مقدمة

شكرا لاختيارك هذه السيارة.

يستخدم دليل التعليمات هذا لطرز سيارات سلسلة X7. قبل استخدام السيارة لأول مرة، يرجى التأكد من قراءة دليل التعليمات هذا بعناية، والتعرف على هيكل السيارة، والوظائف المختلفة، وطرق الاستخدام واللوائح ذات الصلة للشركة في أقرب وقت ممكن، والاحتفاظ به بشكل غير صحيح بعد القراءة. يفقد المستخدم الحق في رفع دعوى عن أي خسارة ناتجة عن عدم اتباع التعليمات الواردة في دليل التعليمات، أو التعديل دون موافقة الشركة، ويحظر إجراء تعديلات غير قانونية على السيارة. سيساعدك المحتوى الموجود في دليل التعليمات على إتقان الطريقة الصحيحة للقيادة، وصيانة السيارة حتى تتمكن من الاستمتاع الكامل بمتعة القيادة.

الغرض من هذا الدليل هو تزويد المستخدمين بتعليمات حول استخدام السيارة وصيانتها، ويرجى التحقق من عقد شراء السيارة لمعرفة التكوين المحدد للسيارة التي اشتريتها. إذا كان لديك أي أسئلة حول هذه السيارة وهذا الدليل، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

الصور والبيانات والوصف الموجودة في هذا الدليل تتوافق مع تعريف المنتج الصادر في وقت إعداده. نظرا لأن الشركة ستستمر في تعديل السيارة وتحسينها، فإن الصور والبيانات والتعليمات الواردة في دليل التعليمات هي فقط لتقديم طريقة الاستخدام، وليس كأساس لقبول الطلب.

ستستمر الشركة في تحسين جميع الموديلات، لذلك نحتفظ بالحق في تغيير جزء معين من السيارة، أو المعدات، أو المواصفات الفنية في أي وقت، يرجى تفهم ذلك. البيانات المتعلقة بنطاق التسليم، والمظهر، والأداء، والحجم، والوزن، واستهلاك الوقود، والمواصفات، ووظائف السيارة صحيحة في وقت الطباعة. قد لا تكون بعض المعدات / الوظائف الموضحة في المقالة مجهزة في سيارتك (للتفاصيل يرجى الاتصال بوكلاء متاجر BAIC Group لبيع السيارات). جميع المعلومات والصور أو الوصف الموجودة في هذا الدليل لا يمكن اعتبارها كالتزام قانوني.

تؤكد الشركة رسميا أنها المسؤولة وحدها عن مراجعة دليل المستخدم هذا، وتحتفظ بجميع الحقوق والحق في التعديل على النحو المنصوص عليه في قانون حقوق النشر.

لا يجوز إعادة طباعة أو نسخ، أو ترجمة أي جزء من هذا الدليل، ولا يجوز نسخ هذا المنشور، أو تخزينه في نظام استرجاع عام، ولا يجوز نشره عن طريق السجلات الإلكترونية، أو الميكانيكية، أو في أي شكل آخر دون موافقة خطية من الشركة.

المعدات / الوظائف المميزة بعلامة "*" تنطبق فقط على بعض الطرز أو فقط كأجزاء اختيارية أو وظائف اختيارية لطرز معينة، ويرجى الرجوع إلى التكوين الفعلي للسيارة كأساس.

تعني عبارة "الضغط القصير" في الوصف النصي لهذا الكتاب أن وقت الضغط أقل من ثانيتين وأكبر من أو يساوي 0.1 ثانية، وتعني عبارة "الضغط الطويل" أن وقت الضغط أكبر من أو يساوي ثانيتين وأقل من 1 دقيقة.

تكون الاتجاهات المذكورة في وصف دليل التعليمات هذا جمعيها مع اتجاه قيادة السيارة.

كثيرا ما يظهر "خطر" و "تحذير" و "تنبيه" وبعض الرموز الخاصة في هذا الدليل، حيث يجب الإنتباه جيدًا لهذه المحتويات. فقد يؤدي تجاهل تعليمات التحذير هذه إلى حدوث إصابة شخصية أو تلف لسيارتك.

"خطر" يعني إذا لم تتبع التعليمات، فقد يتسبب ذلك في إصابة شخصية خطيرة أو حتى الوفاة؛

"تحذير" يعني أن التشغيل الخطر أو الغير الآمن سيؤدي إلى إصابة شخصية أو تلف السيارة؛

يعطي "التنبيه" معلومات مفيدة.

العلامة تعني "لا تفعل هذا" أو "لا تدع هذا يحدث".

العلامة تعني "يرجى اتباع هذا التشغيل" أو "هذا التشغيل ممكن".

يتم استخدام رموز مشابهة لهذا لتحديد عنصر في الشكل.

تشير العلامات المشابهة لهذا إلى اتجاه الدوران أو الحركة.

شركة بكين لبيع السيارات القابضة المحدودة (BAIC Group)

مارس 2023

إبلاغ المستخدم (تابع

1. قبل استخدام السيارة، يرجى التأكد من قراءة دليل التعليمات هذا بعناية، واتباع طرق التشغيل المقترحة في دليل التعليمات أثناء استخدام السيارة، والتأكد من أنك على دراية بتشغيل وصيانة السيارة وقيادة السيارة بأمان. شركتنا ليست مسؤولة عن أي خسائر ناجمة عن الاستخدام غير السليم للسيارة.
2. يرجى التأكد من إجراء الصيانة الدورية للمركبة، وصيانتها وفقا لـ "جدول معلومات الصيانة".
3. من أجل التكيف مع مختلف الأحجام للسائقين، يجب ضبط وضع القيادة على النحو التالي:

- اضبط المقعد الأمامي والخلفي، واضبط الارتفاع *، واضبط إمالة مسند المقعد، واضبط مسند الرأس؛
- اضبط وضع عجلة القيادة.
- ضبط موضع المرآة الداخلية والخارجية.

4. يعد ارتداء حزام الأمان أمراً ضرورياً لسلامة السائق والركاب في السيارة. يجب على البالغين ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح، ويجب اختيار واستخدام أجهزة تأمين الأطفال وأحزمة الأمان للأطفال بشكل صحيح، وفقا للمتطلبات ذات الصلة في دليل التعليمات هذا.
5. التحقق قبل القيادة:

- ما إذا كانت مصابيح السيارة تعمل بشكل طبيعي؛
- نظافة الزجاج الأمامي ومرآة الرؤية الخلفية، وحالة عمل المساحات؛
- زاوية رؤية مرآة الرؤية الخلفية؛
- ضغط الهواء في الإطارات وتآكل الإطارات. تؤثر حالة الإطارات بشكل مباشر على قوة السيارة واقتصادها وسلاستها، كما أنها مرتبطة بسلامة القيادة، يرجى استخدام العجلات وصيانتها (بما في ذلك العجلة الاحتياطية) بشكل صحيح وفقا للوائح. يجب فحص ضغط الإطارات عندما تكون الإطارات بحالة برودة؛
- ارتفاع الزيت، والمبرد، وسائل الفرامل، إلخ؛
- حالة البطارية.

6. ضع زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN" وتحقق من كل ضوء تحذير.
7. تشغيل المحرك:

- لا تقم بتشغيل المحرك لفترة طويلة في مستودع مغلق، لمنع التسمم بغاز العادم؛
- عندما تفقد البطارية الطاقة، لن تعمل وحدة التحكم الإلكترونية في المحرك وبادئ التشغيل بشكل طبيعي، ولن يبدأ المحرك.

8. الفرامل:

- لن تعمل وحدة تعزيز الفراغ عند توقف المحرك، وستزداد قوة دواسة الفرامل بشكل كبير، وستنخفض كفاءة الكبح بشكل كبير، لذا يمنع منعا باتا السماح للسيارة بالإنزلاق عند توقف المحرك؛
- قبل مغادرة السيارة، يجب إيقاف السيارة أولًا، وشد مقبض التحكم في فرامل الانتظار، والتأكد من أن فرامل الانتظار محكمة، ثم وضع مقبض ناقل الحركة في الوضع "P".
- في حالة الفرملة الطارئة أو الفرملة على الطرق المبتلة والزلقة، يمكن لنظام ABS أن يمنع قفل العجلات، مما يؤدي إلى استقرار اتجاه القيادة، ولكن لا يزال يجب عليك القيادة بحذر وأمان.

9. حول أضواء تحذير مجموعة العدادات:

- إذا كان اضاء ضوء تحذير أحمر (مثل الفرامل، والزيت، ودرجة حرارة سائل التبريد، وما إلى ذلك) على مجموعة العدادات أثناء القيادة، فيجب عليك التوقف بأمان في أقرب وقت ممكن، وفحص السيارة وفقا للإرشادات الواردة في هذا الدليل، ويرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات عند الحاجة.
- إذا كان هناك ضوء تحذير أصفر على مجموعة العدادات أثناء القيادة، فتحقق من السيارة وفقا للإرشادات الواردة في هذا الدليل، وإذا لزم الأمر، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للصيانة.

10. الملحقات الكهربائية:

- أي تركيب إضافي للملحقات الكهربائية يجب أن يكون وفقا لموضع التوصيل وطريقة توصيل الأسلاك المحددة. يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

11. هذه السيارة مجهزة بمحول حفزي، ويمنع منعا باتا استخدام البنزين المحتوي على الرصاص، وإلا فإن المحول الحفزي سوف يتلف بسرعة.

12. نصائح حول السلامة:

سيساعد اتباع قواعد القيادة المهمة التالية على ضمان سلامة السائقين، والركاب طوال الرحلة!

- يجب الالتزام الصارم بقواعد المرور والقيادة بأمان؛
- لا تقد السيارة بعد شرب الكحول أو تناول الدواء؛
- التزم بإشارات حدود السرعة المسموح بها ولا تسرع.

13. عند إلصاق غلاف على الجزء الداخلي من الزجاج الأمامي، تأكد من عدم السماح بدخول الماء إلى لوحة القيادة؛ ولا تضع مظلات مبللة أو أكواب ماء مملوءة بالسوائل وما إلى ذلك على لوحة القيادة أثناء الاستخدام اليومي للسيارة، وإلا فقد تدخل المياه إلى لوحة القيادة، وقد تتسبب في تلف المكونات الكهربائية المثبتة على لوحة القيادة

14. يجب إجراء إصلاحات السيارة وتعديلاتها لدى وكيل السيارات المعتمد في بكين للسيارات. لدى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات الأدوات اللازمة، ومعدات التشخيص، ومعلومات الصيانة، والموظفين المؤهلين.

فهرس

مرحبًا بك 1

إبلاغ المستخدم (تابع) 3

تنبيهات التشغيل الآمن 10

القيادة الآمنة 10

وضعية الجلوس الصحيحة للسائق والركاب 11

حزام الأمان 13

نظام الوسائد الهوائية 17

ركوب الأطفال الآمن 26

ملصق السلامة 33

نظام التشغيل والمعدات 34

المخطط العام للمظهر وآلية التشغيل 34

شاشة التحكم بالسيارة 36

مجموعة العدادات (7 بوصة) 37

عجلة القيادة 59

مفتاح ذكي 61

نظام الدخول والتشغيل بدون مفتاح 67

نظام الإنذار للاحتراس من السرقة 69

نظام قطع دائرة الوقود التلقائي 70

نظام قفل الباب المركزي 71

غطاء حجرة المحرك 74

صندوق السيارة 75

باب مضخة الوقود 80

الشباك الناقل بالكهرباء 82

فتحة سقف بانورامية * 84

نظام الإضاءة الخارجي 86

الأضواء الداخلية 91

ممسحة المطر 93

مرآة الرؤية الخلفية للسيارة 97

المرايا الخارجية 98

واقية الشمس 99

المقعد 100

نظام التخزين 108

منفذ الأجهزة الكهربائية 113

نظام التكييف 116

نظام الصوت وواجهة التشخيص 124

نظام تسجيل بيانات الأحداث (EDR) 125

الملحقات والتعديلات 126

فهرس

دليل القيادة.....128

تشغيل السيارة الجديدة.....128
التشغيل والقيادة.....129
وضع القيادة.....136
ركن السيارة.....136
نظام المساعد الكهربائي للتوجيه.....137
نظام الفرملة.....138
مثبت السرعة *.....146
نظام تثبيت السرعة التكيفي (ACC)*.....150
نظام إنذار الانحراف عن المسار (LDW)*.....160
نظام المساعدة في الحفاظ على المسار (LKS)*.....162
نظام مساعد الانحراف عن المسار (RDP)*.....165
يوفر نظام تثبيت السرعة الذكي (IACC) *.....167
يستخدم نظام مساعد التحذير المبكر للفرملة (PEBS).....174
نظام مساعد الإضاءة العالية الذكي (HMA)*.....178
نظام مراقبة ضغط الإطارات المباشر.....179
نظام المساعدة على اصطفاف السيارة.....181
نظام كاميرا الرجوع للخلف*.....184
نظام الفيديو البانورامي (AVM) *.....185
نظام تحذير فتح الأبواب (DOW)*.....190
نظام مراقبة النقاط العمياء (BSD)*.....191
نظام الاصطفاف التلقائي بالكامل *.....193
مرشح جسيمات البنزين (GPF).....197
فحص سلامة القيادة.....198
أساسيات القيادة في المواقف المختلفة.....199

الصيانة والعناية.....203

نظرة عامة على الصيانة.....203
العناية الدورية.....203
الصيانة اليومية.....203
حجيرة الموتور.....207
سائل تبريد الموتور.....209
زيت المحرك.....210
سائل الفرملة.....213
بطارية.....215
المساحات وأجهزة غسيل الزجاج الأمامي.....217
الإطارات والعجلات.....222
تنظيف السيارة.....228
تدابير مقاومة التآكل.....231
إعادة التدوير وحماية البيئة.....231

فهرس

التعامل مع الحوادث.....233

أدوات السيارة.....233

العجلة الاحتياطية.....235

فيوزات.....240

استبدال المصابيح.....247

التشغيل بالتوصيل.....247

السحب والقطر.....249

مواصفات فنية.....255

نموذج محرك السيارة وناقل الحركة.....255

مواصفات وسعة الزيوت الرئيسية.....261

معلومات الصيانة.....262

مواصفات الصيانة الدورية.....262

جدول معلومات الصيانة.....263

معلومات الإنقاذ.....267

معلومات الإنقاذ.....267

القيادة الآمنة

يقدم هذا الفصل معلومات مهمة، وأساسيات التشغيل، والاقتراحات واحتياطات السلامة للقيادة الآمنة، من أجل سلامتك وسلامة الركاب، يرجى القراءة بعناية والالتزام باللوائح ذات الصلة.

احتفظ بالسرعة واجعلها في نطاق السير المسموح به.

إن قيادة مركبة بها عطل هو أمر خطير للغاية، من أجل الحفاظ على السيارة في حالة قيادة آمنة، يجب على السائق الرجوع إلى "جدول معلومات الصيانة" للذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لإجراء صيانة الدورية للسيارة، وإجراء الصيانة اليومية للمركبة قبل كل قيادة (انظر "الصيانة اليومية").

ضبط المقعد بشكل صحيح.

قبل تشغيل السيارة، يجب على جميع الركاب الحفاظ على مسند المقعد في وضع مستقيم، وضبط مسند المقعد وارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.

ربط حزام الأمان دائما

الوسادة الهوائية لها تأثير وقائي مساعد فقط، ولا يمكنها أن تحل محل التأثير الوقائي لحزام الأمان في حالة وقوع حادث. لذلك يجب على السائق وجميع الركاب ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

ضع جميع الركاب الأطفال في مكان مناسب

يجب وضع الأطفال بشكل صحيح على المقاعد على جانبي الصف الخلفي، وعندما يكون الأطفال أصغر من أن يرتدوا أحزمة المقاعد، يجب وضعهم بشكل صحيح في أجهزة حماية الطفل.

انتبه إلى أخطار الكيس الهوائي

على الرغم من أن الوسائد الهوائية يمكن أن تلعب دورا وقائيا، لكن إذا كان السائق قريبا جدا من الوسادة الهوائية، أو لم يكن محميا بشكل صحيح، فقد يتسبب فتح الوسادة الهوائية في إصابة السائق والركاب، وخاصة الرضع، لذا يرجى التأكد من اتباع كل التوجيهات الواردة في تعليمات هذا الدليل .

لا تقد السيارة بعد شرب الكحول.

تمنع القيادة بعد شرب الكحول، فبعد شرب الكحول ستنخفض قدرتك على التكيف مع التغيرات في البيئة، وكلما شربت أكثر، كان رد فعلك أبطأ، لذلك لا تقد وأنت في حالة سكر، ولا تدع أصدقائك يقودون وهم في حالة سكر.

يحذر قيادة السيارة بسرعة كبيرة

السرعة هي أحد الأسباب الرئيسية للوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث تصادم السيارات. لا تتجاوز السرعة المحددة على الطريق، ولا تتجاوز السرعة الآمنة التي تسمح بها ظروف الطريق الفعلية عند القيادة.

السلامة مع الحيوانات الأليفة

عند حمل حيوان أليف في السيارة، تأكد من أن الحيوان الأليف مؤمن بشكل صحيح، ولا تلعب معه أثناء القيادة، ولا تترك الحيوان الأليف بمفرده في السيارة.

لا تسكب السوائل على لوحة القيادة والأجهزة الكهربائية المختلفة أو ما حولها، لتجنب تلف السيارة.

لا تنشغل بالعوامل الخارجية أثناء القيادة كالتدخين، أو تناول الطعام، أو التحدث مع الركاب، أو إجراء مكالمات هاتفية.

لا تقد السيارة أبدًا عندما تكون ردود أفعالك ضعيفة. على سبيل المثال، يمكن أن يؤدي تناول الأدوية التي تسبب النعاس والكحول والمخدرات إلى تقليل ردود أفعال الشخص.

أثناء قيادة السيارة من الضروري تجنب سحق سيقان المحاصيل والأعشاب وما إلى ذلك، لمنع التصاقها بالقرب من ماسورة عادم السيارة، مما قد يتسبب في اشتعال النار في السيارة.

وضعية الجلوس الصحيحة للسائق والركاب

وضعية جلوس السائق الصحيحة

يمكن لوضعية الجلوس الصحيحة للسائق أن تقلل من إجهاد القيادة، وتضمن سلامة السيارة.

لضمان سلامة السائق والركاب، يجب على السائق القيام بالعمليات التالية قبل قيادة المركبة:

- حرك المقعد للخلف وللأمام إلى الموضع الصحيح، واجعل مفصل الركبة مثنيا قليلا، بحيث يمكن الضغط على دواسة الوقود، ودواسة الفرامل.
- اضبط مسند الظهر إلى زاوية مناسبة، بحيث يتناسب الظهر تماما مع مسند الظهر.
- اضبط مسند الرأس بحيث يكون منتصف مسند الرأس محاذيا لمنتصف أذني السائق، ويكون الجزء الخلفي من الرأس أقرب ما يكون إلى مسند الرأس.
- اضبط عجلة القيادة لتحافظ على مسافة 25cm على الأقل بين القفص الصدري وعجلة القيادة. تأكد من إمكانية ثني الكوع قليلا ليمسك أعلى نقطة في عجلة القيادة.
- اضبط مرآة الرؤية الخلفية على الوضع المناسب.
- ارتدي حزام الأمان بشكل صحيح.

وضعية الجلوس الصحيحة للراكب الأمامي

لضمان سلامة الركوب، يجب على الراكب الأمامي إجراء العمليات التالية:

- اضبط المقعد قدر الإمكان للحفاظ على مسافة مناسبة بين الراكب الأمامي ولوحة العدادات، بحيث يمكن توفير حماية السلامة الأكثر فعالية عند تشغيل الوسائد الهوائية.
- اضبط مسند الظهر لجعل الظهر ملاصق لمسند الظهر.
- اضبط مسند الرأس بحيث يكون منتصف مسند الرأس محاذيا لمنتصف أذني السائق، ويكون الجزء الخلفي من الرأس أقرب ما يكون إلى مسند الرأس.
- ارتدي حزام الأمان بشكل صحيح.
- يجب وضع قدميك في حيز القدمين أمام المقعد الأمامي.

⚠ لتقليل مخاطر الحوادث والإصابات، يجب مراعاة الأمور التالية بدقة:

- يجب ألا تكون المسافة بين صندوق السائق وعجلة القيادة قريبة جدا، وإلا فلن توفر الوسائد الهوائية حماية فعالة وقد تتسبب في إصابة السائق.
- يجب على السائق ان يمسك يديه دائما بالحلقة الخارجية لعجلة القيادة (وضعية الساعة 9 والساعة 3)، لضمان إمكانية رؤية جميع العدادات والمؤشرات الموجودة على مجموعة العدادات.
- أثناء تحرك المركبة، لا تضع قدميك على لوحة القيادة، أو تخرجها من النافذة أو تجلس على المقعد جلسة التربع، يجب أن تضع قدميك دائما في مساحة القدم، وإلا ستصاب بسهولة في حالات الفرملة الطارئة أو الحوادث.

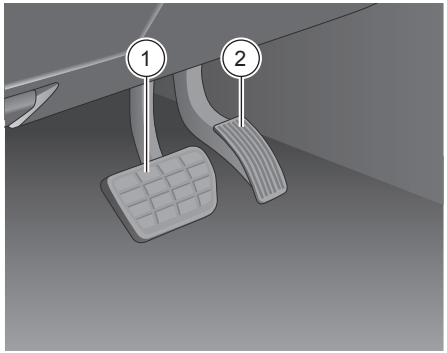
- لا ينبغي أن يكون الراكب الأمامي قريب جدا من لوحة القيادة، وإلا فلن توفر الوسائد الهوائية حماية فعالة، وقد تتسبب في إصابة الراكب الأمامي.
- أثناء قيادة السيارة، يجب على السائق عدم ضبط المقعد ومسند الرأس. إذا لزم الأمر يجب عليك ضبط المقعد ومسند الرأس على الموضع الصحيح بعد إيقاف السيارة، ثم البدء في القيادة.
- أثناء تحرك المركبة، يجب عدم إمالة المقعد بشكل مفرط، ويجب ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح، ويجب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة لتجنب الإصابة في حالة الفرملة الطارئة أو وقوع حادث.

وضعية الجلوس الصحيحة للركاب بالخلف

لضمان سلامة الركوب، يجب على الراكب الخلفي إجراء العمليات التالية:

- اضبط مسند الرأس بحيث يكون منتصف مسند الرأس محاذيا لمنتصف أذني الراكب الخلفي، ويكون الجزء الخلفي من الرأس أقرب ما يمكن إلى مسند الرأس.
- حافظ على وضع مستقيم وحاول إبقاء ظهرك قريبا من مسند المقعد.
- ضع قدميك في حيز القدمين أمام المقعد الخلفي وعلى أرضية السيارة.
- ارتدي حزام الأمان بشكل صحيح.
- عند حمل الأطفال، يجب اتخاذ التدابير الوقائية المناسبة وفقاً للوائح ذات الصلة.

منطقة الدواسة



1. دواسة الفرامل
2. دواسة الوقود

⚠ قبل قيادة السيارة، يجب التأكد من إمكانية الضغط على جميع الدواسات بسهولة حتى النهاية وإمكانية عودتها تلقائيا إلى مواضعها الأصلية في أي وقت.

⚠ قد يمنع كعب حذاء العالي من الضغط دواسة الفرامل ودواسة القابض حتى النهاية؛ قد يتسبب ارتداء النعال في الانزلاق عند الضغط على دواسة الفرامل، ولا يمكن استخدام أقصى قوة للفرملة في الوقت المناسب، مما قد يتسبب بسهولة في وقوع الحوادث .

أرضيات قدم السائق

يجب تأمين وسادات القدم في مساحة القدم. يرجى التأكد من أن وسادة القدم قريبة من السجادة بعد التثبيت، وفي نفس الوقت تأكد من وجود مسافة معينة بين أرضيات القدم ودواسة الفرامل، ودواسة الوقود، بحيث يكون لا يكون هناك تداخل بين أرضيات القدم والدواسة.

⚠ عندما تضغط على دواسة الفرامل، إذا أعاقتك أرضيات القدم وأشياء أخرى، فسوف يؤثر ذلك على فرملة السيارة، وقد يتسبب ذلك في وقوع حادث مروري خطير.

⚠ لا ينبغي وضع أرضيات أو أغطية أخرى للقدم على أرضيات القدم لمنع تقليل شوط الدواسة وإعاقة حركة الدواسة.

⚠ لا تقم بتخزين أي عناصر في مساحة قدم السائق، وإلا فقد تنزلق العناصر في منطقة الدواسة، وتعيق تشغيل السائق للدواسة. في حالة الفرملة الطارئة أو المواقف غير المتوقعة، بمجرد أن يتعذر على السائق تشغيل دواسة الفرامل، من السهل جدا التسبب في وقوع حادث.

⚠ يجب التأكد من أن أرضيات القدم مثبتة بإحكام على الأرض.

⚠ يجب ألا يتجاوز سمك أرضيات القدم المستخدمة 10mm.

حزام الأمان

جميع المقاعد في هذه السيارة مجهزة بأحزمة أمان ثلاثية النقاط.

يمكن تعديل ارتفاع النقاط المحورية الموجودة على أحزمة المقاعد الأمامية.

لضمان السلامة على الطريق، من المهم أن يرتدي جميع السائقين والركاب أحزمة الأمان بشكل صحيح.

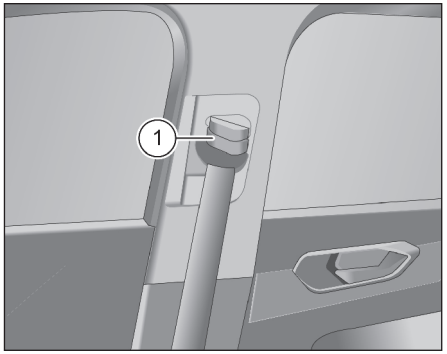
يمكن أن يؤدي ارتداء أحزمة المقاعد بشكل صحيح إلى تقييد السائق والركاب في أوضاع مناسبة، ويمنع بشكل فعال السائق والركاب من الاصطدام بالمكونات الداخلية للمركبة، ويمتص كمية كبيرة من الطاقة الحركية، ويقلل من درجة إصابة السائق والركاب.

وفي الوقت نفسه، يعد ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح أيضًا شرطًا أساسيًا مهمًا لكي تلعب الوسادة الهوائية دورًا وقائيًا. في اللحظة التي يتم فيها فتح الوسائد الهوائية، يكون لوضعية الجسم، ووضعية الجلوس، وحركة السائق والركاب تأثير أكبر على تأثير الحماية للوسائد الهوائية. قد يؤدي ارتداء أحزمة الأمان بشكل غير صحيح ووضعيات القيادة غير الطبيعية إلى إصابة رؤوس ركاب السيارة وأعناقهم وأجزائهم الهشة نسبيًا نتيجة لقوة الاصطدام اللحظية عند انتفاخ الوسائد الهوائية، خاصة الأطفال، قد يكون هذا النوع من الإصابات لهم مميتًا. حيث يمكن لحزام المقعد تقييد الجزء العلوي من جسم السائق والركاب في الوقت المناسب في لحظة الاصطدام، مما يضمن أن يكون الأشخاص بالسيارة في نطاق الحماية بعد فتح الوسائد الهوائية، وهكذا يمكن للوسائد الهوائية أداء الوظيفة بأكثر فعالية.

⚠ لتقليل مخاطر وقوع إصابات، يجب مراعاة العناصر التالية بدقة:

- يجب ارتداء أحزمة الأمان من قبل السائق والركاب في جميع الأوقات طالما كانت السيارة في حالة حركة. يقلل ذلك من الإصابات التي تحدث أثناء فرملة السيارات في حالات الطوارئ وحوادث السير.
- يمنع منعا باتا أن يرتدي شخصان نفس حزام الأمان (حتى الأطفال).
- كما يجب ارتداء أحزمة الأمان من قبل النساء الحوامل أو الأشخاص الذين يحتاجون إلى رعاية الآخرين. إذا لم ترتدي حزام الأمان، فقد تتعرض لإصابة خطيرة.
- عند ارتداء حزام الأمان يجب خلع الملابس الفضفاضة والضخمة (مثل المعطف)، لتجنب التأثير على ملاصقة حزام الأمان مع الجسم ووظيفته الوقائية.
- عند ارتداء حزام الأمان، يجب عدم الضغط على حزام الأمان ضد الأشياء الهشة أو الحادة (مثل النظارات، وأقلام الحبر، وما إلى ذلك)، وإلا فقد يتسبب ذلك في إصابة الركاب.
- يجب أن تظل أحزمة الأمان نظيفة دائمًا، فقد تؤدي أحزمة الأمان شديدة الاتساخ إلى عدم سحب الضام بسلاسة.
- تأكد من أن مقبس الإبزيم لا يعلق به جسم غريب، وإلا فلن يمكن إدخال المزلاج في الإبزيم.
- يجب إدخال لسان حزام الأمان بشكل صحيح في الإبزيم، حيث إن ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح سيؤثر على التأثير الوقائي لحزام الأمان.
- إذا انفكت خيوط حزام الأمان أو انقسم، أو كانت براغي التثبيت فضفاضة، أو تعطلت وظيفة الضام، فلن يتمكن حزام الأمان من توفير الحماية في حالة وقوع حادث، لذا يجب التحقق بانتظام مما إذا كانت جميع أجزاء حزام الأمان في حالة جيدة.
- بعد حدوث تصادم خطير، يرجى أخذ حزام الأمان الذي تم استخدامه أو حزام الأمان الذي تم شده وتشوه إلى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لاستبداله، وحتى إذا لم يكن هناك تشوه واضح في المظهر ، فيجب استبداله، كما يجب فحص معدات تثبيت حزام الأمان.
- يُمنع منعاً باتاً إصلاح وتفكيك وتركيب الأجزاء الموجودة على الساحب أو حزام الأمان بنفسك. يمنع منعاً باتاً تغيير اللجام بأي شكل من الأشكال. يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لصيانة مكونات حزام الأمان.

ضبط ارتفاع حزام الأمان.



باستخدام جهاز ضبط ارتفاع حزام الأمان، يمكن ضبط ارتفاع نقطة الارتكاز على حزام الأمان للتكيف مع ارتفاع الكتف للسائق والركاب المختلفين. خطوات ضبط ارتفاع حزام الأمان هي كما يلي:

1. أمسك الطرف السفلي من كتلة منظم التوجيه ①.
2. اضغط مع الاستمرار على زر القفل في الطرف العلوي من كتلة التوجيه ①.
3. حرك كتلة التوجيه لأعلى ولأسفل لضبط حزام الأمان في الموضع المناسب.
4. قم بفك مجموعة منظم التوجيه.
5. بعد الانتهاء من ضبط الارتفاع، عليك التحقق من أن أداة الضبط مقفلة بإحكام من خلال سحب الحزام بقوة.

⚠ يجب ألا يقوم السائق بتعديل ارتفاع حزام الأمان أثناء حركة السيارة.

عواقب عدم ارتداء السائق والركاب لأحزمة الأمان

يعتقد الكثير من الناس أنه في حالة حدوث تصادم خفيف، يمكنهم استخدام أيديهم للسيطرة على الجسم وتجنب الإصابة، وهذا اعتقاد خاطئ!

الركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان سيستمرون في التحرك إلى الأمام بالسرعة التي كانت عليها قبل الاصطدام بسبب القصور الذاتي بعد اصطدام السيارة، والمركبة ستكون غير متحركة مع الركاب في هذا الوقت، وبالتالي قد يتعرض السائق والركاب لإصابات خطيرة.

حتى لو كانت سرعة السيارة منخفضة جدا، فإن القوة التي تؤثر على جسم الإنسان في حالة حدوث تصادم كبيرة جدا. ولا يمكن للركاب التحكم في أجسادهم بأيديهم على الإطلاق، حيث سيتم دفع الركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان إلى الأمام، وسوف يصطدمون بعجلة القيادة، أو لوحة القيادة، أو الزجاج الأمامي، أو أي شيء في الطريق إلى الأمام.

ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح

ارتداء حزام المقعد الأمامي

قبل استخدام حزام الأمان، يجب أولا ضبط المقعدين الأماميين والخلفيين، ورفع * مع مسند الظهر وإمالته إلى الوضع المناسب.

يجب أن يكون الجزء العلوي من حزام الأمان قريبًا من الصدر ويمر عبر الكتف، ويجب أن يكون الجزء السفلي من حزام الأمان قريبًا من الوركين، ولا يؤثر على البطن. إن الاستخدام الغير صحيح لأحزمة الامان لن يفشل في توفير الحماية فحسب، بل قد يتسبب في إصابات خطيرة أخرى.

لا تقم أبداً بلف حزام الأمان عند استخدام حزام الأمان. عندما يلتوي حزام الأمان حول الجسم، فإنه سيزيد من ضغط حزام الأمان على الجسم ويقلل من التأثير الوقائي لحزام الأمان.

⚠ يجب ضبط حزام المقعد بأكبر قدر ممكن من الإحكام دون التأثير على الراحة، حتى يتمكن من لعب تأثير وقائي أفضل. لم يتم ربط حزام الأمان بإحكام، مما يقلل بشكل كبير من حماية المستخدم.

قفل حزام الأمان

اسحب حزام الأمان ببطء من الضام، ثم أدخل لسان القفل في الإبزيم حتى تسمع صوت "طقطقة"، ثم اسحب حزام المقعد للخلف للتأكد من أنه مغلق بإحكام.

ضبط حزام الأمان

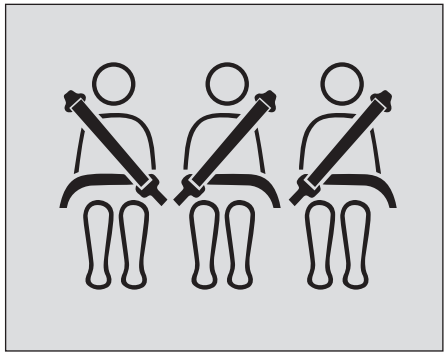
يمكن ضبط طول حزام الأمان عن طريق سحب حزام الأمان برفق، ويرجى ضبطه على الوضع المناسب حسب الحاجة.

قم بخفض الجزء المنشعب من حزام الأمان، ولكن لا تضعه على البطن، وقم بمده حول الوركين قدر الإمكان، ثم اسحب الجزء العلوي من حزام الأمان لأعلى لجعل الجزء السفلي من حزام الأمان قريبا من الجسم . الأمر هو هكذا، الحوض هو جزء قوي من جسم الإنسان، ويستطيع أن يتحمل تأثيرا أكبر، وبالتالي يقلل من فرصة إصابة البطن.

فتح حزام الأمان

اضغط على الزر الأحمر الموجود على الإبزيم لفتح حزام الأمان. بعد فتح حزام الأمان، ادفع حزام الأمان لأعلى إلى النقطة الثابتة، وسوف يتراجع حزام المقعد تلقائيا إلى الضام.

ارتداء حزام الأمان الخلفي

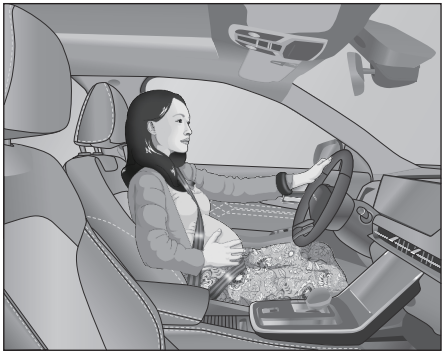


يتم ارتداء أحزمة المقاعد الخلفية بنفس طريقة ارتداء أحزمة المقاعد الأمامية.

ارتداء حزام الأمان لأطفال

أحزمة الأمان المجهزة في هذا الطراز مصممة للبالغين، ويوصى بأن يستخدم الأطفال بعمر 12 عامًا أو أقل، والأطفال الذين لا يتجاوز طولهم 1.5 مترًا أجهزة تأمين الأطفال المثبتة خصيصًا لهم.

ارتداء النساء الحوامل لأحزمة الأمان



إذا كانت السائقة امرأة حامل، من أجل حماية سلامة المرأة الحامل والأجنة، يجب أن يمر حزام المقعد بالتساوي من خلال الصدر وأن يكون منخفضا قدر الإمكان أمام الوركين، ثم يتم تسويته بإحكام، بحيث يكون الجزء السفلي البطن لا يخضع للضغط.

فحص وصيانة حزام الأمان

فحص حزام الأمان وصيانته

عند مواجهة المواقف الثلاثة التالية، يقوم ضام حزام المقعد بقفل انزلاق حزام المقعد:

- عند سحب حزام الأمان بسرعة من الضام؛
- عندما تتباطأ السيارة بسرعة؛
- عندما يتم إمالة ضام حزام الأمان بزاوية كبيرة.

من أجل التحقق من موثوقية حزام الأمان، أمسك الجزء العلوي من حزام المقعد واسحبه للخارج بسرعة، وفي هذا الوقت يجب أن يقفل الضام حزام الأمان. إذا لم يتمكن الضام من قفل حزام الأمان، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص أو الإصلاح.

صيانة أحزمة الأمان الدورية

تحقق بانتظام مما إذا كان حزام الامان وجميع مكوناته (مثل الأبزيم، واللسان، والضام، وأجهزة ضبط ارتفاع حزام الأمن) تعمل بشكل صحيح.

إذا وجدت أي تلف في أجزاء حزام الأمان، أو حزام منقطع، أو أي تلف آخر، فيرجى استبدال مجموعة حزام الأمان بالكامل.

⚠ إذا تم إصلاح ضام حزام الأمان بواسطة مصنع صيانة أو غير متخصصين غير مصرح لهم من قبل BAIC Group، أو تم استخدام ضام حزام الأمن بشكل غير صحيح وفقا للوائح، فسوف يزداد الخطر المحتمل للإصابة والموت.

⚠ لا تحاول إصلاح أو إزالة أو تركيب أحزمة الأمان أو مكونات ضام حزام الأمان بنفسك.

نظام الوسائد الهوائية

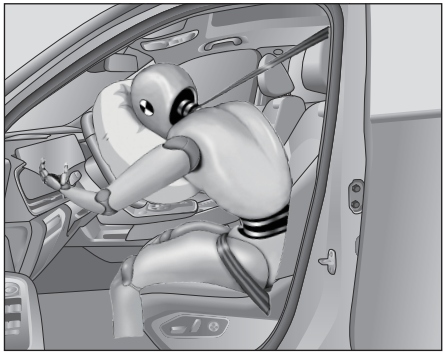
يلعب نظام الوسائد الهوائية دورا وقائيا إضافيا، ولكي يوفر نظام الوسائد الهوائية المشغلة دورا كاملا في دوره الوقائي، يجب على السائقين والركاب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة، كما يجب حماية الأطفال بمقاعد الأطفال المناسبة.

⚠ تُعد الوسائد الهوائية حماية تكميلية فقط ولا يمكن أن تحل محل الدور الوقائي لأحزمة الأمان في حالة وقوع حادث.

يمكن للغبار المتولد أثناء انتشار الوسادة الهوائية أن يهيج الجلد والعينين، وقد يسبب هذا الغبار مشاكل في التنفس للأشخاص الذين يعانون من أمراض الجهاز التنفسي. بعد نشر الوسادة الهوائية في حادث، نظف كل الجلد المكشوف جيدا بالماء والصابون المعتدل.

بعد نشر الوسائد الهوائية، ستصبح مكونات نظام الوسائد الهوائية ساخنة، لذا لا تلمسها لتجنب الحروق.

تأثير الوسادة الهوائية



عند تعرض السيارة لحادث تصادم خطير، يفتح نظام الوسادة الهوائية بسرعة وسادة هوائية أو أكثر مملوءة بالغاز بين الشخص والسيارة للتخفيف من إصابات الاصطدام التي تلحق بالسائق والركاب.

في حالة الاصطدام الخطير للمركبة، سوف تتمدد الوسائد الهوائية بسرعة في وقت قصير جدا، ثم تنكمش وتتقلص لتخفيف تأثير القصور الذاتي على جسم الإنسان. لذلك، يجب على السائق والركاب الحفاظ على وضعية جلوس صحيحة وارتداء حزام الأمان بشكل صحيح من أجل الحصول على حماية الوسائد الهوائية بشكل فعال.

في حالة وقوع تصادم خطير، لن يتمكن السائقون والركاب الذين لا يرتدون حزام الأمان من السيطرة على أنفسهم وسيتعرضون للحركة العشوائية أو القاءهم خارج السيارة. حتى لو انتفخت الوسادة الهوائية بسرعة، فإنها لا تستطيع حماية جسم الإنسان بشكل فعال.

يجب أن تكون وضعية جلوس السائق العادية على مسافة مناسبة من الوسائد الهوائية الأمامية الإيجابية بحيث يمكن للوسائد الهوائية أن تنتفخ بالكامل عند تشغيلها لحماية السائق بفعالية.

في حالة اصطدام السيارة، فإن العوامل الحاسمة فيما إذا كانت الوسائد الهوائية سيتم تشغيلها أم لا تتعلق بعوامل مثل حجم قوة الاصطدام، ونوع التصادم، وزاوية الاصطدام، والعوائق، وسرعة السيارة وغيرها لذلك حتى إذا تعرضت السيارة لأضرار بالغة، فقد لا يتم تشغيل الوسائد الهوائية.

شروط عمل الوسائد الهوائية

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، يجب أن يكون ضوء التحذير من خطأ نظام الوسائد الهوائية الموجود في مجموعة العدادات في حالة طبيعية (الحالة العادية: يضيء ضوء التحذير لبضع ثوان ثم ينطفئ ويبقى منطفئ أثناء الاستخدام العادي).

لم تغرق كابينة ركاب السيارة (فإذا غرقت السيارة، قد يتسبب ذلك في حدوث التماس كهربائي في وحدة التحكم في الوسائد الهوائية، وسوف يتسبب ذلك في فشل عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل صحيح).

ضوء تحذير فشل نظام الوسائد الهوائية (أحمر

مصباح التحذير من فشل نظام الوسائد الهوائية الموجود في مجموعة العدادات سوف ينبه السائق إلى فشل نظام الوسائد الهوائية. عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، سوف يضيء ضوء التحذير لبضع ثوان ثم ينطفئ أثناء الاختبار الذاتي للنظام.

في حالة حدوث الظواهر التالية، فهذا يعني أن نظام الوسائد الهوائية معطل، وفي هذا الوقت قد لا تعمل الوسائد الهوائية وجهاز الشد المسبق لحزام الأمان بشكل صحيح في حالة حدوث تصادم، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group للسيارات للفحص في الوقت المناسب:

- عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، فلا يضيء مصباح التحذير من فشل نظام الوسائد الهوائية أثناء الفحص الذاتي لنظام مجموعة العدادات.
- عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، سوف يضيء ضوء التحذير من فشل نظام الوسائد الهوائية مطولًا.
- يضيء ضوء التحذير من عطل نظام الوسائد الهوائية أثناء حركة السيارة.

إصلاح الوسائد الهوائية والتخلص منها

يتم تركيب مكونات نظام الوسادة الهوائية في مواقع مختلفة من السيارة. يجب أن يتم إجراء أي عمل على نظام الوسادة الهوائية أو تفكيك مكونات نظام الوسادة الهوائية لإصلاح أجزاء أخرى من السيارة من قبل فني متخصص، وإلا فقد يتضرر نظام الوسادة الهوائية وقد يؤدي ذلك إلى تشغيل غير طبيعي لنظام الوسادة الهوائية أو عدم تشغيله على الإطلاق في حالة وقوع حادث.

من المحتمل أن تكون الوسائد الهوائية غير المنتشرة خطرة إذا تم تفكيك السيارة، لذلك يجب أن يتم تفجيرها بأمان من قبل محترف عند تفكيك السيارة.

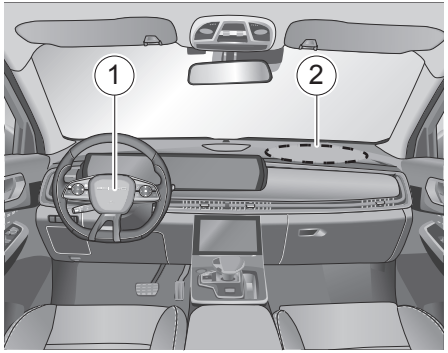
⚠ عند تنظيف عجلة القيادة أو لوحة القيادة، لا تستخدم عوامل التنظيف المحتوية على مذيب، وإلا فقد تتسبب في أن تصبح المواد السطحية لهذه الأجزاء هشة، وبمجرد تشغيل الوسائد الهوائية، قد يتسبب البلاستيك المكسور في إصابة السائقين والركاب بجروح خطيرة.

⚠ لا تسكب تحاول إصلاح، أو فك، أو تركيب أجزاء من نظام الوسائد الهوائية بنفسك. من المحتمل أن تكون الوسائد الهوائية غير المنتشرة خطرة إذا تم تفكيك السيارة، لذلك يجب أن يتم تفجيرها بأمان من قبل محترف عند تفكيك السيارة. قد لا يتم تشغيل أنظمة الوسائد الهوائية التي لا تتم صيانتها بشكل صحيح أو قد لا يتم تشغيلها في حال وقوع حادث.

⚠ لا تحاول تعديل المصد الأمامي أو هيكل الجسم بنفسك.

⚠ يمكن تشغيل الوسادة الهوائية مرة واحدة فقط ويجب استبدال مكونات نظام الوسادة الهوائية بالكامل بعد تشغيلها.

وسادة هوائية أمامية



توجد الوسادة الهوائية الأمامية للسائق ① في منتصف عجلة القيادة.

توجد الوسادة الهوائية للراكب الأمامي ② في لوحة العدادات أعلى صندوق القفازات.

يتم نفخ الوسادة الهوائية الأمامية وتمددها عندما تصطدم السيارة بعنف من الأمام، ولكن يمكن أيضا أن تنفخ وتتمدد بسبب تأثير مماثل (مثل الاصطدام بخندق على الطريق). وفي بعض الاصطدامات الأمامية قد لا تنتفخ وتتمدد (على سبيل المثال عندما تصطدم مقدمة السيارة بجسم أسطواني رفيع مثل عمود شجرة أو عمود هاتف). لا يعتبر مدى الضرر الذي لحق بالمركبة شرطاً كافياً لنفخ الوسادة الهوائية وتمددها بشكل إيجابي.

يكتمل تمدد وتقلص الوسادة الهوائية الأمامية في وقت قصير جدا، ويمكن أن تعمل مرة واحدة فقط، ولا يمكنها الحماية من التأثير الثاني الذي قد يحدث لاحقا.

في الحالات التالية ، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن:

- نشر الوسادة الهوائية الأمامية.
- تعرضت مقدمة السيارة لحادث تصادم، لكن الوسادة الهوائية الأمامية لم تنفتح.
- تمزق الجزء العلوي من الوسادة الهوائية الأمامية للسائق أو الجزء العلوي من الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي أو تلفها بطريقة أخرى.

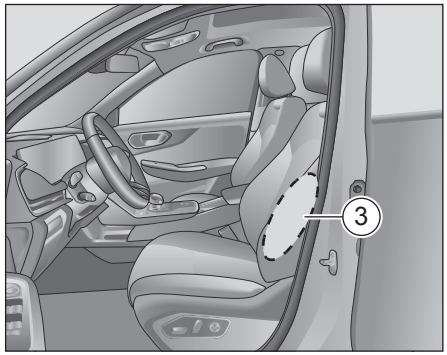
الوسائد الهوائية مزودة بفتحة تهوية، وعند وقوع حادث، يتم نفخ الوسادة الهوائية وتضخيمها على الفور، وبعد أن يتم نشر الوسادة الهوائية بالكامل، فإنها تبدأ في التفريغ لتقليل الضرر الناتج عن تأثير الصدمة على الرأس والصدر وأجزاء أخرى من جسم السائق والركاب، وبنفس الوقت تسمح للسائق بالحفاظ على الرؤية الأمامية، والقدرة على التوجيه وغيرها من التشغيلات الأخرى.

عندما يتم نشر الوسادة الهوائية، فإنها ستصدر ضوضاء عالية، ومن ثم ستتولد كمية صغيرة من الدخان، وهو أمر طبيعي.

موقع الجلوس

لضمان توفير الحماية المثلى في حالة حدوث اصطدام شديد، يتم فتح الوسائد الهوائية في وقت قصير جداً. إذا كان السائق والركاب قريبين جدًا من الوسائد الهوائية الجانبية، فقد تتسبب الوسائد الهوائية الجانبية المنتفخة في حدوث خدوش للسائق والركاب، لذا يرجى الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة.

وسائد هوائية جانبية أمامية *



توجد الوسائد الهوائية الجانبية الأمامية ③ في الجزء الخارجي من ظهر المقعد الأمامي.

يمنع وضع أي أشياء بين السائق والراكب الأمامي والباب. وإلا فإن ذلك سيعيق انتشار الوسادة الهوائية الجانبية ويؤثر على تأثيرها الوقائي.

يحظر حول الاستخدام: غطاء المقعد يلف الوسادة الهوائية على ظهر المقعد من الخارج، وإلا فسوف يعيق نشر الوسادة الهوائية الجانبية.

يحظر على السائقين على السائق وكل إمالة رأسهم أو أجسادهم على الباب، أو وضع أذرعهم على الباب أو خارج النافذة، وإلا فسوف يتسبب ذلك في إصابة عند فتح الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية.

عندما تتعرض السيارة لاصطدام جانبي، تقوم الوسادة الهوائية الجانبية بتحديد ما إذا كانت الوسادة الهوائية الجانبية تنفتح أم لا بناءً على شدة الاصطدام الجانبي وزاوية الاصطدام والسرعة ونقطة الاصطدام. قد لا تنفتح الوسائد الهوائية الجانبية أيضاً في بعض الصدمات الجانبية. درجة الضرر التي لحقت بالمركبة ليست كافية لانتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية.

في بعض حالات الاصطدام، لا تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية، وإذا لم يتم ارتداء حزام المقعد، فسوف يتسبب ذلك في إصابات شخصية. لا يمكن لأنظمة الوسائد الهوائية توفير الحماية المثلى إلا عند استخدامها مع أحزمة الأمان التي تم ارتداؤها بشكل صحيح، لذلك يجب على جميع السائقين والركاب ارتداء أحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل صحيح طوال الوقت.

لا تستهدف الوسائد الهوائية الجانبية الصدمات الأمامية والخلفية والتأثيرات الجانبية الطفيفة، كما أنها لا تستهدف انقلاب السيارة، وفي الوقت نفسه لا تعمل عندما تقوم السيارة بفرملة الطوارئ أو القيادة على طرق وعرة أو اجتياز المنخفضات.

وتحت أي ظرف من الظروف يحظر استخدامها لتثبيت الأشياء والمعدات الأخرى.

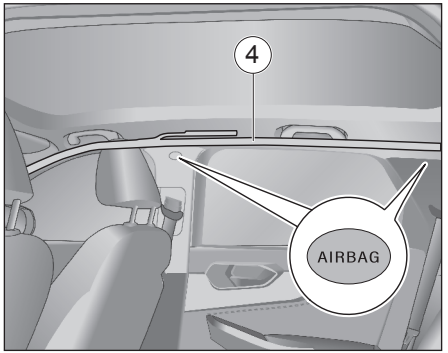
في الحالات التالية ، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن:

- انفتحت الوسادة الهوائية الجانبية.
- وقع الاصطدام في منطقة الباب، لكن الوسائد الهوائية الجانبية لم تنفتح.
- سطح ظهر المقعد المزود بأكياس هوائية جانبية به خدوش أو تشقق أو أي تلف آخر.

موقع الجلوس

من أجل توفير أفضل وظيفة حماية تحت تأثير جانبي شديد، سيتم نشر الوسادة الهوائية الجانبية في وقت قصير جدا. إذا كان السائق والركاب قريبين جدًا من الوسائد الهوائية الجانبية، فقد تتسبب الوسائد الهوائية الجانبية المنتفخة في حدوث خدوش للسائق والركاب، لذا يرجى الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة (انظر "وضعية الجلوس الصحيحة للسائق والركاب").

الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية *



توجد وسائد هوائية ستارية جانبية ④ على طول حافة السقف بين العمود A، والعمود B، والعمود C على جانبي السقف، وتم وضع علامة "AIRBAG" على الغطاء.

في حالة حدوث تصادم جانبي للسيارة، قد يقوم النظام بتشغيل الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية الموجودة على جانب الاصطدام بالسيارة.

وبمجرد تشغيلها، يقوم الغاز الناتج عن نافخات الهواء بنفخ الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية بسرعة. تتوسع الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية بسرعة وتغطي النوافذ الجانبية وأعمدة الأبواب وتحمي رأس الإنسان.

لتوفير الحماية الإضافية المثالية في حالة وقوع حادث، تنتفخ الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية بسرعة في لحظة. قد تنبعث كمية صغيرة من الدخان عندما تنتفخ الستارة الهوائية، وهذا أمر طبيعي.

في حالة حدوث تصادم خطير على جانب السيارة، يمكن للوسائد الهوائية الستائرية الجانبية المملوءة بالغاز أن تقلل بشكل فعال من خطر إصابة الرأس والجزء العلوي من جسم السائق والركاب.

عند تعرض السيارة لتصادم جانبي من حيث الحجم، فإن انفتاح الوسادة الهوائية الستارية الجانبية من عدمه يعتمد على عوامل مثل شدة التصادم وزاوية التصادم والسرعة ونقطة التصادم. قد لا يتم نشر الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية في جميع حوادث الاصطدام الجانبي، ولا يتم نشرها في الاصطدامات الأمامية أو الاصطدامات الخلفية أو معظم حوادث الانقلاب.

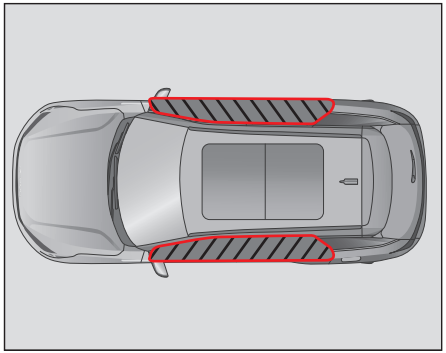
في حالات تصادمات معينة، قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية والستائرية الجانبية والوسائد الهوائية الجانبية للمقاعد الأمامية جميعها في وقت واحد.

توفر الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية حماية إضافية فقط في حالة حدوث صدمة جانبية شديدة، ولا يمكنها أن تحل محل التأثير الوقائي لحزام الأمان.

يحظر على السائقين والركاب إمالة رأسهم أو أجسادهم على الباب، أو وضع أذرعهم على الباب أو خارج النافذة، وإلا فسوف يتسبب ذلك في إصابة عند فتح الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية.

يكتمل تمدد وتقلص الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية في فترة زمنية قصيرة، ويمكن أن تعمل مرة واحدة فقط ولا يمكنها الحماية من الاصطدام الجانبي الثاني الذي قد يحدث لاحقا.

لا تضع أي شيء على عجلة القيادة أو غطاء الوسادة الهوائية أو بالقرب منها.



في الحالات التالية ، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن:

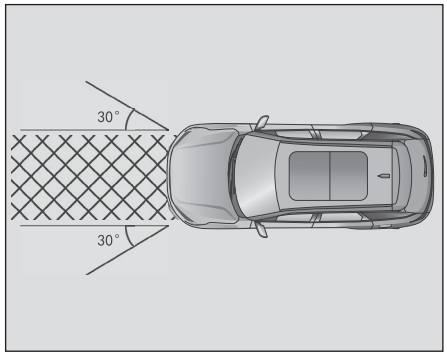
- تم فتح الوسائد الهوائية الستائرية على كلا الجانبين.
- وقع تصادم على المحيط الجانبي للمركبة، لكنه لم يتسبب في انفتاح الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية.
- لوحة الأغطية الخارجية للوسائد الهوائية الستائرية الجانبية مكسورة أو تالفة.

موقع الجلوس

من أجل توفير أفضل حماية تحت التأثير الشديد، يجب أن تنشر الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية في وقت قصير جدا.

إذا كان السائق قريبا جدا من الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية، فقد يتسبب تضخم الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية في حدوث إصابات في الرأس أو إصابات أخرى، لذا يرجى الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة (انظر "وضعية الجلوس الصحيحة للسائق والركاب")

ظروف إمكانية نشر الوسائد الهوائية



إذا تعرضت السيارة لصدمة ضمن الزاوية 30 درجة تقريبًا بين يسار ويمين الواجهة الأمامية للسيارة، وتجاوز التأثير المستوى المحدد، فقد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية.

إذا تم تركيب معدات حماية أخرى على الواجهة الأمامية للسيارة، فلن يتمكن المستشعر من استشعار تأثير الاصطدام بشكل صحيح، وسيعيق ذلك التشغيل الطبيعي للوسائد الهوائية الأمامية.

إذا تعرضت السيارة للاصطدام من الجانب وتجاوز التأثير المستوى المحدد، فقد تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية.

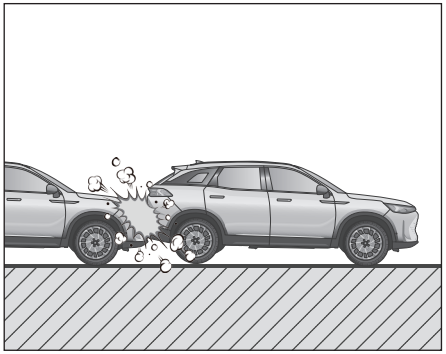
احرص على ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح؛ وإلا فإنه في حالة وقوع حادث، قد يؤدي انفتاح الوسادة الهوائية إلى اصطدامها بالراكب مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.

احتمال عدم انتشار الوسائد الهوائية

توفر الوسائد الهوائية الحماية للسائق والراكب في حالة حدوث تصادم. في حالة وقوع حادث تصادم، ستحدد الوسادة الهوائية ما إذا كان يجب نشر الوسائد الهوائية منتشرة بناء على قوة التصادم، وزاوية التأثير، والسرعة، ونقطة التأثير.

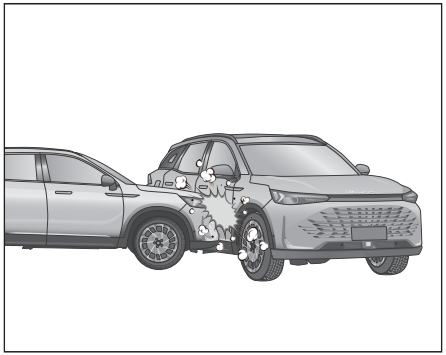
في العديد من أنواع حوادث الاصطدام، مثل الاصطدامات الخلفية، والاصطدامات الجانبية، والاصطدامات المائلة، وحوادث الانقلاب، والاصطدامات الأمامية مع الأعمدة الرقيقة، فقد لا تنفتح الوسائد الهوائية.

الاصطدام بسيارة خلفك

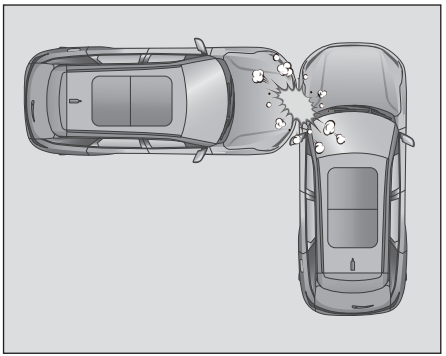


عند حدوث تصادم أو تصادم خلفي، يتحرك السائق والركاب باتجاه مسند الظهر تحت تأثير قوة القصور الذاتي، ولن تتمكن الوسائد الهوائية المنتشرة من الأمام من حماية السائق والركاب، وفي هذا الوقت قد لا يتم نشر الوسائد الهوائية الأمامية، وقد لا تعمل الوسائد الهوائية الجانبية *، والوسائد الهوائية الستائرية الجانبية *.

الاصطدام الجانبي

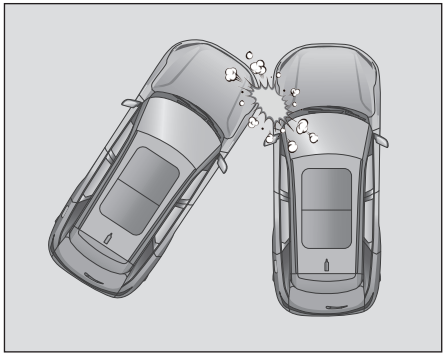


عند حدوث تصادم جانبي، سيتم إزاحة السائق والركاب بشكل جانبي، وبالتالي فإن الوسائد الهوائية المنتشرة من الأمام لا يمكنها حماية السائق والركاب، وفي هذا الوقت قد لا يتم نشر الوسائد الهوائية الأمامية، والوسائد الهوائية الجانبية *، والوسائد الهوائية الستائرية الجانبية *.



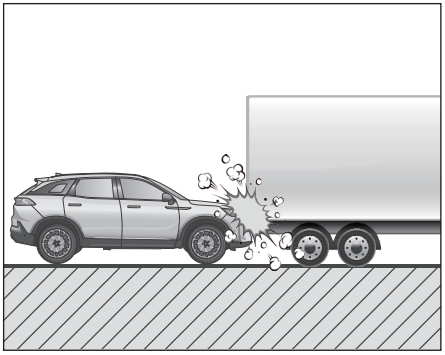
عند اصطدام الجانب الآخر غير كابينة الركاب، سيتعرض جسم السيارة لصدمة ضعيفة، ولن تعمل الوسائد الهوائية الأمامية، والوسائد الهوائية الجانبية *، والوسائد الهوائية الستارية الجانبية *.

تصادم مائل (تصادم بزاوية مائلة)



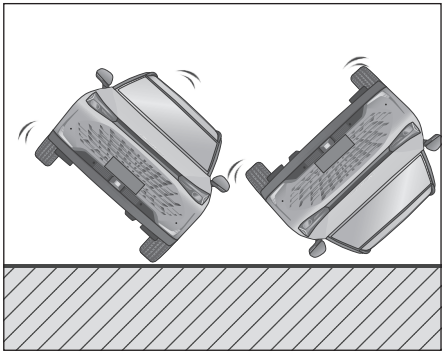
في حالة حدوث تصادم مائل، قد لا تكون قوة الصدمة التي يتلقاها نظام الوسائد الهوائية كافية لتفعيل فتح الوسائد الهوائية الأمامية، وفي هذا الوقت قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية، وقد لا تعمل الوسائد الهوائية الجانبية، والوسائد الهوائية الستارية الجانبية *.

الاصطدام الخلفي



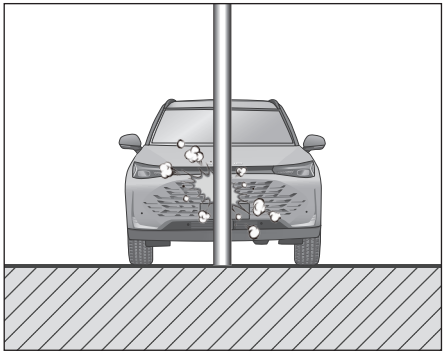
عندما يحدث اصطدام خلفي مع شاحنة كبيرة، يقوم السائق غريزيا بفرملة الطوارئ، وينغمر الجزء الأمامي من جسم السيارة. نظرا للمسافة الأرضية المرتفعة للشاحنات الكبيرة، فإن مقدمة السيارة ستنغمر إلى أسفل الشاحنة، وسيؤدي ذلك إلى انهيار وتشوه مقدمة السيارة لامتصاص طاقة الصدمة، ولا تصل سرعة الاصطدام إلى الوسائد الهوائية لظروف النشر، لذا قد لا يتم نشر الوسادة الهوائية في هذا الوقت.

حادث انقلاب



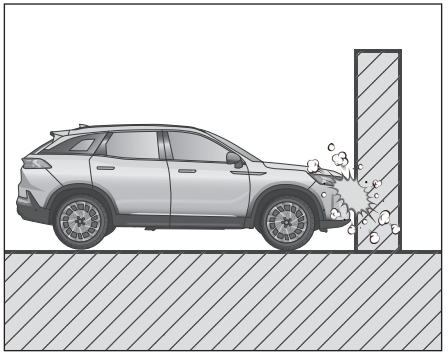
في حالة وقوع حادث انقلاب، قد لا يتم نشر الوسائد الهوائية الأمامية، وفي هذا الوقت لا يمكن أن توفر الوسائد الهوائية الأمامية الحماية المناسبة للسائق والركاب. لكن إذا كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية * ووسائد هوائية ستارية جانبية *، فقد تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية * ووسائدة الهواء الستائرية الجانبية * عندما تنقلب السيارة بسبب اصطدام جانبي.

تصادم خاص



إذا اصطدمت السيارة ببعض الأجسام الرقيقة مثل الأعمدة الكهربائية أو الأشجار، في مثل هذا التصادم، تتركز نقطة الاصطدام في مكان واحد ويتم امتصاص طاقة التصادم بسرعة من خلال التشوه الشديد للمركبة، ولا تنتقل قوة الاصطدام بأكملها إلى مستشعر الوسائد الهوائية، لذا قد لا يتم نشر الوسائد الهوائية في هذا الوقت.

إذا تلقى جسم السيارة تصادما ضعيفا، لكن قوة الاصطدام لا تصل إلى ظروف نشر الوسائد الهوائية، إذن لن يتم نشر الوسائد الهوائية.

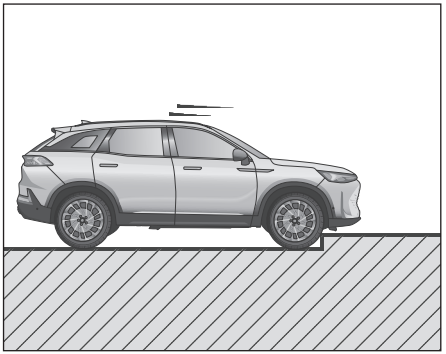


عندما تصطدم السيارة بالجدار وجهاً لوجه ويصطدم جسم السيارة بشكل طفيف، ولكن شدة الاصطدام لا تفي بشروط انفتاح الوسائد الهوائية، فلن تنفتح الوسائد الهوائية الأمامية، ولن تعمل الوسائد الهوائية الجانبية* والوسائد الهوائية الستائرية الجانبية*.

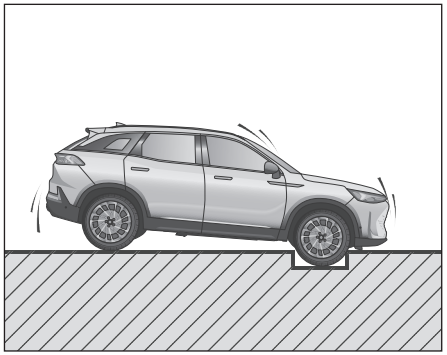
تأثر الجزء السفلي من السيارة بحادث تصادم

إذا تعرضت السيارة لصدمات شديدة مثل التحليق فوق درجات، أو الاصطدام بكتف الطريق أو جسم صلب، أو عبور حفرة عميقة، حتى لو كان تشوه السيارة طفيفا، لكن نظرا لتأثر مكونات السيارة الأكثر صلابة، عندما يصل استشعار التباطؤ إلى شروط نشر الوسائد الهوائية، يمكن أيضا نشر الوسائد الهوائية.

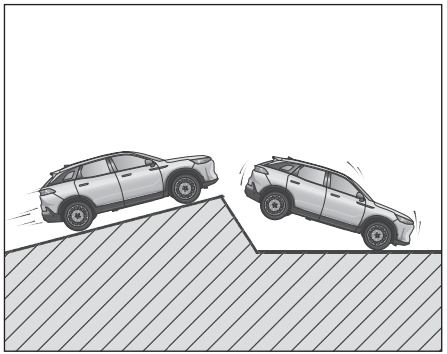
ضرب كتف أو جسم صلب



عبور السيارة حفرة عميقة



سقوط المركبة أو تحليقها فوق درجات



ركوب الأطفال الآمن

تؤكد إحصائيات الحوادث: أن جلوس الأطفال في المقعد الخلفي هو أكثر أمانا من الجلوس في المقعد الأمامي.

يوصى بأن يجلس الأطفال بعمر 12 سنة أو أقل والذين لا يتجاوز طولهم 1.5 متر في المقعد الخلفي، ويجب اختيار مقعد أطفال مناسب حسب العمر والطول والوزن، أو استخدام حزام الأمان الموجود للتأكد من سلامة الطفل في المقعد الخلفي.

⚠ أثناء قيادة السيارة، لا تسمح للأطفال بدخول مقصورة صندوق السيارة. في حالة وقوع حادث أو استخدام الفرامل في حالات الطوارئ، قد يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة.

⚠ لا تسمح أبدًا للأطفال بالوقوف على صندوق مسند الذراع الأوسط، أو القفز ورؤوسهم خارج فتحة السقف، وإلا فقد يتم رميهم خارجًا والتسبب في إصابتهم أثناء القيادة.

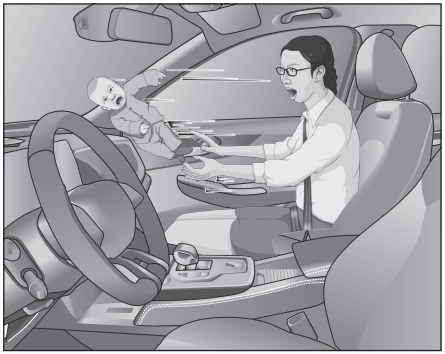
⚠ بصفتك سائقاً، يجب أن تكون مسؤولاً عن سلامة الأطفال في سيارتك. لا تنشغل بالأطفال أثناء القيادة.

⚠ لا تدع الأطفال يقفون أو يجثون على المقعد.

⚠ لا تترك الأطفال بمفردهم في السيارة أبدًا، وإلا فقد تكون درجة الحرارة في السيارة مرتفعة جدًا أو منخفضة جدًا، مما قد يتسبب في إصابات مميتة للأطفال.

⚠ يحتاج الأطفال إلى إشراف الكبار عند السفر في السيارة. يرجى اختيار جهاز تقييد الأطفال المناسب وفقًا لحجم الطفل.

⚠ عندما يكون هناك طفل في الصف الخلفي، تأكد من تحويل قفل الأطفال إلى حالة القفل.



لا تحمل أبدًا الرضع والأطفال الصغار بين ذراعيك أثناء القيادة، وإلا فقد يتعرض الطفل للإصابة أو الوفاة في حادث.

عند حمل العديد من الأطفال

تم تجهيز المقاعد على جانبي الصف الخلفي للسيارة بأجهزة تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX، والتي يمكن استخدامها لتثبيت ما يصل إلى مجموعتين من مقاعد سلامة الأطفال ISOFIX.

إذا كان الطفل كبيرا ليكون لائقا لارتداء حزام الأمان، فيمكن وضع الطفل الأكبر سنا في المقعد الأمامي

- حرك مقعد الراكب الأمامي للخلف قدر الإمكان.
- دع الطفل يجلس بشكل مستقيم على ظهر المقعد.
- اخفض ارتفاع حزام الأمان واربطه بشكل صحيح.

مقاعد الأطفال

يُنصح بحمل التعليمات الخاصة بمقعد الطفل معك.

⚠ في حالة عدم وجود أجهزة جماية للأطفال، يجب على الأطفال الذين تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو أقل والذين لا يتجاوز طولهم 1.5 متر عدم استخدام أحزمة أمان السيارة فقط، وإلا فقد يتعرض الطفل لإصابة في البطن والرقبة أثناء الفرملة الطارئة أو وقوع حادث .

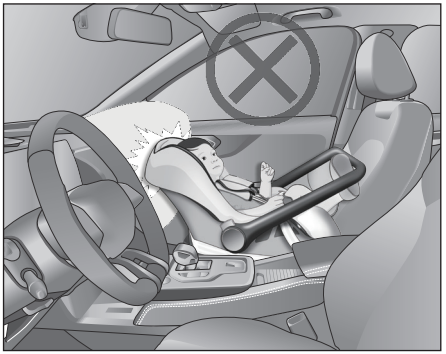
⚠ يمكن لطفل واحد فقط استخدام مقعد الطفل.

⚠ لا يمكن استخدام حزام الأمان الواحد إلا من قبل شخص واحد فقط؛ حيث لا يُسمح لطفلين بمشاركة حزام الأمان.

⚠ يمنع منعا باتا حمل الأطفال في وضعية الجلوس.

⚠ يجب أن يتوافق تركيب واستخدام مقعد الأطفال مع متطلبات قوانين المرور وتعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال.

⚠ يمنع منعا باتا وضع الأطفال مستلقين في المقاعد الخلفية أثناء القيادة. وترك الأطفال دون مراقبة في الصف الخلفي.

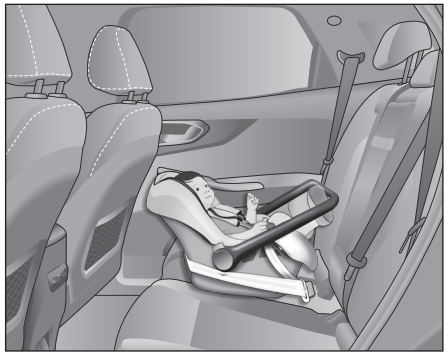


يحظر وضع مقعد الطفل المواجه للخلف في المقعد الأمامي للسيارة، حيث أن الوسادة الهوائية عند انتفاخها سترتطم بمؤخرة مقعد الطفل بقوة كبيرة، مما يؤدي إلى إصابة الطفل بإصابات خطيرة أو حتى وفاته.

يتم وضع علامات التحذير على حاجب الشمس على جانب الراكب الأمامي للسيارة لتذكيرك بتثبيت مقعد الطفل بشكل صحيح. تأكد من قراءة واتباع التعليمات الموجودة على هذه العلامات.

لا تستخدم مطلقًا نظام مقعد تثبيت أطفال متجه للخلف في مقعد محمي بوسادة هوائية من الأمام!

تصنيف مقاعد الأطفال (للإشارة فقط):



مقعد أطفال مجموعة 0/+0:

بالنسبة للأطفال الذين تقل أعمارهم عن 18 شهرا، والذين يقل وزنهم عن 13 كجم، من الأفضل استخدام مقعد طفل 0/0 + يمكن تعديله حسب وضعية الاستلقاء.

مقعد أطفال مجموعة I:

بالنسبة للرضع أو الأطفال الصغار الذين تقل أعمارهم عن 4 سنوات، والذين يتراوح وزنهم بين 9kg~18kg، فمن الأفضل استخدام مقعد أطفال من المجموعة I المجهز بحزام أمان.

مقعد أطفال مجموعة :II

بالنسبة للأطفال الذين تقل أعمارهم عن 7 سنوات والذين يتراوح وزنهم بين 15kg~25kg، فمن الأفضل استخدام حزام أمان ثلاثي النقاط مع مقعد أطفال من المجموعة II.

مقعد أطفال مجموعة :III

بالنسبة للأطفال الذين تزيد أعمارهم عن 7 سنوات، والذين يتراوح وزنهم بين 22kg~36kg، ويقل ارتفاعهم عن 1.50 متر، فمن الأفضل استخدام حزام أمان ثلاثي النقاط مع مقعد أطفال من المجموعة III.

نوصيكم باستخدام حزام الامان الحالي للطفل فوق 1.50 متر ولا حاجة إلى كرسي الأطفال.

يجب أن يمر الجزء العلوي من حزام الأمان فوق منتصف الكتف، وألا يقترب من الرقبة تحت أي ظرف من الظروف، وأن يلتصق بشكل محكم مع الجسم.

قم بخفض الجزء المنشعب من حزام الأمان، لكن لا تضعه على البطن، واحتفظ به دائما ملاصقا للجسم، ويمكنك إعادة ضبط حزام الأمان إذا لزم الأمر.

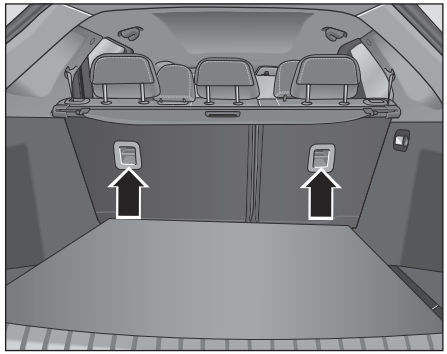
تثبيت مقعد الطفل بشكل صحيح

قبل تثبيت مقعد الطفل على المقعد الخلفي، يجب تعديل المقعد الأمامي إلى الموضع المناسب وفقا لحجم مقعد الطفل وشكل جسم الطفل، وفي حالة حدوث تصادم أو فرملة طارئة، الطفل الذي يجلس المقعد الخلفي ليس من السهل أن يتعرض للإصابة من خلال الاصطدام بجسم صلب في السيارة، وعندما يركب الطفل في المقعد الخلفي، فلن يصاب بجروح بسبب تضخم الوسادة الهوائية.

مثبتات مقاعد السلامة ISOFIX للأطفال

تم تجهيز كل مقعد على جانبي الصف الخلفي للسيارة بمجموعة من أجهزة تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX. تشتمل كل مجموعة من الأجهزة على دعامتي مرساة سفليتين مثبتتين ودعامة مرساة مثبتة علوية واحدة.

توجد دعامة التثبيت السفلية في الفجوة بين ظهر المقعد ووسادة المقعد أسفل شعار "ISOFIX". يرجى التثبيت وفقًا لدليل التعليمات المقدم من الشركة المصنعة لمقعد الطفل.



تقع دعامة المرساة العلوية المثبتة في منتصف مسند ظهر المقعد الخلفي (يشار إلى الموضع بشعار "").

لا يمكن استخدام دعامة مرساة التثبيت الثابتة الموجودة على "ISOFIX" خلف مسند ظهر المقعد الخلفي إلا لتثبيت مقعد أمان الأطفال "ISOFIX".

يمكن أن تتحمل دعامات التثبيت العلوية والسفلية لمقعد أمان الأطفال حمل مقعد أمان الأطفال فقط. وتحت أي ظرف من الظروف يحظر استخدامها لتثبيت الأشياء والمعدات الأخرى.

وضع تثبيت المقابل لمقعد الطفل

مجموعة الوزن	فئة الحجم	وحدة التثبيت	موضع التثبيت		
			كرسي الراكب الأمامي	المقاعد الخلفية على كلا الجانبين	المقعد الأوسط الخلفي
أسرّة محمولة	F	ISO/L1	X	**IL	X
	G	ISO/L2	X	**IL	X
المجموعة 0+: < 10kg	E	ISO/R1	X	*IL	X
المجموعة 0+: < 13kg	E	ISO/R1	X	*IL	X
	D	ISO/R2	X	*IL	X
	C	ISO/R3	X	*IL	X
المجموعة I: 9 -18kg	D	ISO/R2	X	*IL	X
	C	ISO/R3	X	*IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
المجموعة II: 15 -25kg			X		X
المجموعة III: 22 -36kg			X		X

ملاحظة: يكون معنى الحرف في الجدول:
IUF - يناسب مقعد الطفل ISOFIX للأغراض العامة لمجموعة الجودة هذه "الوجه الأمامي" المثبت بأشرطة علوية.
IL - مناسب لتركيب مقعد الطفل ISOFIX شبه العام بإحدى الطرق التالية.
- استخدام الأشرطة العلوية أو الأرجل الداعمة "الوجه الخلفي" للتثبيت؛
- استخدام الأرجل الداعمة لتثبيت "الوجه الأمامي"؛
- مقاعد الأطفال الرضع المثبتة بأحزمة سحب أو أرجل داعمة.
X - لا ينطبق على مقاعد الأطفال أو مقاعد الرضع ذات الوزن المحدد للأطفال.
*: يجب تركيب مقعد الأطفال مع الأرجل الداعمة بعناية، ويرجى الرجوع إلى تعليمات التركيب الخاصة بالشركة المصنعة لمقعد الأطفال.
**: مقعد الطفل مثبت بواسطة حلقتين منخفضتين للتثبيت من ISOFIX، تشغلان المقعدين الخلفيين.

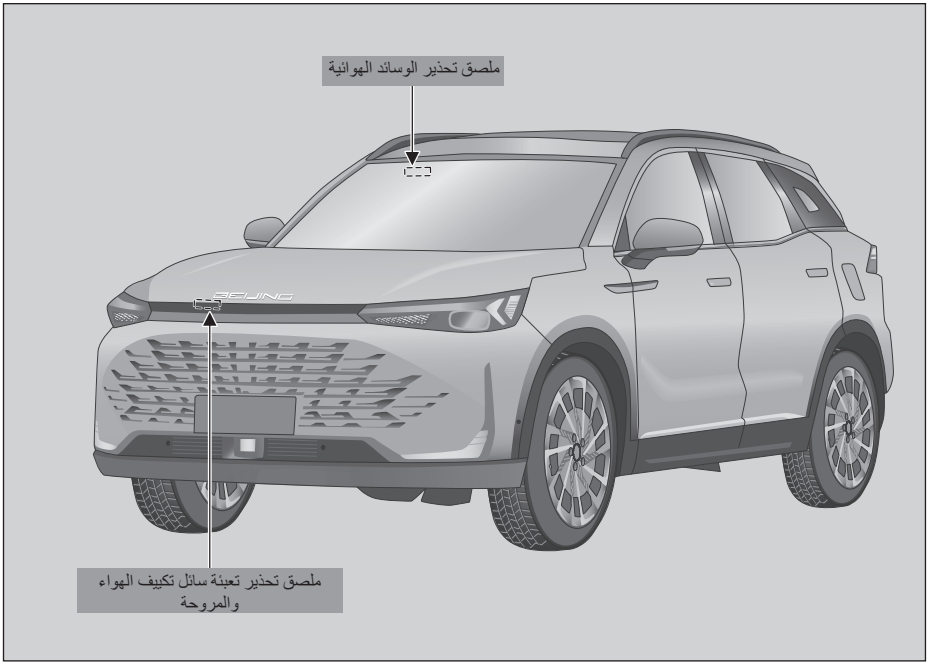
ملاءمة تركيب مقاعد الأطفال في المقاعد المجهزة بوسائد هوائية أو وسائد هوائية ستائرية

جدول ملاءمة حالة الوسادة الهوائية لمقاعد الأطفال

المجموعات القابلة للاستعمال	مقاعد الصف الامامي		مقعد الراكب الخلفي		المقعد المتوسط الخلفي
	تشغيل الوسائد الهوائية	إيقاف تشغيل الوسائد الهوائية	التثبيت للأمام	التثبيت للخلف	
Group 0	X		X	U	X
Group 0+	X		X	U	X
Group I	X		U	U	X
Group II	X		U		X
Group III	X		U		X

U—— الكراسي شد الطفل العام المعتمد في مجموعة الوزن هذه
X —— موقع المقعد هذا غير مناسب لمقاعد الأطفال من مجموعة الجودة هذه

ملصق السلامة

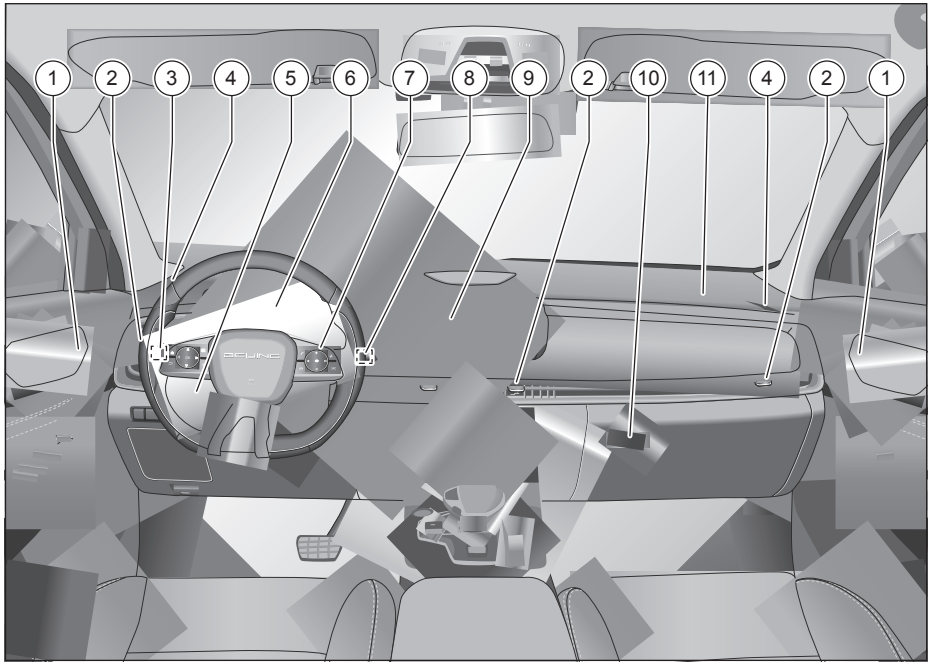


يظهر موقع ملصق السلامة كما في الشكل:

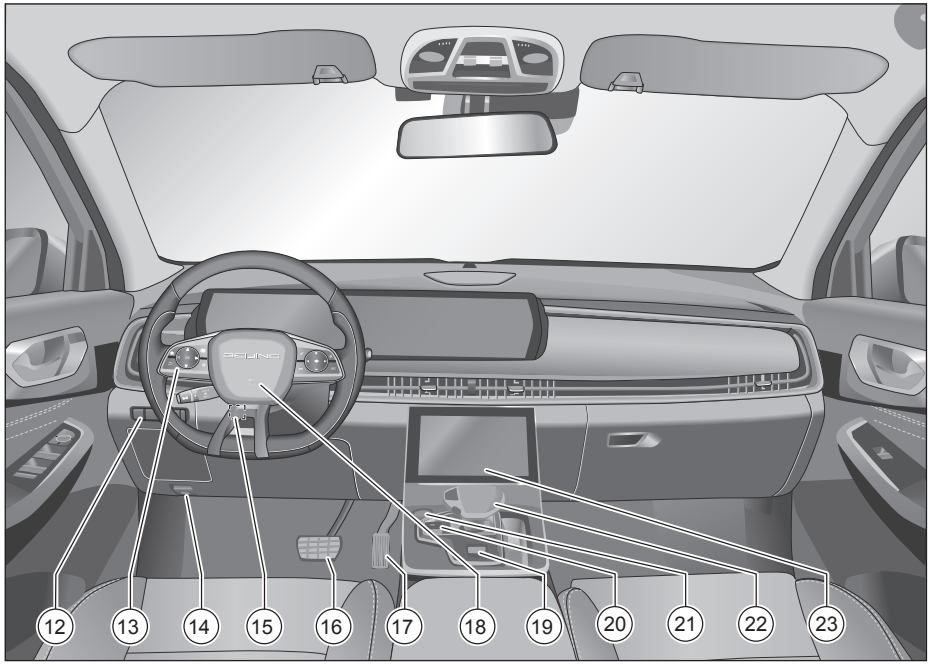
- توجد ملصقات تحذير الوسائد الهوائية على الجزء الأمامي والخلفي من حاجب الشمس لركاب الصف الأمامي؛
- توجد ملصقات التحذير الخاصة بسائل تعبئة مكيف الهواء والمروحة على الجانب الأيمن من لوحة حامل محور الزينة العلوي في مقدمة حجرة المحرك.

تنبهك هذه الملصقات إلى المخاطر المحتملة التي قد تسبب إصابات خطيرة، لذا يرجى قراءة هذه الملصقات بعناية.

المخطط العام للمظهر وآلية التشغيل



1. مكبر الصوت العالي
2. مخرج هواء المكيف
3. مفتاح مجموعة الإضاءة
4. منفذ هواء إزالة الجليد / إزالة الضباب من جانب الزجاج الأمامي
5. ذراع نظام تثبيت السرعة التكيفي *
6. عدادات مركبة
7. أزرار التحكم بالوسائط المتعددة
8. مفتاح مجموعة المساحات
9. شاشة التحكم المركزية
10. صندوق القفازات
11. وسادة هوائية للراكب الأمامي

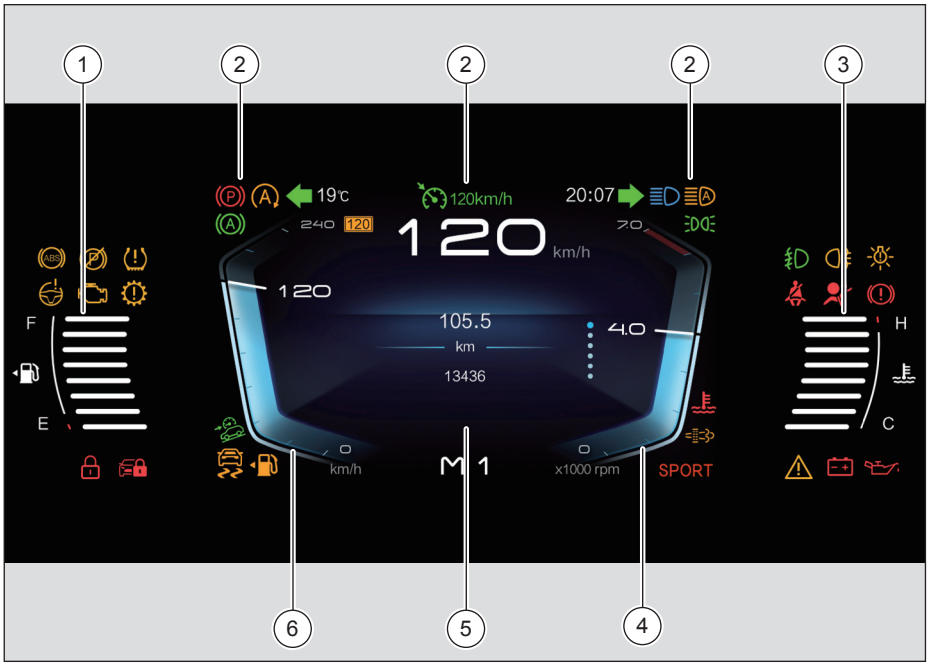


12. لوحة مفاتيح متعددة الوظائف (ضبط ارتفاع المصباح الأمامي، مفتاح فتح صندوق السيارة، إلخ.)
13. أزرار التحكم في شاشة التحكم المركزية والعدادات *
14. مقبض فتح غطاء المحرك
15. مقبض قفل ضبط عجلة القيادة
16. دواسة الفرامل
17. دواسة الوقود
18. الوسادة الهوائية الأمامية للسائق
19. مفتاح ضوء تحذير الخطر
20. مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية
21. مفتاح تشغيل بزر واحد
22. مقبض تغيير السرعات
23. شاشة التحكم بالسيارة

شاشة التحكم بالسيارة

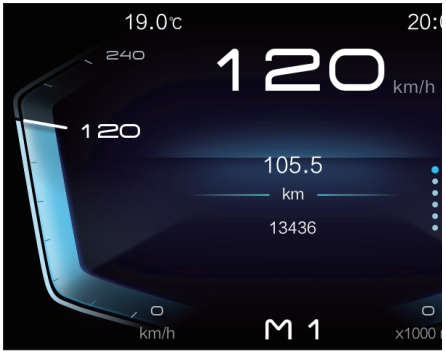
1. زر نظام الفيديو البانورامي (AVM) بزاوية 360 درجة *
2. زر الركن التلقائي للسيارة (APA) *
3. زر الرجوع للخلف *
4. زر الانحراف عن المسار / مساعد تحديد المسار *
5. زر حساس اصطفاف السيارة *
6. زر تدفئة عجلة القيادة*
7. فرامل الانتظار التلقائية
8. أزرار التحكم بالشاشة
9. زر الوضع الاقتصادي ECO

مجموعة العدادات (7 بوصة)



1. مقياس الوقود
2. أضواء المؤشر والإنذار
3. مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
4. مقياس سرعة المحرك
5. شاشة كمبيوتر الرحلة
6. مقياس سرعة السير

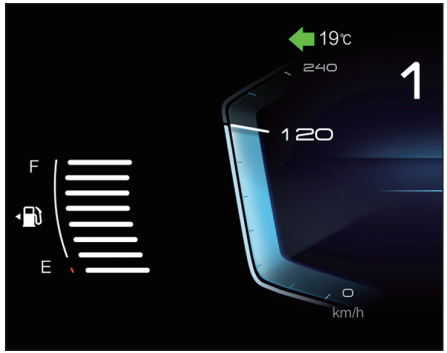
مقياس سرعة السير



يشير عداد السرعة إلى السرعة اللحظية للسيارة بوحدة km/h.

أثناء قيادة السيارة، راقب عداد السرعة من وقت لآخر ولا تسرع.

مقياس الوقود



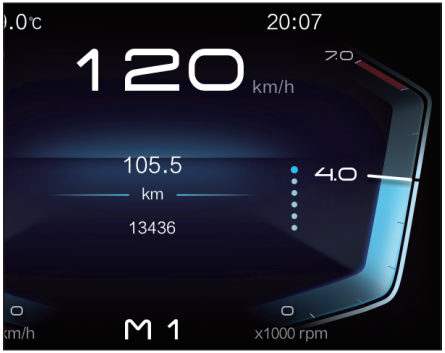
يعرض مقياس الوقود كمية الوقود المتبقية في خزان الوقود. عند الفرملة، أو زيادة السرعة، أو الانعطاف، أو القيادة على منحدر، فإن الوقود الموجود في خزان الوقود سوف يهتز، مما سيؤثر على دقة عرض مقياس الوقود، ويجب وضع السيارة على طريق مسطح للتحقق من مستوى الوقود.

عندما يدخل المؤشر إلى منطقة المقياس الحمراء، فهذا يشير إلى عدم كفاية الوقود، وفي نفس الوقت سيضيء ضوء التحذير من عدم كفاية الوقود.

سيساعد التحول إلى التروس العالية في الوقت المناسب على توفير الوقود وتقليل ضوضاء المحرك.

لا تقود السيارة أبداً حتى يفرغ خزان الوقود بالكامل. قد يؤدي إمداد الوقود الغير منتظم إلى تشغيل للمحرك بشكل غير سليم، حيث سيدخل الوقود الغير محترق إلى نظام العادم، وقد يؤدي إلى تلف محول التحفيز!

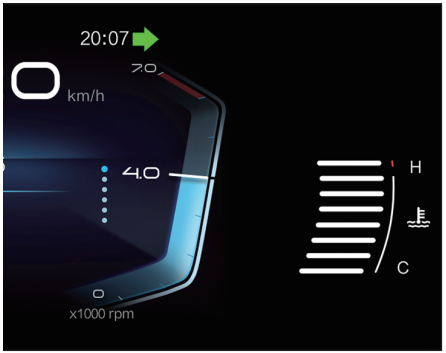
مقياس سرعة المحرك



يشير مقياس سرعة الدوران إلى عدد دورات المحرك في الدقيقة (x1000rpm). يمكن أن يساعد مقياس سرعة الدوران أيضًا في تقييم أداء المحرك.

لمنع تلف المحرك، لا تترك سرعة الدوران تبقى في المنطقة الحمراء لفترة طويلة من الوقت.

مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك



يشير هذا المقياس إلى درجة حرارة سائل تبريد المحرك. أثناء القيادة العادية، يجب أن يكون شريط المؤشر الأبيض بالقرب من المنتصف.

إذا دخل شريط المؤشر إلى منطقة المقياس الأحمر، فهذا يعني أن درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة جدًا، مما قد يسبب أضرارا جسيمة للمحرك، لذا يجب عليك إيقاف السيارة فورًا مع ضمان السلامة للفحص أو طلب المساعدة. إذا دخل المؤشر المقابل إلى المنطقة الحمراء عدة مرات، فأوقف السيارة في مكان مناسب في أسرع وقت ممكن، وأوقف تشغيل المحرك، وتحقق من مستوى سائل التبريد.

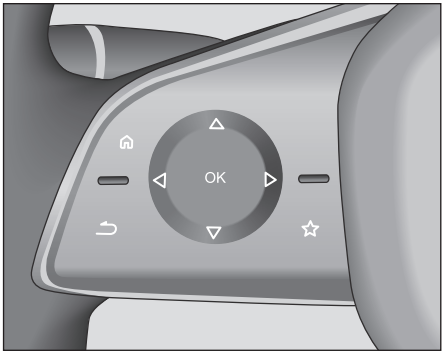
⚠ أثناء تشغيل المحرك، يُمنع منعًا باتًا فتح غطاء ملء خزان سائل التبريد، وإلا فإن سائل التبريد الساخن عالي الضغط أو البخار سوف يتناثر، مما قد يسبب الحروق.

شاشة كمبيوتر الرحلة

تشتمل محتويات شاشة كمبيوتر الرحلة على: معلومات الإنذار، ومعلومات القيادة، ووظائف مجموعة العدادات.

من خلال أزرار تشغيل مجموعة العدادات الموجودة على الجانب الأيسر من عجلة القيادة، يمكنك عرض معلومات الرحلة، وعرض القوائم، وضبط وظائف مجموعة العدادات.

أزرار تشغيل الجهاز



: القائمة الرئيسية

: لأعلى : لأسفل

: لليسار : الزر الأيمن

OK: تأكيد : العودة

حرك في اتجاه عقارب الساعة: " " (اتجه يمينًا) بنفس الإتجاه

حرك عكس اتجاه عقارب الساعة: مع " " (لليسار) نفس الإتجاه

معلومات الرحلة

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، اضغط لفترة قصيرة على الزر "△" / "▽" في واجهة معلومات الرحلة، للتنقل بين معلومات الرحلة، حيث تتضمن المعلومات التي يمكن عرضها ما يلي: المسافة المقطوعة، نطاق الرحلة، استهلاك الوقود، البدء الذاتي بعد، بعد إعادة الضبط الذاتي، بعد التزود الذاتي بالوقود.

عدد الكيلومترات

تعرض واجهة عدد الكيلومترات نوعين من المعلومات: إجمالي عدد الكيلومترات وعدد الكيلومترات الفرعي للسيارة.

إجمالي عدد الكيلومترات هو إجمالي عدد الكيلومترات التي قطعتها السيارة، ونطاق العرض هو 0-9999999km.

يمكن بالمسافة الإجمالية الفرعية أن تتراكم الأميال المقطوعة خلال فترة زمنية معينة، ونطاق العرض هو: 0.0 ~ 9999.9km. كيفية مسح عدد الكيلومترات الفرعي:

1. اضغط قصيرًا على مفتاح التأكيد "OK" في واجهة العرض للدخول إلى صفحة أعادة التعيين، أو اضغط لفترة طويلة على مفتاح التأكيد "OK" من أجل المسح لصفر مباشرة؛
2. إجمالي عدد الكيلومترات الفرعي وصل إلى الحد الأقصى وهو 9999.9km؛
3. افصل البطارية.

المسافة المتبقية حتى نفاذ

وفقا لوضع القيادة الحالي وتخزين الوقود في خزان الوقود، يمكن تقدير المسافة التي يمكن للمركبة أن تستمر في قطعها وعرضها. إذا اتبعت أسلوب قيادة أكثر اقتصادا أو قمت بقيادة السيارة في ظل ظروف طريق أفضل، فقد يتم زيادة نطاق السير بشكل أكبر.

استهلاك الوقود

تعرض واجهة استهلاك الوقود نوعين من المعلومات: متوسط استهلاك الوقود، واستهلاك الوقود الفوري.

يظهر متوسط استهلاك الوقود كمية الوقود المستهلكة لكل وحدة مسافة للمركبة، والوحدة هي L/100km. يتم عرض متوسط قيمة استهلاك الوقود من آخر إعادة تعيين إلى وقت المشاهدة.

يشير استهلاك الوقود اللحظي إلى حجم استهلاك الوقود الفوري، ويمكن أن تساعد هذه المعلومات المستخدمين على ضبط عادات القيادة لتحقيق قيمة استهلاك الوقود المطلوبة.
وقت القيادة هو الوقت التراكمي للقيادة بعد تعبئة الوقود، ويبدأ الوقت عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN". أقصى قيمة يمكن عرضها هي 99:59'.

طريقة إعادة التعيين لصفر:

1. اضغط قصيرًا على مفتاح التأكيد "OK" في واجهة العرض للدخول إلى صفحة أعادة التعيين، أو اضغط لفترة طويلة على مفتاح التأكيد "OK" من أجل المسح لصفر مباشرة؛
2. افصل البطارية.

بعد التشغيل الذاتي

بعد بدء التشغيل، ستعرض الواجهة أربعة أنواع من المعلومات: إجمالي المسافة المقطوعة أثناء بدء هذا التشغيل، ومتوسط استهلاك الوقود، ووقت القيادة، ومتوسط سرعة السيارة.

يمكن أن يعمل مجموع الكيلومترات الفرعي على تجميع الكيلومترات خلال فترة زمنية معينة. نطاق العرض: 0.0-9999.9km.

متوسط استهلاك الوقود هو متوسط استهلاك الوقود الفرعي الأجمالي بعدد الكيلومترات المقطوعة.

وقت القيادة هو الوقت التراكمي للقيادة بعد تعبئة الوقود، ويبدأ الوقت عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN". أقصى قيمة يمكن عرضها هي 99:59'.

متوسط سرعة السيارة هو قيمة سرعة السيارة للمسافة المقطوعة خلال وقت القيادة مقسومًا على وقت القيادة.

طريقة إعادة التعيين لصفر:

1. اضغط قصيرًا على مفتاح التأكيد "OK" في واجهة العرض للدخول إلى صفحة أعادة التعيين، أو اضغط لفترة طويلة على مفتاح التأكيد "OK" من أجل المسح لصفر مباشرة؛
2. زر التشغيل/الإيقاف في وضع إيقاف التشغيل "OFF" لأكثر من ساعتين متواصلتين؛
3. إجمالي عدد الكيلومترات الفرعي وصل إلى الحد الأقصى وهو 9999.9km؛
4. افصل البطارية.

عند إعادة التعيين، يتم إعادة تعيين إجمالي عدد الكيلومترات الفرعي/متوسط استهلاك الوقود في نفس الوقت.

بعد إعادة التعيين الذاتي

تعرض الواجهة بعد إعادة التعيين أربعة أنواع من المعلومات: إجمالي المسافة المقطوعة منذ آخر إعادة تعيين، ومتوسط استهلاك الوقود، ووقت القيادة، ومتوسط سرعة السيارة.

يمكن أن يعمل مجموع الكيلومترات الفرعي على تجميع الكيلومترات خلال فترة زمنية معينة. نطاق العرض: 0.0-9999.9km.

متوسط استهلاك الوقود هو متوسط استهلاك الوقود الفرعي الأجمالي بعدد الكيلومترات المقطوعة.

وقت القيادة هو الوقت التراكمي للقيادة بعد تعبئة الوقود، ويبدأ الوقت عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN". أقصى قيمة يمكن عرضها هي 99:59'.

متوسط سرعة السيارة هو قيمة سرعة السيارة للمسافة المقطوعة خلال وقت القيادة مقسومًا على وقت القيادة.

طريقة إعادة التعيين لصفر:

1. اضغط قصيرًا على مفتاح التأكيد "OK" في واجهة العرض للدخول إلى صفحة أعادة التعيين، أو اضغط لفترة طويلة على مفتاح التأكيد "OK" من أجل المسح لصفر مباشرة؛
2. إجمالي عدد الكيلومترات الفرعي وصل إلى الحد الأقصى وهو 9999.9km؛
3. افصل البطارية.

عند إعادة التعيين، يتم إعادة تعيين إجمالي عدد الكيلومترات الفرعي/متوسط استهلاك الوقود في نفس الوقت.

بعد إعادة تعبئة الوقود

تعرض الواجهة بعد التزود بالوقود أربعة أنواع من المعلومات: إجمالي عدد الكيلومترات المقطوعة منذ آخر عملية تزود بالوقود، ومتوسط استهلاك الوقود، ووقت القيادة، ومتوسط سرعة السيارة.

إجمالي عدد الكيلومترات الفرعي هو عدد الكيلومترات المتراكمة بعد التزود بالوقود. نطاق العرض: 0.0- 9999.9km.

متوسط استهلاك الوقود هو متوسط استهلاك الوقود لإجمالي عدد الكيلومترات الفرعي المقطوع بعد التزود بالوقود هذه المرة.

وقت القيادة هو الوقت التراكمي للقيادة بعد تعبئة الوقود، ويبدأ الوقت عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN". أقصى قيمة يمكن عرضها هي 99:59'.

متوسط سرعة السيارة هو قيمة سرعة السيارة للمسافة المقطوعة خلال وقت القيادة مقسومًا على وقت القيادة.

طريقة إعادة التعيين لصفر:

1. يتم اكتشاف التغير في حجم الوقود الأكبر من 6 لتر (حيث يجب أن يكون تعبئة بالوقود أكبر من 6 لتر في المرة الواحدة)؛
2. إجمالي عدد الكيلومترات الفرعي وصل إلى الحد الأقصى وهو 9999.9km؛
3. افصل البطارية.

عند إعادة التعيين، يتم إعادة تعيين إجمالي عدد الكيلومترات الفرعي/متوسط استهلاك الوقود في نفس الوقت.

معلومات لوحة القيادة

يتضمن محتوى القائمة الأدوات المساعدة، والهاتف، والملاحة، وخط سير الرحلة، والصوت، والموسيقى، والوسائط، والخدمة. حيث يمكنك تحريك أيقونات القائمة من خلال مفتاح التشغيل الأيسر للوحة القيادة "◁" ومفتاح التشغيل الأيمن للوحة القيادة "▷". بعد التحديد، اضغط على مفتاح التأكيد "OK" للدخول إلى محتوى القائمة هذا.

المساعدة

بعد الدخول إلى واجهة إعداد مساعد التركيز، اضغط قصيرًا على الزر "△" / "▽" لتحديد "مساعد التركيز" و"إنذار السرعة"، واضغط قصيرًا على زر التأكيد "OK" لتأكيد الاختيار الحالي، وسيتم العودة إلى الواجهة السابقة بعد التأكيد.

مساعد القيادة

في واجهة "مساعدة القيادة"، يمكنك التحقق من حالة تشغيل ACC/LKS، وعرض معلومات مثل حالة مثبت سرعة السيارة والموقع النسبي للمركبة المستهدفة، وعرض ما إذا كانت السيارة تسير على الخط المتصل أم لا.

مساعد التركيز

بعد الدخول إلى واجهة إعداد مساعد التركيز، اضغط قصيرًا على الزر "△" / "▽" لتحديد "إيقاف" و"قياسي" و"حساس"، واضغط لفترة قصيرة على زر التأكيد "OK" لتأكيد الاختيار الحالي، وسيتم العودة إلى الواجهة السابقة بعد التأكيد.

إنذار تجاوز السرعة

بعد الدخول إلى واجهة إعداد تحذير تجاوز السرعة، اضغط لفترة قصيرة على الزر "◁" / "▷" لتحديد "تشغيل" أو "إيقاف" وظيفة تحذير تجاوز السرعة. اضغط قصيرًا على الزر "△" / "▽" في واجهة "فتح" لضبط قيمة حد تحذير تجاوز السرعة، ثم اضغط لفترة قصيرة على زر التأكيد "OK" لتأكيد الاختيار الحالي، وسيتم العودة إلى الواجهة السابقة بعد التأكيد.

هاتف

اضغط قصيرًا على الزر "△" / "▽" في واجهة الهاتف لتحديد الرقم في "سجل المكالمات"، ثم اضغط لفترة قصيرة على مفتاح التأكيد "OK" للاتصال بالرقم الحالي، واضغط قصيرًا على مفتاح التأكيد "OK" أثناء المكالمة للقيام بإنهاء المكالمة الحالية.

استخدم الزر "△" والزر "▽" عند ورود مكالمة لتحديد ما إذا كنت تريد الرد على المكالمة أو تعليقها، ثم اضغط قصيرًا على زر التأكيد "OK" لتأكيد الاختيار الحالي.

الملاحة

اضغط لفترة قصيرة على الزر "△" / "▽" في واجهة الملاحة لتحديد "اتجاه القيادة" و"ملاحة TBT".

الصوت

اضغط لفترة قصيرة على الزر "△" / "▽" في واجهة الصوت لتبديل محطات الراديو، واضغط قصيرًا على زر التأكيد "OK"للدخول إلى صفحة الاختيار لتحديد نوع مصدر الصوت. اضغط قصيرًا على زر "△" / "▽" لتحديد "FM"، و"AM"، و"DAB"، ثم اضغط قصيرًا على زر التأكيد "OK" لتأكيد الاختيار الحالي، وسيتم العودة إلى الواجهة السابقة بعد التأكيد.

أغاني

اضغط قصيرًا على الزر "△" / "▽" في واجهة الموسيقى لتبديل الموسيقى، واضغط لفترة قصيرة على زر التأكيد "OK" للدخول إلى صفحة الاختيار لتحديد نوع مصدر الصوت. اضغط قصيرًا على الزر "△" / "▽" لتحديد "موسيقى Bluetooth" و"موسيقى USB"، ثم اضغط قصيرًا على زر التأكيد "OK" لتأكيد الاختيار الحالي، وسيتم العودة إلى الواجهة السابقة بعد التأكيد.

الوسائط

اضغط قصيرًا على الزر "△" / "▽" في واجهة الوسائط لتحديد "تشغيل" أو "إيقاف" لتشغيل وضع الوسائط، ثم اضغط قصيرًا على زر التأكيد "OK" لتأكيد الاختيار الحالي. وبعد اكتمال التأكيد، اضغط على الزر "⮌" للعودة إلى الواجهة السابقة.

الخدمات

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، يمكنك التنقل بين معلومات الخدمة في واجهة قائمة الخدمة عن طريق الضغط قصيرًا على الزر "▽" / "△"، حيث تتضمن المعلومات التي يمكن عرضها ما يلي: معلومات الأعطال، ومراقبة ضغط الإطارات، وعدد الكيلومترات للصيانة الدورية، ومعلومات الإصدار.

معلومات الأخطاء

اضغط قصيرًا على "OK" في واجهة "معلومات الأعطال" للتأكيد على الدخول إلى واجهة الاستعلام عن معلومات الأعطال. بعد الدخول، اضغط قصيرًا على الزر "△" / "▽" لتحديد وعرض النوافذ المنبثقة من قائمة الأعطال المخزنة، ثم اضغط قصيرًا على الزر "⮌" للعودة إلى الواجهة السابقة.

مراقبة ضغط الإطارات

عندما تكون جميع مستويات ضغط الإطارات طبيعية، سيتم عرض ضغط الإطارات ودرجة حرارتها في مكانها المقابل بمجموعة العدادات. عندما تكون درجة الحرارة أو الضغط غير طبيعي، سوف يتحول لون الإطار الموجود على واجهة ضغط الإطارات إلى اللون الأحمر وبنفس الوقت سوف تتحول درجة الحرارة أو الضغط الغير طبيعي المقابل إلى اللون الأحمر، وسيتم إصدار تنبيه نصي وصوتي في نفس الوقت، وسوف يضيء ضوء إنذار نظام ضغط الإطارات. وعند حدوث أعطال أخرى في ضغط الإطارات، ستظهر تنبيهات نصية وصوتية، ويجب على المستخدم في هذا الوقت التحقق فورًا من حالة الإطارات أو الاتصال وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص والإصلاح، لتجنب مخاطر السلامة المحتملة.

عند إعادة تشغيل السيارة وبعد انتهاء مجموعة العدادات من الفحص الذاتي، سوف تقوم مجموعة العدادات بعرض درجة حرارة الإطارات وقيم الضغط، وتكون هذه القيمة هي القيمة التاريخية قبل التوقف الأخير وإيقاف المحرك، وليست قيمة درجة حرارة الإطارات وضغطها لحالة السيارة الحالية، وعندما تبدأ في قيادة السيارة، سيقوم النظام بتحديث حالة الإطارات الحالية في الوقت الفعلي.

ستقوم مجموعة العدادات بتحديث قيمة ضغط/درجة حرارة الإطارات الحالية بعد بدء تشغيل السيارة، وبعد فترة من الوقت من تجاوز سرعة القيادة لـ 30km/h، وسيدخل نظام مراقبة ضغط الإطارات تلقائيًا في وضع العمل العادي.

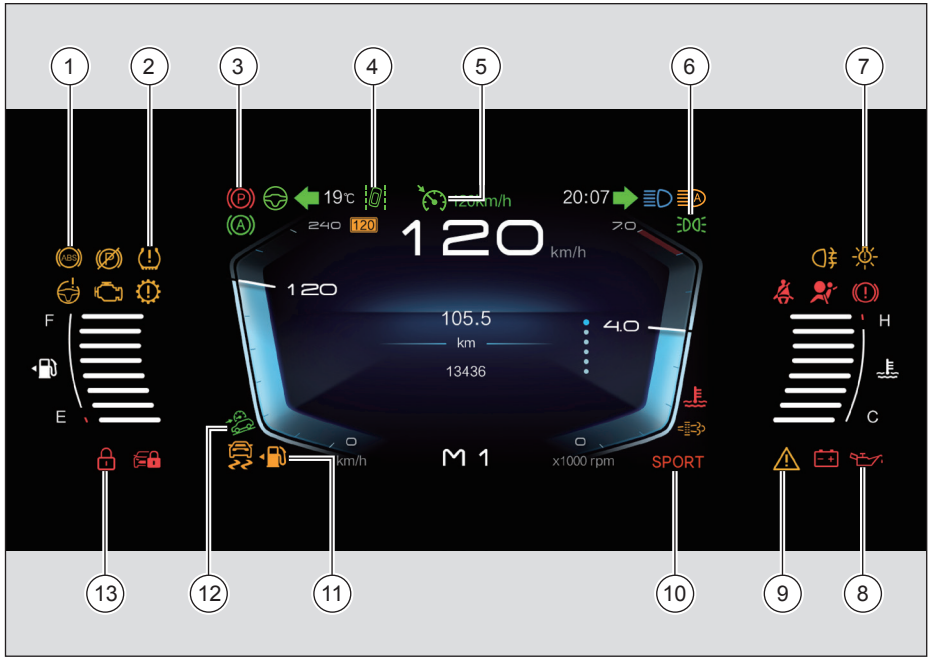
أميال الصيانة الدورية

توضح معلومات الصيانة المسافة المقطوعة حتى صيانة السيارة التالية. المسافة الإجمالية للصيانة الأولى للمركبة هي 5000km، والمسافة للصيانة الفاصلة هي 10000km، حيث يوصى بأن يقوم المستخدم بفحصها بانتظام وإجراء الصيانة في الوقت المناسب. اضغط على مفتاح التأكيد " OK " في واجهة عرض معلومات الصيانة، واتبع تنبيهات لوحة القيادة لإعادة ضبط المسافة اللازمة للصيانة.

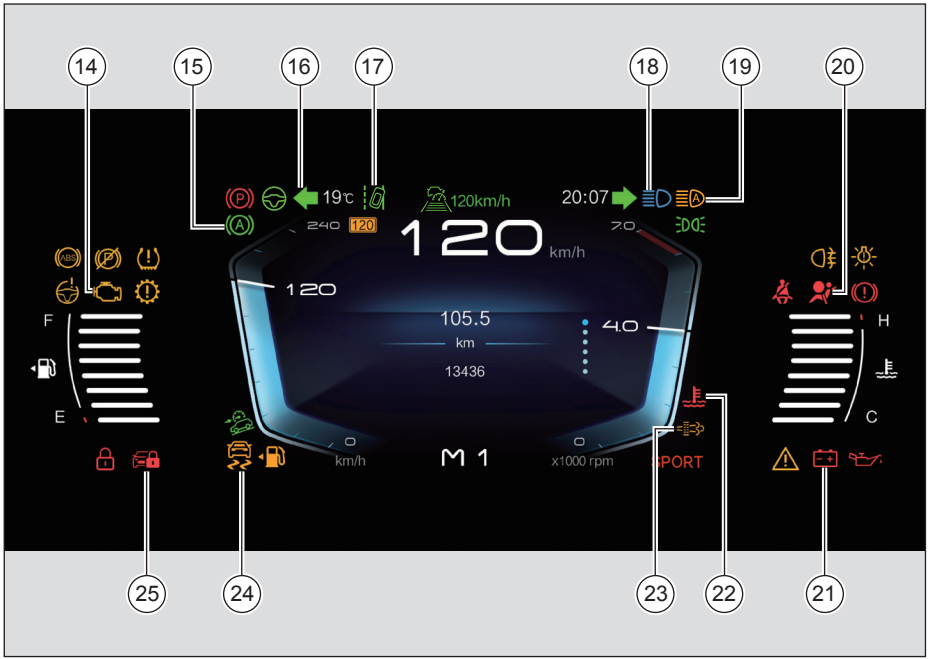
معلومات الإصدار

يمكن عرض معلومات إصدار مجموعة العدادت في واجهة "معلومات الإصدار". اضغط قصيرًا على الزر "5" للعودة إلى الواجهة السابقة.

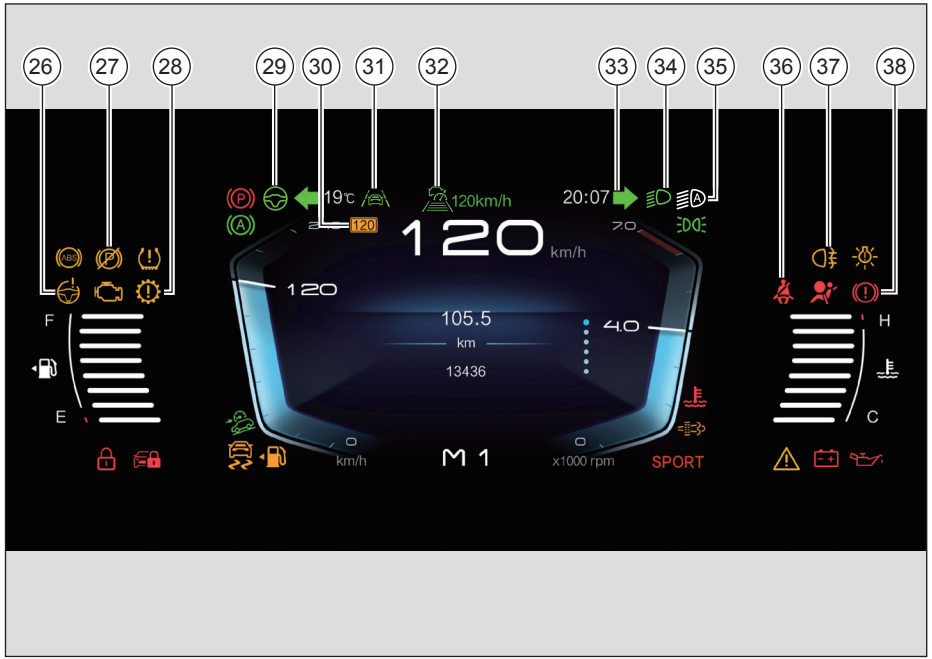
مؤشر العدادات وضوء التحذير (7 بوصة)



1. مصباح التحذير من عطل ABS
2. مصباح الإنذار لنظام مراقبة ضغط العجلة
3. مؤشر فرامل الانتظار الإلكترونية
4. مؤشر مساعد تبديل المسار
5. مؤشر عمل نظام تثبيت السرعة
6. ضوء مؤشر تشغيل أضواء الموضع
7. مؤشر فشل نظام الإضاءة
8. لمبة التحذير لضغط زيت الماكينة
9. مؤشر تنبيه الأعطال
10. مؤشر الوضع الرياضي SPORT
11. مؤشر انخفاض مستوى الوقود
12. مؤشر نزول المنحدرات الحادة HDC
13. مؤشر الحماية ضد السرقة



14. ضوء تحذير فشل نظام المحرك
15. مؤشر عمل فرامل الانتظار التلقائية
16. مؤشر الانعطاف الأيسر
17. مؤشر تحذير الانحراف عن المسار
18. مؤشر تشغيل الضوء العالي
19. مؤشر مساعد الإضاءة العالية الذكي *
20. ضوء تحذير فشل نظام الوسائد الهوائية (أحمر
21. ضوء تحذير فشل شحن البطارية القابلة لإعادة الشحن
22. مؤشر تحذير ارتفاع درجة حرارة الماء
23. مؤشر مرشح جسيمات البنزين
24. مؤشر عمل / فشل ESP
25. لمبة الإشارة ضد سرقة الموتور



26. مصباح الإنذار لأعطاء نظام التوجيه المعزز الكهربائي
27. مؤشر فشل فرامل الانتظار الإلكترونية
28. ضوء تحذير عطل ناقل الحركة *
29. مؤشر عمل مساعد تثبيت السرعة الذكي *
30. إنذار تجاوز السرعة
31. مؤشر عمل نظام مساعد الحفاظ على المسار
32. مؤشر الاستعداد لنظام تثبيت السرعة التكيفي*
33. مؤشر الانعطاف الأيمن
34. مؤشر تشغيل الضوء المنخفض
35. مؤشر الإضاءة التلقائية *
36. ضوء تحذير عدم ربط حزام أمان الراكب الأمامي
37. ضوء مؤشر تشغيل ضوء الضباب الخلفي
38. ضوء تحذير فشل نظام الفرامل / انخفاض مستوى سائل الفرامل

مصباح الإنذار والإشارات

1. ضوء تحذير فشل ABS (أصفر)

سيضيء هذا الضوء للفحص الذاتي عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وسينطفئ بعد الفحص الذاتي.

إذا لم ينطفئ ضوء التحذير أو بقي مضاء أثناء القيادة، فهذا يشير وجود عطل في نظام ABS.

2. ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات (أصفر)

سيضيء هذا الضوء للفحص الذاتي عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وسينطفئ بعد الفحص الذاتي.

إذا لم ينطفئ ضوء المؤشر بعد الفحص الذاتي أو ظل مضاءً أثناء القيادة، فهذا يشير إلى ضغط غير طبيعي في الإطارات. إذا لم ينطفئ الضوء بعد الفحص الذاتي، أو بدأ المؤشر بالوميض لمدة 60 ثانية ثم بقي مضاءً أثناء القيادة، ستقوم مجموعة العدادات بإظهار رسالة "ضغط الإطارات غير طبيعي"، مصحوبًا بصوت صفير. يشير إلى وجود خلل في نظام ضغط الإطارات.

عندما يحدث الموقف المذكور أعلاه، قم بإيقاف السيارة مع ضمان السلامة، وتحقق من حالة الإطارات.

3. مؤشر فرامل الانتظار الإلكترونية (أحمر)

يشير إلى حالة عمل وظيفة فرامل الانتظار الإلكترونية. فعند عمل هذا الضوء، يشير ذلك إلى تشغيل وظيفة فرامل الانتظار الإلكترونية. وسيتم تشغيل وظيفة فرامل الانتظار تلقائيًا بعد إيقاف تشغيل السيارة.

4. مؤشر المساعدة على مغادرة المسار (أخضر)*

عند تشغيل نظام المساعدة على مغادرة المسار بشكل طبيعي، سوف يضيء مؤشر عمل المساعدة على مغادرة المسار " " (أخضر).

وعندما يكون نظام المساعدة على مغادرة المسار في وضع الاستعداد، سوف يضيء مؤشر الاستعداد للمساعدة على مغادرة المسار " " (أبيض).

وعند فشل نظام المساعدة على مغادرة المسار، سوف يضيء مؤشر فشل المساعدة على مغادرة المسار " " (أصفر). ستعرض مجموعة العدادات رسالة "فشل نظام تحذير الانحراف عن المسار" وسيرافقها ثلاث أصوات تنبيه.

5. مؤشر عمل نظام تثبيت السرعة (أخضر)

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، سوف يضيء ضوء مؤشر عمل نظام تثبيت السرعة " " (أخضر) للاختبار الذاتي، ثم سينطفئ بعد الاختبار الذاتي. يضيء هذا المؤشر عند تنشيط نظام التحكم في السرعة.

عند تشغيل مفتاح التحكم في السرعة دون تنشيط النظام، سوف يضيء مؤشر الاستعداد لتثبيت السرعة " " (أبيض).

6. ضوء مؤشر تشغيل مؤشر الموقع (أخضر)

يشير إلى حالة عمل أضواء الموضع، وسيضيء عند تشغيل أضواء الموضع.

7. مؤشر فشل نظام الإضاءة (أصفر)

يشير المؤشر هذا إلى حالة الأضواء الخارجية للمركبة، فعندما تتعطل الأضواء الخارجية للمركبة، سيضيء هذا المؤشر. وستعرض مجموعة العدادات رسالة "فشل نظام الإضاءة". إذا أضاء هذا المؤشر أثناء القيادة، فيرجى إيقاف السيارة والتحقق من الأضواء الخارجية بشرط ضمان السلامة.

8. ضوء تحذير ضغط الزيت (أحمر)

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، سوف يضيء هذا الضوء للفحص الذاتي، وينطفئ بعد بدء تشغيل المحرك.

إذا أضاء ضوء التحذير هذا بعد بدء تشغيل المحرك، فهذا يعني أن ضغط الزيت منخفض. سوف تعرض مجموعة العدادات رسالة "ضغط الزيت منخفض"، وسترافقها ثلاث أصوات تنبيه، وفي هذا الوقت يجب عليك إيقاف السيارة على الفور مع ضمان السلامة وعدم الاستمرار في القيادة.

9. مؤشر عطل (أصفر)

يضيء هذا الضوء عند وجود معلومات عطل ضمن قائمة "عرض الأعطال".

10. SPORT مؤشر الوضع الرياضي SPORT (أحمر)

عندما يكون الوضع الرياضي قيد التشغيل، سوف يضيء مؤشر الوضع الرياضي SPORT " SPORT ".

عندما يكون الوضع الاقتصادي قيد التشغيل، سوف يضيء مؤشر الوضع الاقتصادي ECO " ECO " .

11. ضوء تحذير انخفاض الوقود (أصفر)

سيضيء هذا الضوء للفحص الذاتي عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وسينطفئ بعد الفحص الذاتي.

إذا لم ينطفئ ضوء التحذير بعد الفحص الذاتي أو بقي مضيئا أثناء القيادة، فهذا يشير إلى عدم كفاية الوقود. قم بتعبئة الوقود فورًا في هذا الوقت.

في حالة وميض ضوء التحذير، فهذا يعني أن مستشعر الوقود به عطل في هذا الوقت، لا يمكن لمقياس الوقود أن يشير بشكل صحيح إلى مستوى الوقود الحالي، يرجى الذهاب إلى أقرب وكيل BAIC Group لبيع السيارات لإجراء الصيانة والفحص في أقرب وقت ممكن لتجنب تعطل السيارة.

12. مؤشر عمل نزول المنحدرات الحادة HDC (أخضر)

سيضيء هذا الضوء للفحص الذاتي عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وسينطفئ بعد الفحص الذاتي.

عندما تعمل وظيفة نزول المنحدرات الحادة، سيومض مؤشر نزول المنحدرات الحادة HDC " " (أخضر).

عندما تفشل وظيفة نزول المنحدرات الحادة، سيضيء مؤشر نزول المنحدرات الحادة HDC " " (أحمر).

13. مؤشر الحماية من السرقة (أحمر)

سيضيء هذا الضوء للفحص الذاتي عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وسينطفئ بعد الفحص الذاتي.

14. ضوء تحذير فشل نظام المحرك (أصفر)

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، سوف يضيء هذا الضوء للاختبار الذاتي، وعندما تبدأ السيارة، سوف ينطفئ الضوء إذا لم يكن هناك خطأ. عندما لا ينطفئ ضوء التحذير بعد تشغيل المحرك أو أضاء أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام المحرك.

إذا كان ضوء التحذير مضائا أثناء القيادة، فيجب عليك الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن للفحص والإصلاح. إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء، فقد يتأثر أداء المحرك بشدة.

15. مؤشر عمل فرامل الانتظار التلقائية (أخضر)

عندما يعمل نظام فرامل الانتظار التلقائية، سوف يضيء مؤشر عمل فرامل الانتظار التلقائية "Ⓐ" (أخضر).

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، سيضيء مؤشر فشل فرامل الانتظار التلقائية "Ⓐ" (أصفر) للفحص الذاتي، وسينطفئ بعد الفحص الذاتي.

عند فشل نظام فرامل الانتظار التلقائية، سوف يضيء مؤشر فشل فرامل الانتظار التلقائية "Ⓐ" (أصفر).

16. مؤشر الانعطاف الأيسر (أخضر)

يشير إلى أن إشارة الانعطاف إلى اليسار قيد التشغيل. عند تشغيل إشارة الانعطاف إلى اليسار أو ضوء التحذير من الخطر، يومض ضوء المؤشر. إذا ومض المؤشر بشكل أسرع من المعتاد، فهذا يعني وجود عطل في إشارة الانعطاف إلى اليمين، لذا يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص والإصلاح في أقرب وقت ممكن.

17. مؤشر تحذير الانحراف عن المسار (أخضر)*

عندما يتم تشغيل نظام التحذير من الانحراف عن المسار بشكل طبيعي، سيضيء مؤشر العمل الخاص بالتحذير من الانحراف عن المسار " " (أخضر).

عندما يكون نظام التحذير من الانحراف عن المسار في وضع الاستعداد، سوف يضيء مؤشر الاستعداد للتحذير من الانحراف عن المسار " " (أبيض).

عندما يفشل نظام التحذير من الانحراف عن المسار، سيضيء مؤشر فشل التحذير من الانحراف عن المسار " " (أصفر). ستعرض مجموعة العدادات رسالة "فشل نظام تحذير الانحراف عن المسار" وسيرافقها ثلاث أصوات تنبيه.

18. ضوء مؤشر تشغيل الإضاءة العالية (أزرق)

يشير إلى حالة عمل الإضاءة العالية، وسيضيء عند تشغيل الإضاءة العالية للأضواء الأمامية.

19. مؤشر فشل مساعد الإضاءة العالية الذكية (أصفر)*

عند فشل مساعد الإضاءة العالية الذكية، سوف يضيء مؤشر فشل مساعد الإضاءة العالية الذكية "Ⓐ" (أصفر)، لذا يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص والإصلاح.

عندما يكون نظام مساعد الضوء العالي الذكي في وضع الاستعداد، سيضيء مؤشر الاستعداد لمساعد الضوء العالي الذكي (أبيض).

عندما يعمل نظام مساعد الإضاءة العالية الذكي، سيضيء مؤشر عمل مساعد الإضاءة العالية الذكي "Ⓐ" (أخضر).

20. ضوء تحذير فشل نظام الوسائد الهوائية (أحمر)

سيضيء هذا الضوء للفحص الذاتي عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وسينطفئ بعد الفحص الذاتي.

بعد الفحص الذاتي، إذا أضاء ضوء المؤشر، فهذا يعني وجود فشل في نظام الوسائد الهوائية. عندما يضيء ضوء التحذير من العطل، لا يمكن ضمان أن تكون وظيفة نظام الأكياس الهوائية طبيعية.

عندما يضيء ضوء التحذير من وجود خطأ في نظام الوسائد الهوائية، فلا يوجد ضمان بأن نظام الوسائد الهوائية يعمل بشكل صحيح.

إذا لم يضيء ضوء التحذير أثناء الفحص الذاتي، فهذا يعني أن نظام الوسائد الهوائية أو ضوء التحذير تالف، لذا يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group للإصلاح والفحص في أقرب وقت ممكن.

21. ضوء تحذير فشل شحن البطارية القابلة لإعادة الشحن (أحمر)

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، سوف يضيء ضوء تحذير فشل شحن البطارية. بعد تشغيل المحرك، يجب أن ينطفئ هذا الضوء.

إذا ظل مصباح التحذير مضاءً بعد تشغيل المحرك، فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام شحن البطارية، ويجب عليك الاتصال بوكيل سيارات بكين الخاص في أقرب وقت ممكن لإجراء الصيانة.

إذا أضاء هذا المصباح التحذيري أثناء القيادة، أوقف السيارة على الفور لضمان السلامة واتصل بوكيل سيارات بكين الخاص في أسرع وقت ممكن لإجراء الصيانة. قد يؤدي عدم اتخاذ أي إجراء إلى حدوث عجز شديد في البطارية وعدم تشغيل المحرك.

22. ضوء تحذير ارتفاع حرارة الماء (أحمر)

سيضيء هذا الضوء للفحص الذاتي عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وسينطفئ بعد الفحص الذاتي.

إذا لم ينطفئ ضوء التحذير بعد الفحص الذاتي أو أضاء أثناء القيادة، فهذا يعني أن درجة حرارة سائل تبريد المحرك الحالية مرتفعة. ستعرض مجموعة العدادات رسالة "درجة حرارة الماء في المحرك مرتفعة" مصحوبة بصوت تنبيه. في هذا الوقت، يجب تقليل سرعة دوران المحرك وإيقاف السيارة فورًا مع ضمان السلامة.

23. مؤشر مرشح جسيمات البنزين (أصفر)

عندما يقوم مرشح جسيمات البنزين بالتجديد النشط، سوف يضيء المؤشر " " (أخضر). وسوف تعرض مجموعة العدادات رسالة "GPF قيد التجديد النشط، ولا يحتاج المستخدم إلى أي إجراء".

عندما يحتاج مرشح جسيمات البنزين للتجديد، سيضيء المؤشر " " (أصفر). سوف تعرض مجموعة العدادات رسالة "GPF يحتاج للتجديد. يوصى المستخدم بأن يقود السيارة بسرعة عالية أو يذهب إلى محطة الخدمة للمعالجة.".

عندما يحتاج مرشح جسيمات البنزين للصيانة، سوف يضيء المؤشر " " (أحمر). وسوف تعرض مجموعة العدادات رسالة "GPF مشبع، ، يجب على المستخدم الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للتجديد".

24. مؤشر تشغيل/فشل ESP (أصفر)

سيضيء هذا الضوء للفحص الذاتي عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وسينطفئ بعد الفحص الذاتي.

إذا ومض المؤشر بسرعة أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام ESP يعمل؛ وإذا كان المؤشر مضيء بعد الفحص الذاتي أو أثناء القيادة، فهذا يعني وجود عطل في نظام ESP. وستعرض مجموعة العدادات رسالة "يرجى التحقق من ESP" مع تنبيه صوتي. إذا ظل ضوء التحذير مضاءً، فيرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group للإصلاح والفحص في أقرب وقت ممكن.

25. مؤشر الحماية من سرقة المحرك (أحمر)

سيضيء هذا الضوء للفحص الذاتي عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وسينطفئ بعد الفحص الذاتي.

عندما يفشل المفتاح في اجتياز مصادقة الحماية من سرقة المحرك، سيبقى هذا الضوء مضاءً ولن يكون بالإمكان تشغيل المحرك.

26. ضوء تحذير فشل نظام المساعد الكهربائي للتوجيه (أصفر)

سيضيء هذا الضوء للفحص الذاتي عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وسينطفئ بعد الفحص الذاتي.

إذا لم ينطفئ بعد الفحص الذاتي أو كان مضاء أثناء القيادة، فهذا يعني وجود خطأ في نظام EPS. ستعرض مجموعة العدادات "يرجى التحقق من EPS".

27. مؤشر فشل فرامل الانتظار الإلكترونية (أصفر)

سيضيء هذا الضوء للفحص الذاتي عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وسينطفئ بعد الفحص الذاتي.

يشير ضوء المؤشر إلى حالة نظام EPB، ويضيء هذا الضوء عند فشل نظام EPB. ستظهر مجموعة العدادات رسالة "فشل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية". إذا أضاء ضوء التحذير أثناء القيادة، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group للصيانة.

28. ضوء تحذير فشل ناقل الحركة (أصفر)

سيضيء هذا الضوء للفحص الذاتي عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وسينطفئ بعد الفحص الذاتي.

إذا أضاء المؤشر بعد الفحص الذاتي، فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام ناقل الحركة الأوتوماتيكي. في حالة حدوث فشل في ناقل الحركة، سينخفض أداء قيادة السيارة بشكل كبير، وستقتصر سرعة دوران المحرك على حوالي 3500r/min.

29. مؤشر عمل مساعد تثبيت السرعة الذكي (أخضر)*

عند تفعيل نظام مساعد تثبيت السرعة الذكي، سيضيء مؤشر عمل نظام مساعة تثبيت السرعة الذكي " " (أخضر).

وعند تشغيل نظام مساعد تثبيت السرعة الذكي دون تفعيل النظام، سوف يضيء مؤشر الاستعداد لنظام مساعد تثبيت السرعة الذكي (أبيض).

وعند فشل نظام مساعد تثبيت السرعة الذكي، سيضيء مؤشر فشل نظام مساعد تثبيت السرعة الذكي " " (أصفر).

30. إنذار تجاوز السرعة

يشير ضوء المؤشر هذا إلى ما إذا كانت سرعة السيارة الحالية تتجاوز قيمة السرعة التي حددها السائق. وعندما تتجاوزها، سيتم عرض قيمة السرعة المقابلة وتشغيل تحذير تجاوز السرعة، وتكون قيمة الإعداد الافتراضية للنظام هي 120km/h،ويستطيع السائق ضبط قيمة السرعة أو إيقاف تشغيل النظام.

31. مؤشر عمل نظام مساعد الحفاظ على المسار (أخضر)*

يشير ضوء المؤشر هذا إلى أن نظام مساعد الحفاظ على المسار قيد التشغيل، حيث سيضيء مؤشر عمل نظام مساعد الحفاظ على المسار " " (أخضر) عند تنشيط النظام.

عندما يكون نظام مساعد الحفاظ على المسار في وضع الاستعداد، سوف يضيء مؤشر الاستعداد لنظام مراقبة النقاط العمياء " " (أبيض).

عندما لا يعمل نظام مساعد الحفاظ على المسار بشكل صحيح، سيضيء مؤشر فشل نظام مساعد الحفاظ على المسار " " (أصفر).

32. مؤشر الاستعداد لنظام تثبيت السرعة التكيفي (أبيض)*

عندما يكون نظام تثبيت السرعة التكيفي في حالة الاستعداد، سيضيء مؤشر استعداد نظام تثبيت السرعة التكيفي " " (أبيض).

عند تشغيل نظام تثبيت السرعة التكيفي، سوف يضيء مؤشر عمل نظام تثبيت السرعة التكيفي " " (أخضر).

عند فشل نظام تثبيت السرعة التكيفي، سيضيء مؤشر فشل نظام تثبيت السرعة التكيفي "!" (أصفر).

33. ضوء مؤشر الانعطاف الأيمن (أخضر)

يشير إلى حالة عمل إشارة الانعطاف لليمين، حيث سيومض المؤشر عند تشغيل إشارة الانعطاف لليمين أو ضوء التحذير من الخطر. إذا ومض المؤشر بشكل أسرع من المعتاد، فهذا يعني وجود عطل في إشارة الانعطاف إلى اليمين، لذا يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص والإصلاح في أقرب وقت ممكن.

34. ضوء مؤشر تشغيل الإضاءة المنخفضة (أخضر)

يشير إلى حالة عمل اللإضاءة المنخفضة، ويضيء عند تشغيل الأضواء الأمامية.

35. مؤشر الإضاءة التلقائية (أبيض)

يشير المؤشر هذا إلى حالة عمل نظام الإضاءة التلقائية، وسيضيء هذا المؤشر عندما يعمل نظام الإضاءة التلقائية.

36. ضوء تحذير عدم ربط حزام الأمان (أحمر)

يشير هذا الضوء إلى حالة حزام الأمان الجانبي للسائق، وسيضيء عندما لا يرتدي السائق حزام الأمان.

عندما تكون سرعة السيارة ≤ 25 كم/ساعة أو وقت القيادة المستمر للمركبة ≤ 60 ثانية أو مسافة القيادة المستمرة للمركبة ≤ 300 متر، ولم يتم ربط حزام أمان السائق، سيومض ضوء تحذير عدم ربط حزام أمان السائق مصحوبًا بصوت، وستظهر نافذة تحذير منبثقة، وسيتحول المقعد المقابل إلى اللون الأحمر.

37. ضوء مؤشر تشغيل ضوء الضباب الخلفي (أصفر)

يشير إلى حالة عمل أضواء الضباب الخلفية، وسيضيء عند تشغيل أضواء الضباب الخلفية.

38. ضوء تحذير فشل نظام الفرامل / انخفاض مستوى سائل الفرامل(أحمر)

سيضيء هذا الضوء للفحص الذاتي عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وسينطفئ بعد الفحص الذاتي.

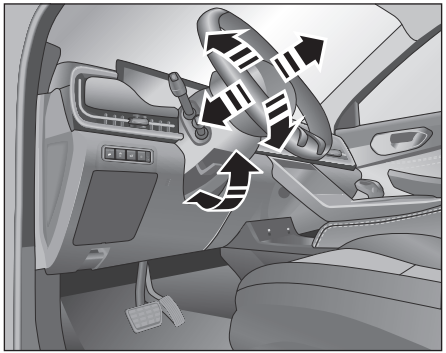
إذا لم ينطفئ ضوء التحذير أو بقي مضيئًا أثناء القيادة، فهذا يعني أن مستوى سائل الفرامل منخفض أو أن هناك عطل في نظام الفرامل.

إذا أضاء ضوء التحذير هذا أثناء القيادة، فأوقف السيارة فورًا مع ضمان السلامة. لا تضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر.

عجلة القيادة

ضبط موضع عجلة القيادة

يمكن للسائق تعديل ارتفاع عجلة القيادة حسب نوع جسمه وعادات القيادة.



قم بتحرير مقبض قفل ضبط عجلة القيادة لأسفل، وسيمكنك ضبط موضع عجلة القيادة لأعلى، ولأسفل، وللأمام، والخلف لتسهيل القيادة المريحة والسليمة لجميع الأشخاص من مختلف الأحجام.

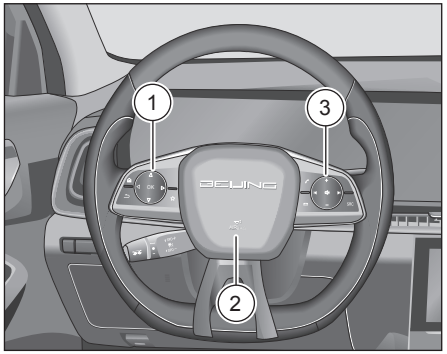
بعد الضبط المناسب، أمسك عجلة القيادة بثبات، وادفع مقبض القفل إلى أعلى، وقم بهز عجلة القيادة للتأكد من أن وضع عجلة القيادة مقفل بشكل موثوق.

لا تقم بضبط عجلة القيادة بعنف لأعلى، ولأسفل، وللأمام، وللخلف دون تحرير مقبض القفل، وإلا فقد تتعرض الأجزاء للتلف.

يمنع منعاً باتاً تعديل وضع عجلة القيادة أثناء حركة السيارة لتجنب الحوادث.

يجب الضغط على مقبض القفل بإحكام، لمنع تغيير موضع عمود التوجيه أثناء قيادة السيارة.

عجلة القيادة متعددة الوظائف



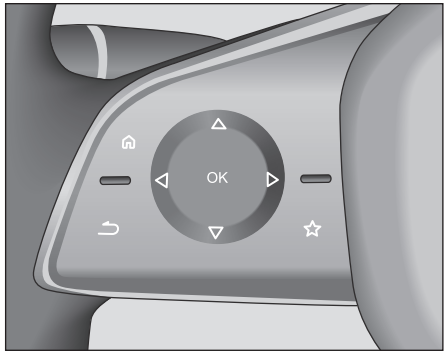
تم تجهيز عجلة القيادة متعددة الوظائف بأزرار الوظائف التالية:

① أزرار التحكم في شاشة التحكم المركزية والعدادات *

② الزامور

③أزرار التحكم بالوسائط المتعددة

أزرار التحكم في شاشة التحكم المركزية والعدادات *



: القائمة الرئيسية

: لأعلى : لأسفل

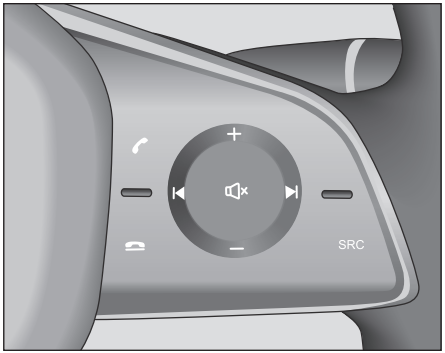
: لليسار : الزر الأيمن

OK : تأكيد : العودة

حرك في اتجاه عقارب الساعة: " " (اتجه يمينًا) بنفس الإتجاه

حرك عكس اتجاه عقارب الساعة: مع " " (لليسار) نفس الإتجاه

أزرار التحكم بالوسائط المتعددة



:الإجابة على الهاتف

: إنهاء المكالمة : رفع مستوى الصوت

: خفض مستوى الصوت : المقطع التالي

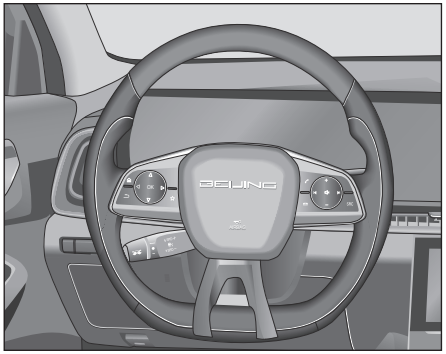
: الأغنية السابقة : الصمت

SRC: زر تحديد مصدر الصوت SRC

حرك في اتجاه عقارب الساعة: مع " " (رفع مستوى الصوت)

حرك عكس اتجاه عقارب الساعة: مع " " (خفض مستوى الصوت)

زامور



اضغط على المنطقة القريبة من شعار البوق الموجود على عجلة القيادة، وسيصدر صوت الزامور، وسيتوقف عند تركه.

لا تضغط بقوة على مفتاح الزامور أو تضغط عليه بقبضة اليد لتجنب تلف أجزاء السيارة.

يجب التحقق من الزامور بانتظام للتأكد من أنه يعمل بشكل صحيح.

يرجى مراعاة تعليمات عدم استخدام البوق واستخدام البوق بطريقة حضارية.

مفتاح ذكي

تكون السيارات المزودة بوظيفة التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح مجهزة بمفتاح ذكي.

قد ينخفض النطاق الفعال للمفتاح الذكي بسبب تأثير البيئة الخارجية، وهذا أمر طبيعي. يمكن أن يأتي تعطل المفتاح الذكي على المدى القصير من تأثير المفاتيح الأخرى أو أجهزة تنظيم ضربات القلب أو أجهزة الإرسال اللاسلكية الأخرى. إذا لم يعمل المفتاح الذكي يمكنك تجربة ما يلي:

- اقترب أكثر من السيارة وحاول مرة أخرى. قد ينخفض النطاق الفعال للمفتاح الذكي في الطقس الماطر أو الثلجي.
- امشي بضع خطوات إلى اليسار أو اليمين، وامسك بالمفتاح الذكي لأعلى، ثم حاول مرة أخرى. إذا كانت هناك مركبات أو أشياء أخرى بين المفتاح الذكي والسيارة، فقد يؤدي ذلك إلى منع إرسال الإشارة.
- افحص بطارية المفتاح.

يحتوي مفتاح التحكم عن بعد الذكي على مفتاح ميكانيكي يمكن استخدامه في حالات الطوارئ. إذا لم يعمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي، فيمكنك استخدام المفتاح الميكانيكي لفتح الباب.

في حالة فقدان المفتاح الذكي، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات في أقرب وقت ممكن لإعادة التزود بمفتاح لتجنب سرقة السيارة.

لا تقم بتركيب أشياء يمكن أن تتداخل مع الموجات الكهرومغناطيسية (مثل الأغشية المعدنية) على المفتاح الذكي.

لا تضرب المفتاح الذكي بالأشياء الأخرى.

لا تعرض مفتاح التحكم عن بعد الذكي لدرجات حرارة عالية لفترة طويلة، مثل وضعه على لوحة القيادة أو غطاء المحرك تحت أشعة الشمس المباشرة.

لا تسمح بتبليل المفتاح الذكي أو غسله في جهاز التنظيف بالموجات فوق الصوتية.

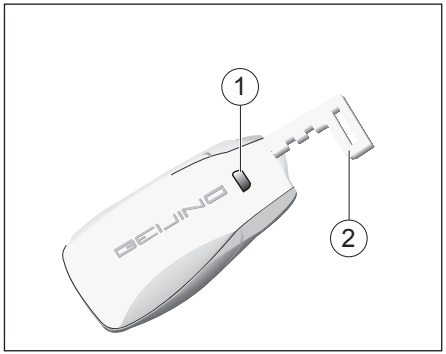
لا تضع مفتاح التحكم عن بعد الذكي مع جهاز يصدر موجات كهرومغناطيسية، مثل الهاتف المحمول.

قد تؤثر زينة السيارة على مسافة التحكم عن بعد للسيارة (مثل ملصق الزجاج المعدن ، إلخ)، لذا يرجى اختيار زينة السيارة المناسبة.

عند حمل المفتاح الذكي في الطائرة، تأكد من عدم اللعب بالمفتاح الذكي في مقصورة الطائرة. قد تتداخل الموجات اللاسلكية المنبعثة من المفتاح الذكي عند الضغط على الزر مع تحليق الطائرة.

فتح / قفل الباب بالمفتاح الميكانيكي

يحتوي مفتاح التحكم عن بعد الذكي على مفتاح ميكانيكي يمكن استخدامه في حالات الطوارئ. إذا نفدت بطارية المفتاح الذكي أو تعطل بسبب أعطال أخرى، فاتبع الخطوات الموضحة أدناه لإخراج المفتاح الميكانيكي ثم افتح الباب.

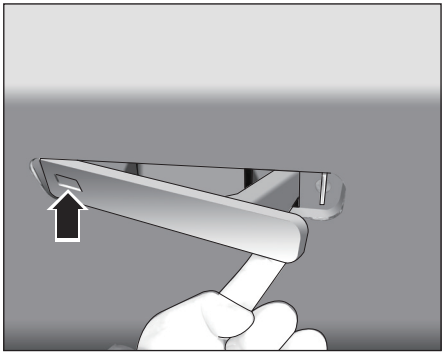


خطوات فتح/قفل أبواب السيارة:

1. اضغط مع الاستمرار على زر القفل ①، وسينفذ المفتاح الميكانيكي ②؛
2. اسحب المفتاح الميكانيكي ②؛
3. تدور أسطوانة قفل الباب عكس اتجاه عقارب الساعة لفتحه وفي اتجاه عقارب الساعة للقفل؛
4. اضغط مع الاستمرار على زر القفل ①؛
5. أدخل المفتاح الميكانيكي ②، ثم حرر زر القفل ①، بعد إدخال المفتاح الميكانيكي ② بالكامل في المفتاح الذكي.

بعد استخدام المفتاح الميكانيكي، يرجى التأكد من إعادته لمكانه.

إذا استخدمت المفتاح الذكي لقفل الباب ثم استخدمت المفتاح الميكانيكي لفتح قفل الباب ثم فتحته، فستدخل السيارة في حالة الإنذار. وفي هذا الوقت، سوف تحتاج إلى وضع المفتاح الذكي في صندوق مسند الذراع المركزي عند شعار الطوارئ ثم الضغط على زر التشغيل/الإيقاف لإيقاف حالة الإنذار.

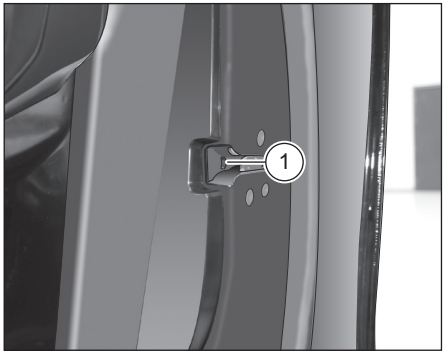


يتم فتح مقبض الباب الخارجي بالضغط على المنطقة الأمامية لمقبض الباب الخارجي.

قفل الباب باستخدام المفتاح الميكانيكي لقفل الطوارئ

عندما تنقطع كهرباء السيارة، يتم قفل قفل الباب الأمامي الأيسر بالمفتاح ميكانيكي، ويتم قفل الأبواب الثلاثة الأخرى بواسطة أقفال الطوارئ.

طريقة استخدام أقفال الطوارئ



1. أخذ المفتاح المكنيكي.
2. افتح الباب، وأدخل المفتاح الميكانيكي في مفتاح قفل الطوارئ ①، وأدر قفل الباب الخلفي الأيسر عكس اتجاه عقارب الساعة، ثم أدر قفل الباب الخلفي الأيمن والباب الأمامي الأيمن في اتجاه عقارب الساعة حتى تتمكن من قفل الأبواب؛
3. أغلق باب السيارة.

مفتاح ذكي

مفتاح الفتح : فتح قفل أبواب السيارة

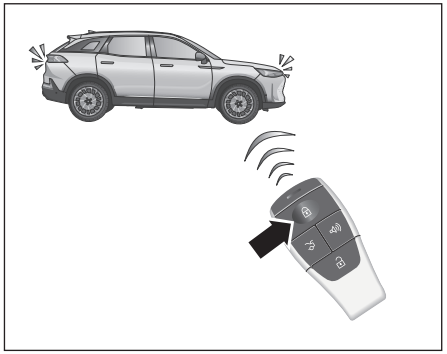
مفتاح القفل : قفل أبواب السيارة

مفتاح فتح صندوق الأمتعة "": يفتح قفل غطاء صندوق الأمتعة (غطاء صندوق الأمتعة اليدوي)، ويفتح أو يغلق غطاء صندوق الأمتعة تلقائيًا (غطاء صندوق الأمتعة الكهربائي).

زر البحث عن السيارة "": اضغط على هذا الزر عندما تكون السيارة في حالة الحماية من السرقة، وسوف تصدر السيارة إنذارات صوتية وضوئية للإشارة إلى موقع السيارة.

عندما يتم الضغط على فتح / قفل بشكل مستمر، سيتم تشغيل وظيفة حماية قفل الباب، وسيتم تعطيل وظيفة فتح القفل مؤقتا.

قفل أبواب السيارة



اضغط على زر القفل "🔒"عندما تكون الأبواب الأربعة وغطاء المحرك وباب الصندوق الخلفي جميعها مغلقة، وسيتم قفل جميع الأبواب، وستضيء جميع إشارات الانعطاف لمدة ثانيتين تقريبًا.

تحقق للتأكد من أن جميع الأبواب مغلقة بإحكام وأن الأبواب والنوافذ مغلقة بالكامل قبل مغادرة السيارة.

عندما لا يتم إغلاق أي باب (4 أبواب)، فإن الضغط على زر القفل لن يؤدي إلى قفل باب السيارة.

حينما تكون الأبواب الأربعة مغلقة دون أن يتم إغلاق غطاء المحرك أو غطاء صندوق السيارة، عند الضغط على زر القفل (ستومض إشارة الانعطاف 3 مرات)، ثم ستدخل السيارة في حالة الحماية من السرقة. وفي هذا الوقت، يمكنك الضغط على زر إلغاء القفل لإلغاء الإنذار.

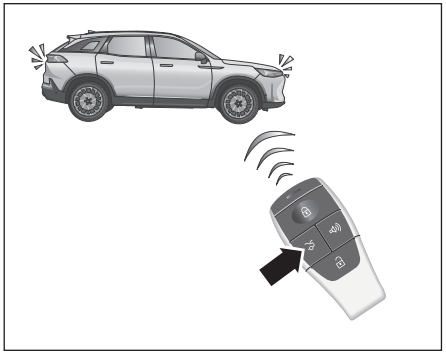
بعد تشغيل الطي التلقائي لمرايا الرؤية الخلفية الخارجية من خلال شاشة التحكم المركزية، سيتم طي مرايا الرؤية الخلفية تلقائيًا عند قفل جميع الأبواب.

فتح قفل أبواب السيارة

عندالضغط على زر فتح القفل "🔓" بعد قفل جميع الأبواب، سيتم فتح قفل الأبواب الأربعة وستومض إشارات الانعطاف مرتين.

بعد طي مرايا الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا من خلال شاشة التحكم المركزية، سيتم فتح مرايا الرؤية الخلفية تلقائيًا عند فتح قفل أبواب السيارة الأربعة.

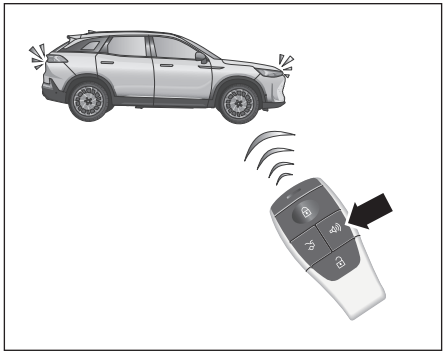
فتح الصندوق الخلفي



اضغط قصيرًا على زر فتح باب الصندوق الخلفي "" الموجود بالمفتاح مرتين لفتح قفل باب الصندوق الخلفي.

حيث يمكن للسيارات المجهزة بوظيفة الباب الخلفي الكهربائي أن تفتح باب الصندوق الخلفي تلقائيًا.

وظيفة البحث عن السيارة *



عندما تكون السيارة في حالة الحماية من السرقة، اضغط على زر البحث عن السيارة الموجود على مفتاح التحكم عن بعد الذكي على مسافة أقل من 15 مترا (حقل مفتوح)، وستومض إشارات الانعطاف مرتين، وسيصدر بوق الحماية من السرقة صفيرا مرتين.

استبدال البطارية

عندما تكون بطارية المفتاح الذكي منخفضة، ستذكرك مجموعة العدادات باستبدال البطارية. سيؤدي التشغيل غير السليم عند استبدال البطارية إلى إتلاف المفتاح، يوصى بالذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لاستبدالها.

احرص على عدم لمس لوحة دائرة التحكم عن بعد، وإلا فقد تتولد كهرباء ساكنة وتؤدي إلى تلف المفتاح الذكي.

عند استبدال بطارية المفتاح، احرص على عدم فقدان أي أجزاء.

إذا أردت استبدالها بنفسك، فستحتاج إلى استخدام بطارية ليثيوم CR2032.

تخلص من البطاريات المستعملة وفقا للقوانين المحلية.

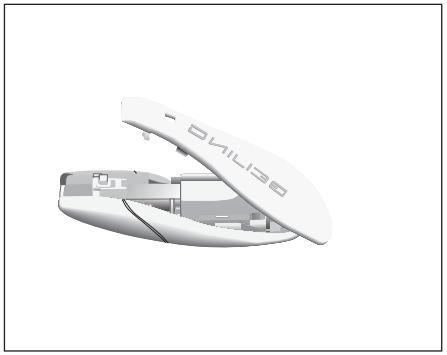
تأكد من تركيب الأقطاب الإيجابية والسلبية لبطارية المفتاح الذكي بشكل صحيح.

تأكد من أن البطارية جافة عند استبدال بطارية المفتاح الذكي.

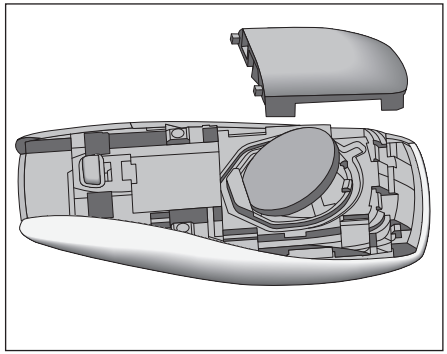
لا تلمس أو تحرك أي أجزاء داخل المفتاح الذكي، وإلا سوف تأثر على وظيفة المفتاح الذكي.

عند تركيب بطارية المفتاح الذكي، احرص على عدم ثني الأقطاب الكهربائية، ويجب ألا يكون هناك غبار أو زيت في صندوق البطارية.

طريقة استبدال بطارية المفتاح الذكي



1. قم بسحب المفتاح الميكانيكي؛
2. واستخدم الأدوات لفتح الغطاء الخلفي للمفتاح الذكي؛



3. وافتح غطاء البطارية؛
4. قم بإزالة البطارية، وتجنب لمس لوحة الدائرة ومشبك البطارية؛
5. عند تثبيت البطارية، تجنب لمس سطح البطارية، وامسح البطارية لتصبح نظيفة قبل التثبيت؛
6. عند التثبيت، تأكد من أن غطاء البطارية مثبت جيدا، لتجنب دخول الأتربة والرطوبة؛
7. بعد استبدال البطارية، من الضروري اختبار ما إذا كانت وظيفة مفتاح التحكم عن بعد الذكي طبيعية. إذا كان مفتاح التحكم عن بعد الذكي لا يزال لا يعمل بشكل طبيعي، فيرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

نظام الدخول والتشغيل بدون مفتاح

الفتح بدون مفتاح

بعد أن تصبح السيارة بحالة الحماية من السرقة، قم بتقريب المفتاح الذكي من السيارة، وعندما تكون على مسافة حوالي 1.5 متر من مقبض الباب الأمامي للمركبة، سيتم فتح المقبض المخفي تلقائيًا وسيتم فتح قفل الباب.

إذا لم يتم استخدام السيارة لفترة طويلة أو كانت طاقة البطارية منخفضة، فسيتم إيقاف تشغيل وظيفة الفتح التلقائي المذكورة أعلاه تلقائيًا لتوفير الطاقة، وفي هذا الوقت، تحتاج إلى استخدام زر إلغاء القفل الرئيسي لفتح القفل .

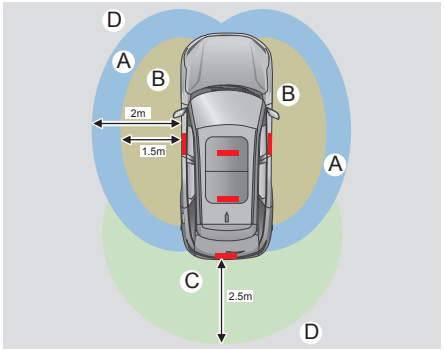
القفل بدون مفتاح

عندما تخرج من السيارة وأنت تحمل المفتاح وتمشي لمسافة حوالي 2 متر من مقبض الباب الأمامي للسيارة أثناء وجود زر تشغيل/إيقاف السيارة في وضع "OFF"، وإغلاق جميع الأبواب وغطاء المحرك وباب الصندوق الخلفي، سوف يتراجع المقبض المخفي تلقائيًا وسيتم قفل باب السيارة.

في ظروف الشتاء القاسية، قد يؤدي تراكم الجليد داخل مقبض الباب إلى منعه من الفتح. لتجنب تكون كمية كبيرة من الجليد داخل مقبض الباب، يجب عليك فتح مقبض الباب بعد غسل السيارة، ونفخ الماء المتراكم بالداخل، ومسح قطرات الماء الموجودة على مقبض الباب والجزء الخارجي من باب السيارة. إذا تجمد المقبض وكان لا يمكن فتحه، فيجب عليك اتخاذ الإجراءات التالية:

1. قم بإزالة الثلج من مقبض الباب والفجوات من الخارج.
2. اضغط بقوة على الجزء الأمامي من مقبض الباب لكسر الجليد.
3. اضغط على جهاز التحكم عن بعد لفتح المقبض ومعرفة ما إذا كان سينبثق للخارج، وإذا لم ينبثق، استخدم قبضة يدك لضرب الجزء الأمامي والخلفي من مقبض الباب لكسر الجليد حتى يتمكن مقبض الباب من الانبثاق للخارج.
4. بعد أن ينبثق مقبض الباب، إذا تراكم الثلج بالداخل، قم بتنظيف الثلج أولاً، ثم افتح مقبض الباب وأغلقه عدة مرات لضمان عودته بالكامل.

شروط تفعيل وظيفة القفل التلقائي



بعد استيفاء الشروط التالية، يمكن قفل السيارة تلقائيًا على بعد مترين من السيارة (المنطقة D هي منطقة القفل).

1. تشغيل وظيفة الدخول الذكي من خلال شاشة التحكم المركزية؛
2. ضع زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "OFF".
3. عندما تخرج من السيارة مع المفتاح الذكي (لا يمكن وضع المفتاح الذكي مع الهواتف المحمولة أو أجهزة الكمبيوتر المحمولة، ويجب ألا توجد مصادر تداخل أخرى قريبة)، وتكون بالقرب من السيارة (في المنطقتين A وB)، وبعد إغلاق الأبواب الأربعة، سيتم تشغيل وظيفة القفل التلقائي.

شروط تشغيل وظيفة الفتح التلقائي

بمجرد استيفاء الشروط التالية، يمكن فتح القفل تلقائيًا على مسافة 1.5 متر من السيارة (المنطقة B).

1. لم يمر أكثر من 72 ساعة منذ ركن السيارة (إذا لم يتم استخدام السيارة لأكثر من 72 ساعة، فسيتم إيقاف تشغيل هذه الوظيفة مؤقتًا)؛
2. عند الاقتراب من السيارة، يجب عدم وضع المفتاح الذكي مع الهاتف المحمول أو الكمبيوتر المحمول، ويجب ألا توجد مصادر أخرى للتداخل في مكان قريب؛
3. لم يتم الضغط على زر القفل بالمفتاح الذكي مرتين بشكل مستمر أثناء قفل السيارة (إذا تم الضغط على زر القفل مرتين خلال ثانيتين، فسيتم إيقاف تشغيل الوظيفة مؤقتًا)؛
4. لم يتم وضع المفتاح الذكي ضمن نطاق إنذار السيارة (حوالي 4 أمتار بالقرب من السيارة) لأكثر من 30 دقيقة. حيث إذا تجاوزت 30 دقيقة، فسيتم إيقاف تشغيل الوظيفة مؤقتًا.

إذا كنت بحاجة إلى وضع المفتاح الذكي لداخل السيارة من الخارج، فستحتاج إلى الضغط على زر قفل المفتاح الذكي مرتين خلال ثانيتين لإيقاف تشغيل وظيفة الدخول الذكي مؤقتًا قبل وضعه في السيارة.

عندما يكون المفتاح الذكي خارج السيارة، يجب تجنب وضعه ضمن نطاق إنذار السيارة (حوالي 4 أمتار بعيدًا عن السيارة، وإذا كان ضوء المؤشر الأحمر الموجود على المفتاح الذكي يومض بشكل مستمر أو متقطع، فهذا يعني إنه ضمن نطاق التنبيه). وإذا كان لا بد من وضعه بالقرب من السيارة، فيجب الضغط على زر قفل المفتاح الذكي مرتين خلال ثانيتين لإيقاف تشغيل وظيفة الدخول الذكي مؤقتًا لتجنب استنزاف بطارية المفتاح الذكي.

إذا تم إيقاف وظيفة الدخول الذكي في شاشة التحكم المركزية، فيجب تشغيلها مرة أخرى في شاشة التحكم المركزية، وإذا تم إيقاف وظيفة الدخول الذكي مؤقتًا بطرق أخرى، فيمكن استعادتها بعد فتح وإغلاق الباب مرة أخرى.

وظيفة تذكير المفتاح

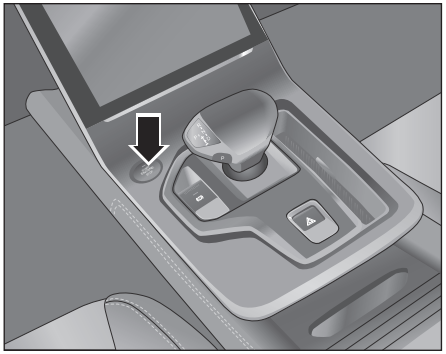
نسيت المفتاح الذكي في السيارة

عند ترك مفتاح ذكي واحد في السيارة (باستثناء منطقة صندوق السيارة)، وبعد فتح أي باب ثم إغلاق جميع الأبواب الأربعة، واستخدام مفتاح ذكي آخر لقفل السيارة عن بعد من الخارج أو عند القيام بالقفل عن طريق لمس منطقة الاستشعار في الجزء الأمامي من مقبض الباب أثناء حمل مفتاح ذكي آخر، ستقوم مجموعة العدادات بتنبيهك عن نسيان المفتاح الذكي في السيارة، ولن يتم تنفيذ طلب القفل، وفي نفس الوقت ستصدر السيارة تنبيه صوتي.

المفتاح الذكي ليس في السيارة

عند اكتشاف عدم وجود مفتاح ذكي في السيارة أثناء وجود زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وبعد فتح أي باب ثم إغلاق جميع الأبواب الأربعة، فستنبهك مجموعة العدادات بأن المفتاح ليس في داخل السيارة، وسوف تصدر السيارة تنبيه صوتي.

زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح



اضغط على زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح لتبديل أوضاع الطاقة ووظائف تشغيل/إيقاف المحرك.

نظام الإنذار للاحتراس من السرقة

سيارتك مجهزة بنظام مضاد لسرقة هيكل السيارة ونظام إلكتروني مضاد لسرقة المحرك، لذا من أجل سلامة السيارة وسهولة التشغيل، نوصي بشدة بقراءة هذه التعليمات بعناية لفهم ميزاتها واستخدامها بشكل كامل.

عند فتح القفل باستخدام المفتاح الذكي، تخرج السيارة من حالة الحماية ضد السرقة، ولكن إذا لم يتم فتح أي باب أو باب الصندوق الخلفي أو غطاء المحرك في غضون 30 ثانية تقريبًا، فسيتم إعادة قفل جميع الأبواب تلقائيًا، وبالنسبة للسيارات المجهزة بمقابض مخفية، سيتم إغلاق المقابض تلقائيا. سيعود إنذار حماية السيارة من سرقة تلقائيًا إلى حالة الحماية من للسرقة.

بعد قفل السيارة بالمفتاح الذكي، تدخل السيارة بأكملها في حالة الحماية من السرقة، ويتم مراقبة جميع الأبواب وغطاء المحرك وباب الصندوق الخلفي. إذا تم اكتشاف أن أحد الأبواب أو باب الصندوق الخلفي أو غطاء المحرك قد تم فتحه بشكل غير قانوني، مثل قيام شخص ما بفتح الباب بالقوة، فسيتم تفعيل الإنذار.

لا يمكن تنشيط وظيفة الإنذار ضد السرقة في السيارة إلا عند قفل جميع الأبواب وباب الصندوق الخلفي وغطاء المحرك. إذا أطلقت السيارة صفير وقامت إشارات الانعطاف بالوميض بعد قفل السيارة بالمفتاح الذكي، فهذا لتذكيرك بأن السيارة لم تدخل في حالة الإنذار ضد السرقة، فيجب عليك التحقق مما إذا كانت الأبواب الأربعة وغطاء المحرك وباب الصندوق الخلفي مغلق بشكل موثوق. فإذا انت جميعها مغلقة بإحكام وكنت مازلت غير قادر تنشيط وظيفة الإنذار، فيرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لإجراء

الصيانة لتجنب فقدان الممتلكات في السيارة بسبب فشل إنذار الحماية من السرقة.

شروط تفعيل حالة الإنذار

- إذا تم استخدام المفتاح الذكي لقفل أبواب السيارة مع إغلاق جميع الأبواب، ولكن كان غطاء المحرك أو باب الصندوق الخلفي غير مغلق، فسوف تصدر السيارة إنذارًا.
- إذا تم فتح أي باب (بما في ذلك غطاء المحرك وباب الصندوق الخلفي) بعد استخدام المفتاح الذكي لقفل الأبواب، فسوف تصدر السيارة إنذارًا.
- إذا استخدمت المفتاح الذكي لقفل الأبواب ثم استخدمت المفتاح الميكانيكي لفتح قفل الباب وفتحه، فسوف تصدر السيارة إنذارًا.

ظواهر ناجمة عن تفعيل حالة الإنذار

- تومض جميع إشارات الانعطاف بينما يصدر صوت البوق. طريقة التحرير بعد تشغيل حالة الإنذار ضد السرقة
- اضغط على زر فتح القفل الموجود على مفتاح التحكم عن بعد لتحرير حالة إنذار مكافحة السرقة، وستتوقف إشارات الضوء والصوت، ويتم إلغاء قفل السيارة.
- بعد وضع زر تشغيل/إيقاف السيارة في وضع "RUN"، سيتم تحرير حالة الإنذار ضد السرقة.

لن تدخل السيارة بأكملها إلى حالة الحماية ضد السرقة عندما يتم قفل السيارة بالمفتاح الميكانيكي.

نظام قطع دائرة الوقود التلقائي

عندما تتعرض السيارة لحادث مروري (اصطدام)، ستقوم وحدة التحكم الإلكترونية (ECU) فورًا بفصل مرحل مضخة الوقود بعد تلقي إشارة اصطدام السيارة، وسيتم إيقاف إمداد الوقود إلى دائرة الوقود في السيارة لمنع الخطر.

نظام قفل الباب المركزي

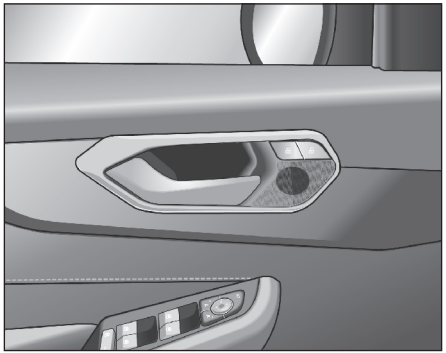
وصف نظام قفل الأبواب المركزي

يمكن لنظام القفل المركزي قفل وفتح جميع الأبواب:

- تشغيل نظام القفل المركزي بالمفتاح الذكي.
- يمكن تشغيل نظام قفل الأبواب المركزي من داخل السيارة باستخدام زر قفل الأبواب المركزي.

زر قفل الأبواب المركزي

يوجد زر التحكم في قفل الأبواب المركزي على مقبض فتح الباب الجانبي للسائق، مما يسهل على السائق قفل وفتح جميع الأبواب.



اضغط على زر إلغاء القفل " " لفتح جميع الأبواب.

عند الضغط على زر القفل " "، سيتم قفل جميع الأبواب ولا يمكن فتح الأبواب من خارج السيارة.

بعد قفل جميع الأبواب، يظل من الممكن فتح كل باب على حدة من داخل السيارة. عندما يكون أي من الأبواب الأربعة مفتوحًا، لا يمكن قفل الأبواب بالضغط على الزر " ".

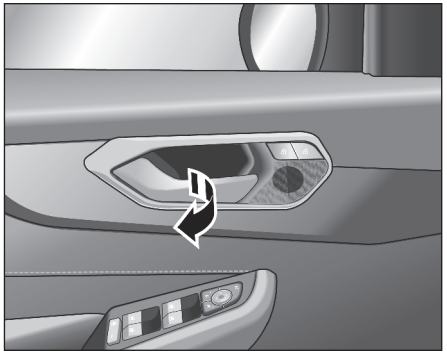
لا تترك الأطفال أو الأشخاص ذوي الحركة المحدودة في السيارة بمفردهم! فقد يضغطون عن غير قصد على زر القفل لقفل الأبواب؛ وفي حالة الطوارئ، سيكون من الصعب على الأطفال أو الأشخاص ذوي القدرة المحدودة على الحركة مغادرة السيارة بمفردهم، وسيكون من الصعب على الآخرين إنقاذهم بعد قفل الأبواب.

فتح الأبواب من خارج السيارة

يتم فتح المقبض تلقائيًا عند فتح قفل السيارة بأكملها، ويمكن فتح الباب عن طريق سحب مقبض الباب الخارجي. عند قفل السيارة والقيادة، يتراجع المقبض المخفي تلقائيًا.

إذا تعذر فتح مقبض الباب الخارجي، فاضغط مع الاستمرار على المنطقة الأمامية من المقبض المقابل لفتح مقبض الباب الخارجي.

فتح الأبواب من داخل السيارة



عندما يكون الباب مقفلًا، يجب عليك سحب المقبض الداخلي مرتين لفتح الباب من داخل السيارة. اسحب مرة واحدة لفتح الباب، واسحب مرة ثانية لفتح الباب. مع فتح الأبواب، اسحب الساحب الداخلي مرة واحدة لفتح الأبواب.

عندما يكون الباب مقفلًا، لا يمكن فتح الباب بمجرد سحب المقبض الداخلي مرة واحدة، لذا لا تستمر في السحب بقوة في هذا الوقت لتجنب إتلاف المقبض الداخلي.

وظيفة القفل التلقائي

عندما تكون السيارة قيد التشغيل، وعندما تكون السرعة أعلى من القيمة المحددة، يقوم قفل الأبواب المركزي بالقفل تلقائيا، حتى قفل جميع الأبواب.

يمكنك ضبط تشغيل وإيقاف وسرعة وظيفة القفل التلقائي في شاشة التحكم المركزية.

التحكم بفتح القفل

بعد توقف السيارة، ضع زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "OFF"، وسيتم فتح قفل الأبواب المركزي تلقائيًا. وبالنسبة للسيارات المجهزة بمقابض مخفية، سيتم فتح المقابض تلقائيًا.

عندما تكون السيارة قيد القيادة، في حالة حدوث تصادم وتضخم الوسائد الهوائية وتمددها، سيتم فتح أقفال الأبواب الأربعة تلقائيا. وبالنسبة للسيارات المجهزة بمقابض مخفية، سيتم فتح المقابض تلقائيًا.

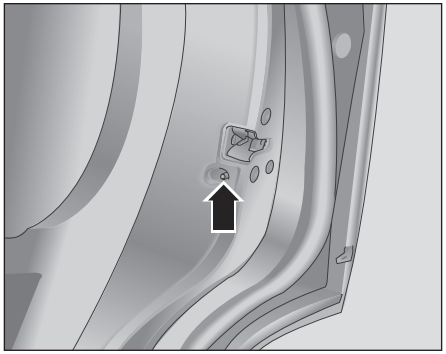
يمكن ضبط مفتاح التحكم في إلغاء القفل لفتح الباب الأمامي الأيسر مرة واحدة أو فتح جميع الأبواب مرة واحدة. يمكن ضبط هذه الوظيفة من خلال شاشة التحكم المركزية.

تذكير عدم إغلاق الأبواب الأربعة والغطاء الأمامي والباب الخلفي

عندما لا يتم إغلاق الباب وغطاء المحرك وباب الصندوق الخلفي للسيارة بشكل صحيح، سوف تعرض شاشة كمبيوتر الرحلة الباب المفتوح أو غطاء المحرك أو باب الصندوق الخلفي المقابل.

قبل قيادة السيارة، تأكد من إغلاق جميع الأبواب وغطاء المحرك وباب الصندوق الخلفي، وإذا قامت مجموعة العدادات بالتنبيه عن عدم إغلاق الأبواب وغطاء المحرك وغطاء الباب الخلفي، فيُمنع منعا باتا القيادة.

قفل أمان للأطفال



عندما يكون هناك طفل في الصف الخلفي، تأكد من تحويل قفل الأطفال إلى حالة القفل.

بالنسبة للباب الخلفي الأيسر، حرك ذراع قفل الأطفال إلى أسفل اليمين لقفل قفل أمان الأطفال؛ حرك ذراع قفل الأطفال إلى أسفل اليسار لفتح قفل أمان الأطفال. بالنسبة للباب الخلفي الأيمن، حرك ذراع قفل الأطفال إلى أسفل اليسار لقفل قفل أمان الأطفال، وحرك ذراع قفل الأطفال إلى أسفل اليمين لفتح قفل أمان الأطفال.

امنع الأطفال في السيارة من فتح الباب الخلفي عن غير قصد والتسبب في وقوع حوادث، يوصى بقفل قفل أمان الأطفال عند ركوب طفل.

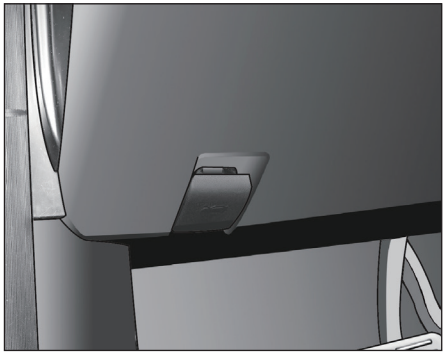
لا يمكن فتح باب السيارة المغلق بقفل أمان الأطفال إلا من خارج السيارة وحتى إذا كان باب السيارة مفتوحا.

تم تجهيز كلا البابين الخلفيين بأقفال أمان للأطفال.

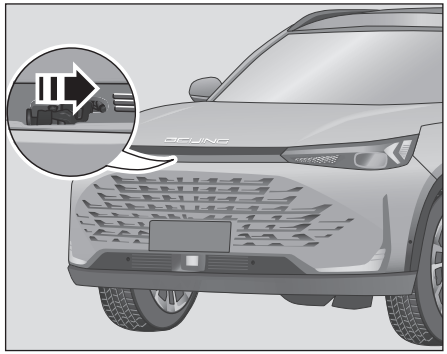
بعد قفل قفل أمان الأطفال، لا يمكن فتح الباب من داخل السيارة. عندما يتعذر فتح الباب الخلفي بالمقبض الداخلي، ربما قفل أمان الأطفال قيد العمل، ولا تسحب المقبض الداخلي بقوة لتجنب التلف.

غطاء حجرة المحرك

فتح غطاء مقصورة المحرك



1. اسحب مقبض فتح غطاء المحرك الموجود في مقدمة عتبة الباب الجانبية للسائق في اتجاه السهم، وعندها سيفتح غطاء المحرك وسيظهر غطاء المحرك لأعلى قليلاً.



2. ارفع غطاء المحرك قليلاً، وادفع مقبض خطاف الأمان إلى اليمين من الفجوة الموجودة في منتصف غطاء المحرك، وارفع غطاء المحرك لأعلى، وسيتم فتح غطاء المحرك تلقائيًا.

غلق غطاء المحرك.

1. تأكد من عدم وجود أجسام غريبة أخرى في حجرة المحرك لمنع تلف أجزاء السيارة.
2. استخدم كلتا يديك لإنزال غطاء المحرك إلى موضع يبعد حوالي 20 سم عن الجزء العلوي من الشبكة الأمامية، وأغلق الغطاء بقوة بحيث يتم قفله تحت تأثير القصور الذاتي. بعد الإقفال، ادفع غطاء حجرة المحرك واسحبه لأعلى ولأسفل لتأكيد الإقفال الآمن في مكانه.

قد تتسبب بيئة درجة الحرارة المنخفضة في عدم القدرة على إغلاق غطاء المحرك، وفي هذه الحالة، يجب تدوير الكتلة العازلة المطاطية الموجودة في غرفة المحرك قليلاً في اتجاه عقارب الساعة حتى يمكن إغلاقه.

إذا انبعث بخار أو دخان من حجرة المحرك، فلا تفتح غطاء حجرة المحرك لتفادي الإصابة.

إذا تم ترك غطاء حجرة المحرك مفتوحاً أثناء حركة السيارة، فقد يتم رفع غطاء حجرة المحرك بسبب تدفق الهواء بسرعة عالية مما يتسبب في وقوع حادث خطير. لذا عليك التحقق من قفل آلية القفل بشكل موثوق بعد إغلاق فتحة المحرك.

صندوق السيارة

احتياطات صندوق السيارة

⚠ يجب إبقاء باب صندوق السيارة مغلقاً أثناء القيادة. إذا كان باب صندوق السيارة مفتوحًا، فقد يتم رمي الأمتعة الموجودة في صندوق السيارة عن غير قصد أثناء القيادة، مما يؤدي إلى وقوع حادث أو خسارة. لذلك يجب التأكد من إغلاق باب صندوق السيارة قبل القيادة.

⚠ يُمنع منعا باتا حمل الركاب في صندوق السيارة، وإلا فقد تحدث إصابة خطيرة أو حتى الوفاة بسهولة أثناء الفرملة الطارئة أو الاصطدام.

⚠ لا تسمح أبدًا للأطفال بالدخول إلى صندوق السيارة، وإذا تم حبس طفل في صندوق السيارة عن طريق الخطأ، فقد يؤدي ذلك إلى ارتفاع درجة حرارته أو اختناقه.

⚠ عند استخدام صندوق الأمتعة يجب مراعاة الاحتياطات التالية، وإلا فقد يتسبب ذلك في تعرض أجزاء الجسم للانضغاط، ويتسبب ذلك بإصابات خطيرة:

- عندما تفتح باب الصندوق الخلفي لأعلى، سينبثق باب الصندوق الخلفي إلى وضع الفتح الكامل، لذا انتبه إلى سلامة الجزء العلوي.
- يجب إزالة الأجسام الغريبة (مثل الثلج أو الجليد) الموجودة على باب الصندوق الخلفي قبل فتح باب الصندوق لمنع الضغط عليه.

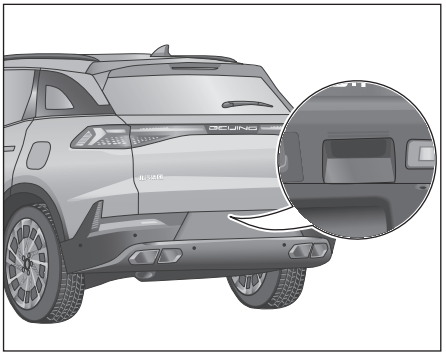
👁 عندما يكون هناك الكثير من العناصر في صندوق السيارة، وأنت لست متأكدًا مما إذا كانت العناصر ستصطدم بباب الصندوق الخلفي، يمكنك أولاً الإمساك بباب الصندوق الخلفي ومحاولة إغلاقه ببطء، وبعد التأكد من عدم وجود مشكلة، قم بإغلاق باب الصندوق الخلفي.

فتح باب الصندوق الخلفي (يدوي)

استخدام المفتاح الذكي

اضغط قصيرًا على زر فتح باب الصندوق الخلفي الموجود في المفتاح الذكي مرتين لفتح قفل غطاء الصندوق الخلفي. في هذا الوقت، اضغط قصيرًا على مفتاح الفتح الموجود على باب الصندوق الخلفي واسحب باب الصندوق لخلفي لأعلى لفتحه.

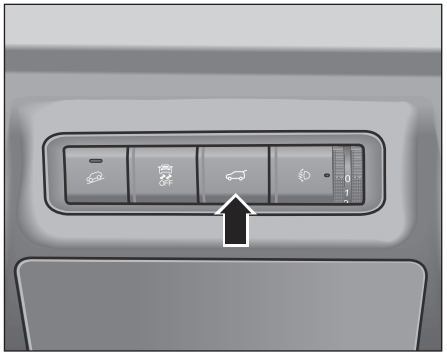
استخدام مفتاح فتح باب الصندوق الخلفي



عندما يتم فتح قفل السيارة بالكامل أو حمل مفتاح ذكي، اضغط قصيرًا على مفتاح الفتح الموجود على باب الصندوق الخلفي لفتح قفل باب الصندوق الخلفي، ثم اسحب باب الصندوق الخلفي لأعلى لفتحه.

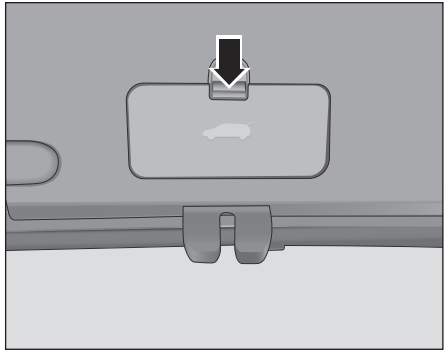
👁 بالنسبة لصندوق الأمتعة الغير مقفل (سيكون هناك صوت "فرقعة" عند فتح قفل الباب، وسيضيء ضوء صندوق الأمتعة عند فتح الباب)، ويجب عليك تجنب فتح القفل الكهربائي مرة أخرى بل يجب رفع باب الصندوق الخلفي يدويًا لفتحه.

استخدام مفتاح فتح باب الصندوق الخلفي الداخلي



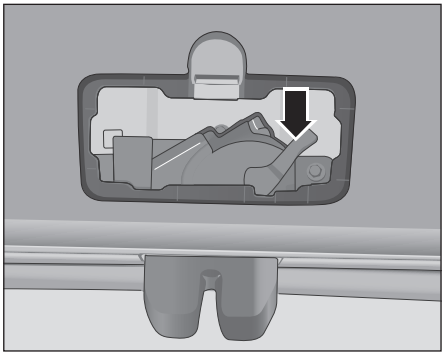
اضغط قصيرًا على زر فتح باب الصندوق الخلفي الموجود على المفتاح متعدد الوظائف في السيارة لفتح قفل باب الصندوق الخلفي، ثم اسحب باب الصندوق الخلفي لأعلى لفتحه.

فتح باب الصندوق الخلفي في حالات الطوارئ

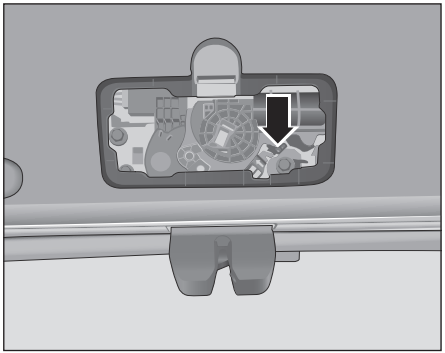


1. قم بطي المقاعد الخلفية وادخل إلى صندوق الأمتعة، وقم بالدفع لأسفل في الموضع الأوسط السفلي من باب صندوق الأمتعة، وبعدها قم بإزالة غطاء قفل صندوق الأمتعة؛

طراز باب الصندوق الخلفي اليدوي



طراز باب الصندوق الخلفي الكهربائي



2. اسحب مفتاح فتح باب الصندوق الخلفي في حالات الطوارئ لفتح قفل باب الصندوق الخلفي، وادفع باب الصندوق الخلفي للخارج لفتحه.

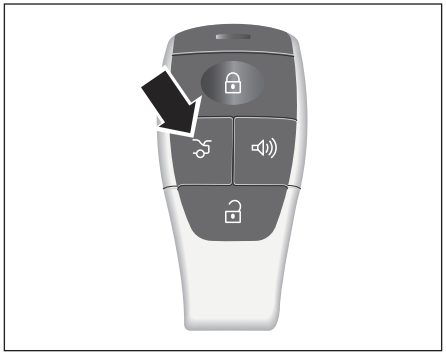
إغلاق صندوق السيارة (يدويًا)

1. انزل باب الصندوق الخلفي برفق ليقترب من المصد الخلفي؛
2. اضغط على باب الصندوق الخلفي للأمام وللأسفل بكلتا يديك بقوة ورفق لإغلاقه. بعد إغلاق باب الصندوق الخلفي، ستختفي أيقونة تذكير عدم إغلاق باب الصندوق الخلفي المعروضة على مجموعة العدادات.

عند إغلاق غطاء صندوق الأمتعة، يجب الانتباه للتحقق لمنع انضغاط أصابع الآخرين والأجزاء الأخرى، والعناصر الأخرى بصندوق الأمتعة.

فتح باب الصندوق الخلفي (كهربائيًا)

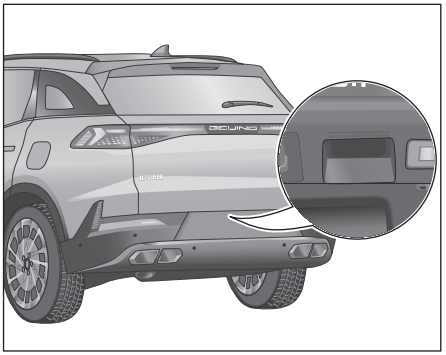
استخدام المفتاح الذكي



اضغط قصيرًا على زر فتح باب الصندوق الخلفي الموجود في المفتاح الذكي مرتين لفتح باب الصندوق الخلفي تلقائيًا.

وأثناء عملية الفتح، يمكنك الضغط قصيرًا على زر باب الصندوق الخلفي بالمفتاح مرتين لإيقاف العملية.

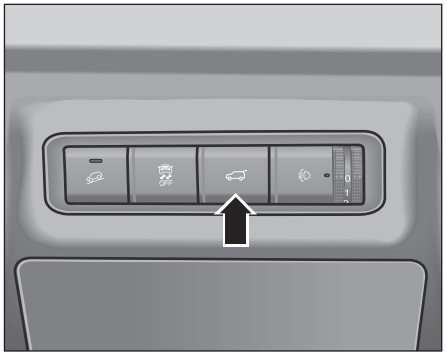
فتح القفل باستخدام مفتاح فتح باب الصندوق الخلفي



عند فتح قفل السيارة بالكامل أو حمل المفتاح الذكي، سيؤدي الضغط على مفتاح الفتح الموجود على باب الصندوق الخلفي إلى فتح باب الصندوق الخلفي تلقائيًا.

اضغط على مفتاح الفتح مرة أخرى أثناء عملية الفتح لإيقاف الإجراء.

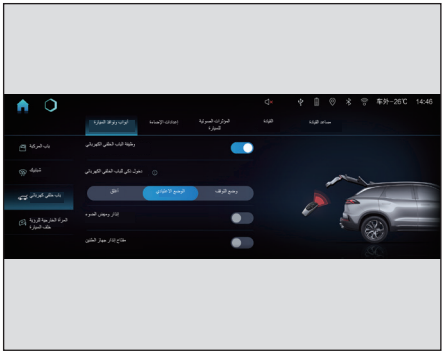
استخدام مفتاح فتح باب الصندوق الخلفي الداخلي



يوجد مفتاح فتح باب الصندوق الخلفي الداخلي على لوحة المفاتيح متعددة الوظائف الموجودة على الجانب الأيسر من لوحة العدادات. اضغط على مفتاح فتح باب الصندوق الخلفي لفتح باب الصندوق الخلفي تلقائيًا.

اضغط على مفتاح الفتح مرة أخرى أثناء عملية الفتح لإيقاف الإجراء.

استخدام وظيفة فتح المستشعر



يمكن لشاشة التحكم المركزية تشغيل/إيقاف وظيفة الفتح بالمستشعر لباب الصندوق الخلفي الكهربائي وضبط الوضع.

تتطلب وظيفة استشعار باب الصندوق الخلفي الكهربائي تشغيل وظيفة الدخول الذكي من خلال شاشة التحكم المركزية لتعمل بشكل صحيح.

- عند تشغيل الوضع الاعتيادي، أدخل المفتاح الذكي إلى نطاق الاستشعار في باب الصندوق الخلفي الذي يبلغ 0.5 متر، ثم اخرج من هذه المنطقة، وادخل إلى منطقة الاستشعار مرة أخرى، وسيتم فتح باب الصندوق الخلفي الكهربائي تلقائيًا.

يجب إكمال إجراء الدخول من المرة الأولى إلى الثانية خلال 10 ثوانٍ.

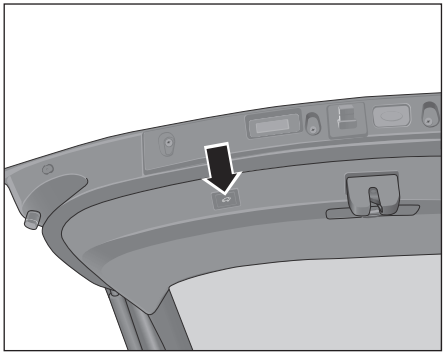
- عند تشغيل وضع البقاء، أدخل المفتاح الذكي إلى نطاق الاستشعار في باب الصندوق الخلفي الذي يبلغ 0.5 متر، وقم بالوقوف هناك لأكثر من 6 ثوانٍ، وسيتم فتح باب الصندوق الخلفي الكهربائي تلقائيًا.

بعد الدخول إلى منطقة الاستشعار، سوف يضيء ضوء الفرامل العلوي للإشارة إلى الدخول بنجاح.

لتحسين دقة وحساسية مسافة الاستشعار، يجب وضع المفتاح بالقرب من الخصر أو أسفله.

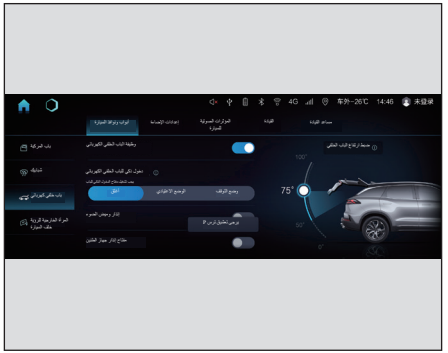
إعداد الارتفاع

استخدم إعداد التبديل الداخلي



اضغط طويلًا على مفتاح الإغلاق الموجود على غطاء صندوق الأمتعة لمدة 3 ثوانٍ أثناء عملية فتح/إغلاق باب الصندوق الخلفي، وسيتم ضبط الارتفاع الحالي بنجاح.

استخدام شاشة التحكم المركزية للإعداد



يمكن ضبط ارتفاع فتح باب الصندوق الخلفي من خلال شاشة التحكم المركزية.

وظيفة منع الانضغاط

إذا واجه الباب أي عائق أثناء عملية فتح وإغلاق باب الصندوق الخلفي، فسوف يتحرك باب الصندوق الخلفي في الاتجاه المعاكس، وإذا واجه عائقًا آخر أثناء الحركة، فسيتوقف باب الصندوق الخلفي.

إعداد الوظائف

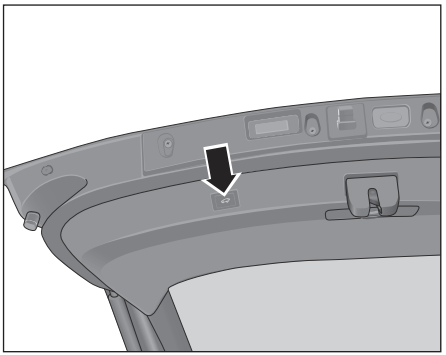
يمكن من خلال شاشة التحكم المركزية ضبط وظائف الفتح الكهربائي لباب الصندوق الخلفي، والدخول الذكي، والتحذير الوامض بالضوء، ووظائف مفتاح الإنذار الطنان للتشغيل/الإيقاف.

تنبيهات الأعطال

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN" ولا يكون ناقل الحركة في الوضع P، إذا قمت بالضغط على مفتاح الفتح الموجود على غطاء صندوق الأمتعة، فلن يمكن فتح غطاء صندوق الأمتعة وستعرض الأداة "Please Shift to P".

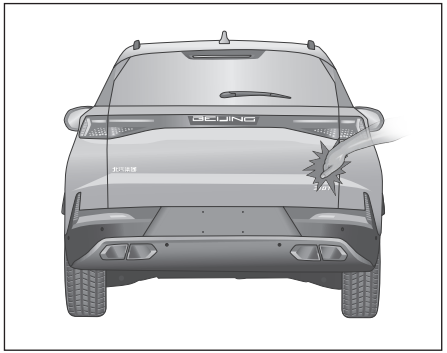
بعد تشغيل السيارة، لا يمكن فتح/إغلاق باب الصندوق الخلفي من خلال المفتاح عندما لا تكون السيارة في وضع P.

إغلاق باب صندوق السيارة (كهربائيًا)



عندما يكون باب الصندوق الخلفي مفتوحًا، اضغط على مفتاح الإغلاق الموجود على باب الصندوق الخلفي، أو مفتاح فتح باب الصندوق الخلفي الداخلي، أو اضغط على زر فتح باب الصندوق الخلفي الموجود على المفتاح الذكي مرتين لإغلاق باب الصندوق الخلفي تلقائيًا.

إذا قمت بالضغط على زر باب الصندوق الخلفي الموجود بالمفتاح مرتين أو ضغطت على مفتاح الفتح مرة أخرى أثناء إغلاق غطاء باب الصندوق الخلفي، فسوف يتوقف صندوق السيارة عن الحركة.



عند إغلاق غطاء صندوق الأمتعة، يجب الانتباه للتحقق لمنع انضغاط أصابع الآخرين والأجزاء الأخرى، والعناصر الأخرى بصندوق الأمتعة.

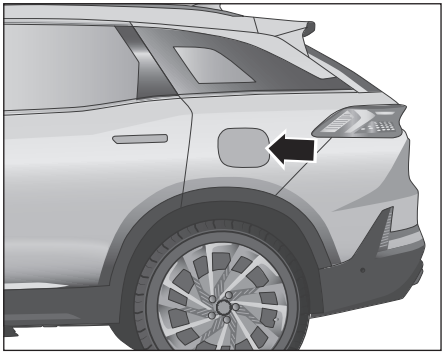
يمكن تشغيل فتح/إغلاق باب الصندوق الخلفي يدويًا، عندما تصل سرعة تشغيل الباب الخلفي اليدوي والمحرك الكهربائي للباب الخلفي إلى 15 درجة/ثانية، سيتم تشغيل الوظيفة الكهربائية في اتجاه تشغيل الباب الخلفي، وسيكون الفتح الكهربائي إلى الحد الأقصى أو الإغلاق.

لا يمكن أن تعمل وظيفة الفتح والإغلاق الكهربائي لباب الصندوق الخلفي بشكل طبيعي إلا عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN" أو "OFF" ويكون ناقل الحركة في الوضع P.

تأخير إغلاق صندوق السيارة

عندما تكون السيارة متوقفة والأبواب الأربعة والغطاء الأمامي جميعها مغلقة، اضغط على مفتاح الإغلاق الموجود على باب الصندوق الخلفي مرتين باستخدام المفتاح لتفعيل وظيفة تأخير إغلاق باب الصندوق الخلفي. في هذا الوقت، لن يتم إغلاق باب الصندوق الخلفي فورًا، بل سيتم إغلاقه كهربائيًا بعد إزالة المفتاح.

باب مضخة الوقود



عندما يتم فتح السيارة بالكامل، اضغط على الجزء الخلفي من باب فتحة تعبئة الوقود لفتحه.

عند تعبئة الوقود، قم بفك غطاء فتحة تعبئة الوقود ببطء في اتجاه عكس عقارب الساعة، وقبل الفك الكامل قم بإبقاء غطاء فتحة تعبئة الوقود عند فتحة تعبئة الوقود مؤقتا لتحرير الضغط الداخلي، ثم قم بإزالة غطاء فتحة تعبئة الوقود ووضعه في الحامل.

بعد التدوير، قم بتدوير غطاء فتحة تعبئة الوقود في اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع "نقرة"، مما يشير إلى أن غطاء فتحة تعبئة الوقود مشدود بالكامل.

بعد إحكام غلق غطاء فتحة تعبئة الوقود، أغلق باب فتحة تعبئة الوقود يدويا.

من أجل ضمان أداء السيارة، يجب استخدام البنزين الخالي من الرصاص (92 # وما فوق) وفقا لملصق قواعد السيارة.

⚠ بعد تعبئة الوقود، تأكد من إحكام غطاء فتحة تعبئة الوقود لمنع الوقود من التدفق للخارج والتسبب في نشوب حريق.

هذه السيارة مزودة بمحول حفاز، قم بتعبئة الوقود قبل أن يضيء ضوء تحذير الوقود، وقبل نفاذ الوقود. عندما يكون مستوى الوقود منخفضًا جدًا، سيؤدي إمداد الوقود الغير منتظم إلى اختلال المحرك، مما يتسبب في دخول الوقود الغير محترق إلى جهاز العادم، مما يتسبب في ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز وتلفه. كما أن مستويات الزيت المنخفضة تضر بتشحيم مضخة الوقود.

عند إعادة تعبئة الوقود، بمجر توقف مسدس تعبئة الوقود تلقائيًا، هذا يعني أن خزان الوقود "ممتلئ"، فلا تستمر في تعبئة الوقود، وإلا فسيتم ملء مساحة التمدد خزان أيضًا بالوقود، مما قد يؤدي إلى فيضان الوقود عند تمدده بسبب الحرارة.

⚠ قبل فتح غطاء فتحة تعبئة الوقود تماما، قم بفك غطاء فتحة التعبئة أولا لتحرير ضغط الوقود الداخلي. وإلا فإن بخار الوقود قد ينبعث من عنق التعبئة ويتسبب في حدوث إصابة.

لا تقم بإعادة تعبئة السيارة بوقود الديزل. إذا تمت إضافة وقود الديزل عن طريق الخطأ، لا تقم بتشغيل المحرك واتصل بوكيل سيارات بكين الخاص لتنظيف نظام الوقود بشكل كامل.

يجب تعبئة البنزين من محطات الوقود الرسمية، حيث إن استخدام البنزين الذي لا يفي بالمعايير سيقلل من عمر المحرك أو حتى قد يتلف المحرك.

هذه السيارة مزودة بمحول حفاز، ويسمح فقط بالبنزين الخالي من الرصاص، وعندما يتم تعبئة البنزين المحتوي على الرصاص مرة واحدة، سيتلف المحول الحفاز.

من السهل جدًا أن يحترق بخار الوقود ويتسبب في نشوب حريق، عند تعبئة الوقود، يجب إطفاء المحرك، ويُحظر تمامًا التدخين والرد على الهواتف المحمولة وغيرها من الشرر أو اللهب المكشوف.

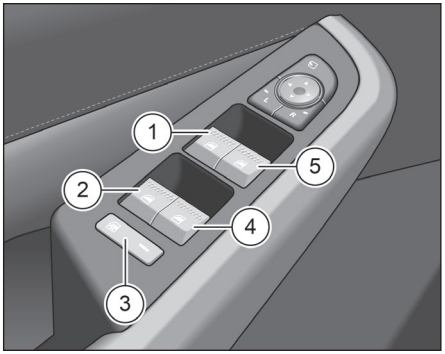
الشباك الناقل بالكهرباء

⚠ عند إغلاق النوافذ الكهربائية، احرص على عدم قرص أي شخص. قد تحدث إصابة خطيرة إذا انحشر رأس الراكب أو رقبته أو يديه في النافذة.

⚠ لا تترك الأطفال أو الأشخاص ذوي الحركة المحدودة في السيارة بمفردهم! هم قد يلمسوا المفتاح أو جهاز التحكم عن غير قصد ويسببوا حوادث خطيرة.

⚠ عند وجود أطفال في السيارة، يجب الضغط على مفتاح منع رفع وخفض النوافذ عند القيادة لمنع الأطفال من فتح النوافذ بأنفسهم والتسبب في وقوع حوادث.

مفاتيح التحكم في النوافذ الكهربائية بجانب للسائق



توجد مفاتيح التحكم في النوافذ الكهربائية على مسند ذراع الباب على جانب السائق.

①مفتاح رفع وخفض النافذة الجانبية للسائق

②مفتاح رفع وخفض النافذة الخلفية اليسرى

③ مفتاح منع رفع وخفض زجاج النافذة الجانبية للركاب

④مفتاح رفع وخفض النافذة الخلفية اليمنى

⑤مفتاح رفع وخفض زجاج النوافذ الجانبية لركاب الصف الأمامي

التحكم في رفع وخفض زجاج النافذة الجانبية للسائق

اسحب المفتاح لأعلى① واستمر بذلك، وسيرتفع زجاج النافذة الجانبية للسائق، وسيتوقف عند تحريره.

اضغط على المفتاح لأسفل① واستمر بذلك، وسوف ينخفض زجاج النافذة الجانبية للسائق، وسيتوقف عند تحريره.

اضغط على مفتاح النافذة ① حتى يتجاوز نقطة الضغط ثم حرره، حيث سوف ينخفض زجاج النافذة الجانبية للسائق تلقائيًا إلى الأسفل. وإذا تم لمس المفتاح أثناء انخفاض زجاج النافذة تلقائيًا، فسيتوقف زجاج النافذة في الموضع الحالي .

بالنسبة للنوافذ المجهزة بوظيفة الرفع بحركة واحدة، إذا قمت بسحب المفتاح ① لأعلى لتجاوز نقطة الضغط ثم حررته، فسوف يرتفع زجاج النافذة الجانبية للسائق تلقائيًا ليغلق تمامًا.و إذا تم لمس المفتاح أثناء إغلاق زجاج النافذة تلقائيًا عند الارتفاع، فستبقى النافذة في موضعها الحالي.

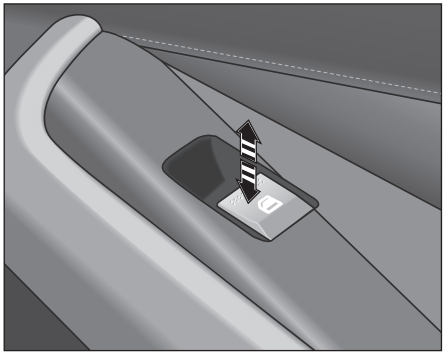
تحكم السائق برفع وخفض زجاج النوافذ على جانب الركاب

اسحب المفاتيح ②④⑤ لأعلى أو اضغط عليها لأسفل (طريقة التشغيل هي نفس طريقة النافذة الجانبية للسائق) لرفع أو خفض زجاج النافذة المقابل.

مفتاح منع رفع وخفض زجاج النافذة الجانبية للركاب

اضغط على مفتاح منع رفع وخفض النوافذ الجانبية للركاب ③، وسيضيء مؤشر المفتاح، ولن تتمكن مفاتيح رفع وخفض زجاج النوافذالجانبية للركاب من التحكم في رفع وخفض زجاج النوافذ المقابل. اضغط على المفتاح مرة أخرى لتحرير المنع، وسينطفئ ضوء مؤشر المفتاح.

مفتاح التحكم في زجاج النافذة الجانبية للراكب



توجد مفاتيح رفع وخفض زجاج النوافذ الجانبية للركاب على مسند ذراع كل باب، اسحب المفتاح لأعلى أو اضغط على المفتاح لأسفل للتحكم في رفع زجاج النافذة وخفضه، وتكون طريقة التشغيل هي نفس طريقة التشغيل الخاصة بالنافذة الجانبية للسائق.

تهيئة موضع النافذة

إذا تعطلت وظيفة رفع وخفض النافذة بزر واحد أو انقطعت كهرباء السيارة، فيمكن استعادتها من خلال العمليات التالية:

1. قم بتبديل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "RUN"؛
2. استمر بتكرار سحب المفتاح لأعلى حتى يتم إغلاق زجاج النافذة بالكامل؛
3. اسحب المفتاح لأعلى وأمسكه لمدة ثانيتين تقريبًا لاستعادة وظيفة النافذة.

إغلاق النوافذ في الأيام الممطرة*

بالنسبة للسيارات المجهزة بوظيفة رفع وخفض نوافذ الأربع أبواب بزر واحد، يمكنك اختيار تشغيلها من خلال شاشة التحكم المركزية، وتكون هذه الوظيفة تعمل بشكل افتراضي. بعد تشغيل الوظيفة وعندما تكون السيارة مقفلة، سيتم إغلاق نوافذ الأبواب الأربعة وفتحة السقف تلقائيًا في حالة هطول المطر. إذا لم يهطل المطر خلال 24 ساعة، فسيتم أيضًا إغلاق نوافذ الأبواب الأربعة وفتحة السقف تلقائيًا.

يتم تفعيل وظيفة إغلاق النوافذ في الأيام الممطرة مرة واحدة فقط أثناء عدم تشغيل وضع التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح.

إذا كان المطر خفيفًا جدًا، وما إلى ذلك، فقد لا تغلق النوافذ وفتحة السقف تلقائيًا، ويجب عليك التأكد من إغلاق النوافذ وفتحة السقف تمامًا قبل المغادرة.

التحكم في قفل النوافذ

بالنسبة للسيارات المجهزة بوظيفة رفع وخفض نوافذ الأبواب الأربعة بزر واحد، يمكنك اختيار تشغيل هذه الوظيفة من خلال شاشة التحكم المركزية، حيث تكون هذه الوظيفة متوقفة افتراضيًا. بعد تشغيل الوظيفة، سيتم إغلاق نوافذ الأبواب الأربعة وفتحة السقف ومظلة الشمس تلقائيًا عند قفل السيارة.

بالنسبة للطرز التي تحتوي على وظيفة قفل وإغلاق النوافذ، عند تشغيل وظيفة قفل السيارة وإغلاق النافذة، يرجى الانتظار لمدة 30 ثانية قبل تشغيل المفتاح بالضغط طويلًا لوظيفة فتح النافذة.

منع انضغاط النوافذ

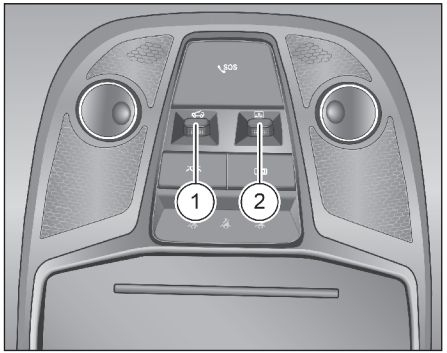
بالنسبة للنوافذ المزودة بوظيفة الرفع بزر واحد، سيتحرك الزجاج في الاتجاه المعاكس إذا واجه عائقًا في موضع معين أثناء عملية الإغلاق، وسيفتح زجاج النافذة لأسفل.

وظيفة التحكم عن بعد في النافذة*

بالنسبة للسيارات المزودة بوظيفة الرفع بزر واحد للأبواب الأربعة، يمكن إغلاق/فتح نوافذ الأبواب الأربعة عن بعد من خلال المفتاح، بالضغط قصيرًا على زر فتح القفل، ثم الضغط مع الاستمرار على زر فتح القفل لمدة ثانيتين خلال 6 ثوانٍ يمكن فتح النوافذ وفتح فتحة السقف. اضغط مع الاستمرار على زر القفل لمدة ثانيتين، وسيبدأ زجاج النوافذ في الإغلاق. وإذا تركت يدك، فسيتوقف الزجاج عن الحركة.

فتحة سقف بانورامية *

مفتاح فتحة السقف البانورامية



①: مفتاح فتحة السقف

②مفتاح ستارة حجب الشمس

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، فإن تشغيل مفتاح فتحة السقف ① يمكن أن يحقق وظائف الفتح والإغلاق والإمالة لفتحة السقف، ويمكن بتشغيل مفتاح حاجب الشمس ② تحقيق فتح وإغلاق ستار حجب شمس فتحة السقف.

⚠ لضمان سلامة القيادة، يحظر على السائق تشغيل مفتاح فتحة السقف أثناء قيادة السيارة.

فتح وإغلاق إمالة التهوية

زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN". حرك مفتاح فتحة السقف ① للخلف عندما تكون فتحة السقف مغلقة، وسيرتفع الجزء الخلفي من زجاج فتحة السقف، ويميل إلى وضع الفتح ويتوقف تلقائيًا.

اضغط مع الاستمرار على مفتاح فتحة السقف ① للأمام عندما تكون فتحة السقف في حالة التهوية المائلة، وسيتم إغلاق فتحة السقف تلقائيًا.

فتح فتحة السقف

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN":

- أدر مفتاح فتحة السقف ① للخلف، وسيبدأ زجاج فتحة السقف في التحرك من وضع الإغلاق إلى وضع الإمالة. حرك مفتاح فتحة السقف ① للخلف مرة أخرى، وسينزلق زجاج فتحة السقف للخلف لفتحه، وإذا أدرت مفتاح فتحة السقف مرة أخرى أثناء التشغيل، سيتوقف زجاج فتحة السقف.
- اضغط مع الاستمرار على مفتاح فتحة السقف ① للخلف، وسيبدأ زجاج فتحة السقف في التحرك من وضع الإغلاق إلى وضع الإمالة، وسينزلق للخلف للفتح، وسيتوقف عند تحريره.

عندما تكون كل من فتحة السقف وحاجب الشمس مغلقان، فإن الضغط على مفتاح فتحة السقف ① للخلف سيعطي الأولوية لفتح حاجب شمس فتحة السقف.

إغلاق فتحة السقف

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN":

- حرك مفتاح فتحة السقف ① للأمام، وسيبدأ زجاج فتحة السقف في الانزلاق للأمام والخروج من وضع الفتح المنزلق، وسيتوقف عند تحريره.
- اضغط مع الاستمرار على مفتاح فتحة السقف ① للأمام، وسيبدأ زجاج فتحة السقف في الانزلاق للأمام ويخرج تلقائيًا من وضع الفتح المنزلق. وعند تحريك مفتاح فتحة السقف مرة أخرى أثناء التشغيل، سيتوقف زجاج فتحة السقف عن الانزلاق.

عند الضغط على مفتاح مظلة الشمس لفتحة السقف② للأمام عندما تكون كل من فتحة السقف وحاجب شمس فتحة السقف مفتوحين، سيتم إغلاق فتحة السقف أولاً.

قد يؤدي فتح وإغلاق فتحة السقف عدة مرات متتالية إلى توقف الحماية الحرارية لفتحة السقف، لذا لا تقم بالتشغيل عدة مرات متتالية.

حاجب شمس كهربائي

يمكن فتح حاجب الشمس مع فتحة السقف.

زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN". عندما تكون فتحة السقف مغلقة، حرك مفتاح حاجب الشمس ② للخلف وسيتم فتح مظلة الشمس تلقائيًا. أثناء فتح حاجب الشمس، حرك مفتاح حاجب الشمس ② للأمام، وسوف يتوقف حاجب الشمس عند الموضع الحالي.

زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN". حرك مفتاح حاجب الشمس ② للأمام عندما تكون فتحة السقف مغلقة، وسيتم إغلاق حاجب الشمس تلقائيًا. حرك مفتاح حاجب الشمس ② أثناء إغلاق حاجب الشمس، وسوف يتوقف حاجب الشمس عند الموضع الحالي.

لا تغلق حاجب الشمس بالقوة عندما تكون فتحة السقف مفتوحة.

وظيفة منع القرص لفتحة السقف

وظيفة منع الضغط تمنع الضغط على الأشياء كبيرة الحجم عند إغلاق فتحة السقف. في حالة تعرض حركة فتحة السقف عند إغلاقها لعائق، ستتوقف فتحة السقف عن الإغلاق ثم تفتح قليلا.

إذا تم تشغيل وظيفة منع الانضغاط أثناء إغلاق فتحة السقف، فسوف تتحرك فتحة السقف لمسافة معينة في اتجاه الفتح ثم تتوقف.

لا يمكن لوظيفة فتحة السقف المانعة للقرص أن تمنع انضغاط الأصابع.

تتطلب المناور صيانة دورية كما هو محدد في ورقة معلومات الصيانة.

لا تقم بتشغيل فتحة السقف في بيئات ذات درجة حرارة منخفضة جدًا (أقل من -20 درجة)، فإذا كانت درجة الحرارة منخفضة جدًا، فقد لا يتم تنشيط وظيفة منع الضغط في فتحة السقف، مما يؤدي إلى وقوع حادث. وفي الوقت نفسه، قد يسبب انخفاض درجة الحرارة أيضًا درجة معينة من الضرر لمحرك الفتحة.

يجب على السائقين إغلاق فتحة السقف دائماً عند مغادرة السيارة.

يجب الحذرا والإنتباه عند إغلاق فتحة السقف. تأكد دائما من عدم وجود أي شخص في نطاق فتح وإغلاق فتحة السقف لتجنب الإصابة أو الإصابة الخطيرة للآخرين.

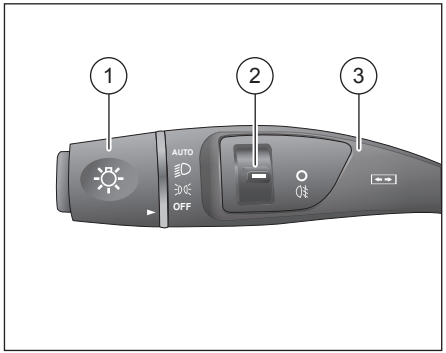
لضمان سلامة القيادة، يحظر على السائق تشغيل مفتاح فتحة السقف أثناء قيادة السيارة.

قد تتوقف فتحة السقف عن مراقبة العوائق عندما تكون على وشك الإغلاق تماما، ولن تحتوي على وظيفة منع القرص.

تأكد من عدم محاولة تنشيط وظيفة منع الضغط بيديك أو أي جزء من جسمك. وإلا فمن المحتمل جدا أن يتسبب ذلك في إصابة خطيرة للجسم.

نظام الإضاءة الخارجي

مفتاح مجموعة الإضاءة



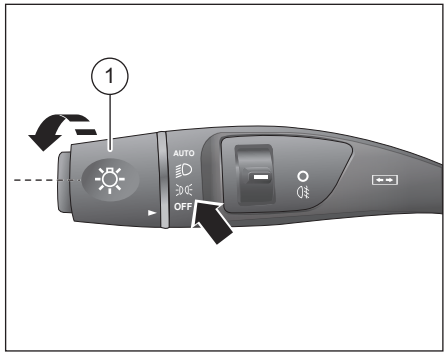
①مقبض التحكم في الإضاءة

② ذراع التحكم في أضواء الضباب

③عصا التحكم في الإضاءة

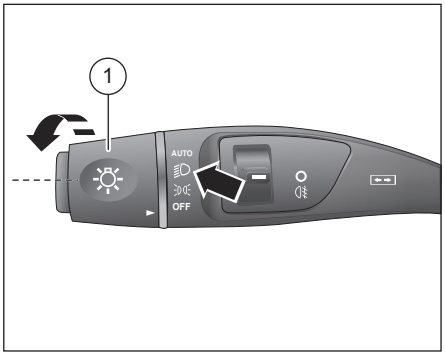
التحكم بالإضاءة

مصباح الموقع

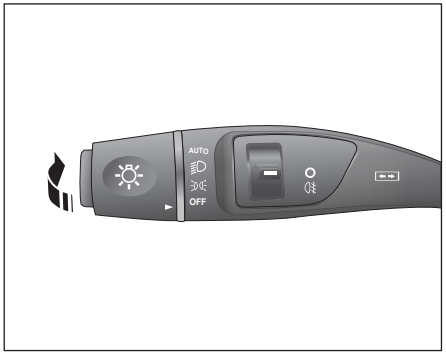


أدر مقبض التحكم في الضوء ① بحيث تتم محاذاة العلامة "" الموجودة على مقبض التحكم في الضوء مع الموضع "". ستضيء مصابيح الوضع الأمامية والخلفية، وضوء لوحة الترخيص الخلفية، وإضاءة الزر الخلفية، ومؤشرات ضوء الوضع في العدادات المجمعة. قم بإعادته إلى وضع إيقاف التشغيل لإيقاف التشغيل.

الإضاءة الأمامية

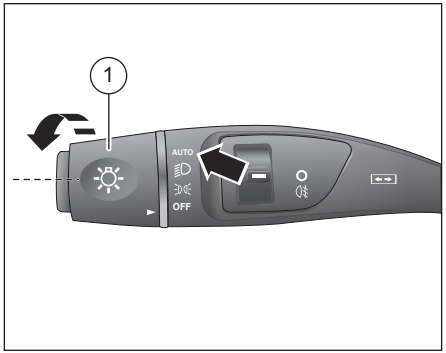


عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، أدر مقبض التحكم في الضوء بحيث تتم محاذاة العلامة الموجودة على مقبض التحكم في الضوء ① مع الموضع، وسوف تضيء الأضواء الأمامية، ثم أعد التبديل مرة أخرى إلى وضع إيقاف التشغيل للإطفاء.



عندما تكون الإضاءة المنخفضة مضاءة، ادفع عصا التحكم في الضوء للخارج من مستوى عجلة القيادة الرأسي لتشغيل الإضاءة العالية، واسحب عصا التحكم في الضوء باتجاه مستوى عجلة القيادة مرة أخرى لإيقاف تشغيل الإضاءة العالية.

تشغيل الأضواء الأمامية تلقائيًا*

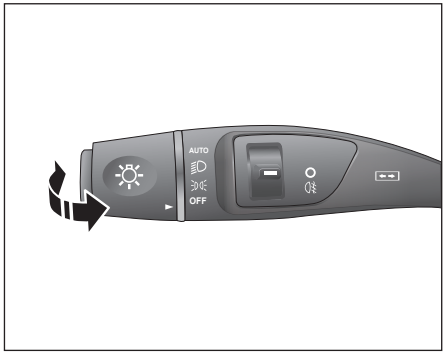


عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، أدر مقبض التحكم في الإضاءة ① بحيث تتم محاذاة العلامة " " الموجودة على مقبض التحكم في الإضاءة مع الموضع " AUTO "، لتضيء الأضواء الأمامية تلقائيًا عندما يكون الضوء خارج السيارة داكنًا (مثل في الليل أو القيادة عبر نفق، وما إلى ذلك)، وبعدها يمكنك تدوير المقبض إلى الموضع " OFF " لإيقاف تشغيل هذه الوظيفة.

في الأحوال الجوية الرطبة أو الباردة، أو في حالة تعرض السيارة للمطر أو بعد غسيل السيارة، قد تظهر قطرات ماء صغيرة جدا، أو رذاذ ماء، أو ضباب أبيض، أو صقيع على السطح الداخلي لزجاج الضوء:

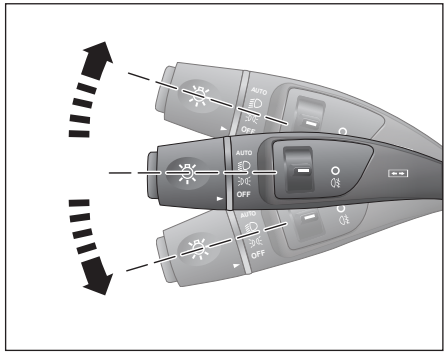
- ويرجع هذا الوضع إلى الظاهرة الطبيعية المتمثلة في تكثف بخار الماء في الهواء ذي درجة الحرارة المرتفعة في مصابيح السيارة عندما يكون الجو باردا، مما لا يؤثر على الاستخدام العادي للسيارة.
- عندما تكون السيارة متوقفة في بيئة جافة، يتم إيقاف تشغيل المحرك، ويتم تشغيل الأضواء، وسيتبخر بخار الماء تدريجيا، ثم يتبدد الضباب على السطح الداخلي لزجاج الضوء، أو قد يكون هناك بقايا فقط في المناطق الغير وظيفية مثل زوايا الأضواء.
- لن تؤثر هذه الظاهرة على عمر الخدمة وتأثير الإضاءة لجهاز إضاءة السيارة، ولا تحتاج إلى استبدال مجموعة مصابيح السيارة.

تحذير الضوء العالي



اسحب عصا التحكم في الضوء باتجاه مستوى عجلة القيادة، وسيتم تشغيل الإضاءة العالية، ثم سوف ترتد عصا التحكم في الضوء تلقائيا عند تحريرها، وستنطفئ الإضاءة العالية، حيث تستخدم هذه الوظيفة لتحذير المركبات والمشاة أمامك.

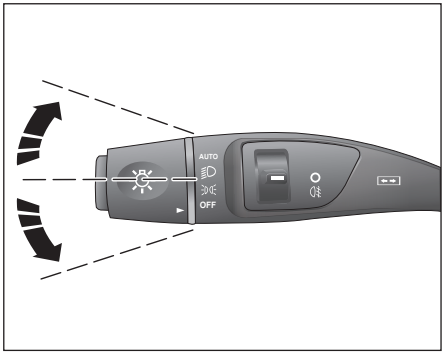
أضواء مؤشر الانعطاف



قم بتبديل ذراع التحكم في الإضاءة إلى الأسفل وستومض إشارة الانعطاف اليسرى الخارجية ومؤشر الانعطاف الأيسر في مجموعة العدادات مع إصدار صوت تنبيه.

قم بتبديل ذراع التحكم في الإضاءة حتى النهاية وستومض إشارة الانعطاف اليمنى الخارجية ومؤشر الانعطاف الأيمن في عداد المجموعة مع إصدار صوت تنبيه. عند اكتمال التوجيه، ستعود عصا التحكم تلقائيا إلى موضعها مع عودة عجلة القيادة إلى المركز، وستنطفئ إشارة الانعطاف الخارجية ومؤشر إشارة الانعطاف في مجموعة العدادات في نفس الوقت.

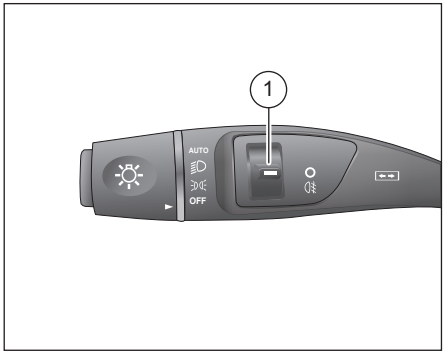
إشارة وميض تغيير المسرب



حرّك عصا التحكم في الضوء قليلا لأسفل أو لأعلى ولكن لا تعبر نقطة الحد، وبعد تحريرها ستعود عصا التحكم تلقائيا إلى الموضع، وستومض إشارة الانعطاف الخارجية المقابلة ومؤشر إشارة الانعطاف على مجموعة العدادات 3 مرات في نفس الوقت، مع صوت تكتك.

بعد الانعطاف أو تغيير المسار، يرجى التأكد من عودة ذراع التحكم في الضوء إلى الموضع، وإلا يجب إعادتها يدويا.

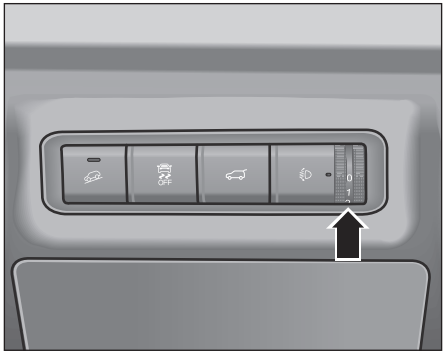
التحكم في ضوء الضباب الخلفي



حرك ذراع التحكم في ضوء الضباب ① لأسفل عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، ويكون مقبض التحكم في الضوء في الموضع "" أو ""، وسوف تضيء مصابيح الضباب. حرك ذراع التحكم في أضواء الضباب ① للأسفل مرة أخرى لإطفاء أضواء الضباب الخلفية.

فقط في الطقس الممطر، والضبابي، والجليدي، والثلجي، أو ضعف الرؤية، يجب إضاءة مصابيح الضباب.

ضبط ارتفاع المصباح الأمامي يدوياً



تتأثر زاوية الإضاءة المنخفضة بتوزيع وزن الركاب والأمتعة داخل السيارة. يمكن من خلال ضبط ارتفاع الأضواء الأمامية التأكد من أن الإضاءة المنخفضة تنير الطريق بزاوية توفر إضاءة كافية أمام السيارة دون التسبب في دوار ووهج لمستخدمي الطريق الآخرين.

استخدم ظروف الطريق التالية كمرجع لضبط ارتفاع الأضواء الأمامية عن طريق تدوير مفتاح ضبط ارتفاع الأضواء الأمامية (الموضع المشار إليه بالسهم في الرسم التوضيحي):

ينطبق الوضع "0" على السائق أو كل من السائق والراكب الأمامي (بدون أمتعة).

ينطبق الوضع "1" عندما تكون جميع المقاعد مشغولة. يكون الوضع "2" مناسبًا عندما تكون جميع المقاعد ممتلئة، وتم توزيع الحمولة بالتساوي في صندوق السيارة (بحيث تصل إلى حمولة المحور المسموح بها للمحور الخلفي، ولا تتجاوز الحد الأقصى المسموح به لكتلة الحمولة).

الوضع "3" مناسب للسائق مع توزيع الحمولة بالتساوي في صندوق السيارة (بحيث تصل إلى حمولة المحور المسموح بها للمحور الخلفي، ولا تتجاوز الحد الأقصى المسموح به لكتلة الحمولة).

رافقني للعودة للمنزل

يمكن لوظيفة رافقني للمنزل أن توفر للمستخدمين خدمة تأخير الإضاءة، حيث يمكنك اختيار تشغيل/إيقاف وظيفة رافقني للمنزل ووقت التأخير من خلال شاشة التحكم المركزية.

بعد تحويل زر التشغيل/الإيقاف من وضع "RUN" إلى وضع "OFF"، وفي غضون دقيقة واحدة، ارفع عصا التحكم في الإضاءة باتجاه مستوى عجلة القيادة، وسيتم تشغيل وظيفة رافقني للمنزل، وسيتم تشغيل الإضاءة المنخفضة سوف لفترة من الوقت ثم تنطفئ.

يمكنك تشغيل وإيقاف وضبط وقت الإضاءة لوظيفة رافقني للمنزل على شاشة التحكم المركزية.

بعد تفعيل وظيفة رافقني للمنزل، يمكنك إعادة تفعيلها مرة أخرى خلال 5 دقائق عن طريق قفل السيارة عن بعد.

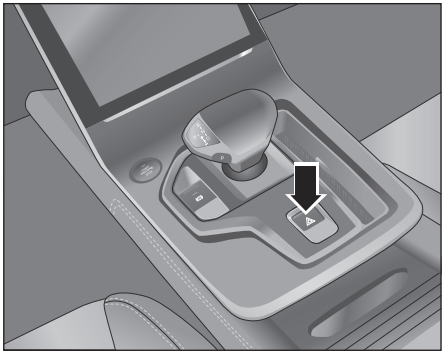
وظيفة رافقني للمنزل التلقائية*

بالنسبة للمركبات المزودة بأجهزة استشعار للمطر / الضوء، عندما يكون مفتاح الإضاءة في الوضع التلقائي، وبعد تبديل زر التشغيل/الإيقاف من وضع "RUN" إلى وضع "OFF"، وفتح الباب الجانبي للسائق خلال دقيقة واحدة، ستقوم السيارة بإضاءة الأضواء حسب البيئة المحيطة لتوفير الإضاءة للمستخدمين.

وظيفة الإضاءة التلقائية*

بالنسبة للمركبات المزودة بأجهزة استشعار للمطر/الضوء، عندما يكون مفتاح الإضاءة في الوضع التلقائي، وبعد فتح قفل السيارة عن بعد أو العثور على السيارة عن بعد، ستقوم السيارة بإضاءة الأضواء وفقًا للبيئة المحيطة لتوفير الإضاءة للمستخدم.

مفتاح ضوء تحذير الخطر



يوجد مفتاح أضواء التحذير من الخطر خلف مقبض ناقل الحركة.

استخدم أضواء التحذير من الخطر في حالة الطوارئ لتنبيه مستخدمي الطريق الآخرين لتجنب التسبب في حوادث مرورية.

يجب تشغيل مصباح التحذير من الخطر عند:

- عندما تتعطل المركبة بسبب عطل فني.
- عندما تكون السيارة عالقة في حركة المرور وتكون في نهاية تدفق المرور.

- في حالات الطوارئ.
- سحب سيارة أخرى أو عندما يتم سحبك.

بعد الضغط على مفتاح أضواء التحذير من الخطر لأسفل، ستومض جميع أضواء إشارات الانعطاف في وقت واحد، وفي نفس الوقت سيومض أيضًا ضوءا مؤشرا الانعطاف الموجودان في مجموعة العدادات.

ستظل أضواء التحذير من الخطر تعمل حتى عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "OFF".

لإطفاء ضوء التحذير من الخطر، اضغط على مفتاح التحذير من الخطر مرة أخرى.

لا تقم بتشغيل أضواء التحذير من الخطر لفترة طويلة أثناء عدم تشغيل المحرك، ما لم يكن ذلك ضروريًا، وذلك لتجنب نفاذ البطارية.

إشارة فرامل الطوارئ

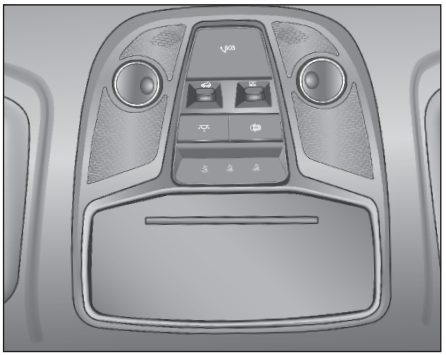
عندما تتجاوز سرعة السيارة 50km/h، ويتم استخدام الفرامل في حالات الطوارئ، ستومض أضواء الفرامل. عندما تتجاوز سرعة السيارة 70km/h، ويتم استخدام الفرامل في حالات الطوارئ حتى تنخفض سرعة السيارة إلى أقل من 10km/ h، سومض أضواء الفرامل وبنفس الوقت ستضيء أضواء التحذير من الخطر تلقائيًا؛ وبعد ذلك، إذا حررت فرامل السيارة وزدت السرعة حتى 20km/h أو أعلى، وإذا تم الحفاظ على سرعة السيارة أعلى من 20km/h لأكثر من 5 ثوانٍ، فسوف تنطفئ أضواء التحذير من الخطر تلقائيًا؛ كما يمكن أيضًا إيقاف تشغيل أضواء التحذير من الخطر يدويًا عن طريق مفتاح أضواء التحذير من الخطر.

إنذار عدم إيقاف أضواء الموضع

إذا فتحت باب السائق عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "OFF"، ويكون مفتاح الضوء في وضع أضواء الموضع أو الإضاءة المنخفضة، وتكون أضواء الموضع في حالة تشغيل، فستصدر مجموعة العدادات إنذار عدم إطفاء أضواء الموضع.

الأضواء الداخلية

ضوء القراءة الأمامي*



المس غطاء ضوء القراءة وسيضيء ضوء القراءة المقابل؛ والمس غطاء ضوء القراءة مرة أخرى بعد 10 دقائق أو في غضون 10 دقائق، وسينطفئ ضوء القراءة.

اضغط على المفتاح " " وستضيء أضواء القراءة الأمامية؛ واضغط على المفتاح " " مرة أخرى بعد 10 دقائق أو في غضون 10 دقائق، وستنطفئ أضواء القراءة.

وظيفة أضواء فتح الأبواب

اضغط على" "المفتاح، لتشغيل وظيفة الإضاءة عند فتح الأبواب.

بعد إغلاق الأبواب تنطفئ أضواء القراءة الأمامية تدريجيا، وإذا لم يتم إغلاق أي باب، فستظل أضواء القراءة الأمامية مضاءة لمدة 30 ثانية تقريبا ثم تنطفئ.

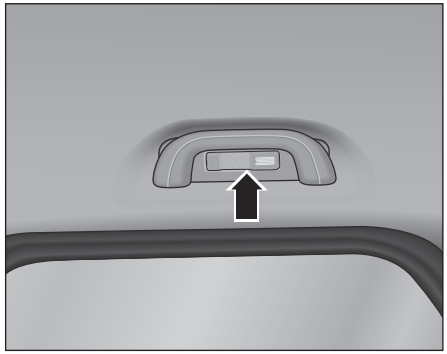
عندما لا يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، ستضيء أضواء القراءة الأمامية بعد فتح أي باب.

بعد إقفال جميع الأبواب، ستنطفئ أضواء القراءة الأمامية تدريجيا، وإذا لم يتم قفل أي باب، فستظل مصابيح القراءة الأمامية مضاءة لمدة 30 ثانية تقريبا ثم تنطفئ.

إضاءة صندوق القفازات

سيضيء ضوء صندوق القفازات تلقائيًا عند فتح صندوق القفازات، وبعد إغلاق صندوق القفازات، سينطفئ الضوء تلقائيًا.

الإضاءة الخلفية*



اضغط على لوحة غطاء الضوء وسيضيء الضوء الخلفي. اضغط على لوحة غطاء الضوء مرة أخرى وسينطفئ الضوء الخلفي.

إضاءة الصندوق الخلفي

عندما يتم فتح باب الصندوق الخلفي للسيارة، سيضيء ضوء صندوق السيارة تلقائيًا، وبعد إغلاق باب الصندوق الخلفي، سينطفئ الضوء تلقائيًا.

عندما لا يتم تشغيل المحرك، لا تقم بتشغيل الإضاءة الداخلية لفترة طويلة لتجنب فقدان طاقة البطارية.

ضبط سطوع الإضاءة الخلفية

عند تشغيل أضواء الموضع، يمكن تعديل الإضاءة الخلفية لمجموعة العدادات، وسطوع الإضاءة الخلفية لكل زر في السيارة من خلال شاشة التحكم المركزية.

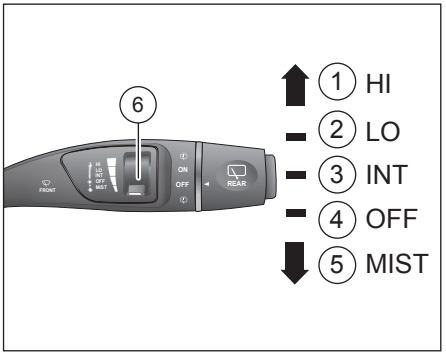
إعدادات الإضاءة المحيطة

يمكن للمستخدمين اختيار لون الإضاءة المحيطة وضبط سطوع الإضاءة المحيطة من خلال شاشة التحكم المركزية. ويمكن أيضًا اختيار مزيج الألوان، وإيقاع الموسيقى، وإيقاع سرعة السيارة، وتذكير قفل المفتاح وغيرها من الوظائف الأخرى.

ممسحة المطر

مفتاح مجموعة المساحات

الطرز التي لا تحتوي على مستشعر مطر *



① HI: مسح عالي السرعة

② LO: مسح منخفض السرعة

③ INT: المسح المتقطع

④ OFF: إيقاف

⑤ MIST: مسحة واحدة

⑥ذراع ضبط الفاصل الزمني

يمكن أن تعمل المساحات / جهاز الغسيل فقط عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع "RUN". إذا لم يكن زر التشغيل/

الإيقاف في وضع "RUN" أثناء تشغيل المساحات، فسوف تتوقف المساحات فورًا، وستعود إلى الوضع السابق عندما تكون في وضع "RUN" بالمرة القادمة.

إذا كنت ترغب في اختيار ترس، فقط ادفع الرافعة لأعلى أو لأسفل:

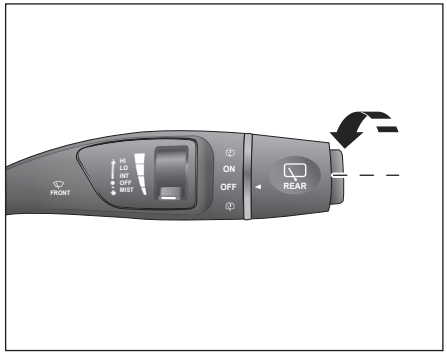
HI: المساحات الأمامية في وضع المسح السريع.

LO: المساحات الأمامية في وضع المسح السريع.

INT: المساحات الأمامية في وضع المسح المتقطع.

OFF: لن تعمل المساحات

MIST: عندما يتم تحريك ذراع المساحات إلى الوضع "MIST" وتحريرها، ستعود ذراع المساحات تلقائيا إلى وضع "OFF"، وفي هذا الوقت ستمسح المساحات الأمامية بسرعة منخفضة مرة واحدة؛ وعند تدوير ذراع الماسحة إلى الوضع "MIST" دون تحرير اليد، سوف تستمر المساحات الأمامية في المسح حتى يتم تحرير اليد.

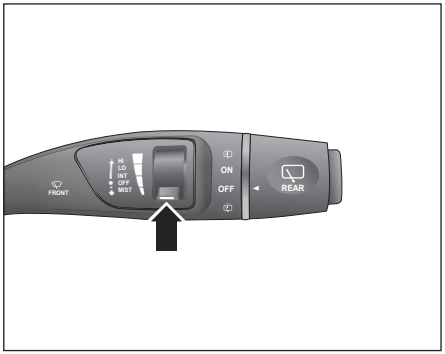


مقبض تشغيل المساحة الخلفية: عندما يتم إدارة مقبض المساحة الخلفية لأعلى إلى وضع "ON"، سوف تبدأ المساحة الخلفية في العمل وستقوم بالمسح بتردد معين، وسوف تتوقف عندما يتم التدوير إلى وضع "OFF".

عندما تكون المساحات الأمامية في حالة تشغيل، ويتم تحويل الترس إلى الوضع "R" لأكثر من ثانية واحدة، سيتم ربط المساحة الخلفية وفقًا لحالة الماسحات الأمامية.

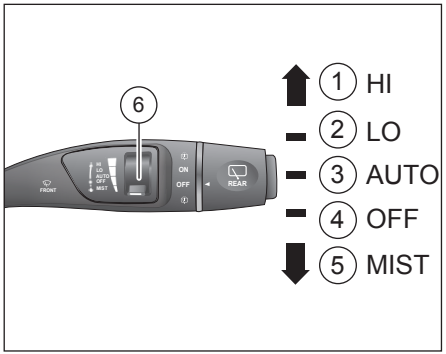
لن تعمل المساحة الخلفية عندما يكون باب الصندوق الخلفي مفتوحًا.

عندما يكون الزجاج الأمامي جافًا، يجب رش الماء أولاً ثم القيام بالمسح، حيث يحظر المسح الجاف بدون ماء.



ذراع ضبط الوقت المتقطع: أدر هذه الذراع لضبط الفاصل الزمني لمسح المساحات الأمامية. ينقسم الفاصل الزمني إلى أربعة درجات، حرك الذراع لأعلى للوصول إلى أعلى الدرجة 4 (أقصر فاصل زمني)، وحرك الذراع للأسفل للوصول إلى أدنى درجة 1 (أطول فاصل زمني)، والدرجتين الوسطتان هما 3 و 2 على التوالي. اضبط سرعة المسح التلقائي لتناسب عاداتك في القيادة.

الموديلات المجهزة بمستشعر المطر *



① HI: مسح عالي السرعة

② LO: مسح منخفض السرعة

③ AUTO: ممسحة تلقائية

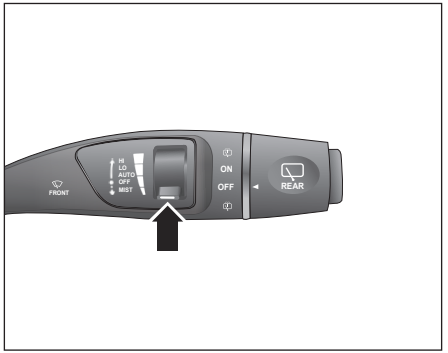
④ OFF: إيقاف

⑤ MIST: مسحة واحدة

⑥ ذراع ضبط حساسية المسح التلقائي

عندما يستشعر النظام هطول الأمطار، ويكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN" ويكون مفتاح المساحات في الوضع "AUTO"، سيتم تشغيل مساحات الزجاج الأمامي تلقائيًا وتغيير سرعة المسح وفقًا لكمية المطر.

عندما تكون ذراع التحكم في المساحات في وضع "LO" (المسح منخفض السرعة) أو "HI" (المسح عالي السرعة)، فسوف تقوم المساحات الأمامية بالمسح بالسرعة المحددة، ولن تعمل وظيفة الاستشعار التلقائي في هذا الوقت.



يمكن ضبط حساسية المسح التلقائي للنظام عن طريق إدارة مقبض الضبط التلقائي لحساسية المساحات.

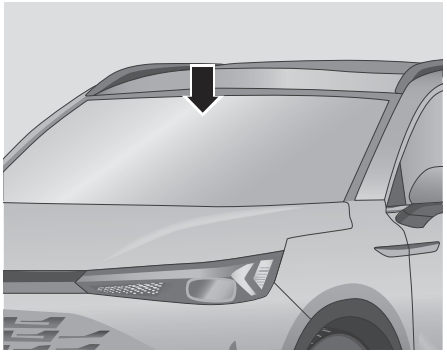
تنقسم الحساسية إلى أربعة درجات، حرك الذراع لأعلى للوصول إلى أعلى درجة 4 (أعلى حساسية، من السهل إجراء المسح السريع)، وحرك الرافعة لأسفل للوصول إلى أدنى مستوى 1 (أدنى حساسية، من الصعب إجراء المسح السريع)، والدرجتين الوسطتان هما 3 و 2 على التوالي. اضبط حساسية المسح التلقائية ليتناسب مع عادات القيادة الخاصة بك.

عند إجراء المسح في درجات حرارة منخفضة، تأكد من عدم تجمد شفرات المساحات على الزجاج الأمامي.

في فصل الشتاء، يجب إزالة الثلج والجليد فورًا من على أذرع المساحات وشفرات المسحات، بما في ذلك نطاق عمل المساحات.

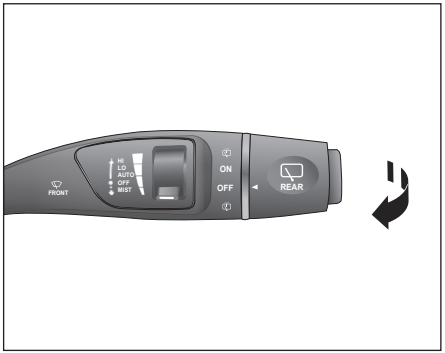
عند غسل سيارتك باستخدام مغسلة السيارات الأوتوماتيكية، لا تضع ذراع التحكم في المساحات في الوضع التلقائي "AUTO"، وإلا فقد تتعرض المساحات للتلف. ينبغي إيقاف تشغيل النظام عند عدم الحاجة إلى المساحات.

مستشعر المطر / الضوء *



يوجد مستشعر المطر / الضوء على الزجاج الأمامي بالقرب من مرآة الرؤية الخلفية للسيارة. إذا كان المستشعر مغطى بالطين أو الزيت أو الغبار وما إلى ذلك، فقد لا يعمل ترس المساحات "AUTO"، ولن تعمل وظيفة إضاءة الأضواء الأمامية التلقائية وفتحة السقف بشكل صحيح. في حالة تعرض مستشعر المطر/الضوء إلى ضوء قوي أو أشعة تحت الحمراء أو أشياء وما إلى ذلك، فقد تبدأ المساحات في العمل.

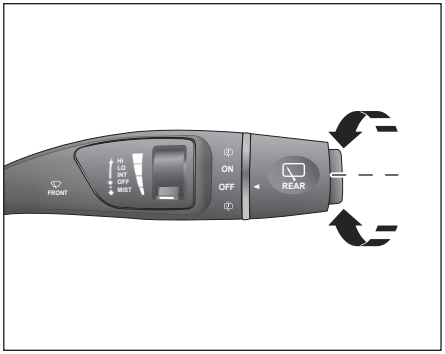
غسالة الزجاج الأمامي



حرك ذراع الماسحة باتجاه عجلة القيادة عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وسيبدأ محرك الغسيل في العمل، وستقوم فوهة غسيل الزجاج الأمامي برش الماء، وقم بالتحرير لإيقاف الرش، وبعدها سوف تستمر المساحات الأمامية في المسح عدة مرات ثم تتوقف تلقائيًا.

قم بتبديل ذراع المساحات إلى اتجاه عجلة القيادة وثبتها، وسيستمر جهاز التنظيف في رش الماء لمدة تصل إلى 12 ثانية، ثم يتوقف تلقائيا.

غسيل الزجاج الخلفي



قم بتدوير مقبض التحكم في المساحة الخلفية لأعلى بحيث تتم محاذاة العلامة " " الموجودة على المقبض مع الوضع " " أثناء عمل المساحة الخلفية، وسوف تقوم فوهة غسيل الزجاج الخلفي برش الماء. عند تحريره، يعود مقبض التحكم في الماسحة تلقائياً إلى وضعية تشغيل الماسحة الخلفية ويتوقف الغسالة عن رش الماء.

في حالة إغلاق المساحات الخلفية، أدر مقبض التحكم في المساحات الخلفية" " لأسفل لمحاذاة العلامة الموجودة على المقبض مع" " الموضع، وستقوم فوهة غسيل الزجاج الخلفي برش الماء. عند تحريرها، يعود مقبض التحكم في الماسحة تلقائياً إلى وضعية OFF ، وتتوقف الماسحة عن رش الماء، وتستمر الماسحة الخلفية في المسح لبضع مرات أخرى قبل أن تتوقف تلقائياً.

لن تعمل المساحة الخلفية عند فتح باب الصندوق الخلفي، وسيتم تنفيذ الإجراء الحالي للمساحة الخلفية بعد 5 ثوانٍ من إغلاق باب الصندوق الخلفي.

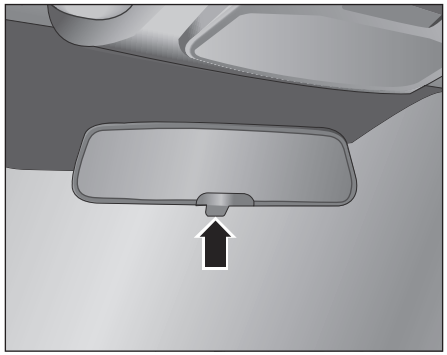
مرآة الرؤية الخلفية للسيارة

يجب ضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية قبل قيادة السيارة، للحصول على أفضل زاوية رؤية، ويجب الحفاظ على سطح مرآة الرؤية الخلفية الداخلية نظيفًا.

من أجل ضمان سلامة القيادة، عند تعديل مرآة الرؤية الخلفية، يجب تقليل زاوية الرؤية "المنطقة العمياء".

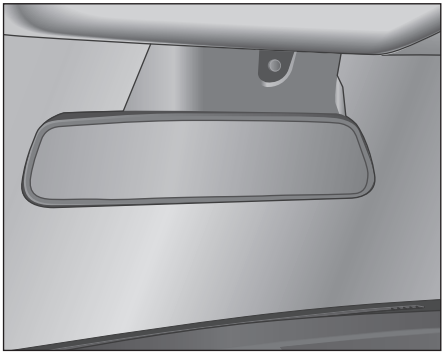
يجب ضبط وضع جميع مرايا الرؤية الخلفية قبل القيادة، لا تقم بضبط مرايا الرؤية الخلفية أثناء قيادة السيارة.

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية اليدوية مضادة للانبهار*



في الليل، قم بتبديل مفتاح التبديل الموجود على قاعدة المرآة إلى الخلف إلى وضعية منع الإبهار. اضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية لتقليل انبهار العين الناجم عن أضواء المركبات الخلفية.

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية المضادة للانبهار تلقائيا *



في الليل، يمكن لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية الأوتوماتيكية المضادة للتوهج ضبط عمق لون سطح المرآة تلقائيًا وفقًا لقوة الضوء الخلفي، من أجل تقليل الوهج الناتج عن أضواء السيارة الخلفية على عيون السائق.

يُحظر لمس المستشعرات الموجودة في الجزء الأمامي والخلفي من مرأة الرؤية الخلفية الداخلية أو تغطيتها، وذلك لضمان الأداء الطبيعي لأجهزة الاستشعار المضادة لانبهار العين.

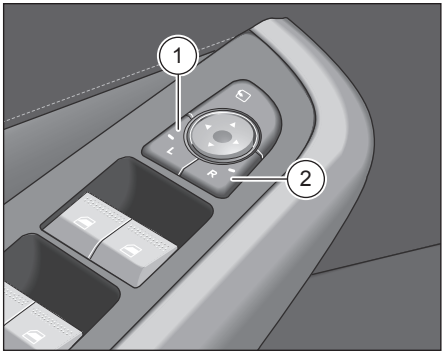
المرايا الخارجية

تحتوي مرايا الرؤية الخلفية الخارجية على وظائف الضبط الكهربائي، والتدفئة الكهربائية، والطي الكهربائي.

⚠ صورة الكائن التي تعكسها المرآة الخارجية أصغر من الواقع الحقيقي. ستكون المسافة الفعلية بين الجسم والسيارة أقرب مما تبدو عليه. لا تخطئ في تقدير المسافة بينك وبين السيارة خلفك وتتسبب في وقوع حادث.

⚠ يجب ضبط وضع جميع مرايا الرؤية الخلفية قبل القيادة، لا تقم بضبط مرايا الرؤية الخلفية أثناء قيادة السيارة.

تعديل زاوية العدسة لمرايا الرؤية الخلفية الخارجية



يتم التحكم في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية عن طريق مفتاح تعديل مرآة الرؤية الخلفية، الموجود في الطرف الأمامي لمفتاح التحكم الرئيسي في الباب الجانبي للسائق.

حدد مرآة الرؤية الخلفية الخارجية المراد ضبطها، واضغط①لتحديد المرآة الخارجية اليسرى أو اضغط②لتحديد المرآة الخارجية اليمنى.

اضغط على زر الضبط لأعلى أو لأسفل لضبط الزاوية العلوية أو السفلية للمرآة الخارجية؛ ثم اضغط على زر الضبط الأيسر أو الأيمن لضبط الزاوية اليسرى أو اليمنى للمرآة الخلفية الخارجية.

طي كهربائي لمرايا الرؤية الخلفية الخارجية *

اضغط على مفتاح طي المرايا الخلفية الخارجية " "، وسيتم طي مرايا الرؤية الخلفية الخارجية على كلا الجانبين باتجاه داخل السيارة في نفس الوقت.

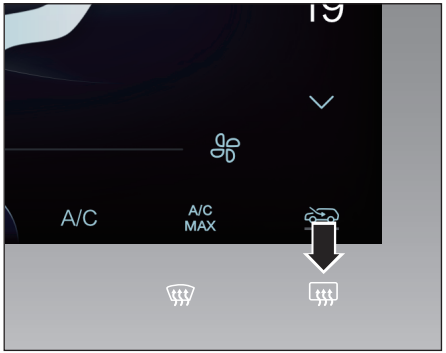
اضغط على مفتاح فتح المرايا الخارجية " " مرة أخرى، وسيتم فتح المرايا الخارجية على كلا الجانبين تلقائيًا في نفس الوقت.

بعد إغلاق جميع الأبواب، وغطاء المحرك، وباب الصندوق الخلفي، والضغط على زر قفل المفتاح الذكي، سيتم طي مرايا الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا، وبعد الضغط على زر فتح القفل بالمفتاح الذكي، سيتم فتح مرايا الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا.

إذا تم إزاحة إطار مرآة الرؤية الخلفية بسبب قوة خارجية، فيجب طي مرآة الرؤية الخلفية بالكامل بالوسائل الكهربائية، ويجب عدم ضبط إطار مرآة الرؤية الخلفية يدويا، وإلا فإن وظيفة ضبط المرآة الرؤية الخلفية ستتأثر.

يمنع قيادة السيارة مع طي أي من المرايا الخارجية وإلا سيقلل من حكم الرؤية للسيارات الخلفية والعوائق، وقد يتسبب ذلك في وقوع حادث!

تدفئة مرايا الرؤية الخلفي



قم بتشغيل المحرك واضغط على زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الخلفي "" الموجود على لوحة المكيف، وسيضيء المؤشر الموجود على الزر، وستبدأ مرايا الرؤية الخلفية والزجاج الخلفي في التسخين لإزالة الجليد وإزالة الضباب. وبعد حوالي 15 دقيقة، سيتم إيقاف تشغيل النظام تلقائيًا. إذا كنت لا تزال بحاجة إلى التسخين، فاضغط على الزر مرة أخرى.

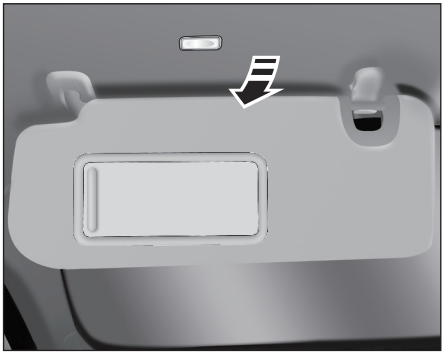
إذا كنت بحاجة إلى إيقاف تشغيل وظيفة التدفئة مسبقًا أثناء فترة التدفئة، فاضغط على زر إزالة الجليد / إزالة الضباب من الزجاج الخلفي مرة أخرى.

لا يمكن أن تعمل وظائف تدفئة مرايا الرؤية الخلفية الخارجية والزجاج الخلفي إلا أثناء تشغيل المحرك.

لا تقم بتشغيل وظيفة تدفئة مرايا الرؤية الخلفية إلا إذا كان ذلك ضروريًا جدًا، وذلك لتجنب ارتفاع درجة حرارة مرايا الرؤية الخلفية الخارجية والزجاج الخلفي وإهدار طاقة البطارية.

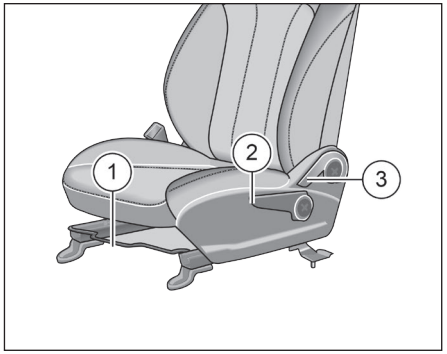
واقية الشمس

واقي من الشمس قابل للطي للأسفل



يمكن قلب كل من حاجب الشمس على جانب السائق وحاجب الشمس على جانب الراكب الأمامي من الحامل الخاص بكل منهما لحجب أشعة الشمس القادمة عبر الزجاج الأمامي.

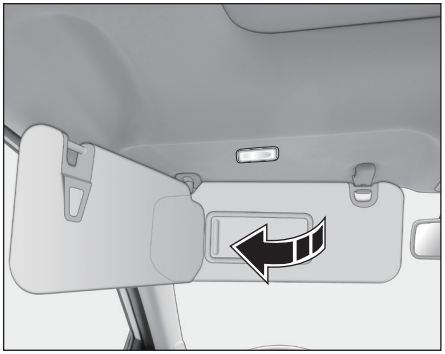
حاجب شمس جانبي قابل للقلب لأعلى



قم أولا بفتح حاجب الشمس لأسفل، ثم حرر المفصلة الموجودة على الجانب الأيمن لحاجب الشمس من الإبزيم، ثم قم بتحويل حاجب الشمس إلى زجاج النافذة لمنع دخول ضوء الشمس من جانب الباب.

⚠ أثناء قيادة السيارة، لا تقم بقلب حاجب الشمس جانبا لتجنب الخطر.

مرايا المكياج



قم بتحريك غطاء مرآة المكياج الموجودة على حاجب الشمس للوصول إلى مرآة المكياج.

بالنسبة للسيارات المجهزة بأضواء مرآة المكياج، ستضيء الأضواء تلقائيًا عند فتح غطاء مرآة المكياج.

⚠ يمنع منعا باتا استخدام مرايا المكياج أثناء قيادة السيارة، لتجنب الإصابة أثناء الفرملة الطارئة أو الاصطدام.

المقعد

يضمن الضبط الصحيح للمقعد أن تكون أنظمة حزام الأمان والوسادة الهوائية محمية بالكامل.

⚠ يمنع منعا باتا تعديل مقعد السائق أثناء تحرك السيارة، وذلك لمنع فقدان سيطرة السائق على السيارة بسبب حركة المقعد مما يؤدي إلى وقوع حوادث خطيرة.

⚠ يمنع منعا باتا وضع أشياء تحت المقعد الذي يتم ضبطه يدويا، وإلا فإن هذه الأشياء قد تدفع ذراع تعديل المقعد إلى الأعلى عن طريق الخطأ، مما قد يتسبب في تحرك المقعد فجأة، ومما يؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة أثناء القيادة. قد تؤدي الأشياء الموضوعة تحت مقعد السائق أيضًا إلى إعاقة تشغيل دواسة الفرامل، مما يتسبب في وقوع حوادث خطيرة.

⚠ عند تعديل المقعد، انتبه إلى الأشخاص أو الأشياء الموجودة خلف المقعد لتجنب الإصابة الشخصية أو تلف الأشياء.

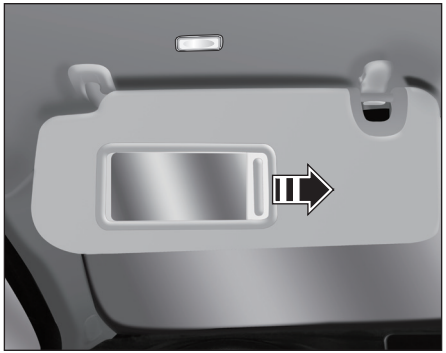
بعد ضبط موضع المقعد، حاول تحريك وسادة المقعد، ومسند الظهر للخلف وللأمام لضمان قفل المقعد بشكل موثوق.

موضع المقعد عند قياس عمق وسادة المقعد هو موضع التصميم: زاوية مسند الظهر 25 درجة، والموضع الأمامي والخلفي هو الموضع الذي يتم فيه ضبط المقعد حتى النهاية، ثم ينزلق للأمام بمقدار 40mm.

الصف الأمامي: أقصى زاوية ضبط لظهر المقعد هي (2±76) درجة، ويمكن قلبه للأمام (2±20) درجة وللخلف (2±56) درجة في موضع التصميم.

الصف الخلفي: يحتوي الصف الخلفي على مسند ظهر منفصل، وزاوية مسند ظهر قابلة للتعديل في مستويين، ويمكن قلب وسادة المقعد للأمام ويمكن طي مسند الظهر لأسفل.

ضبط المقعد يدوياً*



ضبط المقعد الأمامي والخلفي:

اسحب ذراع الضبط ① الموجودة أسفل مقدمة المقعد لأعلى، وفي نفس الوقت حرك المقعد للخلف وللأمام إلى الموضع المناسب؛ ثم قم بتحرير ذراع الضبط ①، وحرك المقعد للخلف وللأمام قليلاً حتى يتم قفل المقعد بإحكام.

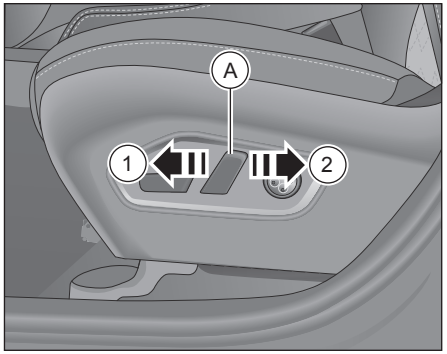
ضبط وسادة المقعد لأعلى ولأسفل *:

اسحب مقبض الضبط لأعلى لرفع وسادة المقعد②؛ وادفع مقبض الضبط لأسفل لخفض وسادة المقعد②.

تعديل ميلان مسند الظهر:

اسحب مقبض الضبط ③ لأعلى وقم بتدوير المقعد للخلف للأمام وللخلف في نفس الوقت إلى زاوية مناسبة، ثم قم بتحرير مقبض الضبط ③، وقم بهز مسند الظهر للخلف وللأمام قليلاً حتى يتم قفل مسند الظهر بإحكام.

ضبط المقعد كهربائياً*

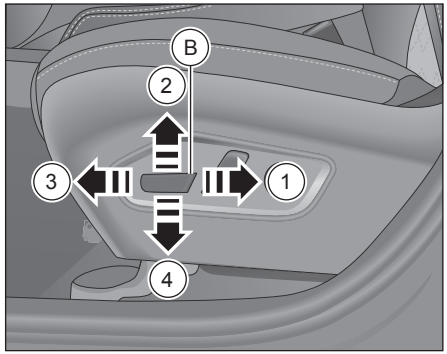


مفتاح A:

يمكن تعديل مسند ظهر المقعد بالضغط على المفتاح A في كل اتجاه يشير إليه السهم.

الاتجاه ① لإمالة مسند الظهر للأمام؛

والاتجاه ② لإمالة مسند الظهر للخلف.

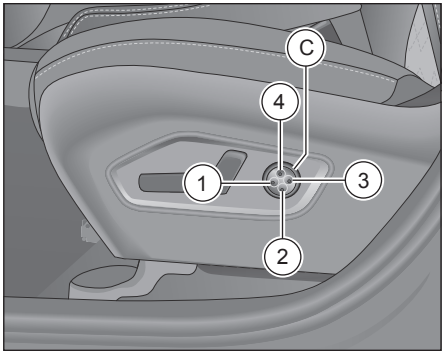


التبديل B:

يمكن تعديل المقعد بالضغط على المفتاح B في كل اتجاه يشير إليه السهم.

- مقعد السائق: الاتجاه ① لضبط المقعد للخلف؛ والاتجاه ② لضبط المقعد لأعلى؛ والاتجاه ③ لضبط المقعد للأمام؛ والاتجاه ④ لضبط المقعد لأسفل.
- مقعد الراكب الأمامي: الاتجاه ①يضبط المقعد للخلف؛ الاتجاه ② يضبط مسند الساق لأعلى؛ الاتجاه ③ يضبط المقعد للأمام؛ الاتجاه ④ يضبط مسند الساق للأسفل.

ضبط دعم الخصر كهربائيًا*



التبديل C:

اضغط على المفتاح في كل اتجاه لضبط دعم الخصر بالمقعد.

اضغط① لضبط كامل خصر المقعد للأمام؛ واضغط② لضبط الجزء السفلي من خصر المقعد للأمام؛ واضغط③ لضبط كامل خصر المقعد للخلف؛ واضغط ④ لضبط الجزء العلوي من خصر المقعد للأمام.

تعديل مقاعد الصف الأمامي*

يمكنك ضبط موضع المقاعد بالانتقال إلى إعدادات المقاعد > مقعد السائق / الراكب الأمامي، والضغط طويلًا على زر تعديل المقعد المقابل في شاشة التحكم بالسيارة.

وظيفة ذاكرة وضعية ضبط المقعد*

ضبط الذاكرة

بعد ضبط موضع المقعد، انتقل إلى إعدادات المقعد > واضغط طويلًا على زر موضع المقعد على شاشة التحكم في السيارة واتبع التوجيهات لإكمال إعداد ذاكرة الموضع.

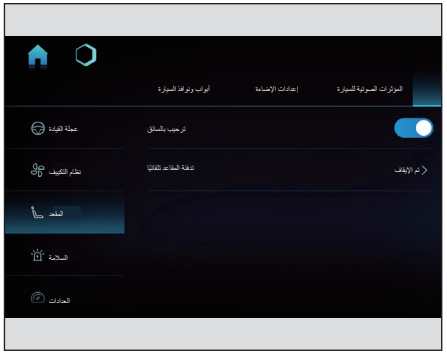
استدعاء ذاكرة الموضع

بالانتقال إلى إعدادات المقعد > والضغط قصيرًا على زر موضع المقعد في شاشة التحكم بالسيارة، سيتم ضبط المقعد على الموضع المقابل الذي تم حفظه مسبقًا.

عند ضبط ذاكرة الموضع، يوصى بالبدء بالزر الأول الموجود في الأمام ثم حفظ الإعدادات الأخرى.

في كل مرة يتم فيها إعداد الموضع، سيتم حذف الإعدادات السابقة لنفس الزر.

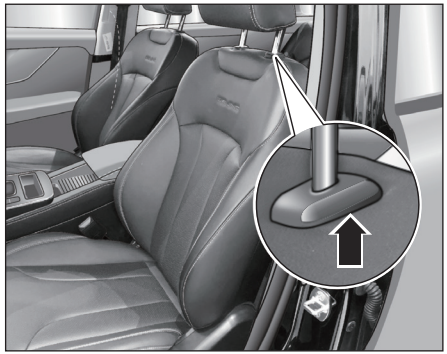
ترحيب المقاعد *



يمكن تشغيل أو إيقاف هذه الوظيفة من خلال شاشة التحكم المركزية.

حيث يتم تحريك المقعد المقابل للخلف عند إيقاف تشغيل السيارة وفتح الباب الجانبي المقابل، لتسهيل دخول الأشخاص إلى السيارة والخروج منها. وعندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN" أو عندما تكون السيارة مقفلة، سيعود المقعد تلقائيًا إلى وضع القيادة.

ضبط مسند الرأس المقاعد



لضمان السلامة والراحة، يرجى ضبط مسند الرأس على الوضع المناسب قبل قيادة السيارة.

التحريك لأعلى: أمسك جانبي مسند الرأس، وارفع مسند الرأس عموديا لأعلى، وانقله إلى الموضع المطلوب.

التحريك لأسفل: اضغط أولا مع الاستمرار على زر القفل، ثم حرك مسند الرأس عموديا لأسفل، وبعد الانتقال إلى الموضع المطلوب، حرر زر القفل.

إذا كنت بحاجة إلى إزالة مسند الرأس، فاضغط مع الاستمرار على زر القفل وأخرج مسند الرأس تماما.

يمنع منعا باتا إزالة مسند الرأس والقيادة، وإلا فسوف يتسبب ذلك في إصابة خطيرة في حالة وقوع حادث.

بعد تثبيت مسند الرأس يجب ضبط موضع مسند الرأس بشكل صحيح وفقا للارتفاع للحصول على حماية فعالة.

من أجل ضمان رؤية جيدة لمرآة الرؤية الخلفية في السيارة، يمكن عادة ضبط مسند رأس المقعد الخلفي إلى أدنى موضع. وعندما يكون هناك أشخاص في الصف الخلفي، يجب تعديل مسند الرأس لأعلى إلى الوضع المناسب.

تسخين المقعد *

توجد أزرار تدفئة المقاعد على شاشة التحكم بالسيارة.

أدخل إلى قائمة أزرار تدفئة وتهوية المقاعد في واجهة التحكم بالمكيف أثناء تشغيل السيارة، وانقر على زر تدفئة المقعد، وسيتم تشغيل وظيفة تدفئة المقعد المقابلة. انقر على الزر بشكل متكرر لضبط مستوى التدفئة المطلوب.

لإيقاف تشغيل وظيفة تدفئة المقعد، اضغط على الزر حتى يضيء المؤشر الأبيض لزر تدفئة المقعد.

لا يمكن أن تعمل التهوية/التدفئة في نفس الوقت.

لتجنب إتلاف المكونات الكهربائية الموجودة داخل المقاعد، لا تجلس أبدًا بساقيك فوق المقعد أو تضغط بقوة على أي نقطة على وسادة المقعد ومسند الظهر.

إذا كنت أقل حساسية للألم ودرجة الحرارة، فلا تستخدم وظيفة تدفئة المقعد لتجنب حرق الظهر والأرداف والساقين بواسطة التدفئة.

تهوية المقاعد*

يوجد زر تهوية المقعد في شاشة التحكم بالسيارة.

أدخل إلى قائمة أزرار تدفئة وتهوية المقاعد في واجهة التحكم بالمكيف عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وانقر على زر تهوية المقعد، وسيتم تشغيل وظيفة تهوية المقعد. انقر على الزر بشكل متكرر لضبط مستوى التهوية المطلوب.

إذا كنت بحاجة إلى إيقاف تشغيل وظيفة تهوية المقاعد، فاضغط على الزر حتى تنطفئ المؤشرات الثلاثة لزر تهوية المقاعد.

لا يمكن أن تعمل التهوية/التدفئة في نفس الوقت.

تدليك المقاعد*

توجد أزرار مساج مقاعد في شاشة التحكم بالسيارة.

أدخل إلى قائمة أزرار مساج المقاعد في واجهة التحكم بالمكيف عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، وانقر على زر وظيفة مساج المقعد لاختيار تشغيل/إيقاف مساج المقعد، واختيار الوضع والترس.

طي المقاعد الخلفية

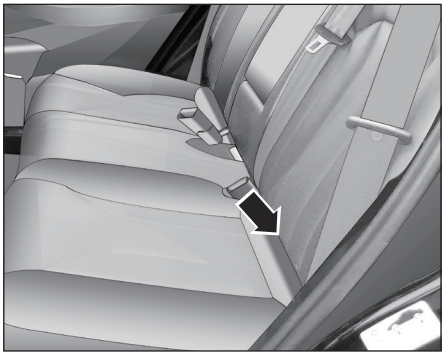
إذا كنت بحاجة إلى وضع أشياء كبيرة في السيارة، فيمكنك طي ظهور المقاعد الخلفية لزيادة مساحة تخزين الأمتعة.

يمكن طي الجانبين الأيسر والأيمن للمقاعد الخلفية بشكل منفصل. عند طي مقعد خلفي واحد فقط، فلا يمنع ذلك المقعد الخلفي الآخر من حمل الركاب.

التحضير قبل الطي

اضبط المقاعد الأمامية للأمام إلى الوضع المناسب؛ واخفض مساند الرأس في المقاعد الخلفية إلى أدنى وضع؛ وحرك أحزمة الأمان على جانبي المقاعد الخلفية إلى الخارج.

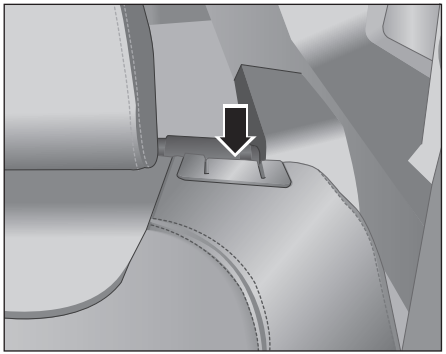
طي وسادة المقعد



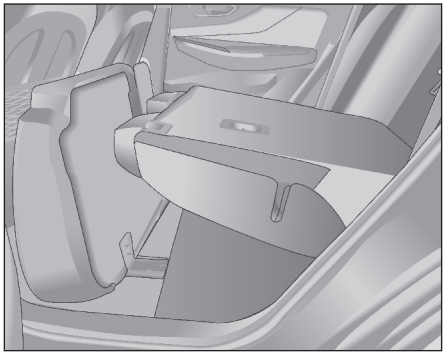
ضع يدك في الفجوة بين ظهر المقعد الأيسر ووسادة المقعد، واسحب وسادة المقعد لأعلى، ثم اقلبها للأمام.

بعد رفع وسادة المقعد، سيسقط إبزيم حزام الأمان في الموضع الأوسط.لذا عند وضع وسادة المقعد بشكل مسطح، احرص على سحبها لأعلى لمنع الضغط على الإبزيم أسفل وسادة المقعد.

طي مسند الظهر

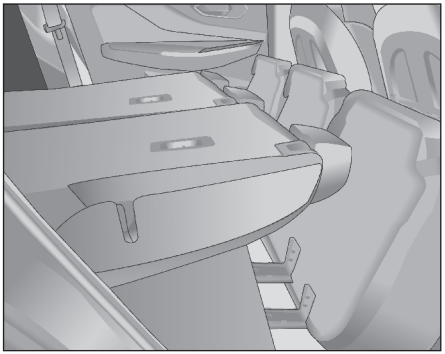


1. اسحب مفتاح فتح قفل ظهر المقعد الأيسر لأعلى؛



2. وفي نفس الوقت، اقلب مسند الظهر للأمام لطي المقعد الأيسر.

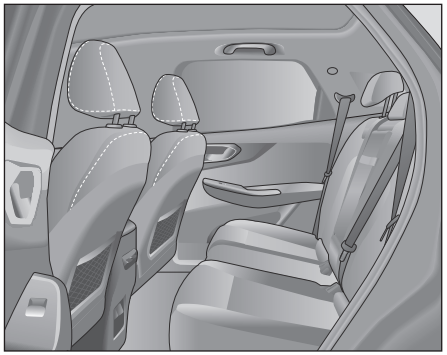
ويمكن طي المقعد الأيمن بنفس الطريقة.



عندما يتم طي مسند ظهر المقعد الخلفي بالكامل، يمكن زيادة مساحة التخزين في السيارة.

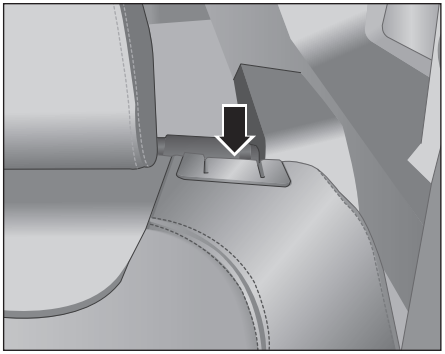
بعد طي ظهر المقعد لأسفل، يمكن أن يتحمل مسند الظهر حمولة قصوى تصل إلى 100 كجم.

الإعادة بعد الطي



قم أولاً بتحريك حزام الأمان إلى الخارج، واسحب مفتاح فتح قفل ظهر المقعد لأعلى، ثم ادفع ظهر المقعد إلى موضعه الأصلي. وقم بهز المقعد للخلف وللأمام للتأكد من أن مسند الظهر مغلق بشكل موثوق.

ضبط زاوية ظهر المقاعد الخلفية



اسحب مفتاح فتح قفل ظهر المقعد لأعلى، واضبطه على الوضع المطلوب، ثم حرر مفتاح إلغاء القفل. وقم بهز المقعد للخلف وللأمام للتأكد من أن مسند الظهر مغلق بشكل موثوق.

هناك وضعان لزاوية مسند ظهر المقعد الخلفي يمكن الاختيار من بينهما.

نظام التخزين

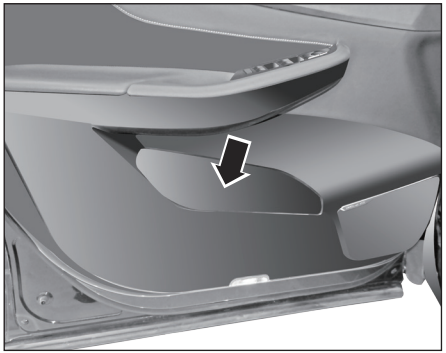
لا تضع أشياء لا تتحمل الحرارة مثل الشوكولاتة أو الأدوية، بالإضافة أكواب الشاي الغير مغلفة في صندوق تخزين السيارة.

يحظر وضع مواد قابلة للاشتعال والانفجار في السيارة. على سبيل المثال، ولاعات الغاز، والبنزين الاحتياطي، والكحول، والبيرة، إلخ. وخاصة في فصل الصيف الحار، حيث تكون درجة الحرارة داخل السيارة مرتفعة للغاية، مما قد يتسبب في انفجار الحاوية المغلقة أو نشوب حريق.

يحظر استخدام الولاعات لتوفير الإضاءة في منطقة التخزين.

توجد حركات نسبية بين الأجزاء المعدنية في العديد من الأماكن في السيارة، فلا تترك عن طريق الخطأ أشياء خطرة مثل ولاعات الغاز على زلاجات المقعد، وحجرة المحرك وما إلى ذلك. فبمجرد ضغط المواد الخطرة وكسرها، فقد يتسبب ذلك في حدوث انفجار أو حتى وقوع حادث حريق، مما يتسبب في إلحاق أضرار جسيمة بالأرواح أو الممتلكات.

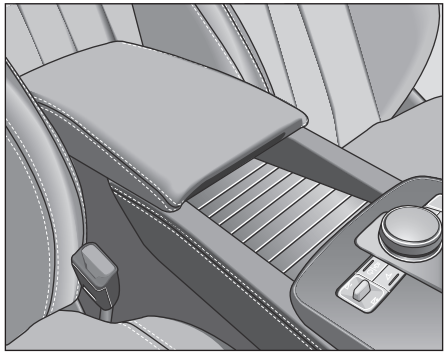
صندوق التخزين على لوحة زينة جانب باب السائق



يمكن استخدام صندوق التخزين الموجود على لوحة زينة جانب باب السائق لتخزين زجاجات المشروبات والأشياء الأخرى.

مواضع صناديق التخزين على ألواح الأبواب الأخرى متشابهة بشكل أساسي.

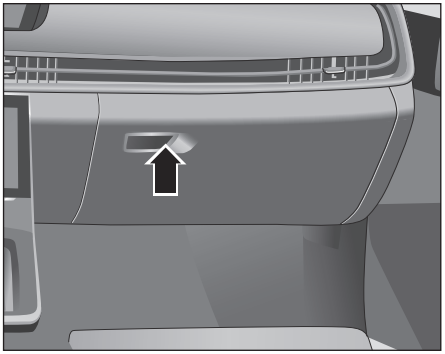
صندوق تخزين في مسند الذراع المركزي للصف الأمامي



ارفع الجزء الأمامي من مسند الذراع المركزي لفتح غطاء صندوق التخزين. واضغط لأسفل لإغلاق غطاء صندوق التخزين.

صندوق التخزين مزود بستارة منزلقة يمكنها تغطية العناصر الموضوعة في صندوق التخزين.

صندوق القفازات

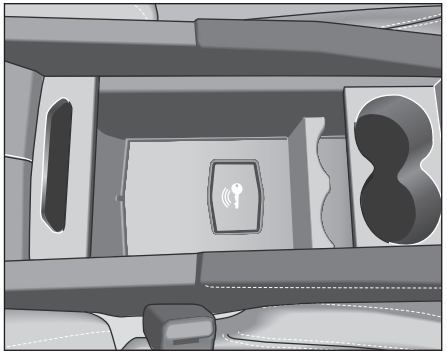


اسحب المقبض لفتح صندوق القفازات، وادفع غطاء صندوق القفازات لأعلى لإغلاق صندوق القفازات.

عند تخزين الحاويات السائلة في صندوق القفازات، يجب إحكام الغطاء المحكم لمنع السائل من التدفق والتسبب في تلف الأجهزة الكهربائية للمركبة.

يجب إغلاق غطاء صندوق القفازات أثناء تشغيل السيارة لتجنب الإصابة الشخصية أثناء الفرملة الطارئة أو وقوع حادث.

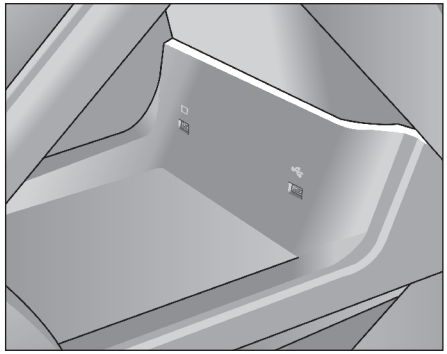
فتحات أمامية لوضع الأكواب



توجد فتحات عالية ومنخفضة لوضع أكواب الشاي في صندوق تخزين مسند الذراع المركزي الأمامي، والتي يمكن استخدامها لوضع زجاجات المشروبات أو أكواب الشاي المغلفة. ومن خلال تحريك فتحة وضع الكوب للأمام والخلف، يمكن تحقيق حلول تخزين مختلفة.

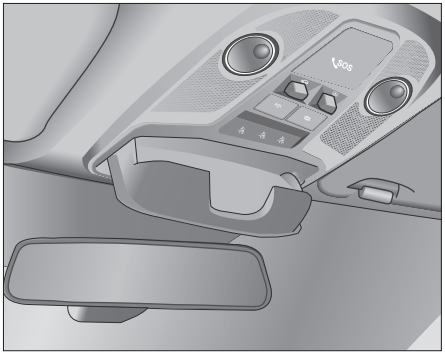
⚠ يمنع منعا باتا استخدام حامل الأكواب كمنفضة سجائر.

صندوق التخزين الأمامي



توجد فتحة تخزين أسفل شاشة التحكم في السيارة، والتي يمكنها حمل الأشياء الصغيرة مثل الفواتير، والبطاقات، وغيرها.

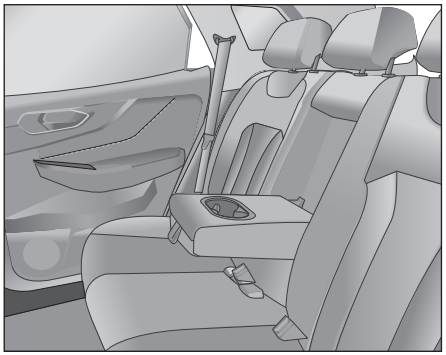
علبة النظارة



عندما تكون مغلقة، اضغط على الجزء الخلفي من علبة النظارات لتنبثق تلقائيًا. ادفع صندوق النظارات لأعلى حتى تسمع نقرة وهكذا يكون مغلقا.

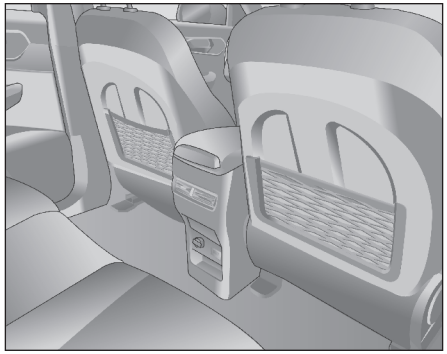
يُسمح فقط بوضع العناصر الخفيفة مثل النظارات في علبة النظارات، ولا يُسمح بوضع العناصر الثقيلة الأخرى مثل الهواتف المحمولة.

مسند الذراع الأوسط للصف الخلفي (مع حامل أكواب)*



لفتح مسند الذراع الأوسط للمقاعد الخلفية، اسحب مسند الذراع الأوسط للمقاعد الخلفية لأسفل. لقلب مسند الذراع الأوسط للخلف، ما عليك سوى دفعه داخل مسند ظهر الصف الخلفي.

حقيبة تخزين خلفية للمقعد الأمامي

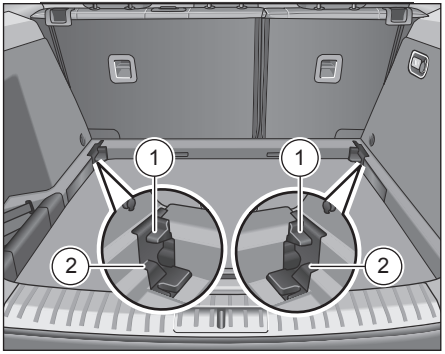


يمكن استخدام حقيبة التخزين الموجودة خلف ظهر المقعد الأمامي لتخزين بعض العناصر الخفيفة والناعمة، مثل الصحف.

إن وضع أشياء سميكة جدًا سيؤثر بسهولة على راحة الركاب الخلفيين وقد يتسبب في تشوه حقيبة التخزين بشكل دائم.

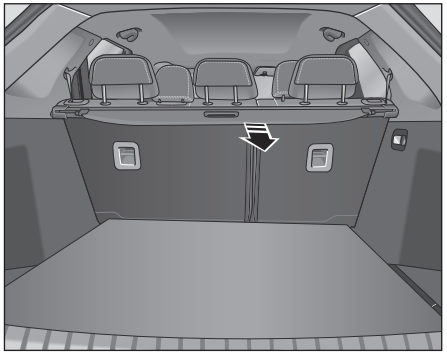
يمكن وضع عناصر خفيفة فقط في حقيبة التخزين هذه. لا تضع أشياء ثقيلة أو صلبة أو حادة الحواف أو من السهل كسرها.

غطاء الصندوق الخلفي

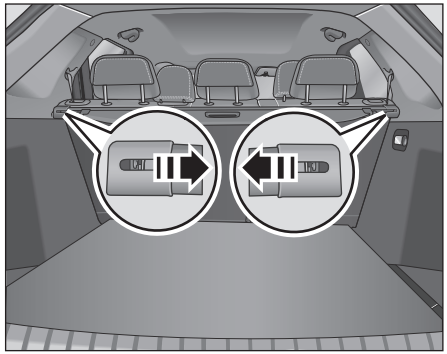


يمكن تعديل ارتفاع غطاء الصندوق الخلفي، فعندما يكون غطاء الصندوق الخلفي في الوضع ①، سيكون غطاء صندوق الخلفي متوازيًا مع مسند ظهر المقعد الخلفي عند نشره. وعندما يكون غطاء الصندوق الخلفي في الوضع ②، يمكن زيادة سعة الصندوق الخلفي.

ستارة النافذة *

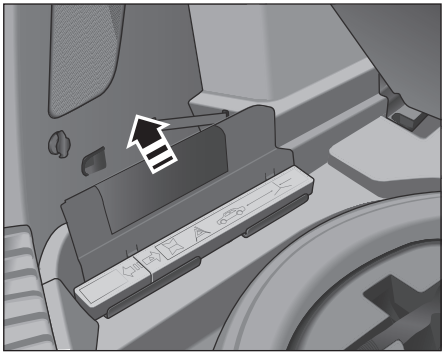


اسحب ستارة الصندوق الخلفي للسيارة للخارج في اتجاه السهم وقم بتثبيتها في فتحة الصندوق الخلفي لتغطية العناصر الموجودة في صندوق السيارة.

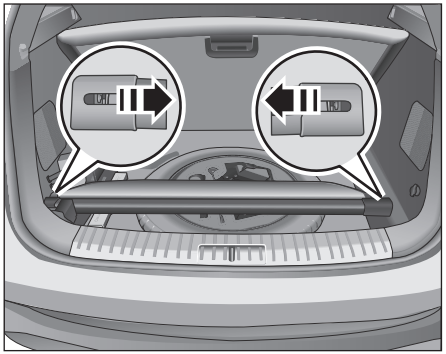


أمسك طرفي ستارة صندوق السيارة واضغط عليهما في اتجاه السهم، ثم قم بإزالة ستارة الصندوق الخلفي لزيادة حجم صندوق السيارة.

تخزين الستارة

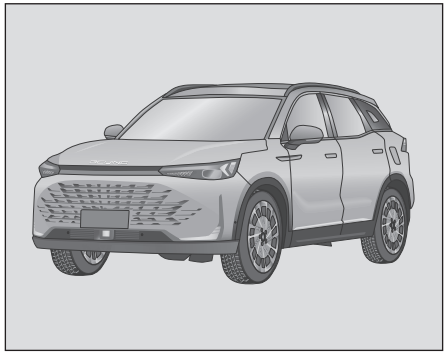


ارفع غطاء الصندوق الخلفي لأعلى وقم بإزالة غطاء صندوق أدوات الصندوق الخلفي باتجاه السهم.



أمسك طرفي ستارة الصندوق الخلفي للسيارة واضغط عليهما في اتجاه السهم، ثم ضع طرفي الستارة في فتحات تحديد المكان في لوحة زينة صندوق السيارة.

رف الأمتعة على سقف السيارة



يعتبر رف الأمتعة على سقف هذه السيارة جزءا للزينة، وليس لديه القدرة على حمل الأشياء.

⚠ لا تقم بتحميل العناصر على رف الأمتعة على السقف لتجنب إتلاف رف الأمتعة على السقف والتسبب في وقوع حادث.

منفذ الأجهزة الكهربائية

منفذ USB الصف الأمامي

⚠ يتم تشغيل واجهة USB ومصدر الطاقة 12 فولت عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN".

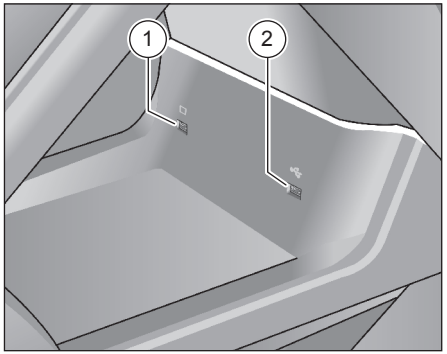
تجنب استهلاك الطاقة لفترة طويلة عند عدم تشغيل المحرك، وذلك لتجنب فقدان طاقة البطارية.

⚠ يمنع منعا باتا استخدام المعدات الكهربائية التي تتجاوز الحد الأقصى المسموح به من الطاقة لتجنب تعطل السيارة أو وقوع حوادث خطيرة.

⚠ في حالة ارتفاع درجة حرارة الجهاز الكهربائي المتصل، قم بإيقاف تشغيله على الفور وافصله من مقبس التيار الكهربائي لتجنب التسبب في نشوب حريق.

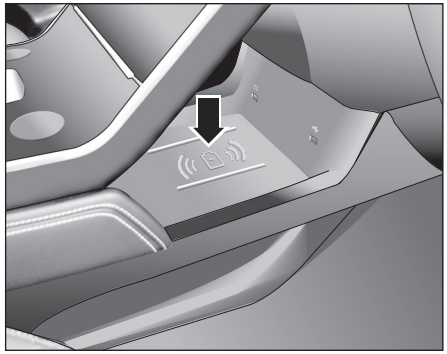
⚠ لا تسمح أبدًا للأطفال باللعب بالمقبس الكهربائي والأجهزة الكهربائية المتصلة به لتجنب وقوع الحوادث.

⚠ يجب إغلاق الغطاء الواقي لمنفذ الطاقة في الوقت المناسب بعد الاستخدام، وذلك لمنع سقوط الأجسام الغريبة فيه والتسبب في خطر.



1. منفذ التوصيل البيني بين السيارة والأجهزة: يستخدم للتوصيل البيني بين السيارة والأجهزة.
2. منفذ USB: يستخدم لتوصيل أجهزة USB.

الشحن اللاسلكي *



يمكن لجهاز الشحن اللاسلكي شحن الهواتف المحمولة المزودة بوظيفة الشحن اللاسلكي. يمكن ضبط وظيفة الشحن اللاسلكي في شاشة التحكم المركزية.

بعد تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي، ضع الهاتف المحمول المزود بوظيفة الشحن اللاسلكي في منطقة حث الشحن اللاسلكي لبدء الشحن.

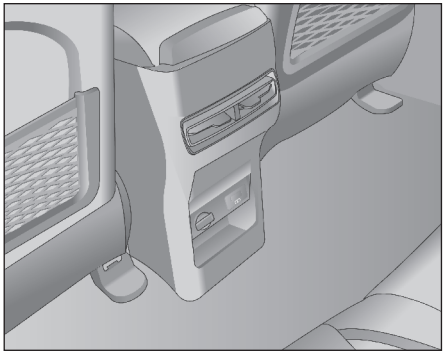
ستؤثر حافظات الهاتف المعدنية أو حافظات الهاتف السميكة على وظيفة الشحن اللاسلكي.

يمكن لجهاز الشحن اللاسلكي شحن هاتف محمول واحد فقط في نفس الوقت.

عندما تقود السيارة على طرق وعرة، قد يتوقف الشحن اللاسلكي ويتم إستئناف الشحن بشكل متقطع.

إذا كنت بحاجة إلى استخدام منطقة الشحن كصندوق تخزين، فيرجى إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي.

منفذ USB الصف الخلفي، مصدر طاقة 12 فولت



يوجد منفذ USB الصف الخلفي ومقبس طاقة 12 فولت في الجزء الخلفي من صندوق مسند الذراع المركزي، وتدعم واجهة USB الشحن فقط ولا تدعم تشغيل الوسائط المتعددة. افتح غطاء مقبس طاقة 12 فولت وسيمكنك استخدام قابس طاقة السيارة لسحب الطاقة من مقبس الطاقة.

مصدر طاقة 12 فولت في صندوق السيارة

يوجد مقبس طاقة 12 فولت على الجانب الأيمن من صندوق السيارة. افتح غطاء مقبس طاقة 12 فولت وسيمكنك استخدام قابس طاقة السيارة لسحب الطاقة من مقبس الطاقة.

⚠ قد يؤدي الاستخدام الغير صحيح للمقابس الكهربائية والمعدات الكهربائية إلى نشوب حريق وإصابات خطيرة.

⚠ لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة. قد يسيء الأطفال استخدام المقبس وتوصيل المعدات الكهربائية به أثناء تشغيل زر التشغيل/الإيقاف. في حالة ارتفاع درجة حرارة المعدات الكهربائية المتصلة، يجب إيقاف تشغيل المعدات الكهربائية فورًا وفصلها من المقبس.

نظام التكييف

نظام تكييف الهواء للسيارة هو جهاز يحقق التبريد، وإزالة الرطوبة، والتدفئة، والتهوية، وتنقية الهواء في السيارة.

يمكن أن يعمل مكيف الهواء فقط أثناء تشغيل المحرك والمروحة، ومن أجل الحصول على تأثير أفضل للتكييف، حافظ على النوافذ وفتحات السقف مغلقة عند استخدام المكيف.

عند تشغيل نظام تكييف الهواء سيزيد من الحمل الزائد للمحرك واستهلاك الوقود، ويجب إيقاف تشغيله عندما لا تكون هناك حاجة لمكيف الهواء.

إذا كانت الرطوبة المحيطة عالية، فقد يتكون الضباب قليلاً على الزجاج الأمامي عند تشغيل نظام تكييف الهواء، وهذا أمر طبيعي وسيختفي بعد تشغيل نظام تكييف الهواء لفترة من الوقت.

عند إيقاف تشغيل المنفاخ أو اقتراب درجة الحرارة من الصفر، مكيف الهواء لا يمكنه التبريد.

يعمل مكيف الهواء فقط عند تشغيل المحرك والمروحة. سيتوقف مكيف الهواء عن التبريد عند إيقاف تشغيل المروحة أو عندما تقترب درجة الحرارة الخارجية من درجة التجمد.

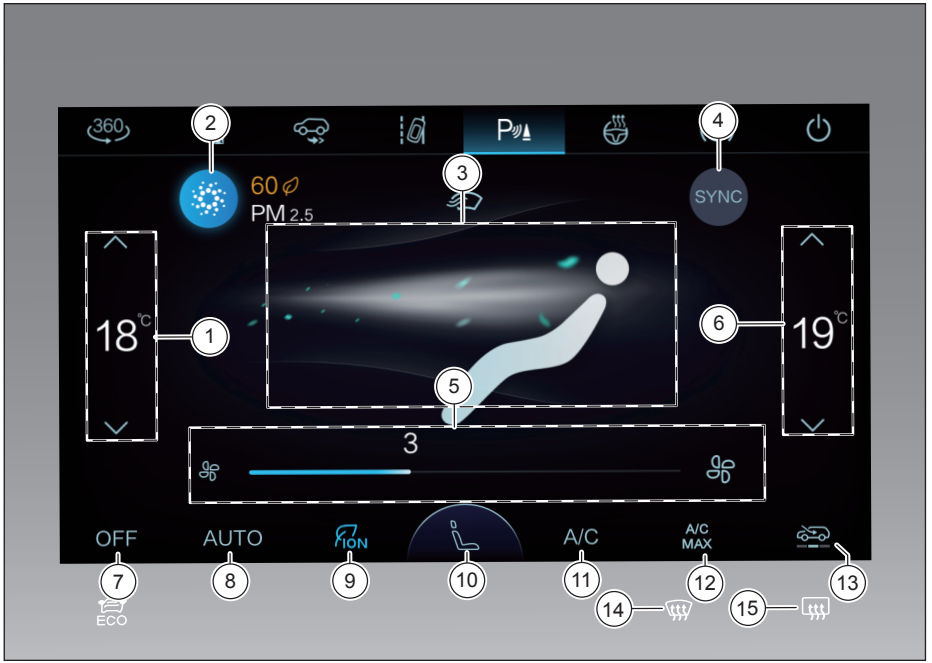
للحفاظ على نظام تكييف الهواء الخاص بك في حالة جيدة، تأكد من تشغيله مرة واحدة على الأقل في الأسبوع (حتى في فصل الشتاء البارد).

يجب أن يظل مدخل الهواء الخارجي للسيارة المكيفة أسفل مقدمة الزجاج الأمامي نظيفا وخال من العوائق لضمان دخول الهواء الطبيعي لنظام تكييف الهواء.

عندما تتعرض السيارة لأشعة الشمس طويلًا في الصيف، ستكون درجة الحرارة داخل السيارة مرتفعة جدًا، لذا فإن فتح النوافذ وفتحة السقف لفترة قصيرة للتهوية يمكن أن يساعد في تقليل درجة الحرارة داخل السيارة بسرعة.

نظام التشغيل والمعدات

المكيف الآلي



1. منطقة ضبط درجة الحرارة في المنطقة اليسرى
2. مفتاح تنقية الهواء *
3. منطقة تبديل الأوضاع
4. زر تبديل درجة حرارة المنطقة الواحدة/المزدوجة (زر SYNC)
5. منطقة تعديل حجم الهواء
6. منطقة ضبط درجة الحرارة في المنطقة اليمنى
7. زر إيقاف تشغيل النظام (مفتاح OFF)
8. زر التشغيل التلقائي بالكامل (مفتاح AUTO)
9. زر تنقية الهواء بالأيونات السالبة *
10. إعدادات المقاعد *
11. زر تشغيل/إيقاف مكيف الهواء (زر A/C)
12. زر A/C MAX
13. زر تبديل الدوران الداخلي والخارجي
14. زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي
15. زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الخلفي

1. منطقة ضبط درجة حرارة المنطقة اليسرى

يمكن لهذه المنطقة ضبط درجة حرارة خروج الهواء للمنطقة اليسرى، وسيتم عرض درجة الحرارة المحددة للمنطقة اليسرى أعلاه.

في كل مرة تنقر فيها على زر زيادة درجة الحرارة "^"، ستزيد درجة الحرارة المضبوطة بمقدار 1 درجة مئوية؛ وإذا ضغطت مع الاستمرار (لأكثر من ثانية واحدة) على زر زيادة درجة الحرارة "^"، فستزيد درجة الحرارة المضبوطة بمعدل 1 درجة مئوية لكل 0.3 ثانية؛ حيث أن التحريك لأعلى في المنطقة اليسرى سيعمل على زيادة درجة الحرارة المحددة. عندما تكون درجة الحرارة المحددة 31 درجة مئوية، وتقوم بزيادة درجة حرارة الهواء الخارج مرة أخرى، فستدخل أقصى حالة تدفئة، وسيتم عرض درجة الحرارة المضبوطة كـ HI، وستدخل في وضع المنطقة الواحدة.

في كل مرة تنقر فيها على زر خفض درجة الحرارة "˅"، ستنخفض درجة الحرارة المضبوطة بمقدار 1 درجة مئوية؛ وإذا ضغطت مع الاستمرار (لأكثر من ثانية واحدة) على زر خفض درجة الحرارة "˅"، فستنخفض درجة الحرارة المضبوطة بمعدل 1 درجة مئوية لكل 0.3 ثانية؛ حيث أن التحريك لأسفل في المنطقة اليسرى سيعمل على خفض درجة الحرارة المحددة. عندما تكون درجة الحرارة المحددة 17 درجة مئوية، وتقوم بخفض درجة حرارة الهواء الخارج مرة أخرى، فستدخل أقصى حالة تبريد، وسيتم عرض درجة الحرارة المضبوطة كـ LO، وستدخل في وضع المنطقة الواحدة.

2. مفتاح تنقية الهواء *

يمكن عرض قيمة تركيز PM2.5 ودرجة التركيز في السيارة على واجهة مكيف الهواء في لوحة التحكم في السيارة.

يمكن تشغيل/إيقاف وظيفة تنقية الهواء من خلال النقر على مفتاح تنقية الهواء، وفي نفس الوقت تشغيل وظيفة ION (تنقية الهواء بالأيونات السالبة) ووظيفة AQS (نظام التحكم في جودة الهواء) لتقليل تركيز PM2.5.

3. منطقة تبديل الأوضاع

النقر على مناطق نفث الوجه، ونفث القدم، ونفث النوافذ يمكنك من تبديل وضع مخرج الهواء، كما يلي:

- النقر على منطقة نفث الوجه وحدها: سوف يجعل الهواء يتدفق باتجاه الوجه.
- النقر على منطقة نفث القدم وحدها: سوف يجعل الهواء يتدفق إلى القدمين.
- النقر على منطقة نفث النافذة وحدها: سوف يجعل الهواء يتدفق إلى الزجاج الأمامي.
- النقر على مناطق الوجه والقدمين: سوف يجعل الهواء يتدفق على الوجه والقدمين.
- النقر على مناطق النوافذ والقدم: سوف يجعل الهواء يتدفق على الزجاج الأمامي والقدمين.

عند تبديل الأوضاع، ومن أجل زيادة الراحة، سيصل حجم الهواء تدريجيًا إلى الترس المحدد مع تبديل الوضع.

4. زر تبديل درجة حرارة المنطقة الواحدة/المزدوجة (زر SYNC)

انقر على هذا الزر للتبديل بين وضع المنطقة الواحدة ووضع المنطقة المزدوجة، ويكون الوضع الافتراضي للنظام على المنطقة الواحدة.

في وضع المنطقة الواحدة، يمكن ضبط درجة الحرارة على الجانب الأيسر فقط؛ أي أنه عندما يتم ضبط زر زيادة/تقليل درجة الحرارة على الجانب الأيسر، فإن درجة الحرارة المضبوطة على الجانب الأيمن ستزيد/تقل أيضًا. وإذا تم ضبط درجة الحرارة على الجانب الأيمن في وضع المنطقة الواحدة، فسيدخل النظام في وضع المنطقة المزدوجة، وستتغير درجة الحرارة على الجانب الأيمن، لكن درجة الحرارة المضبوطة على الجانب الأيسر ستبقى دون تغيير.

سيؤدي الضغط على مفتاح SYNC في وضع تحكم المنطقة الواحدة إلى التبديل إلى وضع المنطقة المزدوجة، أي أنه عند ضبط درجة الحرارة على الجانب الأيسر، فلن تتغير درجة الحرارة على الجانب الأيمن، والعكس صحيح.

عندما يكون النظام في وضع التشغيل التلقائي بالكامل، انقر على هذا الزر وسيظل النظام محتفظًا بالتشغيل التلقائي بالكامل.

5. منطقة تعديل حجم الهواء

يمكن لهذه المنطقة ضبط حجم الهواء لمنفذ مكيف الهواء، وعرض ترس سرعة الرياح المقابل.

في كل مرة تنقر فيها على زر زيادة حجم الهواء، سيزيد حجم الهواء بمقدار 1 درجة؛ وإذا ضغطت مع الاستمرار على زر

زيادة حجم الهواء لفترة طويلة، فسيزيد حجم الهواء بمقدار 1 كل 0.3 ثانية؛ حيث أن سحب أيقونة الترس إلى اليمين سوف يزيد سرعة الهواء عندما تكون في منطقة ضبط حجم الهواء. أقصى سرعة للرياح هي الترس 8.

في كل مرة تنقر فيها على زر تخفيض حجم الهواء، سينخفض حجم الهواء بمقدار 1 درجة؛ وإذا ضغطت مع الاستمرار على زر تخفيض حجم الهواء لفترة طويلة، فسينخفض حجم الهواء بمقدار 1 كل 0.3 ثانية؛ حيث أن سحب أيقونة الترس إلى اليمين سوف يخفض حجم الهواء عندما تكون في منطقة ضبط حجم الهواء. أدنى سرعة للرياح هي الترس 1.

انقر على مفتاح زيادة حجم الهواء أو مفتاح خفض حجم الهواء في وضع الاستعداد، وسيتم تشغيل نظام تكييف الهواء.

6. منطقة ضبط درجة حرارة اليمنى

يمكن لهذه المنطقة ضبط درجة حرارة خروج الهواء على اليمين، وسيتم عرض درجة الحرارة المنطقة اليمنى أعلاه.

في كل مرة تنقر فيها على زر زيادة درجة الحرارة "^"، ستزيد درجة الحرارة المضبوطة بمقدار 1 درجة مئوية؛ وإذا ضغطت مع الاستمرار (لأكثر من ثانية واحدة) على زر زيادة درجة الحرارة "^"، فستزيد درجة الحرارة المضبوطة بمعدل 1 درجة مئوية لكل 0.3 ثانية؛ حيث أن التحريك لأعلى في المنطقة اليسرى سيعمل على زيادة درجة الحرارة المحددة. عندما تكون درجة الحرارة المحددة 31 درجة مئوية، وتقوم بزيادة درجة حرارة الهواء الخارج مرة أخرى، فستدخل أقصى حالة تدفئة، وسيتم عرض درجة الحرارة المضبوطة كـ HI، وستدخل في وضع المنطقة الواحدة.

في كل مرة تنقر فيها على زر خفض درجة الحرارة "v"، ستنخفض درجة الحرارة المضبوطة بمقدار 1 درجة مئوية؛ وإذا ضغطت مع الاستمرار (لأكثر من ثانية واحدة) على زر خفض درجة الحرارة "v"، فستنخفض درجة الحرارة المضبوطة بمعدل 1 درجة مئوية لكل 0.3 ثانية؛ حيث أن التحريك لأسفل في المنطقة اليسرى سيعمل على خفض درجة الحرارة المحددة. عندما تكون درجة الحرارة المحددة 17 درجة مئوية، وتقوم بخفض درجة حرارة الهواء الخارج مرة أخرى، فستدخل أقصى حالة تبريد، وسيتم عرض درجة الحرارة المضبوطة كـ LO.

7. زر إيقاف تشغيل النظام (مفتاح OFF)

المس زر إيقاف تشغيل النظام للدخول إلى حالة الاستعداد أثناء عمل نظام تكييف الهواء.

8. زر التشغيل التلقائي بالكامل (مفتاح AUTO)

انقر على الزر AUTO لدخول نظام تكييف الهواء في وضع التشغيل التلقائي بالكامل. في هذا الوضع، انقر على مفتاح التبديل بين الأوضاع أو مفتاح ضبط حجم الهواء أو مفتاح مكيف الهواء "A/C" أو مفتاح تبديل الدوران الداخلي/الخارجي أو مفتاح تنقية الهواء* أو مفتاح إزالة الجليد والضباب من الزجاج الأمامي، وسيقوم النظام بتنفيذ أمر المفتاح، والخروج من الوضع التلقائي "AUTO". سيستمر النظام في التحكم تلقائيًا في الوظائف الأخرى التي كانت تعمل تلقائيًا في الأصل؛ ويمكنك النقر على زر إزالة الجليد والضباب من الزجاج الأمامي، وزر ضبط درجة الحرارة، وسيستمر الوضع التلقائي "AUTO" في العمل دون أي تأثير. وعند النقر على زر إيقاف تشغيل النظام، سيتوقف نظام تكييف الهواء عن العمل، ويتم إيقاف تشغيل جهاز التحكم.

في السيارات المجهزة بوظيفة AQS، عند النقر على مفتاح تبديل الدوران الداخلي/الخارجي في الوضع التلقائي "AUTO"، فلن يخرج الوضع التلقائي "AUTO" لمكيف الهواء إذا تم تحويل الدوران الداخلي إلى AQS في هذا الوقت. وعند النقر على مفتاح الدوران الخارجي، سيدخل مكيف الهواء إلى الدوران الخارجي، ويخرج من الحالة التلقائية "AUTO".

9. زر تنقية الهواء بالأيونات السالبة *

قم بتشغيل/إيقاف وظيفة تنقية الهواء بالأيونات السالبة عن طريق النقر على زر تنقية الهواء بالأيونات السالبة.

10. إعدادات المقعد *

انقر على مفتاح إعداد المقعد للدخول إلى واجهة إعداد المقعد. وفي هذه الواجهة، يمكنك ضبط وضع مقاعد الصف الأمامي، وتشغيل/إيقاف تدفئة المقاعد، وتشغيل/إيقاف تهوية المقاعد، وتشغيل مساج المقاعد، وضبط وضع المساج، وما إلى ذلك.

11. زر تشغيل/إيقاف نظام تكييف الهواء (زر A/C)

انقر على زر تشغيل/إيقاف نظام تكييف الهواء (A/C) لبدء تشغيل الضاغط. وانقر على هذا المفتاح مرة أخرى وسيتوقف الضاغط عن العمل.

عندما يكون النظام في وضع التشغيل التلقائي بالكامل، اضغط على هذا الزر للخروج من حالة التشغيل التلقائي لنظام تكييف الهوا، وفقط عند الضغط على زر التشغيل التلقائي بالكامل مرة أخرى، سيستأنف نظام تكييف الهواء التشغيل التلقائي.

12. زر A/C MAX

بعد النقر على تشغيل، قم بالتبديل إلى أعلى حجم للهواء، وقم بتشغيل الدوران الداخلي، وتشغيل مكيف الهواء، ووضع نفث الوجه، وأقصى درجة حرارة اتبريد. انقر مرة أخرى لإيقاف تشغيل وظيفة A/C MAX والدخول للحالة التي كانت قبل A/C MAX.

13. زر تبديل الدوران الداخلي والخارجي

بالنسبة للسيارات المجهزة بوظيفة AQS، يمكن تبديل حالة الدورة عن طريق النقر على زر تبديل الدوران الداخلي والخارجي. الترتيب هو: وضع الدوران الداخلي، ووضع AQS *، ووضع الدوران الخارجي، ويكون الوضع الافتراضي للنظام هو وضع الدوران الخارجي.

بالنسبة للسيارات الغير مجهزة بوظيفة AQS، يمكن تبديل حالة الدوران عن طريق النقر على زر تبديل الدوران الداخلي والخارجي. تسلسل الدوران هو: وضع الدوران الداخلي، ثم وضع الدوران الخارجي، ويكون الوضع الافتراضي للنظام هو وضع الدوران الخارجي.

14. زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي

انقر على زر إزالة الجليد والضباب من الزجاج الأمامي، وسيدخل النظام في وضع إزالة الجليد والضباب من الزجاج الأمامي، وسيضيء مؤشر الزر. انقر على الزر مرة أخرى، وسيتم إيقاف تشغيل وضع إزالة الجليد والضباب عن الزجاج الأمامي، وسينطفئ مؤشر الزر.

إذا كانت درجة الحرارة منخفضة جدًا أثناء إزالة الضباب، يمكنك ضبط زر تعديل درجة حرارة مكيف الهواء يدويًا لضبط درجة حرارة مخرج الهواء لضمان الراحة في السيارة وكفاءة إزالة الضباب.

15. زر إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الخلفي

لتشغيل وظيفة إزالة الجليد والضباب عن الزجاج الأمامي، انقر على زر إزالة الجليد والضباب من الزجاج الأمامي، وفي هذا الوقت، سيضيء مؤشر الزر. بعد النقر على زر إزالة الجليد من الزجاج الأمامي، سيتم تشغيل الوظيفة لمدة 15 دقيقة تقريبًا إذا تم استيفاء شروط التشغيل ثم ستنطفئ، أو انقر على الزر مرة أخرى لإيقاف التشغيل يدويًا.

استخدم مكيف الهواء

يمكن لمكيفات الهواء توفير وظائف التبريد، والتدفئة، وإزالة الرطوبة. يمكن أن يقلل من درجة حرارة مكيف الهواء ويزيل رطوبة الهواء أثناء التبريد، ويمكن أن يزيد من درجة حرارة الهواء أثناء التدفئة. لا يمكن استخدام مكيف الهواء إلا عند تشغيل المحرك والمروحة، ويجب إبقاء النوافذ وفتحة السقف مغلقة عند استخدام مكيف الهواء.

يضع تشغيل نظام تكييف الهواء عبئا إضافيا على المحرك. في الظروف شديدة الحرارة، أو عندما يحتاج المحرك إلى العمل بأحمال كاملة (مثل تسلق طريق جبلي طويل أو القيادة في حركة المرور الكثيفة)، سيؤدي ذلك إلى ارتفاع درجة حرارة المحرك. إذا كان المؤشر الموجود في مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك قريبًا من المنطقة الحمراء، فقم بإيقاف تشغيل مكيف الهواء حتى تعود درجة حرارة المحرك إلى وضعها الطبيعي.

إذا كانت الرطوبة مرتفعة، فقد يتشكل الضباب على نوافذ السيارة قليلاً عند تشغيل نظام تكييف الهواء، وهذا أمر طبيعي. ستختفي ظاهرة الضباب بعد تشغيل نظام تكييف الهواء لمدة بضع ثوانٍ تقريبًا.

صفحة التوسع في تكييف الهواء

اسحب لأعلى في صفحة تكييف الهواء بشاشة التحكم في السيارة للدخول إلى صفحة التوسع في تكييف الهواء.

بالدخول إلى صفحة التوسع في تكييف الهواء يمكنك تشغيل/إيقاف التبريد بلمسة واحدة، والتدفئة بلمسة واحدة، ووضع توفير الطاقة، والوضع الهادئ. وإذا لم يكن هناك تشغيل لمدة 10 ثوانٍ فسيتم إغلاق صفحة التوسع في مكيف الهواء أو يمكنك السحب لأسفل.

تخفيض الرطوبة

يمكن أن يقلل مكيف الهواء من رطوبة الهواء داخل السيارة ويزيل الضباب عن النوافذ بسرعة في الظروف الرطبة.

عند الاستخدام مع التدفئة، فهو يقوم أيضًا بتسخين وتجفيف الهواء داخل سيارتك.

يعد هذا الإعداد مناسبًا لمعظم ظروف القيادة عندما تكون درجات الحرارة الخارجية أعلى من درجة التجمد. بعد تشغيل مكيف الهواء، قم أولاً بضبطه وفقًا للتوجيهات ثم اضبط التحكم في درجة الحرارة وسرعة إخراج الهواء حسب الحاجة.

في ظل الظروف المناخية ذات درجات الحرارة المرتفعة، إذا كانت درجة الحرارة الداخلية للمركبة مرتفعة جدًا عند تشغيل المحرك، فاضبط المروحة على أعلى سرعة قبل تشغيل مكيف الهواء، وافتح النوافذ وفتحة السقف، واضبط وضع مكيف الهواء على وضع الدوران الخارجي، حيث يساعد ذلك على دوران الهواء وتبادله داخل السيارة مما يخفض درجة الحرارة داخل السيارة بسرعة.

وظيفة مرشح حبوب اللقاح في مكيف الهواء

يمكن لوظيفة مرشح حبوب اللقاح تصفية الهواء من مكيف الهواء والهواء الداخلي المنتشر، وإزالة حبوب اللقاح وجزيئات الغبار الموجودة في الهواء بشكل فعال، وتوفير هواء نظيف لركاب السيارة.

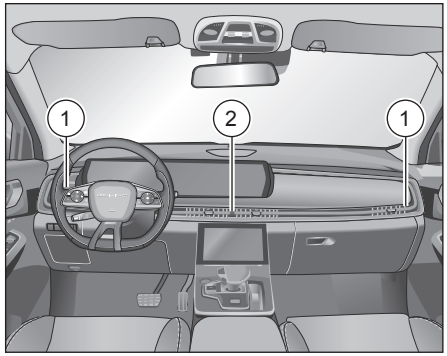
صيانة المكيف

نظام مكيف الهواء مغلق تماما، ولا ينبغي إجراء الصيانة الرئيسية ذات الصلة إلا من قبل فنيين مؤهلين.

للحفاظ على النظام في حالة مثالية، يجب على مالكي المركبات التأكد من تشغيل النظام لفترات قصيرة على الأقل كل أسبوع (حتى خلال أشهر الشتاء الباردة). قم بتشغيل مكيف الهواء لمدة 10 دقائق على الأقل عندما يكون المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية، وحاول إبقاء السيارة قيد التشغيل بسرعة ثابتة.

يتم تصريف المياه الزائدة الناتجة أثناء عملية إزالة الرطوبة من السيارة من خلال أنبوب الصرف في الجزء السفلي من السيارة بواسطة النظام، وقد يتسبب هذا في تكوين السيارة للمياه على الطريق عندما تكون ثابتة، لذلك لا تقلق.

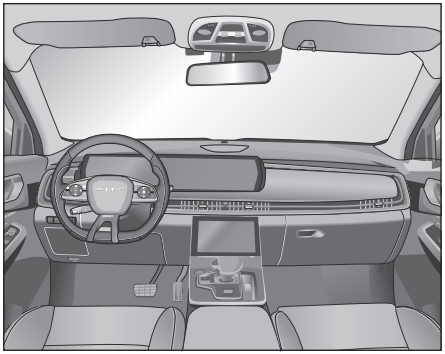
مخرج هواء المكيف



①مخارج الهواء على كلا الجانبين

②مخرج الهواء المركزية

مخرج الهواء المركزية

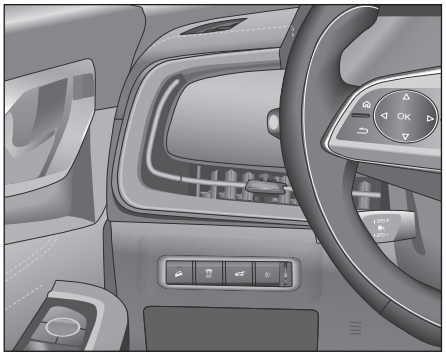


اضبط مخرج الهواء المركزية لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين لتغيير اتجاه الرياح.

بالنسبة لمخرج الهواء على الجانب الأيمن، قم بالتحريك إلى اليمين لفتح مخرج الهواء، ثم حرك إلى اليسار لإغلاق مخرج الهواء.

بالنسبة لمخرج الهواء على الجانب الأيسر، قم بالتحريك إلى اليسار لفتح مخرج الهواء، ثم حرك إلى اليمين لإغلاق مخرج الهواء.

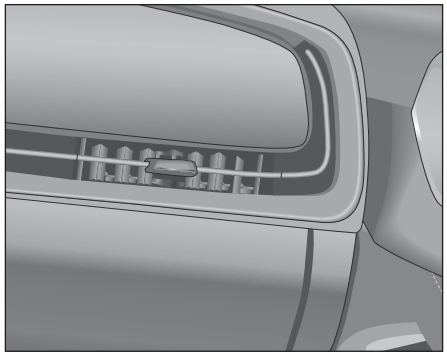
منفذ الهواء الأيسر



اضبط مخرج الهواء الموجود على الجانب الأيسر من لوحة العدادات لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين لتغيير اتجاه الهواء.

اسحب إلى اليمين لفتح مخرج الهواء، وإلى اليسار لإغلاق مخرج الهواء.

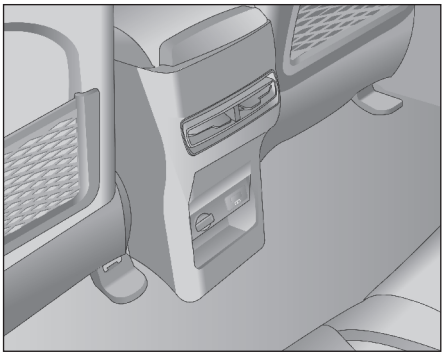
منفذ الهواء الأيمن



اضبط مخرج الهواء على الجانب الأيمن من لوحة العدادات لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين لتغيير اتجاه الهواء.

لأيسر، قم بالتحريك إلى اليسار لفتح مخرج الهواء، ثم حرك إلى اليمين لإغلاق مخرج الهواء.

مخرج هواء المقعد الخلفي



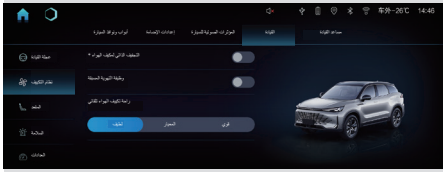
اضبط مخرج هواء الصف الخلفي لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين لتغيير اتجاه الهواء.

بالنسبة لمخرج الهواء على الجانب الأيمن، قم بالتحريك إلى اليمين لفتح مخرج الهواء، ثم حرك إلى اليسار لإغلاق مخرج الهواء.

بالنسبة لمخرج الهواء على الجانب الأيسر، قم بالتحريك إلى اليسار لفتح مخرج الهواء، ثم حرك إلى اليمين لإغلاق مخرج الهواء.

التهوية المسبقة لمكيف الهواء *

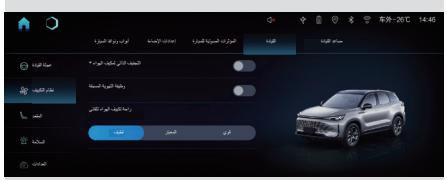
تتمثل وظيفة وظيفة التهوية المسبقة لمكيف الهواء في تدوير الهواء تلقائيًا في مقصورة الركاب قبل دخول المستخدم إلى السيارة.



يمكن تفعيل وظيفة التهوية المسبقة لمكيف الهواء عبر شاشة التحكم المركزية. بعد تفعيل الوظيفة، قم بتشغيل مفتاح فتح القفل الخاص بالمفتاح الذكي (اضغط أولاً على مفتاح فتح القفل قصيرًا لفتح قفل السيارة، ثم اضغط مع الاستمرار على مفتاح فتح القفل خلال 6 ثوانٍ) لتمكين الوظيفة. عند فتح الباب، ستتوقف التهوية تلقائيًا، وإذا لم يتم فتح الباب، فستتوقف التهوية تلقائيًا بعد فترة من الوقت.

عندما تكون قريبًا من السيارة، قد تسمع صوت المروحة وهي تقوم بتبديل الهواء، وهذا أمر طبيعي. ولا يمكن تمكين هذه الوظيفة إلا مرة واحدة خلال دورة الإشعال الواحدة.

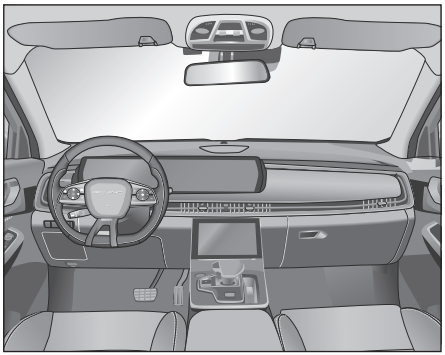
التجفيف الذاتي لمكيف الهواء *



عند تشغيل التجفيف الذاتي لمكيف الهواء، يقوم المكيف بالتجفيف الذاتي لمنع نمو البكتيريا في السيارة بعد الخروج من السيارة وقفلها.

نظام الصوت وواجهة التشخيص

نظام ملاحة ومكبرات صوت متعددة الوسائط*

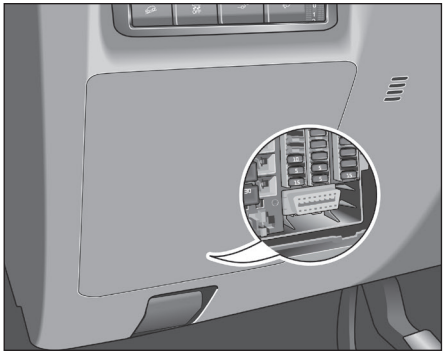


تم تجهيز بعض الطرازات بوظائف الملاحة وأنظمة صوت الوسائط المتعددة. يرجى الرجوع إلى دليل تشغيل السيارة للحصول على تعليمات الاستخدام المحددة.

نظام تعويض سرعة الصوت الحسي

عندما تسير السيارة بسرعة عالية، ستصبح الضوضاء الخلفية أعلى مع زيادة سرعة السيارة، وعندها سيقوم نظام مستشعر تعويض سرعة الصوت بضبط مستوى مصدر الصوت الترفيهي ديناميكيًا وفقًا لسرعة السيارة لضمان الحفاظ على سلامة حالة السمع السائق والركاب دائمًا في حالة جيدة.

منفذ التشخيص



يوجد منفذ التشخيص أسفل صندوق فيوزات لوحة القيادة.

يتم استخدام واجهة التشخيص للاتصال الرقمي بين وحدة التحكم الإلكترونية في السيارة وجهاز التشخيص.

يمكن قراءة رقم VIN على واجهة التشخيص باستخدام معدات تشخيص خارجية.

قنوات شراء أدوات التشخيص ومعلومات الاتصال: شركة BAIC Group لبيع السيارات 400-810-8100.

نظام التشخيص الحالي: مجموعة تشخيص PAD.

نظام تسجيل بيانات الأحداث (EDR)

هذه السيارة مزودة بنظام تسجيل بيانات الأحداث (EDR)، والغرض الرئيسي من نظام EDR هو تسجيل جزء من بيانات حالة السيارة عند تعرض السيارة لحادث تصادم كبير، بما في ذلك تسجيل التسارع الطولي للمركبة، وحالة الفرامل، وسرعة السيارة، و رمز تعريف المركبة (رمز VIN) وذلك لفهم ظروف قيادة السيارة عند وقوع الحادث. ولا يقوم EDR بتسجيل البيانات في ظل ظروف القيادة العادية.

المعنى المحدد لمحتوى التسجيل:

- التسارع الطولي: هو تسارع المركبة في الاتجاه الأمامي عند حدوث الاصطدام.
- حالة الفرامل: حالة الفرامل عند حدوث تصادم.
- سرعة السيارة: سرعة السيارة وقت الاصطدام.
- رمز تعريف السيارة: رقم VIN للسيارة.

يتم تسجيل جميع المعلومات المذكورة أعلاه من أجل الحصول على معلومات حول حالة المركبة وقت وقوع الحادث ولتسهيل التحقيق في التصادم من قبل طرف ثالث (مثل جهات إنفاذ القانون).

تتطلب قراءة البيانات المسجلة بواسطة EDR استخدام معدات خاصة والحصول على تصريح استخدام السيارة أو EDR قبل قراءة المعلومات ذات الصلة. بالإضافة إلى الشركة المصنعة للمركبة، يمكن للأطراف الثالثة التي لديها معدات متخصصة (مثل وكالات إنفاذ القانون) والمصرح لها باستخدام السيارة أو EDR قراءة المعلومات ذات الصلة.

الملحقات والتعديلات

قبل تثبيت الملحقات أو استبدال الأجزاء ، يرجى استشارة وكلاء BAIC Group لبيع السيارات. يوصى دائما باستخدام الملحقات والأجزاء المعتمدة من قبل شركتنا.

ستؤدي التعديلات الغير مناسبة إلى الإضرار بشكل خطير بأداء السيارة وحتى التسبب في حوادث خطيرة، مثل:

- سيؤثر تركيب عجلات أكبر أو أصغر على التشغيل العادي لنظام منع انغلاق الفرامل (ABS) في السيارة والأنظمة الأخرى.
- قد يؤدي تعديل عجلة القيادة ومرافق السلامة الأخرى إلى حدوث فشل في النظام.
- في السيارات المزودة بوسائد هوائية ستائرية جانبية، فإن تركيب ملحقات أخرى على القضبان الجانبية للسقف سيمنع الأكياس الهوائية الستائرية الجانبية من العمل بشكل صحيح.

⚠ قد تؤدي التعديلات على مقدمة السيارة إلى إتلاف أداء حماية السيارة للمشاة.

⚠ قد يؤدي التركيب الغير صحيح للملحقات أو التعديلات إلى إضعاف التأثير الوقائي لنظام الوسائد الهوائية وقد يؤدي إلى إصابات مميتة.

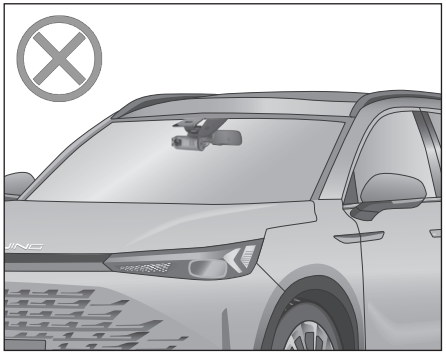
⚠ يمكن أن يتسبب تثبيت حوامل أكواب المشروبات، وحوامل الهواتف، وغيرها من الملحقات على غطاء نظام الوسائد الهوائية أو في نطاق نظام الوسائد الهوائية في حدوث إصابة شخصية خطيرة عند نشر الوسائد الهوائية.

⚠ لا تقم بطلاء الطبقة الواقية السفلية أو المواد المضادة للتآكل على أنبوب العادم، والمحول الحفاز، ولوح العزل الحراري، حتى لا تؤثر على تبديد الحرارة.

يحظر تركيب أجهزة كهربائية أخرى عالية الطاقة بخلاف تكوين السيارة الأصلي

بعد تركيب أجهزة كهربائية عالية الطاقة بخلاف الطاقة المقدرة، سوف تسخن ضفيرة الأسلاك، وتحدث دائرة قصر بسبب الحمل الزائد، مما قد يتسبب في نشوب حريق.

لا تقم بتغيير ضفيرة الأسلاك بشكل عرضي عند تثبيت كاميرا تسجيل القيادة، والملاحة، ومشغل DVD



عند تركيب ضفيرة الأسلاك، فإن الأسلاك ذات المقاومة الداخلية العالية سوف تولد حرارة عالية، مما قد يؤدي إلى نشوب حريق.

يحظر استخدام المصابيح الكهربائية عالية الطاقة

عند استخدام مصباح تتجاوز طاقته القدرة المقدرة لجعل الإضاءة أكثر سطوعا، سيكون هناك حمل زائد على ضفيرة الأسلاك وقد يتسبب ذلك في نشوب حريق.

تشغيل السيارة الجديدة

احتياطات التشغيل

من أجل تحسين عمر خدمة السيارات، يجب تشغيل السيارات الجديدة في المرحلة الأولية من الاستخدام قبل أن يمكن استخدامها بشكل طبيعي. وفيما يلي قواعد فترة التشغيل:

- مسافة التشغيل الأساسية: هي 2500km.
- اختيار طريق جيد والقيادة بحمل خفيف.
- يجب ألا تتجاوز سرعة المركبة 80٪ من السرعة القصوى.
- لا تضغط على دواسة الوقود حتى النهاية لتسريع السرعة.
- تجنب الفرملة الطارئة خلال أول 500km.
- أثناء فترة التشغيل، لا تقم بتشغيل المحرك بسرعة ثابتة لفترة طويلة.
- نفذ إجراءات التشغيل بصرامة وحافظ على درجة حرارة التشغيل العادية للمحرك. قم بإجراء الصيانة اليومية للسيارة بعناية، وافحصها بشكل متكرر، وانتبه إلى تغيرات الصوت ودرجة الحرارة لكل الأجزاء أثناء التشغيل.

تشغيل المحرك الجديد

بعد تشغيل المحرك وفقا للمتطلبات المذكورة أعلاه، يمكن إطالة عمر الخدمة، و تقليل استهلاك الوقود أيضا. يجب تشغيل المحركات الجديدة أو المحركات المصلحة قبل الاستخدام العادي، ويجب مراعاة اللوائح التالية أثناء فترة التشغيل:

- تجنب تشغيل المحرك بسرعة عالية، وعدم تجاوز 80٪ من السرعة القصوى.
- لا تسحب مركبات أخرى.

في حدود 1000km-1500km، يمكن زيادة سرعة المحرك وسرعة السيارة تدريجيا إلى أعلى نطاق مسموح به.

في المرحلة المبكرة من التشغيل ، تكون مقاومة الاحتكاك الداخلي للمحرك أكبر بكثير من التشغيل، وقد يكون استهلاك الزيت أعلى من المعتاد، ويجب فحص زيت المحرك بانتظام.

يمكن أن تصل جميع الأجزاء المتحركة للمحرك إلى أفضل حالة تنسيق بعد التشغيل.

إطارات التشغيل وبطانات الفرامل

في أول 500km، يجب عليك القيادة بسرعة معتدلة وتشغيل الإطارات الجديدة بشكل جيد.

في أول 500km، لا يمكن أن تصل بطانات احتكاك الفرامل الجديدة وأقراص المكابح إلى أفضل حالة احتكاك، لذا يجب تجنب الفرملة الطارئة ويجب إبقاء دواسة الفرامل على مسافة فرملة آمنة كافية لتحقيق أفضل حالة تشغيل.

إذا تم استبدال محرك السيارة أو أي مكونات أخرى لنظام نقل الحركة، فيجب أيضا مراعاة احتياطات التشغيل.

الإطارات الجديدة وبطانات احتكاك الفرامل التي لم يتم تشغيلها لم تصل إلى أفضل درجات الالتصاق والاحتكاك، لذلك يجب عليك القيادة بحذر في أول 500km لتجنب وقوع الحوادث.

يجب أيضا تشغيل بطانات الفرامل الجديدة بعد الاستبدال وفقا للمتطلبات المذكورة أعلاه.

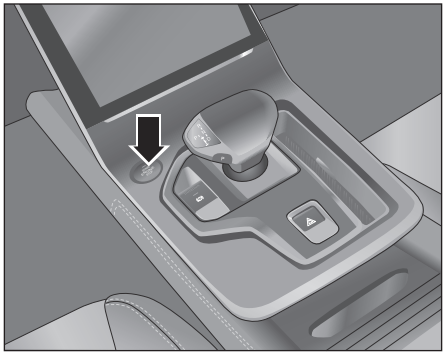
أثناء القيادة حافظ على مسافة مناسبة من المركبات الأخرى، واحذر من المواقف التي تتطلب الفرملة المفاجئة. وذلك لعدم تشغيل الإطارات ووسادات الفرامل في هذا الوقت، لذا فإن الالتصاق والاحتكاك غير كافيين، مما قد يتسبب بسهولة في وقوع حوادث مرورية.

التشغيل والقيادة

احتياطات قبل القيادة

- تأكد من جميع النوافذ، والمرايا الخارجية، والأضواء الخارجية
- افحص حالة الإطارات، وتأكد من أن ضغط الإطارات طبيعي.
- تحقق من عدم وجود تسرب للزيت تحت السيارة.
- إذا كنت تريد الرجوع للخلف، فتأكد من عدم وجود عوائق خلف السيارة.
- يجب فحص وضع الزيت بانتظام (مثل زيت المحرك، وسائل تبريد المحرك، وسائل الفرامل، وسائل غسيل الزجاج الأمامي، إلخ).
- أغلق جميع الأبواب.
- اضبط المقعد على أكثر الأوضاع راحة.
- ضع حزام الأمان بشكل جيد.
- اضبط مرايا الرؤية الخلفية الداخلية والخارجية على الوضع المناسب.
- تأكد من أن جميع أضواء السيارة تعمل بشكل طبيعي.
- تأكد من أن مجموعة العدادات تعمل بشكل طبيعي.
- عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، تأكد ما إذا كانت أضواء التحذير تعمل بشكل طبيعي.
- حرر فرامل الانتظار، وتأكد من انطفاء ضوء تحذير فرامل الانتظار.

زر تشغيل / إيقاف



يوجد زر التشغيل/الإيقاف على لوحة القيادة.

تبديل وضع الطاقة:

قم بتبديل الترس إلى P أو N، واضغط على زر التشغيل/الإيقاف دون الضغط على دواسة الفرامل، وسيتحول وضع الطاقة بالتسلسل التالي:

- عند عدم الضغط على الزر: سكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع إيقاف تشغيل، وهو وضع "OFF" (لا يضيء ضوء خلفية الزر).
- عند الضغط على الزر لأول مرة: يتم تشغيل وضع "RUN" (الإضاءة الخلفية للزر خضراء)، ويضيء العداد، وتعمل جميع الأجهزة الكهربائية؛
- عند الضغط على الزر للمرة الثانية: سترجع إلى وضع "OFF" (وستنطفئ الإضاءة الخلفية للزر).

اضغط على زر التشغيل / الإيقاف على التوالي، للتبديل بين الأوضاع الثلاثة "OFF" ← "RUN" ← "OFF".

يجب الضغط على دواسة الفرامل لبدء تشغيل المحرك عندما تكون ذراع ناقل الحركة في ترس "P" أو "N".

اضغط على زر التشغيل / الإيقاف لبدء تشغيل المحرك أو تبديل وضع الطاقة، ولكن يجب التأكد من وضع المفتاح الذكي في المنطقة الفعالة التي يمكن للسيارة اكتشافها.

في البيئات التي تصل درجة حرارتها إلى -20 درجة مئوية أو أقل، يُمنع تبديل التروس إلى تروس غير P دون تشغيل المحرك، وإلا فإن أداة مجموعة العدادات ستعرض رسالة "يرجى تشغيل المحرك".

تشغيل الموتور

1. اضغط على دواسة الفرامل حتى النهاية واستمر في ذلك؛
2. قم بتبديل الترس إلى الوضع P أو N؛
3. اضغط على زر التشغيل / الإيقاف مرة واحدة، لبدء تشغيل المحرك.

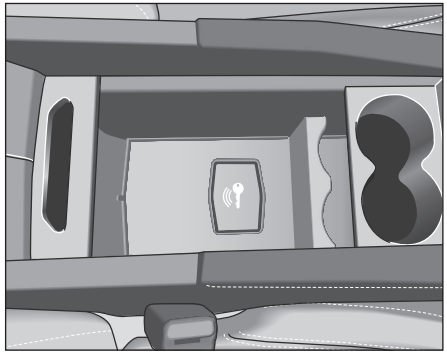
قم بتشغيل المحرك عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "OFF"، وإذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل في هذا الوقت، فلن تتمكن من تشغيل المحرك. وسيتم عرض رسالة "يرجى الضغط على الفرامل لبدء التشغيل" على مجموعة العدادات (يخضع التكوين المحدد للمركبة الفعلية).

لبدأ تشغيل المحرك عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "OFF" أو "RUN"، اضغط على دواسة الفرامل،ثم اضغط على زر التشغيل/الإيقاف. وإذا لم يكن ناقل الحركة في ترس P أو N، ستعرض مجموعة العدادات "يرجى التبديل لترس P أو لترس N"، ولن تبدأ السيارة، وسينتقل زر التشغيل/الإيقاف إلى وضع "RUN".

عندما تريد إيقاف المحرك والسيارة، اضغط على زر التشغيل/الإيقاف وسيتوقف المحرك. وإذا كانت سرعة السيارة أقل من 2km/h، فسيتم تحويل الترس تلقائيًا إلى ترس P، أما إذا كانت سرعة السيارة أكبر من 2km/h، سيتم تبديل الترس إلى ترس N. وستعرض مجموعة العدادات "يرجى التبديل إلى ترس P للتوقف" كتنبيه.

وظيفة تشغيل النسخ الاحتياطي للمفتاح الذكي

إذا كانت السيارة في منطقة بها تداخل إشارة قوي، أو كانت بطارية المفتاح الذكي منخفضة، وقمت بالضغط على زر التشغيل/الإيقاف لمحاولة تشغيل السيارة، فستحتاج إلى استخدام وظيفة بدء التشغيل الاحتياطي.



اضغط على دواسة الفرامل، وقم بتبديل ناقل الحركة إلى الترس P أو N، ثم ضع المفتاح الذكي في صندوق مسند الذراع الأوسط الذي يحمل شعار التشغيل في حالات الطوارئ، واضغط على زر التشغيل/الإيقاف لبدء تشغيل المحرك.

نطاق تطبيق وظيفة بدء التشغيل الاحتياطي:

- عندما تكون بطارية المفتاح الذكي منخفضة ولا يمكن استبدال البطارية في الوقت المناسب.
- عندما تكون السيارة في منطقة بها تداخل إشارة قوي، استخدم وظيفة البدء الاحتياطي لقيادة السيارة بعيدًا عن المنطقة، وبعدها ستعود وظيفة التشغيل بدون مفتاح إلى وضعها الطبيعي.

لا تقم أبدًا بتشغيل المحرك لفترة طويلة في مكان سيئ التهوية أو في غرفة مغلقة. نظرا لأن الغازات في عادم المحرك سامة، لذا يمكن أن تسبب غيبوبة وحتى الاختناق حتى الموت.

عندما تكون البطارية ضعيفة جدًا بحيث لا تتمكن من تشغيل المحرك، حاول استخدام كابلات التوصيل لتشغيل المحرك من خلال بطارية مركبة أخرى.

لا تقم مطلقًا بدفع أو سحب السيارة لبدء تشغيل المحرك. وإلا فقد يحدث تصادم. وقد يؤدي دخول البنزين غير المحترق إلى المحول الحفاز إلى نشوب حريق في السيارة.

إذا فشل المحرك في البدء 3 مرات متتالية، فيرجى الانتظار لمدة 3 دقائق ثم حاول مرة أخرى. إذا ظل المحرك غير قادر على التشغيل بعد خمس مرات تشغيل متتالية، فيرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات لإجراء الفحص والإصلاح.

لا تترك السيارة أبدًا دون مراقبة أثناء تشغيل المحرك لتجنب وقوع الحوادث.

عندما يكون من الصعب بدء تشغيل المحرك، يجب ألا يتجاوز وقت التشغيل المستمر للبادئ 10 ثوان في كل مرة تقوم فيها بتشغيل المحرك. وإذا تعذر تشغيل المحرك، يجب إيقاف عملية البدء، والانتظار لمدة 30 ثانية تقريبا قبل محاولة البدء مرة أخرى، لتجنب ارتفاع درجة الحرارة وإلحاق الضرر بالبادئ، وفقدان البطارية للطاقة.

عندما تكون درجة الحرارة المحيطة 10- درجة مئوية أو أقل، قد يزداد وقت بدء تشغيل المحرك. لذلك، يجب إيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية غير الضرورية أثناء بدء التشغيل.

إيقاف تشغيل المحرك

اضغط على دواسة الفرامل حتى النهاية، وأوقف السيارة ثم قم بتبديل ناقل الحركة إلى الترس N، وبعدها استخدم فرامل الانتظار، ثم قم بتبديل ناقل الحركة إلى الترس P. اضغط على زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح مرة واحدة لإيقاف المحرك وتحرير دواسة الفرامل.

بعد القيادة بحمل كبير، يوصى بترك المحرك يعمل في وضع التباطؤ لبضع دقائق قبل التوقف، حتى يتمكن نظام التبريد من الاستمرار في العمل لتقليل درجة حرارة المحرك بسرعة.

بعد إيقاف المحرك، قد يستمر تشغيل مروحة التبريد لفترة من الوقت. عند العمل في حجرة المحرك في هذا الوقت، احذر من التعرض لإصابة من المروحة.

طريقة إطفاء الطوارئ

اضغط على دواسة الفرامل واضغط على زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح مرتين خلال ثانيتين أو اضغط مع الاستمرار على زر التشغيل/الإيقاف لأكثر من ثانيتين لإيقاف المحرك.

لا يعمل معزز الفراغ بعد إيقاف تشغيل المحرك، ويجب الضغط على دواسة الفرامل بقوة كبيرة لإبطاء السيارة.

لا تقم أبدًا بإيقاف تشغيل المحرك أثناء تحرك السيارة! وإلا فقد تفقد السيارة السيطرة وتتسبب في وقوع حادث.

في حالة وقوع حادث، قد يتسرب الوقود من السيارة، ويجب إيقاف المحرك فورًا لمنع نشوب حريق.

لا يجب أن يبقى المحرك بسرعة التباطؤ لفترة طويلة لتجنب تسرب زيت الشاحن التوربيني.

يمنع تمامًا استخدام طريقة التشغيل "زيادة السرعة - إطفاء المحرك - الإنزلاق بالوضع المحايد".

عند تشغيل المحرك، يحتوي غاز العادم على غاز أول أكسيد الكربون عديم اللون والرائحة، وقد يؤدي استنشاق أول أكسيد الكربون إلى الغيبوبة أو الاختناق. إذا شممت رائحة غاز العادم في السيارة، افتح النوافذ فوراً لتهوية السيارة.

يرجى فحص نظام العادم عند تغيير الزيت أو رفع السيارة لأغراض أخرى. إذا تغير الصوت الصادر من نظام العادم أو إذا اصطدم جسم ما بالجانب السفلي من السيارة أثناء القيادة، فيجب فحص نظام العادم.

تجنب تشغيل المحرك في المرآب أو في مكان مغلق إلا عند دخول السيارة إلى المرآب أو الخروج منه. وإلا فلن يتمكن غاز العادم من التبدد، مما قد يسبب خطرًا جسيمًا.

بدء السيارة وإيقافها

1. اضغط على دواسة الفرامل إلى الأسفل، وقم بتبديل الترس إلى "P" أو "N"، وابدأ تشغيل المحرك؛
2. اضغط على دواسة الفرامل، واضغط على زر القفل على الجانب الأمامي من مقبض ناقل الحركة، ثم ضع مقبض ناقل الحركة في الوضع "D" أو "R"، ثم حرر فرامل الانتظار الإلكترونية أولا، ثم حرر دواسة الفرامل، واضغط ببطء على دواسة الوقود، وسيمكن البدء في قيادة المركبة.
3. عند ركن السيارة، اضغط على دواسة الفرامل، وأوقف السيارة، واستخدم فرامل الانتظار، وقم بتحويل ناقل الحركة إلى الترس "P".

عند تنشيط وظيفة التحرير التلقائي لفرامل الانتظار الإلكترونية، يمكن تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيا عن طريق الضغط على دواسة الوقود.

بعد أن تتوقف السيارة بشكل ثابت، عندما يتم تحويل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "إيقاف التشغيل"، يمكن للمركبة استخدام فرامل الانتظار تلقائيًا.

عندما يكون نظام فرامل الانتظار التلقائية في وضع الاستعداد، ويكون ناقل الحركة في الترس "D" أو "R"، ويتم الضغط على دواسة الفرامل أثناء القيادة، وبعد توقف السيارة، سيدخل نظام فرامل الانتظار التلقائية إلى حالة التنفيذ، وسيتم الحفاظ على حالة فرامل الانتظار تلقائيًا.

لا تضع الترس في ترس القيادة أثناء تشغيل المحرك، ولكن اضغط على دواسة الفرامل لإبقاء السيارة ثابتة لفترة طويلة. عند الحاجة إلى التباطؤ لفترة طويلة، يجب ضبط موضع الترس على ترس "P" أو ترس "N".

مقدمة عن التروس

الترس "P" (ركن):

يستخدم عند الوقوف أو بدء تشغيل المحرك. قبل تثبيت ذراع النقل على الترس "P"، تأكد من إيقاف السيارة تماما. عند ركن السيارة، يمكن لهذا الترس أن يمنع السيارة من التحرك بعيدًا.

ترس R (ترس الرجوع للخلف)

يستخدم عند الرجوع للخلف. تأكد من إيقاف السيارة بشكل كامل، وأن المحرك في وضع التباطؤ قبل نقل ناقل الحركة إلى ترس "R".

ترس N (الترس المحايد)

عندما تحتاج السيارة إلى التوقف لفترة قصيرة وكان المحرك يعمل بسرعة التباطؤ (مثل انتظار إشارة المرور)، يمكن ضبط موضع الترس على الوضع المحايد. عندما تكون في الوضع المحايد، لا يتم قفل ناقل الحركة، وفي هذا الوقت تحتاج إلى الضغط على دواسة الفرامل أو استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية.

عندما يتعطل محرك السيارة ويتعذر تشغيله، إذا أردت قطر السيارة قم بتعشيق الترس N:

- قم بتبديل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "RUN"، وقم بالتبديل إلى ترس N مع إغلاق الباب؛
- قم بتبديل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "RUN"، وسيعود ناقل الحركة تلقائيًا إلى وضع P بعد فتح الباب. قم بالتبديل إلى ترس N مرة أخرى وسيتم تعشيق ترس N.

عند تعشيق ترس N لسحب السيارة، يرجى الانتباه إلى البيئة المحيطة والضغط على دواسة الفرامل إذا لزم الأمر لتجنب وقوع الحوادث!

عندما تتحرك السيارة، يرجى عدم التبديل إلى ترس N!

ترس D (ترس القيادة)

عند تبديل موضع ذراع تبديل التروس في وضع القيادة العادي، سيقوم ناقل الحركة تلقائيًا بتبديل التروس لأعلى أو لأسفل وفقًا لسرعة المحرك وسرعة السيارة.

ترس "M" (الوضع اليدوي)

عند التسارع للتجاوز أو القيادة صعودًا أو هبوطًا، يوصى باستخدام ترس M.

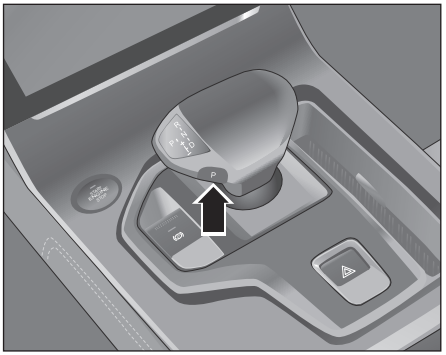
عند القيادة على الطرق الوعرة والمنحدرات وما إلى ذلك، يوصى باستخدام ترس M المنخفض.

ترس S (الوضع الرياضي)

وتعطى الأولوية لضمان قوة السيارة وتسارعها. مناسب للطرق المسطحة التي تحتوي على عدد أقل من المركبات وظروف طريق جيدة.

تبديل التروس

تحويل العتاد إلى العتاد P

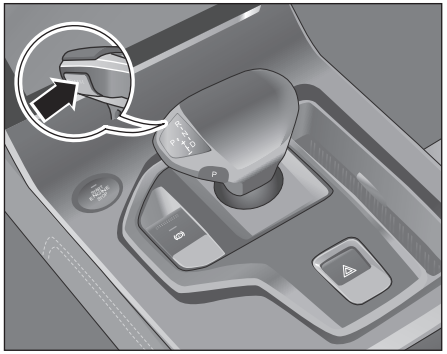


اضغط على زر مفتاح الترس P لتبديل الترس إلى الترس P. وفي هذا الوقت، سيضيء مؤشر الترس "P".

في ظل الظروف التالية، سيتحول الترس تلقائيًا إلى ترس P:

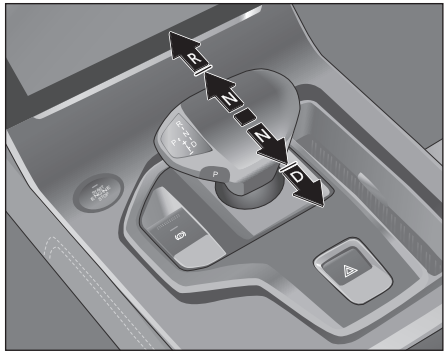
- عندما تكون السيارة متوقفة، وتم تحويل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "OFF".
- عندما تكون السيارة متوقفة ويكون ناقل الحركة في الترس R/N/D/S/M، وتم فتح باب السائق.

زر الفتح



يوجد زر فتح قفل مقبض ناقل الحركة في الجزء الأمامي من مقبض ناقل الحركة لتجنب تبديل للتروس بغير قصد إلى R/D ومن P إلى التروس الأخرى. اضغط على زر فتح القفل لفتح قفل ذراع ناقل الحركة.

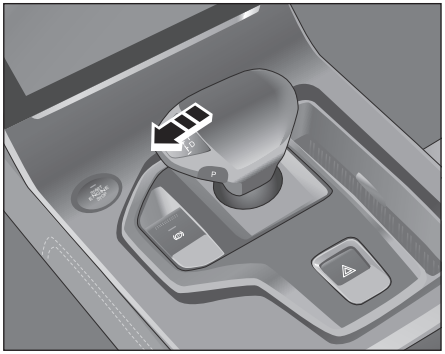
قم بتبديل الترس إلى ترس R وN وD



عند ركن السيارة أو عند الخروج من ترس P أو تبديل الترس إلى R/N/D، سوف تحتاج إلى الضغط على دواسة الفرامل والضغط على زر فتح القفل.

اضغط على ذراع ناقل الحركة في الاتجاه المطلوب، وقم بالضغط الزائد إذا لزم الأمر. قم بتحرير ذراع النقل للعودة إلى الوضع المحايد.

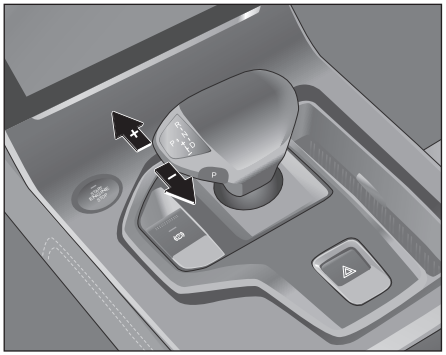
تبديل السرعة إلى S (الوضع الرياضي)



بعد تبديل الترس إلى D، اضغط على مقبض النقل إلى اليسار للتبديل إلى ترس S. وسيقوم ناقل الحركة الآن بتنشيط الوضع الرياضي. وستعرض مجموعة العدادات S.

اضغط على مقبض ناقل الحركة إلى اليمين للخروج من ترس S (الوضع الرياضي) والانتقال إلى ترس D.

تبديل الترس إلى M (الوضع اليدوي)



بعد تبديل الترس إلى الترس S، اضغط للأمام أو اسحب مقبض ناقل الحركة للخلف للتبديل إلى الوضع M (الوضع اليدوي). يقوم ناقل الحركة الآن بتنشيط الوضع اليدوي. سيعرض مكان الترس في شاشة مجموعة العدادات الترس المحدد، على سبيل المثال M1.

اضغط على مقبض ناقل الحركة إلى اليمين للخروج من ترس M (الوضع اليدوي) والانتقال إلى ترس D.

لتبديل التروس في الوضع اليدوي:

- للتبديل إلى ترس منخفض، اسحب مقبض النقل للخلف.
- للتبديل إلى ترس مرتفع، اضغط على مقبض النقل للأمام.

لا يتم تنفيذ التبديل إلا عند عدد دورات المحرك وسرعات السيارة المناسبة، أي لا يحدث التبديل إلى سرعة أقل عندما تكون سرعة المحرك عالية.

لا تقم بتبديل التروس فجأة إلى "R" أو "P" أثناء القيادة، وإلا فقد يتلف ناقل الحركة أو حتى يتسبب في وقوع حادث.

يكون للمحرك البارد سرعة أعلى عند تشغيله لأول مرة، لذا يرجى توخي الحذر عند التبديل إلى ترس "D" أو ترس "R" قبل أن يسخن المحرك.

يرجى التأكد من أن ناقل الحركة على الترس "P" أو "N" قبل تشغيل المحرك، ولا تحاول تشغيل المحرك على التروس الأخرى.

ستبدأ السيارة برنامج نقل التروس المقابل وفقا للتغييرات في المقاومة (مثل الجر، وتسلق المنحدرات الطويلة، وما إلى ذلك) وسيتم توفير طاقة أكبر للمركبة عن طريق النقل إلى ترس أقل.

لا تقم بزيادة سرعة دوران المحرك عند توقف السيارة، لأن ذلك قد يتسبب في تحرك السيارة بشكل غير متوقع.

عند تحويل الترس من "N" إلى تروس أخرى، يرجى ترك المحرك في وضع التباطؤ.

كيفية استخدام ناقل الحركة الأوتوماتيكي

بالنسبة للسائقين الذين ليسوا على دراية بالمركبات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي، فإن المعلومات التالية مهمة جدا.

لا يمكن تشغيل المحرك إلا عندما يكون الترس في الوضع "P" أو "N".

قبل بدء تشغيل المحرك، اضغط على دواسة الفرامل.

إذا كانت السيارة متوقفة بعد التبديل إلى ترس "D" أو "R"، فلا تدع المحرك يعمل بسرعة عالية.

استخدم دائما فرامل الانتظار حتى تكون مستعدا لقيادة السيارة بعيدا، وتذكر أنه بمجرد تحديد ترس القيادة، سوف تتحرك السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي ببطء للأمام أو للخلف.

بعد تحديد ترس القيادة وتشغيل المحرك، يرجى عدم إبقاء السيارة ثابتة (وإذا كانت هناك الحاجة إلى التباطؤ لفترة أطول، قم بتحويل الترس إلى "N").

وضع القيادة

اضغط على زر الوضع الاقتصادي ECO عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح موجود في وضع "RUN" للتبديل إلى الوضع الاقتصادي. وقم بالضغط مرة أخرى على الزر للعودة إلى الوضع القياسي.

قم بتبديل الترس إلى "S" للتبديل إلى الوضع الرياضي. وقم بتحريم الترس خارج "S" للعودة إلى الوضع القياسي.

الوضع القياسي:

قوة واقتصادية شاملة للمركبة، ومناسب لمختلف ظروف الطريق.

الوضع الاقتصادي:

تحسين الاقتصاد في استهلاك وقود السيارة، ومناسب للطرق الحضرية والطرق المعبدة.

الوضع الرياضي

تحسين قوة المركبة مع إعطاء الأولوية لضمان قوة وتسارع السيارة. مناسب للطرق المسطحة التي تحتوي على عدد أقل من المركبات وظروف طريق جيدة.

يتم ضبط السيارة افتراضيًا على الوضع القياسي، وإذا كنت بحاجة إلى التبديل إلى أوضاع أخرى، فيرجى الاختيار وفقًا للوضع الفعلي.

ركن السيارة

احتياطات السلامة لاصطفاف السيارة

لا تقم بإيقاف السيارة بالقرب من المواد القابلة للاشتعال والمتفجرة لتجنب الحريق.

بالنسبة لطرز ناقل الحركة الأوتوماتيكي، يجب التبديل إلى الترس "P". وإلا فقد تتحرك السيارة بشكل غير متوقع، مما يؤدي إلى وقوع حادث.

التأكد من أن فرامل الانتظار محكمة.

يجب على السائق أن يحمل مفتاح السيارة معه عند مغادرة السيارة. وإلا قد يقوم الأشخاص الذين يبقون في السيارة بتشغيل المحرك أو المعدات الكهربائية عن طريق الخطأ، مما يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة.

لا تترك الأطفال أو الأشخاص المحتاجين للرعاية في السيارة بمفردهم! وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث اختناق أو تحرك غير مقصود للسيارة، مما يؤدي إلى وقوع حادث خطير.

عند توقف السيارة وتشغيل المحرك، يمنع منعا باتا تشغيل مكيف الهواء أو ترك الهواء الدافئ في السيارة لفترة طويلة، وإلا فقد يتسبب ذلك في الوفاة بسبب التسمم بغاز عادم السيارة.

لا تقم بإيقاف السيارة على مواد قابلة للاشتعال مثل الأوراق الميتة أو القش، وإلا فإن المحرك ذو درجة الحرارة العالية أو أنبوب العادم قد يشعل هذه المواد القابلة للاشتعال ويسبب

حريقا.

لا تضغط على دواسة الوقود لفترة طويلة عندما تكون السيارة مصطفة أو متوقفة أثناء تشغيل المحرك. وإلا فقد ترتفع درجة حرارة المحرك أو نظام العادم مما يؤدي إلى نشوب حريق.

طريقة اصطفاف السيارة

1. أوقف السيارة بشكل مستقر، واستخدم فرامل الانتظار الإلكترونية، وتأكد من موثوقية فرامل الانتظار.
2. قم بتبديل الترس إلى "P"؛
3. تأكد من إغلاق جميع مصابيح السيارة والأجهزة الكهربائية، وتأكد من إغلاق فتحة السقف (إن وجدت) ونوافذ السيارة، وقم بإيقاف تشغيل المحرك.
4. احمل معك الأشياء الثمينة، ومفاتيح السيارة، وأغلق جميع الأبواب. عندما يومض مؤشر الحماية من السرقة على العداد بتردد منخفض، فهذا يشير إلى أنه تم تنشيط نظام الحماية من السرقة.
5. عند الوقوف على منحدر، لمنع السيارة من دخول طريق القيادة عندما تتحرك فجأة، قم بتدوير عجلة القيادة كما يلي يجب استخدام سدادات لإحكام العجلات عند الوقوف على منحدر شديد الانحدار.

عند الوقوف على طريق منحدر به أحجار حواف، أدر عجلة القيادة بحيث تواجه العجلات أحجار حافة الرصيف.

عند الوقوف على طريق صعود به أحجار حواف، أدر عجلة القيادة بحيث تكون العجلات بعيدة عن أحجار حافة الرصيف.

عندما تواجه مقدمة السيارة صعودا أو نزولا ولا توجد أحجار حواف، قم بتدوير عجلة القيادة بحيث تواجه العجلات جانب الطريق.

نظام المساعد الكهربائي للتوجيه

يمكن أن يوفر نظام المساعد الكهربائي للتوجيه (EPS) المساعدة في التوجيه في ظل ظروف القيادة المختلفة وفقا لسرعات السيارة المختلفة وسرعة عجلة القيادة أثناء توجيه السيارة، مما يقلل من اضطراب نظام التوجيه الناتج عن أسطح الطرق غير المستوية. هو لا يمكن أن يقلل فقط من قوة التوجيه أثناء القيادة بسرعة منخفضة فحسب، ولكن أيضا يحسن بشكل كبير من ثبات التوجيه أثناء القيادة بسرعة عالية.

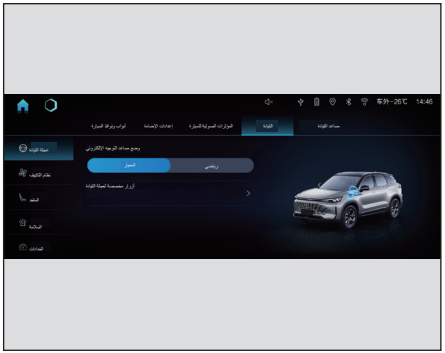
عند اضطفاف السيارة أو القيادة بسرعة منخفضة جدا، إذا تم تشغيل عجلة القيادة بشكل مستمر لعدة مرات، فإن نظام EPS سيقلل من مساعدة التوجيه لمنع ارتفاع درجة حرارة النظام، ويصبح تشغيل عجلة القيادة أكثر صعوبة. إذا واصلت التشغيل بهذه الطريقة، فسيدخل نظام المساعد الكهربائي للتوجيه إلى وضع الحماية من الحرارة الزائدة، وستنخفض المساعدة، وستزداد قوة اليد تدريجيًا، لكن ضوء التحذير من خطأ فشل المساعد الكهربائي للتوجيه لن يضيء. وفي هذا الوقت، يجب إيقاف التوجيه حتى تنخفض درجة الحرارة وسيتم استئناف مساعدة التوجيه تلقائيًا.

عند تشغيل المحرك، يضيء ضوء التحذير من فشل المساعد الكهربائي للتوجيه، مما يشير إلى أن نظام المساعد الكهربائي للتوجيه لا يعمل بشكل طبيعي. يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للتحقق من نظام المساعد الكهربائي للتوجيه.

عندما يفشل نظام التوجيه، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص والإصلاح على الفور. حتى إذا لم تشعر بأي خلل أثناء عملية التوجيه، فقد تكون هناك مشاكل خطيرة في النظام قد تؤدي إلى فشل التوجيه ومواقف أخرى.

بعد استبدال عمود التوجيه ومعدات التوجيه أو إعادة محاذاة العجلات الأربع للسيارة، يجب معايرة زاوية EPS في المنتصف، وإلا فقد تحدث مشاكل مثل انحراف السيارة وفشل وظيفة المحاذاة الخلفية وغيرها.

إعدادات الوضع



تم تجهيز هذا الطراز بوضعين للمساعدة على التوجيه: قياسي ورياضي، ويستطيع السائق اختيار وضع مساعدة التوجيه وفقًا لاحتياجاته الخاصة. ويمكن اختيار وضع المساعد الإلكتروني للتوجيه من خلال شاشة التحكم المركزية.

لضبط وضع مساعدة التوجيه، يجب استيفاء الشروط التالية:

- نظام EPS يعمل بشكل طبيعي.
- المحرك يعمل بشكل طبيعي.
- سرعة السيارة ≤ 15 كم/ساعة.

نظام الفرملة

يشمل نظام الكبح بشكل أساسي:

- تتمتع أقراص الفرامل للعجلات الأربع باستقرار حراري جيد.
- في النظام الهيدروليكي ثنائي الدائرة، إذا فشلت إحدى دوائر الزيت، فلا يزال بإمكان دائرة الزيت الأخرى كبح العجلتين.
- معزز الفراغ يستخدم فراغ المحرك لتقليل قوة دواسة الفرامل.
- لنظام منع انغلاق المكابح (ABS)، يمكنه الحفاظ على ثبات اتجاهي جيد أثناء الكبح في حالات الطوارئ.
- يقوم نظام توزيع قوة الكبح الإلكتروني (EBD) تلقائيا بضبط نسبة توزيع قوة الكبح على المحور الأمامي والخلفي لتحسين كفاءة الكبح.
- يمكن لنظام الثبات الإلكتروني (ESP) تحسين ثبات قيادة السيارة.
- تضمن فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB) تأثيرًا موثوقًا في ركن السيارة.

عند النزول على منحدر طويل، فإن الاستخدام المستمر للفرامل سيؤدي إلى تراكم الحرارة، وبالتالي تقليل فعالية الفرامل. وفي هذا الوقت يجب عليك التحول إلى ترس أقل واستخدام المحرك للمساعدة في الكبح. إذا كنت ترغب في زيادة قوة الكبح، فلا تستمر في الفرملة، ولكن يجب أن تقوم بالفرملة بشكل متقطع.

لا تضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر، وإلا فسوف يسرع هذا من تآكل بطانات احتكاك الفرامل.

بعد قيادة السيارة عبر الماء، يجب عليك التحقق من تأثير الكبح، والضغط على دواسة الفرامل بشكل مناسب، ومعرفة ما إذا كانت عملية الكبح طبيعية أم لا. إذا كان هناك عطل ما، بشرط ضمان السلامة، يمكنك الضغط برفق على دواسة الفرامل بشكل متكرر لتجفيف الفرامل حتى تعود إلى وضعها الطبيعي.

عندما تقود السيارة بشكل طبيعي، لا تعتد على وضع قدميك على دواسة الفرامل، وإلا فإنك ستدوس عن غير قصد على دواسة الفرامل وتسبب ارتفاع درجة حرارة الفرامل، مما يقلل من فعالية الفرامل ويقصر من عمر خدمة بطانات احتكاك الفرامل، وزيادة استهلاك وقود السيارة. سيؤدي بقاء أضواء الفرامل مضيئة أيضا إلى أن يخطئ السائق الخلفي في تقدير ظروف الطريق أمامه.

عند تشغيل السيارة إذا تم إيقاف تشغيل المحرك، لا تستخدم الفرامل النقطية، وإلا فإن فراغ معزز الفراغ سينخفض، وفي هذا الوقت تحتاج إلى الضغط على دواسة الفرامل بقوة كبيرة لجعل السيارة تتباطأ حتى توقف.

تأكد من الحفاظ على مسافة كافية من المركبات الأخرى أثناء القيادة، لضمان وقت رد فعل كاف ومسافة فرملة أثناء الفرملة في حالات الطوارئ.

العوامل المؤثرة في تأثير الكبح

1. التآكل

يعتمد تآكل بطانات الفرامل إلى حد كبير على ظروف الاستخدام وأسلوب القيادة، خاصة بالنسبة للمركبات التي غالبا ما يتم قيادتها في حركة المرور في المدن وعلى مسافات قصيرة أو يتم قيادتها بطريقة رياضية. لذلك من الضروري للغاية التحقق من سماكة بطانات احتكاك الفرامل خلال الفترة الزمنية المحددة للصيانة.

2. الطرق المبللة والمملحة

الطرق المبللة: عند القيادة في المياه الراكدة أو الأمطار الغزيرة، أو بعد غسل السيارة، بحيث يتسبب ذلك في تبلل أقراص المكابح وبطانات الاحتكاك، أو عند التجمد في درجات الحرارة المنخفضة في الشتاء، سينخفض أداء الكبح، لذا قم بضغط على الفرامل برفق، وقم بالضغط عدة مرات لتمكين الفرامل من الجفاف واستعادة الأداء.

الطرق المملحة: عند القيادة على طرق مليئة بالملح، إذا لم يتم استخدام الفرامل لفترة طويلة، فستكون هناك طبقة ملح على أقراص المكابح وبطانات الاحتكاك، وسيتم تقليل كفاءة الكبح، لذا اضغط برفق على دواسة الفرامل لإزالة طبقة الملح عن أقراص الفرامل وبطانات الاحتكاك.

3. البيئة الجبلية

نظرا لبيئة الجبال العالية والمنحدرات الطويلة، سيتم استخدام الفرامل بشكل متكرر ولفترة طويلة، وغالبا ما ستعمل باستمرار في ظل ظروف الكبح عالية الضغط، وهذه العوامل ستجعل كفاءة الكبح أسوأ. لذلك عندما تنزل السيارة على

منحدر، لا تنزلق بترس محايد وتجنب الفرملة المتكررة. استخدم الترس المنخفض للتحكم في سرعة السيارة من خلال تأثير الكبح للمحرك نفسه قدر الإمكان، وهكذا يمكن تقليل كثافة عمل فرامل العجلات وتخفيض درجة حرارة الفرامل. عند استخدام الكبح بمساعدة المحرك، كلما انخفض ترس ناقل الحركة، زادت سرعة المحرك، وزادت قوة السحب الناتجة، وكان تأثير الفرملة أكثر وضوحا.

4. بيئة هضبة

نظرا للهواء الرقيق وضغط الهواء المنخفض في مناطق الهضاب، سيصبح تعزيز فراغ الفرامل أصغر، لذلك من الضروري تطبيق قوة أكبر على دواسة الفرامل عند الكبح في مناطق الهضاب. عند الحاجة إلى الكبح، لا تستخدم طريقة الفرملة النقطية للدوس على دواسة الفرامل، وبدلا من ذلك حافظ على قدمك على دواسة الفرامل وتحكم في قوة دواسة الفرامل لضمان كفاءة الكبح.

5. طقس ثلجي وجليدي

نظرا لانخفاض معامل الاحتكاك على الطرق الجليدية والثلجية، فسيتم تمديد مسافة الكبح بشكل كبير أثناء الكبح، وستزداد مسافة الكبح مع زيادة سرعة السيارة، لذلك عند القيادة على الطرق الجليدية والثلجية، يجب إيلاء اهتمام خاص لكبح سرعة المركبة، والحفاظ على مسافة أمان كبيرة مع المركبات الأمامية والجانبية.

⚠ يحظر استخدام الترس المحايد عند القيادة على الطرق الجليدية والثلجية.

6. الصدأ على سطح أقراص الفرامل

إذا كانت السيارة متوقفة لفترة طويلة، فقد يصدأ قرص المكابح، وقد تصبح بطانات احتكاك الفرامل متسخة. يوصى بالقيادة بسرعة منخفضة، والقيام بعدة فرملات لتنظيف أقراص المكابح قبل القيادة.

7. فشل نظام الكبح

إذا وجدت أن مسافة الفرملة أصبحت فجأة أطول أو أصبح شوط دواسة الفرامل أطول، فقد يكون السبب هو خلل في نظام الفرامل. في ظل ظروف ضمان السلامة، اضبط أسلوب القيادة، واستخدم قوة أكبر على دواسة الفرامل عند الكبح، وقم بالقيادة إلى أقرب وكلاء BAIC Group لبيع السيارات بسرعة منخفضة.

⚠ عندما تفقد السيارة مكابحها تماما، لا تقد سيارتك بالقوة، وفي هذا الوقت يجب أن توقف السيارة بأمان على جانب الطريق، والاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات وانتظار الإنقاذ.

8. الفرامل سخنة جدا

عندما لا يكون الكبح مطلوبا، لا تضع قدمك على دواسة الفرامل، وتتسبب في "انزلاق" الفرامل، وإلا فسوف يتسبب ذلك في ارتفاع درجة حرارة الفرامل، وتقليل كفاءة الكبح، وإطالة مسافة الكبح، وزيادة تآكل بطانات احتكاك الفرامل، وأقراص الفرامل.

مؤشر تآكل الفرامل

يوجد تذكير صوتي بتآكل بطانات احتكاك الفرامل. إذا سمعت صوت صرير أو خدش شديد عند الضغط على دواسة الفرامل أثناء القيادة (وهذا يختلف عن ضغط الفرامل، فعادة ما يكون صوت ضغط الفرامل ناتجا عن الغبار الموجود على سطح الفرامل عند الفرملة قليلا)، مما يشير إلى أنه يجب استبدال بطانات احتكاك الفرامل.

نظام الفرامل الهيدروليكي

ينقل نظام الفرامل الهيدروليكي الضغط الهيدروليكي إلى الفرامل من خلال دائرتين. وإذا فشلت إحدى الدوائر، ستستمر الدائرة الأخرى في العمل. وفي هذا الوقت يجب القيادة مع ضمان السلامة إلى أقرب وكلاء BAIC Group لبيع السيارات بسرعة منخفضة للصيانة. وفي هذه الحالة سيتطلب الكبح مزيدا من القوة على الدواسة.

ضوء تحذير فشل نظام الفرامل

إذا كان ضوء التحذير من (!) فشل نظام الفرامل مضاء أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن نظام الفرامل معيب، وأن مستوى سائل الفرامل بحاجة إلى التحقق في هذا الوقت. وإذا كان مستوى سائل الفرامل طبيعيا، فهذا يشير إلى وجود أخطاء أخرى في نظام الفرامل. في هذا الوقت يجب إيقاف السيارة مع ضمان السلامة فورا، والاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص والصيانة.

نظام منع انغلاق المكابح ABS

نظام منع انغلاق المكابح ABS يمكن أن يمنع العجلات من الانغلاق أثناء الكبح، ويساعد هذا النظام السائق على التحكم بشكل أفضل في اتجاه السيارة، ويقلل من ظاهرة الانزلاق الجانبي عندما تقوم السيارة بالفرملة على طريق زلق.

مصباح التحذير من عطل ABS

إذا كان ضوء التحذير من فشل نظام منع انغلاق المكابح (ABS) (ABS) مضيئا أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن نظام الكبح معطل.

طريقة عما نظام منع انغلاق المكابح ABS

عندما يعمل نظام ABS، يمكنك أن تشعر بدواسة الفرامل تهتز، وسوف تسمع صوت "طقطقة" في نفس الوقت، وهذه الظاهرة طبيعية ولا تشير إلى وجود عطل.

أثناء الكبح في حالات الطوارئ، يجب عدم تحرير دواسة الفرامل قبل توقف السيارة أو خروجها من الخطر (هذا مهم جدا!) ولا يمكن أيضا الضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر، وإلا سيتوقف نظام ABS عن العمل وقد يزيد من مسافة الكبح.

إذا كان الطريق مبللا وزلقا، فسيتم تنشيط نظام ABS حتى إذا تم الضغط على دواسة الفرامل قليلا، بحيث يمكن للسائق الحصول على معلومات حول خصائص الطريق عن طريق الكبح ثم ضبط أسلوب قيادته.

من أجل الحصول على أقصر مسافة للفرملة واستقرار الكبح، يجب الضغط على دواسة الفرامل بأقصى قوة ممكنة.

بعد فشل نظام ABS، لا يزال بإمكان نظام الكبح التقليدي في السيارة العمل بشكل طبيعي، ولكن بدون وظيفة منع انغلاق العجلة، قد تكون مسافة الكبح في المقابل أطول.

وظائف نظام منع انغلاق المكابح ABS لها قيود معينة. إن تطوير عادات القيادة الجيدة هو الضمان الأساسي للقيادة الآمنة، لا تقد باستخفاف لأن السيارة مزودة بنظام ABS.

نظام توزيع قوة الكبح الإلكتروني EBD

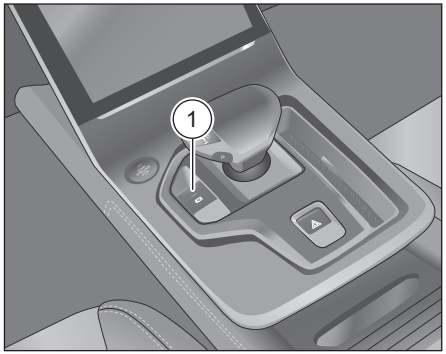
يقوم نظام توزيع قوة الكبح الإلكتروني EBD تلقائيا بضبط نسبة توزيع قوة الكبح للمحور الأمامي والخلفي لتحسين كفاءة الكبح، وتقصير مسافة الكبح إلى حد معين، والتعاون مع ABS لتحسين استقرار الكبح.

مساعد الانطلاق على مرتفع

عندما تكون السيارة على مرتفع، سوف تمنع وظيفة مساعدة الانطلاق على مرتفع السيارة من التراجع عندما يحرر السائق دواسة الفرامل عن طريق تأخير تحرير ضغط الخط في نظام الفرامل. ويكون لدى السائق 1.5 ثانية لتحريك قدمه من دواسة الفرامل إلى دواسة الوقود والانطلاق. إذا انزلقت السيارة أثناء تشغيل مساعد الانطلاق على مرتفع، فسيتم تحرير ضغط خط الفرامل فورًا لضمان إمكانية التحكم في السيارة.

نظام فرامل الانتظار الإلكتروني (EPB)

تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية يدويا:



عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، وتكون السيارة متوقفة بحالة ثابتة، يمكنك الضغط على دواسة الفرامل والضغط على مفتاح فرامل الانتظار (P) الإلكترونية لأسفل لتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية. وفي هذا الوقت، سينطفئ مؤشر مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية ①، وسينطفئ مؤشر فرامل الانتظار الموجود على مجموعة العدادات.

بعد توقف السيارة وعندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، وتكون فرامل الانتظار محررة اسحب مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية لأعلى لتعشيق فر (P) امل الانتظار الإلكترونية. وفي هذا الوقت، سيضيء مؤشر مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية ①، وسيضيء مؤشر فرامل الانتظار الموجود على مجموعة العدادات.

تحرير أو تعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيًا

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، وتكون فرامل الانتظار في حالة التثبيت، وتم ربط حزام أمان السائق، وإغلاق جميع الأبواب، وأصبح موضع التروس في "D" أو "R" (لا حاجة لتشغيل مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية)، اضغط على دواسة الوقود لتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيًا. وفي هذا الوقت، سينطفئ مؤشر مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية ①، وسينطفئ مؤشر فرامل الانتظار الموجود على مجموعة العدادات.

بعد توقف السيارة، تستطيع السيارة تعشيق فرامل الانتظار تلقائيًا عند تحويل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "OFF". وفي هذا الوقت، سيضيء مؤشر مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية ①، وسيضيء مؤشر فرامل الانتظار الموجود على مجموعة العدادات.

نظام فرامل الانتظار التلقائية (AVH)

يمكن تشغيل/إيقاف وظيفة فرامل الانتظار تلقائيًا من خلال مفتاح فرامل الانتظار التلقائية الموجود في شاشة التحكم المركزية.

يساعد نظام فرامل الانتظار التلقائية AVH السيارة في الحفاظ على وضعها الثابت في أي ظروف. ولا يحتاج السائق إلى الاستمرار في الضغط على دواسة الفرامل لإبقاء السيارة ثابتة.

الاستعداد

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، أغلق جميع الأبواب، واربط حزام أمان السائق، واضغط على مفتاح فرامل الانتظار التلقائية، وستصبح وظيفة فرامل الانتظار التلقائية في وضع الاستعداد.

التنفيذ

عندما يكون AVH في وضع الاستعداد، ويكون الترس في الوضع "D"، ويتم الضغط على دواسة الفرامل أثناء القيادة، سيدخل AVH في حالة التنفيذ بعد إيقاف السيارة، أي أنه سيحافظ تلقائيًا على حالة فرامل الانتظار. وفي هذا الوقت، سيضيء مؤشر فرامل الانتظار التلقائية الموجود على مجموعة Ⓐ العدادات.

التحرير التلقائي

في حالة تنفيذ AVH، وعندما يكون الترس في وضع "D" أو "R"، وعندما يتم الضغط على دواسة الوقود، سيتم تحرير AVH تلقائيًا، وسيتم تحرير فرامل الانتظار تلقائيًا. وفي هذا الوقت، سينطفئ مؤشر فرامل الانتظار التلقائية الموجود على مجموعة Ⓐ العدادات.

⚠ عندما تكون في حالة تشغيل فرامل الانتظار، لا تضغط على دواسة الوقود بسرعة، وإلا فسيؤدي ذلك إلى تقليل عمر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية.

⚠ تعمل وظيفة التحرير التلقائي لفرامل الانتظار الإلكترونية على تقليل عمر نظام فرامل الانتظار، حيث يوصى باستخدامها فقط عند الانطلاق على مرتفع.

⚠ يجب أولاً استخدام فرامل الانتظار، ومن ثم يجب تحويل الترس إلى الوضع "P".

⚠ تأكد من أن السائق يربط حزام الأمان وتأكد من إغلاق الأبواب، وإلا فلن يمكن تنفيذ وظيفة التحرير التلقائي لفرامل الانتظار الإلكترونية.

⚠ إذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل وتم الضغط على مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية لأسفل، فلن يتم تحرير فرامل الانتظار. وستعرض شاشة مجموعة العدادات رسالة "يرجى الضغط على الفرامل لتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية".

⚠ في بعض الحالات الخاصة، إذا كنت لا تحتاج إلى فرامل الانتظار الإلكترونية لإيقاف السيارة، فيمكنك الضغط على مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية لأسفل قبل إيقاف زر التشغيل / الإيقاف، مع الاستمرار في الضغط عليه لأكثر من 3 ثوان ثم إيقاف تشغيل الطاقة. وإلا لن تقوم السيارة بتعشيق فرامل الانتظار.

نظام نزول المنحدرات (HDC)

يساعد نظام نزول المنحدرات (HDC) السائق على كبح فرامل السيارة بشكل فعال عند القيادة على المنحدرات (الحد الأقصى للانحدار هو 50%)، مما يضمن أن السائق يمكنه القيادة على المنحدرات الشديدة بأمان وبسرعة ثابتة.

تكون وظيفة HDC موقفة بشكل افتراضي، وإذا كنت تريد تشغيل وظيفة HDC بعد إعادة تشغيل السيارة، فستحتاج إلى الضغط على مفتاح HDC.

تشغيل / إيقاف

عندما تكون سرعة السيارة أقل من أو تساوي 35km/h، فاضغط على مفتاح نزول المنحدرات وستدخل وظيفة نزول المنحدرات في حالة الاستعداد. وسيضيء مؤشر مفتاح نزول المنحدرات، وسيضيء المؤشر الأخضر في مجموعة العدادات.

في حالة استعداد HDC، وعندما يكون الترس في وضع التقدم للأمام، وتكون السيارة على منحدر هابط (مقدمة السيارة لأسفل)، تستطيع السيارة الحفاظ على السرعة الحالية (سرعة السيارة أكبر من أو تساوي 8km/h وأقل من أو تساوي 35km/h) أثناء نزول المنحدر، ولا يحتاج السائق إلى الضغط على المكابح أو زيادة السرعة. وفي هذا الوقت، سيومض المؤشر الأخضرفي مجموعة العدادات. يستطيع السائق تغيير سرعة السيارة عن طريق الضغط على الفرامل أو زيادة السرعة.

في حالة استعداد HDC، وعندما تكون سرعة السيارة أكبر من أو تساوي 60km/h، سيتم إيقاف تشغيل وظيفة HDC تلقائيًا، وسينطفئ المؤشر الأخضر في مجموعة العدادات، وسينطفئ المؤشر الموجود على مفتاح HDC.

سيتم إيقاف تشغيل وظيفة نزول المنحدرات عندما يضغط السائق على مفتاح HDC مر ة أخرى، ، وسينطفئ المؤشر الأخضر في لوحة العدادات، وسينطفئ المؤشر الموجود على مفتاح HDC.

مساعد الفرامل الهيدروليكية

استجابة لمدخلات دواسة الفرامل السريعة ولكن غير الكافية، سيعمل نظام ESP على زيادة الضغط لتعزيز ضغط خط الفرامل بشكل فعال. ونظرًا لزيادة ضغط الفرامل إلى المستوى الذي يتدخل فيه نظام ABS، سيتم تقصير مسافة الكبح. ويمكن تشغيل هذه الوظيفة في أي حالة أو وضع قيادة.

مساعد الفرامل الهيدروليكية

عندما تكتشف وحدة تحكم ESP درجة فراغ غير كافية من خلال مستشعر الفراغ (مثل التشغيل على ارتفاع عالي أو تشغيل المحرك باردًا)، ستعمل وحدة التحكم ESP على زيادة ضغط خط الفرامل بشكل فعال عن طريق تشغيل المحرك لتعويض نقص الفراغ المؤقت.

عند استخدام وظيفة مساعد الفرامل الهيدروليكية، سوف تشعر بأن دواسة الفرامل تهتز وستسمع صوت "نقرة"، وهذا أمر طبيعي.

نظام الاستقرار الإلكتروني ESP

يمكن لنظام الاستقرار الإلكتروني ESP تحسين استقرار قيادة السيارة، على سبيل المثال عند التسارع والقيادة في منحنى، ويمكنه أن يقلل من مخاطر الانزلاق الجانبي للسيارة.

يدمج نظام ESP نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ونظام توزيع قوة الكبح الإلكتروني (EBD)، ونظام مساعدة الفرامل في حالات الطوارئ (EBA)، ونظام التحكم في الجر (TCS).

يعمل برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESP) عند تشغيل المحرك فقط.

في الظروف الخاصة، يمكن إلغاء تنشيط وظيفة ESP، على سبيل المثال:

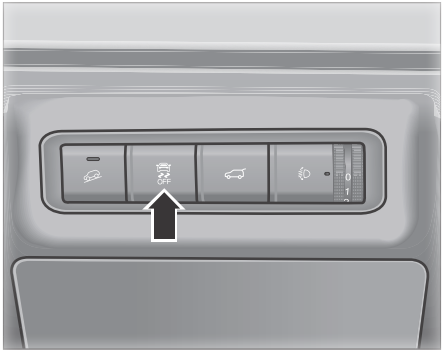
- عندما تكون السيارة تعمل بسلاسل الثلج.
- عند قيادة السيارة على جليد عميق أو طرق ناعمة.
- عندما تكون المركبة عالقة على طريق موحل، وتحتاج إلى التحرك للأمام والخلف.

مؤشر ESP

إذا كان مؤشر ESP يومض أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام ESP يقوم حاليا بإجراء ضبط الاستقرار.

إذا استمر ضوء مؤشر ESP أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام ESP معيب، ويجب قيادة السيارة إلى أقرب وكيل BAIC Group لبيع السيارات بسرعة منخفضة للصيانة.

إيقاف وظيفة ESP



في كل مرة يتم فيها تشغيل المحرك، يتم تشغيل وظيفة ESP تلقائيا.

اضغط على زر إيقاف تشغيل نظام ESP، وستتوقف وظيفة ESP. وفي هذا الوقت، سيضيء مؤشر إيقاف تشغيل ESP الموجود على مجموعة العدادات. اضغط على زر إيقاف ESP مرة أخرى، لتشغيل وظيفة ESP، وفي هذا الوقت سينطفئ مؤشر ESP في مجموعة العدادات.

يحتوي نظام الاستقرار الإلكتروني (ESP) على قيود معينة للتحكم في استقرار القيادة في السيارة، وحتى إذا كانت السيارة مزودة بنظام استقرار إلكتروني (ESP)، فيجب تعديل وضع القيادة في أي وقت وفقا لظروف الطريق وظروف المرور. هذا مهم جدا للقيادة على الطرق الملساء والمبللة. يرجى عدم القيادة بخطر بعد ضمان أن هذا النظام يعمل على تحسين ثبات السيارة، وإلا فإنك قد تخاطر بحدوث حادث!

مثبت السرعة *

نظام التحكم في ثبات السرعة هو نظام يستخدم برنامجا إلكترونيا للتحكم في دواسة الوقود بحيث تحافظ السيارة تلقائيا على سرعة ثابتة. بعد استخدام وظيفة تثبيت السرعة أثناء القيادة لمسافات طويلة على الطريق السريع، لا يحتاج السائق إلى الضغط على دواسة الوقود، ويمكن للمركبة الحفاظ على السرعة المحددة، وبالتالي تقليل إجهاد القيادة وتحسين راحة القيادة.

شروط التحكم في تثبيت السرعة:

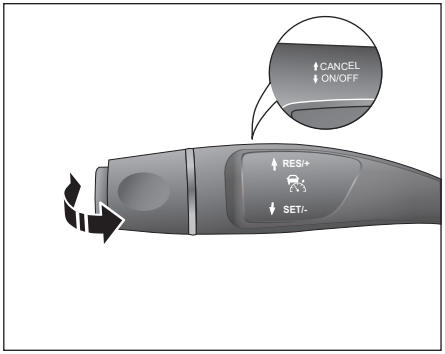
- يعمل نظام تثبيت السرعة فقط عندما تكون سرعة السيارة بين 40km/h و130km/h، وإذا كانت سرعة السيارة خارج هذا النطاق، فلا يمكن الدخول إلى نظام تثبيت السرعة.
- مقبض النقل في الوضع "D".
- لا توجد ظروف تؤدي إلى خروج من تثبيت السرعة (مثل الضغط على دواسة الفرامل).
- يجب اختيار وظيفة تثبيت السرعة.

⚠ لا تستخدم وظيفة تثبيت السرعة في الظروف الجوية القاسية (مثل الضباب الكثيف، والمطر، والثلج، والجليد وما إلى ذلك) أو الطرق الزلقة أو المنحدرات الشديدة أو المنحنيات لتجنب فقدان السيطرة على السيارة والتسبب في وقوع حادث.

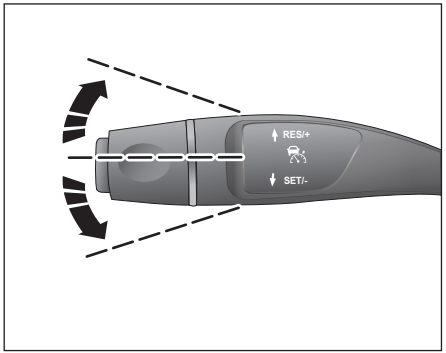
⚠ يجب تكييف تثبيت سرعة الانطلاق المحددة والمسافة من السيارة أمامك مع ظروف حركة المرور الحالية، حيث أن نظام تثبيت السرعة هو مجرد نظام مساعدة للقيادة ويجب استخدامه بحذر.

⚠ يجب إغلاق نظام تثبيت السرعة في الوقت المناسب بعد الاستخدام.

مقبض تروس تثبيت السرعة



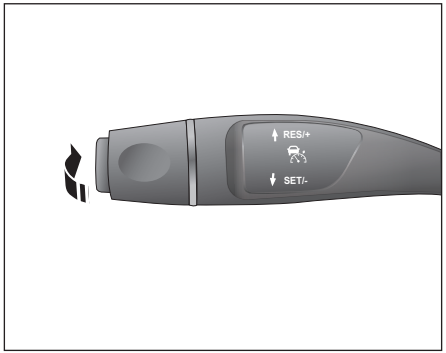
ترس الإلغاء "CANCEL" (اسحب ذراع التحكم بمثبت السرعة باتجاه مستوى عجلة القيادة): لتحرير تثبيت السرعة الحالي. ترس التشغيل/الإيقاف "ON/OFF" (اسحب ذراع التحكم بمثبت السرعة للخارج بشكل عمودي على مستوى عجلة القيادة): لتشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة تثبيت السرعة.



ترس RES/+ (اسحب ذراع التحكم بمثبت السرعة لأعلى): لإعادة ضبط مثبت السرعة/زيادة سرعة مثبت السرعة؛

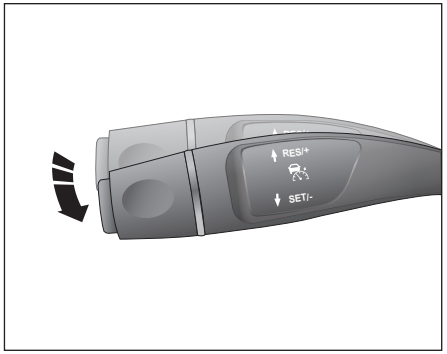
ترس RES/- (اسحب ذراع التحكم بمثبت السرعة لأسفل): اضبط مثبت السرعة/تخفيض سرعة مثبت السرعة.

تشغيل مثبت السرعة



1. قم بتشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة إلى وضع التشغيل/الإيقاف "ON/ OFF" (دفع ذراع التحكم بمثبت السرعة للخارج عموديًا عن مستوى عجلة القيادة)، وسيتم تشغيل وظيفة مثبت السرعة، وسيضيء مؤشر مثبت السرعة الأبيض الموجود في مجموعة العدادات؛
2. زيادة سرعة السيارة إلى سرعة بدء تثبيت السرعة (لا تقل عن 40 كم / ساعة).
3. قم بتشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة على الوضع SET/- (سحب ذراع التحكم بمثبت السرعة لأسفل)، وسيتم تثبيت سرعة السيارة على السير بالسرعة الحالية. وفي هذا الوقت، سيضيء مؤشر مثبت السرعة في السرعة الأخضر الموجود في مجموعة العدادات. . إذا لم يتم مسح ذاكرة سرعة السيارة، فإن تشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة إلى الوضع RES/+ (سحب ذراع التحكم بمثبت السرعة لأعلى) سيؤدي إلى استعادة آخر سرعة تم حفظها للسيارة؛
4. حرر دواسة الوقود، وستدخل السيارة في حالة سرعة ثابتة.

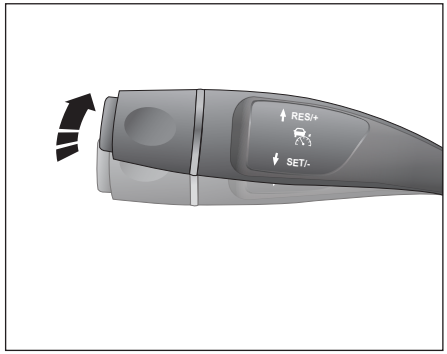
تخفيض سرعة مثبت السرعة



قم بتشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة على الترس SET/- في نظام تثبيت السرعة، لتخفيض سرعة مثبت السرعة:

1. قم بتشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة على الترس SET/- (اسحب ذراع التحكم بمثبت السرعة لأعلى) ثم حرره، وستزيد سرعة مثبت السرعة بمقدار 5km/h؛
2. قم بتشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة على الترس SET/- (حرك ذراع التحكم بمثبت السرعة لأسفل) واستمر في ذلك، وستستمر سرعة السيارة في الانخفاض ولكن ليس أقل من 40km/h، ثم حرر ذراع التحكم، وستتبع السيارة سرعة مثبت السرعة المضبوطة الجديدة.

زيادة سرعة مثبت السرعة



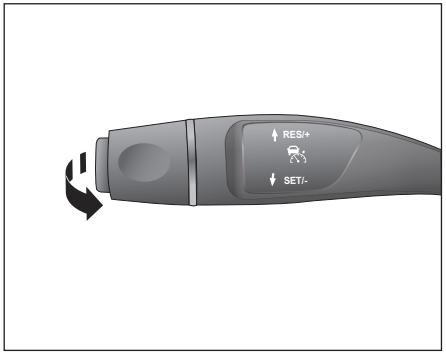
قم بتشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة على الترس RES/+ في نظام تثبيت السرعة، لزيادة سرعة مثبت السرعة:

1. قم بتشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة على الترس RES/+ (اسحب ذراع التحكم بمثبت السرعة لأعلى) ثم حرره، وستزيد سرعة مثبت السرعة بمقدار 5km/h؛
2. قم بتشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة على الترس RES/+ (اسحب ذراع التحكم بمثبت السرعة لأعلى) مع الاستمرار، وستستمر سرعة السيارة في الزيادة ولكن ليس لأعلى من 130km/h، ثم حرر ذراع التحكم وسيتم الوصول إلى سرعة السيارة وفقًا للإعداد الجديد لمثبت السرعة التلقائي.

تجاوز السيارات

عندما تحتاج إلى التجاوز، اضغط على دواسة الوقود لزيادة السرعة بما يتجاوز سرعة مثبت السرعة (مثل التجاوز في الأوقات العادية). وبعد تحرير دواسة الوقود، ستعود السيارة تدريجيًا إلى سرعة القيادة المضبوطة مسبقًا.

تعليق مثبت السرعة



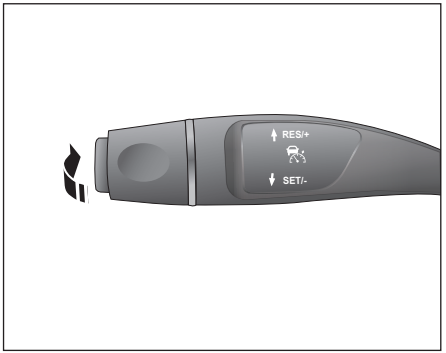
ستؤدي العمليات الأربع التالية إلى إلغاء تثبيت السرعة مؤقتًا، ولكن لن يتم مسح ذاكرة سرعة السيارة، وفي هذا الوقت، سيضيء مؤشر مثبت السرعة الأبيض الموجود في مجموعة العدادات.

- التدويس على دواسة الفرامل.
- تبديل ترس ناقل الحركة إلى الترس N.
- قم بتشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة إلى ترس الإلغاء "CANCEL" (اسحب ذراع التحكم بمثبت السرعة باتجاه مستوى عجلة القيادة).
- عند عمل ESP.

عودة تثبيت السرعة

بعد إلغاء نظام تثبيت السرعة مؤقتًا، قم بتشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة على RES/+ (اسحب ذراع التحكم بمثبت السرعة لأعلى) عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 40km/h،، وسيضيء مؤشر مثبت السرعة الأخضر الموجود على مجموعة العدادات، وستعود سرعة السيارة إلى قيمة ذاكرة تثبيت السرعة التي تم ضبطها لآخر مرة، وسيتم تثبيت سرعة السيارة. قم بتشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة على الترس SET/- (اسحب ذراع التحكم بمثبت السرعة لأسفل) لتثبيت سرعة السيارة الحالية.

إيقاف مثبت السرعة



قم بتشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة إلى وضع التشغيل/الإيقاف (ادفع ذراع التحكم بمثبت السرعة للخارج عموديًا عن مستوى عجلة القيادة) عندما تكون وظيفة مثبت السرعة قيد التشغيل، وسيتم الخروج من نظام تثبيت السرعة، وفي هذا الوقت، سينطفئ مؤشر مثبت السرعة الأخضر في مجموعة العدادات.

نظام تثبيت السرعة التكيفي (ACC)*

تعتمد وظيفة نظام تثبيت السرعة التكيفي (ACC) على نظام تثبيت السرعة التقليدي، باستخدام رادار الموجات المليمترية لاكتشاف المسافة النسبية والسرعة النسبية عن السيارة التي أمامك، والتحكم الذاتي في سرعة قيادة السيارة لتحقيق تثبيت تتابع سرعة تلقائي. وسيقوم النظام بالتبديل تلقائيًا بين مثبت السرعة التقليدي ومثبت تتابع السرعة اعتمادًا على ما إذا كانت هناك سيارة أمامك.

باستخدام نظام التحكم التكيفي في ثبات السرعة، يمكنك جعل سيارتك تسير بتثبيت تتابع للسرعة مع السيارة التي أمامك في نطاق سرعة 0-150km/h، والقيام بتثبيت السرعة في نطاق من 30-150km/h، ويمكنك أيضًا ضبط المسافة الزمنية بين سيارتك والسيارة التي أمامك.

⚠ سيؤدي سحب مقطورة إلى تقليل الأداء الديناميكي لنظام ACC.

⚠ إن ACC ليس نظام أمان أو كاشف عوائق أو نظام تحذير من الاصطدام، ولكنه نظام راحة، ويجب على السائق الحفاظ على السيطرة على السيارة في جميع الأوقات وتحمل المسؤولية الكاملة عنها.

⚠ يمكن لوظيفة ACC مساعدة السائق، ولكنها لا يمكن أن تحل محل السائق والقيام بالقيادة. لذا حتى في حالة تنشيط نظام ACC، يجب على السائق القيادة بحذر والالتزام بقواعد المرور.

⚠ قد يقوم نظام ACC بإخراج السيارة تلقائيًا بعد توقف قصير، وخلال هذه الفترة يجب على السائق التأكد من عدم وجود عوائق أمام السيارة أو مشاركين آخرين في حركة المرور.

⚠ نظرًا لبيئة القيادة المعقدة مثل حركة المرور، والطرق، والطقس في الوقت الفعلي، لا يستطيع الرادار ضمان الكشف الصحيح في ظل الظروف المختلفة. يرجى إيقاف تشغيل وظيفة ACC والقيادة بحذر في الظروف القاسية.

⚠ قد ينخفض أداء الرادار بشكل كبير في البيئات ذات التأثيرات الانعكاسية القوية على الموجات الكهرومغناطيسية المنبعثة من رادار الموجات المليمترية (مثل مواقف السيارات متعددة الطوابق والأنفاق وما إلى ذلك). لذا يرجى إلغاء ACC أو إيقاف تشغيله.

⚠ يحتاج السائق إلى ضبط المسافة التالية وفقاً لحركة المرور أمامك وظروف الطقس الحالية (مثل المطر والثلج وغيرها) لضبط نظام ACC بشكل مناسب. يحتاج السائق إلى مراقبة السيارة في الوقت الفعلي والتأكد من سلامة السيارة.

⚠ لا تستخدم نظام ACC في الأحوال الجوية القاسية (مثل الضباب والمطر والثلج والبرد وغيرها) أو على أسطح الطرق الزلقة أو المنحدرات الشديدة أو الطرق المنحنية.

⚠ نظام ACC مناسب للاستخدام على الطرق السريعة والطرق ذات الظروف الجيدة، ولكنه غير مناسب للاستخدام على الطرق الحضرية المعقدة أو الطرق الجبلية.

⚠ قد لا يتوفر للنظام الوقت الكافي لتقليل السرعة النسبية في بعض الحالات (السرعة النسبية للمركبة التي أمامك مرتفعة جدًا أو تغيير المسار سريع جدًا أو مسافة الأمان صغيرة جدًا، وما إلى ذلك). ويجب على السائق التصرف بشكل مناسب في هذه الحالات.

⚠ سوف يحدث لنظام ACC درجة معينة من التدهور بالاداء عند حجب الكاميرا أو حدوث خلل فيها.

⚠ يستطيع نظام ACC تطبيق قوة كبح قصوى تبلغ حوالي 40% من قدرة فرامل السيارة. لذا إذا كانت المسافة إلى السيارة التي أمامك قريبة جدًا بعد تشغيل نظام ACC، سيتم إطلاق إنذار طلب تولي القيادة، وستصدر مجموعة العدادات إنذارًا مستمرًا في نفس الوقت، ويجب على السائق أن يتولى السيطرة على السيارة فورًا ويتخذ إجراءات تجنب الاصطدام لتجنب الخطر.

⚠ لا يمكن لنظام ACC إصدار تحذير مسموع أو مرئي في كل موقف. لذا تقع على عاتق السائق مسؤولية الحفاظ على مسافة بينه وبين السيارة التي أمامه. يجب على السائق الحفاظ على مسافة مناسبة بينه وبين السيارات حسب الظروف البيئية.

⚠ عندما يكون نظام ACC قيد التشغيل، سيتولى السائق قيادة السيارة إذا ضغط السائق على دواسة الوقود. وستتوقف وظيفة التحكم في المسافة لنظام ACC.

⚠ يعمل نظام ACC فقط على المركبات التي تسير في نفس الاتجاه أمامك بالمسار، ولا يعمل على المركبات المعاكسة أو التي تمر عرضيًا أو المتوقفة أو بطيئة الحركة، ولا يعمل على المشاة والحيوانات والأشياء الأخرى على الطريق .

⚠ إذا كانت المسافة بين سيارة ACC والسيارة في المسار المجاور صغيرة جدًا (أو كانت السيارة في المسار المجاور قريبة جدًا من مسار مركبة ACC)، فمن الممكن أن يقوم نظام ACC بالتفاعل مع السيارة وتشغيل الفرامل.

⚠ لا تستخدم نظام ACC أبدًا عند القيادة في المناطق الخالية من الطرق أو الطرق الترابية، حيث يمكنك استخدام نظام ACC على الأسطح الصلبة فقط.

⚠ إذا قامت السيارة التي أمامك بالفرملة فجأة (التوقف الاضطراري)، فلن يتمكن نظام ACC من الاستجابة أو قد تكون الاستجابة للسيارة التي أمامك بطيئة جدًا، مما يؤدي إلى خطر الكبح بعد فوات الأوان. ولن يتلقى السائق طلب تولي القيادة في هذه الحالة.

⚠ يخضع نظام ACC لقيود مستشعر الرادار، فقد يقوم النظام بالفرملة عندما لا يكون ذلك ضروريًا أو قد لا يستخدمها عند الضرورة. لذلك، إذا كانت هناك حاجة إلى الفرملة الفورية، تقع على عاتق السائق مسؤولية القيام بالفرملة.

⚠ للا يمكن تنشيط نظام ACC عند عدم تشغيل وظيفة ESP لأسباب تتعلق بالسلامة.

⚠ يتم تثبيت مستشعر الرادار في المنطقة الأمامية من السيارة. يجب توخي الحذر حتى لا يتم حجب مجال رؤية المستشعر أو تلطيخه، لأن ذلك سيتداخل مع أدائه. خاصة عندما يغطي الثلج المستشعر بالكامل، فإنه سيؤدي إلى الخروج من النظام. وسيقوم النظام بنقل معلومات الخروج من النظام إلى السائق من خلال مجموعة العدادات.

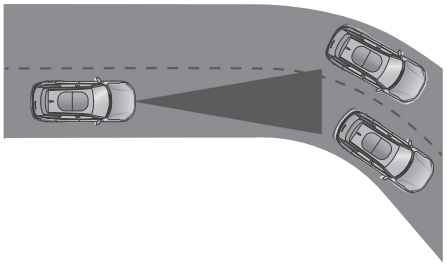
⚠ لا يمكن لواجهة مجموعة العدادات عرض حالة نظام ACC ومعلومات التنبيه والإنذار ذات الصلة أثناء عملية تبديل السمة. لذا يرجى الاستمرار في مراقبة حالة السيارة والطريق، وتولي السيطرة على السيارة في الوقت المناسب إذا لزم الأمر.

⚠ قد يكون من الصعب رؤية المعلومات على العدادات عندما تكون الشمس قوية أو عندما يرتدي السائق نظارات شمسية. وقد يكون من الصعب سماع تنبيهات مجموعة العدادات عندما تكون النوافذ مفتوحة، أو عند القيادة بسرعات عالية، أو عندما يكون صوت نظام الترفيه داخل السيارة مرتفعًا جدًا. يحتاج السائق دائمًا إلى الانتباه إلى حالة قيادة السيارة، ومعلومات حالة الطريق، وتولي السيطرة على السيارة في الوقت المناسب.

⚠ عند تنشيط نظام تثبيت السرعة التكيفي، ستعرض مجموعة العدادات حالة السيارات في الأمام والمسارات المجاورة، والتي قد تكون مختلفة عن الوضع الفعلي، لذا يجب عليك الاستمرار بالمراقبة في الوقت والطريق الفعلي للسيارة، وتحمل المسؤولية الكاملة للحفاظ على القيادة الآمنة.

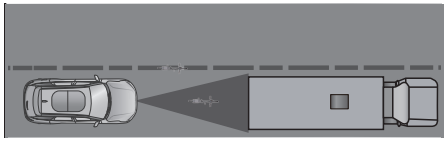
كشف المشاكل

قد لا يتمكن الرادار من اكتشاف السيارة المستهدفة أو قد يتأخر وقت الكشف في الظروف التالية:



1. القيادة على المنحنيات

قد لا يتمكن الرادار من اكتشاف السيارة الأمامية بالمسار أو اكتشاف السيارة في المسار المجاور عندما تسير السيارة على المنحنيات.

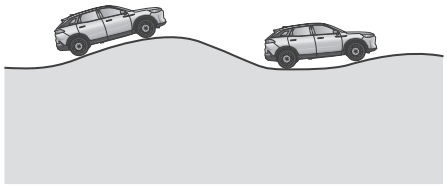


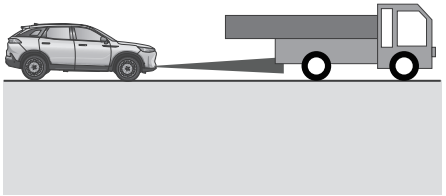
2. المركبة الأمامية صغيرة

قد لا يتمكن الرادار من اكتشاف المركبات الصغيرة مثل الدراجات النارية والدراجات الهوائية.

3. المنحدرات

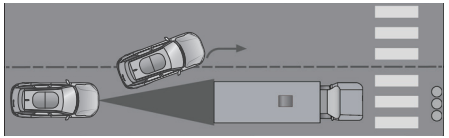
عندما تدخل السيارة على منحدر، قد لا يتمكن الرادار من اكتشاف المركبة التي أمامها.





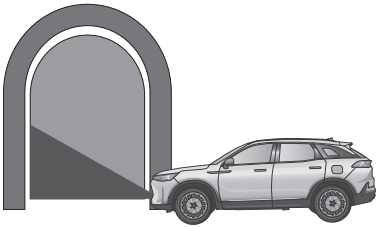
4. المركبات ذات الحمولات/المعدات الخاصة

لا يستطيع الرادار اكتشاف العناصر أو المعدات المحملة في المركبة التي أمامك، والتي قد تمتد إلى جوانبها أو مؤخرتها أو سقفها. إذا كانت السيارة التي أمامك مجهزة بعناصر أو ملحقات خاصة من المذكورة أعلاه، فيجب على السائق أن يظل متيقظًا عند تجاوز مثل هذه المركبات، وأن يتخذ تدابير الطوارئ ويوقف تشغيل وظيفة ACC مؤقتًا إذا لزم الأمر.



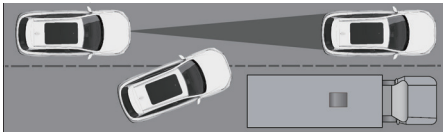
5. مركبة ثابتة أمامك

لا يستطيع الرادار اكتشاف المركبات المتوقفة أمامك.



6. القيادة عبر الأنفاق

لا يستطيع مستشعر الرادار أن يعمل بشكل صحيح أثناء قيادة السيارة في نفق، لذا لا تستخدم هذه الوظيفة أثناء قيادة السيارة في نفق.



7. تغيير المركبات الأخرى لمساراتها

عندما تغير المركبات المجاورة مسارها للدخول في مسار سيارتك، إذا لم تدخل المركبة إلى نطاق الكشف أمام السيارة، فقد لا يتمكن مستشعر الرادار من اكتشاف السيارة، مما يؤدي إلى تأخير استجابة ACC.

لا تصف الأمثلة المذكورة أعلاه جميع المواقف التي تؤثر على التشغيل العادي لنظام ACC، لذا يرجى القيادة بحذر في جميع الأوقات.

يؤدي سحب المقطورة إلى تقليل الأداء الديناميكي لنظام ACC. قد تؤدي التعديلات الهيكلية للمركبة (مثل خفض ارتفاع الهيكل القاعدي، أو تغيير مكان تركيب لوحة الترخيص الأمامية لسيارة، وما إلى ذلك) إلى تقليل أداء نظام التحكم في السرعة (ACC) أو حتى جعل نظام التحكم في السرعة (ACC) غير قابل للاستخدام.

قد تصدر فرامل النظام صوتًا أثناء تشغيل ACC. حيث تعد هذه الظاهرة طبيعية ويمكنك الاستخدام دون قلق.

يمكن أن يتسبب نظام ACC أثناء التشغيل بقيام السيارة بالفرملة عندما لا تكون هناك حاجة للفرملة، أو عندما لا تنوي استخدام الفرامل. وقد يحدث ذلك، بسبب اكتشاف مركبة أو جسم في المسار المجاور (خاصة عند المنعطفات) وغيرها من الحالات.

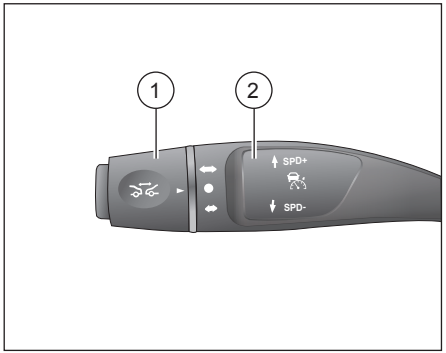
لا تستطيع وظيفة ACC تغطية جميع سيناريوهات القيادة، وحركة المرور، وظروف الطقس والطريق. لذا يجب على السائق القيادة بحذر والالتزام بقواعد المرور حتى في حالة تنشيط نظام ACC، ويجب على السائق الحفاظ على سيطرته على السيارة في جميع الأوقات وتحمل المسؤولية الكاملة عنها.

اعدادات النظام

يستطيع المستخدمين اختيار تشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة مساعد مثبت السرعة الذكي (بما في ذلك وظيفة مثبت السرعة التكيفي) من خلال شاشة التحكم المركزية، وتحديد تنبيه ابتعاد المركبة الأمامية وصوت تنبيه الاستهداف.

قم بتشغيل نظام مساعد مثبت السرعة الذكي في شاشة التحكم المركزية، وسيضيء مؤشر مثبت السرعة التكيفي الأبيض الموجود في مجموعة العدادات في هذا الوقت، وسيدخل نظام مثبت السرعة التكيفي في وضع الاستعداد.

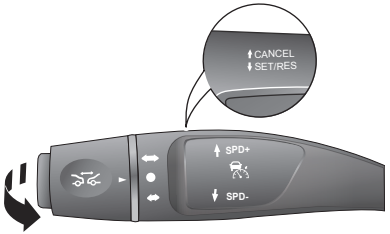
ذراع مثبت السرعة



①مقبض التحكم بمثبت السرعة

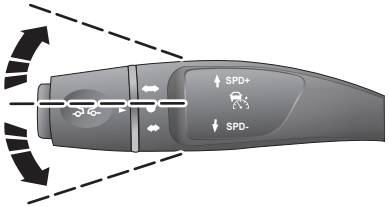
②ذراع التحكم بمثبت السرعة

تروس ذراع مثبت السرعة التكيفي



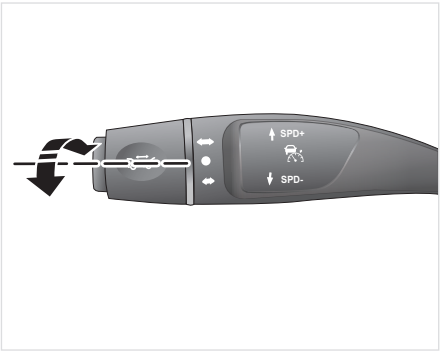
ترس SET/RES (اسحب ذراع التحكم بمثبت السرعة التكيفي نحو مستوى عجلة القيادة): لتنشيط ACC/استعادة ACC؛

ترس الإلغاء "CANCEL" (ادفع ذراع التحكم بمثبت السرعة التكيفي للخارج عموديًا عن مستوى عجلة القيادة): للخروج من ACC.



ترس +SPD (اسحب ذراع التحكم بمثبت السرعة التكيفي لأعلى): لزيادة سرعة مثبت السرعة؛

ترس -SPD (اسحب ذراع التحكم بمثبت السرعة التكيفي لأسفل): لتخفيض سرعة مثبت السرعة.



ترس +DIST (أدر مقبض التحكم بمثبت السرعة التكيفي ① لأعلى لمحاذاة الموضع): لزيادة مسافة التتابع؛

ترس -DIST (أدر مقبض التحكم بمثبت السرعة التكيفي ① لأسفل لمحاذاة الموضع): لتقليل مسافة التتابع.

شروط تفعيل نظام ACC

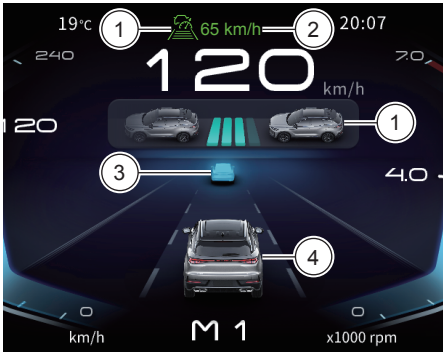
لتفعيل ACC يجب استيفاء الشروط التالية (لا يقتصر على الشروط التالية):

- تشغيل وظيفة مساعد مثبت السرعة الذكي في إعدادات شاشة التحكم المركزية.
- أن يكون الترس في الوضع D أو S (ولا يمكن استخدام وظيفة ACC في الوضع M).
- أن يكون المحرك يعمل.
- استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية
- ألا يتم الضغط على دواسة الفرامل.
- لم يتم إيقاف تشغيل مفتاح ESP.
- أن تكون السيارة تتحرك بثبات ولم يتدخل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB).
- ألا تكون درجة حرارة الفرامل مرتفعة جدًا بسبب الكبح المتكرر.
- ألا يكون باب السائق وغطاء المحرك الأمامي مفتوحين.
- ألا يتم حجب الرادار.
- أن يكون حزام أمان السائق مثبت.
- 0 ≤ سرعة السيارة ≤ 150km/h.

تفعيل ACC

عندما يكون نظام ACC في وضع التشغيل ويلبي النظام شروط التفعيل، يمكن تنشيط نظام ACC عن طريق تشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة التكيفي ① على ترس "SET/RES" أو ترس "+SPD" أو ترس "-SPD". في هذا الوقت، إذا كانت سرعة السيارة الحالية ≥ 30km/h، فسيتم تعيين سرعة السيارة الحالية على أنها سرعة السيارة المستهدفة؛ وإذا كانت سرعة السيارة الحالية ≤ 30km/h، فسيتم تعيين 30km/h كسرعة السيارة المستهدفة. وسيضيء مؤشر مثبت السرعة التكيفي باللون الأخضر في مجموعة العدادات في هذا الوقت،، وسيتم تفعيل وظيفة مثبت السرعة التكيفي.

واجهة التشغيل



①ضبط مسافة التتابع

②ضبط سرعة مثبت السرعة

③اكتشاف السيارة الأمامية

④مركبة

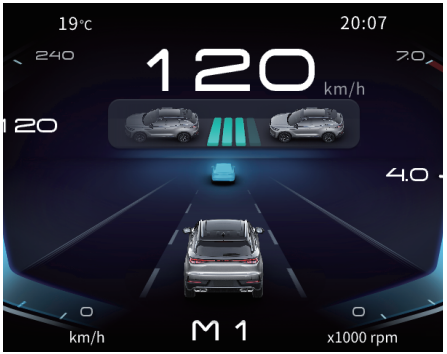
زيادة سرعة السيارة المستهدفة

قم بتحريك ذراع التحكم في نظام مثبت السرعة التكيفي إلى ترس "+SPD" بعد تفعيل ACC، وستزداد سرعة مثبت السيارة بمقدار 5km/h، وعند التبديل إلى ترس "+SPD" للمرة الأولى، سيتم أولاً زيادة سرعة السيارة المستهدفة إلى مضاعفات الرقم 5 (على سبيل المثال، ستصل السرعة من 43km/h إلى 45km/h)؛ وبعد الضغط طويلًا على ذراع التحكم بمثبت السرعة التكيفي على ترس "+SPD" لمدة ثانية واحدة، ستزيد سرعة السيارة المستهدفة بمقدار 1km/h. تعرض مجموعة العدادات معلومات السرعة المستهدفة المحدثة في الوقت الفعلي.

تقليل سرعة السيارة المستهدفة

قم بتحريك ذراع التحكم بمثبت السرعة التكيفي إلى ترس "-SPD" بعد تفعيل ACC، وستنخفض سرعة السيارة المستهدفة بمقدار 5km/h، عند التبديل إلى ترس "-SPD" للمرة الأولى، سيتم أولاً تخفيض سرعة السيارة المستهدفة إلى مضاعفات الرقم 5 (على سبيل المثال، ستصل السرعة من 43km/h إلى 40km/h)؛ وبعد الضغط طويلًا على ذراع التحكم بمثبت السرعة التكيفي على ترس "-SPD" لمدة ثانية واحدة، ستنخفض سرعة السيارة المستهدفة بمقدار 1km/h. تعرض مجموعة العدادات معلومات السرعة المستهدفة المحدثة في الوقت الفعلي.

ضبط المسافة الزمنية للتتابع



عند تفعيل ACC، قم بتدوير مقبض مثبت السرعة التكيفي إلى "DIST+" أو "DIST-" لضبط المسافة الزمنية بين السيارة والمركبة التي أمامك. يشتمل إعداد المسافة الزمنية للتابع على 4 تروس، وهي 1.0 ثانية، و1.5 ثانية، و1.9 ثانية، و2.3 ثانية، وفي كل مرة يتم فيها تشغيل مفتاح التشغيل، ستكون المسافة الافتراضية للتتابع هي 1.9 ثانية.

تجاوز السيارات

عندما يتم تفعيل ACC، ويضغط السائق بنفسه على دواسة الوقود لزيادة السرعة، سيكون النظام في حالة التسريع النشطة للسائق، وبعد تحرير دواسة الوقود، سوف يستأنف نظام ACC التحكم تلقائيًا. إذا كانت سرعة السيارة أكبر من 150km/h أو تم الضغط على دواسة الوقود باستمرار لأكثر من 15 دقيقة، فسيخرج النظام وسيلزم إعادة تفعيل ACC إذا أردت الاستمرار في استخدامه.

سيتولى السائق التحكم في السيارة عندما يكون ACC في حالة التجاوز، ولن يتم تنشيط وظيفة ACC للتحكم بالتتابع، ووظيفة التحكم في سرعة السيارة.

الخروج من ACC

يتم خروج من ACC أثناء تفعيل ACC، إذا تم استيفاء أي من الشروط التالية:

- إيقاف تشغيل وظيفة مساعد مثبت السرعة الذكي في إعدادات شاشة التحكم المركزية.
- إيقاف السيارة لأكثر من 10 دقائق.
- تحريك ذراع نظام مثبت السرعة التكيفي إلى ترس الإلغاء "CANCEL".
- تشغيل وإيقاف التوقف وفقًا للسيارة الأمامية.
- استمر السائق في الضغط على دواسة الوقود لزيادة السرعة لأكثر من 15 دقيقة.
- تم تفعيل ABS، وESP، وغيرها.
- عدم استيفاء شروط التنشيط الأخرى.

إعادة تفعيل ACC

بعد الخروج من ACC، سيؤدي تشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة التكيفي إلى الترس SET/RES (اسحب ذراع التحكم بمثبت السرعة التكيفي في اتجاه مستوى عجلة القيادة) لإعادة تفعيل ACC وفقًا لسرعة السيارة المستهدفة التي تم ضبطها مسبقًا.

التوقف / الانطلاق وفقًا للسيارة الأمامية

يستطيع نظام ACC التحكم في توقف السيارة عن المتابعة وفقًا للسيارة التي أمامك في ظل ظروف القيادة العادية. فإذا كانت مدة التوقف خلال 3 ثوانٍ، تستطيع السيارة أن تبدأ تلقائيًا في متابعة السيارة التي أمامك.

وإذا توقفت السيارة لمدة ضمن 10 دقائق، فسيحتاج السائق إلى الضغط على دواسة الوقود أو تشغيل مقبض مثبت السرعة ACC على ترس "SET/RES" لإعادة تنشيط ACC.

وإذا توقفت السيارة لأكثر من 10 دقائق، فسيدخل نظام ACC في وضع الاستعداد وسيتم تشغيل وظيفة فرامل الانتظار الإلكترونية.

بعد تحكم ACC في توقف السيارة، سيتم تنشيط فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيًا وسيخرج ACC في حالة حدوث الظروف التالية.

- إيقاف السيارة لأكثر من 10 دقائق.
- فتح باب السائق.
- فك حزام الأمان الجانبي للسائق.
- تبديل زر البدء/الإيقاف إلى وضع إيقاف التشغيل "OFF".
- فتح الغطاء الأمامي.
- إيقاف تشغيل وظيفة ESP.
- الترس ليس في D أو S.

زيادة / خفض السرعة بنفسك عند استخدام نظام ACC

عند تفعيل ACC، اضغط على دواسة الوقود وستستمر السيارة في التسارع، وبعد الوصول إلى سرعة السيارة المطلوبة، قم بتحرير دواسة الوقود، وإذا كانت سرعة السيارة أكبر من 150km/h أو تم الضغط على دواسة الوقود بشكل مستمر لأكثر من 15 دقيقة، سيدخل النظام في حالة الاستعداد، وسيلزم إعادة تفعيل ACC.

أثناء تفعيل نظام ACC، إذا تم الضغط على دواسة الفرامل واستمرت السيارة في التباطؤ، فسيدخل نظام ACC تلقائيًا في حالة الاستعداد، ويجب إعادة تفعيل نظام ACC بعد تحرير دواسة الفرامل.

عندما يضغط السائق بنفسه على دواسة الوقود لزيادة السرعة، سيتولى السائق السيطرة على السيارة ولن يتم تنشيط وظيفة ACC للتحكم في المسافة.

معالجة الأعطال

عندما يكتشف النظام وجود خطأ، سيتحول مؤشر حالة مثبت السرعة في مجموعة العدادات إلى اللون الأصفر، وستقوم مجموعة العدادات بإصدار تنبيه في نفس الوقت.

حجب الرادار

يرجى تنظيف سطح الرادار، وإذا كان لا يزال من غير الممكن إزالة العطل تلقائيًا لفترة طويلة بعد التنظيف، فيرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group للمعالجة.

محدودية الوظيفة

عند حدوث عطل وكان لا يمكن إزالة تذكير العطل تلقائيًا لفترة طويلة، وبقي العطل موجودًا بعد إعادة تشغيل السيارة، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لإجراء الصيانة.

تأكد من الذهاب إلى وكلاء BAIC Group في الحالات التالية، لمعايرة الرادار بشكل احترافي:

- قم بإزالة أو إعادة تثبيت الرادار وشبك الاصطدام الأمامي.
- تتسبب القوى الخارجية وغيرها بجعل الرادار غير مستقر أو في وضع غير طبيعي.
- تعرضت السيارة لحادث تصادم.
- تدهور أداء ACC (مثل أن تصبح مسافة اكتشاف الهدف قصيرة بشكل غير طبيعي أو أن يتم التعرف بشكل خاطئ على المركبات الموجودة في المسار المقابل بشكل متكرر، وما إلى ذلك).
- تحذير خلل وظيفة نظام مساعد الفرامل (مثل الإنذارات الخاطئة المتكررة أو الكبح، وغيرها).

نظام إنذار الانحراف عن المسار (LDW)*

يكتشف نظام التحذير من مغادرة حارة السير (LDW) خط المسار من خلال الكاميرا، وعندما يكتشف أن السيارة تنحرف عن مسارها ولا ينوي السائق تغيير مسارها، يرسل النظام إنذارات مرئية ومسموعة لتحذير السائق من انحراف السيارة عن مسارها والقيادة بحذر.

تعمل هذه الوظيفة كتحذير إضافي فقط وليست بديلاً عن تحكم السائق.

عند عرض تنبيه فشل النظام، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لإجراء الفحص.

عندما يكون هناك إنشاءات على الطريق أو مياه على الطريق أو تشققات على سطح الطريق أو علامات غير واضحة، ستؤدي هذه الوظيفة إلى إنذارات كاذبة وإنذارات خاطئة، لذا يرجى القيادة بحذر.

عندما تكون الكاميرا مغطاة بالمطر أو الثلج أو الطين أو الجليد وما إلى ذلك، ستتسبب هذه الوظيفة في إصدار تحذيرات كاذبة وإنذارات خاطئة، ويُنصح السائق بالقيادة بحذر والحفاظ على منطقة الكاميرا نظيفة.

عندما تكون في الليل، والمطر، والثلج، والضباب، والظل وغيرها من البيئات، ستظهر هذه الوظيفة إنذارات خاطئة وفشل بالإنذار، لذا يرجى القيادة بحذر.

اعدادات النظام

يستطيع المستخدم تحديد طريقة وحساسية التنبيه لوظيفة التحذير من الانحرف عن المسار من خلال شاشة التحكم المركزية.

تحتوي بعض الطرز على وظيفة التحذير من الانحراف عن المسار فقط.

التشغيل والإيقاف

يوجد مفتاح الانحراف عن المسار أو مفتاح مساعد المسار على لوحة التحكم في السيارة، ويمكن تفعيل أو إيقاف تفعيل نظام التحذير من الانحراف عن المسار عن طريق النقر على المفتاح. عند تشغيل النظام، سيضيء مؤشر عمل إنذار الانحراف عن المسار في مجموعة العدادات.

عند تشغيل السيارة، ويكون مفتاح LDW في وضع التشغيل، وتكون سرعة السيارة أكبر من 60km/h، سيتم تفعيل وظيفة LDW.

عند تنشيط LDW، يمكن الخروج منه باستيفاء أي من الشروط التالية:

- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 55km/h أو زادت سرعة السيارة عن 180km/h.
- تفعيل وظيفة ABS أو ESP.
- اضغط على مفتاح مساعد المسار أو مفتاح الانحراف عن المسار.
- المسار واسع أو ضيق جدًا.

عندما تكون السيارة في ظروف الإضاءة الخلفية والوهج والظروف البيئية الأخرى، قد تخرج وظيفة التحذير من مغادرة المسار لفترة قصيرة من الزمن، أو قد يكون هناك إنذارات كاذبة أو إنذارات كاذبة، وبعد فترة من الوقت سيستأنف النظام تلقائياً، يرجى القيادة بحذر.

واجهة العرض

التعرف على خط المسار وحالة عرض واجهة النظام هي كما يلي:

- تكون علامات المسار باللون الرمادي عندما لا يتم التعرف على علامات المسار.
- عندما يتم التعرف على خط المسار وعدم انحراف السيارة، يكون خط المسار أبيض.
- عندما يتم التعرف على خط المسار وانحراف السيارة، يكون خط المسار أحمر.

حساسية LDW

تشير حساسية LDW إلى تردد تشغيل إنذار LDW. حيث تكون هناك شروط أقل لقمع الإنذار عند الحساسية العالية وتكون هناك المزيد من الشروط لقمع الإنذار عند الحساسية المنخفضة.

شروط الحساسية العالية للقمع:

- ابتعدت السيارة عن الاتجاه وتم تشغيل إشارات الانعطاف.
- تم تشغيل أضواء تحذير الطوارئ.
- دخول ESP أو ABS.
- عبور خطوط المسار في تتابع سريع.
- القيادة على خطوط المسار.
- دمج خطوط المسارات.
- الفرملة قوية.

ظروف الحساسية المنخفضة للقمع:

- جميع ظروف الحساسية العالية للقمع.
- الانعطاف الحاد (معدل الانعطاف الكبير).
- الضغط على دواسة الوقود بقوة.

نظام المساعدة في الحفاظ على المسار (LKS)*

يكتشف نظام المساعدة على الحفاظ على المسار (LKS) خطوط المسار من خلال الكاميرا، وعندما يتم اكتشاف خطوط المسار على كلا الجانبين، سوف يساعد النظام السائق على إبقاء السيارة في وسط المسار من خلال التدخل في التوجيه.

هذه الوظيفة مساعدة فقط وليست بديلاً عن تحكم السائق. عند استخدام هذه الوظيفة، يجب على السائق دائمًا الانتباه والإمساك بعجلة القيادة والاستعداد لإجراء تصحيح التوجيه أو استلام قيادة السيارة في أي وقت، وإلا فقد يتسبب ذلك في وقوع إصابات للأشخاص أو الممتلكات.

لا تعمل هذه الوظيفة عندما لا تستطيع الكاميرا اكتشاف خطوط المسار أمامك بسبب أعمال إنشاء على الطريق، أو تراكمت المياه على الطريق، أو كان هناك تشققات على الطريق أو علامات غير واضحة، لذا يرجى القيادة بحذر.

لا تعمل هذه الوظيفة عندما تكون الكاميرا مغطاة بالمطر أو الثلج أو الطين أو الجليد وما إلى ذلك. يُرجى القيادة بحذر والحفاظ على منطقة الكاميرا نظيفة.

قد تكون هذه الوظيفة غير دقيقة أو لا تعمل في بيئات مثل الليل، والمطر، والثلج، والضباب، والظلال وغيرها، لذا يرجى القيادة بحذر.

قد تعمل هذه الوظيفة بشكل غير صحيح أو غير صحيح عند مواجهة زيادة الحارة أو دمج الحارات، لذا يرجى القيادة

بحذر.

عند عرض تنبيه فشل النظام، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لإجراء الفحص.

عند مواجهة ظروف عمل معقدة مثل التقاطعات والاختناقات المرورية، قد تعمل هذه الوظيفة بشكل خاطئ أو لا تعمل، لذا يُنصح السائقون بالقيادة بحذر.

عندما يكون ضغط إطارات السيارة مرتفعًا جدًا أو منخفضًا جدًا، لكنه لا يصل إلى حالة الإنذار، فقد يتسبب ذلك في عدم توفر وظيفة LKS أو انخفاض الأداء.

عندما تكون الأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة عبارة عن أجزاء غير أصلية من المصنع أو تم تعديلها، فقد لا تتوفر وظائف LKS أو قد ينخفض الأداء.

اعدادات النظام

يستطيع المستخدمين تحديد طريقة وحساسية التنبيه لوظيفة المساعدة في الحفاظ على المسار من خلال شاشة التحكم المركزية.

التشغيل والإيقاف

يوجد مفتاح المساعدة في الحفاظ على المسار على لوحة التحكم في السيارة، ويمكنك تفعيل أو إلغاء تفعيل وظيفة المساعدة في الحفاظ على المسار عن طريق النقر على المفتاح. عند تشغيل النظام، سيضيء مؤشر تشغيل المساعدة في الحفاظ على المسار الموجود في مجموعة العدادات.

عند تشغيل السيارة، ويكون مفتاح LKS في وضع التشغيل، وتكون سرعة السيارة أكبر من 60km/h، سيتم تفعيل وظيفة LKS.

عند تنشيط LKS، يمكن الخروج منه باستيفاء أي من الشروط التالية:

- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 55km/h أو زادت سرعة السيارة عن 180km/h.
- تفعيل وظيفة ABS أو ESP.
- اضغط على مفتاح تشغيل مساعد المسار.
- المسار واسع أو ضيق جدًا.

عندما تكون السيارة في بيئة بها انعكاس ضوء شديد أو وهج وغيرها من الظروف، سوف تخرج وظيفة المساعدة في الحفاظ على المسار لفترة قصيرة من الوقت، أو قد يتم إعطاء تحذيرات كاذبة أو إنذارات خاطئة، وسوف يعود النظام تلقائيًا لوضعه الطبيعي بعد فترة من الوقت، ويُنصح السائق بالقيادة بحذر.

واجهة العرض

التعرف على خط المسار وحالة عرض واجهة النظام هي كما يلي:

- تكون علامات المسار باللون الرمادي عندما لا يتم التعرف على علامات المسار.
- عندما يتم التعرف على خط المسار وعدم انحراف السيارة، يكون خط المسار أبيض.
- عندما يتم التعرف على خط المسار وانحراف السيارة، يكون خط المسار أحمر.
- تكون علامات المسار باللون الأزرق عندما يتم التعرف على علامات المسار ويحدث تداخل في التوجيه.

حساسية LKS

تشير حساسية LKS إلى تردد تشغيل إنذار LKS. حيث تكون هناك شروط أقل لقمع الإنذار عند الحساسية العالية وتكون هناك المزيد من الشروط لقمع الإنذار عند الحساسية المنخفضة.

شروط الحساسية العالية للقمع:

- ابتعدت السيارة عن الاتجاه وتم تشغيل إشارات الانعطاف.
- تم تشغيل أضواء تحذير الطوارئ.
- دخول ESP أو ABS.
- عبور خطوط المسار في تتابع سريع.
- القيادة على خطوط المسار.
- دمج خطوط المسارات.
- الفرملة قوية.

ظروف الحساسية المنخفضة للقمع:

- جميع ظروف الحساسية العالية للقمع.
- الانعطاف الحاد (معدل الانعطاف الكبير).
- الضغط على دواسة الوقود بقوة.

نظام مساعد الانحراف عن المسار (RDP)*

يكتشف نظام مساعد الانحراف عن المسار (RDP) خطوط المسار من خلال الكاميرا، وعندما يكتشف أن السيارة على وشك الانحراف عن المسار، وأن السائق لا ينوي تغيير المسار، فسوف يساعد النظام السائق على إبقاء السيارة في وسط المسار من خلال التدخل في التوجيه. إذا استمرت السيارة في الانحراف عن خط المسار، فسيتم تشغيل تحذير الانحراف عن المسار في نفس الوقت.

هذه الوظيفة مساعدة فقط وليست بديلاً عن تحكم السائق. عند استخدام هذه الوظيفة، يجب على السائق دائمًا الانتباه والإمساك بعجلة القيادة والاستعداد لإجراء تصحيح التوجيه أو استلام قيادة السيارة في أي وقت، وإلا فقد يتسبب ذلك في وقوع إصابات للأشخاص أو الممتلكات.

لا تعمل هذه الوظيفة عندما تكون الكاميرا مغطاة بالمطر أو الثلج أو الطين أو الجليد وما إلى ذلك. يُرجى القيادة بحذر والحفاظ على منطقة الكاميرا نظيفة.

لا تعمل هذه الوظيفة عندما يتعذر على الكاميرا اكتشاف خط المسار أمامك بسبب إنشاءات الطريق أو وجود مياه على الطريق أو تشققات على سطح الطريق أو علامات غير واضحة وما إلى ذلك. يُنصح السائقون بالقيادة بحذر.

قد تكون هذه الوظيفة غير دقيقة أو لا تعمل في بيئات مثل الليل، والمطر، والثلج، والضباب، والظلال وغيرها، لذا يرجى القيادة بحذر.

قد تكون هذه الوظيفة غير دقيقة أو لا تعمل عند مواجهة زيادة في عدد المسارات أو دمج في المسارات، لذا ننصح السائق بالقيادة بحذر.

عند مواجهة ظروف عمل معقدة مثل التقاطعات والاختناقات المرورية، قد تعمل هذه الوظيفة بشكل خاطئ أو لا تعمل، لذا يُنصح السائقون بالقيادة بحذر.

عند عرض تنبيه فشل النظام، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لإجراء الفحص.

عندما يكون ضغط إطارات السيارة مرتفعًا جدًا أو منخفضًا جدًا، لكنه لا يصل إلى حالة الإنذار، فقد يتسبب ذلك في عدم توفر وظيفة RDP أو انخفاض الأداء.

عندما تكون الأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة عبارة عن أجزاء غير أصلية من المصنع أو تم تعديلها، فقد لا تتوفر وظائف RDP أو قد ينخفض الأداء.

اعدادات النظام

يستطيع المستخدم تحديد وضع وحساسية التنبيه لوظيفة مساعد الانحراف عن المسار من خلال شاشة التحكم المركزية.

التشغيل والإيقاف

يوجد مفتاح مساعد الانحراف عن المسار على لوحة التحكم في السيارة، ويمكنك تفعيل أو إلغاء تفعيل وظيفة مساعد الانحراف عن المسار عن طريق النقر على المفتاح. عند تشغيل النظام، سيضيء مؤشر تشغيل نظام مساعد الانحراف عن المسار في مجموعة العدادات.

عند تشغيل السيارة، ويكون مفتاح RDP في وضع التشغيل، وتكون سرعة السيارة أكبر من 60km/h، سيتم تفعيل وظيفة RDP.

واجهة العرض

التعرف على خط المسار وحالة عرض واجهة النظام هي كما يلي:

- تكون علامات المسار باللون الرمادي عندما لا يتم التعرف على علامات المسار.
- عندما يتم التعرف على خط المسار وعدم انحراف السيارة، يكون خط المسار أبيض.
- عندما يتم التعرف على خط المسار وانحراف السيارة، يكون خط المسار أحمر.
- تكون علامات المسار باللون الأزرق عندما يتم التعرف على علامات المسار ويحدث تداخل في التوجيه.

عند تنشيط RDP، يمكن الخروج منه باستيفاء أي من الشروط التالية:

- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 55km/h أو زادت سرعة السيارة عن 180km/h.
- تفعيل وظيفة ABS أو ESP.
- اضغط على مفتاح تشغيل مساعد المسار.
- النسار واسع أو ضيق جدًا.

عندما تكون السيارة في بيئة بها انعكاس ضوء شديد أو وهج وغيرها من الظروف، سوف تخرج وظيفة مساعد الانحراف عن المسار لفترة قصيرة من الوقت، أو قد يتم إعطاء تحذيرات كاذبة أو إنذارات خاطئة، وسوف يعود النظام تلقائيًا لوضعه الطبيعي بعد فترة من الوقت، ويُنصح السائق بالقيادة بحذر.

حساسية RDP

تشير حساسية RDP إلى تردد تشغيل إنذار RDP. حيث تكون هناك شروط أقل لقمع الإنذار عند الحساسية العالية وتكون هناك المزيد من الشروط لقمع الإنذار عند الحساسية المنخفضة.

شروط الحساسية العالية للقمع:

- ابتعدت السيارة عن الاتجاه وتم تشغيل إشارات الانعطاف.
- تم تشغيل أضواء تحذير الطوارئ.
- دخول ESP أو ABS.
- عبور خطوط المسار في تتابع سريع.
- القيادة على خطوط المسار.
- دمج خطوط المسارات.
- الفرملة قوية.

ظروف الحساسية المنخفضة للقمع:

- جميع ظروف الحساسية العالية للقمع.
- الانعطاف الحاد (معدل الانعطاف الكبير).
- الضغط على دواسة الوقود بقوة.

يوفر نظام تثبيت السرعة الذكي (IACC) *

قبل استخدام IACC، يرجى القراءة بعناية والتعرف على محتويات هذا الفصل بالكامل.

يوفر نظام تثبيت السرعة الذكي (IACC) للسائق مساعدة طولية وجانبية للمركبة على كامل نطاق السرعة.

يتم تنفيذ المساعدة الطولية من خلال نظام التحكم بمثبت السرعة التكيفي ACC، الذي يتحكم في السيارة لتتبع السيارة التي أمامها في نطاق 0-150km/h، والقيام بتثبيت السرعة في نطاق من 30-150km/h، ويمكنك أيضًا ضبط المسافة الزمنية بين سيارتك والسيارة التي أمامك.

يكون نطاق سرعة تشغيل IACC هو 0-150km/h، ويعطي IACC الأولوية للتحكم في مساعدة التوجيه من خلال تحديد خطوط مسار واضحة من جانبي المسار، ويكون IACC في هذا الوقت بوضع التحكم في خطوط المسار. يتم عرض أيقونة IACC في مجموعة العدادات باللون الأخضر، ويتم عرض علامات المسار باللون الأزرق.

عندما تكون سرعة السيارة أقل من 60km/h. إذا لم يتم التعرف على خطوط المسار، فلا زال بإمكانك أيضًا متابعة السيارة التي تم التعرف عليها أمامك، وفي هذا الوقت، سيكون نظام IACC في وضع تحكم المتابعة، وسيتم عرض أيقونة IACC في مجموعة العدادات باللون الأخضر، وسيتم عرض السيارة التي أمامك باللون الأزرق.

⚠ لا يمكن لنظام مساعد مثبت السرعة الذكي أن يغطي جميع سيناريوهات القيادة، وحركة المرور، وظروف الطقس والطريق. ويجب على السائق القيادة بحذر والالتزام بقواعد المرور حتى أثناء عمل النظام، حيث يجب على السائق دائمًا الحفاظ على سيطرته على السيارة و تحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.

⚠ إن مساعد تثبيت السرعة الذكي هو إحدى ميزات فئة مساعدة السائق ويخضع لحالات الخروج المقيدة، لذا يجب أن يضع السائق يديه على عجلة القيادة دائماً ولا يُسمح له بالقيادة دون رفع يديه عن عجلة القيادة.

⚠ لا يُعد مساعد تثبيت السرعة الذكي نظاماً لتجنب الاصطدام ويجب على السائق التدخل في حالة الطوارئ.

قد يكتشف نظام IACC بشكل غير صحيح أو يفشل في اكتشاف خطوط المسار، وقد يكتشف أو يفشل في اكتشاف الأهداف الأمامية بشكل غير صحيح. على الرغم من تشغيل النظام، فإنه قد لا يعمل في ظل الظروف التالية:

- مجال رؤية الكاميرا ضعيف بسبب سوء الأحوال الجوية مثل المطر، والثلج، والضباب، وغيرها؛
- الزجاج الأمامي ضبابي أو متسخ أو الجزء الأمامي من الكاميرا محجوب؛
- درجة حرارة الكاميرا مرتفعة جدًا؛
- تعرضك أنت والكاميرا لانبهار ووهج ناتج عن أشعة الشمس المباشرة، والمركبات القادمة، والمياه على الطريق؛
- التغيرات المفاجئة في السطوع المحيط، مثل الدخول والخروج من النفق؛
- اكتشاف النظام أن السائق لم يقم بتشغيل عجلة القيادة لفترة من الوقت؛
- خطوط المسار تالفة أو غير واضحة أو غير مرئية، أو يصعب تمييز لون خطوط المسار عن الطريق، أو خطوط المسار مغطاة بالأوساخ والثلوج وما إلى ذلك؛
- عدد المسارات يزيد أو ينقص فجأة؛
- الحواجز أو الأشياء الأخرى على جانبي الطريق تترك ظلالاً على خطوط المسار؛
- وجود أكثر من خطين للمسار على الجانبين الأيسر والأيمن من السيارة؛
- تغير خطوط المسار في فترة زمنية قصيرة، مثل المنحدرات ومخارج الطرق السريعة؛
- القيادة على منحنى بنصف قطر انحناء صغير جدًا؛
- عرض المسار واسع أو ضيق جدًا؛
- تغيير المسار؛
- تفعيل ABS وESP؛
- معدل انحراف السيارة مرتفع جدًا؛
- تدخل السائق أثناء عمل النظام؛
- قيام السائق بتشغيل أضواء التحذير من الخطر؛
- تم تفعيل نظام ركن السيارة التلقائي؛
- معدل ضغط السائق على دواسة الوقود سريع جدًا أو أن سرعة دوران عجلة القيادة عالية جدًا أو يتم الضغط على دواسة الفرامل بشكل سريع جدًا.

يجب أن يعتمد التحكم الطولي لنظام IACC على ACC، وتتطلب ظروف العمل المحدودة الرجوع إلى محتوى ACC.

قد تصدر فرامل النظام صوتًا أثناء تشغيل IACC. حيث تعد هذه الظاهرة طبيعية ويمكنك الاستخدام دون قلق.

سيؤدي النظام إلى كبح السيارة أثناء التشغيل عندما لا يكون الكبح مطلوباً أو عندما لا تنوي الكبح. وقد يحدث ذلك، بسبب اكتشاف مركبة أو جسم في المسار المجاور (خاصة عند المنعطفات) وغيرها من الحالات.

لا يُنصح باستخدام وظيفة IACC في الظروف التالية:

- خطوط المسار البالية أو المفقودة؛
- خطوط المسار الغير واضحة، مثل التقاطع أو الاندماج؛
- انخفاض الرؤية، والظروف الجوية القاسية، مثل الإضاءة الخلفية، وغروب الشمس، والمطر، والثلج، والضباب، والطرق الزلقة، والمغمورة بالمياه؛
- وجود حواف بالقرب من المسار مثل الأرصفة أو الفواصل أو الظلال أو العوائق؛
- قيادة المركبة بطريقة متهورة على الطرق الغير معبدة؛
- القيادة في البيئات المرورية المعقدة مثل المناطق الحضرية، والتقاطعات، ومواقع البناء وغيرها، والقيادة أيضًا على الطرق الجبلية والطرق المتموجة، ومداخل ومخارج الطرق السريعة وغيرها؛
- سوف تتداخل البيئة المغناطيسية القوية مع استجابة المساعد الكهربائي للتوجيه (EPS)، لذا لا تقرب الأشياء ذات الخصائص المغناطيسية القوية من نظام EPS. عندما تكون السيارة في بيئة مغناطيسية قوية لفترة طويلة (مثل محطة توليد الكهرباء وغيرها من الأماكن ذات الإشعاع الكهرومغناطيسي عالي الجهد)، يرجى الانتباه إلى أداء مساعد توجيه EPS للسيارة. ويرجى عدم استخدام IACC إذا كان هناك أي خلل، والذهاب إلى وكلاء BAIC Group لإجراء الصيانة فورًا؛
- عندما تكون السيارة متصلة بمقطورة.

قد لا يتم ضمان وظيفة التحكم أو أداء نظام IACC في الظروف التالية:

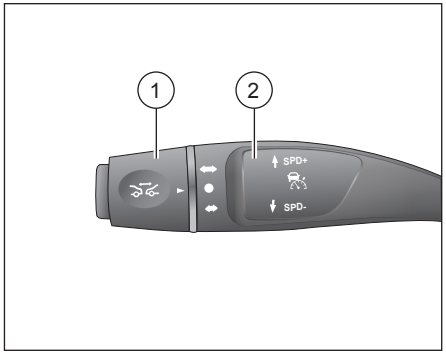
- الحمولة الزائدة للسيارة؛
- عندما يكون ضغط إطارات السيارة مرتفعًا جدًا أو منخفضًا جدًا، ولكن لا يصل بالضرورة إلى حالة الإنذار؛
- الطرق الوعرة؛
- هناك رياح جانبية قوية؛
- المنعطفات الحادة أو الطرق الضيقة؛
- الأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة هي أجزاء غير أصلية من المصنع أو تم تعديلها.

اعدادات النظام

يستطيع المستخدمين اختيار تشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة مساعد مثبت السرعة الذكي (بما في ذلك وظيفة مثبت السرعة التكيفي) من خلال شاشة التحكم المركزية، وتحديد تنبيه ابتعاد المركبة الأمامية وصوت تنبيه الاستهداف.

قم بتشغيل نظام مساعد مثبت السرعة الذكي في شاشة التحكم المركزية، وسيضيء مؤشر مثبت السرعة في مجموعة العدادات في(و) هذا الوقت، وسيدخل نظام مساعد مثبت السرعة الذكي في وضع الاستعداد.

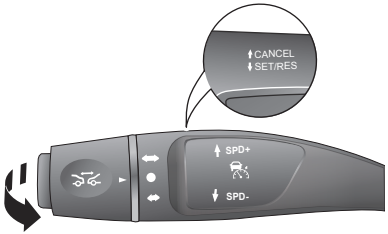
ذراع مثبت السرعة



①مقبض التحكم بمثبت السرعة

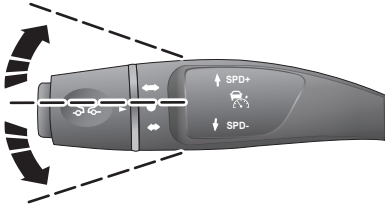
②ذراع التحكم بمثبت السرعة

مقبض تروس تثبيت السرعة



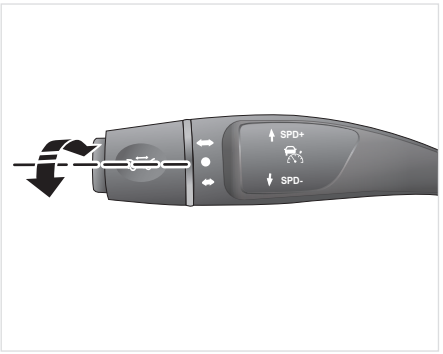
ترس SET/RES (اسحب ذراع التحكم بمثبت السرعة التكيفي نحو مستوى عجلة القيادة): لتنشيط IACC/استعادة IACC؛

ترس الإلغاء "CANCEL" (ادفع ذراع التحكم بمثبت السرعة التكيفي للخارج عموديًا عن مستوى عجلة القيادة): للخروج من IACC.



ترس +SPD (اسحب ذراع التحكم بمثبت السرعة التكيفي لأعلى): لزيادة سرعة مثبت السرعة؛

ترس -SPD (اسحب ذراع التحكم بمثبت السرعة التكيفي لأسفل): لتخفيض سرعة مثبت السرعة.



ترس +DIST (أدر مقبض التحكم بمثبت السرعة التكيفي ① لأعلى ◄ لمحاذاة ⟷ الموضع): لزيادة مسافة التتابع؛

ترس -DIST (أدر مقبض التحكم بمثبت السرعة التكيفي ① لأسفل ◄ لمحاذاة ⟷ الموضع): لتقليل مسافة التتابع.

شروط تفعيل نظام IACC

لتفعيل IACC يجب استيفاء الشروط التالية (لا تقتصر على الشروط التالية):

- تشغيل وظيفة مساعد مثبت السرعة الذكي في إعدادات شاشة التحكم المركزية.
- الترس في D أو S.
- أن يكون المحرك يعمل.
- استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية
- ألا يتم الضغط على دواسة الفرامل.
- لم يتم إيقاف تشغيل مفتاح ESP.
- أن تكون السيارة تتحرك بثبات ولم يتدخل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB).
- ألا تكون درجة حرارة الفرامل مرتفعة جدًا بسبب الكبح المتكرر.
- ألا يكون باب السائق وغطاء المحرك الأمامي مفتوحين.
- ألا يتم حجب الرادار.
- أن يكون حزام أمان السائق مثبت.
- إذا كانت سرعة السيارة أقل من 60km/h، فيجب أن يكتشف النظام خطوط المسار أو السيارة المستهدفة أمامك.
- إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 60km/h، فيجب أن يكتشف النظام خطوط المسار.

تفعيل IACC

عندما يكون مفتاح مثبت السرعة الرئيسي قيد التشغيل ويلبي النظام شروط التفعيل، قم أولاً بتفعيل ACC عن طريق تحريك ذراع التحكم ① إلى "SET/RES" أو "+SPD" أو "-SPD". وفي هذا الوقت، إذا كانت سرعة السيارة الحالية ≤ 30km/h، سيتم تعيين سرعة السيارة الحالية كسرعة السيارة المستهدفة؛ وإذا كانت سرعة السيارة الحالية ≤ 30km/h، فسيتم تعيين 30km/h كسرعة السيارة المستهدفة. وسيضيء مؤشر ACC الأخضر في مجموعة العدادات وسيتم تنشيط وظيفة مثبت السرعة التكيفي. ثم قم بتحريك ترس "SET/RES" مرة أخرى لتنشيط وظيفة IACC. وفي هذا الوقت، سيضيء مؤشر مثبت السرعة الأخضر في مجموعة العدادات وسيتم تنشيط وظيفة IACC.

واجهة العرض

① يشير إلى حالة IACC. فعند تنشيط كل من التحكم الطولي والجانبي، سيضيء المؤشر باللون الأخضر، وسيضيء باللون الأبيض عندما يكون في وضع الاستعداد.

②يشير إلى حالة التحكم الطولي في ACC، وما إذا تم اكتشاف السيارة التي أمامك، وسرعة مثبت السرعة المحددة والمسافة الزمنية للتتابع. سيضيء مؤشر عمل ACC ويكون باللون الأبيض في حالة الاستعداد؛ وعندما يتم اكتشاف السيارة التي أمامك، سيضيء مؤشر عمل ACC؛ وسيمثل عدد الخطوط الأفقية تحت المؤشر ترس المسافة الزمنية الذي قام السائق بضبطه، حيث يوجد أربعة تروس: الترس الأول، والترس الثاني، والترس الثالث، والترس الرابع.

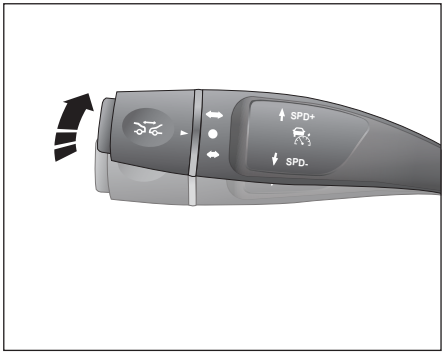
③بعد التعرف على السيارة المستهدفة سيقوم النظام بتسليط الضوء عليها. عندما تكون سرعة السيارة أقل من 60km/h، وتكون خطوط المسار غير مرئية، يتم التحكم في وظيفة IACC الجانبية بناءً على السيارة المستهدفة، وسيتم عرض السيارة التي أمامك بلون أزرق مميز.

④السيارات المستهدفة الأخرى.

⑤خطوط المسار. عندما تكون خطوط المسار مرئية، يتم التحكم في IACC بناءً على الوضع المرئي، ويتم تمييز خطوط المسار باللون الأزرق.

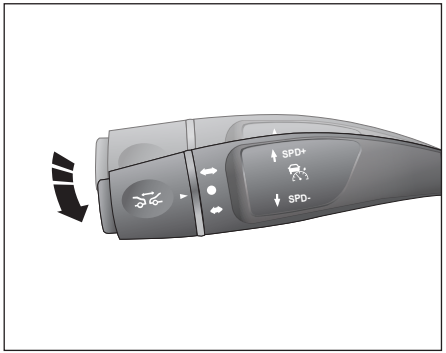
⑥السيارة.

زيادة سرعة السيارة المستهدفة



قم بتحريك ذراع التحكم في مثبت السرعة إلى "+SPD" بعد تفعيل IACC، وستزيد سرعة مثبت السرعة بمقدار 5km/h (في المرة الأولى التي يتم فيها تبديل الترس إلى "+SPD"، سيتم أولاً بزيادة سرعة السيارة المستهدفة إلى مضاعفات الرقم 5 (على سبيل المثال، ستصل 43km/h إلى 45km/h)؛ وبعد الضغط طويلًا على ذراع التحكم في مثبت السرعة على "+SPD" لمدة ثانية واحدة، ستزيد سرعة السيارة المستهدفة بمقدار 1km/h. تعرض مجموعة العدادات معلومات السرعة المستهدفة المحدثة في الوقت الفعلي.

تقليل سرعة السيارة المستهدفة



قم بتحريك ذراع التحكم في مثبت السرعة إلى "SPD-" بعد تفعيل IACC، وستنخفض سرعة مثبت السرعة بمقدار 5km/h (في المرة الأولى التي يتم فيها تبديل الترس إلى "SPD-"، سيتم أولاً تخفيض سرعة السيارة المستهدفة إلى مضاعفات الرقم 5 (على سبيل المثال، ستصل 43km/h إلى 45km/h)؛ وبعد الضغط طويلًا على ذراع التحكم في مثبت السرعة على "SPD-" لمدة ثانية واحدة، ستنخفض سرعة السيارة المستهدفة بمقدار 1km/h. تعرض مجموعة العدادات معلومات السرعة المستهدفة المحدثة في الوقت الفعلي.

ضبط المسافة الزمنية للتتابع

قم بتدوير مقبض التحكم في مثبت السرعة إلى «+DIST» أو «-DIST» لضبط المسافة الزمنية بين السيارة والمركبة التي أمامك. يشتمل إعداد المسافة الزمنية للتابع على 4 تروس، وهي 1.0 ثانية، و1.5 ثانية، و1.9 ثانية، و2.3 ثانية، وفي كل مرة يتم فيها تشغيل مفتاح التشغيل، ستكون المسافة الافتراضية للتتابع هي 1.9 ثانية.

الخروج من IACC

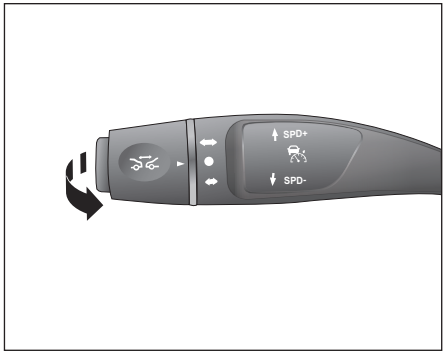
يتم خروج من IACC أثناء عمل IACC، عند استيفاء أي من الشروط التالية:

- إيقاف تشغيل وظيفة مساعد مثبت السرعة الذكي في إعدادات شاشة التحكم المركزية.
- إيقاف السيارة لأكثر من 10 دقائق.
- تحريك ذراع التحكم بمثبت السرعة إلى إلغاء "CANCEL".
- استمر السائق في الضغط على دواسة الوقود لزيادة السرعة لأكثر من 15 دقيقة.
- تم تفعيل ABS، وESP، وغيرها.
- رفع السائق يديه عن التشغيل لأكثر من 25 ثانية.
- تم تفعيل نظام ركن السيارة التلقائي؛
- عدم استيفاء شروط التنشيط الأخرى.

إذا تم استيفاء أي من الشروط التالية أثناء تفعيل IACC، فستخرج من التحكم الجانبي، وسيتحول التحكم إلى ACC:

- إذا كانت السرعة أكبر من 60km/h، ولم يتم اكتشاف خط مسار واحد على الأقل.
- إذا كانت السرعة أقل من 60km/h، أو لا يوجد مركبة توجيه أمامية أو لم يتم اكتشاف خط مسار واحد على الأقل.

إعادة تفعيل IACC



بعد الخروج IACC إلى ACC،، قم بتشغيل ذراع التحكم بمثبت السرعة إلى الترس SET/RES (اسحب ذراع التحكم بمثبت السرعة في اتجاه مستوى عجلة القيادة) وسيتم إعادة تفعيل IACC وفقًا لسرعة السيارة المستهدفة التي تم ضبطها مسبقًا. وبعد خروج IACC بالكامل، تحتاج إلى تشغيل ذراع التحكم في مثبت السرعة على ترس SET/RES مرتين، لإعادة تفعيل IACC وفقًا لسرعة السيارة المستهدفة التي تم ضبطها مسبقًا.

تولي القيادة

عندما يكتشف IACC أن يدي السائق مرفوعة عن عجلة القيادة، سيصدر النظام رسالة مطالبة "يرجى إدارة عجلة القيادة". إذا فشل السائق في الاستجابة في الوقت المناسب، فسيقوم النظام بإصدار طلب تولي القيادة "يرجى تولي القيادة فورًا".

بعد تلقي طلب تولي القيادة، يجب على السائق فورًا استخدام الفرامل بشكل مناسب والإمساك بعجلة القيادة، ولا داعي للذعر أو الانحراف أبدًا. عندما يكتشف نظام IACC تشغيل المستخدم لعجلة القيادة، فإنه سيقوم تلقائيًا بإعادة تنشيط وظيفة المساعدة الجانبية.

إن قدرة فرملة القيادة لنظام IACC محدودة نسبيًا، لذاعندما يحتاج النظام من السائق التدخل في الفرملة، ستعرض مجموعة العدادات أيضًا رسالة "يرجى تولي القيادة فورًا".

يستخدم نظام مساعد التحذير المبكر للفرملة (PEBS)

يستخدم نظام مساعد التحذير المبكر للفرملة (PEBS) الرادار والكاميرات لاكتشاف أهداف المركبات والمشاة. عند اكتشاف خطر تصادم محتمل بين السيارة والمركبة التي أمامك أو المشاة أو الأشياء الأخرى، سيتم إصدار إنذار مسموع ومرئي لتنبيه السائق، وعندما يستمر الوضع في التدهور، سيتم استخدام المكابح على المدى القصير، وحتى قد يتم القيام بالفرملة تلقائيًا وفقًا لدرجة الطوارئ، وذلك لمساعدة السائق في تجنب الاصطدام أو تخفيف الضرر الناجم عن الاصطدام.

يستطيع النظام مساعدة السائق في مواقف معينة فقط. يتمتع السائق بالسيطرة المطلقة على السيارة في جميع الأوقات.

ينبغي على السائقين تحمل المسؤولية عن طريقة قيادتهم وتجنب خطر الاصطدام. لن يعمل النظام عندما يتجنب السائق الخطر بشكل فعال ولن يتداخل مع عمل السائق.

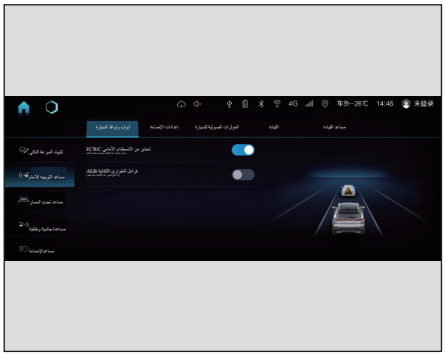
يعمل النظام على المركبات التي تسير في نفس اتجاه المسار بالأمام، لكنه لا يعمل على المركبات القادمة، والحيوانات، والمركبات التي تعبر بشكل جانبي، والأشياء الأخرى على الطريق. يمكن أن يعمل نموذج كاميرا الاندماج على المشاة والمركبات الثابتة وراكبي الدراجات (الدراجات النارية والدراجات الهوائية)، وغيرها من أمام المسار.

يجب ألا يعتمد السائق كثيرًا على النظام ويجب ألا يختبروا النظام أو ينتظروا عمدًا حتى يتم تشغيله.

حيث لا يمكن تجنب التشغيل الخاطئ تمامًا نظرًا للقيود المتأصلة في النظام.

يتضمن نظام مساعد التحذير المبكر للفرملة؛ نظام التحذير من الاصطدام الأمامي، ووظائف نظام فرامل الطوارئ التلقائي.

اعدادات النظام



يستطيع المستخدم ضبط التحذير من الاصطدام الأمامي، ووظائف نظام الكبح التلقائي أو إيقاف تشغيلها في شاشة التحكم المركزية.

نظام التحذير من الاصطدام الأمامي

يشتمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي على وظائف ثلاثية المستويات: إنذار مسافة الأمان، والإنذار المبكر، وإنذار الطوارئ.

إنذار مسافة الأمان

إذا كانت السيارة تتبع سيارة أخرى على مسافة قريبة لفترة طويلة أثناء القيادة، فسيصدر النظام إنذار مسافة الأمان وستقوم مجموعة العدادات بتنبيه السائق إلى أن المسافة بين السيارة والمركبة التي أمامه قريبة جدًا. نطاق إنذار مسافة الأمان للسيارة هو 65-150km/h.

عند تشغيل ACC، سيتم إيقاف إنذار مسافة الأمان.

الإنذار المبكر

عندما يكون هناك خطر اصطدام بين سيارتك والمركبة التي أمامك أثناء القيادة، فسيصدر النظام إنذار مرئي وسمعي مبكر، وستقوم مجموعة العدادات بعرض تنبيه، وسيتم إصدار إنذار مسموع في نفس الوقت. يتعين على السائق اتخاذ الإجراءات المناسبة في الوقت المناسب لضمان مسافة قيادة آمنة.

إنذار الطوارئ

إذا لم يستجب السائق بعد الإنذار المبكر، فسيتم تشغيل إنذار الطوارئ، وسيقوم النظام بتطبيق فرامل قصيرة المدى، وفي بعض حالات الطوارئ، قد يتم تخطي الإنذار المسبق وسيتم تشغيل إنذار الطوارئ مباشرة. ولن يتم تشغيل إنذار الطوارئ عندما تتعطل الكاميرا.

يكون نطاق سرعة السيارة للإنذار المبكر وإنذار الطوارئ هو 30-85km/h للأهداف الثابتة، ونطاق سرعة السيارة للأهداف المتحركة هو 30-150km/h.

نظام فرامل الطوارئ التلقائي

إذا تم الكشف عن وجود خطر الاصطدام بمركبة أو أحد المشاة أمامك وكان الأمر عاجلاً جدًا، وإذا اتخذ السائق إجراءات الفرملة ولكن قوة الفرملة كانت غير كافية، فسيقوم نظام الفرملة بتوفير قوة الفرملة المتبقية لتحقيق أفضل قوة فرملة مستهدفة، وتجنب أو تقليل الأضرار الناجمة عن الاصطدام؛ وإذا لم يتخذ السائق إجراءات الفرملة، فسيقوم النظام تلقائيًا بتطبيق قوة الفرملة في حدود قدراته لتجنب أو تقليل الضرر الناجم عن الاصطدام.

يعمل نظام فرامل الطوارئ التلقائي بنطاق سرعة 4-85km/h للأهداف الثابتة، وحوالي 4-150km/h للأهداف المتحركة.

قد تؤدي التعديلات الغير صحيحة على السيارة (مثل خفض ارتفاع الهيكل، مكان تركيب لوحة الترخيص الأمامية للسيارة، وما إلى ذلك) إلى تقليل أداء نظام مساعد التحذير المبكر للفرملة أو زيادة معدل التشغيل الخاطئ.

قد تؤدي الإصلاحات غير السليمة إلى اختلال في مواءمة المستشعرات وتؤثر على الأداء السليم للنظام.

إذا تيقظ السائق (على سبيل المثال، قام السائق بإدارة عجلة القيادة أو استخدم الفرامل) أثناء إنذار الطوارئ، فلن يستمر النظام في تشغيل نظام فرامل الطوارئ التلقائي.

في بعض ظروف العمل المعقدة، قد يخطئ نظام مساعد التحذير المبكر للفرملة بالتعرف على المركبات والمشاة نظرًا للقيود المتأصلة في النظام، مما يتسبب في إصدار إنذارات غير ضرورية وتدخل الفرامل، لذا يُنصح السائق بالقيادة بحذر.

سيتم إيقاف تشغيل وظيفة نظام فرامل الطوارئ التلقائي عند إيقاف تشغيل وظيفة ESP أو عندما يضيء ضوء العطل.

نظام التحذير من التصادم الأمامي، هو ميزة مساعدة للسائق، لا تخاطر بالقيادة مع ميزات الراحة الإضافية التي يوفرها نظام التحذير من التصادم الأمامي. ولا تحل هذه الميزة محل انتباه السائق لظروف حركة المرور. إذا أصدرت وظيفة التحذير من الاصطدام الأمامي تنبيهًا، فيجب على السائق استخدام الفرامل في الوقت المناسب لتقليل سرعة السيارة أو الابتعاد لتجنب العائق، اعتمادًا على ظروف المرور.

لا يمكن لنظام مساعد التحذير المبكر للفرملة أن يضمن تجنب الاصطدام في جميع الظروف، ويجب على السائق الحفاظ على السيطرة على السيارة في جميع الأوقات وتحمل المسؤولية الكاملة عنها.

يعمل نظام مساعد التحذير المبكر للفرملة في الخلفية ولن يلاحظه السائق، وإذا اكتشف النظام السيارة التي أمامك فلن يتم عرضها للسائق.

قد تؤدي الأمطار الغزيرة أو ضباب الماء أو الجليد أو الثلج أو الطين إلى إضعاف أداء مستشعر الرادار والكاميرا، لذا يرجى الحفاظ على سطح مستشعر الرادار والكاميرا نظيفًا لتجنب التأثير على التشغيل الطبيعي.

إذا قام السائق بالضغط على الفرامل أو ضغط على دواسة الوقود بشكل كبير أو أدار عجلة القيادة بشكل عاجل أثناء قيام نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ بالكبح، فسيتم كبح كبح نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ وسحبه.

عندما تكون الكاميرا محجوبة بسبب فضلات الطيور والأوساخ والثلج والحشرات وما إلى ذلك، فقد يتسبب ذلك في عدم عمل نظام الكبح المساعد التحذيري. ولذلك يُمنع منعا باتا إجراء إصلاحات للزجاج الأمامي بالقرب من الكاميرا (وضع مرآة الرؤية الخلفية الداخلية)، وإذا ظهرت تشققات، فسيؤثر ذلك أيضًا على تأثير التعرف على الكاميرا، ويجب استبدال الزجاج الأمامي بالكامل.

تقع على عاتق السائق دائماً مسؤولية اتخاذ إجراءات الفرملة السريعة والفعالة.

عندما يتأثر نظام الرادار بالبيئة (مثل تداخل المجال الكهربائي، ومواقف السيارات تحت الأرض، والأنفاق، والجسور الحديدية، والقضبان، ومناطق البناء، والبوابات ذات العرض والارتفاع المحدود، وما إلى ذلك)، وسيتم كشف التداخل، وسيتم تقليل أداء نظام الفرامل المساعد للإنذار المبكر أو سيزداد معدل التشغيل الخاطئ.

إذا نجح نظام الفرامل المساعد للإنذار المبكر في تجنب الاصطدام تمامًا، فسيقوم النظام بتحرير الفرامل بعد حوالي 3 ثوانٍ من التوقف وسيحتاج السائق إلى تولي السيطرة.

سيكون أداء نظام الفرامل المساعد للإنذار المبكر محدودًا جدًا عند الأهداف التي تم قطعها، والأهداف التي تم اكتشافها بعد تغيير السيارة لمسارها، والأهداف عند المنعطفات الحادة.

إن نظام الفرامل المساعد للإنذار المبكر هو مجرد وظيفة مساعدة في القيادة، وهناك خطر عدم القدرة على التعرف على المشاة بسبب الظروف الموضوعية:

- أهداف غير متحركة مثل المشاة وغيرها من الأهداف.
- المشاة المحجوبين، أو الذين لا يكون تباينهم مع الخلفية البيئية قويًا.
- المشاة الذين يحملون أشياء كبيرة أو الذين يرتدون ملابس تجعل خطوطهم غير واضحة.

- المشاة في بيئات المطر، والثلج، والضباب، والإضاءة المنخفضة، وغيرها.

⚠ لا تقم بتحميل الأغراض بطريقة تتجاوز الكتلة الكاملة والامتثال المسموح به للمحاور الأمامية والخلفية، لأن ذلك قد يتسبب في تلف المركبة أو يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

⚠ حول المشاة:

- عندما يكتشف النظام وجود مشاة، فإنه يحتاج إلى التعرف على المعلومات الدقيقة التالية: رأس الشخص، وذراعيه وأكتافه، وأرجله، والأجزاء العلوية والسفلية من الجسم، وشكل الحركة الطبيعية للمشاة، حيث يجب أن يكون مخطط الجسم مرئيًا بوضوح ويجب أن يكون على متباين عن الخلفية.

القيود المفروضة على نظام الفرامل المساعد للإنذار المبكر

قد لا يعمل نظام الفرامل المساعد للإنذار المبكر في الحالات التالية:

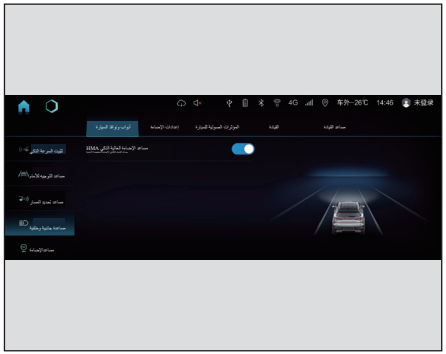
- إيقاف تشغيل نظام الفرامل المساعد للإنذار المبكر أو عند فشل النظام.
- قيام السائق بالفرملة بقوة.
- اعتبار النظام أن خطر الاصطدام قد انتهى.
- عدم استقرار السيارة.
- تهيئة النظام.
- أعطال مجموعة العدادات.
- ناقل الحركة ليس بترس التقدم للأمام.
- سرعة السيارة خارج نطاق العمل.
- لم يرتدي السائق حزام الأمان.
- قيام السائق بالتوجيه بنفسه.
- داس السائق على دواسة الوقود بشكل حاد.
- تم إيقاف نظام الدفع.
- تم إيقاف تشغيل ESP يدويًا أو فشل ESP.
- عندما يكون مستشعر الرادار أو كاميرا الرؤية الأمامية متسخة أو مغطية.
- عند القيادة في طقس ثلجي أو ماطر.
- وجود مركبة صغيرة (مثلاً دراجة نارية) تسير أمامك.
- هناك مركبات تسير على الجانبين الأيمن والأيسر.
- القيادة في المناطق ذات الإشعاع القوي لانعكاس إشارة الرادار (على سبيل المثال في مواقف السيارات متعددة الطوابق).
- واجهت سيارة تعبر التقاطع.
- يوجد عائق ثابت أمامك (على سبيل المثال، السيارة معطلة).
- هناك مركبة قادمة تقترب.
- فشل جميع أضواء الفرامل، وما إلى ذلك.

يجب إيقاف نظام الفرامل المساعد للإنذار المبكر في الحالات التالية:

- تم قطر السيارة.
- السيارة على منصة الأسطوانات الدوارة للاختبار.
- عطل في مستشعر الرادار أو الكاميرا الأمامية.
- تؤثر قوة خارجية (مثل اصطدام الخلفي) على مستشعر الرادار.

نظام مساعد الإضاءة العالية الذكي (HMA)*

يستخدم نظام مساعد الإضاء العالية الذكي كاميرا للحكم على بيئة القيادة الحالية، ويتحكم في التبديل التلقائي بين الإضاءة المنخفضة والإضاءة العالية عند تشغيل إضاءة السيارة. ويمكن للنظام تحديد ما إذا كانت هناك مركبات أخرى في الاتجاه المعاكس أو نفس الاتجاه في الأمام، والتبديل بين وضعي الإضاءة المنخفضة والإضاءة العالية وفقًا للحالة.



ويستطيع المستخدم اختيار تشغيل أو إيقاف وظيفة الإضاءة العالية الذكية من خلال شاشة التحكم المركزية.

تفعيل الوظيفة

شروط التفعيل:

- تم تشغيل وظيفة الضوء العالي الذكي في إعدادات النظام.
- أدر مقبض الضوء إلى الوضع التلقائي "AUTO".

وسيتم تفعيل وظيفة الإضاءة العالية الذكية عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 40km/h، وسيندمج النظام مع الظروف البيئية، وسوف تستطيع الأضواء الأمامية التبديل تلقائيًا بين الإضاءة المنخفضة والإضاءة العالية. سيضيء مؤشر عمل مساعد الإضاءة العالية الذكي (عندما تكون سرعة السيارة أقل من 20km/h، سيتحول النظام تلقائيًا إلى الإضاءة المنخفضة).

يستطيع للسائق أيضًا التبديل يدويًا بين الإضاءة العالية والإضاءة المنخفضة بعد تشغيل هذه الوظيفة.

تشغيل وإيقاف الإضاءة العالية تلقائيًا

تقوم هذه الوظيفة بتفعيل الإضاءة العالية تلقائيًا عندما تكتشف الكاميرا عدم وجود مركبات وأضواء شوارع أمامك، وسيضيء مؤشر تشغيل الإضاءة العالية في مجموعة العدادات.

وعندما تكتشف الكاميرا وجود سيارة أمامك أو تصبح الإضاءة المحيطة أكثر سطوعًا، ستقوم هذه الوظيفة تلقائيًا بإيقاف الإضاءة العالية وسينطفئ مؤشر عمل الإضاءة العالية في مجموعة عدادات السيارة.

وعندما تكتشف الكاميرا اختفاء السيارة التي أمامك، سيتم العودة لأضواء الإضاءة العالية.

ويستطيع السائق التبديل يدويًا بين الإضاءة العالية والإضاءة المنخفضة حتى عند تشغيل هذه الوظيفة.

يعد نظام مساعد الإضاءة العالية الذكي وظيفة إضافية ولا يمكن ضمان ملاءمته لجميع مواقف القيادة، ويجب على السائق الحفاظ على سيطرته على السيارة، لذا يرجى القيادة بحذر.

لن تكون وظيفة HMA متاحة أو سيتدهور أدائها عندما تكون الكاميرا متسخة أو مغطية أو بها خلل.

عندما تكون السيارة في حالة ديناميكية عالية (مثل تنشيط ABS أو ESP)، سيتم منع تغييرات الإضاءة.

يتم منع تغيرات الإضاءة عندما يقوم السائق بتشغيل مصابيح الضباب أو إشارات الانعطاف أو عند الانعطاف الطارئ.

سيؤثر استخدام زجاج أمامي غير الزجاج الأصلي من BAIC سلبًا على نظام مساعد الإضاءة العالي الذكي.

قيود النظام

نظام مساعد الإضاءة العالية الذكي له حدود في التعرف على بيئة الطريق من خلال الكاميرا، ويجب على السائق ضبط إضاءة السيارة يدويًا وفقًا للإضاءة الحالية ودرجة الرؤية وظروف المرور في المواقف التالية:

- القيادة في طقس ضبابي أو ماطر.
- القيادة على الطرق المغطاة بالثلوج أو الموحلة.
- القيادة في المطر المتجمد، والقيادة في الشوارع ذات الإضاءة الخافتة.
- وجود مشاة على مسار القيادة أو المسارات المجاورة.
- وجود أشياء عاكسة مثل العلامات والإشارات بالقرب من الطريق.
- يتم حجب أضواء المركبات القادمة بواسطة الأسوار، والشجيرات، والعوازل وما إلى ذلك.
- القيادة في الجبال أو الأودية.
- إذا كان حاجب (مثل فاصل المنتصف) للضوء القادم عند القيام بانعطاف حاد.

نظام مراقبة ضغط الإطارات المباشر

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطارات المباشر أجهزة استشعار مثبتة على حواف العجلات لمراقبة ضغط الإطارات ودرجة حرارتها، ثم يرسل المعلومات إلى جهاز الاستقبال من خلال جهاز إرسال لاسلكي، والذي سيعرض بدوره المعلومات المقابلة على مجموعة العدادات.

معلومات الإطارات

تظهر معلومات الإطارات ضغط الإطارات ودرجة حرارتها. يتم عرض معلومات ضغط الإطارات في مجموعة العدادات باللون الأبيض في الظروف العادية. وعندما يكون ضغط الإطارات غير طبيعي، سيضيء ضوء تنبيه مراقبة ضغط الإطارات في مجموعة العدادات مصحوبًا بصوت تنبيه، وسيتم عرض الإطار المعيب المقابل في مجموعة العدادات باللون الأحمر.

عند حدوث عطل في نظام مراقبة ضغط الإطارات، سيومض ضوء إنذار مراقبة ضغط الإطارات الموجود في مجموعة العدادات لمدة 60 ثانية ثم سيبقى مضاء، مصحوبًا بصوت تنبيه. عند فقدان إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات، لن تعرض مجموعة العدادات ضغط الإطارات، وسيومض ضوء تنبيه مراقبة ضغط الإطارات.

ستقوم مجموعة العدادات بتحديث قيمة ضغط/درجة حرارة الإطارات الحالية بعد بدء تشغيل السيارة، وبعد فترة من الوقت من تجاوز سرعة القيادة لـ 30km/h، وسيدخل نظام مراقبة ضغط الإطارات تلقائيًا في وضع العمل العادي.

هذه الصورة هي للإشارة فقط، وتخضع القيم المحددة لعرض السيارة الفعلي.

عند إعادة تشغيل السيارة وبعد انتهاء مجموعة العدادات من الفحص الذاتي، سوف تقوم مجموعة العدادات بعرض درجة حرارة الإطارات وقيم الضغط، وتكون هذه القيمة هي القيمة التاريخية قبل التوقف الأخير وإيقاف المحرك، وليست قيمة درجة حرارة الإطارات وضغطها لحالة السيارة الحالية، وعندما تبدأ في قيادة السيارة، سيقوم النظام بتحديث حالة الإطارات الحالية في الوقت الفعلي.

إنذار درجة حرارة / ضغط الإطارات

عندما يكون ضغط إطار غير طبيعي أو هناك تسريب هواء سريع أو ضغط مرتفع أو ضغط منخفض أو ارتفاع في درجة الحرارة، وما إلى ذلك، سيتم عرض إنذار خلل الإطار المعيب في النافذة المنبثقة لمجموعة العدادات، وسيضيء ضوء إنذار مراقبة ضغط الإطارات المقابل في مجموعة العدادات (!) بنفس الوقت. يجب على السائق إيقاف السيارة مع ضمان السلامة، والاتصال على الفور بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

إنذار فشل نظام ضغط الإطارات

عند حدوث عطل في نظام ضغط الإطارات، أو فشل مستشعر ضغط الإطارات، أو فقدان مستشعر ضغط الإطارات، أو انخفاض بطارية مستشعر ضغط الإطارات في نظام ضغط الإطارات، سيتم عرض إنذار فشل نظام ضغط الإطارات المقابل في النافذة المنبثقة لإنذارات مجموعة العدادات، وسوف يضيء ضوء إنذار مراقبة ضغط الإطارات المقابل في مجموعة العد (!) ادات. وفي هذا الوقت، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لفحص نظام ضغط الإطارات في الوقت المناسب لتجنب التأثير على سلامة القيادة.

i نظام مراقبة ضغط الإطارات ليس مقياسًا لضغط الإطارات، ولا يمكنه منع تسرب هواء الإطارات وثقوبها، فوظيفته الرئيسية هي مراقبة درجة حرارة الإطارات وضغطها.

i في حالة استخدام أجهزة إرسال لاسلكية (مثل سماعات الرأس اللاسلكية وأجهزة الاتصال اللاسلكي) داخل السيارة أو بالقرب منها، فقد تتداخل مع تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات.

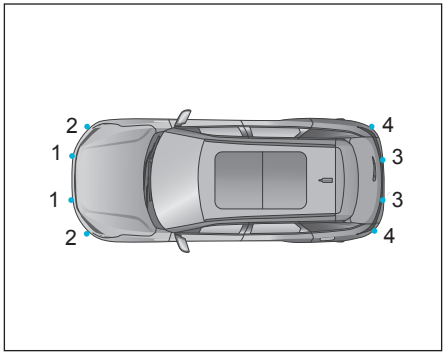
i بعد استبدال العجلات، يجب عليك الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لتركيب وتهيئة مستشعر ضغط الإطارات (الإطار الاحتياطي للسيارة لا يحتوي على مستشعر ضغط الإطارات هذا).

i يجب الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لإعادة تهيئة مستشعر ضغط الإطارات بعد تغيير موضع إطارات السيارة، وإلا فإن موضع الإطار المعروض على مجموعة العدادات سيكون غير متوافق مع الوضع الفعلي.

i عندما يكون هناك نطاق تردد 400-480MHz في البيئة المحيطة، فسوف يتداخل مع نظام مراقبة ضغط الإطارات ويسبب تشغيلًا غير طبيعي.

نظام المساعدة على اصطفاف السيارة

نظام المساعدة على الاصطفاف هو مساعد أمان للسيارة عند اصطفاف السيارة أو الرجوع للخلف. ويستخدم الموجات فوق الصوتية لكشف المسافة التقريبية بين المركبة والعوائق، ويعرضها على شاشة التحكم المركزية، ويخطر السائق بالنتائج (من خلال إشارة صوتية متقطعة). نظام المساعدة على ركن السيارة هو مجرد أداة مساعدة ولا يمكنه مراقبة البيئة المحيطة بك، حيث لا تزال مسؤولاً عن تحريك السيارة الآمن وركن السيارة. يرجى التأكد من عدم وجود أشخاص أو حيوانات أو أشياء أخرى ضمن نطاق التحرك ونطاق ركن السيارة.



①مستشعر المركز الأمامي *

②مستشعر الزاوية الأمامي *

③مستشعر المركز الخلفي

④مستشعر الزاوية الخلفي

مفتاح نظام مساعد الاصطفاف *

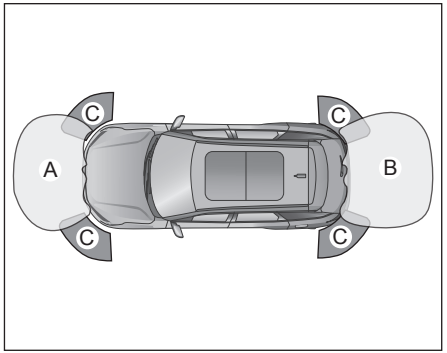
تشغيل النظام

عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN"، سيكون نظام المساعدة على اصطفاف السيارة قيد التشغيل بشكل افتراضي، وسيضيء مؤشر مفتاح نظام المساعدة على اصطفاف السيارة. يمكن للنظام أن يعمل فقط عندما تكون سرعة السيارة أقل من 15km/h.

إيقاف النظام

اضغط على مفتاح نظام المساعدة على اصطفاف السيارة، وسيتم إيقاف تشغيل نظام المساعدة على ركن السيارة، وسينطفئ مؤشر المفتاح، ثم اضغط على مفتاح نظام المساعدة على اصطفاف السيارة مرة أخرى، وسيتم تشغيل النظام مرة أخرى.

نطاق كشف المستشعر



A	90cm تقريبا
B	150cm تقريبا
C	60cm تقريبا

تختلف مسافة الكشف القصوى للمستشعر وفقا لحجم العائق. بالنسبة للعوائق الصغيرة (مثل الأعمدة وإشارات المرور)، قد تكون مسافة الكشف أقل من الحد الأقصى للمسافة في الجدول.

التنبيه

إذا كانت هناك عوائق ضمن نطاق الكشف، فسيضيء شريط مؤشر الإنذار ذي الصلة وسيتم إصدار صوت تنبيه. عندما تقترب المسافة أكثر فأكثر، سيقل الفاصل الزمني بين أصوات التنبيه، وعندما تكون المسافة أقل من 30cm، سيستمر إصدار أصوات التنبيه دون توقف. ستعرض الشاشة فقط جزء اللون المقابل مع موضع العائق، ولا يتم عرض الباقي. وعندما يكون هناك أكثر من عائق، سيتم توجيه التنبيه بناءً على أقرب عائق.

ويجب على السائق إيقاف السيارة على الفور لتجنب الاصطدام أو الخدش بالعوائق عندما يتم إصدار صوت الإنذار بشكل مستمر وتعرض الشاشة مقطعًا باللون الأحمر.

مستوى الهدف			
منطقة الإنذار	3 (أخضر)	2(أصفر)	1 (أحمر)
المستشعر الجانبي الأمامي/الخلفي (cm)	-	-	90-60
مستشعر الزاوية الأمامي/الخلفي (cm)	60-30	60-30	60-30
مستشعر المركز الأمامي (cm)	30 ≥	30 ≥	30 ≥
مستشعر المركز الخلفي (cm)	150-60	60-30	30 ≥

معلومات المسافة أعلاه هي قيم تقريبية وهي للإشارة فقط، ويرجى الوضع الفعلي ليكون الأدق.

المستشعر الأمامي*

لا يمكن للمستشعر الأمامي أن يعمل إلا عندما تكون سرعة السيارة أقل من 15km/h، حيث يقوم بفحص المسافة التقريبية من مقدمة السيارة إلى أي عائق عند زاوية معينة منه.

لا تعمل المستشعرات الأمامية إذا كانت ذراع ناقل الحركة في ترس P أو كان مفتاح المساعدة على ركن السيارة في وضع إيقاف التشغيل.

وعند تشغيل مفتاح نظام المساعدة على ركن السيارة، سوف تستأنف المستشعرات الأمامية العمل تلقائيًا عندما تتباطأ السيارة من السرعة العالية إلى أقل من 12km/h.

قد ينتج عن الحالات التالية إنذار كاذب أو عدم وجود إنذار كاذب:

- تحتوي الأصوات مثل زامور المركبات، وصوت المحرك، وعوادم المركبات، ونفخ الإطارات، وما إلى ذلك، على ضوضاء قريبة من نطاق تردد جهاز الإرسال والاستقبال الخاص بمستشعرات الموجات الفوق صوتية، مما قد يسبب إنذارات كاذبة.
- قد يكتشف النظام حواجز أو أشجار أو منحدرات في الأماكن الضيقة أو الطرق الوعرة أو عند الرجوع للخلف على مرتفع، مما قد يؤدي إلى إصدار إنذارات كاذبة.
- قد يتم إصدار إنذارات كاذبة عند تركيب أجهزة راديو أو هوائيات عالية التردد على السيارة أو بالقرب منها.
- قد لا يتم إصدار أي إنذار أو يتم إصدار إنذارات كاذبة في الطقس الماطر والثلجي، وعندما يكون سطح المستشعر متجمدًا أو متسخًا.
- قد تقل المسافة التي يتم اكتشاف الأجسام عندها في الطقس الحار أو الرطب. إذا كانت هناك قطرات ماء متصلة بسطح مستشعر الموجات فوق الصوتية، فإن حساسية مستشعر الموجات فوق الصوتية ستنخفض، ويجب أن تمسح قطرات الماء المتصلة بمستشعر الموجات فوق الصوتية لاستعادة حساسيته.

عدم القدرة على اكتشاف العوائق:

- يحتوي مستشعر الموجات فوق الصوتية على نقاط عمياء عند اكتشاف العوائق، ولا يمكنه اكتشاف الأشياء الموجودة أسفل المصد أو أسفل السيارة أو الأشياء القريبة جدًا أو البعيدة جدًا عن السيارة.
- لا يستطيع نظام المساعدة على ركن السيارة اكتشاف الأجسام الشبكية مثل الأسلاك الصغيرة والكابلات والحواجز، والثلج الناعم، والقطن، والإسفنج وغيرها من الأشياء التي تمتص الموجات فوق الصوتية بسهولة، والأجسام المنخفضة مثل الصخور والكتل الخشبية والأرصفة، والأشياء ذات الأشكال الخاصة مثل الأعمدة والأشجار الصغيرة والدراجات وزوايا الخشب والورق الممزوج.
- لا يمكن أن يعكس سطح بعض العناصر الإشارات المرسلة من مستشعرات نظام الإنذار، مما يتسبب في فشل نظام الإنذار في اكتشاف هذه العناصر أو الأشخاص الذين يرتدون هذه الملابس.

ملاحظات هامة أخرى:

- لا ترش سطح المستشعر مباشرة بالماء عالي الضغط باستخدام مسدس الماء وما إلى ذلك، ولا تضغط على سطح المستشعر أو تؤثر عليه بطرق أخرى، وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث عطل.
- يعتبر مستشعر نظام حساس الاصطفاف مكونا دقيقا، ويرجى عدم فكه وإصلاحه بشكل ذاتي. لن تتحمل شركتنا ضمان الأضرار الناجمة عن التفكيك والإصلاح الذاتي من قبل المستخدم.

نظام كاميرا الرجوع للخلف*

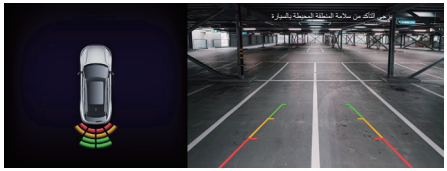
مقدمة عن نظام كاميرا الرجوع للخلف

هذه السيارة مزودة بكاميرا خلفية على غطاء صندوق السيارة. يقوم نظام الكاميرا الخلفية بالتقاط صور للجزء الخلفي من السيارة من خلال هذه الكاميرا وينقلها إلى شاشة التحكم المركزية في الكابينة لمساعدة السائق في الرجوع للخلف.

عند الرجوع للخلف، يمكن للسائق رؤية المشهد خلف السيارة بوضوح من خلال شاشة التحكم المركزية لتجنب إتلاف السيارة. ومع ذلك يحتوي النظام أيضا على نقاط عمياء في زاوية الرؤية، مثل عدم القدرة على اكتشاف الأجسام الصغيرة أسفل المصد، والأشياء القريبة من الجزء الخلفي من المصد والزوايا على كلا الجانبين.

استخدام نظام كاميرا الرجوع للخلف

عندما يتم تعشيق السيارة في ترس R، ستبدأ كاميرا الرؤية الخلفية في العمل، وستعرض شاشة التحكم المركزية فيديو الرجوع إلى الخلف في الوقت الفعلي. وفي نفس الوقت، يأتي فيديو الرجوع إلى الخلف مع مؤشرات خطوط مسار ديناميكية وثابتة، ويمكن للسائق الحكم على المسافة بين العوائق الأرضية والمركبة بناءً على تحديد خطوط المسار الثابتة، حيث تشير خطوط المسار الثابتة إلى المسافة كما هو موضح في الشكل.



عندما تخرج السيارة من ترس R، ستتوقف كاميرا الرجوع للخلف عن العمل، وستعود شاشة التحكم المركزية إلى واجهة العرض السابقة.

إذا اكتشف النظام رسالة عطل أثناء تشغيل كاميرا الرجوع إلى الخلف، فسوف تعرض شاشة التحكم المركزية واجهة عرض العطل.

الظروف التي تؤثر على تأثير الرؤية الخلفية

- في أيام العواصف والضباب.
- سطح الكاميرا متجمد أو ملطخ بالأوساخ، أو الغبار، أو الثلج.
- الرجوع للخلف في بيئة ليلية.

نظام الفيديو البانورامي (AVM) *

نظام الفيديو البانورامي هو نظام مريح يتكون من أربع كاميرات بزاوية واسعة حول جسم السيارة ووحدة تحكم في النظام البانورامي. يمكن للنظام البانورامي أن يساعد السائق على فهم البيئة المحيطة بالسيارة بنظرة واحدة عند الرجوع للخلف، أو الاصطفاف، أو الانعطاف، وبالتالي توسيع مجال رؤية السائق ومساعدة السائق في القيادة.

لا يمكن للصور البانورامية عرض سوى صورة ثنائية الأبعاد على الشاشة، وبسبب الافتقار إلى العمق المكاني، من الصعب أو المستحيل تحديد النتوءات أو الحفر على الطريق من خلال الصور البانورامية. انتبه دائمًا إلى المناطق المحيطة بالسيارة.

بعض الأجسام لا يمكن عرضها أو لا يمكن رؤيتها بوضوح بسبب قيود الدقة في نظام البانوراما، مثل أعمدة الحواجز الرفيعة والشوايات والأشجار.

قد تؤدي الصورة البانورامية إلى تشويه الخطوط العريضة للأجسام على الشاشة، كما أن الاعتماد على الصورة البانورامية لتقدير المسافة بين هذه المركبة والعوائق (المركبات والمشاة وغيرها) سيكون غير دقيق وقد يؤدي إلى وقوع حادث.

لا تزال الصورة البانورامية تحتوي على عدد قليل من النقاط العمياء في مجال الرؤية. يجب دائمًا تفقد ما يوجد حول سيارتك.

يكون عرض مساحة وقوف السيارات أكبر من أو يساوي على الأقل عرض امتداد خط المسار.

يُرجى استخدام نظام الكاميرا البانورامية عندما يكون غطاء صندوق الأمتعة مغلقاً بالكامل، وتكون المرايا اليمنى واليسرى مفتوحة بشكل طبيعي، والأبواب الأمامية اليمنى واليسرى مغلقة بشكل طبيعي.

الكاميرا بزاوية 360 درجة لا تعمل أو لها وظائف محدودة في الحالات التالية:

- فتح أبواب السيارة.
- طي مرايا الرؤية الخلفية.
- عدم إغلاق باب الصندوق الخلفي.
- هطول أمطار غزيرة أو ثلج أو ضباب.
- في الليل أو في مكان مظلم جدًا.
- تعرض الكاميرا لضوء قوي.
- تتم إضاءة المنطقة بواسطة الإضاءة الفلورية أو إضاءة LED (ستومض شاشة التحكم المركزية).
- القيادة إلى مرآب مُدفأ في الشتاء وتغير درجة الحرارة بسرعة.
- في حالة تلف جزء السيارة الذي تم تركيب الكاميرا عليه، يرجى الذهاب إلى مركز خدمة مؤهل للتحقق من موضع الكاميرا ومعايرتها.

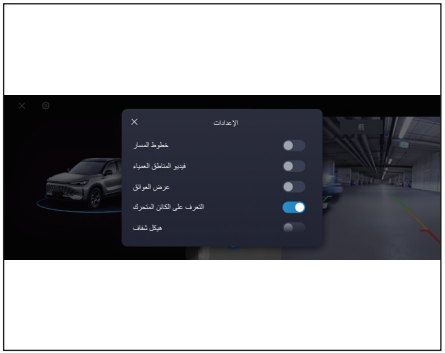
يتم تثبيت الكاميرات البانورامية خارج مقصورة السيارة ويمكن تغطيتها بسهولة بالأوساخ، لذا إذا لم يكن الفيديو واضحًا، يوصى بمسح سطح العدسة يدويًا بقطعة قماش ناعمة.

يتضمن نظام الفيديو البانورامي الوظائف الرئيسية التالية:

تقوم وحدة التحكم بدمج صور الكاميرات الأربع المرتبة حول جسم السيارة بسلاسة في صورة بانورامية بزاوية 360 درجة، وتأثير العرض مشابه للصورة المأخوذة من السماء، والتي يمكن أن تعرض الصورة حول جسم السيارة بزاوية 360 درجة.

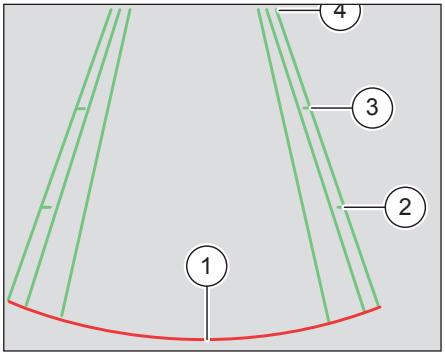
عند النقر على أزرار الكاميرات البانورامية الموجودة حول السيارة ضمن نظام التصوير البانورامي المحيطي، يمكن تحويل منطقة العرض الفردي إلى شاشة العرض الخاصة بالمنظور المقابل.

إعدادات نظام التصوير البانورامي



يستطيع المستخدم تشغيل أو إيقاف تشغيل وضع خطوط مسار التصوير البانورامي بزاوية 360 درجة، ووظائف التصوير البانورامي المحفز بالعوائق، والتصوير البانورامي المحفز بإشارات الانعطاف من خلال قائمة اصطفاف السيارة على شاشة التحكم المركزية.

مسارات الإطارات الديناميكية



تتغير مسارات الإطارات وفقًا لتغير زاوية عجلة القيادة.

الرقم	المسافة (cm)	اللون
1	30	أحمر
2	100	أخضر
3	200	أخضر
4	300	أخضر

التصوير البانورامي المحفز بالعوائق *

إذا تم تشغيل هذه الوظيفة، عندما لا تكون السيارة في ترس R، واكتشف رادار الاصطفاف عائقًا أمام السيارة، فسيتم عرض التصوير البانورامي.

وسيتوفر التوصير البانورامي المحفز بعائق فقط في الطرازات المزودة برادار أمامي.

التصوير البانورامي المحفز بإشارات الانعطاف

إذا تم تشغيل هذه الوظيفة، عندما لا تكون السيارة في ترس R، وكانت سرعة السيارة أقل من 25km/h، وتم تشغيل مفتاح إشارات الانعطاف (الانعطاف إلى اليسار أو اليمين)، فسيتم تشغيل التصوير البانورامي وسيظهر فيديو يعرض جانب الدوران المقابل.

مفتاح نظام التصوير البانورامي

يوجد مفتاح نظام التصوير البانورامي على شاشة التحكم في السيارة، ويمكنك النقر على زر التبديل لتشغيل نظام التصوير البانورامي، وعند تشغيل النظام، قم بالنقر على زر التبديل مرة أخرى لإيقاف تشغيل نظام التصوير البانورامي.

شروط تشغيل نظام التصوير البانورامي

يمكن تشغيل هذه الوظيفة عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، وعند استيفاء أي من الشروط التالية:

- التبديل إلى الترس "R".
- عندما لا تكون السيارة في ترس "R" وتكون سرعة السيارة أقل من 30km/h، اضغط على مفتاح التصوير البانورامي الموجود على شاشة التحكم في السيارة.
- سيتم تشغيل وظيفة التصوير البانورامي المحفز بعوائق، عندما لا تكون السيارة في ترس R، وتكون سرعة السيارة أقل من 12km/h، ويكتشف رادار اصطفاف السيارة وجود عائق أمام السيارة.
- عند تشغيل وظيفة التصوير البانورامي المحفز بإشارات الإنعطاف، وعندما لا تكون السيارة في وضع R، وتكون سرعة السيارة أقل من 25km/h، قم بتشغيل مفتاح إشارة الانعطاف (الانعطاف إلى اليسار أو اليمين).

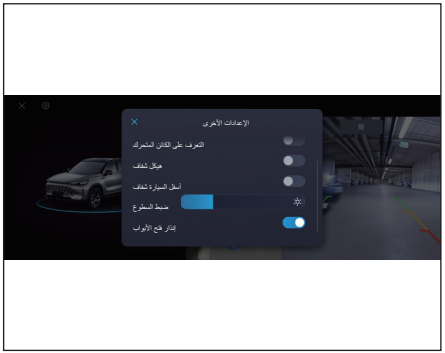
شروط الخروج من نظام التصوير البانورامي

عند تشغيل AVM، يمكنك الخروج إذا تم استيفاء أي من الشروط التالية:

- قم بالتبديل إلى الترس "P" لمدة 5 ثوانٍ.
- عندما لا يكون الترس "R"، اضغط على الزر "خروج" على الجانب الأيسر من الشاشة؛
- عندما لا يكون الترس "R"، وعندما تكون سرعة السيارة أكبر من 30km/h؛
- انقر على مفتاح نظام التصوير البانورامي في شاشة التحكم في السيارة عند عدم استخدام الترس "R".
- وبعد أن يقوم العائق بتشغيل التصوير البانورامي سيختفي العائق.
- بعد أن تقوم إشارات الانعطاف بتشغيل التصوير البانورامي، سيتم إيقاف تشغيل مفتاح إشارات الانعطاف بعد 5 ثوانٍ.
- اضغط على زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع إيقاف التشغيل "OFF".

عند الدخول عبر شرط الفتح 1، يمكن الإيقاف فقط عن طريق شرط الإيقاف 1.

تشغيل تبديل واجهة نظام التصوير البانورامي



عند الدخول إلى واجهة التصوير البانورامي، يمكنك اختيار تشغيل/إيقاف وظيفة التحذير من الأجسام المتحركة، وعرض الرادار، وعرض خطوط مسار الرجوع للخلف من خلال شاشة التحكم المركزية، كما يمكن أيضًا ضبط سطوع عرض التصوير البانورامي.

عند تشغيل النظام، تكون الشاشة الافتراضية للنظام هي المنظور الأمامي + المنظور البانورامي، ويمكن تحويلها إلى عروض أخرى من خلال التروس، أو إشارة الانعطاف، أو تشغيل شاشة اللمس

عندما تكون السيارة في ترس "R"، تكون الشاشة الافتراضية هي الرؤية الخلفية + البانوراما، سيتم دمج خطوط المساعدة الديناميكية في هذه الصورة.

عند تدوير عجلة القيادة، يتم حساب المسار بناء على زاوية دوران عجلة القيادة لمساعدة السائق في ركن السيارة.

عندما يكتشف رادار ركن السيارة عائقًا، سيتم عرض عائق الرادار في المنطقة البانورامية من الشاشة، ويرجى الرجوع إلى مقدمة رادار اصطفاف السيارة للحصول على تعريف عرض الرادار.

عند النقر على أزرار الكاميرات البانورامية الموجودة حول السيارة ضمن نظام التصوير البانورامي المحيطي، يمكن تحويل منطقة العرض الفردي إلى شاشة العرض الخاصة بالمنظور المقابل. ويمكن تبديل الصورة ثنائية الأبعاد/ثلاثية الأبعاد من خلال الزر ثنائي الأبعاد/ثلاثي الأبعاد الموجود أعلى السيارة البانورامية.

وظيفة التحذير من الأجسام المتحركة MOD *

عندما تكون السيارة (يتم تشغيل بعض الموديلات بسرعات أقل من 10 كم/ساعة)متوقفة، يمكن لنظام التصوير البانورامي التعرف على الأجسام المتحركة في صورة الكاميرا، وعندما يكتشف النظام كائنا متحركا في الصورة، سيعطي النظام تحذير مقابل لتذكير السائق بوجود أشياء متحركة حول السيارة، ويجب الحذر.

مفتاح وظيفة MOD

في واجهة تشغيل النظام البانورامي، انقر على مفتاح "تنبيه الكائن المتحرك" على اليسار لتشغيل وإيقاف وظيفة MOD.

عندما يكتشف النظام جسمًا متحركًا، يتم عرض مثلث في المنطقة المقابلة من الصورة البانورامية للمطالبة بذلك.

أصغر جسم يمكن للنظام اكتشافه هو جسم يبلغ حجمه حوالي 30×30×30 سم مكعب.

يستطيع النظام فقط اكتشاف الأجسام ضمن مسافة 1.5-4.5 متر تقريبًا أمام السيارة وخلفها، وضمن حوالي 4 أمتار على الجانبين الأيسر والأيمن، باستثناء نطاق النقطة العمياء للكاميرا.

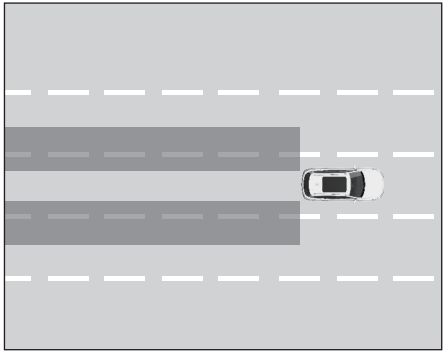
تستخدم هذه الوظيفة فقط لمساعدة السائق على القيادة بأمان، وهي لا تنتمي إلى نظام سلامة قيادة السيارة، فهي تلعب فقط دورا مساعدا ولا يمكنها استبدال تحكم السائق.

عندما تكون الكاميرا مغطاة بالمطر، والثلج، والوحل، والجليد، إلخ، فإن هذه الوظيفة ستعطي إنذارات كاذبة وفشل بالإنذار، لذا يرجى القيادة بحذر.

عندما تكون في الليل، والمطر، والثلج، والضباب، والظل وغيرها من البيئات، ستظهر هذه الوظيفة إنذارات خاطئة وفشل بالإنذار، لذا يرجى القيادة بحذر.

نظام تحذير فتح الأبواب (DOW)*

يستخدم نظام تحذير فتح الأبواب ثلاث كاميرات على اليسار واليمين والخلف لرصد الجزء الخلفي من السيارة عند ركنها، حيث يتم تنبيه السائق لتجنب الاصطدامات بسبب النقاط العمياء خلف السيارة أثناء عملية فتح الباب.



تعمل هذه الوظيفة فقط كتحذير إضافي ولا يمكن أن تحل محل حكم السائق على البيئة المحيطة.

وعندما تكون الكاميرا مغطاة بالمطر، والثلج، والطين، والجليد، وما إلى ذلك، ستتسبب هذه الوظيفة في إصدار تحذيرات كاذبة وإنذارات خاطئة، لذا يرجى من السائق الحفاظ على منطقة الكاميرا نظيفة.

عندما تكون في بيئات مثل الليل والمطر والثلج والضباب والظلال وما إلى ذلك، قد تحتوي هذه الوظيفة على إنذارات كاذبة أو إنذارات فائتة. يُنصح السائقون بفتح الباب بحذر.

عندما تكون في بيئة يتغير فيها السطوع، مثل تشغيل الوميض المزدوج، وتشغيل إشارات الانعطاف، وتشغيل الأضواء الأمامية لحركة المرور القادمة في الليل، فإن هذه الوظيفة سوف تسبب إصدار تحذيرات كاذبة وإنذارات خاطئة، لذا يرجى توخي السائق الحذر عند فتح الباب.

إعداد تحذير فتح الأبواب DOW

يمكن للمستخدمين اختيار تشغيل/إيقاف وظيفة التحذير فتح الأبواب من خلال شاشة التحكم المركزية.

طريقة تحذير فتح الأبواب DOW

عند إصدار تحذير DOW، سيومض ضوء الإنذار LED الموجود على مرايا الرؤية الخلفية الخارجية للإنذار البصري، وسيصدر جرس الرنين الموجود على مجموعة العدادات صوت تنبيه.

عندما يكتشف النظام جسمًا متحركًا، سيقسم النظام الإنذار إلى مستويين اعتمادًا على ما إذا كان الباب مفتوحًا أم لا:

إنذار المستوى 1: عندما يفتح المستخدم قفل الباب ويكون الباب غير مفتوح، ويكتشف النظام وجود عائق، ستكون طريقة الإنذار هي أن يبقى ضوء تنبيه LED مرايا الرؤية الخلفية الخارجية مضاء دائمًا.

إنذار المستوى 2: عندما يفتح المستخدم الباب ويكتشف النظام عائقًا، سيكون وضع الإنذار هو وميض ضوء تنبيه LED مرايا الرؤية الخلفية الخارجية، وتنبيه الصوتي من

جرس رنين مجموعة العدادات.

التشغيل والإيقاف

يمكن تشغيل هذه الوظيفة عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، وعند استيفاء أي من الشروط التالية:

- يتم تمكين وظيفة DOW على واجهة إعدادات أمان شاشة التحكم المركزية.
- السيارة متوقفة.

عند تشغيل نظام DOW، سيتم إيقاف تشغيل النظام في حالة استيفاء أي من الشروط التالية:

- تم إيقاف تشغيل وظيفة DOW بواجهة إعدادات أمان شاشة التحكم المركزية.
- سرعة السيارة أكبر من 0km/h.
- قم بتبديل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "OFF"؛

تشمل العوائق التي يمكن لوظيفة DOW اكتشافها ما يلي: المشاة، والدراجات الهوائية، والدراجات الكهربائية، والدراجات ثلاثية العجلات، والدراجات النارية، والسيارات، وسيارات الدفع الرباعي، والشاحنات، والحافلات، وشاحنات التحميل وغيرها من الأشخاص أو الأشياء المتحركة.

يتراوح نطاق سرعة العوائق ضمن نطاق اكتشاف DOW من 2 كم/ساعة إلى 60 كم/ساعة، ولن يتعرف النظام على الأجسام التي تقل سرعتها عن 2 كم/ساعة أو تزيد عن 60 كم/ساعة.

كشف النظام محدود، ولا تسمح الظروف التالية بالكشف العادي عن الهدف:

- لا يعمل على المركبات التي تسير في الاتجاه المعاكس أو المركبات الثابتة أو غيرها من الأشياء.
- سوء الأحوال الجوية مثل الأمطار الغزيرة، والضباب، والثلوج.
- اختلاف ارتفاع السيارة المستهدفة بشكل كبير عن السيارة الأصلية.
- المسار واسع، والسيارات في المسار المجاور متباعدة.

نظام مراقبة النقاط العمياء (BSD)*

يستخدم نظام مراقبة النقاط العمياء كاميرات جانبية لمراقبة النقاط العمياء في مرايا الرؤية الخلفية الخارجية، وتنبيه السائق لتجنب الحوادث بسبب النقاط العمياء في مرايا الرؤية الخلفية أثناء تغيير المسار.

عندما يتم اكتشاف مركبة في منطقة النقاط العمياء التي حددها النظام، سيضيء مؤشر مراقبة النقاط العمياء لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية المقابلة، وإذا قام السائق بتشغيل إشارة الانعطاف على الجانب المقابل سيومض مؤشر الانعطاف وسيتم تشغيل إشارة الانعطاف، وبعدها سيصدر النظام إنذاراً يذكر السائق بوجود مركبة في النقطة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية.

طريقة إنذار مراقبة النقاط العمياء BSD

عندما يكتشف النظام جسمًا متحركًا، فإنه يصدر فقط إنذارًا مرئيًا وإنذارًا مسموعًا عبر أضواء تحذير BSD الموجودة على مرايا الرؤية الخلفية الخارجية.

التشغيل والإيقاف

يستطيع المستخدم ضبط تشغيل/إيقاف BSD في شاشة التحكم المركزية.

عندما تكون الكاميرا مغطاة بالمطر، والثلج، والوحل، والجليد، إلخ، فإن هذه الوظيفة ستعطي إنذارات كاذبة وفشل بالإنذار، لذا يرجى القيادة بحذر.

قم بتغيير المسار بحذر. تُستخدم هذه الوظيفة فقط لمساعدة السائق على القيادة بأمان ولا تنتمي إلى نظام سلامة قيادة السيارة، فهي تستخدم فقط لتكملة أوجه القصور في مرايا الرؤية الخلفية ولا يمكن أن تحل محل تحكم السائق.

عندما تكون في الليل، والمطر، والثلج، والضباب، والظل وغيرها من البيئات، ستظهر هذه الوظيفة إنذارات خاطئة وفشل بالإنذار، لذا يرجى القيادة بحذر.

تستخدم هذه الوظيفة تقنية التعرف على الصور، لذا قد يتسبب النظام في إصدار تحذيرات كاذبة أو إنذارات خاطئة نتيجة للإضاءة البيئية وشكل المركبات الخلفية وشكل العوائق المحيطة وما إلى ذلك التي تؤثر على التعرف على الصور، لذا يُنصح السائقون بالقيادة بحذر .

نظام الاصطفاف التلقائي بالكامل *

مقدمة عن نظام الاصطفاف التلقائي بالكامل

يستخدم نظام الاصطفاف التلقائي بالكامل 4 كاميرات AVM عالية الوضوح و12 مستشعر رادار بالموجات فوق الصوتية حول السيارة لجمع البيانات البيئية حول السيارة في الوقت الفعلي، ومن خلال معالجة البيانات البيئية، يمكنه الحصول على الموقع الحالي والموقف الحالي للمركبة، وموقع السيارة المستهدفة، والمعلمات البيئية لموقع توزيع العوائق المحيطة، واستنادًا إلى المعلمات المذكورة أعلاه، يمكن إنشاء استراتيجية اصطفاف تلقائية، والتحكم في تحرك المركبة تلقائيا للأمام والخلف والفرملة وغيرها العمليات، وإيقاف السيارة داخل وخارج مكان وقوف السيارات ضمن عدد العمليات والوقت المحدد.

يدعم نظام الاصطفاف التلقائي اصطفاف السيارة داخل وخارج مواقف السيارات الأفقية، ومواقف السيارات العمودية، ومواقف السيارات المائلة.

النظام عبارة عن نظام مساعدة في ركن السيارة، ولا يمكن أن يحل محل السائق تمامًا، فالسائق في عملية استخدام هذه الوظيفة، يجب أن يظل منتبهًا لمحيط السيارة، ويتحكم في السرعة، إذا لزم الأمر، ويحتاج إلى التدخل بنشاط في الكبح، لتجنب الأضرار غير الضرورية للسيارة.

⚠ لا تعفي هذه الميزة المستخدم من تقييم ظروف حركة المرور والمسؤوليات بدقة. قد لا يتفاعل النظام تلقائيًا بشكل مناسب في جميع المواقف بسبب قيود الاستخدام. هناك خطر وقوع حادث، مما يتطلب من المستخدم مراقبة حالة المرور وتولي زمام الأمور بشكل فعال.

⚠ قد لا يتعرف النظام على الأشخاص والحيوانات ومختلف العوائق غير الاعتيادية حول السيارة.

⚠ ستعمل السيارة على الكبح فقط إذا واجهت عائقاً تتعرف عليه المستشعرات باستمرار. يتعذر اكتشاف العوائق مثل تلك الصغيرة أو المنخفضة أو التي تتجاوز نطاق اكتشاف المستشعر. إذا لم ينتبه السائق، فقد يقع حادث أو قد تتلف العناصر.

⚠ لا تستخدم النظام على الحفر الكبيرة لأن المستشعرات لا تتعرف على وجود حفر في سطح الطريق لمنع تعرض السيارة لخطر الاصطدام أو الاحتجاز. وعلى وجه الخصوص، يمنع استخدام هذا النظام على الجانب الذي به فرق ارتفاع عن سطح الطريق، مثل حافة منحدر صخري، أو مواقف السيارات التي هي أعلى من الطريق المجاور مثل مسار المركبات ومسار المشاة، وذلك لمنع خطر سقوط السيارة أثناء الاستخدام.

⚠ أثناء عملية الاصطفاف التلقائية، قد تحدث عملية فرملة طارئة، وفي هذا الوقت، سيتم تخفيض السرعة بشكل كبير، وقد "يندفع الركاب للأمام" أثناء الفرملة بسبب القصور الذاتي.

⚠ لا ينطبق النظام على مشاهد مواقف السيارات حيث توجد عوائق مماثلة لتلك المذكورة أدناه:

- المركبات الغير ميكانيكية ذات الثلاث عجلات أو ذات العجلتين؛
- المركبات التي لا يحتوي الجزء السفلي من جسمها على شكل صلب مستمر (مثل الشاحنات الكبيرة والصهاريج والمقطورات وغيرها)؛
- عدم وجود عوائق مادية أو إنها منخفضة (مثل أقفال مواقف السيارات والحجارة وغيرها).

👁 قد تتداخل المصادر الصوتية الخارجية مع النظام، مما يتسبب في فشل مستشعرات النظام في التعرف عليها بشكل صحيح ويتسبب في قيام النظام بالإبلاغ عن عوائق غير موجودة بشكل خاطئ.

👁 قد لا يتمكن النظام من اكتشاف العوائق المحيطة بالمركبة (على سبيل المثال: البروزات المرتفعة فوق سطح الأرض، والنتوءات، والشاحنات المسطحة، والشاحنات، والشاحنات، وأحواض الزهور المنخفضة، والدرج، والأرصفة، والحفر تحت مستوى الأرض، والشقوق، والدرج، وما إلى ذلك).

👁 قد لا يتمكن النظام من التعرف على بعض الأجسام التي لا تعكس أسطحها إشارات الكشف والأشخاص الذين يرتدون مثل هذه الملابس.

👁 قد لا يتمكن النظام من تحديد أماكن وقوف السيارات بدقة في سيناريوهات الإضاءة الضعيفة أو غير المتساوية، مثل الليل والظلال والمرائب تحت الأرض.

قد يؤدي استخدام هذه الوظيفة على أرض غير مستوية (مثل الحشائش والطرق الحصوية وغيرها) إلى سوء التعرف مما يؤدي إلى كبح خاطئ.

تجنب غمر المستشعر في السوائل لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف المستشعر.

ستؤثر قيادة السيارة في الطقس السيئ مثل المطر أو الثلج أو الضباب أو الضباب وغيرها أو اهتزاز السيارة بسبب البيئة المحيطة على أداء النظام.

قد لا يتعرف النظام على العوائق ذات الخصائص التالية:

- العوائق ذات الأقطار الصغيرة، مثل أسوار الأسلاك الشائكة، وما إلى ذلك؛
- العوائق الرقيقة مثل الثلج، والعشب، والشجيرات وما إلى ذلك؛
- العواق التي يحتوي سطحها على زوايا، مثل الأعمدة المربعة والفولاذ على شكل حرف C؛
- العوائق المنخفضة جدًا أو المرتفعة جدًا، مثل الأقفال الأرضية المنخفضة، والأرصفة، وأنابيب المياه المعلقة، وطفايات الحريق، وما إلى ذلك.

لا تستخدم النظام عند خروج الحمولة المنقولة من السيارة.

عند غسيل السيارة، استخدم فقط تدفق صغير من الماء لشطف سطح المستشعر لفترة قصيرة، وحافظ على مسافة لا تقل عن 10 سم. تجنب استخدام جهاز الغسيل العالي الضغط أو التنظيف بالبخار لتنظيف المستشعر، وذلك لمنع تلف المستشعر.

قبل اصطفاف السيارة، يرجى التأكد من عدم وجود عوائق (مثل الحجارة والأسطوانات الرفيعة والأعمدة المربعة الرفيعة والحبال وقضبان سحب المقطورة وما إلى ذلك) في مكان ركن السيارة وحول السيارة، حيث قد لا يتمكن النظام من اكتشاف هذه الأنواع من العوائق.

يرجى الانتباه إلى الصلاحية الفعلية للمواقف المكتشفة، حيث قد يقوم النظام بتحديد المداخل، والممرات، والتقاطعات وغيرها كأماكن صالحة لوقوف السيارة.

قد يُخطئ النظام في تحديد علامات الإطارات على الأرض وخطوط حدود الطريق على أنها أماكن لوقوف السيارات، وفي هذه الحالة يتعين على المستخدم تأكيد صحة ذلك.

يحسب النظام ويخطط مساراً فعالاً لركن السيارة في مكان ما باستخدام محيط العجلات. عند تركيب عجلات أو سلاسل أو عجلات احتياطية ذات مقاس غير أصلي أو عند تركيب عجلات غير أصلية أو سلاسل أو عجلات احتياطية أو عند عدم وجود ضغط إطارات قياسي، قد لا يعمل النظام بشكل صحيح وقد يكون الوضع النهائي لمساحة الركن غير صحيح.

لضمان السلامة، عند استخدام وضع وظيفة ركن السيارة داخل السيارة، سيتطلب النظام من السائق الرئيسي ربط حزام الأمان والتأكد من إغلاق الأبواب، ولا يمكن تفعيله إلا عندما يكون ترس السيارة في الوضع الأوتوماتيكي.

- عندما يكون هناك أجسام رفيعة مثل قضبان على حافة القيادة، ويكون هناك مركبات تتحرك للأمام والخلف في مساحة ضيقة، وفي ظروف الطريق المعقدة (مثل تتابع السيارات على مسافة قريبة، والمنحنيات في المواقف تحت الأرض، والتشويش، وما إلى ذلك)، أثناء عملية التحكم التلقائي في اصطفاف السيارات المزودة بوظيفة فرامل الطوارئ التلقائية منخفضة السرعة، قد تحدث فرملة خاطئة بسبب الاكتشاف والتعرف غير الدقيق.

- لكي يعمل النظام بشكل صحيح، يجب أن يبقى سطح الكاميرا نظيفاً (خالٍ من الثلج والجليد والغطاء الترابي).

- قد يتسبب الجليد والثلج والماء والأسطح الزلقة في زيادة مسافة الكبح، مما يؤدي إلى عدم قدرة وظيفة فرامل الطوارئ الأوتوماتيكية منخفضة السرعة على تجنب الاصطدام أثناء الركن.

- قد تحدث ضوضاء غريبة أثناء عملية فرملة الاصطفاف التلقائية، وهي ظاهرة طبيعية وليست خللاً. أثناء الفرملة الطارئة أثناء ركن السيارة، قد لا يمكن الاستجابة بشكل فعال للفرملة المفاجئة للسيارة التي أمامك. قد تتداخل مصادر الصوت الخارجية (مثل السيارات المزودة بمستشعرات بالموجات فوق الصوتية من النفس النوع) مع وظيفة فرامل الطوارئ التلقائية منخفضة السرعة، مما يتسبب في فشل مستشعرات النظام في الاستجابة بشكل صحيح.

- عند الركن التلقائي، قد لا يتمكن النظام من الكبح في الوقت المناسب للعوائق المتحركة، مثل المشاة والمركبات الآلية والدراجات الهوائية والسيارات.

- قد يكون هناك فشل في تحديد نية المستخدم بفعالية (على سبيل المثال، فرملة المستخدم في حالات الطوارئ)، مما يؤدي إلى فرملة خاطئة أثناء الركن.

- سيكون لاختلاف ظروف الإضاءة واختلاف أسطح الطرقات (التدرجات) واختلاف حمولة السيارة واختلاف ضغط الإطارات تأثير على مسافات الكبح، وقد لا تكون تأثيرات نظامي الركن الأوتوماتيكي والفرملة في حالات الطوارئ متناسقة.

- تحتوي مستشعرات النظام على مناطق عمياء للكشف، ولا يستطيع النظام إجراء عمليات الكبح عند دخول عوائق حول السيارة إلى المناطق العمياء في السيارة، مثل تلك الموجودة على جانبي السيارة أو أمام السيارة أو في النطاق القريب خلف السيارة.

- قد يكون هناك أخطاء في تعرف النظام، فعندما تكون العوائق المحيطة قريبة من مكان اصطفاف السيارة، قد يكون هناك خطر خدش، لذا لا ينصح باستخدام وظيفة اصطفاف السيارة التلقائية.

- في البيئة المعقدة، مثل أن تكون المركبات المحيطة غير موحدة لوقوف السيارات، والمركبات الطرفية منحرفة، والمركبات الطرفية خارج إطار مساحة الركن الذاتي، وتعدي المركبات الطرفية على مساحة الركن المستهدفة، وما إلى ذلك، من المحتمل أن يؤدي إلى خدش السيارة وفشل ركنها، لا يوصى باستخدام وظيفة الركن التلقائي.

- لا يستطيع النظام التعرّف على الأرصفة المنخفضة، وعند وجود رصيف لركن السيارة في الشارع، قد يصطدم مسار الحركة الذي يحدده النظام بالرصيف، مما يتطلب من السائق تولي القيادة.

- هناك أخطاء في التعرّف على المستشعرات، وقد تكون أماكن الركن التي تم التعرّف عليها منحرفة أو غير متناسقة.

- في حالة عدم وجود مساحة كافية لمرور المركبات أفقياً، مثل الأزقة الضيقة والطرق الضيقة ووجود عوائق في المحيط، ستقترب المركبة من الجدران المحيطية أو المركبات أو العوائق الأخرى، وسيتحكم النظام في المركبة لتتحرك بشكل متكرر، مما قد يؤدي إلى كشط المركبة أو تعطل ركنها وما إلى ذلك، ولا يُنصح باستخدام وظيفة الركن التلقائي.

استخدام نظام اصطفاف السيارة التلقائي بالكامل

يوجد مفتاح اصطفاف السيارة التلقائي على لوحة التحكم في السيارة.

بعد بدء تشغيل السيارة، وعندما تكون سرعة السيارة أقل من 25km/h، اضغط على مفتاح نظام اصطفاف السيارة التلقائي (APA)، وحدد اصطفاف السيارة تلقائيًا، وقم بالتشغيل وفقًا للتنبيهات التي تظهر على شاشة التحكم المركزية. بعد تشغيل الوظيفة، اضغط على زر الخروج الموجود في الزاوية اليسرى العليا أو على مفتاح اصطفاف السيارة التلقائي للخروج من وظيفة اصطفاف السيارة التلقائي بالكامل.

هذا النظام مناسب بشكل أساسي لأماكن اصطفاف السيارات ذات الخطوط القياسية والواضحة، أما بالنسبة لأماكن اصطفاف السيارات ذات الخطوط شديدة التآكل، والانعكاسات الأرضية القوية، وظلال الأشجار أو المباني، ومواقف السيارات ذات بلاط الأرضيات الملون، فقد يكون معدل التعرف منخفضًا، ولا يوصى باستخدام وظيفة اصطفاف السيارة التلقائية في سيناريوهات مماثلة.

أثناء عملية اصطفاف السيارة التلقائي، ستؤدي المواقف التالية إلى الخروج من اصطفاف السيارة التلقائي:

- النقر على زر الخروج في الزاوية اليسرى العليا من شاشة التحكم المركزية.
- النقر على مفتاح اصطفاف السيارة التلقائي APA.
- عندما تكون سرعة السيارة ≥ 30km/h أثناء عملية البحث عن مكان لاصطفاف السيارة.
- عندما يتدخل المستخدم في عجلة القيادة، ووضعية ناقل الحركة (التبديل مرتين خلال 8 ثوانٍ)، وحالة مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية أثناء عملية اصطفاف السيارة.
- عندما يتوقف النظام مؤقتًا لأكثر من 30 ثانية أثناء اصطفاف السيارة، أو تستغرق عملية اصطفاف السيارة بأكملها أكثر من 3 دقائق.

أثناء عملية اصطفاف السيارة تلقائيًا، ستتسبب المواقف التالية في إيقاف اصطفاف السيارة تلقائيًا:

- حزام الأمان غير مربوط.
- باب الصندوق الخلفي للسيارة مفتوح.
- فتح أبواب السيارة.
- تعرض لعقبات أثناء ركن السيارة.

لضمان السلامة، يجب أن يكون المستخدم مستعداً للسيطرة على السيارة من خلال الفرامل وعجلة القيادة.

يستطيع المستخدم التحكم في سرعة السيارة أثناء اصطفاف السيارة عن طريق الفرامل.

مرشح جسيمات البنزين (GPF)

يعد مرشح جسيمات البنزين جزءًا لا يتجزأ من نظام تقليل انبعاثات عادم السيارة. حيث يمكنه ترشيح الجزيئات الصغيرة قبل دخولها إلى الغلاف الجوي، مما يقلل من تلوث الغلاف الجوي.

ستتولد درجات حرارة عالية أثناء عملية التجديد، ويحظر تركيب مواد قابلة للاشتعال في ماسورة العادم أو مرشح جسيمات البنزين أو الواقي الحراري. وإلا فإنه قد يتسبب بسهولة في وقوع حادث حريق.

مؤشر الحاجة لصيانة مرشح الجسيمات

فمثلًا بعد بدء تشغيل السيارة، سيستمر مؤشر الحاجة لصيانة مرشح الجسيمات في الإضاءة، وستظهر مجموعة العدادات رسالة "GPF مشبع، يجب على المستخدم الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لركن السيارة والتجديد" يشير إلى وجود عطل في مرشح الجسيمات، ويرجى في هذه الحالة الاتصال بوكلاء BAIC Group لإصلاح مرشح الجسيمات في أقرب وقت ممكن.

خطوات التجديد

عندما يصل GPF إلى ظروف معينة أثناء القيادة، ستبدأ السيارة تلقائيًا عملية التجديد عند استيفاء ظروف القيادة. وفي هذا الوقت، ستعرش مجموعة العدادات "يتم تجديد GPF ذاتيًا، ولا يحتاج المستخدم إلى أي القيام بأي تشغيل"، وسيضيء مؤشر تجديد مرشح الجسيمات في مجموعة العدادات. سوف تقوم عملية التجديد بحرق المواد الجسيمية بالكامل، مما يجعل GPF يصبح في حالة عمل مستقرة وفعالة. يوصى بقيادة السيارة في ظل ظروف القيادة التالية أثناء عملية التجديد حتى يتم التخلص من رسالة الإنذار واكتمال عملية التجديد (لسهولة المشاهدة، يرجى عدم حجب رسالة الإنذار خلال هذه الفترة).

- حاول القيادة بسرعة ثابتة على الطرق ذات الظروف المرورية الجيدة، مع إبقاء ناقل الحركة على ترس السرعة الثالث أو أعلى، وبحيث تكون سرعة السيارة أكبر من 80km/h.
- تجنب تباطؤ المحرك.
- تجنب إيقاف السيارة أو إيقاف تشغيل المحرك.

إذا لم تكن ظروف القيادة مرضية ولم تتمكن السيارة من بدء برنامج التجديد تلقائيًا لفترة طويلة، فسيقوم مرشح الجسيمات الموجود في مجموعة العدادات بإضاءة مؤشر التجديد. سوف تعرض مجموعة العدادات رسالة "GPF يحتاج للتجديد. يوصى المستخدم بأن يقود السيارة بسرعة عالية أو يذهب إلى محطة الخدمة للمعالجة.". في هذا الوقت، يجب تشغيل السيارة والانتظار حتى تصل درجة حرارة الماء إلى درجة حرارة التشغيل العادية (يجب أن يشير شريط مؤشر درجة حرارة الماء بالقرب من الموضع الأوسط)، ثم قم بقيادة السيارة وفقًا لظروف القيادة في برنامج التجديد للبدء برنامج التجديد. سيؤثر عدم اتباع العمليات المذكورة أعلاه على التشغيل الطبيعي للمحرك ومرشح الجسيمات، وقد يتسبب في تلف مكونات السيارة.

يرجى الالتزام بجميع قوانين المرور أثناء إجراء التجديد التلقائي.

يجب تعبئة السيارة بالبنزين الذي يتوافق مع اللوائح والمعايير الوطنية، وتجنب استخدام إضافات الوقود، وما إلى ذلك. تجنب زيادة الجسيمات أو فشل المحول الحفاز بسبب مشاكل الزيت.

يرجى تغيير النوع المحدد من زيت المحرك بانتظام.

يرجى الالتزام بالتوصيات التالية في القيادة اليومية:

- تجنب تشغيل المحرك بسرعة منخفضة وخانق مرتفع لفترة طويلة أو بشكل متكرر.
- تجنب التباطؤ الطويل أو المتكرر للمحرك.
- تجنب التوقف المتكرر أو إيقاف تشغيل المحرك.
- تجنب القيادة المتكررة لمسافات قصيرة.

فحص سلامة القيادة

من الأفضل إجراء فحص للسلامة قبل انطلاق السيارة، حيث أن بضع دقائق من الفحص ستساعدك على القيادة الآمنة، فما عليك سوى أن تكون على دراية بكل جزء من السيارة، وأن تراقب بعناية لإجراء هذه الفحوصات.

قبل بدء تشغيل المحرك

الأجزاء خارج السيارة

عجلات:

افحص ضغط الإطارات، وما إذا كان الإطارات بها انشقاقات، أو تلف، أو تآكل مفرط وانتفاخات.

أضواء السيارة:

تأكد من أن الأضواء الأمامية، وأضواء الفرامل، وأضواء الرجوع للخلف، وأضواء إشارات الانعطاف، والأضواء الأخرى كلها تعمل بشكل طبيعي. تحقق من اتجاه إشعاع الإضاءة الأمامية.

صواميل الإطار:

تأكد من عدم وجود صواميل مفقودة أو مفكوكة.

داخل حجرة المحرك

مستوى الزيت:

تأكد من أن جميع مستويات الزيت في السيارة طبيعية، مثل زيت المحرك، وسائل التبريد، وسائل الفرامل، إلخ. حالة البطارية والكوابل:

تحقق مما إذا كان غلاف البطارية متصدعا، وما إذا كان عمود التوصيل متآكلا أو يتحرك، وما إذا كان اتصال الكوابل في حالة جيدة.

الأجزاء داخل السيارة

تحقق للتأكد من إمكانية تثبيت اللسان مع الإبزيم بإحكام. تأكد من عدم تآكل أو تلف أحزمة الأمان.

تأكد على وجه الخصوص من أن مؤشرات العدادات ووظائف إزالة الجليد / إزالة الضباب تعمل بشكل طبيعي.

تحقق للتأكد من أن الدواسة لديها مسافة حرة كافية.

بعد بدء تشغيل المحرك

قبل القيادة

تسرب السوائل والوقود:

بعد إيقاف السيارة لفترة، تحقق من عدم وجود وقود، أو زيت، أو ماء، أو أي تسريبات سائلة أخرى أسفل السيارة. ويعد تقطر الماء بعد استخدام المكيف أمرا طبيعيا.

أثناء القيادة

العدادات:

تأكد من عدم إضاءة أضواء التحذير الحمراء والصفراء الموجودة على مجموعة العدادات.

جهاز الفرملة

قم بالقيادة بسرعة منخفضة مع ضمان السلامة، واضغط على دواسة الفرامل للتحقق مما إذا كانت الفرامل موثوقة، ولن تنحرف السيارة، ولا يوجد ضجيج غير طبيعي في الفرامل.

الضوضاء:

انتبه للتحقق مما إذا كانت السيارة بها ضوضاء غير طبيعية.

أساسيات القيادة في المواقف المختلفة

القيادة في المطر

عندما تهطل الأمطار، تقل الرؤية وتكون نوافذ السيارة ضبابية والطريق زلق، لذا يرجى القيادة بحذر.

- ستؤدي الأمطار الغزيرة إلى جعل خط الرؤية أسوأ، ويمكنك تشغيل الأضواء الأمامية وأضواء الضباب وأضواء التحذير من الخطر أثناء القيادة.
- عندما تكون الفرامل مبللة فإن ذلك سيؤثر على أداء الفرملة، لذلك فإن القيادة تحت المطر تتطلب زيادة المسافة بين المركبات، وتخفيض السرعة.
- لا تقد بسرعة عالية على الطريق عندما تمطر، لأنه كلما زادت السرعة، كلما كان من الأسهل تكون انزلاقات مائية بين الإطارات والطريق.

⚠ عند القيادة على طرق زلقة، قد يتسبب الفرملة في حالات الطوارئ، والتسارع السريع، والتوجيه المفاجئ في انزلاق الإطارات، مما يقلل من التحكم بالسيارة ويسبب وقوع حوادث.

القيادة مرورا بالماء

يرجى الانتباه إلى موجات المياه التي تسببها المركبات أمامك والمركبات القادمة، والتي قد تتسبب في تجاوز الحد الأقصى لعمق المياه المسموح به. بمجرد أن يصل عمق الماء إلى قاع السيارة، لا تقم بالمرور بقوة.

لا تفتح أي أبواب أثناء المرور في الماء. وإلا فقد يدخل الماء إلى السيارة ويتلف النظام الإلكتروني للمركبة ومعدات السيارة.

لا ينبغي عليك تحت أي ظرف من الظروف زيادة السرعة قبل القيادة في المياه الراكدة. يمكن أن تتسبب الدوامات المتكونة من التسارع في دخول الماء إلى السيارة وإتلاف المحرك والمكونات الأخرى.

عند المرور في الماء بعد إيقاف تشغيل المحرك، لا تقم بتشغيل المحرك بالقوة مرة أخرى، ففي هذا الوقت قد يكون المحرك قد امتص بعض الماء، وستؤدي إعادة تشغيل المحرك إلى تلف المحرك بشكل لا يمكن إصلاحه.

إذا كنت بحاجة إلى القيادة على طريق به مياه راكدة، فيرجى الانتباه إلى ما يلي:

- قبل المرور في المياه يجب تقدير عمق المياه وخصائص المنطقة المتراكم بها الماء بشكل صحيح أو التأكد منها، أما بالنسبة للمناطق المتراكم بها الماء بشكل غير واضح، فلا تقم بالمرور بقوة.
- انتقل إلى ترس سرعة أقل وتجنب تشغيل المحرك بسرعات عالية.
- اختر مكانا مسطحا، وقم بالقيادة بسلاسة وببطء للمرور عن الماء.
- عند المرور في الماء، لا توقف السيارة أو توقف المحرك.
- بعد المرور في الماء، اضغط برفق على دواسة الفرامل عدة مرات لتجفيف الفرامل بحيث يمكن استعادة قوة الكبح.
- بعد المرور في المياه، يجب تنظيف الوحل الموجود على الإطارات في الوقت المناسب.
- تعتبر المياه المالحة مادة تسبب التآكل، ويجب غسل أجزاء السيارة التي انغمرت في المياه المالحة بالماء النظيف.

أساسيات القيادة في الشتاء

عند إزالة الجليد عن النافذة الخلفية، احرص على عدم إتلاف الأشرطة والأجزاء البلاستيكية المانعة للتسرب على النافذة الخلفية.

كن حذرا بشكل خاص عند القيادة على طرق زلقة. تجنب التسارع المفاجئ، والتوجيه المفاجئ، والفرملة المفاجئة في حالات الطوارئ. يرجى عدم استخدام وظيفة تثبيت السرعة.

عندما يحل فصل الشتاء، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للحماية من الشتاء والصيانة.

إذا حاولت زيادة تأثير الكبح للمحرك عن طريق خفض السرعة على الطرق الزلقة، فقد تفقد عجلات القيادة القدرة على الثبات على الأرض، مما يزيد إلى مخاطر الانزلاق والحوادث.

إذا كان المحرك أو نظام التدفئة المساعد بحالة تشغيل، فتأكد من أن أنبوب العادم والمنطقة المحيطة بالسيارة غير مغطاة بالجليد أو الثلج. يجب التأكد من أن الهواء النقي في السيارة كافي.

إذا تم انسداد أنبوب العادم أو التهوية كانت سيئة، فقد تدخل الغازات السامة مثل أول أكسيد الكربون (CO) إلى السيارة. خاصة عندما تكون السيارة محاصرة في الجليد، فهناك خطر حدوث إصابات مميتة.

في البيئات التي تصل درجة حرارتها إلى -20 درجة مئوية أو أقل، يُمنع تبديل التروس إلى تروس غير P دون تشغيل المحرك، وإلا فإن أداة مجموعة العدادات ستعرض رسالة "يرجى تشغيل المحرك".

التحضير قبل الشتاء:

1. تحتاج إلى استبدال الزيت المناسب لبيئة درجات الحرارة المنخفضة مقدما:
   - اختر زيت المحرك المناسب لقيمة لزوجة البيئة ذات درجات الحرارة المنخفضة؛
   - اختر سائل التبريد المناسب لبيئة درجات الحرارة المنخفضة؛
   - اختر سائل غسيل مضاد للتجمد مناسب لبيئة درجات الحرارة المنخفضة.
2. افحص الإطارات للتأكد من أن الإطارات لها عمق نمط زخرفي كافي.
3. إذا لزم الأمر قم بشراء مجموعة من سلاسل الإطارات التي يمكن أن تتناسب مع الإطارات الأمامية.
4. ضمان أداء جيد للبطارية.
5. وفقا لوجهات القيادة المختلفة، يوصى بحمل بعض مستلزمات الطوارئ الضرورية: مساحات الثلج والجليد، وجهاز إشارة وامض، ومجرفة صغيرة، وكوابل توصيل، ومضخة هواء، إلخ.

قبل القيادة:

1. لا تفتح النوافذ المتجمدة بالقوة أو تحرك ماسحات الزجاج الأمامي المتجمدة، حيث يجب استخدام الماء الدافئ لإذابة المناطق المتجمدة ومسح الماء على الفور لمنع التجمد؛
2. قم بإزالة الثلج والجليد تحت واقي الطين.

أثناء القيادة:

بالنسبة لطرازات ناقل الحركة الأوتوماتيكي، إذا كانت السيارة في بيئة ذات درجات حرارة منخفضة لفترة طويلة (مثل الليل بأكمله)، بعد تشغيل المحرك، وعند وضع ذراع ناقل الحركة في ترس القيادة، فقد يحدث للسيارة تأخير بدء. تكون هذه الظاهرة أكثر وضوحا فقط بعد بدء تشغيل السيارة بدرجات الحرارة الباردة، وستختفي بعد قيادة السيارة.

أثناء فترة تأخير البدء، لا يجب أن تضغط على دواسة الوقود، وإذا قمت بالضغط على دواسة الوقود بعنف، فقد يتلف ناقل الحركة.

انطلق بسلاسة واختر السرعة المناسبة وفقا لظروف الطريق.

عند إيقاف السيارة:

عند ركن السيارة على أرض مستوية، قم بتحويل ناقل الحركة إلى الترس "P"، وإذا تم الصخور وغيرها خلف العجلات، فتأكد أيضًا من استخدام فرامل الانتظار.

⚠ يجب استخدام فرامل الانتظار عند ركن السيارة على منحدر شديد الانحدار.

أساسيات الكبح

لا تستخدم أبدا دواسة الفرامل كمسند للقدمين. إذا وضعت قدمك على دواسة الفرامل أثناء القيادة، فقد ترتفع درجة حرارة نظام الفرامل. وسيؤدي ذلك إلى زيادة مسافة الكبح، وقد يتسبب أيضا في حدوث خلل في نظام الكبح، مما يشكل خطرا لوقوع حوادث.

لا تضغط على دواسة الفرامل ودواسة الوقود في نفس الوقت أثناء القيادة.

سيؤدي الضغط المستمر على دواسة الفرامل إلى التآكل المفرط والمبكر لبطانات احتكاك الفرامل.

الاستخدام الفعال للسيارة

- حافظ على ضغط الإطارات الصحيح. يمكن أن يتسبب ضغط الهواء الغير كافي في تآكل الإطارات وإهدار الوقود.
- يجب أن يكون موضع العجلات دقيقا، وإلا فسوف يتسبب ذلك في تآكل العجلات بسرعة كبيرة، وزيادة حمل المحرك، وإهدار الوقود.
- لا تضع أشياء غير ضرورية في السيارة. ستؤدي الأحمال الزائدة إلى زيادة حمل المحرك، مما يؤدي إلى زيادة استهلاك الوقود.
- قم بالتسريع ببطء وثبات، لتجنب التسريع المفاجئ. حاول التغيير إلى السرعة العالية والقيادة.
- لا تضع قدمك على دواسة الفرامل لأن ذلك قد يتسبب في تآكل بطانة الفرامل مبكرًا، وارتفاع درجة حرارتها، وهدر الوقود.
- ● قم بالقيادة بسرعة منخفضة أثناء هبوب الرياح الجانبية لتسهيل التحكم في السيارة.
- أثناء قيادة السيارة، تجنب الاصطدام بالرصيف. قلل السرعة عند القيادة على طرق غير مستوية.
- تجنب مناطق المرور المزدحمة أو المنسدة قدر الإمكان، وتجنب التسارع المستمر والفرملة، حيث أن أسلوب القيادة بالتوقف والانطلاق هو إهدار للوقود. تجنب الركن والكبح الغير ضروري، وحافظ على سرعة ثابتة. قم بالقيادة بالتوافق مع مؤشرات المرور، لتقليل عدد مرات التوقف. حاول القيادة على طرق بدون إشارات مرور. حافظ على مسافة مناسبة من المركبات الأخرى أثناء القيادة لتجنب الفرملة الطارئة، وهذا سيقلل أيضا من تآكل الفرامل.
- تجنب الطين والأوساخ الأخرى على هيكل السيارة، وهكذا يمكن التقليل من وزن السيارة، ومنع التآكل أيضا. صيانة السيارة الدورية والحفاظ عليها في حالة عمل جيدة. مرشح الهواء المتسخ، والخلوص الغير صحيح للصمامات، وشمعات الإشعال المتسخة، والزيوت والشحوم المتسخة، وغيرها ستقلل من أداء المحرك وتهدر الوقود. لإطالة عمر خدمة جميع المكونات وتقليل تكاليف التشغيل، يجب إجراء الصيانة الدورية. إذا كنت تقود في كثير من الأحيان في ظروف قاسية، فيجب عليك تقصير المسافة والوقت لدورة الصيانة.
- عند غسل السيارة أو القيادة على طرق المياه العميقة، قد تبتل الفرامل. ● عند القيادة يجب عليك القيادة بسرعة منخفضة أولا، والضغط برفق على دواسة الفرامل عدة مرات لضمان سلامة السيارة، لجعل الفرامل تجف بسرعة. قم بقيادة السيارة بحذر، وإذا كانت الفرامل لا تزال لا تعمل بأمان، أوقف السيارة مع ضمان السلامة، واتصل بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للحصول على المساعدة.

يجب التأكد من تحرير فرامل الانتظار قبل القيادة.

عند القيادة على طرق ملساء، كن حذرا عند زيادة السرعة، أو تغيير الترس لأعلى، أو خفض السرعة، أو الكبح. قد يتسبب التسارع المفاجئ أو استخدام فرملة المحرك في انزلاق السيارة أو دوران العجلات في وضع التباطؤ.

لا تضع قدمك على دواسة الفرامل أثناء القيادة، وإلا فسوف يتسبب ذلك في ارتفاع درجة حرارة بطانات احتكاك الفرامل والتآكل الغير ضروري وإهدار الوقود.

عند القيادة على منحدر طويل شديد الانحدار، خفف السرعة وخفض الترس. إذا تم استخدام الفرامل بشكل مفرط، فسوف ترتفع درجة حرارتها ولن تعمل بشكل صحيح.

حاول تجنب الطرق ذات المياه العميقة لمنع تبلل الفرامل أثناء القيادة.

القيادة الموفرة للوقود

القيادة الموفرة للوقود يمكنها توفير الوقود، وتعد أيضا طريقة قيادة تحمي البيئة. فيما يلي تقديم عن بعض التدابير الخاصة بالقيادة الموفرة للوقود:

- تفريغ الأحمال الغير ضرورية قبل القيادة.
- حافظ على ضغط الإطارات المناسب.
- ابدأ بسلاسة، وحاول تجنب التسارع السريع والتباطؤ السريع.
- بعد بدء تشغيل السيارة الباردة، قم بالقيادة ببطء لبضع دقائق، وانتظر ارتفاع درجة حرارة المحرك ثم قم بالتسريع، وبشكل عام ليس من الضروري تشغيل المحرك في مكانه للتسخين المسبق.
- حدد طريق قيادة جيدا، واختر طريقا جيدا للقيادة.
- حاول القيادة بسرعة اقتصادية قدر الإمكان.
- اختر الترس المناسب وفقا لسرعة القيادة، وتجنب القيادة على ترس منخفض أو عالي.
- لا تفتح النوافذ عند القيادة بسرعة عالية.
- استخدم مكيف الهواء بشكل منطقي، مع تقليل استخدام الأجهزة الصوتية عالية الطاقة وغيرها من المعدات الكهربائية عالية الطاقة.
- عند الوقوف لفترة طويلة، قم بإيقاف المحرك لتجنب عمل المحرك على سرعة التباطؤ لفترة طويلة.
- قم بصيانة المركبة بانتظام وفقا لمتطلبات الصيانة للحفاظ على السيارة في حالة جيدة.

نظرة عامة على الصيانة

مع زيادة المسافة التي تقطعها السيارة، ستتآكل أجزائها ومكوناتها تدريجيا، وستستمر الحالة الفنية في التدهور، لذا من أجل ضمان الأداء الجيد للمركبة، ولجعل السيارة تتمتع بقيمة أعلى عند إعادة بيع السيارة، اثناء استخدام هذه السيارة، فإنها تحتاج إلى الصيانة.

تنقسم الصيانة إلى صيانة دورية وصيانة يومية. يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للصيانة الدورية، حيث يتم تنفيذ الصيانة اليومية بشكل رئيسي من قبل السائق.

أثناء أي عمليات صيانة أو فحص، يجب اتباع مواصفات عمليات السلامة، فقد تؤدي العمليات الغير صحيحة إلى حدوث خلل أو تلف في وظيفة السيارة أو حتى وقوع حوادث.

العناية الدورية

الصيانة الدورية للمركبات في الوقت المناسب، هي رابط لا غنى عنه في استخدام المركبات. يرجى الرجوع إلى "ورقة معلومات الصيانة" لمعرفة فترات المسافة المقطوعة أو الفترات الزمنية وبنود الصيانة للصيانة الدورية. يمكنك أيضًا اتباع التذكير بمسافة الصيانة في مجموعة العدادات (انظر "مسافة الصيانة") للذهاب على الفور إلى وكيل بايك المعتمد لإجراء الصيانة الدورية.

سيؤدي عدم إجراء الصيانة الدورية للسيارة في الوقت المناسب إلى تقليل أداء السيارة، والتسبب في تلف السيارة، وفقدان الحق في المطالبة بمطالبات الضمان.

الصيانة اليومية

الصيانة اليومية هي عناصر يجب فحصها قبل القيادة العادية كل يوم. للتأكد من أن السيارة يمكن أن تستمر في العمل بشكل طبيعي. ويتحمل السائق مسؤولية الصيانة اليومية.

يستطيع السائق إجراء الصيانة اليومية والتحقق بنفسه، وإذا لزم الأمر يمكن أيضا إجراء ذلك في أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

احتياطات الصيانة اليومية

يجب على السائق الانتباه إلى السلامة عند إجراء عمليات الصيانة اليومية، والالتزام بمواصفات عمليات السلامة، حتى لا يصيب نفسه أو يلحق الضرر بالمركبة.

إذا كانت هناك حاجة إلى تفكيك، وتجميع، واستبدال أجزاء السيارة، فيجب إجراء صيانة السيارة بواسطة متخصصين. إذا كان لديك أي أسئلة حول صيانة وإصلاح السيارة، يرجى استشارة وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

إذا كان يجب تشغيل المحرك في بيئة مغلقة مثل المرآب، فتأكد من وجود تهوية مناسبة لإخراج غاز العادم.

قبل أعمال الصيانة الروتينية، يجب خلع الملابس الفضفاضة، ولف شعرك الطويل، وخلع المجوهرات مثل الأساور والساعات، وارتداء القفازات.

أثناء الفحص اليومي أو الصيانة الدورية، قم بتنظيف الأجسام الغريبة في حجرة المحرك في الوقت المناسب، ولا تترك مواد أو أدوات قابلة للاشتعال مثل القفازات، والخرق،

وغيرها في حجرة المحرك. قد تتسبب العناصر المتبقية في تعطل المحرك أو تلفه، بل وقد تتسبب في نشوب حريق.

⚠ ينتج عن المحرك ونظام العادم درجة حرارة عالية أثناء العمل، مما قد يتسبب بسهولة في حدوث حروق. لذلك يجب عليك الانتظار لمدة 30 دقيقة على الأقل بعد إيقاف تشغيل المحرك، وإجراء عمليات الصيانة اليومية ذات الصلة بعد تبريد المحرك ونظام العادم.

⚠ لا تسمح للأشياء التي بها شرارة، أو لهب، أو بريق بالاقتراب من أجزاء نظام الوقود والبطاريات.

⚠ قبل إجراء عمليات الصيانة الروتينية، يجب إيقاف السيارة في منطقة آمنة، على أرض مستوية وثابتة، وشد مقبض التحكم في فرامل الانتظار. لا تقم بعمليات الصيانة الروتينية في المناطق الغير آمنة مثل بالقرب من حركة المرور، أو الزحام، أو المناطق الخطرة القابلة للاشتعال والانفجار، أو على المنحدرات.

⚠ لا تنزل تحت السيارة أثناء دعمها برافعة فقط. إذا كان يجب على أي شخص النزول أسفل السيارة، فيرجى استخدام هيكل دعم الأمان لدعم السيارة.

⚠ تجنب ملامسة الجلد لزيت المحرك أو سائل التبريد.

⚠ لا تقم مطلقًا بفصل أو توصيل كابلات البطارية أو موصلات المكونات الكهربائية الأخرى عندما يكون زر التشغيل/الإيقاف في وضع "RUN".

⚠ عندما يكون المحرك مطفأ، والضغط في خط الوقود لا يزال مرتفعا، لا تفكك خط الوقود، ويرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لإصلاح نظام الوقود.

عناصر الصيانة اليومية خارج السيارة

الأبواب وغطاء حجرة المحرك

تحقق مما إذا كانت جميع الأبواب وغطاء حجرة المحرك وغطاء صندوق الأمتعة مفتوحة أو مغلقة بشكل صحيح.

تحقق مما إذا كانت جميع وظائف قفل الباب طبيعية. قم بتشحيم المفصلات وأقفال الأبواب عند الضرورة.

بعد التأكد من فتح خطاف قفل غطاء حجرة المحرك، يظل خطاف الأمان قادرا على إبقاء غطاء حجرة المحرك مغلقا.

عجلات

قبل القيادة لمسافات طويلة، يجب عليك فحص الإطارات بعناية بحثًا عن تلف، أو تشققات، أو تآكل مفرط، واستخدام مقياس ضغط الإطارات لقياس ضغط الإطارات، وضبط ضغط جميع الإطارات (بما في ذلك العجلات الاحتياطية) إلى القيمة المحددة.

أضواء السيارة

تحقق وتأكد من أن الأضواء الأمامية، وأضواء الفرامل، وأضواء الموضع، وأضواء إشارات الانعطاف، وغيرها من معدات الإضاءة يمكن استخدامها بشكل طبيعي وأنها ثابتة وموثوقة.

مدخل تكييف الهواء

يقع مدخل هواء مكيف الهواء في الجانب الأيمن السفلي من الزجاج الأمامي. يتم امتصاص الهواء خارج السيارة من مدخل التكييف ويدخل السيارة عبر نظام التكييف.

يجب تنظيف الأوراق وغيرها من الخرداوات الموجودة على لوح تهوية تكييف الهواء بانتظام؛ خاصة في الطقس الممطر والثلجي، فيجب إزالة الثلج عن الزجاج الأمامي ولوح تهوية الزجاج الأمامي في الوقت المناسب لضمان أن مداخل هواء التكييف وممرات المياه غير مسدودة. وإلا قد يتم سد منفذ الصرف الخاص بقناة المياه، مما سيؤثر على تأثير تكييف الهواء، وحتى يتسبب في تعطل نظام تكييف الهواء.

عناصر الصيانة اليومية داخل السيارة

الفرملة اليدوية

قم بتشغيل مفتاح فرامل الانتظار الإلكتروني لضمان الوظيفة الموثوقة لفرامل الانتظار.

عجلة القيادة

تحقق مما إذا كانت الحركة الحرة لعجلة القيادة كبيرة جدا، أو أن التوجيه ثقيل أو إن هناك ضوضاء أخرى غير طبيعية.

دواسة الوقود

تحقق مما إذا كانت دواسة الوقود تعمل بشكل طبيعي، وتأكد من عدم وجود انحشار وقوة غير متساوية مطبقة على دواسة الوقود، وتأكد من أن أرضيات القدم لا تتداخل مع تشغيل دواسة الوقود.

دواسة الفرامل

تحقق مما إذا كانت دواسة الفرامل تعمل بشكل طبيعي، وتأكد من وجود مسافة مناسبة أسفل دواسة الفرامل عند الضغط على دواسة الفرامل بالكامل، وتأكد من أن أرضيات القدم لا تتداخل مع تشغيل دواسة الفرامل.

حزام الأمان

تأكد من أن جميع أجزاء حزام الأمان (مثل الأبزيم، واللسان، والضام) تعمل بشكل صحيح وسلس، وأنها مثبتة بشكل آمن. افحص حزام الأمان للتأكد من عدم وجود شقوق أو خدوش أو اهتراء أو تلف.

تنظيف وصيانة العدادات والأجزاء البلاستيكية

نظف سطح العدادات والأجزاء البلاستيكية بقطعة قماش ناعمة نظيفة وماء نظيف. ويمكنك رش كمية مناسبة من شمع لوحة القيادة للحماية.

يمكن تنظيف البقع الخاصة باستخدام منظفات بلاستيكية خاصة خالية من المذيبات.

يمنع استخدام مواد تنظيف ذات أساس مذيب لتنظيف لوحة العدادات وأسطح وحدة الوسائد الهوائية. وإلا فقد تتلف المادة الموجودة على سطح وحدة الوسائد الهوائية، مما قد يتسبب في إصابة خطيرة عند انتفاخ الوسائد الهوائية.

تنظيف الجلد وصيانته

استخدم مكنسة كهربائية لإزالة الغبار من سطح الجلد، وامسح الجلد بقطعة قماش ناعمة مبللة، ثم جففه بقطعة قماش ناعمة جافة أخرى. انتظر حتى يجف تمامًا، ويمكنك بعدها رش كمية مناسبة من عامل العناية بالجلد للحماية.

إذا لم يكن التنظيف أعلاه كافيًا لإزالة البقع، فيمكنك استخدام منظف جلدي خاص للتنظيف.

بعد المسح بمزيل بقع الجلد، امسحها حتى تجف بقطعة قماش ناعمة وجافة في أسرع وقت ممكن.

لا تترك قطعة القماش الناعمة المبللة بمواد التنظيف على أي جزء من الجزء الداخلي لفترة طويلة لتجنب بهتان الأجزاء الداخلية.

عناصر الصيانة اليومية للأجزاء الأخرى

أضواء التحذير، وأضواء المؤشر وجهاز الطنين

تأكد من أن جميع أضواء التحذير، وأضواء المؤشرات، وجهاز الطنين تعمل بشكل صحيح.

جهاز إزالة الجليد / إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي

عند تشغيل نظام تكييف الهواء، تحقق مما إذا كان يمكن نفث الهواء بشكل صحيح وكاف من مخرج الهواء الخاص بإزالة الجليد والضباب.

ممسحة الشباك الامامي

تحقق مما إذا كانت المساحات وجهاز الغسيل تعمل بشكل طبيعي أم لا، وإذا تركت المساحات خدوشا بعد مسحها، يجب أن تذهب فورا إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لاستبدال الشفرات المطاطية للمساحات.

سائل غسيل الزجاج الأمامي

تحقق مما إذا كان هناك سائل غسيل كافي في خزان تخزين سائل غسيل الزجاج الأمامي.

تسرب السوائل

بعد إيقاف السيارة لفترة من الوقت، تحقق من عدم وجود وقود، أو زيت، أو سائل تبريد، أو أي تسريبات سائلة أخرى تحت السيارة، وبعد تقطر الماء بعد استخدام مكيف الهواء أمرا طبيعيا. إذا كان أي تسرب أو رائحة البنزين واضحا، فيرجى العثور على السبب والاتصال على الفور بوكيل بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للإصلاح.

مستوى سائل الفرامل

تأكد من أن مستوى سائل الفرامل في خزان سائل الفرامل بين خط MIN وخط MAX.

سائل تبريد الموتور

عندما يبرد المحرك، تحقق من مستوى سائل التبريد في خزان تخزين السائل.

زيت المحرك

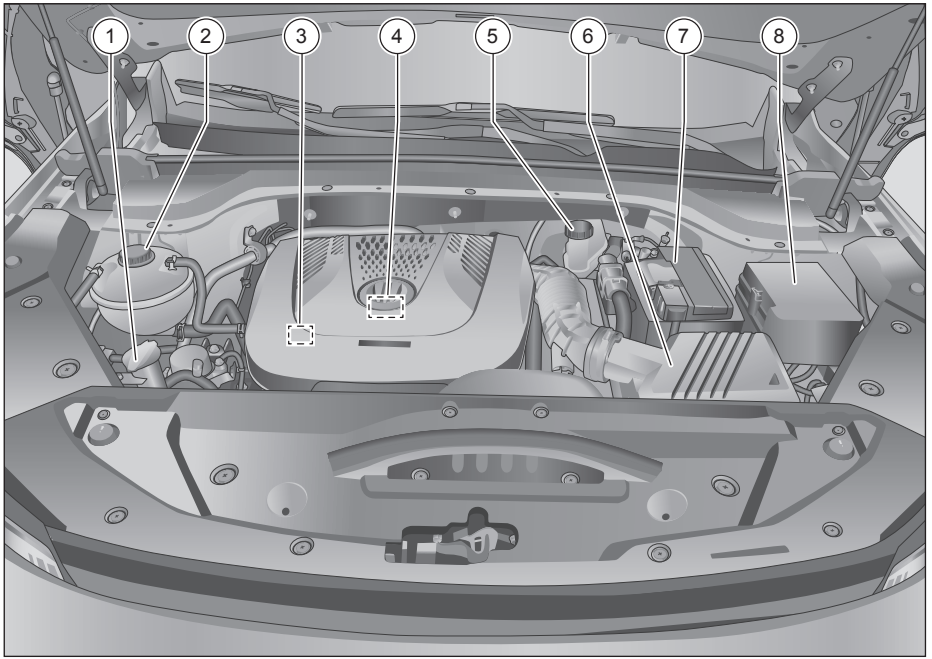
قم بإيقاف السيارة على سطح مستو وصلب، وأوقف تشغيل المحرك، وافحص مستوى الزيت باستخدام مقياس زيت المحرك بعد 10 دقائق (انظر "كيفية التحقق من مستوى زيت المحرك").

حزام المحرك

تأكد من أن ملحقات الحزام غير مهترئة أو متفككة أو متشققة أو بها زيت.

حجيرة الموتور

مخطط حجرة المحرك



1. غطاء تعبئة خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي
2. غطاء خزان تعبئة سائل تبريد المحرك
3. مقياس زيت المحرك
4. غطاء تعبئة زيت المحرك
5. غطاء خزان تعبئة سائل الفرامل
6. مرشح الهواء
7. بطارية
8. علبة الفيوزات بحجيرة الموتور

تعليمات السلامة للعمل في حجرة المحرك

حجرة المحرك هي منطقة خطرة. إذا لم تكن على دراية بالعمليات الضرورية واحتياطات السلامة العامة، إذا لم يكن لديك الأدوات المناسبة، فلا تعمل في حجرة المحرك! ويرجى تقديم جميع الأعمال إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات. قد يؤدي العمل الغير سليم إلى الإصابة.

قبل إجراء جميع العمليات في حجرة المحرك، يجب إجراء العمليات التالية:

1. قم بإيقاف السيارة في منطقة آمنة، على أرض مستوية وقابلة للتحمل؛
2. استخدم فرامل الانتظار، واضبط ناقل الحركة على الوضع "P" أو الوضع المحايد، وأوقف تشغيل المحرك، وانتظر حتى يبرد المحرك؛
3. دع الأطفال يبتعدون عن السيارة.
4. اسحب مقياس الزيت للخارج.
5. يرجى التأكد من أن السيارة لن تنزلق عن طريق الخطأ.

⚠ قبل فتح غطاء حجرة المحرك، إذا كان من الممكن رؤية بخار أو سائل تبريد يخرج من حجرة المحرك، فلا تفتح غطاء حجرة المحرك لتجنب الاحتراق! افتح الغطاء عندما يبرد المحرك ولا يوجد بخار مرئي أو تدفق فائض لسائل التبريد.

⚠ إذا كان عليك العمل عند بدء تشغيل المحرك أو تشغيله، فيجب عليك دائما الانتباه لمنع الأجزاء الدوارة مثل حزام المحرك، والمولدات، ومراوح التبريد، ونظام الإشعال عالي الجهد من إصابة المشغل!

⚠ لا تلمس مروحة التبريد، حيث يتم التحكم في مروحة التبريد بواسطة درجة الحرارة، وقد تعمل تلقائيا عندما يكون المحرك بحالة إيقاف التشغيل.

⚠ إذا كنت تعمل تحت السيارة، فيجب عليك اتخاذ التدابير المناسبة لمنع السيارة من الانزلاق أو استخدام دعامة مناسبة لدعم السيارة. وفي هذه الحالة لا ينصح باستخدام الرافعة الموجودة على متن السيارة لدعم السيارة، واحذر من إصابة المشغلين تحت السيارة!

⚠ لا تقم بإجراء عمليات مثل فحص وإضافة الزيت في حجرة المحرك أثناء ارتفاع درجة حرارة المحرك، وذلك لتجنب إصابة المشغل وإصابته بحروق، أو حتى نشوب حريق.

⚠ عند إضافة الزيت، لا تخلط بين الزيوت المختلفة، وإلا فسوف يتسبب ذلك في عطل خطير في السيارة.

⚠ تحقق من أجزاء السيارة مما إذا كان هناك تسريب زيت. تجنب تساقط الزيت على المحرك أو العادم الساخن، مما قد يؤدي إلى نشوب حريق.

سائل تبريد الموتور

يمكن أن يلعب سائل التبريد دور في مقاومة التآكل، ومكافحة الثقوب والتسرب، وغليان الراديتير، والتكلس والتجمد، وما إلى ذلك، بحيث يمكن أن يكون نظام التبريد دائما في أفضل حالة عمل، ويضمن درجة حرارة التشغيل العادية للمحرك.

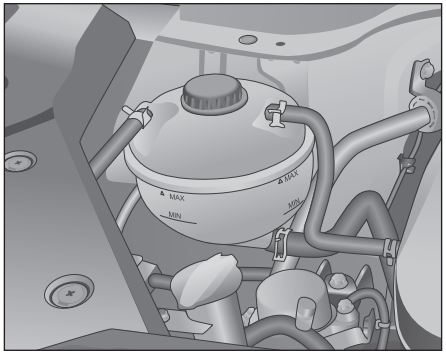
يمنع قيادة السيارة بدون سائل تبريد المحرك، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى تعطل السيارة.

ضوء مؤشر التحذير العالي لدرجة حرارة سائل تبريد المحرك

إذا كانت درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية، سوف يضيء ضوء التحذير أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية.

عند إضاءة ضوء التحذير من درجة حرارة سائل تبريد المحرك، لا تستمر في القيادة وإلا فسوف يتسبب ذلك في ارتفاع درجة حرارة المحرك ويسبب أضرارا جسيمة للمحرك.

فحص مستوى سائل تبريد المحرك



افحص مستوى سائل التبريد بعد أن يبرد المحرك.

"MAX" هي علامة الحد الأعلى لسائل التبريد.

"MIN" هي علامة الحد الأدنى لسائل التبريد.

يجب أن يكون مستوى سائل التبريد بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى.

إذا كان مستوى السائل أقل من علامة الحد الأدنى، فيجب إضافة النوع المحدد من سائل التبريد في الوقت المناسب.

تعويض سائل تبريد المحرك

تحقق من مستوى سائل التبريد بعد أن يبرد المحرك، إذا وجدت أن كمية صغيرة من سائل التبريد مفقودة، فافتح غطاء فتحة خزان سائل التبريد وأضف سائل التبريد بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى لسائل التبريد.

إذا كانت كمية كبيرة من سائل التبريد مفقودة أو دائما ما تكون مفقودة، فيرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للتحقق من نظام تبريد السيارة.

قبل أن يبرد المحرك، لا تفتح غطاء فتحة خزان سائل التبريد أو غطاء الراديتر، لأن درجة حرارة سائل التبريد ستكون مرتفعة جدا في هذا الوقت، وقد يتم رش سائل التبريد الساخن أو البخار عند الفتح، مما يتسبب في حدوث حروق.

لا تخلط سوائل تبريد من طرازات أو علامات تجارية مختلفة، ولا تضيف سوائل أو إضافات أخرى إلى سائل التبريد، وإلا فقد يتلف المحرك.

إذا تلاشى لون سائل التبريد في خزان تخزين سائل التبريد أو تغير لونه، فيجب استبدال سائل التبريد في الوقت المناسب.

يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لتعبئة واستبدال سائل تبريد المحرك.

استبدال سائل تبريد المحرك

يرجى الرجوع إلى "جدول معلومات الصيانة" للاستبدال المنتظم لسائل تبريد المحرك، ويرجى الذهاب إلى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للاستبدال.

في الشتاء أو المناطق شديدة البرودة، يجب استبدال سائل تبريد بقدرة أقوى على مقاومة التجمد ويتوافق مع درجة الحرارة المحيطة لمنع تلف المحرك بسبب التجمد.

يجب تعبئة سائل التبريد في حاوية مغلقة، ويحفظ بعيدا عن متناول الأطفال.

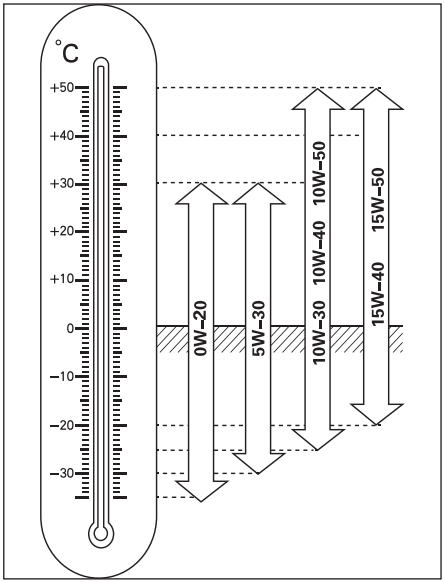
زيت المحرك

وصف عام

انظر "جدول معلومات الصيانة" للاستبدال المنتظم لزيت المحرك، ويرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لاستبداله. فقط من خلال تغيير زيت المحرك وفقا للوائح، يمكن ضمان عمر خدمة المحرك.

عند شراء زيت المحرك، يرجى التحقق مما إذا كانت مواصفات الطراز على العبوة الخارجية للزيت مناسبة لمحرك السيارة وبيئة الاستخدام المقابلة.

طراز زيت المحرك المملوء عند مغادرة السيارة للمصنع هو0W-20 SP/C5.



قيمة اللزوجة SAE الموصى بها لزيت المحرك

يرجى اختيار زيت المحرك المناسب وفقا لدرجات الحرارة المحيطة المختلفة.

ضوء تحذير ضغط زيت المحرك

إذا استمر ضوء إنذار ضغط زيت المحرك في الإضاءة بعد تشغيل المحرك، فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام تزييت المحرك، ويجب عليك إيقاف تشغيل المحرك فورًا والتحقق من مستوى زيت المحرك.

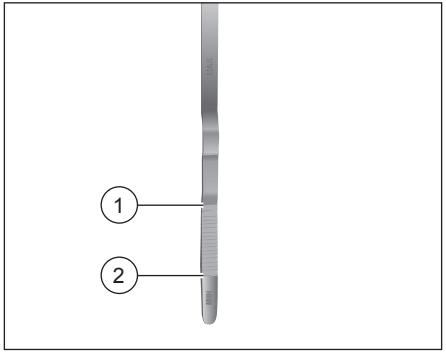
إذا كان مستوى الزيت طبيعيا، ولكن ضوء التحذير لا يزال مضاء، فلا تستمر في القيادة، وفي هذا الوقت قم بإيقاف تشغيل المحرك واتصل بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات لفحص وإصلاح نظام تزييت المحرك.

الاستمرار في القيادة بعد أن يضيء ضوء تحذير ضغط زيت المحرك، سيؤدي إلى تلف المحرك بشكل خطير.

طريقة فحص مستوى زيت المحرك

افحص مستوى زيت المحرك من خلال مقياس الزيت.

1. قم بإيقاف السيارة على أرض مستوية وثابتة.
2. ابدأ تشغيل المحرك ودعه يسخن حتى تصل درجة حرارة المحرك إلى درجة حرارة التشغيل العادية (حوالي 5 دقائق).
3. قم بإيقاف المحرك وانتظر 10 دقائق على الأقل حتى يتدفق زيت المحرك مرة أخرى إلى وعاء الزيت.
4. اسحب مقياس الزيت للخارج، وامسح بقع الزيت الموجودة على مقياس العمق بقطعة قماش نظيفة، وأعد إدخال مقياس الزيت للنهاية.
5. واسحب مقياس الزيت مرة أخرى للتحقق مما إذا كان مستوى السائل بين علامتي الحد العلوي والسفلي.



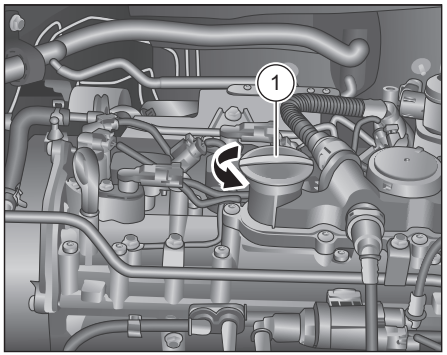
①: علامة الحد الأعلى لزيت المحرك.

②: علامة الحد الأدنى لزيت المحرك.

يستهلك تشغيل المحرك كمية معينة من الزيت، ويعتمد مقدار استهلاك الزيت على أسلوب القيادة وظروف استخدام السيارة. لذلك يجب فحص مستوى زيت المحرك بانتظام، ومن الأفضل فحص مستوى زيت المحرك بعد كل إعادة تعبئة بالوقود وقبل القيادة لمسافات طويلة.

تعويض زيت المحرك

1. قم بإيقاف السيارة على أرض مستوية وثابتة.
2. اسحب مقياس الزيت للخارج.
3. قم بإزالة غطاء الزينة للمحرك؛
4. استخدم هواء عالي الضغط لإزالة الغبار عن غطاء فتحة تعبئة الزيت قبل تعبئة زيت المحرك؛
5. ضع قطعة قماش حول منفذ تعبئة الزيت لمنع تقطر الزيت على المحرك، وقم بفك غطاء تعبئة الزيت ① عكس اتجاه عقارب الساعة، وامسح الغبار في المنطقة على شكل مروحة من منفذ تعبئة الزيت بقطعة قماش مبللة نظيفة، واستخدم تدفق هواء عالي الضغط لتنظيف المنطقة التي على شكل مروحة من منفذ تعبئة الزيت، وبعد تنظيف الغبار أو الجزيئات الموجودة في المنطقة والحلقة O، قم بتعبئة زيت المحرك.



6. لتجنب الإفراط في تعبئة زيت المحرك، يجب عليك إضافة زيت المحرك بكميات صغيرة عدة مرات، حيث يجب عليك التحقق من مستوى الزيت بعد كل مرة تقوم فيها بإضافة كمية صغيرة من زيت المحرك (يستغرق الزيت بضع دقائق حتى يتدفق من منفذ التعبئة إلى خزان الزيت)؛
7. عندما يصل مستوى الزيت إلى العلامة العليا، توقف عن تعبئة زيت المحرك، وأحكم إغلاق غطاء فتحة تعبئة الزيت في اتجاه عقارب الساعة؛
8. ضع قطعة القماش بعيدا ونظف حول فتحة التعبئة.

إذا تجاوز مستوى الزيت علامة الحد الأعلى، فلا تقم بتشغيل المحرك. وإلا فقد يتلف المحول الحفاز والمحرك، وإذا قمت بتعبئة الكثير، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات لإزالة الزيت الزائد.

زيت المحرك يعد مادة سريعة الاشتعال. كن حذرا عند تعبئة زيت المحرك، واحرص على عدم سكب زيت المحرك على أجزاء المحرك الساخنة أو نظام العادم.

استبدال زيت المحرك

تأكد من تغيير زيت المحرك بانتظام وفقا لـ "جدول معلومات الصيانة".

يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لتغيير زيت المحرك.

إذا كنت تقود السيارة في ظروف قاسية مثل:

- كثرة القيادة لمسافات قصيرة.
- التباطؤ لفترة طويلة (مثل سيارات الأجرة).
- القيادة في المناطق المغبرة والمترية.
- تستخدم السيارة لجر مقطورة بكثيرة من الأحيان.
- القيادة في مناطق جبال الباردة.

فيجب زيادة تكرار الصيانة الدورية للعناصر ذات الصلة، أو يجب تقصير دورة الصيانة الدورية.

سيتغير لون زيت المحرك الجديد بسرعة بعد تشغيل المحرك لفترة من الوقت، وهذا أمر طبيعي ولا داعي لتغيير الزيت مقدما.

إن التخلص من زيوت المحرك التالفة هو عمل احترافي للغاية، ويجب أن يكون لديك المعرفة المهنية المقابلة والأدوات الخاصة اللازمة. يوصى أن يقوم وكلاء BAIC Group بإعادة التدوير.

زيوت المحرك التالفة ضارة جدا بالبيئة ومصادر المياه، لذا لا تسكب زيوت المحرك التالفة في أنابيب الصرف الصحي أو على التربة والعشب.

لا تخلط أبدًا أنواعًا أو علامات تجارية مختلفة من زيوت المحرك.

إذا تم تعبئة زيت المحرك بكمية قليلة جدا، فقد يتلف المحرك؛ وإذا تم تعبئة زيت المحرك بكمية كبيرة جدا، فقد يتلف المحرك والمحول الحفاز أيضا.

في الشتاء أو المناطق شديدة البرودة، يجب استبدال زيت محرك متوافق مع درجة الحرارة المحيطة ولديه قدرة أقوى على مقاومة التجمد، لتسهيل بدء تشغيل المحرك في درجات الحرارة المنخفضة والتزييت الجيد.

الاستمرار في القيادة بعد أن يضيء ضوء تحذير ضغط زيت المحرك، سيؤدي إلى تلف المحرك بشكل خطير.

لا تقم بتغيير زيت المحرك بنفسك بدون المعرفة، والأدوات المهنية ذات الصلة.

⚠ احذر من لمس خرطوم الراديياتير عند فحص أو إضافة زيت المحرك لأن خرطوم الراديياتير ساخن ويمكن أن يحرقك.

⚠ إذا تلامس الجلد مع زيت المحرك، فيجب غسله جيدا.

⚠ لا تقم بإضافة أي عوامل إضافات أخرى إلى زيت المحرك، وإلا فقد يتلف المحرك.

⚠ يجب دائما إحكام غطاء فتحة تعبئة الزيت لمنع تناثر الزيت أثناء تشغيل المحرك والتسبب في نشوب حريق.

سائل الفرملة

وصف عام

يستخدم سائل الفرامل لنقل الضغط في نظام الفرامل الهيدروليكي للسيارة.

إذا أصبح شوط دواسة الفرامل طويل بشكل مفاجئ أو انخفض مستوى سائل الفرامل بشكل كبير، فاتصل بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات لفحص وإصلاح نظام الفرامل.

👁 يتميز سائل الفرامل بامتصاص ماء قوي، ويجب تخزينه في حاوية مغلقة لمنع تغير جودة سائل الفرامل بسبب امتصاص الماء.

⚠ يجب تخزين سائل الفرامل في مكان بعيد عن متناول الأطفال. إذا شربت سائل الفرامل عن طريق الخطأ، فيرجى التماس العناية الطبية فورا.

⚠ تجنب ملامسة سائل الفرامل لجلدك أو عينيك، وإذا لمسته عن طريق الخطأ، فيرجى شطفه بكمية كبيرة من الماء، واطلب العناية الطبية في الوقت المناسب.

👁 لسائل الفرامل تأثير تآكل على سطح طلاء جسم السيارة، لذلك يجب تنظيف سائل الفرامل المتناثر على سطح الطلاء في الوقت المناسب.

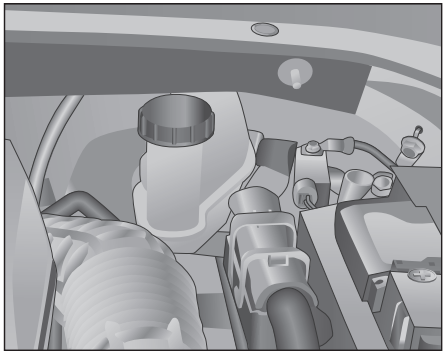
⚠ احرص على عدم سكب سائل الفرامل على المحرك الساخن، وإلا فقد يتسبب ذلك في نشوب حريق.

ضوء تحذير فشل نظام الفرامل / انخفاض مستوى سائل الفرامل

إذا كان ضوء تحذير فشل نظام الفرامل / انخفاض مستوى سائل الفرامل مضاء (!) أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن نظام الفرامل معيب أو أن مستوى سائل الفرامل منخفض.

⚠ إذا كان ضوء التحذير مضاء أثناء القيادة، فلا تضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر، وتوقف فورا في ظروف آمنة، وتحقق من مستوى سائل الفرامل. وإذا لزم الأمر يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لفحص وإصلاح نظام الفرامل.

فحص مستوى سائل الفرامل



انتبه إلى خط التأشير الموجود على خزان سائل الفرامل.

"MAX" هي علامة الحد الأعلى لسائل الفرامل.

"MIN": هي علامة الحد الأدنى لسائل الفرامل.

يجب أن يكون مستوى سائل الفرامل بين علامة الحد الأعلى وعلامة الحد الأدنى.

إذا انخفض مستوى السائل بشكل كبير في فترة زمنية قصيرة، فهذا يشير إلى أن نظام الفرامل يوجد به تسريب، وفي هذا الوقت يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات لفحص وإصلاح نظام الفرامل في أسرع وقت ممكن.

تعويض سائل الفرامل

إذا كان مستوى السائل أقل من علامة الحد الأدنى، فيجب إضافة سائل الفرامل في أسرع وقت.

⚠ يمنع خلط سوائل الفرامل من علامات تجارية أو نماذج مختلفة أو استخدام سائل فرامل قديم ومستخدم، وذلك لتجنب تقليل كفاءة الفرامل والتسبب في تعطل نظام الفرامل.

يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لاستبدال سائل الفرامل.

⚠ يجب ألا يتجاوز مستوى سائل الفرامل علامة الحد الأعلى "MAX"، وذلك لتجنب الفيضان والتسبب في تآكل الطلاء، وتلوث الأجزاء، وحتى نشوب حريق.

استبدال سائل الفرامل

لضمان التشغيل الطبيعي لنظام الفرامل، يجب استبدال سائل الفرامل بانتظام وفقا لـ "جدول معلومات الصيانة". يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لاستبدال سائل الفرامل.

⚠ قد يؤدي عدم استبدال سائل الفرامل في الوقت المحدد إلى تعطل نظام الفرامل والتسبب في وقوع حوادث خطيرة.

⚠ إذا كان مستوى سائل الفرامل أقل من علامة الحد الأدنى للخزان، فلا تقد السيارة لتجنب الحوادث.

⚠ إذا بقي سائل الفرامل في النظام الهيدروليكي لسنوات عديدة دون تغيير، فسوف تتغير جودة سائل الفرامل أيضا، وستتولد مقاومة هواء في خط أنابيب الفرامل أثناء الكبح، مما سيؤثر على أداء الفرامل وسلامة القيادة، وقد يؤدي أيضا إلى عطل كامل بنظام الفرامل، ويتسبب في وقوع حوادث.

بطارية

رموز تحذير تشغيل البطارية والتعليمات

1		يحظر اللهب المكشوف، والشرار، والإضاءة القوية، والتدخين في مكان العمل!
2		يجب ارتداء نظارات واقية أثناء التشغيل!
3		يجب على الأطفال الابتعاد عن محلول البطارية وبطارية السيارة!
4		إن محلول البطارية مادة شديدة التآكل، لذا يجب عليك ارتداء قفازات ونظارات واقية أثناء التشغيل!
5		تأكد من قراءة دليل تعليمات البطارية بعناية قبل بدء العمل!
6		4. سينتج غاز مختلط متفجر عند شحن البطارية!

⚠ لا تدع الأشياء التي بها شرار، أو لهب، أو نار تقترب من البطارية.

⚠ لا تقصر الدائرة الطرفية للبطارية، وإلا فإن الشرار عالي الطاقة المتولد عن الدائرة القصيرة قد يؤدي إلى إصابة المشغل.

⚠ إذا انسكب الحمض في عينيك، فيجب عليك شطفها على الفور بالماء النظيف لبضع دقائق، ثم التماس العناية الطبية فورا. إذا انسكب الحمض على الجلد أو الملابس، قم بامتصاصه على الفور بقطعة قماش جافة، ثم اشطفه بالماء والصابون. إذا شربت الحمض عن طريق الخطأ، فاطلب العناية الطبية فورًا.

⚠ يجب أن تلمس جسم السيارة لإزالة أي تراكم كهرباء ساكنة قبل تشغيل البطارية، لتجنب تولد شرارات قد تشعل غاز البطارية شديد الانفجار.

⚠ الحمض الموجود في البطارية هو مادة ذات قدرة تآكل شديد، لذا يجب عليك ارتداء القفازات والنظارات الواقية. لا تقلب البطارية، وإلا فقد يتدفق الحمض خارج فتحة التهوية.

⚠ يجب أن يبتعد الأطفال عن الأحماض والبطارية.

تعليمات حماية البيئة

تحتوي البطارية على ملوثات. من غير القانوني التخلص من البطاريات مع النفايات المنزلية. ويجب جمع البطاريات بشكل منفصل وإعادة تدويرها بطريقة صديقة للبيئة.

يرجى التخلص من البطاريات بطريقة صديقة للبيئة. أرسل البطارية المستنفدة إلى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات أو نقطة تجميع خاصة لنفايات البطاريات.

فحص البطارية

1. تحقق مما إذا كانت البطارية مثبتة جيدا.
2. تحقق مما إذا كانت أقطاب توصيل الكابلات الموجبة والسالبة للبطارية متراخية أو متآكلة.
3. تحقق مما إذا كانت الطبقة العازلة للكابلات الموجبة والسالبة للبطارية تالفة أم لا.
4. حافظ على سطح البطارية جافا ونظيفا، لمنع انسداد فتحات تهوية البطارية.

إذا كنت بحاجة لقيادة السيارة إلى مسافة طويلة أو بعد استخدام البطارية لأكثر من عام، فيجب عليك الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للتحقق من مستوى البطارية.

التشغيل بالتوصيل

إذا كان من الضروري استخدام طريقة التوصيل لتشغيل المحرك، فراجع "التشغيل بالتوصيل". إذا كان لا يزال من غير الممكن بدء تشغيل المحرك عن طريق توصيل البطارية، فيجب استبدال البطارية. يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات لاستبدال البطارية.

شحن البطارية

إذا تم إيقاف السيارة لفترة طويلة من الوقت، أو في حالة التشغيل المتكرر، أو القيادة المتكررة لمسافات قصيرة في بيئة باردة، فقد يتسبب ذلك في فقدان البطارية للطاقة، وتعذر تشغيل السيارة، ويلزم شحن البطارية بشكل إضافي. يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لشحن البطارية.

⚠ لا تقم بشحن البطارية في حالة عدم فكها، وإلا فقد تتعرض المكونات الكهربائية للسيارة لأضرار بالغة.

⚠ في حالة تجمد البطارية في البيئات الباردة، لا تحاول شحن البطارية، حيث يوجد خطر حدوث انفجار.

الحماية في فصل الشتاء

لأنه عندما تكون البطارية في درجة حرارة منخفضة، فإن طاقة البدء التي يمكن أن توفرها تكون أقل من تلك في درجة الحرارة العادية. لذلك قبل بداية فصل الشتاء، من الأفضل الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لفحص بطارية السيارة وإعادة شحن البطارية أو استبدالها إذا لزم الأمر.

في ظروف الطقس الباردة جدا سوف يستغرق شحن البطارية وقتا أطول، وإذا لم تكن البطارية مشحونة بالكامل، فإن محلول البطارية سوف يتجمد ويتلف البطارية. يجب فحص البطارية بانتظام من أجل ضمان كفاءتها.

إذا تم إيقاف السيارة في بيئة شديدة البرودة لعدة أسابيع أو أكثر، فيجب إزالة بطارية السيارة وتخزينها في غرفة في درجة حرارة الغرفة، لحماية البطارية من التلف الناتج عن التجمد.

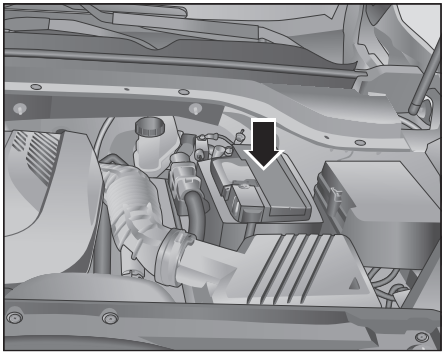
حالة عدم استخدام البطارية لفترة طويلة

في حالة عدم استخدام السيارة لأكثر من شهر، يجب فصل الكابل السالب للبطارية وشحن البطارية مرة واحدة في الشهر.

إذا لم يتم استخدام السيارة لفترة طويلة دون شحن البطارية، فستفشل البطارية بسبب التفريغ الذاتي.

استبدال البطارية

تأكد من قراءة واتباع تعليمات تحذير السلامة المتعلقة بتشغيل البطارية بعناية قبل بدء العمل.



عند استبدال البطارية تأكد من تركيبها بشكل صحيح. تأكد من أن درج البطارية ولوحة الضغط مثبتتان بشكل صحيح، لمنع البطارية من التحرك في الحوادث أو الفرملة الطارئة.

عند تفكيك البطارية، قم أولاً بإزالة موصل مستشعر البطارية الذكي (IBS)، ثم الكابل السالب، ثم الكابل الموجب. قم بإيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية في السيارة قبل توصيل البطارية مرة أخرى. قم بتوصيل الكابل الموجب أولاً، ثم الكابل السالب، وأخيرًا موصل مستشعر البطارية الذكي (IBS).

⚠ يمكن فقط استبدال بطارية أصلية من نفس الطراز لضمان الاستخدام العادي لوظيفة "مدير الطاقة الذكي".

⚠ يتطلب فك وتركيب البطارية مهارات وأدوات مهنية معينة، لأنه يمكن أن تتلف البطارية وصندوق الفيوزات في

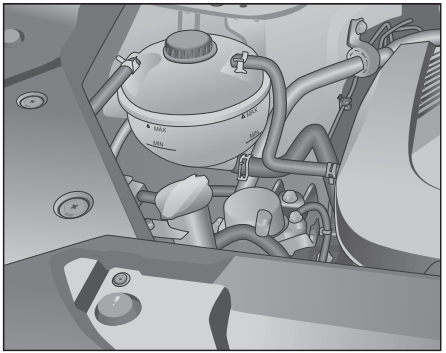
بعض الحالات. يوصى باستبدال البطارية لدى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

توصيات لصيانة البطارية ومنع الاستهلاك الغير طبيعي للطاقة:

- بعد إيقاف السيارة وإطفاء المحرك، تأكد من إغلاق جميع الأبواب والأضواء، وقم بقفل السيارة في أسرع وقت، وهذا هو الوضع الأكثر توفيرًا للطاقة للسيارة في حالة الحماية من السرقة.
- عندما لا يكون المحرك في حالة تشغيل، تجنب استخدام المعدات الكهربائية (الموسيقى داخل السيارة، الأضواء، مصدر طاقة 12V، مكيف الهواء، وما إلى ذلك) لفترة طويلة لمنع فقدان البطارية وعدم قدرة المحرك على بدء التشغيل.
- إذا لم يتم استخدام السيارة لفترة طويلة، فمن المستحسن إزالة الطرف السالب للبطارية لتجنب فقدان البطارية وتلفها بسبب التيار الساكن في السيارة.
- إذا كانت المسافة المقطوعة يوميًا قصيرة جدًا أو تم قيادة السيارة ليلاً لفترة طويلة، فيجب شحن البطارية بشكل آمن خارج السيارة بانتظام.
- يمنع تعديل أو إضافة أجهزة كهربائية إلى السيارة دون تصريح لتجنب حدوث تيار ساكن إضافي يسبب فقدان البطارية وتلفها.
- إذا وجدت أنه من الصعب تشغيل السيارة، فيجب عليك الذهاب فورًا إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لاختبار البطارية بشكل متخصص، وشحن البطارية بأمان خارج السيارة، وإلا إذا بقيت البطارية في حالة فقدان الطاقة لفترة طويلة، فسيقل عمر الخدمة بشكل كبير.

المساحات وأجهزة غسيل الزجاج الأمامي

إضافة سائل غسيل الزجاج



يتم تزويد جهاز غسيل الزجاج بسائل الغسيل من خزان تخزين سائل الغسيل الموجود في حجرة المحرك. في حالة استخدام جهاز غسيل الزجاج، وكانت فوهة جهاز الغسيل يمكنها فقط رش سائل الغسيل بشكل متقطع أو عدم رشه على الإطلاق، فقد يكون سائل الغسيل غير موجود. إذا قمت بالفحص ووجدت أن مستوى سائل الغسيل منخفض جدًا،

فيجب إضافة سائل الغسيل إلى خزان السائل في أسرع وقت.

وإذا كان نظام غسيل الزجاج لا يزال غير قادر على العمل بشكل طبيعي بعد إضافة كمية كافية من سائل الغسيل، فيرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص والصيانة.

من أجل الحصول على تأثير غسيل جيد، يرجى استخدام سائل غسيل خاص. عند إضافة سائل الغسيل، يجب إضافته ببطء.

⚠ عند العمل في حجرة المحرك، تأكد من اتباع إجراءات التشغيل الآمنة.

⚠ يجب عدم إضافة سائل التبريد أو أي مواد مضافة أخرى إلى سائل غسيل الزجاج، وإلا فسيتم ترك بقع زيت عند تنظيف الزجاج، مما سيؤثر بشكل خطير على الرؤية ويسبب الحوادث.

👁 يجب إضافة سائل غسيل الزجاج الخاص في الوقت المناسب لتجنب المسح الجاف بدون ماء، وإلا فإنه سيتلف شفرات المساحات ويسهل خدش الزجاج الأمامي.

👁 عندما تكون درجة الحرارة المحيطة أقل من 0 درجة مئوية، يجب استخدام سائل غسيل مع قدرة مقاومة تجمد مقابلة.

⚠ لا تدع الأوساخ تدخل إلى سائل الغسيل، وإلا فقد تسد فوهة جهاز الغسيل أو تتلفها

فحص فوهة جهاز الغسيل

إذا كان هناك خردوات بالقرب من فوهة جهاز الغسيل، فيرجى تنظيفها في الوقت المناسب، وإلا فقد يؤثر ذلك على التشغيل العادي لجهاز غسيل الزجاج.

ضع زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح في وضع "RUN"، واقلب مفتاح مجموعة المساحات وجهاز الغسيل لرش الماء من أجهزة الغسيل الأمامية والخلفية، وانتبه لضغط رذاذ الماء وموضع الرش. إذا كان ضغط الرش صغيرا جدا أو كان موضع الرش غير صحيح، فيرجى الذهاب إلى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لإجراء الإصلاحات.

فحص وتنظيف شفرات مساحات الزجاج الأمامي

تلوث الزجاج أو شفرات المساحات سيقلل من تأثير مسح المساحات. مصادر التلوث الرئيسية هي الغبار، والطين، والحشرات، وعصارة الأشجار، وشمع الماء المستخدم في غسالات السيارات. إذا لم يتم تنظيف شفرات المساحات جيدا، فاستخدم منظفا عالي الجودة أو منظفا معتدلا لتنظيف الزجاج وشفرات المساحات، ثم اشطفها بالكامل بالماء النظيف.

خطوات تنظيف شفرات المساحات هي كما يلي:

1. قم بتشغيل الماسحة الأمامية إلى ترس "MIST" في غضون 30 ثانية من تحويل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع إيقاف "OFF"، وستصل المساحات الأمامية تلقائيًا إلى وضع الصيانة؛
2. ارفع أذرع المساحات بعيدًا عن الزجاج الأمامي.
3. أمسك ذراع المساحة؛
4. استخدم قطعة قماش ناعمة لمسح الغبار والأوساخ الموجودة على شفرات المساحات وسطح الزجاج الأمامي بعناية؛
5. وبعد التنظيف، أعد ذراع المساحة بلطف إلى موضعها الأصلي؛
6. قم بتبديل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "RUN"، ثم قم بتشغيل المساحات الأمامية على أي ترس، وسيتم إعادة ضبط المساحات الأمامية تلقائيًا إلى الموضع الأولي.

👁 يجب الحفاظ على شفرات المساحات في حالة جيدة للحصول على رؤية واضحة.

👁 من أجل منع تكوين خطوط الغبار، يجب تنظيف شفرة المساحات بانتظام باستخدام منظف الزجاج الأمامي. إذا كانت شفرات المساحات متسخة جدًا، فيمكنك مسحها باستخدام إسفنجة أو قطعة قماش.

👁 إذا كان الطقس باردًا، تحقق مما إذا كانت شفرات المساحات متجمدة في كل مرة قبل تشغيل جهاز غسيل الزجاج الأمامي، حيث لا يمكن فتح جهاز غسيل الزجاج الأمامي إلا في حالة عدم وجود عائق أمام شفرات مساحات الزجاج الأمامي.

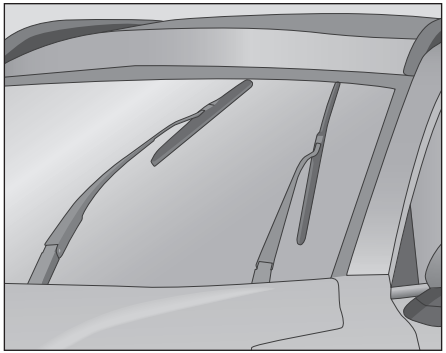
استبدال شفرات مساحات الزجاج الأمامي

إذا كان هناك صوت احتكاك عند تشغيل شفرات المساحات، فقد يكون السبب هو أحد الأسباب التالية:

- هناك بقايا شمع صلبة ملتصقة على الزجاج الأمامي أثناء غسل السيارة في مغسلة سيارات أوتوماتيكية، ويستطيع منظف الزجاج الأمامي المضاف الذي يمكنه إذابة الشمع أن يزيل صوت الاحتكاك هذا. سوائل التنظيف العادية يمكنها فقط إذابة الشحوم ولا يمكنها إزالة هذه الرواسب.
- في حالة تلف شفرات الماسحات، قد يحدث صوت احتكاك أيضًا، ويجب استبدال شفرات الماسحات.
- وجود غبار أو أوساخ على السطح الخارجي للزجاج الأمامي.
- زاوية وضع ذراع المساحة غير صحيحة. إذا حدث هذا، يرجى الذهاب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لفحص وضبط زاوية

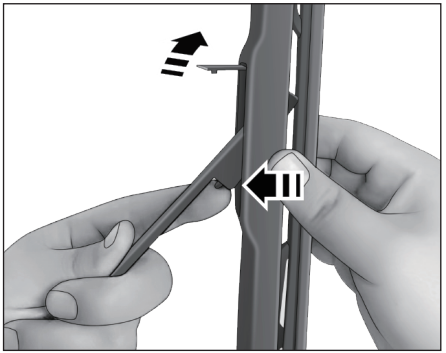
يوصى بفحص شفرات المساحات بانتظام واستبدالها حسب الحاجة، وإلا فسيتعرض الزجاج الأمامي للتلف.

طريقة استبدال شفرات مساحات الزجاج الأمامي

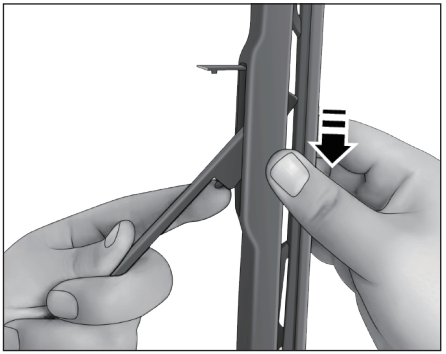


1. قم بتشغيل الماسحة الأمامية إلى ترس "MIST" في غضون 30 ثانية من تحويل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع إيقاف "OFF"، وستصل المساحات الأمامية تلقائيًا إلى وضع الصيانة؛
2. ارفع أذرع المساحات بعيدًا عن الزجاج الأمامي. استخدم منشفة سميكة لتبطين الجزء السفلي من ذراع المساحة، لمنع ذراع المساحة من الارتداد العرضي وإتلاف الزجاج الأمامي.

تأكد من إيقاف تشغيل الطاقة في السيارة عند إجراء هذه العملية لمنع تشغيل المساحات عن طريق الخطأ أو إتلاف أذرع المساحات أو التسبب في إصابة شخصية.

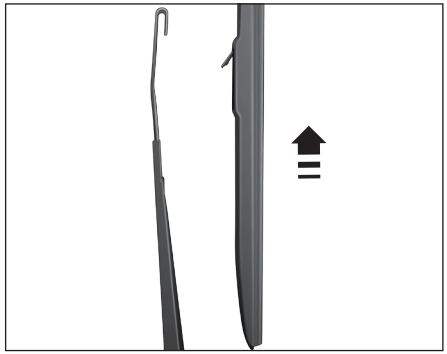


3. افتح الغطاء وأدر شفرة المساحة بحيث تشكل زاوية قدرها 15 درجة تقريبًا مع ذراع المساحة؛
4. استخدم إصبع السبابة لتدوير مشبك القفل الخاص بشفرة المساحة برفق مع الاستمرار بذلك؛



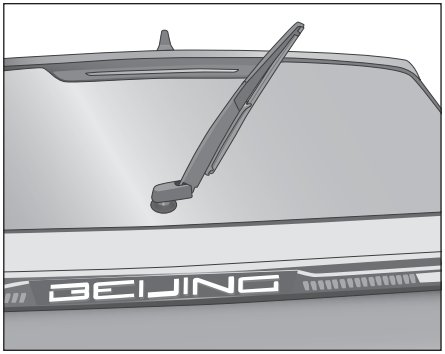
5. أمسك شفرة الماسحة واسحب شفرة المساحة باستخدام قوة طفيفة في اتجاه السهم؛

كن حذرًا جدًا بعد إزالة شفرة المساحة، وضع منشفة سميكة على الجزء السفلي من ذراع المساحة لمنع ذراع المساح من الارتداد عن طريق الخطأ وإتلاف الزجاج الأمامي.



6. واستبدلها بشفرات المساحات الجديدة؛
7. ادفع شفرة المساحة لأعلى داخل أخدود ذراع المساحة، وعندما تسمع صوت "نقرة"، فهذا يعني أنها مثبتة في مكانها؛
8. تأكد من تركيب شفرة المساحة بشكل محكم، ثم قم بإزالة المنشفة، ثم أعد ذراع المساحة برفق إلى موضعها الأصلي؛
9. قم بتبديل زر التشغيل/الإيقاف بدون مفتاح إلى وضع "RUN"، ثم قم بتشغيل المساحات الأمامية على أي ترس، وسيتم إعادة ضبط المساحات الأمامية تلقائيًا إلى الموضع الأولي.

طريقة استبدال شفرة مساحة الزجاج الخلفي

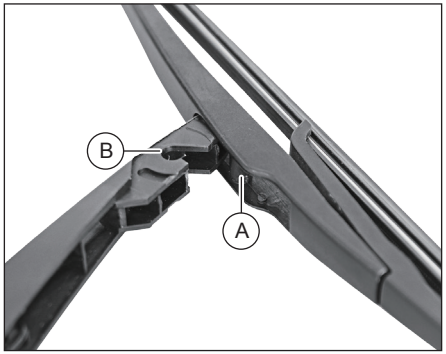


استبدال شفرة المساحة وحامل فرشاة المساحة في نفس الوقت:

1. ارفع ذراع المساحة بعيدًا عن الزجاج الخلفي، ثم ضع منشفة سميكة على الجزء السفلي من ذراع المساحة لمنع ذراع الممسحة من الارتداد عن طريق الخطأ وإتلاف الزجاج الخلفي؛
2. أمسك حامل فرشاة المساحة، وأدره عكس اتجاه عقارب الساعة إلى الحد الأقصى، ثم استمر في التدوير بقوة قليلة حتى تسمع صوت "نقرة"، وسيخرج حامل فرشاة المساحة من ذراع المساحة؛

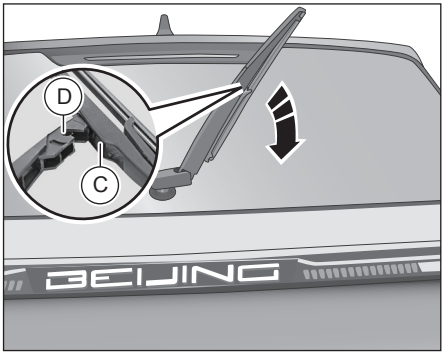
3. اسحب حامل فرشاة المساحة للخارج بشكل مائل لأعلى؛

بعد إزالة حامل فرشاة المساحة، كن حذرًا للغاية لمنع ذراع المساحة من الارتداد وإتلاف الزجاج الأمامي.



4. استبدلها بحامل فرشاة المساحة الجديد؛

5. اجعل A الموجود على حامل فرشاة المساحة يستقر في الأخدود B الموجود على ذراع المساحة؛



6. وقم بتدوير حامل فرشاة الماسحة في اتجاه عقارب الساعة بحيث يستقر رأسه C في الأخدود D الموجود على ذراع المساحة؛

7. بعد اكتمال التثبيت، تأكد من تثبيت حامل فرشاة المساحة بشكل محكم. قم بإزالة المنشفة وقم بطي ذراع المساحة على الزجاج.

ينبغي الحفاظ على رؤية جيدة أثناء القيادة!

قم بتنظيف شفرات المساحات وجميع النوافذ بانتظام.

يجب استبدال شفرات المساحات مرة أو مرتين في السنة.

يرجى محاولة تجنب شفرات المساحات الجافة على الزجاج الأمامي لتجنب تقادم وتآكل الشفرات والتأثير على

سلامة القيادة.

قبل اكتمال عملية استبدال شفرة المساحة، لا تقم بتشغيل السيارة بأكملها لتجنب التشغيل المفاجئ للمساحات بعد تشغيل الطاقة، مما يسبب تلف الزجاج الأمامي وغطاء المحرك.

بعد إزالة مجموعة شفرات المساحات، كن حذرًا جدًا مع أذراع المساحات لتجنب ارتداد أذرع المساحات فجأة إلى الخلف وإتلاف الزجاج الأمامي.

الإطارات والعجلات

الفحص البصري للعجلات والإطارات

افحص جميع العجلات قبل القيادة، وافحص المداس والجدران الجانبية بانتظام بحثًا عن الانتفاخات، والخدوش، والتآكل الغير طبيعي، والشقوق، والمسامير الحديدية. في حالة وجود أي من الظواهر المذكورة أعلاه، يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص والاستبدال.

بعض أنواع التلف في الإطارات ليس من السهل اكتشافها، وإذا تم اكتشاف اهتزاز غير طبيعي، أو ضوضاء، أو انحراف للمركبة أثناء قيادة السيارة، فقد يكون هناك عطل في الإطارات، وفي هذا الوقت توقف فورا مع ضمان السلامة وتحقق ما إذا كانت العجلات والإطارات تالفة. إذا لزم الأمر، اتصل بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات لإجراء الصيانة.

الأسباب الشائعة لتلف الإطارات:

- الاصطدام أو الاحتكاك مع الرصيف؛
- القيادة بسرعة عالية من خلال حفرة عميقة على الطريق؛
- ضغط الإطارات منخفض جدا أو مرتفع جدا.

تحقق بانتظام من عمق نمط زخرفة المداس وحالة المداس لعرض الإطار بالكامل. ويؤدي انخفاض عمق نمط زخرفة المداس إلى تقليل التصاق الإطارات. خاصة على الطرق الرطبة والزلقة، فسيزيد من مخاطر الانزلاق، ويؤثر بشكل خطير على سلامة القيادة.

وجود علامات تآكل على الإطارات الأصلية، موزعة على محيط الإطار في الجزء السفلي من نمط زخرفة المداس. إذا تآكل المداس حتى علامة التآكل، فيجب استبدال الإطار في هذا الوقت.

تحقق مما إذا كانت جميع العجلات مزودة بأغطية صمام الهواء، وتحقق مما إذا كانت صمامات الهواء متسخة وتسرب الهواء أم لا. يرجى عدم القيام بتركيب أي أجزاء على صمام الهواء.

تحقق من حالة الجنطات، وإذا كانت الجنطات مشوهة، أو مشقوقة، أو متآكلة، أو مخدوشة بشدة، فيجب استبدالها في الوقت المناسب. إذا كانت صواميل العجلة في كثير من الأحيان متراخية، فيجب استبدال العجلات وصواميل العجلات.

إذا كانت الإطارات منتفخة، أو متشققة، أو ما إلى ذلك، فلا يمكنك الاستمرار في القيادة، لأنه قد يحدث انفجار للعجلة أثناء القيادة، مما قد يتسبب في وقوع حادث مروري ويسبب إصابات جسدية.

فحص ضغط الإطارات

يمكن أن يؤدي ضغط الإطارات المناسب إلى إطالة عمر خدمة الإطارات، مع تحسين راحة القيادة، والتوفير في استهلاك الوقود، واستقرار التحكم في السيارة.

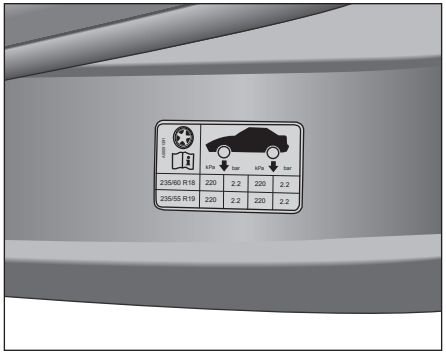
وعندما يكون ضغط الإطارات منخفضًا جدا، سوف يتفاقم تآكل الإطارات، مما سيؤثر بشكل كبير على استقرار التوجيه والتوفير في استهلاك الوقود للسيارة، ويزيد من خطر تعطل الإطارات. سيؤدي ضغط الإطارات المفرط إلى قيادة السيارة بشكل غير متساو، وسوف تتآكل الإطارات بشكل غير متساو، مما يقلل من عمر خدمة الإطارات.

قم بفحص ضغط الإطارات مرة واحدة على الأقل في الشهر، كما يجب فحص ضغط الإطارات (بما في ذلك العجلة الاحتياطية) بعد القيادة على الطرق الوعرة أو قبل القيادة لمسافات طويلة، ويجب أن يكون ضغط العجلة الاحتياطية 4.2 بار.

عند فحص ضغط الإطارات، يجب أن تكون الإطارات في حالة باردة. تعني الحالة الباردة للإطارات إنه لم يتم قيادة السيارة لمدة ثلاث ساعات على الأقل أو لم تقطع أكثر من 1.6 كم.

يرجى الرجوع إلى "ملصق معلومات الإطارات" لمعرفة معايير ضغط الإطارات الباردة.

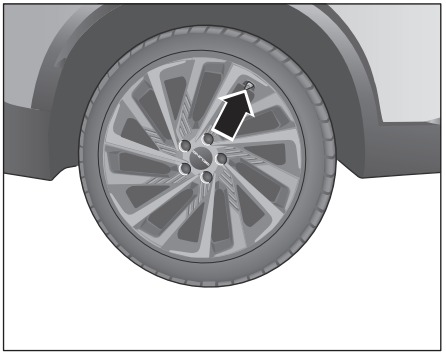
ملصق معلومات الإطارات



توجد لوحة بيانات تحتوي على معلومات الإطارات على العمود C الأيسر، والتي يمكن رؤيتها عند فتح الباب الخلفي الأيسر. ينبغي نفخ الإطارات وفقاً لضغط الإطارات المحدد على لوحة البيانات.

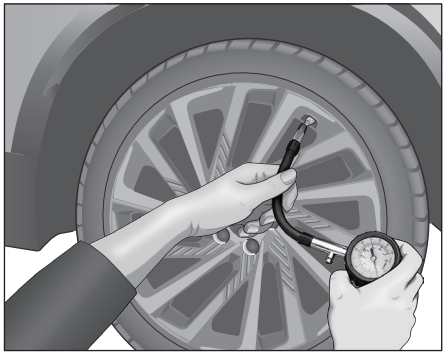
مقياس ضغط الهواء لفحص ضغط الإطارات

يمكنك استخدام مقياس ضغط الإطارات لفحص ضغط الإطار عندما يكون باردا.



1. قم بإزالة غطاء صمام الهواء من الإطار واستخدم طريقة الصابون للتحقق مما إذا كان الصمام يسرب الهواء.

يمكنك إضافة كمية مناسبة من المنظفات المنزلية إلى الماء النظيف ووضعه على الصمام، ومراقبة ما إذا كان هناك فقاعات، وإذا تولدت فقاعات، فهذا يشير إلى وجود تسريب للهواء.



2. وبعد ضغط مقياس ضغط الإطارات على صمام، سيتم عرض ضغط الإطارات على مقياس الضغط.
3. فحص وضبط ضغط الإطار حتى يفي بالقيمة القياسية. يرجى الرجوع إلى "ملصق معلومات الإطارات" لمعرفة معايير ضغط الإطارات.

بعد الفحص، تأكد من إعادة غطاء الصمام إلى الصمام وتهيئة نظام ضغط الإطارات (انظر "نظام ضغط الإطارات").

بعد تشغيل السيارة لفترة من الوقت، يجب أن يرتفع ضغط الإطارات بمقدار 0.2 بار إلى 0.5 بار. افحص ضغط الإطارات في هذا الوقت، ولا تقم بتفريغ الإطار من الهواء من أجل جعل القيمة المقاسة لضغط الإطار تفي بالمعيار، وإلا فسيكون ضغط الإطارات أقل من القيمة القياسية في حالة الإطارات الباردة.

إذا كان من الواضح أن ضغط الإطارات غير كافي، واستمريت بقيادة السيارة بسرعة عالية، فسيستمر الإطار في التشوه، مما قد يؤدي بسهولة إلى ارتفاع درجة حرارة الإطار وانفجار الإطار.

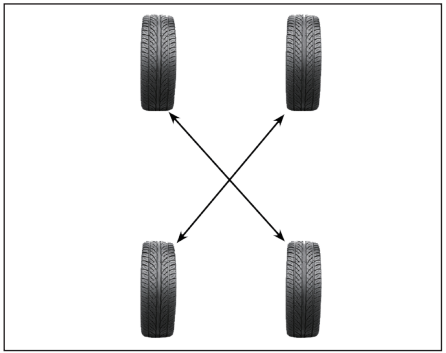
تبديل الأطارات ببعضها

الغرض من تدوير للعجلات المنتظم هو جعل جميع الإطارات تتآكل بشكل متساوي، وإطالة العمر التشغيلي الإجمالي للإطارات. يجب تدوير العجلات كل 10000 كيلومتر أو نحو ذلك.

قبل تدوير العجلات، تحقق مما إذا كانت الإطارات والعجلات بها تلف، وإذا لم يكن هناك أي تلف، فقم بتدوير العجلات وثم قم بمحاذاة العجلات.

تدوير العجلات، يجب الحفاظ على العجلات الأمامية في حالة أفضل.

إذا كان أحد الإطارات يتآكل بشكل غير متساو أو متآكل بشكل كبير، فيجب عليك الذهاب إلى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لمحاذاة العجلات.



عند تدوير العجلات، يجب إجراء التدوير بشكل قطري متقابل. لا يجب إشراك العجلة الاحتياطية في التدوير.

بعد تدوير العجلة، تأكد من إحكام شد كل صواميل العجلة حتى 110N·m±10N·m. واضبط ضغط الهواء لجميع العجلات على القيمة المحددة. بعد أن تقطع السيارة مسافة 1000 كم، أعد فحص شد صواميل العجلات.

⚠ قد تتسبب الأوساخ الموجودة على سطح مفصل العجلة وأقراص المكابح في تراخي صواميل العجلة، مما قد يتسبب في سقوط العجلة والتسبب في وقوع حوادث مرورية. لذلك عند استبدال العجلة، يجب إزالة الصدأ أو الأوساخ الموجودة على سطح مفصل العجلة وأقراص المكابح.

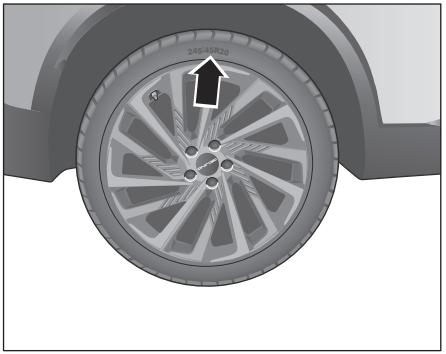
فحص توازن العجلات

تم موازنة العجلات ديناميكيا عند مغادرة السيارة للمصنع، ولكن هناك العديد من العوامل التي تؤثر على توازن العجلات أثناء استخدام السيارة، مما يؤدي إلى زيادة عدم التوازن الديناميكي للعجلات.

سيؤدي عدم التوازن الديناميكي للعجلات إلى تأرجح العجلات، وسوف تتآكل الإطارات بشكل غير طبيعي، مما سيؤثر على ثبات القيادة. لذلك يجب عليك التحقق بانتظام من توازن العجلات في أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

اختيار الإطارات واستبدالها

شراء إطارات جديدة



تحقق من ملصق معلومات الإطارات الخاص بالمركبة لمعرفة طراز الإطارات والحجم الذي تحتاجه.

يجب استخدام إطارات من نفس العلامة التجارية، والمواصفات، والحجم، والنمط الزخرفي، والحداثة على نفس محور السيارة.

استبدال الإطارات

في حالة حدوث إحدى الحالات التالية، تحتاج لاستبدال إطارات جديدة:

- مؤشر تآكل الإطارات قد أظهر تآكل الإطارات.
- يمكنك رؤية النسيج أو الخيوط في مطاط الإطارات.
- المداس أو الجدار الجانبي متصدع، والشق عميق بما يكفي لرؤية النسيج أو الخيوط.
- الإطارات منتفخة أو متضخمة أو منقسمة لطبقات.
- الإطار مثقوب، أو مخدوش، أو تالف بطريقة أخرى، ومن الصعب إصلاح حجم الضرر وموقعه.
- يبلغ عمر تحمل الإطارات (بما في ذلك الإطار الاحتياطي) 6 سنوات من تاريخ الإنتاج.

بعد استبدال الإطارات، يجب عليك ضبط ضغط الإطارات على القيمة القياسية وبدء تشغيل تهيئة نظام ضغط الإطارات (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) (انظر "معلومات الإطارات").

لا تستخدم إطارات قديمة مجهولة المصدر، لأنه على الرغم من عدم وجود أضرار مرئية لهذه الإطارات، إلا أنها قد تتلف وقد تؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة أثناء القيادة والتسبب في وقوع حوادث مرورية.

سيؤثر الاستخدام المختلط للإطارات ذات العلامات التجارية المختلفة، والهياكل المختلفة (الإطارات القطرية والإطارات المنحازة)، والأحجام المختلفة، والأنماط المختلفة سلبا على الفرامل والتعامل مع السيارة، وقد يتسبب ذلك في وقوع حوادث.

قد لا يصل التصاق الإطارات الجديدة على الطريق خلال أول 500km إلى أفضل حالة، لذلك يجب قيادة السيارة بحذر بسرعة مناسبة، ويجب تشغيل الإطارات الجديدة بشكل صحيح لمنع وقوع الحوادث.

حتى لو لم يتم استخدام الإطارات، فسوف تتقادم مع مرور الوقت. بغض النظر عن عمق النمط الزخرفي المتبقي للإطار، فيجب استبداله بعد بلوغ عمر الإطار 6 سنوات.

تؤدي القيادة المتكررة في بيئة حارة، أو التحميل الزائد إلى زيادة سخونة الإطار وتسريع التقادم، كما سيقل عمر الإطار، ويجب فحص الإطار بشكل متكرر، لمنع الإطار من الانفجار فجأة والتسبب في وقوع حادث.

التعامل مع انفجار الإطارات المفاجئ

ولكن في حالة انفجار الإطار، يوصى بالإجراءات التالية:

- في حالة انفجار إطار أمامي، ستسير السيارة إلى هذا الجانب بسبب تسرب الهواء من الإطار المفرغ. وفي هذا الوقت يجب عليك فورا تحرير دواسة الوقود، والإمساك بعجلة القيادة بقوة للتحكم في التوجيه، وإبقاء السيارة في المسار الأصلي، واستخدام الفرامل برفق، وإيقاف السيارة في مسار الطوارئ أو الوضع الآمن، وتغيير العجلة الاحتياطية إلى العجلة الخلفية، ثم تثبيت العجلة الخلفية على العجلة الأمامية التي تعطلت.
- وإذا انفجر أحد الإطارات الخلفية، فقد يكون للسيارة اهتزازات وضوضاء غير طبيعية أثناء القيادة، ولكن لا يزال من الممكن التحكم في التوجيه. وفي هذا الوقت يجب عليك تحرير دواسة الوقود، وتحريك عجلة القيادة في الاتجاه الذي تريد أن تسير فيه السيارة للحفاظ على التحكم في السيارة، والضغط برفق على الفرامل، أو إيقاف السيارة في مسار الطوارئ أو في مكان آمن، ثم استبدال العجلة الاحتياطية.

استبدال الجنطات

إذا كانت الجنطات مشوهة، أو متصدعة، أو متآكلة، أو مخدوشة بشدة، فيجب استبدال الجنطات. إذا حدث تسرب لهواء العجلات بسبب تلف الجنطات، فيجب استبدال الجنطات أيضا (باستثناء بعض جنطات الألومنيوم القابلة للإصلاح).

يجب أن تكون سعة التحميل، والمواصفات، ومسافة الإزاحة، وأبعاد التثبيت للجنطات الجديدة هي نفسها للعجلات الأصلية، كما يجب أن تكون طريقة التثبيت هي نفسها.

⚠ يمكن أن يتسبب استخدام الجنطات التي لا تتوافق مع المواصفات أيضا في حدوث مشكلات في عمر المحور، وتبريد الفرامل، ومعايرة عداد السرعة وعداد المسافة، والمسافة الأرضية للسيارة، ومسافة العجلات أو سلاسل العجلات مع الهيكل وأرضية السيارة وغيرها من المشاكل.

⚠ سيؤثر استخدام الجنطات الغير مناسبة على فرملة السيارة وقدرتها على الانعطاق، وقد يتسبب ذلك في سقوط العجلات عن الجنطات وفقدان السيارة السيطرة والتسبب في وقوع حوادث.

⚠ كما أنه من الخطر أيضا استبدال جنطات السيارة بجنطات قديمة. وذلك لأنه من المستحيل معرفة كيفية استخدام جنطات العجلات القديمة وعدد الأميال التي قطعتها، فقد تكون هناك شقوق غير مرئية يمكن أن تتسبب في وقوع حوادث أثناء القيادة.

إطارات فصل الشتاء

ℹ يمكن لإطارات فصل الشتاء تحسين استقرار توجيه السيارة بشكل كبير عند القيادة على الطرق الجليدية والثلجية. يوصى باستبدال إطارات فصل الشتاء عندما تكون درجة الحرارة أقل من 7- ℃.

⚠ إذا كانت إطارات فصل الشتاء المركبة عند السرعة القصوى المسموح بها أقل من السرعة التصميمية القصوى للسيارة، فيجب وضع ملصق التحذير المقابل في نطاق رؤية السائق.

⚠ لا تقد أبدًا بسرعة أكبر من السرعة القصوى المسموح بها للإطارات الشتوية المثبتة. إذا تجاوزت سرعة السيارة الحد الأقصى للسرعة المسموح بها لإطارات فصل الشتاء، فقد يفقد الإطار ضغطه فجأة، أو يتقشر، أو حتى ينفجر، وهذا من السهل جدا أن يتسبب في وقوع حوادث!

يوصى باستخدام إطارات فصل الشتاء من نفس حجم الإطارات الأصلية، ويجب استبدال جميع العجلات الأربع.

في فصل الشتاء، يمكن أن يؤدي تركيب إطارات فصل الشتاء إلى تحسين استقرار توجيه السيارة بشكل كبير.

بمجرد ارتفاع درجة الحرارة عن 7 درجات مئوية، فيجب استبدال إطارات فصل الصيف على الفور، لأن ثبات تشغيل إطارات فصل الصيف أفضل من إطارات فصل الشتاء عند القيادة على طرق خالية من الجليد.

سلسلة منع الإنزلاق

لا تقم بتثبيت سلاسل الثلج التي لم توافق عليها شركة BAIC Group. سلاسل الثلوج الغير مناسبة يمكن أن تلحق الضرر بإطارات السيارة، والجنطات، والمكابح، والهيكل. عند الاستخدام، يرجى الانتباه إلى المتطلبات التالية:

- لا يمكن تثبيت سلاسل الثلج إلا على عجلات الدفع (العجلات الأمامية)؛
- يرجى الالتزام بتعليمات تركيب سلسلة الثلج والحد الأقصى للسرعة لظروف الطريق المختلفة؛
- لتجنب تلف الإطارات والتآكل المفرط لسلاسل الثلج، تأكد من إزالة سلاسل الثلج عند القيادة على طرق خالية من الثلوج.

تنظيف السيارة

تنظيف الجزء الخارجي من السيارة

تنظيف السيارة

تعتبر العناية المنتظمة بالمركبة شرطا ضروريا للحفاظ على جودة السيارة لفترة طويلة.

⚠ لا تستخدم البنزين، أو زيت التربنتين، أو زيت المحرك، أو مزيل طلاء الأظافر، أو أي سوائل متطايرة أخرى للعناية بالسيارة، فالمواد المذكورة أعلاه سامة وقابلة للاشتعال بدرجة كبيرة، ومن السهل جدا أن تتسبب في نشوب حريق وانفجار!

⚠ بعد غسيل السيارة، سيقل تأثير الفرملة. هناك خطر وقوع حوادث. بعد غسيل السيارة، قم بالقيادة بسرعة منخفضة لبضع دقائق، واضغط برفق على دواسة الفرامل عدة مرات مع ضمان سلامة السيارة، لتجفيف الفرامل بسرعة واستعادة أداء الفرامل.

👁 لا تستخدم الصابون المنزلي القوي، والمنظفات الكيميائية القوية والمذيبات الأخرى لتنظيف سطح السيارة.

👁 لا تغسل السيارة عندما يكون سطح جسم السيارة ساخنا جدا، وإلا ستتشكل بقع الماء على سطح الطلاء.

👁 لا تغسل السيارة في ضوء الشمس المباشر.

متى تغسل السيارة

في الحالات التالية يرجى غسل السيارة لحماية طلاء جسم السيارة:

- بعد القيادة تحت المطر، قد يتضرر طلاء السطح بسبب المطر الحمضي.
- بعد القيادة على الطريق على طول ساحل بحري، قد يصدأ الجسم بسبب تآكل مياه البحر.
- عند وجود ملوثات مثل سخام الفحم، أو فضلات الطيور، أو شحوم الأشجار، أو الجزيئات المعدنية، أو جثث الحشرات الصغيرة على سطح جسم السيارة، فقد يتسبب ذلك في تلف طلاء السطح.
- عندما يتجمع الغبار أو الطين على سطح جسم السيارة، فقد يتسبب ذلك في تلف طلاء السطح.

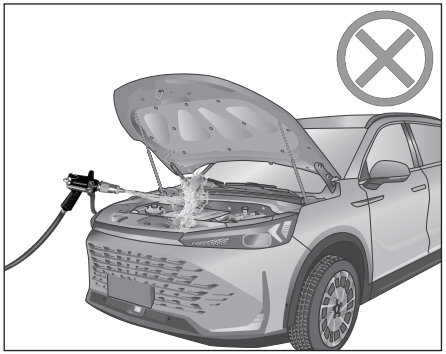
التنظيف الآلي للغسالة

👁 ويمكن أيضا تنظيف السيارات المزودة بفتحات سقف في معدات غسيل السيارات الأوتوماتيكية، ولكن يجب إلغاء المعالجة النهائية بالشمع الساخن، لأن الشمع سيغزو السقف ويتلف السقف بعد فترة طويلة.

التنظيف اليدوي

عند تنظيف السيارة، انتبه للنقاط التالية:

- لا تستخدم الماء الساخن، ولا تغسل السيارة في ضوء الشمس المباشر.
- استخدم اسفنجة ناعمة للتنظيف.
- استخدم منظفا محايدا.
- استخدم نفثا خفيفا من الماء لغسيل السيارة جيدا.
- لا توجه مسدس الماء مباشرة إلى مدخل الهواء.
- اشطف السيارة بالماء النظيف، وجفف السيارة جيدا بجلد شمواه.
- استخدم الكثير من الماء لشطف الإسفنجة بشكل متكرر.
- تأكد من فتح فتحة التصريف الموجودة أسفل الباب.
- المفاصل، والأبواب، والنوافذ وغطاء حجرة المحرك هي الأكثر عرضة للتآكل بسبب الملح الناتج عن التجمد على الطريق. لذلك يجب تنظيف هذه المناطق بشكل متكرر.
- لا تدع المنظف على السطح المطلي يجف في الهواء.



لا تستخدم الصابون المنزلي القوي، والمنظفات الكيميائية القوية والمذيبات الأخرى لتنظيف سطح السيارة.

يحظر شطف حجرة المحرك بالماء، وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث خلل في الأسلاك الكهربائية، والمحرك، والأجزاء ذات الصلة في حجرة المحرك.

لا تسمح للماء أو السوائل الأخرى بالتلامس مع المكونات الكهربائية وفتحات التهوية في السيارة، وإلا فقد تتعرض المكونات الكهربائية للتلف.

إزالة البقع

يجب إزالة الأسفلت الموجود في الجزء السفلي من السيارة أو بقع الزيت الأخرى، والملوثات الكيميائية، والحشرات الميتة، والشحوم المتساقطة من الأشجار، وعصائر الفاكهة في الوقت المناسب لتجنب تلف طلاء جسم السيارة.

تشميع السيارة

يمكن أن يحمي التشميع المتكرر للسيارات الطلاء، ويساعد في الحفاظ على جمال السيارة.

يلزم التلميع بعد التشميع لإزالة ما تبقى من الشمع على سطح جسم السيارة.

يرجى غسل السيارة جيدا قبل التشميع.

لا تستخدم الشموع التي تحتوي على مواد كاشطة، أو مخاليط، أو منظفات لأنها قد تلحق الضرر بطلاء جسم السيارة.

تنظيف أجزاء السيارة

مسح السطح الخارجي لزجاج السيارة

استخدم منظف الزجاج المتضمن كحول لتنظيف الزجاج الأمامي، وزجاج النوافذ ومرايا الرؤية الخلفية، ثم جفف السطح الزجاجي بقطعة قماش نظيفة غير منسوجة أو من الشمواه.

عند إزالة الغبار عن سطح الزجاج الأمامي، لا تستخدم قطعة قماش جافة أو منفضة لمسح الزجاج الأمامي مباشرة، لأن الغبار يحتوي على الكثير من جزيئات الرمل الدقيقة، وإذا استخدمت الطريقة المذكورة أعلاه لإزالته، فسوف يترك خدوشا على الزجاج الأمامي.

صيانة الجزء السفلي من السيارة

في المناطق التي يتم فيها استخدام الملح المضاد للتجمد على الطريق في الشتاء، يجب تنظيف الجزء السفلي من السيارة في الوقت المناسب لمنع تراكم الأوساخ أو الملح وتآكل الجزء السفلي من السيارة ومكونات نظام التعليق. في الشتاء أو الربيع يجب فحص حالة مقاومة التآكل والختم للجزء السفلي من السيارة، وإذا لزم الأمر يرجى الاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للإصلاحات.

تنظيف جنطات الألمنيوم

يجب تنظيف جنطات الألومنيوم بشكل متكرر، خاصة في المناطق التي يستخدم فيها الملح المقاوم للتجمد على الطرق في الشتاء. إذا كانت العجلة ملطخة بالملح، فسوف تتآكل جنطات الألومنيوم ويتلاشى لونها.

لا تستخدم المنظفات التي تحتوي على أحماض أو قلويات قوية لتنظيف العجلات، حتى لا تتآكل جنطات الألومنيوم.

بعد استخدام عوامل التنظيف، يجب شطف العجلة في غضون 15 دقيقة، لشطف عوامل التنظيف، لتجنب ترك علامات على جنطات الألومنيوم.

عجلات

- يجب تنظيف العجلات من الداخل عند غسل السيارة.
- لا تستخدم المنظفات الكاشطة عند تنظيف العجلات.
- تحقق بانتظام مما إذا كانت حواف الجنطات مشوهة أو متآكلة. قد يتسبب التشوه أو التآكل في تسرب العجلة للهواء أو إتلاف حواف العجلات.
- قم بإزالة الأحجار الصغيرة الداخلة لنمط زخرفة العجلات في الوقت المناسب، لتجنب التأثير على أداء العجلات.
- يوصى بتشميع العجلات لتقليل تآكل الأوساخ على العجلات.

تنظيف الأجزاء المطلية بالكروم

يوصى بتنظيف الأجزاء المطلية بالكروم بانتظام باستخدام عامل تلميع الكروم الذي لا يحتوي على مواد كاشطة للحفاظ على السطوع.

التنظيف الداخلي

مسح السطح الداخلي لزجاج السيارة

عند مسح الزجاج في السيارة، لا تستخدم الأدوات ذات الشفرات أو المطهرات المكلورة للمسح، وإلا فأنها ستؤدي وإلا فإنها ستؤدي إلى إتلاف أسلاك إزالة الرطوبة من الزجاج الخلفي.

عند تشكل ضباب على زجاج السيارة في الشتاء، يمكنك رش كمية مناسبة من عامل الزجاج الخاص المضاد للضباب لمنع تكون الضباب.

حزام الأمان بالكرسي

يمكن فرك شريط حزام الأمان بإسفنجة مبللة بمنظف محايد.

يجب تجفيف شريط حزام الأمان النظيف تماما قبل الاستخدام، ولا يمكن دفع الشريط المبلل مباشرة إلى الضام لتجنب تلفه.

لا تستخدم مسحوق التبييض، والأصباغ، والمذيبات الكيميائية لتنظيف شريط حزام الأمان، وإلا فإنه سيتلف حزام الأمان بشدة.

دعسات الأقدام

بغض النظر عن أرضيات القدم المستخدمة، يجب التأكد من أنها مناسبة للسيارة، ومثبتة بشكل صحيح وموثوق حتى لا تعيق تشغيل الدواسة.

⚠ قد يؤدي استخدام أرضيات القدم الغير مثبتة إلى إعاقة تشغيل دواسة الفرامل ودواسة الوقود بعد انزلاق أرضيات القدم، مما يتسبب في وقوع حوادث خطيرة.

تدابير مقاومة التآكل

التأكد من عدم تآكل السيارة

اغسل السيارة وشمعها بشكل متكرر للحفاظ على نظافة السيارة.

تحقق بشكل متكرر مما إذا كان هناك تلف بسيط في الطلاء واصلحه في أسرع وقت ممكن.

تحقق مما إذا كان هناك تراكم للرمل، أو الأوساخ، أو الأملاح على الجزء السفلي من جسم السيارة، وإذا كان هناك قم بغسله بالماء في أسرع وقت ممكن.

لا تسمح بتلامس الماء أو السوائل الأخرى مع الأجزاء الكهربائية في السيارة، وإلا ستتلف الأجزاء الكهربائية.

يمنع غسل مقصورة الركاب بالماء لإزالة الأوساخ والحصى أو غيرها من الفتات، وبدلا من ذلك استخدم مكنسة كهربائية أو مكنسة لإزالة الأوساخ.

عوامل مقاومة التجمد وذوبان الثلج المستخدمة على الطرق هي عوامل تآكل، وسوف تسرع من تآكل وتقادم الأجزاء السفلية للمركبة مثل نظام العادم، وكابل مقبض التحكم في فرامل الانتظار، وأنابيب الفرامل، واللوحة السفلية، والمصد. لذلك بعد القيادة على هذا النوع من الطرق، يجب تنظيف الجزء السفلي من السيارة في الوقت المناسب.

قد يكون للتدابير الأخرى المضادة للصدأ والتآكل متطلبات خاصة في بعض المناطق، لذا يرجى استشارة وكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

أكثر عوامل تآكل المركبات شيوعا

- تراكم الأوساخ الرطبة أو الأوساخ في تجويف الصفائح المعدنية لجسم السيارة أو في أجزاء أخرى.
- الأضرار التي تلحق بالطلاء أو الطبقات الواقية الأخرى بسبب الرمال، والصخور الصغيرة، أو حوادث المرور الصغيرة.

إعادة التدوير وحماية البيئة

إعادة تدوير المواد

البلاستيك

يتم تمييز الأجزاء البلاستيكية والمطاطية وفقا للوائح القانونية الحالية. من أجل تسهيل إعادة التدوير، تم تحديد نطاق المواد المستخدمة: معظم المواد البلاستيكية عبارة عن مواد لدائن حرارية يمكن إعادة تدويرها من خلال الصهر، والتحبيب، والتحطيم.

المعادن

قابلة لإعادة التدوير 100٪.

الزجاج

يمكن تفكيكها ومعالجتها من قبل الشركة المصنعة للزجاج.

المطاط

يمكن استخدام الإطارات وحلقات الختم بعد التحطيم لمسحوق كأغشية مقاومة للماء، ومسارات مطاطية، إلخ.

حماية البيئة

يمكن أن يؤدي إسناد السيارة إلى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للصيانة إلى التحكم في مخاطر التلوث المختلفة، وتمكينك من المساهمة في حماية البيئة.

الأجزاء المكسورة أو التالفة

لا يمكن التخلص منها بشكل عشوائي، ولدى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات تدابير إعادة التدوير وحماية البيئة.

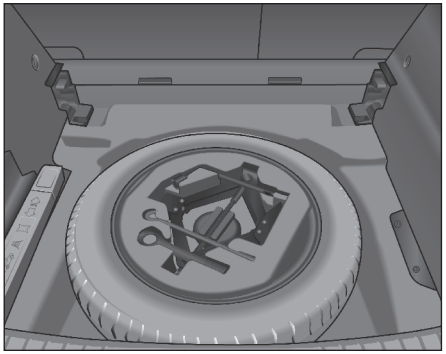
الزيت التالف

وكلاء BAIC Group لبيع السيارات مسؤلون عن تجميعها ومعالجتها، وبتكليفك لهم باستبدالها سيمكن التحكم في مخاطر التلوث المختلفة.

التخلص من البطاريات القابلة لإعادة الشحن والبطاريات

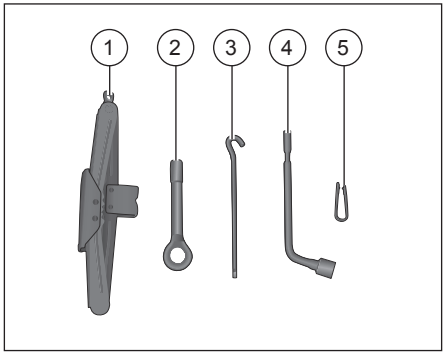
لا تتخلص من البطاريات القابلة لإعادة الشحن والبطاريات الخاصة بجهاز التحكم عن بعد بشكل عشوائي، فهي ضارة بالبيئة، ويرجى أخذها إلى نقطة تجميع معتمدة.

أدوات السيارة



يقع صندوق أدوات السيارة أسفل لوحة صندوق السيارة. عند الاستخدام، يرجى فتح باب صندوق السيارة، وسحب مقبض لوحة صندوق السيارة لأعلى إلى أعلى موضع.

بعد استخدام الأدوات المحمولة مع السيارة، انتبه إلى وضعها جيدا، لتجنب الضوضاء الغير طبيعية، وجعلها ملائمة للاستخدام التالي.



افتح صندوق الأدوات، وتكون الأدوات المتاحة هي كما يلي:

① رافعة

② خطاف سحب أمامي

③قضيب رفع الرافعة

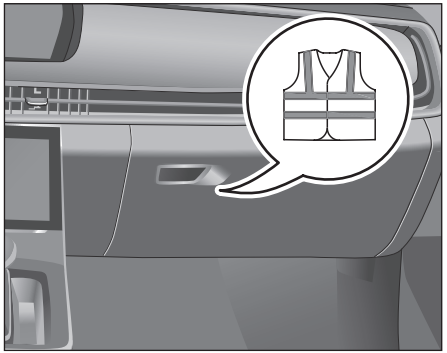
④مفتاح صوميل الإطارات

⑤ أداة فك غطاء صواميل الإطارات

قد يتسبب الاستخدام الغير سليم للرافعة في حدوث إصابات خطيرة.

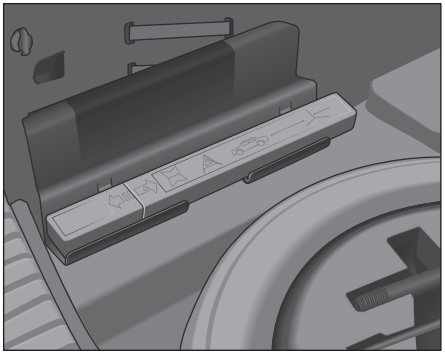
- الرافعة عبارة عن جهاز رفع يتم توفيره لاستبدال عجلة الطوارئ، ولا يمكن استخدامها لدعم السيارة لفترة طويلة، ويمكنها رفع عجلة واحدة فقط في المرة الواحدة.
- لا يمكن استخدام الرافعة الموجودة مع السيارة إلا لاستبدال عجلات السيارة. لا يمكن استخدامها لرفع أشياء ثقيلة أو مركبات أخرى.
- لا يمكن استخدام الرافعة إلا على أرض مستوية وثابتة.
- لا تقم بتشغيل المحرك عند استخدام الرافعة، وإلا فقد يتسبب ذلك في وقوع حادث.
- إذا كان من الضروري تنفيذ عمل أسفل السيارة، فيجب وضع دعامات الحماية المناسبة أسفل السيارة.
- عند استخدام الرافعة لرفع السيارة، تذكر عدم وضع أي جزء من جسمك تحت السيارة لتجنب الحوادث.

سترة عاكسة

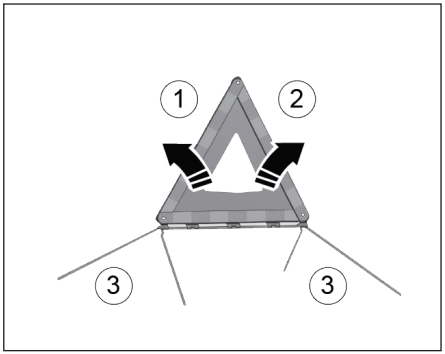


صندوق القفازات مزود بسترة عاكسة يمكن للسائق والركاب استخدامها عند التعامل مع أعطال السيارة ليلا أو في ظروف الرؤية المنخفضة، لتحسين التعرف عليك عندما تكون خارج السيارة.

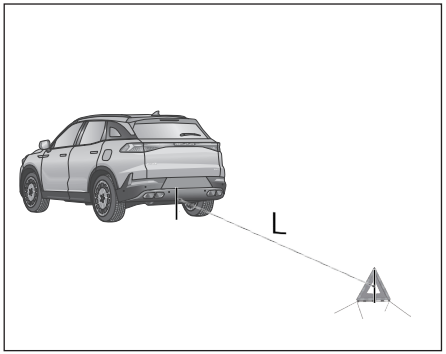
مثلث التحذير



مثلث التحذير موجود أسفل اللوحة الأرضية في صندوق السيارة. عند الاستخدام، يرجى فتح باب صندوق السيارة، وسحب مقبض لوحة صندوق السيارة لأعلى إلى أعلى موضع.



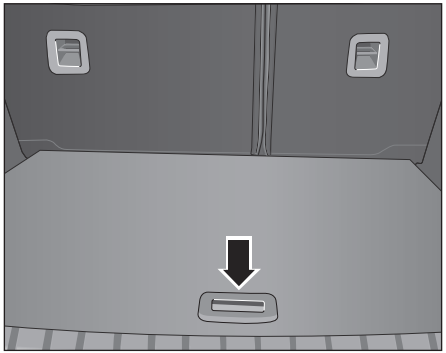
عند الاستخدام اسحب طرف الطيتان ① و② من مثلث التحذير، وقم بتثبيت مشبك القفل العلوي. اسحب الدعائم الأربعة في الأسفل ③، ثم ضع الدعائم على الأرض خلف السيارة مع مثلث التحذير العاكس للخلف.



أنواع الطرق	الطريق السريع العادي	الطريق السريع
مسافة الوضع L	100m-50	150m ≤

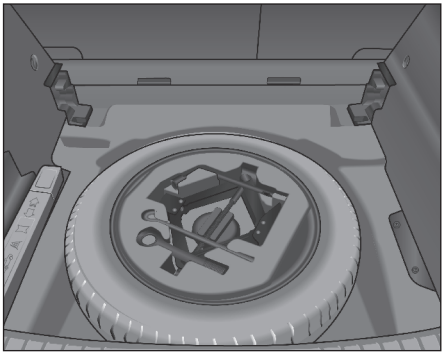
هذه مجرد قيمة مرجعية، ويرجى وضع مثلث التحذير على المسافة المحددة بواسطة قوانين وأنظمة المرور.

العجلة الاحتياطية

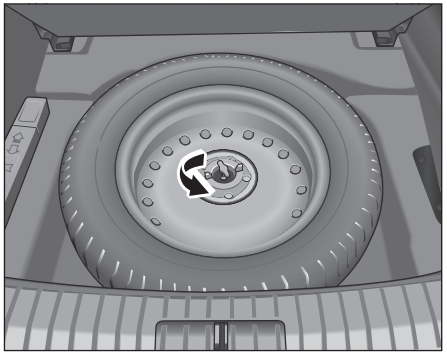


العجلة الاحتياطية موجودة تحت لوحة صندوق السيارة. اتبع الخطوات التالية لإزالتها عند استخدامها:

1. افتح باب الصندوق الخلفي؛
2. ارفع مقبض لوحة صندوق السيارة؛



3. ارفع لوحة صندوق السيارة بالكامل إلى الأعلى، وأخرج صندوق الأدوات؛



4. قم بفك برغي التثبيت ذو الشكل الخاص في وسط العجلة الاحتياطية يدويا بعكس اتجاه عقارب الساعة، وأخرج العجلة الاحتياطية.

لا يمكن استخدام العجلة الاحتياطية إلا لفترة قصيرة. ويجب ألا تتجاوز السرعة القصوى 80km/h.

لا تستخدم أبدا عجلتين احتياطيتين أو أكثر عند القيادة.

قد يختلف حجم جنط العجلة الاحتياطية وحجمها عن العجلة التالفة. بعد تثبيت العجلة الاحتياطية، التحكم في السيارة سيتغير. يرجى التحكم في سرعة السيارة بشكل معقول، وتجنب التسارع المفاجئ والفرملة في حالات الطوارئ.

استبدال العجلة الاحتياطية

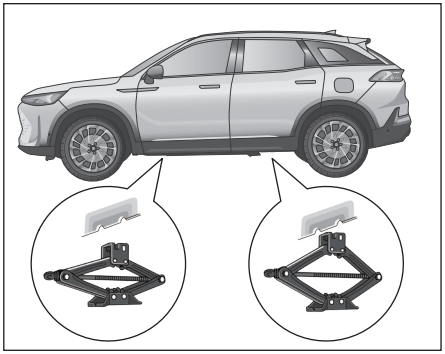
إذا واجهت إنفجار إطارات، أو ثقوبًا، أو انتفاخات، أو تسربًا للهواء، وما إلى ذلك، فيجب عليك القيادة ببطء إلى مكان مسطح وآمن لاستبدال العجلة الاحتياطية لتجنب المزيد من الضرر للإطار والجنط. وفي الوقت نفسه، قم بتشغيل أضواء التحذير من الخطر، وضع مثلث التحذير على مسافة محددة خلف السيارة.

هناك خطورة في تغيير العجلات، فقد تنزلق السيارة عن الرافعة، وتنقلب وتضغط على المشغل أو غير هذا، مما يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة. يرجى استبدال العجلات على أرض آمنة، ومستوية، وثابتة. يجب اتباع اللوائح ذات الصلة بصرامة، ويجب على جميع الركاب مغادرة السيارة والانتظار في وضع آمن.

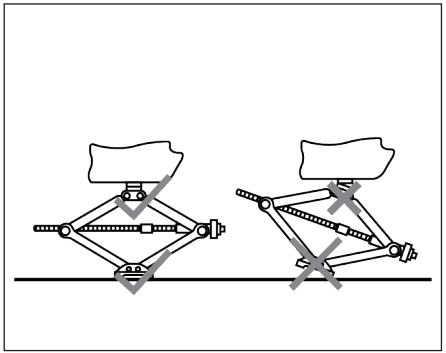
السيارة من التحرك، يجب اتخاذ الإجراءات التالية:

- استخدم فرامل الانتظار.
- قم بتبديل الترس إلى "P"؛
- قم بإيقاف تشغيل المحرك، ولا تقم بتشغيل المحرك أثناء رفع السيارة.
- لا تترك أي شخص في السيارة.

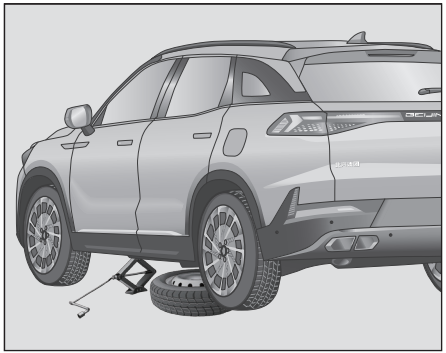
تفكيك العجلة المعطلة



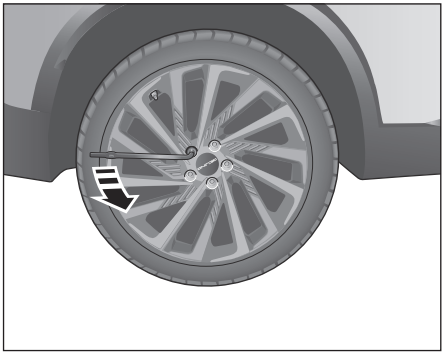
1. ضع سدادات مناسبة أمام وخلف العجلة بحيث تكون مقابلة للعجلة المعيبة، لمنع السيارة من التحرك عند رفعها.
2. ضع الرافعة عند نقطة الدعم الصحيحة. تأكد من وضع الرافعة على أرض مستوية وثابتة.



وتأكد من أن الرافعة سترفع السيارة في وضع مستقيم.

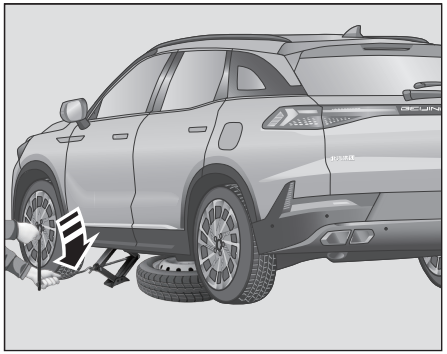


3. قم بتدوير المسمار اللولبي للرافعة لجعل سن رأس الرافعة مثبتا عند نقطة دعم جسم السيارة، ولكن لا تقم برفع السيارة.
4. ضع العجلة الاحتياطية أسفل الهيكل على جانب العجلة المعطلة لاحتياطات السلامة.



5. قم بإزالة غطاء الصواميل باستخدام أداة إزالة غطاء الصواميل.
6. استخدم مفتاح صواميل الإطارات لفك صامولة تثبيت الإطار المعطل عكس اتجاه عقارب الساعة؛

يجب فك صواميل العجلة المعطلة قبل رفع السيارة بالكامل. قبل أن تترك العجلة الأرض، لا تقم بإزالة صواميل تثبيت العجلة.



7. قم بتدوير الرافعة في اتجاه عقارب الساعة لرفع السيارة حتى يتكر الإطار المعطل الأرض؛

8. قم بإزالة صواميل تثبيت العجلة، ثم قم بإزالة العجلة المعطلة، ثم ضع العجلة المعطلة في موضع مناسب أسفل السيارة بحيث يكون سطحها الخارجي متجها لأعلى، واستبدل العجلة الاحتياطية.

⚠ اثناء قيادة السيارة، ستؤدي الحرارة الناتجة عن نظام الكبح إلى جعل صواميل تثبيت العجلة ساخنة، لذا على الإصابة بحرق عند فك العجلة.

⚠ التزم بالاحتياطات الخاصة بتشغيل الرافعة بصرامة.

⚠ لا تقم برفع السيارة في مكان آخر غير نقطة الدعم المحددة.

⚠ لا تستخدم الفواصل فوق الرافعة أو تحتها.

⚠ لا تستخدم رافعات غير مزودة بهذه السيارة.

⚠ لا ترفع السيارة لأعلى من اللازم.

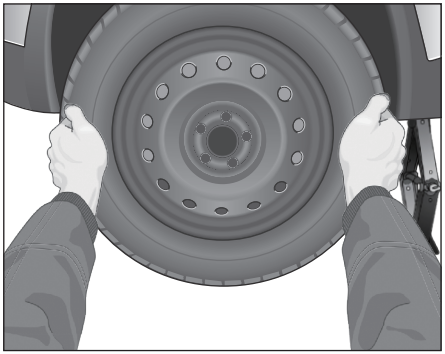
⚠ أثناء عملية الرفع، يجب مراقبة حالة السيارة باستمرار، وإذا شعرت أن جسم السيارة مائل أو يتحرك بشكل غير طبيعي، فيجب إيقاف الرفع ومعرفة المشكلة وإجراء الرفع بعد الحل.

قم بتثبيت العجلة الاحتياطية

⚠ يمنع استخدام الإطارات الاحتياطية التالفة أو التي وصلت إلى حد التآكل. حاول تجنب استخدام الإطارات التي يزيد عمرها عن 6 سنوات.

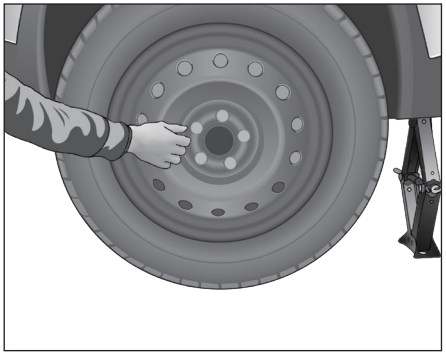
⚠ بعد تثبيت العجلة الاحتياطية، افحص ضغط العجلة واضبطه في النطاق المحدد.

⚠ العجلة الاحتياطية تستخدم فقط في حالات الطوارئ، وعند تركيب العجلة الاحتياطية يجب القيادة بحذر وعدم تجاوز السرعة 80km/h، ومحاولة تجنب التسارع المفاجئ والفرملة المفاجئة.



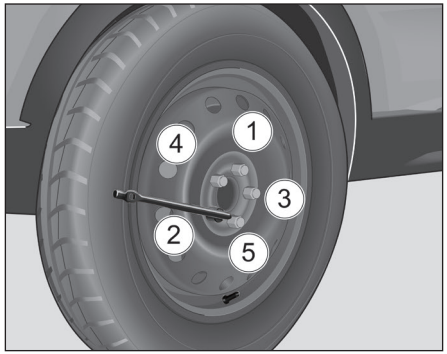
1. قم بمحاذاة فتح تركيب العجلة الاحتياطية مع فتح التثبيت الموجودة على قرص الفرامل، واضبطها على جنط العجلة.

قبل تثبيت العجلة الاحتياطية، يجب إزالة الطين والأوساخ الموجودة على السطح بين العجلة وأقراص الفرامل.



2. قم بتركيب جميع صواميل تثبيت العجلة، قم بشد جميع صواميل تثبيت العجلات يدويا أولا، ثم شدها مسبقا باستخدام مفتاح فك وتثبيت العجلة، وتأكد من وضع العجلات بالكامل.

3. أدر مقبض الرافعة عكس اتجاه عقارب الساعة لخفض السيارة.



4. استخدم مفتاح فك وتثبيت العجلة لشد صواميل تثبيت العجلة في اتجاه عقارب الساعة، ولا تستخدم أي أدوات أخرى، مثل مطرقة أو أنبوب لتطبيق القوة، وتأكد من أن مفتاح الشد يغطي الصامولة بالكامل.

5. شد صواميل تثبيت العجلة بالتساوي في التسلسل القطري من ① إلى ⑤ كما في الشكل. عزم الدوران المحدد هو 10N·m±110.

⚠ يجب الحفاظ على الأسنان الموجودة على صمولة العجلة والمحور نظيفة وخالية من الشحوم والمرفقات الأخرى.

⚠ يجب شد صواميل العجلات بشكل صحيح وفقا لعزم الشد المحدد، وإلا فقد تنفك الصواميل أثناء قيادة السيارة، مما قد يتسبب بسهولة في وقوع حوادث مرورية.

⚠ استخدم مفتاح فك وتثبيت صواميل العجلة المزود مع السيارة لإحكام صواميل العجلة، ولكن لا يمكن تأكيد قيمة عزم الدوران، تحكم بشكل معقول في سرعة السيارة أثناء القيادة لتجنب التسارع المفاجئ، والفرملة المفاجئة في حالات الطوارئ، وانتقل إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات في أسرع وقت ممكن للتحقق والتأكد من أن العجلات مثبتة، ووصول الصواميل إلى عزم الدوران المحدد.

عند استبدال الإطارات، إذا وجدت أن الصامولة متآكلة أو يصعب شدها، فيجب استبدال الصامولة وتنظيف الفتحة الملولبة أثناء التثبيت.

بعد تركيب العجلة الاحتياطية، اذهب إلى وكلاء BAIC Group لبيع السيارات للتصليح في أسرع وقت ممكن، وبعد إصلاح العجلة المعيبة، يجب استبدال العجلة الاحتياطية على الفور.

إعادة مكونات الأدوات لمكانها

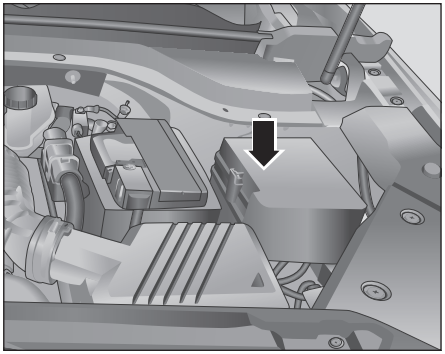
- يجب وضع العجلة المعطلة المستبدلة في مكانها.
- بعد الاستخدام، يجب تنظيف الأدوات المحمولة بالسيارة في الوقت المناسب وإعادة وضعها في مكانها.
- بعد استبدال العجلة، لا تنس استرداد مثلث التحذير.

فيوزات

صندوق فيوزات لوحة العدادات

يقع صندوق فيوزات لوحة القيادة في الجانب الأيسر السفلي من لوحة القيادة، ويمكن رؤيته عن طريق إزالة غطاء صندوق الفيوزات على لوحة القيادة.

علبة الفيوزات بحجيرة الموتور

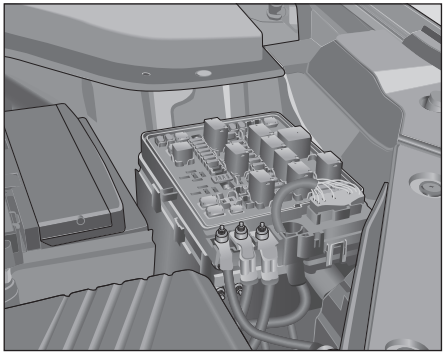


علبة الفيوزات بحجيرة الموتور على يسار حجيرة الموتور

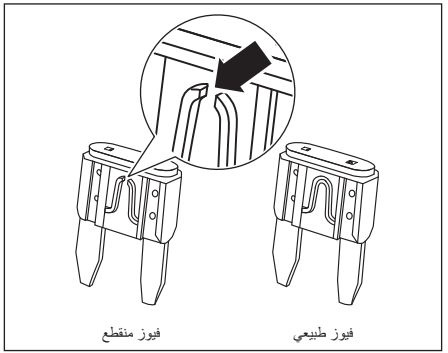
فحص واستبدال الفيوزات

إذا توقف جهاز كهربائي معين في السيارة عن العمل، يجب عليك أولا التحقق مما إذا كان ذلك ناتجا عن فيوز تالف. يمكنك تحديد الفيوزات التي تتحكم في المكون وفقا لمواصفات الفيوز وجدول الوظائف.

قبل أن تتمكن من تحديد ما إذا كانت الفيوزات التالفة هي سبب الخطأ، يمكنك استبدال جميع الفيوزات التالفة والتحقق مما إذا كان يمكن للمعدات الكهربائية أن تعمل بشكل طبيعي.



يمكن سحب الفيوزات للخارج باستخدام ساحب الفيوزات الموجود على غطاء صندوق الفيوزات.



اسحب الفيوز المقابل لإيقاف الجهاز الكهربائي، وافحصه.

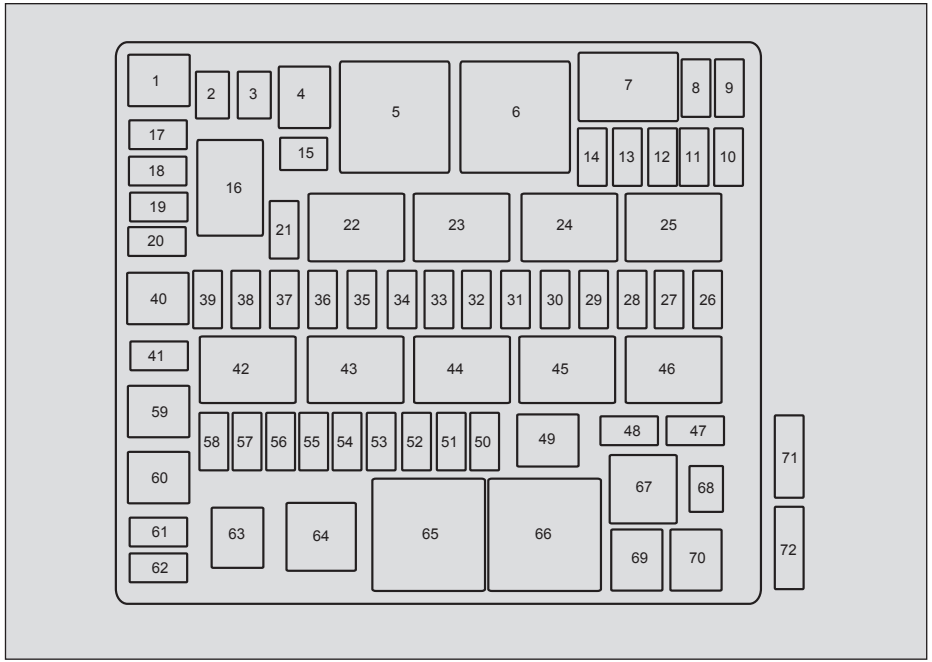
تحقق مما إذا كان السلك الموجود في الفيوز محترقا أم لا. إذا احترق منصهر (المنصهر الموجود في الرسم التوضيحي مفصول)، فيجب استبداله بمنصهر احتياطي بنفس شدة التيار أو أقل.

إذا انفجر فيوز بديل بنفس التصنيف في وقت قصير، فهذا يشير إلى أن السيارة قد يكون بها عطل كهربائي خطير. وفي هذا الوقت يحظر استخدام المعدات الكهربائية المعطلة، واترك الفيوز المحترق في صندوق الفيوزات، واتصل بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات للفحص والإصلاح.

إذا لم تستطع السيارة التحرك بسبب عدم وجود فيوز احتياطي للاستبدال، فيمكنك إزالة فيوز بنفس التيار أو شدة أقل من دائرة أخرى لاستبداله، ولكن يجب عليك التأكد من أنك لن تستخدم تلك الدائرة مؤقتا، مثل ولاعة السجائر أو الراديو، فلن يؤثر ذلك على قيادتك للسيارة.

إذا قمت باستبدال الفيوز المحترق بفيوز احتياطي بقيمة شدة أقل، فيجب عليك استبداله بفيوز من التصنيف الصحيح بمجرد إزالة العطل.

تخطيط صندوق منصهرات مقصورة المحرك



يمنع منعا باتا استخدام أشياء أخرى لاستبدال الفيوز، حتى لا تتلف السيارة أو تتسبب في نشوب حريق أو وقوع إصابات.

قد يؤدي استخدام فيوز غير مناسب إلى نشوب حريق، أو إصابة، أو الوفاة.

قد تختلف الفيوزات قليلا باختلاف الطرازات، ويرجى التحقق من السيارة الفعلية.

قد تكون بعض الأجهزة الكهربائية مزودة بفيوزات متعددة، أو قد تشترك عدة أجهزة كهربائية في فيوز واحد.

مواصفات ووظائف فيوزات حجرة المحرك

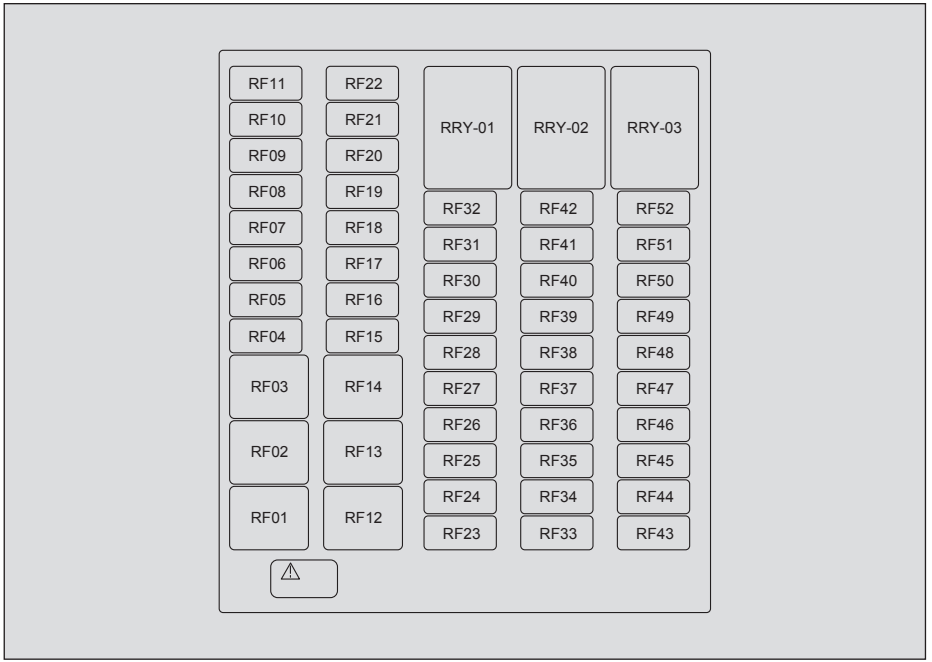
رقم	مواصفات	حماية الدائرة
1	40A	ESP
2	-	محجوز
3	30A	TCU
4	40A	المنفاخ
5	-	مرحل المروحة
6	-	محجوز
7	-	المرحل الكهربائي الرئيسي
8	15A	TCU
9	10A	EMS
10	15A	ملف الإشعال
11	10A	حساس الأوكسجين الأمامي/الخلفي
12	10A	OCV
13	10A	حاقن الوقود
14	5A	بدء إشارة الملاحظات
18-15	-	محجوز
19	10A	لأنوار المركبة الأمامي الأيمن
رقم	مواصفات	حماية الدائرة
21-20	-	محجوز

رقم	مواصفات	حماية الدائرة
22	-	مرحل IG2
23	-	مرحل المساحات الأمامية منخفضة السرعة
24	-	مرحل المساحات الأمامية عالية السرعة
25	-	مرحل المساحات الخلفية
26	10A	المساحة الخلفية
27	15A	البوق
28	10A	الضوء الأمامي الأيمن
29	10A	الضوء الأمامي الأيسر
30	20A	المضخة الفراغية الإلكترونية
31	-	محجوز
32	10A	غسيل أمامي
33	10A	ضاغط نظام التكييف
34	20A	مسح أمامي بطيء / سريع
35	30A	IG2
36	10A	لأنوار المركبة الأمامي الأيسر
37	10A	ضوء خلفي
38	5A	IBS
39	10A	مصدر طاقة مفتاح الفرامل
40	-	محجوز

رقم	مواصفات	حماية الدائرة
41	-	محجوز
42	-	مرحل تذويب خلفي
43	-	محجوز
44	-	مرحل IG1
45	-	محجوز
46	-	مرحل بادئ التشغيل
47	10A	المصباح البعيد المدى
48	-	محجوز
49	-	محجوز
50	-	محجوز
51	-	محجوز
52	30A	IG1
53	-	محجوز
54	20A	مضخة الوقود
55	5A	EPS IG
56	5A	EMS IG
57	5A	تسخين مرآة الرؤية الخلفية
58	30A	إزالة الصقيع الخلفي
59	-	محجوز
60	40A	ESP
61	5A	ESP IG

رقم	مواصفات	حماية الدائرة
62	5A	TCU
63	50A	IEC2
64	-	مرحل مضخة الوقود
65	-	محجوز
66	-	محجوز
67	-	مرحل الإضاءة العالية
68	30A	حساس الأكسيجين الخلفي
69	60A	EPS
70	60A	IEC1
71	150A	المولد الكهربائي
72	60A	مروحة PWM

مخطط صندوق فيوزات مجموعة العدادات



⚠ يمنع منعا باتا استخدام أشياء أخرى لاستبدال الفيوز، حتى لا تتلف السيارة أو تتسبب في نشوب حريق أو وقوع إصابات.

⚠ قد يؤدي استخدام فيوز غير مناسب إلى نشوب حريق، أو إصابة، أو الوفاة.

ℹ قد تختلف الفيوزات قليلا باختلاف الطرازات، ويرجى التحقق من السيارة الفعلية.

ℹ قد تكون بعض الأجهزة الكهربائية مزودة بفيوزات متعددة، أو قد تشترك عدة أجهزة كهربائية في فيوز واحد.

مواصفات ووظائف فيوزات لوحة القيادة

رقم	مواصفات	حماية الدائرة
F01	30A	مقعد السائق الكهربائي A*
F02	30A	مقعد السائق الكهربائي C*
F03	20A	مكبرات الصوت
F04	20A	مكبرات الصوت
F05	20A	الشباك العلوي
F06	10A	سجل قيادة السيادة*
F07	10A	جهاز تحكم المكيف
F08	10A	BDC
F09	10A	البوابة
F10	10A	عدادات مركبة
F11	20A	مقعد السائق الكهربائي C*
F12	30A	BDC
F13	30A	جهاز تحكم الباب الخلفي الكهربائي
F14	30A	BDC
F15	20A	جهاز تحكم رفع وخفض النوافذ الأمامية اليسرى
F16	20A	جهاز تحكم رفع وخفض النوافذ الأمامية اليمنى
F17	20A	جهاز تحكم رفع وخفض النوافذ الخلفية اليسرى

رقم	مواصفات	حماية الدائرة
F18	20A	جهاز تحكم رفع وخفض النوافذ الخلفية اليمنى
F19	25A	مضخم الطاقة
F20	25A	المقاعد الخلفية
F21	15A	مفتاح تدفئة
F22	15A	مصابيح كبيرة خلفية مركبة
F23	15A	مصدر طاقة 12V
F24	5A	مزود الطاقة BDC
F25	10A	مصدر طاقة مكبرات الصوت
-F26 28	-	محجوز
F29	10A	مقاعد المساج
F30	10A	BDC
F31	15A	BDC
F32	15A	BDC
F33	5A	IG1 ناقل الحركة الإلكتروني
F34	5A	IG1 مجموعة العددات
F35	10A	جهاز التحكم بالوسائد الهوائية
F36	5A	IG1 رادار الرجوع للخلف
F37	10A	جهاز تحكم المكيفIG1
F38	5A	IG1 رادار الموجات المليمترية

رقم	مواصفات	حماية الدائرة
-F39 42	-	محجوز
F43	15A	IG2 مصدر طاقة السيارة
F44	10A	USB
F45	10A	جهاز تحكم المكيفIG2
F46	5A	BDC IG2
F47	5A	IG2 مفتاح لوحة القيادة
-F48 49	-	محجوز
F50	10A	BDC
F51	15A	BDC
F52	-	محجوز
RRY-01	-	محجوز
RRY-02	-	محجوز
RRY-03	-	محجوز

استبدال المصابيح

ترتبط إشارات الانعطاف، وأضواء الفرامل، والإضاءة الأمامية بسلامة القيادة. في كل مرة تقود فيها سيارة، تحقق مما إذا كانت أضواء السيارة في حالة جيدة.

عادة ما يلزم فك الأجزاء الأخرى ذات الصلة عند استبدال المصابيح، وتحتاج بعض المصابيح إلى الاستبدال من حجرة المحرك، وهذا وضع معقد ويتطلب مهارات وأدوات احترافية، لذا يوصى بالذهاب إلى أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات لاستبدال المصابيح .

قد يكون المصباح ساخنا جدا عندما ينطفئ للتو، لذا انتظر حتى يبرد المصباح قبل إجراء عمليات مثل الاستبدال.

لا تلمس المصباح بيديك مباشرة، بل لفه بقطعة قماش بدون زغب، حتى لا تؤثر على تأثير الإضاءة.

مواصفات المصباح

اسم مصباح السيارة	موديل	العدد	لون المصباح
مصباح إشارة الانعطاف الأمامية	*PY21W	واحد على كل من اليمين واليسار	لون عنبري
	LED	-	لون عنبري
النور العلوي الداخلي الأمامي	*C10W	2	أبيض
	LED	-	أبيض
أضواء الأبواب	*W5W	1	أبيض

مصابيح الموضع الأمامية، مصابيح القيادة النهارية، مصابيح الإضاءة المنخفضة، مصابيح الإضاءة العالية، مصابيح الضباب الأمامية، مصابيح الفرامل، مصابيح الموضع الخلفية، مصابيح إشارات الانعطاف الخلفية، مصابيح الرجوع للخلف، مصابيح لوحة الترخيص، مصابيح الضباب الخلفية، مصابيح صندوق السيارة، مصابيح صندوق القفازات، مصابيح البيئة المحيطة، ومصابيح الفرامل العالية، ومصابيح إشارات الانعطاف الجانبية، ومصابيح القراءة الخلفية جميعها مصابيح LED. لا يمكن استبدال مصابيح LED بشكل فردي، لذا يرجى الذهاب إلى وكيل BAIC Group لبيع السيارات للفحص والاستبدال.

التشغيل بالتوصيل

إذا لم تتمكن السيارة من بدء تشغيل المحرك بسبب الإفراط في تشغيل البطارية، فيمكن استخدام بطارية المركبات الأخرى لبدء تشغيل السيارة عن طريق كابلات التوصيل، ويجب ملاحظة النقاط التالية:

- يجب أن يكون الجهد المقدر لبطارية مصدر الطاقة أعلى من 12V، ولا يمكن أن تكون سعتها (Ah) أقل من البطارية المعطلة.
- استخدم فقط كابلات التوصيل ذات المقاطع العرضية الكبيرة بدرجة كافية.
- استخدم كابلات التوصيل الخارجي ذات المثبتات العازلة.

أثناء بدء التوصيل، يجب ألا تتلامس المركبتان. وإلا بمجرد توصيل القطبين الموجبين للبطاريتين، سيتم توصيل التيار على الفور، مما قد يتسبب في حدوث خطر.

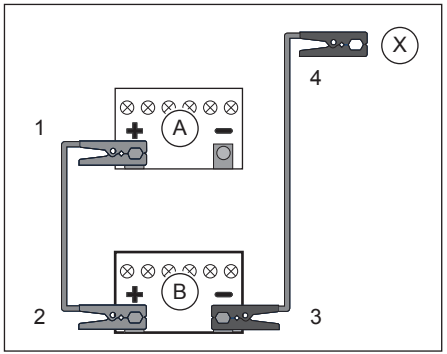
تأكد من قراءة واتباع تعليمات تحذيرات السلامة المتعلقة بتشغيل البطارية بعناية قبل البدء في العمل على البطارية.

قد يكون هناك هيدروجين قابل للإنفجار بالقرب من البطارية. يجب إبقاء البطارية بعيدا عن الشرار واللهب المكشوف.

لا تقم أبدًا بشحن بطارية متجمدة، حيث يكون هناك خطر انفجار! حتى في حالة إزالة تجميد البطارية، فقد

يفيض حمض البطارية أثناء عملية الشحن، مما يتسبب في تلفها بسبب التآكل، ويجب استبدال البطارية المجمدة. يجب استبدال البطاريات المجمدة.

عند توصيل البطارية، يجب توصيل الطرف الموجب أولا، ثم الطرف السالب.



1. قم بإيقاف تشغيل زر التشغيل/الإيقاف؛
2. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الأحمر ① بالقطب الموجب (+) للبطارية "A" التي تفتقر إلى الكهرباء.
3. وقم بتوصيل الطرف الآخر②بالقطب الموجب (+) لبطارية إمداد الطاقة "B".
4. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الأسود③ بالطرف السالب (-) لبطارية إمداد الطاقة "B"، والطرف الآخلر④ بكتلة محرك السيارة التي تفتقد بطاريتها ل كهرباء "A" أو الأجزاء المعدنية الموصولة بشكل ثابت إلى كتلة المحرك.
5. ابدأ تشغيل السيارة المزودة بالبطارية التي ستزود الطاقة، واتركها في التباطؤ، ثم ابدأ تشغيل السيارة ذات البطارية المعطلة. يجب التشغيل لفترة من الوقت بعد تشغيل السيارة ذات البطارية المعطلة،وذلك للسماح للمحرك بشحن البطارية الناقصة.

⚠ قد يؤدي الاستخدام الغير صحيح لكابلات التوصيل إلى انفجار البطارية، والتسبب في إصابة الأفراد بجروح خطيرة.

- حجرة المحرك هي منطقة عالية الخطورة، ويمكن أن يؤدي التشغيل الغير سليم إلى وقوع إصابات بسهولة.
- لا تقم أبدا بتوصيل كابل التوصيل السالب مباشرة بالقطب السالب للبطارية المعيبة، وإلا فإن الشرارة المتولدة في لحظة توصيل الكابل قد تشعل الغاز القابل للاشتعال الذي تنتجه البطارية ويتسبب ذلك في حدوث انفجار.
- لا تقم أبدا بتوصيل كابل التوصيل السالب بمكونات أو خطوط أنابيب نظام الوقود، حيث يوجد خطر نشوب حريق.
- لا تنحني فوق البطارية أثناء التشغيل لتجنب الحرق من السائل الحمضي.
- لا تدع اللهب المكشوف يقترب من البطارية، وإلا فقد يحدث انفجار.

عند توصيل كابلات التوصيل أو إزالتها، قم أولا بتوصيل كابل توصيل أو إزالته تماما، ثم قم بتوصيل أو إزالة كابل التوصيل الآخر، حتى لا تتسبب في حدوث دائرة قصر.

عند إزالة كابل التوصيل، اترك محرك السيارة المعيبة يعمل بسرعة التباطؤ لمنع الإنطفاء.

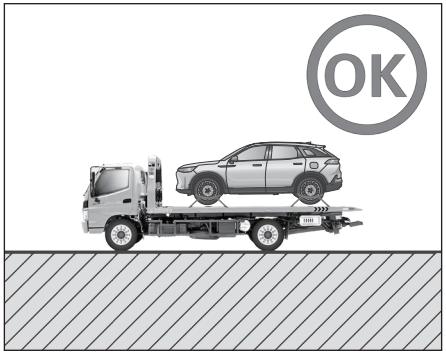
السحب والقطر

سحب السيارة

يوصى بالاتصال بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات أو شركة مساعدة متخصصة من أجل الإنقاذ. عند الاتصال بهم، يجب عليك إبلاغ وضع النقل، وما إذا كان نظام التوجيه، والكبح، ونظام النقل يمكن أن يعمل، بحيث يمكن اعتماد طريقة القطر المناسبة.

عند قطر سيارة، استخدم معدات القطر المناسبة لضمان عدم تعرض السيارة للتلف. موظفو شركة الإنقاذ على الطرق المختصين على دراية بقوانين المرور ويمكن طلب مساعدتهم!

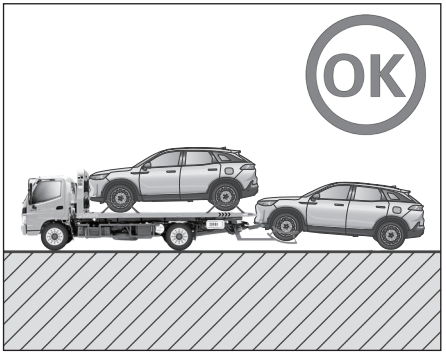
استخدام مركبة إنقاذ مسطحة



أفضل طريقة للقطر هي تحميل السيارة المعيبة وتثبيتها في مركبة الإنقاذ، وعندما تحتاج السيارة إلى القطر عند حدوث حادث، يجب استخدام هذه الطريقة أولا.

بعد تحميل السيارة المعيبة على مركبة الإنقاذ، يجب استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية على السيارة المعيبة، ويجب تثبيت العجلات الأربع لمنع السيارة المعيبة من التحرك أثناء الفرملة الطارئة لمركبة الإنقاذ.

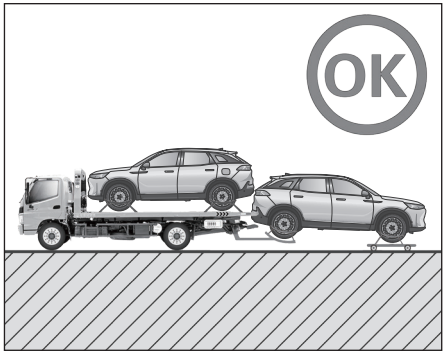
السحب من الأمام



حرر فرامل الانتظار الإلكترونية للسيارة المعطلة (اضغط على مفتاح فرامل الانتظار الإلكترونية واستمر في الضغط عليه لأكثر من 3 ثوانٍ قبل إيقاف تشغيل زر التشغيل/الإيقاف، وفي نفس الوقت قم بإيقاف تشغيل طاقة السيارة بالكامل)، ثم ارفع وثبت العجلات الأمامية.

عند رفع العجلات الأمامية للسيارة المعيبة ، تأكد من أن الجزء الخلفي له مسافة أرضية مناسبة. وإلا أثناء عملية القطر، سوف يصطدم المصد الخلفي للسيارة المعطلة بالأرض ويسبب الضرر.

السحب من الخلف



قم بتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية للسيارة المعيبة، وارفع العجلات الخلفية وثبتها، وثبت العجلات الأمامية بلوح ذو عجلات إنزلاق صغير.

السحب الطارئ

في حالة الطوارئ، إذا لم يكن من الممكن استخدام مركبة قطر خاصة للقطر، فيمكن استخدام خطاف السحب مؤقتًا لقطر السيارة، وبعد الاستعداد للقطر، يجب على السائق وأفراد الإنقاذ قراءة الاحتياطات التالية بعناية.

⚠ يجب أن تضيء السيارة المقطورة أضواء التحذير من الخطر، وأن تلتزم بقوانين المرور.

⚠ قبل القطر تأكد من أن ناقل الحركة، ونظام التوجيه، ونظام الناقل كلها في حالة صالحة للعمل. في حالة تلف الأنظمة المذكورة أعلاه، يجب سحب السيارة باستخدام شاحنة قطر مسطحة.

⚠ يمنع سحب السيارات ذات البطاريات الفارغة، وناقل الحركة التلقائي المعطل.

⚠ إذا كانت المركبة عالقة في الوحل أو الحفر العميقة أو أكوام الرمل ولم تتمكن من التحرك، فيوصى طلب إنقاذ متخصص، ويحظر استخدام حلقة السحب لسحب السيارة من العائق، وذلك لتجنب الإصابة الشخصية الخطيرة وتلف السيارة .

⚠ يمنع سحب السيارة.

⚠ يجب على السائقين عديمي الخبرة ألا يحاولوا قطر مركبات أخرى لمنع وقوع الحوادث.

⚠ عند قطر السيارة، تأكد من القيام بذلك تحت إشراف متخصصين لتجنب الإصابات الغير ضرورية.

👁 يجب ألا تكون مركبة القطر أخف من السيارة التي يتم سحبها، وإلا فقد تفقد السيطرة على السيارة.

👁 لا يمكن القطر إلا لمسافات قصيرة على الطرق الصلبة، وتكون أقصى سرعة سحب مسموح بها هي 40km/h، وتكون مسافة السحب القصوى هي 25km.

👁 يجب عليك تشغيل مفتاح الإشعال في السيارة المقطورة قبل السحب، وتبديل الترس إلى "N"، وتحرير فرامل الانتظار في نفس الوقت.

👁 يجب أن تبدأ مركبة القطر بالسير ببطء حتى يتم شد حبل السحب، ثم تتسارع بحذر، وإذا كانت هناك حاجة إلى الفرملة أثناء القيادة، فيجب على سائق السيارة المقطورة الضغط ببطء وبشكل خفيف على دواسة الفرامل مسبقًا للقيام بالفرملة.

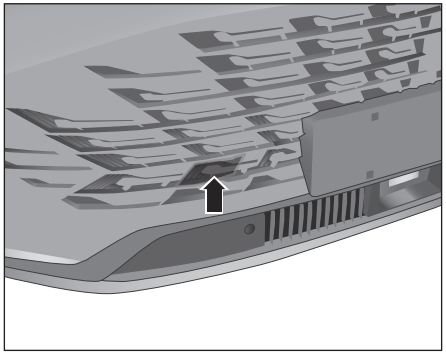
👁 إذا كان من الصعب تحريك السيارة المقطورة، فلا تستمر في سحبها بالقوة واتصل بوكلاء BAIC Group لبيع السيارات.

👁 عند السحب، تجنب قوة السحب المفرطة أو السحب العنيف، وتأكد من أن حبل القطر دائمًا في حالة مشدودة. وعند السحب على الطرق الغير مستوية، سيتم وضع حمل زائد على نقاط اتصال السحب أو حتى تتلف.

👁 عند استخدام حبال من الأسلاك الفولاذية، أو سلاسل معدنية، أو قضبان قطر معدنية لطقر السيارة، فقد يتسبب ذلك في تلف جسم السيارة، ويوصى باستخدام حبل قطر خاص لقطر السيارة.

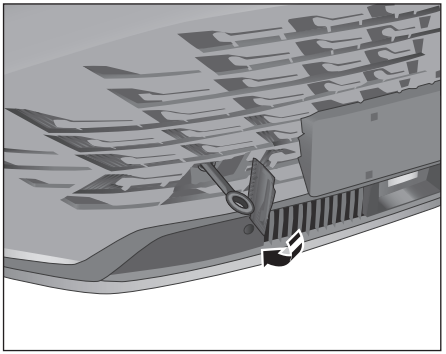
انتبه لإبقاء حبل القطر مع السيارات الأمامية والخلفية في نفس خط القيادة المستقيم، فقد يؤدي سحب المركبات قطريا إلى تلف جسم السيارة.

حلقة السحب في مقدمة السيارة

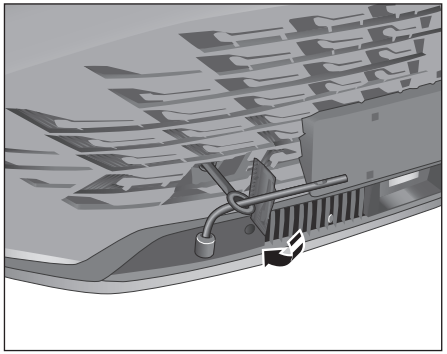


1. أخرج مفتاح وفك وتثبيت العجلة وحلقة القطر القابلة للفصل من حقيبة الأدوات في صندوق الأمتعة.
2. استخدم مفك براغي فيليبس أو أداة أخرى لإدخاله في الفتحة المربعة الموجودة على الجانب السفلي من غطاء تثبيت حلقة السحب، وقم بإمالته لأعلى لفتحه؛

عند الفتح، استخدم قطعة قماش مبطنة أو طبقات متعددة من المناشف الورقية لحماية موضع نقطة ارتكاز الأداة قبل الفتح.

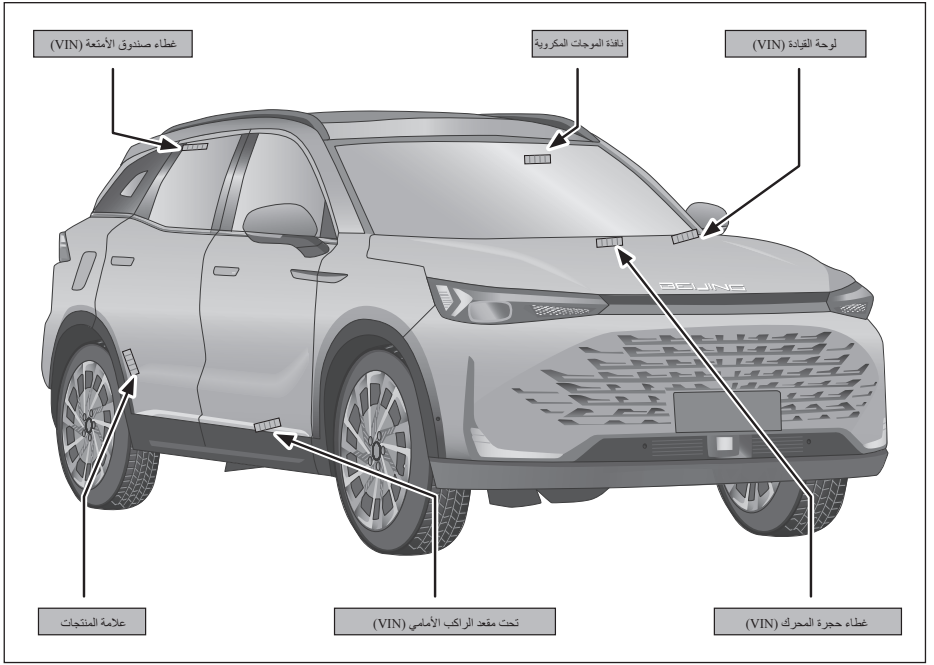


3. قم بتثبيت حلقة السحب في اتجاه عقارب الساعة في فتحة تثبيت حلقة السحب يدويًا؛



4. استخدم مفتاح فك وشد العجلة لشد حلقة السحب بإحكام.

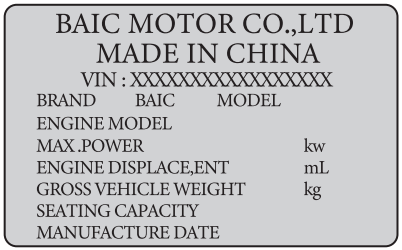
رقم تعريف السيارة وملصق المنتج ونوافذ الموجات المكروية



رمز تعريف السيارة (VIN) هو رمز التعريف الوحيد للسيارة، والموجود على الجزء الأمامي والخلفي من السيارة، ويظهر موضع الملصق في الصورة اليسرى (الصورة هي VIN الجزء العلوي من السيارة).

بسبب خلل في معدات وضع علامة رقم تعريف السيارة (VIN) أو خطأ في حساب رقم التحقق، سيتم إعادة وضع علامة أو تغيير رقم تعريف السيارة (VIN) الموجود أسفل مقعد الراكب الأمامي. فإذا حدث ذلك، فلن يؤثر ذلك على الوضع الطبيعي لاستخدام العميل.

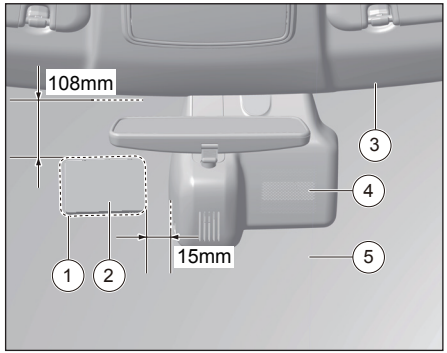
ملصق إنتاج السيارة



يوجد ملصق منتج السيارة على اللوحة الخارجية للصفائح المعدنية للعمود C على الجانب الأيمن من جسم السيارة، والمعلومات الرئيسية المدرجة هي:

1. الشركة المصنعة للسيارة؛
2. كود التشخيص VIN
3. العلامة التجارية، وطراز السيارة؛
4. موديل الموتور
5. أقصى القدرة الصافية للمحرك
6. سعة الموتور
7. إجمالي الوزن المسموح به
8. عدد الركاب
9. سنة وشهر الصنع.

نافذة الموجات المكروية



① نافذة الموجات المكروية

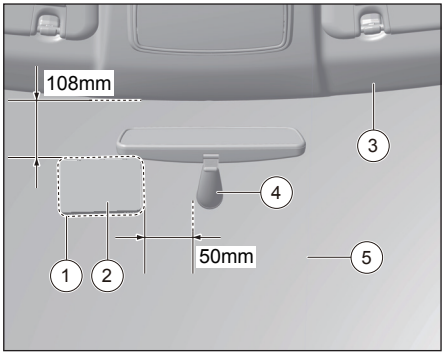
② علامة إلكترونية

③ السقف

④قاعدة مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

⑤ الزجاج الأمامي

توجد نافذة الموجات المكروية على الزجاج الأمامي للزجاج وتستخدم لتركيب العلامات الإلكترونية للسيارات. لا يُسمح بأي ملصق أو سلك تسخين وما إلى ذلك، في موضع التثبيت لضمان القراءة الفعالة للبيانات.



① نافذة الموجات المكروية

② علامة إلكترونية

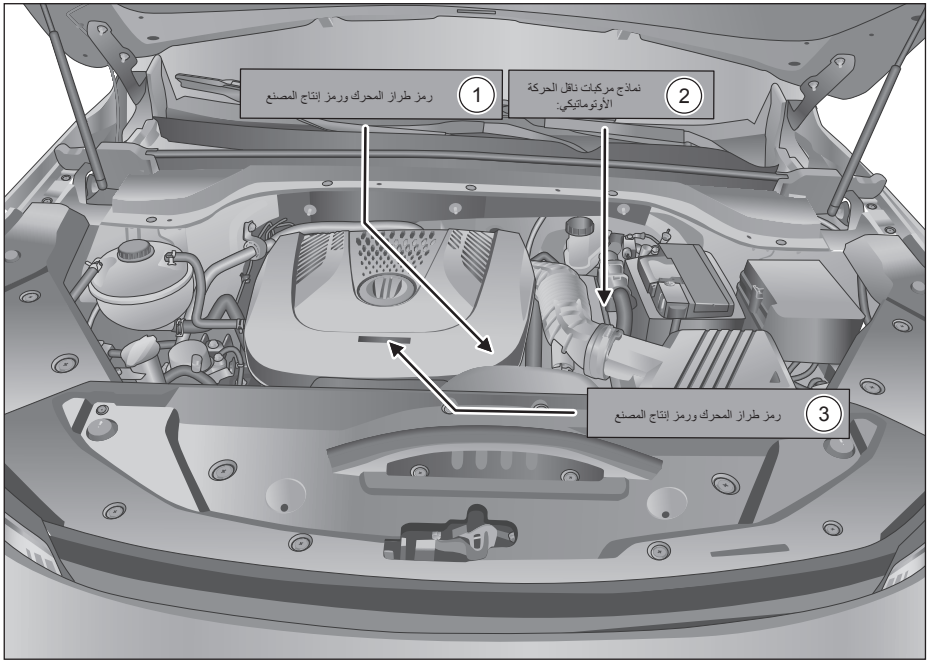
③ السقف

④قاعدة مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

⑤ الزجاج الأمامي

توجد نافذة الموجات المكروية على الزجاج الأمامي للزجاج وتستخدم لتركيب العلامات الإلكترونية للسيارات. لا يُسمح بأي ملصق أو سلك تسخين وما إلى ذلك، في موضع التثبيت لضمان القراءة الفعالة للبيانات.

نموذج محرك السيارة وناقل الحركة



يوجد نموذج المحرك والرقم التسلسلي للمصنع ① على غلاف المحرك بالقرب من البادئ.

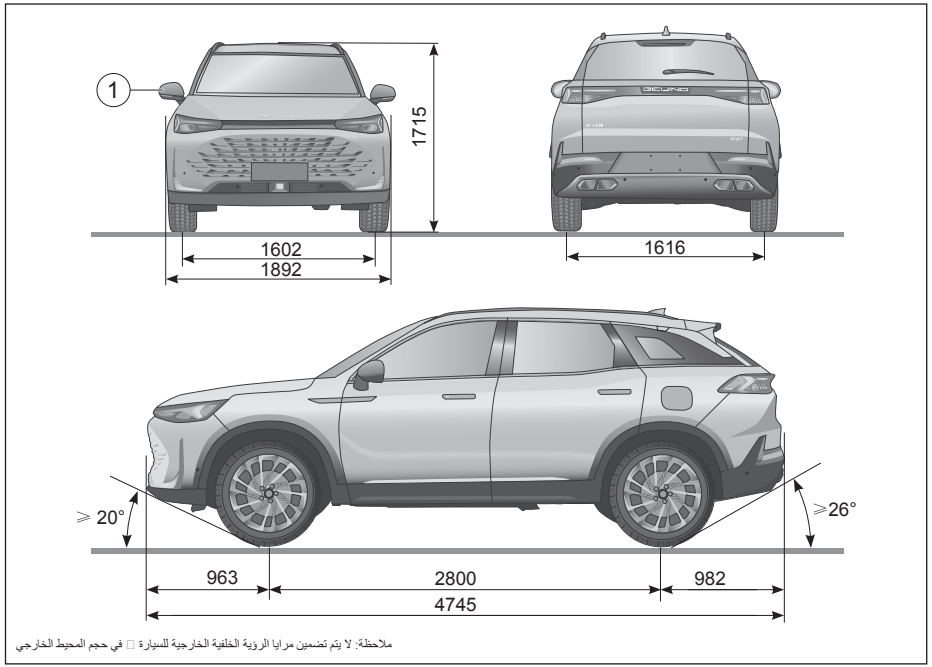
يوجد رقم نموذج ناقل الحركة التلقائي②على غطاء ناقل الحركة.

ملصق نموذج المحرك والرقم التسلسلي للمصنع ③، ملصقان معًا على غطاء زينة المحرك

معلمات السيارة

معلمات الأبعاد

الوحدة: mm



ملاحظة: لا يتم تضمين مرايا الرؤية الخلفية الخارجية للسيارة □ في حجم المحيط الخارجي

الخصائص التقنية العامة

رقم طراز المركبة	BJ6470X61M
طول السيارة الإجمالي (mm)	4745
عرض السيارة (mm) (دون مرايا الرؤية الخلفية)	1892
ارتفاع السيارة (mm) (بدون حمولة)	1715 (مع رف الأمتعة/هوائي زعانف القرش)
قاعدة العجلات (mm)	2800
المسار الأمامي (mm)	1602
المسار الخلفي (mm)	1616
التعليق الأمامي (mm)	963
التعليق الخلفي (mm)	982
طريقة القيادة	دفع أمامي
أكبر درجة عند صعود المنحى(%)	≤ 42
زوايا الإقتراب والإبتعاد	26°/20°
أقصى سرعة سير (كم \ س)	200
إجمالي الوزن (كغ)	1625
حمولة المحور الأمامي / المحور الخلفي في الوزن الفارغ (kg)	703/922
إجمالي الوزن المسموح به (كغ)	2095
حمولة المحور الأمامي / المحور الخلفي في أقصى حمولة مسموح بها (kg)	1040/1055
عدد المقاعد (بما في ذلك السائق)	5
رقم المحرك	A156T2H

رقم طراز المركبة	BJ6470X61M
نوع الموتور	محرك بنزين رباعي الأسطوانات، مبرد بالماء، يعمل بالحقن المباشر للوقود
نوع ناقل الحركة	7DCT
معيار العادم	المعيار الصيني السادس
الوقود	بنزين خالي من الرصاص 92 # وما فوق
إزاحة المحرك (mL)	1498
قطر الأسطوانة مع قطر أسطوانة المحرك (mm)	85.9×74.5
نسبة الضغط	10.7:1
الحد الأقصى لصافي الطاقة (kW/rpm)	5500/130
الطاقة المقدرة (kW/rpm)	5500/138
أقصى عزم الدوران/سرعة (N·m/rpm)	(4250-1500)/300
سرعة التباطؤ ((r/min)	700±30 (إيقاف المكيف)
ترتيب الإشعال	1-3-4-2
المسافة من الوضع الأولي لدواسة الفرامل إلى السجادة (mm) (الارتفاع الرأسي)	172
المسافة الحرة لدواسة الفرامل (mm)	6-14
قوة دواسة الفرامل (N)	> 500
الخلل المتبقي في التوازن الإجمالي بالإطارات	الفحص الأولي ≤ 6g، الفحص المعاد ≤ 8g

رقم طراز المركبة			BJ6470X61M
معلمات محاذاة العجلات	زاوية ميل العجلات	العجلات الأمامية	0° 20′ ± 30′ (الفرق بين اليسار واليمين لا يتجاوز 30′)
		العجلات الخلفية	-0° 30′ ± 15′ (الفرق بين اليسار واليمين لا يتجاوز 15′)
	ميل الدبوس الرئيسي الى الداخل	العجلات الأمامية	13° 12′ ± 1° 30′ (الفرق بين اليسار واليمين لا يتجاوز 1° 30′)
	ميل الدبوس الرئيسي الى الخلف	العجلات الأمامية	3° 50′ ± 30′ (الفرق بين اليسار واليمين لا يتجاوز 30′)
	الزم المقدم	العجلة الأمامية (جانب واحد)	0° 3′ ± 5′ (الفرق بين اليسار واليمين لا يتجاوز 5′)
		العجلة الخلفية (جانب واحد)	0° 3′ ± 5′ (الفرق بين اليسار واليمين لا يتجاوز 5′)
عجلات	عجلة القيادة	مواصفات الإطارات	R18 103H 60/235
			R19 101V 55/235
			R20 103V 45/245
		مواصفات الجنطات	18x7J
			19x7.5J
			20x8J
		ضغط الإطارات	R18 220kPa 60/235
			R19 220kPa 55/235
			R20 230kPa 45/245
	العجلة الاحتياطية	مواصفات الإطارات	90R17/T135
		مواصفات الجنطات	17x4T
		ضغط الإطارات	420kPa

رقم طراز المركبة		BJ6470X61M
سمك قرص الفرامل الأمامية (mm)	الحجم القياسي	28
	حد التآكل	26
سمك بطانة الفرامل الأمامية (mm)	الحجم القياسي	11
	حد التآكل	2
سمك قرص الفرامل الخلفية (mm)	الحجم القياسي	11
	حد التآكل	9
سمك بطانة الفرامل الخلفية (mm)	الحجم القياسي	10
	حد التآكل	2
سعة خزان الوقود (L)		60
استهلاك الوقود الشامل (L/100km)		7.39

ملاحظة: يتم الحصول على استهلاك الوقود لكل 100 كيلومتر في ظل ظروف القيادة الشاملة للسرعة المنخفضة/السرعة المتوسطة/السرعة العالية/السرعة الفائقة للطرز المجهزة بالمعدات القياسية، وتستند بيانات استهلاك الوقود إلى ظروف القيادة القياسية الوطنية لدورة WLTC. يرتبط استهلاك الوقود الفعلي بعوامل مثل عادات القيادة، والعوامل البيئية، وظروف الطريق، وجودة السيارة، وغيرها؛

مواصفات وسعة الزيوت الرئيسية

اسم الزيت	المواصفات	كمية تعبئة لكامل السيارة
زيت الماكينة	SP/C5 0W-20، نسبة وزن رماد الزيت ≤ 0.8%	4.7L (حجم تعبئة الصيانة)
زيت تشحيم ناقل الحركة الأوتوماتيكي	زيت China Kun Lun DCTF-7S	5L
سائل التبريد	سائل تبريد عضوي بالكامل (درجة التجميد -40 ℃)	7.02L ~ 6.98
سائل غسيل الزجاج الأمامي والخلفي	سائل غسيل الزجاج هو سائل ذو درجة حرارة منخفضة يعتمد على الماء (نقطة التجمد ≤ -35 درجة مئوية)	1.5L (السعة 3L)
سائل الفرملة	DOT 4/DOT 4+	1.1L
مبرد مكيف الهواء	HFC-134a	570g

التنبيه:

1. السعة المذكورة أعلاه تقريبية، وسيكون الاستخدام الفعلي مختلفا قليلا؛
2. ما لم ينص على خلاف ذلك، فإن السعة الواردة في هذا الجدول هي القيمة التصميمية، وتحتفظ الشركة المصنعة بالحق في تعديل الكمية الفعلية بناءً على التغيرات في المنتجات والمعدات والمناخ؛
3. كمية تعبئة الصيانة الدورية في هذا الجدول هي القيم الموصى بها، ويجب الحكم على كمية التعبئة المحددة وفقًا لمقياس زيت المحرك؛
4. أن يكون النوع المحدد من سائل الفرامل المراد تعبئته متوافقاً مع العلامة الموجودة على غطاء زجاجة زيت الفرامل، ويمنع خلط أنواع مختلفة من سائل الفرامل.

مواصفات الصيانة الدورية

تنقسم صيانة هذه السيارة إلى "ظروف استخدام عادية"، و "ظروف استخدام قاسية"، لذا يرجى تنفيذ طرق الصيانة المناسبة وفقا لشروط الاستخدام.

التي ليست "ظروف استخدام قاسية" هي "ظروف استخدام عادية".

- الظروف التالية هي "ظروف استخدام قاسية":
- القيادة المتكررة في المناطق المغبرة أو التعرض المستمر للهواء المالح أو الماء المالح.
- القيادة في كثير من الأحيان على طرق غير مستوية، أو طرق جبلية بها الماء.
- القيادة في كثير من الأحيان في المناطق الباردة.
- في موسم البرد، يعمل المحرك بسرعة التباطؤ لفترة طويلة أو غالبًا ما يعمل لمسافات قصيرة.
- كثرة استخدام المكابح وكبح الطوارئ المتكرر.
- جر السيارة
- القيادة مع حمل زائد.
- استخدامها كسيارة أجرة أو سيارة للتأجير ذاتي القيادة.
- وقت قيادة السيارة ببطء في منطقة حضرية كثيفة المرور في بيئة ذات درجة حرارة عالية أعلى من 32 ℃ يتجاوز 50٪ من إجمالي وقت القيادة.
- وقت قيادة السيارة بسرعة عالية تتجاوز 120km/h في بيئة ذات درجة حرارة عالية أعلى من 30 ℃ يتجاوز 50٪ من إجمالي وقت القيادة.

في أي وقت إذا كان هناك أي عطل في أحد المكونات أو أي ظاهرة غير طبيعية أخرى، يجب فحص السيارة وإصلاحها في أحد وكلاء BAIC Group لبيع السيارات في الوقت المناسب، ويجب الاحتفاظ بسجل الإصلاح.

جدول معلومات الصيانة

مواد الصيانة المنتظمة	أول صيانة	العناية الدورية	الوصف الإضافي
زيت المحرك	●	●	في ظل ظروف الاستخدام القاسية، يجب الاستبدال كل 5000 كم/6 أشهر.
جهاز تصفية زيت المحرك	●	●	في ظل ظروف الاستخدام القاسية، يجب الاستبدال كل 5000 كم/6 أشهر.
حلقة سدادة تصريف الزيت	●	●	يجب تغييرها مع كل تغيير زيت
زيت ومرشح ناقل الحركة	—	—	يستبدل كل 60000 كم
شماعة	—	—	يستبدل كل 40000 كم
مرشح الوقود	—	—	فلتر الوقود مدمج في مضخة الوقود ويجب استبداله كل 10 سنوات أو 160000 كيلومتر، أيهما يأتي أولاً. (تابع حالة السيارة أثناء الصيانة، في منطقة المنتجات الزيتية السيئة، يستبدل كل 80.000 كيلومتر / 3 سنوات، أيهما يأتي أولا).
قلب (فلتر) مرشح الهواء	—	—	في ظل ظروف الاستخدام العادية، قم بالتنظيف كل 10000 كم/6 أشهر (أيهما يأتي أولاً)، واستبدله كل 20000 كم/سنة واحدة (أيهما يأتي أولاً). وفي ظل ظروف الاستخدام القاسية، قم بالتنظيف كل 5000 كم/3 أشهر (أيهما يأتي أولاً)، واستبدله كل 10000 كم/6 أشهر (أيهما يأتي أولاً)
عنصر مرشح الهواء لتكييف الهواء	—	—	قم بالتنظيف كل 10000 كم/6 أشهر، والاستبدال كل 20000 كم/سنة واحدة (أيهما يأتي أولاً)
حزام البكرات وجهاز الشد	—	—	يفحص كل 10000 كم/سنة واحدة، أيهما يأتي أولاً، ويتم استبداله إذا لزم الأمر.
سائل تبريد الموتور	○	○	يستبدل كل 40000 كم / 2 أشهر (أيهما يصل أولا)
سائل الفرملة	○	○	يستبدل كل 40000 كم / 2 أشهر (أيهما يصل أولا)
حزام التوقيت وجهاز الشد	—	—	الفحص الأول بعد 100000 كم / 5 سنوات؛ والفحص بعد ذلك كل 30000 كم والاستبدال إذا لزم الأمر؛ ويجب الاستبدال عند 180000 كم إذا كنت بحاجة إلى استبدال حزام التوقيت، فأنت بحاجة إلى استبدال جهاز شد حزام التوقيت ومجموعة التباطؤ في نفس الوقت.
حزام مضخة المياه	—	—	الفحص الأول عند 100000 كم / 5 سنوات، ثم كل 30000 كم، وفي حالة وجود تشققات أو خروج الحبل السلكي، يجب استبداله، ويوصى بالاستبدال بعد 180,000 كم.

مواد الصيانة المنتظمة	أول صيانة	العناية الدورية	الوصف الإضافي
بطانات الفرامل الأمامية والخلفية: التحقق من سمك وتآكل بطانات الفرامل	—	○	
الإطارات/الجنوط (بما في ذلك الإطار الاحتياطي)	○	○	قم بفحص تآكل الإطارات، وتصحيح ضغط الإطارات، وتدوير الإطارات كل 10000 كيلومتر، واستبدل الإطارات إذا لزم الأمر وفقاً لتآكل الإطارات
التعليق ومفاصل قضيب التوجيه، وغلاف جهاز التوجيه، غطاء غبار عمود التبديل	○	○	
خطوط الراديياتير والفرامل والعادم والوقود ووصلاتها	○	○	إذا تبين أن الخرطوم يعاني من تآكل غير طبيعي أو تشقق أو انتفاخ أو خدوش أو حروق أو تسريب زيت أو غيرها من الظواهر الضارة، فيجب استبداله؛ في الموسم الذي يشيع فيه تكاثر القطط في فصل الربيع، تحقق مما إذا كانت الواجهة الأمامية للراديياتير مسدودة بالقطط كل 10000 كيلومتر (ركز على الموضع بين المكثف والراديياتير).
مفصلات الأبواب، مفصلات باب صندوق السيارة، مفصلات الباب الخلفي	—	—	تفحص كل 20000 كم / سنة (أيهما يأتي أولاً)
ما إذا كان نظام العادم تالف أو يقوم بالتسريب	○	○	
المساحات وأجهزة الغسيل	○	○	
وظائف المعدات الكهربائية (بما في ذلك أجهزة رفع وخفض الزجاج الكهربائي، ومرايا الرؤية الخلفية الكهربائية، ومكيف الهواء، وفتحة السقف، وما إلى ذلك)	○	○	قم بتنظيف الرمل والغبار والمواد الغريبة الموجودة في مسارات الإنزلاق، وفتحات التصريف، والفجوات الموجودة في شرائط الغلق، ثم قم برش كمية صغيرة من عامل الحماية البلاستيكي (زيت الفلور) أو مسحوق التلك على شرائط الغلق والأجزاء البلاستيكية الأخرى.

مواد الصيانة المنتظمة	أول صيانة	العناية الدورية	الوصف الإضافي
فحص الكمبيوتر: استخدم معدات تشخيص خاصة لقراءة معلومات تخزين الأعطال في كل وحدة تحكم في النظام	○	○	
بطارية	○	○	
تحقق من عرض العدادات والإضاءة داخل وخارج السيارة	○	○	
إعادة ضبط دورة الصيانة	○	○	
فرامل الانتظار	○	○	
تحقق من مظهر ممتص الصدمات للعجلات الأربع ونابض التخميد، وتحقق مما إذا كانت مثبتات الأرضية متراخية، وإذا كانت متراخية، فيجب شدها وفقا لعزم الدوران المحدد.	○	○	
فحص وظيفة حزام الأمان	○	○	
تجريب السيارة: أداء الطاقة، وأداء الكبح، والأداء السلس، والضوضاء، والتروس، إلخ.	○	○	
مقبض الأبواب الأربعة، ومقبض قفل الباب الخلفي، ومقبض خارجي مخفي	—	—	تفحص كل 20000 كم / سنة (أيهما يأتي أولاً)

مواد الصيانة المنتظمة	أول صيانة	العناية الدورية	الوصف الإضافي
سدادات الأبواب	○	●	بعد تنظيف السطح المحدد كل 10000 كيلومتر/سنة واحدة، ضع 0.3 جرام من الزيت على الأسطح العلوية والسفلية للترس الثاني للسدادات.

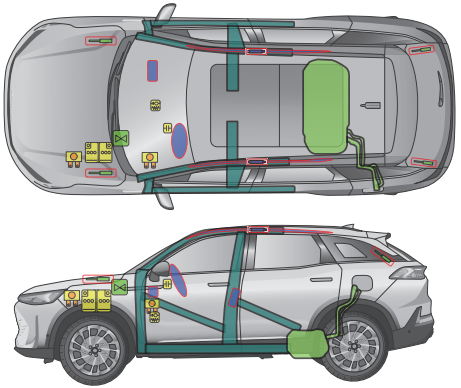
التنبيه:

1. الصيانة الأولى 5000 كم / 6 أشهر (تخضع لفاتورة الشراء)، أيهما يأتي أولا؛
2. الصيانة الدورية 10000 كم / 12 أشهر (من آخر صيانة)، أيهما يأتي أولا؛
3. "●" تعني الاستبدال؛ "○" تعني الفحص؛ "-" تعني عدم وجود تشغيل أو راجع الوصف الإضافي.

معلومات الإنقاذ

تُستخدم معلومات الإنقاذ عند وقوع حادث سيارة خطير لتسهيل فهم رجال الإنقاذ لهيكل السيارة والتهديدات المحتملة بسرعة، وتحسين كفاءة الإنقاذ، وتجنب الحوادث الثانوية.

وظيفة الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية متوفرة فقط في بعض الطرازات.



كيس الأمان الهوائي*		مولد الغاز	
زنبركات الغاز		معدات تعزيز الهيكل	
خزان الوقود		مضخة فراغية	
بطارية		جهاز التحكم بالوسائد الهوائية	
علبة الفيوزات		مبدئ إشغال المحرك	