل من 60N؛ شريط حزام الأمان غير تالف؛ يمكن ضبط ارتفاع حزام الأمان بشكل طبيعي.	○	○	فحص وظيفة حزام الأمان

"●" تعني الاستبدال؛ "○" تعني الفحص؛ "-" تعني عدم وجود تشغيل أو راجع الوصف الإضافي.