

مقدمة

شكراً لاختيارك هذه السيارة.

ينطبق دليل التعليمات هذا على طرازات سلسلة X55 II استخدامك السيارة للمرة الأولى، يرجى قراءة دليل التعليمات هذا بعناية للتعرف على هيكل السيارة والوظائف المختلفة وطرق الاستخدام والتشغيل واللوائح ذات الصلة للشركة الأم في أقرب وقت ممكن. سيفقد المستخدم الحق في التقدم بطلب التعويض عن أي خسارة ناجمة عن عدم اتباع تعليمات دليل المستخدم أو القيام بأي تعديل دون موافقة الشركة الأم. ستساعدك المحتويات الواردة في دليل التعليمات على إتقان الطريقة الصحيحة لقيادة وصيانة السيارة حتى تحظى بقيادة ممتعة. يرجى الاحتفاظ بهذا الدليل بشكل صحيح بعد القراءة.

الغرض من دليل التعليمات هذا هو تزويد المستخدمين بتعليمات حول استخدام وصيانة السيارات. يرجى التحقق من عقد الشراء لمعرفة الإعدادات المحددة للسيارة التي اشتريتها. إذا كان لديك أي أسئلة حول هذه السيارة ودليل التعليمات هذا، فيرجى استشارة الوكيل الخاص بشركة BAIC Motor. تتوافق الصور والبيانات والمواصفات الواردة في دليل التعليمات هذا مع تعريف المنتج

وقت التحضير. في ضوء التعديل والتحسين المستمر للسيارة من قبل شركتنا، فإن الصور والبيانات والتعليمات الواردة في دليل التعليمات مخصصة فقط كمقدمة لطريقة الاستخدام، ولا يتم استخدامها كأساس لقبول الطلب.

ستستمر شركتنا في تحسين جميع الموديلات، لذا من فضلكم يرجى الأخذ بالاعتبار أننا نحتفظ بالحق في إجراء أي تغييرات على أي جزء من السيارة أو المعدات أو المواصفات الفنية في أي وقت. تعتبر أوراق البيانات المتعلقة بنطاق التسليم والمظهر والأداء والحجم والوزن واستهلاك الوقود والمواصفات وخصائص السيارة كلها محتويات صحيحة وذلك اعتباراً من وقت الإصدار أو الإدراج. ربما لم يتم تجهيز بعض المعدات أو الوظائف الموضحة في هذه المقالة على سيارتك (للاستفسار والاستشارة يرجى التواصل مع وكيل شركة BAIC Motor للحصول على المزيد التفاصيل). لا يمكن اعتبار جميع المعلومات أو الرسوم التوضيحية أو الأوصاف الواردة في دليل التعليمات هذا بمثابة التزامات قانونية.

تعلن الشركة رسمياً أنها المسؤولة الوحيدة عن مراجعة دليل التعليمات هذا وتحتفظ بجميع الحقوق وحقوق المراجعة والمصالح المنصوص عليها في

قانون حقوق النشر.

لا يجوز استنساخ أي جزء من دليل التعليمات هذا أو إعادة إنتاجه أو ترجمته أو نسخ هذا المنشور أو تخزينه في نظام الاسترجاع العام أو نشره بواسطة السجلات الإلكترونية أو الميكانيكية أو أي شكل آخر دون موافقة خطية مسبقة من الشركة.

في الوصف النصي لدليل التعليمات هذا، عبارة "ضغطة قصيرة" تعني أن وقت الضغط أقل من ثانيتين وأكبر من أو يساوي 0.1 ثانية، وعبارة "ضغطة طويلة" أن وقت الضغط أكبر من أو يساوي ثانيتين وأقل من دقيقة واحدة.

الإرشادات الموضحة في دليل التعليمات هذا هي جميع اتجاهات قيادة السيارة.

BAIC International Development Co., Ltd
يوليو 2202

تحذير للمستخدمين


1. يرجى التأكد من إجراءات العناية بالسيارة وصيانتها وفقاً لنموذج معلومات الصيانة.
2. من أجل التكيف مع السائقين من مختلف الأحجام، يجب تعديل موضع القيادة على النحو التالي:
 - اضبط المقعد الأمامي والخلفي، تعديل الارتفاع وتعديل ميل مسند الظهر.
 - اضبط موقع مقود القيادة.
 - اضبط موضع مرايا الرؤية الخلفية الداخلية والخارجية.
3. بعد ارتداء أحزمة الأمان ضرورياً لضمان سلامة السائقين والركاب في السيارة. يجب على البالغين وضع أحزمة المقاعد بشكل صحيح، ويجب على الأطفال اختيار واستخدام مقاعد الأطفال وأحزمة المقاعد بشكل صحيح أيضاً وفقاً للمتطلبات ذات الصلة في دليل التعليمات هذا.
4. قبل القيادة، تحقق من الآتي:
 - ما إذا كانت مصابيح السيارة تعمل بشكل طبيعي.
 - نظافة الزجاج الأمامي ومرآة الرؤية الخلفية، حالة عمل ممسحة الزجاج.
 - زاوية رؤية مرآة الرؤية الخلفية.


- ضغط الإطارات وتآكل الإطارات. تؤثر حالة الإطارات بشكل مباشر على قوة السيارات واقتصادها وراحتها، وهي أكثر ارتباطاً بسلامة القيادة. يرجى استخدام العجلات وصيانتها (بما في ذلك العجلات الاحتياطية) بشكل صحيح وفقاً للوائح. يجب فحص ضغط الإطارات عندما يكون الإطار بارداً.
- مستوى الزيت، المبرد، سائل الفرامل.
- حالة البطارية.
- 5. للتحقق من أضواء الإنذار، ضع زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN" "تشغيل".
- 6. تشغيل المحرك:
 - لا تقم بتشغيل المحرك في مستودع مغلق لفترة طويلة لمنع التسمم بغاز العادم.
 - عند نفاذ طاقة البطارية، لن تعمل وحدة التحكم الإلكترونية في المحرك وبادئ التشغيل بشكل طبيعي، ولا يمكن بدء تشغيل المحرك.
- 7. الفرامل:
 - لا يعمل جهاز معزز الفراغ عند إيقاف تشغيل المحرك، وستزيد قوة دواسة الفرامل بشكل كبير، وستتخفف كفاءته بشكل كبير. لذلك، يُمنع منعاً باتاً


- انزلاق السيارة عند إيقاف تشغيل المحرك.
- بالنسبة للسيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي يجب إيقاف السيارة قبل المغادرة، وقم بالتبديل إلى وضع التروس "N"، واستخدام فرامل الانتظار، ثم بدل الترس إلى "P".
- في حالات الكبح في حالات الطوارئ أو على الطرق الزلقة، يمكن لنظام ABS أن يمنع غلق العجلات، وهو أمر مفيد لاستقرار اتجاه القيادة، ولكن لا يزال يتعين عليك القيادة بعناية وأمان.
- 8. حول أضواء الإنذارات والتحذيرات لمجموعة العدادات:
 - إذا كان هناك ضوء تحذيري أحمر على مجموعة العدادات أثناء القيادة (مثل: الفرامل، والزيوت، ودرجة حرارة سائل التبريد، وما إلى ذلك)، أوقف السيارة بأمان في أسرع وقت ممكن، وافحص السيارة وفقاً للإرشادات والتعليمات الواردة في دليل التعليمات هذا، واتصل بوكيل شركة BAIC Motor إذا لزم الأمر.
 - إذا كان هناك ضوء تحذيري أصفر على مجموعة العدادات أثناء القيادة، فتتحقق من السيارة وفقاً للإرشادات الواردة في دليل التعليمات هذا. إذا لزم الأمر، يرجى الاتصال

نصائح

غالباً ما ستظهر كلمات وعبارات مثل "خطر" و "تحذير" و "انتباه" وبعض الرموز الخاصة في دليل التعليمات هذا. يجب أن تولي اهتماماً خاصاً لهذه المحتويات. قد يؤدي تجاهل تعليمات التحذير هذه إلى إصابة شخصية أو تلف سيارتك.

 تشير كلمة "خطر" إلى احتمالية حدوث إصابة جسدية خطيرة أو الوفاة إذا لم يتم اتباع التعليمات.

 تشير "تحذير" أن التشغيل الخطير أو الغير الآمن قد يؤدي إلى إصابة شخصية أو تلف السيارة.

 تشير كلمة "انتباه" بوجود ملاحظة ذو معلومة مفيدة.

العدادات في إتلاف المكونات الكهربائية المثبتة على لوحة القيادة.

13. لتجنب فشل وظيفة السيارة أو الإصابة الشخصية، لا يجوز لأي شخص تعديل أجزاء السيارة أو تفكيكها دون إذن مسبق. يرجى الذهاب إلى وكالة BAIC Motor لصيانة السيارة وتعديلها. يوجد لدى وكيل شركة BAIC Motor الأدوات اللازمة ومعدات التشخيص ومعلومات الصيانة والموظفين المؤهلين.

- بوكيل شركة Motor BAIC للصيانة.
9. الملحقات الكهربائية:
- يجب توصيل أي ملحقات كهربائية وفقاً لموضع التوصيل وطريقة الأسلاك المحددة. يرجى الذهاب إلى وكالة BAIC Motor.
10. هذه السيارة مجهزة بمحول حفاز. يُمنع تماماً استخدام البنزين المحتوي على الرصاص وإلا فإنه سيتسبب في تلف المحول الحفاز.
11. نصائح حول السلامة: اتبع قواعد القيادة المهمة التالية للمساعدة في ضمان سلامة السائقين والركاب طوال الطريق!
- التقيد الصارم بقواعد المرور والقيادة بأمان.
 - لا تقود سيارتك بعد شرب الكحول أو تناول الدواء.
 - انتبه إلى لافتة حد السرعة ولا تقود بسرعة كبيرة.
12. عند إصاق الفيلم داخل الزجاج الأمامي، لا تدع الماء يدخل إلى لوحة العدادات؛ لا تضع المظلات المبللة أو أكواب الماء المملوءة بالسائل على لوحة القيادة عند استخدام السيارة يومياً، وإلا فقد يتسبب دخول المياه إلى لوحة

معلومات بيانية

الملصقات والعلامات والصور في دليل التعليمات هذا مخصصة للتوضيح فقط، والمحتويات هي عبارة عن مراجع فقط.

الشعار	توضيح
	."لا تفعل هذا" أو "لا تدع هذا يحدث"
	"الرجاء القيام بهذا" أو "هذه العملية مجدية"
	للإشارة إلى عنصر في الرسم التخطيطي.
	
	
	
	اتجاه الحركة أو الفعل.
	
	

لا تنطبق المعدات/الوظائف المشار إليها بعلامة "*" إلا على بعض على بعض الموديلات والنماذج أو لا تكون سوى وظائف اختيارية أو اختيارية لبعض الموديلات، يرجى الرجوع إلى إعدادات الضبط والتكوين الفعلي للسيارة.

إشعار حقوق النشر

بدون الحصول على تصريح مكتوب من شركة BAIC International Development Co., Ltd ، يُحظر النسخ أو التخزين أو النشر إلكترونياً أو بأي شكل آخر.

© جميع الحقوق محفوظة من قبل شركة BAIC International Development Co., Ltd

الفهرس

24.....	استبدال بطارية المفاتيح
25.....	فتح القفل من داخل السيارة
25.....	فتح قفل باب التحكم المركزي
25.....	المفتاح التلقائي لتشغيل السيارة
26.....	الفتح التلقائي عند الاصطدام
26.....	فتح مقبض الباب الداخلي
27.....	مفتاح فتح صندوق السيارة
27.....	لوحة التحكم المركزية لفتح صندوق السيارة
27.....	حمولة السيارة
27.....	فتح صندوق السيارة
27.....	المفتاح الذكي لفتح صندوق السيارة
28.....	الحث الذكي لفتح صندوق السيارة
28.....	ضبط ارتفاع صندوق السيارة *
28.....	ضبط استخدام مفتاح الفتح الداخلي
29.....	مساحة تخزين صندوق السيارة
29.....	الحمولة
29.....	إضاءة صندوق السيارة

01.....	مرحباً بك في استخدام
05.....	الفهرس
13.....	تعرف على سيارتك لأول مرة
13.....	خارج السيارة
14.....	داخل السيارة
14.....	لوحة المعدات (لوحة القيادة)
16.....	أزرار التحكم في النافذة
17.....	أزرار التحكم العلوية
18.....	التحضير للسفر
18.....	قبل القيادة، تحقق من الآتي:
19.....	وضع استعداد السيارة مسبقاً
19.....	عملية وضع الاستعداد للسيارة
20.....	فتح قفل السيارة
20.....	فتح القفل من خارج السيارة
20.....	فتح القفل باستخدام زر مفتاح ذكي
20.....	البحث عن مفتاح السيارة
21.....	فتح القفل باستخدام مفتاح مستشعر ذكي

الفهرس

40.....	صيانة أحزمة الأمان	29.....	ضبط استخدام لوحة التحكم المركزية
41.....	المقاعد الأمامية	31.....	المواد المحظورة
41.....	وضعية الجلوس الصحيحة للسائق	32.....	إغلاق صندوق السيارة يدوياً *
42.....	وضعية الجلوس الصحيحة لمساعد السائق	32.....	إغلاق صندوق السيارة
42.....	تعديل المقعد الأمامي	32.....	إغلاق صندوق السيارة كهربائياً *
44.....	ذاكرة وضع مقعد السائق *	34.....	أدخل السيارة
44.....	الترحيب الذكي لمقعد السائق *	34.....	فتح باب السيارة
45.....	تهوية المقاعد الأمامية *	35.....	إضاءة الترحيب
45.....	تدفئة المقاعد الأمامية *	35.....	ضوء الترحيب
46.....	اضبط موقع مقود القيادة	35.....	إضاءة الأجزاء الداخلية *
47.....	زر عجلة القيادة متعدد الوظائف	36.....	ركوب السيارة
48.....	المرآة الداخلية للرؤية الخلفية	36.....	حزام الأمان
49.....	المرآة الخارجية للرؤية الخلفية	36.....	تعديل طول حزام المقعد *
50.....	التحكم في النوافذ	36.....	وضع حزام الأمان بشكل صحيح
52.....	كوة إنارة بانورامية	38.....	احتياطات حزام الأمان
54.....	المقاعد الخلفية	40.....	فحص موثوقية حزام الأمان
54.....	وضعية الجلوس الصحيحة للركاب الخلفيين	40.....	وظيفة الحد من قوة حزام الأمان قبل الشد *

الفهرس

- 75..... وصف نظام الوسادة الهوائية
- 77..... وسادة هوائية أمامية
- 77..... وسادة هوائية جانبية وأمامية
- 78..... الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية
- 80..... إمكانية انتفاخ الوسائد الهوائية
- 80..... قد لا يتم فتح الوسادة الهوائية
- 83..... تصادم في الجزء السفلي من السيارة
- 84..... السفر الذكي**
- 84..... لوحة تحكم مركزية ولوحة سائق إضافية
- 84..... لوحة تحكم مركزية
- 85..... التكييف
- 85..... نظام تكييف الهواء
- 86..... واجهة التحكم في تكييف الهواء
- 91..... مخرج الهواء
- 93..... عملية القيادة**
- 93..... البدء
- 93..... تشغيل السيارة
- 55..... طي المقعد الخلفي
- 55..... تعديل مسند رأس المقعد الخلفي
- 56..... تعديل زاوية مسند ظهر المقعد الخلفي *
- 57..... ركوب الأطفال بأمان
- 57..... الجلوس الصحيح للأطفال
- 58..... تركيب مقعد الأطفال
- 65..... المعدات داخل السيارة
- 65..... المصباح الداخلي
- 65..... قفل الأمان للأطفال
- 67..... مقبض الأمان
- 68..... مرآة التجميل
- 68..... حاجب الشمس
- 69..... واجهة البيانات
- 69..... مقبس طاقة 12 فولت
- 71..... الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول *
- 71..... مساحة التخزين داخل السيارة
- 75..... نظام الوسادة الهوائية

الفهرس

124.....	مؤشر تآكل الفرامل	95.....	وصف التروس
124.....	إضاءة تحذير أعطال نظام الفرامل	96.....	مقبض التحول
125.....	نظام فرامل وقوف السيارات الإلكتروني	100.....	مجموعة أجهزة القياس
126.....	وقوف السيارات الآلي	100.....	عرض مجموعة أجهزة القياس
127.....	انحدار شديد بنظام هبوط بطيء	108.....	مؤشر إنذار أجهزة القياس
128.....	العوامل المؤثرة على تأثير الفرامل	118.....	نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات
129.....	القيادة المساعدة	121.....	منطقة الدواسة
129.....	مثبت السرعة *	121.....	قيادة السيارة
132.....	مقدمة موجزة في المساعدة الذكية للقيادة	121.....	احتياطات للقيادة والركوب
133.....	نظام تثبيت السرعة التكيفي *	122.....	نظام الفرامل
141.....	نظام المساعدة بالتطواف الذكي *	122.....	نظام ثبات الجسم الإلكتروني
145.....	نظام المساعدة في الحارة *	122.....	وضع القيادة
151.....	الحفاظ على حارة الطوارئ *	123.....	نظام الفرامل الهيدروليكي
152.....	التعرف على إشارات المرور *	123.....	نظام الفرامل المانعة للانغلاق
153.....	السلامة النشطة للسيارة	124.....	نظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني
153.....	تحذير الاصطدام الأمامي *	124.....	المساعدة في بدء تشغيل المنحدر
156.....	نظام الفرامل الآلي في حالات الطوارئ *	124.....	مساعدة الفرامل الهيدروليكية

الفهرس

الإطارات التي تعمل بالركض وبطانات الفرامل	170	القيادة الليلية	159
تشغيل المحرك	170	المصباح الخارجي	159
املاً بالوقود	172	خزني إلى المنزل	162
فتحة تعبئة الوقود	172	القيادة في يوم ممطر	164
فتح فتحة الوقود	172	ماسحة الزجاج الامامية	164
نظام توجيه الطاقة الكهربائية	173	الغسل المسبق	165
مقدمة موجزة عن نظام توجيه الطاقة الكهربائية	173	القيادة تحت المطر	166
إعدادات الوضع المساعد	174	ماسحة الزجاج الخلفية	166
استخدام رادار وقوف السيارة	175	القيادة في الشتاء	167
مساعدة وقوف السيارة	175	أساسيات القيادة في الشتاء	167
مساعدة وقوف السيارة	175	سلاسل الثلج	168
رادار وقوف السيارة *	175	أساسيات القيادة	169
استخدام نظام الصورة العكسية	178	تنظيم فترة التشغيل	169
عكس نظام الصورة *	178	القيادة على طرق خاصة	169
مقدمة موجزة عن عكس نظام الصورة	178	إطارات الشتاء	169
نظام التصوير البانورامي *	179	أساسيات الفرامل	170
مقدمة موجزة عن نظام التصوير البانورامي	179	القيادة الموفرة للوقود	170

الفهرس

192.....	مرآة الرؤية الخلفية الخارجية القابلة للطي	180.....	استخدام نظام التصوير البانورامي
192.....	الطي اليدوي لفتح مرآة الرؤية الخلفية الخارجية	182.....	نظام وقوف السيارة الأوتوماتيكي بالكامل *
192.....	مرآة خارجية للرؤية الخلفية قابلة للطي ذاتياً *	182.....	مقدمة موجزة عن نظام وقوف السيارة الأوتوماتيكي بالكامل
193.....	أعمال صيانة	185.....	استخدام نظام وقوف السيارة الأوتوماتيكي بالكامل
193.....	تنظيف السيارة	187.....	قفل تشغيل السيارة
193.....	التنظيف الخارجي	187.....	قم بإيقاف تشغيل المحرك
195.....	التنظيف الداخلي	188.....	قفل خارجي
195.....	مضاد للتآكل	188.....	قفل الحث الذكي
196.....	صيانة السيارة	189.....	قفل داخلي
196.....	تعليمات الصيانة	189.....	فتح قفل باب التحكم المركزي
200.....	جدول معلومات الصيانة	189.....	قفل مفتاح ذكي
204.....	استبدال وتنظيف المسحات	190.....	نظام حماية ضد السرقة
204.....	استبدال شفرة المسحة الأمامية	190.....	حالة التحصين
205.....	استبدال شفرة المسحة الخلفية	190.....	قفل القيادة الأوتوماتيكي
206.....	تنظيف شفرات المسحة	191.....	حرر حالة التحصين
207.....	الصيانة الروتينية للمسحة	191.....	حالة التنبيه
207.....	املا بسائل الغسيل	191.....	حرر حالة الإنذار

الفهرس

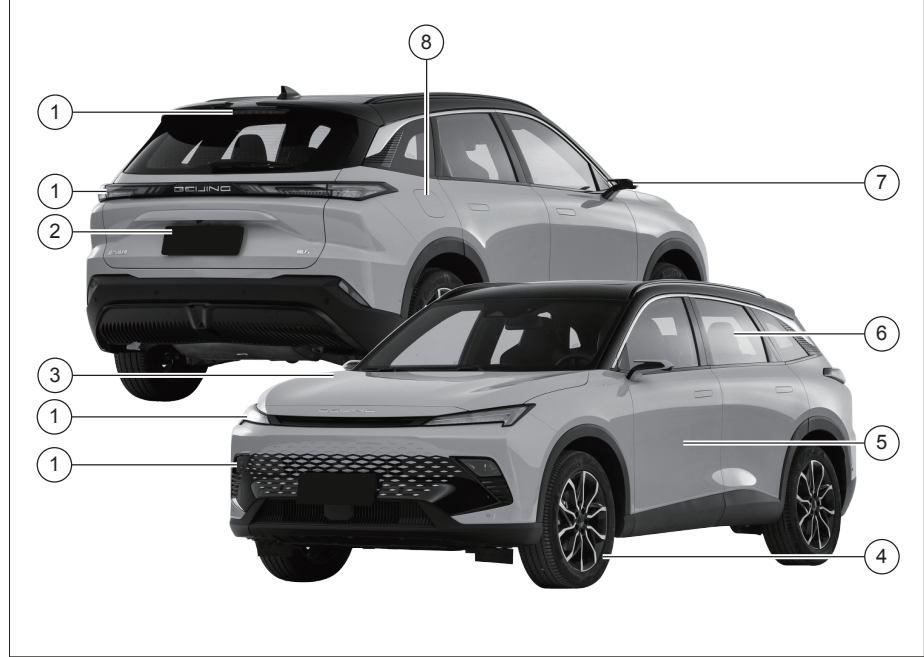
229.....	العجلات والإطارات	208.....	فحص وإضافة الزيت
229.....	الفحص البصري للعجلات	208.....	افتح وأغلق غرفة المحرك
231.....	علامات موطى العجلة	210.....	مقدمة موجزة عن غرفة المحرك
232.....	معلومات الاطارات	211.....	نصائح للتشغيل الآمن في غرفة المحرك
232.....	تبدال الاطارات	212.....	بترول
233.....	فحص وضبط ضغط الإطارات	215.....	زيت الفرامل
234.....	وقوف السيارة لفترات طويلة	216.....	المبرد
234.....	مكان وقوف السيارات	217.....	فحص واستبدال الإضاءة
234.....	درجة الحرارة المحيطة	217.....	تعفير المصابيح الأمامية
234.....	تحديث النظام	218.....	الفيوز
234.....	تحميل البرنامج	218.....	وصف الفيوز
235.....	تحديث النظام	218.....	استبدال المصباح
236.....	مرشح جسيمات البنزين *	219.....	فحص الفيوز واستبداله
236.....	مصباح مؤشر لحاجة الصيانة	221.....	توزيع الفيوز
236.....	برنامج التجديد	227.....	صيانة البطارية
237.....	الملحقات والتعديلات	227.....	البطارية
238.....	حماية البيئة	227.....	تحذير تشغيل البطارية

الفهرس

252.....	تركيب حلقة الجر	238.....	إعادة التدوير وحماية البيئة
255.....	المعايير الفنية	238.....	استعادة المواد
255.....	تحديد السيارة	239.....	ضوء التحذير من الخطر
255.....	رمز التعريف	239.....	معالجه طارئه وسريعه
256.....	واجهة التشخيص	239.....	انقاذ الحالات الطارئة
256.....	نافذة الميكروويف	239.....	نداء طوارئ للمساعدة *
256.....	لوحة السيارة	240.....	أداة على متن السيارة
257.....	المحرك وناقل الحركة	242.....	الفتح الطارئ للصندوق
258.....	التسمية الأمنية	243.....	بدء التشغيل السريع
259.....	المعايير الفنية للسيارة	244.....	استبدال الإطارات الاحتياطية
263.....	مواصفات الزيت والقدرة	249.....	في حالة حدوث تصادم
		249.....	في حالة نشوب حريق بالسيارة
		249.....	نظام تسجيل بيانات الحدث
		250.....	وضع السحب
		250.....	السحب والجر
		250.....	موجه السحب
		251.....	موجه الجر

خارج السيارة

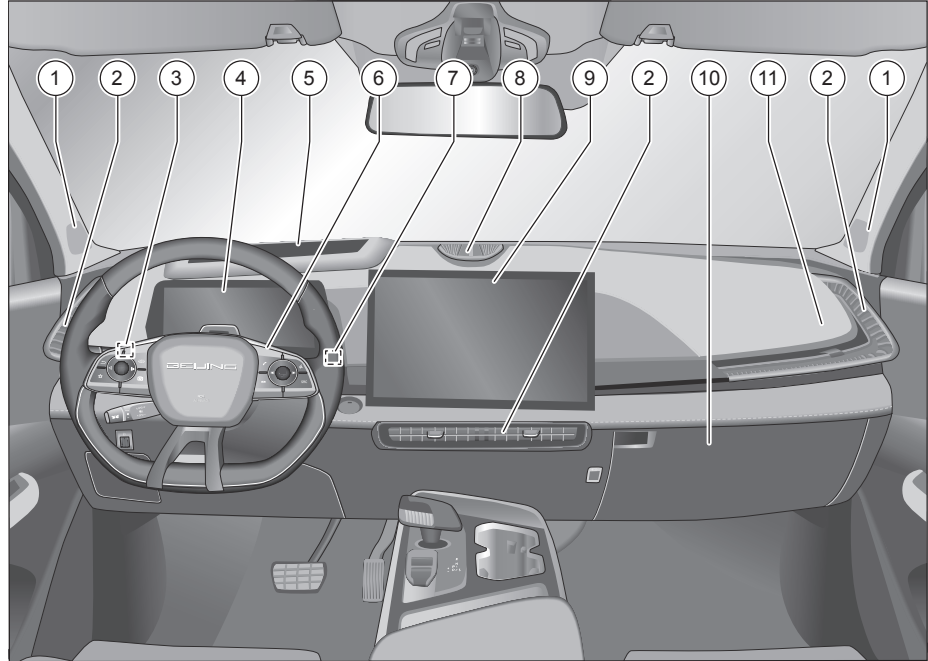
1. مصباح السيارة
2. غطاء صندوق السيارة
3. غطاء غرفة المحرك
4. العجلات والإطارات
5. باب السيارة
6. نافذة السيارة
7. مرآة خارجية إلكترونية للرؤية الخلفية *
8. فتحة تعبئة الوقود



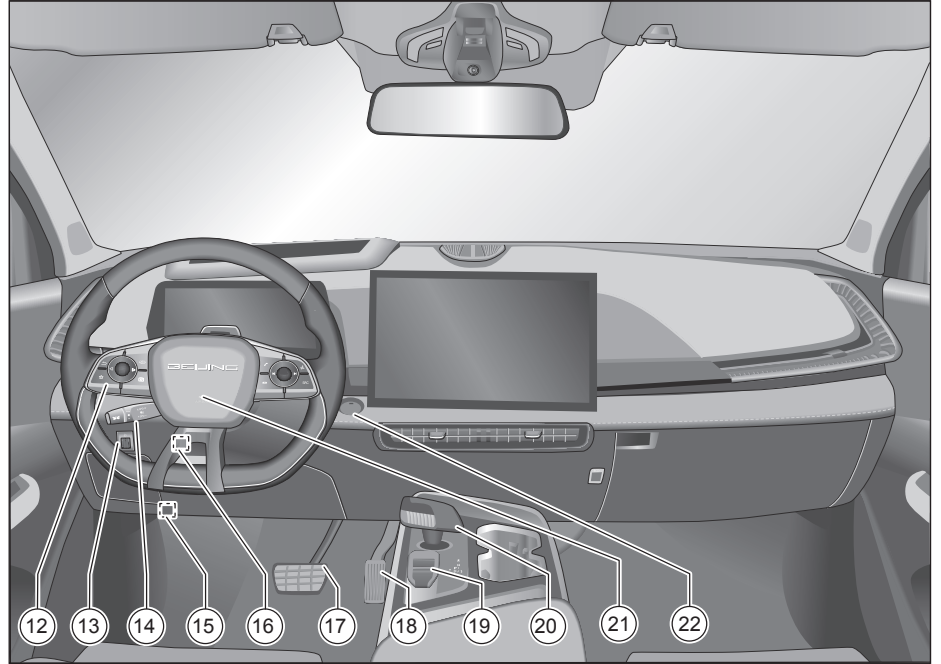
داخل السيارة

لوحة المعدات (لوحة القيادة)

1. مكبر الصوت
2. منفذ تكييف الهواء
3. مفتاح مجموعة الأضواء
4. مجموعة أجهزة القياس
5. شاشة عرض الواقع المعزز AR *
6. مفاتيح التحكم بالوسائط المتعددة
7. مفتاح مجموعة المماسح
8. مصباح تفاعلي AI *
9. لوحة تحكم مركزية
10. علبة القفازات
11. وسادة هوائية أمامية للراكب الأمامي

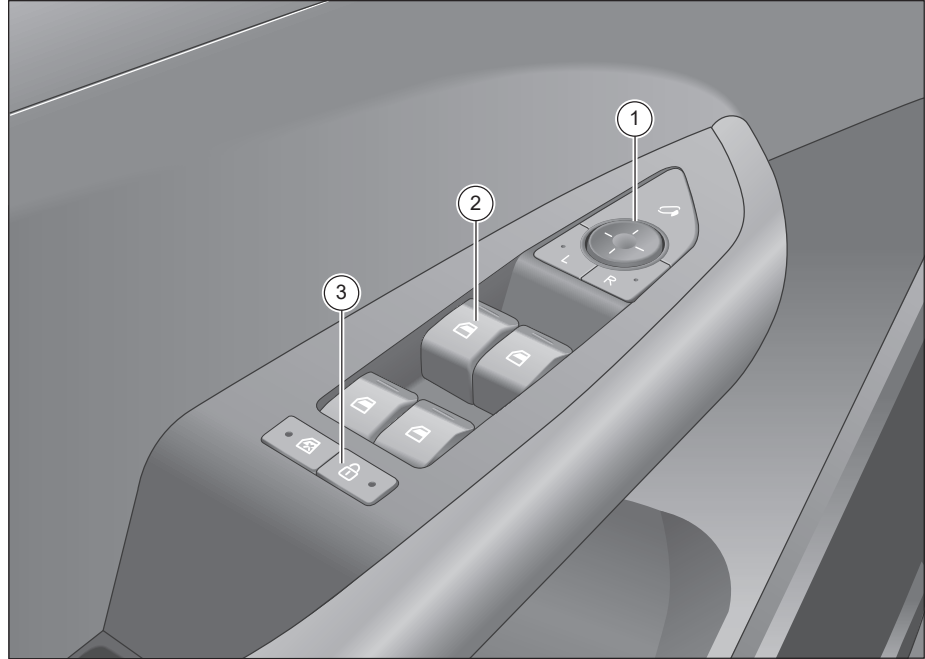


12. أزرار التحكم في أجهزة القياس
13. مفتاح تعديل ارتفاع المصباح
14. ذراع مثبت السرعة التكييفي/الثابت *
15. مقبض فتح غطاء غرفة المحرك
16. مقبض قفل تعديل عجلة القيادة
17. دواسة الفرامل
18. دواسة الوقود
19. مفتاح فرامل وقوف السيارة الإلكتروني
20. مقبض التحول
21. وسادة هوائية امامية للسائق الأمامي
22. زر البدء/الإيقاف

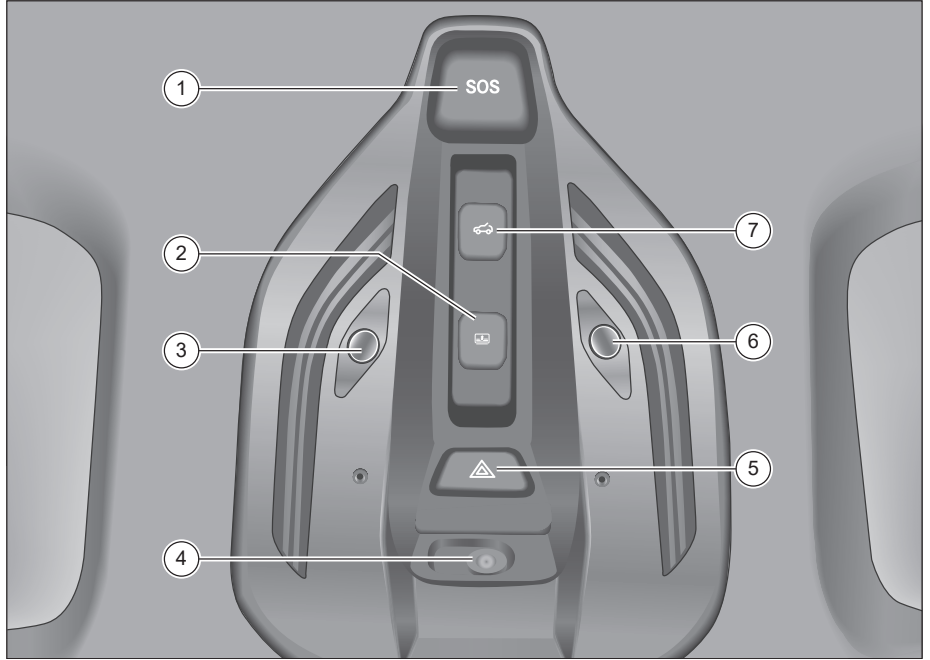


أزرار التحكم في النافذة

1. مفتاح تعديل مرآة الرؤية الخلفية
2. مفتاح التحكم في النوافذ الكهربائية من جانب السائق
3. زر التحكم في قفل الباب المركزي



1. زر الإنقاذ في حالات الطوارئ (SOS) *
2. مفتاح الظل
3. ضوء القراءة للسائق
4. كاميرا داخلية *
5. مفتاح ضوء تحذير الخطر
6. ضوء القراءة لمساعد السائق
7. مفتاح فتحة السقف



قبل القيادة، تحقق من الآتي:

من الأفضل إجراء فحص السلامة قبل مغادرة السيارة. بضع دقائق من الفحص ستساعدك على القيادة بأمان. لا يمكن إجراء عمليات التفتيش هذه إلا من خلال الإلمام الأساسي بجميع أجزاء السيارة والمراقبة الدقيقة.

قبل بدء تشغيل المحرك

خارج السيارة

● الإطارات:

افحص ضغط الإطار وما إذا كان الإطار مقطوعاً أو تالفاً أو متأكلاً أو منتفخاً بشكل مفرط.

● مصباح السيارة

تأكد من أن المصابيح الأمامية وأضواء الفرامل وأضواء الرجوع للخلف وأضواء إشارة الانعطاف والأضواء الأخرى تعمل جميعها بشكل صحيح. تحقق من اتجاه إضاءة المصابيح الأمامية.

● صواميل العجلة:

تأكد من عدم فقدان أو رخي أي صواميل.

في غرفة المحرك

● مستوى الزيت:

تأكد من أن جميع مستويات الزيت في السيارة طبيعية، مثل زيت المحرك، وسائل التبريد، وسائل الفرامل.

● حالة البطارية والكابل:

افحص مبييت البطارية بحثاً عن شقوق أو طرفي متآكل أو مفكوك، وتحقق مما إذا كان توصيل الكابل في حالة جيدة. داخل السيارة

● تحقق وتأكد من إمكانية تثبيت لسان القفل والإبزيم بإحكام. تأكد من عدم تلف حزام المقعد.

● تأكد بشكل خاص من أن ضوء مؤشر الجهاز ووظيفة إزالة الجليد/إزالة الضباب تعمل بشكل صحيح.

● تحقق للتأكد من أن الدواسة بها حرية تنقل كافية. بعد بدء تشغيل المحرك،

قبل القيادة:

● تسرب النفط:

بعد إيقاف السيارة لفترة، تحقق مما إذا كان هناك أي تسرب للوقود أو الزيت أو الماء أو أي سائل آخر تحت السيارة. تقطر المياه بعد استخدام المكيف ظاهرة طبيعية. في الحركة:

● أجهزة القياس:

تأكد من عدم إضاءة أضواء التحذير الحمراء والصفراء الموجودة على مجموعة العدادات.

● الفرامل:

قم بالقيادة بسرعة منخفضة مع ضمان السلامة، واضغط على دواسة الفرامل، وتحقق مما إذا كانت الفرامل موثوقة، ولن تنحرف السيارة، ولا يوجد ضجيج غير طبيعي في الفرامل.

● ضوءاء:

انتبه للتحقق مما إذا كانت السيارة بها ضوءاء غير طبيعية.

الفتح لفترة طويلة خلال 6 ثوانٍ). عند فتح الباب، ستتوقف التهوية بشكل نشيط. إذا لم يتم فتح الباب، ستتوقف التهوية تلقائيًا بعد فترة من الوقت.

i بالقرب من السيارة، قد تسمع صوت تبادل الهواء بواسطة المنفاخ، وهي ظاهرة طبيعية؛ لا يمكن تمكين هذه الميزة إلا مرة واحدة في دورة الإشعال.

وضع استعداد السيارة مسبقاً

عملية وضع الاستعداد للسيارة

وظيفة التهوية المسبقة *

تتمثل وظيفة التهوية المسبقة في تهوية الهواء تلقائيًا في مقصورة الركاب قبل أن يصعد المستخدم إلى السيارة.

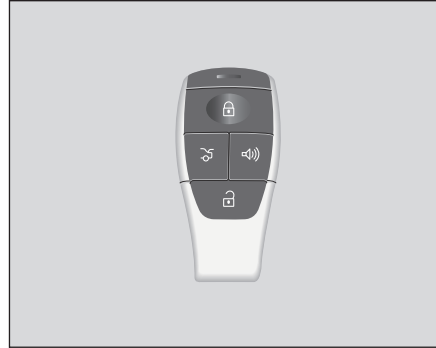


يمكن تنشيط وظيفة التهوية المسبقة من خلال لوحة التحكم المركزية. بعد تنشيط الوظيفة، يمكن تمكين الوظيفة عن طريق تشغيل مفتاح إلغاء القفل الخاص بمفتاح التحكم عن بُعد (اضغط أولاً على مفتاح الفتح لفترة قصيرة لفتح قفل السيارة، ثم اضغط على مفتاح

البحث عن مفتاح السيارة



عندما تكون السيارة في حالة محصنة، اضغط على زر البحث (🔊) عن السيارة الموجود على المفتاح الذكي من مسافة أقل من 15 مترًا (في مجال مفتوح). في هذا الوقت، سيضيء الضوء الخارجي للسيارة ويصدر صوت البوق مرتين

فتح القفل من خارج السيارة
فتح القفل باستخدام زر مفتاح ذكي

رمز الفتح 🔓 : افتح قفل باب السيارة بالكامل.

مفتاح القفل 🔒 : قفل باب السيارة بالكامل.

مفتاح فتح صندوق السيارة 🚗 : اضغط مرتين لفتح غطاء صندوق السيارة (غطاء صندوق السيارة اليدوي) ؛ افتح أو أغلق غطاء صندوق السيارة تلقائيًا (غطاء صندوق السيارة الكهربائي).

مفتاح البحث عن السيارة 🔊 : اضغط على هذا الزر في حالة التحصين، وتصدر السيارة إنذارًا صوتيًا وضوءًا لتحفيز وضع السيارة

يمكن ضبط مفتاح التحكم في الفتح، لفتح الباب الأمامي الأيسر أو فتح جميع الأبواب. يمكن ضبط هذه الميزة من خلال لوحة التحكم المركزية.

بعد فتح الباب، في وضع طاقة السيارة في غضون 30 ثانية، لن تتغير حالة جميع الأبواب وأغطية صندوق السيارة وأغطية غرفة المحرك، وسيتم قفل جميع الأبواب وأغطية صندوق السيارة تلقائيًا.

يحتوي المفتاح الذكي على مفتاح ميكانيكي يمكن استخدامه في حالات الطوارئ. إذا لم يعمل المفتاح الذكي، يمكنك استخدام المفتاح الميكانيكي لفتح الباب.

في حالة ضياع المفتاح الذكي، يرجى الاتصال بوكيل شركة BAIC Motor في أقرب وقت ممكن لإعادة تثبيت المفتاح لتجنب سرقة السيارة.

لا تلمس الأشياء (مثل الأفلام المعدنية) التي تتداخل مع الموجات الكهرومغناطيسية على المفاتيح الذكية.

لا تضرب الأشياء الأخرى بالمفاتيح الذكية.

لا تعرض المفتاح الذكي لدرجة حرارة عالية لفترة طويلة، مثل لوحة القيادة أو غطاء المقصورة في ضوء الشمس المباشر.

فتح استقراني باستخدام المفاتيح الذكية



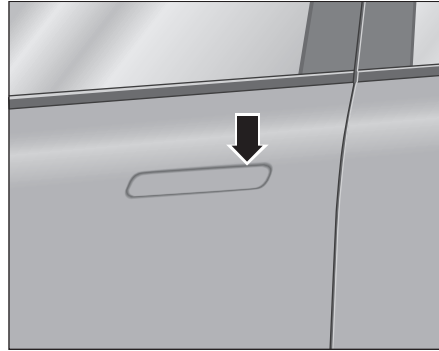
يمكن فتح/غلق ميزة الدخول الذكي للباب من خلال لوحة التحكم المركزية. بعد الفتح، عندما تكون السيارة في حالة محصنة، خذ المفاتيح الذكي إلى منطقة حوالي 2~1.5 متر من مقبض الباب الأمامي للسيارة، وسيتم فتح المقبض المخفي تلقائيًا* وبذلك فتح قفل الباب.

حاول مرة أخرى. إذا كانت هناك سيارات أو أشياء أخرى تقع بين المفاتيح الذكي والسيارة، فقد يؤدي ذلك إلى منع إرسال الإشارات.

- افحص بطارية المفاتيح.

فتح القفل باستخدام مفاتيح مستشعر ذكي

قم بإدخال المفاتيح الذكية



اضغط على المنطقة الخلفية لمقبض الباب الخارجي بالمفاتيح الذكي، وسيتم فتح المقبض المخفي تلقائيًا* وبذلك فتح قفل الباب.

لا تتوقع المفاتيح الذكي أو تغسله في جهاز التنظيف بالموجات فوق الصوتية.

لا تضع المفاتيح الذكية مع أجهزة تصدر موجات كهرومغناطيسية، مثل الهواتف المحمولة.

قد تؤثر زخرفة السيارة على مسافة التحكم من بعد للسيارة (مثل فيلم الزجاج المعدني، وما إلى ذلك)، يرجى اختيار زخرفة السيارة المناسبة.

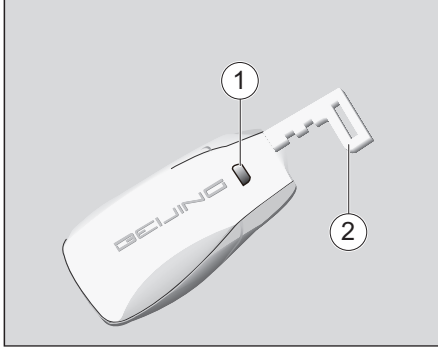
عند السفر وأخذ المفاتيح الذكية معك، تأكد من عدم اللعب بالمفاتيح الذكية في المقصورة. بعد الضغط على الزر، قد تتداخل موجات الراديو المنبعثة من المفاتيح الذكي مع رحلة السيارة.

من الطبيعي أن يتم تقليل النطاق الفعال للمفاتيح الذكية بسبب تأثير البيئة الخارجية. قد يحدث فشل المفاتيح الذكية على المدى القصير بسبب تأثير المفاتيح أو أجهزة تنظيم ضربات القلب أو أجهزة الإرسال اللاسلكية الأخرى. في حالة فشل المفاتيح الذكي، يمكنك تجربة ما يلي:

- اقترب أكثر من السيارة وحاول مرة أخرى. في الطقس الممطر والثلجي، قد يتم تقليل النطاق الفعال للمفاتيح الذكية.
- اتخذ بضع خطوات إلى اليسار أو اليمين، واضغط باستمرار على المفاتيح الذكي أعلى، ثم

فتح القفل في حالات الطوارئ

يحتوي المفتاح الذكي على مفتاح ميكانيكي يستخدم في حالات الطوارئ. إذا نفذت طاقة المفتاح الذكي أو فشل استخدامه بسبب عيوب أخرى، فيمكنك أخراج المفتاح الميكانيكي وفتح الباب على النحو التالي.



خطوات فتح/قفل الباب:

1. اضغط مع الاستمرار على زر القفل ①، وسيظهر المفتاح الميكانيكي؛
2. اسحب المفتاح الميكانيكي ②؛

خلال ثابنتين، فسيتم إيقاف تشغيل الوظيفة مؤقتًا؛

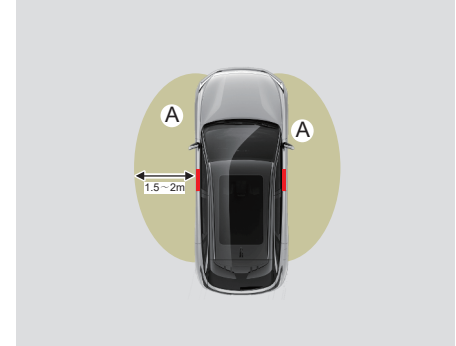
4. لا تضع المفتاح الذكي في نطاق إيقاف السيارة (حوالي 4 أمتار بالقرب من السيارة) لأكثر من 30 دقيقة. إذا تجاوزت 30 دقيقة، فسيتم إيقاف تشغيل الوظيفة مؤقتًا.

i إذا كنت بحاجة إلى إدخال المفتاح الذكي في السيارة من الخارج، فأنت بحاجة إلى الضغط على مفتاح القفل الخاص بالمفتاح الذكي مرتين في غضون ثابنتين، وإيقاف وظيفة الدخول الذكي مؤقتًا ثم وضعها في السيارة.

e عندما يكون المفتاح الذكي موجودًا خارج السيارة، يجب تجنبه في نطاق إيقاف السيارة (حوالي 4 أمتار بالقرب من السيارة، وميض المؤشر الأحمر على المفتاح الذكي بشكل مستمر أو متقطع، أي في أعقاب ذلك نطاق يصل). إذا كان لا بد من وضعه بالقرب من السيارة، فمن الضروري الضغط على مفتاح القفل الخاص بالمفتاح الذكي مرتين خلال ثابنتين لإيقاف تشغيل وظيفة الإدخال الذكي مؤقتًا لتجنب فقدان طاقة بطارية المفتاح الذكي.

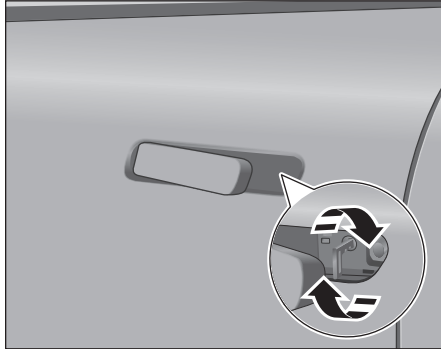
e إذا تم إيقاف تشغيل وظيفة الدخول الذكي في السيارة، فيجب إعادة تشغيله مرة أخرى في لوحة التحكم المركزية، ويمكن استعادة وظيفة الدخول الذكي التي تم إيقاف تشغيلها مؤقتًا بطرق أخرى بعد فتح الباب وإغلاقه مرة أخرى.

الشروط الفعالة لوظيفة الفتح التلقائي



بعد استيفاء الشروط التالية، يمكن فتح قفله تلقائيًا في نطاق 1.5~2 متر (المنطقة أ) بالقرب من السيارة.

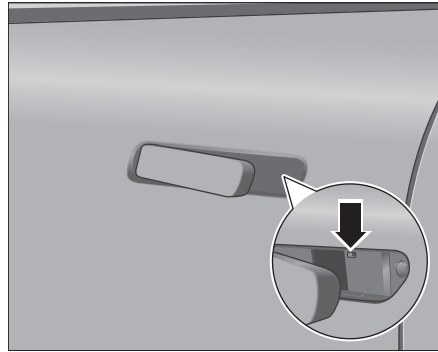
1. ما لا يزيد عن 72 ساعة بعد وقوف السيارات (إذا لم يتم استخدام السيارة لأكثر من 72 ساعة، سيتم إيقاف تشغيل هذه الوظيفة مؤقتًا)؛
2. عند الاقتراب من السيارة، لا تضع المفتاح الذكي مع الهاتف المحمول والكمبيوتر المحمول، ولا تأكد من عدم وجود مصادر تتداخل أخرى في الجوار؛
3. لا تضغط على مفتاح القفل الخاص بالمفتاح الذكي مرتين بشكل متواصل خلال فترة القفل (إذا تم الضغط على مفتاح القفل مرتين بشكل متواصل



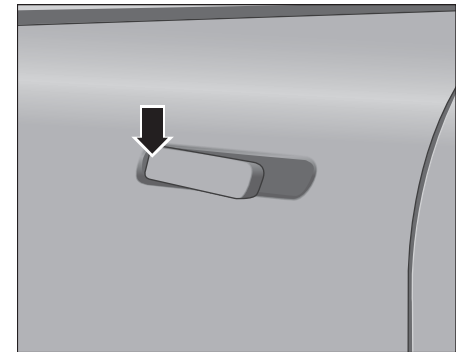
5. قم بتدوير أسطوانة قفل الباب عكس اتجاه عقارب الساعة للفتح وباتجاه عقارب الساعة للقفل.

i بعد استخدام المفتاح الميكانيكي، يرجى إعادته لمكانه.

i إذا تم قفل الباب بالمفتاح الذكي وتم فتحه باستخدام المفتاح الميكانيكي، فسوف تدخل السيارة في حالة إنذار. في هذا الوقت، يجب وضع المفتاح الذكي في صندوق مسند الذراع المركزي مع وجود علامة بدء الطوارئ، ويجب الضغط على زر التشغيل/الإيقاف لتحريره.

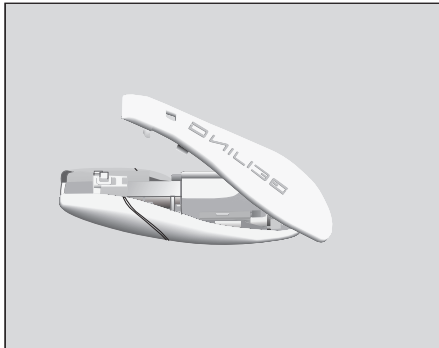


4. أدخل المفتاح الميكانيكي أو جسم مسطح آخر في لوحة غطاء قلب القفل لفتح فتحة البطاقة، ثم إقلب للأسفل حتى يتم فصل لوحة غطاء قلب القفل؛



3. بالضغط على المنطقة الأمامية لمقبض الباب الخارجي، سيتم فتح مقبض الباب الخارجي؛

طريقة استبدال بطارية المفتاح الذكي:



1. قم بإزالة المفتاح الميكانيكي؛
2. افتح الغطاء الخلفي للمفتاح الذكي باستخدام الأدوات المناسبة؛

استبدال بطارية المفاتيح

عندما تنفذ طاقة المفتاح الذكي، سيتم تذكير مجموعة العدادات (أجهزة القياس) باستبدال البطارية. سيؤدي التشغيل غير السليم إلى إتلاف المفتاح عند استبدال البطارية. يوصى باستبداله في وكالة BAIC Motor.

إذا قمت باستبدالها بنفسك، فأنت بحاجة إلى استخدام بطارية ليثيوم CR2032.

👁️ احرص على عدم لمس لوحة دائرة التحكم عن بعد، وإلا فقد تتولد كهرباء ساكنة قد تؤدي إلى إتلاف المفتاح الذكي.

👁️ لا تفقد أي أجزاء عند استبدال بطارية المفتاح. يجب التخلص من نفايات البطاريات وفقاً للقوانين المحلية.

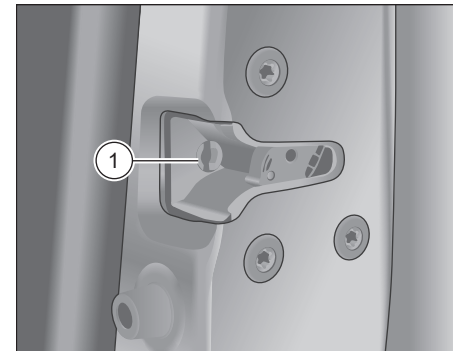
👁️ تأكد من تثبيت الأقطاب الموجبة والسالبة لبطارية المفتاح الذكي بشكل صحيح.

👁️ لا تلمس أو تحرك أي أجزاء في المفتاح الذكي، وإلا فسيؤثر ذلك على وظيفة المفتاح الذكي.

👁️ احرص على عدم ثني الأقطاب الكهربائية عند تركيب بطارية المفتاح الذكي، ولا تلتصق الغبار أو الزيت في صندوق البطارية.

قفل الباب بـ قفل الطوارئ (مفتاح ميكانيكي)

في حالة انقطاع التيار الكهربائي، يتم إغلاق قفل الباب الأمامي الأيسر بمفتاح ميكانيكي، ويتم قفل الأبواب الثلاثة الأخرى بـ قفل الطوارئ بواسطة قفل الباب.



1. إخرج المفتاح الميكانيكي
2. افتح الباب، وأدخل المفتاح الميكانيكي في مفتاح قفل الطوارئ ①، وقم بتدوير قفل الباب الخلفي الأيسر عكس اتجاه عقارب الساعة، وقم بتدوير أقفال الباب الخلفي الأيمن في اتجاه عقارب الساعة لغلق قفل الباب؛
3. إغلق الباب.

صعوبات في الحركة مغادرة السيارة بمفردهم، وسيكون من الصعب على الآخرين إنقاذ السيارة عندما تكون الأبواب مغلقة.

المفتاح التلقائي لتشغيل السيارة




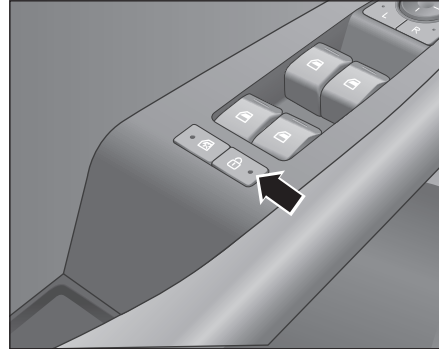
عندما تكون السيارة متوقفة، ضع زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "OFF" "إيقاف"، وسيتم فتح قفل باب التحكم المركزي تلقائيًا. بالنسبة للسيارات المجهزة بمقايض خفية حثية، فإن المقايض ستفتح تلقائيًا.


يمكن ضبط تحكم فتح القفل لفتح الباب الأمامي الأيسر في وقت واحد أو فتح جميع الأبواب في وقت واحد. يمكن ضبط هذه الميزة من خلال لوحة التحكم المركزية.



فتح القفل من داخل السيارة

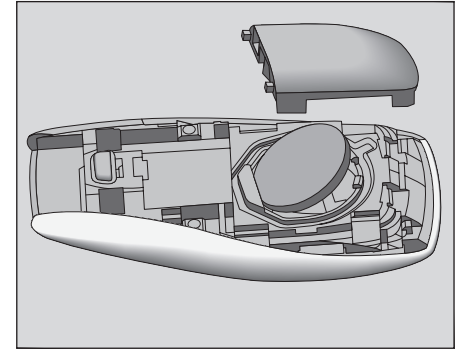
فتح قفل باب التحكم المركزي

يقع زر التحكم في قفل الباب المركزي  على لوحة مفاتيح رفع زجاج الباب لتسهيل فتح جميع الأبواب.



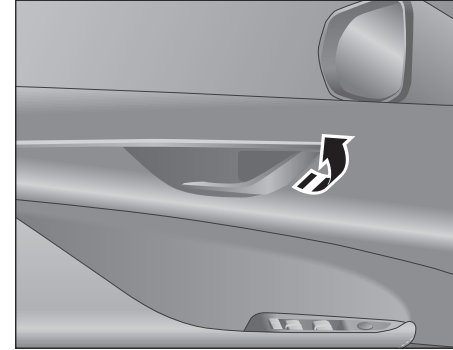
عندما تكون الأبواب مغلقة، اضغط على زر قفل الباب المركزي  لفتح جميع الأبواب وانطفاء ضوء المؤشر.

 لا تترك الأطفال أو الأشخاص الذين يعانون من صعوبات في الحركة وحدهم في السيارة! قد يضغطون عن غير قصد على زر قفل الباب المركزي  لقفل الباب؛ في حالة الطوارئ، يصعب على الأطفال أو الأشخاص الذين يعانون من



3. افتح غطاء البطارية
4. قم بإزالة البطارية وتجنب لمس لوحة الدائرة ومشبك البطارية؛
5. تجنب لمس سطح البطارية عند تركيب البطارية وامسح البطارية لتنظيفها قبل التثبيت؛
6. عند التثبيت، تأكد من أن غطاء البطارية مثبت جيدًا لتجنب دخول الغبار وبخار الماء؛
7. بعد استبدال البطارية، من الضروري اختبار ما إذا كانت وظيفة المفتاح الذكي تعمل بشكل طبيعي. إذا كان المفتاح الذكي لا يعمل بشكل صحيح، فيرجى الاتصال بوكيل شركة BAIC Motor.

فتح مقبض الباب الداخلي



عند قفل الباب، من الضروري سحب المقبض الداخلي مرتين لفتح الباب من داخل السيارة. اسحب مرة لفتح قفل الباب واسحب مرتين لفتح الباب. عند فتح قفل الباب، اسحب المقبض الداخلي مرة واحدة لفتح الباب.

👁 عندما يكون الباب مقفلاً، لا يمكن فتح الباب إلا بسحب المقبض الداخلي مرة واحدة. في هذا الوقت، لا تستمر في السحب بقوة لتجنب إتلاف المقبض الداخلي.

الفتح التلقائي عند الاصطدام

أثناء عملية قيادة السيارة، إذا انتفخت الوسادة الهوائية بسبب الاصطدام، فسيتم فتح أقفال الأبواب الأربعة تلقائياً، وسيتم فتح مقابض السيارة المزودة بمقابض حثية مخفية تلقائياً.

i بالنسبة للسيارات التي لا تحتوي على صندوق السيارة الكهربائي، اضغط على الزر المفتوح الموجود على غطاء صندوق السيارة لفتح غطاء صندوق السيارة واسحب غطاء صندوق السيارة لفتحه.

لوحة التحكم المركزية لفتح صندوق السيارة



اضغط على زر فتح صندوق السيارة لفترة وجيزة لفتح غطاء صندوق السيارة تلقائيًا.

i عندما تكون أيقونة زر فتح صندوق السيارة **i** فذلك يعني أن غطاء صندوق السيارة مغلق؛ عندما تكون الأيقونة **i** فذلك يعني أن غطاء صندوق السيارة مفتوح.

i بالنسبة للسيارات التي لا تحتوي على صندوق

i بالنسبة للسيارات التي لا تحتوي على صندوق السيارة الكهربائي، اضغط مرتين على مفتاح فتح غطاء صندوق السيارة **i** الموجود على المفتاح، وافتح غطاء صندوق السيارة، واسحب غطاء صندوق السيارة لفتحه.

مفتاح فتح صندوق السيارة



عند فتح قفل السيارة بالكامل أو عند حمل المفتاح الذكي، يمكن فتح غطاء صندوق السيارة تلقائيًا عن طريق الضغط على زر الفتح الموجود على غطاء صندوق السيارة .

i في عملية الفتح، اضغط مرة أخرى على زر الفتح لإيقاف العملية.

فتح صندوق السيارة المفتاح الذكي لفتح صندوق السيارة



اضغط مرتين على مفتاح فتح غطاء صندوق السيارة **i** الموجود على المفتاح لفتح غطاء صندوق السيارة تلقائيًا.

i في عملية الفتح، اضغط مرتين على زر صندوق المفاتيح لإيقاف العملية.

i عندما يبدأ غطاء صندوق السيارة في الفتح/الإغلاق، ستصدر السيارة صوتًا.

i فتح وإغلاق غطاء صندوق السيارة بشكل مستمر لعدة مرات قد يتسبب في توقف الحماية الحرارية لغطاء صندوق السيارة عن العمل. من فضلك لا تكرر العملية بشكل مستمر لعدة مرات.

الحث الذكي لفتح صندوق السيارة

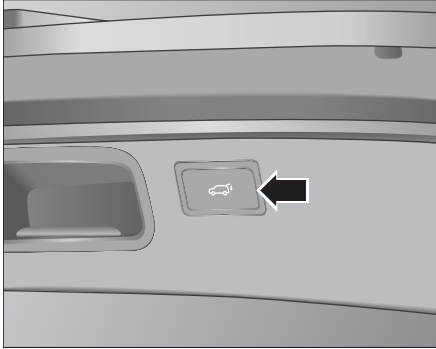
منطقة الاستشعار 0.5 متر من غطاء صندوق السيارة، وقف في مكانك لأكثر من 6 ثوانٍ، وسيفتح غطاء صندوق السيارة الكهربائي تلقائيًا.

i يشير ضوء الفرامل العالي بعد دخول منطقة الاستشعار إلى الدخول الناجح.

i من أجل تحسين دقة وحساسية الاستشعار عن بعد، من الضروري وضع المفتاح بالقرب من الخسر وأسفل.

ضبط ارتفاع صندوق السيارة *

ضبط استخدام مفتاح الفتح الداخلي



أثناء عملية فتح/إغلاق صندوق السيارة، اضغط على مفتاح الإغلاق على غطاء صندوق السيارة لمدة 3 ثوانٍ لفترة طويلة، وسيتم ضبط الارتفاع الحالي بنجاح.



تسمح لك لوحة التحكم المركزية بتشغيل/إيقاف وظيفة فتح مستشعر غطاء صندوق السيارة الكهربائي، وضبط وضعه.

- عند تشغيل الوضع 1، خذ المفتاح الذكي إلى منطقة الاستشعار 0.5 متر من غطاء صندوق السيارة، ثم اخرج من هذه المنطقة وادخل منطقة الاستشعار مرة أخرى، وسيفتح غطاء صندوق السيارة الكهربائي تلقائيًا.

i يجب إكمال عملية الإدخال الأول إلى الإدخال الثاني في غضون 10 ثوانٍ.

- عند تشغيل الوضع 2، خذ المفتاح الذكي إلى

السيارة الكهربائي، اضغط على زر فتح غطاء صندوق السيارة بلوحة التحكم المركزية لفتح غطاء صندوق السيارة، واسحب غطاء صندوق السيارة لفتحه.

وظيفة مضادة للقرص

في عملية فتح وإغلاق صندوق السيارة، في حالة وجود عوائق فسيتمحرك غطاء صندوق السيارة في الاتجاه المعاكس، وإذا واجه عائق آخر أثناء الحركة فسيوقف غطاء صندوق السيارة عن الحركة.

ضبط الوظائف

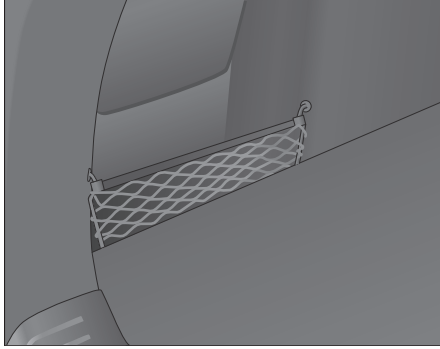
يمكن للوحة التحكم المركزية ضبط فتح/إغلاق الفتحة الكهربائية، ووظائف الاستشعار عن بعد ووظيفة إنذار الضوء لغطاء صندوق السيارة.

استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لا يمكن فتح غطاء صندوق السيارة عن طريق الضغط على مفتاح الفتح الموجود على غطاء صندوق السيارة عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN" ولا يكون الترس في الترس P، وستعرض شاشة العداد الرسالة التالية "الرجاء التغيير إلى الترس P".

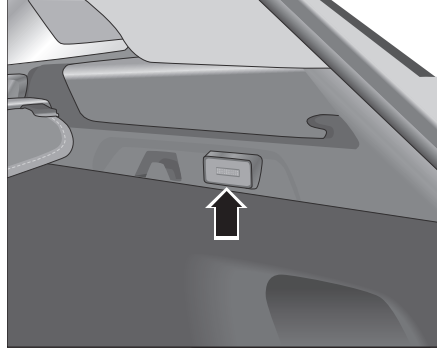
i لا يمكن فتح/إغلاق غطاء صندوق السيارة من خلال المفتاح عندما لا تكون السيارة في وضع الترس P بعد بدء التشغيل.


مساحة تخزين صندوق السيارة حجرة تخزين صندوق السيارة



توجد حجرات تخزين صندوق السيارة على جانبي الصندوق وتستخدم لتخزين زجاجات المشروبات والأشياء الأخرى.

الحمولة إضاءة صندوق السيارة



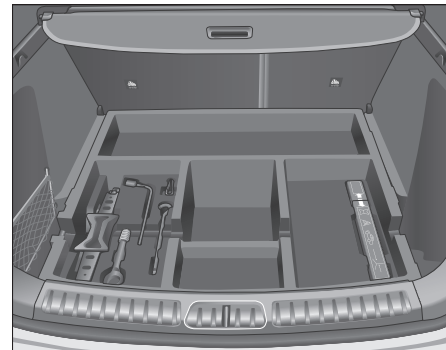
عندما يتم فتح غطاء صندوق السيارة، سيضيء ضوء صندوق السيارة تلقائيًا. وعندما يتم إغلاق غطاء صندوق السيارة، سينطفئ الضوء تلقائيًا.  عندما لا يتم تشغيل المحرك، لا تقم بتشغيل الإضاءة الداخلية لفترة طويلة لتجنب فقدان طاقة البطارية.

ضبط استخدام لوحة التحكم المركزية



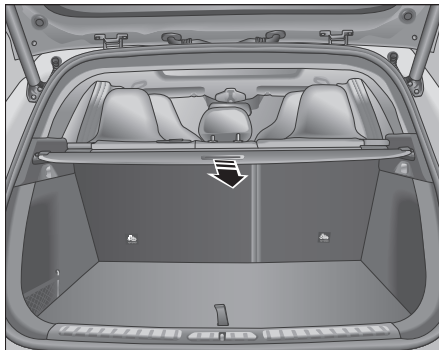
يمكن ضبط ارتفاع فتح صندوق السيارة من خلال لوحة التحكم المركزية.

صندوق تخزين صندوق الأدوات

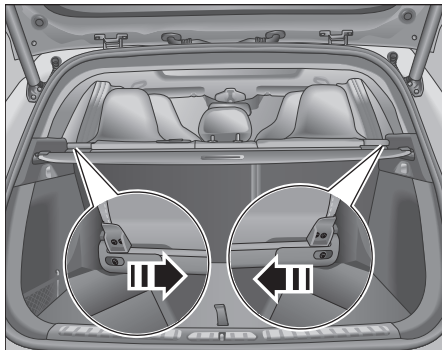


توجد حجرة تخزين صندوق الأدوات أسفل لوحة غطاء صندوق السيارة، والتي يمكن استخدامها بعد خلع لوحة غطاء صندوق السيارة

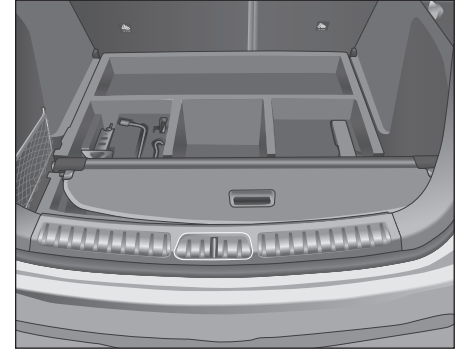
ستارة التعقيم



اسحب ستارة تعقيم صندوق السيارة للخارج في اتجاه السهم وقم بثنيتها في أخدود التثبيت على لوحة الزخرفة الوسطى للعمود C لتغطية الأشياء الموجودة في صندوق السيارة.



أمسك طرفي غطاء صندوق السيارة واضغطه على طول اتجاه السهم، وقم بإزالة غطاء صندوق السيارة لزيادة حجم صندوق السيارة



ارفع لوحة غطاء صندوق السيارة، ثم ضع ستارة التعتيم في فتحة بطاقة تحديد الموضع في صندوق الأدوات الموجود على اللوحة.

المواد المحظورة

⚠ يحظر وضع مواد قابلة للاشتعال والانفجار في السيارة. مثل ولاعات الغاز والبنزين الاحتياطي والكحول والبيرة وما إلى ذلك. خاصة في فصل الصيف الحار عندما تكون درجة الحرارة داخل السيارة مرتفعة للغاية، مما يؤدي إلى انفجار الحاوية المغلقة أو نشوب حريق.

عند استخدام السيارة لنقل البضائع أو الأمتعة، من الضروري وضع البضائع أو الأمتعة بشكل صحيح. بالإضافة إلى ذلك، يجب توزيعها بالتساوي عند وضعها، حتى لا تتسبب في تحميل غير متساوٍ للسيارة. يمكن تثبيت العناصر الموضوعة في صندوق السيارة بخطافات تثبيت الأمتعة، حتى لا تؤثر على قيادة السيارة بسبب اهتزاز الأمتعة.

i يرجى وضع البضائع والأمتعة في صندوق السيارة قدر الإمكان وإصلاحهم بشكل فعال.

👁 يرجى عدم تخزين البضائع الخطرة مثل حاويات البنزين وعلب الرش في السيارة، وذلك لتجنب الحريق.

👁 لا تقم بالقيادة عندما تكون السيارة محملة بحمولة زائدة، حتى لا تؤثر على فرملة السيارة بسبب القصور الذاتي المفرط.

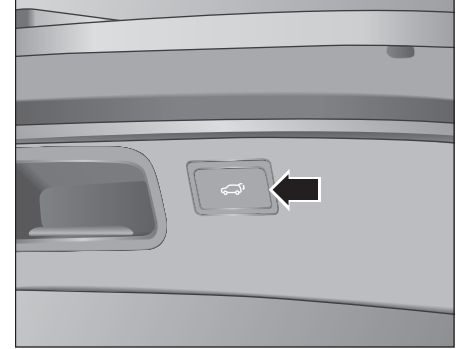
👁 لا تقم بالقيادة عندما تكون السيارة محملة بشكل غير متساوٍ بشكل خطير، وذلك لتجنب فقدان التوازن عند الانعطاف.

👁 يرجى عدم وضع البضائع أو الأمتعة مباشرة على السطح حتى لا تتلف هيكل السقف.

👁 لا تضع أشياء على لوحة القيادة لتجنب الوقوع في منطقة تشغيل قدمي السائق أثناء القيادة.

إغلاق صندوق السيارة

إغلاق صندوق السيارة كهربائياً *



عندما يكون صندوق السيارة مفتوحًا، اضغط على مفتاح الإغلاق على غطاء صندوق السيارة، واضغط على زر فتح صندوق السيارة على لوحة التحكم المركزية أو اضغط على زر فتح غطاء صندوق السيارة على المفتاح الذكي مرتين لإغلاق غطاء صندوق السيارة تلقائيًا.

عندما يكون صندوق الأمتعة مفتوحًا، اضغط مرتين على مفتاح الإغلاق على غطاء صندوق السيارة، ولن يتم إغلاق غطاء صندوق السيارة مؤقتًا حتى يخرج السائق من منطقة الاستشعار بالمفتاح الذكي، ثم سيتم إغلاق غطاء صندوق السيارة.

👁 إذا تم الضغط على زر صندوق السيارة مرتين أو تم الضغط على مفتاح الفتح مرة أخرى أثناء إغلاق غطاء صندوق السيارة فسيوقف غطاء صندوق السيارة عن الحركة.



📌 عند إغلاق غطاء صندوق السيارة، يجب توخي الحذر والحرص على منع تداخل أصابع الآخرين والأشياء الأخرى مع الصندوق.

📌 افتح/أغلق غطاء صندوق السيارة يدويًا.

📌 لا يمكن أن تعمل وظيفة الفتح والإغلاق الكهربائية لغطاء صندوق السيارة بشكل طبيعي إلا عندما يكون الترس في ترس P.

إغلاق صندوق السيارة يدويًا *

1. اضغط برفق على غطاء صندوق السيارة بالقرب من المصد الخلفي؛
2. ادفع غطاء صندوق السيارة للأمام وللأسفل بكتنا يدك قليلاً لإغلاقه. بعد إغلاق غطاء صندوق السيارة، ستختفي أيقونة التذكير بفتح صندوق السيارة المعروضة على مجموعة العدادات.

المسائل التي تحتاج إلى اهتمام بخصوص صندوق السيارة

⚠ حافظ على غطاء صندوق السيارة مغلقًا أثناء القيادة. إذا تم فتح غطاء صندوق السيارة، فقد يتم سقوط الأمتعة الموجودة في الصندوق عن طريق الخطأ أثناء القيادة، مما يؤدي إلى وقوع حوادث أو خسائر.

⚠ يُمنع منعًا باتًا حمل الركاب في صندوق السيارة، وإلا فإنه سيسبب إصابات خطيرة أو حتى الموت في حالات الفرملة الطارئة أو الاصطدام.

⚠ لا تدع الأطفال في الصندوق. إذا خُبس الأطفال عن طريق الخطأ في صندوق السيارة، فقد ترتفع درجة حرارتهم أو يختنقون.

⚠ عند استخدام صندوق السيارة، يجب مراعاة الاحتياطات التالية، وإلا فقد تتداخل أجزاء الجسم وقد تحدث إصابات خطيرة:

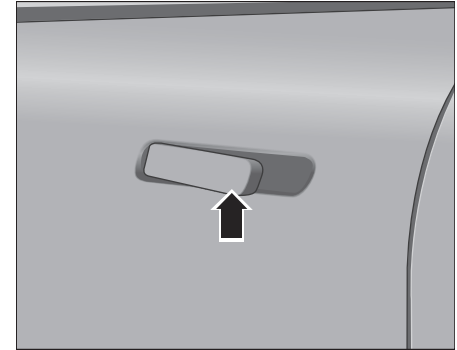
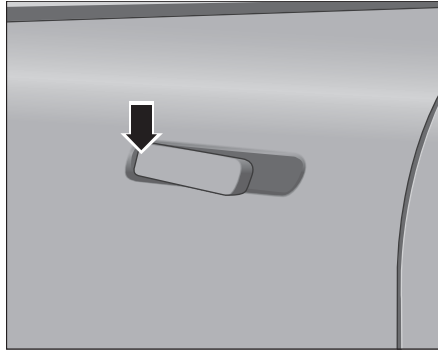
- عندما يتم فتح غطاء صندوق السيارة لأعلى، سينبثق غطاء صندوق السيارة إلى وضع الفتح الكامل، لذا انتبه إلى أعلى درجات الأمان.
- قبل فتح غطاء صندوق السيارة، قم بإزالة الأجسام الغريبة (مثل الثلج أو الجليد) من غطاء صندوق الأمتعة لمنع إصابة القرص.

⚠ عندما يكون هناك عدد كبير جدًا من الأغراض في صندوق السيارة ويستحيل تأكيد ما إذا كانت هذه الأغراض ستلمس غطاء صندوق السيارة، يمكنك الإمساك بغطاء صندوق السيارة أولاً، ومحاولة إغلاقه ببطء، ثم إغلاق غطاء صندوق السيارة بعد التأكد من عدم وجوده أي مشكلة.

فتح باب السيارة

إ في ظل ظروف البرد القارس في الشتاء، قد يتسبب الثلج الموجود في مقبض الباب في عدم فتحه. لتجنب وجود كمية كبيرة من الثلج داخل مقبض الباب، من الضروري فتح مقبض الباب بعد غسل السيارة وتجفيف المياه المتركمة بالداخل وتجفيف قطرات الماء خارج مقبض الباب والباب نفسه. في حالة التجميد وعدم القدرة على الفتح يتطلب الأمر عمل الآتي:

1. امسح الجليد من الخارج وامسح فجوة مقبض الباب.
2. اضغط على مقدمة مقبض الباب بقوة لكسر الجليد.
3. اضغط على جهاز التحكم عن بعد لفتح القفل لمعرفة ما إذا كان سيخرج. إذا تعذر خروجه، فاضرب على الموضعين الأمامي والخلفي لمقبض الباب بقبضتك لكسر الجليد حتى يخرج مقبض الباب.
4. بعد خروج مقبض الباب، إذا تراكمت مكعبات الثلج بالداخل، نظف مكعبات الثلج أولاً، ثم افتح مقبض الباب وأغلقه عدة مرات لضمان عودة عمله بشكل كامل.



ع إذا تعذر فتح مقبض الباب الخارجي، فيمكن فتح مقبض الباب الخارجي بالضغط مع الاستمرار على المنطقة الأمامية للمقبض المقابل.

بعد فتح الباب، يتم فتح المقبض تلقائيًا. في هذا الوقت، اسحب المقبض لفتح الباب.

مصباح القراءة الأمامي. يُغلق الباب لبدء تشغيل السيارة وينطفئ ضوء القراءة الأمامي.

إضاءة الأجزاء الداخلية *



يمكن للمستخدم تحديد لون مصباح الأجزاء الداخلية وضبط سطوعه من خلال شاشة التحكم المركزية. يمكنك أيضاً تحديد الوضع الذكي لتحديد تأثير الإضاءة المحيطة في مشاهد مختلفة. في الوقت نفسه، في الإعدادات الأخرى، يمكنك تشغيل/إيقاف وظائف تذكير فتح الباب، وتذكير فتح السيارة، وتذكير تبديل وضع القيادة، والضوء التفاعلي AI، والتبديل مع المظهر وما إلى ذلك.

إضاءة الترحيب

ضوء الترحيب

ضوء الترحيب الخارجي



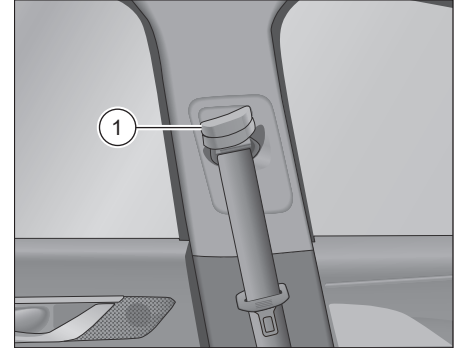
يمكن تشغيل/إطفاء مصابيح الترحيب خارج السيارة من خلال لوحة التحكم المركزية. بعد الفتح، خذ المفتاح الذكي إلى منطقة استشعار السيارة، وسيضيء الضوء.

ضوء الترحيب الداخلي

يمكن تشغيل/إطفاء مصابيح الترحيب الداخلية في السيارة من خلال شاشة التحكم المركزية. عندما تكون السيارة في حالة إطفاء الحريق ويتم فتح قفل السيارة بواسطة جهاز التحكم عن بعد، سيضيء

حزام الأمان

تعديل طول حزام المقعد *



باستخدام جهاز ضبط طول حزام الأمان، يمكن ضبط ارتفاع نقطة الارتكاز على حزام الأمان للتكيف مع ارتفاع الكتف للسائقين والركاب المختلفين. خطوات ضبط طول حزام المقعد كما يلي:

1. امسك الطرف السفلي من كتلة توجيه المنظم؛
2. اضغط على زر القفل في الطرف العلوي من كتلة التوجيه ① وابقى ضاغطاً عليه؛
3. حرك كتلة التوجيه لأعلى ولأسفل لضبط حزام الأمان على الوضع المناسب؛

4. قم بفك كتلة توجيه المنظم؛

5. بعد اكتمال ضبط الارتفاع، اسحب حزام المقعد بقوة وتحقق مما إذا كان الضابط مغلقاً بإحكام.

⚠ يجب على السائقين عدم تعديل طول أحزمة المقاعد أثناء قيادة السيارة.

وضع حزام الأمان بشكل صحيح

ارتدِ أحزمة المقاعد الأمامية



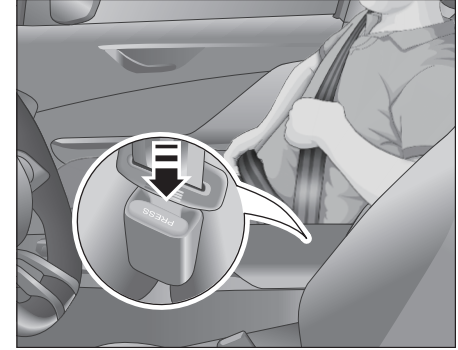
قبل استخدام حزام المقعد، اضبط المقعد الأمامي والخلفي والارتفاع * وميل مسند الظهر إلى الموضع المناسب. الجزء العلوي من حزام المقعد قريب من الصدر ويتقاطع مع الكتف، والجزء السفلي من حزام الأمان قريب من الورك وليس على البطن. الاستخدام

غير الصحيح لأحزمة المقاعد لا يجلب المخاطر فقط، بل قد يتسبب في حدوث إصابات خطيرة أخرى.

لا تقم بلف حزام الأمان عند استخدامه. سيؤدي لف حزام الأمان حول الجسم إلى زيادة ضغط حزام الأمان على الجسم وتقليل التأثير الوقائي لحزام الأمان.

⚠ يجب ضبط أحزمة المقاعد بإحكام قدر الإمكان دون التأثير على الراحة، وذلك لتلعب دوراً وقائياً أفضل. إذا لم يتم ربط حزام الأمان بإحكام، فسيتم تقليل تأثير الحماية بشكل كبير.

قفل حزام الأمان



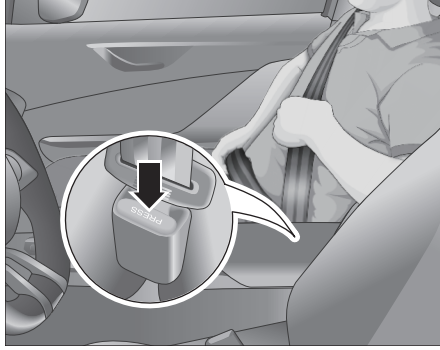
اسحب حزام المقعد من الكامشة ببطء، ثم أدخل لسان التثبيت في مشبك الحزام حتى تسمع صوت طقطقة "نقرة"، ثم اسحب حزام المقعد للخلف للتأكد من ثبوت القفل.

تعديل حزام الأمان



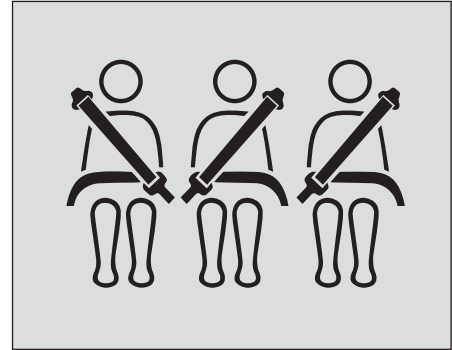
اسحب حزام المقعد برفق لضبط طول حزام المقعد. يرجى تعديله إلى وضع مريح كما هو مطلوب. قم بخفض حزام الورك الخاص بحزام المقعد قدر الإمكان عبر الوركين، ثم ارفع الجزء العلوي من حزام المقعد لأعلى بحيث يكون الجزء السفلي من حزام المقعد قريباً من الجسم. وبهذه الطريقة، يمكن أن يتحمل الحوض القوي لجسم الإنسان تأثيراً أكبر، مما يقلل من احتمالية حدوث إصابات داخلية في البطن.

فتح حزام الأمان



اضغط على الزر الأحمر الموجود على مشبك الحزام لفتح حزام الأمان. بعد فتح حزام المقعد، ادفع حزام المقعد بشكل صحيح في اتجاه نقطة التثبيت، وسيتم سحب حزام المقعد تلقائياً إلى الكامشة.

ارتداء أحزمة المقاعد الخلفية



يتم ارتداء أحزمة المقاعد الخلفية بنفس طريقة ارتداء أحزمة المقاعد الأمامية.

ارتداء الأطفال أحزمة المقاعد

أحزمة المقاعد في هذا الطراز مصممة للبالغين. يوصى بمقاعد الأطفال المثبتة خصيصًا للأطفال الذين تتراوح أعمارهم بين 12 عامًا وأقل ولا يزيد ارتفاعها عن 1.5 متر.

ارتداء النساء الحوامل أحزمة المقاعد



إذا كان السائق والراكب من النساء الحوامل، من أجل حماية سلامة المرأة الحامل والأجنة، يجب أن يمر حزام الأمان بالتساوي عبر الصدر ويمر أمام الورك عند أدنى مستوى ممكن، ثم ينتشر ويتشبث به بحيث لا يتأثر أسفل البطن بالضغط.

احتياطات حزام الأمان

جميع المقاعد في هذه السيارة مجهزة بأحزمة أمان ثلاثية النقاط.

يمكن ضبط ارتفاع نقطة الارتكاز على حزام المقعد الأمامي لبعض الموديلات، ويتم تثبيت الشدادات في الكامشة في الطرف السفلي لبعض الموديلات.


تتميز أحزمة المقاعد الخلفية لبعض الطرازات بوظيفة الشد المسبق والقوة المحدودة.

من أجل ضمان سلامة القيادة، يجب على جميع السائقين والركاب ارتداء أحزمة المقاعد بشكل صحيح.

ارتداء أحزمة المقاعد بشكل صحيح يؤدي إلى تقييد السائقين والركاب في وضع مناسب، ويمنع بشكل فعال السائقين والركاب من الاصطدام بالأجزاء الداخلية للسيارة، ويمتص قدرًا كبيرًا من الطاقة الحركية، ويقلل من درجة الإصابات التي يتعرض لها السائقون والركاب.

في الوقت نفسه، يعد ارتداء أحزمة المقاعد بشكل صحيح أيضًا شرطًا أساسيًا مهمًا لكي تلعب الوسائد الهوائية دورًا وقائيًا. في لحظة انتشار الوسادة الهوائية، يكون لوضعية الجسم ووضعية الجلوس وحركات السائقين والركاب تأثير كبير على تأثير حماية الوسادة الهوائية. ارتداء أحزمة المقاعد بشكل

غير صحيح ووضع ركوب غير طبيعية، قد تؤدي إلى تعرض بعض أجزاء الجسم للخطر مثل رأس وعنق السائقين والركاب في السيارة، فعند انتشار الوسادة الهوائية، فإنها تتأذى من قوة التأثير الناتجة على الفور، خاصة للأطفال، والتي قد تكون قاتلة، ويمكن لحزام الأمان أن يربط الجزء العلوي من الجسم للسائقين والركاب في الوقت المناسب في لحظة الاصطدام، وذلك للتأكد من أن الأشخاص في السيارة في نطاق الحماية بعد نشر الوسادة الهوائية، بحيث تلعب الوسادة الهوائية دورها بشكل أكثر فعالية.

 لتقليل مخاطر الحوادث، يجب مراعاة العناصر التالية بدقة:

- طالما السيارة تعمل، يجب على السائقين والركاب ارتداء أحزمة المقاعد دائماً. وبهذه الطريقة، يمكن تقليل الإصابات الناجمة عن الفرملة الطارئة وحوادث المرور.
- يمنع منعاً باتاً أن يرتدي شخصان نفس حزام الأمان (حتى للأطفال).
- يجب على النساء الحوامل أو الأشخاص المحتاجين للرعاية أيضاً ارتداء أحزمة المقاعد. إذا لم ترتدي حزام الأمان، فقد تتعرض لإصابة خطيرة.
- خلع الملابس الفضفاضة والثقيلة (مثل المعطف)

قبل ارتداء حزام الأمان، حتى لا تؤثر على ملاءمة حزام الأمان والجسم ووظيفته الوقائية.

• عند ارتداء حزام الأمان، يجب ألا يضغط حزام الأمان على الأشياء الهشة أو الحادة (مثل النظارات وأقلام الحبر وغيرها)، وإلا فقد يصاب الراكب.

• يجب الحفاظ على أحزمة المقاعد نظيفة في جميع الأوقات. قد تتسبب أحزمة المقاعد شديدة الاتساخ في تلف الكامشة.

• تأكد من أن مقياس الكامشة غير عالق بأجسام غريبة، وإلا فلا يمكن إدخال لسان التثبيت في الكامشة.

• يجب إدخال لسان تثبيت حزام المقعد بشكل صحيح في الكامشة. سيؤثر ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح على حماية حزام الأمان.

• إذا كان حزام الأمان مرتخياً أو متصدعاً، وكان لسان التثبيت مفكوكاً وفشل وظيفة الكامشة، فلن يوفر حزام الأمان الحماية الكافية في حالة وقوع حادث، ويجب فحص جميع أجزاء حزام الأمان بانتظام بشكل دقيق.

• بعد الاصطدام الخطير، يرجى الذهاب إلى وكالة BAIC Motor لاستبدال حزام أمان المستخدم أو حزام المقعد الممتد. حتى لو لم يكن هناك

تشوه واضح في المظهر، فيجب استبداله.

بالإضافة إلى ذلك، تحقق من جهاز ربط حزام الأمان.

• يمنع منعاً باتاً إصلاح وتفكيك وتركيب الأجزاء على الكامشة أو حزام المقعد بنفسك. يمنع منعاً باتاً تغيير حزام الأمان بأي شكل من الأشكال.

يرجى الذهاب إلى وكالة BAIC Motor لصيانة أجزاء حزام الأمان.

عواقب عدم ارتداء حزام الأمان

يعتقد الكثير من الناس أنه في حالة الاصطدام الخفيف، يمكنهم دعم أجسادهم بأيديهم لتجنب الإصابة، وهذا فهم خاطئ!

سيستمر السائقون والركاب الذين ليس لديهم أحزمة أمان في التحرك إلى الأمام بسرعة قبل الاصطدام بسبب القصور الذاتي بعد اصطدام السيارة. في هذا الوقت، لا تتحرك السيارة بنفس سرعة السائقين والركاب، مما قد يتسبب في إصابات للسائقين والركاب.



حتى لو كانت السرعة منخفضة جدًا، في حالة الاصطدام الأمامي، فإن القوة المؤثرة على جسم الإنسان كبيرة جدًا، ولا يمكن للسائقين والركاب دعم أجسادهم بأيديهم. سيتم دفع السائقين والركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان إلى الأمام ويصطدمون بعجلة القيادة أو لوحة القيادة أو الزجاج الأمامي أو أي شيء في الطريق إلى الأمام.

فحص موثوقية حزام الأمان.

تقوم كامشة حزام المقعد بإغلاق انزلاق حزام المقعد عند مواجهة الحالات الثلاثة التالية:

- عند سحب حزام الأمان من الكامشة بسرعة.
- عندما تنبأ بالسيارة بشكل حاد.
- عندما يميل ضام حزام المقعد بزاوية كبيرة.

للتحقق من موثوقية حزام الأمان، أمسك الجزء العلوي من حزام الأمان واسحبه بسرعة. في هذا الوقت، يجب أن يقفل الكامشة حزام المقعد. إذا لم تتمكن الكامشة من قفل حزام المقعد، يرجى الذهاب إلى وكالة BAIC Motor للفحص أو الإصلاح.

وظيفة الحد من قوة حزام الأمان قبل الشد *

تم تجهيز أحزمة المقاعد في بعض الموديلات بأجهزة شد مسبق للحد من القوة، وهي مجهزة لضمان ربط أحزمة المقاعد بجسم الراكب في حالة وقوع حادث تصادم. عندما تصل شدة حادث التصادم إلى مستوى معين، قد يتم تشغيل جهاز الحد من قوة الشد المسبق، وستقوم الكامشة بشد حزام الأمان وإبطاء الحركة الأمامية للراكب. إذا تجاوزت قوة الشد حدًا معينًا، فسيقوم جهاز الحد من القوة بإرخاء حزام الأمان وتقليل القوة المؤثرة على الجسم. عندما يتم تشغيل جهاز الحد من قوة الشد المسبق، فقد ينبعث منه دخان أبيض، وهي ظاهرة طبيعية ولا

تعني أن السيارة بها حريق، لذلك لا داعي للقلق.

لا يمكن استخدام أحزمة المقاعد المزودة بوظيفة الشد المسبق إلا مرة واحدة. يجب استبدال حزام الأمان الجديد بعد تفجير الشدادات.

سيصبح شداد حزام المقعد شديد السخونة بعد التفجير، لذا لا تلمس الأجزاء ذات الصلة لعدة دقائق بعد تفجير المشدات.

صيانة أحزمة الأمان

تحقق بانتظام مما إذا كان حزام الأمان وجميع مكوناته (مثل المشبك، والمزلاج، والضابط، والحزام، وجهاز ضبط ارتفاع حزام المقعد) يعملون بشكل صحيح.

استبدل مجموعة حزام الأمان بالكامل إذا وجدت أجزاء حزام الأمان تالفة أو حزام مشقوق أو أي تلف آخر.

المقاعد الأمامية وضعية الجلوس الصحيحة للسائق

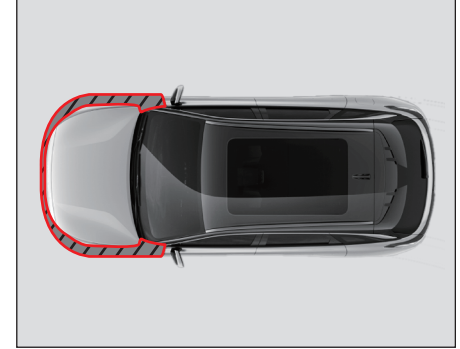


- يمكن أن تقلل وضعية الجلوس الصحيحة للسائقين من إجهاد القيادة وتضمن سلامة قيادة السيارة.
- من أجل ضمان سلامة السائقين والركاب، يجب على السائقين القيام بالعمليات التالية قبل قيادة السيارة:
- اضبط المقعد للخلف وللأمام على الوضع المناسب، بحيث يمكن لمفصل الركبة الضغط تماماً على دواسة الوقود ودواسة الفرامل في حالة الانحناء قليلاً.

عندما تحتاج إلى التخلص من المشدات، يجب عليك الالتزام بقواعد السلامة ذات الصلة. وكيل سيارات BAIC Motor الخاص على دراية بلوائح السلامة ذات الصلة ويمكنه تزويدك بخدمة الاستفسار.

- ⚠ إذا تم إصلاح كامشة حزام الأمان من قبل ورشة إصلاح أو بواسطة موظفين غير محترفين بدون تصريح من شركة BAIC Motor، أو لم يتم استخدام كامشة حزام الأمان بشكل صحيح وفقاً للوائح، فإن المخاطر المحتملة للإصابات ستزداد.
- ⚠ لا يُسمح بالإصلاح الذاتي أو فك أو تركيب أحزمة الأمان أو مكونات كامشة أحزمة الأمان.

صيانة وكشط جهاز الشد المسبق لحزام المقعد



- في الحالات التالية، يرجى الذهاب إلى وكالة BAIC Motor للصيانة في أقرب وقت ممكن:
- وقع حادث في مقدمة السيارة (الجزء المظلل في الشكل)، لكن شداد حزام المقعد لا يعمل.
- تعرض شداد حزام المقعد والمكونات المحيطة للخدش أو التشقق أو التلف بأي شكل آخر.
- لأي عمل متطلب على كامشة حزام المقعد مع جهاز الشد المسبق، يرجى الذهاب إلى وكالة BAIC Motor، وإلا فقد لا يعمل جهاز الشد المسبق بشكل صحيح في حالة وقوع حادث.

- اضبط مسند الظهر بزاوية مناسبة، بحيث يتناسب الظهر تمامًا مع مسند الظهر.
- اضبط عجلة القيادة بحيث تكون المسافة بين الصدر وعجلة القيادة 25 سم على الأقل. تأكد من أنه يمكنك الإمساك بأعلى نقطة في عجلة القيادة حتى لو كان كوعك مثنياً قليلاً.
- اضبط مرآة الرؤية الخلفية على الوضع المناسب.
- وضع حزام الأمان بشكل صحيح
- ▲ لتقليل مخاطر الحوادث والإصابات، يجب مراعاة العناصر التالية بدقة:
 - يجب ألا تكون المسافة بين صدر السائق وعجلة القيادة قريبة جداً، وإلا فلن توفر الوسادة الهوائية حماية فعالة وقد تتسبب في إصابة السائق.
 - يجب على السائق إبقاء يديه على الحلقة الخارجية لعجلة القيادة (9 و 3 مواضع على مدار الساعة) في جميع الأوقات للتأكد من إمكانية رؤية جميع الأدوات وأضواء المؤشر على مجموعة العدادات.
 - أثناء تشغيل السيارة، يجب على السائق عدم ضبط المقعد. إذا لزم الأمر، اضبط المقعد على الوضع الصحيح بعد توقف السيارة، ثم ابدأ

القيادة.

- أثناء القيادة، لا ينبغي إمالة ظهر المقعد كثيراً. يجب عليك ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح والحفاظ على وضع الجلوس الصحيح لتجنب الإصابة أثناء الفرملة في حالات الطوارئ.

وضعية الجلوس الصحيحة لمساعد السائق

لضمان سلامة الركاب يجب على الركاب الأماميين إجراء التعليمات التالية:

- اضبط المقعد بحيث يكون الراكب الأمامي على مسافة مناسبة من لوحة العدادات، وذلك لتوفير حماية السلامة الأكثر فعالية عند تشغيل الوسادة الهوائية.
- اضبط ظهر المقعد بحيث يتلاءم الظهر مع مسند الظهر.
- وضع حزام الأمان بشكل صحيح
- يجب وضع كلا القدمين في مساحة القدم أمام المقعد الأمامي.

▲ لتقليل مخاطر الحوادث والإصابات، يجب

مراعاة العناصر التالية بدقة:

- لا ينبغي أن يكون الراكبون الأماميون قريبين جداً من لوحة العدادات، وإلا فلن توفر الوسادة

الهوائية حماية فعالة، وقد تتسبب في إصابة الركاب الأماميين عند نشرها.

- أثناء القيادة، لا ينبغي إمالة ظهر المقعد كثيراً. يجب عليك ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح والحفاظ على وضع الجلوس الصحيح لتجنب الإصابة أثناء الفرملة في حالات الطوارئ.

تعديل المقعد الأمامي

يضمن ضبط المقعد الصحيح حماية حزام المقعد ونظام الوسادة الهوائية بالكامل.

▲ لا تضع أي شيء تحت المقعد.

- ▲ عند ضبط المقعد، انتبه إلى الأفراد أو الأشياء الموجودة خلف المقعد، حتى لا تتسبب في إصابة شخص أو تلف أشياء.

👁 بعد ضبط موضع المقعد، حاول تحريك وسادة

المقعد ومسند الظهر للخلف وللأمام لضمان قفل

المقعد بشكل موثوق.

📌 موضع المقعد عند قياس عمق وسادة المقعد،

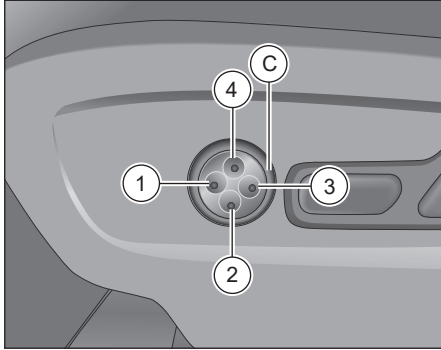
على سبيل المثال، موضع التصميم: تبلغ زاوية مسند

الظهر 23، والموضع الأمامي والخلفي هو الموضع

الذي يتم فيه ضبط المقعد حتى النهاية ثم انزلاقه

للأمام بمقدار 50 مم.

تعدیل كهربائي لدعم الخصر *

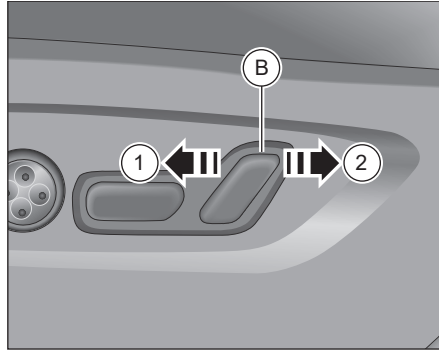


مفتاح التبدیل C

يمكن ضبط داعم خصر المقعد عن طريق الضغط على المفتاح في جميع الاتجاهات المشار إليها. اضغط على ① لضبط داعم خصر المقعد بالكامل إلى الأمام؛ اضغط على ② لضبط داعم خصر المقعد السفلي إلى الأمام؛ اضغط على ③ لضبط داعم خصر المقعد بالكامل إلى الخلف؛ اضغط على ④ لضبط داعم خصر المقعد العلوي إلى الأمام.

في جميع الاتجاهات المشار إليها بالسهم.

الاتجاه ① ضبط المقعد إلى الوراء؛ الاتجاه ② ضبط المقعد إلى الأعلى؛ الاتجاه ③ ضبط المقعد إلى الأمام؛ الاتجاه ④ ضبط المقعد إلى الأسفل.



مفتاح التبدیل B:

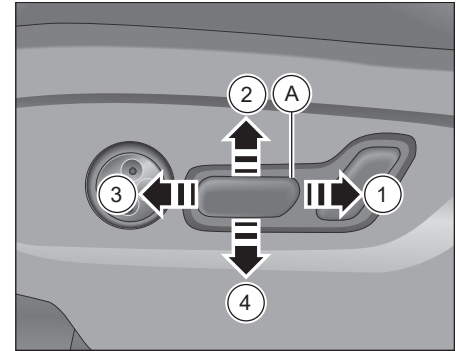
يمكن ضبط مسند ظهر المقعد عن طريق الضغط على المفتاح B في جميع الاتجاهات المشار إليها بالسهم.

الاتجاه ① ضبط مسند الظهر إلى الأمام؛ الاتجاه ② ضبط مسند الظهر إلى الخلف.

i الصف الأمامي: أقصى زاوية ضبط لظهر المقعد هي (75±4) درجة، أما في موضع التصميم فيمكن قلبها للأمام بدرجة (22.5±2) والخلف بدرجة (2±52.5).

i الصف الخلفي: الصف الخلفي عبارة عن مسند ظهر مقسم، وزاوية مسند الظهر قابلة للتعدیل في ترسين، ويمكن قلب وسادة المقعد للأمام، ويمكن وضع مسند الظهر.

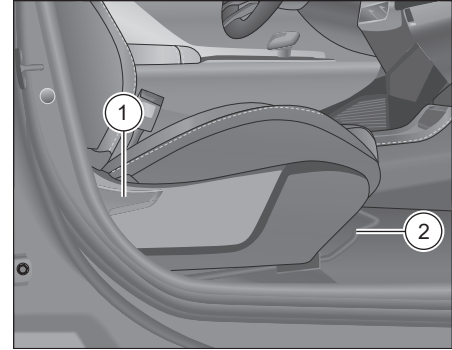
تعدیل المقعد الكهربائي *



مفتاح التبدیل A:

يمكن ضبط المقعد عن طريق الضغط على المفتاح A

تعديل المقعد يدويًا *



تعديل ميل مسند الظهر:

اسحب مقبض الضبط ① لأعلى، وقم بهز المقعد للخلف بزواوية ميل مناسبة في نفس الوقت؛ قم بفك مقبض الضبط ① وقم بهز مسند الظهر قليلاً للخلف وللأمام حتى يتم قفل مسند الظهر بشكل موثوق.

تعديل المقعد الأمامي والخلفي:

اسحب رافعة الضبط لأعلى المتواجدة أسفل مقدمة المقعد ②، وحرك المقعد للخلف وللأمام إلى الوضع المناسب في نفس الوقت؛ قم بفك ذراع الضبط ② وحرك المقعد للخلف وللأمام قليلاً حتى يتم قفل المقعد بشكل موثوق.

ذاكرة وضع مقعد السائق *

في كل ذاكرة، سيتم حذف الإعدادات السابقة لنفس المفاتيح.

الترحيب الذكي لمقعد السائق *



عند إيقاف تشغيل السيارة، سيتحرك مقعد السائق للخلف عندما يفتح السائق باب السائق، وهو أمر مناسب للسائق للعودة والنزول من السيارة. عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN" "تشغيل" أو عند قفل السيارة، سيعود المقعد تلقائياً إلى وضع القيادة. يمكنك الدخول إلى واجهة إعداد الترحيب الذكية لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها ضمن قائمة "القيادة" لواجهة إعداد السيارة على شاشة التحكم المركزية.

بعد تعديل وضع المقعد، في الشاشة السلبية لشاشة التحكم المركزية (قم بالتمرير لأسفل من أعلى الشاشة لفتح الشاشة السلبية، ثم قم بالتمرير لأعلى لإغلاقها)، اضغط على وضعية الجلوس 1 أو وضعية الجلوس 2 أو وضعية الجلوس 3 لوقت طويل لتذكر وضع المقعد.

في الشاشة السلبية لشاشة التحكم المركزية (قم بالتمرير لأسفل من أعلى الشاشة لفتح الشاشة السلبية، ثم قم بالتمرير لأعلى لإغلاقها)، المس وضعية الجلوس 1، وضعية الجلوس 2 أو وضعية الجلوس 3، وسيقوم المقعد بالتكيف مع وضع الذاكرة.

عند ضبط موقع الذاكرة، يوصى بالبدء بالزر الأول في المقدمة ثم حفظ الإعدادات الأخرى.

تهوية المقاعد الأمامية *



يوجد زر تهوية المقعد في لوحة التحكم المركزية. عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "تشغيل" "RUN"

في واجهة التحكم في تكييف الهواء، انقر فوق زر تهوية المقعد لتشغيل وظيفة تهوية المقعد. انقر فوق أزرار التروس المختلفة لضبط تروس التهوية المطلوبة.

لإيقاف تشغيل وظيفة تهوية المقعد، اضغط على الزر **OFF**.

تدفئة المقاعد الأمامية *



يوجد زر تدفئة المقعد في واجهة تكييف الهواء بلوحة التحكم المركزية.

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN" "تشغيل" ويبدأ المحرك بالعمل، انقر فوق زر تدفئة المقعد في واجهة التحكم في تكييف الهواء لتشغيل وظيفة تدفئة المقعد. يمكنك ضبط معدات التسخين المطلوبة عن طريق لمس أزرار التروس المختلفة.

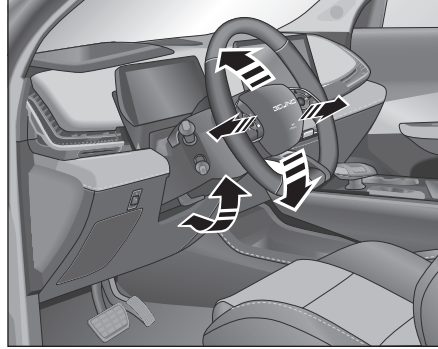
لإيقاف تشغيل وظيفة تدفئة المقعد، اضغط على الزر **OFF**.

لا يمكن أن تعمل التهوية/التدفئة في نفس الوقت.

اضبط موقع مقود القيادة.



يمكن للسائق تعديل ارتفاع عجلة القيادة وفقاً لشكل جسمه وعادات القيادة.



⚠️ يمنع منعاً باتاً تعديل موضع عجلة القيادة أثناء

تشغيل السيارة، وذلك لتجنب الحوادث.

⚠️ يجب الضغط على مقبض القفل بإحكام لمنع

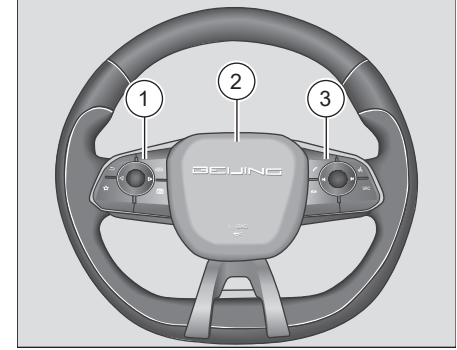
عجلة القيادة من تغيير موضعها أثناء قيادة السيارة.

قم بفك مقبض قفل ضبط عجلة القيادة لأسفل لضبط المواضع العلوية والسفلية والأمامية والخلفية لعجلة القيادة، وهو أمر مفيد لراحة القيادة وسلامة الأشخاص ذوي الأجسام المختلفة.

بعد الضبط المناسب، قم بتثبيت عجلة القيادة، وادفع مقبض القفل لأعلى، وقم بهز عجلة القيادة للتأكد من أن وضع عجلة القيادة مغلق بشكل موثوق.

👁️ لا تقم بضبط عجلة القيادة لأعلى وأسفل والخلف والأمام عندما يكون مقبض القفل راخياً، وإلا فسوف يتسبب ذلك في تلف الأجزاء.

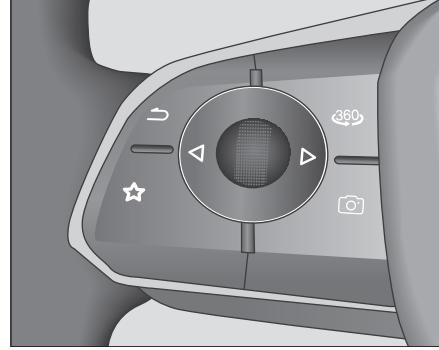
زر عجلة القيادة متعدد الوظائف



عجلة القيادة متعددة الوظائف مزودة بأزرار الوظائف التالية:

- ① أزرار التحكم في أجهزة القياس
- ② بوق
- ③ مفاتيح التحكم بالوسائط المتعددة

أزرار التحكم في أجهزة القياس



⏪ : الصفحة الرئيسية/العودة
 📷 : صورة بانورامية *

لف العجلة: مرر

لأعلى ولأسفل: مرر

للأسفل واضغط

على عجلة التمرير: تأكيد

⏪ : مرر يسارًا (انعطف يسارًا)

⏩ : مرر يمينًا (انعطف يمينًا)

★ : مخصص (الضغط لفترة قصيرة للدخول إلى

الوظائف المحددة، بما في ذلك وضع عدم الإزعاج،

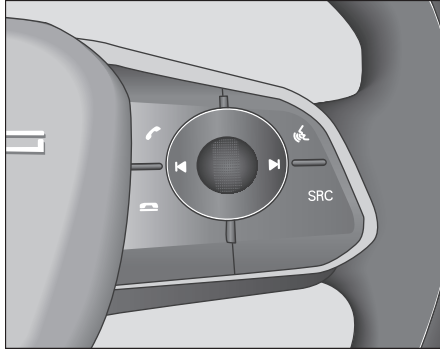
وشاشة المعلومات بزر واحد، ومكيف الهواء،

والخريطة، وما إلى ذلك، والضغط لفترة طويلة للدخول

إلى صفحة الإعدادات في شاشة التحكم المركزية،
 وتحديد الوظائف وتبديلها. (

📷 : صورة بنقرة واحدة (ضغط قصيرة/فيديو
 سريع (ضغط طويلة) *

مفاتيح التحكم بالوسائط المتعددة



☎ : اجب على المكالمات الهاتفية

🔊 : التعرف على الصوت

🔇 : إغلاق المكالمات الهاتفية

SRC : تحويل مصدر الصوت

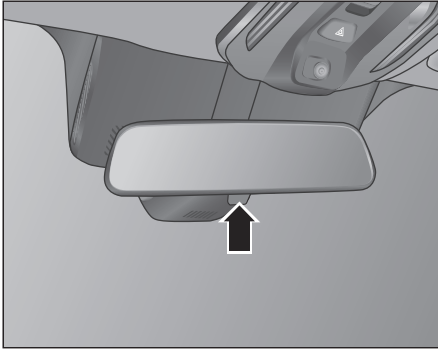
اضغط على عجلة التمرير: مفتاح كتم الصوت

لف العجلة: زيادة الصوت

التمرير للأسفل: تخفيض الصوت

▶ : الأغنية التالية (عجلة التمرير اليميني)

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية اليدوية المضادة للوهج *



في الليل، أدر الرافعة الموجودة على مقعد المرأة إلى الوضع المضاد للوهج. اضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية لتقليل العمى الذي تسببه أضواء السيارة الخلفية.

المرآة الداخلية للرؤية الخلفية

قبل قيادة السيارة، يجب ضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية للحصول على أفضل زاوية بصرية، ويجب الحفاظ على نظافة سطح مرآة الرؤية الخلفية الداخلية.

👁 من أجل ضمان سلامة القيادة، عند ضبط مرآة الرؤية الخلفية، يجب تقليل "المنطقة العمياء" لزاوية الرؤية.

👁 اضبط موضع جميع مرآة الرؤية الخلفية قبل القيادة، ولا تقم بتعديل مرآة الرؤية الخلفية أثناء قيادة السيارة.

الأنغنية السابقة (عجلة التمرير اليسرى)

بوق



اضغط على أيقونة البوق 📣 الموجودة على عجلة القيادة لإطلاق صوت البوق أو اترك البوق ليتوقف الصوت.

👁 لا تضغط على زر البوق بضربة قوية أو بقبضة اليد، حتى لا تتلف أجزاء السيارة.

👁 يجب فحص البوق بانتظام للتأكد من أنه يعمل بشكل طبيعي.

👁 يرجى مراعاة لوائح مراقبة حركة المرور ضد التمرير واستخدام الأبواق بطريقة حضارية.

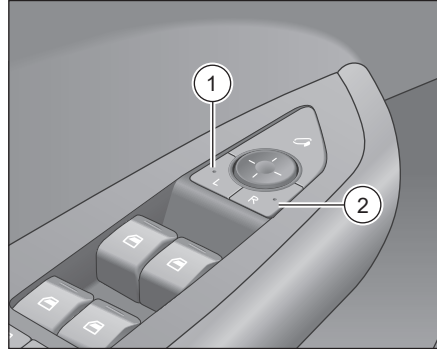
المراة الخارجية للرؤية الخلفية

تتميز مرآة الرؤية الخلفية الخارجية بوظائف الضبط الكهربائي والتدفئة الكهربائية والطي الكهربائي.

صورة الجسم المنعكسة بواسطة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية أصغر من الصورة الحقيقية. ستكون المسافة الفعلية بين الجسم والسيارة أقرب مما تبدو عليه. لا تخطئ أبداً في تقدير المسافة من السيارة الخلفية وتتسبب في وقوع حوادث.

يجب تعديل موضع مرآة الرؤية الخلفية قبل القيادة، وعدم ضبط مرآة الرؤية الخلفية عند قيادة السيارة.

تعديل زاوية العدسة *



يوجد مفتاح ضبط مرآة الرؤية الخلفية في الطرف الأمامي من مفتاح التحكم الرئيسي في باب السائق. حدد مرآة الرؤية الخلفية المراد ضبطها، واضغط على ① لتحديد مرآة الرؤية الخلفية الخارجية اليسرى، واضغط على ② لتحديد مرآة الرؤية الخلفية الخارجية اليمنى.

اضغط على زر التعديل لأعلى أو لأسفل لضبط زاوية الدوران لأعلى أو لأسفل لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية؛ اضغط على زر الضبط الأيسر أو الأيمن لضبط زاوية الانعطاف اليسرى أو اليمنى لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

تدفئة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية *



ابدأ تشغيل المحرك وانقر فوق زر [] لإزالة الصقيع/إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي الموجود في واجهة تكييف الهواء بلوحة التحكم المركزية، وستبدأ مرآة الرؤية الخلفية والزجاج الخلفي في التسخين لإزالة الصقيع وإزالة الضباب. بعد حوالي 15 دقيقة، سيتم إيقاف تشغيل النظام تلقائياً. إذا استمرت الحاجة إلى التدفئة، اضغط على الزر مرة أخرى.

إذا كنت بحاجة إلى إيقاف تشغيل وظيفة التسخين مسبقاً أثناء التسخين، يمكنك النقر على الزر [] لإزالة الجليد/إزالة الضباب من الزجاج الخلفي مرة أخرى.

يمكن أن تعمل تدفئة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية والزجاج الأمامي الخلفي فقط أثناء تشغيل

المحرك.

لا تَم بتشغيل وظيفه تسخين مرآة الرؤية الخلفية دون ضرورة خاصة، حتى لا تتسبب في ارتفاع درجة حرارة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية والزجاج الخلفي وإهدار طاقة البطارية.

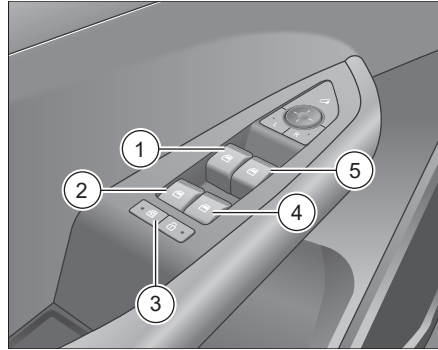
التحكم في النوافذ

عند إغلاق النوافذ الكهربائية، احرص على عدم إغلاق النافذة على أجزاء جسم الأشخاص. إذا تم الإغلاق على رأس الراكب أو رقبته أو يديه بالنافذة، فقد تحدث إصابات خطيرة.

لا تترك الأطفال أو الأشخاص الذين يعانون من صعوبات في الحركة وحدهم في السيارة! قد يقومون بلمس المفتاح أو وحدة التحكم دون قصد، مما يؤدي إلى وقوع حوادث خطيرة.

عند وجود أطفال في السيارة أثناء القيادة، يجب الضغط على مفتاح حظر استخدام النوافذ لمنع الأطفال من فتح النافذة بأنفسهم والتسبب في وقوع حوادث.

مفتاح التحكم في النوافذ الكهربائية من جانب السائق



يوجد مفتاح التحكم في النافذة الكهربائية على مسند ذراع الباب على جانب السائق.

- ① مفتاح رفع زجاج نافذة السائق
- ② مفتاح رفع زجاج النافذة الخلفية اليسرى
- ③ مفتاح منع رفع زجاج النافذة الجانبية للركاب
- ④ مفتاح رفع زجاج النافذة الخلفية اليمنى
- ⑤ مفتاح رفع زجاج النافذة الجانبية للراكب الأمامي

التحكم في رفع زجاج النافذة الجانبية للسائق

اسحب الزر ① واستمر في سحبه لرفع زجاج النافذة على جانب السائق، ثم اتركه ليتوقف. اضغط

الزر ① للأسفل واستمر في الضغط عليه لأزال زر زجاج النافذة على جانب السائق، ثم اتركه ليتوقف.

اضغط على مفتاح النافذة ① حتى يتجاوز نقطة الضغط ثم حرره، وسوف ينزل زجاج نافذة السائق تلقائيًا إلى الأسفل. إذا تم تنشيط المفتاح أثناء النزول التلقائي لزجاج النافذة، فسيظل زجاج النافذة في الوضع الحالي.

بالنسبة للنافذة المجهزة بوظيفة السحب بزر واحد، اسحب الزر حتى يتجاوز نقطة الضغط ثم حرره. سيرتفع زجاج النافذة ① على جانب السائق تلقائيًا ليغلق تمامًا. إذا تم الضغط على المفتاح أثناء الرفع التلقائي لزجاج النافذة، فسيظل زجاج النافذة في الوضع الحالي.

تحكم السائق في رفع زجاج النافذة الجانبية للركاب

اسحب المفتاح ② ④ ⑤ لأعلى أو اضغط لأسفل (طريقة التشغيل هي نفس طريقة النافذة الجانبية للسائق)، والتي يمكن أن تجعل زجاج النافذة المقابل يرتفع أو ينزل.

مفتاح منع رفع زجاج النافذة الجانبية للركاب

اضغط على مفتاح منع رفع زجاج النافذة الجانبية للركاب ③، وسيضيء مصباح مؤشر المفتاح، ولن يتمكن الركاب من التحكم في مفتاح رفع زجاج النافذة الجانبية. اضغط على المفتاح مرة أخرى

i تأكد من استخدام مفتاح النافذة للعمل يدويًا. يجب إكمال عملية رفع وخفض النوافذ بشكل مستمر. إذا توقف زجاج النافذة، فيجب إعادة تعلمه.

أغلق النافذة في الأيام الممطرة *

بالنسبة للسيارات المجهزة بوظيفة رفع الأربعة أبواب باستخدام زر واحد، يمكنك اختيار تشغيلها أو عدم تشغيلها من خلال لوحة التحكم في السيارة، وسيتم تشغيل هذه الوظيفة افتراضيًا. عند تشغيل هذه الوظيفة، سيتم إغلاق النوافذ الأربعة وفتح السقف تلقائيًا عند إغلاق السيارة في حالة هطول الأمطار. إذا لم تمطر في غضون 24 ساعة، فسيتم أيضًا إغلاق النوافذ الأربعة وفتح السقف تلقائيًا.

i عندما لا يتم تبديل وضع التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح، فسيتم تنشيط وظيفة إغلاق النوافذ في الأيام الممطرة مرة واحدة فقط.

i إذا كان المطر قليلاً جدًا، فقد لا يتم إغلاق النوافذ والسقف تلقائيًا. يجب أن تتأكد من أن النوافذ والسقف مغلقة تمامًا قبل المغادرة.

قفل التحكم في النافذة

بالنسبة للسيارات المجهزة بوظيفة رفع الأربعة أبواب باستخدام زر واحد، يمكنك اختيار تشغيل هذه الوظيفة من خلال شاشة التحكم المركزية، وسيتم إيقاف تشغيل هذه الوظيفة افتراضيًا. بعد تشغيل هذه الوظيفة، وعندما تكون السيارة مغلقة، سيتم إغلاق

التعلم المضاد للقرص وتهينة موضع النافذة

بعد تعطل السيارة المجهزة بوظيفة الرفع بأربعة أبواب وزر واحد (ترقية OTA أو ترقية أخرى) أو إيقاف تشغيل السيارة، فمن الضروري معرفة مقاومة الضغط على النافذة. الطرق المحددة هي كما يلي:

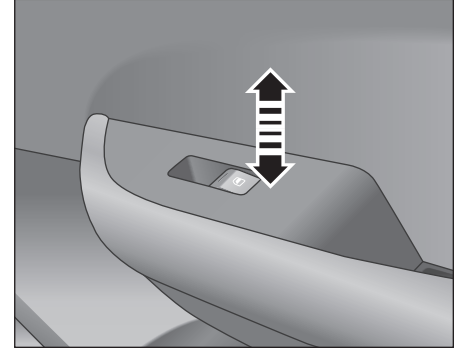
1. قم بتبديل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "تشغيل" "RUN"، ولن يتم تشغيل المحرك؛
2. قم بتشغيل زجاج النافذة لارتفاع إلى الأعلى والتوقف لمدة ثانيتين؛
3. قم بتشغيل زجاج النافذة حتى ينزل إلى أسفل والتوقف لمدة ثانيتين؛

4. بعد تشغيل زجاج النافذة مرة أخرى لارتفاع إلى الأعلى والتوقف لمدة ثانيتين، سيكتمل التعرف على وظيفة النافذة. بعد اكتمال عملية التعلم اليدوي للنافذة ذات الأبواب الأربعة، تحقق من استعادة وظيفة الرفع التلقائي. إذا تمت استعادته، فهذا يعني أن عملية التعلم نجحت.

بعد الانتهاء من التعلم المضاد للقرص، إذا كانت هناك ظاهرتان متتاليتان مضادتان للقرص، فسيتم إعاقة وظيفة رفع المفتاح الواحد، ويجب إجراء عملية التهينة، أي سيتم رفع الترس اليدوي لمفتاح التشغيل باستمرار إلى الأعلى، ويمكن أن تعود الوظيفة إلى وضعها الطبيعي.

لإلغاء الحظر، وسينطفئ مؤشر التبديل في هذا الوقت.

مفتاح التحكم في زجاج النافذة الجانبية للركاب



يوجد مفتاح رفع زجاج النافذة الجانبية للركاب على مسند الذراع لكل باب. اسحب المفتاح لأعلى أو اضغط على المفتاح لأسفل للتحكم في رفع زجاج النافذة. طريقة التشغيل هي نفس طريقة النافذة الجانبية للسائق.

النافذ الأربعة، ونافذة السقف ومظلة الشمس تلقائياً.

1 بالنسبة للسيارات المزودة بوظيفة قفل السيارة وإغلاق النوافذ، يرجى تشغيل وظيفة فتح النافذة بالضغط على المفتاح لفترة طويلة بعد 30 ثانية من تشغيل وظيفة قفل السيارة وإغلاق النافذة.

نافذة مضادة للقرص

بالنسبة للنافذة المجهزة بوظيفة الرفع بزر واحد، سوف يتحرك الزجاج في الاتجاه المعاكس في حالة وجود عوائق في الموضع المحدد أثناء عملية الإغلاق، وسيرجع زجاج النافذة لأسفل.

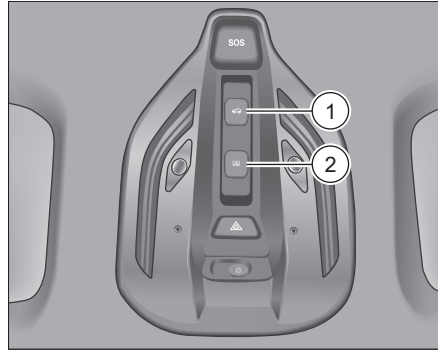
إذا تم تشغيل ظاهرة انعكاس النافذة المضادة للقرص مرتين على التوالي، فسيتم إيقاف وظيفة رفع النافذة ذات الزر الواحد ويمكن استعادتها عن طريق تهيئة موضع النافذة.

وظيفة التحكم عن بعد في النافذة *

يمكن للسيارات المزودة بوظيفة رفع الأربع أبواب باستخدام زر واحد التحكم بـ إغلاق/فتح النوافذ ذات الأبواب الأربعة عن بُعد بالمفتاح، والتحكم عبر الضغط القصير على زر فتح القفل، والتحكم أيضاً عبر الضغط على زر الفتح لمدة ثابنتين آخرين في غضون 6 ثوانٍ لفتح النوافذ. اضغط على مفتاح القفل لمدة ثابنتين، وسيبدأ زجاج النافذة في الإغلاق. ستتوقف حركة الزجاج في حال تركت الزر.

كوة إنارة بانورامية

مفتاح فتحة السقف البانورامية



① مفتاح فتحة السقف

② مفتاح الظل

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "تشغيل" "RUN"، قم بتشغيل مفتاح نافذة السقف ① لتحقيق وظائف فتح وإغلاق وإمالة فتحة السقف، و قم بتشغيل مفتاح حاجب الشمس ② لتحقيق فتح وإغلاق حاجب الشمس لنافذة السقف.

⚠ من أجل ضمان سلامة القيادة، يحظر على

السائق تشغيل مفتاح فتحة السقف أثناء القيادة.

1 إذا كان وقت التبديل لا يزيد عن 0.5 ثانية، فسيتم فتحه/إغلاقه تلقائياً بواسطة زر واحد، وإذا تم الضغط عليه مع الاستمرار لأكثر من 0.5 ثانية، فسيتم فتحه/إغلاقه يدوياً.

تشغيل/إيقاف تشغيل التهوية

أزرار البدء/الإيقاف في وضع "تشغيل" "RUN". عندما تكون فتحة السقف مغلقة، قم بتبديل مفتاح فتحة السقف للخلف، وسيرتفع الجزء الخلفي من زجاج فتحة السقف، وسيميل إلى وضع الفتح ويتوقف تلقائياً.

عندما تكون فتحة السقف في حالة مائلة وجيدة التهوية، اضغط مع الاستمرار على مفتاح فتحة السقف للأمام، وسيتم إغلاق فتحة السقف تلقائياً.

فتح فتحة السقف

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "تشغيل" "RUN":

- بديل مفتاح نافذة السقف ① للخلف، وسيبدأ زجاج نافذة السقف في التحرك من الوضع المغلق إلى الوضع المائل. بديل مفتاح نافذة السقف للخلف مرة أخرى، وسيعمل زجاج نافذة السقف إلى الوضع المريح الأوسط أولاً. في هذا الوقت، قم بالتبديل للخلف مرة أخرى، وسوف يفتح زجاج نافذة السقف إلى الوضع المفتوح بالكامل. أثناء تشغيل زجاج نافذة السقف، إذا تم تبديل

مفتاح نافذة السقف① للأمام، فستتوقف نافذة السقف عن الانزلاق.

● اضغط مع الاستمرار على مفتاح نافذة السقف ① للخلف، وسيبدأ زجاج نافذة السقف التحرك من الوضع المغلق إلى الوضع المائل، ثم سينزل للخلف لفتحها، وسيتوقف عند ترك المفتاح.

👁 عندما يتم إغلاق نافذة السقف وظل السقف، اضغط على مفتاح ظل السقف ① للخلف، وسيتم فتح غطاء ظل السقف أولاً.

غلق فتحة السقف

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "تشغيل" "RUN":

● يذل مفتاح فتحة السقف للأمام، وسيبدأ زجاج فتحة السقف ① في الانزلاق للأمام والإغلاق من وضع الفتح المنزلق.

● اضغط مع الاستمرار على مفتاح نافذة السقف ① للأمام، وسيبدأ زجاج نافذة السقف بالانزلاق للأمام والإغلاق من وضع الفتح المنزلق. أثناء التشغيل، قم بتبديل مفتاح فتحة السقف للخلف مرة أخرى، وسيتوقف زجاج نافذة السقف عن الانزلاق.

👁 عند فتح كل من فتحة السقف وغطاء فتحة السقف، اضغط على مفتاح غطاء فتحة السقف②

للأمام، وسيتم إغلاق فتحة السقف أولاً.

ⓘ قد يؤدي فتح وإغلاق فتحة السقف عدة مرات متتالية إلى توقف الحماية الحرارية للنافذة عن العمل. يرجى عدم تشغيله عدة مرات متتالية.

ستارة شمسية كهربائية

يمكن فتح حاجب الشمس مع فتحة السقف.

أزرار البدء/الإيقاف في وضع "تشغيل" "RUN".

عند إغلاق فتحة السقف، يذل مفتاح حاجب الشمس ② للخلف، وسيفتح حاجب الشمس تلقائياً. في عملية فتح حاجب الشمس ②، قم بتبديل مفتاح حاجب الشمس للأمام، وسيتوقف حاجب الشمس في الموضع الحالي.

أزرار البدء/الإيقاف في وضع "تشغيل" "RUN".
عندما تغلق فتحة السقف، حرك مفتاح حاجب الشمس ② للأمام، وسيتم إغلاق حاجب الشمس تلقائياً. في عملية إغلاق حاجب الشمس ②، قم بتبديل مفتاح حاجب الشمس للخلف، وسيتوقف حاجب الشمس في الموضع الحالي.

👁 عندما تكون فتحة السقف مفتوحة، يرجى عدم إغلاق ستارة حاجب الشمس بالقوة.

وظيفة مضادة للقرص في فتحة السقف

يمكن أن تمنع الوظيفة المضادة للقرص تثبيت العناصر الكبيرة عند إغلاق فتحة السقف. عند إغلاق فتحة السقف وتم اعاقه حركتها، فستتوقف نافذة فتحة

السقف عن الإغلاق ثم ستفتح قليلاً.

عندما يتم إغلاق فتحة السقف في حالة تشغيل وظيفة المضادة للقرص، فإن فتحة السقف ستتحرك مسافة معينة في الاتجاه المفتوح ثم تتوقف عن الحركة.

👁 لا يمكن للوظيفة المضادة للقرص في فتحة السقف أن تمنع النقصاض على الأصابع.

👁 يجب صيانة فتحة السقف بانتظام وفقاً لشرط نموذج معلومات الصيانة.

⚠ لا يتم بتشغيل فتحة السقف في بيئة ذات درجة حرارة منخفضة للغاية (أقل من 20- درجة مئوية). إذا كانت درجة الحرارة منخفضة جداً، فقد لا يتم تنشيط وظيفة منع الانقصاض على فتحة السقف، مما يؤدي إلى وقوع حوادث. في الوقت نفسه، ستؤدي درجة الحرارة المنخفضة أيضاً إلى حدوث أضرار معينة للمحرك.

وظيفة التحكم بفتحة السقف عن بعد *

يمكن إغلاق فتحة السقف بجهاز التحكم عن بعد بالمفتاح. اضغط على مفتاح الفتح لفترة قصيرة ومفتاح القفل لفترة طويلة لمدة ثانيتين، وسيبدأ زجاج فتحة السقف في الإغلاق. ستتوقف حركة الزجاج في حال تركت الزر.

إغلاق فتحة السقف تلقائيًا على الطريق السريع



يمكن فتح/إغلاق وظيفة الإغلاق التلقائي على الطريق السريع لفتحة السقف من خلال لوحة التحكم المركزية. عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 120 كم/ساعة لأول مرة بعد تشغيل الوظيفة، سيتم إغلاق فتحة السقف تلقائيًا. في هذا الوقت، يمكن فتح فتحة السقف مرة أخرى عن طريق تبديل مفتاح فتحة السقف للخلف.

⚠ يجب على السائق إغلاق فتحة السقف عند مغادرة السيارة.

⚠ كن حذرًا عند إغلاق فتحة السقف. تأكد من عدم وجود أي شخص في النطاق المفتوح والمغلق من فتحة السقف، وذلك لتجنب إصابة الناس.

⚠ من أجل ضمان سلامة القيادة، يحظر على السائق تشغيل مفتاح فتحة السقف أثناء القيادة.

⚠ قد تتوقف فتحة السقف عن مراقبة العوائق عندما تكون على وشك الإغلاق تمامًا، فستكون وظيفة مضادة للقرص في هذا الوقت غير متاحة.

⚠ لا تحاول تنشيط وظيفة مكافحة القرص بيدك أو جزء معين من جسمك. خلاف ذلك، من المحتمل جدًا أن يسبب ضررًا خطيرًا للجسم.

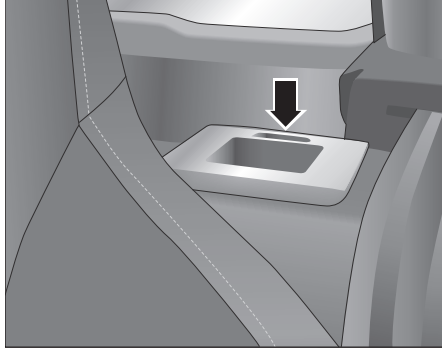
المقاعد الخلفية

وضعية الجلوس الصحيحة للركاب الخلفيين

من أجل ضمان سلامة الركاب، يجب على ركاب المقاعد الخلفية إجراء التعليمات التالية:

- اضبط مسند الرأس بحيث يكون الجزء الأوسط من مسند الرأس محاذيًا للجزء الأوسط من أذن الراكب الخلفي، ويكون الجانب الخلفي من الرأس قريبًا من مسند الرأس.
- حافظ على وضع الجلوس الصحيح مع جعل ظهرك قريبًا من ظهر المقعد.
- ضع قدميك في مساحة القدم أمام المقعد الخلفي والتشبث بالأرض.
- وضع حزام الأمان بشكل صحيح
- عند أخذ الأطفال، يجب اتخاذ تدابير الحماية المناسبة وفقًا للوائح.

طي المقعد الخلفي



1. اسحب مفتاح فتح المقعد الأيسر للخلف لأعلى؛

طي المقعد الخلفي

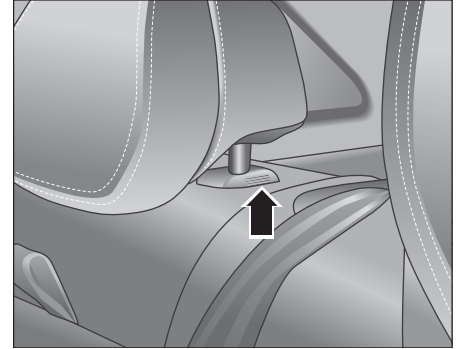
إذا كنت بحاجة إلى وضع أشياء كبيرة في السيارة، يمكنك طي المقعد الخلفي للخلف لزيادة مساحة التخزين في صندوق السيارة.

i يمكن طي الجانبين الأيمن والأيسر للمقاعد الخلفية بشكل منفصل. عندما يتم طي مقعد خلفي واحد فقط، فهذا لا يمنع المقعد الخلفي الآخر من حمل الركاب.

جهاز ظهر المقعد قبل الطي

- قم بتعديل المقاعد الأمامية للأمام إلى الموضع المناسب.
- خفض مسند رأس المقعد الخلفي إلى أدنى وضع.
- قم بتحريك أحزمة المقاعد على جانبي المقاعد الخلفية إلى الخارج.

تعديل مسند رأس المقعد الخلفي

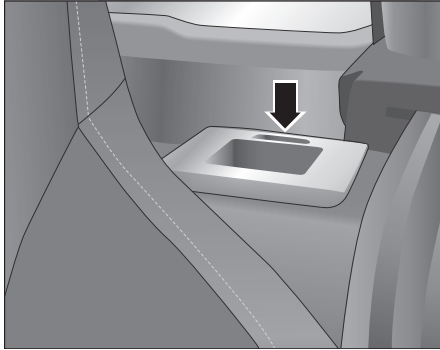


لضمان السلامة والراحة، يرجى ضبط مسند الرأس على الموضع المناسب قبل القيادة.

حرك لأعلى: أمسك جانبي مسند الرأس، ارفع مسند الرأس عمودياً لأعلى وحركه إلى الموضع المطلوب.

حرك لأسفل: اضغط مع الاستمرار على زر القفل أولاً، ثم حرك مسند الرأس عمودياً لأسفل إلى الموضع المطلوب، ثم حرر زر القفل.

تعدیل زاوية مسند ظهر المقعد الخلفي *



اسحب مفتاح فتح المقعد الخلفي لأعلى، واضبطه على الموضع المطلوب، ثم حرر مفتاح فتح القفل. قم بهز المقعد للخلف وللأمام لضمان قفل ظهر المقعد بشكل موثوق.

i هناك وضعان للاختيار من بينهما لزاوية ظهر المقعد الخلفي.

i يمكن تعديل زاوية مسند الظهر اليمنى للمقعد الخلفي بنفس الطريقة.

استعادة طي المقعد الخلفي

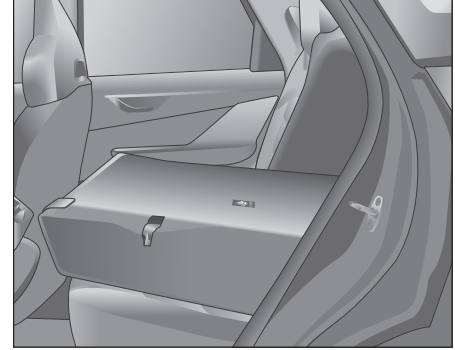
حرّك حزام المقعد للخارج، واسحب مفتاح فتح المقعد الخلفي لأعلى، ثم ادفع المقعد للخلف في مكانه. قم بهز المقعد للخلف وللأمام لضمان قفل ظهر المقعد بشكل موثوق.

i إذا كنت بحاجة إلى إزالة مسند الرأس، فاضغط مع الاستمرار على زر القفل وقم بإزالة مسند الرأس تمامًا.

⚠ يُمنع منعًا باتًا إزالة مسند الرأس أثناء القيادة، وإلا ستحدث إصابات خطيرة في حالة وقوع حوادث.

⚠ بعد تثبيت مسند الرأس، يجب ضبط موضع مسند الرأس بشكل صحيح وفقًا للارتفاع المناسب للحصول على حماية فعالة.

⚠ من أجل ضمان رؤية جيدة لمرآة الرؤية الخلفية في السيارة، يمكن تعديل مسند الرأس للمقعد الخلفي الأوسط إلى أدنى وضع في الأوقات العادية. عندما يكون هناك أشخاص يركبون في منتصف الصف الخلفي، يجب ضبط مسند الرأس لأعلى إلى الموضع المناسب.



2. في الوقت نفسه، يمكن طي ظهر المقعد الأيسر عن طريق قلب مسند الظهر للأمام.

i يمكن طي ظهر المقعد الأيمن بنفس الطريقة. عندما يتم طي ظهر المقعد الخلفي بالكامل، يمكن زيادة مساحة التخزين في السيارة.

👁 بعد وضع ظهر المقعد لأسفل، ستبلغ قدرة التحمل القصوى لمسند الظهر 100 كجم.

ركوب الأطفال بأمان

الجلوس الصحيح للأطفال

تؤكد إحصائيات الحوادث أن الأطفال في المقاعد الخلفية أكثر أماناً من المقاعد الأمامية.

يوصى بجلوس الأطفال الذين تبلغ أعمارهم 12 عاماً وما دون ولا يزيد ارتفاعهم عن 1.5 متراً في المقاعد الخلفية، واختيار مقاعد الأطفال المناسبة أو استخدام أحزمة الأمان الموجودة حسب الأعمار والارتفاعات والأوزان لضمان سلامة الأطفال في المقاعد الخلفية .

⚠ لا تدع الأطفال يدخلون صندوق السيارة أثناء قيادة السيارة. قد يصاب الأطفال بجروح خطيرة في حادث أو فرملة طارئة.

⚠ لا تدع الأطفال يقفون على صندوق مسند الذراع المركزي والقفز عليه مما سيسبب بإصطدام رؤوسهم على نافذة فتحة السقف والتعرض للأذى أثناء القيادة.

⚠ كسائق، يجب أن تكون مسؤولاً عن سلامة الأطفال على متن السيارة. لا تدع الأطفال يشنتون انتباهك أثناء القيادة.

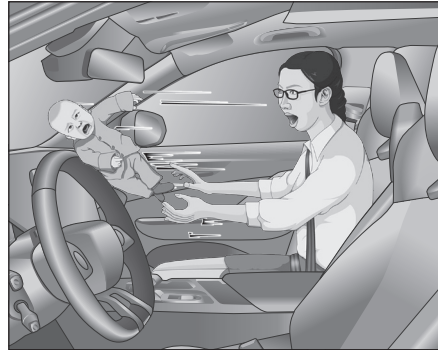
⚠ لا تدع الأطفال يقفون أو يجثون على المقاعد.

⚠ يجب عدم ترك الأطفال بمفردهم في السيارة، وإلا فإن درجة الحرارة المرتفعة جداً والمنخفضة

جداً في السيارة قد تتسبب في إصابة الأطفال بجروح مميتة.

⚠ يحتاج الأطفال إلى إشراف الكبار عند القيادة. يرجى اختيار جهاز تأمين الأطفال المناسب وفقاً لحجم الطفل.

⚠ عندما يكون هناك أطفال يركبون الصف الخلفي، تأكد من ضبط قفل الأطفال على حالة LOCK.



لا تحمل الأطفال بين ذراعيك أثناء القيادة، وإلا فإن الحوادث قد تتسبب في إصابة الأطفال أو موتهم.

عند حمل عدة أطفال،

تم تجهيز المقاعد على جانبي الصف الخلفي للسيارة بأجهزة تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX، والتي يمكن استخدامها لإصلاح ما يصل إلى مجموعتين من مقاعد سلامة الأطفال ISOFIX.

إذا كان الطفل كبيراً بما يكفي لارتداء حزام الأمان، فيمكن وضع الطفل الأكبر سناً في مقعد الراكب الأمامي:

- حرك مقعد الراكب الأمامي للخلف قدر الإمكان.
- اجعل الطفل جالساً في وضع مستقيم على الجزء الخلفي من ظهر المقعد.
- قلل من ارتفاع حزام المقعد وارتنده حزام الأمان واربطه بشكل صحيح.

تركيب مقعد الأطفال

يوصى بحمل دليل التعليمات الخاص بمقعد الطفل مع السيارة.

⚠️ في حالة عدم وجود جهاز لحماية الطفل، يجب ألا يستخدم الأطفال الذين تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو أقل ولا يزيد ارتفاعهم عن 1.5 متر حزام الأمان في السيارة، وإلا فقد تتسبب الفرامل في حالات الطوارئ أو الحوادث في إصابات في البطن والرقبة للأطفال.

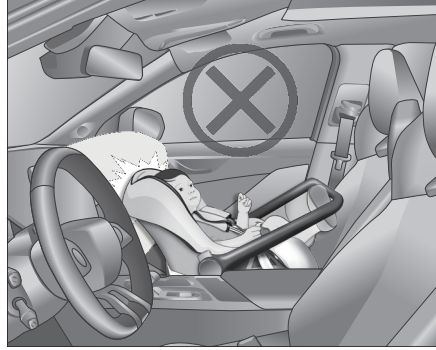
⚠️ يمكن لطفل واحد فقط استخدام مقعد طفل واحد.

يمكن استخدام حزام الأمان من قبل شخص واحد فقط، ولا يُسمح لطفلين بالاشتراك في حزام الأمان.

⚠️ يمنع منعًا باتًا حمل الأطفال عن طريق الإمساك والجلوس.

⚠️ يجب أن يتوافق تركيب واستخدام مقاعد الأطفال مع متطلبات أنظمة المرور وتعليمات الشركة المصنعة لمقاعد الأطفال.

⚠️ يمنع منعًا باتًا الاستلقاء في المقعد الخلفي أثناء القيادة. واحتجاز الأطفال دون ولي في الصف الخلفي.



يحظر وضع مقعد الطفل بحيث يكون الوجه متجهًا للخلف على المقعد الأمامي للسيارة، وإلا فإنه عند نفخ الوسادة الهوائية، فإنها ستؤثر على ظهر مقعد الطفل بقوة كبيرة، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو حتى وفاة الطفل.



يتم وضع علامة تحذير على حاجب الشمس على جانب الراكب الأمامي للسيارة للتذكير بالتركيب الصحيح لمقعد الطفل. تأكد من قراءة واتباع التعليمات الموجودة على هذه العلامات. لا تستخدم أبدًا نظام تأمين الأطفال المتخلف على المقاعد المحمية بوسائد هوائية أمامية (مفعلة)!

تصنيف مقاعد الأطفال للإشارة فقط



مقاعد الأطفال الجماعية II

بالنسبة للأطفال الذين تقل أعمارهم عن 7 سنوات والذين يتراوح وزنهم بين 15 كجم و 25 كجم، فمن الأفضل استخدام أحزمة أمان ثلاثية النقاط مع مقاعد الأطفال من المجموعة II.



مقاعد الأطفال الجماعية I

بالنسبة للرضع أو الأطفال الصغار الذين تقل أعمارهم عن 4 سنوات والذين يتراوح وزنهم بين 9 كجم و 18 كجم، فمن الأفضل استخدام مقاعد الأطفال من المجموعة الأولى مع أحزمة المقاعد.

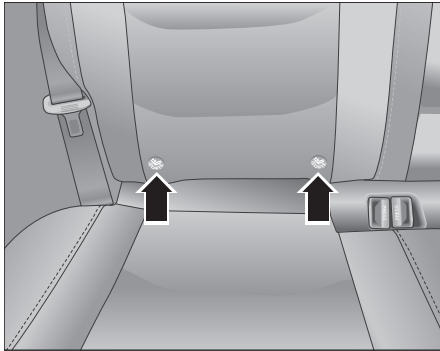
طراز مقعد الطفل الموصى به: منتجات قلعة الفضاء Babyfirst -Z (R102C).

عند استخدام هذا النوع من مقاعد الأطفال، للأطفال الذين لا يزيد وزنهم عن 18 كجم (العمر المرجعي 3 سنوات)، يجب تثبيت مقعد الأطفال في الخلف.



مقاعد الأطفال الجماعية 0/0+

بالنسبة للرضع الذين تقل أعمارهم عن 18 شهرًا والذين يقل وزنهم عن 13 كجم، فمن الأفضل استخدام مقاعد 0/0+ للأطفال يمكن ضبطها على وضع الاستلقاء.



يقع حامل التثبيت السفلي في الفجوة بين ظهر المقعد ووسادة المقعد تحت شعار "ISOFIX". يرجى التثبيت وفقاً لدليل التعليمات المقدم من الشركة المصنعة لمقعد الأطفال.

⚠️ قم بوضع حزام الورك الخاص بحزام الأمان في الأسفل وليس على منطقة البطن، واجعله قريب من الجسم. إذا لزم الأمر، اضبط حزام المقعد.

قم بتثبيت مقعد الطفل بشكل صحيح

قبل تثبيت مقعد الطفل في المقعد الخلفي، يجب تعديل المقعد الأمامي إلى وضع مناسب وفقاً لحجم مقعد الطفل وحجم الطفل، بحيث أنه في حالة الاصطدام أو الكبح الطارئ، فإن الطفل الجالس في المقعد الخلفي سيكون أقل عرضة للإصابة بضرب جسم صلب في السيارة، وعندما يركب الطفل في المقعد الخلفي، لن يتأثر بتضخم الوسادة الهوائية.

ⓘ إذا كان مقعد الطفل غير مريح للتثبيت أو تم إعاقة جهاز الضبط، فيمكن إعادة ترتيب مسند الرأس أو إزالته لتثبيت مقعد الطفل.

جهاز تثبيت مقعد سلامة الأطفال

تم تجهيز المقاعد الخلفية على جانبي السيارة بمجموعة من أجهزة تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX، وتشتمل كل مجموعة من الأجهزة على دعامتين سفليتين مثبتتين ودعامة علوية مثبتة واحدة.



مقاعد الأطفال الجماعية III

بالنسبة للأطفال الذين تزيد أعمارهم عن 7 سنوات، والذين يتراوح وزنها بين 22 كجم و 36 كجم وأقل من 1.5 متراً، فمن الأفضل استخدام أحزمة أمان ثلاثية النقاط مع مقاعد الأطفال من المجموعة الثالثة.

ⓘ يمكن للأطفال الذين يزيد طولهم عن 1.5 متر استخدام أحزمة المقاعد الموجودة في المركبات دون استخدام مقاعد الأطفال.

⚠️ يجب أن يمر الجزء العلوي من حزام الأمان عبر منتصف الكتف، وليس قريباً من الرقبة تحت أي ظرف من الظروف، وأن يكون ملائماً للجسم بإحكام.

عندما يكتشف التطبيق نجاح الجهاز، يرجى قراءة تعليمات توصيل المقعد والنقر فوق "توصيل الجهاز".

3. بعد توصيل الجهاز، أي تم ربط المقعد بنجاح، فسيظهر المقعد في قائمة "أجهزتي"، ولن يكون إجراء الربط أعلاه مطلوباً إذا تم استخدامه مرة أخرى.

i إذا لم يتم العثور على أي جهاز أو فشل الاتصال، يرجى قراءة عرض التطبيق بعناية.

استخدام الوظيفة

i تأكد من تشغيل البلوتوث الخاص بالسيارة.

ادخل إلى صفحة تفاصيل استخدام المقعد من خلال النقر على قائمة مقعدي.

تعرض هذه الصفحة درجة حرارة المقعد، والطاقة عند تشغيل بطارية المقعد، وتذكير الأطفال بالدخول والخروج من المقعد، وإنذار تركيب حزام السحب، وإنذار تثبيت ISOFIX.

إذا كان اتصال ISOFIX للمقعد غير طبيعي وتم تثبيت حزام السحب بشكل غير طبيعي، فسيتم إصدار إنذار، وسيتم تكوين سجل إنذار في لوحة معلومات المقعد.

i يتم اختبار حزام السحب فقط في كل مرة يتم فيها تشغيله. بعد اكتشاف الشد، إذا لم يتم إيقاف تشغيله

طريقة استخدام مقعد الطفل الذكي

افتح التطبيق

انقر فوق **babyfirst** على شاشة التحكم المركزية للدخول إلى واجهة التطبيق.

إذا تم فتح التطبيق لأول مرة، فسيتم عرض "تعليمات سلامة ركاب الأطفال". من خلال التمرير إلى اليسار واليمين، يمكننا أن نفهم بعمق المحتويات ذات الصلة بسلامة ركاب الأطفال ومقاعد سلامة الأطفال، وإرشادات التثبيت، وما إلى ذلك.

من المرة الثانية التي تفتح فيها التطبيق، سنتنقل مباشرة إلى الصفحة الأولى من المقعد.

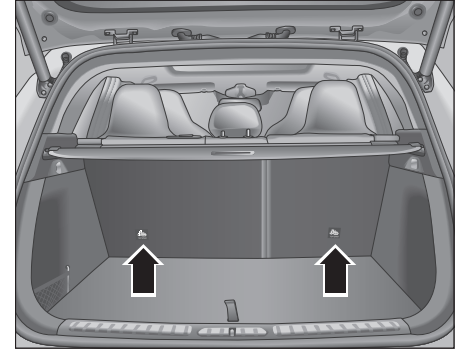
i في المرة الأولى التي تقوم فيها بتثبيت التطبيق، سيطلب منك الحصول على الأذونات ذات الصلة، لذا انقر عليها جميعاً للسماح بها أو تأكيدها.

مقعد ملزم

i تأكد من تشغيل البلوتوث الخاص بالسيارة.

1. تتضمن الصفحة الرئيسية للمقعد قائمة بأجهزتي

مع وظيفة إضافة الأجهزة إذا لم يتم ربط الأجهزة. يمكن للمستخدمين إضافة معدات لربط المعدات عن طريق النقر، والانتباه إلى حقيقة أن المقعد يجب أن يكون في حالة مصدر الطاقة في هذا الوقت (يجلس الأطفال تحت مصدر طاقة 21 فولت أو مزود طاقة بطارية).



تقع دعامة التثبيت العلوية في الجزء الخلفي من مسند المقعد الخلفي (يشار إلى الموضع بالأيقونة **كالم**).

i يمكن استخدام دعامة التثبيت العلوية

"ISOFIX" خلف مسند الرأس بالمقعد الخلفي فقط لتأمين مقعد أمان الأطفال "ISOFIX".

i يمكن أن تتحمل دعائم المرسة الثابتة لمقعد

الطفل العلوي والسفلي حمولة مقعد أمان الطفل فقط. في كل الأحوال، يحظر استخدامه لإصلاح الأشياء والمعدات الأخرى.

سيتم حفظ معلومات إنذار المقعد (مثل اتصال ISOFIX الغير طبيعي، وتركيب حزام السحب الغير طبيعي) ومعلومات الأعطال (فشل المروحة أو فشل التسخين) في هذه الصفحة، والتي يمكن قراءتها وحذفها من قبل المستخدمين.

(تم سحب مصدر طاقة 12 فولت أو تم استخدام طاقة البطارية للأطفال لمغادرة المقعد لأكثر من 30 ثانية)، فلن يتم إصدار أي إنذار.

تحت مزود الطاقة 12 فولت، يمكن تشغيل/إيقاف وظيفة تسخين المقعد من خلال زر التسخين، ويمكن تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة تبديد الحرارة والتهوية من خلال زر المروحة.

باستخدام إعدادات "المزيد" في هذه الصفحة، يمكن للمستخدم تشغيل/إيقاف تشغيل صوت التنبيه (كتم الصوت الافتراضي) في المزيد من الإعدادات؛ في الوقت نفسه، يمكن تشغيل/إيقاف إنذارات ISOFIX وحزام السحب (بضيء R542C إلى المجموعة القابلة للتطبيق من مقعد أمان الطفل الذكي وهي مجموعة 0+1+2، وعند استخدام مجموعتين، يمكن للمستخدمين إيقاف أجهزة الإنذار ذات الصلة عند استخدام أحزمة مقاعد السيارة).

الخدمات والرسائل

يمكن للمستخدمين العثور على موقع الطفل أولاً والفيديوهات التوضيحية، والكتب الإلكترونية في قسم خدمات المقاعد؛ في الوقت نفسه، يمكنك مسح رمز الـ QR ضوئياً للحصول على خدمات مثل التحقق من التجارة ومكافحة التزوير.

الوضع الثابت المطابق لمقعد الطفل

الموقع الثابت			الوحدات الثابتة	فئة الحجم	مجموعة الجودة
المقعد الخلفي الأوسط	المقاعد الجانبية الخلفية	مقعد الراكب الأمامي			
X	IL**	X	ISO/L1	F	سرير محمول
X	IL**	X	ISO/L2	G	
X	IL*	X	ISO/R1	E	المجموعة 0 : > 10kg
X	IL*	X	ISO/R1	E	
X	IL*	X	ISO/R2	D	المجموعة 0 : > 13kg
X	IL*	X	ISO/R3	C	
X	IL*	X	ISO/R2	D	المجموعة I : 9-18kg
X	IL*	X	ISO/R3	C	
X	IUF	X	ISO/F2	B	
X	IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF	X	ISO/F3	A	
X		X			المجموعة II : 15-25kg
X		X			المجموعة III : 22-36kg

ملحوظة: الأحرف المعينة في الجدول تعني:

IUF — مقاعد الأطفال ISOFIX من فئة الأغراض العامة "المواجهة للأمام" مثبتة بأشرطة قابلة للسحب لمجموعة الجودة هذه.

IL — مناسب لتركيب مقاعد الأطفال شبه العالمية ISOFIX بإحدى الطرق التالية؛

- استخدم أحزمة السحب أو الأرجل الداعمة ISOFIX الثابتة؛

- استخدم الساق الداعمة «الوجه للأمام» الثابتة؛

- استخدم أحزمة السحب أو أرجل الدعم لتأمين مقاعد الأطفال الرضع.


X — لا ينطبق على تركيب مقاعد الأطفال أو مقاعد الأطفال الرضع مع أوزان الأطفال المشار إليها.

*: يجب تثبيت مقاعد الأطفال ذات الأرجل الداعمة بعناية. يرجى الرجوع إلى تعليمات التثبيت الخاصة بالشركة المصنعة لمقعد الأطفال.

** : مقعد الطفل مثبت بحلقتين منخفضتين من ISOFIX، تشغلان مقعدين خلفيين.

قابلية تطبيق تركيب مقاعد الأطفال في المقاعد المزودة بوسائد هوائية أو ستائر هوائية
حالة الوسادة الهوائية لجدول تطبيق مقعد الطفل

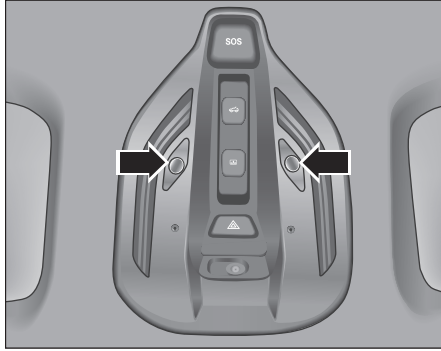
المقعد الخلفي الأوسط	المقعد الخارجي الخلفي		المقعد الامامي		المجموعات القابلة للتطبيق
	تصاعد للخلف	تصاعد للأمام	إغلاق الوسادة الهوائية	فتح الوسادة الهوائية	
X	U	X	X		Group 0
X	U	X	X		Group 0+
X	U	U	X		Group I
X	U		X		Group II
X	U		X		Group III
U — مناسبة لمقاعد الأطفال ذات الأغراض العامة المعتمدة من قبل مجموعة الجودة هذه					
X — لا ينطبق وضع المقعد هذا على مقاعد الأطفال في مجموعة الجودة هذه					

i يمكن ربط السيارة بالذكاء الصناعي لـ BabyFirst مع i-Size (R542C). يرجى النقر فوق الزر  الموجود في الزاوية اليسرى السفلية من شاشة التحكم للدخول إلى الواجهة، والعثور على تطبيق Babyfirst، والعمل وفقاً لـ "دليل التثبيت" الخاص بالتطبيق، أو الرجوع إلى الدليل الإلكتروني لشاشة التحكم المركزية.

المعدات داخل السيارة

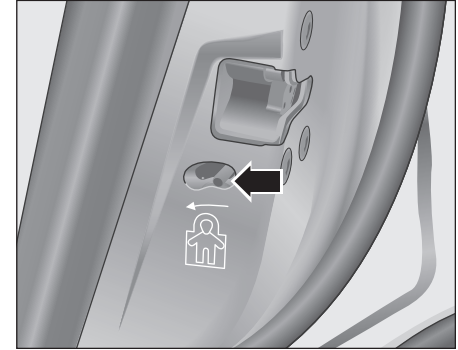
المصباح الداخلي

مصباح القراءة الأمامي



المس عاكس الضوء لمصباح القراءة ، ويضيء مصباح القراءة المقابل ؛ المس غطاء مصباح القراءة مرة أخرى بعد 10 دقائق أو في غضون 10 دقائق ، وينطفئ مصباح القراءة.

قفل الأمان للأطفال



i لمنع الأطفال في السيارة من فتح الباب الخلفي عن طريق الخطأ والتسبب في وقوع حوادث ، يوصى بفتح قفل الأمان للأطفال عند ركوب الأطفال.

i لا يمكن فتح الباب المغلق بفتح قفل الأمان للأطفال إلا من الخارج حتى إذا كان الباب مفتوحاً.

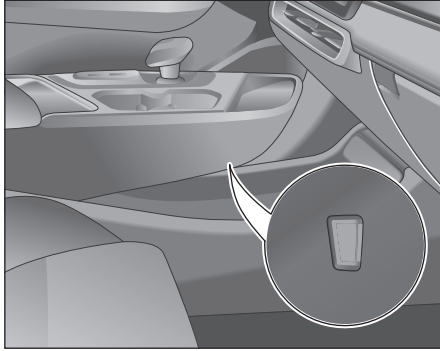
i تم تجهيز كلا البابين الخلفيين بأقفال أمان للأطفال.

👁 بعد قفل قفل الأمان للأطفال ، لا يمكن فتح الباب من داخل السيارة. عندما يتعذر فتح الباب الخلفي باستخدام المقبض الداخلي ، فقد يكون قفل الأمان للأطفال يعمل. لا تسحب المقبض الداخلي بقوة لتجنب التلف.

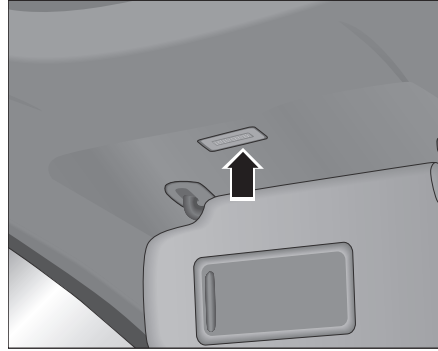
عندما يكون هناك أطفال يركبون الصف الخلفي ، تأكد من تحويل قفل الأمان إلى حالة القفل.

الباب الخلفي الأيسر ، أدر ذراع قفل الأمان إلى اليمين والأسفل ، وقم بفتح قفل الأمان للطفل ؛ اسحب ذراع قفل الأمان إلى أسفل اليسار لفتح قفل الأمان للأطفال. الباب الخلفي الأيمن ، أدر ذراع قفل الأمان إلى اليسار والأسفل ، وقم بفتح قفل الأمان للطفل ؛ اسحب ذراع قفل الأمان لأسفل إلى اليمين لفتح قفل الأمان للأطفال.

إضاءة لوحة القيادة الفرعية



مصباح مرآة التجميل



يوجد مصباح إضاءة أسفل لوحة القيادة الثانوية ، وهو مناسب لإضاءة المنطقة الواقعة أسفل لوحة القيادة الثانوية.

قم بتشغيل مصباح الوضع ، تضئء لوحة العدادات المساعدة ، وأطفئ ضوء الوضع ، وتضئء لوحة العدادات المساعدة.

افتح حاجب الشمس ، افتح غطاء مرآة المكياج على حاجب الشمس ، وأضئء مصباح مرآة الماكياج. أطفئ غطاء مرآة التجميل وأطفئ ضوء مرآة التجميل.

يمكن تشغيل/إيقاف وظيفة الإضاءة الترحيبية في السيارة من خلال لوحة التحكم المركزية. بعد إيقاف تشغيل السيارة ، تضئء القراءة الأمامية. بعد إغلاق جميع الأبواب ، تنطفئ أضواء القراءة الأمامية تدريجياً. إذا لم يتم إغلاق أي باب ، ستستمر مصابيح القراءة الأمامية لمدة 30 ثانية تقريباً ثم تنطفئ.

مقبض الأمان



عند تشغيل السيارة ، يمكن للركاب الحفاظ على توازنهم من خلال مقبض الأمان. عند استخدام مقبض الأمان ، يمكن سحبه لأسفل وإعادة ضبطه تلقائيًا بعد فكه.

لا تعلق أشياء ثقيلة أو تضع أحمالاً ثقيلة على مقبض الأمان لتجنب التلف.

مصباح الإضاءة الخلفية



اضغط على لوحة عاكس الضوء وتضيء الإضاءة الخلفية. اضغط على لوحة عاكس الضوء مرة أخرى ، وتنطفئ الإضاءة الخلفية.

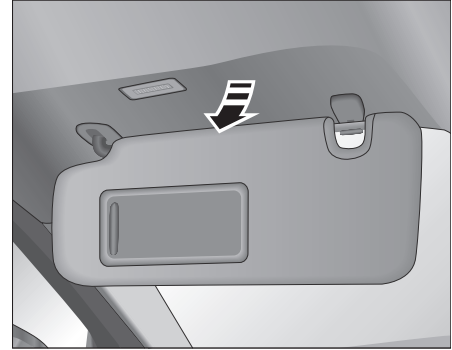
تعديل سطوع الإضاءة الخلفية



عند تشغيل مصباح الوضع ، يمكن ضبط سطوع الإضاءة الخلفية للمفتاح المادي من خلال لوحة التحكم المركزية.

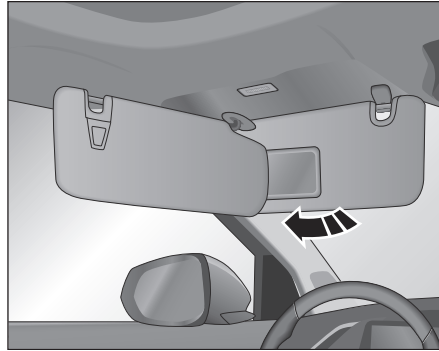
حاجب الشمس

قلب حاجب الشمس لأسفل



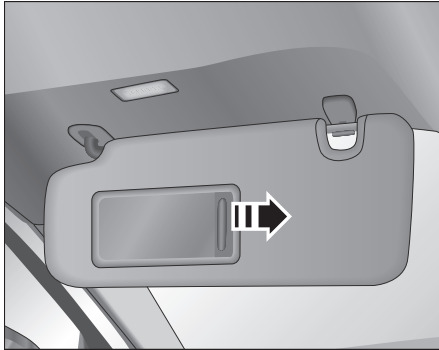
يمكن قلب كل من حاجب الشمس الجانبي للسائق وواقى الشمس الجانبي للراكب الأمامي من حوامل كل منهما لحجب ضوء الشمس من الزجاج الأمامي.

الجانب الوجه واقى من الشمس



افتح حاجب الشمس لأسفل ، ثم انزع المفصلة الموجودة على الجانب الأيمن من حاجب الشمس من الإبزيم ، ثم أدر حاجب الشمس إلى زجاج النافذة لمنع ضوء الشمس من جانب الباب. ⚠ أثناء سير السيارة ، لا تطف حاجب الشمس جانبًا لتجنب الخطر.

مرآة التجميل

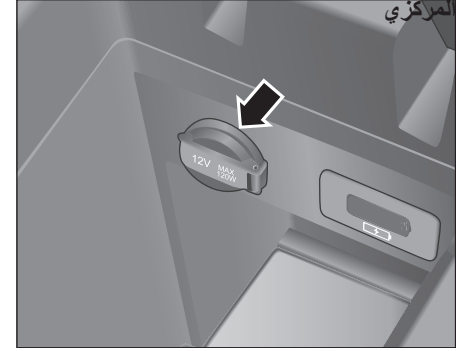


افتح غطاء مرآة المكياج الموجود على حاجب الشمس لاستخدام مرآة المكياج.

⚠ عند قيادة مركبة ، يُمنع منعًا باتًا استخدام المرايا التجميلية لتجنب الإصابة أثناء الفرملة أو الاصطدام في حالات الطوارئ.

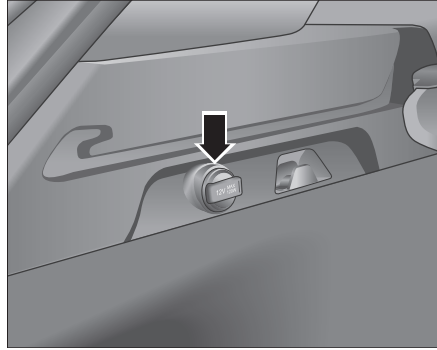
مقبس طاقة 12 فولت

12 فولت امدادات الطاقة لصندوق مسند الذراع



يوجد منفذ الطاقة 12 فولت في صندوق الكونسول المركزي في مقدمة صندوق الكونسول المركزي. افتح غطاء مقبس الطاقة بجهد 21 فولت ، ثم استخدم قابس طاقة السيارة للحصول على الكهرباء من خلال مقبس الطاقة.

12 فولت امدادات الطاقة في الجذع



يقع منفذ الطاقة 12 فولت في صندوق السيارة على الجانب الأيسر من الجذع. افتح غطاء مقبس الطاقة بجهد 12 فولت ، ثم استخدم قابس طاقة السيارة للحصول على الكهرباء من خلال مقبس الطاقة. ⚠️ قد يؤدي الاستخدام غير السليم لمنافذ الطاقة والمعدات الكهربائية إلى نشوب حريق وإصابات خطيرة. ⚠️ لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة. عند تشغيل زر البدء/الإيقاف ، قد يسيء الأطفال استخدام المقبس والأجهزة الكهربائية المتصلة به. في حالة ارتفاع درجة حرارة الجهاز الكهربائي المتصل ، قم بإيقاف تشغيل الجهاز الكهربائي على الفور وافصله من المقبس.

واجهة البيانات

واجهة USB أمامية

⚠️ عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN" ، يتم تشغيل واجهة USB ومصدر الطاقة 12 فولت.

👁️ عند عدم تشغيل المحرك ، يجب تجنب استهلاك الطاقة لفترة طويلة ، حتى لا يتسبب في فقد طاقة البطارية.

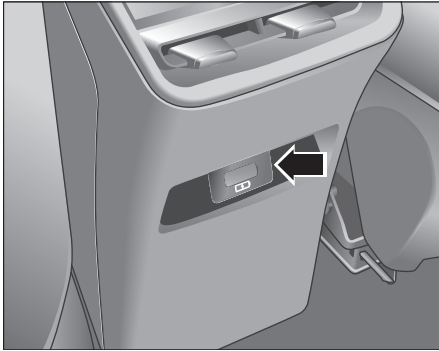
⚠️ يمنع منعاً باتاً استخدام المعدات الكهربائية التي تتجاوز الطاقة القصوى المسموح بها ، وذلك لتجنب تعطل السيارة أو وقوع حادث خطير.

⚠️ في حالة ارتفاع درجة حرارة الجهاز الكهربائي المتصل ، قم بإغلاقه على الفور وافصله من المقبس الكهربائي لتجنب نشوب حريق.

⚠️ عدم السماح للأطفال باللعب بالمقبس الكهربائي والأجهزة الكهربائية المتصلة به وذلك لتجنب الحوادث.

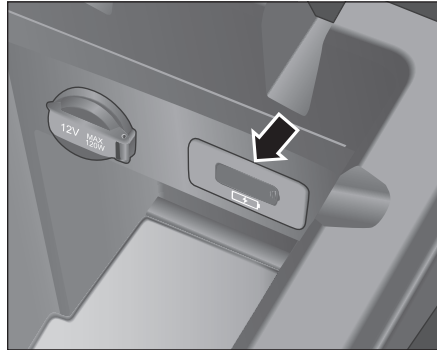
⚠️ بعد الاستخدام ، قم بتغطية الغطاء الواقى لمقبس الطاقة في الوقت المناسب لمنع الأجسام الغريبة من السقوط فيه والتسبب في خطر.

واجهة USB خلفية

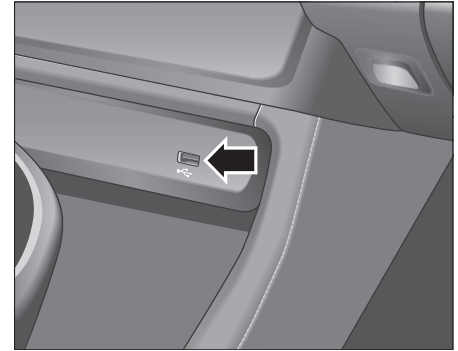


توجد واجهة USB الخلفية في الجزء الخلفي من صندوق مسند الذراع المركزي. تدعم واجهة USB وظيفة الشحن فقط ، ولكنها لا تدعم تشغيل الوسائط المتعددة.

واجهة USB لصندوق مسند الذراع المركزي



تدعم واجهة USB وظيفة الشحن فقط ، وليس تشغيل الوسائط المتعددة.



واجهة USB: تستخدم لتوصيل أجهزة USB.

مساحة التخزين داخل السيارة

يرجى عدم وضع عناصر مقاومة للحرارة مثل الشوكولاتة أو الأدوية وأكواب الشاي غير المغلقة في صندوق تخزين السيارة.

⚠ يحظر وضع مواد قابلة للاشتعال والانفجار في السيارة. مثل ولاعات الغاز والبنزين الاحتياطي والكحول والبيرة وما إلى ذلك. خاصة في فصل الصيف الحار عندما تكون درجة الحرارة داخل السيارة مرتفعة للغاية، مما يؤدي إلى انفجار الحاوية المغلقة أو نشوب حريق.

⚠ يحظر استخدام الولاعات لتوفير الإضاءة في مناطق التخزين.

⚠ توجد حركات نسبية بين الأجزاء المعدنية في العديد من المواضع في السيارة ، لذلك لا تترك البضائع الخطرة مثل ولاعات الغاز على قضبان انزلاق المقاعد وغرف المحرك وغيرها من الأوضاع. بمجرد سحق البضائع الخطرة وتكسيدها ، قد يتسبب ذلك في حدوث انفجار أو حتى وقوع حوادث حريق ، مما يتسبب في أضرار جسيمة في الأرواح أو الممتلكات.

ⓘ سيؤثر غطاء الهاتف المحمول المعدني أو غطاء الهاتف المحمول الأكثر سمكاً على وظيفة الشحن اللاسلكي.

ⓘ يمكن لأجهزة الشحن اللاسلكي شحن هاتف محمول واحد فقط في كل مرة.

ⓘ عندما تسير السيارة على طريق وعر ، قد يتوقف الشحن اللاسلكي بشكل متقطع ويستأنف الشحن.

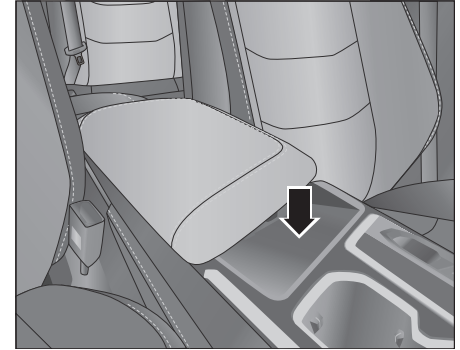
⚠ إذا كنت بحاجة إلى استخدام منطقة الشحن كصندوق تخزين ، فيرجى إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي.

⚠ يرجى عدم وضع العملات المعدنية والمفاتيح المعدنية والحلقات المعدنية والأشياء الأخرى المحتوية على معادن مع الهاتف المحمول للشحن ، وإلا فقد يتسبب ذلك في وظائف غير طبيعية ويؤدي إلى حوادث تتعلق بالسلامة.

نسيان الهاتف المحمول ووظيفة التذكير

عندما يتم شحن الهاتف المحمول بواسطة جهاز الشحن اللاسلكي ، بعد وضع وضع طاقة السيارة في "OFF" وفتح الباب الأمامي الأيسر ، ستصدر السيارة صوتاً ، وستطلب مجموعة العدادات "يرجى إحصار هاتفك المحمول عند النزول من الحافلة" لتذكيرك بالأمتسي هاتفك المحمول.

الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول *

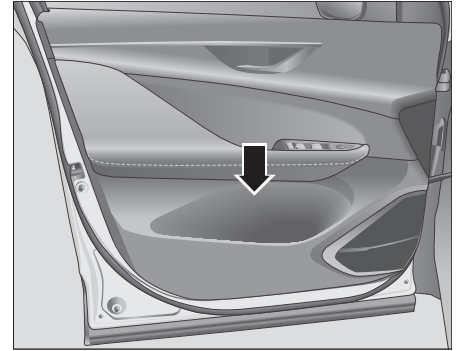


يمكن لجهاز الشحن اللاسلكي شحن الهاتف المحمول المزود بوظيفة الشحن اللاسلكي. يمكن تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي أو إيقاف تشغيلها ضمن قائمة "القيادة" في واجهة إعداد السيارة على شاشة التحكم المركزية.

بعد تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي ، يمكن وضع الهاتف المحمول المزود بوظيفة الشحن اللاسلكي في منطقة استشعار الشحن اللاسلكي لبدء الشحن.

ⓘ لا يمكن شحن جميع الهواتف لاسلكياً ، ولا تدعم أجهزة الشحن اللاسلكية سوى هواتف بروتوكول الشحن اللاسلكي Qi.

صندوق تخزين على لوحة حافة باب السائق

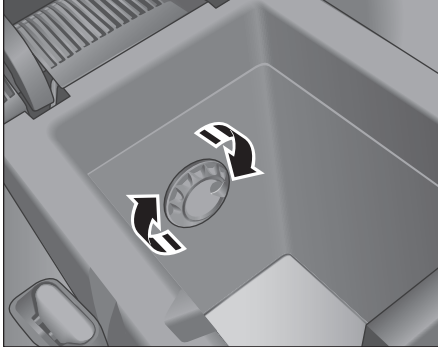


يمكن استخدام صندوق التخزين الموجود على اللوحة المزخرفة للباب الجانبي للسائق لتخزين أشياء مثل زجاجات المشروبات. وضع صناديق التخزين على ألواح الأبواب الأخرى هو نفسه بشكل أساسي.

صندوق تخزين مسند الذراع المركزي الأمامي

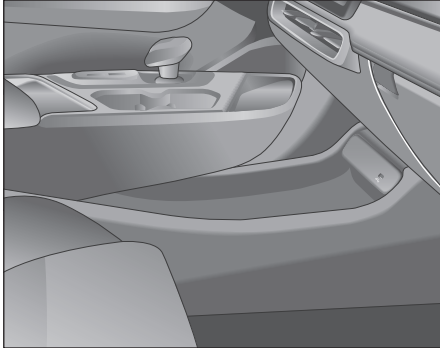


اسحب الجزء الأمامي من مسند الذراع المركزي لأعلى لفتح غطاء صندوق التخزين. اضغط لأسفل لإغلاق غطاء الحجرة.



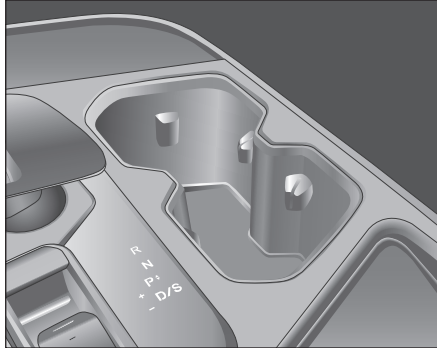
عندما يقوم مكيف الهواء بتشغيل وظيفة التبريد ، يمكن نفخ الهواء البارد في صندوق التخزين عبر مخرج الهواء. يمكن تدوير مخرج الهواء وفقاً للطلب الفعلي ، ويمكن ضبط حجم الهواء أو إغلاق مخرج الهواء. ثم يتم ضبط درجة حرارة التبريد بواسطة درجة حرارة المخرج.

صندوق تخزين أمامي



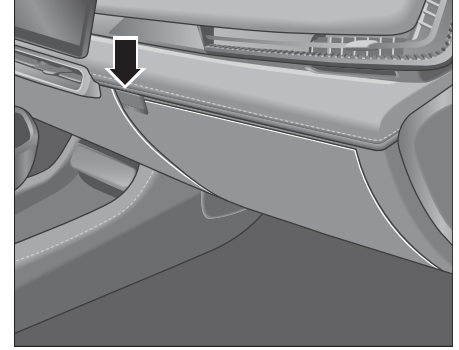
يتم ترتيب صندوق التخزين تحت شاشة التحكم المركزية ، والتي يمكن استخدامها لتخزين الأشياء ذات الوزن الخفيف أو الحجم الصغير.

فتحة وضع فنجان الشاي الأمامية



يمكن للصف الأمامي من فتحات وضع فنجان الشاي وضع زجاجات المشروبات أو فناجين الشاي المختومة. **⚠** يمنع منعاً باتاً استخدام حامل الكأس كمنفضة سجائر.

علبة القفازات

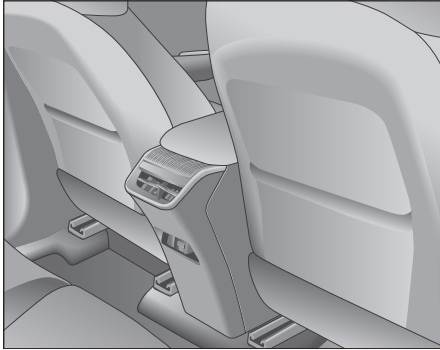


اضغط على مفتاح صندوق القفازات لفتح صندوق القفازات ، وادفع غطاء صندوق القفازات لأعلى لإغلاق صندوق القفازات.

👁 عند تخزين حاوية السائل في صندوق القفازات ، قم بإحكام غطائها المحكم لتجنب تلف الأجهزة الكهربائية للمركبة بسبب تدفق السائل إلى الخارج.

👁 أغلق غطاء صندوق القفازات أثناء تشغيل السيارة ، وذلك لتجنب الإصابة الشخصية في حالة الفرملة الطارئة أو الحوادث.

حقيبة تخزين ظهر المقعد الأمامي

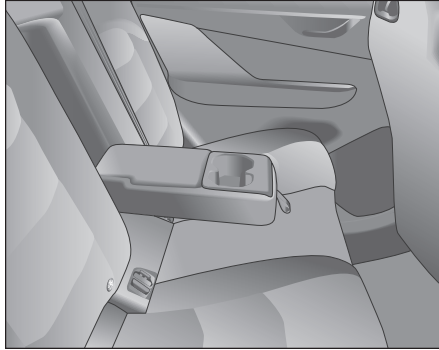


يمكن استخدام حقيبة التخزين الموجودة خلف ظهر المقعد الأمامي لحمل بعض العناصر الخفيفة والناعمة ، مثل الصحف.

👁 إذا تم وضع أغراض سميكة للغاية ، فسوف يؤثر ذلك بسهولة على راحة الركوب للركاب الخلفيين ، وقد يؤدي إلى تشوه لا رجعة فيه في حقيبة التخزين.

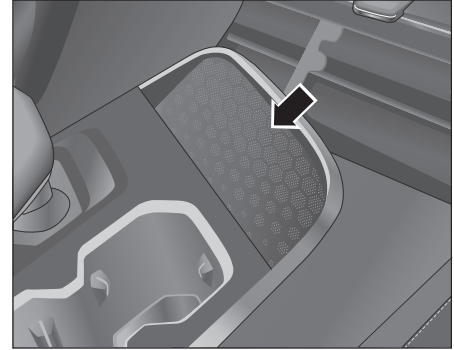
👁 يمكن وضع العناصر الخفيفة فقط في حقيبة التخزين هذه. لا تضع أشياء ثقيلة وصلبة ذات حواف حادة أو أشياء هشة.

مسند ذراع مركزي للمقعد الخلفي (مع حامل أكواب)



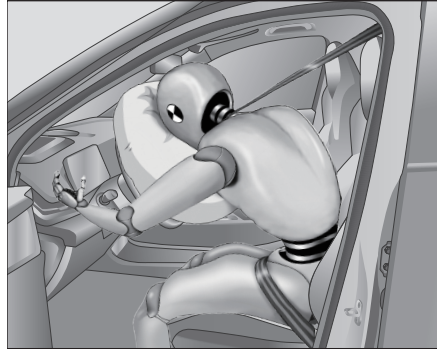
اسحب مسند الذراع الأوسط للمقعد إلى أسفل لفتح مسند الذراع الأوسط للمقعد الخلفي. عند إدارة مسند الذراع الأوسط للخلف ، ادفعه إلى الجزء الخلفي من المقعد الخلفي.

خزان أمامي



توجد فتحة تخزين أمام مقبض النقل ، والتي يمكنها حمل أشياء صغيرة مثل فواتير وبطاقات الهاتف المحمول.

عمل البالون



في حالة الاصطدام الخطير ، لا يمكن للسائقين والركاب الذين ليس لديهم أحزمة أمان التحكم في أنفسهم ، مما يتسبب في حركة عشوائية أو يتم طردهم من السيارة. حتى لو توسعت الوسادة الهوائية بسرعة ، فإنها لا تستطيع حماية جسم الإنسان بشكل فعال.

يجب أن تحافظ وضعية الجلوس العادية للسائقين والركاب على مسافة مناسبة من الوسادة الهوائية الأمامية ، بحيث يمكن توسيع الوسادة الهوائية بالكامل عند تشغيلها ، مما يوفر حماية فعالة للسائقين والركاب.

عندما تصطدم مركبة ، فإن العوامل الحاسمة فيما إذا كانت مشغلات الوسادة الهوائية مرتبطة بطاقة الاصطدام ، ونوع الاصطدام ، وزاوية الاصطدام ، والعقبات وسرعة السيارة ، لذلك حتى في حالة تلف السيارة بشكل خطير ، قد لا يتم تشغيل الوسادة الهوائية.

ظروف عمل الوسائد الهوائية

عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN" ، يجب أن يكون مصباح التحذير من عطل نظام الوسادة الهوائية لمجموعة العدادات في الحالة الطبيعية (الحالة العادية): ينطفئ مصباح الإنذار بعد إضاءته لبضع ثوان ، ويكون في حالة الانطفاء أثناء الاستخدام العادي).

نظام الوسادة الهوائية

وصف نظام الوسادة الهوائية

يلعب نظام الوسادة الهوائية دورًا وقائيًا مساعدًا. من أجل جعل نظام الوسادة الهوائية الذي تم تشغيله يعطي اللعب الكامل لدوره الوقائي ، يجب على السائقين والركاب الحفاظ على وضع الجلوس الصحيح ، ويحتاج الأطفال إلى استخدام مقاعد الأطفال المناسبة للحماية.

تحتوي الوسائد الهوائية على وظيفة حماية إضافية فقط ، ولا يمكن أن تحل محل وظيفة الحماية لأحزمة الأمان في الحوادث.

يمكن أن يتسبب الغبار المتولد أثناء انتشار الوسادة الهوائية في تهيج الجلد والعينين. بالنسبة للأشخاص الذين يعانون من أمراض الجهاز التنفسي ، فإن هذا الغبار قد يسبب مشاكل في التنفس. بعد نشر الوسادة الهوائية في حادث ، اغسل جميع الجلد المكتشوف جيدًا بالماء والصابون الدافئ.

بعد أن يتم نشر الوسادة الهوائية ، سوف تحترق أجزاء نظام الوسادة الهوائية ، لذلك لا تلمسها لتجنب الحروق.

عند حدوث تصادم خطير ، سيفتح نظام الوسادة الهوائية بسرعة وسائد هوائية أو أكثر مملوءة بالغاز بين الأشخاص وجسم السيارة ، مما يقلل من إصابات الاصطدام للسائقين والركاب.

عندما تصطدم السيارة بشكل خطير ، فإن الوسادة الهوائية تتوسع بسرعة في وقت قصير جدًا ، ثم تتكتمش وتنقلص لتخفيف تأثير القصور الذاتي لجسم الإنسان. لذلك ، يجب على السائقين والركاب الحفاظ على وضع الجلوس الصحيح وارتداء أحزمة المقاعد بشكل صحيح ، وذلك للحصول على حماية فعالة للوسائد الهوائية.

صيانة نظام الوسادة الهوائية بشكل صحيح وفي حالة وقوع حادث ، قد لا يتم نشر الوسادة الهوائية أو نشرها عندما لا ينبغي نشرها.

⚠ لا تحاول أبداً تعديل المصدر الأمامي أو هيكل الجسم بنفسك.

⚠ لا يمكن تشغيل الوسادة الهوائية إلا مرة واحدة ، ويجب استبدال مكونات نظام الوسادة الهوائية بالكامل بعد بدء التشغيل.

● أثناء عملية قيادة السيارة ، يضيء مصباح التحذير الخاص بنظام الوسادة الهوائية.

صيانة ومعالجة خردة الوسادة الهوائية

يتم تثبيت مكونات نظام الوسادة الهوائية في مواضع مختلفة من السيارة. يجب إجراء أي عملية على نظام الوسادة الهوائية أو تفكيك وتجميع مكونات نظام الوسادة الهوائية بسبب صيانة أجزاء أخرى من السيارة بواسطة فنيين محترفين ، وإلا فقد يتلف نظام الوسادة الهوائية ، مما يؤدي إلى حدوث خلل أو عدم تشغيل نظام الوسادة الهوائية في حالة وقوع حادث.

إذا تعرضت السيارة للتخريد ، فمن المحتمل أن تكون الوسادة الهوائية غير المفكوكة خطرة ، لذلك عند تفكيك السيارة ، يجب تفجير الوسادة الهوائية بأمان بواسطة متخصص.

⚠ عند تنظيف عجلة القيادة أو لوحة الأدوات ، لا تستخدم عامل تنظيف يحتوي على مذيب ، وإلا فقد تكون المواد السطحية لهذه الأجزاء هشّة ومشوهة. بمجرد تشغيل الوسادة الهوائية ، قد يتسبب البلاستيك المكسور في إصابة السائقين والركاب بإصابات خطيرة.

⚠ لا تحاول إصلاح مكونات نظام الوسادة الهوائية أو إزالتها أو تركيبها بنفسك. إذا تم إصلاح نظام الوسادة الهوائية من قبل أفراد غير محترفين ، فسوف تزداد المخاطر المحتملة للإصابات. لا يتم

لا يوجد فيضان في مقصورة الركاب في السيارة (في حالة حدوث فيضان في السيارة ، فقد يتسبب ذلك في حدوث دائرة كهربائية قصيرة لوحدة التحكم في الوسادة الهوائية ويتسبب في فشل نظام الوسادة الهوائية في العمل بشكل طبيعي).

مصباح تحذير أعطال نظام الوسادة الهوائية

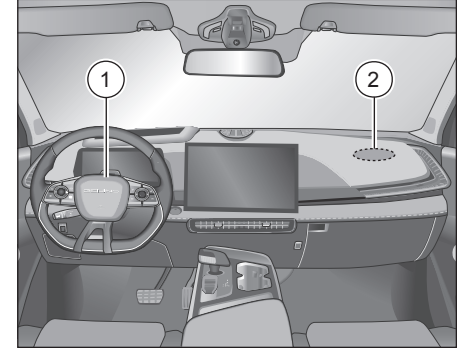
مصباح التحذير من عطل نظام الوسادة الهوائية الموجود في مجموعة العدادات سيذكر السائق بوجود عطل في نظام الوسادة الهوائية. عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN" ، يضيء اختبار النظام الذاتي لمصباح التحذير ليضع ثوان ثم ينطفئ.

في حالة حدوث الظواهر التالية ، فهذا يعني أن نظام الوسادة الهوائية معيب. في هذا الوقت ، قد لا تعمل الوسادة الهوائية وشدادات حزام المقعد بشكل طبيعي في حالة حدوث تصادم. يرجى الذهاب إلى BAIC Motor للفحص في الوقت المناسب:

● عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN" ، لا يضيء مصباح إنذار خطأ نظام الوسادة الهوائية أثناء الاختبار الذاتي لنظام مجموعة الأدوات.

● عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN" ، سوف يضيء مصباح إنذار خطأ نظام الوسادة الهوائية لفترة طويلة.

وسادة هوائية أمامية



توجد ① الوسادة الهوائية الأمامية للسائق في منتصف عجلة القيادة.

توجد ② الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي في لوحة العدادات أعلى صندوق القفازات.

تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية عندما تصطدم السيارة بشدة من الأمام ، وقد تنتفخ نتيجة لتأثيرات مماثلة (مثل الاصطدام بحدائق في الطريق). قد لا تنتفخ في بعض الاصطدامات الأمامية (على سبيل المثال عندما تصطدم مقدمة السيارة بعمود رفيع مثل جذع شجرة أو عمود هاتف). درجة الضرر في السيارة ليست شرطاً كافياً لتضخم الوسادة الهوائية الإيجابية.

يتم الانتهاء من توسيع وانكماش الوسادة الهوائية الأمامية في وقت قصير جداً ، ويمكن أن تعمل مرة واحدة فقط ، والتي لا يمكن أن تحمي من التأثير الثاني المحتمل لاحقاً.

يرجى الاتصال بوكيل BAIC Motor في أقرب وقت ممكن في حالة المواقف التالية:

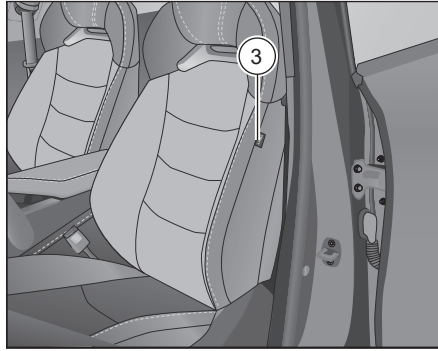
- تم نشر الوسادة الهوائية الأمامية.
- وقع تصادم في مقدمة السيارة ، لكن الوسادة الهوائية الأمامية لم تنفتح.
- الجزء العلوي من الوسادة الهوائية الأمامية للسائق أو الجزء العلوي من الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي مكسور أو تالف.

الوسادة الهوائية مزودة بفتحة انكماش. في حالة وقوع حادث ، تنتفخ الوسادة الهوائية على الفور ، وتبدأ فوراً في الانكماش بعد نشر الوسادة الهوائية بالكامل ، وذلك لتقليل إصابة الرأس والصدر وأجزاء أخرى من السائق والراكب ، وفي نفس الوقت التمكين يحافظ السائق على الرؤية الأمامية وأداء عمليات التوجيه أو عمليات أخرى.

عندما يتم نشر الوسادة الهوائية ، فإنها تستصدر وضوءاً عالية ، ومن ثم تنتج كمية صغيرة من الدخان ، وهي ظاهرة طبيعية.

لضمان أفضل وظيفة حماية تحت تأثير شديد ، يرجى الحفاظ على وضع الجلوس الصحيح.

وسادة هوائية جانبية وأمامية

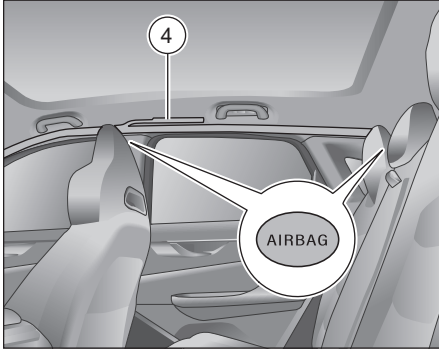


توجد ③ الوسادة الهوائية الجانبية الأمامية خارج المقعد الأمامي من الخلف.

⚠ يمنع وضع أي شيء بين السائق والراكب الأمامي والباب. خلاف ذلك ، فإنه سيعيق نشر الوسائد الهوائية الجانبية ويؤثر على تأثيرها الوقائي.

⚠ لا تستخدم غطاء المقعد لتغطية الوسادة الهوائية الجانبية للمقعد ، وإلا فسيؤدي ذلك إلى إعاقة انتشار الوسادة الهوائية الجانبية.

الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية



توجد الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية في الموضع على طول حافة السقف بين العمود A والعمود B والعمود C على جانبي السقف ، وقد تم تمييز غطاء التعريف الخاص بها بكلمة "AIRBAG".

في حالة حدوث تصادم جانبي ، قد يقوم النظام بتشغيل وسادة هوائية ستائرية جانبية على جانب الصدمة من السيارة.

بمجرد بدء التشغيل ، سوف يملأ الغاز الناتج عن مولد الغاز الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية بسرعة. تتوسع الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية

- وقع تصادم عند الباب لكن الوسادة الهوائية الجانبية لم تنفتح.
- سطح ظهر المقعد مع الوسائد الهوائية الجانبية مخدوش أو منتشق أو تالف بأي شكل آخر.
- لتوفير الحماية المثلى ضد الصدمات الجانبية الشديدة ، يرجى الحفاظ على وضع الجلوس الصحيح (انظر "وضع جلوس السائق والراكب بشكل صحيح").

⚠ يحظر على السائقين والركاب الأماميين إمالة رؤوسهم أو أجسادهم على الباب ، أو وضع أذرعهم على الباب أو خارج النافذة ، وإلا فسوف يتسبب ذلك في إصابة عند انقفاخ الوسائد الهوائية الجانبية.

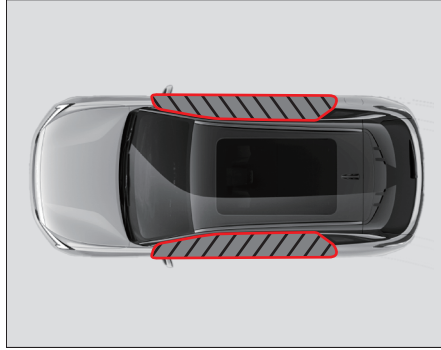
عندما تكون السيارة في حالة اصطدام جانبي ، يتم نشر الوسادة الهوائية الجانبية وفقاً لشدة الاصطدام الجانبي وزاوية التصادم والسرعة ونقطة تأثير الاصطدام الجانبي. في بعض الاصطدامات الجانبية ، قد لا تنتفخ الأكياس الهوائية الجانبية. درجة تلف السيارة ليست كافية لتضخم الوسادة الهوائية الجانبية.

في بعض الاصطدامات ، لا تنتفخ الوسادة الهوائية الجانبية ، وإذا لم يتم ارتداء حزام المقعد ، فسوف يتسبب ذلك في إصابة شخصية. يمكن أن يلعب نظام الوسادة الهوائية أفضل دور حماية فقط عندما يعمل مع حزام المقعد البالي بشكل صحيح ، لذلك يجب دائماً على جميع السائقين والركاب ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.

⚠ قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية عندما تتعرض غرفة المحرك وصندوق السيارة لصدمة جانبية قوية.

يرجى الاتصال بوكيل BAIC Motor في أقرب وقت ممكن في حالة المواقف التالية:

- تم نشر أي من الوسادة الهوائية الجانبية.



يمكن نشر الوسادة الهوائية الأمامية ، والوسادة الهوائية الستائرية الجانبية ، والوسادة الهوائية الجانبية للمقعد الأمامي في وقت واحد أثناء بعض حوادث تصادم المركبات.

⚠ توفر الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية حماية إضافية فقط في حالة الصدمات الجانبية الشديدة ، ولا يمكن أن تحل محل حماية أحزمة الأمان.

⚠ يحظر على السائقين والركاب إمالة رؤوسهم أو أجسادهم على الباب ، أو وضع أذرعهم على الباب أو الخروج من النافذة ، وإلا فإن ذلك سيسبب إصابات عند نشر الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية.

👁 يتم الانتهاء من تمدد وتقلص الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية في وقت قصير جدًا ، ويمكن أن تعمل مرة واحدة فقط ، مما لا يمكن أن يحمي التأثير الجانبي الثاني الذي قد يحدث لاحقًا.

👁 لا تضع أي شيء على عجلة القيادة أو غطاء الوسادة الهوائية أو بالقرب منه.

بسرعة ، وتغطي النوافذ الجانبية وأعمدة الأبواب ، وتوفر الحماية لرأس الإنسان.

من أجل توفير حماية إضافية مثالية في حالة وقوع حادث ، ستتمدد الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية بسرعة في لحظة. قد تنطلق كمية صغيرة من الدخان عندما تتمدد الستارة الهوائية ، وهي ظاهرة طبيعية.

في حالة حدوث تصادم خطير على جانب السيارة ، يمكن للوسادة الهوائية الستائرية الجانبية المملوءة بالغاز أن تقلل بشكل فعال من مخاطر إصابة الرأس والجزء العلوي من الجسم للسائقين والركاب.

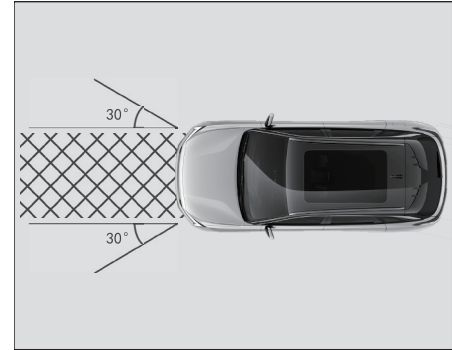
عندما يكون للسيارة درجة معينة من الصدمات الجانبية ، فإن انتشار الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية يعتمد على شدة التأثير وزاوية التأثير والسرعة ونقطة التأثير. لا يتم نشر الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية في جميع حوادث الاصطدام الجانبي ، ولا يتم نشرها في الصدمات الأمامية أو الصدمات الخلفية أو معظم حوادث الانقلاب.

يرجى الاتصال بوكيل BAIC Motor في أقرب وقت ممكن في حالة الظروف التالية:

- تم نشر أي من الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية.
- وقع حادث تصادم على الجدار الجانبي للسيارة ، لكن لم يتم نشر الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية.

👁 لتوفير أفضل حماية ضد الصدمات الشديدة ، يرجى الحفاظ على وضع الجلوس الصحيح (انظر "وضع الجلوس الصحيح للسائقين والركاب").

إمكانية انتفاخ الوسائد الهوائية



إذا اصطدمت مقدمة السيارة في اتجاه في حدود 30 درجة تقريباً إلى اليسار واليمين وتجاوزت الدرجة المستوى الحرج المحدد ، فقد تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية.

إذا تم تركيب أجهزة حماية أخرى أمام السيارة ، فلن تتمكن المستشعرات من استشعار التأثير بشكل طبيعي ، مما يعيق التشغيل العادي للوسادة الهوائية الأمامية.

إذا اصطدمت السيارة في الاتجاه الجانبي وتجاوزت الدرجة المستوى الحرج المحدد ، فقد يتم نشر

الوسادة الهوائية الجانبية.

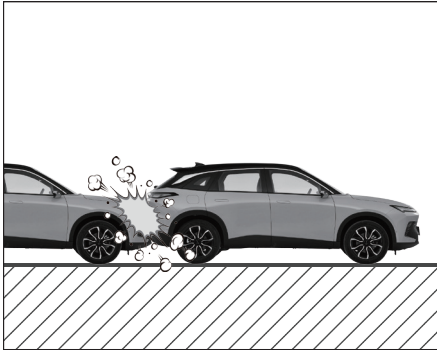
يرجى ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح ، وإلا ، في حالة وقوع حادث ، قد يؤثر فتح الوسائد الهوائية على الركاب ، مما يؤدي إلى إصابة الركاب بجروح خطيرة أو حتى وفاة الركاب.

قد لا يتم فتح الوسادة الهوائية

في حالة وقوع حادث تصادم ، سيتم تحديد ما إذا كانت الوسادة الهوائية منتشرة أم لا وفقاً لشدة الاصطدام وزاوية التأثير والسرعة ونقطة التأثير.

في العديد من أنواع حوادث الاصطدام ، مثل الاصطدام الخلفي ، الاصطدام الجانبي ، الاصطدام المائل ، حادث الانقلاب ، الاصطدام الأمامي بأعمدة أرق ، وما إلى ذلك ، قد لا يتم نشر الوسادة الهوائية.

الاصطدام الخلفي أو الاصطدام

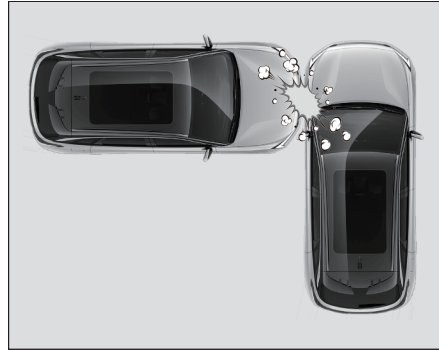


عند حدوث تصادم أو تصادم من الخلف ، تحت تأثير قوة القصور الذاتي ، يتحرك السائقون والركاب نحو مسند الظهر ، ولا يمكن للأكياس الهوائية المنتشرة من الأمام أن تلعب أي دور وقائي للسائقين والركاب في هذا الوقت ، قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية ، ولا تعمل الوسائد الهوائية الجانبية والأكياس الهوائية الستائرية الجانبية.

تصادم مائل (تصادم بزواوية)



عند حدوث تصادم مائل ، قد لا تكون طاقة الصدمة التي يتلقاها نظام الوسادة الهوائية كافية لتحريك الوسادة الهوائية الأمامية لتنتشر. في هذا الوقت ، قد لا تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية ، ولن تعمل الوسادة الهوائية الجانبية والوسادة الهوائية الستائرية الجانبية.



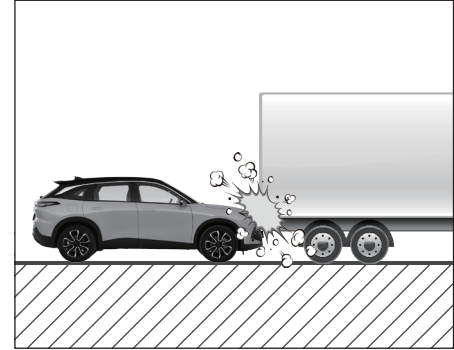
عندما يتأثر الجانب الموجود خارج مقصورة الركاب ، يتأثر جسم السيارة قليلاً ، ولا تعمل الوسادة الهوائية الأمامية والوسادة الهوائية الجانبية والوسادة الهوائية الستائرية الجانبية.

تأثير جانبي



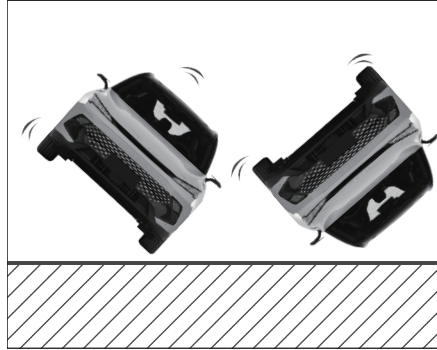
عند حدوث تصادم جانبي ، سيكون للسائق والراكب إزاحة جانبية ، وبالتالي فإن الوسادة الهوائية المنتشرة من الأمام لا يمكنها حماية السائق والراكب. في هذا الوقت ، قد لا تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية ، بينما قد تنتفخ الوسادة الهوائية الجانبية والوسادة الهوائية الستائرية الجانبية.

نهاية الاصطدام الخلفي



عندما يكون هناك اصطدام من الخلف بشاحنة كبيرة ، يقوم السائق غريزيًا بالفرملة الطارئة ، ثم يغرق الجزء الأمامي من جسم السيارة. نظرًا لارتفاع الخلوص الأرضي للشاحنات الكبيرة ، سيتم حفر الجزء الأمامي من المركبات إلى أسفل الشاحنات ، وسوف يمتص تشوه الانهيار للجزء الأمامي من المركبات طاقة الصدمة. لا يفي تباطؤ التأثير بشرط انفتاح الوسادة الهوائية ، وقد لا تنتفخ الوسادة الهوائية في هذا الوقت.

حادث انقلاب



في حالة وقوع حادث انقلاب ، قد لا تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية ، ولا يمكن أن توفر الوسادة الهوائية الأمامية حماية مناسبة للسائقين والركاب. ومع ذلك ، إذا كانت السيارة مزودة بأكياس هوائية جانبية وأكياس ستارية جانبية ، فقد يتم نشر الأكياس الهوائية الجانبية وأكياس الهواء الستارية الجانبية عندما تنقلب السيارة بسبب الاصطدام الجانبي.

تصادم خاص

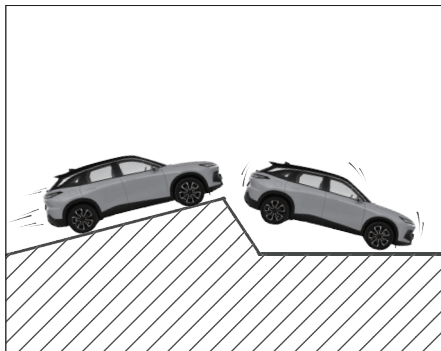


إذا اصطدمت السيارة ببعض الأجسام الرقيقة ، مثل الأعمدة أو الأشجار ، في هذا الاصطدام ، تتركز نقاط الاصطدام في مكان واحد ويتم امتصاص طاقة التصادم بسرعة من خلال التشوه الشديد للمركبة ، ولا تنتقل قوة التصادم بأكملها إلى مستشعر الوسادة الهوائية ، قد لا تنتفخ الوسادة الهوائية في هذا الوقت. يتأثر جسم السيارة قليلاً ، لكن شدة التأثير لا تصل إلى حالة انتشار الوسادة الهوائية ، ولن تنتشر الوسادة الهوائية.

عبور المركبات لحفر عميقة



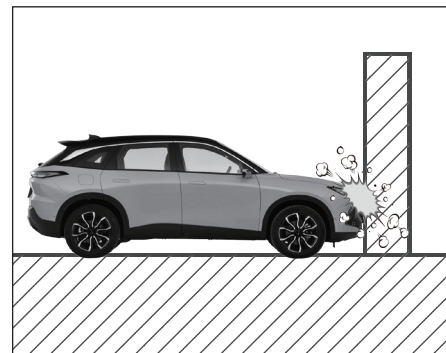
تسقط السيارة أو تقفز فوق الدرجات



تصادم في الجزء السفلي من السيارة

إذا تعرضت السيارة لصدمات شديدة مثل السقوط أو القفز فوق الدرج ، أو الاصطدام بالأكتاف أو الأشياء الصلبة ، أو عبور الحفر العميقة ، وما إلى ذلك ، حتى إذا كان تشوه السيارة خفيفاً ، فقد يتم نشر الوسادة الهوائية عندما يصل التباطؤ المكتشف إلى حالة انتشار الوسادة الهوائية بسبب تأثير مكونات السيارة الصلبة.

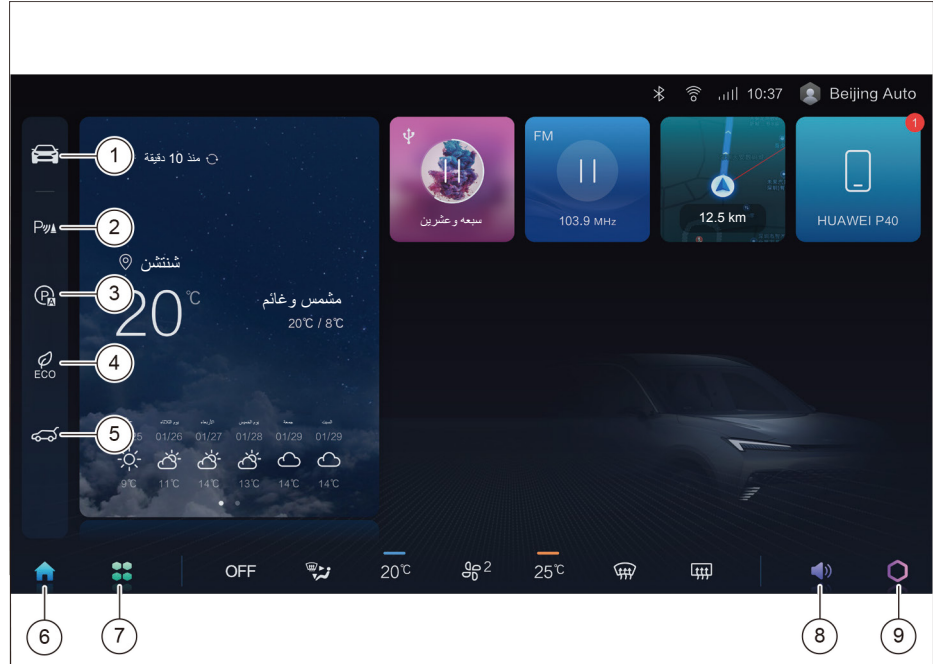
اصطدم بكتف أو جسم صلب



تصطدم مقدمة السيارة بالحائط ، ويتأثر جسم السيارة قليلاً ، لكن شدة الاصطدام لا تصل إلى حالة انتشار الوسادة الهوائية ، لذلك لن تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية ، ولن تعمل الوسادة الهوائية الجانبية والوسادة الهوائية الستائرية الجانبية.

لوحة تحكم مركزية ولوحة سائق إضافية لوحة تحكم مركزية

1. إعداد التحكم في السيارة
2. مفتاح رادار وقوف السيارات
3. مفتاح مساعد وقوف السيارات *
4. مفتاح وضع القيادة
5. زر فتح صندوق الأمتعة
6. الواجهة الرئيسية
7. واجهة التطبيق
8. تعديل حجم الصوت
9. مساعد صوت



التكييف

نظام تكييف الهواء

نظام تكييف هواء السيارة هو جهاز لتحقيق التبريد وإزالة الرطوبة والتدفئة والتهوية وتنقية الهواء في السيارة.

يمكن أن يعمل مكيف الهواء فقط عند تشغيل المحرك والمروحة. من أجل الحصول على تأثير أفضل لتكييف الهواء ، احتفظ بالنوافذ والمناور مغلقة عند استخدام مكيف الهواء.

عندما يعمل نظام تكييف الهواء ، فإنه سيزيد من الحمل الإضافي واستهلاك الوقود للمحرك ، لذلك يجب إيقاف تشغيله عندما لا تكون هناك حاجة لمكيف الهواء.

إذا كانت الرطوبة المحيطة مرتفعة ، فعند تشغيل نظام تكييف الهواء ، قد يكون الزجاج الأمامي ضبابياً قليلاً ، وهي ظاهرة طبيعية. بعد تشغيل نظام تكييف الهواء لفترة من الزمن ، تختفي ظاهرة الضباب.

عندما يتم إيقاف تشغيل المنفاخ أو تقترب درجة الحرارة من الصفر ، لا يمكن لمكيف الهواء أن يبرد.

i لا يمكن تشغيل مكيف الهواء إلا عند تشغيل المحرك والمنفاخ. عندما يتم إيقاف تشغيل المنفاخ أو تقترب درجة الحرارة خارج السيارة من الصفر ، سيتوقف مكيف الهواء عن التبريد.

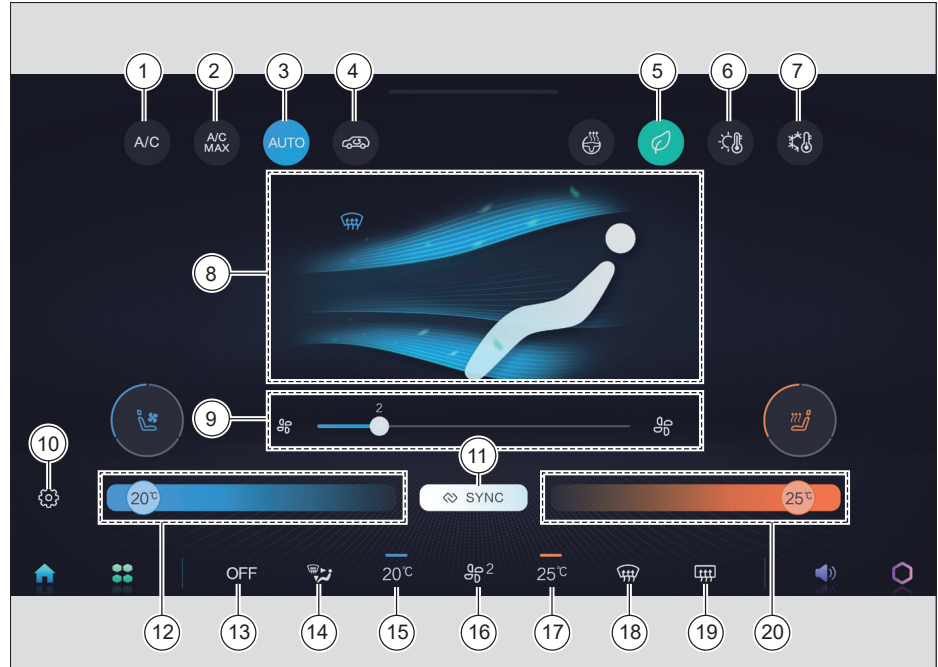
i من أجل الحفاظ على نظام التكييف في حالة جيدة ، تأكد من أن نظام التكييف يعمل مرة واحدة على الأقل في الأسبوع (حتى في الشتاء البارد).

i يجب أن يظل مدخل الهواء خارج السيارة المكيفة الموجود أمام وتحت الزجاج الأمامي نظيفاً وفتح قفله لضمان دخول الهواء الطبيعي خارج نظام تكييف الهواء.

i في الصيف ، عندما تتعرض السيارة لأشعة الشمس ، تكون درجة الحرارة داخل السيارة مرتفعة للغاية. يعد فتح النوافذ والمناور للتهوية في وقت قصير مفيداً لتقليل درجة الحرارة داخل السيارة بسرعة.

واجهة التحكم في تكييف الهواء

1. مفتاح تشغيل/إيقاف مكيف الهواء (مفتاح A/C)
2. زر A/C MAX
3. مفتاح تشغيل أوتوماتيكي بالكامل (مفتاح AUTO)
4. مفتاح حلقة داخلية وخارجية
5. مفتاح تنقية الهواء *
6. تسخين بزر واحد
7. تبريد مفتاح واحد
8. منطقة تبديل الوضع
9. منطقة تنظيم حجم الهواء
10. زر ضبط تكييف الهواء
11. زر تبديل منطقة درجة الحرارة أحادي/مزدوج (مفتاح SYNC)
12. منطقة تنظيم درجة الحرارة لمنطقة درجة الحرارة اليسرى
13. مفتاح إغلاق النظام (مفتاح OFF)
14. زر تبديل الوضع
15. زر تعديل درجة الحرارة في منطقة درجة الحرارة اليسرى
16. زر تعديل حجم الهواء
17. زر تعديل درجة الحرارة في منطقة درجة الحرارة الصحيحة
18. أزرار إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي
19. أزرار إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الخلفي
20. منطقة تنظيم درجة حرارة منطقة درجة الحرارة اليمنى



1. مفتاح تشغيل/إيقاف نظام تكييف الهواء (مفتاح A/C)

المس مفتاح التشغيل/الإيقاف لنظام تكييف الهواء (A/C) ، ويبدأ الضاغط في العمل. انقر فوق هذا المفتاح مرة أخرى ، وسيتوقف الضاغط عن العمل.

عندما يكون النظام في وضع التشغيل التلقائي بالكامل ، اضغط على هذا المفتاح للخروج من حالة التشغيل التلقائي لنظام تكييف الهواء. فقط بالضغط على مفتاح التشغيل التلقائي بالكامل مرة أخرى ، سيستأنف نظام تكييف الهواء التشغيل التلقائي.

2. زر A/C MAX

بعد الفتح بالمس ، قم بالتبديل إلى أعلى ترس بحجم الهواء ، وافتح الدوران الداخلي ، وفتح التيار المتردد ، ووضع السطح النفخ ، و قم بالتبريد بأقصى درجة حرارة. انقر مرة أخرى لإيقاف تشغيل وظيفة A/C MAX وأدخل الحالة قبل A/C MAX.

3. مفتاح تشغيل أوتوماتيكي بالكامل (مفتاح AUTO)

المس الزر AUTO للدخول إلى وضع التشغيل التلقائي لنظام تكييف الهواء. في هذا الوضع ، المس أي مفتاح في تبديل الوضع ، وضبط حجم الهواء ، ومفتاح A/C ، ومفتاح تبديل الدوران الداخلي/الخارجي ومفتاح إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي ، وسيقوم النظام بتنفيذ الأمر الرئيسي والخروج من حالة AUTO. استمر التحكم تلقائيًا في الوظائف الأخرى التي كانت تعمل في

الأصل تلقائيًا بواسطة النظام ؛ المس زر إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي ، واضبط درجة الحرارة ، واستمر في التشغيل في الوضع AUTO دون أن تتأثر ؛ المس زر إغلاق النظام ، وسيتوقف نظام تكييف الهواء عن العمل ويغلق جهاز التحكم.

4. مفتاح حلقة داخلية وخارجية

من خلال لمس مفتاح تبديل الدورة الداخلية والخارجية ، يمكن تبديل حالة الدورة.

5. مفتاح تنقية الهواء *

من خلال لمس مفتاح تنقية الهواء ، يتم تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة تنقية الهواء ، ويتم تشغيل وظيفة ION (تنقية الهواء بالأيونات السالبة) ووظيفة AQS (نظام التحكم في جودة الهواء) في نفس الوقت.

6. تسخين بزر واحد

المس زر التسخين بضغط واحدة ، وسيعمل مكيف الهواء على الوضع AUTO ، ويتم ضبط درجة الحرارة على HI ، ويتم تشغيل تدفئة المقعد في نفس الوقت * و تدفئة عجلة القيادة *دور. انقر فوق هذا الزر مرة أخرى للخروج من الوضع ، وسيعود مكيف الهواء إلى حالته السابقة.

في حالة التسخين بزر واحد ، عند تشغيل زر AUTO ، لا يوجد تغيير في AUTO والتدفئة بزر واحد ؛ عندما يؤدي تشغيل الأزرار الأخرى إلى

خروج درجة الحرارة أو مؤشر AUTO ، يتم إيقاف تشغيل وظيفة التسخين بزر واحد ، ويدخل مكيف الهواء في حالة ضبط المستخدم في نفس الوقت.

7. تبريد مفتاح واحد

المس زر التبريد ذو الزر الواحد ، ويعمل مكيف الهواء على الوضع AUTO ، ويتم ضبط درجة الحرارة على LO ، ويتم تشغيل تهوية المقعد في نفس الوقت *دور. انقر فوق هذا الزر مرة أخرى للخروج من الوضع ، وسيعود مكيف الهواء إلى حالته السابقة.

في حالة التبريد بمفتاح واحد ، عند تشغيل زر AUTO ، لا يوجد تغيير بين التبريد التلقائي والتبريد بمفتاح واحد ؛ عند إطفاء ضوء مؤشر درجة الحرارة أو AUTO عن طريق تشغيل الأزرار الأخرى ، يتم إيقاف تشغيل وظيفة التبريد بزر واحد ، ويدخل مكيف الهواء في حالة ضبط المستخدم في نفس الوقت.

i عندما يبرد نظام التكييف ، قد تترك بقع الماء على الأرض تحت السيارة ، وهي ظاهرة طبيعية.

8. منطقة تبديل الوضع

المس وجه النفخ وقدمه النفخ ومناطق نافذة النفخ لتبديل وضع إخراج الرياح ، وهو كالتالي:

- المس منطقة الوجه المنفخ بشكل منفصل: ينفخ تدفق الهواء على الوجه.
- المس منطقة النفخ بالقدم بشكل منفصل: ينفخ الهواء على القدمين.
- منطقة تهب نافذة تعمل باللمس الفردي: ينفث تدفق الهواء على الزجاج الأمامي.
- في نفس الوقت ، المس مناطق النفخ بالوجه ونفخ القدمين: ينفخ تدفق الهواء على الوجه والقدمين.
- في نفس الوقت ، المس مناطق نفخ النافذة ونفخ القدم: ينفث تدفق الهواء على الزجاج الأمامي والقدمين.

أثناء تبديل الوضع ، من أجل زيادة الراحة ، يصل حجم الهواء تدريجياً إلى الترس المحدد مع تبديل الوضع.

9. منطقة تنظيم حجم الهواء

يمكن لهذه المنطقة ضبط حجم الهواء عند مخرج الهواء لمكيف الهواء وعرض سرعة الرياح المقابلة. في منطقة ضبط حجم الهواء ، اسحب رمز الترس إلى اليمين لزيادة سرعة الرياح. أقصى سرعة للرياح هي الترس الثامن.

في منطقة ضبط حجم الهواء ، اسحب رمز الترس إلى اليسار لتقليل سرعة الرياح. الحد الأدنى لسرعة الرياح هو السرعة الأولى.

في حالة الاستعداد ، المس مفتاح زيادة حجم الهواء أو مفتاح خفض حجم الهواء ، وسيتم تشغيل نظام تكييف الهواء.

10. زر ضبط تكييف الهواء

بعد لمس هذا الزر ، يمكنك ضبط التكييف الذاتي لمكيف الهواء ، وظيفة التهوية المسبقة ، وظيفة إزالة الضباب التلقائي ، وضبط راحة مكيف الهواء الأوتوماتيكي (ناعم ، قياسي وقوي).

11. زر تبديل منطقة درجة الحرارة أحادي/مزدوج (مفتاح SYNC)

المس هذا الزر للتبديل بين وضعي المنطقة الواحدة والمنطقة المزدوجة. في البداية ، يتم تعيين النظام افتراضياً على وضع المنطقة الواحدة.

في وضع المنطقة الواحدة ، يمكن ضبط درجة الحرارة المحددة على اليسار فقط ، أي عندما يتم ضبط مفتاح زيادة/تقليل درجة الحرارة المحددة على اليسار ، ترتفع/تنخفض درجة الحرارة المحددة الصحيحة ؛ إذا تم ضبط درجة الحرارة المحددة الصحيحة في وضع المنطقة الواحدة ، فسيدخل النظام في وضع المنطقة المزدوجة ، وستتغير درجة الحرارة المحددة الصحيحة ، لكن درجة الحرارة

المعينة على اليسار ستبقى دون تغيير.

اضغط على مفتاح SYNC في وضع التحكم في منطقة واحدة للتبديل إلى وضع المنطقة المزدوجة ، أي عند ضبط درجة الحرارة المحددة على اليسار ، لن تتغير درجة الحرارة المحددة الصحيحة ، والعكس صحيح.

عندما يكون النظام في وضع التشغيل التلقائي بالكامل ، يظل النظام يحافظ على حالة التشغيل التلقائي بالكامل عن طريق لمس هذا المفتاح.

12. منطقة تنظيم درجة الحرارة لمنطقة درجة الحرارة اليسرى

يمكن لهذه المنطقة ضبط درجة حرارة مخرج الهواء في منطقة درجة الحرارة اليسرى ، ويتم عرض درجة الحرارة المحددة في منطقة درجة الحرارة اليسرى أعلاه.

في منطقة ضبط درجة الحرارة في منطقة درجة الحرارة اليسرى ، مرر إلى اليمين لضبط ارتفاع درجة الحرارة. عندما تكون درجة الحرارة المضبوطة 31 درجة مئوية ، ارفع درجة حرارة الهواء الخارج مرة أخرى وادخل في حالة تشغيل التسخين القصوى ، وستظهر درجة الحرارة المضبوطة HI.

في منطقة ضبط درجة الحرارة في منطقة درجة الحرارة اليسرى ، مرر إلى اليسار لضبط درجة

منخفضة ، يمكن ضبط درجة حرارة مخرج الهواء عن طريق الضبط اليدوي لزر ضبط درجة حرارة مكيف الهواء ، وبالتالي ضمان الراحة في السيارة وكفاءة إزالة الضباب.

19. أضرار إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي الخلفي

المس زر إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الخلفي لتشغيل وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي الخلفي ، وسيضيء مصباح المؤشر الرئيسي في هذا الوقت. بعد لمس زر إزالة الجليد من الزجاج الخلفي ، افتحه لمدة 51 دقيقة تقريباً ثم أغلقه ، أو المس هذا الزر مرة أخرى لإغلاقه يدوياً.

20. منطقة تنظيم درجة حرارة منطقة درجة الحرارة اليمنى

يمكن لهذه المنطقة ضبط درجة حرارة مخرج الهواء في منطقة درجة الحرارة الصحيحة ، ويتم عرض درجة الحرارة المحددة في منطقة درجة الحرارة الصحيحة أعلاه.

في منطقة ضبط درجة الحرارة في منطقة درجة الحرارة اليسرى ، مرر إلى اليمين لضبط ارتفاع درجة الحرارة. عندما تكون درجة الحرارة المضبوطة 31 درجة مئوية ، ارفع درجة حرارة الهواء الخارج مرة أخرى وادخل في حالة تشغيل التسخين القصوى ، وستظهر درجة الحرارة

17. زر تعديل درجة الحرارة في منطقة درجة الحرارة الصحيحة

عندما تكون الواجهة غير مكيفة ، يمكن ضبط درجة حرارة الهواء الخارج في منطقة درجة الحرارة الصحيحة بسرعة عن طريق لمس هذا المفتاح.

18. أضرار إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي

المس زر إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي ، وسيدخل النظام وضع إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي. في هذا الوقت ، يضيء مؤشر الزر. المس زر مرة أخرى ، وسيتم إيقاف وضع إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي ، وسوف ينطفئ مؤشر الزر في هذا الوقت.

i أثناء إزالة الجليد ، عندما تكون درجة حرارة البيئة الخارجية منخفضة ، من أجل منع تجمد الزجاج الأمامي ، يمكن استخدام وضع إزالة الجليد بزر واحد أو يمكن تشغيل وظيفة إزالة الجليد القصوى ، مع إعطاء الأولوية لضمان سلامة القيادة. بعد إزالة الصقيع ، يمكن تشغيل وضع إزالة الصقيع ونفخ القدم مع مراعاة راحة القيادة ، ويمكن ضبط حجم الهواء ودرجة حرارة الإعداد وفقاً للاحتياجات الفعلية. يوصى برفع درجة الحرارة بشكل مناسب في بيئة درجات الحرارة المنخفضة.

i أثناء إزالة الضباب ، إذا كانت درجة الحرارة

الحرارة على الانخفاض. عندما تكون درجة الحرارة المحددة 17 درجة مئوية ، اخفض درجة حرارة الهواء الخارج مرة أخرى وادخل في حالة تشغيل التبريد القصوى. ستعرض درجة الحرارة المحددة LO.

13. مفتاح إغلاق النظام (مفتاح OFF)

عند تشغيل نظام تكييف الهواء ، المس زر إغلاق النظام ويدخل النظام في حالة الاستعداد. في هذه الحالة ، يمكن تشغيل الوظائف المقابلة من خلال مفتاح تبديل الوضع ، ولا يزال النظام في حالة الاستعداد.

14. زر تبديل الوضع

عندما لا يكون واجهة تكييف الهواء ، انقر فوق هذا المفتاح لاستدعاء واجهة تكييف الهواء ؛ عند واجهة تكييف الهواء ، انقر فوق هذا المفتاح للخروج من واجهة تكييف الهواء.

15. زر تعديل درجة الحرارة في منطقة درجة الحرارة اليسرى

عندما تكون الواجهة غير مكيفة ، يمكن ضبط درجة حرارة الهواء الخارج في منطقة درجة الحرارة اليسرى بسرعة عن طريق لمس هذا المفتاح.

16. زر تعديل حجم الهواء

عندما تكون الواجهة غير مكيفة ، يمكن ضبط حجم الهواء عند مخرج الهواء لمكيف الهواء بسرعة عن طريق لمس هذا المفتاح.

المضبوطة HI.

في منطقة ضبط درجة الحرارة في منطقة درجة الحرارة البسرى ، مرور إلى اليسار لضبط درجة الحرارة على الانخفاض. عندما تكون درجة الحرارة المحددة 17 درجة مئوية ، اخفض درجة حرارة الهواء الخارج مرة أخرى وادخل في حالة تشغيل التبريد القصوى. ستعرض درجة الحرارة المحددة LO.

استخدم مكيفات الهواء

يمكن أن يوفر تكييف الهواء وظائف التبريد والتدفئة وإزالة الرطوبة. عند التبريد ، يمكن أن يقلل درجة حرارة مكيف الهواء ويزيل رطوبة الهواء ؛ يمكن للتدفئة أن ترفع درجة حرارة الهواء. يتوفر مكيف الهواء فقط عند تشغيل المحرك والمروحة ، ويجب إبقاء النوافذ والمصابيح مغلقة عند استخدام مكيف الهواء.

سيؤدي تشغيل نظام تكييف الهواء إلى إضافة حمولة إضافية إلى المحرك. في الظروف شديدة الحرارة ، أو عندما يحتاج المحرك إلى العمل بكامل طاقته (مثل تسلق الطرق الجبلية الطويلة أو القيادة في حركة المرور الكثيفة) ، ستكون درجة حرارة المحرك أعلى. إذا كان المؤشر الموجود في ميزان حرارة سائل تبريد المحرك قريباً من المنطقة الحمراء ، فقم بإيقاف تشغيل مكيف الهواء حتى تعود درجة حرارة المحرك إلى وضعها الطبيعي. إذا كانت الرطوبة مرتفعة ، فعند تشغيل نظام تكييف

الهواء ، قد تكون النافذة ضبابية قليلاً ، وهي ظاهرة طبيعية. بعد تشغيل نظام تكييف الهواء لحوالي بضع ثوانٍ ، تختفي ظاهرة الضباب.

تقليل الرطوبة

يمكن أن يقلل مكيف الهواء من رطوبة الهواء داخل السيارة ويزيل النوافذ بسرعة في البيئة الرطبة. عند استخدامه مع السخانات ، يمكنه أيضاً تسخين وتجفيف الهواء داخل السيارة.

يعمل هذا الإعداد مع معظم ظروف القيادة عندما تكون درجة الحرارة الخارجية أعلى من الصفر. بعد تشغيل التكييف ، اضبطه أولاً وفقاً للشاشة واضبط التحكم في درجة الحرارة وسرعة الهواء عند مخرج الهواء حسب الحاجة.

1 في ظل ظروف المناخ ذات درجة الحرارة العالية ، إذا كانت درجة الحرارة الداخلية للسيارة مرتفعة جداً عند بدء تشغيل المحرك ، فقبل بدء تشغيل مكيف الهواء ، اضبط المنفاخ على أعلى سرعة ، وافتح النافذة والنافذة ، واضبط وضع مكيف الهواء على الخارج وضع الدوران ، الذي يمكنه تدوير الهواء الداخلي للسيارة وتبادلته في وقت قصير ، وهو أمر مفيد لتقليل درجة الحرارة الداخلية للمركبة بسرعة.

وظيفة ترشيح حبوب اللقاح لمكيف الهواء

يمكن لوظيفة تصفية حبوب اللقاح تصفية الهواء

النقي لمكيف الهواء والهواء الداخلي ، وإزالة حبوب اللقاح وجزيئات الغبار في الهواء بشكل فعال ، وتوفير هواء نظيف لركاب الكابينة.

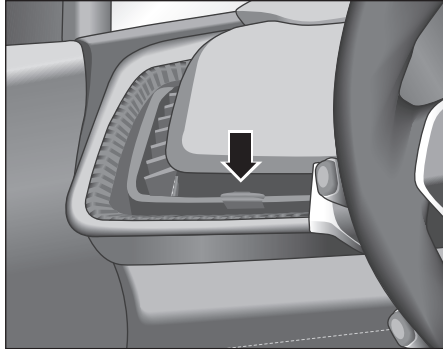
صيانة التكييف

يجب أن يتم تنفيذ أعمال الصيانة ذات الصلة لنظام تكييف الهواء من قبل فنيين مؤهلين.

للحفاظ على النظام في الحالة المثلى ، يجب على مالك السيارة التأكد من أن النظام يعمل لفترة قصيرة على الأقل كل أسبوع (حتى في الشتاء البارد). عندما يكون المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية ، قم بتشغيل مكيف الهواء لمدة 10 دقائق على الأقل وحاول إبقاء السيارة تعمل بسرعة ثابتة.

يتم تصريف المياه الزائدة المتولدة في عملية التبريد وإزالة الرطوبة من السيارة عبر أنبوب الصرف في الجزء السفلي من السيارة ، مما قد يتسبب في تراكم المياه على سطح الطريق عندما تكون السيارة متوقفة ، وهي ظاهرة طبيعية.

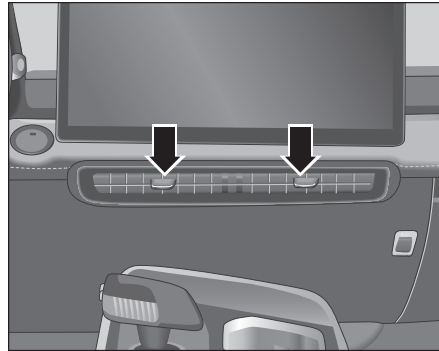
مخرج الهواء الأيسر



أدر المضرب في منتصف مخرج الهواء لضبط اتجاه تدفق الهواء.

قم بالتمرير إلى اليسار لفتح مخرج الهواء ، ثم قم بالتمرير إلى اليمين لإغلاق مخرج الهواء.

منفذ الهواء المركزي

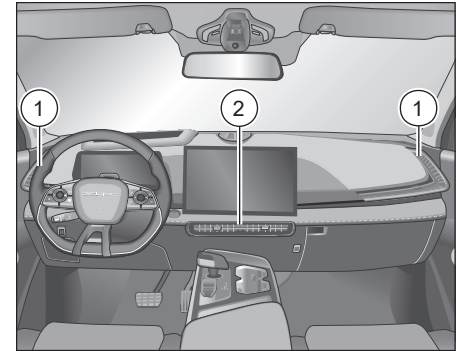


أدر المضرب في منتصف مخرج الهواء لضبط اتجاه تدفق الهواء.

مخرج الهواء الأيمن ، الانزلاق إلى اليسار يمكن أن يفتح مخرج الهواء ، والانزلاق إلى اليمين يمكن أن يغلق مخرج الهواء.

مخرج الهواء الأيسر ، الانزلاق إلى اليمين يمكن أن يفتح مخرج الهواء ، والانزلاق إلى اليسار يمكن أن يغلق مخرج الهواء.

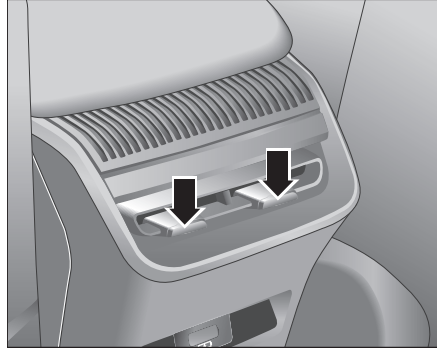
مخرج الهواء



① منافذ الهواء على كلا الجانبين

② منفذ الهواء المركزي

مخرج هواء خلفي

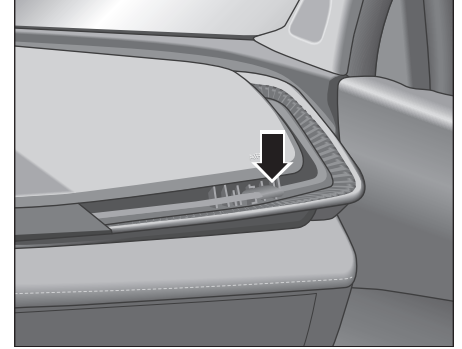


أدر المضرب في منتصف مخرج الهواء لضبط اتجاه تدفق الهواء.

مخرج الهواء الأيمن ، الانزلاق إلى اليسار يمكن أن يفتح مخرج الهواء ، والانزلاق إلى اليمين يمكن أن يغلق مخرج الهواء.

مخرج الهواء الأيسر ، الانزلاق إلى اليمين يمكن أن يفتح مخرج الهواء ، والانزلاق إلى اليسار يمكن أن يغلق مخرج الهواء.

مخرج الهواء الأيمن



أدر المضرب في منتصف مخرج الهواء لضبط اتجاه تدفق الهواء.

قم بالتمرير إلى اليمين لفتح مخرج الهواء ، ثم قم بالتمرير إلى اليسار لإغلاق مخرج الهواء.

البدء

تشغيل السيارة

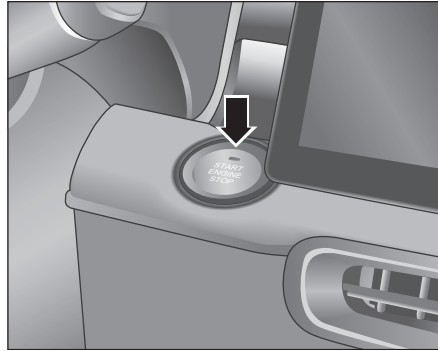
تحتاج المسائل إلى الاهتمام

- تأكد من نظافة جميع النوافذ والمرايا الخارجية والأضواء الخارجية.
- افحص حالة الإطارات وتأكد من أن ضغط الإطارات طبيعي.
- تحقق مما إذا كان هناك تسرب سائل تحت السيارة.
- للرجوع للخلف ، تأكد من عدم وجود عوائق خلف السيارة.
- افحص وضع الزيت بانتظام (مثل زيت المحرك ، سائل تبريد المحرك ، سائل الفرامل وغاسلة الزجاج الأمامي ، إلخ).
- أغلق كل الأبواب.
- اضبط المقعد على الوضع المناسب.
- البس حزام الامان.
- اضبط مرايا الرؤية الخلفية الداخلية والخارجية على الوضع المناسب.
- تأكد من أن جميع أضواء السيارة تعمل بشكل طبيعي.
- تأكد من أن مجموعة الأدوات تعمل بشكل طبيعي.

● عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN" ، ما إذا كانت أضواء التنبيه تعمل بشكل طبيعي.

● حرر فرامل الانتظار وتأكد من إيقاف تشغيل مؤشر فرامل الانتظار.

زر البدء/الإيقاف



يوجد زر Start/Stop في لوحة القيادة.

تبديل وضع الطاقة

قم بتبديل الترس إلى موضع الترس P أو N. عند عدم الضغط على دواسة الفرامل ، اضغط على زر البدء/الإيقاف ، وسيتم تبديل وضع الطاقة بالترتيب التالي:

- عندما لا يتم الضغط على المفتاح: عند إيقاف تشغيل زر البدء/الإيقاف ، يكون في وضع "إيقاف التشغيل" (ضوء خلفية الزر غير مضاء).
- عند الضغط على المفتاح لأول مرة: قم بتشغيل وضع "RUN" (ضوء الخلفية الرئيسي أخضر) ، ويضيء الجهاز ، وجميع المعدات الكهربائية في حالة التشغيل.
- عند الضغط على المفتاح للمرة الثانية: ارجع إلى وضع "OFF" (تنطفئ الإضاءة الخلفية للمفاتيح).
- اضغط على زر البدء/الإيقاف واحدًا تلو الآخر ، ويمكنك التبديل بشكل دوري في وضعي "OFF" ← "RUN" ← "OFF".
- i يكون ذراع ناقل الحركة في وضع الترس "P" أو "N" ، ويجب الضغط على دواسة الفرامل لبدء تشغيل المحرك.
- i يمكن أن يؤدي الضغط على زر التشغيل/الإيقاف إلى بدء تشغيل المحرك أو تبديل وضع الطاقة ، ولكن يجب التأكد من وضع المفتاح الذكي في المنطقة الفعالة التي يمكن للسيارة اكتشافها.

1 في درجات حرارة 20- درجة مئوية وأقل ، يُحظر نقل الترس إلى ترس غير P دون بدء تشغيل المحرك ، وإلا ستطلب مجموعة العدادات "الرجاء بدء تشغيل المحرك".

شغل المحرك

1. اضغط على دواسة الفرامل إلى الأسفل وأمسكها ؛
2. قم بتبديل موضع الترس إلى موضع الترس P أو موضع الترس N ؛
3. اضغط على زر التشغيل/الإيقاف لبدء تشغيل المحرك.

1 قم بتشغيل المحرك عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN". إذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل في هذا الوقت ، فلا يمكن تشغيل المحرك. سيتم عرض المطالبة "الرجاء الضغط على الفرامل لبدء التشغيل" على مجموعة العدادات (التكوين المحدد يخضع للسيارة الحقيقية).

1 اضغط على دواسة الفرامل واضغط على زر التشغيل/الإيقاف. إذا لم يكن الترس في ترس P أو ترس N في هذا الوقت ، تعرض مجموعة العدادات "الرجاء البدء في ترس P أو ترس N" ، ولن تبدأ السيارة ، ويقفز زر التشغيل/الإيقاف إلى وضع "RUN".

1 عند التوقف والمماطلة ، اضغط على زر التشغيل/الإيقاف لإيقاف المحرك. إذا كانت سرعة السيارة أقل من أو تساوي 2 كم/ساعة ، فسيتحول الترس تلقائيًا إلى السرعة P. إذا كانت سرعة السيارة أكثر من 2 كم/ساعة ، فسيتحول الترس إلى ترس N ، وستعرض مجموعة العدادات "الرجاء التبديل إلى الترس P للتوقف" للمطالبة.

1 لا تقم بتشغيل المحرك لفترة طويلة في أماكن سيئة التهوية أو في غرف مغلقة. بسبب الغازات السامة في عادم المحرك ، يمكن أن يفقد الناس الوعي أو يختنقون.

1 عندما تكون البطارية منخفضة بما يكفي لبدء تشغيل المحرك ، حاول استخدام كابل العبور لبدء تشغيل المحرك من خلال بطارية سيارة أخرى.

1 لا تقم مطلقًا بتشغيل المحرك عن طريق دفع السيارة أو سحبها. وإلا فقد يؤدي ذلك إلى وقوع حادث تصادم. وبإدخال البنزين غير المحترق إلى المحول الحفاز ، مما قد يتسبب في نشوب حريق في السيارة.

1 إذا فشل المحرك في بدء التشغيل لمدة 3 مرات متتالية ، يرجى الانتظار لمدة 3 دقائق والمحاولة مرة أخرى. إذا كان المحرك لا يزال غير قادر على بدء التشغيل بعد 5 عمليات تشغيل متتالية، فيرجى

الاتصال بوكيل BAIC Motor الخاص للفحص والصيانة على الفور.

1 لا تترك السيارة دون رقابة أثناء تشغيل المحرك وذلك لتجنب الحوادث.

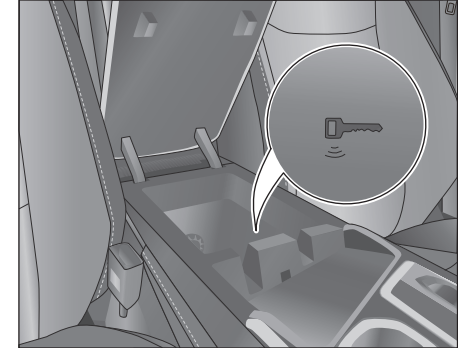
1 إذا كان من الصعب بدء تشغيل المحرك ، فيجب ألا يعمل المبدئ بشكل مستمر لأكثر من 10 ثوانٍ في كل مرة يتم فيها تشغيل المحرك. إذا تعذر بدء تشغيل المحرك ، أوقف عملية البدء وانتظر حوالي 30 ثانية قبل محاولة البدء مرة أخرى لتجنب سخونة الزائدة التي تلحق ببدء التشغيل وفقدان طاقة البطارية.

1 عندما تكون درجة الحرارة المحيطة 10- درجة مئوية أو أقل ، قد يزداد وقت بدء تشغيل المحرك. لذلك ، يجب إيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية غير الضرورية عند بدء التشغيل.

1 لا يمكنك القيادة مباشرة عن طريق تشغيل المحرك في الوضع البعيد أو وضع Bluetooth خارج السيارة. تحتاج إلى فتح قفل السيارة باستخدام مفتاح قانوني ، ثم الضغط على زر البدء/الإيقاف قبل القيادة.

ذكي بدء وظيفة مفتاح الاستعداد

إذا كانت السيارة في منطقة تداخل إشارة قوية أو كانت بطارية المفتاح الذكي منخفضة ، فاستخدم وظيفة بدء الاستعداد عندما تضغط على زر بدء/إيقاف لمحاولة بدء تشغيل السيارة.



اضغط على دواسة الفرامل ، وقم بتحويل الترس إلى P أو N ، ثم ضع المفتاح الذكي في صندوق مسند الذراع المركزي مع علامة بدء الطوارئ ، واضغط على زر التشغيل/الإيقاف لبدء تشغيل المحرك.

i النطاق القابل للتطبيق لوظيفة بدء التشغيل في وضع الاستعداد:

• عندما تكون بطارية المفتاح الذكي غير كافية ولا

يمكن استبدال البطارية في الوقت المناسب.

• عندما تكون السيارة في منطقة تداخل إشارة قوية ، استخدم وظيفة بدء الاستعداد لدفع السيارة بعيداً عن المنطقة ، ويمكن أن تعود وظيفة التشغيل بدون مفتاح إلى وضعها الطبيعي.

وصف التروس

P جير (معدات وقوف السيارات)

استخدمه عند الوقوف أو بدء تشغيل المحرك. قبل الانتقال إلى الترس "P" ، تأكد من توقف السيارة تماماً. عند الوقوف ، يمكن أن يمنع هذا الترس السيارة من الانزلاق.

R جير (ترس عكسي)

استخدم عند الرجوع للخلف. قبل التبديل إلى ترس السرعة "R" ، تأكد من إيقاف السيارة تماماً وأن المحرك يعمل بسرعة التباطؤ.

N جير (محايد)

عندما تحتاج السيارة إلى التوقف لفترة قصيرة ويكون المحرك في وضع الخمول (مثل انتظار إشارات المرور) ، يمكن تبديل الترس إلى الترس "N". عندما تكون في وضع الترس "N" ، لا يتم قفل ناقل الحركة. في هذا الوقت ، من الضروري الضغط على دواسة الفرامل أو استخدام فرامل الانتظار لمنع السيارة من الانزلاق.

i لتحويل المقطورة إلى ترس N عند فشل محرك السيارة في البدء ، اتبع الوصف التالي:

• قم بتبديل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "RUN" ، وانتقل إلى الوضع N عند إغلاق الباب.

• قم بتبديل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "RUN" ، وعند فتح الباب ، سيعود صندوق التروس تلقائياً إلى ترس P. في هذا الوقت ، ضع العتاد N وأغلق الباب.

i أثناء قيادة السيارة ، من فضلك لا تنزلق في N جير!

i عندما يتم وضع المقطورة في ترس N ، يرجى الانتباه إلى البيئة المحيطة والضغط على دواسة الفرامل إذا لزم الأمر لتجنب الحوادث!

D جير (والعتاد القيادة)

في وضع القيادة العادي ، قم بتغيير موضع المقبض ، وسيقوم ناقل الحركة تلقائيًا برفع أو خفض السرعة وفقاً لدرجة المحرك وسرعة السيارة.

+/- جير (الوضع اليدوي)

يوصى باستخدام +/- ترس عند تسريع التجاوز أو القيادة صعوداً وهبوطاً على المنحدرات.

عندما تكون في أقسام الطرق الوعرة والمنحدرات وظروف الطريق الأخرى ، يوصى باستخدام الترس السفلي للوضع اليدوي.

S جير (وضع الحركة)

إعطاء الأولوية لضمان قوة المركبات وتسريعها. إنه مناسب للطرق المستوية مع عدد أقل من المركبات وظروف طرق أفضل.

مقبض التحول

لا تضع الترس في ترس القيادة أثناء تشغيل المحرك ، ولكن اضغط على دواسرة الفرامل لإبقاء السيارة في حالة راحة لفترة طويلة. عند الحاجة إلى التباطؤ لفترة طويلة ، يجب تبديل الترس إلى ترس "P" أو ترس "N".

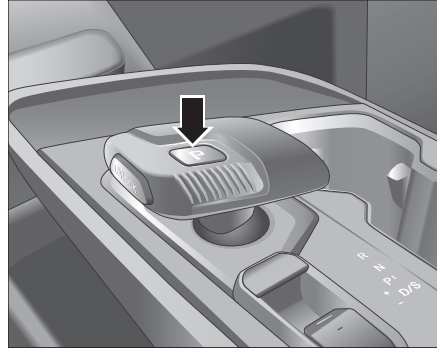
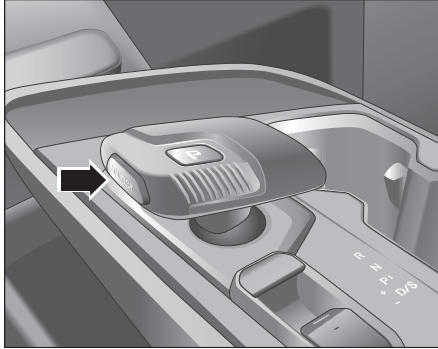
تحول التروس

تبديل العتاد إلى P جير:

i يتم تبديل الترس تلقائيًا إلى الترس P في ظل الظروف التالية:

- عندما تكون السيارة في حالة راحة ، قم بتبديل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "OFF".
- عندما تكون السيارة في حالة راحة ويكون الترس في وضع +/- R/N/D/S ، افتح باب السائق وحرر دواسرة الفرامل.

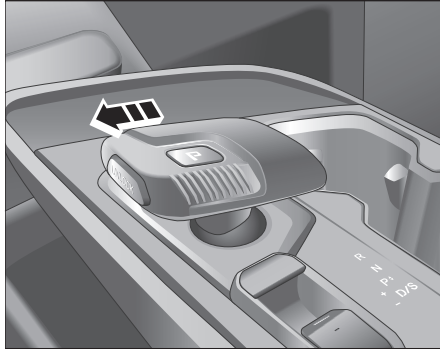
زر فتح:



يوجد زر فتح مقبض ناقل الحركة على الجانب الأيسر من مقبض ناقل الحركة لتجنب التحول العرضي إلى ترس D/R والتغيير العرضي من الترس P إلى التروس الأخرى. عند فتح مقبض النقل ، اضغط على زر إلغاء القفل.

اضغط على زر مفتاح P جير لتبديل الترس إلى P-gear. في هذا الوقت ، يضيء مؤشر الكتلة "P".

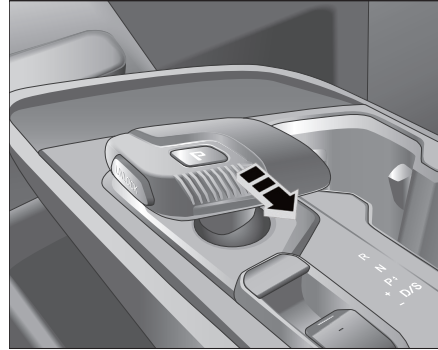
تبديل الترس إلى +/- ترس (الوضع اليدوي):



بعد التبديل إلى ترس D ، اضغط على مقبض النقل إلى اليسار للتبديل إلى +/- ترس (الوضع اليدوي). في هذا الوقت ، ينشط ناقل الحركة الوضع اليدوي. يُظهر ترس مجموعة العدادات الترس المحدد ، مثل M1.

اضغط على مقبض النقل إلى اليمين للخروج من +/- ترس (الوضع اليدوي) والتبديل إلى D جير.

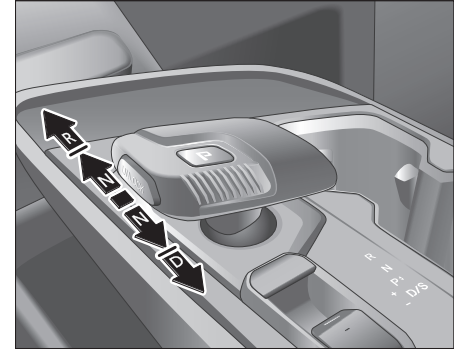
تبديل الترس إلى S جير (وضع الحركة):



بعد التحول إلى D ، اضغط على مقبض النقل للخلف للتبديل إلى الوضع S. في هذا الوقت ، ينشط ناقل الحركة وضع حركة السيارة بالكامل. عرض العتاد الصك العنقودية S.

في وضع S للسيارة ، اضغط على مقبض النقل للخلف مرة أخرى للخروج من وضع S للسيارة (وضع الحركة) وانتقل إلى وضع السيارة في الحالة السابقة.

تبديل العتاد إلى D , N , R جير:



عند الوقوف ، عند الخروج من الترس P أو تبديل الترس إلى ترس R/N/D ، تحتاج إلى الضغط على دواسة الفرامل والضغط على زر فتح القفل.

اضغط على مقبض النقل في الاتجاه المطلوب ، إذا لزم الأمر ، بعد نقطة عمل الضغط. حرر مقبض النقل وارجع إلى الوضع الأوسط.

بدء وإيقاف المركبات

1. اضغط على دواسة الفرامل إلى الأسفل ، وقم بتبديل الترس إلى وضع الترس "P" أو "N" ، وابدأ تشغيل المحرك ؛
2. اضغط على دواسة الفرامل ، واضغط مع الاستمرار على زر القفل أمام مقبض ذراع ناقل الحركة ، وقم بتبديل الترس إلى وضع الترس "D" أو "R" ، ثم حرر فرامل الانتظار الإلكترونية أولاً ، ثم حرر دواسة الفرامل ، وببطء خطوة على دواسة الوقود ، ويمكن للمركبة أن تبدأ في القيادة ؛
3. عند الوقوف ، اضغط على دواسة الفرامل ، وأوقف السيارة ، واستخدم فرامل الانتظار ، وقم بتبديل الترس إلى وضع الترس "P" .

i عند تمكين وظيفة التحرير التلقائي لفرامل الانتظار ، يمكن تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيًا بالضغط على دواسة الوقود .

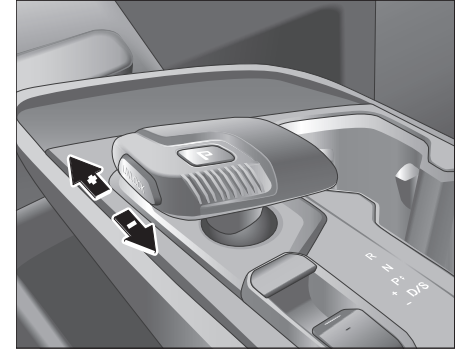
i بعد توقف السيارة ، عندما يتم تبديل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "OFF" ، يمكن للمركبة استخدام فرامل الانتظار تلقائيًا .

الترس في الترس "P" أو "N" ، ولا تحاول تشغيل المحرك في تروس أخرى .

i وفقًا لتغيير المقاومة (مثل الجر ، وتسلق المنحدرات الطويلة ، وما إلى ذلك) ، ستبدأ السيارة برنامج التغيير المقابل ، وتوفر طاقة أكبر للمركبة عن طريق التحول إلى ترس منخفض لمنع التغيير المتكرر .

i عند توقف السيارة ، يرجى عدم زيادة سرعة المحرك ، وإلا فقد يتسبب ذلك في تحرك السيارة بشكل غير متوقع .

i عند تغيير السرعة من "N" إلى تروس أخرى ، يرجى ترك المحرك في وضع الخمول .



تبديل التروس في الوضع اليدوي:

- قم بتبديل الترس المنخفض واسحب مقبض النقل للخلف .
- قم بتبديل السرعة العالية واضغط على مقبض النقل للأمام .

i قم بالتحويل بالسرعة المناسبة وسرعة السيارة فقط ، على سبيل المثال ، عندما تكون سرعة المحرك عالية ، فلن يتم تغيير السرعة إلى أسفل .

⚠ أثناء القيادة ، لا تغير الترس فجأة إلى "R" أو "P" ، وإلا سيتلف ناقل الحركة أو حتى وقوع حادث .

i قبل بدء تشغيل المحرك ، يرجى التأكد من أن

لا تترك السيارة متوقفة بعد اختيار ترس القيادة وتشغيل المحرك (إذا توقف عن العمل لفترة طويلة ، فقم بتبديل الترس إلى الترس "N").

i عندما يكون نظام الركن الأوتوماتيكي في وضع الاستعداد ، يكون الترس في ترس "D" أو ترس "R" ، ويتم الضغط على دواسة الفرامل أثناء القيادة. بعد توقف السيارة ، يدخل نظام الركن الأوتوماتيكي في حالة التنفيذ ، أي أنه يحافظ تلقائيًا على حالة فرملة الانتظار.

استخدام ناقل حركة أوتوماتيكي

المعلومات التالية مهمة بشكل خاص للسائقين الذين ليسوا على دراية بالمركبات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي.

يمكن تشغيل المحرك فقط عندما يكون الترس في الترس "P" أو "N".

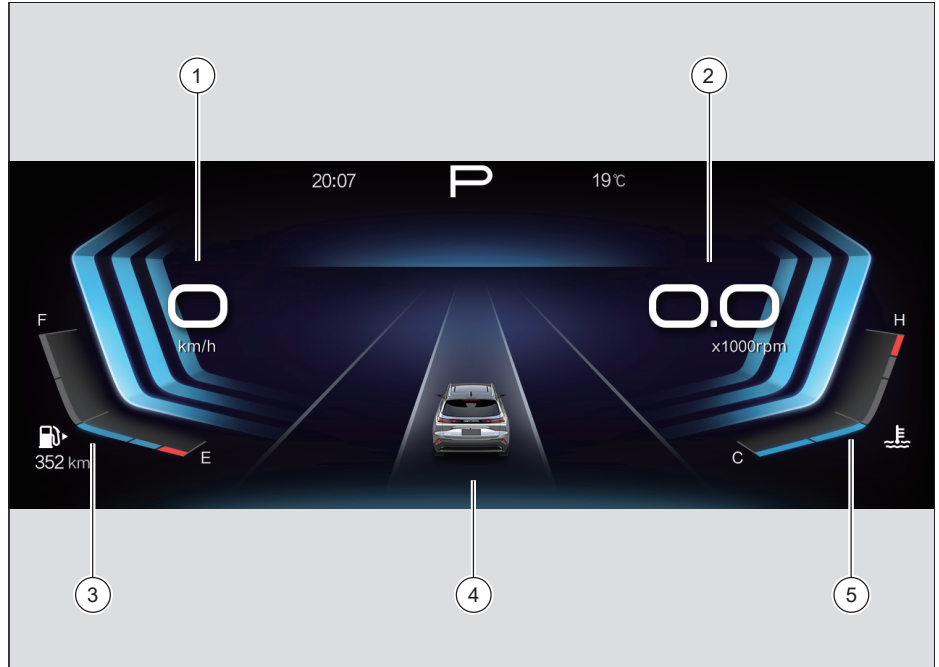
قبل بدء تشغيل المحرك ، اضغط على دواسة الفرامل.

بعد التبديل إلى الترس "D" أو "R" ، لا تدع المحرك يعمل بسرعة عالية إذا كانت السيارة في حالة راحة.

قم دائمًا باستخدام فرامل الانتظار حتى تكون مستعدًا لإبعاد السيارة ، مع الأخذ في الاعتبار أنه بمجرد اختيار ترس القيادة ، سنقود السيارة الأوتوماتيكية ببطء للأمام أو للخلف.

مجموعة أجهزة القياس
عرض مجموعة أجهزة القياس

1. عداد السرعة
2. منطقة عرض كمبيوتر السفر (مقياس سرعة المحرك ، معلومات السفر ، الملاحه ، إلخ.)
3. عداد الوقود
4. معلومات ADAS
5. مقياس حرارة سائل تبريد المحرك



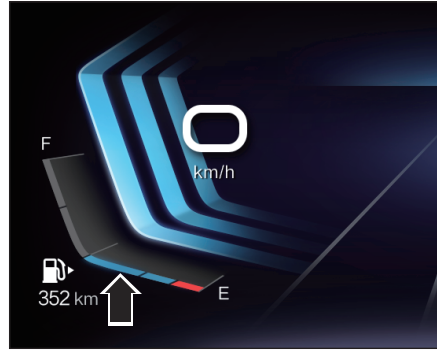
على وضع القيادة الحالي وكمية الوقود في خزان الوقود. إذا كنت تستخدم وضع قيادة أكثر اقتصاداً أو كنت تقود السيارة في ظروف طريق أفضل ، فقد يزداد نطاق الانطلاق بشكل أكبر.

⚠ لا تقم أبداً بالقيادة حتى نفاذ خزان الوقود تماماً. قد يؤدي إمداد الوقود غير المنتظم إلى اشتعال سبي للمحرك ، ويدخل الوقود غير المحترق إلى جهاز العادم ، مما يؤدي إلى إتلاف المحول الحفاز! **i** يساعد التغيير إلى ترس عالي في الوقت المناسب على توفير الوقود وتقليل ضوضاء تشغيل المحرك.

نطاق المبحرة

قم بتقدير وعرض المسافة التي يمكنك قيادتها بناءً على وضع القيادة الحالي وكمية الوقود في خزان الوقود. إذا كنت تستخدم وضع قيادة أكثر اقتصاداً أو كنت تقود السيارة في ظروف طريق أفضل ، فقد يزداد نطاق الانطلاق بشكل أكبر.

عداد الوقود



عداد السرعة



يوضح مقياس الوقود مقدار الوقود المتبقي في خزان الوقود ومدى الانطلاق.

عند الكبح أو التسارع أو الدوران أو التدرج ، يهتز الوقود الموجود في خزان الوقود ، مما يؤثر على دقة عرض مقياس الوقود. يجب وضع المركبة على طريق منبسطة للتحقق من كمية الوقود.

عندما يكون الوقود غير كافٍ ، يضيء القسم الأخير من مقياس الوقود ، ويضيء مصباح إنذار نقص الوقود في نفس الوقت.

قم بتقدير وعرض المسافة التي يمكنك قيادتها بناءً

يُظهر عداد السرعة السرعة الفعلية للمركبة بالكيلومتر/الساعة.

👁 أثناء قيادة السيارة ، راقب عداد السرعة من وقت لآخر ولا تتجاوز السرعة المحددة.

مقياس سرعة المحرك



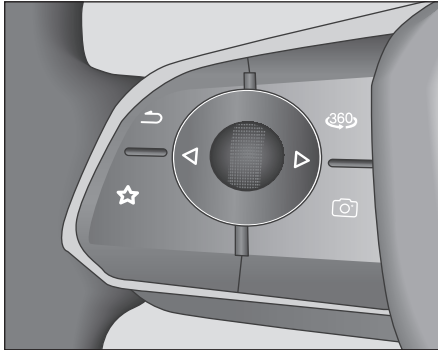
يشير مقياس سرعة الدوران إلى عدد الدورات في الدقيقة (x1000rpm) للمحرك. يمكن أن يساعد مقياس سرعة الدوران أيضًا في تقييم أداء المحرك.

مقياس حرارة سائل تبريد المحرك



إذا دخل شريط المؤشر في منطقة المقياس الأحمر ، فهذا يشير إلى أن درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة للغاية ، مما قد يتسبب في أضرار جسيمة للمحرك. إذا سمحت ظروف السلامة ، توقف للتفتيش أو اطلب المساعدة على الفور. إذا دخل شريط المؤشر المقابل في منطقة المقياس الأحمر عدة مرات ، فتوقف وأطفئ المحرك في الموضع المناسب في أسرع وقت ممكن ، وتحقق من مستوى سائل التبريد.

أزرار التحكم في أجهزة القياس



↩: يعود

لف العجلة: تحسن

التمرير للأسفل: الكساد

اضغط على عجلة التمرير: تأكيد

◀: المنعطف اليساري (عجلة التمرير اليسرى)

▶: انعطف يمينا (عجلة التمرير اليمنى)

تعرض واجهة الأميال الإجمالية نوعين من المعلومات: إجمالي عدد الأميال وأميال الصيانة. إجمالي الأميال هو إجمالي الأميال التي قطعها السيارة ، ونطاق العرض هو 0~200000 كم. تظهر الأميال التي قطعها الصيانة المسافة المقطوعة من صيانة السيارة التالية. المسافة المقطوعة للصيانة الأولى للمركبة بأكملها 5000 كم ، وأميال الصيانة الفاصلة 10000 كم. من المستحسن أن يقوم المستخدمون بفحصه بانتظام والحفاظ عليه في الوقت المناسب. اضغط على الأسطوانة أسفل واجهة عدد الأميال للصيانة وأعد ضبط المسافة المقطوعة للصيانة وفقاً لموجه الجهاز.



عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN" ، أسفل واجهة معلومات السفر ، يمكن عرض معلومات السفر بشكل دوري عن طريق الاتصال بعجلة التمرير اليمنى/اليسرى ، وتشمل المعلومات التي يمكن عرضها ما يلي: إجمالي الأميال ، إعادة الضبط الذاتي ، إعادة التشغيل الذاتي والتزود بالوقود.

تتضمن محتويات كمبيوتر القيادة ما يلي: مقياس سرعة الدوران ، معلومات القيادة ، ضغط الإطارات ، الاستعلام عن الأعطال التاريخية ، هاتف بلوتوث ، ملاح ، وسائط متعددة.

من خلال أزرار تشغيل الأداة على الجانب الأيسر من عجلة القيادة ، يمكنك التحقق من كمبيوتر القيادة ، وتبديل القوائم وتعيين وظائف الجهاز.

إعادة الضبط الذاتي:

تمثل واجهة إعادة الضبط الذاتي أربعة أنواع من المعلومات: إجمالي الأميال ، ومتوسط استهلاك الوقود ، ومتوسط سرعة السيارة ووقت القيادة منذ آخر إعادة تعيين.

يمكن أن يتراكم إجمالي الأميال المقطوعة بالأميال في فترة زمنية معينة. نطاق العرض: 99999.9km~0.0.

متوسط استهلاك الوقود هو متوسط استهلاك الوقود للأميال الإجمالية الفرعية.

متوسط سرعة السيارة هو قيمة سرعة السيارة مقسومة على وقت القيادة أثناء وقت القيادة.

وقت السفر هو الوقت التراكمي لهذه الرحلة ، ويبدأ التوقيت عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN". أقصى قيمة معروضة هي 99:59.

وضع إعادة الضبط الذاتي:

1. في واجهة العرض ، اضغط على عجلة التمرير لمدة 5 ثوان لإعادة التعيين مباشرة ؛

2. يصل مجموع الأميال إلى الحد الأقصى لقيمة 99999.9 كم ؛

3. أفضل البطارية.

عند إعادة الضبط ، تتم إعادة تعيين الأميال/متوسط استهلاك الوقود في نفس الوقت.

إعادة التشغيل الذاتي:

تشير واجهة إعادة التشغيل الذاتية إلى أربعة أنواع من المعلومات: إجمالي الأميال ، ومتوسط استهلاك الوقود ، ومتوسط السرعة ووقت القيادة.

يمكن أن يتراكم إجمالي الأميال المقطوعة بالأميال في فترة زمنية معينة. نطاق العرض: 99999.9km~0.0.

متوسط استهلاك الوقود هو متوسط استهلاك الوقود للأميال الإجمالية الفرعية.

متوسط سرعة السيارة هو قيمة سرعة السيارة مقسومة على وقت القيادة أثناء وقت القيادة.

وقت السفر هو الوقت التراكمي لهذه الرحلة ، ويبدأ التوقيت عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN". أقصى قيمة معروضة هي 99:59.

وضع إعادة التشغيل الذاتي:

1. في واجهة العرض ، اضغط على عجلة التمرير لمدة 5 ثوان لإعادة التعيين مباشرة ؛
 2. زر البدء/الإيقاف في وضع "OFF" لأكثر من ساعتين بشكل متواصل ؛
 3. يصل مجموع الأميال إلى الحد الأقصى لقيمة 99999.9 كم ؛؛
 4. افصل البطارية.
- عند إعادة الضبط ، تتم إعادة تعيين الأميال/متوسط استهلاك الوقود في نفس الوقت.

التزود بالوقود الذاتي:

- تشير واجهة التزود بالوقود الذاتي إلى أربعة أنواع من المعلومات: إجمالي الأميال ، ومتوسط استهلاك الوقود ، ووقت القيادة ، ومتوسط سرعة السيارة منذ آخر إعادة تعبئة للوقود.
- مجموع الأميال هو الأميال المتراكمة بعد التزود بالوقود. نطاق العرض: 0.0~99999.9km.
- متوسط استهلاك الوقود هو متوسط استهلاك الوقود للأميال الإجمالية الفرعية بعد التزود بالوقود.
- متوسط سرعة السيارة هو قيمة سرعة السيارة مقسومة على وقت القيادة أثناء وقت القيادة.
- وقت السفر هو الوقت المتراكم بعد التزود بالوقود ، ويبدأ التوقيت عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN". أقصى قيمة معروضة هي 99:59.

وضع إعادة التزود بالوقود الذاتي:

1. تم اكتشاف أن تغيير كمية الزيت أكبر من 6 لتر (يجب التأكد من أن التزود بالوقود لمرة واحدة أكبر من 6 لتر) ؛
 2. يصل مجموع الأميال إلى الحد الأقصى لقيمة 99999.9 كم ؛؛
 3. افصل البطارية.
- عند إعادة التعيين ، تتم إعادة تعيين إجمالي الأميال/متوسط استهلاك الوقود في نفس الوقت.

استهلاك الوقود الفوري:

يشير استهلاك الوقود الفوري إلى حجم استهلاك الوقود العابر ، والذي يمكن أن يساعد المستخدمين على تعديل عادات القيادة الخاصة بهم لتحقيق القيمة المطلوبة لاستهلاك الوقود. وقت السفر هو الوقت التراكمي لهذه الرحلة ، ويبدأ التوقيت عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN". أقصى قيمة معروضة هي 99:59.

الاستعلام عن خطأ تاريخي:



هاتف بلوتوث:



يمكن أن تعرض واجهة هاتف Bluetooth حالة المكالمات والمكالمات الأخيرة والمعلومات الأخرى.

اضغط على عجلة التمرير في واجهة "معلومات الأعطال" للدخول إلى واجهة الاستعلام عن معلومات الأعطال. بعد الدخول، يمكن تحديد النافذة المنبثقة المخزنة في قائمة الأعطال وعرضها عن طريق لف عجلة التمرير لأعلى ولأسفل، ويمكن الضغط على الزر **5** لفترة قصيرة للعودة إلى الواجهة السابقة.

تذكير بأنه لم يتم إغلاق أربعة أبواب وغطاءين

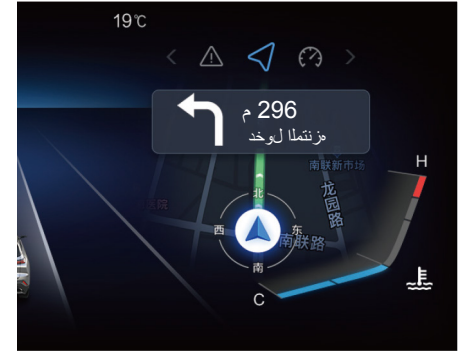


إذا لم يتم إغلاق الباب وغطاء غرفة المحرك وغطاء صندوق الأمتعة بشكل صحيح ، فسيتم عرض الباب المفتوح المقابل أو غطاء غرفة المحرك أو غطاء صندوق الأمتعة باللون الأحمر على شاشة شاشة كمبيوتر القيادة.

⚠ قبل القيادة ، تأكد من إغلاق جميع الأبواب وأغطية غرفة المحرك وأغطية صندوق الأمتعة. إذا أشارت مجموعة العدادات إلى أن الأبواب وأغطية غرفة المحرك وأغطية صندوق الأمتعة غير مغلقة ، يُمنع منعا باتا القيادة.



تشتمل واجهة الوسائط المتعددة على وظائف الموسيقى والراديو ، والتي يمكنها تبديل الغطاء في وظيفة الموسيقى واسم الأغنية ووظيفة راديو معلومات المغني عن طريق التمرير لأعلى ولأسفل.

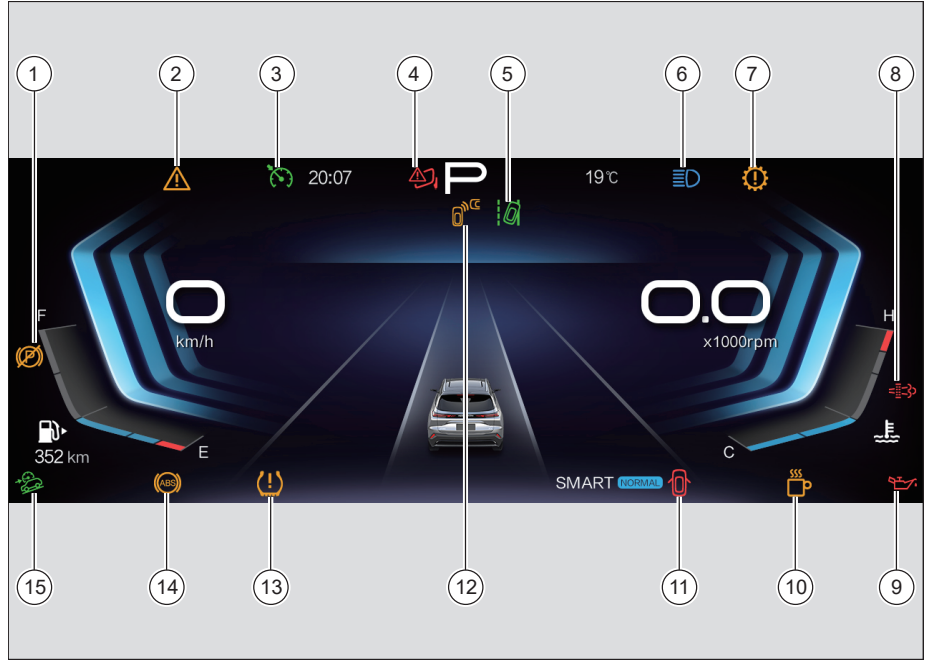


يمكن لوظيفة الملاحة عرض الخرائط ومعلومات الملاحة.

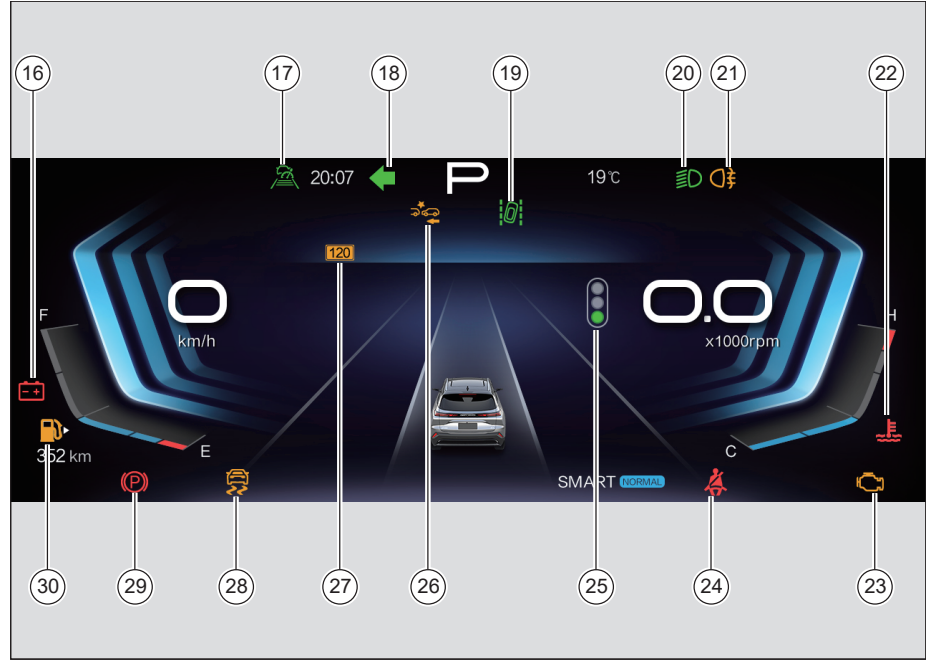
i لا يمكن لوظيفة "التنقل" الخاصة بالأدوات منخفضة المستوى عرض معلومات الخريطة ، ولكن فقط معلومات التنقل المقترحة بالاتجاه حسب الاتجاه.

مؤشر إنذار أجهزة القياس

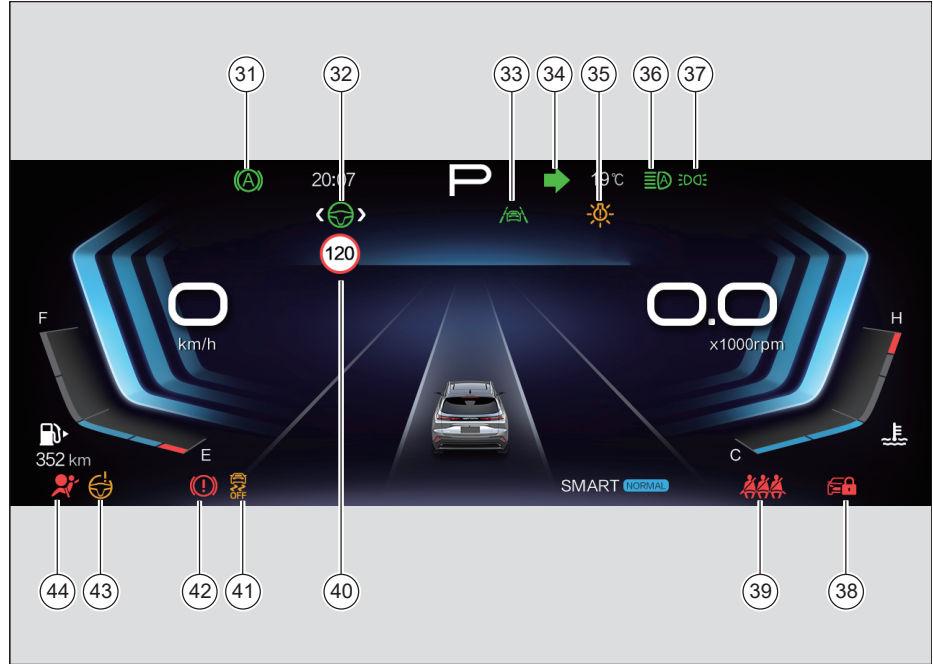
1. مؤشر خطأ وقوف السيارات الإلكتروني
2. مصباح مؤشر خطأ
3. مؤشر السرعة الثابتة *
4. خلال في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية الإلكترونية *
5. مؤشر تحذير مغادرة المسار *
6. شعاع عالي على المؤشر
7. مصباح تحذير خطأ ناقل الحركة
8. مصباح مؤشر فسخ الجسيمات *
9. مصباح تحذير ضغط الزيت
10. ضوء مؤشر القيادة التعب *
11. ضوء مؤشر فتح الباب
12. مؤشر خطأ تحذير المرور الجانبي الأمامي *
13. مصباح إنذار مراقبة ضغط الإطارات
14. مصباح إنذار خطأ ABS
15. مؤشر تشغيل منحدر شديد الانحدار HDC



16. مصباح إنذار خطأ شحن البطارية
17. ضوء مؤشر نظام الرحلات التكيفية *
18. مؤشر الانعطاف الأيسر
19. ضوء مؤشر إضافي لانحراف الطريق *
20. مؤشر تشغيل شعاع منخفض
21. مصباح ضباب خلفي على المؤشر
22. مصباح تحذير ارتفاع درجة حرارة الماء
23. مصباح تحذير أعطال نظام المحرك
24. لا يرتدي حزام مقعد السائق مصباح إنذار
25. عرض إشارة المرور *
26. مصباح مؤشر خطأ نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ *
27. مصباح تحذير السرعة الزائدة
28. مؤشر تشغيل/فشل ESP
29. مؤشر فرامل الانتظار الإلكتروني
30. مصباح تحذير الوقود غير كاف



31. ضوء مؤشر العمل التلقائي وقوف السيارات
32. مؤشر العمل الإضافي الذكي للسرعة *
33. مؤشر تشغيل نظام توسيط المسار الذكي *
34. مؤشر الانعطاف الأيمن
35. مؤشر خطأ نظام الإضاءة
36. مؤشر الحالة المساعد الذكي عالي الشعاع *
37. مصباح الموقف على المؤشر
38. مصباح مؤشر ضد السرعة بالمحرك
39. أحزمة المقاعد الخلفية للركاب غير مزودة بأضواء إنذار *
40. عرض لافتة حد السرعة *
41. مؤشر إيقاف تشغيل ESP
42. فشل نظام الفرامل/مصباح تحذير مستوى الفرامل المنخفض
43. مصباح تحذير أعطال التوجيه الكهربائي
44. مصباح تحذير أعطال نظام الوسادة الهوائية



وصف أضواء التحذير وأضواء المؤشر

1. مؤشر خطأ وقوف السيارات الإلكتروني (P) (الأصفر)

عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN"، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي، ثم ينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

يشير هذا المؤشر إلى حالة نظام فرامل الانتظار الكهربائية، ويضيء عند فشل نظام فرامل الانتظار الكهربائية. تشير مجموعة الأدوات إلى "فشل نظام وقوف السيارات الإلكتروني". إذا أضيء المؤشر أثناء القيادة، يرجى الاتصال بوكيل BAIC Motor للصيانة.

2. مصباح مؤشر خطأ (الأصفر)

عند وجود معلومات خطأ ضمن قائمة "عرض الخطأ"، يضيء هذا المصباح.

3. مؤشر السرعة الثابتة (لون أخضر) *

عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "تشغيل" "RUN"، سيضيء مؤشر تشغيل تثبيت السرعة (باللون الأخضر) للاختبار الذاتي، ثم سينطفئ بعد الاختبار الذاتي. يضيء المؤشر عند تنشيط نظام

السرعة الثابتة.

عند تشغيل مفتاح تثبيت السرعة مع عدم تنشيط النظام، سيضيء مؤشر الاستعداد لتثبيت السرعة (باللون الأبيض).

4. خلل في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية الإلكترونية *

يضيء المصباح عندما يكتشف النظام عطلاً في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية الإلكترونية.

5. مؤشر تحذير مغادرة المسار (لون أخضر) *

عند تشغيل نظام تحذير مغادرة المسار بشكل طبيعي، سيضيء ضوء مؤشر التحذير عند مغادرة المسار (باللون الأخضر).

عندما يكون نظام تحذير مغادرة المسار في حالة الاستعداد، سيضيء ضوء مؤشر تحذير مغادرة المسار (باللون الأبيض).

عند فشل نظام تحذير مغادرة المسار، سيضيء ضوء مؤشر تحذير مغادرة المسار (باللون الأصفر).

6. شعاع عالي على المؤشر (أزرق)

يشير إلى حالة عمل الشعاع العالي، ويضيء عند تشغيل الضوء العالي للمصباح.

7. مصباح تحذير خطأ ناقل الحركة (الأصفر)

عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN"، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي، ثم ينطفئ بعد الاختبار الذاتي.


بعد الاختبار الذاتي، إذا كان ضوء المؤشر قيد التشغيل، فهذا يشير إلى أن نظام النقل التلقائي معيب. إذا كان هناك عطل في علبة التروس، فسيتم تقليل أداء قيادة السيارة بشكل واضح، وستقتصر سرعة المحرك على حوالي 3500 لفة/دقيقة.

8. مصباح مؤشر فح الجسيمات (الأصفر) *

عندما يتم تجديد مرشح (فلتر) الجسيمات بنشاط، سيظهر ضوء المؤشر (باللون الأخضر) *إضاءة. تشير مجموعة الأدوات إلى أنه "يتم إعادة إنشاء GPF بشكل نشط، ولا يحتاج المستخدم إلى أي عملية".

عندما يحتاج مرشح (فلتر) الجسيمات إلى التجديد، فيضيء ضوء المؤشر (باللون الأصفر) *. تشير مجموعة العدادات إلى أن "FPG يحتاج إلى التجديد، ويوصى بأن يقود المستخدمون السيارات بسرعة عالية أو الذهاب إلى محطات الخدمة

للمعالجة.

عندما يحتاج مرشح (فلتر) الجسيمات إلى صيانة، فسيضيء ضوء المؤشر  (باللون الأحمر) * . تشير مجموعة العدادات إلى أن "GPF مشبع" ، ويذهب المستخدمون إلى متجر 4S لتجديد مواقف السيارات.

9. مصباح تحذير ضغط الزيت (أحمر)

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN" ، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي وينطفئ بعد بدء تشغيل المحرك.

إذا أضاء جهاز الإنذار بعد بدء تشغيل المحرك ، فهذا يعني أن ضغط الزيت منخفض. تشير مجموعة العدادات إلى "ضغط الزيت المنخفض" ، مصحوبًا بثلاث نغمات تحذير. في هذا الوقت ، توقف فورًا بشرط ضمان السلامة ، ولا تواصل القيادة.

10. ضوء مؤشر القيادة التعب

عندما يكتشف النظام إجهاد السائق أثناء القيادة ، يضيء الضوء .

11. ضوء مؤشر فتح الباب (أحمر)

حدد حالة فتح وإغلاق الأبواب الأربعة وغطاء غرفة

المحرك وغطاء صندوق الأمتعة. عندما لا يتم إغلاق أي من البابين ، يضيء المؤشر الضوئي.

12. مؤشر خطأ تحذير المرور الجانبي الأمامي *

يضيء المصباح عند اكتشاف عطل في السيارة من الجانب الأمامي.

13. مصباح إنذار مراقبة ضغط الإطارات (الأصفر)

عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "NUR" ، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي ، ثم ينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

بعد الفحص الذاتي ، لا يخرج أو يضيء ضوء المؤشر لفترة طويلة أثناء القيادة ، مما يشير إلى ضغط الإطارات غير الطبيعي. تطالب مجموعة الأدوات "بضغط هواء غير طبيعي" ، مصحوبًا بنبرة سريعة ؛ لا تقم بـ OFF بعد الفحص الذاتي وإلا سوف يضيء ضوء المؤشر لفترة طويلة بعد وميضه لمدة 60 ثانية أثناء القيادة. يشير إلى وجود عطل في نظام ضغط الإطارات. تشير مجموعة العدادات إلى "فشل نظام ضغط الإطارات". عندما يحدث ما سبق ، توقف وتحقق من حالة الإطارات مع ضمان السلامة.



14. مصباح إنذار خطأ ABS (الأصفر)

عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN" ، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي ، ثم ينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

إذا لم يتم إطفاء أو إضاءة ضوء التحذير أثناء القيادة ، فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام ABS.

15. ضوء مؤشر الانحدار الحاد HDC (أخضر)

عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN" ، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي ، ثم ينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

عندما تعمل وظيفة الهبوط الحاد، سيومض ضوء مؤشر الهبوط الحاد HDC  (باللون الأخضر). عند فشل وظيفة الهبوط الحاد، سيضيء مصباح مؤشر خطأ الهبوط الحاد HDC  (باللون الأصفر).

16. مصباح إنذار خطأ شحن البطارية (أحمر)


عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN" ، يضيء مصباح إنذار فشل شحن البطارية. بعد بدء تشغيل المحرك ، ينطفئ الضوء .


إذا كان ضوء الإنذار لا يزال مضاءً بعد بدء تشغيل


المحرك ، مما يشير إلى وجود خطأ ما في نظام شحن البطارية ، فيجب عليك الاتصال بالموزع الخاص لشركة BAIC Motor للصيانة في أسرع وقت ممكن.

 إذا أضاء ضوء التحذير أثناء القيادة، فتوقف فوراً بشرط ضمان السلامة، واتصل بالموزع الخاص بشركة BAIC Motor للصيانة في أقرب وقت ممكن. إذا لم يتم اتخاذ أي تدابير ، فقد تفقد البطارية الطاقة بشكل خطير ولن يعمل المحرك.

 **17. مؤشر الاستعداد لنظام الرحلات التكييفية (أبيض) ***


عندما يكون نظام التحكم الذاتي بالمسافة في حالة الاستعداد، سيضيء ضوء مؤشر الاستعداد لنظام التحكم الذاتي بالمسافة  (باللون الأبيض).


عند تشغيل نظام التحكم الذاتي بالمسافة، سيضيء مؤشر تشغيل نظام التحكم الذاتي بالمسافة  (باللون الأخضر).


عند فشل نظام التحكم الذاتي بالمسافة، سيضيء مؤشر فشل نظام التحكم الذاتي بالمسافة  (باللون الأصفر).


18. مؤشر الانعطاف الأيسر (لون أخضر)

حدد حالة عمل إشارة الانعطاف اليسرى. عند تشغيل إشارة الانعطاف اليسرى أو مصباح التحذير من الخطر ، يومض مصباح المؤشر. إذا كان المؤشر يومض بشكل أسرع من المعتاد، مشيراً إلى وجود خلل في إشارة الانعطاف اليسرى، فيرجى التحقق منها وإصلاحها لدى وكيل شركة BAIC Motor القريب في أسرع وقت ممكن.

 **19. ضوء مؤشر إضافي لانحراف الطريق (لون أخضر) ***

عند تشغيل نظام المساعدة على انحراف الطريق بشكل طبيعي، سيضيء ضوء مؤشر المساعدة على انحراف الطريق  (باللون الأخضر).

عندما يكون نظام المساعدة على انحراف الطريق في حالة استعداد، فسيضيء ضوء مؤشر نظام المساعدة على انحراف الطريق  (باللون الأبيض).

عند فشل نظام المساعدة على انحراف الطريق، سيضيء مؤشر الخطأ  لنظام المساعدة على انحراف الطريق (باللون الأصفر).

20. مؤشر تشغيل شعاع منخفض (لون أخضر)

يشير إلى حالة عمل مصباح الشعاع المنخفض ، ويضيء عند تشغيل الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية.

21. مصباح ضباب خلفي على المؤشر (الأصفر)

يشير إلى حالة عمل مصباح الضباب الخلفي ، ويضيء عند تشغيل مصباح الضباب الخلفي.

22. مصباح تحذير ارتفاع درجة حرارة الماء (أحمر)

عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN" ، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي ، ثم ينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

لا ينطفئ مصباح التحذير هذا بعد الاختبار الذاتي أو يضيء أثناء القيادة ، مما يشير إلى ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك الحالي. تطالب مجموعة الأدوات "بارتفاع درجة حرارة ماء المحرك" ، مصحوبة بنبرة سريعة. في هذا الوقت ، قم بنقليل سرعة المحرك والتوقف فوراً بشرط ضمان السلامة.

23. مصباح تحذير أعطال نظام المحرك (الأصفر)

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN" ، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي ، وعندما تبدأ السيارة ، إذا لم يكن هناك خطأ ، ينطفئ هذا المصباح. عند بدء تشغيل المحرك ، لا ينطفئ مصباح الإنذار أو يضيء أثناء القيادة ، مما يشير إلى أن نظام المحرك معطل.

⚠️ إذا أضاء ضوء التحذير أثناء القيادة، يجب عليك الاتصال بالموزع الخاص بشركة BAIC Motor للصيانة في أقرب وقت ممكن. إذا لم يتم اتخاذ أي تدابير ، فقد يتأثر أداء المحرك بشكل خطير.

24. لا يرتدي حزام مقعد السائق مصباح إنذار (أحمر)

يشير هذا الضوء إلى حالة حزام مقعد السائق ، ويضيء عندما لا يرتدي السائق حزام الأمان. عندما تكون سرعة السيارة 25 كم/ساعة ، يكون وقت القيادة المستمر للسيارة 60 ثانية ، أو مسافة القيادة المستمرة للسيارة 300 متر ، وحزام مقعد السائق غير مربوط ، فإن ضوء التحذير الخاص

بالمركبة يومض حزام مقعد السائق ، مصحوبًا بجهاز إنذار صوتي ، ويتحول لون المقعد في الموضع المقابل في نافذة الإنذار المنبثقة إلى اللون الأحمر.

25. عرض إشارة المرور (أحمر ، أخضر ، أصفر) * عندما يتعرف النظام على مصباح الإشارة ، يضيء المصباح.

26. مصباح مؤشر خطأ نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ *

عندما يكتشف النظام عطلًا في نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ ، يضيء المصباح.

27. مصباح تحذير السرعة الزائدة 120

يشير مصباح المؤشر إلى ما إذا كانت السرعة الحالية تتجاوز قيمة السرعة الزائدة التي حددها السائق. عند تجاوزها ، يتم عرض قيمة السرعة المقابلة ويتم تشغيل إنذار السرعة الزائدة. قيمة الأعداد الافتراضية للنظام هي 120 كم/ساعة ، ويمكن للسائق ضبط قيمة السرعة أو إيقاف تشغيل النظام بنفسه.

28. مؤشر تشغيل/فشل ESP (الأصفر)

عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN" ، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي ، ثم ينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

أثناء القيادة ، إذا ومض ضوء المؤشر بسرعة ، فهذا يشير إلى أن ESP يعمل ؛ بعد الاختبار الذاتي أو أثناء القيادة ، إذا كان ضوء المؤشر مضاء ، فهذا يشير إلى أن نظام ESP معيب. تعرض مجموعة الأدوات الرسالة الفورية "الرجاء التحقق من ESP" ، مصحوبة بنبرة سريعة. إذا كان ضوء المؤشر مضيئًا ، فيرجى الذهاب إلى وكيل شركة BAIC Motor القريب للفحص والصيانة في أقرب وقت ممكن.

29. مؤشر فرامل الانتظار الإلكتروني (أحمر) (P)

يشير إلى حالة عمل وظيفة الركن الإلكترونية. عندما يضيء هذا الضوء ، فإنه يشير إلى تشغيل وظيفة ركن فرامل الانتظار الكهربائية. بعد إيقاف تشغيل السيارة ، يتم تشغيل وظيفة الركن تلقائيًا.

30. مصباح تحذير الوقود غير كاف (الأصفر)

عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN" ، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي ، ثم ينطفئ بعد

الاختبار الذاتي.

بعد الفحص الذاتي ، لا ينطفئ أو يضيء مصباح الإنذار أثناء القيادة ، مما يشير إلى أن الوقود غير كافٍ. قم بتجديد الوقود في هذا الوقت.

إذا وميض ضوء التحذير ، فهذا يشير إلى أن مستشعر الوقود معيب. في هذا الوقت ، لا يمكن أن يشير مقياس الوقود بشكل طبيعي إلى كمية الوقود الحالية. يرجى الذهاب إلى وكيل شركة BAIC Motor القريب للصيانة والفحص في أقرب وقت ممكن لتجنب تعطل السيارة.

31. (A) ضوء مؤشر العمل التلقائي وقوف

السيارات (لون أخضر)

عندما يعمل نظام وقوف السيارة الأوتوماتيكي، سيضيء ضوء مؤشر تشغيل نظام وقوف السيارة الأوتوماتيكي (A) (باللون الأخضر).

عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "تشغيل" "RUN"

في وضع الفحص الذاتي، سيضيء مؤشر خطأ وقوف السيارة الأوتوماتيكي (A) (باللون الأصفر) ، وسينطفئ بعد الفحص الذاتي.

عندما فشل نظام وقوف السيارة الأوتوماتيكي، سيضيء مؤشر خطأ نظام وقوف السيارة الأوتوماتيكي (A) (باللون الأصفر).

32. (A) مؤشر العمل الإضافي للسرعة (لون أخضر) *

عندما يتم تنشيط نظام المساعدة الذكي في التحكم الذاتي بالمسافة، فسيضيء ضوء مؤشر عمل نظام المساعدة الذكي في التحكم الذاتي بالمسافة (A) (باللون الأخضر).

عندما يتم تشغيل نظام المساعدة الذكي في التحكم الذاتي بالمسافة ولكن النظام غير نشط، فسيضيء ضوء مؤشر الاستعداد لنظام المساعدة الذكي في التحكم الذاتي بالمسافة (A) (باللون الأبيض).

عند فشل نظام المساعدة الذكية في التحكم الذاتي بالمسافة، فسيضيء ضوء مؤشر الخطأ لنظام المساعدة في التحكم الذاتي بالمسافة (A) (باللون الأصفر).

33. (A) مؤشر تشغيل نظام توسيط المسار الذكي (لون أخضر) *

يشير هذا المؤشر إلى حالة نظام التمرکز الذكي

للمسار، وعندما يتم تنشيط النظام، سيضيء مؤشر عمل نظام التمرکز الذكي للمسار (A) (باللون الأخضر).

عندما يكون نظام التمرکز الذكي للمسار في حالة الاستعداد، سيضيء ضوء مؤشر الاستعداد لنظام التمرکز الذكي للمسار (A) (باللون الأبيض).

عندما لا يعمل نظام التمرکز الذكي للمسار بشكل طبيعي، سيضيء ضوء مؤشر الخطأ لنظام التمرکز الذكي للمسار (A) (باللون الأصفر).

34. (A) مؤشر الانعطاف الأيمن (لون أخضر)

حدد حالة عمل إشارة الانعطاف اليمنى. عند تشغيل إشارة الانعطاف اليمنى أو مصباح التحذير من الخطر ، يومض مصباح المؤشر. إذا كان المؤشر يومض بشكل أسرع من المعتاد ، فهذا يعني أن هناك خطأ ما في إشارة الانعطاف الصحيحة. يرجى التحقق منها وإصلاحها لدى أقرب وكيل لشركة BAIC Motor في أقرب وقت ممكن.

35. (A) مؤشر خطأ نظام الإضاءة (الأصفر)

يشير هذا المؤشر إلى حالة الأضواء الخارجية للسيارة ويضيء عند تعطل الأضواء الخارجية

الخلفي ، يومض ضوء الإنذار الخاص بحزام مقعد الراكب الخلفي ، مصحوبًا بإنذار صوتي ، ويتحول المقعد في الموضع المقابل في نافذة الإنذار المنبثقة إلى اللون الأحمر.

40. عرض لافتة حد السرعة (120 كم/ساعة كمثال) *

يشير ضوء المؤشر إلى علامة حد السرعة التي اكتشفها نظام تعريف لافتة حد السرعة. عند تشغيل النظام ولكن لم يتم التعرف على لافتة حد السرعة ، لا يتم عرض لافتة حد السرعة ؛ عندما يكون النظام يعمل وعلى سبيل المثال تم التعرف على علامة حد السرعة 120 كم/الساعة، فسيكون ضوء المؤشر في الحالة (120)؛ عند تشغيل النظام والتعرف على إلغاء علامة حد السرعة، فسيكون ضوء المؤشر في الحالة (0)، ولا يوجد ضوء مؤشر عند إيقاف تشغيل النظام.

41. مؤشر إيقاف تشغيل ESP (الأصفر)

عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN" ، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي ، ثم ينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

يشير هذا المصباح إلى ما إذا كان نظام ESP متوقفًا

37. مصباح الموقف على المؤشر (لون أخضر)

يشير إلى حالة عمل مصباح الوضع ، ويضيء عند تشغيل مصباح الوضع.

38. مصباح مؤشر ضد السرقة بالمحرك (أحمر)

عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN" ، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي ، ثم ينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

عندما يفشل المفتاح في اجتياز شهادة مكافحة سرقة المحرك ، سيظل هذا المصباح مضاءً لفترة طويلة ولا يمكن تشغيل المحرك.

39. أحزمة المقاعد الخلفية للركاب غير مزودة بأضواء إنذار (أحمر) *

يشير هذا الضوء إلى حالة حزام الأمان للراكب الخلفي ، ويضيء عندما لا يرتدي الراكب الخلفي حزام الأمان.

عندما تكون سرعة السيارة 25 كم/ساعة أو وقت القيادة المستمر للسيارة 60 ثانية أو مسافة القيادة المستمرة للسيارة

300 متر ، عندما لا يتم تثبيت حزام مقعد الراكب

للسيارة. تشير مجموعة الأدوات إلى "فشل نظام الإضاءة". إذا أضاء المؤشر أثناء القيادة ، يرجى التوقف وفحص الأضواء الخارجية بشرط ضمان السلامة.

36. مؤشر خطأ مساعد عالي الشعاع نكي (الأصفر) *

عند فشل النظام المساعد الذكي للإضاءة العالية، فسيضيء مؤشر الخطأ المساعد الذكي للإضاءة العالية (باللون الأصفر). يرجى الاتصال بالموزع الخاص بشركة BAIC Motor.

عندما يكون النظام المساعد الذكي للإضاءة العالية في حالة الاستعداد، فسيضيء مصباح مؤشر الاستعداد الإضافي الذكي للإضاءة العالية (باللون الأبيض).

عندما يكون النظام المساعد الذكي للإضاءة العالية في حالة التشغيل، سيضيء مصباح مؤشر العمل الإضافي الذكي للإضاءة العالية (باللون الأخضر).

مصباح الإنذار نالف. يرجى الذهاب إلى أقرب وكيل لشركة BAIC Motor للإصلاح والفحص في أسرع وقت ممكن.


الاختبار الذاتي.


إذا لم يتم إخماده بعد الاختبار الذاتي أو مضاء أثناء القيادة ، فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام EPS. تتطلب مجموعة الأدوات "الرجاء التحقق من EPS".

44. مصباح تحذير أعطال نظام الوسادة الهوائية (أحمر)


عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN" ، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي ، ثم ينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

بعد الاختبار الذاتي ، إذا كان ضوء المؤشر قيد التشغيل ، فهذا يشير إلى أن نظام الوسادة الهوائية معيب. عندما يضيء مصباح إنذار الأعطال ، لا يمكن ضمان أن تكون وظيفة نظام الوسادة الهوائية طبيعية.

 عندما يضيء مصباح إنذار الأعطال في نظام الوسادة الهوائية ، لا يمكن ضمان الوظيفة العادية لنظام الوسادة الهوائية.

 إذا لم يضيء مصباح الإنذار أثناء الفحص الذاتي ، فهذا يعني أن نظام الوسادة الهوائية أو

أم لا ، وعند إيقاف تشغيل نظام ESP ، يضيء هذا المصباح.

 في ظل ظروف القيادة العادية ، سيساعد تشغيل نظام ESP على تحسين راحة وسلامة المركبات ، ولكن عليك القيادة بحذر في جميع الأوقات!

42. فشل نظام الفرامل/مصباح تحذير مستوى الفرامل المنخفض (أحمر)

عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN" ، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي ، ثم ينطفئ بعد الاختبار الذاتي.

إذا لم يتم إطفاء أو إضاءة ضوء التحذير أثناء القيادة ، فهذا يشير إلى أن مستوى سائل الفرامل منخفض أو أن نظام الفرامل معيب.

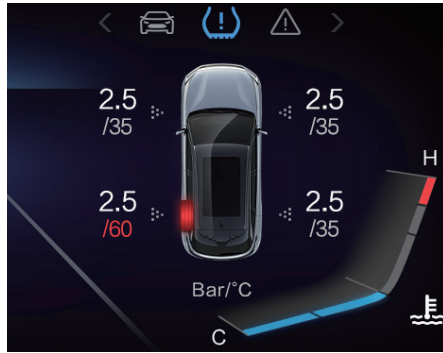
إذا كان ضوء التحذير هذا مضاءً أثناء القيادة ، فتوقف فوراً بشرط ضمان السلامة. لا تضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر.

43. مصباح تحذير أعطال نظام التوجيه الكهربائي (الأصفر)

عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN" ، يضيء هذا المصباح للاختبار الذاتي ، ثم ينطفئ بعد

يقوم النظام بتحديث حالة الإطارات الحالية في الوقت الفعلي.

إنذار حرارة/ضغط الإطارات



عندما يكون للإطار ضغط غير طبيعي، وتسرب سريع للهواء، وضغط مرتفع، وضغط منخفض، ودرجة حرارة عالية، وما إلى ذلك، فإنه سيتم عرض إنذار الإطارات الغير طبيعي المقابل للإطار المعيب في نافذة الإنذار المنبثقة في مجموعة العدادات، كما سيضيء ضوء التحذير (!) لمراقبة ضغط الإطار على العدادات وفقاً لذلك. يجب على السائقين التوقف مع ضمان السلامة، والاتصال على الفور بالوكيل الخاص بشركة BAIC Motor.

يضيء مصباح إنذار مراقبة ضغط الإطارات في مجموعة العدادات، مصحوباً بصوت سريع، ويتم عرض معلومات ضغط الإطارات للإطار المعيب المقابل لمجموعة العدادات باللون الأحمر.

عندما يكون هناك خلل في نظام مراقبة ضغط الإطارات، سيومض مصباح إنذار مراقبة ضغط الإطارات في مجموعة العدادات لمدة 60 ثانية ثم يلمع لفترة طويلة، مصحوباً بصوت سريع. عند فقدان إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات، لا تحثوي مجموعة العدادات على شاشة لضغط الإطارات، ويومض مصباح إنذار مراقبة ضغط الإطارات.

i بعد بدء تشغيل السيارة، تتجاوز سرعة القيادة 30 كم/ساعة وبعد فترة من الوقت، تقوم الأداة بتحديث وعرض قيمة ضغط الإطارات/درجة حرارة الإطارات الحالية، ويدخل نظام مراقبة ضغط الإطارات تلقائياً في وضع العمل العادي.

i هذا الرقم للإشارة فقط، وتخضع القيمة المحددة لعرض السيارة الفعلي.

i بعد إيقاف تشغيل السيارة، أعد تشغيلها. بعد الانتهاء من الفحص الذاتي للأداة، يمكن للأداة عرض درجة حرارة الإطارات وقيمة الضغط، وهي القيمة التاريخية قبل آخر توقف وإيقاف، ودرجة حرارة الإطارات وقيمة الضغط التي ليست في حالة السيارة الحالية. عند بدء تشغيل السيارة،

نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطارات المباشر مستشعر ضغط الإطارات المثبت على الحافة لمراقبة ضغط الإطارات ودرجة الحرارة، ثم يرسل المعلومات إلى جهاز الاستقبال من خلال جهاز الإرسال اللاسلكي، ويعرض المعلومات المقابلة على أداة الكتلة.

معلومات الاطارات



توضح معلومات الإطارات ضغط ودرجة حرارة الإطارات. في الحالة العادية، يتم عرض معلومات ضغط الإطارات في مجموعة العدادات باللون الأبيض. عندما يكون ضغط الإطارات غير طبيعي،

إنذار أعطال نظام ضغط الإطارات



عندما يفشل نظام ضغط الإطارات، ويفشل مستشعر ضغط الإطارات، ويفقد المستشعر ضغط الإطارات، وتكون طاقة مستشعر ضغط الإطارات منخفضة، سيتم عرض إنذار خطأ نظام ضغط الإطارات المقابل في نافذة الإنذار المنبثقة الخاصة بمجموعة الأدوات، كما سيضيء ضوء إنذار (!) لمراقبة ضغط الإطارات في مجموعة العدادات وفقاً لذلك. في هذا الوقت، يرجى الذهاب إلى BAIC Motor لإصلاح نظام ضغط الإطارات في الوقت المناسب، حتى لا يؤثر ذلك على سلامة القيادة.

i نظام مراقبة ضغط الإطارات ليس مقياساً للإطارات، ولا يمكنه منع تسرب الإطارات وانفجار الإطارات. وتتمثل مهمتها الرئيسية في مراقبة درجة حرارة الإطارات وضغطها.

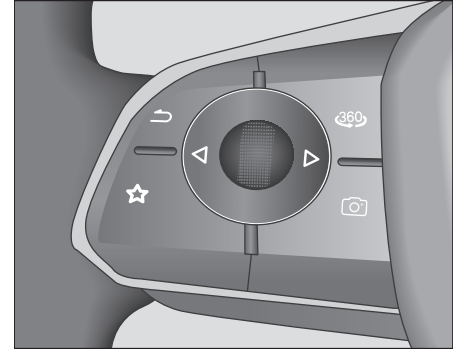
i إذا تم استخدام أجهزة إرسال لاسلكية (مثل سماعات الرأس اللاسلكية وأجهزة الاتصال اللاسلكي) في السيارة أو بالقرب منها، فقد يتعطل تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات.

i بعد تغيير العجلات، يجب تثبيت مستشعر ضغط الإطارات وتكليفه في الوكالة الخاصة لشركة BAIC Motor (الإطار الاحتياطي للسيارة لا يحتوي على مستشعر ضغط الإطارات هذا).

i بعد تبديل عجلة السيارة، يجب إعادة تكيف مستشعر ضغط الإطارات لدى الوكيل الخاص لشركة BAIC Motor، وإلا فإن موضع الإطار المعروف على مجموعة العدادات سيكون غير متوافق مع الوضع الفعلي.

e عندما تكون البيئة المحيطة موجودة في نطاق التردد من 400~480 ميغاهرتز، فإنها ستتداخل مع نظام مراقبة ضغط الإطارات وتؤدي إلى عملية غير طبيعية.

اضبط ارتفاع شاشة HUD وسطوعها يدويًا



بعد تحديد الضبط اليدوي ، يمكن ضبط ارتفاع شاشة HUD وسطوعها عن طريق تشغيل الأسطوانة على الجانب الأيسر من عجلة القيادة.

لف العجلة: اضبط ارتفاع شاشة HUD لأعلى التمرير للأسفل: اضبط ارتفاع شاشة HUD للأسفل اضغط على عجلة التمرير: الخروج من تعديل HUD

◀ (عجلة التمرير اليسرى) تقليل سطوع شاشة HUD
▶ (عجلة التمرير اليمنى) زيادة سطوع شاشة HUD

HUD

المنطقة الشفافة لـ HUD هي منفذ إخراج الصورة ، وقد يتأثر وضوح صورة HUD وسلامتها بانسداد جسم غريب.

يرجى عدم وضع أي مادة غريبة على غطاء HUD الشفاف ، وإلا فقد يتسبب ذلك في تلف غطاء HUD الشفاف.

من فضلك لا تلمس غطاء HUD الشفاف بيديك. إذا كان هناك رمل على سطح غطاء HUD الشفاف ، إلخ.

بالنسبة للمواد الجسيمية ، من الضروري استخدام مكنسة كهربائية لشطف الجسيمات أولاً ، ثم إجراء معالجة التنظيف اللاحقة.

عند استخدام معدات إزالة الغبار ، تأكد من أن مجمع الغبار لا يسطدم بغطاء HUD الشفاف ، حتى لا يسبب خدوشاً على الغطاء الشفاف.

إذا كنت بحاجة إلى تنظيف غطاء HUD الشفاف ، فامنح الأولوية لاستخدام فرشاة ناعمة أو قطعة قماش زجاجية لمسحه برفق. إذا لزم الأمر ، يمكنك استخدام منظف محايد لإسقاطه على قطعة قماش لمسحها برفق ؛ لا تصب المنظف مباشرة على غطاء HUD الشفاف.

الرجاء عدم استخدام المنظفات المسببة للتآكل.

من فضلك لا تصب الماء مباشرة أو ترش الماء في المنطقة الشفافة من HUD للتنظيف.

ينتمي HUD إلى المعدات البصرية الدقيقة. إذا كانت لديك مشاكل أخرى يرجى الاتصال بالوكيل الخاص لشركة BAIC MOTOR لتلقي الإصلاحات اللازمة. لا يُسمح للأفراد غير المصرح لهم بفك وإصلاح HUD.

قيادة السيارة

احتياطات للقيادة والركوب

يجب على السائقين الحصول على رخصة القيادة قبل قيادة السيارة.

تأكد من الالتزام بقوانين المرور عند قيادة السيارة.

تأكد من أن جميع السائقين والركاب قد استخدموا أحزمة المقاعد الخاصة بهم بشكل صحيح.

أثناء القيادة ، لا تقم بإجراء عمليات لا علاقة لها بالقيادة (مثل الرد والمكالمات والتدخين وتعديل المعدات وما إلى ذلك).

عند جلوس الطفل ، استخدم مقعد أمان مناسب للأطفال وقم بتنظيمه على مقعد غير أمامي.

من فضلك لا تشرب وتقود.

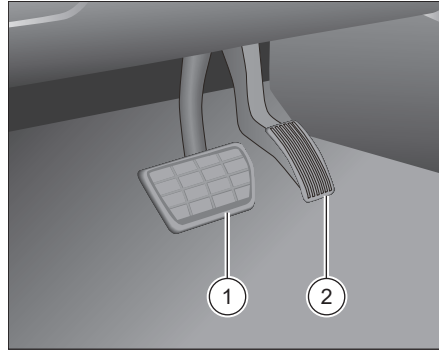
من فضلك لا تدفع التعب.

من فضلك لا تنتهك لوائح المرور ، وذلك لتجنب الحوادث.

يرجى عدم تعديل مقعد السائق أثناء القيادة لتجنب الحوادث.

عدم وضع أي شيء تحت مقعد السائق من شأنه أن يتعارض مع عملية القيادة ، وذلك لتجنب وقوع الحوادث.

منطقة الدواسة



1. دواسة الفرامل

2. دواسة الوقود

قبل قيادة السيارة ، من الضروري التأكد من إمكانية تحريك جميع الدواسات بسهولة حتى النهاية وإمكانية العودة تلقائيًا إلى مواضعها الأصلية في أي وقت.

يمنع منعًا باتًا ارتداء الكعب العالي والنعال لقيادة المركبات. الكعب العالي قد يمنع دواسة الفرامل من التقدم حتى النهاية ؛ قد يتسبب ارتداء النعال في الانزلاق عند الضغط على دواسة الفرامل ، ولا يمكن تطبيق أقصى قوة للفرملة في الوقت المناسب ، مما يسهل أن يتسبب في وقوع حوادث.

وسادة قدم السائق

يجب تثبيت وسادات القدم في مساحة القدم. بعد التركيب ، يرجى التأكد من أن وسادة القدم قريبة من السجادة ، والتأكد من وجود مسافة معينة بين وسادة القدم ودواسة الفرامل ودواسة الوقود ، حتى لا يكون هناك تداخل بين وسادة القدم والدواسة.

عند الضغط على دواسة الفرامل ، إذا تم حظرها بواسطة وسادات القدم وغيرها من الأشياء ، فإنها ستؤثر على فرملة السيارة وقد تتسبب في وقوع حوادث مرورية خطيرة.

لا تضع وسادات أو أغطية قدم أخرى على وسادات القدم لمنع ضغط الدواسة من الانكماش وإعاقة حركة الدواسة.

لا يتم تخزين أي أشياء في مساحة قدم السائق ، وإلا فقد تنزلق المواد في منطقة الدواسة وتعيق تشغيل السائق للدواسة. في حالة الفرملة الطارئة أو الطوارئ ، بمجرد أن يتعذر على السائق تشغيل دواسة الفرامل ، من السهل التسبب في حوادث خطيرة.

تأكد من أن وسائد القدم مثبتة بإحكام على الأرض.

يجب ألا يتجاوز سمك وسادة القدم المستخدمة 10 مم.

وضع القيادة



يقع زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، ويمكن تحديد وضع القيادة من خلال شاشة التحكم المركزية.

قم بتبديل الترس إلى الترس "S"، ويمكنك التبديل إلى وضع الحركة. يمكنك العودة إلى الوضع المريح من خلال تحويل الترس من الترس "S".

وضع الراحة (COMFORT):

قوة واقتصادية شاملة للمركبة، مناسبة لظروف الطريق المختلفة.

النموذج الاقتصادي (ECO):

يمكن أن يحسن الاقتصاد في استهلاك الوقود للمركبات ومناسب للطرق الحضرية والأرصفة.

(وضع الحركة) (SPORT):

تحسين أداء قوة السيارة، وإعطاء الأولوية لضمان أداء الطاقة وتسريع السيارة. إنه مناسب للطرق المستوية مع عدد قليل من المركبات وحالة الطرق الجيدة.

الوضع الذكي (SMART):

يتم استدعاء أوضاع ECO و COMFORT و SPORT تلقائيًا وفقًا لحالة السيارة ونية السائق.

السيارة تتخلف عن الدفع في وضع الراحة. إذا كنت بحاجة إلى تبديل الأوضاع الأخرى، فيرجى الاختيار وفقًا للوضع الفعلي.

نظام الفرامل

نظام ثبات الجسم الإلكتروني

يمكن لنظام الاستقرار الإلكتروني (ESP) تحسين استقرار قيادة المركبات، على سبيل المثال، يمكنه تقليل مخاطر الانزلاق الجانبي عند القيادة عند التسارع والمنعطفات.

يتم دمج نظام ESP بنظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) ونظام توزيع قوة الكبح الإلكتروني (EBD) ونظام مساعدة الكبح في حالات الطوارئ (EBA) ونظام التحكم في الجر (TCS).

يعمل برنامج الثبات الإلكتروني (ESP) فقط عند تشغيل المحرك.

في ظل ظروف خاصة، يجب تعطيل وظيفة ESP، مثل:

- عندما تكون المركبة مزودة بسلاسل ثلج.
- عند قيادة المركبات في جليد عميق أو طرق ناعمة.
- عندما تكون المركبة عالقة في طريق موحل وتحتاج إلى التحرك ذهابًا وإيابًا.

مؤشر ESP

إذا ومض مؤشر ESP أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن نظام ESP يقوم حاليًا بضبط الثبات. إذا

منخفضة إلى أقرب وكيل لشركة BAIC Motor للصيانة. في هذه الحالة ، يجب تطبيق المزيد من القوة على دواسة الكبح.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق

يمكن أن يمنع نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) العجلات من الانغلاق أثناء الكبح ، مما يساعد السائق على التحكم بشكل أفضل في اتجاه السيارة وتقليل ظاهرة الانزلاق الجانبي عند فرامل السيارة على الطرق الزلقة.

مصباح إنذار خطأ ABS

إذا أضاء مؤشر إنذار الخطأ ABS (ABS) أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن هناك خطأ في نظام ABS. في هذا الوقت، يجب أن تقود بسرعة منخفضة إلى أقرب وكيل لشركة BAIC Motor للصيانة.

طريقة عمل نظام المكابح المانعة للانغلاق

عندما يعمل نظام ABS ، يمكنك أن تشعر بدواسة الفرامل تهتز وتسمع صوت "النقر" في نفس الوقت ، وهي ظاهرة طبيعية ولا تعني أن هناك خطأ.

أثناء الكبح في حالات الطوارئ ، يجب عدم تحرير دواسة الفرامل قبل توقف السيارة أو خروجها من دائرة الخطر (هذا مهم للغاية) ، ويجب عدم الضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر ، وإلا سيتوقف نظام ABS عن العمل وقد يزيد من مسافة

يحتوي نظام الثبات الإلكتروني (ESP) على بعض القيود على التحكم في ثبات قيادة السيارة. حتى إذا كانت السيارة مزودة بـ ESP ، يجب تعديل وضع القيادة في أي وقت وفقاً لظروف الطريق وحالة المرور. هذا مهم بشكل خاص للقيادة على طرق سلسة ورطبة. من فضلك لا تخاطر بالقيادة لأن هذا النظام يحسن من ثبات السيارة وإلا سيكون هناك خطر وقوع حوادث!

معزز الفرامل الهيدروليكي

عندما تكتشف وحدة التحكم ESP فراغاً غير كافٍ من خلال مستشعر الفراغ (مثل الارتفاع العالي) ، التشغيل البارد للمحرك) ، تعمل وحدة التحكم ESP بشكل فعال على زيادة ضغط خط الفرامل عن طريق قيادة المحرك للتعويض عن الفراغ غير الكافي المؤقت.

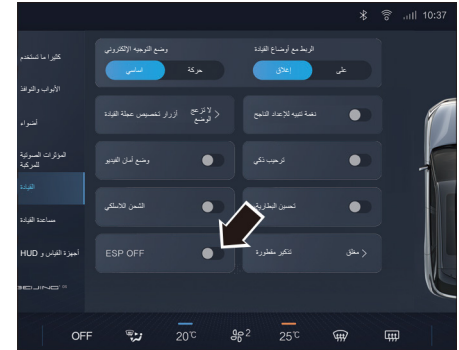
عند استخدام وظيفة معزز الفرامل الهيدروليكي ، يمكنك أن تشعر بدواسة الفرامل تهتز وتسمع صوت "النقر" في نفس الوقت ، وهي ظاهرة طبيعية.

نظام الفرامل الهيدروليكي

ينقل نظام الفرامل الهيدروليكي الضغط الهيدروليكي إلى الفرامل من خلال دوائر مزدوجة. إذا فشلت إحدى الدوائر ، ستستمر الدائرة الأخرى في العمل. في هذا الوقت، بشرط ضمان السلامة، قم بالقيادة بسرعة

كان مؤشر ESP يضيء باستمرار أثناء القيادة، فهذا يعني أن هناك خطأ في نظام ESP، ويجب أن تقود السيارة بسرعة منخفضة إلى أقرب وكيل لشركة BAIC Motor للصيانة.

تم إيقاف وظيفة ESP



يمكن تشغيل/إيقاف وظيفة ESP OFF من خلال لوحة التحكم المركزية. عند تشغيل وظيفة ESP OFF ، سيضيء مؤشر إيقاف تشغيل ESP الموجود في مجموعة العدادات.

في كل مرة يتم فيها تشغيل المحرك ، سيتم تشغيل وظيفة ESP تلقائياً.

الكبح.

إذا كان الطريق زلقاً ، فسيتم تنشيط نظام ABS حتى إذا تم الضغط على دواسة الفرامل بشكل خفيف ، بحيث يمكن للسائق الحصول على معلومات خصائص الطريق من خلال الفرملة ثم ضبط وضع القيادة الخاص به.

👁 من أجل الحصول على أقصر مسافة للفرملة واستقرار الكبح ، يجب الضغط على دواسة الفرامل بأقصى قوة ممكنة.

👁 بعد فشل نظام ABS ، لا يزال بإمكان نظام الكبح التقليدي للمركبة العمل بشكل طبيعي ، ولكن لا توجد وظيفة فرملة مانعة للانغلاق للعجلات ، وقد تكون مسافة الكبح أطول في ظل ظروف معينة.

👁 وظيفية نظام المكابح المانعة للانغلاق ABS لها بعض القيود. تطوير عادات القيادة الجيدة هو الضمان الأساسي للقيادة الآمنة. لا تأخذ الأمر على محمل الجد عند القيادة لأنك مجهز بنظام ABS.

نظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني

يقوم نظام توزيع قوة الكبح الإلكتروني تلقائيًا بضبط نسبة توزيع قوة الكبح للمحاور الأمامية والخلفية ، ويحسن كفاءة الكبح ، ويقصر مسافة الكبح إلى حد معين ، ويحسن ثبات الكبح مع نظام ABS.

المساعدة في بدء تشغيل المنحدر

عندما تكون السيارة على المنحدر ، فإن وظيفة المساعدة على بدء المنحدر تمنع السيارة من الانزلاق للخلف عندما يحرر السائق دواسة الفرامل عن طريق تأخير تحرير ضغط خط الأنابيب لنظام الفرامل. أمام السائق ثابتيان لتحريك قدمه من دواسة الفرامل إلى دواسة الوقود والبدء. إذا حدث الانزلاق الجانبي للسيارة أثناء العمل الإضافي للبدء على المنحدر ، فسيتم تحرير ضغط خط الفرامل على الفور لضمان إمكانية التحكم في السيارة.

مساعد الفرامل الهيدروليكية

لإدخال دواسة الفرامل بسرعة ولكن غير كافية ، يتم زيادة ضغط خط الفرامل عن طريق الضغط النشط ESP. نظرًا لزيادة ضغط الكبح إلى مستوى تدخل ABS ، يتم تقصير مسافة الكبح. يمكن تشغيل هذه الوظيفة في أي حالة قيادة ووضع.

مؤشر تآكل الفرامل

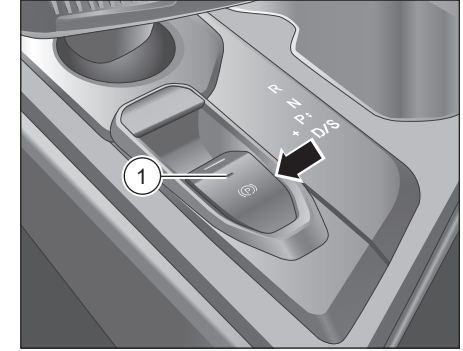
وسادة الفرامل مزودة بمنبه صوتي للتآكل. إذا تم الضغط على دواسة الفرامل أثناء القيادة ، فستسمع صراخًا شديدًا أو صوت خدش (يختلف هذا عن ضغط الفرامل ، والذي يحدث عادةً بسبب الغبار على سطح الفرامل أثناء الفرملة الطفيفة) ، مما يشير إلى ضرورة استبدال وسادة الفرامل.

إضاءة تحذير أعطال نظام الفرامل

إذا أضاء مصباح التحذير لأعطال نظام الفرامل (1) أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن هناك خطأ في نظام الفرامل وأن مستوى سائل الفرامل يحتاج إلى التحقق في هذا الوقت. إذا كان مستوى سائل الفرامل طبيعيًا ، فهناك أخطاء أخرى في نظام الفرامل. في هذا الوقت، بشرط ضمان السلامة، توقف فورًا واتصل بالوكيل الخاص بشركة BAIC Motor للفحص والصيانة.

نظام فرامل وقوف السيارات الإلكترونية

التحرير اليدوي أو استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية



عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "تشغيل" "RUN"، ووقوف السيارة في حالة التثبيت. اضغط على دواسة الفرامل واضغط لأسفل على مفتاح فرامل الوقوف الإلكتروني (P).
لتحرير فرامل الوقوف الإلكتروني. في هذا الوقت، ينطفئ ضوء مؤشر مفتاح فرامل الوقوف الإلكتروني ① وينطفئ ضوء مؤشر فرامل الوقوف (P) الموجود في مجموعة العدادات.
بعد توقف السيارة وعندما يكون زر التشغيل/الإيقاف

بدون مفتاح في وضع "تشغيل" "RUN"، يكون ووقوف السيارة في حالة التحرير، ويمكن استخدام فرامل الوقوف الإلكترونية (P). عن طريق سحب مفتاح فرامل الوقوف الإلكتروني. في هذا الوقت، يضيء ضوء مؤشر مفتاح فرامل الوقوف الإلكتروني ①، ويضيء ضوء مؤشر فرامل الوقوف (P) الموجود على مجموعة العدادات.
الإفراج التلقائي أو تطبيق وقوف السيارات الإلكترونية

زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، ووقوف السيارة في حالة التثبيت، السيارة على طريق مسطح، اربط حزام مقعد السائق، أغلق جميع الأبواب، قم بتبديل الترس من "P" إلى "D" أو "R" (لا حاجة لتشغيل مفتاح فرامل الانتظار الإلكتروني)، واضغط على دواسة الوقود لتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيًا. في هذا الوقت، ينطفئ مصباح المؤشر ① الخاص بمفتاح فرامل الوقوف الإلكتروني، ومصباح مؤشر فرملة الوقوف (P) في مجموعة العدادات ضعه خارجا.

بعد توقف السيارة، عندما يتم تبديل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "OFF" أو يكون موضع الترس في ترس السرعة "P"، يمكن للمركبة استخدام فرامل الانتظار تلقائيًا. في هذا الوقت، يضيء ضوء مؤشر مفتاح فرامل الوقوف

الإلكتروني ①، ويضيء ضوء مؤشر فرامل الوقوف (P) الموجود على مجموعة العدادات.

احتياطات سلامة وقوف السيارات

⚠️ عدم إيقاف المركبات بالقرب من المواد القابلة للاشتعال والانفجار حتى لا تتسبب في نشوب حريق.
⚠️ بالنسبة لنماذج ناقل الحركة الأوتوماتيكي، يجب تبديل الترس إلى وضع الترس "P". وإلا فقد تتحرك السيارة بشكل غير متوقع، مما يؤدي إلى وقوع حادث.

⚠️ تأكد من أن فرامل الانتظار موثوقة.

⚠️ يجب على السائق أن يأخذ مفتاح السيارة معه عند مغادرة السيارة. خلاف ذلك، قد يقوم الأشخاص الذين يبقون في السيارة بتشغيل المحرك أو المعدات الكهربائية عن طريق الخطأ، مما يتسبب في وقوع إصابات خطيرة.

⚠️ لا تترك الأطفال أو الأشخاص المحتاجين

للرعاية بمفردهم في السيارة أبدًا! وإلا فقد يتسبب ذلك في الاختناق أو الحركة غير المقصودة

للمركبات، مما يؤدي إلى وقوع حوادث خطيرة.

⚠️ يمنع منعًا باتًا تشغيل التكييف أو الهواء الدافئ

والبقاء في السيارة لفترة طويلة عند توقف السيارة وتشغيل المحرك، وإلا فقد يتسبب غاز عادم السيارة ويسبب الوفاة.

وقوف السيارات الآلي

يساعد نظام وقوف السيارات الأوتوماتيكي AVH السيارة في الحفاظ على حالتها الثابتة تحت أي ظروف ثابتة. لا يحتاج السائق إلى الضغط على دواسة الفرامل طوال الوقت لإبقاء السيارة ثابتة.



يمكن تشغيل/إيقاف وظيفة ركن السيارة الأوتوماتيكي من خلال مفتاح وقوف السيارات الأوتوماتيكي الموجود في لوحة التحكم المركزية. (A)

تعليق

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "تشغيل" "RUN"، أغلق جميع الأبواب، اربط حزام مقعد السائق، اضغط على مفتاح إيقاف

5. عند الوقوف على منحدر ، من أجل منع السيارة من دخول طريق القيادة عند التحرك بشكل عرضي ، عند الوقوف على طريق منحدر مع حواجز ، قم بتدوير عجلة القيادة لجعل العجلات تواجه الحواجز ؛ عند الوقوف على طريق مرتفع به حواجز ، أدر عجلة القيادة لجعل العجلات بعيدة عن الحواجز ؛ عندما تواجه مقدمة السيارة صعوداً أو هبوطاً ولا يوجد حاجز ، قم بتدوير عجلة القيادة بحيث تواجه العجلات جانب الطريق. عند الوقوف على منحدرات شديدة الانحدار ، يجب أيضاً استخدام حواجز التوقف لتوصيل العجلات.

⚠ لا تتم أبداً بإيقاف سيارتك على مواد قابلة للاشتعال مثل الأوراق الميئة أو القش ، وإلا فقد يؤدي المحرك ذو درجة الحرارة المرتفعة أو أنبوب العادم إلى اشتعال هذه المواد القابلة للاشتعال والتسبب في نشوب حريق.

⚠ لا تضغط على دواسة الوقود لفترة طويلة أثناء تشغيل المحرك أو عند ركن السيارة. وإلا ، فقد يؤدي ذلك إلى ارتفاع درجة حرارة المحرك أو نظام العادم مما يؤدي إلى نشوب حريق.

طريقة وقوف السيارات

1. أوقف السيارة ، واستخدم فرامل الانتظار ، وتأكد من موثوقية فرامل الانتظار ؛
2. تبديل الترس إلى الترس "P" ؛
3. تحقق من إطفاء جميع المصابيح والمعدات الكهربائية ، وتأكد من إغلاق المناور (إذا كانت مجهزة) والنوافذ ، وقم بإيقاف تشغيل المحرك ؛
4. خذ معك الأشياء الثمينة ومفاتيح السيارة وأغلق جميع الأبواب. عندما يومض مصباح مؤشر مكافحة السرقة على الجهاز بتردد منخفض ، فإنه يشير إلى أنه تم تنشيط نظام مكافحة السرقة ؛

انحدار شديد بنظام هبوط بطيء

يساعد نظام الهبوط الحاد (HDC) السائق على فرملة السيارة بفعالية في ظروف المنحدرات (الحد الأقصى للانحدار هو 50%) ، وذلك لضمان قدرة السائق على القيادة على المنحدر الحاد بأمان وبسرعة ثابتة.

يتم إيقاف تشغيل وظيفة HDC افتراضياً بعد إعادة تشغيل السيارة، إذا كنت بحاجة إلى تشغيل وظيفة HDC، فأنت بحاجة إلى الضغط على مفتاح HDC.

فتح/إغلاق



بعد توقف السيارة الأوتوماتيكي ، يجب تشغيل فرامل الانتظار أولاً ، ثم بعد ذلك يجب تحويل الترس إلى وضع الترس "P".

تأكد من أن السائق يربط حزام الأمان الخاص به ويتأكد من إغلاق الباب ، وإلا لا يمكن تحقيق وظيفة التحرير التلقائي لصف السيارة الإلكتروني.

إذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل وتم الضغط على مفتاح صف السيارة الإلكتروني ، فلن يتم تحرير فرامل الانتظار. تشير شاشة عرض لوحة العدادات إلى "الرجاء استخدام الفرامل لتحرير الوقوف الإلكتروني".

في بعض الظروف الخاصة ، إذا لم تكن هناك حاجة لفرامل الانتظار الإلكترونية لوقوف السيارات ، فيمكن الضغط على مفتاح وقوف السيارات الإلكتروني لأسفل قبل إيقاف تشغيل زر التشغيل/الإيقاف لأكثر من 3 ثوانٍ أثناء إيقاف تشغيل مصدر الطاقة للمركبة بأكملها ، و السيارة لن تؤدي فرملة الانتظار. انحدار شديد بنظام هبوط بطيء

السيارة التلقائي (A) ، وستكون وظيفة الوقوف الأوتوماتيكية في وضع الاستعداد.

نقد - اعدم




عندما يكون AVH في وضع الاستعداد ، يكون الترس في الترس "D" ، ويتم الضغط على دواسة الفرامل بشدة أثناء القيادة. بعد توقف السيارة ، يدخل في حالة التنفيذ ، أي أنه يحافظ تلقائياً على حالة فرملة الانتظار. في هذا الوقت، يضيء مؤشر الوقوف التلقائي (A) الموجود على مجموعة العدادات.


الإفراج التلقائي



في حالة تنفيذ AVH ، يكون الترس في الترس "D" ، وعندما يتم الضغط على دواسة الوقود ، سيتم تحرير AVH تلقائياً ، والذي يمكنه تحرير حالة فرملة الانتظار تلقائياً. في هذا الوقت، ينطفئ مؤشر الوقوف التلقائي (A) الموجود في مجموعة العدادات.

عندما تكون في حالة فرملة الانتظار ، لا تضغط على دواسة الوقود بسرعة ، وإلا فسوف تقلل من عمر نظام وقوف السيارات الإلكتروني.

ستعمل وظيفة التحرير الأوتوماتيكي لصف السيارة الإلكتروني على تقليل عمر نظام الركن ، لذلك يوصى باستخدامها فقط عند البدء على المنحدر.

عندما تكون سرعة السيارة أقل من أو تساوي 35 كم/ساعة، اضغط على مفتاح الهبوط الحاد  وستدخل وظيفة الهبوط الحاد في حالة الاستعداد. يضيء ضوء المؤشر الأخضر  الخاص بالجهاز. في حالة الاستعداد HDC ، عندما يكون الترس في الترس الأمامي والمركبة منحدر (مقدمة السيارة لأسفل) ، يمكن للسيارة الحفاظ على السرعة الحالية (السرعة ≤ 8 كم/ساعة و 35 كم/ساعة) انحدار ، ولا يحتاج السائق إلى الفرملة أو التسارع. في هذا الوقت، يومض ضوء المؤشر الأخضر  على الجهاز. يمكن للسائق تغيير السرعة عن طريق الضغط على المكابح أو التسريع.

عندما يكون HDC في وضع الاستعداد، وعندما تكون سرعة السيارة 60 كم/ساعة، ستتوقف وظيفة HDC تلقائيًا وينطفئ ضوء المؤشر الأخضر  على الجهاز.

عندما يلمس السائق مفتاح HDC  مرة أخرى، يمكن إيقاف تشغيل وظيفة الهبوط الحاد، وسينطفئ ضوء المؤشر الأخضر  الموجود على الجهاز.

العوامل المؤثرة على تأثير الفرامل

1. يرتدي

يعتمد تأكل وسادات الفرامل إلى حد كبير على ظروف الاستخدام ووضع القيادة ، خاصة بالنسبة لتلك المركبات التي غالبًا ما تسافر في حركة المرور في المناطق الحضرية ومسافات قصيرة أو تقود في الوضع الرياضي. لذلك ، من الضروري التحقق من سمك تيل الفرامل خلال الفترة الزمنية المحددة للصيانة.

2. الطرق الرطبة أو المالحة

طرق مبللة: عند القيادة في المياه المتراكمة أو الأمطار الغزيرة ، أو بعد غسل السيارة ، فإن قرص المكابح ووسادة الفرامل ستكون رطبة أو متجمدة عند درجة حرارة منخفضة في الشتاء ، وستنخفض كفاءة الكبح. اضغط على دواسة الفرامل برفق عدة مرات لتجفيف الفرامل واستعادة أدائها.

طريق رش الملح: عند القيادة على الطرق المليئة بالملح ، إذا لم يتم استخدام الفرامل لفترة طويلة ، فستكون هناك طبقات ملح على أقرص المكابح ومنصات الفرامل ، وسيتم تقليل كفاءة الكبح. من الضروري الضغط برفق على دواسة الفرامل عدة مرات لإزالة طبقات الملح الموجودة على أقرص الفرامل وبطانات الفرامل.

3. البيئة الجبلية

نظرًا للجبال المرتفعة والمنحدرات الطويلة في المنطقة الجبلية ، يتم استخدام الفرامل بشكل متكرر ولفترة طويلة ، وغالبًا ما تعمل باستمرار في ظل ظروف الكبح عالية الكثافة ، فإن هذه العوامل ستجعل كفاءة الكبح أسوأ. لذلك ، عندما تنحدر السيارة من منحدر ، لا تنزل في الوضع المحايد وتجنب الفرملة المتكررة. حاول استخدام ترس منخفض للتحكم في سرعة السيارة من خلال الكبح الإضافي للمحرك ، والذي يمكن أن يقلل من كثافة عمل فرامل العجلة ويقلل من درجة حرارة الفرامل. عند استخدام الكبح بمساعدة المحرك ، فكلما انخفض ترس ناقل الحركة ، زادت سرعة المحرك ، وزادت قوة السحب وكان تأثير الفرملة أكثر وضوحًا.

4. بيئة الهضبة

بسبب الهواء الرقيق وضغط الهواء المنخفض في منطقة الهضبة ، ستصبح مساعدة فراغ الفرامل أصغر ، لذلك من الضروري تطبيق قوة أكبر على دواسة الفرامل عند الكبح في منطقة الهضبة. عند الحاجة إلى الكبح ، لا تستخدم طريقة الفرملة النقطية للدوس على دواسة الفرامل ، ولكن ابق قدميك على دواسة الفرامل لضمان كفاءة الكبح من خلال التحكم في قوة دواسة الفرامل.

القيادة المساعدة

مثبت السرعة *

نظام السرعة الثابتة هو نظام يستخدم برنامجًا إلكترونيًا للتحكم في دواصة الوقود وجعل السيارة تعمل بسرعة ثابتة تلقائيًا. بعد استخدام وظيفة السرعة الثابتة عند القيادة على الطريق السريع لمسافة طويلة ، يمكن للسائق الاستمرار في القيادة بالسرعة المحددة دون الضغط على دواصة الوقود ، وبالتالي تقليل إجهاد القيادة وتحسين راحة القيادة. شروط التحكم لرحلة السرعة الثابتة:

- تعمل رحلة السرعة الثابتة فقط عندما تكون سرعة السيارة بين 40~130 كم/ساعة ،
- وسرعة السيارة ليست ضمن هذا النطاق ، لذلك من المستحيل الدخول في رحلة سرعة ثابتة.
- مقبض النقل في ترس "D".
- عدم استيفاء أي شروط تؤدي إلى خروج السرعة (مثل الضغط على دواصة الفرامل).
- يجب تحديد مثبت السرعة الثابت.

⚠ عندما تفقد السيارة الفرامل تمامًا، لا تقود بالقوة. في هذا الوقت، توقف بأمان واتصل بوكيل شركة BAIC Motor لانتظار الإنقاذ.

8. الفرامل المحموم

عندما لا تكون هناك حاجة للفرملة ، لا تضع قدميك على دواصة الفرامل ، مما يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل وتقليل كفاءة الكبح وإطالة مسافة الكبح وزيادة تآكل تيل الفرامل وأقراص الفرامل.

5. طقس الجليد والتلج
بسبب معامل الاحتكاك المنخفض للجليد وسطح الطريق الثلجي ، فإن مسافة الكبح ستطول بشكل كبير أثناء الكبح ، وستزداد مسافة الكبح مع زيادة سرعة السيارة. لذلك ، يجب إيلاء اهتمام خاص للتحكم في سرعة السيارة عند القيادة على سطح طريق الجليد والتلج ، ويجب الحفاظ على مسافة آمنة كبيرة من السيارة الأمامية والمركبة الجانبية. ⚠ يمنع الانزلاق المحادي عند القيادة على الطرق الجليدية.

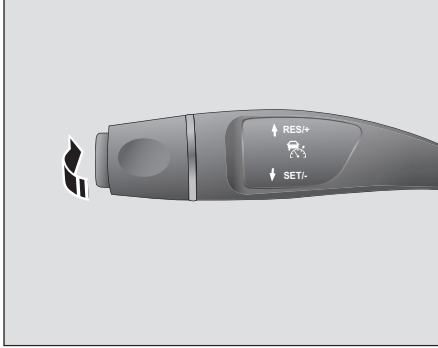
6. تآكل سطح قرص الفرامل

إذا توقفت السيارة لفترة طويلة ، فقد تصدأ أقراص الفرامل وقد تتلف وسادات الفرامل. يوصى بالقيادة بسرعة منخفضة والفرامل عدة مرات لتنظيف قرص الفرامل قبل القيادة بشكل رسمي.

7. فشل نظام الفرامل

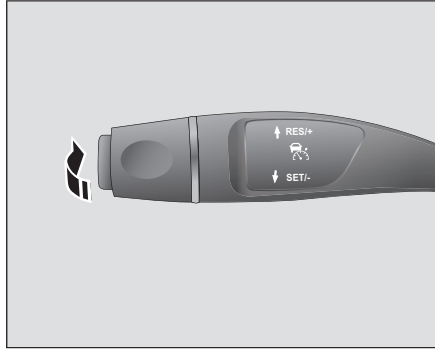
إذا لاحظت زيادة مفاجئة في مسافة الفرملة أو سكتة دماغية أطول على دواصة الفرامل ، فقد يكون هناك عطل في نظام الفرامل. يجب تعديل أسلوب القيادة لضمان السلامة، ويجب تطبيق المزيد من القوة على دواصة الفرامل عند الكبح، وقد السيارة بسرعة منخفضة لأقرب وكيل لشركة BAIC Motor.

4. حرر دواسة الوقود وتدخل السيارة في نظام تثبيت السرعة.



عندما تكون وظيفة تثبيت السرعة في وضع التشغيل، ادفع ذراع التحكم للأمام للخروج من نظام تثبيت السرعة، وسيطفئ مؤشر السرعة الأخضر في الخاص بمجموعة العدادات.

قم بتشغيل/إيقاف تشغيل رحلة السرعة الثابتة



1. ادفع للأمام للتحكم في وظيفة السرعة الثابتة لعصا التحكم، وسيضيء ضوء مؤشر تثبيت السرعة الأبيض في مجموعة العدادات في هذا الوقت ؛
2. زيادة سرعة السيارة إلى سرعة بدء الرحلة (لا تقل عن 40 كم/ساعة) ؛
3. اقلب ذراع التحكم لضبط السيارة على الانطلاق بالسرعة الحالية. في هذا الوقت، سيضيء مصباح مؤشر السرعة الثابتة الأخضر في مجموعة العدادات. إذا لم يتم مسح ذاكرة السرعة ، فسيتم تبديل عصا التحكم لأعلى ، وستتم استعادة آخر سرعة سرعة للذاكرة ؛

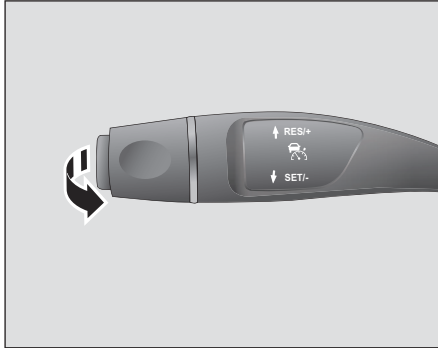
لا تستخدم وظيفة السرعة الثابتة في الطقس القاسي (مثل الضباب والمطر والثلج والبرد ، وما إلى ذلك) ، أو سطح الطريق الزلق ، أو المنحدر أو المنحنى الحاد ، وذلك لتجنب فقدان السيارة للسيطرة والتسبب في وقوع حوادث.


يجب أن تتكيف سرعة الانطلاق المحددة والمسافة من السيارة السابقة مع ظروف حركة المرور في ذلك الوقت. نظام الرحلات السريعة الثابتة ليس سوى نظام مساعدة للقيادة ويجب استخدامه بعناية.

يجب إيقاف تشغيل نظام الرحلات السريعة الثابتة في الوقت المناسب بعد الاستخدام.

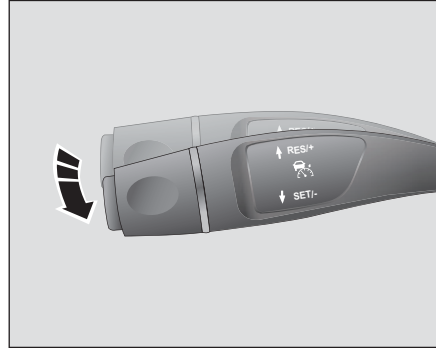
التجاوز

عندما تريد التجاوز ، اضغط على دواسة الوقود لزيادة السرعة. بعد تحرير دواسة الوقود ، ستعود السيارة تدريجيًا إلى سرعة الانطلاق المحددة مسبقًا.
تعليق رحلة بحرية



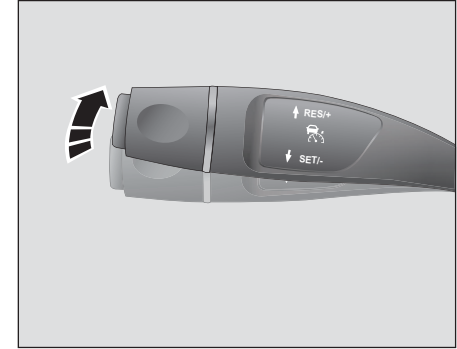
ستلغي الإجراءات الأربعة التالية الرحلة الحالية مؤقتًا، لكن لن يتم مسح ذاكرة السرعة. في هذا الوقت، يضيء مصباح مؤشر السرعة الأبيض  في مجموعة العدادات.

- اضغط على دواسة الفرامل.
- قم بتحويل ترس ناقل الحركة إلى ترس N.
- اسحب ذراع التحكم للخلف.



3. اسحب ذراع التحكم لأسفل ، وسيتم تقليل سرعة الهدف المبحر بمقدار 2 كم/ساعة ؛
4. اقلب ذراع التحكم واحتفظ به ، وستستمر سرعة السيارة في الانخفاض ولكن ليس أقل من 40 كم/ساعة. حرر ذراع التحكم ، وسيتم تحقيق التطواف بسرعة ثابتة وفقًا لسرعة السيارة التي تم ضبطها حديثًا.


زيادة/تقليل سرعة الانطلاق



1. أدر ذراع التحكم لأعلى لزيادة سرعة الهدف المبحر بمقدار 2 كم/ساعة ؛
2. اضغط على ذراع التحكم لأعلى لفترة طويلة ، وستزيد سرعة السيارة المستهدفة بمقدار 10 كم/ساعة ، ولكن ليس أعلى من 130 كم/ساعة.

● عندما يعمل ESP.

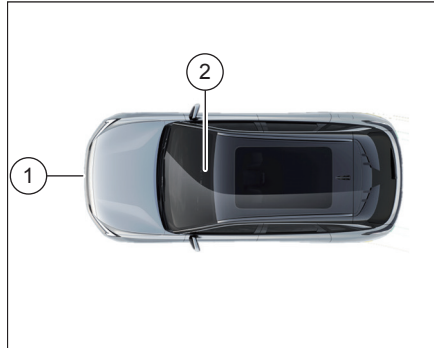
استئناف الرحلة البحرية

بعد تحرير الرحلة مؤقتًا، وعندما تكون سرعة السيارة أعلى من 40 كم/ساعة، حرك ذراع التحكم لأعلى، وسيضيء ضوء مؤشر الانطلاق الأخضر  الخاص بمجموعة العدادات، وستعود سرعة السيارة إلى قيمة الذاكرة لأخر سرعة محددة في الرحلة الأخيرة وسيتم الحفاظ على سرعة السيارة. اسحب ذراع التحكم لأسفل وانطلق بالسرعة الحالية.

مقدمة موجزة في المساعدة الذكية للقيادة

يمكن لنظام مساعدة القيادة الذكي أن يراقب بنشاط ظروف الطريق حول المركبات ويحقق القيادة المساعدة.

موضع المستشعر لنظام مساعدة القيادة الذكي



① رادار بموجة ملليمترية أمامية


② كاميرا أمامية


وفقاً للتكوينات المختلفة، يتم تقسيم المستشعرات إلى الأنواع التالية:

- النوع 1: رادار بموجة ملليمترية أمامية + كاميرا أمامية ؛
- النوع 2: رادار بموجة ملليمترية أمامية + كاميرا


أمامية + رادار زاوية خلفية ؛


- النوع 3: رادار بموجة ملليمترية أمامية + كاميرا أمامية + رادار زاوية خلفية + رادار زاوية أمامية.


 إذا كنت بحاجة إلى استبدال الزجاج الأمامي أو المصد الأمامي، يرجى إرسال السيارة إلى BAIC Motor. وهذا يضمن التعامل الصحيح وتركيب الكاميرات ورادارات الموجات الملليمترية. خلاف ذلك، ستفشل بعض وظائف مساعدة القيادة الذكية.

 من أجل ضمان أن المكونات المختلفة لنظام مساعدة القيادة الذكي توفر معلومات دقيقة قدر الإمكان، يجب الحفاظ على هذه المكونات نظيفة وخالية من العوائق وغير تالفة. في بعض الأحيان، يمكنك مسح المصد والزجاج الأمامي خارج الأجزاء والأجزاء بقطعة قماش ناعمة مغموسة في الماء الدافئ لإزالة الأوساخ والجليد والتلج.

 لا تستخدم المنظفات المسببة للتآكل أو الكاشطة.

 لا تستخدم منظف الضغط العالي.

 لا تنظف عدسة الكاميرا بأشياء حادة أو كاشطة لتجنب خدش سطحها أو إتلافه.

 لا تقم بتركيب أي معدن أو سبيكة (بما في ذلك الطلاء الكهربائي) على المصد الموجود أمام الرادار

نظام تثبيت السرعة التكيفي *

تعتمد وظيفة نظام التحكم التكيفي في ثبات السرعة (ACC) على رحلة السرعة الثابتة التقليدية، والتي تستخدم رادار الموجة المليمترية لاكتشاف المسافة النسبية والسرعة النسبية بين السيارة في المقدمة والمركبة، وتحكم بفعالية في سرعة قيادة السيارة، وذلك لتحقيق الغرض من متابعة المركبة والمبحرة تلقائيًا. بناءً على ما إذا كانت هناك سيارة أمامك، يمكن للنظام التبديل تلقائيًا بين الرحلات البحرية بسرعة ثابتة ورحلة تتبع السيارة.

مع نظام التحكم في التطواف التكيفي، يمكنك جعل سيارتك تتبع السيارة في نطاق 0~150 كم/ساعة وتبخر بسرعة ثابتة في نطاق 150~20 كم/ساعة، ويمكنك أيضًا ضبط المسافة الزمنية بين سيارتك السيارة والمركبة التي أمامك.

إن ACC ليس نظام أمان أو كاشف عوائق أو نظام تحذير من الاصطدام، ولكنه نظام مريح. يجب أن يحافظ السائق دائمًا على السيطرة على السيارة ويتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.

سيقال القطر من الأداء الديناميكي لنظام ACC.

يمكن لوظيفية ACC مساعدة السائق، لكنها لا تستطيع القيادة بدلاً من السائق. حتى إذا كان نظام ACC نشطًا، يجب على السائقين القيادة بحذر والامتثال لقواعد المرور.

يعد نظام ACC مناسبًا للاستخدام على الطرق السريعة والطرق ذات ظروف الطرق الجيدة، ولكن ليس على الطرق الحضرية المعقدة أو الطرق الجبلية.

سيتحكم نظام ACC تلقائيًا في السيارة للتشغيل مع حركة الهدف في غضون 3 ثوانٍ بعد إيقاف الهدف في المقدمة. في هذا الوقت، يجب على السائق مراقبة محيط السيارة في الوقت الفعلي للتأكد من عدم وجود عوائق أو غيرهم من المشاركين في حركة المرور التي قد تسبب تصادمًا.

نظرًا لبيئة القيادة المعقدة مثل حركة المرور في الوقت الفعلي والطرق والطقس، لا يمكن للرادار ضمان الكشف الصحيح في ظل ظروف مختلفة. يرجى إيقاف تشغيل وظيفة ACC والقيادة بحذر في الظروف القاسية.

عند انسداد الكاميرا أو تعطلها، سينخفض أداء نظام ACC إلى حد معين.

في البيئة التي يكون فيها للموجات الكهرومغناطيسية المنبعثة من رادار الموجات المليمترية تأثير انعكاس قوي (مثل مواقف السيارات متعددة الطوابق والأنفاق وما إلى ذلك)، قد ينخفض أداء الرادار بشكل كبير، لذا يرجى إلغاء أو إغلاق ACC.

يجب على السائقين ضبط المسافة التالية وفقًا لتدفق حركة المرور في الأمام والظروف الجوية

الحالية (مثل المطر والثلج وما إلى ذلك)، وضبط نظام ACC بشكل معقول. يحتاج السائقون إلى مراقبة المركبات في الوقت الفعلي والتأكد من سلامة المركبة.

لا تستخدم نظام ACC في الأحوال الجوية القاسية (مثل الضباب والمطر والثلج والبرد، وما إلى ذلك)، أو سطح الطريق الزلق، أو المنحدرات الشديدة أو المنعطفات.

في بعض الحالات (السرعة النسبية للمركبة السابقة عالية جدًا، أو تغيير المسار سريعًا جدًا، أو المسافة الآمنة صغيرة جدًا، وما إلى ذلك)، لا يتوفر لدى النظام الوقت الكافي لتقليل السرعة النسبية. في هذه الحالة، يحتاج السائق إلى الرد المناسب.

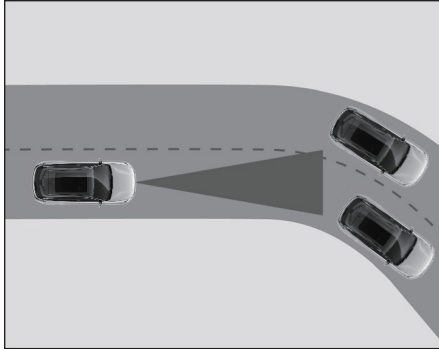
أسباب تتعلق بالسلامة، لا يمكن تنشيط نظام ACC عند عدم تشغيل وظيفة ESP.

يمكن لنظام ACC ممارسة قوة فرملة تبلغ حوالي 40% من قدرة الكبح للسيارة على الأكثر. بعد تشغيل نظام ACC، إذا كان قريبًا جدًا من السيارة التي أمامك، فسيؤدي ذلك إلى إطلاق إنذار طلب الاستحواذ، وفي الوقت نفسه، ستصدر مجموعة العدادات إنذارًا مستمرًا. يجب على السائق أن يتولى على الفور السيطرة على السيارة وأن يتخذ تدابير تجنب الاصطدام لتجنب الخطر.

المجاورة ، والتي قد تكون مختلفة عن الوضع الفعلي. يجب أن تحافظ على المراقبة في الوقت الفعلي للمركبات والطرق الحقيقية ، وتحمل المسؤولية الكاملة للحفاظ على القيادة بأمان.

دقق في المشكلة

قد لا يكتشف الرادار السيارة المستهدفة أو قد يتأخر وقت الكشف في الحالات التالية:



1. القيادة في منحني

عندما تنتقل مركبة عبر منحني ، قد لا يكتشف الرادار المركبات الموجودة أمام الحارة أو المركبات في الحارة المجاورة.

▲ نظام ACC مقيد بأجهزة استشعار الرادار ، وقد يقوم النظام بالفرملة دون دأع أو لا عند الضرورة. لذلك ، في حالة الحاجة إلى الفرملة الفورية ، يتحمل السائق مسؤولية اتخاذ إجراءات الفرملة بفعالية.

▲ أجهزة استشعار الرادار مثبتة في المنطقة الأمامية للسيارة. يجب الانتباه إلى حقيقة أن المجال البصري للمستشعر لا يمكن حجبها أو تشويبه ، وإلا فسيتم التدخل في أدائه. خاصة عندما يكون المستشعر مغطى بالكامل بالثلج ، فسيخرج النظام. سيقوم النظام بإرسال معلومات خروج النظام إلى السائق من خلال الجهاز. ▲ في عملية تبديل السمة ، لا يمكن لواجهة الجهاز عرض حالة نظام ACC ومعلومات الإنذار الفوري ذات الصلة. يرجى الاستمرار في مراقبة حالة السيارة والطريق ، والسيطرة على السيارة في الوقت المناسب عند الضرورة.

▲ عندما تكون الشمس قوية أو يرتدي السائق نظارات شمسية ، قد يكون من الصعب رؤية المعلومات على العداد. قد يكون من الصعب سماع الصوت الفوري من العداد عند فتح النافذة أو القيادة بسرعة عالية أو ارتفاع صوت نظام الترفيه في السيارة. يجب على السائقين دائماً الانتباه إلى حالة القيادة ومعلومات حالة الطريق للمركبات والسيطرة على المركبات في الوقت المناسب.

▲ عند تنشيط نظام الرحلات التكييفية ، تعرض الأداة حالة المركبات في الحارات الأمامية والممرات

▲ لا يمكن لنظام ACC إصدار تنبيهات أو صور في كل حالة. من واجب السائق الحفاظ على مسافة من السيارة التي أمامه. يجب على السائقين الحفاظ على مسافة مناسبة وفقاً للظروف البيئية.

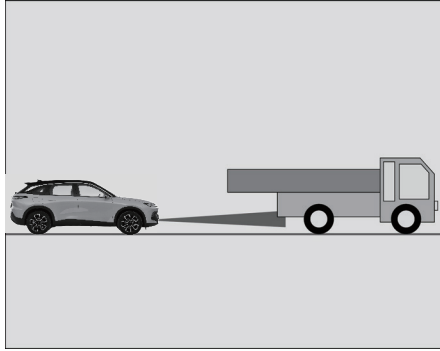
▲ عندما يعمل نظام ACC ، إذا قام السائق بتبديل دواسة الوقود ، فسيتم تولي السيارة من قبل السائق. سيتم قمع وظيفة التحكم عن بعد لنظام ACC.

▲ يعمل نظام ACC فقط للمركبات التي تسير في نفس الاتجاه أمام هذا الممر ، ولكنه لا يعمل مع المركبات التي تواجهه أو تعبر أفقياً أو ثابتة أو تتحرك ببطء ، ولا تعمل مع المشاة والحيوانات والأشياء الأخرى على الطريق.

▲ إذا كانت المسافة بين السيارة التي تم تنشيط نظام ACC والسيارة في الحارة المجاورة صغيرة جداً (أو كانت السيارة في الحارة المجاورة قريبة جداً من حارة سيارة ACC) ، فقد يحدث أن نظام ACC يتفاعل مع السيارة والمكابح.

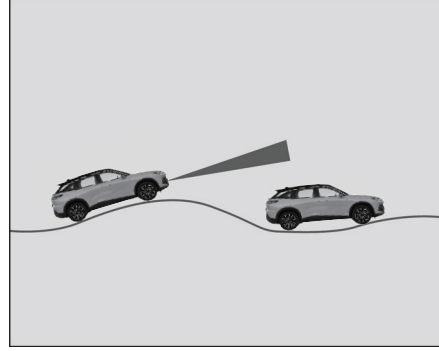
▲ لا تستخدم نظام ACC عند القيادة على طرق غير ممهدة أو طرق ترابية.

▲ إذا توقفت فرامل السيارة السابقة بشكل مفاجئ (توقف طارئ) ، فسيفشل نظام ACC في الاستجابة أو يتفاعل ببطء شديد مع السيارة السابقة ، مما يؤدي إلى خطر الفرملة بعد فوات الأوان. في هذه الحالة ، لن يتلقى السائق طلب استحواذ.



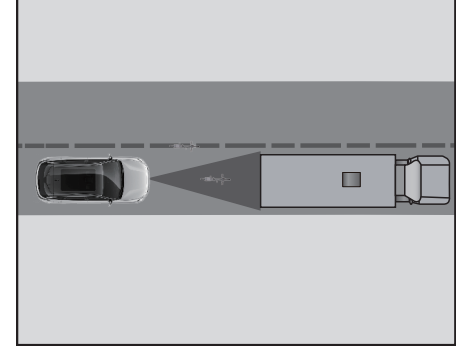
4. المركبات ذات الأحمال/المعدات الخاصة

لا يستطيع الرادار اكتشاف العناصر أو الملحقات المحملة على السيارة الأمامية خارج جانبها ونهايتها الخلفية وسقفها. إذا كانت السيارة التي أمامك مزودة بالعناصر أو الملحقات الخاصة المذكورة أعلاه ، فيجب أن يكون السائق في حالة تأهب عند تجاوز هذه المركبات ، واتخاذ إجراءات الطوارئ وإيقاف تشغيل وظيفة ACC مؤقتًا عند الضرورة.



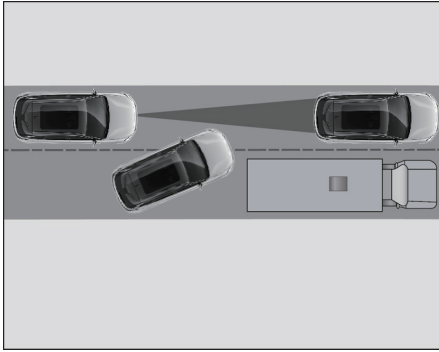
3. المنحدر

عندما تدخل السيارة في المنحدر ، قد لا يكتشف الرادار السيارة التي أمامك.



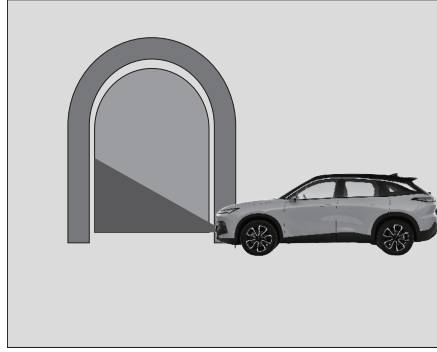
2. ضيق في الأمام

قد لا يتمكن الرادار من اكتشاف المركبات الضيقة مثل الدراجات النارية والدراجات.



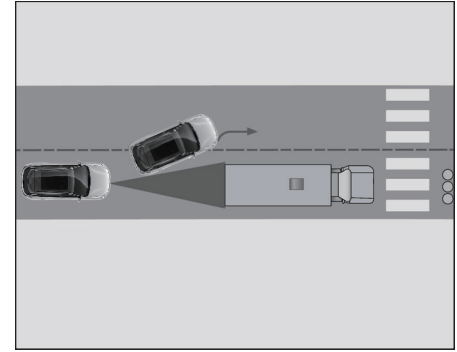
7. المركبات الأخرى تغير المسارات

عندما تندمج سيارة في حارة مجاورة في حارتك ، إذا لم تدخل السيارة نطاق الكشف الأمامي ، فقد لا يكتشف جهاز استشعار الرادار السيارة ، مما يؤدي إلى تأخر استجابة ACC.



6. قد عبر نفق

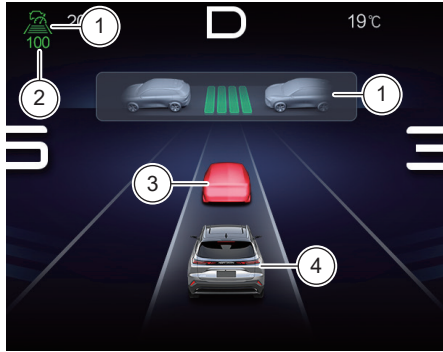
لا يعمل جهاز استشعار الرادار بشكل صحيح أثناء قيادة السيارة في النفق ، لذلك لا تستخدم هذه الوظيفة أثناء قيادة السيارة في النفق.



5. سيارة متوقفة أمامك

لا يستطيع الرادار التعرف بشكل موثوق على المركبات الثابتة التي أمامك.


واجهه مفتوحة:



- ① تعيين الوقت التالي
- ② ضبط سرعة الانطلاق
- ③ السيارة السابقة المعترف بها
- ④ هذه السيارة

قم بتشغيل/إيقاف تشغيل الرحلات التكييفية




من خلال شاشة التحكم المركزية ، يمكن تشغيل/ إيقاف الوظائف المساعدة الذكية لتنشيط السرعة (بما في ذلك وظائف الرحلات التكييفية) ، ويمكن تحديد موجه مغادرة السيارة السابق ونغمة موجه الهدف. قم بتشغيل نظام المساعدة الذكية للسرعة في لوحة التحكم المركزية، ثم سيضيء مصباح مؤشر السرعة التكييفي الأبيض  في مجموعة العدادات، ويدخل نظام الرحلات التكييفية في حالة الاستعداد.

i أثناء تشغيل ACC ، قد تصدر فرملة النظام صوتًا. هذه الظاهرة طبيعية ، لذا يمكنك استخدامها بثقة.

👁️ يمكن أن يتسبب نظام ACC في فرملة السيارة أثناء التشغيل عندما لا تكون الفرملة مطلوبة أو عندما لا تخطط للقيام بذلك. قد يكون هذا بسبب اكتشاف المركبات أو الأشياء في الممرات المجاورة (خاصة في الزوايا).

👁️ لا يمكن أن تغطي وظيفة ACC جميع مشاهد القيادة وحركة المرور والطقس وظروف الطريق. حتى إذا كان نظام التحكم الآلي (ACC) نشطًا ، يجب على السائق القيادة بحذر والامتثال لقواعد المرور. يجب على السائق دائمًا الحفاظ على السيطرة على السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.

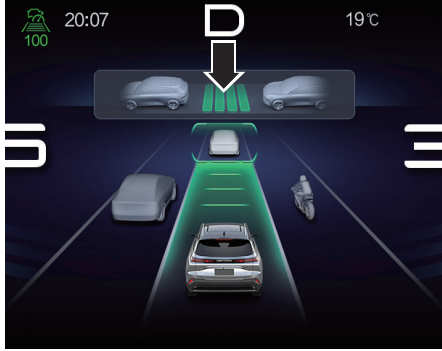
تفغيل/الخروج من ACC

عندما يكون ACC في وضع التشغيل والنظام يلبي شروط التنشيط ، يمكن تنشيط ACC عن طريق سحب عصا التحكم في اتجاه عجلة القيادة أو تحريك عصا التحكم لأعلى أو لأسفل. في هذا الوقت ، إذا كانت سرعة السيارة الحالية 20 كم/ساعة ، يتم ضبط سرعة السيارة الحالية على أنها سرعة السيارة المستهدفة ؛ إذا كانت سرعة السيارة الحالية أقل من أو تساوي 20 كم/ساعة ، يتم ضبط كم/ساعة على أنها سرعة السيارة المستهدفة. في هذا الوقت ، سيضيء مصباح مؤشر السرعة التكييفي الأخضر  في مجموعة العدادات ويتم تنشيط وظيفة السرعة التكييفية.

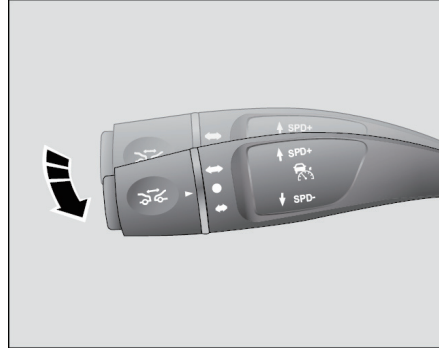
- بعد تشغيل وظيفة الرحلات التكييفية ، يجب استيفاء الشروط التالية في نفس الوقت قبل أن تعمل الرحلة التكييفية بشكل طبيعي:
- يكون الترس في الوضع D أو S (لا يمكن استخدام وظيفة ACC في الترس M).
- المحرك يعمل.
- لا يتم تعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية.
- لا يتم الضغط على دواسة الفرامل.
- لم يتم إيقاف تشغيل مفتاح ESP.
- تعمل السيارة بنبات ولا يتم تضمين نظام EPB.
- درجة حرارة الفرامل ليست مرتفعة للغاية بسبب الفرملة المتكررة.
- باب السائق وغطاء حجرة المحرك غير مفتوحين.
- الرادار دون عائق.
- حزام مقعد السائق غير مربوط.
- ≥ 0 سرعة السيارة $\geq 150\text{km/h}$.

- يتم الخروج من ACC تلقائيًا عندما:
- يتم إيقاف تشغيل وظيفة المساعدة الذكية لتثبيت السرعة في إعداد لوحة التحكم المركزية.
- توقف عن متابعة السيارة لأكثر من 10 دقائق.
- ادفع ذراع التحكم للأمام.
- انزلق خلف السيارة المتوقفة.
- استمر السائق في الضغط على دواسة الوقود لأكثر من 15 دقيقة.
- تم تنشيط ABS و ESP.
- لم يتم استيفاء شروط التنشيط الأخرى.

تعديل وقت المتابعة

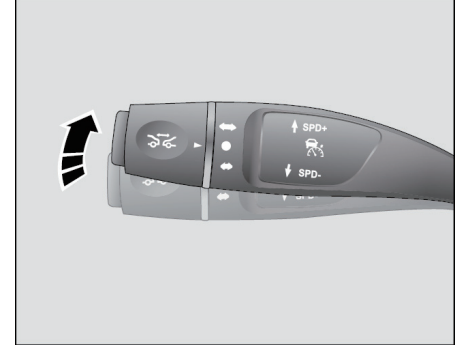


في حالة تنشيط ACC ، قم بتدوير مقبض التحكم لضبط وقت الورشة بين السيارة والسيارة التي أمامك. توجد أربع تروس في الفاصل الزمني لورشة العمل ، وهي 1.0 ثانية و 1.5 ثانية و 1.9 ثانية و 2.3 ثانية على التوالي.



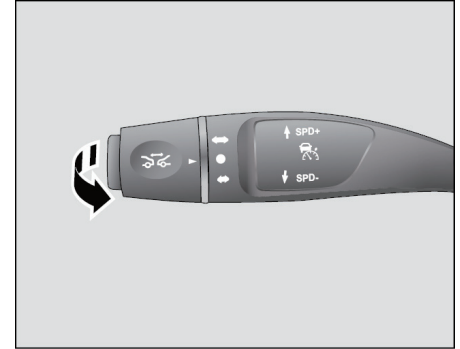
بعد تنشيط ACC ، اضغط على ذراع التحكم ، وستخف سرعة السيارة المستهدفة بمقدار 5 كم/ساعة. اضغط على ذراع التحكم لأول مرة ، وقم أولاً بتقليل سرعة السيارة المستهدفة إلى مضاعفات أقرب 5 (على سبيل المثال ، 43 كم/ساعة ستصل إلى 40 كم/ساعة) ؛ اضغط على ذراع التحكم لأسفل لفترة طويلة ، وسيتم تقليل سرعة السيارة المستهدفة بمقدار 1 كم/ساعة/ثانية. يعرض الجهاز معلومات السرعة المستهدفة المحدثة في الوقت الفعلي.

زيادة/تقليل السرعة المستهدفة



بعد تنشيط ACC ، قم بتبديل ذراع التحكم لأعلى ، وستزيد سرعة الإبحار بمقدار 5 كم/ساعة. قم بتبديل ذراع التحكم لأول مرة ، وقم أولاً بزيادة سرعة الهدف إلى مضاعف أقرب 5 (على سبيل المثال ، 43 كم/ساعة ستصل إلى 45 كم/ساعة) ؛ اضغط على ذراع التحكم لأعلى لفترة طويلة ، وستزيد سرعة السيارة المستهدفة بمقدار 1 كم/ساعة/ثانية. يعرض الجهاز معلومات السرعة المستهدفة المحدثة في الوقت الفعلي.

استعادة ACC



بعد خروج ACC ، اسحب ذراع التحكم للخلف لإعادة تنشيط ACC وفقاً لسرعة الهدف المحددة مسبقاً.

متابعة/بدء تشغيل المركبات

يمكن لنظام ACC التحكم في السيارة لمتابعة السيارة السابقة للتوقف في ظل ظروف القيادة العادية. إذا كان وقت الانتظار في غضون 3 ثوانٍ ، يمكن للمركبة أن تتبع السيارة السابقة تلقائياً لبدء التشغيل. إذا توقفت السيارة لمدة تقل عن 10 دقائق ، يحتاج السائق إلى الضغط على دواسة الوقود أو سحب ذراع التحكم للخلف لإعادة تنشيط ACC.

إذا توقفت السيارة لأكثر من 10 دقائق ، سيدخل نظام ACC في حالة الاستعداد وسيتم تشغيل وظيفة فرامل الانتظار الإلكترونية.

زيادة/تباطؤ السرعة النشط في استخدام نظام ACC

عندما يتم تنشيط ACC ، اضغط على دواسة الوقود ، وسوف تتسارع السيارة باستمرار. بعد الوصول إلى السرعة المطلوبة ، حرر دواسة الوقود. إذا كانت السرعة أكبر من 150 كم/ساعة أو إذا تم الضغط باستمرار على دواسة الوقود لأكثر من 15 دقيقة ، فسوف يدخل النظام في حالة الاستعداد ، ويلزم إعادة تنشيط ACC.

عند تنشيط ACC ، اضغط على دواسة الفرامل ، وسوف تستمر السيارة في التباطؤ ، وسيدخل نظام ACC تلقائياً في حالة الاستعداد. بعد تحرير دواسة الفرامل ، يجب إعادة تنشيط ACC.

i عندما يدوس السائق على دواسة الوقود لزيادة السرعة بشكل فعال ، سيتولى السائق قيادة السيارة ولن يتم تنشيط وظيفة التحكم في المسافة ACC.

استكشاف الأخطاء وإصلاحها

عندما يكتشف النظام وجود عطل ، يتحول مؤشر حالة الرحلة على الجهاز إلى اللون الأصفر. الرادار محظور:

الرجاء تنظيف سطح الرادار. إذا كان لا يمكن التخلص من الخطأ تلقائياً لفترة طويلة بعد التنظيف ، يرجى الذهاب إلى BAIC Motor لتلقي العلاج. الميزات محدودة:

يوجد خطأ، ولا يمكن التخلص من تذكير الخطأ تلقائياً لفترة طويلة. لا يزال العطل موجوداً بعد إعادة تشغيل السيارة. يرجى الذهاب إلى الوكيل الخاص بشركة BAIC Motor للصيانة. يرجى الذهاب إلى BAIC Motor لمعايرة الرادار بشكل احترافي في المواقع التالية:

- قم بإزالة أو إعادة تثبيت الرادار ، شعاع الصدمة الأمامي.
- تؤدي القوة الخارجية إلى تثبيت غير مستقر للرادار أو وضع غير طبيعي.
- اصطدمت المركبات.

- يتدهور أداء ACC (مثل قصر المسافة بشكل غير طبيعي لاكتشاف الهدف أو التعرف الخاطئ المتكرر على المركبات في الحارة التالية، وما إلى ذلك).
- الإنذار المبكر بالوظيفة غير الطبيعية لنظام الكبح الإضافي (مثل الإنذار الخاطئ المتكرر أو الكبح، إلخ).

نظام المساعدة بالتطواف الذكي *

قبل استخدام IACC ، يرجى قراءة هذا الفصل بعناية والتعرف عليه.

يوفر نظام المساعدة الذكية للسريعة (IACC) للسائق المساعدة الطولية والجانبية للمركبة بأقصى سرعة. يتم تحقيق المساعدة الطولية من خلال نظام التحكم في التطواف التكيفي ACC ، الذي يتحكم في السيارة لمتابعة السيارة في نطاق 0~150 كم/ساعة ، والرحلات البحرية بسرعة ثابتة في نطاق 150~20 كم/ساعة ، ويمكن أيضًا ضبط المسافة الزمنية بين السيارة والسيارة التي أمامها.

نطاق سرعة العمل في IACC هو 0~150 كم/ساعة ، وتقوم IACC بالتحكم في المساعدة في التوجيه من خلال تحديد خطوط الممرات الواضحة على جانبي الممر. في هذا الوقت ، تكون IACC في وضع التحكم في خط الممر. يتم عرض رمز IACC للأداة باللون الأخضر ، ويتم عرض خط الممر باللون الأخضر.

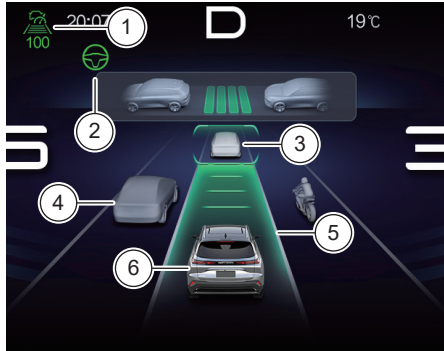
⚠ لا يمكن لنظام المساعدة الذكي في الرحلات أن يغطي جميع مشاهد القيادة وحركة المرور والطقس وظروف الطريق. حتى لو تم تنشيط النظام ، يجب على السائق القيادة بحذر والامتثال لقواعد المرور. يجب أن يحافظ السائق دائمًا على السيطرة على السيارة ويتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.

⚠ نظام المساعدة الذكية في الرحلات هو وظيفة مساعدة في القيادة ، وهناك العديد من المخارج المقيدة ، لذلك يجب على السائق دائمًا حمل عجلة القيادة في يده ، ولا يُسمح للسائق بالقيادة بدون يديه.

⚠ نظام المساعدة الذكية للرحلات البحرية ليس نظامًا لتجنب الاصطدام. في حالة الطوارئ ، يجب على السائق التدخل في الوقت المناسب.

- **👁️** قد يكتشف نظام IACC عن طريق الخطأ خطوط الممرات أو يفشل في اكتشاف خطوط الممرات ، وقد يكتشف عن طريق الخطأ أو يفشل في اكتشاف الأهداف المستقبلية. بالرغم من تشغيل النظام ، إلا أنه قد لا يعمل في الحالات التالية:
 - ضعف الرؤية في الكاميرا ، مثل الأحوال الجوية السيئة مثل المطر والثلج والضباب.
 - إذا كان الزجاج الأمامي ضبابياً أو متسخاً أو مسدوداً أمام الكاميرا ؛
 - درجة حرارة الكاميرا مرتفعة للغاية ؛
 - نظراً لأشعة الشمس المباشرة ، فإن الكاميرا مبهرة ومبهرة ذاتياً بسبب تراكم المياه على السيارة القادمة وسطح الطريق ؛
 - تغيرات مفاجئة في السطوح البيئي ، مثل دخول الأنفاق والخروج منها ؛
 - وجد النظام أن السائق لم يشغل عجلة القيادة لفترة من الزمن ؛
 - خط الممر تالف وغير واضح وغير مرئي ، أو لا يمكن تمييز خط الحارة بسهولة عن لون الطريق ، أو أن خط الممر مغطى بالأوساخ والثلج ؛
 - يزيد عدد الممرات أو يتناقص فجأة ؛
- أحزمة العزل أو الأشياء الأخرى على جانبي الطريق تترك ظلالاً على خط الحارة ؛
- وجود أكثر من علامتي حارة على جانبي السيارة الأيسر والأيمن ؛
- تغيير العلامات في وقت قصير ، مثل المنحدرات ومخارج الطرق السريعة ؛
- القيادة على منحني بنصف قطر انحناء صغير جداً ؛
- عرض الحارة واسع جداً أو ضيق جداً ؛
- تغيير مسار السيارة
- تفعيل ABS و ESP ؛
- معدل الانعراج للسيارة مرتفع جداً ؛
- يتدخل السائق عندما يعمل النظام ؛
- تم تنشيط نظام وقوف السيارات الأوتوماتيكي ؛
- معدل دواسة الوقود للسائق ، معدل زاوية عجلة القيادة مرتفع للغاية أو يتم الضغط على دواسة الفرامل.
- **i** يجب أن يعتمد التحكم الطولي لنظام IACC على ACC ، ويجب الإشارة إلى محتويات ACC في ظروف العمل المحدودة.
- **i** أثناء تشغيل IACC ، قد تصدر فرملة النظام صوتاً. هذه الظاهرة طبيعية ، لذا يمكنك استخدامها بثقة.
- سيستبب النظام في قيام السيارة بالفرملة أثناء التشغيل عندما لا تكون هناك حاجة إلى الفرملة أو عندما لا تنوي القيام بذلك. قد يكون هذا بسبب اكتشاف المركبات أو الأشياء في الممرات المجاورة (خاصة في الزوايا).
- **👁️** لا ينصح بوظيفة IACC في المواقف التالية:
 - تآكل وخسارة خط الحارة ؛
 - لم يتم تحديد خطوط الحارة بوضوح ، مثل التقاطع أو التقارب ؛
 - الرؤية المنخفضة ، بيئة الطقس السيئة ، مثل الإضاءة الخلفية ، غروب الشمس ، المطر ، الثلج ، الضباب ، سطح الطريق الزلق والمليء بالمياه ؛
 - توجد حواف بالقرب من الممر ، مثل الحواجز أو المفاصل أو الظلال أو العوائق ؛
 - قيادة المركبات بضراوة على طرق غير ممهدة ؛
 - القيادة في بيئات مرورية معقدة مثل المناطق الحضرية والتقاطعات ومواقع البناء وما إلى ذلك ، في حالة الطرق الجبلية والطرق المتوجة ومداخل ومخارج الطرق السريعة ، إلخ ؛
 - سوف تتداخل البيئة المغناطيسية القوية مع استجابة نظام توجيه الطاقة الكهربائية (EPS).

واجهة العرض



① يشير إلى حالة التحكم الطولي ACC ، وما إذا تم اكتشاف السيارة السابقة أم لا ، وسرعة الانطلاق المضبوطة والوقت التالي. في حالة الاستعداد، سيضيء مصباح مؤشر الاستعداد ACC (ضوء المؤشر الأبيض) ؛ بعد تنشيط ACC ، سيضيء مصباح مؤشر عمل ACC (باللون الأخضر) ؛ يمثل عدد الخطوط الأفقية أسفل ضوء المؤشر ترس ضبط المسافة الزمنية للسائق ، والترس الأول ، والعتاد الثاني ، والثالث والرابع. ② يشير إلى حالة IACC. عند تنشيط كل من التحكم الرأسي والتحكم الأفقي، سيضيء المؤشر باللون الأخضر و (يُعرض اللون الأبيض في

قم بتشغيل/إيقاف تشغيل المساعدة الذكية للرحلات البحرية

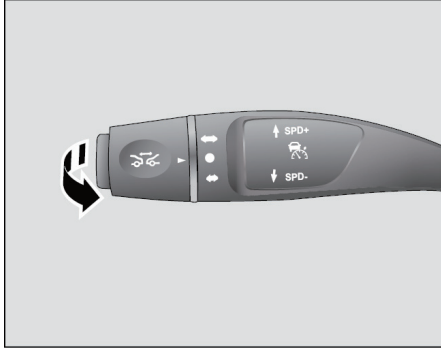


من خلال شاشة التحكم المركزية ، يمكن تشغيل/ إيقاف وظيفة تثبيت السرعة الذكية ، ويمكن تحديد موجه مغادرة السيارة السابق والصوت الفوري المستهدف. قم بتشغيل نظام المساعدة الذكية للسرعة في لوحة التحكم المركزية، في هذا الوقت، يضيء مصباح مؤشر السرعة () و () في مجموعة العدادات، ويدخل نظام المساعدة الذكية للسرعة في حالة الاستعداد. يمكن للمستخدمين أيضاً تحديد حساسية IACC من خلال حساسية إنذار نظام المساعدة في الممر بلوحة التحكم المركزية.

لا تجعل الأشياء ذات الخصائص المغناطيسية القوية قريبة من EPS. عندما تكون السيارة في بيئة مغناطيسية قوية لفترة طويلة (مثل محطات الطاقة وغيرها من الأماكن ذات الإشعاع الكهرومغناطيسي عالي الجهد) ، يرجى الانتباه إلى الأداء الإضافي لتوجيه SPE للسيارة. لا تستخدم IACC عندما يكون هناك خلل، واذهب فوراً إلى الوكيل الخاص بشركة BAIC Motor للصيانة ؛



- عندما تكون السيارة موصولة بالمقطورة.
- قد لا يتم ضمان وظيفة التحكم أو أداء نظام IACC في ظل الظروف التالية:
- الحمولة الزائدة للمركبة
- عندما يكون ضغط إطارات السيارة مرتفعاً جداً أو منخفضاً جداً ، ولكنه لا يصل بالضرورة إلى حالة الإنذار ؛
- سطح الطريق وعر وغير مستو.
- هناك رياح جانبية قوية.
- منعطف حاد أو طريق ضيق ؛
- الأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة هي أجزاء غير أصلية مطابقة أو تم تعديلها.

استعادة IACC



بعد خروج IACC إلى ACC ، سيتم إعادة تنشيط IACC تلقائيًا بعد استيفاء شروط التنشيط ؛ بعد خروج IACC تمامًا ، اطلب SET/RES لتنشيط ACC ، واستمر في طلب SET/RES لإعادة تنشيط IACC.

تفعيل/الخروج من IACC

عندما يكون مفتاح تثبيت السرعة الرئيسي في وضع التشغيل والنظام يلبي شرط التنشيط ، قم أولاً بتنشيط ACC من خلال عصا التحكم إلى "SET/RES" أو "SPD+" أو "SPD-". في هذا الوقت ، إذا كانت سرعة السيارة الحالية 20 كم/ساعة ، يتم ضبط سرعة السيارة الحالية على أنها سرعة السيارة المستهدفة ؛ إذا كانت سرعة السيارة الحالية أقل من أو تساوي 20 كم/ساعة ، يتم ضبط 20 كم/ساعة على أنها سرعة السيارة المستهدفة. يضيء ضوء مؤشر ACC الأخضر  في مجموعة العدادات ويتم تنشيط وظيفة السرعة التكيفية. أدر عصا التحكم إلى "SET/RES" مرة أخرى، وسيضيء مؤشر السرعة الأخضر  في مجموعة العدادات ويتم تنشيط وظيفة IACC.

وضع الاستعداد.

③ سيتم تمييز السيارة المستهدفة المحددة بعد تحديدها بواسطة النظام.

④ السيارات المستهدفة الأخرى.

⑤ خطوط حارة. عندما تكون خطوط الحارة مرئية

، تعتمد IACC على التحكم في الوضع المرئي ،

ويتم تمييز خطوط الممر باللون الأخضر.

⑥ هذه السيارة

يتولى

عندما يكتشف IACC أن يدي السائق مرفوعة عن عجلة القيادة ، سيرسل النظام رسالة مطالبة "الرجاء الضغط على عجلة القيادة". إذا فشل السائق في الاستجابة في الوقت المناسب ، فسيقوم النظام بإصدار طلب استحواذ "يرجى تولي الأمر على الفور".

بعد تلقي طلب الاستحواذ ، يجب على السائق على الفور استخدام المكابح المناسبة والإمساك بعجلة القيادة ، وعدم الذعر أو الضرب في الاتجاه. عندما يراقب نظام IACC أن المستخدم يقوم بتشغيل عجلة القيادة ، فإنه يقوم تلقائيًا بتنشيط الوظيفة الإضافية الجانبية مرة أخرى.

قدرة فرملة الخدمة لنظام IACC محدودة. عندما يحتاج النظام إلى تدخل السائق في عملية الفرملة ، ستعرض الأداة أيضًا عبارة "الرجاء تولي الأمر على الفور".

نظام المساعدة في الحارة *

نظام تحذير مغادرة المسار *

يكتشف نظام تحذير مغادرة المسار (LDW) خط الحارة من خلال الكاميرا. عندما يكتشف أن السيارة تنحرف عن المسار وأن السائق لا ينوي تغيير الحارات ، يرسل النظام إنذارات مرئية وصوتية لتحذير السائق من انحراف السيارة عن المسار. الرجاء القيادة بعناية.

👁️ تلعب هذه الوظيفة دور تحذير إضافي فقط ولا يمكنها استبدال تحكم السائق.

👁️ عند مطالبتك بفشل النظام ، يرجى الاتصال بـ BAIC Motor للفحص.

👁️ أثناء إنشاء الطريق ، أو تراكم المياه على سطح الطريق ، أو حدوث تشققات في سطح الطريق أو وضع علامات غير واضحة ، فإن هذه الوظيفة ستؤدي إلى إغفالات وإيجابيات كاذبة. الرجاء القيادة بعناية.

👁️ عندما تكون الكاميرا مغطاة بالمطر والتلج والوجل والجليد والتلج ، وما إلى ذلك ، فإن هذه الوظيفة ستؤدي إلى نتائج إيجابية وإغفالات خاطئة. يرجى القيادة بعناية والحفاظ على منطقة الكاميرا نظيفة.

👁️ عندما تكون في الليل ، أمطار ، تلج ، ضباب ،

ظل وغيرها من البيئات ، سيكون لهذه الوظيفة إيجابيات وإغفالات كاذبة. الرجاء القيادة بعناية. تشغيل/إيقاف تحذير مغادرة المسار



يمكن للمستخدمين تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة التحذير من مغادرة المسار من خلال لوحة التحكم المركزية ، وتحديد وضع التنبيه وحساسية التنبيه. عند تشغيل النظام، سيضيء ضوء مؤشر تحذير مغادرة المسار 🚦 في مجموعة العدادات.

عند بدء تشغيل السيارة ، يكون مفتاح LDW في وضع التشغيل ، وكانت سرعة السيارة أكبر من 60 كم/ساعة ، يتم تنشيط وظيفة LDW.

واجهة العرض

i عند تنشيط LDW ، يمكنه الخروج إذا تم استيفاء أي من الشروط التالية:

- سرعة السيارة أقل من 55 كم/ساعة أو أكثر من 150 كم/ساعة.
- تم تنشيط وظيفة ABS أو ESP.
- قم بإيقاف تشغيل وظيفة مغادرة المسار.
- خطوط المسار على كلا الجانبين غير مرئية.

i عندما تكون السيارة في الإضاءة الخلفية والوهج وظروف بيئية أخرى ، فقد تخرج وظيفة التحذير من مغادرة المسار لفترة قصيرة ، أو قد تكون هناك نتائج إيجابية أو إغفالات كاذبة ، وسوف يتعافى النظام تلقائيًا بعد فترة من الوقت. الرجاء القيادة بعناية.



حالة عرض التعرف على المسار وواجهة النظام هي كما يلي:

- عندما لا يتم التعرف على خط الحارة ، لا يتم عرض خط الحارة.
- عندما يتم تحديد خط الحارة وعدم انحراف السيارة ، يكون خط الحارة أبيض.
- عندما يتم تحديد خط الحارة وتنحرف السيارة ، يكون خط الحارة أحمر.

حساسية LDW


تشير حساسية LDW إلى تردد إطلاق إنذار LDW. في ظل الحساسية العالية ، هناك عدد قليل من الشروط لإخماد الإنذار ، بينما في ظل الحساسية المنخفضة ، هناك العديد من الظروف لإخماد الإنذار.

شروط قمع حساسية عالية:

- تنحرف السيارة عن الاتجاه وتقوم بتشغيل مؤشر الانعطاف.
- ESP أو تدخل ABS.
- عبور خط المسار السريع والمستمر.
- اركب الخط.
- دمج خط الحارة.
- فرملة قوية. قمع شروط الحساسية المنخفضة:
- جميع حالات كبت الحساسية العالية.
- الانحدار الحاد (معدل الزاوي المفرط).
- انتقد على دواسة البنزين.

قم بتشغيل/إيقاف تشغيل تمرکز الممر الذكي



يمكن للمستخدمين تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة توسيط المسار الذكي من خلال شاشة التحكم المركزية ، وتحديد وضع التنبيه وحساسية التنبيه. عند تشغيل النظام، سيضيء ضوء مؤشر نظام التمرکز الذكي للمسار  الخاص بمجموعة العدادات.

i عند تنشيط LKS ، يمكنه الخروج إذا تم استيفاء أي من الشروط التالية:

- سرعة السيارة أقل من 55 كم/ساعة أو أكثر من 150 كم/ساعة.
- تم تنشيط وظيفة ABS أو ESP.
- أغلق مفتاح القيادة الإضافي للمسار.

نظام توسيط حارة ذكي *

يكتشف نظام توسيط المسار الذكي (LKS) خطوط الممرات من خلال الكاميرات. عند اكتشاف خطوط الحارة على كلا الجانبين ، يساعد النظام السائق على إبقاء السيارة في وسط الحارة من خلال تطبيق تدخّل التوجيه.

i تلعب هذه الوظيفة دورًا مساعدًا فقط ولا يمكنها استبدال تحكم السائق. عند استخدام هذه الوظيفة ، يجب على السائق دائمًا الانتباه ، والإمساك بعجلة القيادة ، والاستعداد لتصحيح التوجيه أو تولي السيارة في أي وقت ، وإلا فقد يتسبب ذلك في وقوع إصابات أو خسائر في الممتلكات.

i عندما لا تتمكن الكاميرا من اكتشاف خط الحارة أمامك بسبب إنشاءات الطرق أو تراكم مياه الطريق أو شقوق الطريق أو العلامات غير الواضحة ، فإن هذه الوظيفة لا تعمل. الرجاء القيادة بعناية.

i عندما تكون الكاميرا مغطاة بالمطر والتلج والوحل والجليد والتلج ، فإن هذه الوظيفة لا تعمل. يرجى القيادة بعناية والحفاظ على منطقة الكاميرا نظيفة.

i عندما تكون في الليل ، أمطار ، تلج ، ضباب ، ظل وغيرها من البيئات ، ستعمل هذه الوظيفة عن طريق الخطأ أم لا ، يرجى القيادة بعناية.

i عندما يزداد عدد الممرات وتندمج الممرات ، ستعمل هذه الوظيفة بشكل غير صحيح أو غير فعال ، لذا يُرجى القيادة بحذر.

i عند مطالبتك بفشل النظام ، يرجى الاتصال بـ BAIC Motor للفحص.

i عند مواجهة ظروف عمل معقدة مثل التقاطعات وازدحام المرور ، ستعمل هذه الوظيفة بشكل غير صحيح أو غير فعال ، لذا يرجى القيادة بحذر.

i عندما يكون ضغط إطارات السيارة مرتفعًا جدًا أو منخفضًا جدًا ، ولكن لم يتم الوصول إلى حالة الإنذار ، فقد تكون وظيفة LKS غير متوفرة أو قد يتدهور الأداء.

i عندما تكون الأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة عبارة عن أجزاء مطابقة غير أصلية أو تم تعديلها ، فقد لا تتوفر وظائف LKS أو قد يتدهور الأداء.

واجهة العرض

- الممر واسع جدًا أو ضيق جدًا.

i عندما تكون السيارة في الإضاءة الخلفية والوهج والظروف البيئية الأخرى ، فقد تخرج وظيفة توسيط الممر الذكي لفترة قصيرة ، أو قد تكون هناك نتائج إيجابية أو إغفالات خاطئة ، وسيتعافى النظام تلقائيًا بعد فترة من الوقت. الرجاء القيادة بعناية.



حالة عرض التعرف على المسار وواجهة النظام هي كما يلي:

- عندما لا يتم التعرف على خط الحارة ، لا يتم عرض خط الحارة.
- عندما يتم تحديد خط الحارة وعدم انحراف السيارة ، يكون خط الحارة أبيض.
- عندما يتم تحديد خط الحارة وتنحرف السيارة ، يكون خط الحارة أحمر.
- عندما يتم تحديد خط الحارة وتحويله للتدخل ، يكون خط الحارة أخضر.

حساسية LKS

تشير حساسية LKS إلى تردد الزناد لـ LKS. في ظل الحساسية العالية ، هناك ظروف أقل لتنشيط الوظيفة ، بينما في ظل الحساسية المنخفضة ، هناك المزيد من الشروط لتنشيط الوظيفة.

شروط قمع حساسية عالية:

- تنحرف السيارة عن الاتجاه وتقوم بتشغيل مؤشر الانعطاف.
- ESP أو تدخل ABS.
- عبور خط المسار السريع والمستمر.
- اركب الخط.
- دمج خط الحارة.
- فرملة قوية. قمع شروط الحساسية المنخفضة:
- جميع حالات كبت الحساسية العالية.
- الانحدار الحاد (معدل الزاوي المفرط).
- انتقد على دواسة البنزين.

تشغيل/إيقاف المساعدة في الانحراف عن الطريق



يمكن للمستخدمين تشغيل/إيقاف الوظيفة المساعدة لانحراف الطريق من خلال لوحة التحكم المركزية ، واختيار وضع التنبيه وحساسية الإنذار. عند تشغيل النظام، سيضيء مصباح مؤشر العمل الإضافي لانحراف الطريق [!@] في مجموعة العدادات.

عند بدء تشغيل السيارة ، يكون RDP قيد التشغيل ، وتكون سرعة السيارة أكبر من 60 كم/ساعة ، يتم تنشيط وظيفة RDP.

عندما يزداد عدد الممرات وتندمج الممرات ، ستعمل هذه الوظيفة بشكل غير صحيح أو غير فعال ، لذا يُرجى القيادة بحذر.

عند مواجهة ظروف عمل معقدة مثل التقاطعات وازدحام المرور ، ستعمل هذه الوظيفة بشكل غير صحيح أو غير فعال ، لذا يرجى القيادة بحذر.

عند مطالبتك بفشل النظام ، يرجى الاتصال بـ BAIC Motor للفحص.

عندما يكون ضغط إطارات السيارة مرتفعًا جدًا أو منخفضًا جدًا ، ولكن لم يتم الوصول إلى حالة الإنذار ، فقد تكون وظيفة RDP غير متوفرة أو قد يتدهور الأداء.

عندما تكون الأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة عبارة عن أجزاء مطابقة غير أصلية أو تم تعديلها ، فقد لا تتوفر وظائف RDP أو قد يتدهور الأداء.

نظام المساعدة على انحراف الطريق *

يكتشف نظام المساعدة على مغادرة الطريق (RDP) خط الممر من خلال الكاميرا. عندما يكتشف أن السيارة على وشك الانحراف عن المسار وأن السائق لا ينوي تغيير الحرارة ، يساعد النظام السائق على إبقاء السيارة في الحرارة من خلال تطبيق تدخل التوجيه.

تلعب هذه الوظيفة دورًا مساعدًا فقط ولا يمكنها استبدال تحكم السائق. عند استخدام هذه الوظيفة ، يجب على السائق دائمًا الانتباه ، والإمساك بعجلة القيادة ، والاستعداد لتصحيح التوجيه أو تولي السيارة في أي وقت ، وإلا فقد يتسبب ذلك في وقوع إصابات أو خسائر في الممتلكات.

عندما تكون الكاميرا مغطاة بالمطر والثلج والوحل والجليد والثلج ، فإن هذه الوظيفة لا تعمل. يرجى القيادة بعناية والحفاظ على منطقة الكاميرا نظيفة.

عندما لا تتمكن الكاميرا من اكتشاف خط الحرارة أمامك بسبب إنشاءات الطرق أو تراكم مياه الطريق أو شقوق الطريق أو العلامات غير الواضحة ، فإن هذه الوظيفة لا تعمل. الرجاء القيادة بعناية.

عندما تكون في الليل ، أمطار ، ثلج ، ضباب ، ظل وغيرها من البيئات ، ستعمل هذه الوظيفة عن طريق الخطأ أم لا ، يرجى القيادة بعناية.

واجهة العرض



حالة عرض التعرف على المسار وواجهة النظام هي كما يلي:

- عندما لا يتم التعرف على خط الحارة ، لا يتم عرض خط الحارة.
- عندما يتم تحديد خط الحارة وعدم انحراف السيارة ، يكون خط الحارة أبيض.
- عندما يتم تحديد خط الحارة وتنحرف السيارة ، يكون خط الحارة أحمر.
- عندما يتم تحديد خط الحارة وتحويله للتدخل ، يكون خط الحارة أخضر.

● عند تنشيط RDP ، يمكنه الخروج إذا تم استيفاء أي من الشروط التالية:

- سرعة السيارة أقل من 55 كم/ساعة أو أكثر من 150 كم/ساعة.
- تم تنشيط وظيفة ABS أو ESP.
- أغلق مفتاح القيادة الإضافي للمسار.
- الممر واسع جدًا أو ضيق جدًا.

● عندما تكون السيارة في الإضاءة الخلفية والوهج والظروف البيئية الأخرى ، قد تخرج الوظيفة الإضافية لانحراف الطريق لفترة قصيرة ، أو قد يكون هناك إنذار كاذب أو إغفال ، وسوف يتعافى النظام تلقائيًا بعد فترة من الوقت. الرجاء القيادة بعناية.

حساسية RDP

تشير حساسية RDP إلى تردد إطلاق إنذار PDR. في ظل الحساسية العالية ، هناك عدد قليل من الشروط لإخماد الإنذار ، بينما في ظل الحساسية المنخفضة ، هناك العديد من الظروف لإخماد الإنذار.

شروط قمع حساسية عالية:

- تنحرف السيارة عن الاتجاه وتقوم بتشغيل مؤشر الانعطاف.
- ESP أو تدخل ABS.
- عبور خط المسار السريع والمستمر.
- اركب الخط.
- دمج خط الحارة.
- فرملة قوية. قمع شروط الحساسية المنخفضة:
- جميع حالات كبت الحساسية العالية.
- الانحدار الحاد (معدل الزاوي المفرط).
- انتقد على دواسة البنزين.

الحفاظ على حرارة الطوارئ *

عندما تتحرف السيارة دون وعي عن حاراتها أو تغيرها ، يراقب نظام الحفاظ على المسار في حالات الطوارئ (ELK) خطر الاصطدام بين السيارة الذاتية والحرارة المجاورة المقابلة للمركبة القادمة أو السيارة التي تقترب من الخلف في نفس الاتجاه أو حافة الطريق ، ويقفل النظام من مخاطر الاصطدام من خلال تطبيق تدخل التوجيه. هذه الوظيفة يمكن أن تعزز سلامة القيادة.

تُلعَب هذه الوظيفة دورًا مساعدًا فقط ولا يمكنها استبدال تحكم السائق.

عند استخدام هذه الوظيفة ، يجب على السائق دائمًا الانتباه ، والإمساك بعجلة القيادة ، والاستعداد لتصحيح التوجيه أو تولي السيارة في أي وقت ، وإلا فقد يتسبب ذلك في وقوع إصابات أو خسائر في الممتلكات.

عند تغطية الكاميرا أو الرادار بالمطر والثلج والطين والجليد والثلج ، لا تعمل هذه الوظيفة. يرجى القيادة بعناية والحفاظ على نظافة الكاميرا والرادار.

عندما لا تتمكن الكاميرا من اكتشاف خط الممر أو الرصيف أمامك بسبب بناء الطريق أو تراكم مياه الطريق أو تشققات الطريق أو العلامات غير الواضحة ، فإن هذه الوظيفة لا تعمل. الرجاء القيادة

بعناية.

عندما تكون في الليل ، أمطار ، ثلج ، ضباب ، ظل ، إضاءة خلفية ، وهج وبيئات أخرى ، ستعمل هذه الوظيفة عن طريق الخطأ أم لا ، يرجى القيادة بعناية.

عندما يزداد عدد الممرات وتندمج الممرات ، ستعمل هذه الوظيفة بشكل غير صحيح أو غير فعال ، لذا يُرجى القيادة بحذر.

عند مواجهة ظروف عمل معقدة مثل التقاطعات وازدحام المرور ، ستعمل هذه الوظيفة بشكل غير صحيح أو غير فعال ، لذا يرجى القيادة بحذر.

بالنسبة للأهداف الأصغر مثل الدراجات النارية والدراجات ، قد لا تعمل الوظائف بشكل طبيعي أو لا تعمل. الرجاء القيادة بعناية.

بالنسبة للأهداف الثابتة ، قد لا تعمل الوظيفة بشكل صحيح أو لا تعمل. الرجاء القيادة بعناية.

عندما تكون السيارة الحالية قريبة جدًا من السيارة السابقة ، مما يعيق اكتشاف الكاميرا ، فقد لا تعمل الوظيفة بشكل طبيعي أو لن تعمل. الرجاء القيادة بعناية.

عندما تكون السيارة الخلفية قريبة جدًا من السيارة ذاتية القيادة ، مما يعيق اكتشاف المستشعر ، فقد لا تعمل الوظيفة بشكل طبيعي أو لن تعمل.

الرجاء القيادة بعناية.

عند مطالبتك بفشل النظام ، يرجى الاتصال بـ BAIC Motor للفحص.

قم بتشغيل/إيقاف تشغيل حرارة الطوارئ



يمكن للمستخدم ضبط وظيفة حفظ حرارة الطوارئ في وضع التشغيل/الإيقاف في لوحة التحكم المركزية.

عند بدء تشغيل السيارة ، تكون ELK قيد التشغيل ، وتكون سرعة السيارة أكبر من 60 كم/ساعة ، يمكن تنشيط وظيفة ELK.

عند استيفاء الشروط التالية ، يتم إعاقة وظيفة الاحتفاظ بممر الطوارئ ، ويمكن استعادة الوظيفة

قم بتشغيل/إيقاف التعرف على إشارة المرور



يمكن للمستخدمين تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة التعرف على إشارة المرور من خلال لوحة التحكم المركزية.

يتأثر أداء الكشف عن TLA بالطقس والإضاءة وموقع إشارات المرور.

سيتم تقييد تحقيق TLA في الحالات التالية:

- إشارات المرور المسدودة كليًا/جزئيًا أو الموضوعية بشكل غير صحيح.
- إشارات المرور مغطاة بالثلوج أو الغبار الكثيف.
- علامة خارج مجال رؤية الكاميرا.

التعرف على إشارات المرور *

يستخدم نظام التعرف على إشارات المرور (TLA) كاميرات لاكتشاف إشارات المرور على الطريق وعرضها على الجهاز.

TLA هي وظيفة مساعدة في القيادة ، والتي لا يمكن تطبيقها في جميع مواقف القيادة. يجب عليك مراقبة بيئة السيارة والقيادة بعناية والامتثال لقواعد المرور.

تلقائيًا بعد اختفاء حالة التنبيه:

- سرعة السيارة أقل من 55 كم/ساعة أو أكثر من 150 كم/ساعة.
- تم تنشيط وظيفة ABS أو ESP.
- لم يتم الكشف عن رصيف جانبي أو خط حارة ذي صلة.
- الممر واسع جدًا أو ضيق جدًا.
- عبور خط المسار السريع والمستمر.
- اركب الخط.
- دمج خط الحارة.
- فرملة قوية.
- انحناء الحارة كبير جدًا.
- أخذ السائق زمام المبادرة للالتفاف.

i إذا كانت الأداة تشير إلى أن وظيفة حفظ حارة الطوارئ محدودة، وبضيء مصباح خطأ الرادار الخلفي ، فقد يكون ذلك بسبب اكتشاف زاويتين من الجزء السفلي من الحماية الخلفية لتلوث الرادار بموجة المليمتر ، لذا يرجى تنظيفه. إذا استمرت الظاهرة المذكورة أعلاه بعد القيادة لفترة من الوقت ، فالرجاء الذهاب إلى الوكيل الخاص بشركة BAIC Motor للإصلاح.

بدوره إلى الأمام تحذير الاصطدام على/قبالة



يمكن للمستخدم ضبط تشغيل/إيقاف وظيفة التحذير من الاصطدام الأمامي وحساسية التحذير من الاصطدام الأمامي في لوحة التحكم المركزية.

نظام تحذير الاصطدام الأمامي

يشمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي وظائف التنبيه والإنذار في حالات الطوارئ.

السلامة النشطة للسيارة

تحذير الاصطدام الأمامي *

يكتشف نظام التحذير من الاصطدام الأمامي المركبات والمشاة من خلال الرادار والكاميرا. عند اكتشاف خطر الاصطدام المحتمل بين السيارة الذاتية والمركبة أو المشاة أو أي أشياء أخرى في المقدمة ، سيتم إصدار إنذار مسموع ومرئي لتذكير السائق ، وعندما يستمر الوضع في التدهور ، سيتم استخدام فرملة قصيرة ، وحتى الكبح الأوتوماتيكي سيتم تطبيقه وفقاً لدرجة الطوارئ لمساعدة السائق على تجنب الاصطدام أو تقليل الإصابة الناجمة عن الاصطدام.

يتضمن نظام التحذير من الاصطدام الأمامي وظائف التحذير من الاصطدام الأمامي للمركبة والتحذير من الاصطدام الأمامي للمشاة.

● البيئة ذات الرؤية الضعيفة مثل المطر/التلج/ الضباب.

● قلة الإضاءة بالليل.

● السيارة تسير عكس الضوء.

i لا تصف الأمثلة المذكورة أعلاه جميع المواقع التي تؤثر على التشغيل العادي لـ TLA. قد تتسبب العديد من الأسباب في فشل TLA في إصدار إنذار أو إصدار إنذارات كاذبة. لا تعتمد كلياً على نظام TLA لقيادة المركبات ، ولكن قم بالقيادة وفقاً لإشارات المرور الفعلية.

i إذا طالبت الأداة "بفشل نظام إشارات المرور" ، والذي لا يمكن إزالته تلقائياً لفترة طويلة، ولا يزال العطل موجوداً بعد إعادة تشغيل السيارة، يرجى الذهاب إلى وكيل BAIC Motor لتلقي الإصلاحات اللازمة.

i قد تؤدي الصيانة غير الصحيحة للزجاج الأمامي إلى تغيير موضع الكاميرا، مما يؤثر على وظيفة TLA. لذلك، يجب أن يتم التعامل مع أعمال الصيانة من قبل وكالة BAIC Motor.

إنذار التنبؤ

في عملية القيادة ، عندما يكون هناك خطر تصادم بين السيارة الذاتية والمركبة السابقة ، سيعطي النظام إنذاراً تنبؤاً بطرق مرئية وسمعية ، وستقوم الأداة بإرسال المعلومات وإصدار إنذار صوتي في نفس الوقت . يجب على السائقين اتخاذ الإجراءات المناسبة في الوقت المناسب لضمان مسافة قيادة آمنة.

إنذار الطوارئ

بعد إنذار التوقعات ، إذا استمر عدم استجابة السائق ، فسيتم تشغيل إنذار الطوارئ ، وسيقوم النظام بتطبيق فرملة قصيرة. قد تتخطى بعض حالات الطوارئ إنذار التنبؤ وتطلق إنذار الطوارئ مباشرةً. عندما تعطل الكاميرا ، لن يتم تشغيل إنذار الطوارئ.

من بينها ، نطاق سرعة السيارة الذاتية من إنذار التنبؤ وإنذار الطوارئ للهدف الثابت حوالي 85~30 كم/ساعة ؛ للأهداف المتحركة ، تتراوح سرعة السيارة الذاتية من 30 كم/ساعة إلى 150 كم/ساعة.

△ قد يؤدي التعديل غير الصحيح للمركبات (مثل خفض ارتفاع الشاسيه ، وتغيير لوحة تركيب لوحة ترخيص السيارة الأمامية ، وما إلى ذلك) إلى تقليل أداء نظام التحذير من الاصطدام الأمامي أو زيادة معدل الزناد الخاطئ.

△ قد تؤدي الصيانة غير الصحيحة إلى خلع المستشعر وتؤثر على التشغيل الطبيعي للنظام.

△ في حالة إنذار الطوارئ ، إذا كان السائق في حالة تأهب (مثل عجلة القيادة أو فرملة الطوارئ) ، فلن يستمر النظام في تشغيل نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ.

△ نظرًا للقيود المتأصلة في النظام ، في ظل بعض ظروف العمل المعقدة ، قد يخطئ نظام التحذير من الاصطدام الأمامي في التعرف على المركبات والمشاة ، مما يتسبب في إنذارات غير ضرورية وتدخل الفرامل. الرجاء القيادة بعناية.

△ التحذير من الاصطدام الأمامي هو وظيفة مساعدة للسائقين ، لذلك لا تستفيد من الراحة الإضافية التي يوفرها نظام التحذير من الاصطدام الأمامي للمخاطرة بالقيادة. لا يمكن لهذه الوظيفة أن تحل محل انتباه السائق لظروف حركة المرور. إذا أعطت وظيفة التحذير من الاصطدام الأمامي إنذاراً ، فيجب علي السائق استخدام الفرامل في الوقت المناسب وفقاً لظروف حركة المرور لتقليل السرعة أو تجنب العوائق عن طريق التوجيه.

△ لا يمكن أن يضمن نظام التحذير من الاصطدام الأمامي تجنب الاصطدام تحت أي ظرف من الظروف ، ويجب على السائق دائماً الحفاظ على السيطرة على السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.

△ نظام التحذير من الاصطدام الأمامي في حالة عمل في الخلفية ، ولن يكتشفها السائق ، ولن يتم عرضه على السائق إذا اكتشف النظام السيارة التي أمامه.

△ قد تؤدي العواصف الممطرة أو الضباب المائي أو الثلج أو الجليد أو الحماة إلى إضعاف أداء أجهزة استشعار الرادار والكاميرات. يرجى الحفاظ على نظافة أسطح أجهزة استشعار الرادار والكاميرات حتى لا تؤثر على العمل العادي.

△ إذا تم حظر الكاميرا بسبب فضلات الطيور أو الأوساخ أو الجليد أو الحشرات ، وما إلى ذلك ، فقد لا يعمل نظام الإنذار المبكر الإضافي للفرملة. لذلك ، يُمنع منعاً باتاً إصلاح الزجاج الأمامي بالقرب من الكاميرا (داخل موضع مرآة الرؤية الخلفية). في حالة حدوث تشققات ، سيتأثر تأثير التعرف على الكاميرا أيضاً ، لذلك يجب استبدال الزجاج الأمامي بالكامل.

△ يتحمل السائق دائماً مسؤولية اتخاذ إجراءات الفرملة الفعالة في الوقت المناسب.

△ عندما يتأثر نظام الرادار بالبيئة (مثل تداخل المجال الكهربائي ، وموقف السيارات تحت الأرض

، والنفق ، وجسر السكة الحديد ، والمسار ، ومنطقة البناء ، وحد العرض ، وبوابة حد الارتفاع ، وما إلى ذلك) ، فسيتم تداخل الاكتشاف والأداء من نظام التحذير من الاصطدام الأمامي سينخفض أو سيزداد معدل الزناد الخاطئ.

▲ سيكون أداء نظام التحذير من الاصطدام الأمامي محدودًا بشكل كبير للأهداف المقطوعة ، والأهداف التي يتم اكتشافها فقط بعد أن تغير سياراتهم الممرات والأهداف في طرق الانعطاف الحاد.

▲ التحذير من الاصطدام الأمامي هو مجرد وظيفة مساعدة للقيادة ، وهناك خطر يتمثل في عدم إمكانية تحديد المشاة بسبب الظروف الموضوعية. لا يمكنه الكشف عن:

- أهداف خاصة مثل المشاة غير الرياضيين.
- المشاة الذين تم حظرهم ، أو الذين لا يتعارضون بشدة مع الخلفية البيئية ، أو الذين يتواجدون في المطر والتلج والضباب وبيئة الإضاءة المنخفضة.

- يحمل المشاة أشياء كبيرة الحجم أو يرتدون ملابس لجعل مخطئهم غير واضح.

▲ عند تحميل البضائع ، لا تجعلها تتجاوز كتلة الحمولة الكاملة وتفي بالمطلبات المسموح بها للمحاور الأمامية والخلفية ، وإلا فقد يتسبب ذلك في تلف السيارة أو التسبب في وقوع إصابات.

▲ حول المشاة:

- عندما يكتشف النظام وجود مشاة ، فإنه يحتاج إلى تحديد المعلومات الدقيقة التالية: يجب أن يكون رأس المشاة وذراعيهم وكتفيهم وأرجلهم وأجزاء هم العلوية والسفلية وأنماط الحركة الطبيعية وخطوط جسم المشاة واضحة للعيان ومتناقضة مع الخلفية.

▲ قد لا يعمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي في الحالات التالية:

- عند إيقاف تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي أو قفل النظام.

- فرامل السائق بشدة.

- يعتقد النظام أنه تم رفع مخاطر الاصطدام.

- عدم استقرار السيارة.

- تهيئة النظام.

- قفل الصك.

- العتاد ليس في ترس أمامي.

- سرعة السيارة خارج سرعة العمل.

- عدم ارتداء حزام الأمان للسائق.

- أخذ السائق زمام المبادرة للالتفاف.

- وضغط السائق على دواسة الوقود.

- تم إيقاف تشغيل مجموعة نقل الحركة.

- الاغلاق اليدوي لفشل ESP أو ESP.

- عندما يكون جهاز استشعار الرادار أو كاميرا الرؤية الأمامية متسخًا ومغطى.

- القيادة في أيام العواصف الثلجية أو الممطرة.

- هناك مركبات ضيقة (على سبيل المثال ، دراجات نارية) تسير أمامك.

- توجد مركبات على الجانبين الأيمن والأيسر.

- قم بالقيادة في مكان به إشعاع قوي لانعكاس إشارة الرادار (على سبيل المثال ، في موقف سيارات متعدد الطوابق).

- في حالة عبور المركبات.

- هناك عائق ثابت أمامك (على سبيل المثال ، سيارة معطلة).

- هناك سيارات قادمة قادمة.

- تعطلت جميع أضواء إشارة الفرامل ، إلخ.

- يعد نظام التحذير من الاصطدام الأمامي ضروريًا في المواقف التالية:

- تم قطر السيارة.

- السيارة على منصة اختبار الأسطوانة.

- عطل في مستشعر الرادار أو كاميرا الرؤية الأمامية.

- هناك قوة خارجية (على سبيل المثال ، الاصطدام الخلفي) تعمل على جهاز استشعار الرادار.

نظام الفرامل الآلي في حالات الطوارئ *

قم بتشغيل/إيقاف تشغيل الكبح التلقائي في حالات الطوارئ



يمكن للمستخدم ضبط تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة الكبح التلقائي في حالات الطوارئ في لوحة التحكم المركزية.

العجلتين.

⚠️ قد يؤدي التعديل غير الصحيح للمركبة (على سبيل المثال ، انخفاض ارتفاع الشاسيه ، وتعبيير لوحة تركيب اللوحة الأمامية للسيارة ، وما إلى ذلك) إلى تدهور أداء نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ أو زيادة معدل التشغيل الخاطئ.

⚠️ قد تؤدي الصيانة غير الصحيحة إلى خلع المستشعر وتؤثر على التشغيل الطبيعي للنظام.

⚠️ في حالة إنذار الطوارئ ، إذا كان السائق في حالة تأهب (مثل عجلة القيادة أو فرملة الطوارئ) ، فلن يستمر النظام في تشغيل نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ.

⚠️ نظرًا للقيود المتأصلة في النظام ، في ظل بعض ظروف العمل المعقدة ، قد يخطئ نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ في التعرف على المركبات والمشاة ، مما يتسبب في إنذارات غير ضرورية وتدخل الفرامل. الرجاء القيادة بعناية.

⚠️ الكبح التلقائي في حالات الطوارئ هو وظيفة مساعدة للسائقين. لا تستفيد من الراحة الإضافية التي يوفرها نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ للقيادة في خطر. لا يمكن لهذه الوظيفة أن تحل محل انتباه السائق لظروف حركة المرور.



إذا تم الكشف عن وجود خطر تصادم مع السيارة أو المشاة في المقدمة وكان الأمر عاجلاً للغاية ، إذا اتخذ السائق إجراءات الفرملة ولكن قوة الكبح غير كافية ، فإن نظام الكبح سيوفر قوة الفرملة المتبقية لتحقيق الأفضل هدف قوة الكبح وتجنب أو تقليل الإصابة الناجمة عن الاصطدام ؛ إذا لم يتخذ السائق إجراءات الفرملة ، فسيقوم النظام تلقائيًا بتطبيق قوة الفرملة في حدود قدرته لتجنب أو تخفيف الإصابة الناجمة عن الاصطدام.

تبلغ سرعة العمل لنظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ حوالي 4~85 كم/ساعة لهدف السيارة و 4~64 كم/ساعة لهدف المشاة والمركبة ذات

إذا أعطت وظيفة الكبح التلقائي في حالات الطوارئ إنذاراً ، فيجب على السائق استخدام الفرامل في الوقت المناسب وفقاً لظروف حركة المرور لتقليل السرعة أو تجنب العوائق عن طريق التوجيه.

⚠ عند إيقاف تشغيل وظيفة ESP أو إضاءة مصباح الخطأ ، يتم إيقاف تشغيل وظيفة نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ.

⚠ لا يمكن أن يضمن نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ تجنب الاصطدام تحت أي ظرف من الظروف ، ويجب على السائق دائماً الحفاظ على السيطرة على السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.

⚠ نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ في حالة عمل في الخلفية ، ولن يكتشفها السائق ، ولن يتم عرضه على السائق إذا اكتشف النظام السيارة التي أمامه.

⚠ قد تؤدي العواصف الممطرة أو الضباب المائي أو الثلج والجليد أو الحماة إلى إضعاف أداء أجهزة استشعار الرادار والكاميرات. يرجى الحفاظ على نظافة أسطح أجهزة استشعار الرادار والكاميرات حتى لا تؤثر على العمل العادي.

⚠ عندما يقوم نظام فرملة الطوارئ الأوتوماتيكي بالفرملة ، إذا قام السائق بالضغط على الفرامل ، أو إذا قام بإعادة تزويد الباب بالوقود أو قام بإدارة عجلة القيادة بشكل عاجل ، فسيتم إيقاف وسحب فرملة نظام فرملة الطوارئ الأوتوماتيكي.

⚠ إذا تم حظر الكاميرا بسبب فضلات الطيور أو الأوساخ أو الجليد أو الحشرات ، وما إلى ذلك ، فقد لا يعمل نظام الإنذار المبكر الإضافي للفرملة. لذلك ، يُمنع منعاً باتاً إصلاح الزجاج الأمامي بالقرب من الكاميرا (داخل موضع مرآة الرؤية الخلفية). في حالة حدوث تشققات ، سيُتأثر تأثير التعرف على الكاميرا أيضاً ، لذلك يجب استبدال الزجاج الأمامي بالكامل.

⚠ يتحمل السائق دائماً مسؤولية اتخاذ إجراءات الفرملة الفعالة في الوقت المناسب.

⚠ عندما يتأثر نظام الرادار بالبيئة (مثل تداخل المجال الكهربائي ، وموقف السيارات تحت الأرض ، والنفق ، وجسر السكة الحديد ، والمسار ، ومنطقة البناء ، وحد العرض ، وبوابة حد الارتفاع ، وما إلى ذلك) ، فسيتم تداخل الاكتشاف والأداء من نظام الكبح الإضافي للإنذار المبكر سينخفض أو سيزداد معدل الزناد الخاطئ.

⚠ إذا قام نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ بالضغط على المكابح لتجنب الاصطدام تماماً ، فيعد التوقف لمدة 1.5 ثانية تقريباً ، سيحرر النظام الكبح ويحتاج السائق لتولي السيطرة.

⚠ سيكون أداء نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ محدوداً بشكل كبير بالنسبة للأهداف المتقطعة ، ولا يتم اكتشاف الأهداف إلا بعد أن تقوم سياراتهم بتغيير الممرات والأهداف في طرق الانعطاف الحاد.

⚠ الكبح التلقائي في حالات الطوارئ هو مجرد وظيفة مساعدة للقيادة ، وهناك خطر يتمثل في عدم إمكانية تحديد المشاة بسبب الظروف الموضوعية. لا يمكنه الكشف عن:

- أهداف خاصة مثل المشاة غير الرياضيين.
- المشاة الذين تم حظرهم ، أو الذين لا يتعارضون بشدة مع الخلفية البيئية ، أو الذين يتواجدون في المطر والثلج والضباب وبيئة الإضاءة المنخفضة.
- يحمل المشاة أشياء كبيرة الحجم أو يرتدون ملابس لجعل مخطئهم غير واضح.
- ⚠ عند تحميل البضائع ، لا تجعلها تتجاوز كتلة

الحمولة الكاملة وتفي بالمتطلبات المسموح بها للمحاور الأمامية والخلفية ، وإلا فقد يتسبب ذلك في تلف السيارة أو التسبب في وقوع إصابات.

▲ حول المشاة:

● عندما يكتشف النظام وجود مشاة ، فإنه يحتاج إلى تحديد المعلومات الدقيقة التالية: يجب أن يكون رأس المشاة وذراعيهم وكتفيهم وأرجلهم وأجزاءهم العلوية والسفلية وأنماط الحركة الطبيعية وخطوط جسم المشاة واضحة للعيان ومتناقضة مع الخلفية.

▲ قد لا يعمل نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ في الحالات التالية:

- عند إيقاف تشغيل نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ أو فشل النظام.
- فرامل السائق بشدة.
- يعتقد النظام أنه تم رفع مخاطر الاصطدام.
- عدم استقرار السيارة.
- تهيئة النظام.
- فشل الصك.
- العتاد ليس في ترس أمامي.
- سرعة السيارة خارج سرعة العمل.

● عدم ارتداء حزام الأمان للسائق.

● أخذ السائق زمام المبادرة للالتفاف.

● وضغط السائق على دواسة الوقود.

● تم إيقاف تشغيل مجموعة نقل الحركة.

● الاغلاق اليدوي لفشل ESP أو ESP.

● عندما يكون جهاز استشعار الرادار أو كاميرا الرؤية الأمامية متسخًا ومغطى.

● القيادة في أيام العواصف الثلجية أو الممطرة.

● هناك مركبات ضيقة (على سبيل المثال ،

دراجات نارية) تسير أمامك.

● توجد مركبات على الجانبين الأيمن والأيسر.

● قم بالقيادة في مكان به إشعاع قوي لانعكاس

إشارة الرادار (على سبيل المثال ، في موقف

سيارات متعدد الطوابق).

● في حالة عبور المركبات.

● هناك عائق ثابت أمامك (على سبيل المثال ،

سيارة معطلة).

● هناك سيارات قادمة قادمة.

● تعطلت جميع أضواء إشارة الفرامل ، إلخ.

▲ يجب إيقاف تشغيل نظام الكبح التلقائي في

حالات الطوارئ في الحالات التالية:

● تم قطر السيارة.

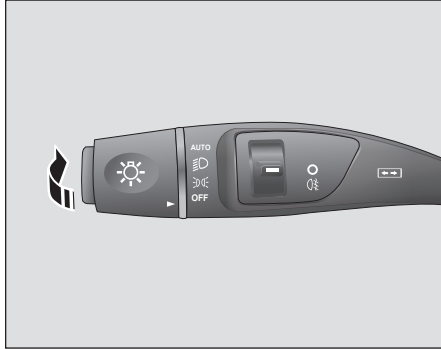
● السيارة على منصة اختبار الأسطوانة.

● عطل في مستشعر الرادار أو كاميرا الرؤية الأمامية.

● هناك قوة خارجية (على سبيل المثال ، الاصطدام الخلفي) تعمل على جهاز استشعار الرادار.

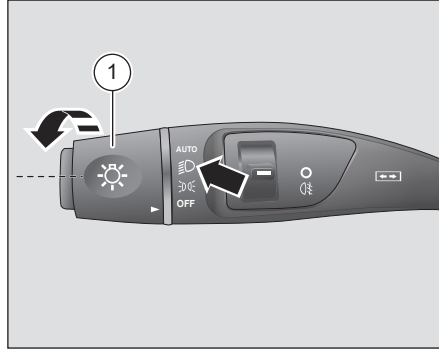
القيادة الليلية
المصباح الخارجي
مصباح الموقف

شعاع عالي

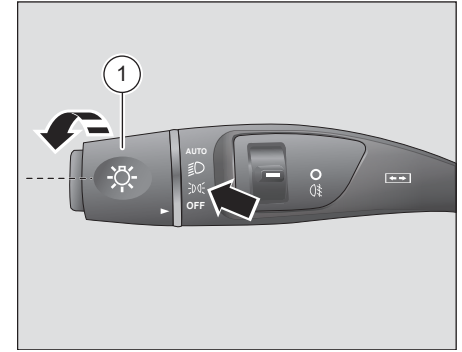



عندما تضيء الشعاع المنخفض ، ادفع ذراع التحكم في الضوء للأمام لإضاءة الشعاع العالي ، واسحب ذراع التحكم في الضوء للخلف مرة أخرى لإيقاف الشعاع العالي.

مصباح شعاع منخفض

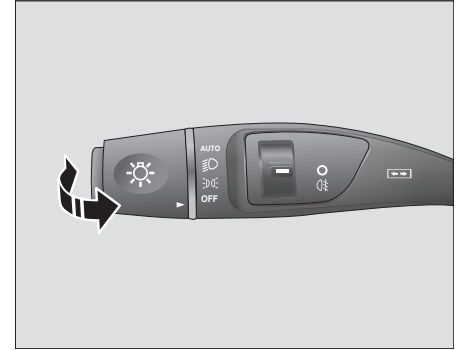


عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN"، أدر مقبض التحكم في الضوء بحيث تكون العلامة الموجودة ① على مقبض التحكم في الضوء ▶ محاذاة مع الموضع  ، وسيضيء المصباح الأمامي ، ويعود إلى وضع الإيقاف OFF لإيقافه.



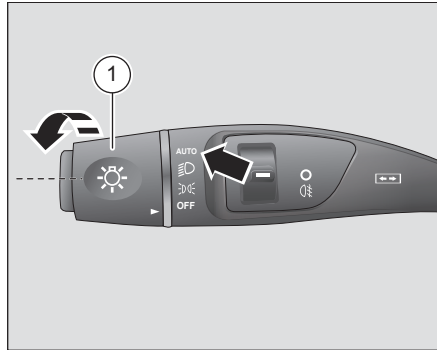
أدر مقبض التحكم في الضوء ① بحيث تضاء مصابيح الموضع الأمامية والخلفية وأضواء لوحة الترخيص الخلفية والمصابيح الخلفية الرئيسية وأضواء مجموعة العدادات عند محاذاة العلامة الموجودة على مقبض التحكم في الضوء ▶ مع الموضع  ، ثم الرجوع إلى موقف OFF للإيقاف.

تحذير شعاع عالي



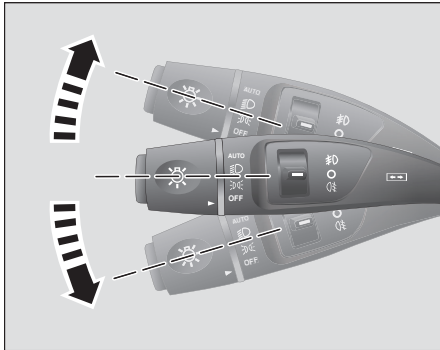
اسحب ذراع التحكم في الضوء للخلف ، وسيضيء الشعاع العالي. بعد التحرير ، يرتد ذراع التحكم في الضوء تلقائيًا للخلف وينطفئ الضوء العالي ، والذي يستخدم لتحذير المركبات والمشاة أمامك.

إضاءة أوتوماتيكية للمصابيح الأمامية



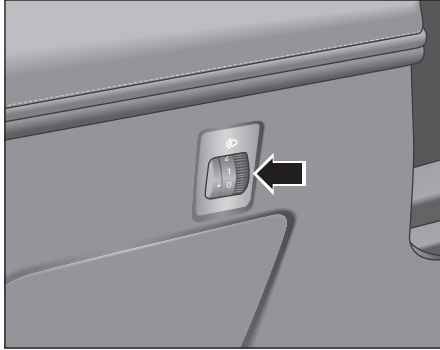
عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، أدر مقبض التحكم في الضوء ①، بحيث عندما تكون العلامة الموجودة على مقبض التحكم في الضوء ▶ محاذاة للموضع AUTO ، ستضيء المصابيح الأمامية تلقائيًا عندما يكون الضوء خارج السيارة خافتًا (مثل القيادة ليلاً أو القيادة عبر نفق ، إلخ) ، ثم عد إلى وضع OFF لإيقاف التشغيل.

بدوره مصباح إشارة



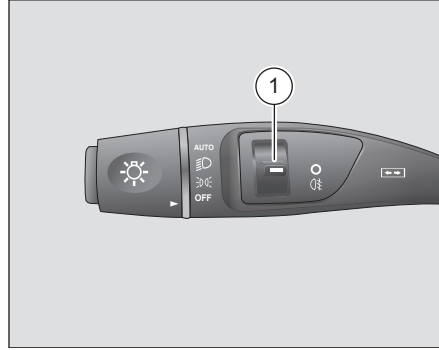
أدر ذراع التحكم في الضوء لأعلى أو لأسفل إلى الأسفل ، وستومض إشارة الانعطاف المقابلة ، مصحوبة بإصدار صوت فوري. عند الانتهاء من التوجيه ، ستعود عصا التحكم تلقائيًا مع عجلة القيادة ، وستطفئ إشارة الانعطاف في نفس الوقت.



تعديل ارتفاع المصباح يدويًا




تتأثر زاوية إضاءة شعاع الضوء المنخفض بتوزيع وزن الركاب والأمتعة داخل السيارة. من خلال تعديل ارتفاع المصابيح الأمامية لضمان زاوية الإشعاع لأضواء الشعاع المنخفض على سطح الطريق ، يمكن توفير إضاءة كافية لمقدمة المركبات دون التسبب في الدوار لمستخدمي الطريق الآخرين. اضبط ارتفاع ضوء المصابيح الأمامية عن طريق تبديل مفتاح ضبط ارتفاع المصباح.

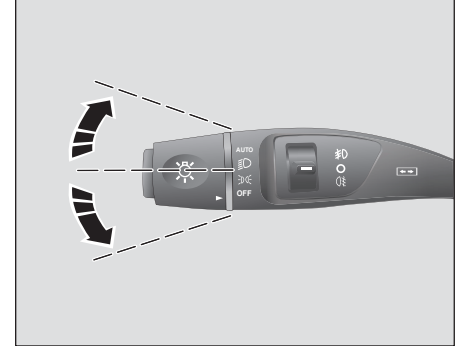
التحكم في مصباح الضباب الخلفي




عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN" ومقبض التحكم في الإضاءة في وضع  أو  ، أخفض ذراع التحكم في مصباح الضباب ① وبعد ذلك سيضيء مصباح الضباب. اخفض ذراع التحكم في مصباح الضباب مرة أخرى وأوقف تشغيل مصباح الضباب.

 يجب أن تضيء مصابيح الضباب فقط في حالة هطول الأمطار أو الضباب أو الثلج أو ضعف الرؤية.

تغيير إشارة فلاش الحارة



أقلب ذراع التحكم في الضوء لأسفل أو لأعلى برفق. بعد الفك ، ستعود الرافعة تلقائيًا إلى موضعها ، وستومض إشارة الانعطاف المقابلة ثلاث مرات ، مصحوبة بصوت فوري.

 بعد تغيير عجلة القيادة أو الحارة ، يرجى التأكد من عودة عصا التحكم الضوئية ، وإلا فيجب إعادتها يدويًا.

وظيفة الإضاءة التلقائية

مفتاح الضوء في ناقل الحركة الأوتوماتيكية. عندما يتم فتح قفل السيارة أو البحث عنها بواسطة جهاز التحكم عن بعد ، ستضيء السيارة وفقاً للبيئة المحيطة لتوفير الإضاءة للمستخدمين.

إشارة فرامل الطوارئ

عندما تتجاوز سرعة السيارة 50 كم/ساعة وتحديث فرملة طارئة ، تومض أضواء الفرامل.

عندما تتجاوز سرعة السيارة 70 كم/ساعة ، يحدث الفرملة الطارئة وتستمر حتى تنخفض سرعة السيارة عن 10 كم/ساعة لمدة 1 ثانية ، ثم يتم تشغيل وظيفة مصباح التحذير من الخطر تلقائياً. بعد ذلك ، ترتفع سرعة السيارة إلى أكثر من 20 كم/ساعة وتحافظ عليها لمدة 5 ثوانٍ ، وينطفئ ضوء التحذير من الخطر تلقائياً. يمكن أيضاً إطفاء مصباح التحذير من الخطر يدوياً عن طريق تشغيل مفتاح مصباح التحذير من الخطر.

إنذار عند عدم إطفاء الأضواء الجارية

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "OFF" ، يكون مفتاح الإضاءة في مصباح الموضع أو في موضع مصباح الشعاع المنخفض ومصباح موضع السيارة قيد التشغيل. عندما يتم فتح باب السائق في هذا الوقت ، ستصدر الأداة إنذاراً بأن المصباح قيد التشغيل غير مطفأ.

خزني إلى المنزل



يمكن لوظيفة مرافقي إلى المنزل أن تزود المستخدمين بخدمة الإضاءة المتأخرة ، ويمكن تحديد وقت التشغيل/الإيقاف والتأخير لوظيفة مرافقي إلى المنزل من خلال شاشة التحكم المركزية.

بعد تدوير زر البدء/الإيقاف من وضع "RUN" إلى وضع "OFF" ، ارفع عصا التحكم في الضوء إلى مستوى عجلة القيادة في غضون دقيقة واحدة ، وستبدأ وظيفة مرافقي إلى المنزل ، وسيبدأ ضوء الشعاع المنخفض تشغيل لفترة من الوقت ثم إيقاف تشغيله.

بعد تشغيل الوظيفة ، عندما يتم تشغيل مقبض الضوء إلى الترس التلقائي ويتم تشغيل ضوء الشعاع المنخفض ، تكون سرعة السيارة أكبر من 40 كم/ساعة. إلى جانب الظروف البيئية ، يمكن تبديل المصابيح الأمامية تلقائيًا بين ضوء الشعاع المنخفض وضوء الشعاع العالي. يضيء مصباح مؤشر العمل الإضافي الذكي للإضاءة العالية (A) (عندما تكون سرعة السيارة أقل من 20 كم/ساعة، يقوم النظام تلقائيًا بتبديل للإضاءة المنخفضة).

بعد تشغيل هذه الوظيفة ، يمكن للسائق أيضًا تبديل شعاع الضوء العالي والمصابيح المنخفضة يدويًا.

البدء التلقائي والإفراج عن الضوء العالي

عندما تكتشف الكاميرا أنه لا توجد سيارة ولا يوجد مصباح شارع أمامك ، تبدأ هذه الوظيفة تلقائيًا في تشغيل الإضاءة العالية، ويضيء مصباح مؤشر العمل للإضاءة العالية (D) الخاص بمجموعة العدادات.

عندما تكتشف الكاميرا السيارة التي أمامك أو تصبح الإضاءة المحيطة أكثر سطوعًا، تقوم هذه الوظيفة تلقائيًا بتحرير الإضاءة العالية وينطفئ مؤشر العمل للإضاءة العالية (D) لمجموعة العدادات.

عندما تكتشف الكاميرا اختفاء السيارة التي أمامك ، قم باستعادة الضوء العالي.

نظام مساعد ذكي عالي الشعاع *

يحكم النظام المساعد الذكي ذو الضوء العالي على بيئة القيادة الحالية من خلال الكاميرا ، ويتحكم في التبديل التلقائي بين الشعاع المنخفض والشعاع العالي عند تشغيل إضاءة السيارة. يمكن للنظام تحديد ما إذا كانت هناك مركبات أخرى في الاتجاه المعاكس ونفس الاتجاه أمامك ، وتبديل أوضاع الشعاع المنخفض والشعاع العالي وفقًا للموقف.

قم بتشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة الشعاع العالي الذكي



يمكن تشغيل/إيقاف وظيفة الشعاع العالي الذكي من خلال لوحة التحكم المركزية.

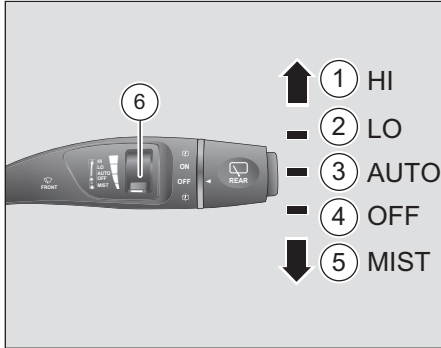
يمكنك ضبط وقت التمكن والإغلاق والإضاءة لوظيفة مرافقي إلى المنزل في شاشة التحكم المركزية.

بعد تنشيط وظيفة مرافقي إلى المنزل ، يمكن تنشيطها مرة أخرى عن طريق قفل جهاز التحكم عن بُعد في غضون 5 دقائق.

اصطحبي إلى المنزل تلقائيًا

مفتاح الضوء في ناقل الحركة الأوتوماتيكي. بعد تبديل زر التشغيل/الإيقاف من وضع "RUN" إلى وضع "OFF" ، عند فتح باب جانب السائق في غضون دقيقة واحدة ، ستضيء السيارة وفقًا للبيئة المحيطة لتوفير الإضاءة للمستخدمين.

القيادة في يوم ممطر ماسحة الزجاج الامامية



① HI: ممسحة عالية السرعة

② LO: ممسحة سرعة منخفضة

③ AUTO: ممسحة أوتوماتيكية

في هذا الموضع ، يمكن تغيير حساسية مستشعر ضوء المطر للمطر عن طريق تبديل ذراع ضبط حساسية الماسحة التلقائي ، وتقوم الماسحة تلقائيًا بضبط تردد الماسحة وفقًا لهطول الأمطار.

④ OFF: قف

👁️ النظام المساعد الذكي ذو الشعاع العالي له حدود في تحديد بيئة الطريق من خلال الكاميرا. في ظل الظروف التالية ، يجب على السائق تعديل إضاءة السيارة يدويًا وفقًا للإضاءة الحالية والرؤية وظروف المرور:

- القيادة في طقس ضبابي أو غزير.
- القيادة في طقس ثلجي أو طرق موحلة.
- القيادة في المطر المتجمد ؛ القيادة في الشوارع ذات الإضاءة الخافتة.
- يوجد مشاة على طريق القيادة أو الطرق المجاورة.
- توجد انعكاسات مثل علامات بالقرب من الطريق.
- يتم حظر المصابيح الأمامية للمركبات القادمة بواسطة الأسوار والشجيرات وأحزمة العزل وما إلى ذلك.
- قم بالقيادة على قمم التلال أو الحفر في الطرق.
- في المنعطفات الحادة ، إذا تم حظر الضوء القادم (مثل حزام العزل).

👁️ النظام المساعد الذكي للضوء العالي هو وظيفة مساعدة ، والتي لا يمكن ضمان تطبيقها في جميع مواقف القيادة. يجب على السائقين التحكم في المركبات ، لذا يرجى القيادة بعناية.

👁️ عندما يتم تشويبه الكاميرا أو حظرها أو تعطلها ، لن تكون وظيفة HMA متاحة أو سينخفض الأداء. عندما تكون السيارة في حالة ديناميكية عالية (مثل حالة نشطة ABS أو ESP) ، سيتم منع تغيير الضوء.

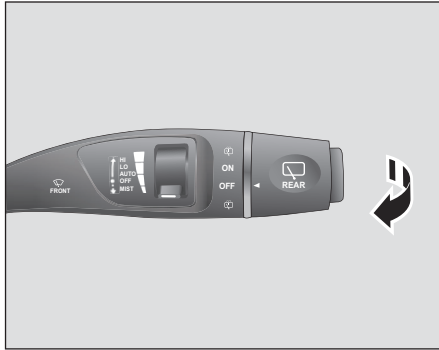
👁️ عندما يضيء السائق مصابيح الضباب ، أو يدير إشارات أو يقوم بدور طارئ ، سيتم منع تغيير الضوء.

👁️ سيؤثر استخدام الزجاج الأمامي بخلاف زجاج BAIC Motor الأصلي سلبيًا على نظام المساعدة الذكي للإضاءة العالية.

مستشعر هطول الأمطار/الضوء

يوجد مستشعر المطر/الضوء على الزجاج الأمامي بالقرب من مرآة الرؤية الخلفية الداخلية. إذا كان المستشعر مغطى بالطين والزيوت والغيبار وما إلى ذلك ، فقد لا تعمل كتلة الماسحة "AUTO" ووظيفة الإضاءة التلقائية للمصابيح الأمامية ونافذة السقف بشكل طبيعي. إذا ظهر ضوء قوي ، ضوء الأشعة تحت الحمراء ، أشياء ، إلخ فوق مستشعر هطول الأمطار/الضوء ، فقد تخدم الماسحة.

الغسل المسبق



عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN" ، اسحب ذراع المساحات للخلف واغسل الكهربياء

يدويًا بتحويل ذراع التحكم في المساحات إلى الوضع "HI" في الوقت المناسب لضمان سلامة القيادة.

في فصل الشتاء ، يجب إزالة الثلج والجليد من ذراع الماسحة وشفرة الماسحة في الوقت المناسب ، بما في ذلك المنطقة المستخدمة في تشغيل الماسحة.

لا تضع ذراع المساحات في الوضع "AUTO" عند غسل السيارة بغسالة السيارة الأوتوماتيكية ، وإلا فقد تتلف الماسحة. عندما لا تكون هناك حاجة إلى الممسحة ، يجب إيقاف تشغيل النظام.

يمكن أن تعمل الماسحة وجهاز التنظيف فقط عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN". إذا لم يكن زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN" أثناء عمل الماسحة ، فستتوقف الماسحة على الفور وتعود إلى الوضع الأولي عندما تكون في وضع "RUN" في المرة القادمة.

في حالة الزجاج الأمامي الجاف ، يجب رش الماء أولاً ثم كشطه ، ويحظر التجفيف بدون ماء.

⑤ MIST: مسحة واحدة

أدر ذراع الماسحة لأعلى إلى وضع الضباب ، ثم عُد تلقائيًا بعد فكه ، وامسح الماسحة الأمامية مرة واحدة ؛ اسحب ذراع المساحات إلى وضع الضباب وأمسك بفرشاة المساحات الأمامية حتى يتم تحرير اليد.

⑥ ذراع تعديل حساسية الماسحة التلقائي

عندما يستشعر النظام هطول الأمطار ، يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN" ويضغط مفتاح المساحات على "AUTO" ، سيقوم تلقائيًا بتشغيل ممسحة الزجاج الأمامي وتغيير سرعة المسح وفقًا لهطول الأمطار.

عندما تكون ذراع المساحات في وضع "LO" أو "HI" ، فإن الماسحة الأمامية ستمسح بالسرعة المحددة ، ولن تعمل وظيفة الاستشعار التلقائي في هذا الوقت.

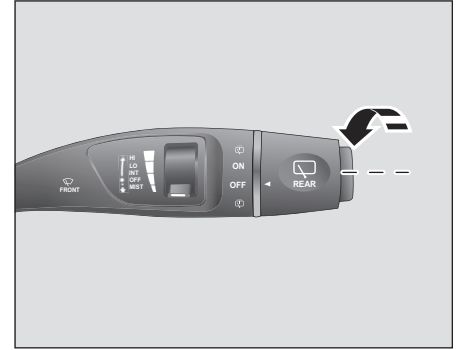
عند درجة حرارة منخفضة ، إذا تم إجراء عملية المساحة ، فتأكد من عدم تجميد شفرة الماسحة على الزجاج الأمامي.

في ظل ظروف العمل القاسية ، مثل القيادة على الطريق السريع في الأيام الممطرة ، فإن تسريع التجاوز في الممرات المجاورة سيؤدي إلى تناثر المياه أو رذاذ الماء الثقيل. يوصى بأن يقوم السائق

عندما تبدأ الغسالة في العمل ، تقوم فوهة غسيل الزجاج الأمامي برش الماء ، وعندما يتم تحريرها ، تتوقف عن رش الماء ، وتستمر الماسحة الأمامية في الكشط عدة مرات ثم تتوقف تلقائيًا.

i يمكن لـجهاز التنظيف رش الماء باستمرار لمدة تصل إلى 12 ثانية ، ثم يتوقف تلقائيًا.

ماسحة الزجاج الخلفية



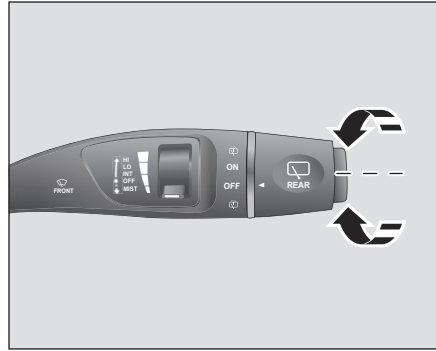
مفتاح مقبض ممسحة خلفي:



عندما يتم تشغيل مفتاح المقبض الخاص بالممسحة الخلفية لأعلى إلى وضع "ON" ، يتم تشغيل الماسحة الخلفية وتنشط بتردد معين ؛ توقف عندما



تذهب إلى وضع "OFF".

الماسحة الأمامية في حالة عمل ، والعتاد متحول إلى ترس "R" لأكثر من ثانية ، ويتم تشغيل الماسحة الخلفية تلقائيًا.

i عندما يكون الجذع مفتوحًا ، فإن الممسحة الخلفية لن تعمل.



عندما تعمل الماسحة الخلفية، قم بتدوير مقبض التحكم في الماسحة الخلفية لأعلى بحيث تكون العلامة الموجودة على المقبض  في محاذاة الموضع  ، وتقوم فوهة غسالة الزجاج الخلفي برش الماء. بعد الفك ، يعود مقبض التحكم في المساحات تلقائيًا إلى الوضع المفتوح للممسحة

الخلفية ، ويتوقف جهاز التنظيف عن رش الماء. عند إغلاق الماسحة الخلفية ، قم بتدوير مقبض التحكم في الماسحة الخلفية لأسفل بحيث تكون العلامة الموجودة على المقبض  في محاذاة الموضع  ، وتقوم فوهة غسيل الزجاج الخلفي برش الماء. بعد تركه، يعود مقبض التحكم في المساحات إلى موضعه **OFF** تلقائيًا ، ويتوقف جهاز التنظيف عن رش الماء ، وتستمر الماسحة في الكشط عدة مرات ثم تتوقف تلقائيًا.

i عندما يتم فتح الجذع ، فإن الممسحة الخلفية لن تعمل ؛ بعد إغلاق غطاء صندوق الأمتعة لمدة 5 ثوانٍ ، قم بتنفيذ الإجراء الحالي للمسحة الخلفية.

القيادة تحت المطر

- عندما تمطر ، تقل الرؤية وتكون النوافذ ضبابية والطريق زلق ، لذا يرجى القيادة بحذر.
- ستؤدي الأمطار الغزيرة إلى جعل خط الرؤية أسوأ ، لذا يمكنك تشغيل المصابيح الأمامية ومصابيح الضباب وأضواء التحذير من الخطر أثناء القيادة.
- سوف تتأثر كفاءة الكبح بعد البلل ، لذلك من الضروري زيادة المسافة وتقليل السرعة عند القيادة في الأيام الممطرة.
- لا تقود بسرعة عالية على الطريق عندما تمطر ،

القيادة في الشتاء

أساسيات القيادة في الشتاء

- 👁 عند إزالة الجليد من النافذة الخلفية ، احرص على عدم إتلاف الأشرطة المانعة للتسرب والأجزاء البلاستيكية على النافذة الخلفية.
- 👁 كن حذرًا جدًا عند القيادة على طرق زلقة. تجنب التسارع الحاد والتوجيه الحاد والفرملة الطارئة. لا تستخدم وظيفة السرعة الثابتة.
- 👁 عندما يحل الشتاء ، يرجى الذهاب إلى BAIC Motor لحماية وصيانة المركبات في فصل الشتاء.
- ⚠ إذا حاولت زيادة تأثير كبح المحرك عن طريق خفض السرعة على الطرق الزلقة ، فقد تفقد عجلات القيادة ثباتها على الأرض ، مما يزيد من مخاطر الانزلاق والحوادث.
- 👁 إذا كان المحرك أو نظام التدفئة الإضافي قيد التشغيل ، فتأكد من أن أنبوب العادم والمنطقة المحيطة بالسيارة خالية من الثلج والجليد. لضمان توفير الهواء النقي الكافي في السيارة.
- ⚠ في حالة انسداد أنبوب العادم أو سوء التهوية ، قد تدخل الغازات السامة مثل أول أكسيد الكربون (CO) إلى السيارة. خاصة عندما تكون السيارة محاصرة في الجليد ، فهناك خطر حدوث إصابة

المحرك مرة أخرى إلى تلف المحرك بشكل لا يمكن إصلاحه.

- إذا كنت بحاجة إلى المرور عبر مقطع طريق به مياه متراكمة ، فيرجى الانتباه إلى الأمور التالية:
- قبل الخوض في المياه يجب تقدير عمق الخوض وخصائص مناطق المياه المتراكمة بشكل صحيح أو إثباتها ، ويجب عدم الخوض بالقوة في مناطق المياه المتراكمة ذات الظروف غير المعروفة.
- قم بالتبديل إلى السرعة المنخفضة وتجنب تشغيل المحرك عالي السرعة.
- اختر مكانًا مسطحًا وقم بالقيادة بسلاسة وبيطء عبر طريق المياه المتراكم بسرعة المشي.
- عند الخوض في المياه ، لا تتوقف في المنتصف ولا تدع المحرك ينطفئ.
- بعد الخوض في الماء ، اضغط برفق على دواسة الفرامل عدة مرات لتجفيف الفرامل لاستعادة قوة الكبح.
- بعد الخوض في المياه ، يجب إزالة الوحل الموجود على المداس في الوقت المناسب.
- الماء المالح مادة أكالة ، ويجب غسل الأجزاء المنقوعة في الماء المالح على السيارات بالماء الصافي.

لأنه كلما زادت السرعة ، كان من الأسهل تكوين انزلاق مائي بين الإطارات وسطح الطريق.

🚧 عند القيادة على طرق زلقة ، قد يتسبب الفرملة في حالات الطوارئ والتسارع السريع والتوجيه السريع في انزلاق الإطارات وتقليل قدرة السيارة على المناورة ، مما يتسبب في وقوع حوادث.

الخوض في القيادة

👁 يرجى الانتباه إلى موجات المياه التي تسببها المركبات التي أمامك وأمامك ، والتي قد تتسبب في تجاوز الحد الأقصى لعمق المياه المسموح به. بمجرد أن يصل عمق الماء إلى قاع جسم السيارة ، لا تخوض بالقوة.

👁 من فضلك لا تفتح أي أبواب أثناء الخوض في الماء. وإلا ، فقد يدخل الماء إلى السيارة ويتلف النظام الإلكتروني للمركبة ومعداتها في السيارة.

👁 لا ينبغي عليك تحت أي ظرف من الظروف أن تزيد السرعة قبل دخولك إلى قسم الطريق المشبع بالمياه. يمكن أن تتسبب الدوامة الناتجة عن القيادة المتسارعة في دخول الماء إلى السيارة وإتلاف المحرك والتجمعات الأخرى.

👁 عند الخوض في المياه ، بعد توقف المحرك ، لا تقم بتشغيل المحرك مرة أخرى بالقوة. في هذا الوقت ، قد يستنشق المحرك بعض الماء ، وسيؤدي تشغيل

مميتة.

i في درجات حرارة 20- درجة مئوية وأقل ، يُحظر نقل الترس إلى ترس غير P دون بدء تشغيل المحرك ، وإلا ستطلب مجموعة العدادات "الرجاء بدء تشغيل المحرك".

استعد قبل الشتاء:

1. يجب استبدال الزيت المناسب لبيئة درجات الحرارة المنخفضة مسبقًا:

● اختر زيت المحرك بقيمة لزوجة مناسبة لبيئة درجات الحرارة المنخفضة ؛

● اختر المبرد المناسب لبيئة درجة الحرارة المنخفضة ؛

● اختر سائل غسيل مضاد للتجمد مناسب لبيئة درجات الحرارة المنخفضة.

2. افحص الإطار للتأكد من أن الإطار به عمق نقش كافٍ ؛

3. إذا لزم الأمر ، قم بشراء مجموعة من سلاسل إطارات الثلج التي يمكن أن تتناسب مع العجلات الأمامية ؛

4. ضمان أداء جيد للبطارية ؛

5. اعتمادًا على وجهة القيادة ، يوصى بإحضار بعض مستلزمات الطوارئ الضرورية: مكشطة

إزالة الثلج والجليد ، جهاز إشارة الفلاش ، الملقعة ، كابل العبور ، مضخة الهواء ، إلخ.

قبل القيادة:

1. لا تفتح النافذة المجمدة بالقوة أو تحرك ممسحة الزجاج الأمامي المجمدة. استخدم الماء الدافئ لإذابة الجزء المجمد ومسح الماء على الفور لمنع التجمد ؛

2. نظف الثلج والجليد تحت الحاجز.

خلال القيادة:


إذا كنت في بيئة ذات درجة حرارة منخفضة لفترة طويلة (مثل الليل كله) ، فعند تبديل الترس إلى ترس القيادة بعد بدء تشغيل المحرك ، قد تبدأ السيارة من الخلف. لا تظهر هذه الظاهرة إلا بعد بدء التشغيل البارد للمركبة ، وستختفي بعد تشغيل السيارة.

لا تخطو على دواسرة الوقود أثناء تأخير البدء. إذا قمت بالضغط على دواسرة الوقود بقوة ، فقد يتضرر ناقل الحركة.

ابدأ بسلاسة وقم بالقيادة بسرعة مناسبة وفقًا لظروف الطريق.

عند الوقوف:

عند الوقوف على أرض مستوية ، قم بتبديل الترس إلى السرعة "P". في حالة سد العجلات بالحجارة ، يرجى أيضًا استخدام فرامل الانتظار.

 عند الوقوف على منحدرات شديدة ، يجب استخدام فرامل الانتظار.

سلاسل الثلج

لا تتم بتثبيت سلاسل الثلج التي لم توافق عليها شركة BAIC Motor. تتسبب سلاسل الثلج غير المناسبة في إتلاف الإطارات والحافات والمكابح وجسم المركبات. عند الاستخدام ، يرجى الانتباه إلى المتطلبات التالية:

● لا يمكن تثبيت سلاسل الثلج إلا على عجلات القيادة (العجلات الأمامية) ؛

● يرجى اتباع تعليمات تركيب سلسلة الثلج والحد الأقصى للسرعة لظروف الطريق المختلفة ؛

● من أجل تجنب تلف الإطارات والتآكل المفرط لسلاسل الثلج ، من الضروري إزالة سلاسل الثلج عند القيادة على طرق خالية من الثلوج.

إطارات الشتاء

إ يمكن للإطارات الشتوية أن تحسن بشكل كبير من استقرار التعامل مع المركبات عند القيادة على الطرق الجليدية والتلجية. يوصى بتغيير إطارات الشتاء عندما تكون درجة الحرارة أقل من 7 درجة مئوية.

⚠ إذا تم تركيب إطارات الشتاء بأقصى سرعة مسموح بها أقل من السرعة التصميمية القصوى للسيارة ، فيجب وضع ملصق تحذير في نطاق رؤية السائق.

⚠ يجب ألا تتجاوز سرعة السيارة الحد الأقصى لدرجة الحرارة المسموح بها للإطارات الشتوية المركبة. إذا تجاوزت السرعة الحد الأقصى للسرعة المسموح بها للإطارات في الشتاء ، فقد تفقد الإطارات فجأة الضغط والصدفة وحتى تنفجر ، مما يؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث!

يوصى باستخدام الإطارات الشتوية بنفس حجم الإطارات الأصلية ، ويجب استبدال جميع العجلات الأربع.

في فصل الشتاء ، يمكن أن يؤدي تركيب الإطارات الشتوية إلى تحسين استقرار التعامل مع المركبات بشكل كبير.

بمجرد ارتفاع درجة الحرارة عن 7 درجات مئوية ، يجب تبديل الإطارات الصيفية على الفور ، لأن ثبات التعامل مع الإطارات الصيفية أفضل من الإطارات الشتوية عند القيادة على الجليد والطرق الخالية من الجليد.

القيادة على طرق خاصة

رحلة طويلة شاققة

عند القيادة على جزء طريق طويل وشاق ، يرجى تقليل الضغط قليلاً على دواسرة الوقود قبل الوصول إلى قمة المنحدر ، واستخدام القصور الذاتي للسيارة للقيادة عبر الجزء العلوي من المنحدر. يمكن أن يؤدي تقليل الضغط على دواسرة الوقود مسبقاً إلى تجنب الحوادث الناتجة عن إخلاء السيارة.

قم بالقيادة على منحدر طويل

عند القيادة على منحدر طويل وشديد ، خفف السرعة وانقل السرعة للأسفل. إذا تم الإفراط في استخدام الفرامل ، فسوف ترتفع درجة حرارتها وستفشل في العمل بشكل صحيح.

الضغط على دواسرة الفرامل لفترة طويلة (حتى إذا كان الضغط الذي يعمل على دواسرة الفرامل خفيفاً) سيؤدي إلى زيادة سخونة جهاز الفرامل ، وتسريع التآكل وحتى الفشل.

⚠ لا تعتمد على القصور الذاتي للمركبة في الانزلاق في النظام المحايد أو إيقاف التشغيل ، وذلك لتجنب الحوادث الناجمة عن نقص مساعدة الكبح ومساعدة التوجيه.

أساسيات القيادة

تنظيم فترة التشغيل

من أجل تحسين عمر خدمة السيارة ، يجب تشغيل السيارة الجديدة في المرحلة الأولية من الاستخدام قبل الاستخدام العادي. فيما يلي فترة التشغيل:

- عدد الأميال في فترة التشغيل هو: 2500km.
- اختر طريقاً أفضل وقم بالقيادة بخفة.
- يجب ألا تتجاوز السرعة 80% من السرعة القصوى.
- لا تضغط على دواسرة الوقود للأسفل للتسريع السريع.
- تجنب الفرملة الطارئة لأول 500 كم.
- لا تقم بتشغيل المحرك بسرعة ثابتة لفترة طويلة أثناء التشغيل.
- تطبيق صارم لقواعد التشغيل والحفاظ على درجة حرارة التشغيل العادية للمحرك. قم بعمل جيد في الصيانة اليومية للمركبات ، تحقق بشكل متكرر ، وانتبه لتغيرات الصوت ودرجة الحرارة لكل مجموعة أثناء التشغيل.

تشغيل المحرك

بعد تشغيل المحرك بالشكل المطلوب ، لا يمكنه فقط إطالة عمر الخدمة ، ولكن أيضاً تقليل استهلاك الوقود. يجب أن تخضع المحركات الجديدة أو المحركات التي تم إصلاحها للتشغيل قبل الاستخدام العادي ، ويجب مراعاة اللوائح التالية أثناء فترة التشغيل:

- تجنب تشغيل المحرك بسرعة عالية ولا تتجاوز 80% من السرعة القصوى.
- لا تسحب مركبات أخرى.

عند 1000-2500 كم ، يمكن زيادة سرعة المحرك وسرعة السيارة تدريجياً إلى أقصى مدى مسموح به.

في المرحلة الأولى من التشغيل ، تكون مقاومة الاحتكاك الداخلي للمحرك أكبر بكثير من مقاومة الاحتكاك الداخلي للمحرك ، وقد يكون استهلاك الزيت أعلى من المعتاد ، لذلك يجب فحص زيت المحرك بانتظام.

بعد التشغيل ، يمكن أن تصل جميع الأجزاء المتحركة للمحرك إلى أفضل حالة مطابقة.

الإطارات التي تعمل بالركض وبطانات الفرامل

في أول 500 كم ، قم بالقيادة بسرعة معتدلة وركض بإطارات جديدة جيداً.

في أول 500 كيلومتر ، لا يمكن أن تصل وسادة الفرامل الجديدة وأقرص المكابح إلى أفضل حالة احتكاك ، لذلك يجب تجنب الكبح في حالات الطوارئ والحفاظ على مسافة كافية من الكبح الآمن.

i إذا قامت السيارة بتغيير المحرك أو أجزاء أخرى من نظام النقل ، فيجب أيضاً مراعاة احتياطات التشغيل.

A لا تحقق الإطارات الجديدة وتيل الفرامل دون الانزلاق أفضل الالتصاق والاحتكاك ، لذلك يجب عليك القيادة بحذر في أول 500 كيلومتر للحماية من الحوادث.

A بعد استبدال وسادة الفرامل الجديدة ، يجب أيضاً تشغيلها وفقاً للمتطلبات المذكورة أعلاه.

A أثناء القيادة ، حافظ على مسافة مناسبة من المركبات الأخرى ، واحترس من الحاجة إلى الفرملة الطارئة. نظراً لأن الإطارات وبطانات الفرامل لا تعمل في هذا الوقت ، فإن الالتصاق والاحتكاك غير كافيين ، مما يسهل حدوث حوادث مرورية.

أساسيات الفرامل

لا تستخدم أبداً دواسة الفرامل كمسند للقدمين. إذا وضعت قدمك على دواسة الفرامل أثناء القيادة ، فقد ترتفع درجة حرارة نظام الفرامل. سيؤدي ذلك إلى زيادة مسافة الكبح ، وقد يؤدي إلى فشل نظام الكبح ، مما يؤدي إلى مخاطر وقوع الحوادث.

لا تضغط على دواسة الفرامل ودواسة الوقود في نفس الوقت أثناء القيادة.

سيؤدي الضغط المستمر على دواسة الفرامل إلى التآكل المفرط والمبكر لفرامل الفرامل.

القيادة الموفرة للوقود

- حافظ على ضغط الإطارات الصحيح. يمكن أن يؤدي نقص ضغط الهواء إلى تآكل الإطارات وإهدار الوقود.
- يجب أن تكون محاذة العجلات دقيقة ، وإلا فإنها ستؤدي إلى تآكل مفرط للإطار ، وزيادة حمل المحرك ونفايات الوقود.
- لا تضع أشياء غير ضرورية في السيارة. سيؤدي الحمل الزائد إلى زيادة حمل المحرك ، مما يؤدي إلى زيادة استهلاك الوقود.
- قم بالتسريع ببطء وثبات لتجنب البداية السريعة. وفقاً لسرعة القيادة ، اختر الترس المناسب ، وتجنب القيادة على ترس منخفض وسرعة عالية.
- لا تضع قدمك على دواسة الفرامل ، فقد يتسبب

ذلك في اهتراء سابق لأوانه وارتفاع درجة حرارتها وإهدار وقود وسادة الفرامل.

● تأكد من القيادة بسرعة منخفضة في الهبات الجانبية ، بحيث يكون من السهل التحكم في السيارة.

● تجنب الاصطدام بالرصيف أثناء سير السيارة. خفف سرعتك عند القيادة على طرق غير مستوية.

● بعد بدء تشغيل السيارة الباردة ، قم بالقيادة ببطء لبضع دقائق ، ثم قم بزيادة السرعة بعد ارتفاع درجة حرارة المحرك. بشكل عام ، ليست هناك حاجة لتشغيل المحرك في الموقع للإحماء.

● لا تفتح النافذة عند القيادة بسرعة عالية.

● الاستخدام المعقول لمكيفات الهواء ، ولكن أيضًا لتقليل استخدام الأجهزة الصوتية عالية الطاقة وغيرها من المعدات الكهربائية عالية الطاقة.

● عند التوقف لفترة طويلة ، يجب إيقاف تشغيل المحرك لتجنب التباطؤ لفترة طويلة.

● تجنب الازدحام أو الازدحام المروري قدر الإمكان ، وتجنب التسارع المستمر والفرملة. تعتبر القيادة المتقطعة مضیعة للوقود. تجنب الركن غير الضروري والفرامل وحافظ على سرعة ثابتة. قم بالقيادة باستخدام إشارات المرور لتقليل عدد التوقيات. حاول اختيار الطرق بدون

إشارات المرور. حافظ على مسافة مناسبة من المركبات الأخرى أثناء القيادة لتجنب الفرملة الطارئة ، والتي ستقلل أيضًا من تآكل الفرامل.

● تجنب الأوساخ والأوساخ الأخرى على هيكل السيارة ، والتي لا تقلل فقط من الوزن الميت للسيارة ، ولكن أيضًا تمنع التآكل. صيانة المركبة والحفاظ عليها في حالة عمل جيدة. فلاتر الهواء المتسخة ، والخلوص غير الصحيح للصمامات ، وشمععات الإشعال المتسخة ، والزيوت والشحوم المتسخة ، وما إلى ذلك ستقلل من أداء المحرك وتبديد الوقود. من أجل إطالة عمر الخدمة لجميع الأجزاء وتقليل تكلفة التشغيل ، يجب إجراء الصيانة الدورية. إذا كنت تقود في كثير من الأحيان في ظروف سيئة ، يجب عليك تقصير الأميال ودورة الصيانة.

● قد تنقع الفرامل عند تنظيف المركبات أو القيادة عبر طرق المياه العميقة. عند القيادة ، يجب عليك القيادة بسرعة منخفضة أولاً ، والضغط برفق على دواسة الفرامل عدة مرات لضمان سلامة القيادة ، بحيث يمكن أن تجف الفرامل بسرعة. قم بقيادة السيارة بعناية. إذا كانت الفرامل لا تزال لا تعمل بأمان ، أوقف السيارة مع ضمان السلامة، واتصل بوكيل BAIC Motor للحصول على المساعدة.

● قبل القيادة ، تأكد من تحرير فرامل الانتظار.

● عند القيادة على طرق ملساء ، كن حذرًا عند زيادة السرعة أو تغيير السرعة لأعلى أو خفض السرعة أو الكبح. قد يتسبب التسارع المفاجئ أو فرملة المحرك في انزلاق السيارة أو تباطؤ العجلات.

● لا تضع قدميك على دواسة الفرامل أثناء القيادة ، وإلا فسوف يتسبب ذلك في ارتفاع درجة حرارة وسادة الفرامل ، والتآكل غير الضروري وإهدار الوقود.

● حاول تجنب الطريق بالمياه العميقة أثناء القيادة حتى لا تبتل الفرامل.

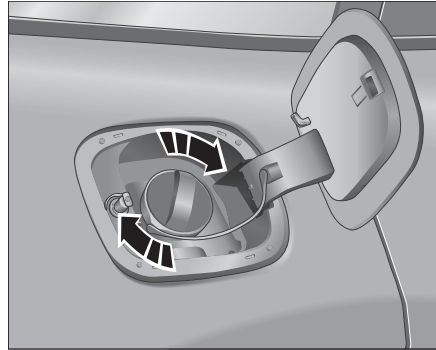
فتحة تعبئة الوقود

فتح فتحة الوقود



عندما يتم فتح قفل السيارة بالكامل ، اضغط على الجزء الخلفي من باب فتحة تعبئة الوقود لفتحه.

املاً بالوقود



عند الملاء ، قم بفك غطاء الحشو ببطء عكس اتجاه عقارب الساعة ، وقم بإيقاف غطاء الحشو مؤقتاً عند الحشو لتحرير الضغط الداخلي قبل فكه تماماً ، ثم قم بإزالة غطاء الحشو وضعه في المشبك.

بعد اكتمال التعبئة ، قم بتدوير غطاء الحشو في اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت "نقرة" ، مما يشير إلى أن غطاء الحشو مشدود بالكامل.

بعد شد غطاء الحشو ، أغلق باب فتحة التعبئة. من أجل ضمان أداء السيارة ، يجب استخدام البنزين الخالي من الرصاص بالدرجة المحددة (#92 وما فوق) من هذه السيارة.

بعد اكتمال تعبئة الوقود ، تأكد من إحكام غطاء فتحة التزود بالوقود لمنع الوقود من التدفق للخارج والتسبب في نشوب حريق.

قبل الفتح الكامل لغطاء فتحة التزود بالوقود ، قم بفك غطاء فتحة التعبئة لتحرير ضغط الوقود الداخلي. خلاف ذلك ، سيتم إخراج بخار الوقود من فتحة تعبئة الوقود مما يتسبب في إصابة شخصية.

هذه السيارة مجهزة بمحول حفاز. املاً الوقود قبل أن يضيء مصباح إنذار الوقود حتى لا ينفد الوقود. عندما يكون مستوى الزيت منخفضاً جداً ، فإن إمداد الوقود غير المنتظم سيؤدي إلى حدوث خلل في المحرك ، مما يؤدي إلى دخول وقود غير محترق إلى جهاز العادم وزيادة سخونة وإتلاف المحول الحفاز. لا يؤدي انخفاض مستوى الزيت إلى تشحيم مضخة الوقود.

عند ملء الوقود ، طالما أن بندقيّة التزود بالوقود تتوقف تلقائياً ، فهذا يشير إلى أن خزان الوقود "ممتلئ". لا تستمر في إعادة التزود بالوقود بالقوة ، وإلا فسيتم ملء مساحة التمدد في خزان الوقود بالوقود ، وقد يفيض الوقود عند تسخينه وتوسيعه.

لا تملأ السيارة بزيوت الديزل. إذا تمت إضافة زيت الديزل عن طريق الخطأ ، فلا تقم بتشغيل المحرك. اتصل بوكيل BAIC Motor لتنظيف

نظام الوقود تمامًا.

👁 يجب إضافة البنزين إلى محطات الوقود العادية. سيؤدي استخدام البنزين دون المستوى المطلوب إلى تقصير عمر المحرك وحتى إتلاف المحرك.

👁 هذه السيارة مجهزة بمحول حفاز. يسمح فقط بالبنزين الخالي من الرصاص. إذا تم ملء البنزين المحتوي على الرصاص مرة واحدة ، فسوف يتلف المحول الحفاز.

👁 من السهل حرق بخار الوقود والتسبب في نشوب حريق. عند ملء الوقود ، قم بإيقاف تشغيل المحرك. يُحظر تمامًا التدخين والرد والاتصال بالهواتف المحمولة وغيرها من الشرر أو اللهب المكشوف.

نظام توجيه الطاقة الكهربائية

مقدمة موجزة عن نظام توجيه الطاقة الكهربائية

يمكن أن يوفر نظام التوجيه الكهربائي (EPS) المساعدة في التوجيه في ظل ظروف الطريق المختلفة ووفقًا لسرعات السيارة المختلفة وعزم دوران عجلة القيادة أثناء عملية التوجيه ، ويقبل من اضطراب نظام التوجيه الناجم عن سطح الطريق غير المستوي. لا يمكن أن تقلل من قوة التوجيه عند القيادة بسرعة منخفضة فحسب ، بل يمكنها أيضًا تحسين استقرار المناولة بشكل كبير عند القيادة بسرعة عالية.

عند الوقوف أو القيادة بسرعة منخفضة للغاية ، إذا تم تشغيل عجلة القيادة بشكل مستمر لعدة مرات ، فإن نظام EPS سيقبل من مساعدة التوجيه لمنع ارتفاع درجة حرارة النظام ، مما يجعل تشغيل عجلة القيادة أكثر صعوبة. إذا استمرت هذه العملية ، فسوف يدخل نظام توجيه الطاقة الكهربائية في وضع الحماية من الحرارة الزائدة ، وسيتم تقليل الطاقة ، وستزداد قوة اليد تدريجياً ، لكن مصباح إنذار خطأ توجيه الطاقة الكهربائية لن يضيء. في هذا الوقت ، يجب إيقاف التوجيه حتى تنخفض درجة الحرارة ، وستستعيد الطاقة تلقائيًا.

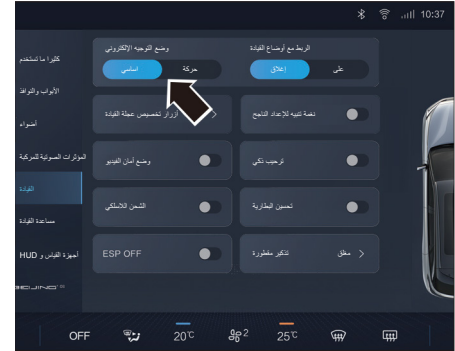
🚫 عند تشغيل المحرك ، فإن ضوء إنذار الأعطال في نظام توجيه الطاقة الكهربائية يضيء لفترة

طويلة ، مما يشير إلى أن نظام توجيه الطاقة الكهربائية لا يعمل بشكل طبيعي. يرجى الاتصال بوكيل BAIC Motor للتحقق من نظام توجيه الطاقة الكهربائية.

👁 عندما يكون نظام التوجيه معطلاً ، يرجى الاتصال بالوكيل الخاص لشركة BAIC Motor للفحص والصيانة على الفور. حتى إذا لم تشعر بأي شيء غير عادي أثناء عملية التوجيه ، فقد تكون هناك مشاكل خطيرة في النظام ، مما قد يؤدي إلى فشل التوجيه.

👁 بعد استبدال عمود التوجيه وجهاز التوجيه أو إعادة إنهاء محاذاة العجلات الأربع للسيارة ، يجب معايرة زاوية EPS في الموضع الأوسط ، وإلا ستتحرف السيارة وستفشل وظيفة المحاذاة.

إعدادات الوضع المساعد



يمكن ضبط وضع توجيه الطاقة الكهربائية لربطه بوضع القيادة. عند تشغيله ، يقوم السائق تلقائيًا بتبديل وضع التوجيه عن طريق تبديل وضع القيادة للمركبة بأكملها:

- عندما تكون السيارة بأكملها في وضع ECO و COMFORT ، يتم تحويل وضع التوجيه تلقائيًا إلى الوضع القياسي.
 - عندما تكون السيارة بأكملها في الوضع الرياضي ، يتم تحويل وضع التوجيه تلقائيًا إلى وضع الحركة.
- 👁 عند تشغيل رابط وضع القيادة ، لا يمكن تشغيل زر إعداد وضع التوجيه الإلكتروني يدويًا.

تم تجهيز هذا الطراز بوضعين للمساعدة في التوجيه: قياسي ورياضي ، ويمكن للسائقين اختيار وضع المساعدة وفقًا لاحتياجاتهم الخاصة. يمكن تحديد وضع التوجيه الإلكتروني من خلال لوحة التحكم المركزية.

👁 يجب أن يستوفي إعداد وضع المساعدة على التوجيه الشروط التالية:

- الارتباط بوضع القيادة مغلق.
- ارفع يدك عن عجلة القيادة.
- سرعة السيارة 15 كم/ساعة.

استخدام رادار وقوف السيارة



عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN" ، يتم تشغيل نظام رادار الانتظار افتراضياً ، ويضيء مؤشر مفتاح نظام رادار الانتظار. نطاق سرعة وظيفة رادار وقوف السيارات هو 0~15 كم/ساعة.

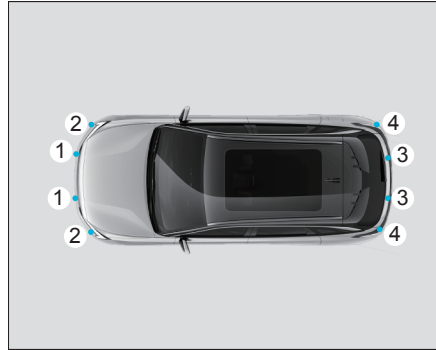
اضغط على مفتاح نظام رادار الانتظار ، يتم إيقاف تشغيل نظام رادار الانتظار ، وينطفئ ضوء مؤشر التبديل ؛ اضغط على مفتاح نظام رادار الانتظار مرة أخرى وسيتم تشغيل النظام مرة أخرى.

مساعدة وقوف السيارة

رادار وقوف السيارة *

مقدمة موجزة عن رادار وقوف السيارة

يعد نظام رادار وقوف السيارات جهازاً مساعداً للسلامة عند ركن السيارة أو الرجوع للخلف. يستخدم الموجات فوق الصوتية لاكتشاف المسافة التقريبية بين السيارة والعوائق ، ويعرضها من خلال شاشة التحكم المركزية لإعلام السائق بالنتيجة (من خلال إشارة صوتية متقطعة). يعد نظام رادار وقوف السيارات مجرد أداة مساعدة لا يمكنها مراقبة البيئة المحيطة بدلاً منك. يجب أن تظل مسؤولاً عن عمليات النقل والإيقاف الآمنة. يرجى التأكد من عدم وجود أشخاص أو حيوانات أو أشياء أخرى في نطاق الحركة ومواقف السيارات.



- ① المستشعر الأمامي الأوسط *
- ② مستشعر زاوية الخلع *
- ③ مستشعر المركز الخلفي
- ④ مستشعر الزاوية الخلفية

1 (أحمر)	2 (الأصفر)	3 (لون أخضر)	المستوى منطقة الإنذار المستهدف
≤30	—	—	مستشعر الجانب الأمامي/ الخلفي (cm)
≤30	30-60	—	مستشعر الزاوية الأمامية/ الخلفية (cm)
≤30	30-60	60-90	المستشعر الأمامي الأوسط (cm)
≤30	30-60	60-150	مستشعر المركز الخلفي (cm)

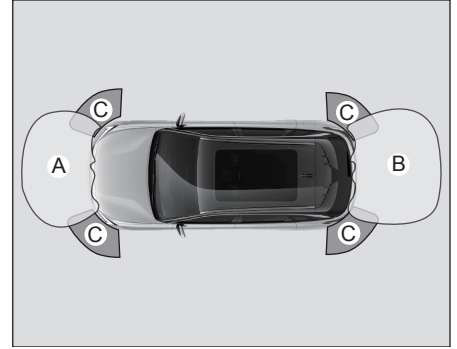
i معلومات المسافة أعلاه تقريبية ومرجع فقط. يرجى الرجوع إلى الوضع الفعلي.

موجه التنبيه

إذا كانت هناك عوائق في نطاق الكشف ، فسوف يضيء شريط مؤشر الإنذار ذي الصلة ويصدر صوت إنذار. عندما تقترب المسافة أكثر فأكثر ، يتم تقصير الفاصل الزمني لصوت التنبيه ؛ عندما تكون المسافة أقل من 30 سم ، سيستمر صوت التنبيه. تعرض شاشة العرض فقط مقطع اللون المقابل لموضع العائق ، ولا يتم عرض الباقي. عندما تكون هناك عوائق متعددة ، يجب أن يعتمد موجه الإنذار على أقرب عقبة.

عندما يستمر صوت التنبيه في الظهور وتشير شاشة العرض إلى جزء اللون الأحمر ، يجب على السائق إيقاف السيارة على الفور لتجنب الاصطدام وفرك العوائق.

نطاق كشف المستشعر



حوالي 90 سم	A
حوالي 150 سم	B
حوالي 30 سم	C

تختلف مسافة الكشف القصوى للمستشعر وفقاً لحجم العائق. بالنسبة للعوائق الأصغر (مثل القضبان وعلامات المرور) ، قد تكون مسافة الكشف أقل من أقصى مسافة في الجدول.

- لا يمكن أن يعكس سطح بعض الأجسام الإشارات فوق الصوتية المنبعثة من أجهزة الاستشعار ، مما يجعل من المستحيل اكتشاف مثل هذه الأشياء أو الأشخاص الذين يرتدون مثل هذه الملابس.

➡ اعتبارات مهمة أخرى:

- لا ترش سطح المستشعر مباشرة بماء عالي الضغط مثل مسدس الماء ، ولا تضغط على سطح المستشعر أو تصدمه بطرق أخرى ، وإلا فقد يتسبب ذلك في تعطله.

- يعتبر مستشعر نظام رادار وقوف السيارات مكوناً دقيقاً ، لذلك لا تقم بفكه وإصلاحه دون إذن. لا تتعهد الشركة بضمان الجودة للأضرار الناجمة عن التفكيك والصيانة غير المصرح به للمستخدم.

- في الطقس الممطر والثلجي ، عندما يكون سطح المستشعر متجمداً أو متسخاً ، قد لا يحدث إنذار أو إنذار كاذب.

- في الطقس الحار أو الرطب ، قد يتم تقليل المسافة التي يتم اكتشاف الأشياء منها. إذا كانت هناك قطرات ماء متصلة بسطح جهاز الاستشعار بالموجات فوق الصوتية ، فإن حساسية جهاز الاستشعار بالموجات فوق الصوتية ستخف ، ويمكن استعادة الحساسية عن طريق مسح قطرات الماء المرفقة بجهاز الاستشعار فوق الصوتي.

➡ غير قادر على اكتشاف العوائق:

- تحتوي أجهزة الاستشعار بالموجات فوق الصوتية على نقاط عمياء عند اكتشاف العوائق ، ولا يمكنها اكتشاف الأشياء الموجودة أسفل المصدات أو السيارات أو قريبة جداً أو بعيدة جداً عن السيارات.

- لا يستطيع نظام رادار وقوف السيارات اكتشاف الأجسام الشبكية الصغيرة مثل الأسلاك والكابلات والكتل والثلج الناعم والقطن والإسفنج والأشياء الأخرى التي تمتص الموجات فوق الصوتية بسهولة والأشياء المنخفضة مثل الصخور والكتل الخشبية وجوانب الطريق والأشياء الخاصة مثل الأعمدة والأشجار الصغيرة والدراجات ومواد الزاوية والورق المومج.

* جهاز استشعار أمامي

عندما تكون سرعة السيارة أقل من 51 كم/ساعة ، يمكن لجهاز الاستشعار الأمامي العمل ، ويتحقق من المسافة التقريبية من مقدمة السيارة إلى العائق بزوايا معينة.

إذا كان ذراع النقل في ترس P أو كان مفتاح نظام رادار الانتظار مغلقاً ، فلن يعمل المستشعر الأمامي.

عند تشغيل مفتاح نظام رادار الانتظار ، يستأنف المستشعر الأمامي التشغيل تلقائياً عندما تتباطأ السيارة من السرعة العالية إلى أقل من 12 كم/ساعة.

➡ قد تظهر نتائج إيجابية كاذبة أو عدم وجود إنذارات في المواقف التالية:

- توجد ضوضاء قريبة من نطاق التردد العابر لأجهزة الاستشعار بالموجات فوق الصوتية في أبواب السيارة وزئير المحرك وعدم السيارة وتضخم الإطارات ، مما قد يؤدي إلى إصدار إنذارات كاذبة.
- عند الرجوع للخلف في أماكن ضيقة أو طرق وعرة أو صعوداً ، قد يكتشف النظام الدرابزين أو الأشجار أو الأسطح المنحدرة ، مما قد يتسبب في حدوث إنذارات خاطئة.
- قد تحدث إنذارات كاذبة عند تركيب هوائيات أو راديو عالي التردد على السيارة أو بالقرب منها.

عكس نظام الصورة *

مقدمة موجزة عن عكس نظام الصورة

السيارة مزودة بكاميرا خلفية على غطاء صندوق السيارة. يلتقط نظام الصورة العكسية الصورة خلف السيارة من خلال هذه الكاميرا وينقلها إلى شاشة عرض الوسائط المتعددة في الكابينة لمساعدة السائق في الرجوع للخلف.

عند الرجوع للخلف ، يمكن للسائق رؤية المشهد خلف السيارة بوضوح من خلال شاشة عرض الوسائط المتعددة لتجنب إتلاف السيارة. ومع ذلك ، يحتوي النظام أيضًا على مناطق عمياء لزوايا الرؤية ، مثل عدم القدرة على اكتشاف الأجسام الصغيرة أسفل المصد والأشياء القريبة من الجزء الخلفي من المصد والزوايا على كلا الجانبين.

استخدام نظام الصورة العكسية

عندما يتم وضع السيارة في ترس R ، تبدأ كاميرا الرؤية الخلفية في العمل ، وستعرض شاشة عرض الوسائط المتعددة الصورة العكسية في الوقت الفعلي. في الوقت نفسه ، تكون صورة الانعكاس مصحوبة بمؤشر خط مسار ديناميكي وثابت ، ويمكن للسائق أن يحكم على المسافة بين العائق الأرضي والمركبة وفقًا لتعريف خط المسار الثابت ، ويشير خط المسار الثابت إلى المسافة كما هو موضح في الشكل.



عندما تخرج السيارة من ترس R ، تتوقف كاميرا الرؤية الخلفية عن العمل وتعود شاشة عرض الوسائط المتعددة إلى واجهة العرض السابقة. عند تشغيل الصورة العكسية ، إذا اكتشف النظام معلومات الخطأ ، تعرض شاشة عرض الوسائط المتعددة واجهة موجه الخطأ.

الظروف التي تؤثر على تأثير الرؤية الخلفية للانعكاس

- في طقس عاصف أو ضبابي.
- سطح الكاميرا متجمد أو ملطخ بالأوساخ والغبار والتلج.
- عكس في الليل.

نظام التصوير البانورامي *

مقدمة موجزة عن نظام التصوير البانورامي

نظام التصوير البانورامي هو نظام مريح يتكون من أربع كاميرات بزوايا واسعة مثبتة حول جسم السيارة وجهاز تحكم في النظام البانورامي. يمكن للنظام البانورامي أن يساعد السائق على معرفة البيئة المحيطة بالسيارة بنظرة واحدة عند الرجوع للخلف أو الوقوف أو الانعطاف ، وبالتالي توسيع مجال رؤية السائق ومساعدة السائق على القيادة.

i يمكن للصور البانورامية فقط عرض صور ثنائية الأبعاد على الشاشة. بسبب نقص العمق المكاني ، من الصعب أو المستحيل تحديد النتوءات أو الحفر على سطح الطريق من خلال الصور البانورامية. انتبه دائماً للبيئة المحيطة بالسيارة.

i نظراً لقيود دقة النظام البانورامي ، لا يمكن عرض بعض الكائنات أو عرضها بوضوح ، مثل أعمدة العزل الدقيقة والشبكات والأشجار.

i قد تشوه الصور البانورامية محيط الأشياء على الشاشة ، ومن غير الدقيق تقدير المسافة بين السيارة والعوائق (السيارات والمشاة وما إلى ذلك) من خلال الصور البانورامية ، مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث.

i لا يزال هناك عدد قليل من النقاط العمياء في الصور البانورامية. انتبه دائماً لمحيط السيارة.

i عرض مساحة الانتظار أكبر من أو يساوي على الأقل عرض خط تمديد خط المسار

i يرجى استخدام نظام التصوير البانورامي عندما يكون غطاء صندوق الأمتعة مغلقاً تماماً ، ومرآيا الرؤية الخلفية اليمنى واليسرى مكشوفة بشكل طبيعي ، والأبواب الأمامية اليسرى واليمنى مغلقة بشكل طبيعي.

i الكاميرا بزوايا 360 درجة معطلة أو محدودة في الوظيفة في ظل الظروف التالية:

- الباب مفتوح.
- مرآة الرؤية الخلفية مطوية.
- غطاء صندوق الأمتعة غير مغلق.
- أمطار غزيرة أو ثلوج أو ضباب.
- الأماكن الليلية أو ذات الإضاءة الخافتة.
- تتعرض الكاميرا لضوء قوي.
- تضيء هذه المنطقة بمصابيح الفلورسنت أو مصابيح LED (ستومض شاشة التحكم المركزية).
- قم بالقيادة إلى المرآب بنظام التدفئة في الشتاء وتغيير درجة الحرارة بسرعة.
- في حالة تلف أجزاء السيارة التي تم تركيب الكاميرا عليها ، يرجى التحقق من موضع

الكاميرا ومعايرتها في مركز أعمال مؤهل.

i يتم تثبيت الكاميرا البانورامية خارج مقصورة السيارة ، والتي يسهل تغطيتها بالأوساخ. إذا تبين أن الفيديو غير واضح ، يوصى بمسح سطح العدسة يدوياً بقطعة قماش ناعمة.

يتضمن نظام التصوير البانورامي الوظائف الرئيسية التالية:

تقوم وحدة التحكم بتوصيل صور أربع كاميرات مرتبة حول جسم السيارة بسلسلة لتشكيل بانوراما 360 ، والتي تشبه الصور الملتقطة من الهواء ويمكنها تقديم الصور حول جسم السيارة عند 360.

تحت نظام صور المسح البانورامي ، عندما يتم لمس أزرار الكاميرا حول السيارة البانورامية ، يمكن تحويل منطقة العرض الفردي إلى صورة العرض المنظور المقابل.



استخدام نظام التصوير البانورامي تبديل الصورة البانورامية



يتم ترتيب مفتاح نظام الصورة البانورامية في زر عجلة القيادة (360°) ، ويمكن تشغيل نظام الصورة البانورامية بالضغط على مفتاح التشغيل. عند تشغيل النظام ، يمكن إيقاف تشغيل نظام الصورة البانورامية بالضغط على مفتاح التشغيل الموجود في عجلة القيادة مرة أخرى أو النقر مباشرةً على مفتاح إيقاف التشغيل X.

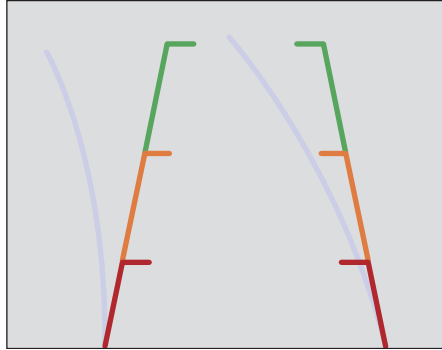
قم بتشغيل/إيقاف طريقة الصورة البانورامية

- قم بتبديل الترس إلى الترس "R" ، وسيتم تشغيل الصورة البانورامية تلقائيًا ؛ بعد الخروج من ترس R ، إذا لم تكن هناك عملية أخرى ، فسيتم

إغلاق الصورة البانورامية تلقائيًا بعد 5 ثوانٍ.

- عندما لا تكون السيارة في وضع الترس "R" وكانت سرعة السيارة أقل من 25 كم/ساعة ، اضغط على المفتاح البانورامي.
- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 25 كم/ساعة وليست في ترس R ، يتم تشغيل/إيقاف تشغيل الصوت.
- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 12 كم/ساعة ، وعندما لا تكون على ترس R ، يمكن تشغيل الصورة البانورامية ليتم تشغيلها تلقائيًا من خلال إشارة الانعطاف أو عند اكتشاف العوائق ، وسوف تنطفئ تلقائيًا دون أي عملية خلال 5 ثواني.
- عندما تعمل وظيفة وقوف السيارات التلقائي ، تفتح الواجهة البانورامية.
- إذا لم يكن "R" ، فاضغط على الزر "خروج" على الجانب الأيسر من شاشة العرض لإغلاقه.
- في حالة الترس غير "R" ، سيتم إيقاف تشغيله تلقائيًا عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 30 كم/ساعة.
- يمكن أن تعمل الصورة البانورامية بشكل طبيعي فقط عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN".
- لا تتوفر بانوراما الزناد العائق إلا في المركبات ذات تكوين الرادار الأمامي.

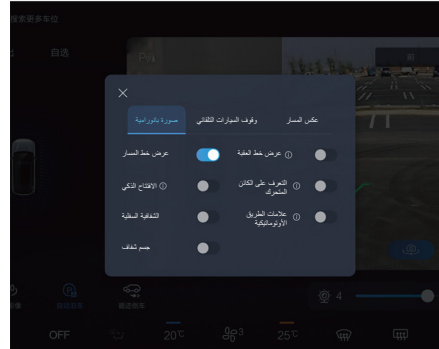
مسار ديناميكي وثابت



يُشير خط المسار الثابت إلى مسافة الصورة ، بينما يتغير خط المسار الديناميكي وفقاً لتغيير زاوية عجلة القيادة.

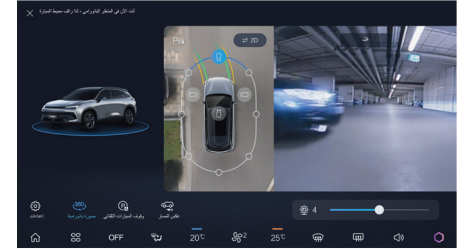
المسافة سم (cm)	شاشة عرض	اللون
20~50	الفقرة الأولى	أحمر
50~150	الفقرة الثانية	الأصفر
150~300	الفقرة الثالثة	لون أخضر

إعداد الصورة البانورامية



يمكن ضبط وظيفة الصورة البانورامية من خلال شاشة التحكم المركزية.

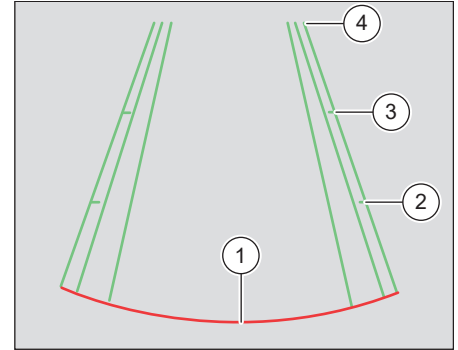
عملية تبديل الواجهة لنظام التصوير البانورامي



عند بدء تشغيل النظام ، تكون الشاشة الافتراضية للنظام هي المنظر الأمامي + البانوراما عندما لا يكون في ترس R ، والذي يمكن تحويله إلى عروض أخرى من خلال الترس أو إشارة الانعطاف أو تشغيل شاشة اللمس.

السيارة في وضع الترس "R" ، والشاشة الافتراضية هي الرؤية الخلفية ثنائية الأبعاد + البانوراما ، حيث سيتم دمج الخطوط المساعدة الديناميكية (والثابتة). عند تدوير عجلة القيادة ، سيجسب الخط الإضافي مسار السيارة وفقاً لزاوية عجلة القيادة لمساعدة السائق في ركن السيارة.

علامة الإطارات الديناميكية



تتغير مسارات الإطارات مع تغيير زاوية عجلة القيادة.

رقم سري	مسافة: بعد (cm)	اللون
1	30	أحمر
2	100	لون أخضر
3	200	لون أخضر
4	300	لون أخضر

نظام وقوف السيارة الأوتوماتيكي بالكامل *

مقدمة موجزة عن نظام وقوف السيارة الأوتوماتيكي بالكامل

يستخدم نظام وقوف السيارات الأوتوماتيكي 4 كاميرات عين السمكة عالية الدقة AVM و 12 مستشعراً للرادار بالموجات فوق الصوتية حول السيارة ، وجمع البيانات البيئية حول جسم السيارة في الوقت الفعلي ، من خلال معالجة البيانات البيئية ، والمعلومات البيئية للوضع الحالي ووضع السيارة ، يتم الحصول على موضع السيارة المستهدفة وموقع توزيع العوائق المحيطة. وفقاً للمعلومات المذكورة أعلاه ، يتم إنشاء إستراتيجية وقوف أوتوماتيكية للتحكم في السيارة لتنفيذ العمليات تلقائياً مثل الأمام والخلف والتوجيه والفرملة ، وإيقاف السيارة داخل وخارج مساحة الانتظار خلال أوقات التشغيل والوقت المحدد.

يبدع نظام وقوف السيارات الأوتوماتيكي وقوف السيارات داخل وخارج أماكن وقوف السيارات الأفقية ومواقف السيارات الرأسية.

⚠️ هذا النظام هو نظام مساعدة في ركن السيارة ، ولا يمكن أن يحل محل السائق بالكامل. عند استخدام هذه الوظيفة ، يجب على السائق الانتباه إلى البيئة المحيطة بالسيارة ، والتحكم في السرعة ، والتدخل بنشاط في الكبح عند الضرورة لتجنب حدوث أضرار غير ضرورية للمركبة.

⚠️ لا تعفي هذه الوظيفة المستخدمين من مسؤولية التقييم الدقيق لظروف حركة المرور. نظراً لقيود الاستخدام ، لا يمكن للنظام الاستجابة تلقائياً بشكل مناسب في جميع الحالات. هناك خطر وقوع حوادث ، مما يتطلب من المستخدمين مراقبة ظروف حركة المرور وتوليها بفعالية.

⚠️ قد لا يكون النظام قادراً على تحديد الأشخاص والحيوانات والعقبات غير الطبيعية المختلفة حول السيارة.

⚠️ سوف تفرمل السيارة فقط إذا واجهت عوائق تحدها أجهزة الاستشعار باستمرار. العوائق التي لا يمكن التعرف عليها ، مثل صغيرة أو منخفضة أو تتجاوز نطاق اكتشاف المستشعر. إذا لم ينتبه السائق ، فقد تحدث حوادث أو تلف المواد.

⚠️ نظراً لأن المستشعرات لا يمكنها تحديد الحفر على سطح الطريق ، فلا تستخدم النظام في الحفر الكبيرة لمنع السيارات من الاصطدام أو الوقوع في خطر. على وجه الخصوص ، يُمنع استخدام هذا

- العوائق ذات الحواف والزوايا على السطح، مثل الأعمدة المربعة والفولاذ على شكل حرف C ؛
- عوائق منخفضة جدًا أو مرتفعة جدًا، مثل أقفال الأرض المنخفضة، والرصيف، وأنابيب المياه المعلقة، وطفائيات الحريق، وما إلى ذلك.

تؤدي قيادة المركبات في الأحوال الجوية السيئة مثل المطر والتلج والضباب أو البيئة المحيطة إلى اهتزاز السيارة مما سيؤثر على أداء النظام.

عند تنظيف السيارة، استخدم فقط تدفق ماء صغير لغسل سطح المستشعر لفترة قصيرة، واحتفظ بمسافة لا تقل عن 10 سم. تجنب استخدام آلة التنظيف بالضغط العالي أو آلة التنظيف البخار لتنظيف المستشعر، حتى لا تتلف المستشعر.

قبل الوقوف، يرجى التأكد من عدم وجود عوائق (مثل الحجر، العمود الرقيق، العمود المربع الرفيع، الحبل، قضيب الجر للمقطورة، إلخ) في ساحة الانتظار وحول السيارة، وقد لا يتمكن النظام من اكتشاف ذلك نوع العقبات.

يرجى الانتباه إلى الصلاحية الفعلية لمساحة وقوف السيارات المكتشفة. قد يحدد النظام المداخل والمداخل والتقاطعات وما إلى ذلك كأماكن وقوف صالحة.

لا تستخدم النظام عندما يمتد الحمولة المنقولة

والمساحات المسطحة، والشاحنات، وأحواض الزهور المنخفضة، والسلالم، وجوانب الطرق، والحفر، والشقوق، والخطوات تحت الأرض، وما إلى ذلك).

قد لا يتمكن النظام من تحديد أشياء معينة لا تعكس أسطحها إشارات الكشف والأشخاص الذين يرتدون هذه الملابس.

في مشهد الإضاءة غير الكافية أو غير المتساوية، قد لا يتمكن النظام من تحديد أماكن وقوف السيارات بدقة، مثل الليل والظل والجراج تحت الأرض وما إلى ذلك.

إذا تم استخدام هذه الوظيفة في أماكن غير مستوية (مثل الأعشاب والطرق المرصوفة بالحصى وما إلى ذلك)، فقد يتسبب ذلك في تحديد هوية زائفة وفرملة زائفة.

تجنب نقع المستشعر في السائل لتجنب إتلاف المستشعر.

قد لا يتعرف النظام على العوائق ذات الخصائص التالية:

- عوائق ذات أقطار أصغر، مثل أسوار الأسلاك الشائكة؛
- العوائق الرقيقة، مثل الثلج، والعشب، والشجيرات، وما إلى ذلك؛

النظام في ساحة الانتظار على الجانب حيث يوجد اختلاف في الارتفاع على سطح الطريق، مثل حافة المنحدر، وعلى الجانب حيث يكون أعلى من سطح الطريق المجاور، مثل الطريق والرصيف، وذلك لمنع السيارة من السقوط أثناء الاستخدام.

في عملية الركن الأوتوماتيكي، قد يحدث فرملة طارئة لوقوف السيارات، ويكون التباطؤ كبيرًا في هذا الوقت. بسبب القصور الذاتي، قد يؤدي الكبح إلى خطر "النكأ المتقدم" للركاب.

هذا النظام غير مناسب لمشاهد وقوف السيارات التي بها عوائق مشابهة لما يلي:

- المركبات غير الآلية ذات العجلتين أو الثلاث؛
- المركبات التي ليس لها شكل صلب مستمر أسفل جسم السيارة (مثل الشاحنات الكبيرة وناقلات النفط والمقطورات وما إلى ذلك)؛
- لا توجد عوائق صلبة أو منخفضة (مثل أقفال خط وقوف السيارات، والأحجار، وما إلى ذلك). قد تتسبب مصادر الصوت الخارجية في حدوث تداخل في النظام، مما يؤدي إلى التحديد غير الصحيح لمستشعرات النظام والإنذار الخاطئ للعوائق غير الموجودة.

قد لا يكون النظام قادرًا على اكتشاف العوائق حول السيارة (مثل الانتفاخات، والأشياء المعلقة،

خارج السيارة.

❖ قد يحدد النظام عن طريق الخطأ علامات الإطارات على الأرض وخطوط حدود الطريق كأماكن انتظار ، ويحتاج المستخدم إلى تأكيد الصلاحية في هذا الوقت.

❖ يحسب النظام محيط العجلة ويخطط للمسار الفعال لوقوف السيارات. عندما يتم تثبيت عجلات ذات حجم غير أصلي أو سلاسل تليج أو عجلات احتياطية ويكون ضغط الإطارات غير قياسي ، فقد لا يعمل النظام بشكل صحيح ، وقد يحدث انحراف أيضًا في الموضع النهائي لمساحة الانتظار.

❖ لضمان السلامة ، عند استخدام وضع وظيفة ركن السيارة في السيارة ، سيطلب النظام من السائق الرئيسي ربط حزام الأمان الخاص به والتأكد من إغلاق الباب ، والذي لا يمكن تنشيطه إلا عندما يكون ترس السيارة في وضع التروس الأوتوماتيكي.

❖ الأجسام الرقيقة عند حافة القيادة ، والمركبات التي تتحرك ذهابًا وإيابًا في مساحة ضيقة ، وظروف الطريق المعقدة (مثل تتبع السيارة القريبة ، وانحناءات المرآب تحت الأرض ، والتوصيل ، وما إلى ذلك) ، والمركبات ذات وظيفة الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ منخفضة السرعة قد تفرمل بشكل غير صحيح بسبب الكشف غير الدقيق وتحديد الهوية.

❖ لضمان التشغيل العادي للنظام ، يجب أن يظل سطح الكاميرا نظيفًا (خاليًا من الثلج والتلج والجليد والأوساخ).

❖ قد يؤدي الجليد والثلج والمياه المتراكمة وسطح الطريق الزلق إلى زيادة مسافة الكبح ، مما يجعل وظيفة الكبح التلقائي في حالات الطوارئ منخفضة السرعة غير قادرة على تجنب الاصطدام أثناء وقوف السيارات.

❖ الضوضاء غير الطبيعية في عملية الفرملة التلقائية لركن السيارة ظاهرة طبيعية وليست خطأ. عند ركن السيارة للفرملة في حالات الطوارئ ، قد يكون من المستحيل الاستجابة بفعالية للفرملة المفاجئة للسيارة التي أمامك. قد تتداخل مصادر الصوت الخارجية (مثل السيارات المزودة بأجهزة استشعار مماثلة بالموجات فوق الصوتية) مع وظيفة فرملة الطوارئ التلقائية منخفضة السرعة ، مما يؤدي إلى عدم استجابة مستشعرات النظام بشكل صحيح.

❖ عند ركن السيارة تلقائيًا ، قد لا يتمكن النظام من كبح العوائق المتحركة في الوقت المناسب ، مثل المشاة والمركبات الكهربائية والدراجات والسيارات وما إلى ذلك.

❖ قد يحدث أنه لا يمكن الحكم على نية المستخدم بشكل فعال (مثل الفرملة الطارئة للمستخدم) ، مما

يؤدي إلى الفرملة الخاطئة أثناء وقوف السيارات.

❖ ستؤثر ظروف الإضاءة المختلفة والطرق المختلفة (المنحدرات) وأحمال المركبات المختلفة وضغوط الإطارات المختلفة على مسافة الكبح ، وقد تكون تأثيرات الركن الأوتوماتيكي والفرملة في حالات الطوارئ غير متسقة.

❖ هناك بقعة عمياء في مستشعر النظام. عندما تدخل العوائق حول السيارة إلى النقطة العمياء ، لا يستطيع النظام الفرامل ، مثل المسافة القريبة على جانبي السيارة ، أمام أو خلف السيارة.

❖ يوجد خطأ في التعرف على النظام. عندما تكون العوائق المحيطة قريبة من مكان وقوف السيارات ، فقد يكون هناك خطر خدش ، لذلك لا يوصى باستخدام وظيفة الركن الأوتوماتيكي.

❖ في ظل البيئة المعقدة ، مثل وقوف السيارات غير المنتظم للمركبات المحيطة ، والمركبات المحيطة المنحرفة ، وعدم خروج المركبات المحيطة في إطار الوقوف الذاتي ، وتعدي المركبات المحيطة على أماكن وقوف السيارات المستهدفة ، وما إلى ذلك ، من السهل التسبب في كشط السيارة ووقوفها فشل ، لذلك لا ينصح باستخدام وظيفة وقوف السيارات التلقائي.

❖ لا يستطيع النظام التعرف على الرصيف المنخفض. عندما يكون هناك حاجز عند الوقوف

على جانب الطريق ، فإن مسار الحركة الذي حدده النظام قد يسحق الرصيف ، ويحتاج السائق إلى تولى السيارة بنفسه.

عندما لا توجد مساحة كافية للمركبات للمرور أفقيًا ، مثل الممرات الضيقة والطرق الضيقة والعوائق المحيطة بها ، فإن المركبات ستقترب من الجدران المحيطة أو المركبات أو غيرها من العوائق ، وسيتحكم النظام في المركبات للتحرك بشكل متكرر ، مما قد يؤدي إلى كشط السيارة وتعطل وقوف السيارات. لا يوصى باستخدام وظيفة الركن الأوتوماتيكي.

توجد أخطاء في التعرف على المستشعرات ، وقد تكون أماكن وقوف السيارات المحددة منحرفة وفي غير محلها.

استخدام نظام وقوف السيارة الأوتوماتيكي بالكامل وقوف السيارات التلقائي



تم تجهيز لوحة التحكم المركزية بمفتاح نظام وقوف السيارات الأوتوماتيكي (APA).

عندما تبدأ السيارة وتكون سرعة السيارة أقل من 25 كم/ساعة ، اضغط على مفتاح نظام الوقوف الأوتوماتيكي (APA) ، واختر الركن الأوتوماتيكي ، واعمل وفقًا لطلب لوحة التحكم المركزية. بعد تشغيل الوظيفة ، اضغط على زر الخروج في الزاوية اليسرى العليا للخروج من وظيفة الركن التلقائي بالكامل.

النظام مناسب بشكل أساسي لمواقف السيارات مع خطوط أماكن وقوف السيارات القياسية والواضحة. بالنسبة إلى أماكن وقوف السيارات التي

بها تآكل خطير لخطوط أماكن وقوف السيارات ، وانعكاس أرضي قوي ، وظلال مغطاة بالأشجار أو المباني ، وأماكن وقوف السيارات ذات بلاط أرضيات مطابق للألوان ، يكون معدل التعرف منخفضًا ، لذلك لا يوصى باستخدام وظيفة وقوف السيارات التلقائية في المشاهد المماثلة .
أثناء الركن الأوتوماتيكي ، ستؤدي الظروف التالية إلى الخروج من الركن الأوتوماتيكي:

- المس زر الخروج في الزاوية اليسرى العليا من شاشة العرض.
- في عملية البحث عن أماكن وقوف السيارات ، تكون سرعة السيارة ≥ 30 كم/ساعة.
- يتدخل المستخدم بين عجلة القيادة والعتاد أثناء الوقوف (8 قم بتبديل التروس مرتين في ثوانٍ) ، حالة مفتاح إيقاف السيارة الإلكتروني.
- أثناء الوقوف ، يتوقف النظام لأكثر من 30 ثانية ، أو تستمر عملية الركن بأكملها لأكثر من 3 دقائق.
- أثناء الركن الأوتوماتيكي ، ستؤدي الظروف التالية إلى إيقاف الركن الأوتوماتيكي:
- قم بفك حزام الأمان.

- افتح غطاء صندوق الأمتعة.
 - الباب مفتوح.
 - العقبات التي واجهتها أثناء وقوف السيارات.
- i** لضمان السلامة ، يجب أن يكون المستخدمون على استعداد لتولي السيارة من خلال الفرامل وعجلة القيادة في أي وقت.
- i** أثناء الوقوف ، يمكن للمستخدم التحكم في السرعة عن طريق الكبح.

قم بإيقاف تشغيل المحرك

اضغط على دواسة الفرامل ، وأوقف السيارة ، وقم بتبديل الترس إلى وضع الترس N ، واستخدم فرامل الانتظار ، ثم قم بتبديل الترس إلى وضع الترس P. اضغط على زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح مرة واحدة ، وسوف ينطفئ المحرك وسيتم تحرير دواسة الفرامل.

بعد عملية التحميل الثقيل ، يوصى بإيقاف المحرك عن العمل لعدة دقائق قبل الاشتعال ، حتى يتمكن نظام التبريد من الاستمرار في العمل وتقليل درجة حرارة المحرك بسرعة.

بعد إيقاف تشغيل المحرك ، قد يستمر تشغيل مروحة التبريد لفترة من الوقت. في هذا الوقت ، عند العمل في غرفة المحرك ، يجب أن تكون حريصًا على إصابتك بالمروحة.

طريقة اللمب في حالات الطوارئ

اضغط على دواسة الفرامل ، واضغط على زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح مرتين في ثانيتين أو اضغط على زر التشغيل/الإيقاف لأكثر من ثانيتين لإيقاف تشغيل المحرك.

بعد إيقاف تشغيل المحرك ، لا تعمل المساعدة الفراغية ، ويستغرق الضغط على دواسة الفرامل الكثير من القوة لإبطاء السيارة.

لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك أثناء تشغيل السيارة! خلاف ذلك ، قد تخرج السيارة عن السيطرة وتتسبب في وقوع حوادث.

في حالة وقوع حادث ، قد يحدث تسرب للوقود في السيارة ، لذلك يجب إيقاف تشغيل المحرك فورًا لمنع نشوب حريق.

يُمنع منعًا باتًا اعتماد أسلوب التشغيل "السواحل المتسارعة - المشتعلة - المحايدة".

عند تشغيل المحرك ، يحتوي غاز العادم على غاز أول أكسيد الكربون عديم اللون والرائحة. يمكن أن يؤدي استنشاق أول أكسيد الكربون إلى الغيبوبة أو الاختناق. إذا شممت رائحة غاز العادم في السيارة ، افتح النافذة للتهوية على الفور.

تجنب تشغيل المحرك في المرآب أو في مكان مغلق إلا عند دخول السيارة أو الخروج منها. خلاف ذلك ، لا يمكن لغاز العادم الهروب ، مما يؤدي إلى خطر جسيم.

يجب ألا يتوقف المحرك عن العمل لفترة طويلة لتجنب تسرب الزيت في الشاحن التوربيني الفائق.

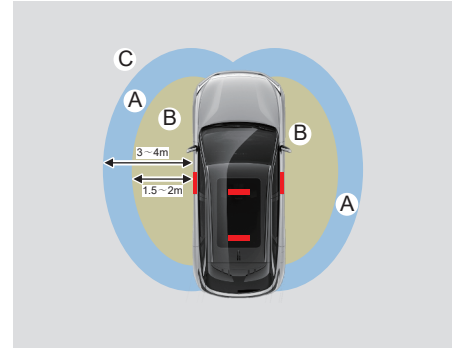
افحص نظام العادم عند تغيير الزيت أو رفع السيارة لأغراض أخرى. افحص نظام العادم إذا تغير الصوت المنبعث من نظام العادم أو اصطدمت الأشياء بأسفل السيارة أثناء القيادة.

فقل خارجي

فقل الحث الذكي

عندما يتم وضع زر تشغيل/إيقاف السيارة في وضع "OFF"، يتم إغلاق جميع الأبواب وغطاء المحرك وأبواب صندوق الأمتعة، اترك السيارة مع المفتاح، وامشي على بعد حوالي 3~4 أمتار من مقبض الباب الأمامي للسيارة، و يتم سحب المقبض المخفي تلقائيًا *، ويتم قفل الباب.

الشروط الفعالة لوظيفة فقل السيارة الأوتوماتيكي



بعد استيفاء الشروط التالية، يمكن قفل السيارة تلقائيًا على بعد 3 إلى 4 أمتار من السيارة (المنطقة ج هي منطقة قفل السيارة).

1. افتح وظيفة الدخول الذكي من خلال شاشة التحكم المركزية؛
2. ضع زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "OFF".
3. انزل باستخدام المفاتيح الذكية (لا يمكن وضع المفاتيح الذكية مع الهواتف المحمولة وأجهزة الكمبيوتر المحمولة، ولا توجد مصادر تداخل أخرى في الجوار)، وأغلق أربعة أبواب بالقرب من السيارة (في المنطقتين A و B)، وقم بتشغيل السيارة الأوتوماتيكية ووظيفة الفقل.


i إذا كنت بحاجة إلى إدخال المفتاح الذكي في السيارة من الخارج، فأنت بحاجة إلى الضغط على مفتاح الفقل الخاص بالمفتاح الذكي مرتين في غضون ثانيتين، وإيقاف وظيفة الدخول الذكي مؤقتًا ثم وضعها في السيارة.

i عندما يكون المفتاح الذكي موجودًا خارج السيارة، يجب تجنبه في نطاق إيقاف السيارة (حوالي 4 أمتار بالقرب من السيارة، وميض المؤشر الأحمر على المفتاح الذكي بشكل مستمر أو متقطع، أي في أعقاب ذلك نطاق يصل). إذا كان لا بد من وضعه بالقرب من السيارة، فمن الضروري الضغط على مفتاح الفقل الخاص بالمفتاح الذكي مرتين خلال ثانيتين لإيقاف تشغيل وظيفة الإدخال الذكي مؤقتًا لتجنب فقدان طاقة بطارية المفتاح الذكي.

i إذا تم إيقاف تشغيل وظيفة الدخول الذكي في السيارة، فيجب إعادة تشغيله مرة أخرى في لوحة التحكم المركزية، ويمكن استعادة وظيفة الدخول الذكي التي تم إيقاف تشغيلها مؤقتًا بطرق أخرى بعد فتح الباب وإغلاقه مرة أخرى.

قفل مفتاح ذكي



مع إغلاق جميع الأبواب وأغطية الكابينة وأغطية صندوق الأمتعة ، اضغط على مفتاح القفل  لقفل جميع الأبواب.

i تحقق وتأكد من أن جميع الأبواب مغلقة بإحكام وأن الأبواب والنوافذ مغلقة تمامًا قبل مغادرة السيارة.

i في حالة عدم إغلاق أي باب (4 أبواب) ، اضغط على مفتاح القفل ، ولن يتم قفل الباب.

i عند إغلاق الأبواب الأربعة وعدم إغلاق غطاء المحرك أو غطاء صندوق الأمتعة ، اضغط على مفتاح القفل ثم ادخل في حالة الإنذار. في هذا الوقت

، اضغط على مفتاح الفتح لتحرير المنبه.

i بالنسبة للسيارات المجهزة بوظيفة الطي الكهربائي لمرايا الرؤية الخلفية الخارجية ، يتم طي مرايا الرؤية الخلفية تلقائيًا بعد قفل جميع الأبواب.

تم نسيان المفتاح الذكي في السيارة


عندما يكون هناك مفتاح ذكي متبقي في السيارة ، عند إغلاق أي باب من الفتح إلى أربعة أبواب ، يتم استخدام مفتاح ذكي آخر خارج السيارة للقفل عن بُعد ؛ أو حمل مفتاحًا ذكيًا آخر ، وعند القفل عن طريق لمس منطقة الاستشعار في مقدمة مقبض الباب ، ستطالبك مجموعة العدادات بنسيان المفتاح الذكي في السيارة ، ولن يتم تنفيذ طلب القفل ، وستقوم السيارة بإعطاء موجه صوتي في نفس الوقت.

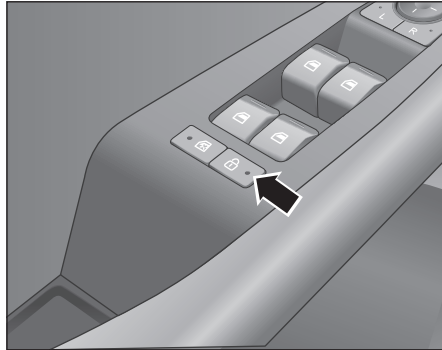
المفتاح الذكي ليس في السيارة

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN" ، يتم إغلاق أي باب من الفتح إلى أربعة أبواب ، ويتم اكتشاف عدم وجود مفتاح ذكي في السيارة ، ستطالبك مجموعة العدادات بعدم وجود المفتاح في السيارة ، وستقوم السيارة بإصدار موجه صوتي في نفس الوقت.

قفل داخلي

فتح قفل باب التحكم المركزي

يوجد زر التحكم في قفل الباب المركزي  على لوحة مفتاح رفع زجاج باب السائق لتسهيل قيام السائق بفتح جميع الأبواب.



عند فتح قفل جميع الأبواب ، اضغط على زر قفل الباب المركزي  لقفل جميع الأبواب ، وسيضيء مؤشر المفتاح.

بعد إقفال جميع الأبواب ، لا يزال من الممكن فتح كل باب في السيارة بشكل منفصل. عندما يكون أي من جانبي الأبواب الأربعة مفتوحًا ، لا يمكن إجراء

نظام حماية ضد السرقة

حالة التحصين

عند فتح القفل باستخدام المفتاح الذكي ، تخرج السيارة من حالة التحصين ضد السرقة ، ولكن إذا لم يتم فتح باب أو غطاء صندوق السيارة أو غطاء غرفة المحرك في غضون 30 ثانية تقريبًا ، فسيتم إعادة قفل جميع الأبواب تلقائيًا ومقبض السيارة مجهزة بمقبض خفي حتى سبب سحبها تلقائيًا. سيعود إنذار السيارة ضد السرقة تلقائيًا إلى حالة التحصين ضد السرقة.



بعد قفل السيارة بالمفتاح الذكي ، تدخل السيارة بأكملها في الحالة المحصنة ، وتكون جميع الأبواب

قفل القيادة الأوتوماتيكي



عندما تكون سرعة السيارة أعلى من القيمة المحددة أثناء القيادة ، يقوم قفل الباب المركزي بفتح قفل جميع الأبواب وقلعها تلقائيًا.

يمكنك ضبط فتح وإغلاق وظيفة القفل التلقائي والسرعة عندما تعمل في لوحة التحكم المركزية.

عملية قفل الباب من خلال زر قفل الباب المركزي



لا تترك الأطفال أو الأشخاص الذين يعانون من صعوبات في الحركة وحدهم في السيارة! قد يضغطون عن غير قصد على زر قفل الباب المركزي لقفل الباب؛ في حالة الطوارئ، يصعب على الأطفال أو الأشخاص الذين يعانون من صعوبات في الحركة مغادرة السيارة بمفردهم، وسيكون من الصعب على الآخرين إنقاذ السيارة عندما تكون الأبواب مغلقة.

حُرر حالة الإنذار

طريقة التحرير بعد تشغيل حالة إنذار ضد السرقة:

- اضغط على مفتاح الفتح على المفتاح الذكي لتحرير حالة إنذار مكافحة السرقة ، وإيقاف إشارات الضوء والصوت ، وفتح السيارة.
- عندما يتم وضع زر تشغيل/إيقاف السيارة في وضع "RUN" ، سيتم تحرير حالة إنذار مكافحة السرقة.

فتح أي باب (بما في ذلك غطاء غرفة المحرك وغطاء صندوق الأمتعة) ، وستدخل السيارة في رسالة التنبيه.

- إذا تم استخدام المفتاح الذكي لفتح الباب ، فسيتم استخدام المفتاح الميكانيكي لفتح الباب وفتحه ، وتدخل السيارة في موجه الإنذار.

i عندما يتم قفل السيارة بواسطة المفتاح الميكانيكي ، فلن تدخل السيارة بأكملها في حالة التحصين.

حُرر حالة التحصين

طريقة رفع حالة التحصين:

- اضغط على مفتاح الفتح على المفتاح الذكي لتحرير حالة التحصين.
- حمل المفتاح الذكي واضغط على المنطقة الخلفية لمقبض الباب الخارجي لتحرير حالة التحصين.
- استخدم تطبيق الهاتف المحمول لفتح السيارة وتحرير حالة التحصين.

حالة التنبيه

الظاهرة الناتجة عن حالة الإنذار:

- تومضت جميع إشارات الانعطاف وبدأ البوق في الظهور.

وأغطية غرف المحرك وأغطية صندوق الأمتعة في حالة المراقبة. إذا تم العثور على باب أو غطاء صندوق السيارة أو غطاء غرفة المحرك قد تم فتحه بطريقة غير قانونية ، على سبيل المثال ، قام شخص ما بفتح الباب بالقوة ، فسيتم تنشيط الإنذار.

لا يمكن تنشيط وظيفة الإنذار ضد السرقة في السيارة إلا في حالة قفل جميع الأبواب وأغطية صندوق الأمتعة وأغطية غرفة المحرك. إذا انطلقت السيارة وومضت إشارة الدوران عند استخدام المفتاح الذكي لفتح السيارة ، مما يشير إلى أن السيارة ليست في حالة إنذار مسلح، يجب عليك التحقق مما إذا كانت الأبواب الأربعة وغطاء المحرك وغطاء الصندوق مغلقة بشكل موثوق. إذا تم إغلاقها جميعاً بشكل موثوق، فلا يزال بإمكانها تفعيل وظيفة الإنذار لمكافحة السرقة، لتجنب فقدان الممتلكات في السيارة بسبب خطأ إنذار مكافحة السرقة، يرجى الذهاب إلى وكالة BAIC Motor للصيانة.


شروط تشغيل حالة التنبيه:

- في حالة استخدام المفتاح الذكي لفتح الباب ، يتم إغلاق جميع الأبواب ، وغطاء غرفة المحرك أو غطاء صندوق الأمتعة غير مغلق ، وتدخل السيارة في رسالة التنبيه.
- إذا تم استخدام المفتاح الذكي لفتح الباب ، فسيتم


مرآة الرؤية الخلفية الخارجية القابلة للطي


الطي اليدوي لفتح مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

اسحب مرآة الرؤية الخلفية الخارجية للخلف لتنبيهها على جانب السيارة.

 يحظر قيادة السيارة مع أي مرآة خارجية إلكترونية مطوية ، وإلا فإن ذلك سيقلل من حكم السيارة الخلفية والعقبات ، مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث!

مرآة خارجية للرؤية الخلفية قابلة للطي ذاتيًا *

اضغط على مفتاح طي المرآة الخارجية  ، وستكون المرايا الخارجية على كلا الجانبين مطوية إلى داخل السيارة في نفس الوقت.

اضغط على مفتاح فتح المرآة الخارجية  مرة أخرى ، وسوف تتمدد المرايا الخارجية على كلا الجانبين تلقائيًا في نفس الوقت.

بعد إغلاق جميع الأبواب وأغطية غرفة المحرك وأغطية صندوق الأمتعة ، سيتم طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا بعد الضغط على مفتاح القفل الذكي ، وستفتح مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا بعد الضغط على مفتاح فتح المفتاح الذكي.

عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 20 كم/ساعة ، تنفتح مرآة الرؤية الخلفية الخارجية المطوية تلقائيًا.

إ إذا تم إزاحة إطار مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

بسبب القوة الخارجية ، فيجب طي مرآة الرؤية الخلفية بالكامل بالوسائل الكهربائية ، ويجب عدم ضبط إطار مرآة الرؤية الخلفية يدويًا ، وإلا فسيؤثر ذلك على وظيفة ضبط مرآة الرؤية الخلفية.

تنظيف السيارة

التنظيف الخارجي

تنظيف السيارة

تعتبر العناية المنتظمة بالمركبات شرطاً ضرورياً لصيانة جودة السيارة على المدى الطويل.

⚠ لا تستخدم البنزين أو زيت التربنتين أو زيت المحرك أو مزيل طلاء الأظافر أو السوائل المتطايرة الأخرى لصيانة السيارات. هذه المواد هي مواد سامة وقابلة للاشتعال ويمكن أن تسبب حريقاً وانفجاراً بسهولة!

⚠ بعد تنظيف السيارة ، سيقبل تأثير الفرملة. هناك خطر وقوع حادث. بعد تنظيف السيارة ، قم بالقيادة بسرعة منخفضة لعدة دقائق ، واضغط برفق على دواسة الفرامل عدة مرات لتجفيف الفرامل بسرعة واستعادة كفاءة الكبح.

👁 لا تستخدم صابوناً منزلياً قوياً ومنظفاً كيميائياً قوياً وعوامل مذابة أخرى لتنظيف سطح السيارة.

👁 لا تقم بتنظيف السيارة عندما يكون سطح الجسم ساخناً جداً ، وإلا ستتشكل بقع الماء على سطح الطلاء.

👁 لا تنظف المركبات في ضوء الشمس المباشر.

متى يجب تنظيف السيارة

يرجى تنظيف السيارة لحماية طلاء الجسم في ظل الظروف التالية:

- بعد القيادة في الأيام الممطرة ، قد يتضرر طلاء السطح بسبب المطر الحمضي.
- بعد القيادة على الطريق على طول الساحل ، قد يصدأ جسم السيارة بسبب تآكل مياه البحر.
- يمكن أن تتسبب الملوثات مثل السخام وفضلات الطيور وشحوم الأشجار والجزيئات المعدنية أو جثث الحشرات في تلف طلاء السطح.
- عندما يترك الغبار أو الطين على سطح جسم السيارة في كتل ، فقد يتسبب ذلك في تلف طلاء السطح.

آلة التنظيف الأوتوماتيكي تنظف المركبات

👁 يمكن أيضاً تنظيف السيارات ذات المناور في معدات غسيل السيارات الأوتوماتيكية ، ولكن يجب إلغاء المعالجة النهائية بالشمع الساخن ، لأن الشمع يمكن أن يغزو السقف ويتلفه بعد فترة طويلة. التنظيف اليدوي

عند تنظيف السيارة انتبه للنقاط التالية:

- لا تستخدم الماء الساخن ولا تنظف المركبات في ضوء الشمس المباشر.

• نظف بإسفنج ناعمة.

• استخدم منظفاً محايداً.

• اشطف السيارة جيداً باستخدام نفاثة ماء خفيفة.

• لا توجه مسدس الماء مباشرة إلى مدخل الهواء.

• اشطف السيارة بالماء النظيف وجفف السيارة تماماً بجلد مدبوغ بالزيت.

• اشطفي الإسفنجة بشكل متكرر بكمية كبيرة من الماء.

• تأكد من فتح فتحة التصريف الموجودة أسفل الباب.

• المفصلات والأبواب والنوافذ وأغطية غرف المحرك هي الأكثر عرضة للتآكل الملحي الناتج عن التجمد على الطرق. لذلك يجب تنظيف هذه الأماكن بشكل متكرر.

• لا تدع المنظفات على الطلاء تجف.

في المناطق التي يستخدم فيها الملح المضاد للتجمد على الطرق في الشتاء ، يجب تنظيف الجزء السفلي من السيارة في الوقت المناسب لمنع تراكم الأوساخ أو الملح من تآكل الجزء السفلي من السيارة ومكونات نظام التعليق. في الشتاء أو الربيع، يجب عليك التحقق من مقاومة التآكل وختم الجزء السفلي من السيارة. إذا لزم الأمر ، يرجى الاتصال بوكيل BAIC Motor للإصلاح. تنظيف حافة سبائك الألومنيوم:

يجب تنظيف حواف سبائك الألومنيوم بشكل متكرر ، خاصة في المناطق التي يستخدم فيها الملح المقاوم للتجمد على الطرق في الشتاء. إذا كانت العجلة ملطخة بالملح ، فسوف تتآكل حافة سبائك الألومنيوم وتتلاشى.

❖ لا تستخدم منظفًا يحتوي على حمض قوي أو قلوي لتنظيف العجلات ، حتى لا تتآكل حواف سبائك الألومنيوم.

❖ اشطف العجلات في غضون 15 دقيقة بعد استخدام المنظف. اشطف المنظف حتى لا يترك علامات على حواف سبائك الألومنيوم.

عجلات:

● عند تنظيف السيارة ، يجب تنظيف العجلات من الداخل.

الوقت المناسب لتجنب إتلاف طلاء الجسم.

تشميع السيارة

يمكن أن يحمي التشميع المتكرر للمركبات الطلاء ويساعد في الحفاظ على جمال السيارة.

بعد إزالة الشعر بالشمع ، يجب فصله لإزالة الشمع المتبقي على سطح الجسم.

❖ يرجى تنظيف السيارة جيدًا قبل الصبح.

❖ لا تستخدم الشمع الذي يحتوي على مواد كاشطة أو مخاليط أو منظفات قد تلحق الضرر بطلاء الجسم.

تنظيف أجزاء السيارة

امسح الزجاج خارج السيارة:

نظف الزجاج الأمامي وزجاج النوافذ ومراة الرؤية الخلفية بمنظف زجاج كحولي ، ثم جفف السطح الزجاجي بقطعة قماش نظيفة غير منسوجة أو من جلد الغزال.

❖ عند إزالة الغبار عن سطح الزجاج الأمامي ، يرجى عدم استخدام قطعة قماش جافة أو منفضة لمسح الزجاج الأمامي مباشرة ، لأن الغبار يحتوي على الكثير من حبيبات الرمل الدقيقة ، والتي ستترك خدوشًا على الزجاج إذا تمت إزالتها بالطرق المذكورة أعلاه.

صيانة قاع السيارة:



❖ لا تستخدم صابونًا منزليًا قويًا ومنظفًا كيميائيًا قويًا وعوامل مذبابة أخرى لتنظيف سطح السيارة.

❖ لا تغسل غرفة المحرك بالماء ، وإلا فقد يتسبب ذلك في فشل الأسلاك الكهربائية والمحرك والمكونات ذات الصلة في غرفة المحرك.

❖ لا تسمح للماء أو السوائل الأخرى بلمس المكونات الكهربائية وفتحات التهوية في السيارة ، وإلا فقد تتلف المكونات الكهربائية.

قم بإزالة البقعة

قم بإزالة الأسفلت الموجود أسفل السيارة أو بقع الزيت والملوثات الكيميائية وجثث الحشرات والشحوم المتساقطة من الأشجار وعصير الفاكهة في

وسادة القدم إلى إعاقة تشغيل دواسة الفرامل ودواسة الوقود ، مما يتسبب في وقوع حوادث خطيرة.

مضاد للتآكل

تأكد من أن السيارة غير متآكلة

اغسل السيارة بشكل متكرر وقم بتلميعها بالشمع للحفاظ على نظافتها.

تحقق دائماً من وجود تلف طفيف في الطلاء وقم بإصلاحه في أسرع وقت ممكن.

افحص الجزء السفلي بحثاً عن أي تراكم للرمل أو الأوساخ أو الملح ، وإذا كان الأمر كذلك ، اشطفه بالماء في أسرع وقت ممكن.

لا تدع الماء أو السوائل الأخرى تتلامس مع المكونات الكهربائية في السيارة ، وإلا فسوف تتلف المكونات الكهربائية.

يحظر غسل مقصورة الركاب بالماء مباشرة لإزالة الأوساخ أو الرمل أو غيرها من الحطام ، ولكن لإزالة الأوساخ باستخدام مكنسة كهربائية أو مكنسة.

نظراً لتآكل عوامل منع التجمد على الطرق وذوبان الجليد ، فإنها ستسرع من تآكل المكونات السفلية مثل نظام العادم ، وكابلات مقبض التحكم في فرامل الانتظار ، وخط الفرامل ، واللوحة السفلية ،

التنظيف الداخلي

امسح الزجاج داخل السيارة

عند مسح الزجاج الداخلي ، لا تستخدم الأدوات ذات الشفرات أو المطهرات المكلورة ، وإلا فإنها ستؤدي إلى إتلاف سلك مزيل الضباب للزجاج الخلفي.

في فصل الشتاء ، عندما يكون الزجاج في السيارة ضبابياً ، يمكنك رش كمية مناسبة من عامل مضاد للضباب الزجاجي الخاص لمنع تكون الضباب.

حزام المقعد

يمكن فرك حزام الأمان بقطعة إسفنجية ملطخة بمنظف محايد.

بعد التنظيف ، يجب تجفيف حزام الأمان قبل الاستخدام ، ويجب عدم سحب الحزام المبلل مباشرة إلى الضام ، حتى لا يتسبب في تلف الضام.

لا تقم بتنظيف حزام الحزام بمسحوق التبييض والأصبغ والمذيبات الكيميائية ، وإلا فإنه سيتلف الحزام بشكل خطير.

وسادة القدم

بغض النظر عن وسادات القدم المستخدمة ، يجب التأكد من أنها مناسبة للسيارة وثابتة بشكل صحيح وموثوق ، حتى لا تتداخل مع عملية الدواسة.

⚠ باستخدام وسادة قدم غير مثبتة ، قد يؤدي انزلاق

● لا تستخدم المنظفات الكاشطة عند تنظيف العجلات.

● تحقق بانتظام من حافة الحافة بحثاً عن أي تشوه أو تآكل. قد يتسبب التشوه أو التآكل في تسرب العجلة أو إتلاف حافة الإطار.

● قم بإزالة الأحجار الصغيرة المضمنة في نمط الإطار في الوقت المناسب ، حتى لا تؤثر على أداء الإطار.

● يوصى بتشميع العجلات لتقليل تآكل الأوساخ على العجلات.

تنظيف الأجزاء المطلية بالكروم:

يوصى بتنظيف الأجزاء المطلية بالكروم بانتظام باستخدام عامل تلميع الكروم بدون مواد كاشطة للحفاظ على سطوعها.

والمصد. لذلك ، بعد القيادة على هذا الطريق ، يجب تنظيف الجزء السفلي من السيارة في الوقت المناسب.

قد يكون لإجراءات مقاومة الصدأ والتآكل الأخرى متطلبات خاصة في بعض المناطق، يرجى استشارة الوكيل الخاص بشركة BAIC Motor.

أكثر عوامل تآكل المركبات شيوعاً

- تتراكم الأوساخ أو الحطام الرطب في تجاويف الصفائح المعدنية بالجسم أو أجزاء أخرى.
- الأضرار التي تلحق بالطلاء أو أي طبقة واقية أخرى ناتجة عن الرمال والأحجار الصغيرة أو حوادث المرور الصغيرة.

صيانة السيارة

تعليمات الصيانة

مع زيادة الأميال ، سوف تتآكل أجزاء المركبات تدريجياً ، وسوف تتدهور الحالة الفنية باستمرار. من أجل ضمان الأداء الجيد للمركبات وجعل المركبات ذات قيمة أعلى عند إعادة بيع المركبات ، من الضروري صيانة المركبات أثناء استخدامها.

تنقسم الصيانة إلى صيانة دورية وصيانة يومية. يرجى الذهاب إلى BAIC Motor لإجراء الصيانة الدورية ، ويتم تنفيذ الصيانة اليومية بشكل رئيسي من قبل السائقين.

عند إجراء أي عمليات صيانة أو فحص ، يجب علينا الالتزام بمواصفات عمليات السلامة. قد يؤدي التشغيل غير الصحيح إلى حدوث عطل وظيفي أو تلف المركبات ، وحتى وقوع حوادث.

صيانة دورية

تعد الصيانة الدورية والمناسبة للمركبات رابطاً أساسياً في استخدام المركبات. الفاصل الزمني بين الأميال للصيانة المنتظمة أو الفاصل الزمني وعناصر الصيانة ، يرجى الرجوع إلى أحكام "جدول معلومات الصيانة". يمكنك أيضاً الذهاب إلى BAIC Motor لإجراء الصيانة الدورية في الوقت المناسب وفقاً للتذكير بأميال الصيانة في مجموعة

العدادات (انظر "عدد أميال الصيانة").

👁️ إذا لم يتم صيانة السيارة بانتظام في الوقت المناسب ، فسيتم تقليل أداء السيارة ، مما يؤدي إلى تلف السيارة ، وسيتم فقدان الحق في المطالبة بالضمان.

صيانة يومية

الصيانة اليومية هي عنصر يجب فحصه قبل القيادة العادية كل يوم. لضمان التشغيل المستمر والطبيعي للمركبات. يتحمل السائق مسؤولية إجراء الصيانة الروتينية.

يمكن للسائق إجراء الصيانة والفحص بشكل يومي، وإذا لزم الأمر، يمكنه أيضاً الذهاب إلى وكيل شركة BAIC Motor.

الأمر الذي تحتاج إلى عناية في الصيانة اليومية

يجب على السائقين الانتباه إلى السلامة والالتزام بمواصفات عمليات السلامة عند القيام بعمليات الصيانة اليومية ، حتى لا يتسببوا في إلحاق الضرر بأنفسهم أو إلحاق الضرر بالمركبات.

إذا كانت هناك حاجة إلى تفكيك أجزاء السيارة واستبدالها ، فيجب إجراء صيانة السيارة بواسطة متخصصين. إذا كان لديك أي أسئلة حول صيانة وإصلاح المركبات، يرجى استشارة وكيل BAIC Motor.

⚠️ إذا كان من الضروري تشغيل المحرك في بيئة مغلقة مثل المرآب ، فتأكد من وجود ظروف تهوية مناسبة لاستنفاد غاز العادم.

⚠️ قبل الصيانة اليومية ، قم بخلع الملابس الفضفاضة ، ولف الشعر الطويل ، واخلع الأساور والساعات والمجوهرات الأخرى ، وارتداء القفازات.

⚠️ أثناء الفحص اليومي أو الصيانة الدورية ، يجب إزالة الأجسام الغريبة في غرفة المحرك في الوقت المناسب ، ويجب عدم ترك العناصر أو الأدوات القابلة للاشتعال مثل القفازات والخرق في غرفة المحرك. قد تتسبب العناصر المتروكة في تعطل المحرك أو تلفه ، بل وقد تتسبب في نشوب حريق.

⚠️ ينتج عن المحرك ونظام العادم درجة حرارة عالية أثناء العمل ، مما يؤدي بسهولة إلى حدوث حروق. لذلك ، يجب أن تنتظر ما لا يقل عن 30 دقيقة بعد إيقاف تشغيل المحرك ، وبعد ذلك يمكنك تنفيذ أعمال الصيانة اليومية ذات الصلة بعد تبريد المحرك ونظام العادم.

⚠️ لا تسمح للأجسام الملبئة بالمرخ أو اللهب أو الشرر بالاقتراب من أجزاء نظام الوقود والبطاريات.

⚠️ قبل القيام بأعمال الصيانة الروتينية ، يجب إيقاف السيارة في منطقة آمنة ، ومسطحة وأرضية محمل ، ويجب استخدام فرامل الانتظار. لا تقم بأعمال الصيانة اليومية في المناطق غير الآمنة مثل تدفق حركة المرور ، أو التدفق الكثيف للأشخاص ، أو بالقرب من المناطق الخطرة القابلة للاشتعال والانفجار ، أو على المنحدرات.

⚠️ لا تثقب أبدًا أسفل السيارة عند استخدام مجموعة الرافعة فقط لدعم السيارة. إذا كان يجب على الأشخاص الركوب أسفل السيارة ، فيرجى دعم السيارة بإطار دعم الأمان.

⚠️ تجنب ملامسة الجلد لزيت المحرك أو سائل التبريد.

⚠️ عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "RUN" ، لا تقم بفصل أو توصيل كبل البطارية أو موصل المكونات الكهربائية الأخرى.

⚠️ عند إيقاف تشغيل المحرك ، يظل الضغط في خط الوقود مرتفعًا جدًا. لا تفكك خط الوقود. الرجاء إصلاح نظام الوقود في BAIC Motor.

عناصر الصيانة الروتينية الخارجية للمركبات
غطاء الباب والمقصورة:

تأكد من أن جميع الأبواب وأغطية الكابينة وأغطية صندوق الأمتعة مفتوحة ومغلقة بشكل صحيح.

تأكد من أن جميع أقفال الأبواب تعمل بشكل صحيح. قم بتشحيم المفصلات وأقفال الأبواب عند الضرورة.

تأكد من أن خطاف الأمان لا يزال بإمكانه إبقاء غطاء الكنة مغلقًا بعد فتح خطاف الففل لغطاء الكنة.

الإطارات:

قبل القيادة لمسافات طويلة ، افحص الإطارات بعناية بحثًا عن التلف أو التشقق أو التآكل المفرط ، و قم بقياس ضغط الهواء للإطارات باستخدام مقياس ضغط الإطارات ، واضبط ضغط الهواء لجميع الإطارات (بما في ذلك العجلات الاحتياطية) إلى القيمة المحددة (انظر "الإطارات والعجلات").

مصباح السيارة

تحقق وتأكد من أن المصابيح الأمامية وأضواء الفرامل وأضواء الموضع وأضواء إشارة الانعطاف وغيرها من معدات الإضاءة في الاستخدام العادي ومثبتة بشكل موثوق. مدخل هواء مكيف الهواء:

يقع مدخل هواء مكيف الهواء في أسفل يمين الزجاج الأمامي. يُمتص الهواء خارج السيارة من مدخل هواء التكييف ويدخل السيارة عبر نظام التكييف.

يجب تنظيف الأوراق والأشياء الأخرى الموجودة على لوحة التزيين الخاصة بتكييف الهواء والتهوية بانتظام ؛ خاصة في الطقس الممطر والتلجى ، يجب إزالة الثلج على الزجاج الأمامي واللوحة الزخرفية لتهوية الزجاج الأمامي في الوقت المناسب لضمان دخول الهواء السلس وممر المياه الجارية لمكيف الهواء. خلاف ذلك ، قد يتم حظر مخرج قناة المياه الجارية ، مما سيؤثر على تأثير تكييف الهواء وحتى يتسبب في فشل نظام تكييف الهواء.

عناصر الصيانة اليومية في المركبات

فرملة اليد:

قم بتشغيل مفتاح فرامل الانتظار الإلكتروني لضمان وقوف موثوق.

المقود:

تحقق مما إذا كانت عجلة القيادة تحتوي على شوط حر مفرط أو توجيه ثقيل أو أي ضوضاء غير طبيعية أخرى.

دواسة الوقود

تحقق مما إذا كان تشغيل دواسة الوقود أمرًا طبيعيًا ، وتأكد من أن دواسة الوقود ليست عالقة وغير متساوية ، وتأكد من أن وسادة القدم لن تتداخل مع تشغيل دواسة الوقود.

دواسة فرامل الخدمة:

تحقق من أن دواسة الفرامل تعمل بشكل صحيح ، وتأكد من أنه عند الضغط على دواسة الفرامل بالكامل ، يوجد خلوص مناسب تحتها ، وأن وسادة القدم لا تتداخل مع تشغيل دواسة الفرامل.

حزام الأمان:

تأكد من أن جميع أجزاء حزام المقعد (مثل المشبك والمزلاج والضابط) تعمل بشكل صحيح وسلس ، وأنها مثبتة بإحكام. تحقق مما إذا كان حزام حزام

الأمان متصدعًا أو مخدوشًا أو نالًا أو نالًا. تنظيف وصيانة لوحة العدادات والأجزاء البلاستيكية:

نظف سطح لوحة الأدوات والأجزاء البلاستيكية بانتظام بقطعة قماش ناعمة نظيفة. ويمكن رش كمية مناسبة من شمع لوحة العدادات للحماية.

يمكن تنظيف البقع الخاصة باستخدام مادة تنظيف بلاستيكية خاصة خالية من المذيبات.

⚠ يحظر استخدام عوامل التنظيف المحتوية على

مذيبات لتنظيف أسطح لوحات الأدوات ووحدات الوسادة الهوائية. خلاف ذلك ، قد تتلف المادة

الموجودة على سطح وحدة الوسادة الهوائية ، وقد تحدث إصابات خطيرة عند فتح الوسادة الهوائية.

تنظيف وصيانة الجلود:

استخدم مكبسة كهربائية لإزالة الغبار من سطح الجلد ، امسح الجلد بقطعة قماش ناعمة مبللة ثم جففها بقطعة قماش أخرى ناعمة وجافة. بعد أن يجف تمامًا ، يمكن حمايته عن طريق رش كمية مناسبة من عامل العناية بالجلد.

إذا لم يكن التنظيف أعلاه كافيًا لإزالة البقع ، فيمكن تنظيفه باستخدام عامل تنظيف خاص للجلد.

👁 بعد المسح بمنظف الجلود ، جفف بقطعة قماش ناعمة وجافة في أسرع وقت ممكن.

👁 لا تغمر قطعة القماش الناعمة بمادة التنظيف ،

سائل التبريد أو سوائل أخرى أسفل السيارة. تقطر المياه بعد استخدام التكييف أمر طبيعي. إذا كانت رائحة التسرب أو البنزين قوية، يرجى معرفة السبب والاتصال بوكيل BAIC Motor للإصلاح على الفور.

مستوى سائل الفرامل:

تأكد من أن مستوى سائل الفرامل في خزان سائل الفرامل بين خط MIN وخط MAX.

سائل تبريد المحرك:

عندما يبرد المحرك ، تحقق من مستوى سائل التبريد في الخزان.

زيت المحرك:

أوقف السيارة على أرض مستوية وصلبة ، وأوقف تشغيل المحرك ، وبعد 10 دقائق ، تحقق من مستوى الزيت باستخدام مقياس زيت المحرك (انظر "طريقة فحص مستوى زيت المحرك").

حزام ملحق المحرك:

تأكد من أن الحزام الملحق ليس بالية ، أو مفكوكة ، أو متشققة ، أو دهنية.

حيث يتم وضعها لفترة طويلة في أي جزء من الداخل ، حتى لا تتسبب في تلاشي الأجزاء الداخلية محليًا.

عناصر الصيانة الروتينية للأجزاء الأخرى

مصابيح الإنذار وأضواء المؤشر والصفارات:

تأكد من أن جميع مصابيح الإنذار وأضواء المؤشرات والصفارات تعمل بشكل صحيح.

إزالة الصقيع من الزجاج الأمامي: عند تشغيل نظام تكييف الهواء ، تأكد من وجود الهواء

ما إذا كان يمكن تفجيره بشكل صحيح وكافٍ من مخرج الهواء الخاص بمزيل الضباب.

مسححة وغسيل:

تحقق مما إذا كانت الماسحة وجهاز التنظيف يعملان بشكل طبيعي. إذا تركت الماسحة خدوشًا بعد الكشط ، يجب أن تذهب فورًا إلى BAIC Motor لاستبدال شفرة الماسحة.

منظف الزجاج الامامي:

تحقق مما إذا كان هناك سائل غسيل كافٍ في خزان تخزين سائل غسيل الزجاج الامامي.

تسرب سائل:

بعد إيقاف السيارة لفترة من الوقت ، تحقق مما إذا كان هناك تسرب لزيت الوقود أو زيت المحرك أو

جدول معلومات الصيانة

ملاحظات إضافية (أيهما يصل أولاً)	صيانة دورية	بنود الصيانة الدورية	بنود الصيانة الدورية
في ظل ظروف الخدمة القاسية ، يجب استبدالها كل 5000 كيلومتر/6 أشهر	●	●	زيت المحرك
في ظل ظروف الخدمة القاسية ، يجب استبدالها كل 5000 كيلومتر/6 أشهر	●	●	مصفاة النفط
استبدل كل 60000 كم	—	—	زيت ناقل حركة أوتوماتيكي
استبدل بشكل متزامن بزيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي	—	—	عنصر فلتر زيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي
استبدل كل 40000 كم	—	—	ولاعة
في ظل ظروف الخدمة العامة ، نظف كل 10000 كم/6 أشهر واستبدل كل 20000 كم/سنة واحدة في ظل ظروف الخدمة القاسية ، نظف كل 5000 كم/3 أشهر واستبدلها كل 10000 كم/6 أشهر	—	—	عنصر مرشح الهواء
تنظيف كل 10000 كم/6 أشهر ؛ استبدالها كل 20000 كم/سنة	—	—	عنصر فلتر الهواء منظف مكيف الهواء (عنصر مرشح CN95 المركب على السيارة)
تحقق من كل 10000 كم/سنة واستبدالها إذا لزم الأمر	—	—	متعدد الإسفين الحزام والموتر
يتم دمج فلتر الوقود في مضخة الوقود ، ويبلغ طول الاميال البديلة 10 سنوات أو 160 ألف كيلومتر ، أيهما يأتي أولاً (انتبه لحالة السيارة أثناء الصيانة ، واستبدالها كل 80000 كم/3 سنوات في المنطقة بمنتجات زيتية سيئة ، واستبدل مضخة الزيت إذا لزم الأمر)	—	—	مرشح الوقود
الفحص الأول هو 100000 كم/5 سنوات ، وكل 30000 كم بعد ذلك ، إذا كان هناك صدع أو حبل يخرج ، يجب استبداله ، ويوصى باستبدال 180000 كم	—	—	حزام المضخة
التفتيش الأول 100000 كم/5 سنوات ؛ بعد ذلك ، تحقق من كل 30000 كيلومتر واستبدله إذا لزم الأمر ؛ يجب استبدال 180000 كيلومتر. إذا كنت بحاجة إلى استبدال حزام التوقيت ، فانت بحاجة إلى استبدال شداد حزام التوقيت ومجموعة التباطؤ بشكل متزامن	—	—	توقيت الحزام والموتر

ملاحظات إضافية (أيهما يصل أولاً)	صيانة دورية	بنود الصيانة الدورية	بنود الصيانة الدورية
	○	○	المحرك حامل السرعة
استبدالها كل 40000 كم/سنة	○	○	سائل تبريد المحرك:
تحقق كل 40000 كم/سنتين	—	—	تحقق مما إذا كان نظام التحكم في تهوية علبة المرافق طبيعيًا
استبدالها كل 40000 كم/سنة	○	○	زيت الفرامل
	○	—	تبل فرامل العجلات الأمامية والخلفية: تحقق من سمك وتآكل وسادة الفرامل
	○	○	هل تلف نظام العادم بسبب التسرب
افحص تآكل الإطارات ، وصحح ضغط الإطارات ، وقم بتغيير العجلات أو الإطارات إذا لزم الأمر .	○	○	الإطارات/الحافات (بما في ذلك العجلات الاحتياطية)
	○	○	تعليق ورأس كروي لقضيب التوجيه ، غطاء غبار بعمود القيادة
إذا تبين أن الخرطوم به تآكل غير طبيعي ، وتشقق ، وانفخاخ ، وخدش ، وحرق ، وتسرب الزيت ، وما إلى ذلك ، فيجب استبداله ؛ في الربيع ، عندما يتكرر ظهور قطع الحور ، تحقق مما إذا كانت الواجهة الأمامية للرادياتير مسدودة بواسطة قطع الحور كل 10000 كيلومتر (ركز على الموضع الأوسط بين المكثف والمبرد).	○	○	الرادياتير والمكايح وأنباب العادم والوقود وتوصيلاتها
	○	○	مفصلة الباب وسدادة الباب ، قفل الباب ، غطاء غرفة المحرك ، مفصلة غطاء صندوق الأمتعة والقفل
	○	○	وظائف المعدات الكهربائية (بما في ذلك رافع الزجاج الكهربائي ، مرآة الرؤية الخلفية الكهربائية ، مكيف الهواء ، كوة ، إلخ.)
	○	○	جهاز مسح وتنظيف
	○	○	البطارية

ملاحظات إضافية (أيهما يصل أولاً)	صيانة دورية	بنود الصيانة الدورية	بنود الصيانة الدورية
	○	○	كشف الكمبيوتر: استخدام معدات تشخيص خاصة لقراءة معلومات تخزين الأعطال في كل وحدة تحكم في النظام
استبدالها كل 40000 كم/سنة	○	○	تحقق من شائشة العرض والإضاءة الداخلية والخارجية
تحقق كل 40000 كم/سنتين	○	○	إعادة تعيين دورة صيانة الأميال
استبدالها كل 40000 كم/سنة	○	○	تحقق بانتظام مما إذا كان هناك أجسام غريبة و غبار وما إلى ذلك داخل المقبض ، ونظفه في الوقت المناسب إذا لزم الأمر.
	○	○	فرملة اليد
	○	○	تحقق من مظهر ممتص الصدمات للعجلات الأربع و نابض ممتص الصدمات ، و تحقق مما إذا كانت مثبتات الهيكل فضفاضة. إذا كانت فضفاضة ، فيجب شدّها وفقاً لعزم الدوران المحدد
افحص تأكل الإطارات ، وصحح ضغط الإطارات ، وقم بتغيير العجلات أو الإطارات إذا لزم الأمر.	○	○	التكليف: الأداء الديناميكي ، أداء الكبح ، النعومة ، الضوضاء ، التروس ، إلخ.
1. تحقق مما إذا كان من السهل سحب حزام الأمان وإعادة تدويره بشكل طبيعي ؛ 2. اسحب حزام الأمان سريعاً ، ويمكن قفل حزام الأمان ؛ 3. قوة فتح القفل أقل من 60 نيوتن ؛ 4. حزام حزام الأمان غير تالف ؛ 5. يمكن تعديل ارتفاع حزام المقعد بشكل طبيعي.	○	○	اختبار وظيفة حزام الأمان

ملحوظة:

1. الصيانة الأولى 5000 كم/6 أشهر (تخضع لفاتورة الشراء) ، أيهما يأتي أولاً.
2. صيانة دورية 10000 كم/12 شهراً (من آخر صيانة) ، أيهما يأتي أولاً.
3. ● “يعني الاستبدال ؛ ○“ للتفتيش ؛ -“ تعني عدم وجود عملية أو الاطلاع على تعليمات إضافية.

مواصفات الصيانة

- تنقسم صيانة هذه السيارة إلى "شروط استخدام عامة" و "ظروف استخدام قاسية". يرجى تنفيذ طرق الصيانة المناسبة وفقاً لشروط الاستخدام.
- غير "شروط الاستخدام القاسية" تعني "الشروط العامة للاستخدام".
- الشروط التالية هي "ظروف استخدام قاسية":
- كثرة القيادة في مناطق مغبرة أو التعرض المتكرر للهواء الملح أو المحلول الملحي.
- غالباً ما أقود على طرق غير مستوية أو طرق جبلية بها مياه متركمة.
- غالباً ما أقود السيارة في المناطق الباردة.

- في المواسم الباردة ، يعمل المحرك بسرعة التباطؤ لفترة طويلة أو يسافر غالباً لمسافات قصيرة.
- كثرة استخدام المكابح وكبح الطوارئ المتكرر.
- سحب المركبات.
- القيادة الزائدة.
- استخدمها كسيارة أجرة أو سيارة تأجير ذاتية القيادة.
- في بيئة درجات الحرارة المرتفعة فوق 32 درجة مئوية ، فإن وقت القيادة ببطء في المناطق الحضرية ذات الازدحام المروري يتجاوز 50% من إجمالي وقت القيادة.
- في بيئة درجات الحرارة المرتفعة فوق 30 درجة مئوية ، فإن وقت القيادة بسرعة عالية أعلى من 120 كم/ساعة يتجاوز 50% من إجمالي وقت القيادة.

i في أي وقت ، إذا كان هناك أي عطل في الأجزاء أو أي ظاهرة غير طبيعية أخرى ، يجب عليك الذهاب إلى BAIC Motor لفحص وإصلاح السيارة في الوقت المناسب ، والاحتفاظ بسجلات الصيانة.

استبدال وتنظيف الممسحات

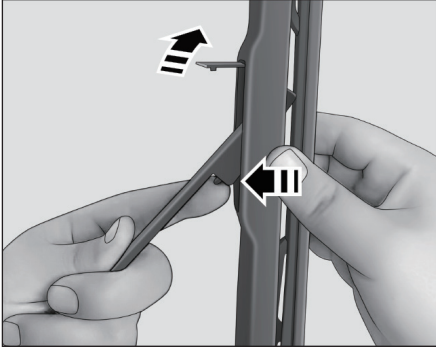
استبدال شفرة الممسحة الأمامية

تأكد من تشغيل وضع الصيانة عند الحاجة إلى صيانة ممسحة الزجاج الأمامي. من أجل تجنب التشغيل المفاجئ لممسحة الزجاج الأمامي ، سوف تحدث إصابة شخصية أو تلف السيارة. عند تشغيل الممسحة للصيانة ، ستعمل الماسحة تلقائيًا في وضع الصيانة.



عندما يتم ضبط وضع طاقة السيارة على "RUN" ويتم إيقاف تشغيل مفتاح المسحات ، يمكن تشغيل/ إيقاف وضع "صيانة المسحات" من خلال لوحة التحكم المركزية ، وسيتم تشغيل الماسحة تلقائيًا إلى وضع الصيانة.

4. قم بتبديل إبزيم قفل شفرة الماسحة برفق بإصبعك السبابة وامسكه ؛



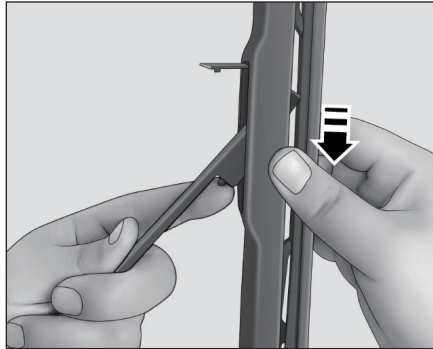
5. أمسك شفرة الماسحة وقم بإزالة شفرة الماسحة قليلاً في اتجاه السهم ؛

بعد إزالة شفرة الماسحة ، احرص على وضع وسادة منشفة سميكة على الجزء السفلي من ذراع الماسحة لمنع ذراع الماسحة من الارتداد عن طريق الخطأ وإتلاف الزجاج الأمامي.

1. قم بتشغيل الممسحة للصيانة ، وستصل الماسحة الأمامية تلقائيًا إلى موضع الصيانة ؛

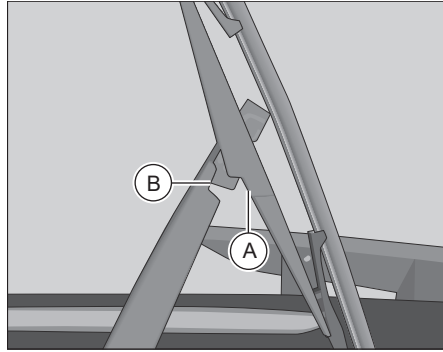
2. ارفع ذراع الماسحة بعيدًا عن الزجاج الأمامي. استخدم منشفة سميكة لملء الجزء السفلي من ذراع الماسحة لمنع ذراع الماسحة من الارتداد العرضي وإتلاف الزجاج الأمامي ؛

عند القيام بذلك ، تأكد من إيقاف تشغيل مصدر الطاقة في السيارة ، وذلك لمنع حدوث حركة المسحات عن طريق الخطأ ، أو إتلاف ذراع الماسحة أو التسبب في إصابة شخصية.



3. افتح لوحة الغطاء وقم بتدوير شفرة الماسحة لتشكيل زاوية حوالي 15 مع ذراع الماسحة ؛

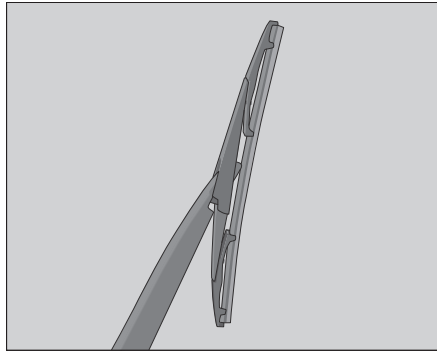
بعد إزالة مجموعة شفرات المساحات ، توخ مزيداً من الحذر لمنع ذراع المساحة من الارتداد للخلف وإتلاف الزجاج الأمامي.



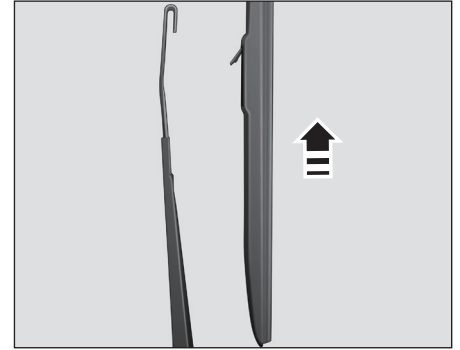
4. استبدال مجموعة شفرة المساحات الجديدة ؛
5. يتم تثبيت الرئيس A على مجموعة شفرة المساحات في الأخدود B على ذراع المساحة ؛

استبدال شفرة الممسحة الخلفية

1. ارفع ذراع المساحة لتترك الزجاج الأمامي ، وقم بتبطين الجزء السفلي من ذراع المساحة بمنشفة سميكة لمنع ذراع المساحة من الارتداد العرضي وإتلاف الزجاج الأمامي ؛
2. أمسك مجموعة شفرة الماسحة ، وقم بتدويرها عكس اتجاه عقارب الساعة إلى الموضع المحدد ، ثم استمر في الدوران بقوة صغيرة حتى تسمع "نقرة" ، وتخرج مجموعة شفرة الماسحة من موضع التثبيت على ذراع الماسحة ؛



3. اسحب مجموعة شفرة المساحات بشكل غير مباشر لأعلى ؛



6. استبدال شفرة ممسحة جديدة ؛
7. قم بقص شفرة الماسحة في أخدود ذراع الماسحة ، واسمع صوت "النقر" ، مما يعني أنه تم تثبيته في مكانه ؛
8. تحقق من أن شفرة الماسحة مثبتة بشكل موثوق ، وانزع المنشفة وأعد ذراع المساحة برفق إلى مكانه ؛
9. قم بتبديل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "NUR" ، وقم بإيقاف تشغيل وضع "صيانة المساحات" من خلال شاشة التحكم المركزية.

2. ارفع ذراع المساحة لتترك الزجاج الأمامي ؛
3. الاستيلاء على ذراع المساحة
4. امسح الغبار والأوساخ بعناية على ورقة المساحة و سطح الزجاج الأمامي بقطعة قماش ناعمة ؛
5. بعد التنظيف ، أعد ذراع المساحة برفق إلى موضعها الأصلي ؛
6. قم بتبديل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "RUN" ، وقم بتشغيل المساحة الأمامية على أي ترس ، وستتم إعادة تعيين المساحة الأمامية تلقائيًا إلى الحالة الأولية.

يجب أن تبقى شفرة المساحة في حالة جيدة للحصول على مجال رؤية واضح.

الممسحة لتجنب الشيوخوخة وارتداء الشريط المطاطي ، مما سيؤثر على سلامة القيادة.

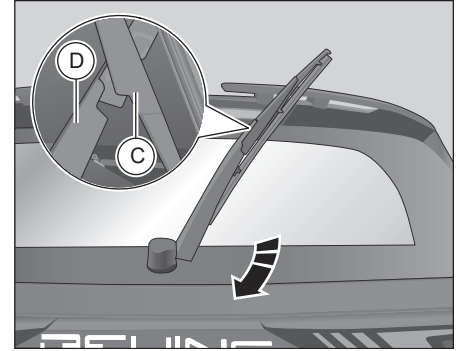
قبل اكتمال استبدال شفرة المساحة ، يرجى عدم كهربة السيارة بأكملها لتجنب العمل المفاجئ بعد كهربة المساحة ، مما قد يؤدي إلى إتلاف الزجاج الأمامي وغطاء غرفة المحرك.

بعد إزالة مجموعة شفرات المساحات ، توخ الحذر الشديد في ذراع المساحة لتجنب الارتداد المفاجئ لذراع المساحة وتلف الزجاج الأمامي.

تنظيف شفرات المساحة

سيقلل تلوث الزجاج الأمامي أو شفرة المساحة من تأثير كشط المساحات. مصادر التلوث الرئيسية هي الغبار والطين والحشرات وعصارة الأشجار وشمع الماء المستخدم في غسلات السيارات. إذا تم كشط شفرة المساحة بشكل سيئ ، فقم بتنظيف الزجاج الأمامي وشفرة المساحة بمنظف عالي الجودة أو منظف معتدل ، ثم اشطفها تمامًا بالماء النظيف. خطوات تنظيف شفرة المساحات كالتالي:

1. عندما يتم تبديل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "OFF" ، يتم تشغيل المساحة الأمامية على ترس "MIST" في غضون 30 ثانية ، وتصل المساحة الأمامية تلقائيًا إلى وضع الصيانة ؛



6. قم بتدوير مجموعة شفرات المساحات في اتجاه عقارب الساعة بحيث يتم تثبيت رئيسها C في الأخدود D على ذراع المساحة ؛

7. بعد التثبيت ، تحقق من أن مجموعة شفرات المساحات مثبتة بشكل موثوق. قم بإزالة المنشفة وطمس ذراع المساحة على الزجاج الأمامي.

حافظ على منظر جيد أثناء القيادة!

نظف شفرة المساحة وكافة زجاج النوافذ بانتظام.

يجب استبدال شفرة المساحة مرة أو مرتين في السنة.

يرجى محاولة تجنب الزجاج الأمامي الجاف

بدون ماء ، وإلا ستتلف ورقة المساحات وسيتم كشط الزجاج الأمامي بسهولة.

عندما تكون درجة الحرارة المحيطة أقل من 0 درجة مئوية ، يجب استخدام سائل الغسيل مع قدرة مقاومة التجمد المقابلة.

لا تدع الأوساخ تتسرب إلى سائل الغسيل ، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى انسداد فوهة جهاز التنظيف أو إتلافها.

الصيانة الروتينية للممسحة

فحص فوهة جهاز التنظيف

إذا كانت هناك نثرات بالقرب من فوهة الغسالة ، فيرجى تنظيفها في الوقت المناسب ، وإلا فقد يؤثر ذلك على التشغيل العادي لغسالة الزجاج الأمامي. اضبط زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN" ، وقم بتبديل مفتاح مجموعة الماسحة والغسيل لرش الماء من أجهزة التنظيف الأمامية والخلفية ، ومراقبة ضغط الرش وموضع الرش. إذا كان ضغط الرش منخفضًا جدًا أو كان موضع الرش غير صحيح ، فالرجاء الذهاب إلى BAIC Motor للصيانة.

يتم تزويد غسالة الزجاج الأمامي بسائل غسيل من خزان سائل الغسيل الموجود في غرفة المحرك. في حالة استخدام غسالة الزجاج الأمامي ، يمكن لفوهة الغسالة رش سائل الغسيل فقط بشكل متقطع ، أو لا يمكنها رش سائل الغسيل على الإطلاق ، فقد يكون سائل الغسيل غير موجود. إذا تبين أن مستوى سائل الغسيل منخفض جدًا ، فأضف سائل الغسيل إلى خزان تخزين السائل في الوقت المناسب.

إذا كان نظام تنظيف الزجاج الأمامي لا يزال لا يعمل بشكل صحيح بعد إضافة سائل غسيل كافٍ ، فيرجى الاتصال بوكيل BAIC Motor للفحص والصيانة.

من أجل الحصول على تأثير غسيل جيد ، يرجى استخدام سائل غسيل خاص. عند ملء سائل الغسيل ، يجب إضافته ببطء.

تأكد من مراعاة إجراءات التشغيل الآمن عند العمل في غرفة المحرك.

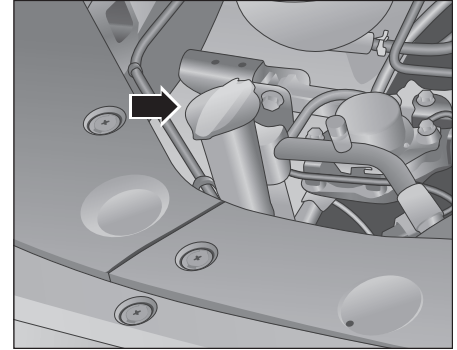
لا تقم بإضافة سائل تبريد أو أي مادة مضافة أخرى إلى سائل غسيل الزجاج الأمامي ، وإلا ستترك بقع الزيت عند تنظيف الزجاج ، مما سيؤثر بشكل خطير على المجال البصري ويؤدي إلى وقوع حوادث.

يجب إعادة ملء سائل غسيل الزجاج الأمامي الخاص في الوقت المناسب لتجنب التجريف الجاف

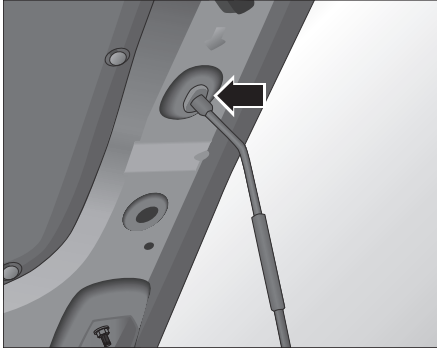
لمنع شليرين ، يجب تنظيف شفرة الماسحة بانتظام بمنظف الزجاج الأمامي. إذا كانت شفرة الماسحة متسخة جدًا ، يمكنك فرك شفرة الماسحة بإسفنج وقطعة قماش.

إذا كان الطقس باردًا ، فتتحقق مما إذا كانت شفرة الماسحة مجمدة قبل فتح غسالة الزجاج الأمامي في كل مرة. فقط في حالة عدم انسداد شفرة ممسحة الزجاج الأمامي ، يمكن فتح غسالة الزجاج الأمامي.

أملأ بسائل الغسيل



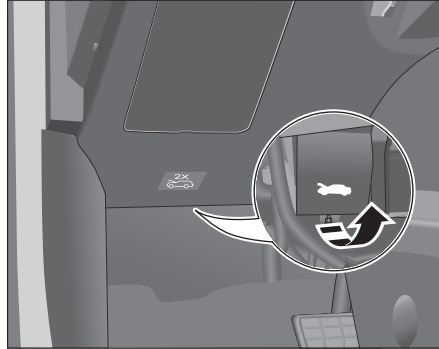
فحص وإضافة الزيت افتح وأغلق غرفة المحرك



3. افتح غطاء غرفة المحرك في الوضع المناسب ،
وأمسك الغلاف المطاطي لقضيب الدعم ،
واسحب قضيب الدعم من الإبزيم ، وشبك رأسه
في الفتحة الإهليلجية على غطاء غرفة المحرك
لتأكيد الدعم الموثوق.

أغلق غطاء غرفة المحرك

1. تحقق وتأكد من عدم وجود أجسام غريبة أخرى
في غرفة المحرك لمنع تلف أجزاء السيارة ؛
2. امسك غطاء الكنة بقوة وادفعه لأعلى قليلاً حتى
يخرج قضيب الدعم من فتحة الدعم ، واسحب



1. اسحب مقبض فتح غطاء غرفة المحرك مرتين
بشكل متواصل لفتحه.
2. ارفع غطاء الكابينة.


استبدال شفرة ممسحة الزجاج الأمامي


إذا كان هناك صوت احتكاك عند كشط شفرة
الماسحة ، فقد يرجع ذلك إلى الأسباب التالية:


- عند غسل السيارة في معدات غسل السيارات الأوتوماتيكية ، يتم دمج بقايا الشمع الصلب على الزجاج الأمامي ، ويمكن التخلص من صوت الاحتكاك عن طريق إضافة منظف الزجاج الأمامي الذي يمكنه إذابة شمع البارافين. لا يمكن لمحلول التنظيف العادي ، الذي يمكنه فقط إذابة الشحوم ، إزالة هذه الرواسب.
 - شفرة الماسحة تالفة وتصدر صوت احتكاك. في هذا الوقت ، يجب استبدال شفرة المساحات.
 - يوجد غبار أو أشتات على السطح الخارجي للزجاج الأمامي.
 - زاوية تموضع ذراع المساحة غير صحيحة. إذا حدث هذا ، يرجى الذهاب إلى BAIC Motor للتحقق وضبط زاوية تحديد الموضع.
- يوصى بفحص شفرة الماسحة بانتظام واستبدالها كما هو مطلوب ، وإلا سيتلف الزجاج الأمامي.

قضيب الدعم وقم بتثبيتته بإحكام.

3. قم بخفض غطاء غرفة المحرك ببطء ، واضغط على غطاء الفتحة الأمامية على ارتفاع مناسب من لوحة غطاء الفتحة الأمامية لإغلاقها تماماً.
4. تأكد من أن غطاء الكابينة مغلق بشكل صحيح. إذا كان من الممكن رفع غطاء الكنة قليلاً ، فلن يتم غلقه بشكل صحيح. يرجى فتح غطاء الكابينة مرة أخرى واستخدام قوة إغلاق طفيفة عند الإغلاق مرة أخرى.

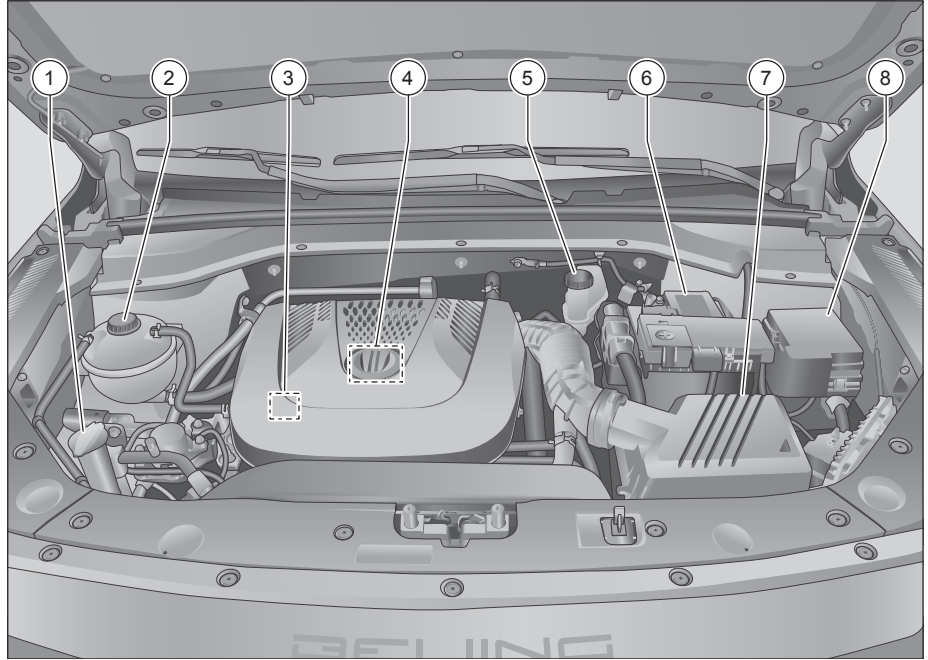
 قد تتسبب بيئة درجة الحرارة المنخفضة في فشل غطاء المحرك في الانغلاق. في هذا الوقت ، يجب تدوير كتلة العازلة المطاطية في غرفة المحرك قليلاً في اتجاه عقارب الساعة حتى يمكن إغلاقها.

 إذا انبعث بخار أو دخان من غرفة المحرك ، فلا تفتح غطاء غرفة المحرك لمنع الإصابة.

 إذا لم يتم قفل غطاء الفتحة أثناء تشغيل السيارة ، فقد يتم رفع غطاء الفتحة عن طريق تدفق الهواء عالي السرعة مما يؤدي إلى وقوع حوادث خطيرة. لذلك ، من الضروري التحقق مما إذا كان جهاز القفل قد تم قفله بشكل موثوق بعد إغلاق غطاء غرفة المحرك.

مقدمة موجزة عن غرفة المحرك

1. غطاء ملء خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي
2. غطاء فتحة خزان سائل تبريد المحرك
3. مقياس زيت المحرك
4. غطاء حشو زيت المحرك
5. غطاء خزان سائل الفرامل
6. البطارية
7. منقي الهواء
8. صندوق فتيل غرفة المحرك



يُقترح ألا يقوم المستخدمون بفك وتجميع لوحة غطاء غرفة المحرك بأنفسهم ، وذلك لتجنب الإصابة غير الضرورية. إذا كنت بحاجة إلى التفكيك والتجميع ، فالرجاء الذهاب إلى وكيل شركة BAIC Motor.

نصائح للتشغيل الآمن في غرفة المحرك

كن حذرا عند القيام بأي عمل في غرفة المحرك! إذا لم تكن على دراية بالتشغيل اللازم وإجراءات حماية السلامة العامة ، فلا تعمل في غرفة المحرك! يرجى تسليم كل الأعمال إلى وكالة rotoM CIAB. قد يؤدي العمل غير السليم إلى الإصابة.

قبل تنفيذ جميع العمليات في غرفة المحرك ، يجب إجراء العمليات التالية:

1. أوقف السيارة على أرض آمنة ومستوية وتحمل ؛
2. استخدم فرامل الانتظار ، يرجى التأكد من أن السيارة لن تنزلق عن طريق الخطأ ؛
3. ضع موضع الترس في الترس "P" أو الترس المحايد ، وأوقف تشغيل المحرك وانتظر حتى يبرد المحرك ؛
4. إبعاد الأطفال عن المركبات ؛
5. افتح غطاء الكابينة.

⚠ قبل فتح غطاء غرفة المحرك ، إذا كان من الممكن رؤية البخار أو سائل التبريد يفيض بغرفة المحرك ، فلا تفتح غطاء غرفة المحرك ، احذر من الحروق! عندما يبرد المحرك ولا يمكن رؤية أي تدفق للبخار أو سائل التبريد ، يمكن فتح غطاء غرفة المحرك.

⚠ إذا كان من الضروري العمل عند بدء تشغيل المحرك أو تشغيله ، فاحرص في جميع الأوقات على الوقاية من إصابة المشغلين بسبب المكونات الدوارة مثل الأحزمة والمولدات ومراوح التبريد وأنظمة الإشعال بالضغط العالي!

⚠ لا تلمس مروحة التبريد ، التي يتم التحكم في درجة حرارتها وقد يتم تشغيلها تلقائيًا عند إيقاف تشغيل المحرك.

⚠ إذا كنت تعمل تحت السيارة ، فيجب اتخاذ التدابير المناسبة لمنع السيارة من الانزلاق ، ويجب دعم السيارة بالدعامات المناسبة. في هذه الحالة ، لا يُنصح بدعم السيارة بمجموعة الرافعة الموجودة على متنها ، وذلك لتجنب إذاء المشغلين تحت السيارة!

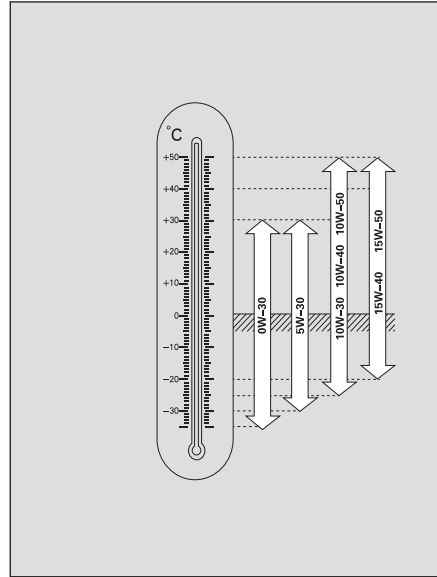
⚠ لا تقم بفحص وإضافة الزيت في غرفة المحرك عند ارتفاع درجة حرارة المحرك ، حتى لا تؤدي وتتحرق المشغلين أو حتى تتسبب في نشوب حريق. عند إضافة الزيت ، لا تخلط بين جميع أنواع الزيت ، وإلا فسوف يتسبب ذلك في عطل وظيفي خطير للسيارة.

⚠ افحص السيارة بحثًا عن تسرب الزيت. تجنب تقطر الزيت على المحرك أو جهاز العادم بدرجة حرارة عالية ، مما يؤدي إلى نشوب حريق.

بترو

راجع "جدول معلومات الصيانة"، قم بتغيير زيت المحرك بانتظام. يرجى الذهاب إلى BAIC Motor للاستبدال. فقط من خلال تغيير زيت المحرك وفقاً للوائح، يمكن ضمان عمر خدمة المحرك.

عند شراء زيت المحرك، يرجى التحقق مما إذا كانت مواصفات الطراز على العبوة الخارجية لزيت المحرك مناسبة لمحرك هذه السيارة وبيئة الاستخدام المقابلة.



قيمة اللزوجة الموصى بها SAE لزيت المحرك

يرجى اختيار زيت المحرك المناسب وفقاً لدرجات الحرارة المحيطة المختلفة.

مصباح تحذير ضغط زيت المحرك

إذا كان ضوء إنذار ضغط زيت المحرك **مضيئاً** مضاء

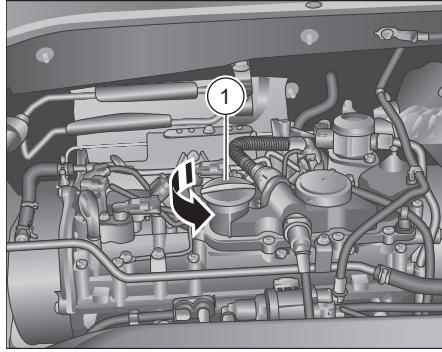
باستمرار بعد بدء تشغيل المحرك، مما يشير إلى وجود خلل في نظام تزييت المحرك، فيجب إيقاف تشغيل المحرك على الفور وفحص مستوى زيت المحرك.

إذا كان مستوى الزيت طبيعياً، ولكن مصباح الإنذار لا يزال مضاءً، فلا تواصل القيادة. في هذا الوقت، قم بإيقاف تشغيل المحرك واتصل بوكيل BAIC Motor لإصلاح نظام تزييت المحرك.

👁️ يؤدي الاستمرار في القيادة بعد إضاءة مصباح التحذير **مضيئاً** من ضغط زيت المحرك إلى إتلاف المحرك بشكل خطير.

طريقة فحص مستوى زيت المحرك

1. أوقف السيارة على أرض مستوية وصلبة؛
2. ابدأ تشغيل المحرك وقم بتسخينه حتى تصل درجة حرارة المحرك إلى درجة حرارة العمل العادية (حوالي 5 دقائق)؛
3. قم بإيقاف تشغيل المحرك وانتظر لمدة 01 دقائق على الأقل حتى يتدفق زيت المحرك مرة أخرى إلى وعاء الزيت؛
4. اسحب مقياس الزيت للخارج في اتجاه رأسي، وامسح علامات الزيت على المقياس بخرقفة



5. قم بالتدوير عكس اتجاه عقارب الساعة لفتح غطاء فتحة تعبئة الزيت ① ؛
6. من أجل تجنب الملاء المفرط بالزيت ، يجب ملء كمية صغيرة من الزيت عدة مرات عند إضافة الزيت ، ويجب ملء كمية صغيرة من الزيت في كل مرة ويجب فحص مستوى الزيت (يستغرق تدفق الزيت عدة دقائق من منفذ التعبئة إلى وعاء الزيت) ؛
7. عندما يصل مستوى الزيت إلى الخط المكتوب في المنطقة ب ، توقف عن ملء الزيت وشد غطاء تعبئة الزيت في اتجاه عقارب الساعة ؛
8. ضع قطعة القماش بعيداً ونظفها حول الحشو.

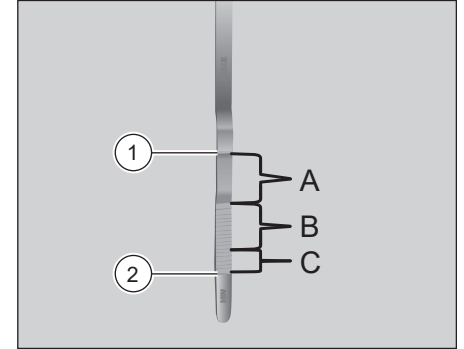
سوف يستهلك تشغيل المحرك كمية معينة من الزيت ، والتي تعتمد على وضع القيادة وظروف استخدام السيارة. لذلك ، يجب فحص مستوى الزيت بانتظام ، ويفضل بعد كل تعبئة للوقود وقبل القيادة لمسافات طويلة.

في الصيف ، عندما تسير السيارة على الطريق السريع لمسافة طويلة أو في منطقة جبلية ، وكان المحرك يعمل في مثل هذه الظروف القاسية ، يجب ألا يتجاوز مستوى الزيت علامة الحد الأعلى ①.

تجديد زيت المحرك

1. أوقف السيارة على أرض مستوية وصلبة ؛
2. افتح غطاء غرفة المحرك ؛
3. قم بإزالة غطاء المحرك الزخرفي ؛
4. ضع قطعة قماش حول الحشو لمنع تقطر الزيت على المحرك.

- نظيفة ، وأدخل مقياس الزيت في النهاية مرة أخرى ؛
5. اسحب مقياس الزيت مرة أخرى وتحقق مما إذا كان مستوى السائل بين علامتي الحد العلوي والسفلي.



- ①: علامة الحد الأعلى للزيت
 - ②: علامة الحد الأدنى لزيت المحرك
- منطقة أ: لا تضيف الزيت
- منطقة أ: يمكن إضافة الزيت
- منطقة أ: يجب إضافة الزيت

❖ لا تتم بتشغيل المحرك إذا تجاوز مستوى الزيت علامة الحد الأعلى. خلاف ذلك ، قد يتلف المحول الحفاز والمحرك. إذا كان هناك الكثير من الزيت ، يرجى إزالة الزيت الزائد في الوقت المناسب.

⚠ زيت المحرك مادة قابلة للاحتراق بدرجة عالية. عند تعبئة الزيت ، يجب الحرص على عدم سكب الزيت على مكونات المحرك أو مكونات نظام العادم في حالة ساخنة.

تغيير زيت المحرك

❖ تأكد من تغيير زيت المحرك بانتظام وفقًا لبنود جدول معلومات الصيانة.

يرجى تغيير زيت المحرك لدى وكالة

BAIC Motor.

إذا كانت السيارة تسير في ظروف قاسية مثل:

- كثرة القيادة لمسافات قصيرة.
- الخمول (سيارة أجرة ، على سبيل المثال) لفترة طويلة.
- القيادة في المناطق المترتبة.
- غالبًا ما يتم سحب المقطورة.
- القيادة في مناطق جبال الألب. من الضروري

زيادة أوقات الصيانة للعناصر ذات الصلة أو تقصير فترة الصيانة بين الصيانة الدورية.

❖ بعد تشغيل المحرك لفترة من الزمن يتغير لون زيت المحرك الجديد بسرعة وهي ظاهرة طبيعية فلا داعي لتغيير زيت المحرك بشكل مسبق.

❖ يعتبر التخلص من نفايات زيوت المحركات عملاً احترافيًا للغاية ، ويجب أن يكون لديه معرفة مهنية مقابلة وأن يكون مزودًا بالأدوات الخاصة اللازمة. يُنصح أن يقوم الوكيل الخاص لشركة BAIC Motor بإعادة تدويره.

❖ نفايات الزيوت ضارة للغاية بالبيئة ومصادر المياه. لا تصب زيت النفايات في أنابيب الصرف الصحي أو تصبه على التربة أو العشب.

❖ لا تخطأ أبدًا طرازات أو ماركات مختلفة من زيت المحرك.

❖ إذا تم ملء زيت المحرك بكمية قليلة جدًا ، فقد يتلف المحرك ؛ إذا تم ملء زيت المحرك كثيرًا ، فقد يؤدي أيضًا إلى تلف المحرك والمحول الحفاز.

❖ في الشتاء أو المناطق شديدة البرودة ، يجب تغيير زيت المحرك الذي يتمتع بقدرة أقوى على مقاومة التجمد للتكيف مع درجة الحرارة المحيطة ، وذلك لتسهيل بدء التشغيل في درجات الحرارة

المنخفضة والتشجيع الجيد للمحرك.

❖ يؤدي الاستمرار **مستمر** في القيادة بعد إضاءة مصباح التحذير من ضغط زيت المحرك إلى إتلاف المحرك بشكل خطير.

⚠ لا تتم بتغيير زيت المحرك دون المعرفة والأدوات المهنية ذات الصلة.

⚠ احرص على عدم لمس خرطوم الرادياتير عند فحص زيت المحرك أو إضافته ، لأن خرطوم المبرد شديد السخونة وسيؤدي إلى حرقك.

⚠ إذا كان الجلد ملطخًا بزيت المحرك ، فيجب تنظيفه جيدًا.

⚠ لا تتم بإضافة أي إضافات أخرى إلى زيت المحرك ، وإلا فقد يتلف المحرك.

⚠ يجب دائمًا إحكام غطاء فتحة تعبئة الزيت لمنع انسكاب الزيت والحرق أثناء تشغيل المحرك.

زيت الفرامل

يستخدم سائل الفرامل لنقل الضغط في نظام الكبح الهيدروليكي للمركبة.

إذا تطولت شوط دواسة الفرامل بشكل غير متوقع أو انخفض مستوى سائل الفرامل بشكل واضح، فاتصل بوكيل BAIC Motor لإصلاح نظام الفرامل.

👁️ يتمتع سائل الفرامل بامتصاص قوي للماء ، لذلك يجب تخزينه في حاوية مغلقة لمنع سائل الفرامل من امتصاص الماء ومن تدهور حالته.

⚠️ يجب تخزين سائل الفرامل بعيدًا عن متناول الأطفال. إذا وجدت شرب سائل الفرامل بشكل عرضي ، فيرجى طلب المشورة الطبية على الفور.

⚠️ تجنب ملامسة الجلد أو العين مع سائل الفرامل. في حالة ملامستها ، يرجى شطفها بكمية كبيرة من الماء على الفور وطلب المشورة الطبية على الفور.

👁️ سائل الفرامل له تأثير تآكل على سطح طلاء جسم السيارة ، لذلك يجب إزالة سائل الفرامل المتناثر على سطح الطلاء في الوقت المناسب.

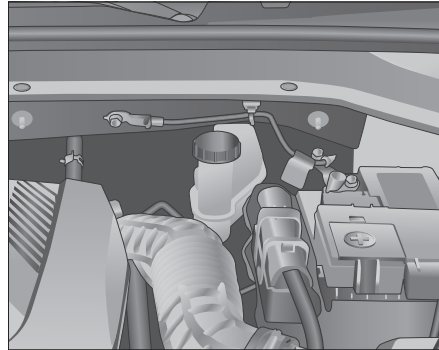
⚠️ احرص على عدم سكب سائل الفرامل على المحرك الساخن ، وإلا فقد يتسبب ذلك في نشوب حريق.

فشل نظام الفرامل/مصباح تحذير مستوى الفرامل المنخفض

إذا حدث خلل في نظام الفرامل وأضاء ضوء التحذير (⚠️) عند انخفاض مستوى الفرامل أثناء القيادة ، فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام الفرامل أو انخفاض مستوى الفرامل.

⚠️ إذا أضاء ضوء التحذير أثناء القيادة ، فلا تضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر ، وتوقف فورًا بشرط ضمان السلامة ، وتحقق من مستوى سائل الفرامل. إذا لزم الأمر ، يرجى الاتصال بـ BAIC Motor لإصلاح نظام الكبح.

فحص مستوى سائل الفرامل



انتبه إلى خط التأشير الموجود على خزان سائل الفرامل. "MAX": علامة الحد الأعلى لسائل الفرامل.

"MIN": علامة الحد الأدنى لسائل الفرامل.

يجب أن يكون مستوى سائل الفرامل بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى.

إذا انخفض مستوى السائل بشكل واضح في وقت قصير ، مما يشير إلى وجود تسرب في نظام الفرامل، يرجى الاتصال بالموزع الخاص بشركة BAIC Motor لإصلاح نظام الفرامل في أسرع وقت ممكن.

تجديد سائل الفرامل

إذا كان مستوى السائل أقل من علامة الحد الأدنى ، فيجب إضافة سائل الفرامل في الوقت المناسب.

⚠️ يحظر خلط ماركات أو موديلات مختلفة من سائل الفرامل واستخدام سائل الفرامل الضائع ، حتى لا يقلل من كفاءة الكبح ويؤدي إلى فشل نظام الفرامل.

👁️ يرجى الذهاب إلى BAIC Motor لتكملة واستبدال سائل الفرامل.

⚠️ يجب ألا يتجاوز مستوى سائل الفرامل علامة الحد الأعلى "MAX" ، وذلك لتجنب تآكل الطلاء وتلوث الأجزاء وحتى الحريق الناجم عن التمدد الزائد.

استبدال سائل الفرامل

من أجل ضمان التشغيل الطبيعي لنظام الفرامل ، يجب تغيير سائل الفرامل بانتظام وفقاً لشروط جدول معلومات الصيانة. يرجى الذهاب إلى BAIC Motor لاستبدال سائل الفرامل.

⚠️ قد يؤدي عدم تغيير سائل الفرامل وفقاً للوقت المحدد إلى حدوث عطل في نظام الفرامل ويسبب حوادث خطيرة.

⚠️ إذا كان مستوى سائل الفرامل أقل من علامة الحد الأدنى للخزان ، فلا تقود السيارة لتجنب الحوادث.


⚠️ إذا ظل سائل الفرامل في النظام الهيدروليكي لسنوات عديدة ، فسوف يتدهور سائل الفرامل ، وستحدث مقاومة الهواء في خط أنابيب الفرامل أثناء الكبح ، مما سيؤثر على كفاءة الكبح وسلامة القيادة ، وقد يؤدي إلى فشل كامل في نظام الفرامل ، مما تسبب في وقوع الحوادث.


المبرد

يمكن أن يلعب المبرد دور مضاد للتآكل ، تسرب مضاد للتجفيف ، غليان مضاد للرادياتير ، مضاد للتجمد ومضاد للتجمد ، وما إلى ذلك ، مما يجعل نظام التبريد دائماً في أفضل حالة عمل ويضمن درجة حرارة العمل العادية للمحرك.

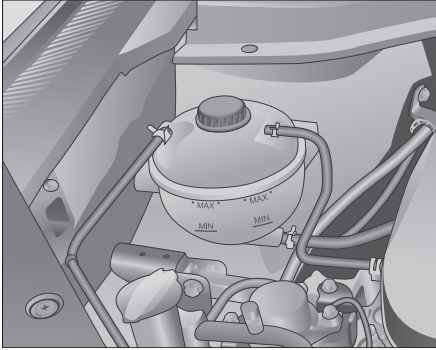
⚠️ يحظر قيادة السيارة بدون سائل تبريد المحرك ، وإلا فسوف يتسبب ذلك في حدوث عطل بالمركبة.

مصباح تحذير درجة حرارة سائل تبريد المحرك

إذا كانت درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية أثناء القيادة ، فيضيء مصباح التحذير  ، مشيراً إلى أن درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية.

لا تستمر في القيادة عندما تكون درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية ومصباح التحذير مضاء  ، وإلا فسوف يسخن المحرك بشكل زائد ويتلف المحرك بشدة.

فحص مستوى سائل تبريد المحرك



افحص مستوى سائل التبريد بعد أن يبرد المحرك.

MAX: علامة الحد الأقصى لسائل التبريد.

MIN: علامة الحد الأدنى لسائل التبريد.

يجب أن يكون مستوى سائل التبريد بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى.

إذا كان مستوى السائل أقل من علامة الحد الأدنى ، فيجب إضافة النوع المحدد من المبرد في الوقت المناسب.

تجديد سائل تبريد المحرك

افحص مستوى سائل التبريد بعد تبريد المحرك. إذا تم العثور على كمية صغيرة من المبرد في عداد المفقودين ، فافتح غطاء الحشو لخزان المبرد وأضف سائل التبريد بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى لسائل التبريد.

إذا كان هناك نقص كبير أو متكرر في سائل التبريد ، يرجى التحقق من نظام تبريد السيارة لدى شركة BAIC Motor.

⚠ قبل تبريد المحرك ، لا تفتح غطاء حشو خزان تخزين سائل التبريد ، لأن درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة جدًا في هذا الوقت ، وقد ينفث سائل التبريد الساخن أو البخار عند الفتح ، مما يتسبب في حروق للأفراد.

⚠ لا تخلط بين طرازات أو ماركات مختلفة من المبرد. لا تضيف سوائل أو مواد مضافة أخرى في المبرد ، وإلا فقد يتلف المحرك.

⚠ إذا تلاشى سائل التبريد في خزان تخزين سائل التبريد أو تغير لونه ، فيجب استبداله في الوقت المناسب.

👁 يرجى الذهاب إلى BAIC Motor لتكملة واستبدال سائل تبريد المحرك.

استبدال سائل تبريد المحرك

يرجى الرجوع إلى "جدول معلومات الصيانة" للاستبدال المنتظم لسائل تبريد المحرك ، يرجى الذهاب إلى BAIC Motor للاستبدال.

⚠ في الشتاء أو المناطق شديدة البرودة ، يجب استبدال المبرد الذي يتمتع بقدرة أقوى على مقاومة التجمد ومناسب لدرجة الحرارة المحيطة لمنع المحرك من التجمد.

⚠ يجب تعبئة سائل التبريد في حاوية مغلقة ويجب ألا يلمسه الأطفال.

فحص واستبدال الإضاءة

تغيير المصابيح الأمامية

في ظل ظروف الطقس الرطب أو البارد ، أو بعد تعرض السيارة للمطر أو الغسيل ، قد تظهر قطرات ماء صغيرة جدًا أو رذاذ ماء أو ضباب أبيض أو صقيع على السطح الداخلي لعكاس الضوء. يرجع هذا الوضع إلى الظاهرة الطبيعية المتمثلة في تكثف بخار الماء الموجود في هواء درجة الحرارة المرتفعة في الصباح عندما يكون الجو باردًا ، مما لا يؤثر على الاستخدام العادي للسيارة.

عندما تضاء الأنوار وتدار لفترة من الوقت ، أو عندما تكون السيارة متوقفة في بيئة جافة لفترة من الوقت ، فإن بخار الماء في الأضواء سوف يتطاير تدريجياً ، وسيبتدئ الضباب على السطح الداخلي لعكاس الضوء ، أو قد تكون هناك بقايا فقط في مناطق غير وظيفية مثل زوايا الأضواء. لن تؤثر هذه الظاهرة على عمر الخدمة وتأثير الإضاءة لجهاز إضاءة السيارة ، لذلك لا تحتاج إلى استبدال مجموعة المصابيح.

إذا لم يتمكن الضباب من التبديد لفترة طويلة ، يمكنك الذهاب إلى BAIC Motor للصيانة.

استبدال المصباح

ترتبط إشارات الانعطاف وأضواء الفرامل والمصابيح الأمامية بسلامة القيادة. تحقق مما إذا كانت أضواء السيارة في حالة جيدة قبل القيادة في كل مرة.

عادة ، يجب تفكيك الأجزاء الأخرى ذات الصلة عند استبدال المصابيح ، ويجب استبدال بعض المصابيح من غرفة المحرك. هذا الوضع معقد ويتطلب مهارات وأدوات مهنية. يوصى بالذهاب إلى BAIC Motor لاستبدال المصابيح.

👁️ قد يكون المصباح ساخناً جداً عندما ينطفئ للتو ، لذا انتظر حتى تبرد اللمبة قبل استبدالها.

👁️ لا تلمس اللمبة بيدك مباشرة ، بل لفها بقطعة قماش بدون زغب ، حتى لا تؤثر على تأثير الإضاءة.

👁️ لا يمكن استبدال مصابيح LED بمفردها ، لذلك يوصى بالذهاب إلى BAIC MOTOR للفحص والاستبدال.

الفيوز

وصف الفيوز

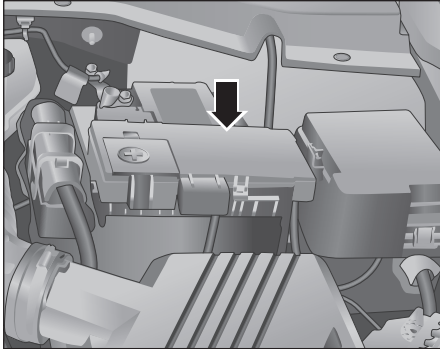
يتم توزيع الصمامات الموجودة في السيارة في ثلاثة صناديق مصاهر للمركبة ، وهي صندوق المصهر الموجب وصندوق مصهر غرفة المحرك وصندوق الصمامات في قمرة القيادة.

قد يؤدي التعديل أو التركيب غير المصرح به للمعدات على المركبات إلى فشل بعض الأنظمة الكهربائية للمركبات في العمل بشكل طبيعي أو حتى التسبب في نشوب حريق. عندما لا تعمل بعض الأنظمة الكهربائية بشكل صحيح ، فقد يكون المصهر قد احترق. إذا حدث هذا ، فيجب استبدال المصهر. إذا استمر فشل النظام الكهربائي في العمل بشكل طبيعي أو إذا تم نفخ المصهر مرة أخرى بعد استبدال المصهر ، فيرجى الاتصال بالموزع الخاص بشركة BAIC Motor من أجل صيانة السيارة وفحصها.

👁️ لا تستخدم الصمامات فوق الأمبيرات المصنفة ، أو أي شيء آخر بدلاً من الصمامات ، مما قد يتسبب في أضرار جسيمة وقد يتسبب في نشوب حريق.

👁️ إذا لم يكن لديك فتيل بديل بقيمة أمبير تتطابق مع الدائرة ، فيجب عليك استخدام مصهر ذي قيمة أمبير أقل بدلاً من ذلك.

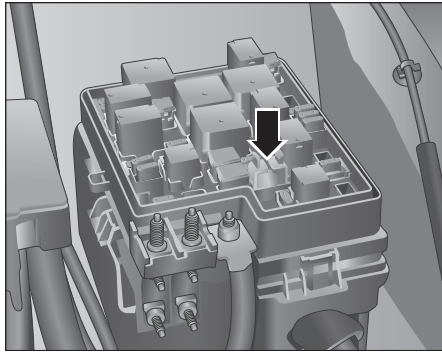
صندوق فيوزات موجب



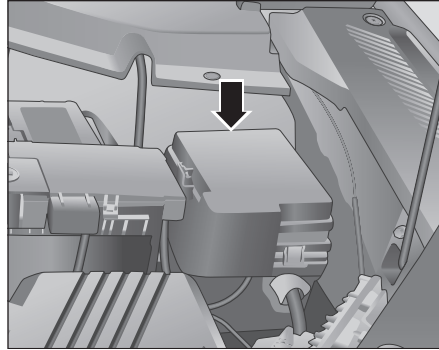
يوجد صندوق المصهر الإيجابي على الجانب الأيسر من غرفة المحرك ، فوق القطب الموجب للبطارية.

فحص الفيوز واستبداله

إذا توقف جهاز كهربائي معين في السيارة عن العمل ، فتتحقق أولاً مما إذا كان ناتجاً عن تلف المصهر . يمكنك تحديد الصمامات أو الصمامات التي تتحكم في التجميع وفقاً لمواصفات المصهر وأوراق الوظائف . قبل أن تتمكن من التأكد من أن المصهر التالف به عيب، يمكنك استبدال جميع الصمامات التالفة والتحقق مما إذا كان يمكن تشغيل المعدات الكهربائية بشكل طبيعي. إذا كان لا يزال هناك خطأ، يرجى الاتصال بوكيل شركة BAIC Motor للصيانة.

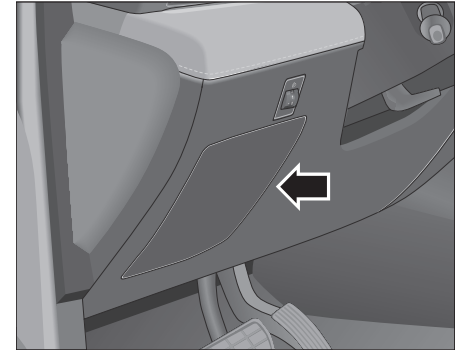


صندوق فتيل غرفة المحرك



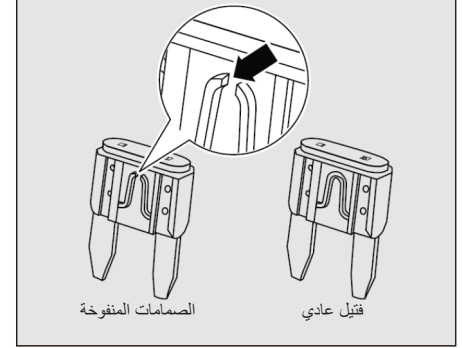
يقع صندوق مصاهر غرفة المحرك على الجانب الأيسر من غرفة المحرك.

صندوق الصمامات لوحة العدادات



يوجد صندوق مصاهر لوحة العدادات في الجانب الأيسر السفلي من لوحة العدادات ، ويمكن رؤيته عن طريق إزالة لوحة غطاء صندوق المصاهر على لوحة العدادات.

استخدم ساحب المصهر الموجود على غطاء صندوق المصاهر لسحب المصهر.



اسحب المصهر المقابل للجهاز الكهربائي المتوقف وافحصه.

تحقق مما إذا كان السلك الموجود في المصهر قد تم تفجيره. إذا انفجر المصهر (تم فصل المصهر الموجود في الرسم التوضيحي) ، فاستبدله بفيوز احتياطي بنفس قيمة الأمبير أو أقل.

⚠ يُمنع منعاً باتاً استخدام مواد أخرى بدلاً من الصمامات ، وذلك لتجنب إتلاف المركبات وحتى التسبب في حريق أو وقوع إصابات.

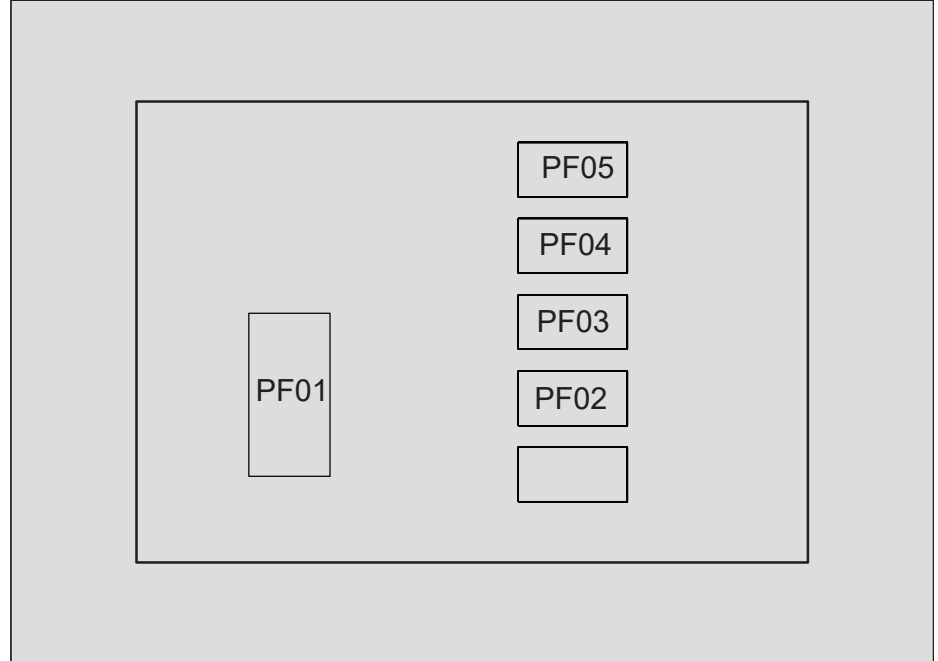
⚠ قد يؤدي الاستخدام غير السليم للصمامات إلى نشوب حريق أو وقوع إصابات.

ℹ نماذج مختلفة ، قد تكون الصمامات مختلفة قليلاً ، يرجى التحقق من السيارة الحقيقية.

ℹ قد تكون بعض الأجهزة الكهربائية مزودة بصمامات متعددة ، أو قد تشترك أجهزة كهربائية متعددة في فتيل واحد.

مواصفات ووظيفة الصمامات الإيجابية

دائرة الحماية	تخصيص	الترقيم
مولد ، بادئ	350A	PF01
UEC	175A	PF02
PWM المعجب	60A	PF03
IEC1	80A	PF04
EPS	80A	PF05



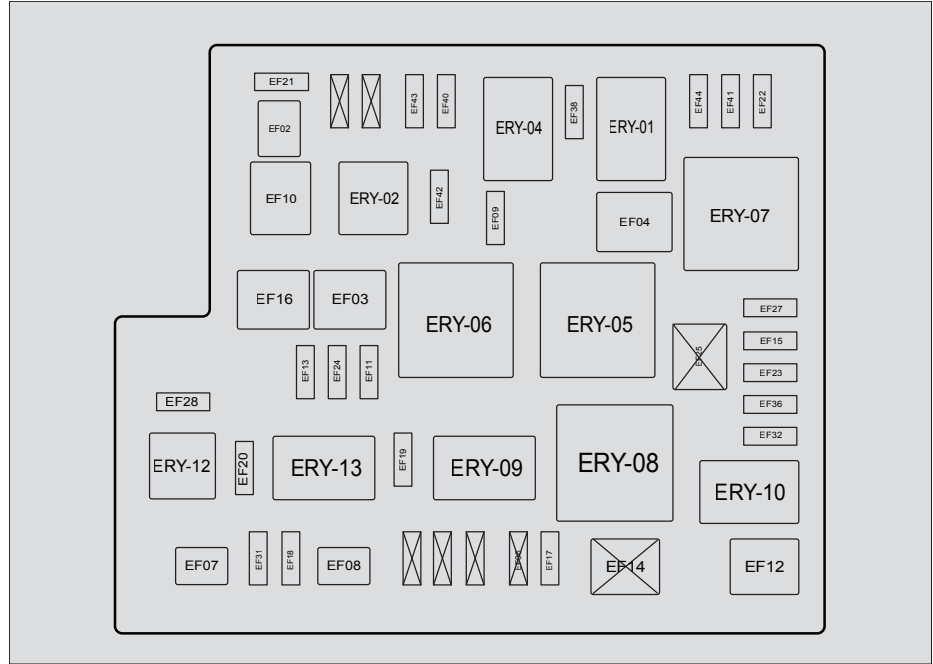
خريطة موقع صندوق فنتيل غرفة المحرك

⚠ يُمنع منعاً باتاً استخدام مواد أخرى بدلاً من الصمامات ، وذلك لتجنب إتلاف المركبات وحتى التسبب في حريق أو وقوع إصابات.

⚠ قد يؤدي الاستخدام غير السليم للصمامات إلى نشوب حريق أو وقوع إصابات.

ⓘ نماذج مختلفة ، قد تكون الصمامات مختلفة قليلاً ، يرجى التحقق من السيارة الحقيقية.

ⓘ قد تكون بعض الأجهزة الكهربائية مزودة بصمامات متعددة ، أو قد تشترك أجهزة كهربائية متعددة في فنتيل واحد.



دائرة الحماية	تخصيص	الترقيم
تتابع مضخة فراغ	-	ERY10
تتابع مضخة الزيت	-	ERY12
IG1 تناوب	-	ERY13

دائرة الحماية	تخصيص	الترقيم
تبدیل الفرامل	5A	EF23
ماسحة الزجاج الخلفية	10	EF24
IG2	30A	EF27
مضخة وقود	15A	EF28
محجوز	-	EF31
محجوز	-	EF32
ADAS	10A	EF36
بدء إشارة الملاحظات	5A	EF38
المدخل والعاقد OCV	10A	EF40
EMS	15A	EF41
ضاغط	10A	EF42
مجسات الأكسجين الأمامية والخلفية	10A	EF43
فحم الاشتعال	15A	EF44
التتابع الرئيسي	-	ERY01
مرحل الضاغط	-	ERY02
بدء التتابع	-	ERY04
تتابع المنفاخ	-	ERY05
مرحل إزالة الصقيع الخلفي	-	ERY06
IG2 تناوب	-	ERY07
ترحيل المساحات منخفض السرعة	-	ERY08
تتابع ممسحة عالية السرعة	-	ERY09

مواصفات ووظيفة فتيل غرفة المحرك

دائرة الحماية	تخصيص	الترقيم
محجوز	-	EF01
بدء تشغيل مصدر الطاقة	30A	EF02
ESP	40A	EF03
منفاخ	40A	EF04
محجوز	-	EF05
TCU كهرباء ثابتة 2	30A	EF07
بعد إزالة الجليد	30A	EF09
محجوز	-	EF10
مضخة فراغ	20A	EF11
IEC	50A	EF12
بوق	15A	EF13
محجوز	-	EF14
تدفئة مرآة الرؤية الخلفية	5A	EF15
ESP	40A	EF16
غسل	10A	EF17
EMS	10A	EF18
ممسحة	25A	EF19
1GI	25A	EF20
الطاقة العادية TCU	A51	12FE
IBS	5A	EF22

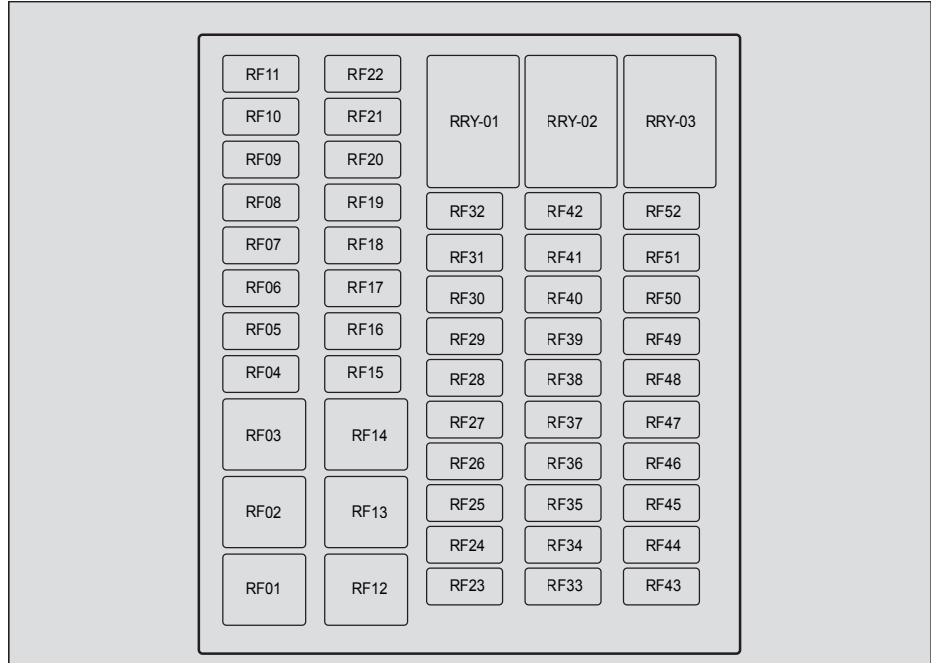
مخطط موقع صندوق الصمامات للوحة العدادات

⚠ يُمنع منعاً باتاً استخدام مواد أخرى بدلاً من الصمامات ، وذلك لتجنب إتلاف المركبات وحتى التسبب في حريق أو وقوع إصابات.

⚠ قد يؤدي الاستخدام غير السليم للصمامات إلى نشوب حريق أو وقوع إصابات.

ⓘ نماذج مختلفة ، قد تكون الصمامات مختلفة قليلاً ، يرجى التحقق من السيارة الحقيقية.

ⓘ قد تكون بعض الأجهزة الكهربائية مزودة بصمامات متعددة ، أو قد تشترك أجهزة كهربائية متعددة في فتيل واحد.



دائرة الحماية	التفريع	تخصيص
BDC مرآة الرؤية الخلفية ، قفل الباب الخلفي ، اليوق	RF27	10A
مرآة خارجية إلكترونية للرؤية الخلفية *	RF28	10A
* TCU	RF29	15A
وحدة تحكم مجال المعلومات والترفيه *	RF30	20A
BDC مصدر طاقة خارجي خفيف	RF31	15A
BDC امدادات الطاقة قفل الباب	RF32	20A
التحول الإلكتروني ، مفتاح القناة الوسطى	RF33	5A
مجموعة أجهزة القياس ، BDC, GW	RF34	5A
تحكم الوسادة الهوائية	RF35	10A
ساعة الربيع ، * APA, * TBOX, * رادار ووقوف السيارة ، * الحاسوب المركزي * ، وحدة تحكم مجال المعلومات والترفيه *	RF36	5A
وحدة تحكم في تكييف الهواء ، وضوء تفاعلي للصوت بتقنية الذكاء الاصطناعي ، ومرآة للرؤية الخلفية مضادة للوهج ، * TEC, *	RF37	5A
مرآة خارجية إلكترونية للرؤية الخلفية *	RF38	5A
* MRR, * ADAS MPC	RF39	10A
ESP	RF40	5A

دائرة الحماية	التفريع	تخصيص
تحكم كهربائي في الباب الخلفي *	RF13	30A
المقعد الكهربائي الرئيسي للقيادة *	RF14	20A
رافع الزجاج الأمامي الأيسر ، وحدة الباب الأيسر *	RF15	30A
رافع الزجاج الأمامي الأيمن ، وحدة الباب الأيمن *	RF16	30A
رافع الزجاج الخلفي الأيسر	RF17	25A
رافع الزجاج الخلفي الأيمن	RF18	25A
المنبع فيوز 2	RF19	30A
BDC مصدر طاقة خارجي خفيف	RF20	20A
تدفئة عجلة القيادة * HSW	RF21	15A
BDC مصدر طاقة خارجي خفيف	RF22	15A
مصباح تفاعلي صوتي AI ، شحن لاسلكي * ، إضاءة الأجزاء الداخلية ، *مفتاح للمس المساعد *	RF23	10A
BDC مصدر طاقة خارجي خفيف	RF24	15A
ساعة الربيع ، OBD	RF25	10A
البوابة المركزية	RF26	5A

مواصفات ووظيفة فتيل لوحة العدادات

التفريع	تخصيص	دائرة الحماية
RF01	20A	المقعد الكهربائي الرئيسي للقيادة
RF02	25A	المنبع الصمامات 1
RF03	30A	*TCU
RF04	15A	بيدو
	20A	وحدة تحكم مجال المعلومات والترفيه
RF05	25A	كوة
RF06	10A	مستشعر ضوء هطول الأمطار ، جهاز تحكم في تكييف الهواء ، مفتاح رفع زجاجي بأربعة أبواب ، مسجل قيادة * ، باب خلفي كهربائي * ، ETC * ، مقعد كهربائي *
RF07	10A	* APA, * TBOX ، عرض الرأس *
RF08	5A	وحدة RF ، وحدة بلوتوث للبوابة المركزية *
RF09	10A	* CMRR_RL , *CMRR_RR
RF10	10A	مجموعة الأدوات ، ناقل الحركة الإلكتروني
RF11	20A	المقعد الكهربائي الرئيسي للقيادة *
RF12	20A	مقعد الراكب الكهربائي *

دائرة الحماية	تخصيص	الترقيم
EPS	5A	RF41
TCU,EMS	5A	RF42
مصدر طاقة 12 فولت (خلفي)	15A	RF43
مقعد القيادة USBPOWER الرئيسي *	10A	RF44
BDC, أيون ,سالب * AQS *	10A	RF45
محجوز	-	RF46
محجوز	-	RF47
12 فولت امدادات الطاقة (أمامي)	15A	RF48
محجوز	-	RF49-52
محجوز	-	RRY-01
محجوز	-	RRY-02
محجوز	-	RRY-03

البطارية

تحذير تشغيل البطارية

رموز التحذير بشأن تشغيل البطارية والتعليمات

1		التهب المكشوف والشرر والضوء القوي والتدخين ممنوع في مكان العمل!
2		يجب ارتداء نظارات واقية عند التشغيل!
3		يجب على الأطفال الابتعاد عن بطاريات الإلكتروليت والمركبة!
4		إلكتروليت البطارية مادة شديدة التآكل ، ويجب ارتداء القفازات والنظارات الواقية أثناء التشغيل!
5		تأكد من قراءة تعليمات البطارية بعناية قبل بدء العملية!
6		عندما يتم شحن البطارية ، تنتج غازًا مختلطًا متفجرًا!!

⚠ لا تدع الأشياء التي يوجد بها كوكب المريخ أو الالتهب أو الشرر بالقرب من البطارية.

⚠ لا تقم أبدًا بتقصير دائرة البطارية ، وإلا فإن الشرارة الكهربائية عالية الطاقة الناتجة عن ماس كهربائي قد تؤدي إلى المشغل.

⚠ إذا تناثر الحمض في العين ، اشطفها بالماء الصافي على الفور لعدة دقائق ، ثم اطلب المشورة الطبية على الفور. في حالة تناثر الحمض على الجلد أو الملابس ، قم بشطفه على الفور باستخدام قطعة قماش جافة ، ثم اشطفه بالماء والصابون والماء الصافي. إذا كنت تشرب حامضًا عن طريق الخطأ ، فاطلب المشورة الطبية على الفور.

⚠ قبل تشغيل البطارية ، المس الجسم للتخلص من أي تراكم ثابت موجود لتجنب الشرر الذي يمكن أن يشعل غازات البطارية شديدة الانفجار.

⚠ الحمض الموجود في البطارية شديد التآكل ، لذا يجب ارتداء القفازات والنظارات الواقية. لا تقلب البطارية ، وإلا فقد يتدفق الحمض خارج الفتحة.

⚠ يجب على الأطفال الابتعاد عن الأحماض والبطاريات.

بيان حماية البيئة

تحتوي البطاريات على ملوثات. من غير القانوني التخلص من البطاريات مع القمامة المنزلية. يجب جمع البطاريات بشكل منفصل وإعادة تدويرها بطريقة صديقة للبيئة.



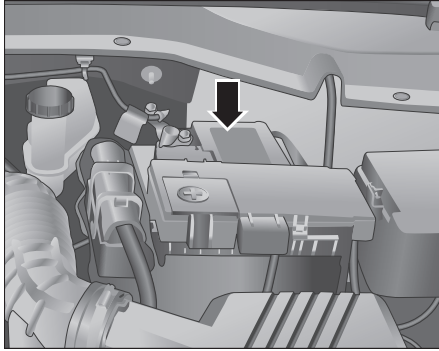
يرجى التخلص من البطاريات بطريقة صديقة للبيئة. أرسل البطاريات المستنفدة إلى وكالة بيع BAIC Motor أو نقطة خاصة لإعادة تدوير البطاريات المستنفدة.



صيانة البطارية

فحص البطارية

1. تحقق مما إذا كانت البطارية ثابتة بشكل جيد ؛
2. تحقق مما إذا كانت مفاصل الكابلات الموجبة والسالبة للبطارية مفكوكة ومتآكلة ؛
3. تحقق مما إذا كانت الطبقة العازلة للكابلات الموجبة والسالبة للبطارية تالفة ؛
4. حافظ على سطح البطارية جافًا ونظيفًا لمنع انسداد فتحة تهوية البطارية.



عند استبدال البطارية ، تأكد من تركيبها بشكل صحيح. تأكد من تثبيت علبة البطارية ولوحة الضغط بشكل صحيح لمنع البطارية من التحرك في حالة وقوع حادث أو فرملة طارئة.

عند إزالة البطارية ، افصل موصل مستشعر البطارية الذكي (IBS) أولاً ، ثم انزع الكابيل السالب ، ثم انزع الكابيل الموجب. قم بإيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية في السيارة قبل توصيل البطارية مرة أخرى. قم أولاً بتوصيل الكبل الموجب ، ثم قم بتوصيل الكبل السالب.

البطارية وقتاً أطول. إذا لم تكن البطارية مشحونة بشكل كافٍ ، فإن إلكترونيات البطارية سوف يتجمد ويتلف البطارية. من أجل ضمان كفاءة البطارية ، يجب فحصها بانتظام.

إذا تم إيقاف السيارة في بيئة شديدة البرودة لعدة أسابيع أو أكثر ، فيجب إزالة بطارية السيارة وتخزينها في الداخل في درجة حرارة عادية لحماية البطارية من التلف.

تبدال البطارية

تأكد من قراءة تعليمات تحذير السلامة ذات الصلة الخاصة بتشغيل البطارية ومراعاتها بعناية قبل بدء التشغيل.

إذا احتاجت السيارة إلى القيادة لمسافات طويلة أو إذا تم استخدام البطارية لأكثر من عام ، فيجب فحصها لدى الوكيل الخاص لشركة BAIC Motor.

البطارية تشحن

إذا كانت السيارة متوقفة لفترة طويلة ، أو بدأت بشكل متكرر ، أو سافرت لمسافة قصيرة في بيئة باردة ، فقد تفقد البطارية طاقتها ولا يمكن تشغيل السيارة ، لذلك تحتاج البطارية إلى شحن إضافي. يرجى الذهاب إلى BAIC Motor للشحن.

⚠ لا تتم بشحن البطارية في حالة عدم إخراجها ، وإلا فقد تتعرض المكونات الكهربائية للسيارة لأضرار بالغة.

⚠ في الظروف الباردة ، إذا تم تجميد البطارية ، فلا تحاول شحن البطارية ، فهناك خطر حدوث انفجار.

حماية الشتاء

لأن طاقة البدء التي توفرها البطارية عند درجة حرارة منخفضة أقل من تلك الموجودة في درجة الحرارة العادية. لذلك ، قبل بداية فصل الشتاء ، من الأفضل فحص بطارية السيارة في شركة BAIC Motor وشحن البطارية أو استبدالها إذا لزم الأمر.

في المناخات الباردة بشكل خاص ، يستغرق شحن

العجلات والإطارات

الفحص البصري للعجلات

الفحص البصري للعجلات والإطارات

قبل القيادة ، يجب فحص جميع العجلات ، ويجب فحص الإطارات بانتظام بحثاً عن الانتفاخات والخدوش والتآكل غير الطبيعي والشقوق والمسامير وغيرها من الظواهر. في حالة حدوث الظاهرة المذكورة أعلاه، يرجى الاتصال بوكيل شركة BAIC Motor للفحص والاستبدال.

ليس من السهل العثور على بعض أضرار الإطارات. إذا تم العثور على اهتزاز غير طبيعي أو ضوضاء أو انحراف بالسيارة أثناء القيادة ، فقد يكون هناك عطل في الإطارات. في هذا الوقت ، توقف فوراً وتحقق مما إذا كانت العجلات والإطارات تالفة مع ضمان السلامة. إذا لزم الأمر، فاتصل بالموزع الخاص بشركة BAIC Motor للصيانة.

الأسباب الشائعة لتلف الإطارات:

- اضرب أو افرك على الرصيف.
- قد بسرعة عبر حفرة عميقة في الطريق.
- ضغطت الإطارات منخفض جداً أو مرتفع جداً.

- إذا كنت تقود سيارتك لمسافة قصيرة كل يوم أو تقود ليلاً لفترة طويلة ، فأنت بحاجة إلى شحن البطارية بأمان خارج السيارة بانتظام.
- يحظر تعديل أو إضافة الأجهزة الكهربائية للمركبات دون إذن ، وذلك لتجنب تلف طاقة البطارية الناجم عن إضافة تيار هادئ إضافي.
- إذا تبين أنه من الصعب بدء تشغيل السيارة، فيجب عليك الذهاب إلى مركز خدمة BAIC Motor في الوقت المناسب لإجراء فحص احترافي للبطارية وشحن البطارية بأمان خارج السيارة، وإلا إذا كانت البطارية في حالة فقدان للطاقة لفترة طويلة، سيتم تقصير مدة خدمتها بشكل كبير.

🔍 يمكن استبدال البطارية الأصلية فقط. قد يؤدي استبدال البطاريات غير القياسية الأخرى إلى معلومات خاطئة عن مستشعرات البطارية ، مما يؤدي إلى فشل وظيفي.

🔍 تتطلب إزالة البطارية وتثبيتها بعض المهارات والأدوات الاحترافية ، حيث قد يتلف في بعض الحالات البطارية وصندوق المصاهر. يوصى باستبدال البطارية في شركة BAIC Motor.

👁️ اقترحات بشأن صيانة البطارية ومنع الاستهلاك غير الطبيعي للطاقة ؛

- بعد إيقاف السيارة وإطفاء الحريق ، تأكد من إغلاق جميع الأبواب والأضواء وقفل السيارة في الوقت المناسب ، وهو الوضع الأكثر توفيراً للطاقة للسيارة في حالة مكافحة السرقة.
- عند عدم بدء تشغيل المحرك ، تجنب استخدام المعدات الكهربائية (صوت السيارة ، المصابيح الأمامية ، مزود الطاقة بجهد 12 فولت ، مكيف الهواء ، إلخ) لفترة طويلة ، وذلك لمنع البطارية من فقدان الطاقة وتشغيل المحرك.
- إذا لم تستخدم السيارة لفترة طويلة ، يوصى بإزالة القطب السالب للبطارية لتجنب تلف طاقة البطارية الناجم عن التيار الساكن للسيارة بأكملها.

تحقق بانتظام من عمق نمط المداس وحالة مداس الإطارات. إذا كان عمق المداس منخفضاً جداً ، فسيتم تقليل التصاق الإطارات. خاصة على الطرق الزلقة ، سيزيد من خطر الانزلاق المائي ويؤثر بشكل خطير على سلامة القيادة.

فحص التوازن الديناميكي للعجلة

تمت موازنة العجلات ديناميكياً عند مغادرة السيارة للمصنع ، ولكن هناك العديد من العوامل التي ستؤثر على توازن العجلات أثناء استخدام السيارة.

سيؤدي عدم التوازن الديناميكي للعجلات إلى تأرجح العجلات والتآكل غير الطبيعي للإطارات والتأثير على ثبات القيادة. لذلك، يجب أن نتحقق بانتظام من التوازن الديناميكي للعجلات في وكالة بيع BAIC Motor.

استبدال الإطارات

في حالة حدوث إحدى الحالات التالية ، يلزم استبدال إطار جديد:

- تم ارتداء علامات مؤشر تآكل الإطارات.
- يمكنك رؤية السلك أو السلك في مطاط الإطارات.
- المداس أو الجدار متصدع ، والشق عميق بما يكفي لرؤية الحبل أو الحبل.
- الإطارات منتفخة أو منتفخة أو مفكوكة.

● الإطارات مثقوب أو مقطوع أو تالف ، ويصعب إصلاح الحجم والموقع التالفين.

● يبلغ عمر حمل الإطارات (بما في ذلك الإطارات الاحتياطي) 6 سنوات من تاريخ الإنتاج.

● بعد استبدال الإطارات ، اضبط ضغط الإطارات على القيمة القياسية وقم بتهيئة نظام ضغط الإطارات (إذا كان مجهزاً) (انظر "معلومات الإطارات").

● لا تستخدم أبداً إطارات قديمة مجهولة المصدر ، لأنه على الرغم من عدم وجود أضرار مرئية لهذه الإطارات ، إلا أنها قد تتلف ، مما قد يؤدي إلى فقدان السيارة السيطرة والتسبب في وقوع حوادث مرورية أثناء القيادة.

● الاستخدام المختلط للإطارات ذات العلامات التجارية المختلفة ، والهيكل المختلفة (الإطارات الشعاعية والإطارات المنحازة) ، والأحجام المختلفة والأنماط المختلفة سيكون له آثار سلبية على الفرامل والقدرة على المناورة في المركبات ، وقد يتسبب في وقوع حوادث.

● قد لا يصل التصاق الإطارات الجديدة على الطريق في أول 500 كيلومتر إلى أفضل حالة ، لذلك يجب على المركبات القيادة بحذر بسرعة مناسبة وتشغيل الإطارات الجديدة جيداً لمنع وقوع الحوادث.

● حتى لو لم يتم استخدام الإطارات ، فسوف تتقدم في العمر بمرور الوقت. مهما كان عمق الإطارات ، يجب استبداله بعد بلوغ عمر الحمل 6 سنوات.

● تؤدي القيادة المتكررة في بيئة حارة أو زيادة الحمولة إلى ارتفاع درجة حرارة الإطارات وتقدمها المتسارع وتقليل عمر الإطارات. يجب فحص الإطارات بشكل متكرر لمنع الانفجار المفاجئ للإطارات والحوادث.

معالجة انفجار الإطارات العرضي

في حالة انفجار الإطارات ، يوصى باتخاذ الإجراءات التالية:

- إذا كان إطار إحدى العجلات الأمامية مثقوباً ، فسوف تحرف السيارة إلى هذا الجانب تحت تأثير سحب الإطارات المفرغ. في هذا الوقت ، حرر دواسة الوقود فوراً ، وأمسك عجلة القيادة بإحكام للتحكم في توجيهه ، أو احتفظ بالمركبة في الحارة الأصلية ، أو اضغط برفق على دواسة الفرامل ، أو أوقف السيارة في حارة الطوارئ أو في وضع آمن ، وقم بتدوير وضع الاستعداد من السيارة إلى العجلة الخلفية ، ثم قم بتثبيت العجلة الخلفية على العجلة الأمامية المعيبة.
- إذا كان إطار إحدى العجلات الخلفية مثقوباً ، فقد يكون للسيارة اهتزازات وضوضاء غير طبيعية

علامات موطن العجلة



توجد علامات تآكل على الإطارات الأصلية ، والتي يتم توزيعها على محيط الإطارات في الجزء السفلي من نمط المداس. إذا تم ارتداء المداس حتى علامة التآكل ، فيجب استبدال الإطار في هذا الوقت.

تأكد من أن جميع العجلات مزودة بأغطية الصمامات ، وافحص الصمامات بحثًا عن الأوساخ وتسرب الهواء. لا تقم بتركيب أي مكونات على الصمام.

تحقق من حالة الحافة. إذا كانت الحافة مشوهة أو متصدعة أو متآكلة أو مخدوشة بشكل خطير ، فيجب استبدالها في الوقت المناسب. إذا كان صامولة العجلة غالبًا ما تكون فضفاضة ، فاستبدل العجلة وصمولة

⚠️ سيؤثر استخدام الحافات غير المناسبة على الفرامل والقدرة على المناورة في المركبات ، مما قد يتسبب في خروج الإطارات من الحافات وإخراج المركبات عن السيطرة والتسبب في وقوع حوادث.

⚠️ من الخطورة أيضًا استبدال السيارة بجنوط قديمة. نظرًا لأنه من المستحيل معرفة كيفية استخدام الحافة القديمة وعدد الأميال التي قطعتها ، فقد تكون هناك تشققات غير مرئية ، مما يؤدي إلى وقوع حوادث أثناء القيادة.

أثناء القيادة ، ولكن لا يزال بإمكانها التحكم في التوجيه. في هذا الوقت ، يجب تحرير دواسة الوقود ، ويجب توجيه عجلة القيادة إلى الاتجاه المطلوب للسيارة للحفاظ على التحكم في السيارة ، ويجب الضغط برفق على دواسة الفرامل لإيقاف السيارة في حارة الطوارئ أو الخزانة الموقف ، ومن ثم يجب استبدال العجلات الاحتياطية.

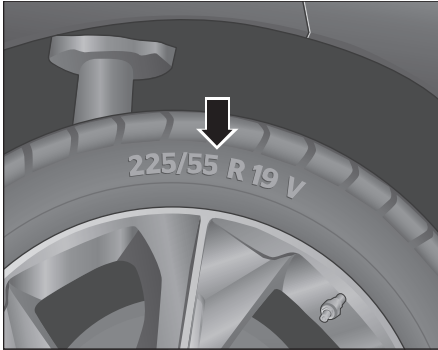
استبدال الجنط

إذا كانت الحافة مشوهة أو متصدعة أو متآكلة أو مخدوشة بشكل خطير ، فيجب استبدال الحافة. استبدل الإطار (باستثناء بعض حواف الألومنيوم القابلة للإصلاح) إذا تسرب الإطار بسبب تلف الإطار.

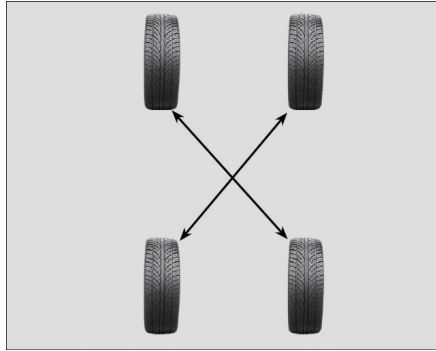
يجب أن تكون سعة التحميل والمواصفات ومسافة الإزاحة وأبعاد التثبيت للحافة الجديدة مماثلة لتلك الخاصة بالحافة الأصلية للعجلة ، كما يجب أن تكون طريقة التثبيت هي نفسها.

⚠️ يمكن أن يتسبب استخدام الحافات غير القياسية أيضًا في حدوث مشكلات في عمر المحمل ، وتبريد الفرامل ، ومعايرة عداد السرعة وعداد المسافات ، والخلوص الأرضي للمركبة ، والتخليص بين الإطارات أو سلاسل الإطارات الثلجية والجسم والشاسيه.

معلومات الاطارات



تحقق من حرف إطار السيارة لمعرفة طراز الإطار وحجمه الذي تحتاجه.
يجب استخدام الإطارات التي تحمل نفس العلامة التجارية والمواصفات والحجم والنمط والدرجة القديمة والجديدة على نفس المحور.



عند تبديل العجلات ، يجب أن يتم التحويل قَطْرِيًّا. لا تشارك العجلات الاحتياطية في التبديل.
بعد تبديل العجلة ، تأكد من إحكام ربط كل صواميل العجلات حتى 10 ± 110 نيوتن متر. وضبط ضغط الهواء لجميع العجلات على القيمة المحددة. بعد أن تتحرك السيارة لمسافة 1000 كم ، أعد فحص شد صواميل العجلات.

قد تتسبب الأوساخ الموجودة على سطح مفصل العجلة وقرص الفرامل في فك صمولة العجلة ، مما قد يؤدي إلى سقوط العجلة والتسبب في وقوع حوادث مرورية. لذلك ، عند استبدال العجلات ، يجب إزالة الصدا أو الأوساخ الموجودة على سطح الوصلة بين العجلات وأقراص الفرامل.

العجلة.

⚠ لا يمكنك الاستمرار في القيادة بعد انتفاخات وتشققات الإطار ، لأن الإطارات قد تنفجر أثناء القيادة ، مما يؤدي إلى وقوع حوادث مرورية وإصابات شخصية.

تبديل الاطارات

الغرض من تبديل العجلات المنتظم هو جعل جميع الإطارات تتآكل بشكل متساوٍ وإطالة العمر التشغيلي الإجمالي للإطارات. يجب أن يتم تبديل العجلة كل 10000 كم أو نحو ذلك.

قبل تبديل العجلات ، تحقق مما إذا كانت الإطارات والعجلات تالفة. إذا لم يكن هناك أي ضرر ، فقم بإجراء تبديل للعجلة ومحاذاة العجلات.

👁 عندما يتم تبديل العجلات ، يجب أن تبقى العجلات الأمامية في حالة أفضل.

👁 إذا تم ارتداء الإطار بشكل غير متساوٍ أو مفرط ، فيجب عليك الذهاب إلى BAIC Motor لمحاذاة العجلات.

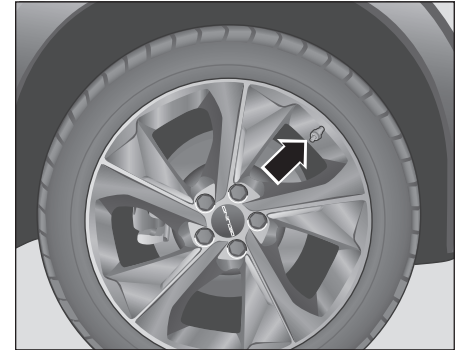
فحص وضبط ضغط الإطارات

علامة معلومات الاطارات

توجد علامة بيانات حول معلومات الإطارات على العمود C الأيسر ، والتي يمكن رؤيتها من خلال فتح الباب الخلفي الأيسر. يجب أن يتم النفخ وفقاً لضغط الإطارات المحدد في لائحة البيانات.

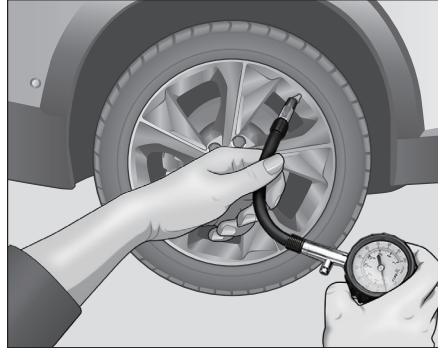
فحص ضغط الهواء في الإطارات باستخدام البارومتر

يمكن استخدام بارومتر الإطارات لفحص ضغط الإطارات عندما يكون بارداً.



1. اقلب غطاء الصمام عكس اتجاه عقارب الساعة من صمام الإطارات ، وتحقق مما إذا كان الصمام به تسرب للهواء باستخدام محلول الصابون ؛

i يمكنك إضافة كمية مناسبة من سائل الغسيل المنزلي لتنظيف المياه وتشويه الصمام لملاحظة ما إذا كانت هناك فقاعات. إذا كانت هناك فقاعات ، فهذا يشير إلى وجود تسرب للهواء.



2. بعد ضغط مقياس الإطارات على الصمام ، سيتم عرض ضغط الإطارات على البارومتر ؛
 3. فحص وضبط ضغط الإطارات حتى يفي بالقيمة القياسية. يرجى الرجوع إلى "علامات معلومات الإطارات" لمعرفة معايير ضغط الإطارات.
- بعد الفحص ، تأكد من إعادة غطاء الصمام إلى الصمام وتهيئة نظام ضغط الإطارات.

i بعد القيادة لفترة من الوقت ، يجب أن يرتفع ضغط الإطارات بمقدار 0.2~0.5 بار. افحص ضغط الإطارات في هذا الوقت. لا تقم بتفريغ الإطارات من الهواء من أجل جعل ضغط الإطارات المقاس يفي بالمعيار ، وإلا فيسكون ضغط الإطارات أقل من القيمة القياسية في حالة الإطارات الباردة.

⚠ إذا كان من الواضح أن ضغط الإطارات غير كافٍ ، فستستمر السيارة في العمل بسرعة عالية ، وسوف يتشوه الإطار باستمرار ، مما يؤدي بسهولة إلى ارتفاع درجة حرارة الإطار وانفجار الإطار.

تصحيح ضغط الاطارات

يمكن أن يؤدي ضغط الإطارات المناسب إلى إطالة عمر خدمة الإطارات ، وفي نفس الوقت تحسين راحة القيادة والاقتصاد في استهلاك الوقود واستقرار التعامل مع المركبات.

عندما يكون ضغط الإطارات منخفضاً للغاية ، فإنه يؤدي إلى تفاقم تآكل الإطارات ، مما سيؤثر بشكل كبير على استقرار المناولة والاقتصاد في استهلاك الوقود للمركبات ، ويزيد من خطر تعطل الإطارات. سيؤدي ضغط الإطارات المفرط إلى قيادة غير مستقرة وتآكل غير متساوٍ للإطارات ، وبالتالي تقليل العمر التشغيلي للإطارات.

ستظهر نقطة حمراء صغيرة على شاشة العرض الترفيحية للتحكم المركزي "BEJINGOS". إذا لم تقم بالتنزيل أو الترقية، فسيرسل الإشعال أو flameout رسالة تشير إلى وجود تحديث برنامج جديد يحتاج إلى تنزيه أو ترقيته.

تحميل البرنامج

عندما تحتوي السيارة على شبكة، ستلقى دفعة الترقية تلقائيًا. عندما يتم "تنزيه تلقائيًا"، سيتم تنزيله تلقائيًا بعد بدء تشغيل المحرك. يمكنك أيضًا التحقق من تقدم تنزيل البرنامج من خلال شريط الحالة في شاشة التحكم المركزية. عند النقر فوق أزرار أخرى للتبديل بين الصفحات، سيتم تشغيل التنزيل في الخلفية. عند عدم تشغيل "التنزيل التلقائي"، يمكنك إدخال واجهة "BEJINGOS" للتنزيل.

إذا لم يتم استخدام السيارة لفترة طويلة ولم يتم شحن البطارية، فستفشل البطارية بسبب التفريغ الذاتي.

درجة الحرارة المحيطة

من أجل الحفاظ على الأداء الجيد للسيارة، يجب تجنب تعريض السيارة لبيئة مرتفعة جدًا أو منخفضة جدًا لفترة طويلة.

تحديث النظام

تدعم السيارة شبكة الاتصالات المتحركة لترقية البرامج لتوفير أحدث الوظائف للسيارة. بالنظر إلى أمان المعلومات والاستخدام العادي لوظيفة ترقية البرامج، يرجى إيقاف تشغيل شبكة Wi-Fi واستخدام شبكة السيارة الخاصة للتشغيل قبل اختبار البرنامج وتحديثه وتنزيهه وترقيته.

عندما تتلقى مطالبة بترقية إصدار جديد، يوصى بتثبيت ترقية البرنامج المتوفرة في أسرع وقت ممكن. أثناء تحديث البرنامج، قد لا تعمل بعض وظائف سيارتك بشكل صحيح، وهذا أمر طبيعي. يرجى التحلي بالصبر. قد تستغرق بعض تحديثات البرامج وقتًا طويلاً (أطول وقت هو حوالي ساعتين). يرجى قراءة تعليمات تحديث البرنامج بعناية ووضع خطة سيارة جيدة.

عندما يمكن ترقية إصدار جديد من البرنامج،

افحص ضغط الإطارات مرة واحدة على الأقل شهريًا، وافحص أيضًا ضغط الإطارات (بما في ذلك العجلات الاحتياطية) بعد القيادة على طرق وعرة أو قبل القيادة لمسافات طويلة، ويجب أن يكون ضغط العجلة الاحتياطية 4.2 بار.

عند فحص ضغط الإطارات، يجب أن يكون الإطار باردًا. الإطارات الباردة تعني عدم قيادة السيارة لمدة ثلاث ساعات على الأقل، أو عدم قيادتها لأكثر من 1.6 كم.

يرجى الرجوع إلى "علامات معلومات الإطارات" لمعرفة معايير ضغط الإطارات الباردة.

وقوف السيارة لفترات طويلة

مكان وقوف السيارات

عندما تحتاج المركبات للوقوف لفترة طويلة، حاول الوقوف على جزء طريق مسطح. يوصى بإيقاف السيارة في مكان جاف وجيد التهوية بعيدًا عن مصادر الحرارة، واستخدام ملابس السيارة كقناع، مما يساعد على إبطاء شيخوخة الأجزاء المطاطية وسطح الطلاء.

في حالة عدم استخدام السيارة لأكثر من شهر، يجب فصل الكابل السالب للبطارية وشحن البطارية مرة واحدة في الشهر.

الترقية ، من الضروري إيقاف السيارة في وضع آمن والتأكد من أن السيارة في وضع OFF وقلعها.

بعد نجاح الترقية ، سيتم عرض واجهة الترقية الناجحة ، وسيتم إيقاف تشغيل السيارة بالكامل تلقائيًا. إذا كان تحديث البرنامج غير طبيعي، فيرجى الاتصال بالخط الساخن لخدمة BAIC Motor.

👁️ قبل الترقية ، تأكد من أن السيارة:

- الوقوف في منطقة آمنة (يجب عدم ترقية المركبات في أماكن مثل إشارات المرور وممرات الطوارئ)؛

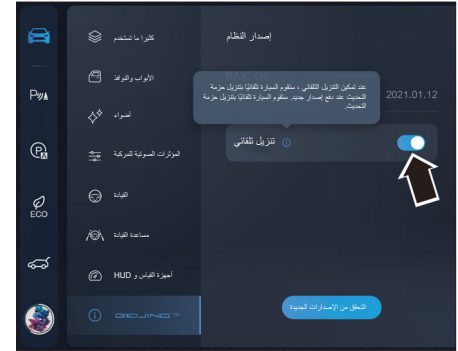
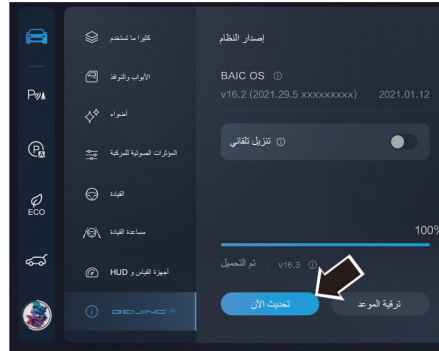
- السيارة في وضع OFF ؛

- الترس في P والعتاد ؛

- أغلق وظيفة التحكم عن بعد ؛

- أثناء عملية الترقية ، لا تعمل بعض وظائف السيارة بشكل طبيعي ، وقد يتم إعادة تشغيل شاشة التحكم المركزية ، والشاشة السوداء ، ولا يمكن فتح الباب ، ولا يمكن فتح مكيف الهواء ، ولا يمكن فتح النافذة مرفوعة ، لا يمكن تعديل الممسحة ، إلخ. الظواهر المذكورة أعلاه هي ظاهرة طبيعية ، يرجى الانتظار بصبر.

تحديث النظام



👁️ لا يمكن تنزيل التحديثات حتى يتم تشغيل المحرك.

👁️ يوفر لك BAIC Motor حزمة مرور غير محدودة لمدة عامين ، والتي لا تلبى فقط طلب حركة مرور الصوت والفيديو الترفيهية ، ولكن لديها أيضًا حركة مرور 12G لترقية OTA.

يمكنك اختيار طرق الترقية التالية. يوصى بتحديد موعد للترقية ، مما قد يقلل من وقت الانتظار.

- ترقية الموعد: انقر فوق زر ترقية الحجز لتعيين وقت الترقية. إذا تم الوصول إلى وقت ترقية الحجز وكانت السيارة قيد الاستخدام ، فسيتم تأجيل وقت الحجز تلقائيًا لمدة 24 ساعة.

- تحديث الآن: انقر فوق الزر "ترقية الآن". قبل الترقية ، أوقف السيارة في وضع آمن وتأكد من أن السيارة في وضع السرعة P وأن وضع الطاقة في وضع الإيقاف.


- ترقية تطبيق الهاتف المحمول عن بُعد: قبل

مرشح جسيمات البنزين *

مصيدة جسيمات البنزين هي ذيل السيارة مكونات نظام الحد من انبعاث الغازات. يمكنه التقاط الجزيئات الصغيرة قبل دخولها الغلاف الجوي ، وبالتالي تقليل التلوث في الغلاف الجوي.


⚠ سيتم إنشاء درجة حرارة عالية أثناء التجديد ، لذلك يُحظر تركيب مواد قابلة للاشتعال في أنبوب العادم أو مصيدة جسيمات البنزين أو الدرع الحراري. خلاف ذلك ، فمن السهل أن تتسبب في وقوع حوادث حريق.

مصباح مؤشر لحاجة الصيانة

إذا تم تشغيل السيارة ، فإن مرشح (فلتر) الجسيمات يحتاج إلى إصلاح ضوء المؤشر  الإضاءة المستمرة ، مجموعة العدادات تطالب بـ "تشعب" GPF ، يذهب المستخدمون إلى متجر 4S لتجديد مواقف السيارات". يشير إلى أن مصيدة الجسيمات معيبة. يرجى الاتصال بالموزع الخاص لشركة BAIC Motor لإصلاح مصيدة الجسيمات في أسرع وقت ممكن.

برنامج التجديد

في عملية القيادة ، عندما يصل GPF إلى ظروف معينة ، ستبدأ السيارة تلقائيًا برنامج التجديد عندما تلبى ظروف القيادة. في هذا الوقت، ستظهر الأداة

"تجديد GPF النشط ، لا يحتاج المستخدم إلى أي عملية" ، وسيضيء ضوء المؤشر  في تجديد مرشح الجسيمات في مجموعة العدادات. ستعمل عملية التجديد على حرق الجسيمات بالكامل ، بحيث يكون GPF في حالة عمل مستقرة وفعالة. أثناء عملية التجديد ، يوصى بقيادة السيارة وفقاً لظروف القيادة التالية حتى يتم التخلص من معلومات الإنذار الفوري واكتمال التجديد (من فضلك لا تحجب معلومات التنبيه الفورية خلال الفترة من أجل راحة المشاهدة).

● حاول القيادة بسرعة ثابتة على طرق ذات ظروف طريق جيدة ، وحافظ على الترس عند الترس الثالث وما فوق ، وتكون السرعة أكبر من 80 كم/ساعة.

● تجنب تباطؤ المحرك.

● تجنب إيقاف أو إيقاف تشغيل المحرك.

👁 يجب ملء البنزين المطابق للقوانين واللوائح الوطنية وتجنب إضافات الوقود. منع زيادة الجسيمات أو التسمم بالمحول الحفاز الناجم عن المنتجات النفطية.

👁 يرجى تغيير نوع الزيت المحدد بانتظام.

👁 في حالة عدم استيفاء ظروف القيادة ، لا يمكن للسيارة بدء برنامج التجديد تلقائيًا لفترة طويلة ،

ويحتاج مرشح الجسيمات الموجود في مجموعة العدادات إلى إضاءة مؤشر الاسترجاع  . تشير مجموعة العدادات إلى أن "GPF يحتاج إلى التجديد" ، ويوصى بأن يقود المستخدمون السيارات بسرعة عالية أو الذهاب إلى محطات الخدمة للمعالجة". في هذا الوقت ، من الضروري بدء تشغيل السيارة لقيادة السيارة وفقاً لظروف القيادة في برنامج التجديد بعد أن تصل درجة حرارة الماء إلى درجة حرارة العمل العادية (يجب أن يشير شريط مؤشر درجة حرارة الماء إلى قرب الموضع الأوسط) ، بحيث يمكن للمركبة بدء برنامج التجديد. سيؤثر عدم اتباع العملية المذكورة أعلاه على التشغيل العادي للمحرك ومصيدة الجسيمات ، وقد يتسبب في تلف أجزاء السيارة.

⚠ يرجى مراعاة جميع لوائح المرور أثناء إجراء التجديد التلقائي.

📌 عند القيادة يوماً بيوماً يرجى اتباع التوصيات التالية:

- تجنب تشغيل المحرك بسرعة منخفضة وخانق كبير لفترة طويلة أو بشكل متكرر.
- تجنب تشغيل المحرك في وضع الخمول لفترة طويلة أو بشكل متكرر.
- تجنب التوقف المتكرر أو إيقاف تشغيل المحرك.
- تجنب القيادة المتكررة لمسافات قصيرة.

الملحقات والتعديلات

يرجى القيام بشيء ما قبل تثبيت الملحقات أو استبدال الأجزاء

يرجى الاتصال بوكيل BAIC Motor. يوصى دائماً باستخدام الملحقات والأجزاء المعتمدة من قبل شركتنا. سيؤدي التعديل غير المناسب إلى إتلاف السيارة بشكل خطير

بل ويسبب حوادث خطيرة ، مثل:

- سيؤثر تركيب عجلات أكبر أو أصغر على التشغيل العادي لنظام الفرامل المانعة للانغلاق في السيارة (ABS) والأنظمة الأخرى.
- قد يؤدي تعديل عجلة القيادة ومرافق السلامة الأخرى إلى فشل الأنظمة ذات الصلة.
- سيؤدي تثبيت الملحقات الأخرى على العوارض الطولية على جانبي السقف إلى إعاقة التشغيل العادي للوسادة الهوائية الستائرية الجانبية.

⚠ قد يؤدي تعديل الجزء الأمامي من السيارة إلى إتلاف أداء حماية المشاة في السيارة.

⚠ قد يؤدي التركيب أو التعديل غير الصحيح إلى إضعاف حماية نظام الوسادة الهوائية وقد يتسبب في إصابة مميتة.

⚠ سيؤدي تثبيت الملحقات مثل حامل أكواب المشروبات وحامل الهاتف على غطاء نظام الوسادة

الهوائية أو ضمن نطاق عمل نظام الوسادة الهوائية إلى حدوث إصابة شخصية خطيرة عند نشر الوسادة الهوائية.

⚠ لا تقم بطلاء الطبقة الواقية السفلية أو المواد المضادة للتآكل على أنبوب العادم والمحول الحفاض ولوح العزل الحراري ، حتى لا تؤثر على تبديد الحرارة.

يحظر تركيب أجهزة كهربائية أخرى عالية الطاقة بخلاف تكوين السيارة الأصلي



بعد تركيب الأجهزة الكهربائية عالية الطاقة بخلاف الطاقة المقدر ، سيتم تسخين الأسلاك ودائرة قصرها بسبب الحمل الزائد ، مما قد يؤدي إلى نشوب حريق.

لا تقم بتغيير ضفيرة الأسلاك عند تثبيت مسجل القيادة والملاحة ومشغل DVD



عند تركيب ضفيرة الأسلاك ، فإن الأسلاك ذات المقاومة الداخلية العالية سوف تولد حرارة عالية وقد تتسبب في نشوب حريق.

يحظر استخدام المصابيح عالية الطاقة

عند استخدام المصابيح التي تتجاوز الطاقة المقدر لجعل المصباح أكثر سطوعاً ، يكون حمل الحزام كبيراً جداً ، مما قد يؤدي إلى نشوب حريق.

إعادة التدوير وحماية البيئة

استعادة المواد

بلاستيك

يتم تمييز الأجزاء البلاستيكية والمطاطية وفقاً للقوانين واللوائح الحالية. من أجل تسهيل إعادة التدوير ، تم تحديد نطاق المواد المستخدمة: معظم المواد البلاستيكية عبارة عن مواد لدائن حرارية يمكن إعادة تدويرها عن طريق الصهر والتحبيب والتكسير.

معادن

100% قابلة لإعادة التدوير.

زجاج

يمكن تفكيكها ومعالجتها بواسطة مصنعي الزجاج.

محاة

بعد تكسير الإطارات وحلقات الختم ، يمكن استخدامها كمادة مقاومة للماء ، وممرات مطاطية ، إلخ.

حماية البيئة

يمكن أن تؤدي ثقك في وكالة BAIC Motor للصيانة إلى التحكم في جميع أنواع مخاطر التلوث المختلفة، بحيث يمكنك المساهمة في حماية البيئة.

الأجزاء التالفة أو المخردة

لا يمكنك تجاهلها بشكل عرضي. لدى وكلاء شركة BAIC Motor التدابير الممكنة لإعادة التدوير وحماية البيئة.

زيت النفايات

وكلاء BAIC Motor مسؤولون عن الجمع والتخلص، وتكليفهم باستبدالهم يمكن أن يتحكم في مخاطر التلوث المختلفة.

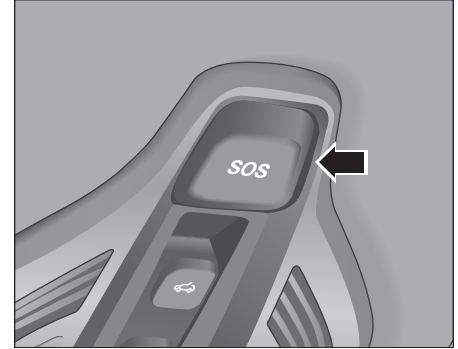
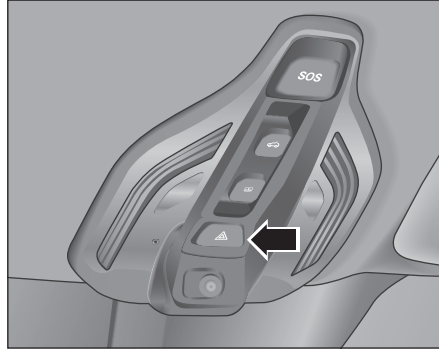
البطاريات والبطاريات المهملة

لا تتخلص من البطاريات وبطاريات جهاز التحكم عن بعد حسب الرغبة. إنها ضارة بالبيئة. يرجى تسليمهم إلى نقطة تجميع معتمدة.

انقاذ الحالات الطارئة

نداء طوارئ للمساعدة *

ضوء التحذير من الخطر



عندما تتعطل السيارة ، افتح غطاء SOS المضاد للتلامس واضغط على زر الإنقاذ في حالات الطوارئ الأحمر لفترة طويلة لإطلاق مكالمة إنقاذ طارئة.

في حالة الطوارئ ، استخدم مصابيح التحذير من الخطر لتذكير مستخدمي الطريق الآخرين بالاهتمام لتجنب حوادث المرور.

قم بتشغيل مصباح التحذير من الخطر عند مواجهة المواقف التالية:

- عندما تتعطل المركبة بسبب عطل فني.
- عندما تكون المركبة في نهاية الأسطول بسبب الازدحام المروري.
- في حالة الطوارئ.
- عند قطر مركبة أخرى أو جرها. بعد الضغط على مفتاح ضوء التحذير من الخطر ، تتحول جميعها

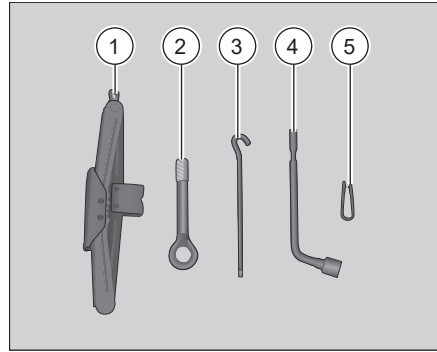
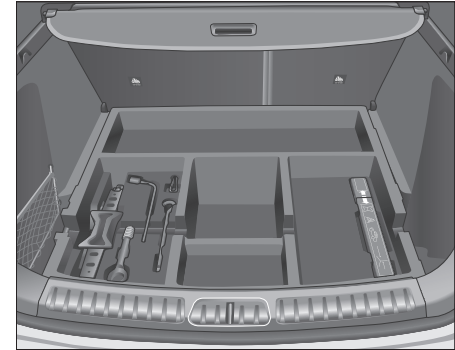
ستومض أضواء إشارة الاتجاه في نفس الوقت.

يعمل ضوء التحذير من الخطر حتى عندما يكون زر البدء/الإيقاف في وضع "OFF".

إذا كنت بحاجة إلى إيقاف تشغيل مصباح التحذير من الخطر ، فاضغط على مفتاح مصباح التحذير من الخطر مرة أخرى.

👁 عندما لا يتم تشغيل المحرك ، إذا لم تكن هناك حاجة خاصة ، لا تقم بتشغيل مصباح التحذير من الخطر لفترة طويلة لتجنب فقدان طاقة البطارية.

أداة على متن السيارة



افتح صندوق الأدوات واستخدم الأدوات التالية:

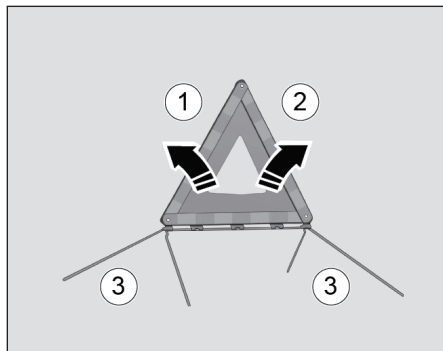
- ① تجميع جاك
- ② ربط المقطورة
- ③ جاك روكر
- ④ وجع صامولة العجلة
- ⑤ أداة إزالة غطاء صمولة العجلة

- ⚠ قد يتسبب الاستخدام غير السليم لمجموعة الرافعة في حدوث إصابات خطيرة.
- مجموعة الرافعة عبارة عن جهاز رفع يتم توفيره خصيصًا لاستبدال عجلة الطوارئ. لا يمكن استخدامه لدعم السيارة لفترة طويلة ، ويمكن رفع عجلة واحدة فقط في كل مرة.
- لا يمكن استخدام مجموعة الرافعة الموجودة على متن الطائرة إلا لاستبدال عجلات هذه السيارة. لا يمكن استخدامها لرفع أشياء ثقيلة أو مركبات أخرى.
- لا يمكن استخدام مجموعة الرافعة إلا على أرض مستوية وصلبة.
- عند استخدام مجموعة الرافعة ، لا تقم بتشغيل المحرك ، وإلا فمن السهل أن تتسبب في وقوع حوادث.
- إذا كان من الضروري العمل تحت السيارة ، فيجب وضع دعامة وقائية مناسبة أسفل السيارة.
- عند رفع السيارة باستخدام مجموعة الرافعة ، تذكر عدم وضع أي جزء من الجسم تحت السيارة لتجنب الحوادث.

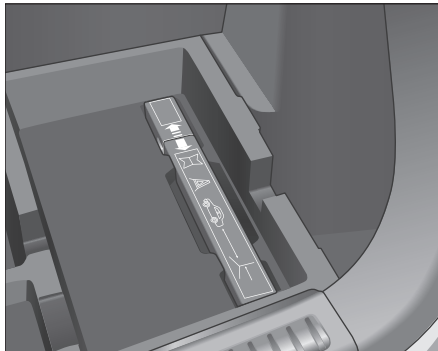
يوجد صندوق الأدوات الموجود على متن الطائرة أسفل غطاء صندوق الأمتعة. عند الاستخدام ، يرجى فتح غطاء صندوق الأمتعة ، واسحب مقبض غطاء صندوق الأمتعة ، واسحب غطاء الصندوق إلى أعلى مكان.

i بعد استخدام صندوق الأدوات الموجود على اللوحة ، يجب وضعه بعيدًا لتجنب الضوضاء غير الطبيعية وتسهيل الاستخدام التالي.

علامة تحذير مثلث

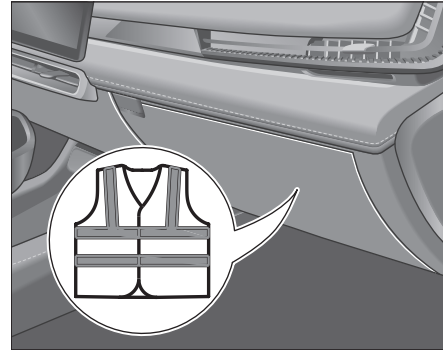


عند الاستخدام ، افتح الطيبتين للوحة التحذير المثلثة
 ① و ② واربط إبزيم القفل في الطرف العلوي.
 اسحب الأقواس الأربعة السفلية ③ وافتحها ، ثم
 ضع الأقواس على الأرض خلف السيارة ، واجعل
 علامة التحذير المثلث تتعكس للخلف.



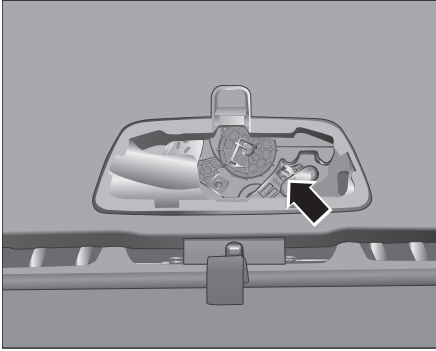
تم تثبيت علامة التحذير المثلثية أسفل سجادة أرضية
 صندوق السيارة. عند الاستخدام ، يرجى فتح غطاء
 صندوق الأمتعة ، واسحب مقبض غطاء صندوق
 الأمتعة ، واسحب غطاء الصندوق إلى أعلى مكان.

سترة عاكسة

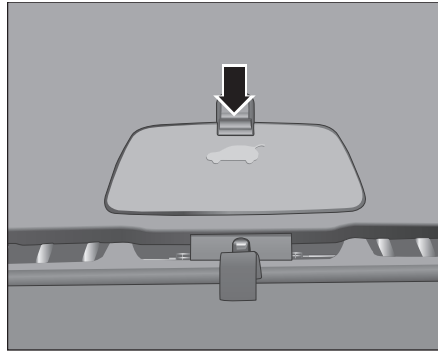


صندوق القفازات مزود بسترة عاكسة ، يمكن
 للسائقين والركاب استخدامها عند التعامل مع أعطال
 السيارة ليلاً أو في ظروف الرؤية المنخفضة ، وذلك
 لتحسين التعرف عندما تكون خارج السيارة.

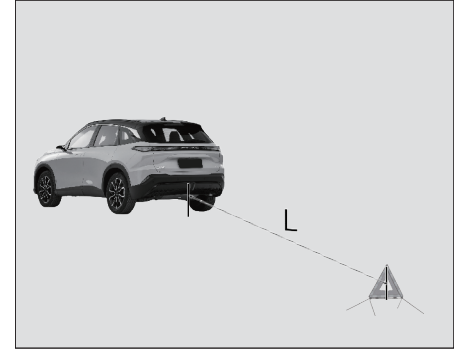
الفتح الطارئ للصندوق



2. بديل مفتاح فتح صندوق الامتعة في حالة الطوارئ لفتح صندوق الامتعة ، وادفع غطاء صندوق الامتعة للخارج لفتحه.



1. طي المقعد الخلفي في صندوق السيارة ، في منتصف الجزء السفلي من غطاء صندوق الامتعة ، اسحب غطاء قفل صندوق الامتعة لأسفل وقم بإزالة ؛



طريق سريع	طريق سريع عام	نوع الطريق
≥150m	50-100m	مسافة التنسيب L

i هذه ليست سوى قيمة مرجعية. يرجى وضع علامة تحذير المثلث على المسافة التي تحددها لوائح المرور.

بدء التشغيل السريع

إذا تعذر بدء تشغيل محرك السيارة بسبب التفريغ المفرط للبطارية ، فيمكن استخدام بطارية المركبات الأخرى لبدء التشغيل بواسطة كابل العبور ، ويجب الانتباه إلى النقاط التالية:

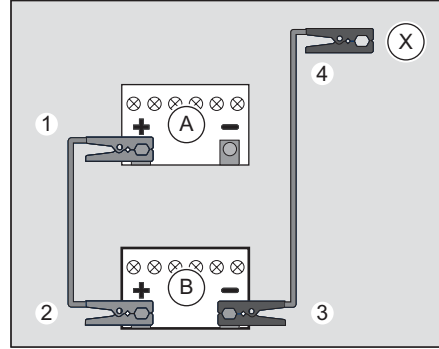
- يجب أن يكون الجهد المقدر للبطارية مزود الطاقة أعلى من 12 فولت ، ولا يمكن أن تكون سعتها (أه) أقل من قدرة البطارية المعيبة.
- لا يمكن استخدام سوى كبلات التوصيل ذات المقطع العرضي الكبير بدرجة كافية.
- يمكن فقط استخدام كبلات التوصيل المزودة بمشابك إلكترونية معزولة.
- ⚠ عند بدء تشغيل العبور ، لا تتصل بالسيارتين. خلاف ذلك ، بمجرد توصيل القطبين الموجبين للبطارتين ، سيتم توصيل التيار على الفور ، وسيحدث خطر.
- 👁 تأكد من قراءة إرشادات تحذير السلامة المتعلقة بتشغيل البطارية بعناية ومرعاتها قبل بدء تشغيل البطارية.

⚠ قد يوجد غاز الهيدروجين المتفجر بالقرب من البطارية. يجب إبقاء البطاريات بعيداً عن المريح

والسنة اللهب المكشوفة.

⚠ لا تقم أبداً بشحن البطارية المجمدة ، فهناك خطر حدوث انفجار! حتى في حالة إذابة تجميد البطارية ، فقد يفيض المحلول الحمضي للبطارية أثناء الشحن ، مما يتسبب في تلفها بسبب التآكل. يجب استبدال البطاريات المجمدة.

عند القفز على البطارية ، يجب توصيل الطرف الموجب أولاً ، ثم يجب توصيل الطرف السالب.



1. قم بإيقاف تشغيل زر البدء/الإيقاف ؛

2. قم بتوصيل أحد طرفي الكبل الأحمر بالقطب الموجب (+) للبطارية التي تعاني من نقص الطاقة

؛ "A"

3. الطرف الآخر ② متصل بالقطب الموجب (+) لبطارية إمداد الطاقة "ب" ؛

4. يتم توصيل أحد طرفي الكبل الأسود بالقطب السالب (-) لبطارية إمداد الطاقة "ب" ، والطرف الآخر متصل بكتلة المحرك للبطارية التي تعاني من نقص الطاقة "أ" أو الجزء المعدني بشكل ثابت متصلة بكتلة المحرك ؛

5. ابدأ السيارة مع تركيب بطارية إمداد الطاقة ، واركبها في وضع الخمول ، ثم ابدأ تشغيل السيارة بدون بطارية إمداد الطاقة. بعد بدء تشغيل مركبة تعاني من نقص في البطارية ، يجب تشغيلها لفترة من الوقت حتى يتمكن المولد من شحن النقص في البطارية.

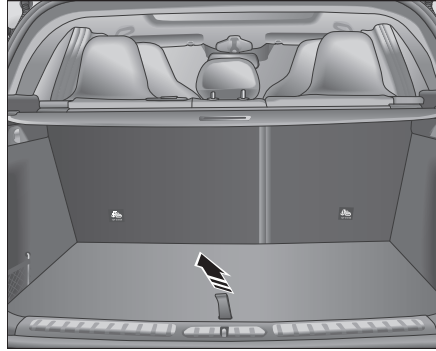
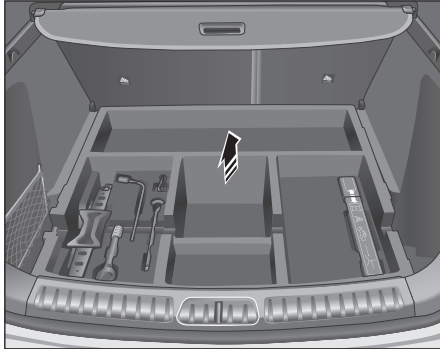
⚠ قد يؤدي الاستخدام غير السليم لكابل العبور إلى انفجار البطارية وإصابة الأفراد بجروح خطيرة.

- غرفة المحرك هي منطقة عالية الخطورة ، والتشغيل غير السليم يمكن أن يؤدي بسهولة إلى وقوع إصابات.

- لا تقم أبداً بتوصيل كابل العبور السالب مباشرة بالقطب السالب للبطارية المعيبة ، وإلا فإن الشرارة المتولدة في لحظة توصيل الكبل قد

استبدال الإطارات الاحتياطية

الاطار الاحتياطي



تشعل الغاز القابل للاشتعال الناتج عن البطارية وتتسبب في وقوع انفجار.

- لا تقم أبداً بتوصيل كابل العبور السالب بمكونات أو أنابيب نظام الوقود. هناك خطر نشوب حريق.
- لا تميل بالقرب من البطارية أثناء التشغيل ، واحذر من حرقها بالحمض.
- لا تدع اللهب المكشوف يقترب من البطارية ، وإلا فسوف يتسبب ذلك في حدوث انفجار.

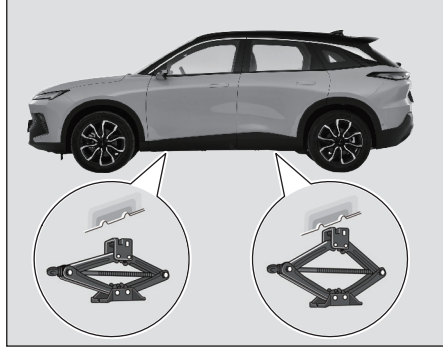
- 👁 عند توصيل أو فك كبلات التوصيل ، قم بتوصيل أو فك كبل توصيل واحد تماماً قبل توصيل أو فك كبل توصيل آخر. لا تسبب ماس كهربائى.
- 👁 عند إزالة كابل العبور ، اترك محرك السيارة المعيبة يعمل بسرعة الخمول لمنع الاشتعال.

3. ارفع غطاء صندوق الأمتعة بالكامل وأخرج صندوق الأدوات الموجود على اللوحة ؛

يتم وضع العجلة الاحتياطية تحت غطاء صندوق الأمتعة. يرجى إخرجه وفقاً للخطوات التالية عند استخدامه:

1. افتح غطاء صندوق الأمتعة
2. ارفع مقبض لوحة غطاء صندوق السيارة ؛

- من فضلك لا تدع أي شخص يبقى في السيارة.
إزالة العجلة المعيبة



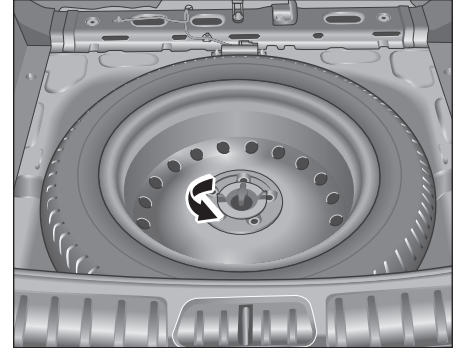
1. وضع نقاط توقف مناسبة أمام العجلات وخلفها بشكل مائل على العجلات المعيبة لمنع السيارة من التحرك أثناء الرفع ؛
2. ضع مجموعة الرافعة عند نقطة الدعم الصحيحة. تأكد من أن مجموعة الرافعة موضوعة على أرضية صلبة ومستوية ؛

استبدال الإطارات الاحتياطية

في حالة وجود انفجارات في الإطارات ، وثقوب ، وانتفاخات ، وتسريبات هواء ، وما إلى ذلك ، قم بالقيادة ببطء إلى مكان مسطح وأمن لاستبدال العجلات الاحتياطية ، وذلك لتجنب المزيد من الضرر للإطارات والحافات. في نفس الوقت ، قم بتشغيل أنوار التحذير من الخطر وضع لافتات تحذير مثلثة خلف السيارة وفقاً للمسافة المحددة.

⚠️ هناك خطر من تغيير العجلات ، وقد تنزلق السيارة عن مجموعة الرافعة ، وتندرج وتضغط على المشغل أو غيره ، مما يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة. يرجى استبدال العجلات على أرضية آمنة ومستوية وصلبة. يجب اتباع القوانين واللوائح ذات الصلة بصرامة ، ويجب على جميع الركاب مغادرة السيارة والانتظار في مكان آمن. ⚠️ لمنع تحرك المركبات يجب اتخاذ الإجراءات التالية:

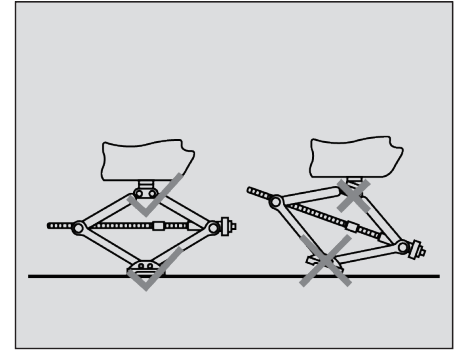
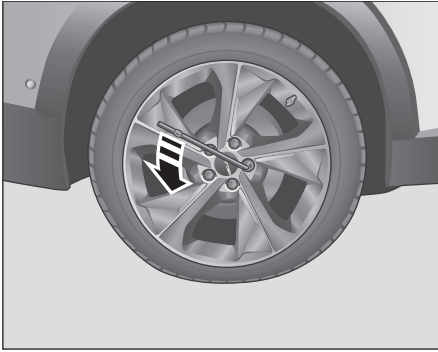
- استخدم فرامل الانتظار.
- تبديل الترس إلى الترس "P" ؛
- قم بإيقاف تشغيل المحرك ، ولا تقم بتشغيل المحرك أثناء رفع السيارة.



4. قم بفك برغي التثبيت ذي الشكل الخاص في وسط العجلة الاحتياطية يدوياً في عكس اتجاه عقارب الساعة وأخرج العجلة الاحتياطية.

👁️ لا يمكن استخدام العجلات الاحتياطية إلا لفترة قصيرة. يجب ألا تتجاوز السرعة القصوى 80 كم/ساعة. 👁️ لا تستخدم أبداً عجلتين احتياطيتين أو أكثر أثناء القيادة.

👁️ قد يختلف حجم إطار العجلة الاحتياطية وحجمها عن حجم العجلة التالفة. بعد تثبيت العجلات الاحتياطية ، سيغير التعامل مع السيارة. يرجى التحكم في السرعة بشكل معقول لتجنب التسارع السريع والفرملة الطارئة.



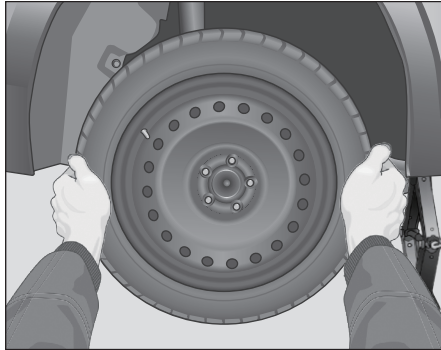
تأكد من أن مجموعة الرافعة ترفع السيارة عمودياً.

3. قم بتدوير الرافعة المتأرجحة بحيث تكون فتحة رأس الرافعة عالقة عند نقطة دعم جسم السيارة ، ولكن لا تقم برفع السيارة ؛
4. ضع العجلة الاحتياطية أسفل الجسم على جانب العجلة المعيبة لتلعب دورًا وقائيًا ؛

5. قم بإزالة غطاء صمولة العجلة باستخدام أداة إزالة غطاء صمولة العجلة ؛
6. قم بفك صمولة تثبيت العجلة المعيبة في عكس اتجاه عقارب الساعة باستخدام مفتاح صمولة العجلة ؛

i يجب فك صواميل العجلة المعيبة قبل رفع السيارة بالكامل. لا تقم بإزالة العجلة المحتجزة قبل أن تترك العجلة الأرض.

⚠ تستخدم العجلات الاحتياطية فقط في حالات الطوارئ في حالات الطوارئ. عند تثبيت العجلات الاحتياطية ، يجب عليك القيادة بعناية. يحظر أن تكون السرعة أعلى من 80 كم/ساعة ، ومحاولة تجنب التسارع السريع والفرملة الطارئة.



1. قم بمحاذاة فتحة تركيب العجلة الاحتياطية مع فتحة التثبيت على قرص الفرامل وتثبيتها على محور العجلة ؛
 👁 قبل تثبيت العجلة الاحتياطية ، قم بإزالة الأوساخ والأوساخ من سطح التركيب بين العجلة وأقراص الفرامل.

⚠ التزم بصرامة باحتياطات التشغيل الخاصة بتجميع الرافعة.

⚠ لا تقم برفع السيارة خارج نقاط الدعم المحددة.

⚠ لا تستخدم أبدًا كتل الوسائد أعلى أو أسفل مجموعة الرافعة.

⚠ لا تستخدم مطلقًا مجموعة الرافعة غير المزودة بهذه السيارة.

⚠ لا تقم أبدًا برفع السيارة عاليًا جدًا.

⚠ أثناء عملية الرفع ، يجب أن نراقب حالة المركبة باستمرار. إذا شعرنا أن جسم المركبة لديه ميل واضح أو حركة غير طبيعية ، يجب أن نتوقف عن الرفع ، ونكتشف المشكلة ، ثم نرفعها بعد حلها.

تركيب العجلات الاحتياطية

⚠ لا تستخدم العجلات الاحتياطية التي تعرضت للتلف أو وصلت إلى حد التآكل. حاول تجنب استخدام الإطارات لأكثر من 6 سنوات.

⚠ بعد تركيب العجلات الاحتياطية ، تحقق من ضغط الإطارات واضبطه على النطاق المحدد.



7. قم بتدوير مجموعة الرافعة في اتجاه عقارب الساعة لرفع السيارة حتى تغادر العجلات المعيبة الأرض ؛

8. قم بإزالة صامولة تثبيت العجلة ، ثم قم بإزالة العجلة المعيبة ، وضع العجلة المعيبة بحيث يكون سطحها الخارجي متجهًا لأعلى في الموضع المناسب أسفل السيارة ، واستبدل العجلة الاحتياطية.

⚠ أثناء تشغيل السيارة ، ستؤدي الحرارة الناتجة عن استخدام نظام الكبح إلى احتراق صواميل تثبيت العجلة ، لذا احرص على الاحتراق عند إزالة العجلات.

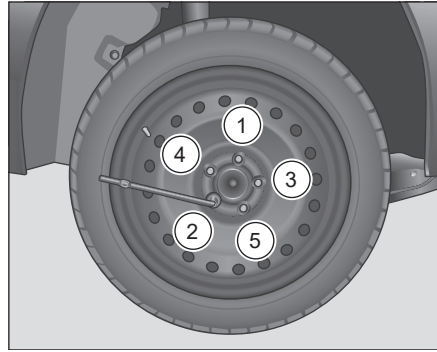
⚠ يجب الحفاظ على الخيوط الموجودة على صواميل ومحاور تثبيت العجلة نظيفة ، ويجب ألا تكون هناك ملحقات مثل الشحوم.

⚠ اربط صامولة العجلة بمفتاح ربط صامولة العجلة المزود مع السيارة، لكن لا يمكن تأكيد قيمة عزم الدوران. تحكم في السرعة بشكل معقول أثناء القيادة لتجنب التسارع المفاجئ والفرملة الطارئة، واذهب إلى وكيل شركة BAIC Motor في أقرب وقت ممكن للتحقق والتأكد من وصول صمولة تثبيت العجلة إلى عزم الدوران المحدد.

👁 إذا تم العثور على صواميل متآكلة أو يصعب تثبيتها عند استبدال العجلات ، فيجب استبدال الصواميل وتنظيف الثقوب الملوية أثناء التثبيت.

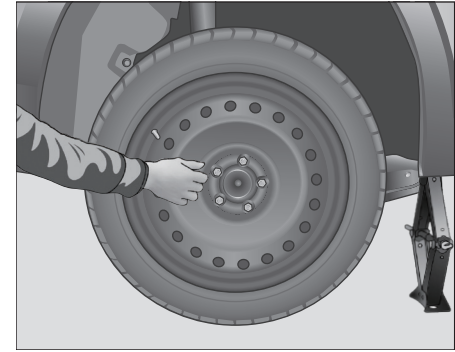
👁 بعد تثبيت العجلة الاحتياطية ، انتقل إلى BAIC Motor لإصلاحها في أسرع وقت ممكن. بعد إصلاح العجلة المعيبة ، يجب تدوير السيارة الاحتياطية على الفور. توجيه أجزاء أداة

- يجب وضع العجلات المعيبة المستبدلة بشكل صحيح.
- بعد الاستخدام ، يجب تنظيف الأدوات الموجودة على اللوحة في الوقت المناسب وإعادة وضعها في مكانها.
- بعد تغيير العجلات ، لا تنسَ استرداد علامة تحذير المثلت.



4. شد صواميل تثبيت العجلة في اتجاه عقارب الساعة باستخدام مفتاح ربط صامولة العجلة ، ولا تستخدم القوة مع أي أدوات أخرى ، مثل المطارق والأنابيب ، وتأكد من أن مفتاح الربط محكم تمامًا على الصواميل ؛
5. وفقًا للتسلسل الفطري الموضح في الشكل إلى ، اربط صواميل تثبيت العجلة بالتساوي بدورها. عزم الدوران المحدد هو $110 \pm 10 \text{N} \cdot \text{m}$.

⚠ يجب شد صواميل العجلات بشكل صحيح وفقًا لعزم الشد المحدد ، وإلا فقد تنفك الصواميل عند تشغيل السيارة ، مما يؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث مرورية.



2. قم بتثبيت جميع صواميل تثبيت العجلات ، وشد جميع صواميل تثبيت العجلات يدويًا قدر الإمكان ، ثم شدها مسبقًا باستخدام مفتاح ربط العجلة للتأكيد على وضع العجلات بالكامل ؛
3. أدر مقبض مجموعة الرافعة عكس اتجاه عقارب الساعة لخفض السيارة ؛

في حالة حدوث تصادم

في حالة وقوع حادث تصادم خطير ، ستقوم السيارة تلقائياً بقطع مرحل مضخة الوقود وإيقاف تزويد الزيت بدائرة زيت السيارة ، وبالتالي تقليل مخاطر الحوادث.

برجاء الاستمرار في تشغيل المركبة حسب الوضع الفعلي على النحو التالي:

1. قم بتبديل وضع طاقة السيارة إلى "OFF" و اترك السيارة ؛
2. بشرط ضمان السلامة الشخصية، اتصل بالوكيل الخاص بشركة BAIC Motor وانتظار الإنقاذ.

في حالة نشوب حريق بالسيارة

في حالة نشوب حريق في السيارة ، يرجى الاستمرار في تشغيلها وفقاً للطرق التالية وفقاً للوضع الفعلي:

1. قم بتبديل وضع طاقة السيارة إلى "OFF" و اترك السيارة ؛
2. بشرط ضمان السلامة الشخصية ، إذا كان الحريق صغيراً وبطيئاً ، فيرجى استخدام مطفأة الحريق لإطفاء الحريق وطلب المساعدة على الفور ؛

3. إذا كان الحريق كبيراً ويتطور بسرعة ، فالرجاء الابتعاد عن السيارة على الفور وانتظار الإنقاذ.

نظام تسجيل بيانات الحادث

هذه السيارة مجهزة بنظام تسجيل بيانات الأحداث (EDR). الغرض الرئيسي من EDR هو تسجيل بعض بيانات حالة السيارة عند وقوع حادث تصادم كبير ، بما في ذلك تسجيل التسارع الطولي للمركبة وحالة الكبح وسرعة السيارة ورمز تعريف السيارة (رمز VIN) ، وذلك لمعرفة حالة قيادة السيارة عند وقع الحادث. لا يسجل EDR البيانات في ظل ظروف القيادة العادية.

المعنى المحدد لمحتوى السجل:

- التسارع الطولي: تسارع السيارة في الاتجاه الأمامي عند وقوع حادث تصادم.
 - حالة الكبح: حالة الكبح عند وقوع حادث تصادم.
 - سرعة السيارة: سرعة السيارة وقت التصادم.
 - كود تعريف السيارة: هذا هو رمز NIV للمركبة.
- i** جميع سجلات المعلومات المذكورة أعلاه مخصصة لإتقان معلومات حالة السيارة في وقت وقوع الحادث ، وهو أمر مناسب للطرف الثالث (مثل إدارات إنفاذ القانون) للتحقيق في حادث التصادم.

لقراءة البيانات المسجلة بواسطة EDR ، يجب استخدام معدات خاصة ، ويجب الحصول على ترخيص استخدام السيارة أو EDR قبل قراءة المعلومات ذات الصلة. بالإضافة إلى الشركة المصنعة للسيارة ، يمكن للأطراف الثالثة التي لديها معدات متخصصة (مثل تطبيق القانون) قراءة المعلومات ذات الصلة عندما يُسمح لها باستخدام السيارة أو EDR.

السحب والجر

موجه السحب

يُتَرحَّح الاتصاف بالوكيل الخاص بشركة BAIC Motor أو شركة إنقاذ طريق المركبات المحترفة من أجل الإنقاذ. عندما يتم الاتصاف بهم ، يجب إبلاغهم بشكل ناقل الحركة ، والتوجيه ، والفرامل وما إذا كان نظام الدفع يمكن أن يعمل من أجل اعتماد وضع القطر المناسب.

عند قطر سيارة ، استخدم معدات القطر المناسبة لضمان عدم تعرض السيارة للتلف. موظفو شركة الإنقاذ على الطرق المحترفين على دراية بقوانين وأنظمة المرور ، ويمكنهم طلب مساعدتهم!

وضع السحب

استخدم مركبة إنقاذ مسطحة



أفضل طريقة للقطر هي تحميل السيارة المعيبة وتثبيتها في مركبة الإنقاذ ، والتي يجب تفضيلها عندما تحتاج السيارة إلى القطر في حالة وقوع حادث.

بعد تحميل السيارة المعيبة في مركبة الإنقاذ ، يجب استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية على السيارة المعيبة ويجب تثبيت أربع عجلات لمنع السيارة المعيبة من التحرك أثناء الفرملة الطارئة لمركبة الإنقاذ.

اسحب من الأمام



حرر فرامل الانتظار الإلكترونية للمركبة المعيبة ، ورافع العجلات الأمامية وثبتها.

عند رفع العجلة الأمامية للسيارة المعيبة ، تأكد من وجود خلوص أرضي مناسب في الخلف. خلاف ذلك ، أثناء عملية القطر ، فإن المصد الخلفي للسيارة المعيبة سوف يصطدم بالأرض ويسبب الضرر.

موجه الجر



حرر فرامل الانتظار الإلكترونية للمركبة المعيبة ،
وارفع العجلات الخلفية وقم بثنيتها ، وقم بثنيت
العجلات الأمامية على السكوتر.

في حالة الطوارئ ، إذا تعذر استخدام المقطورة
الخاصة للقطر ، فيمكن استخدام خطاف المقطورة
لسحب السيارة مؤقتًا. عند التحضير للقطر ، يجب
على السائق وأفراد الإنقاذ قراءة الاحتياطات التالية
باعتناء.

⚠ يجب أن تضيء السيارة المقطوعة أضواء
التحذير من الخطر وأن تمتثل لأنظمة المرور.

⚠ تأكد من أن الفرامل وناقل الحركة ونظام التوجيه
ونظام الدفع في حالة صالحة للعمل قبل الجر. في
حالة تلف النظام أعلاه ، يجب قطره بواسطة مركبة
إنقاذ مسطحة.

⚠ يحظر سحب المركبات التي لا تحتوي على
بطارية وعلبة تروس أوتوماتيكية معيبة.

⚠ إذا كانت السيارة محاصرة في الوحل والحفرة
العميقة وأكوام الرمل ولا يمكنها التحرك ، فمن
المستحسن البحث عن إنقاذ متخصص. يحظر
استخدام حلقة الجر لسحب السيارة من المتاعب
لتجنب الإصابة الشخصية الخطيرة وتلف السيارة.

⚠ يجب على السائقين عديمي الخبرة عدم محاولة
سحب المركبات الأخرى لمنع وقوع الحوادث.

⚠ يحظر تشغيل السيارة عن طريق الجر.

⚠ عند سحب السيارة ، يجب أن يتم ذلك بتوجيه
من المتخصصين لتجنب الإصابات غير الضرورية.

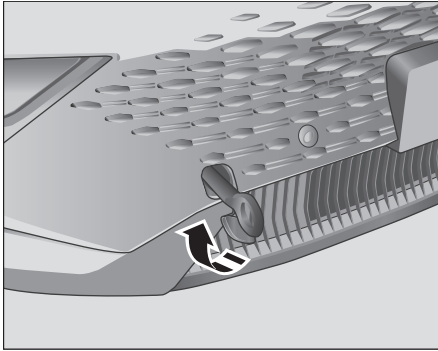
👁 يجب ألا يكون الجرار أخف وزناً من السيارة
المقطوعة ، وإلا فقد تفقد السيارة السيطرة.

👁 يمكن إجراء الجر لمسافات قصيرة فقط على
سطح طريق صعب ، مع أقصى سرعة جر مسموح
بها تبلغ 40 كم/ساعة وأقصى مسافة جر تبلغ 25
كم.

👁 قبل الجر ، يجب تشغيل مفتاح الإشعال للمركبة
المقطوعة ، ويجب تحويل الترس إلى وضع الترس
"N" ، ويجب تحرير فرامل الانتظار في نفس
الوقت.

👁 يجب أن يبدأ الجرار في القيادة ببطء حتى يتم
شد حبل الجر ، ثم تسريع القيادة بحذر. إذا كانت
هناك حاجة إلى استخدام المكابح أثناء القيادة ، فيجب
على سائق السيارة المقطوعة الضغط ببطء وبرفق
على دواسة الفرامل مسبقاً من أجل الفرملة.

👁 إذا كان من الصعب تحريك السيارة التي تم
قطرها ، يرجى عدم الاستمرار في سحبها بالقوة ،
والإتصال بالوكيل الخاص لشركة BAIC Motor.

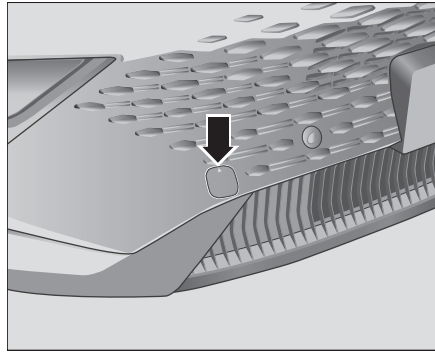


3. برغي حلقة الجر في اتجاه عقارب الساعة في فتحة تثبيت حلقة الجر باليد ؛

تركيب حلقة الجر

حلقة الجر الأمامية للسيارة

1. قم بإزالة مفتاح تفكيك العجلة وحلقة الجر القابلة للفصل من مجموعة الأدوات الموجودة في صندوق السيارة ؛

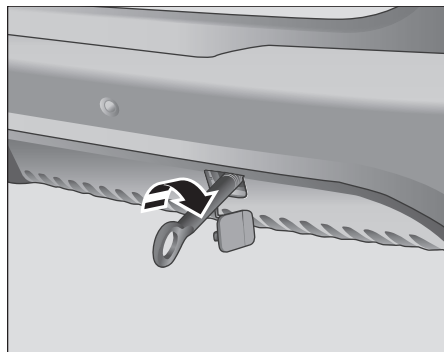


2. اضغط على وضع علامة المثلث لغطاء فتحة تركيب حلقة الجر على المصد الأمامي لفتحه ؛

يجب تجنب الجر المفرط أو الجر العنيف أثناء الجر ، ويجب أن يكون حبل الجر دائماً في حالة إحكام. عند السحب على طرق غير مستوية ، سوف تتعرض نقاط اتصال الجر إلى زيادة التحميل أو حتى إتلافها.

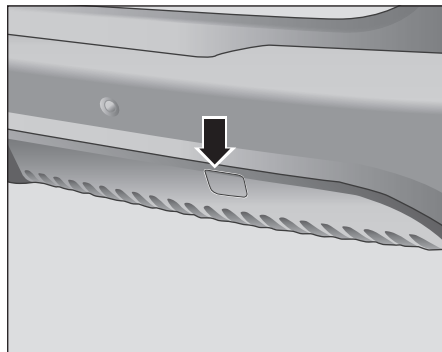
عند استخدام حبل سلكي أو سلسلة معدنية أو قضيب مقطورة معدني لسحب السيارة ، فقد يتسبب ذلك في تلف جسم السيارة. يوصى باستخدام حبل سحب خاص لسحب السيارة.

انتبه لإبقاء حبل الجر في نفس الخط المستقيم مع المركبات الأمامية والخلفية ، مثل المركبات المثبتة بالكابلات ، والتي قد تتلف جسم السيارة.

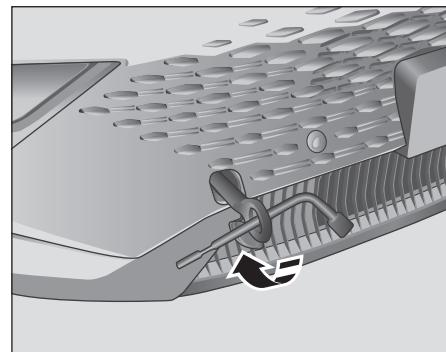


3. برغي حلقة الجر في اتجاه عقارب الساعة في فتحة تثبيت حلقة الجر باليد ؛

حلقة الجر الخلفي للسيارة
1. قم بإزالة مفتاح تفكيك العجلة وحلقة الجر القابلة للفصل من مجموعة الأدوات الموجودة في صندوق السيارة ؛

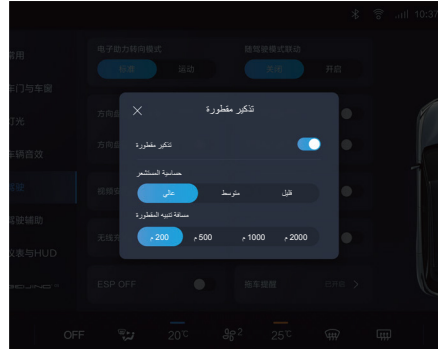


2. اضغط على وضع علامة المثلث في الزاوية اليمنى السفلية من غطاء فتحة تركيب حلقة الجر على المصد الخلفي لفتحه ؛

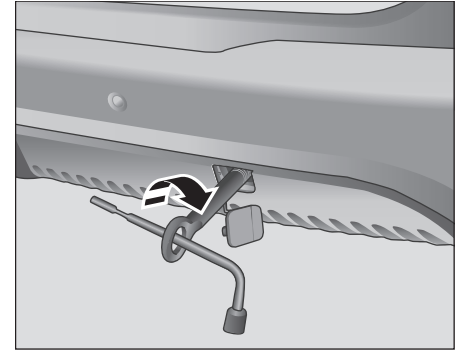


4. أحكم ربط حلقة الجر بإحكام باستخدام مفتاح تفكيك العجلة.

تذكير مقطورة



يمكن تشغيل/إيقاف وظيفة تذكير المقطورة من خلال لوحة التحكم المركزية ، ويمكن ضبط حساسية المستشعر (عالية ومتوسطة ومنخفضة) ومسافة تذكير المقطورة (200 م ، 500 م ، 1 كم و 2 كم). بعد تشغيل هذه الوظيفة ، عند قطر السيارة أو قطرها إلى ما بعد مسافة التذكير المحددة ، سيتم تذكير السائق عن طريق التطبيق أو الرسائل القصيرة.

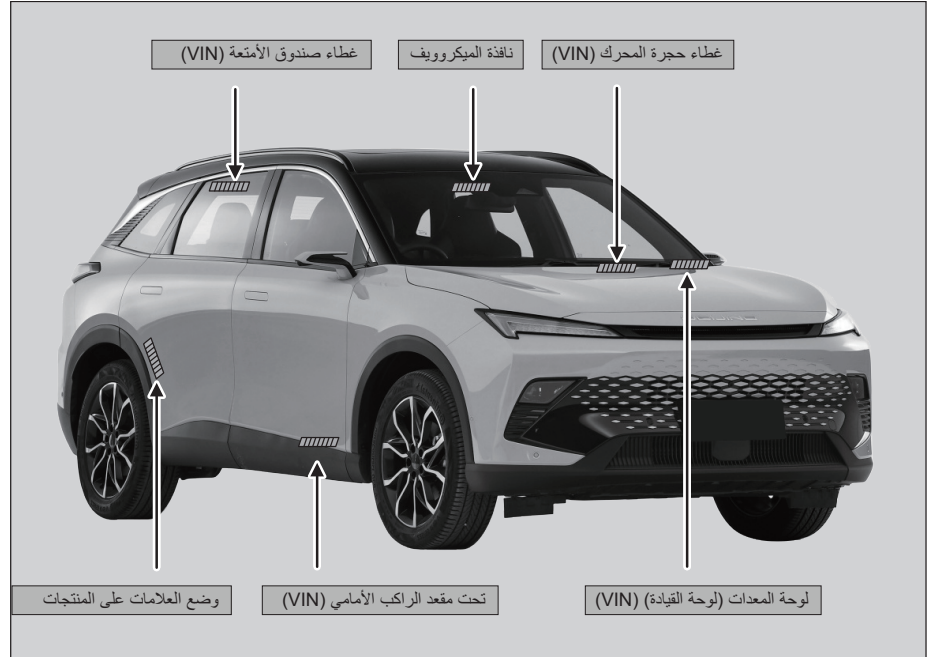


4. أحكم ربط حلقة الجر بإحكام باستخدام مفتاح تفكيك العجلة.

تحديد السيارة

رمز التعريف

رقم تعريف السيارة (VIN) هو رمز التعريف الفريد للسيارة ، والذي ينعكس في الأجزاء الأمامية والخلفية للسيارة. يظهر موضع اللصق في الشكل (يوضح الشكل جزءاً فقط من VIN على السيارة).
 نظراً لفشل معدات النقش VIN أو الحساب الخاطئ لموضع الفحص ، سيتم إعادة وضع علامة أو تغيير رقم تعريف السيارة المحدد (VIN) أسفل مقعد الراكب الأمامي. إذا حدث هذا ، فلن يتأثر الاستخدام العادي للعملاء.



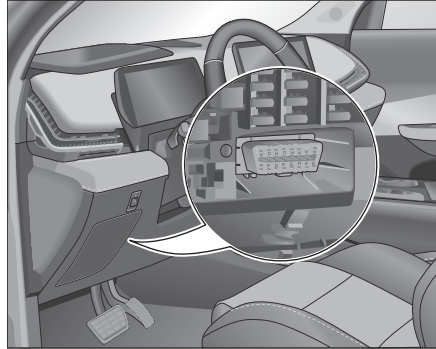
لوحة السيارة

واجهة التشخيص

i نظام أدوات التشخيص الحالي: طقم تشخيص PAD.

نافذة الميكروويف

توجد نافذة الميكروويف على الزجاج الأمامي لتثبيت التعريف الإلكتروني للسيارة. لا يُسمح بوضع شريط لاصق أو سلك تسخين أو ما إلى ذلك في موضع التثبيت ، وذلك لضمان القراءة الفعالة للبيانات.



توجد واجهة التشخيص أسفل صندوق مصاهر لوحة القيادة.

يتم استخدام واجهة التشخيص للاتصال الرقمي بين وحدة التحكم الإلكترونية في السيارة ومعدات التشخيص.

i يمكن قراءة VIN على واجهة التشخيص باستخدام جهاز تشخيص خارجي.

i قنوات الشراء ومعلومات الاتصال الخاصة بأدوات التشخيص: شركة مبيعات

BAIC International Development Co., Ltd
المحدودة.

الصين شركة BAIC Motor صنع بالصين

كود تعريف السيارة:

طراز السيارة الكامل:	ماركة:
القوة الصافية القصوى للمحرك: kW	نوع المحرك:
الكتلة الكلية القصوى المسموح بها: kg	إزاحة المحرك: mL
سنة الصنع: سنة شهر	عدد الركاب:

توجد لافتة منتج السيارة على الصفحة المعدنية للعمود C من اللوحة الخارجية اليمنى لجسم السيارة ، وتحتوي على المعلومات الرئيسية على النحو التالي:

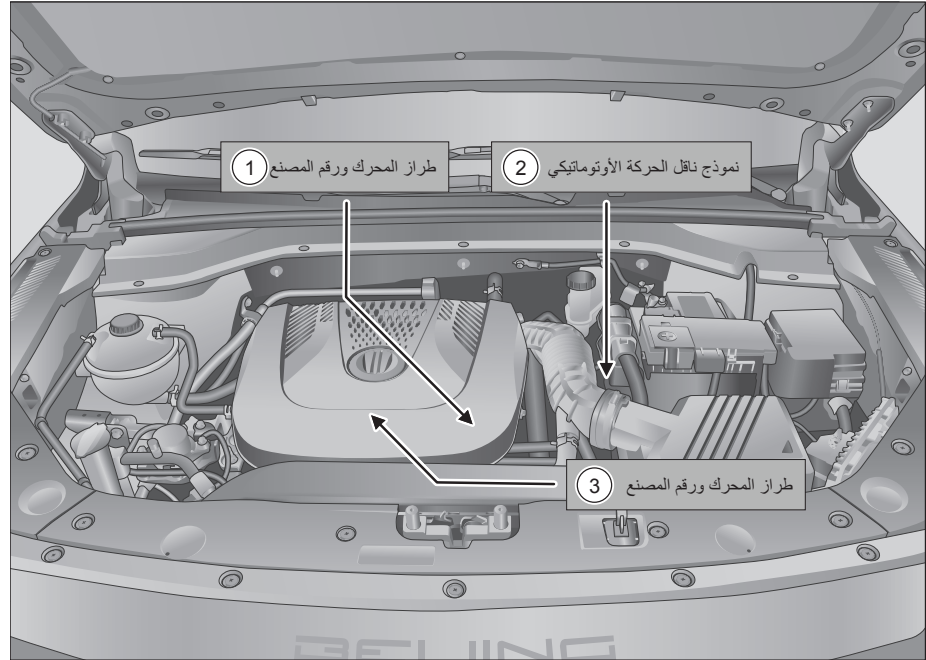
1. مصنعي السيارات
2. رقم تعريف السيارة (VIN) ؛
3. العلامة التجارية وطراز السيارة ؛
4. طراز المحرك ، أقصى قوة صافية للمحرك ؛
5. إزاحة المحرك ، الكتلة الكلية القصوى المسموح بها ؛
6. عدد الركاب وسنة التصنيع والشهر.

المحرك وناقل الحركة

يوجد طراز المحرك ورقم المصنع ① على مبيت المحرك بالقرب من المبدئ.

يقع نوع ناقل الحركة الأوتوماتيكي ② على غلاف ناقل الحركة.

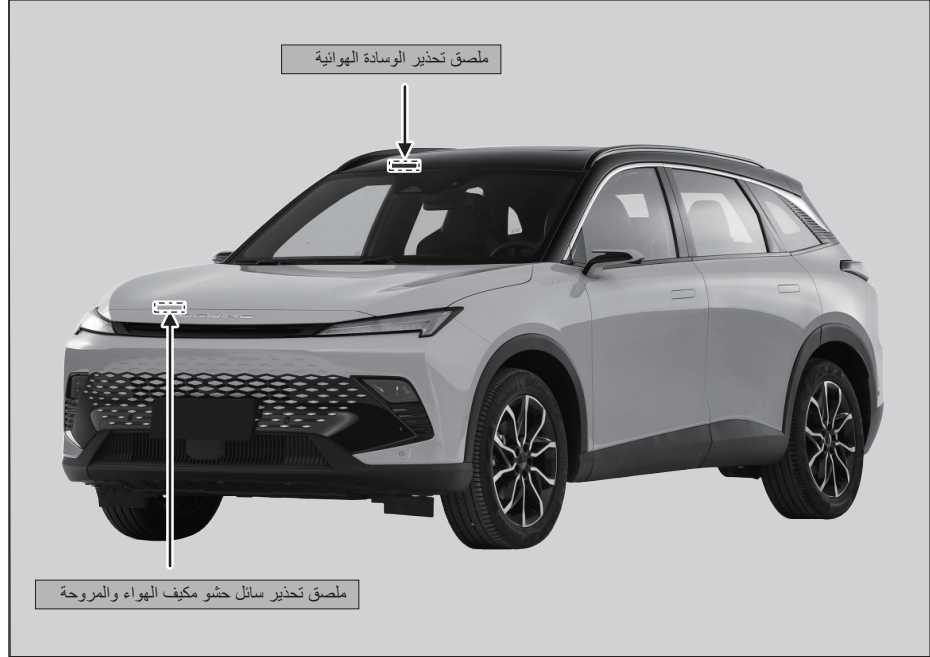
i طراز المحرك ورقم المصنع ③ الملصق ، والصقه على غطاء المحرك المزخرف في نفس الوقت.



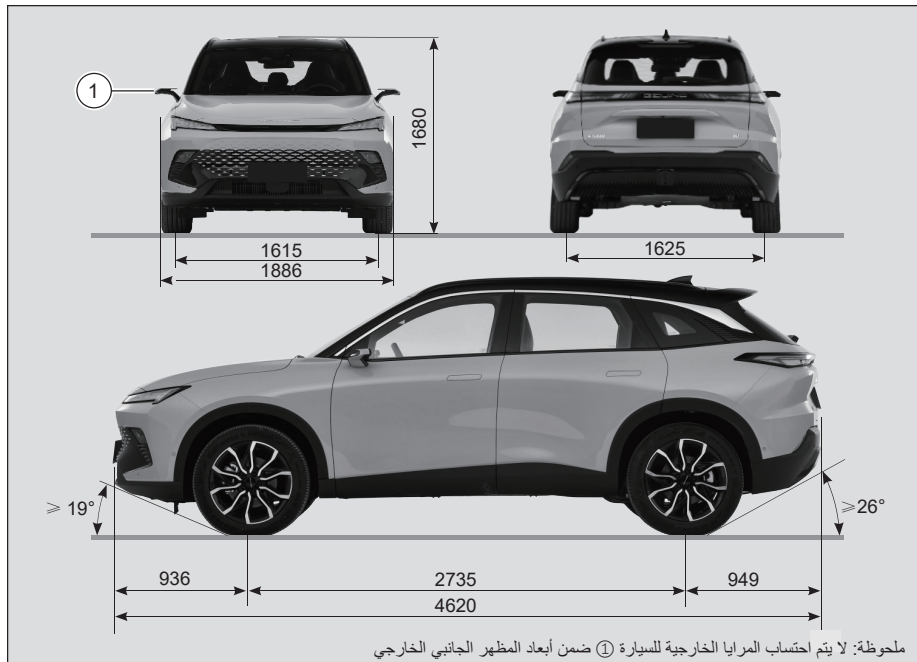
التسمية الأمنية

يظهر موقع الملصق الأمني في الشكل:

- توجد ملصقات تحذير الوسادة الهوائية على الجزء الأمامي والخلفي من حاجب الشمس للراكب الأمامي.
 - يوجد ملصق تحذير سائل تعبئة تكييف الهواء والمروحة على الجانب الأيمن من لوحة تزيينات الأعضاء المتقاطعة العلوية في مقدمة غرفة المحرك.
- تُستخدم هذه الملصقات لتذكيرك بالخطر المحتمل للإصابة الخطيرة. يرجى قراءة هذه الملصقات بعناية.



(وحدة: mm)



رقم الموديل	BJ6460U5XDK
طول السيارة (mm)	4620
عرض السيارة بالكامل (mm) (باستثناء مرايا الرؤية الخلفية)	1886
ارتفاع المركبة (mm) (عدم التحميل)	1680 (بما في ذلك رف الأمتعة/هوائي زعنفة القرش)
قاعدة العجلات (mm)	2735
مسار العجلات الأمامية (mm)	1615
مسار العجلات الخلفية (mm)	1625
التعليق الأمامي (mm)	936
التعليق الخلفي (mm)	949
وضع القيادة	دفع أمامي
درجة التسلق القصوى (%)	≥40
زاوية الاقتراب/زاوية المغادرة	19°/26°
السرعة القصوى (km/h)	200
جودة الخدمة (kg)	1550
حمولة المحور الأمامي/حمولة المحور الخلفي عند كتلة الخدمة (kg)	895/655
الكتلة الكلية القصوى المسموح بها (kg)	1970
حمولة المحور الأمامي/حمولة المحور الخلفي بأقصى كتلة إجمالية مسموح بها (kg)	1010/960
عدد المقاعد (بما في ذلك السائقين)	5
المسافة من الوضع الأولي لدواسة الفرامل إلى السجاد (mm) (ارتفاع عمودي)	174
ضربة حرة لدواسة الفرامل (mm)	8-12
قوة دواسة الفرامل (N)	<500

رقم الموديل		BJ6460U5XDK	
معلومات محاذاة العجلات	زاوية حدة العجلة	العجلات الأمامية العجلات الخلفية	
	زاوية ميل Kingpin	العجلات الأمامية	
	زاوية الكاستر للمركب الرئيسي	العجلات الأمامية	
	الحزمة الأمامية	العجلات الأمامية (من جانب واحد)	العجلات الأمامية (من جانب واحد)
		العجلات الخلفية (من جانب واحد)	العجلات الخلفية (من جانب واحد)
نوع المحرك		A156T2H	
نوع المحرك		محرك بنزين رباعي الأسطوانات ، مبرد بالماء ، حقن مباشر داخل الأسطوانة	
نوع التحويل		7DCT	
مستوى الانبعاث		اليورو الخامس/السادس	
الوقود		92# وما فوق البنزين الخالي من الرصاص (نقلاً عن المعيار DB11/238-2016 "بنزين السيارات")	
إزاحة المحرك (mL)		1498	
تجويف الاسطوانة والسكتة الدماغية (mm)		74.5×85.9	
نسبة الضغط		10.7:1	
القدرة الصافية القصوى (kW/rpm)		130/5500	
القوة المصنفة (kW/rpm)		138/5500	
الحد الأقصى لعزم الدوران الصافي/السرعة (N•m/rpm)		300/(1500-4250)	
السرعة البطيئة (r/min)		700±30 (تكييف الهواء متوقف)	
تسلسل الاشتعال		1-3-4-2	
عدم الاتزان المتبقي لتجميع العجلات		التفتيش الأولي ≤6g, فحص من جديد ≤8g	

BJ6460U5XDK		رقم الموديل		
225/60R18	225/55R19	حجم الإطارات	عجلة الناقل	عجلات:
6.5J×18	7.0J×19	مواصفات الجنط		
	220kPa	ضغط الهواء في الإطارات		
	T135/90R17	حجم الإطارات	إطار احتياطي	
	17x4T	مواصفات الجنط		
	420kPa	ضغط الهواء في الإطارات		
28		مقاس معياري	سمك قرص الفرامل الأمامي (mm)	
26		حد ارتداء		
11		مقاس معياري	سمك تيل الفرامل الأمامية (mm)	
2		حد ارتداء		
11		مقاس معياري	سمك قرص الفرامل الخلفي (mm)	
9		حد ارتداء		
10		مقاس معياري	سماكة وسادة الفرامل الخلفية (mm)	
2		حد ارتداء		
53		حجم خزان الوقود (L)		
7.18		استهلاك الوقود الشامل (L/100km)		

ملحوظة: يتم الحصول على استهلاك الوقود لكل 100 كم الموضح في ظل ظروف القيادة الشاملة للسرعة المنخفضة/السرعة المتوسطة/السرعة العالية/السرعة الفائقة وفقاً لمعيار المعدات ، وتستند بيانات استهلاك الوقود إلى حالة القيادة القياسية لدورة WLTC الوطنية. يرتبط استهلاك الوقود الفعلي بعادات القيادة والعوامل البيئية وظروف الطريق ووجود السيارة.

مواصفات الزيت والقدرة

اسم الزيت	تخصيص	سعة تعبئة السيارة
زيت المحرك	SP/C5 0W/20 , نسبة وزن رماد الزيت $\leq 0.8\%$	4.7L (كمية التعبئة)
زيت تشحيم ناقل الحركة الأوتوماتيكي	بتروتشاينا كونلون DCTF-7S	4.95~5.05L
المبرد	سائل تبريد عضوي (نقطة التجمد $\leq -40^{\circ}\text{C}$)	6.98~7.02L
محلول غسيل النوافذ	محلول لتنظيف الزجاج الأمامي بدرجة حرارة منخفضة يعتمد على الماء (نقطة التجمد $\leq -35^{\circ}\text{C}$)	1.5L (حجم 3 لتر)
زيت الفرامل	DOT 4	0.77~0.83L
مبردات تكييف الهواء	HFC-134a	530~550g

ملحوظة:

1. السعة المذكورة أعلاه تقريبية ، وسيكون الاستهلاك الفعلي مختلفاً قليلاً ؛
2. ما لم يتم تحديد خلاف ذلك ، فإن سعة هذا الجدول هي قيمة التصميم ، ويحق لمصنع الاستهلاك الفعلي أن يعدل وفقاً لتغيير المنتجات والمعدات والمناخ ؛
3. كمية تعبئة صيانة الزيت لهذا العداد هي القيمة الموصى بها ، ويجب الحكم على كمية التعبئة المحددة وفقاً لمقياس الزيت ؛
4. يتوافق النوع المحدد من سائل تعبئة الفرامل مع علامة غطاء غلاية زيت الفرامل ، ويُحظر خلط أنواع مختلفة من سائل الفرامل.